



Akoestisch onderzoek
CPOG-locatie Apeldoorn

Colofon

Datum

21 november 2014

Inlichtingen bij:

Auteur

Olga Cevaal-Douma

Telefoonnummer

055 – 580 1705

Emailadres

o.cevaal@ovij.nl

Adresgegevens

Omgevingsdienst Veluwe IJssel

Marktpllein 1

7311 LG Apeldoorn

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Wettelijk kader	6
2.1	<i>Zone van een (spoor)weg</i>	6
2.2	<i>Aftrek ex artikel 110g Wgh</i>	6
2.3	<i>Grenswaarden Wgh.....</i>	6
2.4	<i>Gemeentelijk geluidbeleid</i>	7
2.5	<i>Cumulatie.....</i>	7
3	Uitgangspunten.....	9
3.1	<i>Situatie</i>	9
3.2	<i>Weg- en verkeersgegevens</i>	9
3.3	<i>Modeltechnische gegevens.....</i>	9
3.4	<i>Cumulatie.....</i>	10
4	Rekenresultaten en beoordeling	11
4.1	<i>Geluidbelasting wegverkeer</i>	11
4.2	<i>Geluidbelasting spoorwegverkeer.....</i>	12
4.3	<i>Maatregelen en hogere grenswaarde procedure</i>	13
5	Conclusie en aanbevelingen	15

BIJLAGEN

- 1 Weg- en verkeersgegevens
- 2 Overige modelinvoergegevens
- 3 Rekenresultaten

1 *Inleiding*

Binnen de CPOG-locatie is de ontwikkeling van meerdere woningen voorzien. De onderzoekslocatie ligt binnen de invloedssfeer van de Prins Willem Alexanderlaan, Koning Stadhouderslaan, Koningslijn en Prinses Beatrixlaan en de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn. Binnen de onderzoekslocatie is de Waterloseweg en de Ritbroekstraat gelegen.

In verband met de ruimtelijke procedure is de geluidsbelasting ten gevolge van voorgenoemde wegen en de spoorlijn op de beoogde geluidgevoelige bestemmingen (woningen) binnen het plangebied onderzocht. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is beoordeeld of wordt voldaan aan de kaders die de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidbeleid stelt en of een voldoende goed woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd.

Bij het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van:

- Situatietekening
- Verkeersintensiteiten en overige verkeersgegevens uit de VMK Apeldoorn;
- Reken- en meetvoorschrift geluid 2012;
- Softwareprogramma Geomilieu van DGMR
- Geluidregister met spoorweggegevens

2 Wettelijk kader

2.1 Zone van een (spoor)weg

Wegen

Iedere weg heeft ingevolge de Wet geluidhinder (verder te noemen Wgh) van rechtswege een zone, met uitzondering van wegen die liggen binnen een tot woonerf bestemd gebied en wegen waarop een wettelijke snelheid geldt van 30 km/u. Binnen de geluidszone is het verplicht een akoestisch onderzoek in te stellen naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevel van toekomstige geluidsgevoelige bestemmingen. De zonebreedte van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en of het een binnen- of buitenstedelijke weg is en varieert tussen 200 en 600 meter. Op grond van jurisprudentie is ook ten aanzien van niet gezoneerde wegen inzicht noodzakelijk in de te verwachten geluidsbelasting. In casu geldt dat de Prins Willem Alexanderlaan en de Koning Stadhouderslaan gezoneerde wegen betreffen. De overige wegen (Waterloseweg, Ritbroekstraat, Prinses Beatrixlaan en Koningslijn) hebben een 30 km/uur regime.

Spoorwegen

Ook spoorlijnen hebben ingevolge de Wet geluidhinder een geluidzone variërend van 100 tot 300 meter. Bij ontwikkelingen binnen deze zone dient eveneens een onderzoek te worden ingesteld naar de te verwachten geluidsbelasting.

2.2 Aftrek ex artikel 110g Wgh

De wet gaat ervan uit dat het wegverkeer in de toekomst stiller wordt. Op grond van artikel 110g van de Wgh mag daarom, voordat er getoetst wordt, van de berekende geluidsbelastingen ten hoogste 5 dB worden afgetrokken als het gaat om wegverkeer met een maximale toegestane snelheid van minder dan 70 km/u. Het is niet uitgesloten dat de aftrek in de zin van artikel 110g van de Wgh in de praktijk niet volledig kan worden toegepast bij snelheden van 30 km/u of minder, omdat de geluidemissie bij deze snelheden meer wordt veroorzaakt door het motorgeluid en minder door het bandengeluid.

Voor de gezoneerde wegen nabij het onderzoeksgebied is rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Voor de 30 km/uur wegen in het plangebied niet.

2.3 Grenswaarden Wgh

De Wgh kent een voorkeursgrenswaarde. Als aan deze waarde wordt voldaan, is er voor de Wgh geen belemmering voor het ontwikkelingsplan. Als de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt, is onderzoek naar mogelijkheden om de geluidsbelasting te reduceren nodig. Als reductie van de geluidsbelasting niet mogelijk is en de maximale grenswaarde niet wordt overschreden, kan een geluidgevoelige bestemming met een hogere grenswaarde, verleend door het college van Burgemeester en Wethouders mogelijk worden gemaakt. Als deze ontheffing wordt verleend, dient het maximaal optredende binnenniveau van 33 dB gewaarborgd te zijn. Dit is verwerkt in het Bouwbesluit en hiermee worden dus eisen aan de geluidswering van de gevel gesteld.

Grenswaarden wegverkeerslawaai

Het onderhavige plan is gelegen binnen de bebouwde kom en er is sprake van nieuwbouw van woningen. In dit geval gelden de volgende grenswaarden:

- Voorkeursgrenswaarde: 48 dB
- Maximale grenswaarde: 63 dB

Voor de 30 km/uur wegen gelden voorgenoemde grenswaarden niet, maar in eerste instantie zijn de berekende geluidbelastingen wel aan deze normen getoetst.

Grenswaarden spoorweglawaai

Het onderhavige plan is gelegen binnen de bebouwde kom en er is sprake van nieuwbouw van woningen. Voor spoorweglawaai gelden de volgende grenswaarden:

- Voorkeursgrenswaarde: 55 dB
- Maximale grenswaarde: 68 dB

2.4 Gemeentelijk geluidbeleid

De gemeente Apeldoorn heeft de "Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder" vastgesteld. Hierin is het gemeentelijke beleid ten aanzien van het vaststellen van grenswaarden hoger dan de voorkeursgrenswaarde opgenomen. De belangrijkste punten voor de onderhavige situatie zijn de criteria waaronder ontheffing ten behoeve van vaststelling hogere grenswaarde van toepassing is.

2.5 Cumulatie

Gezondheid

In het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing en de Wgh moet ook aandacht besteed worden aan de gecumuleerde geluidsbelasting van de afzonderlijke wegen en eventuele andere geluidbronnen. Er gelden geen normen, maar de resultaten dienen wel te worden gewogen in relatie tot de aanvaardbaarheid. Hierbij is gezondheid een belangrijk criterium. Op basis van de gecumuleerde geluidbelastingen kan een gezondheidseffectscreening (GES) worden uitgevoerd. De hieruit volgende GES-scores geven inzicht in het effect van het plan op de gezondheid van de omwonenden. Tabel 2.1 is de vertalingstabel naar GES-scores.

Tabel 2.1 Geluidbelastingen wegverkeerslawaai en GES-scores

Geluidbelasting		Ernstig gehinderden (%)	GES-score	Kwalificatie	Kleur
L _{den} (dB)	L _{etmaal} ² (dB(A))				
<45	<47	0	0	Zeer goed	Groen
45 – 49	47 – 51	1 – 4	1	Goed	Groen
50 – 54	52 – 56	4 – 6	2	Redelijk	Geel
55 – 69	57 – 61	6 – 10	4	Matig	Oranje
60 – 64	62 – 66	10 – 16	5	Zeer matig	Oranje
65 – 69	67 – 71	16 – 25	6	Onvoldoende	Rood
70 – 74	72 – 76	25 – 37	7	Ruim onvoldoende	Rood
≥75	≥77	≥37	8	Zeer onvoldoende	Rood

Bouwbesluit

De gecumuleerde geluidbelasting is daarnaast relevant voor de toets aan de eisen uit het Bouwbesluit. Bij de bepaling en beoordeling van de minimaal noodzakelijke geluidwering van de gevels dient te worden uitgegaan van de gecumuleerde

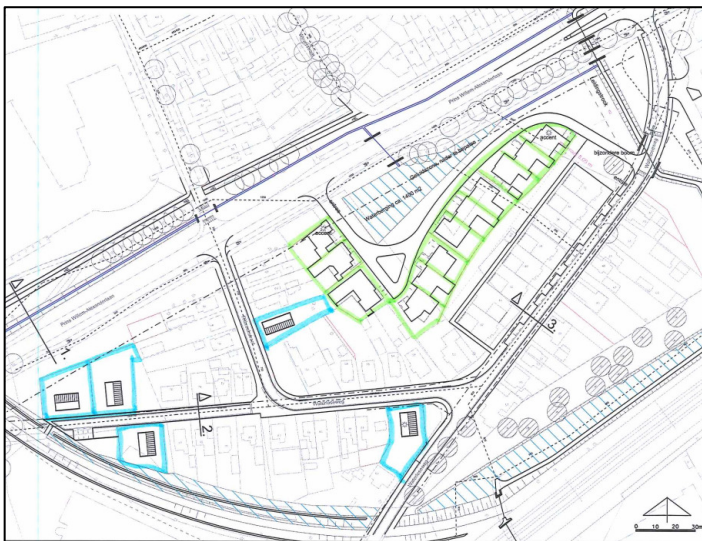
geluidbelasting zonder aftrek ex artikel 110g Wgh. De minimumeis is 20 dB en bij geluidbelastingen tot en met 53 dB kan daar aan worden voldaan zonder bijzondere geluidwerende maatregelen. Boven 53 dB zijn doorgaans aanvullende voorzieningen nodig.

3 Uitgangspunten

3.1 Situatie

Het plangebied ligt tussen de Prins Willem Alexanderlaan, Prinses Beatrixlaan, de Waterloseweg en de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn. In onderstaande figuur 1 zijn de beoogde woonpercelen weergegeven.

Figuur 1 Ligging onderzoekslocatie met woonpercelen



3.2 Weg- en verkeersgegevens

Wegen

Van de relevante wegen zijn alle relevante weg- en verkeersgegevens voor het maatgevende jaar (10 jaar na plan) verzameld aan de hand van de Verkeersmilieukaart van de gemeente Apeldoorn. De wegdekverhardingen bestaan uit dicht asfalt beton. In deze situatie betreft het wegen met een rijsnelheid van maximaal 50 en km/u. In bijlage 1 zijn de weg- en verkeersgegevens weergegeven.

Spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn

De spoorweggegevens zijn afkomstig van het Geluidregister dat vanuit het Ministerie van Infrastructuur en Milieu is vastgesteld voor alle rijkswegen en -spoorwegen in Nederland.

3.3 Modeltechnische gegevens

Rekenmethode

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is berekend conform het Reken- en meet-voorschrift geluid 2012. Hierbij is gebruik gemaakt van de module RMW-2012 (wegverkeerslawaai) en RMR-2012 (railverkeerslawaai of spoorweglawaai) van het softwarepakket Geomilieu van DGMR. Met deze module is de geluidsbelasting

berekend ten gevolge van het weg- en spoorverkeer conform Standaard Rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Broninvoer

Op basis van de aangeleverde (spoor)weg- en verkeersgegevens zijn rijlijnen gemodelleerd/geïmporteerd.

De rijlijnen van de wegen zijn in een groep gemodelleerd. Vervolgens is aan de groep van gezoneerde wegen een groepsreductie van 5 dB toegekend om daarmee de aftrek ingevolge artikel 110g Wgh te kunnen toepassen. Voor de niet gezoneerde wegen is geen groepsreductie toegepast.

Overige invoergegevens

In het model zijn rekenpunten gemodelleerd waarmee de geluidsbelasting is berekend op de maatgevende bebouwingsgrenzen van de nieuw te bouwen geluidgevoelige objecten binnen het plangebied.

De rekenpunten zijn gemodelleerd op 1,5, 4,5 en 7,5 meter hoogte uitgaande van een maximale bouwhoogte van 10 meter. In het model zijn de bestaande gebouwen ingevoerd voor zover deze relevant zijn in verband met de afschermdende en reflecterende werking. Verder zijn er bodemgebieden ingevoerd voor akoestisch reflecterende bodemdelen van de omgeving. Dit zijn met name de wegen, fietspaden en bodemgebieden onder gebouwen. Daar waar geen bodemgebieden zijn gemodelleerd, wordt gerekend met de algemene bodemfactor van het rekenmodel (absorberend, $B_f=1$). De spoorlijn dient ook zal absorberend te worden ingevoerd.

In bijlage 2 zijn de voorgenoemde invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

3.4 Cumulatie

Op grond van artikel 110f Wgh moet onderzoek worden gedaan naar de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. De wijze waarop de geluidsoorten wat betreft de hinderbeleving gecumuleerd moeten worden tot één geluidsbelasting is beschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'.

4 Rekenresultaten en beoordeling

Met behulp van de opgestelde rekenmodellen zijn de geluidsniveaus berekend op de bouwgrenzen van de geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied. In dit hoofdstuk worden de berekeningsresultaten weergegeven. Een uitgebreid overzicht van de resultaten is opgenomen in bijlage 3. Tevens wordt een toelichting gegeven op de berekeningsresultaten en worden mogelijke maatregelen en procedures besproken.

4.1 Geluidbelasting wegverkeer

In de onderstaande tabel 4.1 zijn de geluidbelastingen vanwege de verschillende gezoneerde wegen weergegeven. Dit zijn de geluidbelastingen inclusief aftrek ingevolge artikel 110g Wgh. In tabel 4.2 zijn de geluidbelastingen van de 30 km/uur wegen en de gecumuleerde geluidbelastingen opgenomen. Dit zijn de geluidbelastingen zonder aftrek ingevolge artikel 110g Wgh.

Tabel 4.1 Rekenresultaten gezoneerde wegen incl. aftrek 110g Wgh

Punt	Adres/locatie	Geluidbelasting			
		[Lden in dB]			
		Europaweg	Koning Stadhouderlaan	PWA-laan	Norm
003-006	Perceel A	< 30	< 40	53	48 (63)
006-009	Perceel B	< 30	< 40	49	48 (63)
009-012	Perceel C	< 30	< 40	47	48 (63)
013-014	Perceel D	< 30	< 40	45	48 (63)
015-016	Perceel E	< 30	< 40	46	48 (63)
017-018	Perceel F	< 30	< 40	47	48 (63)
019-020	Perceel G	< 30	< 40	47	48 (63)
021-022	Perceel H	< 30	< 40	48	48 (63)
023-024	Perceel I	< 30	< 40	49	48 (63)
025-026	Perceel J	< 30	< 40	50	48 (63)
027-028	Perceel K	< 30	< 40	50	48 (63)
029-031	Perceel L	< 30	< 40	50	48 (63)
001-003	Perceel M	< 30	< 40	44	48 (63)
032-033	Perceel N	< 30	< 40	< 40	48 (63)
034-035	Perceel O	< 30	< 30	44	48 (63)
036-037	Perceel P	< 30	< 30	49	48 (63)
038-039	Perceel Q	< 30	< 30	50	48 (63)

Uit de bovenstaande tabel 4.1 blijkt dat bij 8 percelen/bouwvlakken de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Deze overschrijding wordt veroorzaakt door de Prins Willem Alexanderlaan. Er wordt wel voldaan aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB.

Tabel 4.2 Rekenresultaten niet gezoneerde wegen en cumulatief excl. aftrek 110g Wgh

Punt	Adres/locatie	Geluidbelasting			Cumulatief*
		[Lden in dB]			
		Koningslijn	Pr. Beatrixlaan	Waterloseweg	
003-006	Perceel A	< 30	< 30	< 40	58
006-009	Perceel B	< 30	< 30	< 40	54
009-012	Perceel C	< 30	< 30	< 40	52
013-014	Perceel D	< 30	< 30	< 40	51
015-016	Perceel E	< 30	< 30	< 40	51
017-018	Perceel F	< 30	< 30	< 40	52
019-020	Perceel G	< 30	< 30	< 40	53
021-022	Perceel H	< 30	< 30	< 40	53
023-024	Perceel I	< 30	< 30	< 40	54
025-026	Perceel J	< 30	< 30	< 40	55
027-028	Perceel K	< 30	< 30	< 40	55
029-031	Perceel L	< 30	< 30	< 40	56
001-003	Perceel M	< 30	< 30	44	50
032-033	Perceel N	< 30	< 30	44	46
034-035	Perceel O	< 30	< 40	< 30	50
036-037	Perceel P	< 30	< 40	< 30	54
038-039	Perceel Q	< 30	< 40	< 30	55

* De geluidbelasting van de gezoneerde en niet gezoneerde wegen exclusief aftrek 110g Wgh

Uit de bovenstaande tabel 4.2 blijkt dat de geluidbelasting vanwege de niet gezoneerde wegen overal lager is dan 48 dB, de voorkeursgrenswaarde als getoetst zou worden aan de Wet geluidhinder. Cumulatief is de geluidbelasting bij 8 woningen hoger dan 53 dB. Bij 5 woningen is sprake van een matige GES-score (oranje). Voor 4 van de 5 woningen scoort slechts één gevel matig. De overige gevels scoren daar redelijk tot goed. De overige woningen scoren ook redelijk tot goed (groen-geel).

4.2 Geluidbelasting spoorwegverkeer

In de onderstaande tabel 4.3 is de geluidbelastingen vanwege de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn weergegeven.

Tabel 4.3 Rekenresultaten spoorwegverkeer

Punt	Adres/locatie	Geluidbelasting	
		[Lden in dB]	
		Spoorlijn	Norm
003-006	Perceel A	52	55 (68)
006-009	Perceel B	53	55 (68)
009-012	Perceel C	54	55 (68)
013-014	Perceel D	54	55 (68)

015-016	Perceel E	54	55 (68)
017-018	Perceel F	53	55 (68)
019-020	Perceel G	54	55 (68)
021-022	Perceel H	53	55 (68)
023-024	Perceel I	51	55 (68)
025-026	Perceel J	51	55 (68)
027-028	Perceel K	50	55 (68)
029-031	Perceel L	52	55 (68)
001-003	Perceel M	56	55 (68)
032-033	Perceel N	63	55 (68)
034-035	Perceel O	58	55 (68)
036-037	Perceel P	55	55 (68)
038-039	Perceel Q	54	55 (68)

Uit tabel 4.3 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde ter plaatse van drie percelen wordt overschreden. Er wordt overal voldaan aan de maximaal toelaatbare grenswaarde. Daar waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden wordt wel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde wegverkeerslawaai en zodoende is cumulatie met wegverkeerslawaai niet aan de orde.

4.3 Maatregelen en hogere grenswaarde procedure

Aangezien de geluidsbelasting afkomstig van de Prins Willem Alexanderlaan en de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn de voorkeursgrenswaarde overschrijdt, zijn maatregelen onderzocht om de geluidsbelasting te reduceren. Het reduceren van de geluidsbelasting kan op een tweetal manieren:

- Door het treffen van bronmaatregelen (bijvoorbeeld geluidsreducerend wegdek);
- Door het nemen van maatregelen in de overdracht (bijvoorbeeld geluidschermen).

Bronmaatregelen

Bij bronmaatregelen bij een weg moet gedacht worden aan het toepassen van stil asfalt zoals dunne deklaag 1 of 2. Hiermee is een reductie van circa 3 dB te behalen ten opzichte van het huidige asfalt en dat is onvoldoende om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Dergelijk stil asfalt is niet goed bestand tegen optrekkend en afremmend verkeer. Omdat de kosten van het aanleggen van stil asfalt niet in verhouding staan tot de geluidreductie en de omvang van het plan, is aanleg hiervan geen optie.

Bij bronmaatregelen bij een spoorlijn moet gedacht worden aan inzet stil materieel, toepassen van een stillere spoorconstructie en/of raildempers. Bij het relevante trajectdeel is al een stillere spoorconstructie toegepast en daarmee staan verdergaande bronmaatregelen niet in verhouding tot de te behalen geluidreductie en de omvang van het plan. Verdere bronmaatregelen zijn op dit moment geen optie.

Overdrachtsmaatregelen

Bij maatregelen in de overdracht moet gedacht worden aan het toepassen van geluidsschermen. Een geluidsscherm zou aan de bronzijde geplaatst moeten worden en gezien de ligging van het plangebied en de woningen een behoorlijke lengte en hoogte moeten hebben om voldoende geluidsreductie te geven. Een geluidsscherm langs de spoorlijn met een lengte van 200 meter en een hoogte van 2 meter leidt tot een geluidreductie van circa 5 dB en biedt daarmee onvoldoende soelaas voor de woning N. Vanuit stedenbouwkundig en financieel oogpunt zal een dergelijk scherm ongewenst zijn. De kosten van het scherm zullen minimaal EUR 250.000,- bedragen. Op grond van het voorgaande kan worden geconcludeerd dat overdrachtsmaatregelen niet in verhouding staan tot de te behalen geluidreductie en de omvang van het plan.

Bron- en/of overdrachtsmaatregelen aan/langs een spoorlijn worden doorgaans in samenhang met aanlegprojecten, grote reconstructies, beheer- en onderhoudsprojecten en/of sanering uitgevoerd. Op dit moment zijn deze projecten niet aan de orde.

Procedure Hogere grenswaarde

Omdat maatregelen niet haalbaar zijn, tot onvoldoende geluidreductie leiden en de maximale grenswaarden niet worden overschreden, kan het plan worden gerealiseerd met een hogere grenswaarde van het college van Burgemeester en wethouders. De "Beleidsregel hogere waarden Wet geluidhinder" van de gemeente Apeldoorn stelt dat een hogere waarden alleen kan worden vastgesteld, als voldaan wordt aan de voorwaarde dat sprake is van het opvullen van een open plek tussen bestaande bebouwing. Aan deze voorwaarden wordt voldaan.

5 Conclusie en aanbevelingen

In verband met de ruimtelijke procedure voor de ontwikkelingen in de PWA-zone is de geluidsbelasting ten gevolge van de wegen en de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn op de geluidgevoelige bestemmingen binnen het plangebied onderzocht. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is beoordeeld of wordt voldaan aan de kaders die de Wgh en het gemeentelijke geluidbeleid stelt en dat bij de toekomstige woningen een voldoende goed woon –en leefklimaat kan worden gegarandeerd.

Uit onderhavig onderzoek blijkt dat:

- Er sprake is van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh vanwege de:
 - Prins Willem Alexanderlaan
 - Spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn
- De maximaal toelaatbare grenswaarde uit de Wgh voor deze bronnen niet wordt overschreden
- Maatregelen om de overschrijdingen te reduceren niet haalbaar en onvoldoende zijn
- Er voldoende mogelijkheden zijn om een aanvaardbaar binnenniveau te kunnen garanderen
- Het plan kan worden gerealiseerd na vaststelling van hogere grenswaarden bij zeven beoogde woningen in het plangebied

BIJLAGEN

Bijlage 1 Weg- en verkeersgegevens

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
978		4854	0	10:06, 3 mrt 2014	-1	2	Polylijn	193480,35	468590,09	193498,61	468605,10	20,22	20,15
978		4855	0	10:06, 3 mrt 2014	-6	2	Polylijn	193480,35	468590,09	193498,61	468605,10	20,22	20,15
986		4856	0	10:06, 3 mrt 2014	-11	2	Polylijn	193498,61	468605,10	193516,34	468620,79	20,15	20,08
986		4857	0	10:06, 3 mrt 2014	-16	2	Polylijn	193498,61	468605,10	193516,34	468620,79	20,15	20,08
986		4858	0	10:06, 3 mrt 2014	-21	2	Polylijn	193498,61	468605,10	193516,34	468620,79	20,15	20,08
986		4859	0	10:06, 3 mrt 2014	-26	2	Polylijn	193498,61	468605,10	193516,34	468620,79	20,15	20,08
977		4860	0	10:06, 3 mrt 2014	-31	2	Polylijn	193465,67	468578,47	193480,35	468590,09	20,27	20,22
977		4861	0	10:06, 3 mrt 2014	-36	2	Polylijn	193465,67	468578,47	193480,35	468590,09	20,27	20,22
26868		4862	0	10:06, 3 mrt 2014	-41	2	Polylijn	194386,39	469181,53	194389,75	469182,23	17,31	17,31
26868		4863	0	10:06, 3 mrt 2014	-46	2	Polylijn	194386,39	469181,53	194389,75	469182,23	17,31	17,31
26868		4864	0	10:06, 3 mrt 2014	-51	2	Polylijn	194386,39	469181,53	194389,75	469182,23	17,31	17,31
26868		4865	0	10:06, 3 mrt 2014	-56	2	Polylijn	194389,75	469182,23	194394,46	469183,23	17,31	17,30
26868		4866	0	10:06, 3 mrt 2014	-61	2	Polylijn	194389,75	469182,23	194394,46	469183,23	17,31	17,30
26868		4867	0	10:06, 3 mrt 2014	-66	2	Polylijn	194389,75	469182,23	194394,46	469183,23	17,31	17,30
26868		4868	0	10:06, 3 mrt 2014	-71	2	Polylijn	194394,46	469183,23	194402,61	469184,18	17,30	17,30
26868		4869	0	10:06, 3 mrt 2014	-76	2	Polylijn	194394,46	469183,23	194402,61	469184,18	17,30	17,30
26868		4870	0	10:06, 3 mrt 2014	-81	2	Polylijn	194394,46	469183,23	194402,61	469184,18	17,30	17,30
990		4871	0	10:06, 3 mrt 2014	-86	2	Polylijn	193517,39	468619,45	193529,79	468629,24	20,08	20,02
990		4872	0	10:06, 3 mrt 2014	-91	2	Polylijn	193517,39	468619,45	193529,79	468629,24	20,08	20,02
990		4873	0	10:06, 3 mrt 2014	-96	2	Polylijn	193517,39	468619,45	193529,79	468629,24	20,08	20,02
990		4874	0	10:06, 3 mrt 2014	-101	2	Polylijn	193517,39	468619,45	193529,79	468629,24	20,08	20,02
990		4875	0	10:06, 3 mrt 2014	-106	2	Polylijn	193529,79	468629,24	193541,64	468638,82	20,02	19,96
990		4876	0	10:06, 3 mrt 2014	-111	2	Polylijn	193529,79	468629,24	193541,64	468638,82	20,02	19,96
990		4877	0	10:06, 3 mrt 2014	-116	2	Polylijn	193529,79	468629,24	193541,64	468638,82	20,02	19,96
990		4878	0	10:06, 3 mrt 2014	-121	2	Polylijn	193529,79	468629,24	193541,64	468638,82	20,02	19,96
990		4879	0	10:06, 3 mrt 2014	-126	2	Polylijn	193541,64	468638,82	193546,64	468642,86	19,96	19,93
990		4880	0	10:06, 3 mrt 2014	-131	2	Polylijn	193541,64	468638,82	193546,64	468642,86	19,96	19,93
990		4881	0	10:06, 3 mrt 2014	-136	2	Polylijn	193541,64	468638,82	193546,64	468642,86	19,96	19,93
990		4882	0	10:06, 3 mrt 2014	-141	2	Polylijn	193541,64	468638,82	193546,64	468642,86	19,96	19,93
990		4883	0	10:06, 3 mrt 2014	-146	2	Polylijn	193546,64	468642,86	193559,86	468653,16	19,93	19,86
990		4884	0	10:06, 3 mrt 2014	-151	2	Polylijn	193546,64	468642,86	193559,86	468653,16	19,93	19,86
990		4885	0	10:06, 3 mrt 2014	-156	2	Polylijn	193546,64	468642,86	193559,86	468653,16	19,93	19,86
990		4886	0	10:06, 3 mrt 2014	-161	2	Polylijn	193546,64	468642,86	193559,86	468653,16	19,93	19,86
990		4887	0	10:06, 3 mrt 2014	-166	2	Polylijn	193559,86	468653,16	193598,17	468683,54	19,86	19,69
990		4888	0	10:06, 3 mrt 2014	-171	2	Polylijn	193559,86	468653,16	193598,17	468683,54	19,86	19,69
990		4889	0	10:06, 3 mrt 2014	-176	2	Polylijn	193559,86	468653,16	193598,17	468683,54	19,86	19,69
990		4890	0	10:06, 3 mrt 2014	-181	2	Polylijn	193559,86	468653,16	193598,17	468683,54	19,86	19,69
990		4891	0	10:06, 3 mrt 2014	-186	2	Polylijn	193598,17	468683,54	193620,13	468700,96	19,69	19,60

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0	Totaal
978	19,95	19,81	0,34	0,34	20,15	20,15	2	23,64	23,64	23,64	23,64		119,89
978	19,95	19,81	0,34	0,34	20,15	20,15	2	23,64	23,64	23,64	23,64		98,37
986	19,81	19,60	0,35	0,48	20,08	20,15	3	23,67	23,67	0,99	22,69		113,78
986	19,81	19,60	0,35	0,48	20,08	20,15	3	23,67	23,67	0,99	22,69		116,89
986	19,81	19,60	0,35	0,48	20,08	20,15	3	23,67	23,67	0,99	22,69		95,13
986	19,81	19,60	0,35	0,48	20,08	20,15	3	23,67	23,67	0,99	22,69		84,75
977	19,96	19,95	0,27	0,30	20,22	20,26	3	18,72	18,72	5,20	13,52		120,20
977	19,96	19,95	0,27	0,30	20,22	20,26	3	18,72	18,72	5,20	13,52		98,70
26868	17,03	17,04	0,27	0,28	17,31	17,31	3	3,43	3,43	1,43	2,00		110,93
26868	17,03	17,04	0,27	0,28	17,31	17,31	3	3,43	3,43	1,43	2,00		108,70
26868	17,03	17,04	0,27	0,28	17,31	17,31	3	3,43	3,43	1,43	2,00		86,73
26868	17,04	17,14	0,16	0,16	17,30	17,30	2	4,82	4,82	4,82	4,82		110,93
26868	17,04	17,14	0,16	0,16	17,30	17,30	2	4,82	4,82	4,82	4,82		108,16
26868	17,04	17,14	0,16	0,16	17,30	17,30	2	4,82	4,82	4,82	4,82		86,39
26868	17,14	17,30	0,00	0,00	17,30	17,30	2	8,21	8,21	8,21	8,21		110,54
26868	17,14	17,30	0,00	0,00	17,30	17,30	2	8,21	8,21	8,21	8,21		108,16
26868	17,14	17,30	0,00	0,00	17,30	17,30	2	8,21	8,21	8,21	8,21		86,39
990	19,64	19,52	0,45	0,50	20,02	20,07	3	15,80	15,80	3,00	12,80		113,78
990	19,64	19,52	0,45	0,50	20,02	20,07	3	15,80	15,80	3,00	12,80		115,15
990	19,64	19,52	0,45	0,50	20,02	20,07	3	15,80	15,80	3,00	12,80		93,35
990	19,64	19,52	0,45	0,50	20,02	20,07	3	15,80	15,80	3,00	12,80		82,99
990	19,52	19,40	0,52	0,56	19,96	19,98	3	15,23	15,23	6,61	8,63		113,78
990	19,52	19,40	0,52	0,56	19,96	19,98	3	15,23	15,23	6,61	8,63		114,78
990	19,52	19,40	0,52	0,56	19,96	19,98	3	15,23	15,23	6,61	8,63		92,94
990	19,52	19,40	0,52	0,56	19,96	19,98	3	15,23	15,23	6,61	8,63		82,57
990	19,40	19,39	0,54	0,54	19,93	19,93	2	6,43	6,43	6,43	6,43		110,77
990	19,40	19,39	0,54	0,54	19,93	19,93	2	6,43	6,43	6,43	6,43		112,04
990	19,40	19,39	0,54	0,54	19,93	19,93	2	6,43	6,43	6,43	6,43		90,84
990	19,40	19,39	0,54	0,54	19,93	19,93	2	6,43	6,43	6,43	6,43		80,47
990	19,39	19,49	0,36	0,37	19,86	19,87	3	16,75	16,75	2,16	14,59		110,77
990	19,39	19,49	0,36	0,37	19,86	19,87	3	16,75	16,75	2,16	14,59		112,04
990	19,39	19,49	0,36	0,37	19,86	19,87	3	16,75	16,75	2,16	14,59		90,83
990	19,39	19,49	0,36	0,37	19,86	19,87	3	16,75	16,75	2,16	14,59		80,47
990	19,49	19,40	0,29	0,32	19,69	19,73	3	48,90	48,90	12,01	36,89		110,47
990	19,49	19,40	0,29	0,32	19,69	19,73	3	48,90	48,90	12,01	36,89		112,04
990	19,49	19,40	0,29	0,32	19,69	19,73	3	48,90	48,90	12,01	36,89		90,83
990	19,49	19,40	0,29	0,32	19,69	19,73	3	48,90	48,90	12,01	36,89		80,47
990	19,40	19,23	0,37	0,37	19,60	19,60	2	28,03	28,03	28,03	28,03		110,45

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal
978	119,54	--	--	--	--	120,08	119,95	--	--	--
978	98,76	--	--	--	--	94,29	94,68	--	--	--
986	109,23	--	--	--	--	112,19	107,27	--	--	--
986	116,54	--	--	--	--	117,09	116,97	--	--	--
986	95,51	--	--	--	--	91,57	91,93	--	--	--
986	85,14	--	--	--	--	79,98	80,37	--	--	--
977	119,97	--	--	--	--	120,35	120,33	--	--	--
977	99,19	--	--	--	--	94,63	95,12	--	--	--
26868	107,73	--	--	--	--	110,15	107,64	--	--	--
26868	106,37	--	--	--	--	108,28	106,10	--	--	--
26868	86,68	--	--	--	--	82,47	82,42	--	--	--
26868	107,73	--	--	--	--	110,15	107,64	--	--	--
26868	105,62	--	--	--	--	107,74	105,34	--	--	--
26868	85,93	--	--	--	--	82,13	81,67	--	--	--
26868	107,53	--	--	--	--	109,81	107,49	--	--	--
26868	105,61	--	--	--	--	107,73	105,34	--	--	--
26868	85,93	--	--	--	--	82,13	81,67	--	--	--
990	109,23	--	--	--	--	112,19	107,27	--	--	--
990	114,81	--	--	--	--	115,31	115,19	--	--	--
990	93,73	--	--	--	--	90,16	90,51	--	--	--
990	83,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	109,23	--	--	--	--	112,19	107,27	--	--	--
990	114,30	--	--	--	--	115,00	114,76	--	--	--
990	93,22	--	--	--	--	89,80	90,06	--	--	--
990	82,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	106,31	--	--	--	--	109,16	104,32	--	--	--
990	113,44	--	--	--	--	112,30	113,70	--	--	--
990	92,81	--	--	--	--	87,69	89,64	--	--	--
990	82,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	106,31	--	--	--	--	109,16	104,31	--	--	--
990	113,44	--	--	--	--	112,30	113,70	--	--	--
990	92,80	--	--	--	--	87,64	89,59	--	--	--
990	82,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	106,10	--	--	--	--	108,85	104,08	--	--	--
990	113,44	--	--	--	--	112,30	113,69	--	--	--
990	92,80	--	--	--	--	87,64	89,59	--	--	--
990	82,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	106,05	--	--	--	--	108,83	104,04	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br	Totaal	LE(N)0.0	Totaal	LE(N)0.5	Totaal	LE(N)1.0	Totaal	LE(N)2.0	Totaal	LE(N)5.0	Totaal	LE(N)Br	Totaal	LE(P4)0.0	Totaal	LE(P4)0.5	Totaal	LE(P4)1.0	Totaal
978	--	--	114,16	--	114,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
978	--	--	88,43	--	88,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
986	--	--	107,66	--	104,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
986	--	--	111,15	--	111,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
986	--	--	86,00	--	86,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
986	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
977	--	--	114,34	--	114,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
977	--	--	88,76	--	89,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26868	--	--	106,63	--	105,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26868	--	--	100,43	--	98,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26868	--	--	77,70	--	77,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26868	--	--	106,63	--	105,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26868	--	--	99,89	--	97,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26868	--	--	77,36	--	76,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26868	--	--	106,45	--	105,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26868	--	--	99,89	--	97,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26868	--	--	77,36	--	76,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	--	--	107,66	--	104,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	--	--	109,39	--	109,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	--	--	84,75	--	85,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	--	--	107,66	--	104,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	--	--	109,19	--	108,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	--	--	84,33	--	84,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	--	--	104,72	--	102,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	--	--	106,57	--	107,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	--	--	82,23	--	84,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	--	--	104,50	--	101,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	--	--	106,57	--	107,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	--	--	106,57	--	107,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	--	--	82,23	--	84,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	--	--	104,50	--	101,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	--	--	106,57	--	107,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	--	--	82,23	--	84,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	--	--	104,45	--	101,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
978	--	--	--
978	--	--	--
986	--	--	--
986	--	--	--
986	--	--	--
986	--	--	--
977	--	--	--
977	--	--	--
26868	--	--	--
26868	--	--	--
26868	--	--	--
26868	--	--	--
26868	--	--	--
26868	--	--	--
26868	--	--	--
26868	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
990		4892	0	10:06, 3 mrt 2014	-191	2	Polylijn	193598,17	468683,54	193620,13	468700,96	19,69	19,60
990		4893	0	10:06, 3 mrt 2014	-196	2	Polylijn	193598,17	468683,54	193620,13	468700,96	19,69	19,60
990		4894	0	10:06, 3 mrt 2014	-201	2	Polylijn	193598,17	468683,54	193620,13	468700,96	19,69	19,60
990		4895	0	10:06, 3 mrt 2014	-206	2	Polylijn	193620,13	468700,96	193621,75	468702,24	19,60	19,59
990		4896	0	10:06, 3 mrt 2014	-211	2	Polylijn	193620,13	468700,96	193621,75	468702,24	19,60	19,59
990		4897	0	10:06, 3 mrt 2014	-216	2	Polylijn	193620,13	468700,96	193621,75	468702,24	19,60	19,59
990		4898	0	10:06, 3 mrt 2014	-221	2	Polylijn	193620,13	468700,96	193621,75	468702,24	19,60	19,59
990		4899	0	10:06, 3 mrt 2014	-226	2	Polylijn	193621,75	468702,24	193673,82	468743,18	19,59	19,43
990		4900	0	10:06, 3 mrt 2014	-231	2	Polylijn	193621,75	468702,24	193673,82	468743,18	19,59	19,43
990		4901	0	10:06, 3 mrt 2014	-236	2	Polylijn	193621,75	468702,24	193673,82	468743,18	19,59	19,43
990		4902	0	10:06, 3 mrt 2014	-241	2	Polylijn	193621,75	468702,24	193673,82	468743,18	19,59	19,43
990		4903	0	10:06, 3 mrt 2014	-246	2	Polylijn	193673,82	468743,18	193698,76	468762,93	19,43	19,33
990		4904	0	10:06, 3 mrt 2014	-251	2	Polylijn	193673,82	468743,18	193698,76	468762,93	19,43	19,33
990		4905	0	10:06, 3 mrt 2014	-256	2	Polylijn	193673,82	468743,18	193698,76	468762,93	19,43	19,33
990		4906	0	10:06, 3 mrt 2014	-261	2	Polylijn	193673,82	468743,18	193698,76	468762,93	19,43	19,33
990		4907	0	10:06, 3 mrt 2014	-266	2	Polylijn	193698,76	468762,93	193715,25	468775,97	19,33	19,27
990		4908	0	10:06, 3 mrt 2014	-271	2	Polylijn	193698,76	468762,93	193715,25	468775,97	19,33	19,27
990		4909	0	10:06, 3 mrt 2014	-276	2	Polylijn	193698,76	468762,93	193715,25	468775,97	19,33	19,27
990		4910	0	10:06, 3 mrt 2014	-281	2	Polylijn	193698,76	468762,93	193715,25	468775,97	19,33	19,27
990		4911	0	10:06, 3 mrt 2014	-286	2	Polylijn	193715,25	468775,97	193755,28	468807,66	19,27	19,13
990		4912	0	10:06, 3 mrt 2014	-291	2	Polylijn	193715,25	468775,97	193755,28	468807,66	19,27	19,13
990		4913	0	10:06, 3 mrt 2014	-296	2	Polylijn	193715,25	468775,97	193755,28	468807,66	19,27	19,13
990		4914	0	10:06, 3 mrt 2014	-301	2	Polylijn	193715,25	468775,97	193755,28	468807,66	19,27	19,13
990		4915	0	10:06, 3 mrt 2014	-306	2	Polylijn	193755,28	468807,66	193777,26	468825,06	19,13	19,04
990		4916	0	10:06, 3 mrt 2014	-311	2	Polylijn	193755,28	468807,66	193777,26	468825,06	19,13	19,04
990		4917	0	10:06, 3 mrt 2014	-316	2	Polylijn	193755,28	468807,66	193777,26	468825,06	19,13	19,04
990		4918	0	10:06, 3 mrt 2014	-321	2	Polylijn	193755,28	468807,66	193777,26	468825,06	19,13	19,04
990		4919	0	10:06, 3 mrt 2014	-326	2	Polylijn	193777,26	468825,06	193787,47	468833,13	19,04	19,01
990		4920	0	10:06, 3 mrt 2014	-331	2	Polylijn	193777,26	468825,06	193787,47	468833,13	19,04	19,01
990		4921	0	10:06, 3 mrt 2014	-336	2	Polylijn	193777,26	468825,06	193787,47	468833,13	19,04	19,01
990		4922	0	10:06, 3 mrt 2014	-341	2	Polylijn	193777,26	468825,06	193787,47	468833,13	19,04	19,01
990		4923	0	10:06, 3 mrt 2014	-346	2	Polylijn	193787,47	468833,13	193789,04	468834,38	19,01	19,00
990		4924	0	10:06, 3 mrt 2014	-351	2	Polylijn	193787,47	468833,13	193789,04	468834,38	19,01	19,00
990		4925	0	10:06, 3 mrt 2014	-356	2	Polylijn	193787,47	468833,13	193789,04	468834,38	19,01	19,00
990		4926	0	10:06, 3 mrt 2014	-361	2	Polylijn	193787,47	468833,13	193789,04	468834,38	19,01	19,00
990		4927	0	10:06, 3 mrt 2014	-366	2	Polylijn	193789,04	468834,38	193789,04	468834,38	19,00	19,00
990		4928	0	10:06, 3 mrt 2014	-371	2	Polylijn	193789,04	468834,38	193789,04	468834,38	19,00	19,00
990		4929	0	10:06, 3 mrt 2014	-376	2	Polylijn	193789,04	468834,38	193789,04	468834,38	19,00	19,00

