

Greenhouse Advies B.V.  
T.a.v. de heer F. Egers  
Huismansstraat 6  
6851 GT Huissen

E: info@alcedo.nl  
I: www.alcedo.nl  
KvK 08108022  
BTW NL 8109.43.694.B01

Datum: 8 mei 2015  
Ons kenmerk: 20123747.PC12239  
Project: Nieuwe woonbestemmingen aan de Krommedijk 2 te Klarenbeek  
Betreft: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Geachte heer Egers,

In uw opdracht heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuw te realiseren woonbestemmingen aan de Krommedijk 2 te Klarenbeek (gemeente Apeldoorn).

Aanleiding voor het onderzoek is de voorgenomen wijziging van het bestemmingsplan. In dit onderzoek wordt de geluidsbelasting gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Krommedijk en de Rijkswegen A1 en A50.

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn de verkeersgegevens van de Krommedijk zoals verkregen van de gemeente Apeldoorn en de verkeersgegevens uit het geluidsregister voor wat betreft de Rijkswegen. Door Rijkswaterstaat is een rekenmodel met hierin de bodemgebieden en hoogtelijnen van de Rijkswegen A1 en A50 verstrekt. De situering van de nieuwe woonbestemmingen worden in bijlage 1 weergegeven.

### Grenswaarden wegverkeerslawaai

Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 1 Zonebreedten

Aantal rijstroken		Zonebreedten
Stedelijk	Buitenstedelijk	[m]
1 of 2	--	200
3 of meer	--	350
--	1 of 2	250
--	3 of 4	400
--	5 of meer	600

De nieuwe woonbestemmingen liggen in buitenstedelijk gebied voor wat betreft de Rijkswegen en de Krommedijk. De woningen liggen binnen de zone van de genoemde wegen. Akoestisch onderzoek is daarom noodzakelijk.

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt.

De maximaal toelaatbare grenswaarde voor nieuwbouw van een woning in buitenstedelijk gebied bedraagt 53 dB.

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In dat verband zal ook worden afgewogen of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting vanwege alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Verwacht wordt dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Daarom mogen de berekende geluidsbelastingen worden gecorrigeerd met een aftrek die varieert van in totaal 2 tot 5 dB overeenkomstig de volgende tabel.

Tabel 2 Aftrek volgens artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Representatieve rijsnelheid	Geluidsbelasting	Aftrek ex artikel 3.4
< 70 km/uur	voor alle waarden van de geluidsbelasting	5 dB
≥ 70 km/uur	voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is	4 dB
≥ 70 km/uur	voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is	3 dB
≥ 70 km/uur	voor andere waarden van de geluidsbelasting	2 dB

### Dove gevel

In afwijking van artikel 1 van de Wet geluidhinder wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen conform artikel 1b lid 5 niet verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidswering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van de constructie en een toelaatbaar geluidsniveau van 33 dB (voor woningen), alsmede;
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Voor dove gevels wordt daarom geen hogere waarde vastgesteld en behoeft bij een latere wijziging van de geluidsbelasting niet aan een eventuele hogere geluidsbelasting op de gevel te worden getoetst.

### Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Apeldoorn heeft gemeentelijk geluidbeleid opgesteld, vastgesteld op 24 mei 2007. Het geluidsbeleid stelt dat de woningen gezien worden als “nieuw te bouwen woningen” waarop de voorkeursgrenswaarden en maximale waarden in de Wet geluidhinder van toepassing zijn.

### Geluidsbelasting

De overdrachtsberekening voor de weg is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De rekenhoogte bedraagt 1,5 (begane grond) en 4,5 meter (1<sup>e</sup> verdieping). De standaard bodemfactor bedraagt 1,0 [-] (zachte bodem). Voor de harde ondergronden is een bodemfactor van 0,0 [-] gehanteerd. De bodemgebieden de snelwegen, waar ZOAB wegdekverharding aanwezig is, bedraagt 0,5 [-].

De figuren met de bebouwing, de wegen, schermen en bodemgebieden worden in bijlage 1 achter deze brief weergegeven.

De uitgangspunten voor de berekening van de geluidsbelastingen ten gevolge van de wegen zijn de verkeersgegevens zoals opgegeven door de gemeente Apeldoorn voor het jaar 2025 en het geluidsregister van Rijkswaterstaat (zoals gedownload op 8 mei 2015). De gehanteerde verkeersgegevens zijn weergegeven in bijlage 2.

De wegdekverharding van de Krommedijk (ter hoogte van het plangebied) bestaat uit dichtasfaltbeton. De wegdekverharding van de Rijkswegen (ter hoogte van het plangebied) bestaat uit (gedeeltelijk) enkel- en dubbellaags Zoab op de A1 en A50.

Het snelheidsregime op de Krommedijk bedraagt 60 km/uur wegen. Het snelheidsregime op de Rijkswegen is overgenomen uit het geluidsregister.

De geluidsbelasting van de gevel (invallend) ten gevolge van de Rijkswegen en de Krommedijk is berekend inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De berekende geluidsniveaus zijn opgenomen in tabel 2 en in bijlage 3 achter deze brief.

Tabel 3 Optredende geluidsniveau  $L_{den}$  voor prognosejaar 2025 bij de nieuwe woningen

Id	Omschrijving	Hoogte	$L_{den}$ incl. art. 110g Wgh [dB]		Gecumuleerd excl. art. 110g Wgh [dB]
			Rijkswegen A1 en A50	Krommedijk	
001_A	nieuwe woonbestemming perceel 3	1,50	52	35	54
001_B	nieuwe woonbestemming perceel 3	4,50	53	37	56
002_A	nieuwe woonbestemming perceel 3	1,50	53	35	55
002_B	nieuwe woonbestemming perceel 3	4,50	53	36	57
003_A	nieuwe woonbestemming perceel 3	1,50	48	26	50
003_B	nieuwe woonbestemming perceel 3	4,50	50	27	52
004_A	nieuwe woonbestemming perceel 2	1,50	53	32	55
004_B	nieuwe woonbestemming perceel 2	4,50	53	34	57
005_A	nieuwe woonbestemming perceel 2	1,50	47	22	49
005_B	nieuwe woonbestemming perceel 2	4,50	48	23	50
006_A	nieuwe woonbestemming perceel 2	1,50	44	20	46
006_B	nieuwe woonbestemming perceel 2	4,50	48	26	50
007_A	nieuwe woonbestemming perceel 2	1,50	53	32	55
007_B	nieuwe woonbestemming perceel 2	4,50	53	34	57

#### Krommedijk

De geluidsbelasting van de Krommedijk bedraagt voor de nieuwe woningen op perceel 2 en 3 maximaal respectievelijk 34 en 37 dB. Aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan.

#### Rijkswegen A1 en A50

De geluidsbelasting ten gevolge van de Rijkswegen bedraagt maximaal 53 dB ter hoogte van de woningen op perceel 2 en 3. Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Er wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 53 dB.

#### **Hogere grenswaarde**

In situaties waar (nieuw) te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. Voor wat betreft vermindering van het wegverkeerslawaai kan gedacht worden aan verbetering van het wegdektype en/of het toepassen van schermen. Verbetering van het wegdektype brengt echter hoge kosten met zich mee en de initiatiefnemer heeft geen zeggenschap over de weg. Het plaatsen van een geluidsscherm of wal zijn in voorliggende situatie stedenbouwkundig niet wenselijk.

Gelet op het voorgaande wordt voorgesteld om bij het bevoegd gezag een hogere grenswaarde aan te vragen voor te bouwen woning:

- op perceel 2 van 53 dB (inclusief correctie conform artikel 110g Wgh) ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Rijkswegen;
- op perceel 3 van 53 dB (inclusief correctie conform artikel 110g Wgh) ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Rijkswegen.

## Gevelmaatregelen

Omdat de gevelbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde dient de initiatiefnemer van het plan bij de aanvraag van de bouwvergunning aan te tonen de woning ten gevolge van wegverkeerslawaai voldoet aan de gestelde wettelijke eisen. In het Bouwbesluit zijn eisen gesteld aan de minimaal benodigde karakteristieke gevelwering. Het verschil tussen de geluidsbelasting en de karakteristieke gevelwering mag maximaal 33 dB bedragen. Voor de berekening van de karakteristieke gevelwering dient uitgegaan te worden van de gecumuleerde geluidsbelasting, exclusief de correctie van artikel 110g Wgh.

Voor de te bouwen woningen bedraagt de gecumuleerde geluidsbelasting 57 dB. De benodigde karakteristieke gevelwering bedraagt daarom minimaal 24 dB. Om aan te tonen dat hieraan voldaan kan worden is een aanvullende akoestisch onderzoek naar de geluidswering van de gevel noodzakelijk.

## Conclusie

De geluidsbelasting ten gevolge van de Rijkswegen A1 en A50 bedraagt maximaal 53 dB op beide woningen, perceel 2 en 3.

Voor de woningen dienen hogere waarden ten gevolge van de Rijkswegen aangevraagd te worden. In een aanvullend akoestisch onderzoek dient te worden aangetoond dat de geluidswering van de gevel voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit.

