



AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI  
TIENWONINGENWEG 3  
TE APELDOORN  
GEMEENTE APELDOORN



- \* Bodem
- \* Waterbodem
- \* Water
- \* Archeologie
- \* Ecologie
- \* Milieu

Milieu

# Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Tienwoningenweg 3 te Apeldoorn in de gemeente Apeldoorn

|                           |   |
|---------------------------|---|
| <b>Opdrachtgever</b>      | De heer S. van Buren<br>Asselsestraat 181<br>7312 CR Apeldoorn                      |
| <b>Project</b>            | APE.BUR.WEG   |
| <b>Rapportnummer</b>      | 14106180  |
| <b>Versienummer</b>       | D1  |
| <b>Status</b>             | Eindrapportage  |
| <b>Datum</b>              | 24 oktober 2014   |
| <b>Vestiging</b>          | Boxmeer   |
| <b>Opsteller</b>          | C. Rodoe  |
| <b>Paraaf</b>             |  |
| <b>Kwaliteitscontrole</b> | Ing. K. Wopereis  |
| <b>Paraaf</b>             |  |

## INHOUDSOPGAVE

|   |  |   |
|---|--|---|
| 1 | INLEIDING .....                                    | 1 |
| 2 | BELEID EN REGELGEVING .....                        | 1 |
|   | 2.1 Wegverkeerslawaaï .....                        | 1 |
| 3 | VERKEERS-, VERVOERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS ..... | 2 |
|   | 3.1 Verkeersgegevens .....                         | 2 |
|   | 3.2 Ruimtelijke gegevens .....                     | 2 |
| 4 | BEREKENINGEN EN RESULTATEN .....                   | 3 |
|   | 4.1 Resultaten bouwvlak .....                      | 3 |
|   | 4.2 Rekenresultaten bouwplan .....                 | 4 |
| 5 | SAMENVATTING EN CONCLUSIE .....                    | 5 |

### BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging van de locatie
2. - Verkeersgegevens
3. - Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegen
4. - Overzichtsplot

## 1 INLEIDING

Econsultancy heeft van de initiatiefnemer, de heer S. van Buren, opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai op de hoek Tienwoningenweg 3 te Apeldoorn in de gemeente Apeldoorn.

Het plan voorziet in de realisatie van een twee-onder-een-kapwoning in de nabijheid van wegen. Dit akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de wegen op de op te richten woningen en daarnaast te beoordelen of er voldaan wordt aan het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) en in het kader van een goed woon- en leefklimaat.

Het onderzoeksgebied is weergegeven in bijlage 1.

## 2 BELEID EN REGELGEVING

### 2.1 Wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. Een zone is het akoestisch aandachtsgebied. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (art.76 lid 1 Wgh). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg (zie tabel I).

*Tabel I. Overzicht zonebreedtes (vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg).*

| Aantal rijstroken | Zonebreedte      |                        |
|-------------------|------------------|------------------------|
|                   | Stedelijk gebied | Buitenstedelijk gebied |
| 5 of meer         | 350 meter        | 600 meter              |
| 3 of 4            | 350 meter        | 400 meter              |
| 1 of 2            | 200 meter        | 250 meter              |

Het bouwplan kent geen overlap met de in tabel I. genoemde geluidszones. Conform artikel 74 lid 2 onder b (Wgh) hebben wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur geen geluidzone. Het onderzoek wordt verricht in het kader van de beoordeling van goed woon- en leefklimaat.

De woningen zijn binnenstedelijk gelegen. Voor nieuwe woningen bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting 48 dB (art. 82 lid 1 Wgh). Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woningen uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Apeldoorn) tot 63 dB (art. 83 lid 2 Wgh, inclusief correctie art. 110g Wgh).



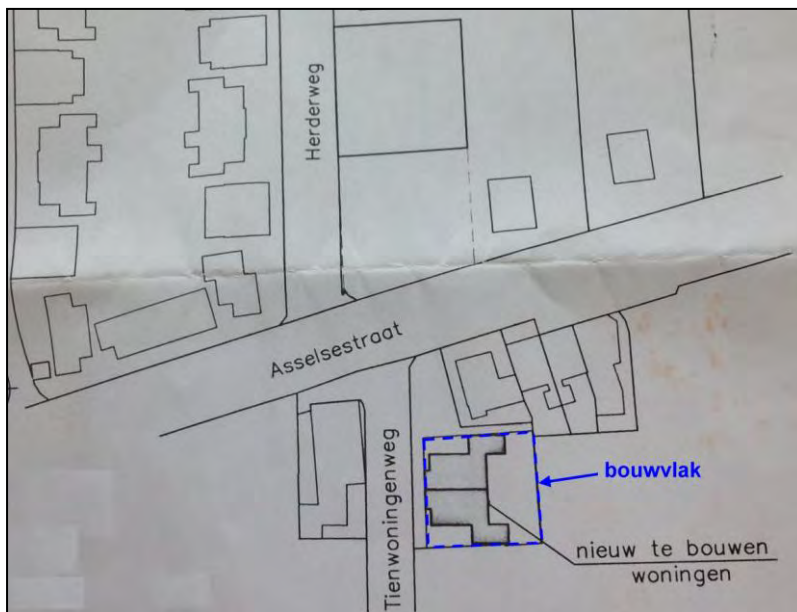
### 3 VERKEERS-, VERVOERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

#### 3.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de omliggende wegen zijn verstrekt door de gemeente Apeldoorn. De verkeersgegevens zijn gebaseerd op het geluidsmodel van de gemeente d.d. 17 oktober 2014.