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0	Totaal
990	19,40	19,23	0,37	0,37	19,60	19,60	2	28,03	28,03	28,03	28,03		112,04
990	19,40	19,23	0,37	0,37	19,60	19,60	2	28,03	28,03	28,03	28,03		90,83
990	19,40	19,23	0,37	0,37	19,60	19,60	2	28,03	28,03	28,03	28,03		80,47
990	19,23	19,21	0,38	0,38	19,59	19,59	2	2,07	2,07	2,07	2,07		110,45
990	19,23	19,21	0,38	0,38	19,59	19,59	2	2,07	2,07	2,07	2,07		111,50
990	19,23	19,21	0,38	0,38	19,59	19,59	2	2,07	2,07	2,07	2,07		90,29
990	19,23	19,21	0,38	0,38	19,59	19,59	2	2,07	2,07	2,07	2,07		79,91
990	19,21	18,37	0,43	1,06	19,43	19,54	3	66,23	66,23	18,95	47,28		110,45
990	19,21	18,37	0,43	1,06	19,43	19,54	3	66,23	66,23	18,95	47,28		111,50
990	19,21	18,37	0,43	1,06	19,43	19,54	3	66,23	66,23	18,95	47,28		90,28
990	19,21	18,37	0,43	1,06	19,43	19,54	3	66,23	66,23	18,95	47,28		79,91
990	18,37	17,96	1,20	1,37	19,33	19,42	3	31,81	31,81	3,78	28,03		110,14
990	18,37	17,96	1,20	1,37	19,33	19,42	3	31,81	31,81	3,78	28,03		111,50
990	18,37	17,96	1,20	1,37	19,33	19,42	3	31,81	31,81	3,78	28,03		90,28
990	18,37	17,96	1,20	1,37	19,33	19,42	3	31,81	31,81	3,78	28,03		79,91
990	17,96	17,68	1,59	1,59	19,27	19,27	2	21,02	21,02	21,02	21,02		110,14
990	17,96	17,68	1,59	1,59	19,27	19,27	2	21,02	21,02	21,02	21,02		111,08
990	17,96	17,68	1,59	1,59	19,27	19,27	2	21,02	21,02	21,02	21,02		89,87
990	17,96	17,68	1,59	1,59	19,27	19,27	2	21,02	21,02	21,02	21,02		79,50
990	17,68	17,84	1,29	1,29	19,13	19,13	2	51,06	51,06	51,06	51,06		110,14
990	17,68	17,84	1,29	1,29	19,13	19,13	2	51,06	51,06	51,06	51,06		111,08
990	17,68	17,84	1,29	1,29	19,13	19,13	2	51,06	51,06	51,06	51,06		89,86
990	17,84	17,87	1,17	1,17	19,04	19,04	2	28,03	28,03	28,03	28,03		79,50
990	17,84	17,87	1,17	1,17	19,04	19,04	2	28,03	28,03	28,03	28,03		109,85
990	17,84	17,87	1,17	1,17	19,04	19,04	2	28,03	28,03	28,03	28,03		111,08
990	17,84	17,87	1,17	1,17	19,04	19,04	2	28,03	28,03	28,03	28,03		89,86
990	17,84	17,87	1,17	1,17	19,04	19,04	2	28,03	28,03	28,03	28,03		79,50
990	17,87	17,89	1,12	1,12	19,01	19,01	2	13,01	13,01	13,01	13,01		109,85
990	17,87	17,89	1,12	1,12	19,01	19,01	2	13,01	13,01	13,01	13,01		110,75
990	17,87	17,89	1,12	1,12	19,01	19,01	2	13,01	13,01	13,01	13,01		89,53
990	17,87	17,89	1,12	1,12	19,01	19,01	2	13,01	13,01	13,01	13,01		79,15
990	17,89	17,89	1,11	1,11	19,00	19,00	2	2,01	2,01	2,01	2,01		109,84
990	17,89	17,89	1,11	1,11	19,00	19,00	2	2,01	2,01	2,01	2,01		110,75
990	17,89	17,89	1,11	1,11	19,00	19,00	2	2,01	2,01	2,01	2,01		89,51
990	17,89	17,89	1,11	1,11	19,00	19,00	2	2,01	2,01	2,01	2,01		79,15
990	17,89	17,89	1,11	1,11	19,00	19,00	2	0,01	0,01	0,01	0,01		109,84
990	17,89	17,89	1,11	1,11	19,00	19,00	2	0,01	0,01	0,01	0,01		110,38
990	17,89	17,89	1,11	1,11	19,00	19,00	2	0,01	0,01	0,01	0,01		89,17

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal
990	113,44	--	--	--	--	112,30	113,69	--	--	--
990	92,80	--	--	--	--	87,64	89,59	--	--	--
990	82,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	106,05	--	--	--	--	108,83	104,04	--	--	--
990	114,20	--	--	--	--	111,83	115,66	--	--	--
990	92,18	--	--	--	--	87,16	89,04	--	--	--
990	81,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	106,05	--	--	--	--	108,83	104,04	--	--	--
990	114,20	--	--	--	--	111,83	115,66	--	--	--
990	92,17	--	--	--	--	87,11	88,98	--	--	--
990	81,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	105,84	--	--	--	--	108,52	103,80	--	--	--
990	114,20	--	--	--	--	111,83	115,66	--	--	--
990	92,17	--	--	--	--	87,11	88,98	--	--	--
990	81,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	105,84	--	--	--	--	108,52	103,80	--	--	--
990	113,72	--	--	--	--	111,42	115,22	--	--	--
990	91,72	--	--	--	--	86,75	88,59	--	--	--
990	81,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	105,84	--	--	--	--	108,51	103,80	--	--	--
990	113,72	--	--	--	--	111,42	115,22	--	--	--
990	91,71	--	--	--	--	86,70	88,53	--	--	--
990	81,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	105,64	--	--	--	--	108,20	103,57	--	--	--
990	113,72	--	--	--	--	111,42	115,22	--	--	--
990	91,71	--	--	--	--	86,70	88,53	--	--	--
990	81,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	105,64	--	--	--	--	108,20	103,57	--	--	--
990	113,35	--	--	--	--	111,11	114,89	--	--	--
990	91,34	--	--	--	--	86,40	88,21	--	--	--
990	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	105,64	--	--	--	--	108,20	103,56	--	--	--
990	113,35	--	--	--	--	111,11	114,89	--	--	--
990	91,33	--	--	--	--	86,35	88,15	--	--	--
990	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	105,64	--	--	--	--	108,20	103,56	--	--	--
990	112,89	--	--	--	--	110,73	114,42	--	--	--
990	90,96	--	--	--	--	86,04	87,82	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal
990	--	106,57	107,38	--	--	--	--	--	--	--
990	--	82,23	84,21	--	--	--	--	--	--	--
990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	--	104,45	101,84	--	--	--	--	--	--	--
990	--	106,25	111,34	--	--	--	--	--	--	--
990	--	81,67	83,57	--	--	--	--	--	--	--
990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	--	104,45	101,84	--	--	--	--	--	--	--
990	--	106,25	111,34	--	--	--	--	--	--	--
990	--	81,67	83,57	--	--	--	--	--	--	--
990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	--	104,23	101,74	--	--	--	--	--	--	--
990	--	106,25	111,34	--	--	--	--	--	--	--
990	--	81,67	83,57	--	--	--	--	--	--	--
990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	--	104,23	101,74	--	--	--	--	--	--	--
990	--	105,89	110,96	--	--	--	--	--	--	--
990	--	81,26	83,11	--	--	--	--	--	--	--
990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	--	104,23	101,74	--	--	--	--	--	--	--
990	--	105,89	110,96	--	--	--	--	--	--	--
990	--	81,26	83,11	--	--	--	--	--	--	--
990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	--	104,02	101,65	--	--	--	--	--	--	--
990	--	105,89	110,95	--	--	--	--	--	--	--
990	--	81,26	83,11	--	--	--	--	--	--	--
990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	--	104,02	101,65	--	--	--	--	--	--	--
990	--	105,62	110,68	--	--	--	--	--	--	--
990	--	80,91	82,73	--	--	--	--	--	--	--
990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	--	104,02	101,65	--	--	--	--	--	--	--
990	--	105,62	110,68	--	--	--	--	--	--	--
990	--	80,91	82,73	--	--	--	--	--	--	--
990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
990	--	104,02	101,65	--	--	--	--	--	--	--
990	--	105,21	110,20	--	--	--	--	--	--	--
990	--	80,56	82,35	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--
990	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
990		4930	0	10:06, 3 mrt 2014	-381	2	Polylijn	193789,04	468834,38	193789,04	468834,38	19,00	19,00
26849		4931	0	10:06, 3 mrt 2014	-386	2	Polylijn	194349,13	469162,29	194353,98	469163,57	17,34	17,34
26849		4932	0	10:06, 3 mrt 2014	-391	2	Polylijn	194349,13	469162,29	194353,98	469163,57	17,34	17,34
26849		4933	0	10:06, 3 mrt 2014	-396	2	Polylijn	194349,13	469162,29	194353,98	469163,57	17,34	17,34
26875		4934	0	10:06, 3 mrt 2014	-401	2	Polylijn	194405,39	469180,66	194418,80	469183,47	17,30	17,28
26875		4935	0	10:06, 3 mrt 2014	-406	2	Polylijn	194405,39	469180,66	194418,80	469183,47	17,30	17,28
26875		4936	0	10:06, 3 mrt 2014	-411	2	Polylijn	194405,39	469180,66	194418,80	469183,47	17,30	17,28
976		4937	0	10:06, 3 mrt 2014	-416	2	Polylijn	193446,86	468564,20	193465,67	468578,47	20,35	20,27
976		4938	0	10:06, 3 mrt 2014	-421	2	Polylijn	193446,86	468564,20	193465,67	468578,47	20,35	20,27
26863		4939	0	10:06, 3 mrt 2014	-426	2	Polylijn	194463,94	469176,38	194477,83	469178,05	17,24	17,22
26863		4940	0	10:06, 3 mrt 2014	-431	2	Polylijn	194463,94	469176,38	194477,83	469178,05	17,24	17,22
26863		4941	0	10:06, 3 mrt 2014	-436	2	Polylijn	194463,94	469176,38	194477,83	469178,05	17,24	17,22
26855		4942	0	10:06, 3 mrt 2014	-441	2	Polylijn	194366,82	469166,38	194379,58	469170,04	17,32	17,30
26855		4943	0	10:06, 3 mrt 2014	-446	2	Polylijn	194366,82	469166,38	194379,58	469170,04	17,32	17,30
26855		4944	0	10:06, 3 mrt 2014	-451	2	Polylijn	194366,82	469166,38	194379,58	469170,04	17,32	17,30
975		4945	0	10:06, 3 mrt 2014	-456	2	Polylijn	193428,59	468549,25	193446,86	468564,20	20,42	20,35
975		4946	0	10:06, 3 mrt 2014	-461	2	Polylijn	193428,59	468549,25	193446,86	468564,20	20,42	20,35
26876		4947	0	10:06, 3 mrt 2014	-466	2	Polylijn	194418,80	469183,47	194432,37	469185,33	17,28	17,27
26876		4948	0	10:06, 3 mrt 2014	-471	2	Polylijn	194418,80	469183,47	194432,37	469185,33	17,28	17,27
26876		4949	0	10:06, 3 mrt 2014	-476	2	Polylijn	194418,80	469183,47	194432,37	469185,33	17,28	17,27
26877		4950	0	10:06, 3 mrt 2014	-481	2	Polylijn	194432,37	469185,33	194444,00	469187,21	17,27	17,25
26877		4951	0	10:06, 3 mrt 2014	-486	2	Polylijn	194432,37	469185,33	194444,00	469187,21	17,27	17,25
26877		4952	0	10:06, 3 mrt 2014	-491	2	Polylijn	194432,37	469185,33	194444,00	469187,21	17,27	17,25
989		4953	0	10:06, 3 mrt 2014	-496	2	Polylijn	193498,61	468605,10	193517,39	468619,45	20,15	20,08
989		4954	0	10:06, 3 mrt 2014	-501	2	Polylijn	193498,61	468605,10	193517,39	468619,45	20,15	20,08
989		4955	0	10:06, 3 mrt 2014	-506	2	Polylijn	193498,61	468605,10	193517,39	468619,45	20,15	20,08
989		4956	0	10:06, 3 mrt 2014	-511	2	Polylijn	193498,61	468605,10	193517,39	468619,45	20,15	20,08
26869		4957	0	10:06, 3 mrt 2014	-516	2	Polylijn	194402,61	469184,18	194452,19	469192,66	17,30	17,25
26869		4958	0	10:06, 3 mrt 2014	-521	2	Polylijn	194402,61	469184,18	194452,19	469192,66	17,30	17,25
26869		4959	0	10:06, 3 mrt 2014	-526	2	Polylijn	194402,61	469184,18	194452,19	469192,66	17,30	17,25
26869		4960	0	10:06, 3 mrt 2014	-531	2	Polylijn	194452,19	469192,66	194499,42	469200,72	17,25	17,22
26869		4961	0	10:06, 3 mrt 2014	-536	2	Polylijn	194452,19	469192,66	194499,42	469200,72	17,25	17,22
26869		4962	0	10:06, 3 mrt 2014	-541	2	Polylijn	194452,19	469192,66	194499,42	469200,72	17,25	17,22
26850		4963	0	10:06, 3 mrt 2014	-546	2	Polylijn	194353,98	469163,57	194366,82	469166,38	17,34	17,32
26850		4964	0	10:06, 3 mrt 2014	-551	2	Polylijn	194353,98	469163,57	194366,82	469166,38	17,34	17,32
26850		4965	0	10:06, 3 mrt 2014	-556	2	Polylijn	194353,98	469163,57	194366,82	469166,38	17,34	17,32
26854		4966	0	10:06, 3 mrt 2014	-561	2	Polylijn	194380,08	469176,35	194390,88	469177,81	17,33	17,32
26854		4967	0	10:06, 3 mrt 2014	-566	2	Polylijn	194380,08	469176,35	194390,88	469177,81	17,33	17,32

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0	Totaal
990	17,89	17,89	1,11	1,11	19,00	19,00	2	0,01	0,01	0,01	0,01		78,79
26849	17,04	17,01	0,32	0,32	17,34	17,34	2	5,02	5,02	5,02	5,02		112,19
26849	17,04	17,01	0,32	0,32	17,34	17,34	2	5,02	5,02	5,02	5,02		109,95
26849	17,04	17,01	0,32	0,32	17,34	17,34	2	5,02	5,02	5,02	5,02		87,91
26875	17,33	17,47	-0,19	-0,19	17,28	17,28	2	13,70	13,70	13,70	13,70		110,54
26875	17,33	17,47	-0,19	-0,19	17,28	17,28	2	13,70	13,70	13,70	13,70		108,16
26875	17,33	17,47	-0,19	-0,19	17,28	17,28	2	13,70	13,70	13,70	13,70		86,39
976	19,99	19,96	0,31	0,31	20,27	20,27	2	23,61	23,61	23,61	23,61		120,20
976	19,99	19,96	0,31	0,31	20,27	20,27	2	23,61	23,61	23,61	23,61		98,70
26863	17,39	17,36	-0,15	-0,15	17,22	17,22	2	13,99	13,99	13,99	13,99		114,11
26863	17,39	17,36	-0,15	-0,15	17,22	17,22	2	13,99	13,99	13,99	13,99		111,55
26863	17,39	17,36	-0,15	-0,15	17,22	17,22	2	13,99	13,99	13,99	13,99		89,44
26855	16,96	17,10	0,21	0,21	17,30	17,30	2	13,28	13,28	13,28	13,28		110,93
26855	16,96	17,10	0,21	0,21	17,30	17,30	2	13,28	13,28	13,28	13,28		108,70
26855	16,96	17,10	0,21	0,21	17,30	17,30	2	13,28	13,28	13,28	13,28		86,73
975	20,02	19,99	0,36	0,37	20,35	20,37	3	23,61	23,61	6,88	16,72		120,39
975	20,02	19,99	0,36	0,37	20,35	20,37	3	23,61	23,61	6,88	16,72		98,91
26876	17,47	17,47	-0,20	-0,20	17,27	17,27	2	13,70	13,70	13,70	13,70		110,54
26876	17,47	17,47	-0,20	-0,20	17,27	17,27	2	13,70	13,70	13,70	13,70		108,16
26876	17,47	17,47	-0,20	-0,20	17,27	17,27	2	13,70	13,70	13,70	13,70		86,39
26877	17,47	17,37	-0,13	-0,11	17,25	17,25	3	11,78	11,78	2,10	9,67		110,54
26877	17,47	17,37	-0,13	-0,11	17,25	17,25	3	11,78	11,78	2,10	9,67		108,16
26877	17,47	17,37	-0,13	-0,11	17,25	17,25	3	11,78	11,78	2,10	9,67		86,39
989	19,81	19,64	0,35	0,44	20,08	20,15	3	23,64	23,64	0,98	22,65		113,78
989	19,81	19,64	0,35	0,44	20,08	20,15	3	23,64	23,64	0,98	22,65		116,89
989	19,81	19,64	0,35	0,44	20,08	20,15	3	23,64	23,64	0,98	22,65		95,13
989	19,81	19,64	0,35	0,44	20,08	20,15	3	23,64	23,64	0,98	22,65		84,75
26869	17,30	17,24	-0,25	0,01	17,25	17,29	4	50,30	50,30	13,71	19,16		110,54
26869	17,30	17,24	-0,25	0,01	17,25	17,29	4	50,30	50,30	13,71	19,16		108,16
26869	17,30	17,24	-0,25	0,01	17,25	17,29	4	50,30	50,30	13,71	19,16		86,39
26869	17,24	17,00	0,16	0,24	17,22	17,24	4	47,91	47,91	4,64	24,79		110,54
26869	17,24	17,00	0,16	0,24	17,22	17,24	4	47,91	47,91	4,64	24,79		107,75
26869	17,24	17,00	0,16	0,24	17,22	17,24	4	47,91	47,91	4,64	24,79		86,14
26850	17,01	16,96	0,36	0,36	17,32	17,32	2	13,14	13,14	13,14	13,14		112,19
26850	17,01	16,96	0,36	0,36	17,32	17,32	2	13,14	13,14	13,14	13,14		109,95
26850	17,01	16,96	0,36	0,36	17,32	17,32	2	13,14	13,14	13,14	13,14		87,91
26854	17,03	17,04	0,28	0,28	17,32	17,32	3	10,90	10,90	1,98	8,92		110,93
26854	17,03	17,04	0,28	0,28	17,32	17,32	3	10,90	10,90	1,98	8,92		108,70

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal
990	80,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26849	108,98	--	--	--	--	111,39	108,88	--	--	--
26849	107,62	--	--	--	--	109,50	107,31	--	--	--
26849	87,86	--	--	--	--	84,23	84,18	--	--	--
26875	107,53	--	--	--	--	109,81	107,49	--	--	--
26875	105,61	--	--	--	--	107,73	105,34	--	--	--
26875	85,93	--	--	--	--	82,13	81,67	--	--	--
976	119,97	--	--	--	--	120,35	120,33	--	--	--
976	99,19	--	--	--	--	94,63	95,12	--	--	--
26863	110,98	--	--	--	--	113,36	110,93	--	--	--
26863	107,24	--	--	--	--	111,13	106,91	--	--	--
26863	86,65	--	--	--	--	85,18	82,39	--	--	--
26855	107,73	--	--	--	--	110,15	107,64	--	--	--
26855	106,37	--	--	--	--	108,28	106,10	--	--	--
26855	86,68	--	--	--	--	82,47	82,42	--	--	--
975	120,23	--	--	--	--	120,51	120,55	--	--	--
975	99,45	--	--	--	--	94,83	95,37	--	--	--
26876	107,53	--	--	--	--	109,81	107,49	--	--	--
26876	105,61	--	--	--	--	107,73	105,34	--	--	--
26876	85,93	--	--	--	--	82,13	81,67	--	--	--
26877	107,53	--	--	--	--	109,81	107,49	--	--	--
26877	105,61	--	--	--	--	107,73	105,34	--	--	--
26877	85,93	--	--	--	--	82,13	81,67	--	--	--
989	109,23	--	--	--	--	112,19	107,27	--	--	--
989	116,54	--	--	--	--	117,09	116,97	--	--	--
989	95,51	--	--	--	--	91,57	91,93	--	--	--
989	85,14	--	--	--	--	79,98	80,37	--	--	--
26869	107,53	--	--	--	--	109,81	107,49	--	--	--
26869	105,61	--	--	--	--	107,73	105,34	--	--	--
26869	85,93	--	--	--	--	82,13	81,67	--	--	--
26869	107,53	--	--	--	--	109,81	107,49	--	--	--
26869	105,07	--	--	--	--	107,32	104,79	--	--	--
26869	85,37	--	--	--	--	81,88	81,11	--	--	--
26850	108,98	--	--	--	--	111,39	108,88	--	--	--
26850	107,62	--	--	--	--	109,50	107,31	--	--	--
26850	87,86	--	--	--	--	84,23	84,18	--	--	--
26854	107,73	--	--	--	--	110,15	107,64	--	--	--
26854	106,37	--	--	--	--	108,28	106,10	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal
990	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26849	--	107,93	106,79	--	--	--	--	--	--	--
26849	--	101,73	99,38	--	--	--	--	--	--	--
26849	--	79,46	79,41	--	--	--	--	--	--	--
26875	--	106,45	105,46	--	--	--	--	--	--	--
26875	--	99,89	97,34	--	--	--	--	--	--	--
26875	--	77,36	76,89	--	--	--	--	--	--	--
976	--	114,34	114,25	--	--	--	--	--	--	--
976	--	88,76	89,25	--	--	--	--	--	--	--
26863	--	109,92	108,84	--	--	--	--	--	--	--
26863	--	103,28	98,98	--	--	--	--	--	--	--
26863	--	80,41	77,62	--	--	--	--	--	--	--
26855	--	106,63	105,52	--	--	--	--	--	--	--
26855	--	100,43	98,10	--	--	--	--	--	--	--
26855	--	77,70	77,65	--	--	--	--	--	--	--
975	--	114,44	114,39	--	--	--	--	--	--	--
975	--	88,97	89,51	--	--	--	--	--	--	--
26876	--	106,45	105,46	--	--	--	--	--	--	--
26876	--	99,89	97,34	--	--	--	--	--	--	--
26876	--	77,36	76,89	--	--	--	--	--	--	--
26877	--	106,45	105,46	--	--	--	--	--	--	--
26877	--	99,89	97,34	--	--	--	--	--	--	--
26877	--	77,36	76,89	--	--	--	--	--	--	--
989	--	107,66	104,85	--	--	--	--	--	--	--
989	--	111,15	111,00	--	--	--	--	--	--	--
989	--	86,00	86,39	--	--	--	--	--	--	--
989	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26869	--	106,45	105,46	--	--	--	--	--	--	--
26869	--	99,89	97,34	--	--	--	--	--	--	--
26869	--	77,36	76,89	--	--	--	--	--	--	--
26869	--	106,45	105,46	--	--	--	--	--	--	--
26869	--	99,48	96,79	--	--	--	--	--	--	--
26869	--	77,11	76,34	--	--	--	--	--	--	--
26850	--	107,93	106,79	--	--	--	--	--	--	--
26850	--	101,73	99,38	--	--	--	--	--	--	--
26850	--	79,46	79,41	--	--	--	--	--	--	--
26854	--	106,63	105,52	--	--	--	--	--	--	--
26854	--	100,43	98,10	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
990	--	--	--
26849	--	--	--
26849	--	--	--
26849	--	--	--
26875	--	--	--
26875	--	--	--
26875	--	--	--
976	--	--	--
976	--	--	--
26863	--	--	--
26863	--	--	--
26863	--	--	--
26855	--	--	--
26855	--	--	--
26855	--	--	--
975	--	--	--
975	--	--	--
26876	--	--	--
26876	--	--	--
26876	--	--	--
26877	--	--	--
26877	--	--	--
26877	--	--	--
989	--	--	--
989	--	--	--
989	--	--	--
989	--	--	--
989	--	--	--
26869	--	--	--
26869	--	--	--
26869	--	--	--
26869	--	--	--
26850	--	--	--
26850	--	--	--
26850	--	--	--
26850	--	--	--
26854	--	--	--
26854	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
26854		4968	0	10:06, 3 mrt 2014	-571	2	Polylijn	194380,08	469176,35	194390,88	469177,81	17,33	17,32
26854		4969	0	10:06, 3 mrt 2014	-576	2	Polylijn	194390,88	469177,81	194392,84	469178,08	17,32	17,32
26854		4970	0	10:06, 3 mrt 2014	-581	2	Polylijn	194390,88	469177,81	194392,84	469178,08	17,32	17,32
26854		4971	0	10:06, 3 mrt 2014	-586	2	Polylijn	194390,88	469177,81	194392,84	469178,08	17,32	17,32
966		4972	0	10:06, 3 mrt 2014	-591	2	Polylijn	193477,83	468593,40	193496,07	468608,38	20,22	20,15
966		4973	0	10:06, 3 mrt 2014	-596	2	Polylijn	193477,83	468593,40	193496,07	468608,38	20,22	20,15
974		4984	0	10:06, 3 mrt 2014	-651	2	Polylijn	193340,78	468479,79	193376,92	468508,27	20,78	20,63
974		4985	0	10:06, 3 mrt 2014	-656	2	Polylijn	193340,78	468479,79	193376,92	468508,27	20,78	20,63
974		4986	0	10:06, 3 mrt 2014	-661	2	Polylijn	193376,92	468508,27	193428,59	468549,25	20,63	20,42
974		4987	0	10:06, 3 mrt 2014	-666	2	Polylijn	193376,92	468508,27	193428,59	468549,25	20,63	20,42
26848		4988	0	10:06, 3 mrt 2014	-671	2	Polylijn	194336,04	469159,42	194349,13	469162,29	17,36	17,34
26848		4989	0	10:06, 3 mrt 2014	-676	2	Polylijn	194336,04	469159,42	194349,13	469162,29	17,36	17,34
26848		4990	0	10:06, 3 mrt 2014	-681	2	Polylijn	194336,04	469159,42	194349,13	469162,29	17,36	17,34
988		4991	0	10:06, 3 mrt 2014	-686	2	Polylijn	193522,84	468626,70	193540,65	468642,49	20,05	19,96
988		4992	0	10:06, 3 mrt 2014	-691	2	Polylijn	193522,84	468626,70	193540,65	468642,49	20,05	19,96
988		4993	0	10:06, 3 mrt 2014	-696	2	Polylijn	193522,84	468626,70	193540,65	468642,49	20,05	19,96
988		4994	0	10:06, 3 mrt 2014	-701	2	Polylijn	193522,84	468626,70	193540,65	468642,49	20,05	19,96
26851		4995	0	10:06, 3 mrt 2014	-706	2	Polylijn	193540,65	468642,49	193559,02	468657,59	19,96	19,87
26851		4996	0	10:06, 3 mrt 2014	-711	2	Polylijn	193540,65	468642,49	193559,02	468657,59	19,96	19,87
26851		4997	0	10:06, 3 mrt 2014	-716	2	Polylijn	193540,65	468642,49	193559,02	468657,59	19,96	19,87
26851		4998	0	10:06, 3 mrt 2014	-721	2	Polylijn	193540,65	468642,49	193559,02	468657,59	19,96	19,87
981		4999	0	10:06, 3 mrt 2014	-726	2	Polylijn	193783,80	468841,03	193807,42	468859,77	18,91	18,85
981		5000	0	10:06, 3 mrt 2014	-731	2	Polylijn	193783,80	468841,03	193807,42	468859,77	18,91	18,85
981		5001	0	10:06, 3 mrt 2014	-736	2	Polylijn	193783,80	468841,03	193807,42	468859,77	18,91	18,85
981		5002	0	10:06, 3 mrt 2014	-741	2	Polylijn	193783,80	468841,03	193807,42	468859,77	18,91	18,85
981		5003	0	10:06, 3 mrt 2014	-746	2	Polylijn	193807,42	468859,77	193811,33	468862,88	18,85	18,84
981		5004	0	10:06, 3 mrt 2014	-751	2	Polylijn	193807,42	468859,77	193811,33	468862,88	18,85	18,84
981		5005	0	10:06, 3 mrt 2014	-756	2	Polylijn	193807,42	468859,77	193811,33	468862,88	18,85	18,84
981		5006	0	10:06, 3 mrt 2014	-761	2	Polylijn	193807,42	468859,77	193811,33	468862,88	18,85	18,84
981		5007	0	10:06, 3 mrt 2014	-766	2	Polylijn	193811,33	468862,88	193848,72	468891,74	18,84	18,74
981		5008	0	10:06, 3 mrt 2014	-771	2	Polylijn	193811,33	468862,88	193848,72	468891,74	18,84	18,74
981		5009	0	10:06, 3 mrt 2014	-776	2	Polylijn	193811,33	468862,88	193848,72	468891,74	18,84	18,74
981		5010	0	10:06, 3 mrt 2014	-781	2	Polylijn	193811,33	468862,88	193848,72	468891,74	18,84	18,74
981		5011	0	10:06, 3 mrt 2014	-786	2	Polylijn	193848,72	468891,74	193861,93	468901,72	18,74	18,68
981		5012	0	10:06, 3 mrt 2014	-791	2	Polylijn	193848,72	468891,74	193861,93	468901,72	18,74	18,68
981		5013	0	10:06, 3 mrt 2014	-796	2	Polylijn	193848,72	468891,74	193861,93	468901,72	18,74	18,68
981		5014	0	10:06, 3 mrt 2014	-801	2	Polylijn	193848,72	468891,74	193861,93	468901,72	18,74	18,68
981		5015	0	10:06, 3 mrt 2014	-806	2	Polylijn	193861,93	468901,72	193873,52	468910,64	18,68	18,62

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0	Totaal
26854	17,03	17,04	0,28	0,28	17,32	17,32	3	10,90	10,90	1,98	8,92		86,73
26854	17,04	17,08	0,24	0,24	17,32	17,32	2	1,98	1,98	1,98	1,98		110,93
26854	17,04	17,08	0,24	0,24	17,32	17,32	2	1,98	1,98	1,98	1,98		108,16
26854	17,04	17,08	0,24	0,24	17,32	17,32	2	1,98	1,98	1,98	1,98		86,39
966	19,94	19,71	0,43	0,44	20,15	20,15	3	23,60	23,60	0,50	23,10		118,54
966	19,94	19,71	0,43	0,44	20,15	20,15	3	23,60	23,60	0,50	23,10		96,69
974	20,33	20,17	0,46	0,50	20,63	20,68	3	46,01	46,01	17,17	28,84		117,98
974	20,33	20,17	0,46	0,50	20,63	20,68	3	46,01	46,01	17,17	28,84		97,03
974	20,17	20,02	0,40	0,40	20,42	20,42	3	65,95	65,95	0,01	65,95		117,83
974	20,17	20,02	0,40	0,40	20,42	20,42	3	65,95	65,95	0,01	65,95		96,89
26848	17,09	17,04	0,30	0,30	17,34	17,34	2	13,40	13,40	13,40	13,40		112,19
26848	17,09	17,04	0,30	0,30	17,34	17,34	2	13,40	13,40	13,40	13,40		110,18
26848	17,09	17,04	0,30	0,30	17,34	17,34	2	13,40	13,40	13,40	13,40		88,05
988	19,52	19,44	0,52	0,54	19,96	19,97	3	23,81	23,81	1,99	21,82		113,78
988	19,52	19,44	0,52	0,54	19,96	19,97	3	23,81	23,81	1,99	21,82		114,78
988	19,52	19,44	0,52	0,54	19,96	19,97	3	23,81	23,81	1,99	21,82		92,94
988	19,52	19,44	0,52	0,54	19,96	19,97	3	23,81	23,81	1,99	21,82		82,57
26851	19,44	19,53	0,34	0,34	19,87	19,89	3	23,77	23,77	4,95	18,82		113,78
26851	19,44	19,53	0,34	0,34	19,87	19,89	3	23,77	23,77	4,95	18,82		114,78
26851	19,44	19,53	0,34	0,34	19,87	19,89	3	23,77	23,77	4,95	18,82		92,93
26851	19,44	19,53	0,34	0,34	19,87	19,89	3	23,77	23,77	4,95	18,82		82,57
981	18,44	18,31	0,49	0,54	18,85	18,90	3	30,15	30,15	6,03	24,11		109,84
981	18,44	18,31	0,49	0,54	18,85	18,90	3	30,15	30,15	6,03	24,11		110,38
981	18,44	18,31	0,49	0,54	18,85	18,90	3	30,15	30,15	6,03	24,11		89,17
981	18,44	18,31	0,49	0,54	18,85	18,90	3	30,15	30,15	6,03	24,11		78,79
981	18,31	18,29	0,55	0,55	18,84	18,84	2	4,99	4,99	4,99	4,99		109,63
981	18,31	18,29	0,55	0,55	18,84	18,84	2	4,99	4,99	4,99	4,99		110,38
981	18,31	18,29	0,55	0,55	18,84	18,84	2	4,99	4,99	4,99	4,99		89,17
981	18,31	18,29	0,55	0,55	18,84	18,84	2	4,99	4,99	4,99	4,99		78,79
981	18,29	18,30	0,44	0,59	18,74	18,79	3	47,24	47,24	22,13	25,10		109,41
981	18,29	18,30	0,44	0,59	18,74	18,79	3	47,24	47,24	22,13	25,10		110,38
981	18,29	18,30	0,44	0,59	18,74	18,79	3	47,24	47,24	22,13	25,10		89,16
981	18,29	18,30	0,44	0,59	18,74	18,79	3	47,24	47,24	22,13	25,10		78,79
981	18,30	18,34	0,34	0,42	18,68	18,73	3	16,56	16,56	3,04	13,52		109,41
981	18,30	18,34	0,34	0,42	18,68	18,73	3	16,56	16,56	3,04	13,52		109,95
981	18,30	18,34	0,34	0,42	18,68	18,73	3	16,56	16,56	3,04	13,52		88,71
981	18,30	18,34	0,34	0,42	18,68	18,73	3	16,56	16,56	3,04	13,52		78,33
981	18,34	18,38	0,24	0,29	18,62	18,65	3	14,62	14,62	7,04	7,59		109,41