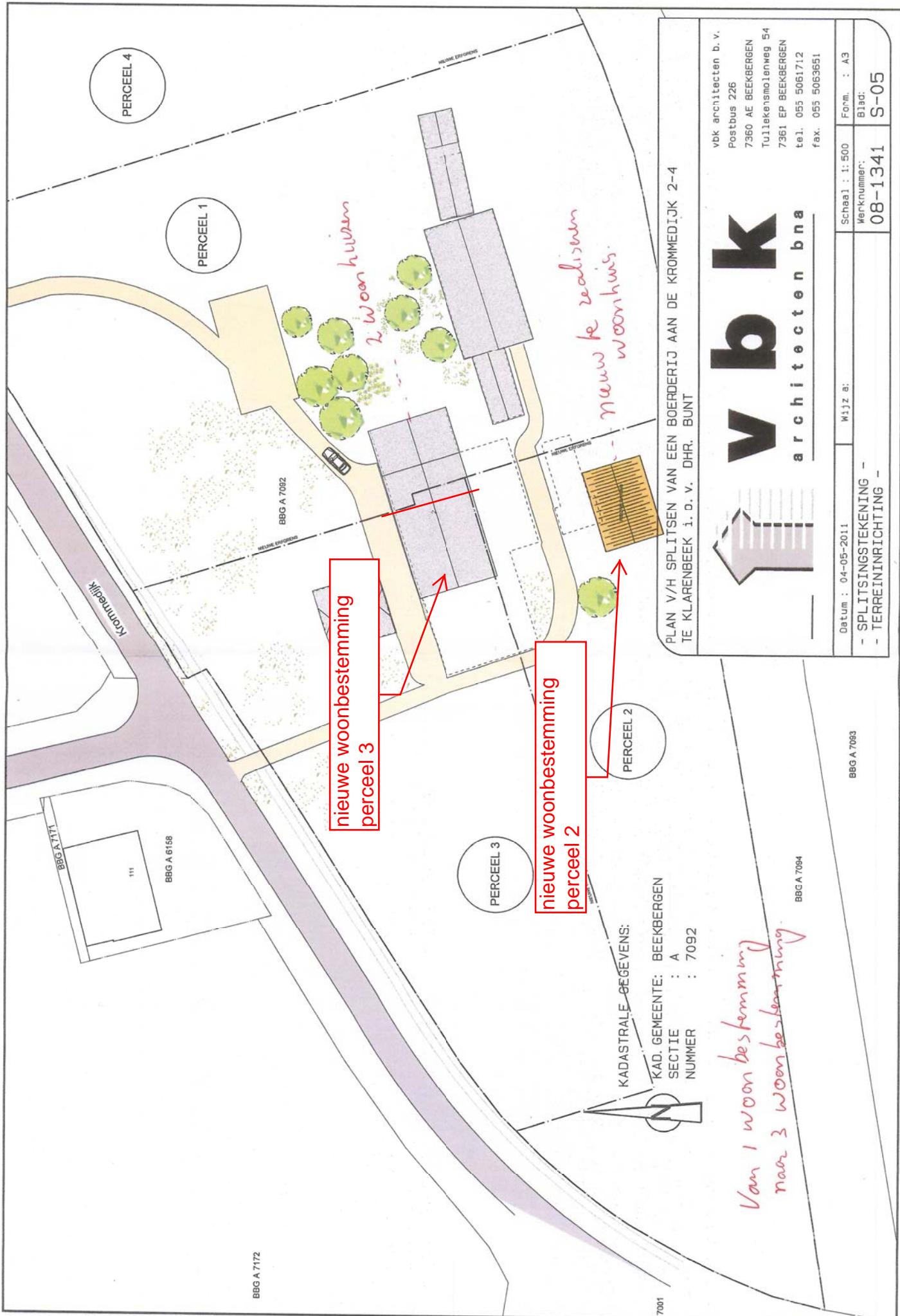
Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, appearing to read "P. Colijn".