#### 3.2 Ruimtelijke gegevens

Door de initiatiefnemer is een concept verkaveling gemaakt voor het gebied. In afbeelding I. is deze weergegeven. Om het voldoende ruimtelijke mogelijkheden te bieden is ook een bouwvlak opgenomen.



Afbeelding I. Verkavelingsuggestie en bouwvlak.

## 4 BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De berekeningen zijn verricht aan de hand van Standaard reken- en meetvoorschrift, geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2.60.

In afbeelding II. zijn de rekenpunten op de geprojecteerde woningen (bouwplan) en op het bouwvlak weergegeven.



Afbeelding II. Situering rekenpunten.

### 4.1 Resultaten bouwvlak

In tabel II is de geluidsbelasting van alle wegen weergegeven op het bouwvlak. De berekeningen en invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel II. Geluidsbelasting op bouwvlak t.g.v. alle wegen (excl. corr. art. 110g Wgh), alle waarden in dB.

| Naam     | Omschrijving                     | Hoogte (m) | Dag  | Avond | Nacht | Lden | benodigde gevelreductie |
|----------|----------------------------------|------------|------|-------|-------|------|-------------------------|
| TWW3-1_A | Tienwoningenweg 3 zijgevel noord | 1,50       | 52,1 | 48,1  | 40,7  | 52   | 20                      |
| TWW3-1_B | Tienwoningenweg 3 zijgevel noord | 4,50       | 52,7 | 48,7  | 41,3  | 53   | 20                      |
| TWW3-1_C | Tienwoningenweg 3 zijgevel noord | 7,50       | 52,6 | 48,6  | 41,2  | 52   | 20                      |
| TWW3-2_A | Tienwoningenweg 3 voorgevel      | 1,50       | 51,7 | 47,9  | 40,9  | 52   | 20                      |
| TWW3-2_B | Tienwoningenweg 3 voorgevel      | 4,50       | 52,0 | 48,2  | 41,1  | 52   | 20                      |
| TWW3-2_C | Tienwoningenweg 3 voorgevel      | 7,50       | 51,5 | 47,7  | 40,6  | 52   | 20                      |
| TWW3-3_A | Tienwoningenweg 3 zijgevel zuid  | 1,50       | 44,8 | 41,1  | 34,4  | 45   | 20                      |
| TWW3-3_B | Tienwoningenweg 3 zijgevel zuid  | 4,50       | 44,9 | 41,1  | 34,4  | 45   | 20                      |
| TWW3-3_C | Tienwoningenweg 3 zijgevel zuid  | 7,50       | 43,6 | 39,9  | 33,2  | 44   | 20                      |
| TWW3-4_A | Tienwoningenweg 3 achtergevel    | 1,50       | 34,5 | 30,7  | 23,9  | 35   | 20                      |
| TWW3-4_B | Tienwoningenweg 3 achtergevel    | 4,50       | 36,4 | 32,5  | 25,7  | 36   | 20                      |
| TWW3-4_C | Tienwoningenweg 3 achtergevel    | 7,50       | 38,0 | 34,1  | 27,2  | 38   | 20                      |

Uit de tabel blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB (=53 dB exclusief correctie art. 110g Wgh) niet wordt overschreden. Hierdoor zijn er geen extra maatregelen noodzakelijk om de binnenwaarde, zoals deze is vastgelegd in het Bouwbesluit 2012 (33 dB), te waarborgen.

Geconcludeerd kan worden dat voor alle geveldelen de standaard gevelreductie van 20 dB afdoende is en dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

## 4.2 Rekenresultaten bouwplan

In tabel III is de geluidsbelasting van alle wegen weergegeven op het bouwplan. De berekeningen en invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.

**Tabel III. Geluidsbelasting op bouwplan t.g.v. alle wegen (excl. corr. art. 110g Wgh), alle waarden in dB**

| Naam     | Omschrijving                     | Hoogte (m) | Dag  | Avond | Nacht | Lden | benodigde<br>gevelreductie |
|----------|----------------------------------|------------|------|-------|-------|------|----------------------------|
| TWW3-1_A | Tienwoningenweg 3 zijgevel noord | 1,50       | 51,1 | 47,2  | 39,8  | 51   | 20                         |
| TWW3-1_B | Tienwoningenweg 3 zijgevel noord | 4,50       | 51,5 | 47,5  | 40,2  | 51   | 20                         |
| TWW3-1_C | Tienwoningenweg 3 zijgevel noord | 7,50       | 51,4 | 47,4  | 40,1  | 51   | 20                         |
| TWW3-2_A | Tienwoningenweg 3 voorgevel      | 1,50       | 51,5 | 47,7  | 40,7  | 52   | 20                         |
| TWW3-2_B | Tienwoningenweg 3 voorgevel      | 4,50       | 51,8 | 48,0  | 40,9  | 52   | 20                         |
| TWW3-2_C | Tienwoningenweg 3 voorgevel      | 7,50       | 51,3 | 47,5  | 40,4  | 51   | 20                         |
| TWW3-3_A | Tienwoningenweg 3 zijgevel zuid  | 1,50       | 43,5 | 39,8  | 33,0  | 44   | 20                         |
| TWW3-3_B | Tienwoningenweg 3 zijgevel zuid  | 4,50       | 43,9 | 40,2  | 33,4  | 44   | 20                         |
| TWW3-3_C | Tienwoningenweg 3 zijgevel zuid  | 7,50       | 43,7 | 39,9  | 33,1  | 44   | 20                         |
| TWW3-4_A | Tienwoningenweg 3 achtergevel    | 1,50       | 32,2 | 28,3  | 21,3  | 32   | 20                         |
| TWW3-4_B | Tienwoningenweg 3 achtergevel    | 4,50       | 35,3 | 31,3  | 24,3  | 35   | 20                         |
| TWW3-4_C | Tienwoningenweg 3 achtergevel    | 7,50       | 37,3 | 33,4  | 26,4  | 37   | 20                         |