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal
26854	86,68	--	--	--	--	82,47	82,42	--	--	--
26854	107,73	--	--	--	--	110,15	107,64	--	--	--
26854	105,62	--	--	--	--	107,74	105,34	--	--	--
26854	85,93	--	--	--	--	82,13	81,67	--	--	--
966	114,00	--	--	--	--	116,96	112,05	--	--	--
966	96,73	--	--	--	--	94,24	94,28	--	--	--
974	119,70	--	--	--	--	118,10	119,83	--	--	--
974	99,25	--	--	--	--	92,95	95,17	--	--	--
974	119,51	--	--	--	--	117,97	119,66	--	--	--
974	99,07	--	--	--	--	92,81	95,00	--	--	--
26848	108,98	--	--	--	--	111,39	108,88	--	--	--
26848	107,94	--	--	--	--	109,73	107,64	--	--	--
26848	88,18	--	--	--	--	84,37	84,50	--	--	--
988	109,23	--	--	--	--	112,19	107,27	--	--	--
988	114,30	--	--	--	--	115,00	114,76	--	--	--
988	93,22	--	--	--	--	89,80	90,06	--	--	--
988	82,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26851	109,23	--	--	--	--	112,18	107,27	--	--	--
26851	114,30	--	--	--	--	115,00	114,76	--	--	--
26851	93,21	--	--	--	--	89,75	90,00	--	--	--
26851	82,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	105,64	--	--	--	--	108,20	103,56	--	--	--
981	112,89	--	--	--	--	110,73	114,42	--	--	--
981	90,96	--	--	--	--	86,04	87,82	--	--	--
981	80,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	105,50	--	--	--	--	107,97	103,40	--	--	--
981	112,89	--	--	--	--	110,73	114,42	--	--	--
981	90,96	--	--	--	--	86,04	87,82	--	--	--
981	80,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	105,36	--	--	--	--	107,74	103,23	--	--	--
981	112,89	--	--	--	--	110,73	114,42	--	--	--
981	90,95	--	--	--	--	86,01	87,79	--	--	--
981	80,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	105,36	--	--	--	--	107,74	103,23	--	--	--
981	112,39	--	--	--	--	110,31	113,96	--	--	--
981	90,48	--	--	--	--	85,61	87,38	--	--	--
981	80,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	105,35	--	--	--	--	107,73	103,23	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br	Totaal	LE(N)0.0	Totaal	LE(N)0.5	Totaal	LE(N)1.0	Totaal	LE(N)2.0	Totaal	LE(N)5.0	Totaal	LE(N)Br	Totaal	LE(P4)0.0	Totaal	LE(P4)0.5	Totaal	LE(P4)1.0	Totaal
26854	--	--	77,70	77,70	77,65	77,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26854	--	--	106,63	106,63	105,52	105,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26854	--	--	99,89	99,89	97,35	97,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26854	--	--	77,36	77,36	76,89	76,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
966	--	--	112,37	112,37	109,58	109,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
966	--	--	85,41	85,41	85,46	85,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
974	--	--	112,00	112,00	113,13	113,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
974	--	--	87,09	87,09	89,31	89,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
974	--	--	111,91	111,91	113,01	113,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
974	--	--	86,95	86,95	89,13	89,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26848	--	--	107,93	107,93	106,79	106,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26848	--	--	101,96	101,96	99,69	99,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26848	--	--	79,60	79,60	79,73	79,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
988	--	--	107,66	107,66	104,85	104,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
988	--	--	109,19	109,19	108,97	108,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
988	--	--	84,33	84,33	84,62	84,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
988	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26851	--	--	107,66	107,66	104,85	104,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26851	--	--	109,19	109,19	108,97	108,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26851	--	--	84,33	84,33	84,62	84,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26851	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	104,02	104,02	101,65	101,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	105,21	105,21	110,20	110,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	80,56	80,56	82,35	82,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	103,87	103,87	101,59	101,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	105,21	105,21	110,20	110,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	80,56	80,56	82,35	82,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	103,72	103,72	101,52	101,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	105,21	105,21	110,20	110,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	80,56	80,56	82,35	82,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	103,72	103,72	101,52	101,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	104,84	104,84	109,79	109,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	80,09	80,09	81,86	81,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	103,72	103,72	101,52	101,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
26854	--	--	--
26854	--	--	--
26854	--	--	--
26854	--	--	--
966	--	--	--
966	--	--	--
974	--	--	--
974	--	--	--
974	--	--	--
974	--	--	--
974	--	--	--
26848	--	--	--
26848	--	--	--
26848	--	--	--
988	--	--	--
988	--	--	--
988	--	--	--
988	--	--	--
988	--	--	--
26851	--	--	--
26851	--	--	--
26851	--	--	--
26851	--	--	--
26851	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
981		5016	0	10:06, 3 mrt 2014	-811	2	Polylijn	193861,93	468901,72	193873,52	468910,64	18,68	18,62
981		5017	0	10:06, 3 mrt 2014	-816	2	Polylijn	193861,93	468901,72	193873,52	468910,64	18,68	18,62
981		5018	0	10:06, 3 mrt 2014	-821	2	Polylijn	193861,93	468901,72	193873,52	468910,64	18,68	18,62
981		5019	0	10:06, 3 mrt 2014	-826	2	Polylijn	193873,52	468910,64	193908,69	468937,43	18,62	18,46
981		5020	0	10:06, 3 mrt 2014	-831	2	Polylijn	193873,52	468910,64	193908,69	468937,43	18,62	18,46
981		5021	0	10:06, 3 mrt 2014	-836	2	Polylijn	193873,52	468910,64	193908,69	468937,43	18,62	18,46
981		5022	0	10:06, 3 mrt 2014	-841	2	Polylijn	193873,52	468910,64	193908,69	468937,43	18,62	18,46
981		5023	0	10:06, 3 mrt 2014	-846	2	Polylijn	193908,69	468937,43	193921,16	468946,92	18,46	18,40
981		5024	0	10:06, 3 mrt 2014	-851	2	Polylijn	193908,69	468937,43	193921,16	468946,92	18,46	18,40
981		5025	0	10:06, 3 mrt 2014	-856	2	Polylijn	193908,69	468937,43	193921,16	468946,92	18,46	18,40
981		5026	0	10:06, 3 mrt 2014	-861	2	Polylijn	193908,69	468937,43	193921,16	468946,92	18,46	18,40
981		5027	0	10:06, 3 mrt 2014	-866	2	Polylijn	193921,16	468946,92	193934,70	468957,34	18,40	18,34
981		5028	0	10:06, 3 mrt 2014	-871	2	Polylijn	193921,16	468946,92	193934,70	468957,34	18,40	18,34
981		5029	0	10:06, 3 mrt 2014	-876	2	Polylijn	193921,16	468946,92	193934,70	468957,34	18,40	18,34
981		5030	0	10:06, 3 mrt 2014	-881	2	Polylijn	193921,16	468946,92	193934,70	468957,34	18,40	18,34
981		5031	0	10:06, 3 mrt 2014	-886	2	Polylijn	193934,70	468957,34	193947,88	468967,24	18,34	18,27
981		5032	0	10:06, 3 mrt 2014	-891	2	Polylijn	193934,70	468957,34	193947,88	468967,24	18,34	18,27
981		5033	0	10:06, 3 mrt 2014	-896	2	Polylijn	193934,70	468957,34	193947,88	468967,24	18,34	18,27
981		5034	0	10:06, 3 mrt 2014	-901	2	Polylijn	193934,70	468957,34	193947,88	468967,24	18,34	18,27
981		5035	0	10:06, 3 mrt 2014	-906	2	Polylijn	193947,88	468967,24	193951,10	468969,65	18,27	18,26
981		5036	0	10:06, 3 mrt 2014	-911	2	Polylijn	193947,88	468967,24	193951,10	468969,65	18,27	18,26
981		5037	0	10:06, 3 mrt 2014	-916	2	Polylijn	193947,88	468967,24	193951,10	468969,65	18,27	18,26
981		5038	0	10:06, 3 mrt 2014	-921	2	Polylijn	193947,88	468967,24	193951,10	468969,65	18,27	18,26
981		5039	0	10:06, 3 mrt 2014	-926	2	Polylijn	193951,10	468969,65	193953,28	468971,29	18,26	18,25
981		5040	0	10:06, 3 mrt 2014	-931	2	Polylijn	193951,10	468969,65	193953,28	468971,29	18,26	18,25
981		5041	0	10:06, 3 mrt 2014	-936	2	Polylijn	193951,10	468969,65	193953,28	468971,29	18,26	18,25
981		5042	0	10:06, 3 mrt 2014	-941	2	Polylijn	193951,10	468969,65	193953,28	468971,29	18,26	18,25
981		5043	0	10:06, 3 mrt 2014	-946	2	Polylijn	193953,28	468971,29	194000,00	469006,30	18,25	18,10
981		5044	0	10:06, 3 mrt 2014	-951	2	Polylijn	193953,28	468971,29	194000,00	469006,30	18,25	18,10
981		5045	0	10:06, 3 mrt 2014	-956	2	Polylijn	193953,28	468971,29	194000,00	469006,30	18,25	18,10
981		5046	0	10:06, 3 mrt 2014	-961	2	Polylijn	193953,28	468971,29	194000,00	469006,30	18,25	18,10
981		5047	0	10:06, 3 mrt 2014	-966	2	Polylijn	194000,00	469006,30	194015,89	469017,63	18,10	18,06
981		5048	0	10:06, 3 mrt 2014	-971	2	Polylijn	194000,00	469006,30	194015,89	469017,63	18,10	18,06
981		5049	0	10:06, 3 mrt 2014	-976	2	Polylijn	194000,00	469006,30	194015,89	469017,63	18,10	18,06
981		5050	0	10:06, 3 mrt 2014	-981	2	Polylijn	194000,00	469006,30	194015,89	469017,63	18,10	18,06
981		5051	0	10:06, 3 mrt 2014	-986	2	Polylijn	194015,89	469017,63	194030,95	469028,17	18,06	18,02
981		5052	0	10:06, 3 mrt 2014	-991	2	Polylijn	194015,89	469017,63	194030,95	469028,17	18,06	18,02
981		5053	0	10:06, 3 mrt 2014	-996	2	Polylijn	194015,89	469017,63	194030,95	469028,17	18,06	18,02

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0	Totaal
981	18,34	18,38	0,24	0,29	18,62	18,65	3	14,62	14,62	7,04	7,59		109,95
981	18,34	18,38	0,24	0,29	18,62	18,65	3	14,62	14,62	7,04	7,59		88,70
981	18,34	18,38	0,24	0,29	18,62	18,65	3	14,62	14,62	7,04	7,59		78,33
981	18,38	18,29	0,17	0,21	18,46	18,60	3	44,21	44,21	7,03	37,18		108,98
981	18,38	18,29	0,17	0,21	18,46	18,60	3	44,21	44,21	7,03	37,18		109,95
981	18,38	18,29	0,17	0,21	18,46	18,60	3	44,21	44,21	7,03	37,18		88,70
981	18,38	18,29	0,17	0,21	18,46	18,60	3	44,21	44,21	7,03	37,18		78,33
981	18,29	18,25	0,15	0,15	18,40	18,40	2	15,67	15,67	15,67	15,67		108,98
981	18,29	18,25	0,15	0,15	18,40	18,40	2	15,67	15,67	15,67	15,67		109,95
981	18,29	18,25	0,15	0,15	18,40	18,40	2	15,67	15,67	15,67	15,67		88,69
981	18,29	18,25	0,15	0,15	18,40	18,40	2	15,67	15,67	15,67	15,67		78,33
981	18,25	18,23	0,10	0,11	18,34	18,35	3	17,08	17,08	4,61	12,47		108,98
981	18,25	18,23	0,10	0,11	18,34	18,35	3	17,08	17,08	4,61	12,47		109,60
981	18,25	18,23	0,10	0,11	18,34	18,35	3	17,08	17,08	4,61	12,47		88,31
981	18,25	18,23	0,10	0,11	18,34	18,35	3	17,08	17,08	4,61	12,47		77,94
981	18,23	18,21	0,06	0,08	18,27	18,30	3	16,49	16,49	8,04	8,44		108,97
981	18,23	18,21	0,06	0,08	18,27	18,30	3	16,49	16,49	8,04	8,44		109,60
981	18,23	18,21	0,06	0,08	18,27	18,30	3	16,49	16,49	8,04	8,44		88,31
981	18,23	18,21	0,06	0,08	18,27	18,30	3	16,49	16,49	8,04	8,44		77,94
981	18,21	18,20	0,06	0,06	18,26	18,26	2	4,02	4,02	4,02	4,02		108,97
981	18,21	18,20	0,06	0,06	18,26	18,26	2	4,02	4,02	4,02	4,02		109,27
981	18,21	18,20	0,06	0,06	18,26	18,26	2	4,02	4,02	4,02	4,02		87,92
981	18,21	18,20	0,06	0,06	18,26	18,26	2	4,02	4,02	4,02	4,02		77,54
981	18,20	18,22	0,03	0,03	18,25	18,25	2	2,73	2,73	2,73	2,73		108,56
981	18,20	18,22	0,03	0,03	18,25	18,25	2	2,73	2,73	2,73	2,73		109,26
981	18,20	18,22	0,03	0,03	18,25	18,25	2	2,73	2,73	2,73	2,73		87,92
981	18,20	18,22	0,03	0,03	18,25	18,25	2	2,73	2,73	2,73	2,73		77,54
981	18,22	12,47	0,37	5,63	18,10	18,18	4	58,38	58,38	14,00	26,74		108,56
981	18,22	12,47	0,37	5,63	18,10	18,18	4	58,38	58,38	14,00	26,74		109,26
981	18,22	12,47	0,37	5,63	18,10	18,18	4	58,38	58,38	14,00	26,74		87,90
981	18,22	12,47	0,37	5,63	18,10	18,18	4	58,38	58,38	14,00	26,74		77,54
981	12,47	14,35	3,71	4,32	18,06	18,07	3	19,52	19,52	5,26	14,26		108,56
981	12,47	14,35	3,71	4,32	18,06	18,07	3	19,52	19,52	5,26	14,26		108,91
981	12,47	14,35	3,71	4,32	18,06	18,07	3	19,52	19,52	5,26	14,26		87,49
981	12,47	14,35	3,71	4,32	18,06	18,07	3	19,52	19,52	5,26	14,26		77,11
981	14,35	17,51	0,50	0,67	18,02	18,04	3	18,38	18,38	8,57	9,81		108,56
981	14,35	17,51	0,50	0,67	18,02	18,04	3	18,38	18,38	8,57	9,81		108,91
981	14,35	17,51	0,50	0,67	18,02	18,04	3	18,38	18,38	8,57	9,81		87,48

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal
981	112,39	--	--	--	--	110,31	113,96	--	--	--
981	90,47	--	--	--	--	85,57	87,33	--	--	--
981	80,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	105,09	--	--	--	--	107,29	102,92	--	--	--
981	112,38	--	--	--	--	110,31	113,95	--	--	--
981	90,47	--	--	--	--	85,57	87,33	--	--	--
981	80,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	105,09	--	--	--	--	107,28	102,92	--	--	--
981	112,38	--	--	--	--	110,31	113,95	--	--	--
981	90,46	--	--	--	--	85,52	87,29	--	--	--
981	80,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	105,09	--	--	--	--	107,28	102,92	--	--	--
981	111,95	--	--	--	--	109,95	113,53	--	--	--
981	90,08	--	--	--	--	85,19	86,95	--	--	--
981	79,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	105,08	--	--	--	--	107,28	102,92	--	--	--
981	111,95	--	--	--	--	109,95	113,53	--	--	--
981	90,07	--	--	--	--	85,15	86,92	--	--	--
981	79,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	105,08	--	--	--	--	107,28	102,92	--	--	--
981	111,57	--	--	--	--	109,64	113,19	--	--	--
981	89,68	--	--	--	--	84,81	86,57	--	--	--
981	79,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	104,83	--	--	--	--	106,84	102,62	--	--	--
981	111,56	--	--	--	--	109,64	113,19	--	--	--
981	89,68	--	--	--	--	84,81	86,57	--	--	--
981	79,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	104,83	--	--	--	--	106,83	102,61	--	--	--
981	111,12	--	--	--	--	109,28	112,75	--	--	--
981	89,27	--	--	--	--	84,38	86,16	--	--	--
981	78,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	104,83	--	--	--	--	106,83	102,61	--	--	--
981	111,12	--	--	--	--	109,28	112,75	--	--	--
981	89,25	--	--	--	--	84,33	86,11	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br	Totaal	LE(N)0.0	Totaal	LE(N)0.5	Totaal	LE(N)1.0	Totaal	LE(N)2.0	Totaal	LE(N)5.0	Totaal	LE(N)Br	Totaal	LE(P4)0.0	Totaal	LE(P4)0.5	Totaal	LE(P4)1.0	Totaal
981	--	--	104,84	--	109,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	80,09	--	81,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	103,43	--	101,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	104,83	--	109,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	80,09	--	81,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	103,43	--	101,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	104,83	--	109,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	80,09	--	81,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	103,43	--	101,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	104,48	--	109,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	79,70	--	81,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	103,43	--	101,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	104,48	--	109,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	79,70	--	81,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	103,43	--	101,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	104,20	--	109,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	79,30	--	81,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	103,17	--	101,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	104,20	--	109,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	79,30	--	81,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	103,17	--	101,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	103,85	--	108,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	78,87	--	80,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	103,17	--	101,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	103,85	--	108,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	78,87	--	80,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
981		5054	0	10:06, 3 mrt 2014	-1001	2	Polylijn	194015,89	469017,63	194030,95	469028,17	18,06	18,02
981		5055	0	10:06, 3 mrt 2014	-1006	2	Polylijn	194030,95	469028,17	194050,01	469040,92	18,02	17,96
981		5056	0	10:06, 3 mrt 2014	-1011	2	Polylijn	194030,95	469028,17	194050,01	469040,92	18,02	17,96
981		5057	0	10:06, 3 mrt 2014	-1016	2	Polylijn	194030,95	469028,17	194050,01	469040,92	18,02	17,96
981		5058	0	10:06, 3 mrt 2014	-1021	2	Polylijn	194030,95	469028,17	194050,01	469040,92	18,02	17,96
981		5059	0	10:06, 3 mrt 2014	-1026	2	Polylijn	194050,01	469040,92	194080,65	469060,19	17,96	17,88
981		5060	0	10:06, 3 mrt 2014	-1031	2	Polylijn	194050,01	469040,92	194080,65	469060,19	17,96	17,88
981		5061	0	10:06, 3 mrt 2014	-1036	2	Polylijn	194050,01	469040,92	194080,65	469060,19	17,96	17,88
981		5062	0	10:06, 3 mrt 2014	-1041	2	Polylijn	194080,65	469060,19	194122,23	469083,69	17,88	17,77
981		5063	0	10:06, 3 mrt 2014	-1046	2	Polylijn	194080,65	469060,19	194122,23	469083,69	17,88	17,77
981		5064	0	10:06, 3 mrt 2014	-1051	2	Polylijn	194080,65	469060,19	194122,23	469083,69	17,88	17,77
981		5065	0	10:06, 3 mrt 2014	-1056	2	Polylijn	194122,23	469083,69	194165,59	469106,02	17,77	17,65
981		5066	0	10:06, 3 mrt 2014	-1061	2	Polylijn	194122,23	469083,69	194165,59	469106,02	17,77	17,65
981		5067	0	10:06, 3 mrt 2014	-1066	2	Polylijn	194122,23	469083,69	194165,59	469106,02	17,77	17,65
981		5068	0	10:06, 3 mrt 2014	-1071	2	Polylijn	194165,59	469106,02	194277,40	469153,08	17,65	17,38
981		5069	0	10:06, 3 mrt 2014	-1076	2	Polylijn	194165,59	469106,02	194277,40	469153,08	17,65	17,38
981		5070	0	10:06, 3 mrt 2014	-1081	2	Polylijn	194165,59	469106,02	194277,40	469153,08	17,65	17,38
981		5071	0	10:06, 3 mrt 2014	-1086	2	Polylijn	194277,40	469153,08	194327,14	469169,18	17,38	17,34
981		5072	0	10:06, 3 mrt 2014	-1091	2	Polylijn	194277,40	469153,08	194327,14	469169,18	17,38	17,34
981		5073	0	10:06, 3 mrt 2014	-1096	2	Polylijn	194277,40	469153,08	194327,14	469169,18	17,38	17,34
981		5074	0	10:06, 3 mrt 2014	-1101	2	Polylijn	194327,14	469169,18	194350,92	469175,03	17,34	17,32
981		5075	0	10:06, 3 mrt 2014	-1106	2	Polylijn	194327,14	469169,18	194350,92	469175,03	17,34	17,32
981		5076	0	10:06, 3 mrt 2014	-1111	2	Polylijn	194327,14	469169,18	194350,92	469175,03	17,34	17,32
981		5077	0	10:06, 3 mrt 2014	-1116	2	Polylijn	194350,92	469175,03	194371,05	469178,92	17,32	17,32
981		5078	0	10:06, 3 mrt 2014	-1121	2	Polylijn	194350,92	469175,03	194371,05	469178,92	17,32	17,32
981		5079	0	10:06, 3 mrt 2014	-1126	2	Polylijn	194350,92	469175,03	194371,05	469178,92	17,32	17,32
26860		5080	0	10:06, 3 mrt 2014	-1131	2	Polylijn	194449,93	469175,64	194463,94	469176,38	17,27	17,24
26860		5081	0	10:06, 3 mrt 2014	-1136	2	Polylijn	194449,93	469175,64	194463,94	469176,38	17,27	17,24
26860		5082	0	10:06, 3 mrt 2014	-1141	2	Polylijn	194449,93	469175,64	194463,94	469176,38	17,27	17,24
26878		5083	0	10:06, 3 mrt 2014	-1146	2	Polylijn	194444,00	469187,21	194462,79	469189,93	17,25	17,24
26878		5084	0	10:06, 3 mrt 2014	-1151	2	Polylijn	194444,00	469187,21	194462,79	469189,93	17,25	17,24
26878		5085	0	10:06, 3 mrt 2014	-1156	2	Polylijn	194444,00	469187,21	194462,79	469189,93	17,25	17,24
26852		5086	0	10:06, 3 mrt 2014	-1161	2	Polylijn	193559,02	468657,59	193589,33	468681,72	19,87	19,73
26852		5087	0	10:06, 3 mrt 2014	-1166	2	Polylijn	193559,02	468657,59	193589,33	468681,72	19,87	19,73
26852		5088	0	10:06, 3 mrt 2014	-1171	2	Polylijn	193559,02	468657,59	193589,33	468681,72	19,87	19,73
26852		5089	0	10:06, 3 mrt 2014	-1176	2	Polylijn	193559,02	468657,59	193589,33	468681,72	19,87	19,73
26852		5090	0	10:06, 3 mrt 2014	-1181	2	Polylijn	193589,33	468681,72	193607,83	468696,50	19,73	19,64
26852		5091	0	10:06, 3 mrt 2014	-1186	2	Polylijn	193589,33	468681,72	193607,83	468696,50	19,73	19,64

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0	Totaal
981	14,35	17,51	0,50	0,67	18,02	18,04	3	18,38	18,38	8,57	9,81		77,11
981	17,51	17,87	0,09	0,22	17,96	17,98	3	22,93	22,93	9,39	13,54		108,35
981	17,51	17,87	0,09	0,22	17,96	17,98	3	22,93	22,93	9,39	13,54		108,55
981	17,51	17,87	0,09	0,22	17,96	17,98	3	22,93	22,93	9,39	13,54		87,06
981	17,51	17,87	0,09	0,22	17,96	17,98	3	22,93	22,93	9,39	13,54		76,67
981	17,87	17,60	0,15	0,27	17,88	17,94	4	36,20	36,20	10,42	14,73		108,02
981	17,87	17,60	0,15	0,27	17,88	17,94	4	36,20	36,20	10,42	14,73		108,55
981	17,87	17,60	0,15	0,27	17,88	17,94	4	36,20	36,20	10,42	14,73		87,28
981	17,60	17,52	0,25	0,35	17,77	17,84	4	47,77	47,77	6,94	26,72		108,02
981	17,60	17,52	0,25	0,35	17,77	17,84	4	47,77	47,77	6,94	26,72		108,27
981	17,60	17,52	0,25	0,35	17,77	17,84	4	47,77	47,77	6,94	26,72		86,94
981	17,52	17,53	0,12	0,20	17,65	17,75	6	48,79	48,79	8,13	12,51		108,02
981	17,52	17,53	0,12	0,20	17,65	17,75	6	48,79	48,79	8,13	12,51		108,01
981	17,52	17,53	0,12	0,20	17,65	17,75	6	48,79	48,79	8,13	12,51		86,58
981	17,53	16,88	0,14	0,50	17,38	17,62	10	121,33	121,33	7,93	27,11		108,66
981	17,53	16,88	0,14	0,50	17,38	17,62	10	121,33	121,33	7,93	27,11		106,98
981	17,53	16,88	0,14	0,50	17,38	17,62	10	121,33	121,33	7,93	27,11		85,54
981	16,88	16,77	0,55	0,57	17,34	17,36	5	52,30	52,30	11,81	15,20		108,80
981	16,88	16,77	0,55	0,57	17,34	17,36	5	52,30	52,30	11,81	15,20		106,76
981	16,88	16,77	0,55	0,57	17,34	17,36	5	52,30	52,30	11,81	15,20		85,54
981	16,77	16,66	0,62	0,67	17,32	17,33	4	24,49	24,49	3,60	13,76		108,80
981	16,77	16,66	0,62	0,67	17,32	17,33	4	24,49	24,49	3,60	13,76		106,50
981	16,77	16,66	0,62	0,67	17,32	17,33	4	24,49	24,49	3,60	13,76		85,36
981	16,66	16,80	0,51	0,67	17,32	17,32	4	20,51	20,51	4,20	10,28		108,80
981	16,66	16,80	0,51	0,67	17,32	17,32	4	20,51	20,51	4,20	10,28		106,23
981	16,66	16,80	0,51	0,67	17,32	17,32	4	20,51	20,51	4,20	10,28		85,16
26860	17,37	17,39	-0,14	-0,14	17,24	17,24	2	14,03	14,03	14,03	14,03		114,11
26860	17,37	17,39	-0,14	-0,14	17,24	17,24	2	14,03	14,03	14,03	14,03		111,55
26860	17,37	17,39	-0,14	-0,14	17,24	17,24	2	14,03	14,03	14,03	14,03		89,44
26878	17,37	17,20	-0,10	0,04	17,24	17,25	3	18,99	18,99	1,99	17,00		110,54
26878	17,37	17,20	-0,10	0,04	17,24	17,25	3	18,99	18,99	1,99	17,00		108,16
26878	17,37	17,20	-0,10	0,04	17,24	17,25	3	18,99	18,99	1,99	17,00		86,39
26852	19,53	19,43	0,30	0,34	19,73	19,84	4	38,74	38,74	4,61	24,82		110,47
26852	19,53	19,43	0,30	0,34	19,73	19,84	4	38,74	38,74	4,61	24,82		112,04
26852	19,53	19,43	0,30	0,34	19,73	19,84	4	38,74	38,74	4,61	24,82		90,83
26852	19,53	19,43	0,30	0,34	19,73	19,84	4	38,74	38,74	4,61	24,82		80,47
26852	19,43	19,42	0,23	0,28	19,64	19,70	3	23,68	23,69	7,43	16,25		110,45
26852	19,43	19,42	0,23	0,28	19,64	19,70	3	23,68	23,69	7,43	16,25		112,04

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal
981	78,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	104,71	--	--	--	--	106,61	102,47	--	--	--
981	110,66	--	--	--	--	108,92	112,30	--	--	--
981	88,84	--	--	--	--	83,94	85,73	--	--	--
981	78,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	104,53	--	--	--	--	106,26	102,26	--	--	--
981	110,66	--	--	--	--	108,91	112,30	--	--	--
981	89,07	--	--	--	--	83,20	85,00	--	--	--
981	104,53	--	--	--	--	106,26	102,26	--	--	--
981	110,27	--	--	--	--	108,61	111,89	--	--	--
981	88,74	--	--	--	--	82,86	84,67	--	--	--
981	104,53	--	--	--	--	106,26	102,26	--	--	--
981	109,94	--	--	--	--	108,35	111,56	--	--	--
981	88,41	--	--	--	--	82,51	84,34	--	--	--
981	105,86	--	--	--	--	108,08	105,91	--	--	--
981	107,24	--	--	--	--	106,34	106,88	--	--	--
981	87,99	--	--	--	--	81,86	84,31	--	--	--
981	105,93	--	--	--	--	108,10	105,92	--	--	--
981	107,10	--	--	--	--	106,30	106,84	--	--	--
981	87,99	--	--	--	--	81,86	84,31	--	--	--
981	105,93	--	--	--	--	108,10	105,92	--	--	--
981	106,74	--	--	--	--	106,03	106,48	--	--	--
981	87,66	--	--	--	--	81,68	83,98	--	--	--
981	105,93	--	--	--	--	108,10	105,92	--	--	--
981	106,39	--	--	--	--	105,77	106,12	--	--	--
981	87,31	--	--	--	--	81,49	83,63	--	--	--
26860	110,98	--	--	--	--	113,36	110,93	--	--	--
26860	107,24	--	--	--	--	111,13	106,91	--	--	--
26860	86,65	--	--	--	--	85,18	82,39	--	--	--
26878	107,53	--	--	--	--	109,81	107,49	--	--	--
26878	105,61	--	--	--	--	107,73	105,34	--	--	--
26878	85,93	--	--	--	--	82,13	81,67	--	--	--
26852	106,10	--	--	--	--	108,85	104,08	--	--	--
26852	113,44	--	--	--	--	112,30	113,69	--	--	--
26852	92,80	--	--	--	--	87,64	89,59	--	--	--
26852	82,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	106,05	--	--	--	--	108,83	104,04	--	--	--
26852	113,44	--	--	--	--	112,30	113,69	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br	Totaal	LE(N)0.0	Totaal	LE(N)0.5	Totaal	LE(N)1.0	Totaal	LE(N)2.0	Totaal	LE(N)5.0	Totaal	LE(N)Br	Totaal	LE(P4)0.0	Totaal	LE(P4)0.5	Totaal	LE(P4)1.0	Totaal
981	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	103,04	--	101,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	103,49	--	108,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	78,43	--	80,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	102,84	--	101,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	103,49	--	108,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	78,43	--	80,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	102,84	--	101,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	103,16	--	107,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	78,09	--	79,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	102,84	--	101,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	102,90	--	107,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	77,74	--	79,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	104,89	--	103,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	98,54	--	98,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	77,09	--	79,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	104,89	--	103,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	98,54	--	98,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	77,09	--	79,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	104,89	--	103,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	98,28	--	98,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	76,91	--	79,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	104,89	--	103,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	98,01	--	98,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
981	--	--	76,71	--	78,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26860	--	--	109,92	--	108,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26860	--	--	103,28	--	98,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26860	--	--	80,41	--	77,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26878	--	--	106,45	--	105,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26878	--	--	99,89	--	97,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26878	--	--	77,36	--	76,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	--	--	104,50	--	101,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	--	--	106,57	--	107,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	--	--	82,23	--	84,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	--	--	104,45	--	101,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	--	--	106,57	--	107,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
981	--	--	--
26860	--	--	--
26860	--	--	--
26860	--	--	--
26878	--	--	--
26878	--	--	--
26878	--	--	--
26852	--	--	--
26852	--	--	--
26852	--	--	--
26852	--	--	--
26852	--	--	--
26852	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
26852		5092	0	10:06, 3 mrt 2014	-1191	2	Polylijn	193589,33	468681,72	193607,83	468696,50	19,73	19,64
26852		5093	0	10:06, 3 mrt 2014	-1196	2	Polylijn	193589,33	468681,72	193607,83	468696,50	19,73	19,64
26852		5094	0	10:06, 3 mrt 2014	-1201	2	Polylijn	193607,83	468696,50	193633,71	468716,87	19,64	19,53
26852		5095	0	10:06, 3 mrt 2014	-1206	2	Polylijn	193607,83	468696,50	193633,71	468716,87	19,64	19,53
26852		5096	0	10:06, 3 mrt 2014	-1211	2	Polylijn	193607,83	468696,50	193633,71	468716,87	19,64	19,53
26852		5097	0	10:06, 3 mrt 2014	-1216	2	Polylijn	193607,83	468696,50	193633,71	468716,87	19,64	19,53
26852		5098	0	10:06, 3 mrt 2014	-1221	2	Polylijn	193633,71	468716,87	193651,55	468730,92	19,53	19,46
26852		5099	0	10:06, 3 mrt 2014	-1226	2	Polylijn	193633,71	468716,87	193651,55	468730,92	19,53	19,46
26852		5100	0	10:06, 3 mrt 2014	-1231	2	Polylijn	193633,71	468716,87	193651,55	468730,92	19,53	19,46
26852		5101	0	10:06, 3 mrt 2014	-1236	2	Polylijn	193633,71	468716,87	193651,55	468730,92	19,53	19,46
26852		5102	0	10:06, 3 mrt 2014	-1241	2	Polylijn	193651,55	468730,92	193695,99	468765,96	19,46	19,28
26852		5103	0	10:06, 3 mrt 2014	-1246	2	Polylijn	193651,55	468730,92	193695,99	468765,96	19,46	19,28
26852		5104	0	10:06, 3 mrt 2014	-1251	2	Polylijn	193651,55	468730,92	193695,99	468765,96	19,46	19,28
26852		5105	0	10:06, 3 mrt 2014	-1256	2	Polylijn	193651,55	468730,92	193695,99	468765,96	19,46	19,28
26852		5106	0	10:06, 3 mrt 2014	-1261	2	Polylijn	193695,99	468765,96	193712,50	468779,06	19,28	19,22
26852		5107	0	10:06, 3 mrt 2014	-1266	2	Polylijn	193695,99	468765,96	193712,50	468779,06	19,28	19,22
26852		5108	0	10:06, 3 mrt 2014	-1271	2	Polylijn	193695,99	468765,96	193712,50	468779,06	19,28	19,22
26852		5109	0	10:06, 3 mrt 2014	-1276	2	Polylijn	193695,99	468765,96	193712,50	468779,06	19,28	19,22
26852		5110	0	10:06, 3 mrt 2014	-1281	2	Polylijn	193712,50	468779,06	193729,89	468792,85	19,22	19,15
26852		5111	0	10:06, 3 mrt 2014	-1286	2	Polylijn	193712,50	468779,06	193729,89	468792,85	19,22	19,15
26852		5112	0	10:06, 3 mrt 2014	-1291	2	Polylijn	193712,50	468779,06	193729,89	468792,85	19,22	19,15
26852		5113	0	10:06, 3 mrt 2014	-1296	2	Polylijn	193712,50	468779,06	193729,89	468792,85	19,22	19,15
26852		5114	0	10:06, 3 mrt 2014	-1301	2	Polylijn	193729,89	468792,85	193774,74	468828,20	19,15	18,98
26852		5115	0	10:06, 3 mrt 2014	-1306	2	Polylijn	193729,89	468792,85	193774,74	468828,20	19,15	18,98
26852		5116	0	10:06, 3 mrt 2014	-1311	2	Polylijn	193729,89	468792,85	193774,74	468828,20	19,15	18,98
26852		5117	0	10:06, 3 mrt 2014	-1316	2	Polylijn	193729,89	468792,85	193774,74	468828,20	19,15	18,98
26852		5118	0	10:06, 3 mrt 2014	-1321	2	Polylijn	193774,74	468828,20	193784,99	468836,27	18,98	18,94
26852		5119	0	10:06, 3 mrt 2014	-1326	2	Polylijn	193774,74	468828,20	193784,99	468836,27	18,98	18,94
26852		5120	0	10:06, 3 mrt 2014	-1331	2	Polylijn	193774,74	468828,20	193784,99	468836,27	18,98	18,94
26852		5121	0	10:06, 3 mrt 2014	-1336	2	Polylijn	193774,74	468828,20	193784,99	468836,27	18,98	18,94
26852		5122	0	10:06, 3 mrt 2014	-1341	2	Polylijn	193784,99	468836,27	193786,57	468837,52	18,94	18,93
26852		5123	0	10:06, 3 mrt 2014	-1346	2	Polylijn	193784,99	468836,27	193786,57	468837,52	18,94	18,93
26852		5124	0	10:06, 3 mrt 2014	-1351	2	Polylijn	193784,99	468836,27	193786,57	468837,52	18,94	18,93
26852		5125	0	10:06, 3 mrt 2014	-1356	2	Polylijn	193784,99	468836,27	193786,57	468837,52	18,94	18,93
26852		5126	0	10:06, 3 mrt 2014	-1361	2	Polylijn	193786,57	468837,52	193786,57	468837,52	18,93	18,93
26852		5127	0	10:06, 3 mrt 2014	-1366	2	Polylijn	193786,57	468837,52	193786,57	468837,52	18,93	18,93
26852		5128	0	10:06, 3 mrt 2014	-1371	2	Polylijn	193786,57	468837,52	193786,57	468837,52	18,93	18,93
26852		5129	0	10:06, 3 mrt 2014	-1376	2	Polylijn	193786,57	468837,52	193786,57	468837,52	18,93	18,93