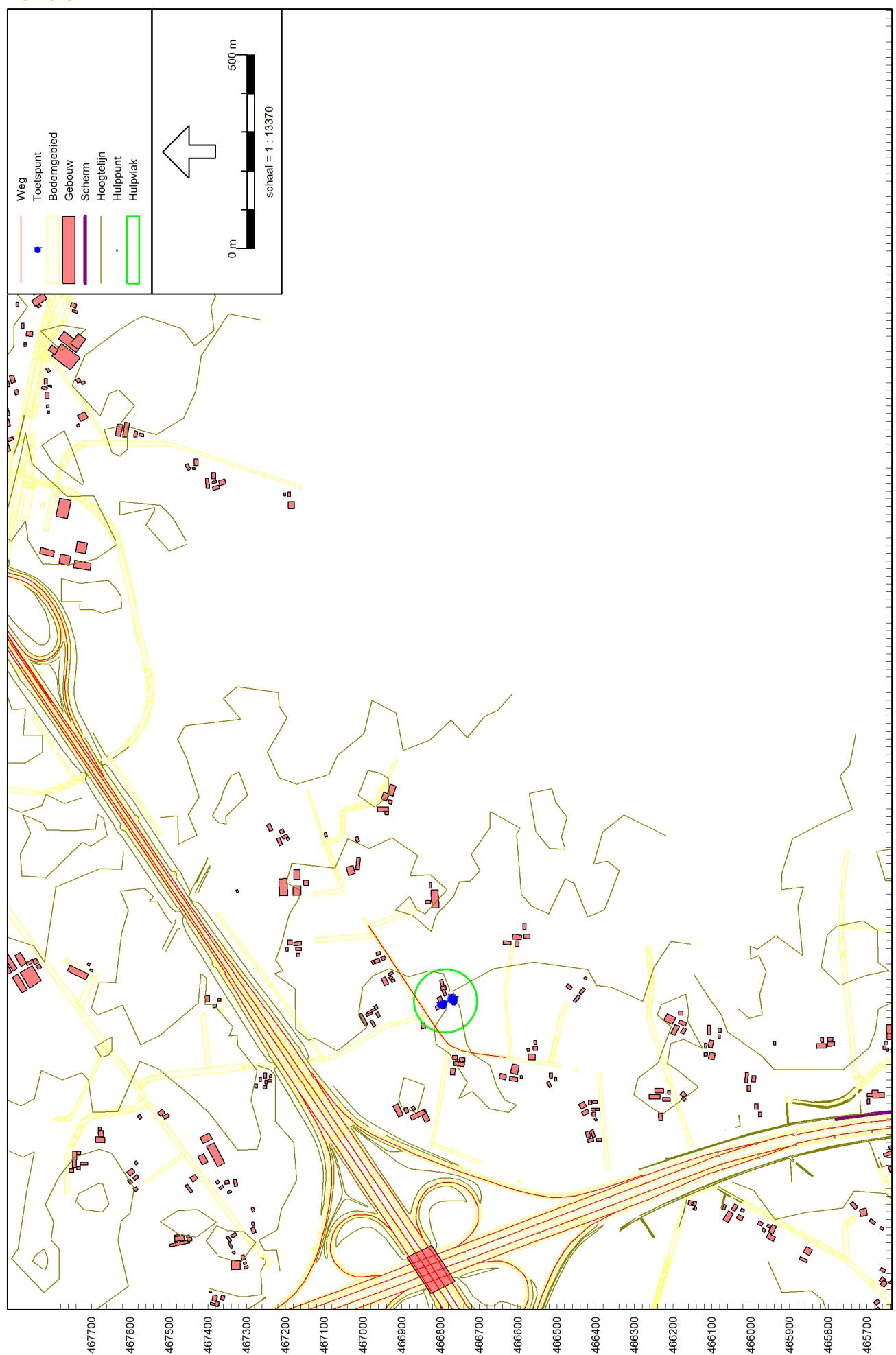
Ing. P. Colijn

Bijlage(n): als genoemd

**Bijlage 1: Situering nieuwe woningen en figuren**

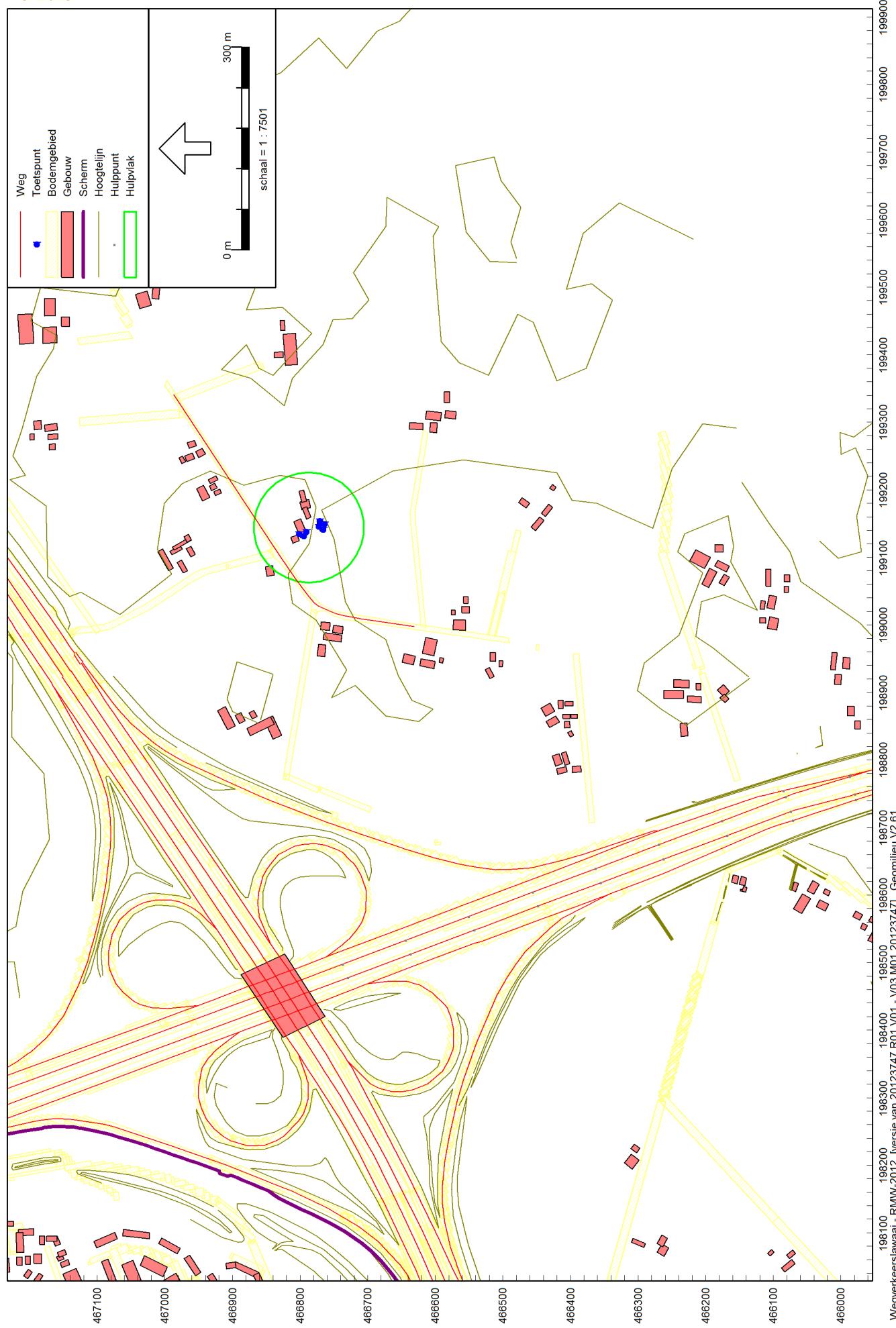


Mei 2015

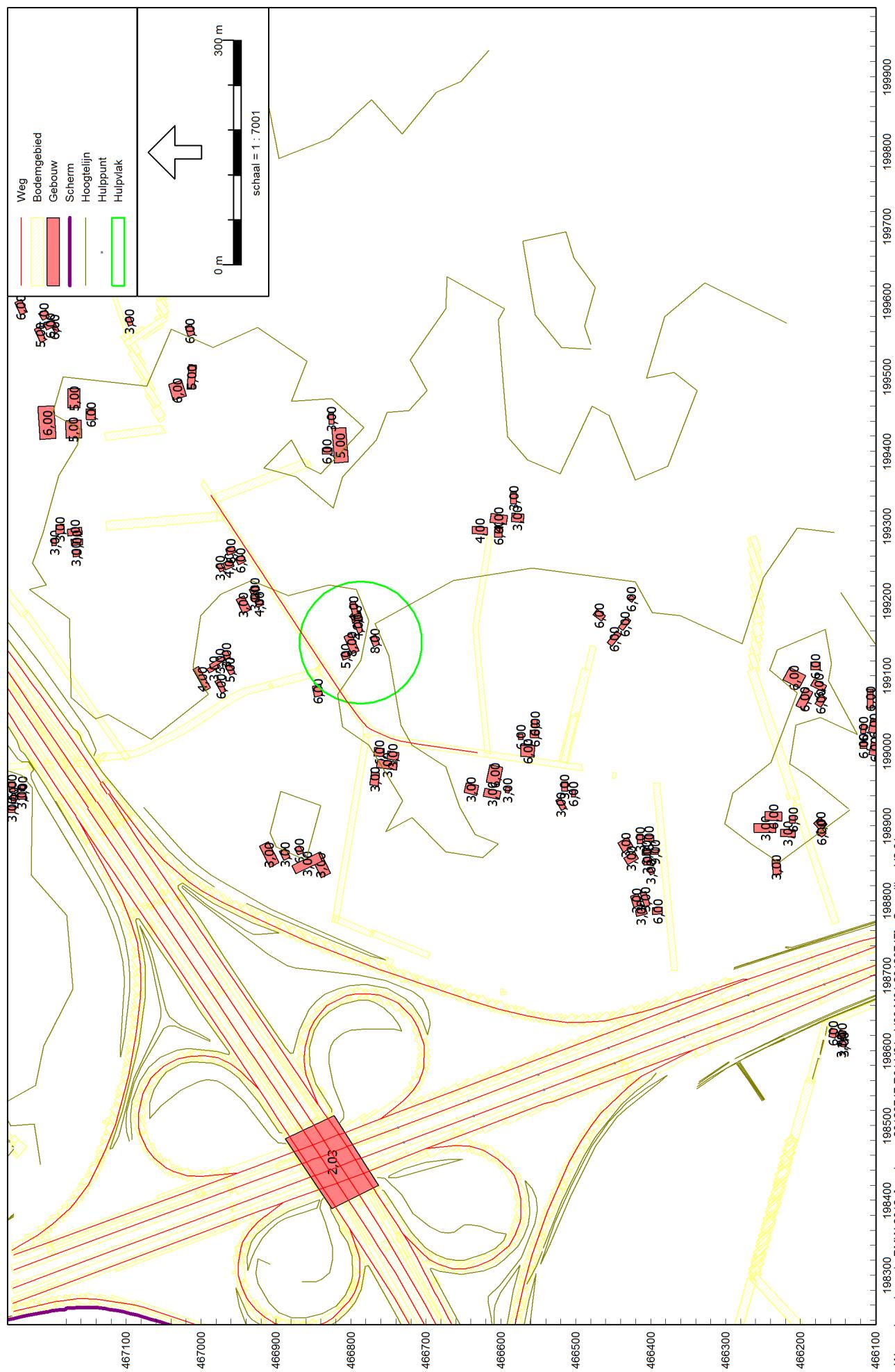


Bijlage 1: Figuren

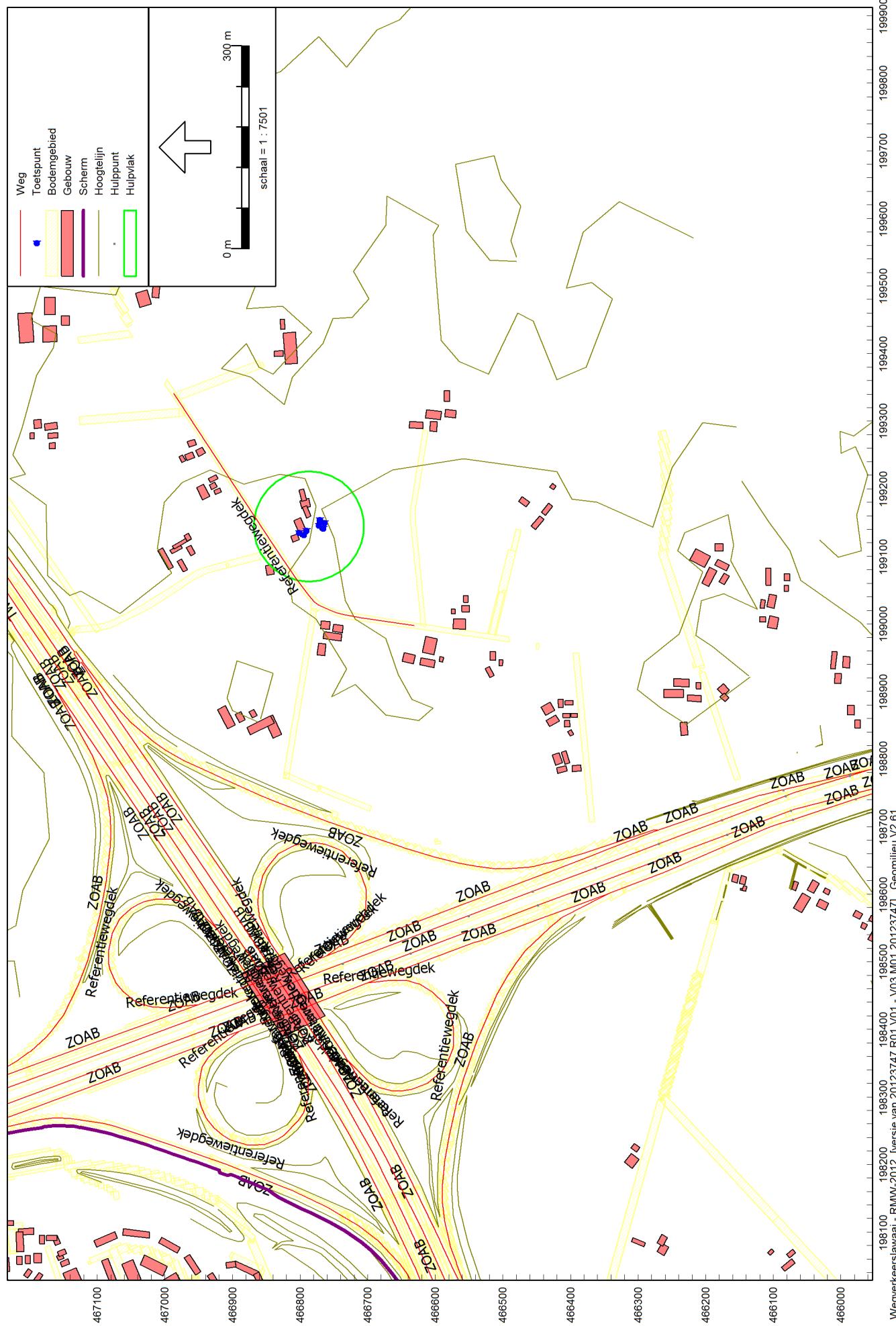
Mei 2015



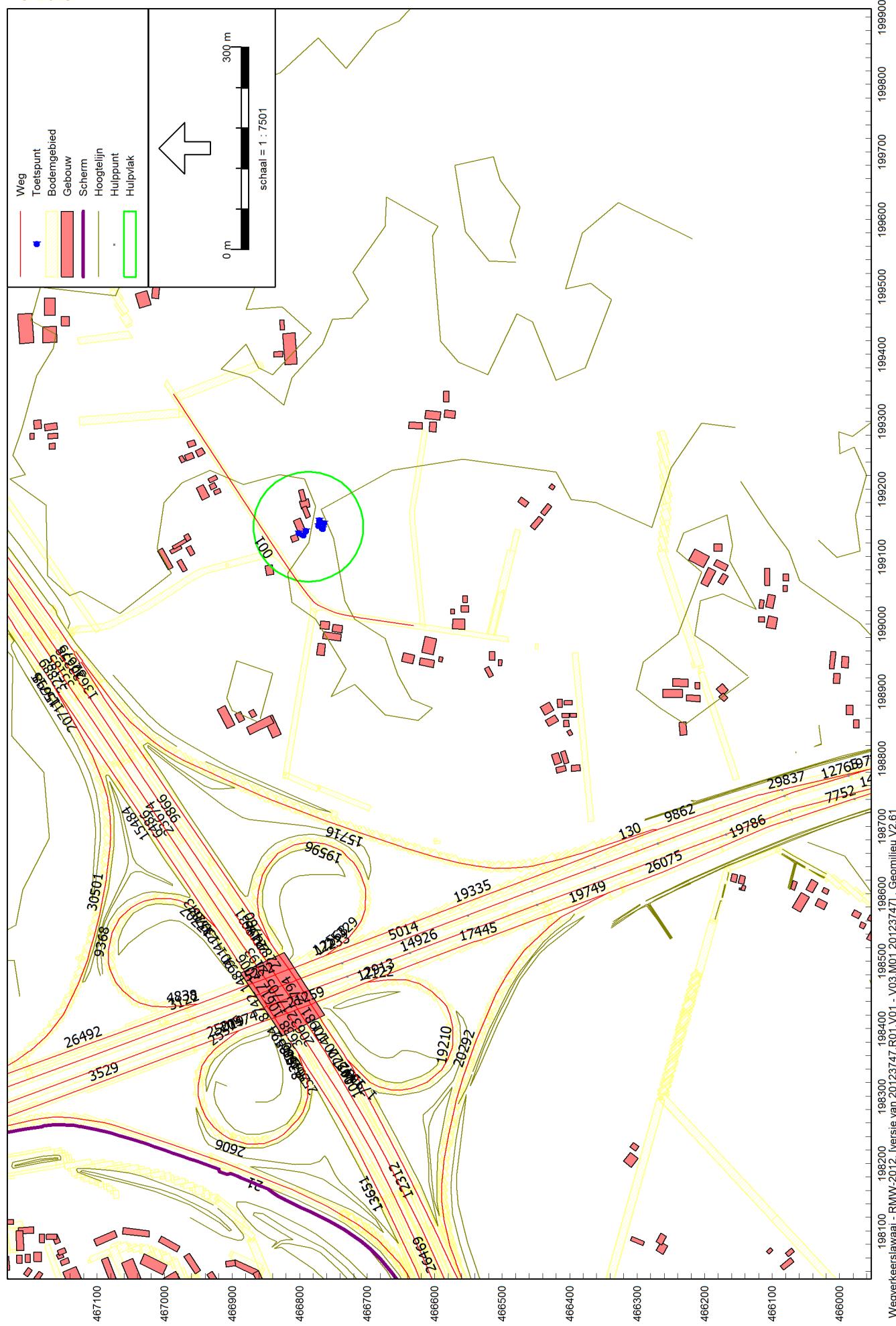
Mei 2015



Mei 2015

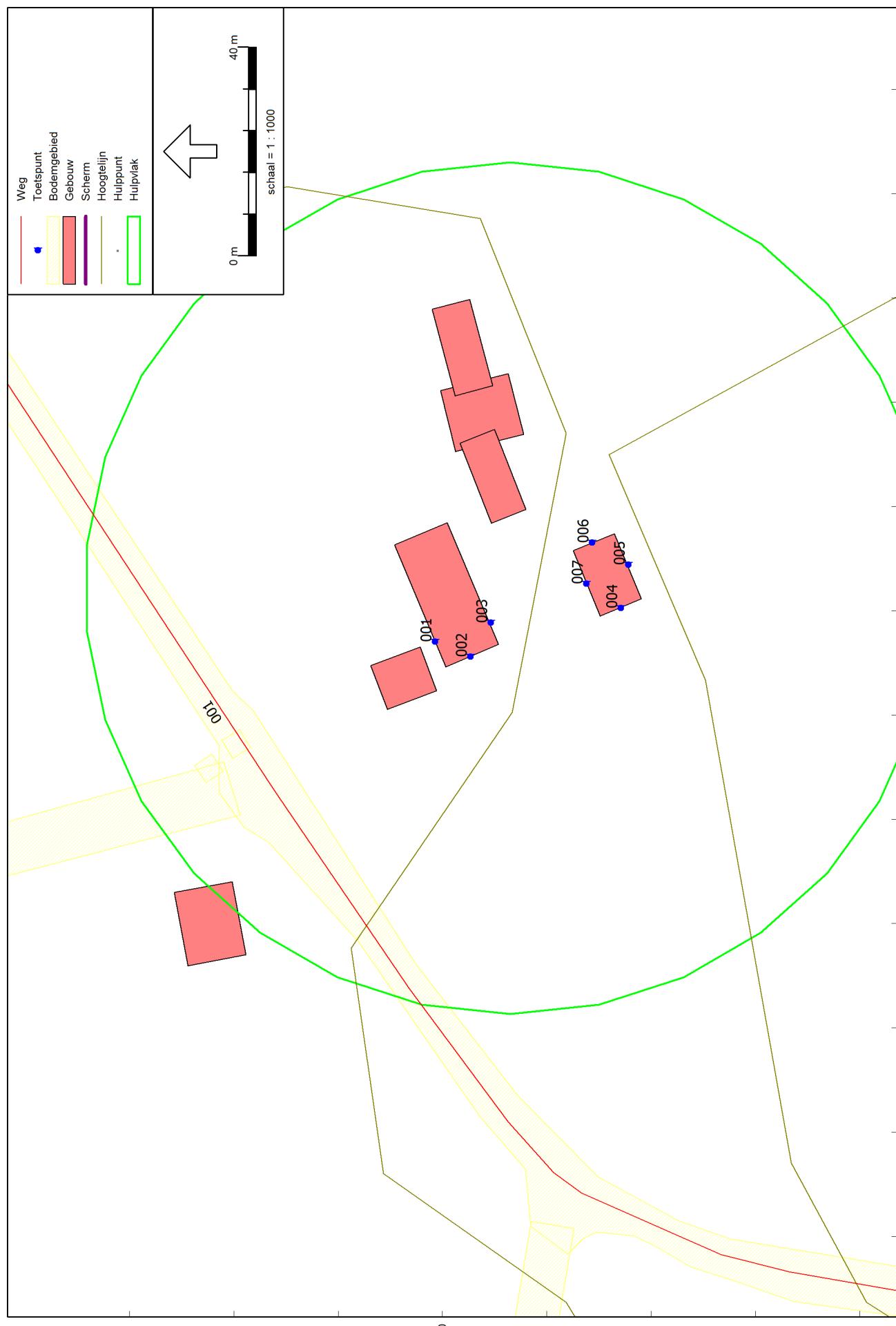


Mei 2015



Bijlage 1: Figuren

Mei 2015



**Bijlage 2: Invoergegevens**

## Bijlage 2: invoergegevens

Model: V03.M01.20123747

versie van 20123747.R01.V01 - 20123747

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslaawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Gevel	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
001	nieuwe woonbestemming perceel 3	Ja	1,50	4,50	--	--	--
002	nieuwe woonbestemming perceel 3	Ja	1,50	4,50	--	--	--
003	nieuwe woonbestemming perceel 3	Ja	1,50	4,50	--	--	--
004	nieuwe woonbestemming perceel 2	Ja	1,50	4,50	--	--	--
005	nieuwe woonbestemming perceel 2	Ja	1,50	4,50	--	--	--
006	nieuwe woonbestemming perceel 2	Ja	1,50	4,50	--	--	--
007	nieuwe woonbestemming perceel 2	Ja	1,50	4,50	--	--	--

## Bijlage 2: invoergegevens

Model:	V03.M01 20123747 versie van 20123747.R01.V01 - 20123747									
Groep:	Krommedijk 2025 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012									
Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
001	Krommedijk	W0	Referentiewegdek	60	60	60	600,00	6,91	3,08	0,60

## Bijlage 2: invoergegevens

---

Model:	V03.M01.20123747
	versie van 20123747.R01.V01 - 20123747
Groep:	Krommedijk 2025
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