Uit de tabel blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB (=53 dB exclusief correctie art. 110g Wgh) niet wordt overschreden. Hierdoor zijn er geen extra maatregelen noodzakelijk om de binnenwaarde, zoals deze is vastgelegd in het Bouwbesluit 2012 (33 dB), te waarborgen.

Geconcludeerd kan worden dat voor alle geveldelen de standaard gevelreductie van 20 dB afdoende is en dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

## 5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Econsultancy heeft van de initiatiefnemer, de heer S. van Buren, opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai op de hoek Tienwoningenweg 3 te Apeldoorn in de gemeente Apeldoorn.

Het plan voorziet in de realisatie van een twee-onder-een-kapwoning in de nabijheid van wegen. Dit akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de wegen op de op te richten woningen en daarnaast te beoordelen of er voldaan wordt aan het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh) en in het kader van een goed woon- en leefklimaat.

Het bouwplan kent geen overlap met de in tabel I. genoemde geluidszones. Conform artikel 74 lid 2 onder b (Wgh) hebben wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur geen geluidzone. Het onderzoek wordt verricht in het kader van de beoordeling van goed woon- en leefklimaat.

De woningen zijn binnenstedelijk gelegen. Voor nieuwe woningen bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting 48 dB (art. 82 lid 1 Wgh). Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woningen uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Apeldoorn) tot 63 dB (art. 83 lid 2 Wgh, inclusief correctie art. 110g Wgh).

De berekeningen zijn verricht aan de hand van Standaard reken- en meetvoorschrift, geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2.60. Uit de berekeningen voor zowel het bouwvlak als voor het bouwplan blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB (=53 dB exclusief correctie art. 110g Wgh) niet wordt overschreden. Hierdoor zijn er geen extra maatregelen noodzakelijk om de binnenwaarde, zoals deze is vastgelegd in het Bouwbesluit 2012 (33 dB), te waarborgen.

Geconcludeerd kan worden dat voor alle geveldelen de standaard gevelreductie van 20 dB afdoende is en dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Geconcludeerd kan worden dat er voor het aspect wegverkeerslawaai geen belemmeringen zijn.



## Bijlage 1 Topografische ligging van de locatie



Schaal 1:25.000  
Deze kaart is noordgericht



**BIJLAGE 2: VERKEERSGEGEVENS**



afbeelding snelheden (km/u)



afbeelding wegdektype (w0 = asfalt)



afbeelding totaal intensiteit



afbeelding verdeling percentage lichte motorvoertuigen



afbeelding verdeling percentage middelzware motorvoertuigen



afbeelding verdeling percentage zware motorvoertuigen



## BIJLAGE 3: INVOERGEGEVENS EN RESULTATEN WEGVERKEER REKENMODEL



Rapport: Groepenbeheer  
 Model: model twee onder een kap  
 versie van Gebied - Gebied  
 Lijst van: Alle items

| Groep        | Itemtype | Naam | Omschrijving     |
|--------------|----------|------|------------------|
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      |                  |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000700321 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000700294 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000700293 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000710413 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000910986 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000800211 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000710557 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000700292 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000511449 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000511447 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000511446 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000530337 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000534274 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000530341 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000530339 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000911050 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000917484 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000914257 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000914254 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000920621 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000920732 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000920731 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000920632 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000914176 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000911053 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000911052 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000911051 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000913875 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000914175 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000914174 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000913877 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000004461 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000004462 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000004467 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000004465 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000004463 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000004480 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000004479 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000004478 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000004481 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000004485 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000004484 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000004483 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000004477 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000004472 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000004469 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000004468 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000004473 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000004476 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000004475 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000004474 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000004486 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000500144 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000500143 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000500142 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000511427 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000511430 |
| (hoofdgroep) | Gebouw   |      | 0200100000511429 |

Rapport: Groepenbeheer  
Model: model twee onder een kap  
versie van Gebied - Gebied  
Lijst van: Alle items

| Groep        | Itemtype   | Naam | Omschrijving     |
|--------------|------------|------|------------------|
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000511428 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000500141 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000500136 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000500135 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000500132 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000500137 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000500140 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000500139 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000500138 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000511441 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000511440 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000511439 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000511442 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000511445 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000511444 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000511443 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000511438 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000511433 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000511432 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000511431 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000511434 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000511437 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000511436 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000511435 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000073194 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000004504 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000004503 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000073197 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000073201 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000073200 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000073198 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000004489 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000004488 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000004487 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000004490 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000004500 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000004494 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000004492 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000073202 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000084509 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000085520 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000084506 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000084507 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000500122 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000500129 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000500130 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000500125 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000500126 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000084505 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000084503 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000084504 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000073206 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     |      | 0200100000084499 |
| (hoofdgroep) | Gebouw     | 1    |                  |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn |      |                  |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn |      |                  |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn |      |                  |
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn |      |                  |