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0	Totaal
26852	19,43	19,42	0,23	0,28	19,64	19,70	3	23,68	23,69	7,43	16,25		90,83
26852	19,43	19,42	0,23	0,28	19,64	19,70	3	23,68	23,69	7,43	16,25		80,47
26852	19,42	19,18	0,31	0,35	19,53	19,61	3	32,93	32,93	11,86	21,08		110,45
26852	19,42	19,18	0,31	0,35	19,53	19,61	3	32,93	32,93	11,86	21,08		111,50
26852	19,42	19,18	0,31	0,35	19,53	19,61	3	32,93	32,93	11,86	21,08		90,29
26852	19,42	19,18	0,31	0,35	19,53	19,61	3	32,93	32,93	11,86	21,08		79,91
26852	19,18	19,10	0,36	0,36	19,46	19,46	2	22,71	22,71	22,71	22,71		110,45
26852	19,18	19,10	0,36	0,36	19,46	19,46	2	22,71	22,71	22,71	22,71		111,50
26852	19,18	19,10	0,36	0,36	19,46	19,46	2	22,71	22,71	22,71	22,71		90,28
26852	19,18	19,10	0,36	0,36	19,46	19,46	2	22,71	22,71	22,71	22,71		79,91
26852	19,10	18,36	0,92	1,13	19,28	19,39	4	56,59	56,59	4,91	28,11		110,14
26852	19,10	18,36	0,92	1,13	19,28	19,39	4	56,59	56,59	4,91	28,11		111,50
26852	19,10	18,36	0,92	1,13	19,28	19,39	4	56,59	56,59	4,91	28,11		90,28
26852	19,10	18,36	0,92	1,13	19,28	19,39	4	56,59	56,59	4,91	28,11		79,91
26852	18,36	17,90	1,32	1,32	19,22	19,22	2	21,08	21,08	21,08	21,08		110,14
26852	18,36	17,90	1,32	1,32	19,22	19,22	2	21,08	21,08	21,08	21,08		111,08
26852	18,36	17,90	1,32	1,32	19,22	19,22	2	21,08	21,08	21,08	21,08		89,87
26852	18,36	17,90	1,32	1,32	19,22	19,22	2	21,08	21,08	21,08	21,08		79,50
26852	17,90	17,94	1,21	1,21	19,15	19,15	2	22,20	22,20	22,20	22,20		110,14
26852	17,90	17,94	1,21	1,21	19,15	19,15	2	22,20	22,20	22,20	22,20		111,08
26852	17,90	17,94	1,21	1,21	19,15	19,15	2	22,20	22,20	22,20	22,20		89,86
26852	17,90	17,94	1,21	1,21	19,15	19,15	2	22,20	22,20	22,20	22,20		79,50
26852	17,94	18,14	0,84	0,88	18,98	19,06	3	57,10	57,10	28,10	29,00		109,85
26852	17,94	18,14	0,84	0,88	18,98	19,06	3	57,10	57,10	28,10	29,00		111,08
26852	17,94	18,14	0,84	0,88	18,98	19,06	3	57,10	57,10	28,10	29,00		89,86
26852	17,94	18,14	0,84	0,88	18,98	19,06	3	57,10	57,10	28,10	29,00		79,50
26852	18,14	18,16	0,78	0,78	18,94	18,94	2	13,05	13,05	13,05	13,05		109,85
26852	18,14	18,16	0,78	0,78	18,94	18,94	2	13,05	13,05	13,05	13,05		110,75
26852	18,14	18,16	0,78	0,78	18,94	18,94	2	13,05	13,05	13,05	13,05		89,53
26852	18,14	18,16	0,78	0,78	18,94	18,94	2	13,05	13,05	13,05	13,05		79,15
26852	18,16	18,16	0,77	0,77	18,93	18,93	2	2,01	2,01	2,01	2,01		109,84
26852	18,16	18,16	0,77	0,77	18,93	18,93	2	2,01	2,01	2,01	2,01		110,75
26852	18,16	18,16	0,77	0,77	18,93	18,93	2	2,01	2,01	2,01	2,01		89,51
26852	18,16	18,16	0,77	0,77	18,93	18,93	2	2,01	2,01	2,01	2,01		79,15
26852	18,16	18,16	0,77	0,77	18,93	18,93	2	0,01	0,01	0,01	0,01		109,84
26852	18,16	18,16	0,77	0,77	18,93	18,93	2	0,01	0,01	0,01	0,01		110,38
26852	18,16	18,16	0,77	0,77	18,93	18,93	2	0,01	0,01	0,01	0,01		89,17
26852	18,16	18,16	0,77	0,77	18,93	18,93	2	0,01	0,01	0,01	0,01		78,79

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal
26852	92,80	--	--	--	--	87,64	89,59	--	--	--
26852	82,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	106,05	--	--	--	--	108,83	104,04	--	--	--
26852	114,20	--	--	--	--	111,83	115,66	--	--	--
26852	92,18	--	--	--	--	87,16	89,04	--	--	--
26852	81,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	106,05	--	--	--	--	108,83	104,04	--	--	--
26852	114,20	--	--	--	--	111,83	115,66	--	--	--
26852	92,17	--	--	--	--	87,11	88,98	--	--	--
26852	81,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	105,84	--	--	--	--	108,52	103,80	--	--	--
26852	114,20	--	--	--	--	111,83	115,66	--	--	--
26852	92,17	--	--	--	--	87,11	88,98	--	--	--
26852	81,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	105,84	--	--	--	--	108,52	103,80	--	--	--
26852	113,72	--	--	--	--	111,42	115,22	--	--	--
26852	91,72	--	--	--	--	86,75	88,59	--	--	--
26852	81,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	105,84	--	--	--	--	108,51	103,80	--	--	--
26852	113,72	--	--	--	--	111,42	115,22	--	--	--
26852	91,71	--	--	--	--	86,70	88,53	--	--	--
26852	81,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	105,64	--	--	--	--	108,20	103,57	--	--	--
26852	113,72	--	--	--	--	111,42	115,22	--	--	--
26852	91,71	--	--	--	--	86,70	88,53	--	--	--
26852	81,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	105,64	--	--	--	--	108,20	103,57	--	--	--
26852	113,35	--	--	--	--	111,11	114,89	--	--	--
26852	91,34	--	--	--	--	86,40	88,21	--	--	--
26852	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	105,64	--	--	--	--	108,20	103,56	--	--	--
26852	113,35	--	--	--	--	111,11	114,89	--	--	--
26852	91,33	--	--	--	--	86,35	88,15	--	--	--
26852	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	105,64	--	--	--	--	108,20	103,56	--	--	--
26852	112,89	--	--	--	--	110,73	114,42	--	--	--
26852	90,96	--	--	--	--	86,04	87,82	--	--	--
26852	80,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br	Totaal	LE(N)0.0	Totaal	LE(N)0.5	Totaal	LE(N)1.0	Totaal	LE(N)2.0	Totaal	LE(N)5.0	Totaal	LE(N)Br	Totaal	LE(P4)0.0	Totaal	LE(P4)0.5	Totaal	LE(P4)1.0	Totaal
26852	--	--	82,23	--	84,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	--	--	104,45	--	101,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	--	--	106,25	--	111,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	--	--	81,67	--	83,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	--	--	104,45	--	101,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	--	--	106,25	--	111,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	--	--	81,67	--	83,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	--	--	104,23	--	101,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	--	--	106,25	--	111,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	--	--	81,67	--	83,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	--	--	104,23	--	101,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	--	--	105,89	--	110,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	--	--	81,26	--	83,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	--	--	104,23	--	101,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	--	--	105,89	--	110,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	--	--	81,26	--	83,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	--	--	104,02	--	101,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	--	--	105,89	--	110,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	--	--	81,26	--	83,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	--	--	104,02	--	101,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	--	--	105,62	--	110,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	--	--	80,91	--	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	--	--	104,02	--	101,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	--	--	105,62	--	110,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	--	--	80,91	--	82,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	--	--	104,02	--	101,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	--	--	105,21	--	110,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	--	--	80,56	--	82,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26852	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
26852	--	--	--
26852	--	--	--
26852	--	--	--
26852	--	--	--
26852	--	--	--
26852	--	--	--
26852	--	--	--
26852	--	--	--
26852	--	--	--
26852	--	--	--
26852	--	--	--
26852	--	--	--
26852	--	--	--
26852	--	--	--
26852	--	--	--
26852	--	--	--
26852	--	--	--
26852	--	--	--
26852	--	--	--
26852	--	--	--
26852	--	--	--
26852	--	--	--
26852	--	--	--
26852	--	--	--
26852	--	--	--
26852	--	--	--
26852	--	--	--
26852	--	--	--
26852	--	--	--
26852	--	--	--
26852	--	--	--
26852	--	--	--
26852	--	--	--
26852	--	--	--
26852	--	--	--
26852	--	--	--
26852	--	--	--
26852	--	--	--
26852	--	--	--
26852	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
991		5130	0	10:06, 3 mrt 2014	-1381	2	Polylijn	193789,04	468834,38	193812,58	468852,84	19,00	18,91
991		5131	0	10:06, 3 mrt 2014	-1386	2	Polylijn	193789,04	468834,38	193812,58	468852,84	19,00	18,91
991		5132	0	10:06, 3 mrt 2014	-1391	2	Polylijn	193789,04	468834,38	193812,58	468852,84	19,00	18,91
991		5133	0	10:06, 3 mrt 2014	-1396	2	Polylijn	193789,04	468834,38	193812,58	468852,84	19,00	18,91
991		5134	0	10:06, 3 mrt 2014	-1401	2	Polylijn	193812,58	468852,84	193833,76	468869,46	18,91	18,83
991		5135	0	10:06, 3 mrt 2014	-1406	2	Polylijn	193812,58	468852,84	193833,76	468869,46	18,91	18,83
991		5136	0	10:06, 3 mrt 2014	-1411	2	Polylijn	193812,58	468852,84	193833,76	468869,46	18,91	18,83
991		5137	0	10:06, 3 mrt 2014	-1416	2	Polylijn	193812,58	468852,84	193833,76	468869,46	18,91	18,83
991		5138	0	10:06, 3 mrt 2014	-1421	2	Polylijn	193833,76	468869,46	193855,74	468886,70	18,83	18,75
991		5139	0	10:06, 3 mrt 2014	-1426	2	Polylijn	193833,76	468869,46	193855,74	468886,70	18,83	18,75
991		5140	0	10:06, 3 mrt 2014	-1431	2	Polylijn	193833,76	468869,46	193855,74	468886,70	18,83	18,75
991		5141	0	10:06, 3 mrt 2014	-1436	2	Polylijn	193833,76	468869,46	193855,74	468886,70	18,83	18,75
991		5142	0	10:06, 3 mrt 2014	-1441	2	Polylijn	193855,74	468886,70	193861,49	468891,21	18,75	18,72
991		5143	0	10:06, 3 mrt 2014	-1446	2	Polylijn	193855,74	468886,70	193861,49	468891,21	18,75	18,72
991		5144	0	10:06, 3 mrt 2014	-1451	2	Polylijn	193855,74	468886,70	193861,49	468891,21	18,75	18,72
991		5145	0	10:06, 3 mrt 2014	-1456	2	Polylijn	193855,74	468886,70	193861,49	468891,21	18,75	18,72
991		5146	0	10:06, 3 mrt 2014	-1461	2	Polylijn	193861,49	468891,21	193872,90	468899,74	18,72	18,68
991		5147	0	10:06, 3 mrt 2014	-1466	2	Polylijn	193861,49	468891,21	193872,90	468899,74	18,72	18,68
991		5148	0	10:06, 3 mrt 2014	-1471	2	Polylijn	193861,49	468891,21	193872,90	468899,74	18,72	18,68
991		5149	0	10:06, 3 mrt 2014	-1476	2	Polylijn	193861,49	468891,21	193872,90	468899,74	18,72	18,68
991		5150	0	10:06, 3 mrt 2014	-1481	2	Polylijn	193872,90	468899,74	193888,34	468911,52	18,68	18,61
991		5151	0	10:06, 3 mrt 2014	-1486	2	Polylijn	193872,90	468899,74	193888,34	468911,52	18,68	18,61
991		5152	0	10:06, 3 mrt 2014	-1491	2	Polylijn	193872,90	468899,74	193888,34	468911,52	18,68	18,61
991		5153	0	10:06, 3 mrt 2014	-1496	2	Polylijn	193872,90	468899,74	193888,34	468911,52	18,68	18,61
991		5154	0	10:06, 3 mrt 2014	-1501	2	Polylijn	193888,34	468911,52	193931,68	468944,89	18,61	18,42
991		5155	0	10:06, 3 mrt 2014	-1506	2	Polylijn	193888,34	468911,52	193931,68	468944,89	18,61	18,42
991		5156	0	10:06, 3 mrt 2014	-1511	2	Polylijn	193888,34	468911,52	193931,68	468944,89	18,61	18,42
991		5157	0	10:06, 3 mrt 2014	-1516	2	Polylijn	193888,34	468911,52	193931,68	468944,89	18,61	18,42
991		5158	0	10:06, 3 mrt 2014	-1521	2	Polylijn	193931,68	468944,89	193945,27	468955,12	18,42	18,36
991		5159	0	10:06, 3 mrt 2014	-1526	2	Polylijn	193931,68	468944,89	193945,27	468955,12	18,42	18,36
991		5160	0	10:06, 3 mrt 2014	-1531	2	Polylijn	193931,68	468944,89	193945,27	468955,12	18,42	18,36
991		5161	0	10:06, 3 mrt 2014	-1536	2	Polylijn	193931,68	468944,89	193945,27	468955,12	18,42	18,36
991		5162	0	10:06, 3 mrt 2014	-1541	2	Polylijn	193945,27	468955,12	193949,88	468958,59	18,36	18,34
991		5163	0	10:06, 3 mrt 2014	-1546	2	Polylijn	193945,27	468955,12	193949,88	468958,59	18,36	18,34
991		5164	0	10:06, 3 mrt 2014	-1551	2	Polylijn	193945,27	468955,12	193949,88	468958,59	18,36	18,34
991		5165	0	10:06, 3 mrt 2014	-1556	2	Polylijn	193945,27	468955,12	193949,88	468958,59	18,36	18,34
991		5166	0	10:06, 3 mrt 2014	-1561	2	Polylijn	193949,88	468958,59	193954,80	468962,37	18,34	18,31
991		5167	0	10:06, 3 mrt 2014	-1566	2	Polylijn	193949,88	468958,59	193954,80	468962,37	18,34	18,31

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0	Totaal
991	17,89	17,88	1,03	1,09	18,91	18,98	3	29,92	29,92	5,99	23,93		109,84
991	17,89	17,88	1,03	1,09	18,91	18,98	3	29,92	29,92	5,99	23,93		110,38
991	17,89	17,88	1,03	1,09	18,91	18,98	3	29,92	29,92	5,99	23,93		89,17
991	17,89	17,88	1,03	1,09	18,91	18,98	3	29,92	29,92	5,99	23,93		78,79
991	17,88	17,84	0,99	0,99	18,83	18,83	2	26,92	26,92	26,92	26,92		109,63
991	17,88	17,84	0,99	0,99	18,83	18,83	2	26,92	26,92	26,92	26,92		110,38
991	17,88	17,84	0,99	0,99	18,83	18,83	2	26,92	26,92	26,92	26,92		89,17
991	17,88	17,84	0,99	0,99	18,83	18,83	2	26,92	26,92	26,92	26,92		78,79
991	17,84	18,04	0,71	0,71	18,75	18,75	2	27,93	27,93	27,93	27,93		109,41
991	17,84	18,04	0,71	0,71	18,75	18,75	2	27,93	27,93	27,93	27,93		110,38
991	17,84	18,04	0,71	0,71	18,75	18,75	2	27,93	27,93	27,93	27,93		89,16
991	17,84	18,04	0,71	0,71	18,75	18,75	2	27,93	27,93	27,93	27,93		78,79
991	18,04	18,06	0,67	0,67	18,72	18,72	2	7,30	7,30	7,30	7,30		109,41
991	18,04	18,06	0,67	0,67	18,72	18,72	2	7,30	7,30	7,30	7,30		109,95
991	18,04	18,06	0,67	0,67	18,72	18,72	2	7,30	7,30	7,30	7,30		88,71
991	18,04	18,06	0,67	0,67	18,72	18,72	2	7,30	7,30	7,30	7,30		78,33
991	18,06	18,09	0,59	0,59	18,68	18,68	3	14,25	14,25	0,61	13,64		109,41
991	18,06	18,09	0,59	0,59	18,68	18,68	3	14,25	14,25	0,61	13,64		109,95
991	18,06	18,09	0,59	0,59	18,68	18,68	3	14,25	14,25	0,61	13,64		88,70
991	18,06	18,09	0,59	0,59	18,68	18,68	3	14,25	14,25	0,61	13,64		78,33
991	18,09	18,10	0,51	0,53	18,61	18,63	3	19,42	19,42	6,07	13,34		108,98
991	18,09	18,10	0,51	0,53	18,61	18,63	3	19,42	19,42	6,07	13,34		109,95
991	18,09	18,10	0,51	0,53	18,61	18,63	3	19,42	19,42	6,07	13,34		88,70
991	18,09	18,10	0,51	0,53	18,61	18,63	3	19,42	19,42	6,07	13,34		78,33
991	18,10	17,74	0,63	0,68	18,42	18,50	3	54,71	54,71	23,87	30,84		108,98
991	18,10	17,74	0,63	0,68	18,42	18,50	3	54,71	54,71	23,87	30,84		109,95
991	18,10	17,74	0,63	0,68	18,42	18,50	3	54,71	54,71	23,87	30,84		88,69
991	18,10	17,74	0,63	0,68	18,42	18,50	3	54,71	54,71	23,87	30,84		78,33
991	17,74	17,72	0,64	0,67	18,36	18,40	3	17,01	17,01	4,05	12,95		108,98
991	17,74	17,72	0,64	0,67	18,36	18,40	3	17,01	17,01	4,05	12,95		109,60
991	17,74	17,72	0,64	0,67	18,36	18,40	3	17,01	17,01	4,05	12,95		88,31
991	17,74	17,72	0,64	0,67	18,36	18,40	3	17,01	17,01	4,05	12,95		77,94
991	17,72	17,77	0,57	0,57	18,34	18,34	2	5,77	5,77	5,77	5,77		108,97
991	17,72	17,77	0,57	0,57	18,34	18,34	2	5,77	5,77	5,77	5,77		109,60
991	17,72	17,77	0,57	0,57	18,34	18,34	2	5,77	5,77	5,77	5,77		88,31
991	17,72	17,77	0,57	0,57	18,34	18,34	2	5,77	5,77	5,77	5,77		77,94
991	17,77	17,84	0,47	0,54	18,31	18,33	3	6,20	6,20	2,21	3,99		108,97
991	17,77	17,84	0,47	0,54	18,31	18,33	3	6,20	6,20	2,21	3,99		109,27

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal
991	105,64	--	--	--	--	108,20	103,56	--	--	--
991	112,89	--	--	--	--	110,73	114,42	--	--	--
991	90,96	--	--	--	--	86,04	87,82	--	--	--
991	80,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
991	105,50	--	--	--	--	107,97	103,40	--	--	--
991	112,89	--	--	--	--	110,73	114,42	--	--	--
991	90,96	--	--	--	--	86,04	87,82	--	--	--
991	80,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
991	105,36	--	--	--	--	107,74	103,23	--	--	--
991	112,89	--	--	--	--	110,73	114,42	--	--	--
991	90,95	--	--	--	--	86,01	87,79	--	--	--
991	80,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
991	105,36	--	--	--	--	107,74	103,23	--	--	--
991	112,39	--	--	--	--	110,31	113,96	--	--	--
991	90,48	--	--	--	--	85,61	87,38	--	--	--
991	80,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
991	105,35	--	--	--	--	107,73	103,23	--	--	--
991	112,39	--	--	--	--	110,31	113,96	--	--	--
991	90,47	--	--	--	--	85,57	87,33	--	--	--
991	80,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
991	105,09	--	--	--	--	107,29	102,92	--	--	--
991	112,38	--	--	--	--	110,31	113,95	--	--	--
991	90,47	--	--	--	--	85,57	87,33	--	--	--
991	80,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
991	105,09	--	--	--	--	107,28	102,92	--	--	--
991	112,38	--	--	--	--	110,31	113,95	--	--	--
991	90,46	--	--	--	--	85,52	87,29	--	--	--
991	80,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
991	105,09	--	--	--	--	107,28	102,92	--	--	--
991	111,95	--	--	--	--	109,95	113,53	--	--	--
991	90,08	--	--	--	--	85,19	86,95	--	--	--
991	79,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
991	105,08	--	--	--	--	107,28	102,92	--	--	--
991	111,95	--	--	--	--	109,95	113,53	--	--	--
991	90,07	--	--	--	--	85,15	86,92	--	--	--
991	79,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
991	105,08	--	--	--	--	107,28	102,92	--	--	--
991	111,57	--	--	--	--	109,64	113,19	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal
991	--	104,02	101,65	--	--	--	--	--	--	--
991	--	105,21	110,20	--	--	--	--	--	--	--
991	--	80,56	82,35	--	--	--	--	--	--	--
991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
991	--	103,87	101,59	--	--	--	--	--	--	--
991	--	105,21	110,20	--	--	--	--	--	--	--
991	--	80,56	82,35	--	--	--	--	--	--	--
991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
991	--	103,72	101,52	--	--	--	--	--	--	--
991	--	105,21	110,20	--	--	--	--	--	--	--
991	--	80,56	82,35	--	--	--	--	--	--	--
991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
991	--	103,72	101,52	--	--	--	--	--	--	--
991	--	104,84	109,79	--	--	--	--	--	--	--
991	--	80,09	81,86	--	--	--	--	--	--	--
991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
991	--	103,72	101,52	--	--	--	--	--	--	--
991	--	104,84	109,79	--	--	--	--	--	--	--
991	--	80,09	81,86	--	--	--	--	--	--	--
991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
991	--	103,43	101,41	--	--	--	--	--	--	--
991	--	104,83	109,79	--	--	--	--	--	--	--
991	--	80,09	81,86	--	--	--	--	--	--	--
991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
991	--	103,43	101,41	--	--	--	--	--	--	--
991	--	104,48	109,38	--	--	--	--	--	--	--
991	--	104,83	109,79	--	--	--	--	--	--	--
991	--	80,09	81,86	--	--	--	--	--	--	--
991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
991	--	103,43	101,41	--	--	--	--	--	--	--
991	--	104,48	109,38	--	--	--	--	--	--	--
991	--	79,70	81,46	--	--	--	--	--	--	--
991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
991	--	103,43	101,41	--	--	--	--	--	--	--
991	--	104,48	109,38	--	--	--	--	--	--	--
991	--	79,70	81,46	--	--	--	--	--	--	--
991	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
991	--	103,43	101,41	--	--	--	--	--	--	--
991	--	104,20	109,09	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
991		5168	0	10:06, 3 mrt 2014	-1571	2	Polylijn	193949,88	468958,59	193954,80	468962,37	18,34	18,31
991		5169	0	10:06, 3 mrt 2014	-1576	2	Polylijn	193949,88	468958,59	193954,80	468962,37	18,34	18,31
991		5170	0	10:06, 3 mrt 2014	-1581	2	Polylijn	193954,80	468962,37	193973,06	468976,40	18,31	18,23
991		5171	0	10:06, 3 mrt 2014	-1586	2	Polylijn	193954,80	468962,37	193973,06	468976,40	18,31	18,23
991		5172	0	10:06, 3 mrt 2014	-1591	2	Polylijn	193954,80	468962,37	193973,06	468976,40	18,31	18,23
991		5173	0	10:06, 3 mrt 2014	-1596	2	Polylijn	193954,80	468962,37	193973,06	468976,40	18,31	18,23
991		5174	0	10:06, 3 mrt 2014	-1601	2	Polylijn	193973,06	468976,40	193996,50	468993,91	18,23	18,13
991		5175	0	10:06, 3 mrt 2014	-1606	2	Polylijn	193973,06	468976,40	193996,50	468993,91	18,23	18,13
991		5176	0	10:06, 3 mrt 2014	-1611	2	Polylijn	193973,06	468976,40	193996,50	468993,91	18,23	18,13
991		5177	0	10:06, 3 mrt 2014	-1616	2	Polylijn	193973,06	468976,40	193996,50	468993,91	18,23	18,13
991		5178	0	10:06, 3 mrt 2014	-1621	2	Polylijn	193996,50	468993,91	194016,74	469008,55	18,13	18,06
991		5179	0	10:06, 3 mrt 2014	-1626	2	Polylijn	193996,50	468993,91	194016,74	469008,55	18,13	18,06
991		5180	0	10:06, 3 mrt 2014	-1631	2	Polylijn	193996,50	468993,91	194016,74	469008,55	18,13	18,06
991		5181	0	10:06, 3 mrt 2014	-1636	2	Polylijn	193996,50	468993,91	194016,74	469008,55	18,13	18,06
991		5182	0	10:06, 3 mrt 2014	-1641	2	Polylijn	194016,74	469008,55	194045,12	469028,05	18,06	17,97
991		5183	0	10:06, 3 mrt 2014	-1646	2	Polylijn	194016,74	469008,55	194045,12	469028,05	18,06	17,97
991		5184	0	10:06, 3 mrt 2014	-1651	2	Polylijn	194016,74	469008,55	194045,12	469028,05	18,06	17,97
991		5185	0	10:06, 3 mrt 2014	-1656	2	Polylijn	194016,74	469008,55	194045,12	469028,05	18,06	17,97
991		5186	0	10:06, 3 mrt 2014	-1661	2	Polylijn	194045,12	469028,05	194047,87	469029,94	17,97	17,96
991		5187	0	10:06, 3 mrt 2014	-1666	2	Polylijn	194045,12	469028,05	194047,87	469029,94	17,97	17,96
991		5188	0	10:06, 3 mrt 2014	-1671	2	Polylijn	194045,12	469028,05	194047,87	469029,94	17,97	17,96
991		5189	0	10:06, 3 mrt 2014	-1676	2	Polylijn	194045,12	469028,05	194047,87	469029,94	17,97	17,96
991		5190	0	10:06, 3 mrt 2014	-1681	2	Polylijn	194047,87	469029,94	194085,44	469053,28	17,96	17,85
991		5191	0	10:06, 3 mrt 2014	-1686	2	Polylijn	194047,87	469029,94	194085,44	469053,28	17,96	17,85
991		5192	0	10:06, 3 mrt 2014	-1691	2	Polylijn	194047,87	469029,94	194085,44	469053,28	17,96	17,85
991		5193	0	10:06, 3 mrt 2014	-1696	2	Polylijn	194085,44	469053,28	194139,94	469083,46	17,85	17,70
991		5194	0	10:06, 3 mrt 2014	-1701	2	Polylijn	194085,44	469053,28	194139,94	469083,46	17,85	17,70
991		5195	0	10:06, 3 mrt 2014	-1706	2	Polylijn	194085,44	469053,28	194139,94	469083,46	17,85	17,70
991		5196	0	10:06, 3 mrt 2014	-1711	2	Polylijn	194139,94	469083,46	194169,46	469098,06	17,70	17,65
991		5197	0	10:06, 3 mrt 2014	-1716	2	Polylijn	194139,94	469083,46	194169,46	469098,06	17,70	17,65
991		5198	0	10:06, 3 mrt 2014	-1721	2	Polylijn	194139,94	469083,46	194169,46	469098,06	17,70	17,65
991		5199	0	10:06, 3 mrt 2014	-1726	2	Polylijn	194169,46	469098,06	194281,51	469143,65	17,65	17,46
991		5200	0	10:06, 3 mrt 2014	-1731	2	Polylijn	194169,46	469098,06	194281,51	469143,65	17,65	17,46
991		5201	0	10:06, 3 mrt 2014	-1736	2	Polylijn	194169,46	469098,06	194281,51	469143,65	17,65	17,46
991		5202	0	10:06, 3 mrt 2014	-1741	2	Polylijn	194281,51	469143,65	194323,09	469155,69	17,46	17,37
991		5203	0	10:06, 3 mrt 2014	-1746	2	Polylijn	194281,51	469143,65	194323,09	469155,69	17,46	17,37
991		5204	0	10:06, 3 mrt 2014	-1751	2	Polylijn	194281,51	469143,65	194323,09	469155,69	17,46	17,37
982		5205	0	10:06, 3 mrt 2014	-1756	2	Polylijn	194371,05	469178,92	194386,39	469181,53	17,32	17,31

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0	Totaal
991	17,77	17,84	0,47	0,54	18,31	18,33	3	6,20	6,20	2,21	3,99		87,92
991	17,77	17,84	0,47	0,54	18,31	18,33	3	6,20	6,20	2,21	3,99		77,54
991	17,84	17,86	0,38	0,38	18,23	18,23	2	23,03	23,03	23,03	23,03		108,56
991	17,84	17,86	0,38	0,38	18,23	18,23	2	23,03	23,03	23,03	23,03		109,26
991	17,84	17,86	0,38	0,38	18,23	18,23	2	23,03	23,03	23,03	23,03		87,92
991	17,84	17,86	0,38	0,38	18,23	18,23	2	23,03	23,03	23,03	23,03		77,54
991	17,86	12,59	4,09	5,54	18,13	18,15	3	29,26	29,26	5,42	23,84		108,56
991	17,86	12,59	4,09	5,54	18,13	18,15	3	29,26	29,26	5,42	23,84		109,26
991	17,86	12,59	4,09	5,54	18,13	18,15	3	29,26	29,26	5,42	23,84		87,90
991	17,86	12,59	4,09	5,54	18,13	18,15	3	29,26	29,26	5,42	23,84		77,54
991	12,59	13,93	4,12	4,32	18,06	18,06	3	24,98	24,98	2,47	22,50		108,56
991	12,59	13,93	4,12	4,32	18,06	18,06	3	24,98	24,98	2,47	22,50		108,91
991	12,59	13,93	4,12	4,32	18,06	18,06	3	24,98	24,98	2,47	22,50		87,49
991	12,59	13,93	4,12	4,32	18,06	18,06	3	24,98	24,98	2,47	22,50		77,11
991	13,93	17,64	0,33	0,35	17,97	18,03	3	34,43	34,43	12,48	21,95		108,56
991	13,93	17,64	0,33	0,35	17,97	18,03	3	34,43	34,43	12,48	21,95		108,91
991	13,93	17,64	0,33	0,35	17,97	18,03	3	34,43	34,43	12,48	21,95		87,48
991	17,64	17,66	0,31	0,31	17,96	17,96	2	3,34	3,34	3,34	3,34		77,11
991	17,64	17,66	0,31	0,31	17,96	17,96	2	3,34	3,34	3,34	3,34		108,35
991	17,64	17,66	0,31	0,31	17,96	17,96	2	3,34	3,34	3,34	3,34		108,55
991	17,64	17,66	0,31	0,31	17,96	17,96	2	3,34	3,34	3,34	3,34		87,06
991	17,64	17,66	0,31	0,31	17,96	17,96	2	3,34	3,34	3,34	3,34		76,67
991	17,66	17,40	0,26	0,46	17,85	17,95	5	44,23	44,23	7,30	15,16		108,02
991	17,66	17,40	0,26	0,46	17,85	17,95	5	44,23	44,23	7,30	15,16		108,55
991	17,66	17,40	0,26	0,46	17,85	17,95	5	44,23	44,23	7,30	15,16		87,28
991	17,40	17,50	0,20	0,40	17,70	17,82	4	62,31	62,31	15,11	24,44		108,02
991	17,40	17,50	0,20	0,40	17,70	17,82	4	62,31	62,31	15,11	24,44		108,27
991	17,40	17,50	0,20	0,40	17,70	17,82	4	62,31	62,31	15,11	24,44		86,94
991	17,50	17,46	0,19	0,19	17,65	17,66	3	32,94	32,94	8,18	24,75		108,02
991	17,50	17,46	0,19	0,19	17,65	17,66	3	32,94	32,94	8,18	24,75		108,01
991	17,50	17,46	0,19	0,19	17,65	17,66	3	32,94	32,94	8,18	24,75		86,58
991	17,46	17,04	0,18	0,44	17,46	17,63	7	121,05	121,05	6,57	29,85		108,66
991	17,46	17,04	0,18	0,44	17,46	17,63	7	121,05	121,05	6,57	29,85		106,98
991	17,46	17,04	0,18	0,44	17,46	17,63	7	121,05	121,05	6,57	29,85		85,54
991	17,04	17,15	0,22	0,34	17,37	17,43	5	43,29	43,29	1,99	14,70		108,80
991	17,04	17,15	0,22	0,34	17,37	17,43	5	43,29	43,29	1,99	14,70		106,76
991	17,04	17,15	0,22	0,34	17,37	17,43	5	43,29	43,29	1,99	14,70		85,54
982	16,80	17,03	0,27	0,38	17,31	17,31	3	15,58	15,58	7,77	7,81		110,93

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal
991	89,68	--	--	--	--	84,81	86,57	--	--	--
991	79,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
991	104,83	--	--	--	--	106,84	102,62	--	--	--
991	111,56	--	--	--	--	109,64	113,19	--	--	--
991	89,68	--	--	--	--	84,81	86,57	--	--	--
991	79,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
991	104,83	--	--	--	--	106,83	102,61	--	--	--
991	111,56	--	--	--	--	109,64	113,19	--	--	--
991	89,66	--	--	--	--	84,74	86,51	--	--	--
991	79,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
991	104,83	--	--	--	--	106,83	102,61	--	--	--
991	111,12	--	--	--	--	109,28	112,75	--	--	--
991	89,27	--	--	--	--	84,38	86,16	--	--	--
991	78,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--
991	104,83	--	--	--	--	106,83	102,61	--	--	--
991	111,12	--	--	--	--	109,28	112,75	--	--	--
991	89,25	--	--	--	--	84,33	86,11	--	--	--
991	78,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--
991	104,71	--	--	--	--	106,61	102,47	--	--	--
991	110,66	--	--	--	--	108,92	112,30	--	--	--
991	88,84	--	--	--	--	83,94	85,73	--	--	--
991	78,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
991	104,53	--	--	--	--	106,26	102,26	--	--	--
991	110,66	--	--	--	--	108,91	112,30	--	--	--
991	89,07	--	--	--	--	83,20	85,00	--	--	--
991	104,53	--	--	--	--	106,26	102,26	--	--	--
991	110,27	--	--	--	--	108,61	111,89	--	--	--
991	88,74	--	--	--	--	82,86	84,67	--	--	--
991	104,53	--	--	--	--	106,26	102,26	--	--	--
991	109,94	--	--	--	--	108,35	111,56	--	--	--
991	88,41	--	--	--	--	82,51	84,34	--	--	--
991	105,86	--	--	--	--	108,08	105,91	--	--	--
991	107,24	--	--	--	--	106,34	106,88	--	--	--
991	87,99	--	--	--	--	81,86	84,31	--	--	--
991	105,93	--	--	--	--	108,10	105,92	--	--	--
991	107,10	--	--	--	--	106,30	106,84	--	--	--
991	87,99	--	--	--	--	81,86	84,31	--	--	--
982	107,73	--	--	--	--	110,15	107,64	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br	Totaal	LE(N)0.0	Totaal	LE(N)0.5	Totaal	LE(N)1.0	Totaal	LE(N)2.0	Totaal	LE(N)5.0	Totaal	LE(N)Br	Totaal	LE(P4)0.0	Totaal	LE(P4)0.5	Totaal	LE(P4)1.0	Totaal
991	--		79,30		81,06		--		--		--		--		--		--		--	
991	--		--		--		--		--		--		--		--		--		--	
991	--		103,17		101,30		--		--		--		--		--		--		--	
991	--		104,20		109,09		--		--		--		--		--		--		--	
991	--		79,30		81,06		--		--		--		--		--		--		--	
991	--		--		--		--		--		--		--		--		--		--	
991	--		103,17		101,30		--		--		--		--		--		--		--	
991	--		104,20		109,09		--		--		--		--		--		--		--	
991	--		79,30		81,06		--		--		--		--		--		--		--	
991	--		--		--		--		--		--		--		--		--		--	
991	--		103,17		101,30		--		--		--		--		--		--		--	
991	--		103,85		108,67		--		--		--		--		--		--		--	
991	--		78,87		80,64		--		--		--		--		--		--		--	
991	--		--		--		--		--		--		--		--		--		--	
991	--		103,17		101,30		--		--		--		--		--		--		--	
991	--		103,85		108,67		--		--		--		--		--		--		--	
991	--		78,87		80,64		--		--		--		--		--		--		--	
991	--		--		--		--		--		--		--		--		--		--	
991	--		103,04		101,25		--		--		--		--		--		--		--	
991	--		103,49		108,23		--		--		--		--		--		--		--	
991	--		78,43		80,22		--		--		--		--		--		--		--	
991	--		--		--		--		--		--		--		--		--		--	
991	--		102,84		101,18		--		--		--		--		--		--		--	
991	--		103,49		108,23		--		--		--		--		--		--		--	
991	--		78,43		80,22		--		--		--		--		--		--		--	
991	--		102,84		101,18		--		--		--		--		--		--		--	
991	--		103,16		107,81		--		--		--		--		--		--		--	
991	--		78,09		79,90		--		--		--		--		--		--		--	
991	--		102,84		101,18		--		--		--		--		--		--		--	
991	--		102,90		107,50		--		--		--		--		--		--		--	
991	--		77,74		79,57		--		--		--		--		--		--		--	
991	--		104,89		103,98		--		--		--		--		--		--		--	
991	--		98,54		98,85		--		--		--		--		--		--		--	
991	--		77,09		79,54		--		--		--		--		--		--		--	
991	--		104,89		103,98		--		--		--		--		--		--		--	
991	--		98,54		98,85		--		--		--		--		--		--		--	
991	--		77,09		79,54		--		--		--		--		--		--		--	
982	--		106,63		105,52		--		--		--		--		--		--		--	