---

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)
001	0,09	0,15

## Bijlage 2: invoergegevens

Model: V03.M01.20123747  
 versie van 20123747.R01.V01 - 20123747  
 Groep: geluidssregister 08-05-2015  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Vlakdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
34582	0/ 0,000 / 0,000	W2	Tweelaags ZOAB	115	90	90	11254,40	--	1347,00	396,40	--	57,00	51,60
33388	0/ 0,000 / 0,000	W2	Tweelaags ZOAB	115	90	90	11936,00	--	1379,00	391,00	--	98,00	98,00
32293	0/ 0,000 / 0,000	W2	Tweelaags ZOAB	115	90	90	21886,00	1365,00	743,50	316,50	--	--	--
32681	0/ 0,000 / 0,000	W2	Tweelaags ZOAB	115	90	90	19816,00	1232,50	673,50	291,50	--	--	--
32337	0/ 0,000 / 0,000	W1	ZOAB	100	80	80	20946,00	1192,50	--	--	249,00	--	--
32282	0/ 0,000 / 0,000	W1	ZOAB	115	90	90	21886,00	1365,00	743,50	316,50	--	--	--
32288	0/ 0,000 / 0,000	W1	ZOAB	115	90	90	22188,00	1402,00	914,00	213,50	--	--	--
32894	0/ 0,000 / 0,000	W1	ZOAB	100	80	80	16029,80	1240,50	285,95	--	138,00	--	--
35180	0/ 0,000 / 0,000	W2	Tweelaags ZOAB	115	90	90	34100,00	1784,00	920,00	240,00	135,00	40,00	29,00
35185	0/ 0,000 / 0,000	W1	ZOAB	115	90	90	33420,00	--	1140,00	--	32,00	23,00	--
31810	0/ 0,000 / 0,000	W2	Tweelaags ZOAB	100	80	80	24856,20	1240,50	285,95	--	244,00	27,00	--
31815	0/ 0,000 / 0,000	W1	ZOAB	100	80	80	18385,20	1421,50	331,80	--	--	98,00	--
31170	0/ 0,000 / 0,000	W1	ZOAB	115	90	90	11936,00	--	1379,00	391,00	--	98,00	--
32280	0/ 0,000 / 0,000	W1	ZOAB	115	90	90	21352,00	1020,00	568,00	203,00	95,00	27,00	40,00
32291	0/ 0,000 / 0,000	W1	ZOAB	115	90	90	11094,00	--	1232,40	425,00	--	52,30	51,00
32297	0/ 0,000 / 0,000	W1	ZOAB	100	80	80	24856,20	1240,50	285,95	--	244,00	27,00	--
32321	0/ 0,000 / 0,000	W1	ZOAB	115	90	90	33550,00	1365,00	743,50	316,50	233,00	59,00	69,00
29873	0/ 0,000 / 0,000	W1	ZOAB	100	80	80	14310,00	1192,50	--	--	--	--	--
29874	0/ 0,000 / 0,000	W1	ZOAB	100	80	80	14748,00	1229,00	--	--	--	--	--
30001	0/ 0,000 / 0,000	W2	Tweelaags ZOAB	115	90	90	10692,00	--	1209,00	420,00	--	75,00	86,00
31772	0/ 0,000 / 0,000	W2	Tweelaags ZOAB	100	80	80	18385,20	1421,50	331,80	--	--	--	--
31778	0/ 0,000 / 0,000	W2	Tweelaags ZOAB	115	90	90	33550,00	1365,00	743,50	316,50	233,00	59,00	69,00
31794	0/ 0,000 / 0,000	W2	Tweelaags ZOAB	100	80	80	24153,20	1232,50	--	93,30	224,00	--	15,40
6768	1/ 86,608 / 86,675	W1	ZOAB	115	100	100	16672,36	782,56	336,75	135,86	122,58	32,94	44,80
23400	1/ 86,291 / 86,306	W1	ZOAB	115	100	90	35422,92	1935,49	1068,11	260,43	172,94	65,72	29,17
22840	1/ 87,577 / 87,598	W1	ZOAB	115	100	90	11936,96	686,08	344,00	91,75	61,08	20,75	8,37
320	50 / 202,342 / 203,013	W1	ZOAB	115	100	90	36215,80	1893,99	949,57	336,01	157,43	44,94	40,28
9862	50 / 203,313 / 203,396	W1	ZOAB	115	100	90	18610,16	758,90	424,12	129,67	149,65	53,87	40,75
901	1/ 87,587 / 87,649	W1	ZOAB	115	100	90	17559,76	680,03	340,57	159,51	127,39	34,77	49,34
2794	1/ 87,463 / 87,577	W0	Referentiewegdek	115	100	90	11936,96	686,08	344,00	91,75	61,08	20,75	8,37
25019	50 / 204,081 / 204,111	W1	ZOAB	115	100	90	3689,08	228,67	98,75	36,00	10,75	2,75	1,37
22711	1/ 86,444 / 86,558	W1	ZOAB	115	100	90	25275,80	1548,74	777,49	447,62	--	--	--
15715	1/ 88,095 / 88,155	W1	ZOAB	115	100	90	18236,88	740,41	369,31	152,25	124,34	33,39	48,63
5014	50 / 203,149 / 204,902	W1	ZOAB	115	100	90	18419,00	1185,08	627,75	210,88	--	2,75	--
3529	50 / 204,111 / 204,506	W1	ZOAB	115	100	90	3689,08	228,67	98,75	36,00	10,75	2,75	1,37

## Bijlage 2: invoergegevens

Model: V03.M01 20123747  
 versie van 20123747.R01.V01 - 20123747  
 Geluidsregister 08-05-2015  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
34582	--	194,00	159,80
33388	--	227,00	151,00
32693	--	--	--
32681	--	--	--
32937	304,00	--	--
32282	--	--	--
32288	--	--	--
32894	--	--	--
35180	261,00	109,00	108,00
35185	208,00	140,00	64,00
31810	446,00	109,60	--
31815	--	--	--
31170	--	227,00	151,00
32280	218,00	92,00	83,00
32291	--	228,80	154,00
32297	446,00	109,60	--
32321	479,00	201,00	191,00
29873	--	--	--
29874	--	--	--
30001	--	123,00	127,00
31772	--	--	--
31778	479,00	201,00	191,00
31794	465,00	--	28,20
6768	160,95	76,39	81,21
23400	186,81	127,42	64,78
22840	41,92	24,75	13,63
320	271,57	107,49	115,20
9862	252,38	138,38	106,27
901	261,37	118,79	135,87
2794	41,92	24,75	13,63
25019	7,42	1,75	1,88
22711	--	--	--
15715	257,94	116,53	135,08
5014	--	--	--
3529	7,42	1,75	1,88

## Bijlage 2: invoergegevens

Model: V03.M01.20123747  
 versie van 20123747.R01.V01 - 20123747  
 Groep: geluidsgeluidregister 08-05-2015  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
25329	1 / 88,041 / 88,085	W0	Referentiewegdek	60	60	7249,28	416,63	208,96	55,74	37,08	12,58	5,11	
677	1 / 86,800 / 86,896	W1	ZOAB	115	100	16672,36	782,56	336,75	135,86	122,58	32,94	44,80	--
642	1 / 86,558 / 87,469	W1	ZOAB	115	100	25275,80	1548,74	777,49	447,62	--	--	--	--
10617	1 / 87,469 / 87,586	W0	Referentiewegdek	115	100	25275,80	1548,74	777,49	447,62	--	--	--	--
20190	1 / 87,442 / 87,441	W1	ZOAB	115	100	6607,80	194,59	82,52	41,08	77,99	19,81	35,14	
14926	50 / 203,106 / 204,840	W1	ZOAB	115	100	18816,88	1021,11	535,68	160,32	87,43	25,94	22,88	
19739	50 / 203,069 / 203,070	W1	ZOAB	115	100	36373,88	1907,52	1030,14	272,97	159,49	58,24	41,79	
12233	50 / 203,899 / 203,925	W1	ZOAB	115	100	2624,04	80,20	39,94	9,98	38,07	12,93	6,22	
22865	1 / 86,958 / 87,040	W1	ZOAB	115	100	7249,28	416,63	208,96	55,74	31,08	12,58	5,11	
20711	1 / 88,010 / 88,094	W1	ZOAB	115	100	14462,12	485,45	258,10	118,45	124,34	33,39	48,63	
13651	1 / 87,007 / 87,402	W1	ZOAB	115	100	6607,80	194,59	82,52	41,08	77,99	19,81	35,14	
20471	1 / 87,406 / 87,463	W1	ZOAB	115	100	11936,96	686,08	344,00	91,75	61,08	20,75	8,37	
19896	1 / 87,598 / 88,041	W0	Referentiewegdek	60	60	7249,28	416,63	208,96	55,74	37,08	12,58	5,11	
19835	1 / 86,444 / 86,544	W1	ZOAB	115	100	16672,36	782,56	336,75	135,86	122,58	32,94	44,80	
24189	1 / 87,601 / 87,637	W1	ZOAB	115	100	7958,96	416,66	228,50	60,13	39,50	16,00	7,87	
32292	0 / 0,000 / 0,000	W2	Tweelaags ZOAB	115	90	11094,00	176,09	--	1232,40	425,00	--	52,30	
1098	1 / 86,958 / 87,059	W1	ZOAB	115	100	2904,00	2904,00	93,31	39,60	2,55	1,03	0,51	
12913	50 / 203,840 / 203,863	W1	ZOAB	115	100	14655,64	649,52	345,32	158,48	66,13	20,01	18,99	
21927	1 / 86,306 / 86,600	W1	ZOAB	115	100	35422,92	1935,49	1068,11	260,43	172,94	65,72	29,17	
32889	0 / 0,000 / 0,000	W1	ZOAB	115	90	34100,00	1711,00	920,00	430,00	32,00	138,00	29,00	
30004	0 / 0,000 / 0,000	W1	ZOAB	115	90	10692,00	--	1209,00	420,00	--	75,00	86,00	
8742	1 / 87,474 / 87,587	W0	Referentiewegdek	115	100	17559,76	680,03	340,57	159,51	127,39	34,77	49,34	
17705	1 / 87,467 / 87,588	W0	Referentiewegdek	115	100	25344,84	1321,59	810,10	176,94	131,83	55,30	25,29	
17707	50 / 204,527 / 204,585	W0	Referentiewegdek	60	60	3098,12	194,59	82,52	41,08	3,06	1,37	0,71	
29837	50 / 203,070 / 203,313	W1	ZOAB	115	100	18610,16	758,90	424,12	129,67	149,65	53,87	40,75	
34402	0 / 0,000 / 0,000	W1	ZOAB	115	90	49352,00	2458,00	1379,00	391,00	296,00	98,00	98,00	
32678	0 / 0,000 / 0,000	W1	ZOAB	115	90	9758,40	--	1062,10	375,00	--	46,00	46,00	
2122	50 / 203,503 / 203,868	W0	Referentiewegdek	60	60	4268,96	217,33	111,75	39,50	20,58	6,50	4,25	
20632	1 / 86,704 / 87,467	W1	ZOAB	115	100	25344,84	1321,59	810,10	176,94	131,83	55,30	25,29	
26492	50 / 204,159 / 204,439	W1	ZOAB	115	100	10822,28	416,63	208,96	55,74	126,14	37,95	29,99	
32296	0 / 0,000 / 0,000	W2	Tweelaags ZOAB	115	90	9758,40	--	1062,10	375,00	--	46,00	46,00	
14894	1 / 87,587 / 87,649	W0	Referentiewegdek	115	100	17559,76	680,03	340,57	159,51	127,39	34,77	49,34	
13540	50 / 204,579 / 204,581	W1	ZOAB	115	100	10065,68	588,01	254,25	94,78	44,61	13,13	9,66	
19210	50 / 203,503 / 203,868	W0	Referentiewegdek	60	60	4268,96	217,33	111,75	39,50	20,58	6,50	4,25	
18233	1 / 86,609 / 86,704	W1	ZOAB	115	100	1321,59	810,10	208,96	55,74	126,14	37,95	29,99	