Rapport: Groepenbeheer  
Model: model twee onder een kap  
versie van Gebied - Gebied  
Lijst van: Alle items

| Groep        | Itemtype   | Naam | Omschrijving     |
|--------------|------------|------|------------------|
| (hoofdgroep) | Hoogtelijn |      |                  |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000200332 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000200355 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000200336 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000200326 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000088815 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000088773 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000200343 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000200365 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000200316 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000016593 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000016658 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000016666 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000016532 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000016636 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000016611 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000016651 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000016659 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000016631 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000016603 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000016635 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000016541 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000016620 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000016642 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000016623 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000016624 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000016643 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000016596 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000016622 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000016667 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000016589 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000016551 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000016601 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000016652 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000016559 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000016522 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000016575 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000016568 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000016585 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000016630 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000016504 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000088822 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000088797 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000088747 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000088794 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000088739 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000088796 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000088764 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000088753 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000088806 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000088826 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000088760 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000088786 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000088783 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000088809 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000088781 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000088769 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000016577 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt  |      | 0200010000016520 |

Rapport: Groepenbeheer  
Model: model twee onder een kap  
versie van Gebied - Gebied  
Lijst van: Alle items

| Groep        | Itemtype  | Naam | Omschrijving     |
|--------------|-----------|------|------------------|
| (hoofdgroep) | Adrespunt |      | 0200010000016480 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt |      | 0200010000016632 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt |      | 0200010000016497 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt |      | 0200010000016537 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt |      | 0200010000016606 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt |      | 0200010000016644 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt |      | 0200010000474405 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt |      | 0200010000088800 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt |      | 0200010000088744 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt |      | 0200010000088791 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt |      | 0200010000016617 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt |      | 0200010000016515 |
| (hoofdgroep) | Adrespunt |      | 0200010000088766 |

Gemeente Apeldoorn  
 Bouwplan Tienwoningenweg 3

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: model twee onder een kap  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.             | ISO H | ISO M | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W  | Hbron | Helling | Wegdek | V(MR(D)) |
|------|---------------------|-------|-------|----------|-----------|-------|--------|-------|---------|--------|----------|
|      | Asselsestraat       | --    | --    | Absoluut | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     | 30       |
|      | Asselsestraat       | --    | --    | Absoluut | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     | 30       |
|      | Asselsestraat       | --    | --    | Absoluut | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     | 30       |
|      | Asselsestraat       | --    | --    | Absoluut | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     | 30       |
|      | Prinses Beatrixlaan | --    | --    | Absoluut | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     | 30       |
|      | Prinses Beatrixlaan | --    | --    | Absoluut | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     | 30       |
|      | Prinses Beatrixlaan | --    | --    | Absoluut | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     | 30       |
|      | Prinses Beatrixlaan | --    | --    | Absoluut | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W9b    | 30       |
|      | Tienwoningenweg     | --    | --    | Absoluut | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     | 30       |
|      | Hoefweg             | --    | --    | Absoluut | Verdeling | False | 1.5 dB | 0,75  | 0       | W0     | 30       |

Model: model twee onder een kap  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MRP4) | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | V(LVP4) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MVP4) |
|------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|----------|----------|----------|---------|
|      | 30       | 30       | 50      | 30       | 30       | 30       | 50      | 30       | 30       | 30       | 50      |
|      | 30       | 30       | 50      | 30       | 30       | 30       | 50      | 30       | 30       | 30       | 50      |
|      | 30       | 30       | 50      | 30       | 30       | 30       | 50      | 30       | 30       | 30       | 50      |
|      | 30       | 30       | 50      | 30       | 30       | 30       | 50      | 30       | 30       | 30       | 50      |
|      | 30       | 30       | 50      | 30       | 30       | 30       | 50      | 30       | 30       | 30       | 50      |
|      | 30       | 30       | 50      | 30       | 30       | 30       | 50      | 30       | 30       | 30       | 50      |
|      | 30       | 30       | 50      | 30       | 30       | 30       | 50      | 30       | 30       | 30       | 50      |
|      | 30       | 30       | 50      | 30       | 30       | 30       | 50      | 30       | 30       | 30       | 50      |
|      | 30       | 30       | 50      | 30       | 30       | 30       | 50      | 30       | 30       | 30       | 50      |