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
991	--	--	--
991	--	--	--
991	--	--	--
991	--	--	--
991	--	--	--
991	--	--	--
991	--	--	--
991	--	--	--
991	--	--	--
991	--	--	--
991	--	--	--
991	--	--	--
991	--	--	--
991	--	--	--
991	--	--	--
991	--	--	--
991	--	--	--
991	--	--	--
991	--	--	--
991	--	--	--
991	--	--	--
991	--	--	--
991	--	--	--
991	--	--	--
991	--	--	--
991	--	--	--
991	--	--	--
991	--	--	--
991	--	--	--
991	--	--	--
991	--	--	--
991	--	--	--
991	--	--	--
991	--	--	--
991	--	--	--
991	--	--	--
991	--	--	--
991	--	--	--
991	--	--	--
991	--	--	--
991	--	--	--
991	--	--	--
991	--	--	--
982	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
982		5206	0	10:06, 3 mrt 2014	-1761	2	Polylijn	194371,05	469178,92	194386,39	469181,53	17,32	17,31
982		5207	0	10:06, 3 mrt 2014	-1766	2	Polylijn	194371,05	469178,92	194386,39	469181,53	17,32	17,31
987		5208	0	10:06, 3 mrt 2014	-1771	2	Polylijn	193516,34	468620,79	193522,84	468626,70	20,08	20,05
987		5209	0	10:06, 3 mrt 2014	-1776	2	Polylijn	193516,34	468620,79	193522,84	468626,70	20,08	20,05
987		5210	0	10:06, 3 mrt 2014	-1781	2	Polylijn	193516,34	468620,79	193522,84	468626,70	20,08	20,05
987		5211	0	10:06, 3 mrt 2014	-1786	2	Polylijn	193516,34	468620,79	193522,84	468626,70	20,08	20,05
26879		5212	0	10:06, 3 mrt 2014	-1791	2	Polylijn	194462,79	469189,93	194481,45	469193,61	17,24	17,23
26879		5213	0	10:06, 3 mrt 2014	-1796	2	Polylijn	194462,79	469189,93	194481,45	469193,61	17,24	17,23
26879		5214	0	10:06, 3 mrt 2014	-1801	2	Polylijn	194462,79	469189,93	194481,45	469193,61	17,24	17,23
979		5215	0	10:06, 3 mrt 2014	-1806	2	Polylijn	193496,07	468608,38	193513,74	468624,05	20,15	20,08
979		5216	0	10:06, 3 mrt 2014	-1811	2	Polylijn	193496,07	468608,38	193513,74	468624,05	20,15	20,08
979		5217	0	10:06, 3 mrt 2014	-1816	2	Polylijn	193496,07	468608,38	193513,74	468624,05	20,15	20,08
979		5218	0	10:06, 3 mrt 2014	-1821	2	Polylijn	193496,07	468608,38	193513,74	468624,05	20,15	20,08
972		5219	0	10:06, 3 mrt 2014	-1826	2	Polylijn	193381,76	468517,32	193399,36	468530,76	20,59	20,52
972		5220	0	10:06, 3 mrt 2014	-1831	2	Polylijn	193381,76	468517,32	193399,36	468530,76	20,59	20,52
972		5221	0	10:06, 3 mrt 2014	-1836	2	Polylijn	193399,36	468530,76	193400,55	468531,67	20,52	20,52
972		5222	0	10:06, 3 mrt 2014	-1841	2	Polylijn	193399,36	468530,76	193400,55	468531,67	20,52	20,52
26856		5223	0	10:06, 3 mrt 2014	-1846	2	Polylijn	194379,58	469170,04	194391,27	469172,80	17,30	17,29
26856		5224	0	10:06, 3 mrt 2014	-1851	2	Polylijn	194379,58	469170,04	194391,27	469172,80	17,30	17,29
26856		5225	0	10:06, 3 mrt 2014	-1856	2	Polylijn	194379,58	469170,04	194391,27	469172,80	17,30	17,29
26856		5226	0	10:06, 3 mrt 2014	-1861	2	Polylijn	194391,27	469172,80	194410,34	469177,07	17,29	17,28
26856		5227	0	10:06, 3 mrt 2014	-1866	2	Polylijn	194391,27	469172,80	194410,34	469177,07	17,29	17,28
26856		5228	0	10:06, 3 mrt 2014	-1871	2	Polylijn	194391,27	469172,80	194410,34	469177,07	17,29	17,28
26856		5229	0	10:06, 3 mrt 2014	-1876	2	Polylijn	194410,34	469177,07	194451,30	469184,01	17,28	17,26
26856		5230	0	10:06, 3 mrt 2014	-1881	2	Polylijn	194410,34	469177,07	194451,30	469184,01	17,28	17,26
26856		5231	0	10:06, 3 mrt 2014	-1886	2	Polylijn	194410,34	469177,07	194451,30	469184,01	17,28	17,26
26856		5232	0	10:06, 3 mrt 2014	-1891	2	Polylijn	194451,30	469184,01	194496,31	469187,48	17,26	17,19
26856		5233	0	10:06, 3 mrt 2014	-1896	2	Polylijn	194451,30	469184,01	194496,31	469187,48	17,26	17,19
26856		5234	0	10:06, 3 mrt 2014	-1901	2	Polylijn	194451,30	469184,01	194496,31	469187,48	17,26	17,19
26853		5235	0	10:06, 3 mrt 2014	-1906	2	Polylijn	193786,57	468837,52	193805,46	468852,41	18,93	18,86
26853		5236	0	10:06, 3 mrt 2014	-1911	2	Polylijn	193786,57	468837,52	193805,46	468852,41	18,93	18,86
26853		5237	0	10:06, 3 mrt 2014	-1916	2	Polylijn	193786,57	468837,52	193805,46	468852,41	18,93	18,86
26853		5238	0	10:06, 3 mrt 2014	-1921	2	Polylijn	193786,57	468837,52	193805,46	468852,41	18,93	18,86
26853		5239	0	10:06, 3 mrt 2014	-1926	2	Polylijn	193805,46	468852,41	193825,07	468868,05	18,86	18,78
26853		5240	0	10:06, 3 mrt 2014	-1931	2	Polylijn	193805,46	468852,41	193825,07	468868,05	18,86	18,78
26853		5241	0	10:06, 3 mrt 2014	-1936	2	Polylijn	193805,46	468852,41	193825,07	468868,05	18,86	18,78
26853		5242	0	10:06, 3 mrt 2014	-1941	2	Polylijn	193805,46	468852,41	193825,07	468868,05	18,86	18,78
26853		5243	0	10:06, 3 mrt 2014	-1946	2	Polylijn	193825,07	468868,05	193837,99	468878,02	18,78	18,73

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0	Totaal
982	16,80	17,03	0,27	0,38	17,31	17,31	3	15,58	15,58	7,77	7,81		108,70
982	16,80	17,03	0,27	0,38	17,31	17,31	3	15,58	15,58	7,77	7,81		86,73
987	19,60	19,52	0,50	0,53	20,05	20,07	3	8,78	8,78	2,92	5,86		113,78
987	19,60	19,52	0,50	0,53	20,05	20,07	3	8,78	8,78	2,92	5,86		115,15
987	19,60	19,52	0,50	0,53	20,05	20,07	3	8,78	8,78	2,92	5,86		93,35
987	19,60	19,52	0,50	0,53	20,05	20,07	3	8,78	8,78	2,92	5,86		82,99
26879	17,20	17,04	0,19	0,19	17,23	17,23	2	19,02	19,02	19,02	19,02		110,54
26879	17,20	17,04	0,19	0,19	17,23	17,23	2	19,02	19,02	19,02	19,02		107,75
26879	17,20	17,04	0,19	0,19	17,23	17,23	2	19,02	19,02	19,02	19,02		86,14
979	19,71	19,49	0,58	0,58	20,08	20,08	2	23,62	23,62	23,62	23,62		113,78
979	19,71	19,49	0,58	0,58	20,08	20,08	2	23,62	23,62	23,62	23,62		115,15
979	19,71	19,49	0,58	0,58	20,08	20,08	2	23,62	23,62	23,62	23,62		93,35
979	19,71	19,49	0,58	0,58	20,08	20,08	2	23,62	23,62	23,62	23,62		82,99
972	20,15	20,12	0,40	0,43	20,52	20,58	3	22,15	22,15	1,01	21,14		118,99
972	20,15	20,12	0,40	0,43	20,52	20,58	3	22,15	22,15	1,01	21,14		97,23
972	20,12	20,11	0,40	0,40	20,52	20,52	2	1,50	1,50	1,50	1,50		118,99
972	20,12	20,11	0,40	0,40	20,52	20,52	2	1,50	1,50	1,50	1,50		97,22
26856	17,10	17,05	0,21	0,24	17,29	17,30	4	12,01	12,01	2,00	7,21		110,93
26856	17,10	17,05	0,21	0,24	17,29	17,30	4	12,01	12,01	2,00	7,21		108,70
26856	17,10	17,05	0,21	0,24	17,29	17,30	4	12,01	12,01	2,00	7,21		86,73
26856	17,05	17,33	-0,05	-0,05	17,28	17,28	2	19,54	19,54	19,54	19,54		110,93
26856	17,05	17,33	-0,05	-0,05	17,28	17,28	2	19,54	19,54	19,54	19,54		108,16
26856	17,05	17,33	-0,05	-0,05	17,28	17,28	2	19,54	19,54	19,54	19,54		86,39
26856	17,33	17,36	-0,20	-0,10	17,26	17,28	4	41,55	41,55	4,02	27,82		110,54
26856	17,33	17,36	-0,20	-0,10	17,26	17,28	4	41,55	41,55	4,02	27,82		108,16
26856	17,33	17,36	-0,20	-0,10	17,26	17,28	4	41,55	41,55	4,02	27,82		86,39
26856	17,36	17,22	-0,03	0,03	17,19	17,24	5	45,16	45,16	6,35	18,31		110,54
26856	17,36	17,22	-0,03	0,03	17,19	17,24	5	45,16	45,16	6,35	18,31		107,75
26856	17,36	17,22	-0,03	0,03	17,19	17,24	5	45,16	45,16	6,35	18,31		86,14
26853	18,16	18,11	0,74	0,75	18,86	18,91	3	24,05	24,05	6,01	18,04		109,84
26853	18,16	18,11	0,74	0,75	18,86	18,91	3	24,05	24,05	6,01	18,04		110,38
26853	18,16	18,11	0,74	0,75	18,86	18,91	3	24,05	24,05	6,01	18,04		89,17
26853	18,16	18,11	0,74	0,75	18,86	18,91	3	24,05	24,05	6,01	18,04		78,79
26853	18,11	18,01	0,76	0,77	18,78	18,84	3	25,09	25,09	6,02	19,07		109,63
26853	18,11	18,01	0,76	0,77	18,78	18,84	3	25,09	25,09	6,02	19,07		110,38
26853	18,11	18,01	0,76	0,77	18,78	18,84	3	25,09	25,09	6,02	19,07		89,17
26853	18,11	18,01	0,76	0,77	18,78	18,84	3	25,09	25,09	6,02	19,07		78,79
26853	18,01	18,08	0,65	0,73	18,73	18,75	3	16,31	16,31	8,00	8,31		109,41

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal
982	106,37	--	--	--	--	108,28	106,10	--	--	--
982	86,68	--	--	--	--	82,47	82,42	--	--	--
987	109,23	--	--	--	--	112,19	107,27	--	--	--
987	114,81	--	--	--	--	115,31	115,19	--	--	--
987	93,73	--	--	--	--	90,16	90,51	--	--	--
987	83,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26879	107,53	--	--	--	--	109,81	107,49	--	--	--
26879	105,07	--	--	--	--	107,32	104,79	--	--	--
26879	85,37	--	--	--	--	81,88	81,11	--	--	--
979	109,23	--	--	--	--	112,19	107,27	--	--	--
979	114,81	--	--	--	--	115,31	115,19	--	--	--
979	93,73	--	--	--	--	90,16	90,51	--	--	--
979	83,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--
972	114,35	--	--	--	--	117,42	112,43	--	--	--
972	97,37	--	--	--	--	94,76	94,91	--	--	--
972	114,35	--	--	--	--	117,41	112,43	--	--	--
972	97,36	--	--	--	--	94,73	94,86	--	--	--
26856	107,73	--	--	--	--	110,15	107,64	--	--	--
26856	106,37	--	--	--	--	108,28	106,10	--	--	--
26856	86,68	--	--	--	--	82,47	82,42	--	--	--
26856	107,73	--	--	--	--	110,15	107,64	--	--	--
26856	105,62	--	--	--	--	107,74	105,34	--	--	--
26856	85,93	--	--	--	--	82,13	81,67	--	--	--
26856	107,53	--	--	--	--	109,81	107,49	--	--	--
26856	105,61	--	--	--	--	107,73	105,34	--	--	--
26856	85,93	--	--	--	--	82,13	81,67	--	--	--
26856	107,53	--	--	--	--	109,81	107,49	--	--	--
26856	105,07	--	--	--	--	107,32	104,79	--	--	--
26856	85,37	--	--	--	--	81,88	81,11	--	--	--
26853	105,64	--	--	--	--	108,20	103,56	--	--	--
26853	112,89	--	--	--	--	110,73	114,42	--	--	--
26853	90,96	--	--	--	--	86,04	87,82	--	--	--
26853	80,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	105,50	--	--	--	--	107,97	103,40	--	--	--
26853	112,89	--	--	--	--	110,73	114,42	--	--	--
26853	90,96	--	--	--	--	86,04	87,82	--	--	--
26853	80,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	105,36	--	--	--	--	107,74	103,23	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal
982	--	100,43	98,10	--	--	--	--	--	--	--
982	--	77,70	77,65	--	--	--	--	--	--	--
987	--	107,66	104,85	--	--	--	--	--	--	--
987	--	109,39	109,23	--	--	--	--	--	--	--
987	--	84,75	85,14	--	--	--	--	--	--	--
987	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26879	--	106,45	105,46	--	--	--	--	--	--	--
26879	--	99,48	96,79	--	--	--	--	--	--	--
26879	--	77,11	76,34	--	--	--	--	--	--	--
979	--	107,66	104,85	--	--	--	--	--	--	--
979	--	109,39	109,23	--	--	--	--	--	--	--
979	--	84,75	85,14	--	--	--	--	--	--	--
979	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
972	--	112,74	109,82	--	--	--	--	--	--	--
972	--	85,96	86,10	--	--	--	--	--	--	--
972	--	112,74	109,82	--	--	--	--	--	--	--
972	--	85,96	86,10	--	--	--	--	--	--	--
26856	--	106,63	105,52	--	--	--	--	--	--	--
26856	--	100,43	98,10	--	--	--	--	--	--	--
26856	--	77,70	77,65	--	--	--	--	--	--	--
26856	--	106,63	105,52	--	--	--	--	--	--	--
26856	--	99,89	97,35	--	--	--	--	--	--	--
26856	--	77,36	76,89	--	--	--	--	--	--	--
26856	--	106,45	105,46	--	--	--	--	--	--	--
26856	--	99,89	97,34	--	--	--	--	--	--	--
26856	--	77,36	76,89	--	--	--	--	--	--	--
26856	--	106,45	105,46	--	--	--	--	--	--	--
26856	--	99,48	96,79	--	--	--	--	--	--	--
26856	--	77,11	76,34	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	104,02	101,65	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	105,21	110,20	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	80,56	82,35	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	103,87	101,59	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	105,21	110,20	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	80,56	82,35	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	103,72	101,52	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
982	--	--	--
982	--	--	--
987	--	--	--
987	--	--	--
987	--	--	--
987	--	--	--
987	--	--	--
26879	--	--	--
26879	--	--	--
26879	--	--	--
979	--	--	--
979	--	--	--
979	--	--	--
979	--	--	--
972	--	--	--
972	--	--	--
972	--	--	--
972	--	--	--
26856	--	--	--
26856	--	--	--
26856	--	--	--
26856	--	--	--
26856	--	--	--
26856	--	--	--
26856	--	--	--
26856	--	--	--
26856	--	--	--
26856	--	--	--
26856	--	--	--
26856	--	--	--
26856	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
26853		5244	0	10:06, 3 mrt 2014	-1951	2	Polylijn	193825,07	468868,05	193837,99	468878,02	18,78	18,73
26853		5245	0	10:06, 3 mrt 2014	-1956	2	Polylijn	193825,07	468868,05	193837,99	468878,02	18,78	18,73
26853		5246	0	10:06, 3 mrt 2014	-1961	2	Polylijn	193825,07	468868,05	193837,99	468878,02	18,78	18,73
26853		5247	0	10:06, 3 mrt 2014	-1966	2	Polylijn	193837,99	468878,02	193870,37	468902,85	18,73	18,60
26853		5248	0	10:06, 3 mrt 2014	-1971	2	Polylijn	193837,99	468878,02	193870,37	468902,85	18,73	18,60
26853		5249	0	10:06, 3 mrt 2014	-1976	2	Polylijn	193837,99	468878,02	193870,37	468902,85	18,73	18,60
26853		5250	0	10:06, 3 mrt 2014	-1981	2	Polylijn	193837,99	468878,02	193870,37	468902,85	18,73	18,60
26853		5251	0	10:06, 3 mrt 2014	-1986	2	Polylijn	193870,37	468902,85	193881,48	468911,42	18,60	18,56
26853		5252	0	10:06, 3 mrt 2014	-1991	2	Polylijn	193870,37	468902,85	193881,48	468911,42	18,60	18,56
26853		5253	0	10:06, 3 mrt 2014	-1996	2	Polylijn	193870,37	468902,85	193881,48	468911,42	18,60	18,56
26853		5254	0	10:06, 3 mrt 2014	-2001	2	Polylijn	193870,37	468902,85	193881,48	468911,42	18,60	18,56
26853		5255	0	10:06, 3 mrt 2014	-2006	2	Polylijn	193881,48	468911,42	193910,85	468934,08	18,56	18,44
26853		5256	0	10:06, 3 mrt 2014	-2011	2	Polylijn	193881,48	468911,42	193910,85	468934,08	18,56	18,44
26853		5257	0	10:06, 3 mrt 2014	-2016	2	Polylijn	193881,48	468911,42	193910,85	468934,08	18,56	18,44
26853		5258	0	10:06, 3 mrt 2014	-2021	2	Polylijn	193881,48	468911,42	193910,85	468934,08	18,56	18,44
26853		5259	0	10:06, 3 mrt 2014	-2026	2	Polylijn	193910,85	468934,08	193911,44	468934,54	18,44	18,44
26853		5260	0	10:06, 3 mrt 2014	-2031	2	Polylijn	193910,85	468934,08	193911,44	468934,54	18,44	18,44
26853		5261	0	10:06, 3 mrt 2014	-2036	2	Polylijn	193910,85	468934,08	193911,44	468934,54	18,44	18,44
26853		5262	0	10:06, 3 mrt 2014	-2041	2	Polylijn	193910,85	468934,08	193911,44	468934,54	18,44	18,44
26853		5263	0	10:06, 3 mrt 2014	-2046	2	Polylijn	193911,44	468934,54	193943,59	468958,93	18,44	18,32
26853		5264	0	10:06, 3 mrt 2014	-2051	2	Polylijn	193911,44	468934,54	193943,59	468958,93	18,44	18,32
26853		5265	0	10:06, 3 mrt 2014	-2056	2	Polylijn	193911,44	468934,54	193943,59	468958,93	18,44	18,32
26853		5266	0	10:06, 3 mrt 2014	-2061	2	Polylijn	193911,44	468934,54	193943,59	468958,93	18,44	18,32
26853		5267	0	10:06, 3 mrt 2014	-2066	2	Polylijn	193943,59	468958,93	193945,97	468960,74	18,32	18,31
26853		5268	0	10:06, 3 mrt 2014	-2071	2	Polylijn	193943,59	468958,93	193945,97	468960,74	18,32	18,31
26853		5269	0	10:06, 3 mrt 2014	-2076	2	Polylijn	193943,59	468958,93	193945,97	468960,74	18,32	18,31
26853		5270	0	10:06, 3 mrt 2014	-2081	2	Polylijn	193943,59	468958,93	193945,97	468960,74	18,32	18,31
26853		5271	0	10:06, 3 mrt 2014	-2086	2	Polylijn	193945,97	468960,74	193953,18	468966,19	18,31	18,28
26853		5272	0	10:06, 3 mrt 2014	-2091	2	Polylijn	193945,97	468960,74	193953,18	468966,19	18,31	18,28
26853		5273	0	10:06, 3 mrt 2014	-2096	2	Polylijn	193945,97	468960,74	193953,18	468966,19	18,31	18,28
26853		5274	0	10:06, 3 mrt 2014	-2101	2	Polylijn	193945,97	468960,74	193953,18	468966,19	18,31	18,28
26853		5275	0	10:06, 3 mrt 2014	-2106	2	Polylijn	193953,18	468966,19	193965,54	468975,51	18,28	18,23
26853		5276	0	10:06, 3 mrt 2014	-2111	2	Polylijn	193953,18	468966,19	193965,54	468975,51	18,28	18,23
26853		5277	0	10:06, 3 mrt 2014	-2116	2	Polylijn	193953,18	468966,19	193965,54	468975,51	18,28	18,23
26853		5278	0	10:06, 3 mrt 2014	-2121	2	Polylijn	193953,18	468966,19	193965,54	468975,51	18,28	18,23
26853		5279	0	10:06, 3 mrt 2014	-2126	2	Polylijn	193965,54	468975,51	193991,12	468994,98	18,23	18,13
26853		5280	0	10:06, 3 mrt 2014	-2131	2	Polylijn	193965,54	468975,51	193991,12	468994,98	18,23	18,13
26853		5281	0	10:06, 3 mrt 2014	-2136	2	Polylijn	193965,54	468975,51	193991,12	468994,98	18,23	18,13

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0	Totaal
26853	18,01	18,08	0,65	0,73	18,73	18,75	3	16,31	16,31	8,00	8,31		110,38
26853	18,01	18,08	0,65	0,73	18,73	18,75	3	16,31	16,31	8,00	8,31		89,16
26853	18,01	18,08	0,65	0,73	18,73	18,75	3	16,31	16,31	8,00	8,31		78,79
26853	18,08	18,22	0,38	0,51	18,60	18,67	4	40,81	40,81	0,48	21,05		109,41
26853	18,08	18,22	0,38	0,51	18,60	18,67	4	40,81	40,81	0,48	21,05		109,95
26853	18,08	18,22	0,38	0,51	18,60	18,67	4	40,81	40,81	0,48	21,05		88,71
26853	18,08	18,22	0,38	0,51	18,60	18,67	4	40,81	40,81	0,48	21,05		78,33
26853	18,22	18,24	0,32	0,32	18,56	18,56	2	14,03	14,03	14,03	14,03		109,41
26853	18,22	18,24	0,32	0,32	18,56	18,56	2	14,03	14,03	14,03	14,03		109,95
26853	18,22	18,24	0,32	0,32	18,56	18,56	2	14,03	14,03	14,03	14,03		88,70
26853	18,22	18,24	0,32	0,32	18,56	18,56	2	14,03	14,03	14,03	14,03		78,33
26853	18,24	18,08	0,36	0,36	18,44	18,44	2	37,10	37,10	37,10	37,10		108,98
26853	18,24	18,08	0,36	0,36	18,44	18,44	2	37,10	37,10	37,10	37,10		109,95
26853	18,24	18,08	0,36	0,36	18,44	18,44	2	37,10	37,10	37,10	37,10		88,70
26853	18,24	18,08	0,36	0,36	18,44	18,44	2	37,10	37,10	37,10	37,10		78,33
26853	18,08	18,07	0,37	0,37	18,44	18,44	2	0,75	0,75	0,75	0,75		108,98
26853	18,08	18,07	0,37	0,37	18,44	18,44	2	0,75	0,75	0,75	0,75		109,95
26853	18,08	18,07	0,37	0,37	18,44	18,44	2	0,75	0,75	0,75	0,75		88,69
26853	18,08	18,07	0,37	0,37	18,44	18,44	2	0,75	0,75	0,75	0,75		78,33
26853	18,07	17,97	0,35	0,39	18,32	18,37	4	40,35	40,35	3,65	23,67		108,98
26853	18,07	17,97	0,35	0,39	18,32	18,37	4	40,35	40,35	3,65	23,67		109,60
26853	18,07	17,97	0,35	0,39	18,32	18,37	4	40,35	40,35	3,65	23,67		88,31
26853	18,07	17,97	0,35	0,39	18,32	18,37	4	40,35	40,35	3,65	23,67		77,94
26853	17,97	17,96	0,35	0,35	18,31	18,31	2	2,99	2,99	2,99	2,99		108,97
26853	17,97	17,96	0,35	0,35	18,31	18,31	2	2,99	2,99	2,99	2,99		109,60
26853	17,97	17,96	0,35	0,35	18,31	18,31	2	2,99	2,99	2,99	2,99		88,31
26853	17,97	17,96	0,35	0,35	18,31	18,31	2	2,99	2,99	2,99	2,99		77,94
26853	17,96	18,02	0,26	0,32	18,28	18,29	3	9,03	9,03	4,01	5,02		108,97
26853	17,96	18,02	0,26	0,32	18,28	18,29	3	9,03	9,03	4,01	5,02		109,27
26853	17,96	18,02	0,26	0,32	18,28	18,29	3	9,03	9,03	4,01	5,02		87,92
26853	17,96	18,02	0,26	0,32	18,28	18,29	3	9,03	9,03	4,01	5,02		77,54
26853	18,02	18,06	0,17	0,17	18,23	18,23	2	15,48	15,48	15,48	15,48		108,56
26853	18,02	18,06	0,17	0,17	18,23	18,23	2	15,48	15,48	15,48	15,48		109,26
26853	18,02	18,06	0,17	0,17	18,23	18,23	2	15,48	15,48	15,48	15,48		87,92
26853	18,02	18,06	0,17	0,17	18,23	18,23	2	15,48	15,48	15,48	15,48		77,54
26853	18,06	14,04	4,09	4,10	18,13	18,14	3	32,15	32,15	0,51	31,64		108,56
26853	18,06	14,04	4,09	4,10	18,13	18,14	3	32,15	32,15	0,51	31,64		109,26
26853	18,06	14,04	4,09	4,10	18,13	18,14	3	32,15	32,15	0,51	31,64		87,90

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal
26853	112,89	--	--	--	--	110,73	114,42	--	--	--
26853	90,95	--	--	--	--	86,01	87,79	--	--	--
26853	80,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	105,36	--	--	--	--	107,74	103,23	--	--	--
26853	112,39	--	--	--	--	110,31	113,96	--	--	--
26853	90,48	--	--	--	--	85,61	87,38	--	--	--
26853	80,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	105,35	--	--	--	--	107,73	103,23	--	--	--
26853	112,39	--	--	--	--	110,31	113,96	--	--	--
26853	90,47	--	--	--	--	85,57	87,33	--	--	--
26853	80,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	105,09	--	--	--	--	107,29	102,92	--	--	--
26853	112,38	--	--	--	--	110,31	113,95	--	--	--
26853	90,47	--	--	--	--	85,57	87,33	--	--	--
26853	80,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	105,09	--	--	--	--	107,28	102,92	--	--	--
26853	112,38	--	--	--	--	110,31	113,95	--	--	--
26853	90,46	--	--	--	--	85,52	87,29	--	--	--
26853	80,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	105,09	--	--	--	--	107,28	102,92	--	--	--
26853	111,95	--	--	--	--	109,95	113,53	--	--	--
26853	90,08	--	--	--	--	85,19	86,95	--	--	--
26853	79,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	105,08	--	--	--	--	107,28	102,92	--	--	--
26853	111,95	--	--	--	--	109,95	113,53	--	--	--
26853	90,07	--	--	--	--	85,15	86,92	--	--	--
26853	79,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	105,08	--	--	--	--	107,28	102,92	--	--	--
26853	111,57	--	--	--	--	109,64	113,19	--	--	--
26853	89,68	--	--	--	--	84,81	86,57	--	--	--
26853	79,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	104,83	--	--	--	--	106,84	102,62	--	--	--
26853	111,56	--	--	--	--	109,64	113,19	--	--	--
26853	89,68	--	--	--	--	84,81	86,57	--	--	--
26853	79,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	104,83	--	--	--	--	106,83	102,61	--	--	--
26853	111,56	--	--	--	--	109,64	113,19	--	--	--
26853	89,66	--	--	--	--	84,74	86,51	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br	Totaal	LE(N)0.0	Totaal	LE(N)0.5	Totaal	LE(N)1.0	Totaal	LE(N)2.0	Totaal	LE(N)5.0	Totaal	LE(N)Br	Totaal	LE(P4)0.0	Totaal	LE(P4)0.5	Totaal	LE(P4)1.0	Totaal
26853	--	--	105,21	--	110,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	80,56	--	82,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	103,72	--	101,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	104,84	--	109,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	80,09	--	81,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	103,72	--	101,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	104,84	--	109,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	80,09	--	81,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	103,43	--	101,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	104,83	--	109,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	80,09	--	81,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	103,43	--	101,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	104,83	--	109,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	80,09	--	81,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	103,43	--	101,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	104,83	--	109,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	80,09	--	81,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	104,48	--	109,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	79,70	--	81,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	103,43	--	101,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	104,48	--	109,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	79,70	--	81,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	103,43	--	101,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	104,20	--	109,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	79,30	--	81,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	103,17	--	101,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	104,20	--	109,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	79,30	--	81,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	103,17	--	101,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	104,20	--	109,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	79,30	--	81,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaaai PWA gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	le_kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
26853		5282	0	10:06, 3 mrt 2014	-2141	2	Polylijn	193965,54	468975,51	193991,12	468994,98	18,23	18,13
26853		5283	0	10:06, 3 mrt 2014	-2146	2	Polylijn	193991,12	468994,98	194018,49	469014,67	18,13	18,03
26853		5284	0	10:06, 3 mrt 2014	-2151	2	Polylijn	193991,12	468994,98	194018,49	469014,67	18,13	18,03
26853		5285	0	10:06, 3 mrt 2014	-2156	2	Polylijn	193991,12	468994,98	194018,49	469014,67	18,13	18,03
26853		5286	0	10:06, 3 mrt 2014	-2161	2	Polylijn	193991,12	468994,98	194018,49	469014,67	18,13	18,03
26853		5287	0	10:06, 3 mrt 2014	-2166	2	Polylijn	194018,49	469014,67	194027,29	469020,78	18,03	18,00
26853		5288	0	10:06, 3 mrt 2014	-2171	2	Polylijn	194018,49	469014,67	194027,29	469020,78	18,03	18,00
26853		5289	0	10:06, 3 mrt 2014	-2176	2	Polylijn	194018,49	469014,67	194027,29	469020,78	18,03	18,00
26853		5290	0	10:06, 3 mrt 2014	-2181	2	Polylijn	194018,49	469014,67	194027,29	469020,78	18,03	18,00
26853		5291	0	10:06, 3 mrt 2014	-2186	2	Polylijn	194027,29	469020,78	194047,48	469034,34	18,00	17,92
26853		5292	0	10:06, 3 mrt 2014	-2191	2	Polylijn	194027,29	469020,78	194047,48	469034,34	18,00	17,92
26853		5293	0	10:06, 3 mrt 2014	-2196	2	Polylijn	194027,29	469020,78	194047,48	469034,34	18,00	17,92
26853		5294	0	10:06, 3 mrt 2014	-2201	2	Polylijn	194027,29	469020,78	194047,48	469034,34	18,00	17,92
26853		5295	0	10:06, 3 mrt 2014	-2206	2	Polylijn	194047,48	469034,34	194076,25	469052,51	17,92	17,86
26853		5296	0	10:06, 3 mrt 2014	-2211	2	Polylijn	194047,48	469034,34	194076,25	469052,51	17,92	17,86
26853		5297	0	10:06, 3 mrt 2014	-2216	2	Polylijn	194047,48	469034,34	194076,25	469052,51	17,92	17,86
26853		5298	0	10:06, 3 mrt 2014	-2221	2	Polylijn	194076,25	469052,51	194129,92	469083,02	17,86	17,75
26853		5299	0	10:06, 3 mrt 2014	-2226	2	Polylijn	194076,25	469052,51	194129,92	469083,02	17,86	17,75
26853		5300	0	10:06, 3 mrt 2014	-2231	2	Polylijn	194076,25	469052,51	194129,92	469083,02	17,86	17,75
26853		5301	0	10:06, 3 mrt 2014	-2236	2	Polylijn	194129,92	469083,02	194184,49	469109,67	17,75	17,65
26853		5302	0	10:06, 3 mrt 2014	-2241	2	Polylijn	194129,92	469083,02	194184,49	469109,67	17,75	17,65
26853		5303	0	10:06, 3 mrt 2014	-2246	2	Polylijn	194129,92	469083,02	194184,49	469109,67	17,75	17,65
26853		5304	0	10:06, 3 mrt 2014	-2251	2	Polylijn	194184,49	469109,67	194279,36	469149,53	17,65	17,47
26853		5305	0	10:06, 3 mrt 2014	-2256	2	Polylijn	194184,49	469109,67	194279,36	469149,53	17,65	17,47
26853		5306	0	10:06, 3 mrt 2014	-2261	2	Polylijn	194184,49	469109,67	194279,36	469149,53	17,65	17,47
26853		5307	0	10:06, 3 mrt 2014	-2266	2	Polylijn	194279,36	469149,53	194323,33	469163,95	17,47	17,41
26853		5308	0	10:06, 3 mrt 2014	-2271	2	Polylijn	194279,36	469149,53	194323,33	469163,95	17,47	17,41
26853		5309	0	10:06, 3 mrt 2014	-2276	2	Polylijn	194279,36	469149,53	194323,33	469163,95	17,47	17,41
26853		5310	0	10:06, 3 mrt 2014	-2281	2	Polylijn	194323,33	469163,95	194355,27	469171,57	17,41	17,36
26853		5311	0	10:06, 3 mrt 2014	-2286	2	Polylijn	194323,33	469163,95	194355,27	469171,57	17,41	17,36
26853		5312	0	10:06, 3 mrt 2014	-2291	2	Polylijn	194323,33	469163,95	194355,27	469171,57	17,41	17,36
26853		5313	0	10:06, 3 mrt 2014	-2296	2	Polylijn	194355,27	469171,57	194369,05	469174,35	17,36	17,35
26853		5314	0	10:06, 3 mrt 2014	-2301	2	Polylijn	194355,27	469171,57	194369,05	469174,35	17,36	17,35
26853		5315	0	10:06, 3 mrt 2014	-2306	2	Polylijn	194355,27	469171,57	194369,05	469174,35	17,36	17,35
26853		5316	0	10:06, 3 mrt 2014	-2311	2	Polylijn	194369,05	469174,35	194380,08	469176,35	17,35	17,33
26853		5317	0	10:06, 3 mrt 2014	-2316	2	Polylijn	194369,05	469174,35	194380,08	469176,35	17,35	17,33
26853		5318	0	10:06, 3 mrt 2014	-2321	2	Polylijn	194369,05	469174,35	194380,08	469176,35	17,35	17,33
965		5319	0	10:06, 3 mrt 2014	-2326	2	Polylijn	193418,82	468546,70	193477,05	468592,79	20,44	20,22

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0	Totaal
26853	18,06	14,04	4,09	4,10	18,13	18,14	3	32,15	32,15	0,51	31,64		77,54
26853	14,04	17,54	0,49	5,62	18,03	18,07	4	33,71	33,71	6,15	19,96		108,56
26853	14,04	17,54	0,49	5,62	18,03	18,07	4	33,71	33,71	6,15	19,96		108,91
26853	14,04	17,54	0,49	5,62	18,03	18,07	4	33,71	33,71	6,15	19,96		87,49
26853	14,04	17,54	0,49	5,62	18,03	18,07	4	33,71	33,71	6,15	19,96		77,11
26853	17,54	17,52	0,48	0,48	18,00	18,00	3	10,71	10,71	1,82	8,89		108,56
26853	17,54	17,52	0,48	0,48	18,00	18,00	3	10,71	10,71	1,82	8,89		108,91
26853	17,54	17,52	0,48	0,48	18,00	18,00	3	10,71	10,71	1,82	8,89		87,48
26853	17,54	17,52	0,48	0,48	18,00	18,00	3	10,71	10,71	1,82	8,89		77,11
26853	17,52	17,76	0,16	0,26	17,92	17,94	3	24,32	24,32	4,10	20,22		108,35
26853	17,52	17,76	0,16	0,26	17,92	17,94	3	24,32	24,32	4,10	20,22		108,55
26853	17,52	17,76	0,16	0,26	17,92	17,94	3	24,32	24,32	4,10	20,22		87,06
26853	17,52	17,76	0,16	0,26	17,92	17,94	3	24,32	24,32	4,10	20,22		76,67
26853	17,76	17,53	0,16	0,33	17,86	17,91	5	34,03	34,03	3,04	12,23		108,02
26853	17,76	17,53	0,16	0,33	17,86	17,91	5	34,03	34,03	3,04	12,23		108,55
26853	17,76	17,53	0,16	0,33	17,86	17,91	5	34,03	34,03	3,04	12,23		87,28
26853	17,53	17,51	0,24	0,41	17,75	17,84	6	61,75	61,75	10,45	14,26		108,02
26853	17,53	17,51	0,24	0,41	17,75	17,84	6	61,75	61,75	10,45	14,26		108,27
26853	17,53	17,51	0,24	0,41	17,75	17,84	6	61,75	61,75	10,45	14,26		86,94
26853	17,51	17,46	0,18	0,20	17,65	17,72	4	60,73	60,73	14,82	25,81		108,02
26853	17,51	17,46	0,18	0,20	17,65	17,72	4	60,73	60,73	14,82	25,81		108,01
26853	17,51	17,46	0,18	0,20	17,65	17,72	4	60,73	60,73	14,82	25,81		86,58
26853	17,46	16,91	0,23	0,56	17,47	17,60	7	102,92	102,92	4,88	28,35		108,66
26853	17,46	16,91	0,23	0,56	17,47	17,60	7	102,92	102,92	4,88	28,35		106,98
26853	17,46	16,91	0,23	0,56	17,47	17,60	7	102,92	102,92	4,88	28,35		85,54
26853	16,91	16,91	0,49	0,55	17,41	17,45	5	46,29	46,29	3,05	18,76		108,80
26853	16,91	16,91	0,49	0,55	17,41	17,45	5	46,29	46,29	3,05	18,76		106,76
26853	16,91	16,91	0,49	0,55	17,41	17,45	5	46,29	46,29	3,05	18,76		85,54
26853	16,91	16,77	0,52	0,59	17,36	17,39	4	32,83	32,83	9,44	12,57		108,80
26853	16,91	16,77	0,52	0,59	17,36	17,39	4	32,83	32,83	9,44	12,57		106,50
26853	16,91	16,77	0,52	0,59	17,36	17,39	4	32,83	32,83	9,44	12,57		85,36
26853	16,77	16,85	0,49	0,54	17,35	17,35	3	14,06	14,06	2,82	11,24		108,80
26853	16,77	16,85	0,49	0,54	17,35	17,35	3	14,06	14,06	2,82	11,24		106,23
26853	16,77	16,85	0,49	0,54	17,35	17,35	3	14,06	14,06	2,82	11,24		85,16
26853	16,85	17,03	0,31	0,31	17,33	17,33	2	11,21	11,21	11,21	11,21		107,55
26853	16,85	17,03	0,31	0,31	17,33	17,33	2	11,21	11,21	11,21	11,21		104,98
26853	16,85	17,03	0,31	0,31	17,33	17,33	2	11,21	11,21	11,21	11,21		83,98
965	20,06	19,95	0,27	0,29	20,22	20,28	3	74,26	74,26	20,79	53,47		118,73