## Bijlage 2: invoergegevens

Model: V03.M01 20123747  
 versie van 20123747.R01.V01 - 20123747  
 Groep: geluidssregister 08-05-2015  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
25329	25,43	15,06	8,30
677	160,95	76,39	81,21
642	--	--	--
10617	--	--	--
20190	125,78	59,46	71,32
14926	107,12	39,62	44,80
19739	268,98	149,62	108,99
12233	53,15	26,38	15,05
22865	25,43	15,06	8,30
20711	257,94	116,53	135,08
13651	125,78	59,46	71,32
20471	41,92	24,75	13,63
19896	25,43	15,06	8,30
19935	160,95	76,39	81,21
24189	55,25	36,25	19,38
32292	--	228,80	154,00
1098	3,50	2,58	1,22
12913	181,52	79,37	86,38
21927	186,81	127,42	64,78
32889	261,00	109,00	108,00
30004	--	123,00	127,00
8742	261,37	118,79	135,87
17705	156,82	116,85	59,39
17707	3,42	2,25	0,80
29837	252,38	138,38	106,27
34402	364,00	227,00	151,00
32678	--	203,50	143,00
2122	33,92	16,00	15,00
20632	156,82	116,85	59,39
26492	150,89	67,32	69,45
32296	--	203,50	143,00
14894	261,37	118,79	135,87
13840	35,19	16,93	9,90
19210	33,92	16,00	15,00
18233	156,82	116,85	59,39

## Bijlage 2: invoergegevens

Model: V03.M01 20123747  
 versie van 20123747.R01.V01 - 20123747  
 Groep: geluidssregister 08-05-2015  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Total aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
31819	0 / 0,000 / 0,000	W2	Tweelaags ZOAB	100	80	80	15536,40	1232,50	--	93,30	--	--	--
1306	1 / 86,605 / 86,609	W1	ZOAB	115	100	90	25344,84	810,10	131,83	176,94	55,30	25,29	--
3594	1 / 87,474 / 87,587	W0	Referentiewegdek	115	100	90	17559,76	680,03	159,51	127,39	34,77	49,34	--
13620	1 / 88,044 / 88,136	W1	ZOAB	115	100	90	7958,96	416,66	228,50	60,13	39,50	16,00	7,87
12765	50 / 203,070 / 203,149	W1	ZOAB	115	100	90	18419,00	1185,08	627,75	210,88	--	--	--
19749	50 / 203,500 / 203,550	W1	ZOAB	115	100	90	14655,64	649,52	345,32	158,48	66,13	20,01	18,99
34215	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6896,00	362,00	262,00	50,00	28,00	10,00	5,00
30003	0 / 0,000 / 0,000	W1	ZOAB	100	80	80	20946,00	1192,50	--	914,00	213,50	249,00	--
31811	0 / 0,000 / 0,000	W1	ZOAB	115	90	90	34032,00	1402,00	1028,96	55,74	37,08	253,00	75,00
12312	1 / 87,040 / 87,360	W1	ZOAB	115	100	90	7249,28	416,63	--	208,96	12,58	5,11	--
23528	1 / 87,663 / 87,693	W1	ZOAB	115	100	90	14462,12	485,45	258,10	118,45	124,34	33,39	48,63
30002	0 / 0,000 / 0,000	W2	Tweelaags ZOAB	100	80	80	20946,00	1192,50	--	20946,00	249,00	38,07	--
130	50 / 203,397 / 203,471	W1	ZOAB	115	100	90	2824,04	80,20	39,94	9,98	38,07	12,93	--
32294	0 / 0,000 / 0,000	W1	ZOAB	115	90	90	21886,00	1365,00	743,50	316,50	--	--	--
31807	0 / 0,000 / 0,000	W2	Tweelaags ZOAB	115	90	90	21886,00	1365,00	743,50	316,50	--	--	--
9631	1 / 87,637 / 87,650	W1	ZOAB	115	100	90	7958,96	416,66	228,50	60,13	39,50	16,00	7,87
12924	1 / 86,544 / 86,608	W1	ZOAB	115	100	90	16672,36	782,56	336,75	135,86	122,58	32,94	44,80
25562	1 / 87,402 / 87,412	W1	ZOAB	115	100	90	6507,80	194,59	82,52	41,08	77,99	19,81	35,14
32675	0 / 0,000 / 0,000	W1	ZOAB	115	90	90	22320,00	1006,00	662,00	182,00	118,00	35,00	25,00
32317	0 / 0,000 / 0,000	W2	Tweelaags ZOAB	115	90	90	33550,00	1365,00	743,50	316,50	233,00	59,00	69,00
23402	50 / 202,354 / 203,069	W1	ZOAB	115	100	90	36373,88	1907,52	1030,14	272,97	159,49	58,24	41,79
29871	0 / 0,000 / 0,000	W1	ZOAB	100	80	80	20574,00	1192,50	--	20574,00	249,00	--	--
32874	0 / 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	80	80	5376,00	323,00	194,00	52,00	9,00	2,00	--
32936	0 / 0,000 / 0,000	W1	ZOAB	100	80	80	14310,00	1192,50	--	14310,00	249,00	--	--
10981	1 / 87,406 / 87,463	W0	Referentiewegdek	115	100	90	11936,96	686,08	344,00	91,75	61,08	20,75	8,37
7752	50 / 203,013 / 203,226	W1	ZOAB	115	100	90	13856,96	661,53	351,33	158,01	51,97	15,99	14,70
17445	50 / 203,550 / 203,840	W1	ZOAB	115	100	90	14655,64	649,52	345,32	158,48	66,13	20,01	18,99
29875	0 / 0,000 / 0,000	W1	ZOAB	115	90	90	11936,00	--	1379,00	391,00	--	98,00	--
15716	50 / 203,396 / 204,391	W1	ZOAB	115	100	90	11949,28	564,42	341,77	88,63	57,57	27,11	15,18
17936	50 / 203,455 / 203,503	W0	Referentiewegdek	60	60	60	4268,96	217,33	111,75	39,50	20,58	6,50	4,25
10427	50 / 203,455 / 203,503	W0	Referentiewegdek	60	60	60	4268,96	217,33	111,75	39,50	20,58	6,50	4,25
21259	50 / 203,863 / 204,071	W1	ZOAB	115	100	90	16984,76	752,74	400,25	183,63	76,66	22,00	--
20474	50 / 204,071 / 204,081	W1	ZOAB	115	100	90	10953,84	485,45	258,10	118,45	49,43	14,19	--
25488	1 / 86,896 / 86,934	W1	ZOAB	115	100	90	16672,36	782,56	336,75	135,86	122,58	32,94	44,80
34401	0 / 0,000 / 0,000	W1	ZOAB	115	90	90	10692,00	--	1209,00	420,00	--	75,00	--

## Bijlage 2: invoergegevens

Model: V03.M01 20123747

versie van 20123747.R01.V01 - 20123747

geluidsregister 08-05-2015

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
31819	--	--	--
1306	156,82	116,85	59,39
3594	261,37	118,79	135,87
13620	55,25	36,25	19,38
12765	--	--	--
19749	181,52	79,37	86,38
34215	37,00	39,00	11,00
30003	304,00	--	--
31811	469,00	324,00	150,00
12312	25,43	15,06	8,30
23528	257,94	116,53	135,08
30002	304,00	--	--
130	53,15	26,38	15,05
32294	--	--	--
31807	--	--	--
9631	55,25	36,25	19,38
12924	160,95	76,39	81,21
25562	125,78	59,46	71,32
32675	248,00	183,00	85,00
32317	479,00	201,00	191,00
23402	268,98	149,62	108,99
29871	304,00	--	--
32874	23,00	11,00	7,00
32936	--	--	--
10981	41,92	24,75	13,63
7752	139,18	61,90	65,78
17445	181,52	79,37	86,38
29875	--	227,00	151,00
15716	123,97	83,96	44,49
17936	33,92	16,00	15,00
10427	33,92	16,00	15,00
21259	210,33	92,00	100,12
20474	135,68	59,33	64,56
25488	160,95	76,39	81,21
34401	--	123,00	127,00