Gemeente Apeldoorn  
 Bouwplan Tienwoningenweg 3

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: model twee onder een kap  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZVP4) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %IntP4 | %MR(D) | %MR(A) |
|------|----------|----------|----------|---------|---------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|
|      | 30       | 30       | 30       | 50      | 2852,68       | 6,90    | 3,28    | 0,51    | --     | --     | --     |
|      | 30       | 30       | 30       | 50      | 2852,68       | 6,90    | 3,28    | 0,51    | --     | --     | --     |
|      | 30       | 30       | 30       | 50      | 3185,40       | 6,90    | 3,30    | 0,50    | --     | --     | --     |
|      | 30       | 30       | 30       | 50      | 3098,12       | 6,90    | 3,29    | 0,51    | --     | --     | --     |
|      | 30       | 30       | 30       | 50      | 412,80        | 6,88    | 3,27    | 0,55    | --     | --     | --     |
|      | 30       | 30       | 30       | 50      | 412,80        | 6,88    | 3,27    | 0,55    | --     | --     | --     |
|      | 30       | 30       | 30       | 50      | 412,80        | 6,88    | 3,27    | 0,55    | --     | --     | --     |
|      | 30       | 30       | 30       | 30      | 246,08        | 6,87    | 3,37    | 0,51    | --     | --     | --     |
|      | 30       | 30       | 30       | 50      | 200,00        | 6,88    | 3,27    | 0,55    | --     | --     | --     |
|      | 30       | 30       | 30       | 50      | 200,00        | 6,88    | 3,27    | 0,55    | --     | --     | --     |

Model: model twee onder een kap  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | %MR(N) | %MRP4 | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LVP4 | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MVP4 | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZVP4 |
|------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|-------|
|      | --     | --    | 92,25  | 95,77  | 92,71  | --    | 6,08   | 3,80   | 6,39   | --    | 1,67   | 0,43   | 0,89   | --    |
|      | --     | --    | 92,25  | 95,77  | 92,71  | --    | 6,08   | 3,80   | 6,39   | --    | 1,67   | 0,43   | 0,89   | --    |
|      | --     | --    | 95,09  | 98,10  | 96,52  | --    | 3,35   | 1,51   | 2,61   | --    | 1,56   | 0,39   | 0,87   | --    |
|      | --     | --    | 92,81  | 96,09  | 93,23  | --    | 5,64   | 3,51   | 5,95   | --    | 1,55   | 0,39   | 0,82   | --    |
|      | --     | --    | 81,19  | 84,36  | 75,33  | --    | 18,25  | 15,49  | 24,23  | --    | 0,56   | 0,15   | 0,44   | --    |
|      | --     | --    | 81,19  | 84,36  | 75,33  | --    | 18,25  | 15,49  | 24,23  | --    | 0,56   | 0,15   | 0,44   | --    |
|      | --     | --    | 81,19  | 84,36  | 75,33  | --    | 18,25  | 15,49  | 24,23  | --    | 0,56   | 0,15   | 0,44   | --    |
|      | --     | --    | 98,64  | 99,40  | 99,20  | --    | 1,06   | 0,48   | 0,80   | --    | 0,30   | 0,12   | --     | --    |
|      | --     | --    | 81,19  | 84,36  | 75,33  | --    | 18,25  | 15,49  | 24,23  | --    | 0,56   | 0,15   | 0,44   | --    |
|      | --     | --    | 81,19  | 84,36  | 75,33  | --    | 18,25  | 15,49  | 24,23  | --    | 0,56   | 0,15   | 0,44   | --    |

Gemeente Apeldoorn  
 Bouwplan Tienwoningenweg 3

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: model twee onder een kap  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MRP4 | LV(D)  | LV(A)  | LV(N) | LVP4 | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MVP4 |
|------|-------|-------|-------|------|--------|--------|-------|------|-------|-------|-------|------|
|      | --    | --    | --    | --   | 181,58 | 89,61  | 13,49 | --   | 11,97 | 3,56  | 0,93  | --   |
|      | --    | --    | --    | --   | 181,58 | 89,61  | 13,49 | --   | 11,97 | 3,56  | 0,93  | --   |
|      | --    | --    | --    | --   | 209,00 | 103,12 | 15,37 | --   | 7,36  | 1,59  | 0,42  | --   |
|      | --    | --    | --    | --   | 198,40 | 97,94  | 14,73 | --   | 12,06 | 3,58  | 0,94  | --   |
|      | --    | --    | --    | --   | 23,06  | 11,39  | 1,71  | --   | 5,18  | 2,09  | 0,55  | --   |
|      | --    | --    | --    | --   | 23,06  | 11,39  | 1,71  | --   | 5,18  | 2,09  | 0,55  | --   |
|      | --    | --    | --    | --   | 23,06  | 11,39  | 1,71  | --   | 5,18  | 2,09  | 0,55  | --   |
|      | --    | --    | --    | --   | 16,68  | 8,24   | 1,24  | --   | 0,18  | 0,04  | 0,01  | --   |
|      | --    | --    | --    | --   | 11,17  | 5,52   | 0,83  | --   | 2,51  | 1,01  | 0,27  | --   |
|      | --    | --    | --    | --   | 11,17  | 5,52   | 0,83  | --   | 2,51  | 1,01  | 0,27  | --   |

Model: model twee onder een kap  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZVP4 | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k |
|------|-------|-------|-------|------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|
|      | 3,29  | 0,40  | 0,13  | --   | 79,48     | 84,10      | 93,74      | 93,99      | 99,01     | 96,37     |
|      | 3,29  | 0,40  | 0,13  | --   | 79,48     | 84,10      | 93,74      | 93,99      | 99,01     | 96,37     |
|      | 3,43  | 0,41  | 0,14  | --   | 79,01     | 83,46      | 92,50      | 94,12      | 99,23     | 96,40     |
|      | 3,31  | 0,40  | 0,13  | --   | 79,66     | 84,23      | 93,80      | 94,25      | 99,30     | 96,63     |
|      | 0,16  | 0,02  | 0,01  | --   | 73,51     | 78,24      | 88,84      | 86,29      | 91,27     | 89,23     |
|      | 0,16  | 0,02  | 0,01  | --   | 73,51     | 78,24      | 88,84      | 86,29      | 91,27     | 89,23     |
|      | 0,16  | 0,02  | 0,01  | --   | 73,51     | 78,24      | 88,84      | 86,29      | 91,27     | 89,23     |
|      | 0,05  | 0,01  | --    | --   | 77,29     | 80,50      | 85,60      | 87,89      | 93,42     | 85,98     |
|      | 0,08  | 0,01  | --    | --   | 70,36     | 75,09      | 85,70      | 83,14      | 88,12     | 86,08     |
|      | 0,08  | 0,01  | --    | --   | 70,36     | 75,09      | 85,70      | 83,14      | 88,12     | 86,08     |