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal
26853	79,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	104,83	--	--	--	--	106,83	102,61	--	--	--
26853	111,12	--	--	--	--	109,28	112,75	--	--	--
26853	89,27	--	--	--	--	84,38	86,16	--	--	--
26853	78,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	104,83	--	--	--	--	106,83	102,61	--	--	--
26853	111,12	--	--	--	--	109,28	112,75	--	--	--
26853	89,25	--	--	--	--	84,33	86,11	--	--	--
26853	78,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	104,71	--	--	--	--	106,61	102,47	--	--	--
26853	110,66	--	--	--	--	108,92	112,30	--	--	--
26853	88,84	--	--	--	--	83,94	85,73	--	--	--
26853	78,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	104,53	--	--	--	--	106,26	102,26	--	--	--
26853	110,66	--	--	--	--	108,91	112,30	--	--	--
26853	89,07	--	--	--	--	83,20	85,00	--	--	--
26853	104,53	--	--	--	--	106,26	102,26	--	--	--
26853	110,27	--	--	--	--	108,61	111,89	--	--	--
26853	88,74	--	--	--	--	82,86	84,67	--	--	--
26853	104,53	--	--	--	--	106,26	102,26	--	--	--
26853	109,94	--	--	--	--	108,35	111,56	--	--	--
26853	88,41	--	--	--	--	82,51	84,34	--	--	--
26853	105,86	--	--	--	--	108,08	105,91	--	--	--
26853	107,24	--	--	--	--	106,34	106,88	--	--	--
26853	87,99	--	--	--	--	81,86	84,31	--	--	--
26853	105,93	--	--	--	--	108,10	105,92	--	--	--
26853	107,10	--	--	--	--	106,30	106,84	--	--	--
26853	87,99	--	--	--	--	81,86	84,31	--	--	--
26853	105,93	--	--	--	--	108,10	105,92	--	--	--
26853	106,74	--	--	--	--	106,03	106,48	--	--	--
26853	87,66	--	--	--	--	81,68	83,98	--	--	--
26853	105,93	--	--	--	--	108,10	105,92	--	--	--
26853	106,39	--	--	--	--	105,77	106,12	--	--	--
26853	87,31	--	--	--	--	81,49	83,63	--	--	--
26853	104,69	--	--	--	--	106,86	104,68	--	--	--
26853	105,14	--	--	--	--	104,55	104,91	--	--	--
26853	86,13	--	--	--	--	79,72	81,87	--	--	--
965	114,13	--	--	--	--	117,15	112,20	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal
26853	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	103,17	101,30	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	103,85	108,67	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	78,87	80,64	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	103,17	101,30	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	103,85	108,67	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	78,87	80,64	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	103,04	101,25	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	103,49	108,23	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	78,43	80,22	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	102,84	101,18	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	103,49	108,23	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	78,43	80,22	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	102,84	101,18	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	103,16	107,81	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	78,09	79,90	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	102,84	101,18	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	102,90	107,50	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	77,74	79,57	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	104,89	103,98	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	98,54	98,85	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	77,09	79,54	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	104,89	103,98	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	98,54	98,85	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	77,09	79,54	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	104,89	103,98	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	98,28	98,49	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	76,91	79,21	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	104,89	103,98	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	98,01	98,14	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	76,71	78,86	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	103,59	102,71	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	96,71	96,86	--	--	--	--	--	--	--
26853	--	74,95	77,10	--	--	--	--	--	--	--
965	--	112,51	109,65	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
26853	--	--	--
965	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	le_kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
965		5320	0	10:06, 3 mrt 2014	-2331	2	Polylijn	193418,82	468546,70	193477,05	468592,79	20,44	20,22
965		5321	0	10:06, 3 mrt 2014	-2336	2	Polylijn	193477,05	468592,79	193477,83	468593,40	20,22	20,22
965		5322	0	10:06, 3 mrt 2014	-2341	2	Polylijn	193477,05	468592,79	193477,83	468593,40	20,22	20,22
26858		5323	0	10:06, 3 mrt 2014	-2346	2	Polylijn	194366,82	469166,38	194379,72	469168,36	17,32	17,30
26858		5324	0	10:06, 3 mrt 2014	-2351	2	Polylijn	194366,82	469166,38	194379,72	469168,36	17,32	17,30
26858		5325	0	10:06, 3 mrt 2014	-2356	2	Polylijn	194366,82	469166,38	194379,72	469168,36	17,32	17,30
980		5326	0	10:06, 3 mrt 2014	-2361	2	Polylijn	193513,74	468624,05	193526,25	468635,64	20,08	20,00
980		5327	0	10:06, 3 mrt 2014	-2366	2	Polylijn	193513,74	468624,05	193526,25	468635,64	20,08	20,00
980		5328	0	10:06, 3 mrt 2014	-2371	2	Polylijn	193513,74	468624,05	193526,25	468635,64	20,08	20,00
980		5329	0	10:06, 3 mrt 2014	-2376	2	Polylijn	193513,74	468624,05	193526,25	468635,64	20,08	20,00
980		5330	0	10:06, 3 mrt 2014	-2381	2	Polylijn	193526,25	468635,64	193542,93	468650,22	20,00	19,90
980		5331	0	10:06, 3 mrt 2014	-2386	2	Polylijn	193526,25	468635,64	193542,93	468650,22	20,00	19,90
980		5332	0	10:06, 3 mrt 2014	-2391	2	Polylijn	193526,25	468635,64	193542,93	468650,22	20,00	19,90
980		5333	0	10:06, 3 mrt 2014	-2396	2	Polylijn	193526,25	468635,64	193542,93	468650,22	20,00	19,90
980		5334	0	10:06, 3 mrt 2014	-2401	2	Polylijn	193542,93	468650,22	193583,34	468682,82	19,90	19,68
980		5335	0	10:06, 3 mrt 2014	-2406	2	Polylijn	193542,93	468650,22	193583,34	468682,82	19,90	19,68
980		5336	0	10:06, 3 mrt 2014	-2411	2	Polylijn	193542,93	468650,22	193583,34	468682,82	19,90	19,68
980		5337	0	10:06, 3 mrt 2014	-2416	2	Polylijn	193542,93	468650,22	193583,34	468682,82	19,90	19,68
980		5338	0	10:06, 3 mrt 2014	-2421	2	Polylijn	193583,34	468682,82	193592,73	468690,31	19,68	19,63
980		5339	0	10:06, 3 mrt 2014	-2426	2	Polylijn	193583,34	468682,82	193592,73	468690,31	19,68	19,63
980		5340	0	10:06, 3 mrt 2014	-2431	2	Polylijn	193583,34	468682,82	193592,73	468690,31	19,68	19,63
980		5341	0	10:06, 3 mrt 2014	-2436	2	Polylijn	193583,34	468682,82	193592,73	468690,31	19,68	19,63
980		5342	0	10:06, 3 mrt 2014	-2441	2	Polylijn	193592,73	468690,31	193595,08	468692,18	19,63	19,62
980		5343	0	10:06, 3 mrt 2014	-2446	2	Polylijn	193592,73	468690,31	193595,08	468692,18	19,63	19,62
980		5344	0	10:06, 3 mrt 2014	-2451	2	Polylijn	193592,73	468690,31	193595,08	468692,18	19,63	19,62
980		5345	0	10:06, 3 mrt 2014	-2456	2	Polylijn	193592,73	468690,31	193595,08	468692,18	19,63	19,62
980		5346	0	10:06, 3 mrt 2014	-2461	2	Polylijn	193595,08	468692,18	193623,27	468714,31	19,62	19,52
980		5347	0	10:06, 3 mrt 2014	-2466	2	Polylijn	193595,08	468692,18	193623,27	468714,31	19,62	19,52
980		5348	0	10:06, 3 mrt 2014	-2471	2	Polylijn	193595,08	468692,18	193623,27	468714,31	19,62	19,52
980		5349	0	10:06, 3 mrt 2014	-2476	2	Polylijn	193595,08	468692,18	193623,27	468714,31	19,62	19,52
980		5350	0	10:06, 3 mrt 2014	-2481	2	Polylijn	193623,27	468714,31	193654,23	468738,86	19,52	19,42
980		5351	0	10:06, 3 mrt 2014	-2486	2	Polylijn	193623,27	468714,31	193654,23	468738,86	19,52	19,42
980		5352	0	10:06, 3 mrt 2014	-2491	2	Polylijn	193623,27	468714,31	193654,23	468738,86	19,52	19,42
980		5353	0	10:06, 3 mrt 2014	-2496	2	Polylijn	193623,27	468714,31	193654,23	468738,86	19,52	19,42
980		5354	0	10:06, 3 mrt 2014	-2501	2	Polylijn	193654,23	468738,86	193693,38	468769,71	19,42	19,26
980		5355	0	10:06, 3 mrt 2014	-2506	2	Polylijn	193654,23	468738,86	193693,38	468769,71	19,42	19,26
980		5356	0	10:06, 3 mrt 2014	-2511	2	Polylijn	193654,23	468738,86	193693,38	468769,71	19,42	19,26
980		5357	0	10:06, 3 mrt 2014	-2516	2	Polylijn	193654,23	468738,86	193693,38	468769,71	19,42	19,26

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0	Totaal
965	20,06	19,95	0,27	0,29	20,22	20,28	3	74,26	74,26	20,79	53,47		96,92
965	19,95	19,94	0,28	0,28	20,22	20,22	2	0,99	0,99	0,99	0,99		118,72
965	19,95	19,94	0,28	0,28	20,22	20,22	2	0,99	0,99	0,99	0,99		96,91
26858	16,96	17,10	0,20	0,20	17,30	17,30	2	13,05	13,05	13,05	13,05		110,93
26858	16,96	17,10	0,20	0,20	17,30	17,30	2	13,05	13,05	13,05	13,05		108,70
26858	16,96	17,10	0,20	0,20	17,30	17,30	2	13,05	13,05	13,05	13,05		86,73
980	19,49	19,46	0,54	0,59	20,00	20,06	3	17,05	17,05	3,00	14,05		110,77
980	19,49	19,46	0,54	0,59	20,00	20,06	3	17,05	17,05	3,00	14,05		112,49
980	19,49	19,46	0,54	0,59	20,00	20,06	3	17,05	17,05	3,00	14,05		91,28
980	19,49	19,46	0,54	0,59	20,00	20,06	3	17,05	17,05	3,00	14,05		80,92
980	19,46	19,58	0,33	0,42	19,90	19,95	4	22,15	22,15	1,36	12,63		110,77
980	19,46	19,58	0,33	0,42	19,90	19,95	4	22,15	22,15	1,36	12,63		112,04
980	19,46	19,58	0,33	0,42	19,90	19,95	4	22,15	22,15	1,36	12,63		90,84
980	19,46	19,58	0,33	0,42	19,90	19,95	4	22,15	22,15	1,36	12,63		80,47
980	19,58	19,47	0,21	0,26	19,68	19,88	4	51,93	51,93	6,12	39,06		110,77
980	19,58	19,47	0,21	0,26	19,68	19,88	4	51,93	51,93	6,12	39,06		112,04
980	19,58	19,47	0,21	0,26	19,68	19,88	4	51,93	51,93	6,12	39,06		90,83
980	19,47	19,44	0,19	0,19	19,63	19,63	2	12,01	12,01	12,01	12,01		80,47
980	19,47	19,44	0,19	0,19	19,63	19,63	2	12,01	12,01	12,01	12,01		110,47
980	19,47	19,44	0,19	0,19	19,63	19,63	2	12,01	12,01	12,01	12,01		112,04
980	19,47	19,44	0,19	0,19	19,63	19,63	2	12,01	12,01	12,01	12,01		90,83
980	19,47	19,44	0,19	0,19	19,63	19,63	2	12,01	12,01	12,01	12,01		80,47
980	19,44	19,44	0,18	0,18	19,62	19,62	2	3,00	3,00	3,00	3,00		110,45
980	19,44	19,44	0,18	0,18	19,62	19,62	2	3,00	3,00	3,00	3,00		112,04
980	19,44	19,44	0,18	0,18	19,62	19,62	2	3,00	3,00	3,00	3,00		90,83
980	19,44	19,44	0,18	0,18	19,62	19,62	2	3,00	3,00	3,00	3,00		80,47
980	19,44	19,31	0,19	0,22	19,52	19,55	3	35,84	35,84	10,79	25,05		110,45
980	19,44	19,31	0,19	0,22	19,52	19,55	3	35,84	35,84	10,79	25,05		111,50
980	19,44	19,31	0,19	0,22	19,52	19,55	3	35,84	35,84	10,79	25,05		90,29
980	19,44	19,31	0,19	0,22	19,52	19,55	3	35,84	35,84	10,79	25,05		79,91
980	19,31	19,10	0,24	0,32	19,42	19,50	3	39,51	39,51	10,24	29,27		110,45
980	19,31	19,10	0,24	0,32	19,42	19,50	3	39,51	39,51	10,24	29,27		111,50
980	19,31	19,10	0,24	0,32	19,42	19,50	3	39,51	39,51	10,24	29,27		90,28
980	19,31	19,10	0,24	0,32	19,42	19,50	3	39,51	39,51	10,24	29,27		79,91
980	19,10	18,80	0,46	0,73	19,26	19,38	4	49,85	49,85	10,30	28,05		110,14
980	19,10	18,80	0,46	0,73	19,26	19,38	4	49,85	49,85	10,30	28,05		111,50
980	19,10	18,80	0,46	0,73	19,26	19,38	4	49,85	49,85	10,30	28,05		90,28
980	19,10	18,80	0,46	0,73	19,26	19,38	4	49,85	49,85	10,30	28,05		79,91

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal
965	97,01	--	--	--	--	94,47	94,56	--	--	--
965	114,13	--	--	--	--	117,15	112,19	--	--	--
965	97,00	--	--	--	--	94,43	94,51	--	--	--
26858	107,73	--	--	--	--	110,15	107,64	--	--	--
26858	106,37	--	--	--	--	108,28	106,10	--	--	--
26858	86,68	--	--	--	--	82,47	82,42	--	--	--
980	106,31	--	--	--	--	109,16	104,32	--	--	--
980	114,02	--	--	--	--	112,68	114,21	--	--	--
980	93,34	--	--	--	--	88,08	90,11	--	--	--
980	82,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	106,31	--	--	--	--	109,16	104,32	--	--	--
980	113,44	--	--	--	--	112,30	113,70	--	--	--
980	92,81	--	--	--	--	87,69	89,64	--	--	--
980	82,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	106,31	--	--	--	--	109,16	104,31	--	--	--
980	113,44	--	--	--	--	112,30	113,70	--	--	--
980	92,80	--	--	--	--	87,64	89,59	--	--	--
980	82,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	106,10	--	--	--	--	108,85	104,08	--	--	--
980	113,44	--	--	--	--	112,30	113,69	--	--	--
980	92,80	--	--	--	--	87,64	89,59	--	--	--
980	82,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	106,05	--	--	--	--	108,83	104,04	--	--	--
980	114,20	--	--	--	--	111,83	115,66	--	--	--
980	92,18	--	--	--	--	87,16	89,04	--	--	--
980	81,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	106,05	--	--	--	--	108,83	104,04	--	--	--
980	114,20	--	--	--	--	111,83	115,66	--	--	--
980	92,17	--	--	--	--	87,11	88,98	--	--	--
980	81,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	105,84	--	--	--	--	108,52	103,80	--	--	--
980	114,20	--	--	--	--	111,83	115,66	--	--	--
980	92,17	--	--	--	--	87,11	88,98	--	--	--
980	81,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br	Totaal	LE(N)0.0	Totaal	LE(N)0.5	Totaal	LE(N)1.0	Totaal	LE(N)2.0	Totaal	LE(N)5.0	Totaal	LE(N)Br	Totaal	LE(P4)0.0	Totaal	LE(P4)0.5	Totaal	LE(P4)1.0	Totaal
965	--	--	85,65	85,65	85,73	85,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
965	--	--	112,51	112,51	109,65	109,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
965	--	--	85,65	85,65	85,73	85,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26858	--	--	106,63	106,63	105,52	105,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26858	--	--	100,43	100,43	98,10	98,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26858	--	--	77,70	77,70	77,65	77,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	--	--	104,72	104,72	102,04	102,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	--	--	106,81	106,81	107,73	107,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	--	--	82,69	82,69	84,75	84,75	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	--	--	104,72	104,72	102,04	102,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	--	--	106,57	106,57	107,39	107,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	--	--	82,23	82,23	84,21	84,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	--	--	104,72	104,72	102,04	102,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	--	--	106,57	106,57	107,39	107,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	--	--	82,23	82,23	84,21	84,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	--	--	104,50	104,50	101,93	101,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	--	--	106,57	106,57	107,38	107,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	--	--	82,23	82,23	84,21	84,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	--	--	104,45	104,45	101,84	101,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	--	--	106,57	106,57	107,38	107,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	--	--	82,23	82,23	84,21	84,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	--	--	104,45	104,45	101,84	101,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	--	--	106,25	106,25	111,34	111,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	--	--	81,67	81,67	83,57	83,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	--	--	104,45	104,45	101,84	101,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	--	--	106,25	106,25	111,34	111,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	--	--	81,67	81,67	83,57	83,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	--	--	104,23	104,23	101,74	101,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	--	--	106,25	106,25	111,34	111,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	--	--	81,67	81,67	83,57	83,57	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
965	--	--	--
965	--	--	--
965	--	--	--
26858	--	--	--
26858	--	--	--
26858	--	--	--
980	--	--	--
980	--	--	--
980	--	--	--
980	--	--	--
980	--	--	--
980	--	--	--
980	--	--	--
980	--	--	--
980	--	--	--
980	--	--	--
980	--	--	--
980	--	--	--
980	--	--	--
980	--	--	--
980	--	--	--
980	--	--	--
980	--	--	--
980	--	--	--
980	--	--	--
980	--	--	--
980	--	--	--
980	--	--	--
980	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
980		5358	0	10:06, 3 mrt 2014	-2521	2	Polylijn	193693,38	468769,71	193709,87	468782,76	19,26	19,19
980		5359	0	10:06, 3 mrt 2014	-2526	2	Polylijn	193693,38	468769,71	193709,87	468782,76	19,26	19,19
980		5360	0	10:06, 3 mrt 2014	-2531	2	Polylijn	193693,38	468769,71	193709,87	468782,76	19,26	19,19
980		5361	0	10:06, 3 mrt 2014	-2536	2	Polylijn	193693,38	468769,71	193709,87	468782,76	19,26	19,19
980		5362	0	10:06, 3 mrt 2014	-2541	2	Polylijn	193709,87	468782,76	193730,58	468799,16	19,19	19,11
980		5363	0	10:06, 3 mrt 2014	-2546	2	Polylijn	193709,87	468782,76	193730,58	468799,16	19,19	19,11
980		5364	0	10:06, 3 mrt 2014	-2551	2	Polylijn	193709,87	468782,76	193730,58	468799,16	19,19	19,11
980		5365	0	10:06, 3 mrt 2014	-2556	2	Polylijn	193709,87	468782,76	193730,58	468799,16	19,19	19,11
980		5366	0	10:06, 3 mrt 2014	-2561	2	Polylijn	193730,58	468799,16	193772,00	468831,74	19,11	18,95
980		5367	0	10:06, 3 mrt 2014	-2566	2	Polylijn	193730,58	468799,16	193772,00	468831,74	19,11	18,95
980		5368	0	10:06, 3 mrt 2014	-2571	2	Polylijn	193730,58	468799,16	193772,00	468831,74	19,11	18,95
980		5369	0	10:06, 3 mrt 2014	-2576	2	Polylijn	193730,58	468799,16	193772,00	468831,74	19,11	18,95
980		5370	0	10:06, 3 mrt 2014	-2581	2	Polylijn	193772,00	468831,74	193782,23	468839,79	18,95	18,91
980		5371	0	10:06, 3 mrt 2014	-2586	2	Polylijn	193772,00	468831,74	193782,23	468839,79	18,95	18,91
980		5372	0	10:06, 3 mrt 2014	-2591	2	Polylijn	193772,00	468831,74	193782,23	468839,79	18,95	18,91
980		5373	0	10:06, 3 mrt 2014	-2596	2	Polylijn	193772,00	468831,74	193782,23	468839,79	18,95	18,91
980		5374	0	10:06, 3 mrt 2014	-2601	2	Polylijn	193782,23	468839,79	193783,80	468841,03	18,91	18,91
980		5375	0	10:06, 3 mrt 2014	-2606	2	Polylijn	193782,23	468839,79	193783,80	468841,03	18,91	18,91
980		5376	0	10:06, 3 mrt 2014	-2611	2	Polylijn	193782,23	468839,79	193783,80	468841,03	18,91	18,91
980		5377	0	10:06, 3 mrt 2014	-2616	2	Polylijn	193782,23	468839,79	193783,80	468841,03	18,91	18,91
26874		5378	0	10:06, 3 mrt 2014	-2621	2	Polylijn	194392,84	469178,08	194405,39	469180,66	17,32	17,30
26874		5379	0	10:06, 3 mrt 2014	-2626	2	Polylijn	194392,84	469178,08	194405,39	469180,66	17,32	17,30
26874		5380	0	10:06, 3 mrt 2014	-2631	2	Polylijn	194392,84	469178,08	194405,39	469180,66	17,32	17,30
964		5381	0	10:06, 3 mrt 2014	-2636	2	Polylijn	193400,55	468531,67	193418,82	468546,70	20,52	20,44
964		5382	0	10:06, 3 mrt 2014	-2641	2	Polylijn	193400,55	468531,67	193418,82	468546,70	20,52	20,44
26859		5383	0	10:06, 3 mrt 2014	-2646	2	Polylijn	194379,72	469168,36	194391,54	469170,03	17,30	17,29
26859		5384	0	10:06, 3 mrt 2014	-2651	2	Polylijn	194379,72	469168,36	194391,54	469170,03	17,30	17,29
26859		5385	0	10:06, 3 mrt 2014	-2656	2	Polylijn	194379,72	469168,36	194391,54	469170,03	17,30	17,29
26859		5386	0	10:06, 3 mrt 2014	-2661	2	Polylijn	194391,54	469170,03	194423,90	469173,87	17,29	17,28
26859		5387	0	10:06, 3 mrt 2014	-2666	2	Polylijn	194391,54	469170,03	194423,90	469173,87	17,29	17,28
26859		5388	0	10:06, 3 mrt 2014	-2671	2	Polylijn	194391,54	469170,03	194423,90	469173,87	17,29	17,28
26859		5389	0	10:06, 3 mrt 2014	-2676	2	Polylijn	194423,90	469173,87	194449,93	469175,64	17,28	17,27
26859		5390	0	10:06, 3 mrt 2014	-2681	2	Polylijn	194423,90	469173,87	194449,93	469175,64	17,28	17,27
26859		5391	0	10:06, 3 mrt 2014	-2686	2	Polylijn	194423,90	469173,87	194449,93	469175,64	17,28	17,27
26859		5392	0	10:06, 3 mrt 2014	-2691	2	Polylijn	194449,93	469175,64	194449,93	469175,64	17,27	17,27
26859		5393	0	10:06, 3 mrt 2014	-2696	2	Polylijn	194449,93	469175,64	194449,93	469175,64	17,27	17,27
26859		5394	0	10:06, 3 mrt 2014	-2701	2	Polylijn	194449,93	469175,64	194449,93	469175,64	17,27	17,27
971		5471	0	10:06, 3 mrt 2014	-3086	2	Polylijn	193242,01	468406,67	193248,50	468411,81	21,15	21,12

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0	Totaal
980	18,80	18,38	0,81	0,81	19,19	19,19	2	21,03	21,03	21,03	21,03		110,14
980	18,80	18,38	0,81	0,81	19,19	19,19	2	21,03	21,03	21,03	21,03		111,08
980	18,80	18,38	0,81	0,81	19,19	19,19	2	21,03	21,03	21,03	21,03		89,87
980	18,80	18,38	0,81	0,81	19,19	19,19	2	21,03	21,03	21,03	21,03		79,50
980	18,38	18,25	0,86	0,86	19,11	19,11	2	26,41	26,41	26,41	26,41		110,14
980	18,38	18,25	0,86	0,86	19,11	19,11	2	26,41	26,41	26,41	26,41		111,08
980	18,38	18,25	0,86	0,86	19,11	19,11	2	26,41	26,41	26,41	26,41		89,86
980	18,38	18,25	0,86	0,86	19,11	19,11	2	26,41	26,41	26,41	26,41		79,50
980	18,25	18,44	0,49	0,51	18,95	19,04	3	52,70	52,70	24,66	28,04		109,85
980	18,25	18,44	0,49	0,51	18,95	19,04	3	52,70	52,70	24,66	28,04		111,08
980	18,25	18,44	0,49	0,51	18,95	19,04	3	52,70	52,70	24,66	28,04		89,86
980	18,25	18,44	0,49	0,51	18,95	19,04	3	52,70	52,70	24,66	28,04		79,50
980	18,44	18,45	0,46	0,46	18,91	18,91	2	13,02	13,02	13,02	13,02		109,85
980	18,44	18,45	0,46	0,46	18,91	18,91	2	13,02	13,02	13,02	13,02		110,75
980	18,44	18,45	0,46	0,46	18,91	18,91	2	13,02	13,02	13,02	13,02		89,53
980	18,44	18,45	0,46	0,46	18,91	18,91	2	13,02	13,02	13,02	13,02		79,15
980	18,45	18,44	0,47	0,47	18,91	18,91	2	2,00	2,00	2,00	2,00		109,84
980	18,45	18,44	0,47	0,47	18,91	18,91	2	2,00	2,00	2,00	2,00		110,75
980	18,45	18,44	0,47	0,47	18,91	18,91	2	2,00	2,00	2,00	2,00		89,51
980	18,45	18,44	0,47	0,47	18,91	18,91	2	2,00	2,00	2,00	2,00		79,15
26874	17,08	17,33	-0,03	-0,03	17,30	17,30	2	12,82	12,82	12,82	12,82		110,54
26874	17,08	17,33	-0,03	-0,03	17,30	17,30	2	12,82	12,82	12,82	12,82		108,16
26874	17,08	17,33	-0,03	-0,03	17,30	17,30	2	12,82	12,82	12,82	12,82		86,39
964	20,11	20,06	0,38	0,40	20,44	20,51	3	23,65	23,65	2,52	21,14		118,74
964	20,11	20,06	0,38	0,40	20,44	20,51	3	23,65	23,65	2,52	21,14		96,92
26859	17,10	17,06	0,23	0,23	17,29	17,29	4	11,94	11,94	0,24	9,71		110,93
26859	17,10	17,06	0,23	0,23	17,29	17,29	4	11,94	11,94	0,24	9,71		108,70
26859	17,10	17,06	0,23	0,23	17,29	17,29	4	11,94	11,94	0,24	9,71		86,73
26859	17,06	17,29	-0,02	-0,02	17,28	17,28	2	32,59	32,59	32,59	32,59		110,93
26859	17,06	17,29	-0,02	-0,02	17,28	17,28	2	32,59	32,59	32,59	32,59		108,16
26859	17,06	17,29	-0,02	-0,02	17,28	17,28	2	32,59	32,59	32,59	32,59		86,39
26859	17,29	17,37	-0,10	-0,07	17,27	17,28	4	26,10	26,10	1,99	14,32		110,54
26859	17,29	17,37	-0,10	-0,07	17,27	17,28	4	26,10	26,10	1,99	14,32		108,16
26859	17,29	17,37	-0,10	-0,07	17,27	17,28	4	26,10	26,10	1,99	14,32		86,39
26859	17,37	17,37	-0,11	-0,11	17,27	17,27	2	0,01	0,01	0,01	0,01		110,54
26859	17,37	17,37	-0,11	-0,11	17,27	17,27	2	0,01	0,01	0,01	0,01		107,75
26859	17,37	17,37	-0,11	-0,11	17,27	17,27	2	0,01	0,01	0,01	0,01		86,14
971	0,00	0,00	21,12	21,12	21,12	21,12	2	8,28	8,28	8,28	8,28		116,50

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal
980	105,84	--	--	--	--	108,52	103,80	--	--	--
980	113,72	--	--	--	--	111,42	115,22	--	--	--
980	91,72	--	--	--	--	86,75	88,59	--	--	--
980	81,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	105,84	--	--	--	--	108,51	103,80	--	--	--
980	113,72	--	--	--	--	111,42	115,22	--	--	--
980	91,71	--	--	--	--	86,70	88,53	--	--	--
980	81,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	105,64	--	--	--	--	108,20	103,57	--	--	--
980	113,35	--	--	--	--	111,11	114,89	--	--	--
980	91,34	--	--	--	--	86,40	88,21	--	--	--
980	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	105,64	--	--	--	--	108,20	103,56	--	--	--
980	113,35	--	--	--	--	111,11	114,89	--	--	--
980	91,33	--	--	--	--	86,35	88,15	--	--	--
980	80,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26874	107,53	--	--	--	--	109,81	107,49	--	--	--
26874	105,61	--	--	--	--	107,73	105,34	--	--	--
26874	85,93	--	--	--	--	82,13	81,67	--	--	--
964	114,17	--	--	--	--	117,17	112,23	--	--	--
964	97,01	--	--	--	--	94,47	94,56	--	--	--
26859	107,73	--	--	--	--	110,15	107,64	--	--	--
26859	106,37	--	--	--	--	108,28	106,10	--	--	--
26859	86,68	--	--	--	--	82,47	82,42	--	--	--
26859	107,73	--	--	--	--	110,15	107,64	--	--	--
26859	105,62	--	--	--	--	107,74	105,34	--	--	--
26859	85,93	--	--	--	--	82,13	81,67	--	--	--
26859	107,53	--	--	--	--	109,81	107,49	--	--	--
26859	105,61	--	--	--	--	107,73	105,34	--	--	--
26859	85,93	--	--	--	--	82,13	81,67	--	--	--
26859	107,53	--	--	--	--	109,81	107,49	--	--	--
26859	105,07	--	--	--	--	107,32	104,79	--	--	--
26859	85,37	--	--	--	--	81,88	81,11	--	--	--
971	111,87	--	--	--	--	114,92	109,95	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 Totaal	LE(N)0.5 Totaal	LE(N)1.0 Totaal	LE(N)2.0 Totaal	LE(N)5.0 Totaal	LE(N)Br Totaal	LE(P4)0.0 Totaal	LE(P4)0.5 Totaal	LE(P4)1.0 Totaal
980	--	104,23	101,74	--	--	--	--	--	--	--
980	--	105,89	110,96	--	--	--	--	--	--	--
980	--	81,26	83,11	--	--	--	--	--	--	--
980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	--	104,23	101,74	--	--	--	--	--	--	--
980	--	105,89	110,96	--	--	--	--	--	--	--
980	--	81,26	83,11	--	--	--	--	--	--	--
980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	--	104,02	101,65	--	--	--	--	--	--	--
980	--	105,89	110,95	--	--	--	--	--	--	--
980	--	81,26	83,11	--	--	--	--	--	--	--
980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	--	104,02	101,65	--	--	--	--	--	--	--
980	--	105,62	110,68	--	--	--	--	--	--	--
980	--	80,91	82,73	--	--	--	--	--	--	--
980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
980	--	104,02	101,65	--	--	--	--	--	--	--
980	--	105,62	110,68	--	--	--	--	--	--	--
980	--	80,91	82,73	--	--	--	--	--	--	--
980	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26874	--	106,45	105,46	--	--	--	--	--	--	--
26874	--	99,89	97,34	--	--	--	--	--	--	--
26874	--	77,36	76,89	--	--	--	--	--	--	--
964	--	112,55	109,73	--	--	--	--	--	--	--
964	--	85,65	85,73	--	--	--	--	--	--	--
26859	--	106,63	105,52	--	--	--	--	--	--	--
26859	--	100,43	98,10	--	--	--	--	--	--	--
26859	--	77,70	77,65	--	--	--	--	--	--	--
26859	--	106,63	105,52	--	--	--	--	--	--	--
26859	--	99,89	97,35	--	--	--	--	--	--	--
26859	--	77,36	76,89	--	--	--	--	--	--	--
26859	--	106,45	105,46	--	--	--	--	--	--	--
26859	--	99,89	97,34	--	--	--	--	--	--	--
26859	--	77,36	76,89	--	--	--	--	--	--	--
26859	--	106,45	105,46	--	--	--	--	--	--	--
26859	--	99,48	96,79	--	--	--	--	--	--	--
26859	--	77,11	76,34	--	--	--	--	--	--	--
971	--	110,25	107,35	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
980	--	--	--
980	--	--	--
980	--	--	--
980	--	--	--
980	--	--	--
980	--	--	--
980	--	--	--
980	--	--	--
980	--	--	--
980	--	--	--
980	--	--	--
980	--	--	--
980	--	--	--
980	--	--	--
980	--	--	--
980	--	--	--
980	--	--	--
980	--	--	--
980	--	--	--
26874	--	--	--
26874	--	--	--
26874	--	--	--
964	--	--	--
964	--	--	--
26859	--	--	--
26859	--	--	--
26859	--	--	--
26859	--	--	--
26859	--	--	--
26859	--	--	--
26859	--	--	--
26859	--	--	--
26859	--	--	--
26859	--	--	--
26859	--	--	--
971	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
971		5472	0	10:06, 3 mrt 2014	-3091	2	Polylijn	193242,01	468406,67	193248,50	468411,81	21,15	21,12
971		5477	0	10:06, 3 mrt 2014	-3116	2	Polylijn	193315,13	468464,56	193381,75	468517,31	20,84	20,59
971		5478	0	10:06, 3 mrt 2014	-3121	2	Polylijn	193315,13	468464,56	193381,75	468517,31	20,84	20,59
971		5479	0	10:06, 3 mrt 2014	-3126	2	Polylijn	193381,75	468517,31	193381,76	468517,32	20,59	20,59
971		5480	0	10:06, 3 mrt 2014	-3131	2	Polylijn	193381,75	468517,31	193381,76	468517,32	20,59	20,59
992		5481	0	10:06, 3 mrt 2014	-3136	2	Polylijn	194323,09	469155,69	194336,04	469159,42	17,37	17,36
992		5482	0	10:06, 3 mrt 2014	-3141	2	Polylijn	194323,09	469155,69	194336,04	469159,42	17,37	17,36
992		5483	0	10:06, 3 mrt 2014	-3146	2	Polylijn	194323,09	469155,69	194336,04	469159,42	17,37	17,36

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	M-1	M-n	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	LE(D)0.0	Totaal
971	0,00	0,00	21,12	21,12	21,12	21,12	2	8,28	8,28	8,28	8,28		95,48
971	19,43	20,15	0,44	0,52	20,59	20,82	3	84,98	84,98	6,88	78,10		116,23
971	19,43	20,15	0,44	0,52	20,59	20,82	3	84,98	84,98	6,88	78,10		95,24
971	20,15	20,15	0,44	0,44	20,59	20,59	2	0,01	0,01	0,01	0,01		116,08
971	20,15	20,15	0,44	0,44	20,59	20,59	2	0,01	0,01	0,01	0,01		95,08
992	17,15	17,09	0,27	0,27	17,36	17,36	2	13,47	13,47	13,47	13,47		112,19
992	17,15	17,09	0,27	0,27	17,36	17,36	2	13,47	13,47	13,47	13,47		110,18
992	17,15	17,09	0,27	0,27	17,36	17,36	2	13,47	13,47	13,47	13,47		88,05

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 Totaal	LE(D)2.0 Totaal	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 Totaal	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 Totaal
971	97,39	--	--	--	--	92,99	94,90	--	--	--
971	111,62	--	--	--	--	114,66	109,69	--	--	--
971	97,11	--	--	--	--	92,75	94,62	--	--	--
971	111,50	--	--	--	--	114,51	109,57	--	--	--
971	96,94	--	--	--	--	92,62	94,47	--	--	--
992	108,98	--	--	--	--	111,39	108,88	--	--	--
992	107,94	--	--	--	--	109,73	107,64	--	--	--
992	88,18	--	--	--	--	84,37	84,50	--	--	--

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaaai PWA gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	LE(A)Br	Totaal	LE(N)0.0	Totaal	LE(N)0.5	Totaal	LE(N)1.0	Totaal	LE(N)2.0	Totaal	LE(N)5.0	Totaal	LE(N)Br	Totaal	LE(P4)0.0	Totaal	LE(P4)0.5	Totaal	LE(P4)1.0	Totaal
971	--		84,22		86,12		--		--		--		--		--		--		--	
971	--		109,99		107,09		--		--		--		--		--		--		--	
971	--		83,98		85,85		--		--		--		--		--		--		--	
971	--		109,88		107,04		--		--		--		--		--		--		--	
971	--		83,81		85,66		--		--		--		--		--		--		--	
992	--		107,93		106,79		--		--		--		--		--		--		--	
992	--		101,96		99,69		--		--		--		--		--		--		--	
992	--		79,60		79,73		--		--		--		--		--		--		--	

Invoergegevens railverkeer

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)2.0 Totaal	LE(P4)5.0 Totaal	LE(P4)Br Totaal
971	--	--	--
971	--	--	--
971	--	--	--
971	--	--	--
971	--	--	--
992	--	--	--
992	--	--	--
992	--	--	--

Invoergegevens weg

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))
PWA	Prins Willem-Alexanderln	--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
PWA	Prins Willem-Alexanderln	--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
PWA	Prins Willem-Alexanderln	--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
PWA	Prins Willem-Alexanderln	--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
PWA	Prins Willem-Alexanderln	--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
PWA	Prins Willem-Alexanderln	--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
PWA	Prins Willem-Alexanderln	--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
PWA	Prins Willem-Alexanderln	--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Koningslij	Koningslijn	--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
Koningslij	Koningslijn	--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
Koningslij	Koningslijn	--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
Waterlosew	Waterloseweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
Waterlose	Waterloseweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
Waterlose	Waterloseweg/Ritbroekweg	--	--	Absoluut	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
Beatrix	Prinses Beatrixlaan	--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Bea	Prinses Beatrixlaan	--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	50	30	30
Bea	Prinses Beatrixlaan	--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
Bea	Prinses Beatrixlaan	--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
Bea	Prinses Beatrixlaan	--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
Bea	Prinses Beatrixlaan	--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	30	30	30	30	30	30
Eurpaweg	Europaweg	--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	50	50	50	50	50	50
Eurpaweg	Europaweg	--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	50	50	50	50	50	50
Eurpaweg	Europaweg	--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	50	50	50	50	50	50
Eurpaweg	Europaweg	--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W4a	50	50	50	50	50	50
KSH	Koning Stadhouderlaan	--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
KSH	Koning Stadhouderlaan	--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
KSH	Koning Stadhouderlaan	--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
KSH	Koning Stadhouderlaan	--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
KSH	Koning Stadhouderlaan	--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50
KSH	Koning Stadhouderlaan	--	--	Absoluut	Intensiteit	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50