## Bijlage 2: invoergegevens

Model: V03.M01.20123747  
 versie van 20123747.R01.V01 - 20123747  
 Groep: geluidssregister 08-05-2015  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
33936	0/ 0,000 / 0,000	W1	ZOAB	115	90	90	22800,00	1020,00	638,00	187,00	118,00	35,00	25,00
32285	0/ 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	50	50	50	7656,00	220,00	914,00	17,00	7,00	10,00	10,00
31780	0/ 0,000 / 0,000	W2	Tweelaags ZOAB	115	90	90	22188,00	1402,00	213,50	--	--	--	--
31783	0/ 0,000 / 0,000	W0	Referentiewegdek	80	80	80	4492,00	265,00	140,00	50,00	9,00	2,00	2,00
23674	1/ 87,588 / 88,155	W1	ZOAB	115	100	90	25344,84	1321,59	810,10	176,94	131,83	55,30	25,29
33407	0/ 0,000 / 0,000	W2	Tweelaags ZOAB	115	90	90	31128,00	1232,50	673,50	291,50	224,00	57,00	67,00
1346	1/ 86,605 / 86,692	W1	ZOAB	100	90	85	10152,52	592,69	302,25	95,32	39,62	13,61	5,62
35820	1/ 87,440 / 87,441	W1	ZOAB	115	100	90	10953,84	485,45	258,10	118,45	49,43	14,95	14,19
10676	1/ 86,895 / 86,957	W1	ZOAB	115	100	90	10152,52	592,69	302,25	95,32	39,62	13,61	5,62
15484	1/ 87,707 / 88,010	W1	ZOAB	115	100	90	14462,12	485,45	258,10	118,45	124,34	33,39	48,63
31171	0/ 0,000 / 0,000	W1	ZOAB	100	80	80	22668,00	1229,00	--	--	296,00	--	--
2193	1/ 87,588 / 88,155	W1	ZOAB	115	100	90	25344,84	1321,59	810,10	176,94	131,83	55,30	25,29
15698	1/ 88,094 / 88,095	W1	ZOAB	115	100	90	18236,88	740,41	369,31	152,25	124,34	33,39	48,63
13626	1/ 85,280 / 86,291	W1	ZOAB	115	100	90	35422,92	1935,49	1068,11	331,80	172,94	65,72	29,17
31775	0/ 0,000 / 0,000	W1	ZOAB	100	80	80	28060,80	1421,50	--	--	272,00	30,70	--
3122	50 / 204,124 / 204,159	W1	ZOAB	115	100	90	10822,28	416,63	208,96	55,74	126,14	37,95	29,99
4838	50 / 204,124 / 204,527	W0	Referentiewegdek	60	60	60	3098,12	194,59	82,52	41,08	3,06	1,37	0,71
6486	1/ 87,586 / 88,155	W1	ZOAB	115	100	90	25275,80	1548,74	777,49	447,62	--	--	--
29872	0/ 0,000 / 0,000	W1	ZOAB	115	90	90	10692,00	--	1209,00	420,00	--	75,00	86,00
33413	0/ 0,000 / 0,000	W2	Tweelaags ZOAB	115	90	90	34032,00	1402,00	914,00	213,50	253,00	75,00	48,00
29864	0/ 0,000 / 0,000	W1	ZOAB	115	90	90	45948,00	2385,00	1209,00	420,00	249,00	75,00	86,00
26469	1/ 86,704 / 87,467	W1	ZOAB	115	100	90	25344,84	1321,59	810,10	176,94	131,83	55,30	25,29
10042	1/ 87,360 / 87,373	W1	ZOAB	115	100	90	7249,28	416,63	208,96	55,74	37,08	12,58	5,11
10842	1/ 87,441 / 87,474	W1	ZOAB	115	100	90	17559,76	680,03	340,57	159,51	127,39	34,77	49,34
9388	50 / 204,124 / 204,527	W0	Referentiewegdek	60	60	60	3098,12	194,59	82,52	41,08	3,06	1,37	0,71
33387	0/ 0,000 / 0,000	W2	Tweelaags ZOAB	100	80	80	14748,00	1229,00	--	--	249,00	75,00	86,00
33935	0/ 0,000 / 0,000	W1	ZOAB	115	90	90	45948,00	2385,00	1209,00	420,00	249,00	75,00	86,00
7843	1/ 87,638 / 87,707	W1	ZOAB	115	100	90	14462,12	485,45	258,10	118,45	441,57	121,10	33,83
10907	1/ 86,305 / 86,443	W1	ZOAB	115	100	90	35387,60	1947,54	913,46	351,33	158,01	51,97	15,99
19786	50 / 203,226 / 203,305	W1	ZOAB	115	100	90	13856,96	661,53	351,33	158,01	2624,04	80,20	38,07
33258	0/ 0,000 / 0,000	W1	ZOAB	115	90	90	480,00	14,00	26,00	5,00	--	--	--
31781	0/ 0,000 / 0,000	W2	Tweelaags ZOAB	115	90	90	33550,00	1365,00	743,50	316,50	233,00	59,00	69,00
41439	1/ 87,649 / 87,663	W1	ZOAB	115	100	90	17559,76	680,03	340,57	159,51	127,39	34,77	49,34
26075	50 / 203,305 / 203,504	W1	ZOAB	115	100	90	13856,96	661,53	351,33	158,01	51,97	15,99	14,70
19335	50 / 203,471 / 203,899	W1	ZOAB	115	100	90	2624,04	80,20	39,94	9,98	38,07	12,93	6,22

## Bijlage 2: invoergegevens

Model: V03.M01 20123747

versie van 20123747.R01.V01 - 20123747

geluidsregister 08-05-2015

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
33936	261,00	184,00	86,00
32285	47,00	19,00	31,00
31780	--	--	--
31783	14,00	7,00	3,00
23674	156,82	116,85	59,39
33407	465,00	194,00	188,00
1346	28,93	17,63	9,52
35880	135,68	59,33	64,56
10676	28,93	17,63	9,52
15484	257,94	116,53	135,08
31171	364,00	--	--
2193	156,82	116,85	59,39
15698	257,94	116,53	135,08
13626	186,81	127,42	64,78
31775	483,00	123,20	--
3122	150,89	67,32	69,45
4838	3,42	2,25	0,80
6486	--	--	--
29872	--	123,00	127,00
33413	469,00	324,00	150,00
29864	304,00	123,00	127,00
26469	156,82	116,85	59,39
10042	25,43	15,06	8,30
10842	261,37	118,79	135,87
9388	3,42	2,25	0,80
33387	--	--	--
33935	304,00	123,00	127,00
7843	257,94	116,53	135,08
10907	159,00	78,45	82,21
19786	139,18	61,90	65,78
33358	13,00	1,00	1,00
31781	479,00	201,00	191,00
4139	261,37	118,79	135,87
26075	139,18	61,90	65,78
19335	53,15	26,38	15,05

## Bijlage 2: invoergegevens

Model: V03.M01.20123747  
 versie van 20123747.R01.V01 - 20123747  
 Groep: geluidssregister 08-05-2015  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Total aantal	LV(D)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
25575	1/ 86,932 / 87,407	W0	Referentiewegdek	60	60	10953,84	485,45	258,10	118,45	49,43	14,95	14,19
33937	0/ 0,00/ 0,000	W0	Referentiewegdek	65	65	7656,00	386,00	220,00	118,00	17,00	7,00	10,00
35191	0/ 0,00/ 0,000	W1	ZOAB	115	90	33550,00	1365,00	743,50	316,50	233,00	59,00	69,00
8944	1/ 86,692 / 86,895	W1	ZOAB	115	100	10152,52	592,69	302,25	95,32	39,62	13,61	5,62
8000	50 / 204,439 / 204,479	W1	ZOAB	115	100	10822,28	416,63	208,96	55,74	126,14	37,95	29,99
32285	0/ 0,00/ 0,000	W0	Referentiewegdek	65	65	6396,00	362,00	262,00	50,00	28,00	10,00	5,00
34585	0/ 0,00/ 0,000	W2	Tweelaags ZOAB	115	90	30990,00	1240,50	817,00	416,66	244,00	73,00	46,00
9886	1/ 87,650 / 88,044	W1	ZOAB	115	100	7958,96	228,50	60,13	39,50	16,00	7,87	--
30005	0/ 0,00/ 0,000	W1	ZOAB	100	80	14310,00	1192,50	--	--	--	--	--
3638	1/ 86,558 / 87,469	W1	ZOAB	115	100	25275,80	1548,74	777,49	447,62	--	--	--
29876	0/ 0,00/ 0,000	W1	ZOAB	100	80	22668,00	1229,00	--	--	296,00	--	--
33389	0/ 0,00/ 0,000	W2	Tweelaags ZOAB	100	80	22668,00	1229,00	--	--	296,00	--	--
32295	0/ 0,00/ 0,000	W0	Referentiewegdek	65	65	4492,00	265,00	140,00	50,00	9,00	2,00	2,00
35184	0/ 0,00/ 0,000	W2	Tweelaags ZOAB	100	80	28060,80	1421,50	331,80	--	272,00	30,70	--
10520	1/ 87,373 / 87,406	W1	ZOAB	115	100	7249,28	416,63	208,96	55,74	37,08	12,58	5,11
29886	0/ 0,00/ 0,000	W2	Tweelaags ZOAB	100	80	14310,00	1192,50	--	--	9,00	2,00	--
32869	0/ 0,00/ 0,000	W0	Referentiewegdek	65	65	5576,00	323,00	194,00	52,00	2,00	2,00	--
32315	0/ 0,00/ 0,000	W2	Tweelaags ZOAB	115	90	19654,00	1240,50	817,00	187,50	--	--	--
31169	0/ 0,00/ 0,000	W1	ZOAB	100	80	14748,00	1229,00	--	--	--	--	--
35182	0/ 0,00/ 0,000	W0	Referentiewegdek	50	50	4492,00	265,00	140,00	50,00	9,00	2,00	2,00
14619	50 / 203,013 / 203,106	W1	ZOAB	115	100	18816,88	1021,11	535,68	160,32	87,43	25,94	22,88
29883	0/ 0,00/ 0,000	W1	ZOAB	100	80	22668,00	1229,00	--	--	296,00	--	--
31818	0/ 0,00/ 0,000	W2	Tweelaags ZOAB	115	90	21886,00	1365,00	743,50	316,50	--	--	--
35188	0/ 0,00/ 0,000	W0	Referentiewegdek	50	50	5576,00	323,00	194,00	52,00	9,00	2,00	2,00
2606	1/ 86,932 / 87,407	W0	Referentiewegdek	60	60	10953,84	485,45	258,10	118,45	49,43	14,95	14,19
12568	1/ 88,041 / 88,085	W0	Referentiewegdek	60	60	7249,28	416,63	208,96	55,74	37,08	12,58	5,11
31785	0/ 0,00/ 0,000	W0	Referentiewegdek	80	80	6896,00	362,00	262,00	50,00	28,00	10,00	5,00
9084	1/ 86,934 / 87,007	W1	ZOAB	115	100	6607,80	194,59	82,52	41,08	77,99	19,81	35,14
16954	1/ 85,229 / 86,290	W1	ZOAB	115	100	35387,60	1947,54	913,46	441,57	121,10	33,83	45,34
29884	0/ 0,00/ 0,000	W1	ZOAB	115	90	11936,00	--	1379,00	391,00	--	98,00	98,00
17184	1/ 86,675 / 86,770	W1	ZOAB	115	100	16672,36	782,56	336,75	135,86	122,58	32,94	44,80
29863	0/ 0,00/ 0,000	W1	ZOAB	115	90	49352,00	2458,00	1379,00	391,00	296,00	98,00	--
829	1/ 87,407 / 87,440	W0	Referentiewegdek	60	60	10953,84	485,45	258,10	118,45	49,43	14,95	14,19
11344	1/ 86,957 / 86,958	W1	ZOAB	115	100	10152,52	592,69	302,25	95,32	39,62	13,61	5,62
20292	1/ 87,059 / 87,702	W1	ZOAB	115	100	2904,00	176,09	93,31	39,60	2,55	1,03	--