Model: model twee onder een kap  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k |
|------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
|      | 89,86     | 84,69     | 74,98     | 79,07      | 88,13      | 89,88      | 95,27     | 92,39     | 85,77     |
|      | 89,86     | 84,69     | 74,98     | 79,07      | 88,13      | 89,88      | 95,27     | 92,39     | 85,77     |
|      | 89,85     | 83,81     | 74,42     | 78,17      | 85,94      | 90,06      | 95,55     | 92,46     | 85,80     |
|      | 90,11     | 84,79     | 75,21     | 79,25      | 88,20      | 90,19      | 95,60     | 92,69     | 86,07     |
|      | 82,74     | 79,24     | 69,69     | 74,31      | 84,83      | 82,64      | 87,75     | 85,59     | 79,06     |
|      | 82,74     | 79,24     | 69,69     | 74,31      | 84,83      | 82,64      | 87,75     | 85,59     | 79,06     |
|      | 82,74     | 79,24     | 69,69     | 74,31      | 84,83      | 82,64      | 87,75     | 85,59     | 79,06     |
|      | 81,20     | 72,65     | 73,73     | 76,63      | 80,52      | 84,59      | 90,21     | 82,69     | 77,88     |
|      | 79,59     | 76,09     | 66,54     | 71,16      | 81,69      | 79,49      | 84,61     | 82,44     | 75,92     |
|      | 79,59     | 76,09     | 66,54     | 71,16      | 81,69      | 79,49      | 84,61     | 82,44     | 75,92     |

Model: model twee onder een kap  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k |
|------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
|      | 79,32     | 67,99     | 72,43      | 82,13      | 82,35      | 87,53     | 84,88     | 78,32     | 73,01     |
|      | 79,32     | 67,99     | 72,43      | 82,13      | 82,35      | 87,53     | 84,88     | 78,32     | 73,01     |
|      | 77,90     | 67,00     | 71,14      | 79,80      | 82,28      | 87,59     | 84,64     | 78,04     | 71,28     |
|      | 79,45     | 68,19     | 72,58      | 82,20      | 82,62      | 87,83     | 85,15     | 78,58     | 73,12     |
|      | 75,25     | 63,44     | 68,23      | 79,00      | 75,78      | 80,67     | 78,84     | 72,38     | 69,31     |
|      | 75,25     | 63,44     | 68,23      | 79,00      | 75,78      | 80,67     | 78,84     | 72,38     | 69,31     |
|      | 75,25     | 63,44     | 68,23      | 79,00      | 75,78      | 80,67     | 78,84     | 72,38     | 69,31     |
|      | 68,36     | 65,64     | 68,54      | 72,87      | 76,36      | 82,00     | 74,51     | 69,69     | 60,37     |
|      | 72,10     | 60,29     | 65,08      | 75,85      | 72,63      | 77,52     | 75,70     | 69,23     | 66,17     |
|      | 72,10     | 60,29     | 65,08      | 75,85      | 72,63      | 77,52     | 75,70     | 69,23     | 66,17     |

Model: model twee onder een kap  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | LE P4 63 | LE P4 125 | LE P4 250 | LE P4 500 | LE P4 1k | LE P4 2k | LE P4 4k | LE P4 8k |
|------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
|      | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
|      | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
|      | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
|      | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
|      | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
|      | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
|      | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
|      | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |
|      | --       | --        | --        | --        | --       | --       | --       | --       |

Model: model twee onder een kap  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam   | Omschr.                          | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E |
|--------|----------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| TWW3-1 | Tienwoningenweg 3 zijgevel noord | 21,06    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| TWW3-2 | Tienwoningenweg 3 voorgevel      | 21,07    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| TWW3-3 | Tienwoningenweg 3 zijgevel zuid  | 20,93    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |
| TWW3-4 | Tienwoningenweg 3 achtergevel    | 20,88    | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       |



Model: model twee onder een kap  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam   | Hoogte F | Gevel |
|--------|----------|-------|
| TWW3-1 | --       | Ja    |
| TWW3-2 | --       | Ja    |
| TWW3-3 | --       | Ja    |
| TWW3-4 | --       | Ja    |