Invoergegevens weg

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
PWA	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4538,44	6,89	3,30	0,51	--	--	--
PWA	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3613,84	6,89	3,32	0,51	--	--	--
PWA	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3849,08	6,89	3,31	0,51	--	--	--
PWA	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3849,08	6,89	3,31	0,51	--	--	--
PWA	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4538,44	6,89	3,30	0,51	--	--	--
PWA	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3972,76	6,89	3,30	0,51	--	--	--
PWA	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3972,76	6,89	3,30	0,51	--	--	--
PWA	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3972,76	6,89	3,30	0,51	--	--	--
PWA	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4538,44	6,89	3,30	0,51	--	--	--
Koningslij	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	418,88	6,98	3,08	0,49	--	--	--
Koningslij	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	418,88	6,98	3,08	0,49	--	--	--
Koningslij	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	418,88	6,98	3,08	0,49	--	--	--
Waterlosew	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	200,00	6,98	3,08	0,49	--	--	--
Waterlose	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	200,00	6,98	3,08	0,49	--	--	--
Waterlose	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	200,00	6,98	3,08	0,49	--	--	--
Beatrix	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	710,16	6,87	3,31	0,53	--	--	--
Bea	30	50	30	30	30	50	30	30	30	50	710,16	6,87	3,31	0,53	--	--	--
Bea	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	710,16	6,87	3,31	0,53	--	--	--
Bea	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--
Bea	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--
Bea	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	0,00	--	--	--	--	--	--
Eurpoaweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16622,44	6,70	3,40	0,75	--	--	--
Europaweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16622,44	6,70	3,40	0,75	--	--	--
Eurpaweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17186,52	6,70	3,39	0,75	--	--	--
Eurpaweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	17186,52	6,70	3,39	0,75	--	--	--
KSH	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	26774,28	6,70	3,40	0,75	--	--	--
KSH	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	26774,28	6,70	3,40	0,75	--	--	--
KSH	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	26774,28	6,70	3,40	0,75	--	--	--
KSH	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	26774,28	6,70	3,40	0,75	--	--	--
KSH	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	26774,28	6,70	3,40	0,75	--	--	--
KSH	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	26774,28	6,70	3,40	0,75	--	--	--
KSH	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	26774,28	6,70	3,40	0,75	--	--	--

Invoergegevens weg

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR (N)	%MRP4	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LVP4	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MVP4	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZVP4	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MRP4	LV (D)	LV (A)	LV (N)
PWA	--	--	93,07	95,81	92,79	--	5,80	3,91	6,61	--	1,13	0,29	0,60	--	--	--	--	--	291,00	143,68	21,62
PWA	--	--	94,82	97,05	94,91	--	4,26	2,72	4,60	--	0,92	0,23	0,49	--	--	--	--	--	235,93	116,49	17,53
PWA	--	--	94,07	96,81	94,45	--	4,69	2,88	4,89	--	1,24	0,31	0,66	--	--	--	--	--	249,51	123,20	18,54
PWA	--	--	94,07	96,81	94,45	--	4,69	2,88	4,89	--	1,24	0,31	0,66	--	--	--	--	--	249,51	123,20	18,54
PWA	--	--	93,07	95,81	92,79	--	5,80	3,91	6,61	--	1,13	0,29	0,60	--	--	--	--	--	291,00	143,68	21,62
PWA	--	--	92,58	95,40	92,12	--	6,25	4,30	7,24	--	1,17	0,30	0,64	--	--	--	--	--	253,41	125,12	18,83
PWA	--	--	92,58	95,40	92,12	--	6,25	4,30	7,24	--	1,17	0,30	0,64	--	--	--	--	--	253,41	125,12	18,83
PWA	--	--	92,58	95,40	92,12	--	6,25	4,30	7,24	--	1,17	0,30	0,64	--	--	--	--	--	253,41	125,12	18,83
PWA	--	--	93,07	95,81	92,79	--	5,80	3,91	6,61	--	1,13	0,29	0,60	--	--	--	--	--	291,00	143,68	21,62
Koningslij	--	--	83,41	93,26	87,86	--	10,16	4,96	8,25	--	6,43	1,78	3,88	--	--	--	--	--	24,38	12,04	1,81
Koningslij	--	--	83,41	93,26	87,86	--	10,16	4,96	8,25	--	6,43	1,78	3,88	--	--	--	--	--	24,38	12,04	1,81
Koningslij	--	--	83,41	93,26	87,86	--	10,16	4,96	8,25	--	6,43	1,78	3,88	--	--	--	--	--	24,38	12,04	1,81
Waterlosew	--	--	98,00	98,00	98,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,68	6,04	0,96
Waterlose	--	--	98,00	98,00	98,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,68	6,04	0,96
Waterlose	--	--	98,00	98,00	98,00	--	2,00	2,00	2,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,68	6,04	0,96
Beatrix	--	--	88,75	90,94	85,19	--	10,84	8,97	14,55	--	0,41	0,09	0,26	--	--	--	--	--	43,33	21,39	3,22
Bea	--	--	88,75	90,94	85,19	--	10,84	8,97	14,55	--	0,41	0,09	0,26	--	--	--	--	--	43,33	21,39	3,22
Bea	--	--	88,75	90,94	85,19	--	10,84	8,97	14,55	--	0,41	0,09	0,26	--	--	--	--	--	43,33	21,39	3,22
Bea	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bea	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bea	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Eurpaweg	--	--	93,36	96,76	93,32	--	4,87	2,56	5,03	--	1,77	0,68	1,65	--	--	--	--	--	1039,40	546,90	116,85
Eurpaweg	--	--	93,36	96,76	93,32	--	4,87	2,56	5,03	--	1,77	0,68	1,65	--	--	--	--	--	1039,40	546,90	116,85
Eurpaweg	--	--	92,71	96,46	92,69	--	5,23	2,75	5,40	--	2,06	0,79	1,91	--	--	--	--	--	1067,80	561,83	120,04
Eurpaweg	--	--	92,71	96,46	92,69	--	5,23	2,75	5,40	--	2,06	0,79	1,91	--	--	--	--	--	1067,80	561,83	120,04
KSH	--	--	92,02	95,51	91,99	--	6,70	4,00	6,82	--	1,28	0,49	1,19	--	--	--	--	--	1650,50	868,39	185,53
KSH	--	--	92,02	95,51	91,99	--	6,70	4,00	6,82	--	1,28	0,49	1,19	--	--	--	--	--	1650,50	868,39	185,53
KSH	--	--	92,02	95,51	91,99	--	6,70	4,00	6,82	--	1,28	0,49	1,19	--	--	--	--	--	1650,50	868,39	185,53
KSH	--	--	92,02	95,51	91,99	--	6,70	4,00	6,82	--	1,28	0,49	1,19	--	--	--	--	--	1650,50	868,39	185,53
KSH	--	--	92,02	95,51	91,99	--	6,70	4,00	6,82	--	1,28	0,49	1,19	--	--	--	--	--	1650,50	868,39	185,53
KSH	--	--	92,02	95,51	91,99	--	6,70	4,00	6,82	--	1,28	0,49	1,19	--	--	--	--	--	1650,50	868,39	185,53

Invoergegevens weg

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
PWA	--	18,15	5,86	1,54	--	3,53	0,43	0,14	--	80,32	87,73	94,55	98,96	105,11	101,76	95,02
PWA	--	10,60	3,26	0,85	--	2,30	0,28	0,09	--	78,88	86,13	92,70	97,67	104,01	100,62	93,86
PWA	--	12,45	3,66	0,96	--	3,29	0,40	0,13	--	79,41	86,70	93,38	98,16	104,36	100,98	94,23
PWA	--	12,45	3,66	0,96	--	3,29	0,40	0,13	--	79,41	86,70	93,38	98,16	104,36	100,98	94,23
PWA	--	18,15	5,86	1,54	--	3,53	0,43	0,14	--	80,32	87,73	94,55	98,96	105,11	101,76	95,02
PWA	--	17,12	5,64	1,48	--	3,19	0,39	0,13	--	79,86	87,31	94,18	98,46	104,55	101,22	94,49
PWA	--	17,12	5,64	1,48	--	3,19	0,39	0,13	--	79,86	87,31	94,18	98,46	104,55	101,22	94,49
PWA	--	17,12	5,64	1,48	--	3,19	0,39	0,13	--	79,86	87,31	94,18	98,46	104,55	101,22	94,49
PWA	--	18,15	5,86	1,54	--	3,53	0,43	0,14	--	80,32	87,73	94,55	98,96	105,11	101,76	95,02
Koningslij	--	2,97	0,64	0,17	--	1,88	0,23	0,08	--	73,39	78,69	88,65	87,73	92,00	89,72	83,41
Koningslij	--	2,97	0,64	0,17	--	1,88	0,23	0,08	--	73,39	78,69	88,65	87,73	92,00	89,72	83,41
Koningslij	--	2,97	0,64	0,17	--	1,88	0,23	0,08	--	73,39	78,69	88,65	87,73	92,00	89,72	83,41
Waterlosew	--	0,28	0,12	0,02	--	--	--	--	--	65,68	69,28	77,25	81,12	86,72	83,64	76,95
Waterlose	--	0,28	0,12	0,02	--	--	--	--	--	65,68	69,28	77,25	81,12	86,72	83,64	76,95
Waterlose	--	0,28	0,12	0,02	--	--	--	--	--	65,68	69,28	77,25	81,12	86,72	83,64	76,95
Beatrix	--	5,29	2,11	0,55	--	0,20	0,02	0,01	--	73,00	80,81	88,02	91,21	97,16	93,96	87,25
Bea	--	5,29	2,11	0,55	--	0,20	0,02	0,01	--	74,32	78,85	89,08	87,86	93,04	90,64	84,09
Bea	--	5,29	2,11	0,55	--	0,20	0,02	0,01	--	73,00	80,81	88,02	91,21	97,16	93,96	87,25
Bea	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bea	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bea	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bea	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Eurpaweg	--	54,23	14,48	6,30	--	19,70	3,82	2,06	--	86,67	92,88	100,09	105,67	109,31	105,38	99,16
Eurpaweg	--	54,23	14,48	6,30	--	19,70	3,82	2,06	--	86,67	92,88	100,09	105,67	109,31	105,38	99,16
Eurpaweg	--	60,26	16,01	7,00	--	23,67	4,58	2,47	--	86,98	93,28	100,53	105,94	109,55	105,65	99,43
Eurpaweg	--	60,26	16,01	7,00	--	23,67	4,58	2,47	--	86,98	93,28	100,53	105,94	109,55	105,65	99,43
KSH	--	120,18	36,33	13,75	--	23,00	4,45	2,40	--	88,17	95,65	102,58	106,73	112,76	109,44	102,71
KSH	--	120,18	36,33	13,75	--	23,00	4,45	2,40	--	88,17	95,65	102,58	106,73	112,76	109,44	102,71
KSH	--	120,18	36,33	13,75	--	23,00	4,45	2,40	--	88,17	95,65	102,58	106,73	112,76	109,44	102,71
KSH	--	120,18	36,33	13,75	--	23,00	4,45	2,40	--	88,17	95,65	102,58	106,73	112,76	109,44	102,71
KSH	--	120,18	36,33	13,75	--	23,00	4,45	2,40	--	88,17	95,65	102,58	106,73	112,76	109,44	102,71
KSH	--	120,18	36,33	13,75	--	23,00	4,45	2,40	--	88,17	95,65	102,58	106,73	112,76	109,44	102,71

Invoergegevens weg

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

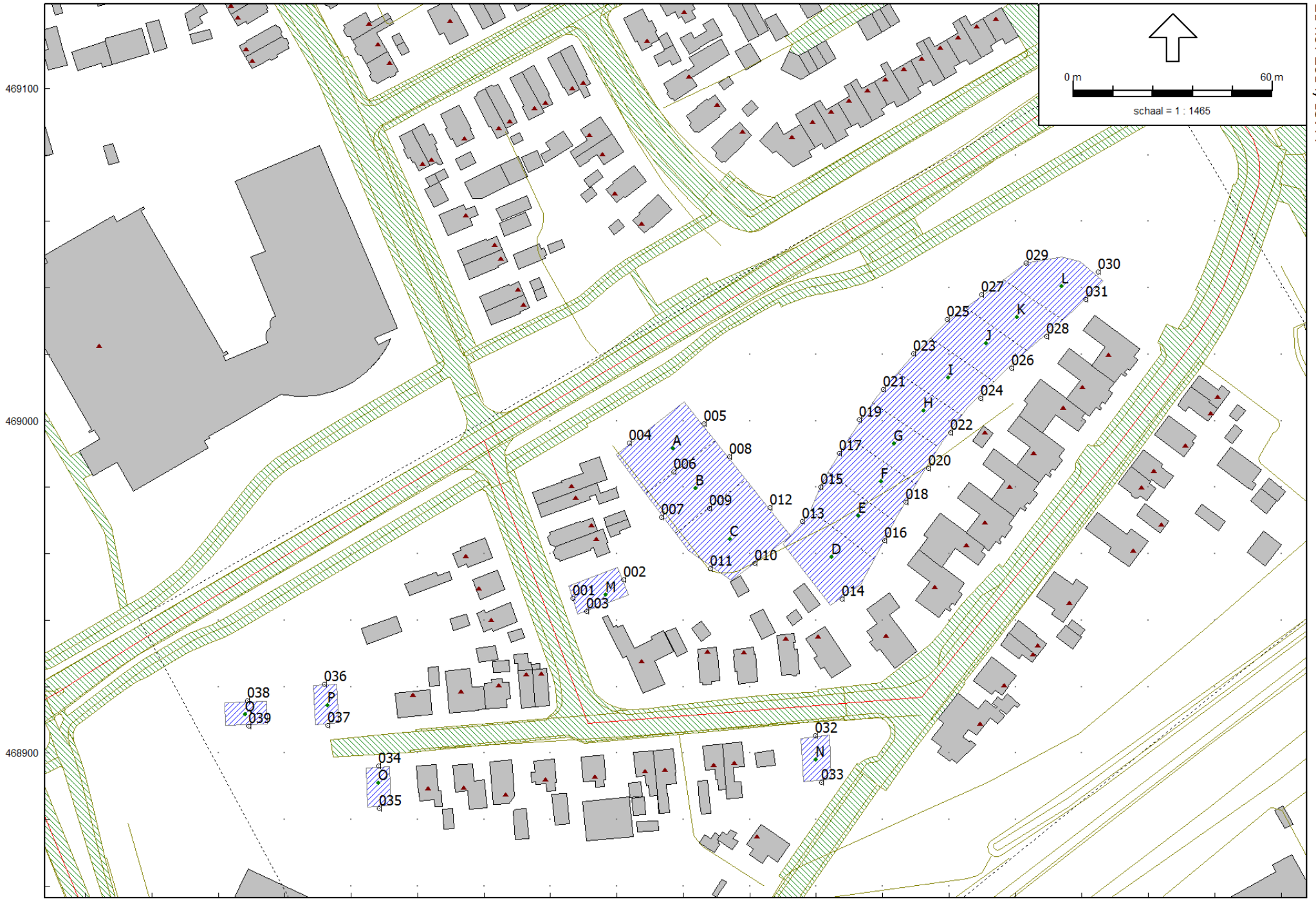
Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
PWA	85,82	76,26	83,48	89,88	95,11	101,70	98,29	91,52	81,76	68,99	76,50	83,36	87,55	93,79
PWA	84,34	74,92	81,97	88,07	93,93	100,67	97,21	90,43	80,39	67,45	74,75	81,32	86,21	92,67
PWA	84,86	75,27	82,34	88,51	94,25	100,94	97,50	90,72	80,73	67,87	75,20	81,84	86,60	92,97
PWA	84,86	75,27	82,34	88,51	94,25	100,94	97,50	90,72	80,73	67,87	75,20	81,84	86,60	92,97
PWA	85,82	76,26	83,48	89,88	95,11	101,70	98,29	91,52	81,76	68,99	76,50	83,36	87,55	93,79
PWA	85,37	75,79	83,06	89,54	94,59	101,14	97,74	90,97	81,30	68,58	76,13	83,07	87,08	93,25
PWA	85,37	75,79	83,06	89,54	94,59	101,14	97,74	90,97	81,30	68,58	76,13	83,07	87,08	93,25
PWA	85,37	75,79	83,06	89,54	94,59	101,14	97,74	90,97	81,30	68,58	76,13	83,07	87,08	93,25
PWA	85,82	76,26	83,48	89,88	95,11	101,70	98,29	91,52	81,76	68,99	76,50	83,36	87,55	93,79
Koningslij	79,55	67,34	71,94	81,38	82,09	87,11	84,41	77,89	72,46	60,90	65,93	75,80	75,27	79,86
Koningslij	79,55	67,34	71,94	81,38	82,09	87,11	84,41	77,89	72,46	60,90	65,93	75,80	75,27	79,86
Koningslij	79,55	67,34	71,94	81,38	82,09	87,11	84,41	77,89	72,46	60,90	65,93	75,80	75,27	79,86
Waterlosew	69,02	62,13	65,72	73,69	77,57	83,16	80,08	73,40	65,47	54,14	57,74	65,71	69,59	75,18
Waterlose	69,02	62,13	65,72	73,69	77,57	83,16	80,08	73,40	65,47	54,14	57,74	65,71	69,59	75,18
Waterlose	69,02	62,13	65,72	73,69	77,57	83,16	80,08	73,40	65,47	54,14	57,74	65,71	69,59	75,18
Beatrix	78,65	69,33	77,04	84,10	87,66	93,86	90,61	83,88	74,97	62,48	70,48	77,88	80,46	86,19
Bea	79,65	70,57	74,94	85,02	84,33	89,63	87,11	80,53	75,65	64,00	68,61	79,09	77,07	82,18
Bea	78,65	69,33	77,04	84,10	87,66	93,86	90,61	83,88	74,97	62,48	70,48	77,88	80,46	86,19
Bea	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bea	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bea	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Eurpaweg	90,75	82,84	88,40	95,24	102,12	105,93	101,76	95,59	86,47	77,16	83,39	90,61	96,15	99,81
Eurpaweg	90,75	82,84	88,40	95,24	102,12	105,93	101,76	95,59	86,47	77,16	83,39	90,61	96,15	99,81
Eurpaweg	91,12	83,06	88,69	95,57	102,31	106,10	101,96	95,78	86,73	77,46	83,78	91,04	96,41	100,04
Eurpaweg	91,12	83,06	88,69	95,57	102,31	106,10	101,96	95,78	86,73	77,46	83,78	91,04	96,41	100,04
KSH	93,68	84,22	91,44	97,90	103,05	109,56	106,16	99,39	89,70	78,67	86,16	93,09	97,21	103,26
KSH	93,68	84,22	91,44	97,90	103,05	109,56	106,16	99,39	89,70	78,67	86,16	93,09	97,21	103,26
KSH	93,68	84,22	91,44	97,90	103,05	109,56	106,16	99,39	89,70	78,67	86,16	93,09	97,21	103,26
KSH	93,68	84,22	91,44	97,90	103,05	109,56	106,16	99,39	89,70	78,67	86,16	93,09	97,21	103,26
KSH	93,68	84,22	91,44	97,90	103,05	109,56	106,16	99,39	89,70	78,67	86,16	93,09	97,21	103,26
KSH	93,68	84,22	91,44	97,90	103,05	109,56	106,16	99,39	89,70	78,67	86,16	93,09	97,21	103,26
KSH	93,68	84,22	91,44	97,90	103,05	109,56	106,16	99,39	89,70	78,67	86,16	93,09	97,21	103,26

Invoergegevens weg

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
PWA	90,47	83,73	74,55	--	--	--	--	--	--	--	--
PWA	89,28	82,52	72,96	--	--	--	--	--	--	--	--
PWA	89,60	82,84	73,38	--	--	--	--	--	--	--	--
PWA	89,60	82,84	73,38	--	--	--	--	--	--	--	--
PWA	90,47	83,73	74,55	--	--	--	--	--	--	--	--
PWA	89,95	83,22	74,15	--	--	--	--	--	--	--	--
PWA	89,95	83,22	74,15	--	--	--	--	--	--	--	--
PWA	89,95	83,22	74,15	--	--	--	--	--	--	--	--
PWA	90,47	83,73	74,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Koningslij	77,44	71,04	66,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Koningslij	77,44	71,04	66,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Koningslij	77,44	71,04	66,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Waterlosew	72,10	65,41	57,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Waterlose	72,10	65,41	57,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Waterlose	72,10	65,41	57,48	--	--	--	--	--	--	--	--
Beatrix	83,09	76,41	68,20	--	--	--	--	--	--	--	--
Bea	79,97	73,45	69,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Bea	83,09	76,41	68,20	--	--	--	--	--	--	--	--
Bea	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bea	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Bea	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Eurpaweg	95,88	89,66	81,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Eurpaweg	95,88	89,66	81,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Eurpaweg	96,14	89,92	81,61	--	--	--	--	--	--	--	--
Eurpaweg	96,14	89,92	81,61	--	--	--	--	--	--	--	--
KSH	99,94	93,21	84,18	--	--	--	--	--	--	--	--
KSH	99,94	93,21	84,18	--	--	--	--	--	--	--	--
KSH	99,94	93,21	84,18	--	--	--	--	--	--	--	--
KSH	99,94	93,21	84,18	--	--	--	--	--	--	--	--
KSH	99,94	93,21	84,18	--	--	--	--	--	--	--	--
KSH	99,94	93,21	84,18	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2 Overige modelinvoergegevens



Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaai PWA gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Bf</u>
Wegobject	ri	0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject	ri	0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject	ri	0,00
Wegobject	ri	0,00
Wegobject	ri	0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject	ri	0,00
Wegobject	ri	0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject	ri	0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject	ri	0,00
Wegobject		0,00
Wegobject	ri	0,00
Wegobject	ri	0,00

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Wegobject	ri	0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject	ri	0,00
Wegobject	ri	0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject	ri	0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject	ri	0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaai PWA gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Wegobject	ri	0,00
Wegobject		0,00
Wegobject	ri	0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject	ri	0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject	ri	0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject	ri	0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject	ri	0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject	ri	0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject	ri	0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject		0,00
Wegobject	ri	0,00