## Bijlage 2: invoergegevens

Model: V03.M01.20123747

versie van 20123747.R01.V01 - 20123747

geluidsregister 08-05-2015

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
25575	135,68	59,33	64,56
33937	47,00	19,00	31,00
35191	479,00	201,00	191,00
8944	28,93	17,63	9,52
8000	150,89	67,32	69,45
32285	37,00	39,00	11,00
34595	446,00	313,00	143,00
98866	55,25	36,25	19,38
30005	--	--	--
3638	--	--	--
29876	364,00	--	--
33389	364,00	--	--
32295	14,00	7,00	3,00
35184	483,00	123,20	--
10520	25,43	15,06	8,30
29886	--	--	--
32869	23,00	11,00	7,00
32315	--	--	--
31169	--	--	--
35182	14,00	7,00	3,00
14619	107,12	39,62	44,80
29883	364,00	--	--
31818	--	--	--
35188	23,00	11,00	7,00
2606	135,68	59,33	64,56
12568	25,43	15,06	8,30
31785	37,00	39,00	11,00
9084	125,78	59,46	71,32
16954	159,00	78,45	82,21
29884	--	227,00	151,00
17184	160,95	76,39	81,21
29863	364,00	227,00	151,00
829	135,68	59,33	64,56
11344	28,93	17,63	9,52
20292	3,50	2,58	1,22

## Bijlage 2: invoergegevens

Model: V03.M01 20123747  
 versie van 20123747.R01.V01 - 20123747  
 Groep: geluidsregister 08-05-2015  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
24760	1 / 87,598 / 88,041	W0	Referentiewegdek	60	60	7249,28	416,63	208,96	55,74	37,08	12,58	5,11	
32314	0 / 0,000 / 0,000	W2	Tweelaags ZOAB	115	90	34032,00	1402,00	914,00	213,50	253,00	75,00	48,00	--
31803	0 / 0,000 / 0,000	W2	Tweelaags ZOAB	115	90	22188,00	1402,00	914,00	213,50	--	--	--	
21	50 / 203,608 / 204,579	W1	ZOAB	115	100	10065,68	588,01	254,25	94,78	44,61	13,13	9,66	
5272	50 / 203,925 / 204,124	W1	ZOAB	115	100	13919,76	611,20	291,45	96,81	129,20	39,32	30,70	
29885	0 / 0,000 / 0,000	W1	ZOAB	100	80	14748,00	1229,00	1229,00	--	--	--	--	
32873	0 / 0,000 / 0,000	W2	Tweelaags ZOAB	100	80	16029,80	1240,50	1240,50	285,95	--	--	--	
31779	0 / 0,000 / 0,000	W2	Tweelaags ZOAB	115	90	33420,00	1784,00	1784,00	1140,00	240,00	135,00	40,00	23,00
2006	1 / 87,469 / 87,586	W0	Referentiewegdek	115	100	25275,80	1548,74	1548,74	777,49	447,62	--	--	
11828	1 / 86,770 / 86,800	W1	ZOAB	115	100	16672,36	782,56	782,56	336,75	135,86	122,58	32,94	44,80
17917	1 / 86,290 / 86,305	W1	ZOAB	115	100	35387,60	1947,54	1947,54	913,46	441,57	121,10	33,83	45,34
30501	1 / 87,393 / 88,094	W1	ZOAB	115	100	3779,52	255,24	255,24	111,44	33,86	--	--	--

## Bijlage 2: invoergegevens

Model: V03.M01 20123747  
versie van 20123747.R01.V01 - 20123747  
Groep: geluidregister 08-05-2015  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
24760	25,43	15,06	8,30
32314	469,00	324,00	150,00
31803	--	--	--
21	35,19	16,93	9,90
5272	154,30	69,57	70,24
29885	--	--	--
32873	--	--	--
31779	208,00	140,00	64,00
2006	--	--	--
11828	160,95	76,39	81,21
17917	159,00	78,45	82,21
30501	--	--	--

### Bijlage 3: Rekenresultaten

Bijlage 3: Rekenresultaten  
Rijkswegen (exclusief correctie artikel 110g Wgh)

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: V03.M01 20123747  
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: geluidsregister 08-05-2015  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	nieuwe woonbestemming perceel 3	1,50	53,96
001_B	nieuwe woonbestemming perceel 3	4,50	56,12
002_A	nieuwe woonbestemming perceel 3	1,50	54,84
002_B	nieuwe woonbestemming perceel 3	4,50	57,00
003_A	nieuwe woonbestemming perceel 3	1,50	49,53
003_B	nieuwe woonbestemming perceel 3	4,50	51,82
004_A	nieuwe woonbestemming perceel 2	1,50	55,27
004_B	nieuwe woonbestemming perceel 2	4,50	57,18
005_A	nieuwe woonbestemming perceel 2	1,50	48,89
005_B	nieuwe woonbestemming perceel 2	4,50	50,13
006_A	nieuwe woonbestemming perceel 2	1,50	45,69
006_B	nieuwe woonbestemming perceel 2	4,50	49,66
007_A	nieuwe woonbestemming perceel 2	1,50	55,04
007_B	nieuwe woonbestemming perceel 2	4,50	56,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.61

8-5-2015 9:47:39

**Wegvak: Rijkswegen A1 en A50**

<b>Id</b>	<b>Omschrijving</b>	<b>Hoogte [m]</b>	<b>Totale geluidsbelasting EXclusief aftrek art. 110g Wgh [dB]</b>	<b>Totale geluidsbelasting Exclusief aftrek art. 110g Wgh afgerond [dB]</b>	<b>Aftrek art. 110g Wgh wegvak ≥ 70 km/uur [dB]</b>	<b>Totale geluidsbelasting INclusief aftrek art. 110g Wgh afgerond [dB]</b>
001_A	nieuwe woonbestemming perceel 3	1,50	53,96	54	2	52
001_B	nieuwe woonbestemming perceel 3	4,50	56,12	56	3	53
002_A	nieuwe woonbestemming perceel 3	1,50	54,84	55	2	53
002_B	nieuwe woonbestemming perceel 3	4,50	57,00	57	4	53
003_A	nieuwe woonbestemming perceel 3	1,50	49,53	50	2	48
003_B	nieuwe woonbestemming perceel 3	4,50	51,82	52	2	50
004_A	nieuwe woonbestemming perceel 2	1,50	55,27	55	2	53
004_B	nieuwe woonbestemming perceel 2	4,50	57,18	57	4	53
005_A	nieuwe woonbestemming perceel 2	1,50	48,89	49	2	47
005_B	nieuwe woonbestemming perceel 2	4,50	50,13	50	2	48
006_A	nieuwe woonbestemming perceel 2	1,50	45,69	46	2	44
006_B	nieuwe woonbestemming perceel 2	4,50	49,66	50	2	48
007_A	nieuwe woonbestemming perceel 2	1,50	55,04	55	2	53
007_B	nieuwe woonbestemming perceel 2	4,50	56,78	57	4	53

Bijlage 3: Rekenresultaten  
Krommedijk (incl. correctie artikel 110g Wgh)

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: V03.M01 20123747  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Krommedijk 2025  
Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
001_A	nieuwe woonbestemming perceel 3	1,50	35,14
001_B	nieuwe woonbestemming perceel 3	4,50	37,22
002_A	nieuwe woonbestemming perceel 3	1,50	34,60
002_B	nieuwe woonbestemming perceel 3	4,50	36,46
003_A	nieuwe woonbestemming perceel 3	1,50	25,95
003_B	nieuwe woonbestemming perceel 3	4,50	27,45
004_A	nieuwe woonbestemming perceel 2	1,50	32,37
004_B	nieuwe woonbestemming perceel 2	4,50	33,84
005_A	nieuwe woonbestemming perceel 2	1,50	21,92
005_B	nieuwe woonbestemming perceel 2	4,50	22,92
006_A	nieuwe woonbestemming perceel 2	1,50	19,90
006_B	nieuwe woonbestemming perceel 2	4,50	25,78
007_A	nieuwe woonbestemming perceel 2	1,50	32,34
007_B	nieuwe woonbestemming perceel 2	4,50	33,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.61

8-5-2015 9:49:07

Bijlage 3: Rekenresultaten  
cumulatie wegverkeerslawaai (excl. art. 110g Wgh)

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: V03.M01 20123747  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	nieuwe woonbestemming perceel 3	1,50	52,33	49,75	45,70	54,13
001_B	nieuwe woonbestemming perceel 3	4,50	54,42	51,84	47,94	56,30
002_A	nieuwe woonbestemming perceel 3	1,50	53,16	50,43	46,61	54,97
002_B	nieuwe woonbestemming perceel 3	4,50	55,24	52,55	48,81	57,12
003_A	nieuwe woonbestemming perceel 3	1,50	47,75	45,07	41,23	49,59
003_B	nieuwe woonbestemming perceel 3	4,50	49,96	47,30	43,59	51,88
004_A	nieuwe woonbestemming perceel 2	1,50	53,49	50,81	47,00	55,34
004_B	nieuwe woonbestemming perceel 2	4,50	55,33	52,66	48,95	57,24
005_A	nieuwe woonbestemming perceel 2	1,50	47,06	44,36	40,59	48,92
005_B	nieuwe woonbestemming perceel 2	4,50	48,23	45,51	41,90	50,16
006_A	nieuwe woonbestemming perceel 2	1,50	43,73	41,08	37,51	45,72
006_B	nieuwe woonbestemming perceel 2	4,50	47,74	45,21	41,45	49,72
007_A	nieuwe woonbestemming perceel 2	1,50	53,25	50,56	46,79	55,12
007_B	nieuwe woonbestemming perceel 2	4,50	54,93	52,28	48,57	56,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V2.61

8-5-2015 9:55:16