Gemeente Apeldoorn  
Bouwplan Tienwoningenweg 3

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: model twee onder een kap  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.          | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|------|------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
|      | 0200100000004461 | 8,00   | 20,97    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000004462 | 3,71   | 21,23    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000004463 | 9,81   | 21,23    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000004465 | 7,02   | 20,80    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000004467 | 8,65   | 20,79    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000004468 | 4,42   | 21,17    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000004469 | 2,75   | 21,10    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000004472 | 7,46   | 20,21    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000004473 | 8,00   | 19,88    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000004474 | 8,00   | 20,53    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000004475 | 8,00   | 20,01    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000004476 | 2,50   | 19,30    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000004477 | 7,53   | 20,58    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000004478 | 8,52   | 19,59    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000004479 | 7,86   | 19,03    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000004480 | 3,59   | 18,81    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000004481 | 8,42   | 19,16    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000004483 | 8,17   | 18,53    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000004484 | 3,97   | 18,42    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000004485 | 5,17   | 19,56    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000004486 | 8,11   | 18,77    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000004487 | 8,22   | 17,99    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000004488 | 2,59   | 17,79    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000004489 | 4,34   | 19,23    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000004490 | 7,59   | 18,38    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000004492 | 2,42   | 17,90    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000004494 | 9,74   | 18,40    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000004500 | 7,62   | 17,62    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000004503 | 3,52   | 17,28    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000004504 | 8,67   | 17,55    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000073194 | 6,80   | 18,36    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000073197 | 9,33   | 17,41    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000073198 | 3,73   | 18,42    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000073200 | 6,87   | 17,19    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000073201 | 4,60   | 17,81    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000073202 | 6,90   | 16,98    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000073206 | 5,07   | 17,50    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000084499 | 7,65   | 19,77    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000084503 | 10,53  | 21,39    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000084504 | 10,43  | 21,39    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000084505 | 6,77   | 19,78    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000084506 | 9,00   | 20,32    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000084507 | 10,22  | 20,65    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000084509 | 8,65   | 20,67    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000085520 | 20,18  | 22,13    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000500122 | 8,30   | 18,62    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000500125 | 9,80   | 20,18    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000500126 | 9,45   | 20,18    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000500129 | 10,25  | 20,86    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000500130 | 10,03  | 20,99    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000500132 | 8,52   | 21,04    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000500135 | 7,13   | 21,05    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000500136 | 6,98   | 20,85    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000500137 | 8,00   | 21,43    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000500138 | 7,90   | 20,77    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000500139 | 8,00   | 21,53    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000500140 | 8,00   | 21,71    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000500141 | 8,00   | 21,39    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000500142 | 7,10   | 20,32    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000500143 | 8,00   | 21,54    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |



Gemeente Apeldoorn  
 Bouwplan Tienwoningenweg 3

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: model twee onder een kap  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.          | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|------|------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
|      | 0200100000500144 | 8,00   | 21,32    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000511427 | 8,07   | 20,12    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000511428 | 8,32   | 20,78    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000511429 | 9,22   | 19,76    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000511430 | 8,64   | 18,91    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000511431 | 8,25   | 19,30    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000511432 | 7,67   | 18,51    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000511433 | 9,20   | 18,75    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000511434 | 8,74   | 17,92    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000511435 | 9,47   | 18,87    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000511436 | 8,77   | 17,71    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000511437 | 9,47   | 18,87    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000511438 | 7,77   | 17,48    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000511439 | 8,69   | 18,35    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000511440 | 7,55   | 16,94    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000511441 | 8,73   | 17,88    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000511442 | 8,02   | 16,52    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000511443 | 7,30   | 16,93    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000511444 | 7,91   | 16,17    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000511445 | 7,15   | 16,54    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000511446 | 7,11   | 15,74    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000511447 | 8,45   | 15,45    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000511449 | 8,75   | 15,45    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000530337 | 8,25   | 19,26    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000530339 | 9,07   | 18,20    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000530341 | 8,00   | 16,76    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000534274 | 7,95   | 14,08    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000700292 | 8,68   | 18,31    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000700293 | 9,75   | 20,47    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000700294 | 7,18   | 17,79    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000700321 | 9,20   | 21,37    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000710413 | 11,77  | 20,99    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000710557 | 7,87   | 15,77    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000800211 | 6,67   | 19,78    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000910986 | 13,91  | 19,60    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000911050 | 4,02   | 15,53    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000911051 | 3,55   | 16,87    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000911052 | 4,57   | 17,98    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000911053 | 0,32   | 19,73    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000913875 | 4,87   | 21,97    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000913877 | 4,82   | 22,13    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000914174 | 3,77   | 20,39    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000914175 | 2,62   | 19,57    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000914176 | 3,89   | 19,04    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000914254 | 4,20   | 14,94    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000914257 | 0,32   | 19,87    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000917484 | 2,75   | 16,38    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000920621 | 13,17  | 21,05    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000920632 | 4,17   | 18,74    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000920731 | 5,98   | 16,00    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000920732 | 3,21   | 18,36    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000923635 | 8,58   | 21,87    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000923942 | 2,55   | 18,39    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000924027 | 10,95  | 14,84    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000927194 | 6,98   | 17,92    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000930268 | 3,57   | 20,27    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000930284 | 2,79   | 18,93    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000930285 | 2,35   | 18,85    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000930286 | 2,85   | 19,57    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000930366 | 5,68   | 14,44    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |



Model: model twee onder een kap  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Omschr.          | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 |
|------|------------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|
|      | 0200100000930367 | 2,27   | 17,22    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000933482 | 2,97   | 18,52    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000933483 | 2,60   | 19,37    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000933549 | 3,44   | 15,76    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000939371 | 14,10  | 18,99    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      | 0200100000939519 | 5,28   | 15,07    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
|      |                  | 3,00   | 21,01    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| 1    |                  | 3,00   | 20,72    | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

Model: model twee onder een kap  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|----------|----------|----------|----------|
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1    | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: model twee onder een kap  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

| Naam | Omschr. | ISO H |
|------|---------|-------|
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |
|      |         | --    |



Rapport: Resultatentabel  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                  |        |      |       |       |      |
|-----------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| TWW3-1_A  | Tienwoningenweg 3 zijgevel noord | 1,50   | 52,1 | 48,1  | 40,7  | 51,9 |
| TWW3-1_B  | Tienwoningenweg 3 zijgevel noord | 4,50   | 52,7 | 48,7  | 41,3  | 52,5 |
| TWW3-1_C  | Tienwoningenweg 3 zijgevel noord | 7,50   | 52,6 | 48,6  | 41,2  | 52,4 |
| TWW3-2_A  | Tienwoningenweg 3 voorgevel      | 1,50   | 51,7 | 47,9  | 40,9  | 51,7 |
| TWW3-2_B  | Tienwoningenweg 3 voorgevel      | 4,50   | 52,0 | 48,2  | 41,1  | 52,0 |
| TWW3-2_C  | Tienwoningenweg 3 voorgevel      | 7,50   | 51,5 | 47,7  | 40,6  | 51,5 |
| TWW3-3_A  | Tienwoningenweg 3 zijgevel zuid  | 1,50   | 44,8 | 41,1  | 34,4  | 44,9 |
| TWW3-3_B  | Tienwoningenweg 3 zijgevel zuid  | 4,50   | 44,9 | 41,1  | 34,4  | 45,0 |
| TWW3-3_C  | Tienwoningenweg 3 zijgevel zuid  | 7,50   | 43,6 | 39,9  | 33,2  | 43,7 |
| TWW3-4_A  | Tienwoningenweg 3 achtergevel    | 1,50   | 34,5 | 30,7  | 23,9  | 34,5 |
| TWW3-4_B  | Tienwoningenweg 3 achtergevel    | 4,50   | 36,4 | 32,5  | 25,7  | 36,4 |
| TWW3-4_C  | Tienwoningenweg 3 achtergevel    | 7,50   | 38,0 | 34,1  | 27,2  | 38,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: model twee onder een kap  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                                  |        |      |       |       |      |
|-----------|----------------------------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving                     | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| TWW3-1_A  | Tienwoningenweg 3 zijgevel noord | 1,50   | 51,1 | 47,2  | 39,8  | 50,9 |
| TWW3-1_B  | Tienwoningenweg 3 zijgevel noord | 4,50   | 51,5 | 47,5  | 40,2  | 51,3 |
| TWW3-1_C  | Tienwoningenweg 3 zijgevel noord | 7,50   | 51,4 | 47,4  | 40,1  | 51,2 |
| TWW3-2_A  | Tienwoningenweg 3 voorgevel      | 1,50   | 51,5 | 47,7  | 40,7  | 51,5 |
| TWW3-2_B  | Tienwoningenweg 3 voorgevel      | 4,50   | 51,8 | 48,0  | 40,9  | 51,8 |
| TWW3-2_C  | Tienwoningenweg 3 voorgevel      | 7,50   | 51,3 | 47,5  | 40,4  | 51,3 |
| TWW3-3_A  | Tienwoningenweg 3 zijgevel zuid  | 1,50   | 43,5 | 39,8  | 33,0  | 43,6 |
| TWW3-3_B  | Tienwoningenweg 3 zijgevel zuid  | 4,50   | 43,9 | 40,2  | 33,4  | 44,0 |
| TWW3-3_C  | Tienwoningenweg 3 zijgevel zuid  | 7,50   | 43,7 | 39,9  | 33,1  | 43,8 |
| TWW3-4_A  | Tienwoningenweg 3 achtergevel    | 1,50   | 32,2 | 28,3  | 21,3  | 32,2 |
| TWW3-4_B  | Tienwoningenweg 3 achtergevel    | 4,50   | 35,3 | 31,3  | 24,3  | 35,2 |
| TWW3-4_C  | Tienwoningenweg 3 achtergevel    | 7,50   | 37,3 | 33,4  | 26,4  | 37,3 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

**BIJLAGE 4: OVERZICHTSPLOT**









**Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau.** Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

#### **Diensten**

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op [www.econsultancy.nl](http://www.econsultancy.nl) vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

#### **Werkwijze**

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

#### **Kennis**

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

#### **Creativiteit**

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

#### **Kwaliteit**

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

#### **Opdrachtgevers**

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water, geluid en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

#### **Vestiging Limburg**

Rijksweg Noord 39  
6071 KS Swalmen  
Tel. 0475 - 504961  
[Swalmen@econsultancy.nl](mailto:Swalmen@econsultancy.nl)

#### **Vestiging Gelderland**

Fabriekstraat 19c  
7005 AP Doetinchem  
Tel. 0314 - 365150  
[Doetinchem@econsultancy.nl](mailto:Doetinchem@econsultancy.nl)

#### **Vestiging Brabant**

Rapenstraat 2  
5831 GJ Boxmeer  
Tel. 0485 - 581818  
[Boxmeer@econsultancy.nl](mailto:Boxmeer@econsultancy.nl)



E-MAIL  
info@  
econsultancy.nl  
INTERNET  
econsultancy.nl