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaai PWA gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaai PWA gebied
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	Wegobject ri	0,00
	Wegobject	0,00
	Wegobject	0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200030000900232		4,50	18,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000001037		8,00	20,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000001324		13,20	18,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000001685		8,00	18,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000001686		8,00	18,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000001687		8,00	18,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000001938		19,16	18,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002058		17,80	18,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002121		11,33	20,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002124		13,45	19,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002539		2,63	18,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002544		8,08	18,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002545		3,02	18,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002548		9,09	18,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002549		2,62	18,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002552		8,84	18,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002553		2,65	18,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002555		9,01	18,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002556		2,80	18,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002558		9,35	18,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002559		2,41	18,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002561		2,41	18,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002562		12,21	18,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002564		5,74	18,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002565		12,01	18,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002567		9,87	18,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002568		12,34	18,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002569		5,74	18,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002570		8,60	18,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002572		8,81	18,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002573		4,47	18,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002575		8,90	18,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002576		8,87	18,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002578		9,44	18,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002580		2,72	18,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002581		9,06	18,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002582		9,12	18,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002583		2,71	18,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000002584		7,80	18,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002585		2,70	18,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002586		8,85	18,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002587		2,72	18,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002588		2,50	18,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002589		8,58	18,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002590		9,10	18,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002591		2,45	18,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002592		9,02	18,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002593		2,72	18,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002594		8,58	18,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002595		7,92	18,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002596		2,67	18,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002597		8,94	18,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002598		9,07	18,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002599		2,72	18,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002600		2,10	18,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000002601		8,79	18,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004481		8,42	20,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004485		5,17	21,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004486		8,11	20,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004487		8,22	20,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004489		4,34	20,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004490		7,59	20,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004491		2,50	21,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004492		2,42	20,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004494		9,74	20,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004496		3,84	20,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004497		6,66	20,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004500		7,62	20,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004501		8,30	20,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004502		4,06	20,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004503		3,52	20,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004504		8,67	20,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004505		3,32	20,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004506		9,53	20,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004507		3,81	20,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004508		9,06	20,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000004509		6,15	20,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004510		4,95	20,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004511		5,92	20,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004512		1,54	20,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004513		6,35	20,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004514		7,80	20,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004515		0,38	20,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004517		7,77	20,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004518		4,10	20,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004519		7,45	20,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004520		2,32	20,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004521		6,90	20,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004522		3,93	20,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004523		7,12	20,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004524		3,37	20,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004525		6,48	20,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004526		2,42	20,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004527		8,00	20,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004528		3,37	20,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004529		6,59	20,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004531		7,52	20,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004532		6,80	20,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004533		5,03	20,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004534		7,41	20,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004535		10,50	20,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004536		2,50	20,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004537		6,90	20,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004538		0,53	20,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004539		3,38	20,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004540		7,72	20,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004541		6,72	20,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004543		7,32	20,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004544		2,62	20,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004545		6,62	20,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004547		6,67	20,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004548		2,62	20,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004549		6,57	20,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004550		2,70	20,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000004551		6,45	20,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004553		6,47	20,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004555		2,17	20,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004557		7,58	20,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004558		6,46	20,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004559		2,99	20,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004560		2,57	20,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004561		6,42	20,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004563		6,96	20,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004564		2,34	20,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004565		7,27	20,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004566		2,26	20,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000004567		7,49	20,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007458		8,43	20,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007459		9,86	20,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007460		2,51	19,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007461		2,69	19,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007462		9,70	20,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007463		9,75	20,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007464		2,82	19,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007465		11,15	20,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007466		9,46	20,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007467		9,15	20,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007468		2,87	19,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007469		10,02	20,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007470		2,55	19,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007471		2,94	19,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007472		9,32	20,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007473		10,47	20,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007474		2,98	19,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007475		10,50	19,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007476		2,73	19,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007477		10,32	19,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007479		10,16	19,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007480		9,20	20,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007481		3,68	19,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007482		8,76	20,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007484		9,08	20,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000007485		3,13	20,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007486		11,45	20,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007487		10,00	20,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007488		2,92	20,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007489		2,90	20,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007490		10,00	20,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007491		9,52	20,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007492		2,87	20,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007493		9,88	20,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007494		2,81	20,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007496		9,36	20,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007498		9,93	20,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007499		9,20	20,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007501		9,83	20,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007502		9,46	20,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007503		2,68	20,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007504		2,70	20,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007505		9,76	20,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007506		8,89	20,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007507		2,69	20,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007508		10,10	20,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007510		9,61	20,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007511		10,05	20,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007512		0,32	20,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007513		9,44	20,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007514		2,91	20,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007515		10,50	20,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007516		2,59	20,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007517		9,75	20,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007518		2,50	20,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007519		9,95	20,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007521		9,88	20,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007522		2,53	20,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007523		10,10	20,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007524		9,56	20,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007525		2,70	20,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007526		8,80	20,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007527		2,76	20,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000007528		8,85	20,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000007529		2,68	20,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010532		9,29	20,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010549		7,87	20,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010550		2,55	20,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010523		7,76	20,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010524		4,07	20,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010525		8,65	20,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010526		3,52	20,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010527		3,73	20,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010528		9,41	20,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010530		5,33	20,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010552		7,77	20,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010533		8,80	20,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010534		4,00	20,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010535		3,27	20,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010536		7,42	20,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010538		7,17	20,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010539		7,80	20,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010540		2,84	20,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010541		8,50	20,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010543		8,22	20,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010544		2,84	20,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010545		8,05	20,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010546		3,90	20,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010547		7,80	20,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010548		2,55	20,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010553		8,12	20,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010554		2,75	20,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010555		2,51	20,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010556		8,59	20,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010557		3,80	20,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010559		7,62	20,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010560		8,56	20,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010562		8,50	20,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010563		3,80	20,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010564		8,33	20,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010566		7,65	20,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000010569		8,09	20,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010570		8,20	20,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010571		2,15	20,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010572		2,70	20,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010573		7,82	20,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010574		2,25	20,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010575		8,32	20,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010576		7,89	20,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010577		2,45	20,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010580		9,37	20,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010581		2,50	20,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010583		8,04	20,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010584		7,21	20,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010585		2,27	20,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010586		8,22	20,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010589		8,07	20,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010590		2,90	20,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010591		9,05	20,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010592		2,70	20,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010593		9,15	20,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010595		9,17	20,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010596		9,30	20,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010597		2,50	20,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010598		9,90	20,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010600		2,65	20,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010601		8,97	20,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010602		2,61	20,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010604		9,88	20,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010605		8,97	19,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010607		9,97	19,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010610		10,24	19,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000010611		9,20	19,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011083		10,91	19,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011084		9,90	19,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011085		7,16	19,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011086		11,12	19,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011087		10,32	19,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011088		4,80	19,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000011089		11,35	19,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011090		5,44	19,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011091		10,32	19,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011092		10,92	19,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011094		9,45	19,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011095		4,22	19,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011096		9,03	19,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011097		8,60	19,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011098		3,70	19,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011099		9,60	19,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011100		10,50	19,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011101		3,29	19,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011102		2,37	19,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011103		9,17	19,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011104		11,55	19,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011107		8,80	19,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011109		9,72	18,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011111		8,67	18,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011112		2,50	18,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011113		8,86	18,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011114		2,75	18,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011115		8,60	18,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011116		2,80	18,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011117		8,60	18,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011118		8,54	18,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011119		2,80	18,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011120		2,63	18,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011121		8,72	18,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011122		2,57	18,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011123		8,75	18,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011125		8,62	18,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011127		8,47	18,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011128		0,42	18,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011129		3,02	18,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011130		8,74	18,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011131		2,50	18,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011132		8,65	18,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011133		8,68	18,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000011134		2,50	18,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011135		2,75	18,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011136		8,74	18,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011137		2,72	18,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011138		8,68	18,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011139		8,70	18,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011140		3,92	18,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011142		9,90	18,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011143		3,92	18,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000011144		9,72	18,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012046		15,36	17,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012047		8,00	17,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012048		12,34	17,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012049		8,90	17,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012050		9,66	17,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012051		9,60	17,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012052		3,90	17,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012053		3,47	17,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012054		9,52	17,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012055		1,27	17,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012056		7,59	17,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012058		7,10	17,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012060		6,54	17,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012061		7,08	17,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012079		8,14	18,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012063		10,67	17,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012064		8,18	17,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012066		9,60	17,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012067		4,65	18,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012068		7,69	17,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012071		10,32	17,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012072		4,46	18,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012073		0,04	18,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012074		6,59	17,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012076		7,12	17,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012078		2,92	18,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012080		5,82	18,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012082		7,10	18,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000012083		7,07	17,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012084		7,82	17,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012086		0,29	18,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012087		6,97	18,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012088		2,94	17,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012089		4,25	17,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012090		1,92	17,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012091		7,24	17,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012092		2,32	17,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012093		6,50	17,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012094		7,85	17,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012095		7,55	18,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012096		4,72	18,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012097		4,11	17,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012099		7,58	17,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012100		9,11	17,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012101		6,06	17,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012103		9,74	18,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012104		3,27	18,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012105		3,22	18,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012106		7,33	18,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012107		8,08	18,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012108		5,65	18,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012109		7,25	18,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012110		1,70	18,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012111		6,65	18,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012112		6,23	18,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012113		7,20	18,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012114		3,39	18,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012116		6,55	18,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012750		6,95	18,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012751		4,60	18,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012752		6,97	18,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012754		8,71	18,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012756		4,19	18,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012757		3,48	18,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012759		7,72	18,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012760		8,50	18,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000012761		3,72	18,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012762		8,58	18,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012763		3,31	18,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012764		9,28	18,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000012765		3,45	18,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000013337		8,67	19,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000013338		8,94	19,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000013339		10,75	19,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000013340		8,67	19,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000013341		10,82	19,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000013342		9,95	19,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000013343		8,00	19,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000013344		8,00	19,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000013345		8,00	18,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000013346		8,00	18,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000013347		8,00	18,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000013348		8,00	18,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000013349		9,05	18,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000013350		9,72	18,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000013713		4,77	19,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000013714		8,66	18,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000013715		9,24	18,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000013716		3,46	19,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000013717		4,60	19,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000013718		4,02	19,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000013719		10,02	18,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014196		4,91	21,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014310		4,92	19,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014311		8,50	19,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014312		8,12	19,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014313		8,22	19,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014314		4,90	19,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014315		4,77	19,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014316		8,02	19,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014317		7,90	19,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014318		4,67	19,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014319		8,27	19,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014320		2,50	19,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000014321		7,70	19,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014322		2,50	19,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014323		7,27	20,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014324		2,50	19,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014325		2,50	19,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014326		7,25	19,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014327		3,01	19,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014328		7,22	20,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014329		2,50	19,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014330		10,37	19,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014331		2,72	19,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014332		10,22	19,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014333		2,71	19,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014334		10,25	19,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014335		2,70	19,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014336		10,28	19,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014337		3,35	19,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014338		4,39	19,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014339		9,93	19,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014340		10,09	19,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014341		4,49	19,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014342		3,06	19,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014343		8,52	19,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014344		8,64	19,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014345		3,22	19,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014346		7,25	19,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014347		4,12	19,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014348		7,12	19,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014349		2,71	19,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014350		2,73	19,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014351		7,27	19,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014353		7,21	19,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014354		2,77	19,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000014355		7,23	19,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000015213		19,87	19,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000016125		9,28	18,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071140		8,94	20,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071141		7,80	21,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000071142		2,50	22,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071143		7,22	21,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071144		2,67	21,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071145		7,72	20,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071146		8,00	22,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071147		3,12	22,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071148		2,30	22,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071149		4,17	20,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071150		8,05	20,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071154		6,17	21,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071159		4,50	21,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071160		10,42	21,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071164		2,96	21,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071166		8,47	21,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071370		8,77	18,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071371		7,17	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071379		5,27	18,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071380		7,57	18,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071386		10,65	18,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071388		8,00	19,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071391		9,95	19,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071392		2,76	19,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071393		9,52	18,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071395		11,45	18,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071397		9,85	19,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071413		11,61	19,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071398		15,40	18,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071400		11,15	19,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071401		4,17	19,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071402		8,35	19,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071403		4,17	19,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071405		13,37	19,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071406		4,55	19,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071407		7,75	19,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071408		8,90	19,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071410		8,65	19,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071412		8,00	19,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071414		17,61	19,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000071415		8,16	19,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071416		10,45	19,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071418		9,85	19,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071419		17,10	19,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071420		9,75	19,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071421		7,60	19,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071422		5,08	19,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071423		11,67	19,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071424		8,50	19,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071426		9,11	19,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071427		5,90	19,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071428		8,55	19,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071429		10,30	19,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071430		7,85	19,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071431		2,87	19,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071433		8,21	19,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071434		2,50	19,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071435		7,40	19,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071436		3,70	19,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071437		10,82	19,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071438		3,61	19,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071439		9,94	19,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071440		3,92	19,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071441		8,34	19,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071442		2,72	19,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071443		2,85	19,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071444		15,45	19,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071445		3,89	19,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071446		10,97	19,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071447		7,35	19,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071448		11,72	19,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000071449		11,23	19,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000073332		9,91	19,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000073335		8,21	19,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000073336		6,35	19,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000073337		9,09	19,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000073338		10,99	19,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000073339		8,39	19,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000073340		8,19	19,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000074630		7,45	19,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000074632		10,00	19,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000074634		6,60	19,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000074635		4,02	19,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000074636		6,35	19,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000074638		8,57	19,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000074639		2,82	19,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000074640		7,58	19,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080404		7,81	19,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080405		9,94	19,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080406		11,09	19,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080407		10,80	19,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080408		9,37	19,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080409		8,30	19,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080410		9,27	19,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080411		11,65	19,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080412		10,20	19,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080413		12,73	19,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080414		9,52	19,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080436		8,89	19,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080415		7,94	19,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080416		9,35	19,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080417		7,95	19,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080418		8,96	19,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080419		8,22	19,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080420		13,32	19,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080421		14,17	19,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080422		7,52	19,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080423		8,80	19,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080424		7,66	19,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080425		9,30	19,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080426		7,87	18,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080427		7,32	19,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080428		8,17	19,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080429		8,30	18,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080430		7,90	19,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080431		9,17	19,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000080432		9,07	19,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080433		11,05	19,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080434		9,00	19,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080435		9,60	19,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080437		7,03	20,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080438		8,00	20,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080439		7,60	19,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080440		9,90	20,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080441		8,00	19,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080442		9,48	20,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080443		9,40	20,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080444		8,17	20,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080445		9,32	19,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080446		7,84	19,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080447		7,75	20,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080448		13,14	20,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080450		7,89	20,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000080452		7,49	20,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000081293		8,70	19,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000081294		8,52	19,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000081295		9,71	19,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000081296		9,31	19,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000081297		9,20	19,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000081298		8,73	19,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000081299		10,35	19,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000081300		10,12	19,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000081301		9,80	19,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000081302		9,02	19,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083185		8,81	20,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083181		10,08	20,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083183		9,92	20,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083187		9,95	20,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083189		9,97	20,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083191		10,05	20,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083193		9,20	20,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083195		9,75	20,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083197		9,22	20,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083198		10,81	21,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000083199		9,92	20,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083200		10,88	21,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083201		10,35	20,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083202		10,36	20,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083203		11,81	21,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083204		10,02	21,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083206		11,12	21,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083208		11,32	21,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083210		12,05	21,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083212		11,10	21,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083214		8,80	21,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083216		9,69	21,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083218		9,65	21,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083220		8,85	21,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083221		9,62	21,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083222		9,37	21,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083223		9,60	21,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083225		9,90	20,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083226		9,32	20,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083466		7,00	19,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083467		4,50	19,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083468		7,02	19,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083469		6,50	19,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083470		6,12	19,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083471		5,79	19,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083472		5,75	19,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083473		8,51	19,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083474		7,13	19,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083475		7,25	19,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083476		7,14	19,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083477		9,16	19,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083478		6,64	19,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083479		8,95	19,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083481		5,70	19,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083482		4,50	19,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083483		4,50	19,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083484		7,25	19,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083485		7,26	19,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000083486		4,50	19,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083487		6,27	19,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083488		5,27	19,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083489		8,25	19,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083490		9,25	19,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083491		10,20	19,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000083492		9,20	19,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000084429		15,90	18,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000084430		7,53	19,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000084431		9,61	19,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000084510		7,75	22,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000084547		14,32	19,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000084548		11,26	19,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000084566		10,17	19,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000084567		15,37	18,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000084568		8,00	18,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000084569		27,52	18,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000084570		10,95	19,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000084808		6,92	19,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000084809		25,23	19,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000085229		11,59	19,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000085231		11,20	19,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000085232		11,59	19,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000085233		12,72	19,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000085238		7,65	18,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000085239		5,92	19,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000085438		8,00	19,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000085439		8,00	19,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000085652		9,80	19,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000085654		11,20	19,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000085655		6,40	19,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000085656		7,38	19,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000085657		12,43	19,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000086280		25,00	14,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000086285		8,00	19,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000086286		16,75	19,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000086287		17,77	19,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000086314		8,55	19,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000086755		7,46	18,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000300095		4,00	18,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000300109		3,05	19,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000300117		5,87	19,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000300129		6,08	19,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000300146		16,30	20,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000500150		6,08	22,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000500155		8,57	22,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000500157		7,42	22,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000500523		21,45	18,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000500965		8,22	21,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000500966		8,64	21,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000500967		7,71	21,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000500968		7,69	21,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000500969		9,27	21,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000500970		8,61	21,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000500971		5,53	21,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000500972		8,75	21,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000500973		8,57	21,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000500974		8,93	21,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000500975		9,35	21,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000500976		7,87	20,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000500977		8,69	20,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000500978		7,85	20,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000500979		6,27	20,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501577		8,82	22,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501578		8,97	21,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501579		8,75	22,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501580		8,42	22,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501581		8,29	21,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501582		7,82	21,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501583		8,56	21,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501584		7,67	21,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501585		7,80	21,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501586		7,22	21,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501587		8,29	21,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501588		9,01	21,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501589		4,50	21,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000501590		8,40	21,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501591		8,13	20,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501592		8,10	20,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501593		9,88	20,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501594		8,73	20,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501595		7,53	20,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501596		7,52	20,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501597		8,12	20,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501598		8,55	20,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501599		9,77	19,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501600		9,30	19,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501601		9,93	19,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501602		8,24	22,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501603		10,10	19,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501604		7,65	21,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501605		8,97	21,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501606		5,84	21,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501607		7,72	21,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501608		7,55	21,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501609		7,15	21,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501610		7,10	21,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501611		7,87	21,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501612		7,90	21,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501613		7,79	21,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501614		7,75	21,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501615		7,35	21,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501616		7,57	21,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501617		10,22	20,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501618		9,57	20,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501619		9,03	19,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501620		7,78	18,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501621		8,90	18,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501622		8,49	18,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501623		7,55	18,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501624		8,66	18,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501625		7,27	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501626		9,50	18,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501627		9,15	18,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000501628		9,13	18,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501629		14,45	18,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501630		9,02	18,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501632		9,60	18,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501637		11,30	18,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501638		10,02	18,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501639		11,47	18,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000501641		7,16	18,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000502562		9,45	18,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000502564		9,12	18,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000502566		7,88	18,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000502568		9,57	18,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000502569		8,84	18,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000502571		9,72	18,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000502572		8,72	18,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000502573		9,12	18,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000502574		8,20	18,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000502575		7,70	18,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000502576		8,94	18,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000502577		8,20	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000502578		9,35	18,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000502579		9,36	18,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000502580		8,80	18,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000502581		8,20	18,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000502582		8,76	19,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000502583		8,97	18,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000502584		7,28	18,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000502585		8,47	18,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000502586		8,55	18,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000502587		8,39	18,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000502588		7,40	18,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000502589		8,48	18,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000502590		8,05	18,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000502591		8,27	18,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000502592		8,40	18,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000502593		8,27	18,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511443		7,30	20,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511445		7,15	20,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000511446		7,11	20,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511447		8,45	20,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511448		6,35	20,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511449		8,75	20,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511450		9,82	20,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511655		7,42	19,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511656		7,15	19,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511657		8,01	19,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511658		8,00	19,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511659		8,07	19,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511660		7,85	19,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511662		5,90	19,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511664		5,42	19,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511666		5,43	19,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511668		5,52	19,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511670		5,75	19,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511672		7,88	19,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511674		7,86	19,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511676		7,89	19,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511678		7,89	19,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511680		7,90	19,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511682		9,17	19,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511684		9,29	19,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511700		5,26	19,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511686		9,31	19,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511688		9,21	19,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511690		9,42	19,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511692		9,49	19,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511694		9,39	19,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511696		9,36	19,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511698		9,32	19,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511702		5,58	19,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511704		5,53	19,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511706		5,42	19,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511708		5,60	19,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511710		8,17	19,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511711		7,40	19,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511712		7,55	19,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000511713		7,52	19,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511714		7,33	19,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511715		7,60	19,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511716		8,56	19,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511762		7,80	19,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511717		8,61	19,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511718		8,61	19,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511719		8,69	19,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511720		8,78	19,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511721		8,13	19,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511722		8,07	19,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511723		8,07	19,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511724		8,07	19,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511725		8,17	19,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511726		7,17	19,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511727		7,17	19,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511728		7,07	19,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511729		6,90	19,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511730		6,86	19,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511731		7,74	19,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511732		7,71	19,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511733		7,72	19,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511734		7,36	19,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511735		7,20	19,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511736		7,47	19,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511737		7,30	19,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511738		8,05	19,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511739		7,54	19,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511740		5,17	19,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511741		5,17	19,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511742		10,45	19,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511743		9,22	19,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511744		9,64	19,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511745		9,16	19,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511746		7,60	19,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511747		7,93	19,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511748		8,47	19,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511749		7,94	19,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0200100000511750	8,22	19,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000511751	8,25	19,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000511752	7,80	19,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000511753	9,35	19,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000511754	8,95	19,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000511755	5,52	19,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000511756	5,93	19,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000511757	5,77	19,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000511758	6,20	19,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000511759	5,74	19,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000511760	7,70	19,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000511761	8,21	19,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000511763	7,95	19,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000511764	9,09	19,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000511765	8,65	19,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000511766	9,90	19,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000511767	9,37	19,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000511768	8,61	19,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000511769	9,78	19,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000511770	7,85	19,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000511771	8,30	19,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000511772	10,12	19,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000511773	9,75	19,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000511774	9,97	19,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000511775	8,25	19,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000511776	9,78	19,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000511777	9,37	19,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000511778	9,65	19,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000511779	9,57	19,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000511781	7,15	20,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000511782	8,22	20,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000511783	8,27	19,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000511784	8,08	20,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000511785	7,99	19,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000511786	10,09	20,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000511787	9,77	19,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000511788	10,15	19,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000511789	8,08	19,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000511790		7,01	19,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511870		9,95	18,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511871		9,00	18,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511894		6,22	19,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511872		8,70	18,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511873		8,07	18,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511874		8,27	18,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511875		9,31	18,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511876		7,95	18,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511877		9,77	18,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511878		8,94	18,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511879		7,85	19,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511880		9,69	18,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511881		8,11	19,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511882		8,30	18,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511883		8,41	19,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511884		9,44	18,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511885		8,07	20,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511886		10,54	19,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511887		8,25	19,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511888		9,18	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511889		7,09	19,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511890		8,10	19,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511892		7,92	19,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511893		7,47	19,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511895		14,62	19,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511896		10,88	19,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511897		6,17	19,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511898		8,12	19,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511899		6,78	19,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511900		6,77	19,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511901		7,36	19,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000511902		7,97	19,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000512932		9,01	20,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000512933		7,01	21,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000512934		9,45	20,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000512935		6,51	20,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000512936		8,78	20,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0200100000512937	8,29	20,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000512938	8,15	20,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000512939	8,90	20,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000512940	7,87	20,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000512941	9,44	20,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000512942	31,63	20,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000512943	8,62	20,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000512944	8,72	20,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000512945	9,05	20,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000512946	8,77	20,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000512989	9,27	18,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000512991	9,27	18,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000512993	9,07	19,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000513011	9,29	18,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000513012	8,79	18,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000513704	8,39	20,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000513706	7,60	20,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000513707	8,34	20,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000513708	9,32	20,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000513710	10,45	20,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000513712	8,17	20,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000513714	6,05	20,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000513754	7,28	20,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000513755	6,54	20,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000513756	10,25	20,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000513758	10,56	20,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000513759	7,17	20,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000513760	9,45	20,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000513761	7,37	20,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000514146	9,00	18,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000514147	8,66	18,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000514148	8,50	18,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000514149	9,20	18,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000514150	10,03	18,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000514151	9,70	17,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000514152	8,96	18,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000514153	10,29	17,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000514154	8,69	18,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000514155		9,12	17,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000514156		10,86	18,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000514157		9,65	17,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000514158		8,70	18,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000514159		10,33	17,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000514160		11,15	17,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000514161		8,88	17,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000514162		5,98	17,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000514163		6,07	17,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000514164		6,10	17,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000514165		9,36	17,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000514166		9,91	17,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000514167		10,85	18,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000514168		8,65	18,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000516134		5,03	19,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000516135		6,25	19,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000516136		5,00	19,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000518776		10,21	18,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000518777		10,34	18,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000518778		10,14	18,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000518779		8,74	18,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000518780		8,50	18,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000518795		7,93	18,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000518781		8,79	18,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000518782		8,75	18,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000518783		9,20	18,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000518784		9,12	18,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000518785		10,47	18,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000518786		9,91	18,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000518787		10,43	18,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000518788		10,07	18,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000518789		10,42	18,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000518790		8,57	18,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000518791		8,55	18,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000518792		8,72	18,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000518793		8,93	18,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000518794		8,42	18,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000518796		9,37	18,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000518797		8,22	18,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000518798		8,33	18,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000518799		8,44	18,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000518800		8,79	18,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000518801		8,50	18,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000518802		8,35	18,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000518803		9,21	18,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000518804		8,92	18,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000531557		6,24	18,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000531559		5,85	18,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000531560		8,05	18,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000531562		6,62	18,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000531564		6,28	18,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000532801		9,30	19,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000532802		9,14	19,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000532803		9,52	19,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000532804		10,92	20,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000532805		10,40	19,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000532806		10,73	19,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000532807		11,15	20,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000532808		10,80	19,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000532809		8,00	19,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000532810		8,00	19,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000532811		9,10	19,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000532812		9,12	19,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000532816		7,81	19,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000532817		7,23	19,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000532818		7,98	19,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000532819		7,80	19,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000532820		9,40	19,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000532821		9,22	19,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000532822		8,70	19,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000532823		7,66	19,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000532824		9,63	19,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000532825		11,17	19,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000532826		10,45	19,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000532827		9,37	19,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000532828		9,49	20,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000532903		11,17	19,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000532904		9,94	19,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534266		8,70	19,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534267		10,00	19,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534268		8,12	19,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534269		9,63	19,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534270		8,62	19,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534271		9,32	19,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534272		8,40	19,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534273		8,44	19,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534274		7,95	20,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534275		10,34	20,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534276		9,86	20,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534277		10,21	20,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534278		6,82	20,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534279		9,94	20,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534280		7,45	20,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534281		9,95	21,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534282		9,44	21,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534283		5,97	21,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534284		5,79	20,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534285		4,50	21,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534286		10,12	21,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534287		6,62	21,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534288		7,47	21,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534289		8,32	20,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534290		7,35	21,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534291		9,02	21,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534292		4,50	21,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534293		7,90	21,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534294		6,97	21,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534295		8,34	21,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534296		8,56	21,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534297		8,78	21,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534298		6,73	21,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534299		8,55	21,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534300		6,12	21,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534301		6,65	21,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000534302		6,30	21,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534303		8,79	21,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534304		8,60	21,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534305		8,57	21,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534333		8,57	19,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534336		10,08	19,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534337		8,52	19,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534339		8,65	19,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534340		11,64	19,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534341		7,91	19,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534342		9,82	19,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534343		8,68	19,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534344		7,98	18,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534345		8,61	18,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534346		10,08	18,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534347		8,01	18,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534348		9,35	18,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534349		9,72	18,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534350		9,51	19,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534351		8,27	18,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534352		9,64	18,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534353		8,75	18,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534354		8,98	18,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534355		6,80	18,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534356		7,35	17,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534357		9,45	17,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534358		9,14	17,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534359		7,49	17,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534360		9,15	17,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534361		7,87	17,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000534362		11,40	17,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537324		8,82	18,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537325		8,72	18,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537326		8,75	18,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537295		8,20	18,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537296		7,29	18,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537297		8,42	18,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537298		9,10	18,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000537299		8,74	18,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537300		8,57	18,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537301		8,54	18,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537302		8,53	18,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537303		8,57	18,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537304		8,62	18,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537305		8,62	18,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537306		8,62	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537307		8,77	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537308		8,95	18,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537309		8,61	18,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537310		8,57	18,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537311		8,58	18,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537312		8,61	18,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537313		8,60	18,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537314		8,62	18,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537315		8,80	18,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537316		8,68	18,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537317		8,60	18,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537318		8,57	18,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537319		8,57	18,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537320		8,60	18,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537321		8,57	18,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537322		8,62	18,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537323		8,62	18,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537327		8,65	18,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537328		8,77	18,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537329		8,69	18,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537330		8,77	18,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537331		8,75	18,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537332		8,65	18,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537333		8,69	18,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537334		9,79	18,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537335		9,60	18,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537336		9,56	18,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537337		9,62	18,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537338		8,62	18,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537339		8,60	18,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000537340		8,83	18,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537341		8,75	18,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537342		8,87	18,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537343		8,85	18,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537344		8,64	18,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537345		8,66	18,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537346		8,66	18,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537347		8,65	18,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537348		8,71	18,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537349		8,70	18,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000537350		8,77	18,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000700082		6,60	18,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000700083		9,94	18,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000700085		5,03	19,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000700146		13,05	19,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000700147		14,99	20,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000700232		7,77	19,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000700290		8,26	22,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000700353		8,89	19,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000700373		8,32	18,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000700374		10,12	19,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000710405		10,35	19,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000710427		11,56	19,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000710464		8,00	18,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000710539		4,55	17,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000710557		7,87	20,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000710728		8,00	19,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000710925		3,49	21,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000711011		8,00	17,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000711012		8,00	17,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000711013		8,00	17,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000711014		8,00	17,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000711015		8,00	17,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000711016		8,00	17,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000711017		8,20	17,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000711018		8,00	18,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000711019		8,00	18,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000711341		4,57	19,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000711342		10,12	19,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000711511		8,00	18,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000711512		8,00	18,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000711859		5,87	19,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000711854		6,14	19,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000711855		5,70	19,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000711856		8,65	18,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000711858		7,14	19,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000712094		6,86	17,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000712095		2,50	18,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000714160		6,30	21,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000714170		18,27	19,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000800238		8,46	18,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000800239		12,07	19,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000800364		5,30	19,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000800366		10,56	19,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000801359		9,52	20,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000800855		7,10	20,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000800865		33,65	17,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000800874		11,25	17,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000800875		12,67	19,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000801013		7,24	18,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000801014		4,65	18,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000801254		9,92	19,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000801858		10,59	19,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910033		2,75	19,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910034		3,22	17,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910059		2,70	19,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910060		2,67	19,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910061		2,56	20,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910069		2,52	19,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910070		2,76	19,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910071		2,92	19,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910101		3,52	19,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910173		5,22	19,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910175		4,99	19,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910176		2,47	18,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910245		3,65	19,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000910246		3,66	19,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910247		4,70	19,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910248		2,77	19,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910249		3,34	19,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910250		3,93	20,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910271		13,46	21,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910295		4,17	20,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910296		6,27	21,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910297		3,93	21,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910298		4,50	22,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910300		6,44	22,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910303		2,52	22,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910329		7,25	19,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910330		5,40	19,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910331		7,56	19,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910332		4,32	19,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910333		3,45	19,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910334		3,28	17,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910335		2,81	17,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910576		5,71	18,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910577		12,81	19,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910578		16,81	19,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910633		3,46	21,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910660		3,70	21,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910661		1,16	21,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910819		3,14	20,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910820		5,15	20,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910821		3,75	20,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910822		4,27	19,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910834		3,17	20,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910835		4,89	19,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910836		0,41	20,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910837		3,26	21,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910875		2,57	19,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910876		2,91	19,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910877		2,50	19,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910878		2,61	19,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000910879		2,72	19,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000910985		0,05	21,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000911050		4,02	20,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000911080		5,32	18,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000911083		3,30	18,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000911084		3,05	18,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000911085		2,94	16,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000911086		2,50	18,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000911089		4,55	18,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000911090		6,77	18,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000911091		5,29	18,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000911095		4,60	18,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000911225		0,20	19,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000911226		2,47	18,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000911227		2,72	18,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000911281		4,40	18,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000911282		4,05	18,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000911283		7,47	19,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000911284		3,31	19,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000913276		2,38	19,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000913277		2,94	19,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000913278		2,69	19,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000913306		5,12	19,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000913307		2,57	19,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000913319		2,90	19,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000913320		0,40	19,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000913321		2,92	19,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000913349		3,57	18,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000913350		4,75	18,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000913417		4,07	20,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000913418		3,58	20,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000913463		3,97	19,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000913467		0,54	19,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000913519		2,91	19,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000913520		3,42	19,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000913521		4,85	19,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000913538		10,50	20,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000913539		4,97	20,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000913540		4,75	20,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000913552		3,72	20,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000913553		10,67	22,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000913554		5,72	21,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000913568		4,87	19,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000913569		13,02	19,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000913790		5,02	19,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000913791		7,15	19,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000913792		3,39	19,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000913845		2,12	21,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000913846		3,39	20,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000913847		9,01	21,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000913873		4,51	21,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000913874		3,07	22,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000913875		4,87	21,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000913887		5,10	18,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000913888		5,17	18,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000913889		0,19	18,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000914031		7,60	20,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000914032		4,30	19,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000914049		5,47	19,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000914050		2,40	20,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000914051		3,98	20,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000914067		2,66	19,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000914068		2,50	19,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000914069		2,63	19,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000914070		9,75	19,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000914076		2,79	18,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000914077		3,05	17,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000914078		3,05	17,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000914086		3,25	17,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000914164		4,17	20,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000914238		5,25	19,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000914253		2,47	20,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000914254		4,20	20,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000914288		2,50	18,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000914289		2,20	18,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000914292		6,07	18,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000914293		4,00	18,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000914294		2,77	18,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000914302		2,62	19,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000914449		2,44	18,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000914509		3,77	18,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000916541		2,67	19,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000916581		2,50	19,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000916606		15,90	18,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000916607		4,48	18,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000916608		1,79	19,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000916656		4,59	19,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000916706		14,00	19,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000916779		0,97	19,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000916780		16,80	19,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000916781		5,70	19,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000916804		5,12	20,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000916807		5,15	21,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000916826		7,12	22,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000916827		4,40	21,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000916828		5,42	22,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000916847		3,14	19,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000917061		7,57	19,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000917086		4,67	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000917087		4,00	20,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000917088		3,88	21,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000917117		3,27	21,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000917118		2,81	21,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000917119		3,54	21,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000917120		0,94	21,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000917132		3,70	19,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000917275		4,52	20,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000917276		4,81	20,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000917277		2,82	20,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000917278		2,46	19,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000917279		7,97	19,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000917293		4,67	20,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000917331		0,97	19,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000917404		4,20	20,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000917405		7,39	21,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0200100000917416	3,82	20,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000917483	1,89	20,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000917531	2,62	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000917532	4,51	18,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000917533	3,55	18,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000917536	6,12	18,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000917537	8,97	18,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000917673	2,45	18,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000917674	0,00	18,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000917728	12,17	19,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000917729	3,55	19,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000919736	2,56	19,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000919737	3,35	19,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000919748	2,66	19,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000919749	2,53	19,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000919750	0,18	19,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000919751	2,60	19,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000919782	2,35	19,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000919794	2,76	18,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000919823	3,30	18,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000919870	4,30	20,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000919909	4,90	18,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000919910	4,84	18,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000919911	3,26	19,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000919969	2,23	19,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000919970	6,95	19,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000919971	5,49	19,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000919972	5,15	19,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000919973	8,07	19,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000919992	9,90	20,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000919994	2,32	20,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000919995	2,88	21,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000920015	13,14	20,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000920016	4,57	21,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000920017	2,50	21,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000920018	3,19	21,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000920019	3,81	22,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000920036	4,50	18,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000920037		4,32	18,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000920274		4,13	19,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000920275		8,25	19,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000920317		2,84	20,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000920318		4,37	21,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000920319		2,71	21,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000920320		3,17	21,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000920347		4,77	21,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000920348		2,81	21,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000920349		4,90	21,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000920364		2,18	18,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000920365		2,55	18,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000920366		3,07	19,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000920485		3,57	20,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000920486		6,71	19,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000920487		10,38	19,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000920488		4,63	19,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000920500		3,43	21,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000920519		2,73	19,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000920524		2,80	19,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000920525		2,77	19,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000920526		2,82	19,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000920527		2,72	18,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000920529		3,05	18,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000920621		13,17	21,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000920631		3,35	21,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000920714		5,82	19,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000920715		3,55	19,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000920730		4,74	20,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000920778		5,64	18,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000920781		11,29	19,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000920782		5,40	18,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000920783		2,62	18,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000920784		2,13	18,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000920785		2,92	18,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000920786		5,43	19,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000920940		0,00	18,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000921003		15,81	19,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000923022		2,55	19,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923023		2,77	19,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923024		5,60	17,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923025		11,42	17,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923053		2,76	19,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923055		2,47	19,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923056		2,62	19,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923057		2,65	19,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923058		2,89	19,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923059		2,75	19,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923075		2,72	19,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923076		2,67	19,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923077		2,67	19,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923078		2,90	19,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923079		2,92	19,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923111		5,07	18,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923259		3,35	20,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923260		12,52	18,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923261		2,55	19,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923262		0,42	19,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923263		7,57	19,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923264		5,10	19,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923265		2,19	19,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923266		3,97	19,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923283		2,71	20,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923296		4,20	21,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923322		4,77	18,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923607		3,27	20,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923633		4,55	21,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923634		2,75	21,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923635		8,58	21,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923648		3,35	18,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923649		3,65	18,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923773		2,78	20,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923774		2,91	20,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923775		13,91	20,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923776		4,77	19,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923787		6,31	20,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000923788		7,49	21,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923789		3,15	21,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923820		2,71	19,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923821		2,71	19,61	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923822		3,20	19,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923823		2,50	19,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923829		13,25	19,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923830		2,61	19,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923831		2,79	19,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923832		4,34	17,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923924		4,47	20,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923925		2,50	20,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000923941		2,50	20,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000924004		6,76	20,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000924026		5,69	20,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000924027		10,95	20,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000924065		4,07	19,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000924066		6,33	18,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000924067		6,05	18,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000924069		2,79	18,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000924074		4,97	18,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000924075		4,46	18,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000924076		4,22	18,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000924077		2,77	18,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000924191		3,75	19,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000924254		3,95	19,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000926190		2,82	19,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000926191		2,67	19,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000926192		0,18	19,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000926193		16,92	17,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000926238		2,71	19,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000926239		2,92	19,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000926276		2,79	18,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000926430		13,64	19,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000926431		2,42	19,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000926432		12,82	19,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000926445		2,64	20,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000926448		4,55	21,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000926463		4,02	22,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000926464		3,87	21,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000926494		4,37	19,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000926495		5,31	19,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000926732		9,50	19,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000926752		2,24	19,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000926753		4,28	19,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000926819		3,22	21,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000926820		6,50	21,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000926821		3,24	22,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000926822		2,67	22,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000926823		0,78	21,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000926975		3,70	20,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000926976		0,15	19,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000926977		3,75	19,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000926978		13,64	20,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000926990		6,31	20,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000926991		3,72	20,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000926992		2,95	21,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000926993		3,15	21,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000926994		3,50	21,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000927029		6,82	19,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000927038		2,50	19,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000927039		1,88	19,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000927040		2,75	18,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000927041		2,61	18,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000927125		4,41	20,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000927192		3,62	20,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000927233		5,93	18,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000927234		2,70	18,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000927235		2,66	18,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000927236		2,50	18,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000927240		3,26	19,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000927241		2,65	18,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000927242		4,25	18,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000927440		3,70	19,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000927441		2,65	18,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000927442		3,82	19,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000929361		3,98	19,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000929362		2,61	19,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000929363		2,81	19,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000929364		2,54	19,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000929365		2,71	19,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000929366		3,07	19,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000929367		6,15	19,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000929401		4,63	19,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000929402		2,89	19,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000929409		2,90	19,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000929440		5,95	18,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000929603		4,90	19,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000929604		2,84	19,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000929605		3,74	19,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000929606		4,05	19,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000929620		2,50	20,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000929621		4,58	21,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000929622		4,15	21,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000929623		3,95	20,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000929640		4,98	21,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000929658		5,17	19,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000929659		5,90	18,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000929660		3,30	18,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000929931		3,20	19,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000929960		2,84	20,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000929961		2,47	20,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000929984		2,87	21,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000929985		2,70	21,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000929986		1,50	22,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000929987		5,12	22,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000929997		5,15	21,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000929998		2,77	21,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000930000		2,83	18,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000930001		3,21	18,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000930144		4,26	20,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000930145		4,56	20,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000930146		0,35	20,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000930147		2,37	20,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000930148		2,39	19,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000930149		2,24	19,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000930150		3,82	20,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000930164		4,57	20,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000930165		4,15	21,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000930183		5,29	19,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000930184		2,75	19,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000930188		2,77	19,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000930189		2,50	19,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000930190		2,77	18,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000930268		3,57	21,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000930269		2,27	20,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000930270		4,71	20,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000930365		2,20	20,26	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000930366		5,68	20,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000930367		2,27	20,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000930406		2,69	19,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000930410		4,11	18,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000930411		2,02	18,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000930412		2,50	18,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000930419		3,47	18,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000930420		5,95	18,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000930421		3,23	18,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000930422		3,27	17,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000930576		2,60	18,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000930640		2,87	19,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000932561		2,72	19,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000932562		2,68	19,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000932563		2,75	19,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000932564		2,88	19,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000932565		2,51	19,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000932566		2,05	19,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000932567		2,45	19,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000932568		2,72	19,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000932569		2,62	19,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000932597		8,40	19,55	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000932598		2,45	19,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000932599		2,63	19,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0200100000932714	4,98	20,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000932759	3,03	19,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000932805	4,25	18,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000932806	1,80	18,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000932807	3,75	20,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000932808	3,15	19,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000932837	2,50	21,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000932838	2,88	21,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000932851	2,97	20,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000932852	7,12	22,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000932853	6,27	21,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000932854	3,67	22,37	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000932878	3,59	19,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000932879	3,53	19,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000933105	4,92	19,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000933157	0,13	20,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000933158	3,52	20,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000933159	2,47	21,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000933160	4,80	21,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000933176	2,82	21,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000933177	5,41	22,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000933179	3,87	22,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000933199	2,81	18,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000933200	2,00	19,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000933201	5,07	19,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000933323	0,54	20,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000933324	3,12	20,51	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000933325	6,62	19,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000933326	5,17	19,76	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000933327	6,20	20,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000933336	4,82	19,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000933337	14,37	19,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000933338	3,92	20,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000933360	3,37	19,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000933361	2,63	19,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000933362	10,12	19,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000933366	2,58	19,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0200100000933367	2,90	19,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000933368		2,92	19,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000933369		2,82	19,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000933370		2,87	19,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000933371		2,72	19,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000933376		3,31	17,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000933462		2,50	20,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000933548		3,90	20,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000933592		3,90	19,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000933595		11,61	18,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000933596		2,80	18,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000933597		2,25	18,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000933599		2,80	18,74	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000933600		7,07	19,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000933601		3,34	18,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000933602		2,97	18,42	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000933603		2,65	18,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000933604		3,67	18,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000933605		2,66	19,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000936002		8,00	20,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000936624		2,50	19,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000936690		14,45	18,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000936703		8,00	19,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000936757		2,60	19,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000936904		8,00	19,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000936961		2,50	18,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000938093		2,87	19,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000938096		3,92	18,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000938097		4,67	19,54	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000938099		4,67	19,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000938100		2,63	19,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000938102		2,87	19,31	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000938103		2,65	19,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000938105		2,65	19,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000938107		2,63	19,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000939055		2,50	19,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000939144		3,21	19,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000939172		2,50	21,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000939186		8,00	19,72	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaai PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000939337		6,02	18,53	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000939362		2,53	18,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000939392		2,81	18,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000939394		4,47	18,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000939395		2,77	18,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000939396		2,57	18,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000939432		2,52	18,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000939433		4,93	20,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000939434		2,52	18,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000939435		4,93	20,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000939447		2,82	19,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000939458		4,20	20,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000939459		4,20	20,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000939474		3,67	18,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000939475		3,67	19,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000939478		7,82	19,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000939479		7,82	19,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000939516		3,75	20,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000939519		5,28	20,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000939525		2,47	19,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000950178		20,72	19,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000950179		13,85	19,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000950180		20,57	19,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000950181		10,85	19,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000950182		30,67	19,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000950183		8,00	19,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000950386		8,35	19,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000950399		9,29	20,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000950512		4,50	22,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000950518		8,00	18,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000950542		8,00	19,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000950543		8,00	19,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000950909		4,50	21,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000950931		8,00	19,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000950963		8,00	19,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000960078		2,81	20,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000960080		2,95	18,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000960273		2,85	20,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens overig

Model: Wegverkeerslawaaï PWA gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0200100000960488		2,96	20,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000960490		5,80	18,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000960491		1,67	18,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000960894		7,82	19,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000960928		2,82	20,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000960929		2,89	20,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000960930		2,91	20,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000960931		2,95	20,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000961056		8,02	19,47	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000961122		2,87	20,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000961126		4,66	18,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000961539		2,84	20,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000961540		2,71	20,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000961541		2,85	20,21	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000962056		8,00	18,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000962313		8,00	18,60	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000962417		3,92	18,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000962750		2,50	20,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000962817		8,00	20,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000963116		15,90	18,69	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000970021		4,90	19,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000970087		2,82	19,22	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000970124		5,07	19,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000970237		2,85	19,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000970238		5,81	19,28	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0200100000970331		3,19	17,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		17,46	17,46	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Invoergegevens punten

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
008		18,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007		18,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005		18,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004		17,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011		18,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012		18,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013		18,38	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014		18,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015		18,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016		18,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017		18,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018		18,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019		18,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020		18,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021		18,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022		18,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023		18,02	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024		17,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025		17,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026		17,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027		17,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028		17,43	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029		17,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030		17,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031		17,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
001		17,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002		18,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003		17,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006		18,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009		18,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010		18,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032		17,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033		17,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034		18,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035		18,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036		18,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037		18,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038		18,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens punten

Model: Spoorweglawaai PWA gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
039		18,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3 Rekenresultaten

Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Rapport: Toetstabel
 Model: Wegverkeerslawaai PWA gebied
 Folder: F:\Geonnoise\Divers projecten Olga\PWA zone\
 Groep: (hoofdgroep)
 Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	001_A resultaat	corr.	001_B resultaat	corr.	001_C resultaat	corr.	002_A resultaat	corr.	002_B resultaat	corr.	002_C resultaat	corr.	003_A resultaat	corr.	003_B resultaat
Groep	PWA-laan	--	46,5	41,5	48,5	43,5	49,2	44,2	44,5	39,5	46,0	41,0	47,7	42,7	46,0	41,0	47,9
Groep	Koningslijn	--	7,3	2,3	9,9	4,9	13,1	8,1	9,1	4,1	10,9	5,9	13,5	8,5	8,1	3,1	11,7
Groep	Waterloseweg	--	44,4	39,4	44,4	39,4	43,7	38,7	35,7	30,7	37,1	32,1	37,0	32,0	42,8	37,8	43,1
Groep	Prinses Beatrixlaan	--	19,3	14,3	20,7	15,7	25,5	20,5	21,1	16,1	23,2	18,2	26,1	21,1	16,6	11,6	19,6
Groep	Europaweg	--	26,1	21,1	28,7	23,7	31,7	26,7	26,8	21,8	29,0	24,0	31,9	26,9	26,4	21,4	29,1
Rest																	
	Totaal		48,7	43,7	50,0	45,0	50,4	45,4	45,4	40,4	46,8	41,8	48,4	43,4	47,8	42,8	49,3
	geen toetssoort		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Rapport: Toetstabel
 Model: Wegverkeerslawaai PWA gebied
 Folder: F:\Geonoise\Divers projecten Olga\PWA zone\
 Groep: (hoofdgroep)
 Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	003_B corr.	003_C resultaat	corr.	004_A resultaat	corr.	004_B resultaat	corr.	004_C resultaat	corr.	005_A resultaat	corr.	005_B resultaat	corr.	005_C resultaat	corr.
Groep	PWA-laan	--	42,9	49,0	44,0	56,6	51,6	57,5	52,5	57,6	52,6	54,2	49,2	55,7	50,7	55,8	50,8
Groep	Koningslijn	--	6,7	14,6	9,6	5,9	0,9	8,3	3,3	12,9	7,9	5,4	0,4	8,3	3,3	12,1	7,1
Groep	Waterloseweg	--	38,1	42,7	37,7	27,6	22,6	29,4	24,4	29,8	24,8	25,1	20,1	26,6	21,6	27,6	22,6
Groep	Prinses Beatrixlaan	--	14,6	24,8	19,8	25,5	20,5	26,4	21,4	27,6	22,6	22,2	17,2	23,2	18,2	25,6	20,6
Groep	Europaweg	--	24,1	32,4	27,4	24,7	19,7	27,5	22,5	28,5	23,5	24,7	19,7	26,7	21,7	29,0	24,0
Rest																	
	Totaal		44,3	50,1	45,1	56,7	51,7	57,5	52,5	57,6	52,6	54,3	49,3	55,7	50,7	55,9	50,9
	geen toetssoort		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Rapport: Toetstabel
 Model: Wegverkeerslawaai PWA gebied
 Folder: F:\Geonnoise\Divers projecten Olga\PWA zone\
 Groep: (hoofdgroep)
 Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	006_A		006_B		006_C		007_A		007_B		007_C		008_A		008_B	
			resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.
Groep	PWA-laan	--	52,2	47,2	53,8	48,8	54,1	49,1	49,6	44,6	51,4	46,4	51,6	46,6	51,2	46,2	53,0	
Groep	Koningslijn	--	5,0	-0,1	9,2	4,2	12,2	7,2	6,0	1,0	9,4	4,3	11,4	6,4	5,6	0,6	8,6	
Groep	Waterloseweg	--	25,1	20,1	26,8	21,8	27,8	22,8	27,3	22,3	29,4	24,4	30,3	25,3	25,3	20,3	26,8	
Groep	Prinses Beatrixlaan	--	17,4	12,4	19,2	14,2	21,3	16,3	14,1	9,1	16,8	11,8	21,4	16,4	16,0	11,0	18,3	
Groep	Europaweg	--	25,5	20,5	28,3	23,3	30,2	25,2	26,2	21,2	28,6	23,6	31,1	26,1	24,9	19,9	27,3	
Rest																		
Totaal			52,3	47,3	53,9	48,9	54,2	49,2	49,8	44,8	51,6	46,6	51,9	46,9	51,4	46,4	53,2	
geen toetssoort			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Overschrijding			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Rapport: Toetstabel
 Model: Wegverkeerslawaai PWA gebied
 Folder: F:\Geonnoise\Divers projecten Olga\PWA zone\
 Groep: (hoofdgroep)
 Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	008_B corr.	008_C resultaat	corr.	009_A resultaat	corr.	009_B resultaat	corr.	009_C resultaat	corr.	010_A resultaat	corr.	010_B resultaat	corr.	010_C resultaat	corr.
Groep	PWA-laan	--	48,0	53,3	48,3	49,4	44,4	51,2	46,2	51,7	46,7	47,3	42,3	48,7	43,7	49,8	44,8
Groep	Koningslijn	--	3,6	11,5	6,5	6,2	1,2	9,3	4,3	12,1	7,1	6,6	1,6	11,1	6,1	14,3	9,3
Groep	Waterloseweg	--	21,8	27,8	22,8	26,2	21,2	28,1	23,1	29,1	24,1	25,8	20,8	27,8	22,8	30,1	25,1
Groep	Prinses Beatrixlaan	--	13,3	22,8	17,8	15,3	10,3	18,7	13,7	22,5	17,5	19,1	14,1	21,2	16,2	23,7	18,7
Groep	Europaweg	--	22,3	30,6	25,6	25,8	20,8	28,0	23,0	30,8	25,8	26,5	21,5	28,7	23,7	32,4	27,4
Rest																	
	Totaal		48,2	53,5	48,5	49,6	44,6	51,4	46,4	51,9	46,9	47,5	42,5	48,9	43,9	50,1	45,1
	geen toetssoort		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Rapport: Toetstabel
 Model: Wegverkeerslawaai PWA gebied
 Folder: F:\Geonnoise\Divers projecten Olga\PWA zone\
 Groep: (hoofdgroep)
 Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	011_A resultaat	corr.	011_B resultaat	corr.	011_C resultaat	corr.	012_A resultaat	corr.	012_B resultaat	corr.	012_C resultaat	corr.	013_A resultaat	corr.	013_B resultaat
Groep	PWA-laan	--	47,2	42,2	48,8	43,8	49,7	44,7	48,6	43,6	50,2	45,2	51,1	46,1	47,8	42,8	49,2
Groep	Koningslijn	--	7,4	2,4	10,3	5,3	12,2	7,2	6,4	1,4	10,8	5,8	15,1	10,1	7,3	2,3	9,4
Groep	Waterloseweg	--	28,8	23,8	31,1	26,1	31,7	26,7	25,1	20,1	26,7	21,7	28,1	23,1	25,7	20,7	27,4
Groep	Prinses Beatrixlaan	--	20,5	15,5	22,4	17,4	26,4	21,4	15,4	10,4	17,3	12,3	20,1	15,1	15,1	10,1	17,7
Groep	Europaweg	--	26,3	21,3	29,2	24,2	33,0	28,0	26,2	21,2	28,9	23,9	33,0	28,0	26,5	21,5	29,7
Rest																	
	Totaal		47,4	42,4	49,0	44,0	50,0	45,0	48,9	43,9	50,4	45,4	51,3	46,3	48,0	43,0	49,5
	geen toetssoort		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Rapport: Toetstabel
 Model: Wegverkeerslawaai PWA gebied
 Folder: F:\Geonnoise\Divers projecten Olga\PWA zone\
 Groep: (hoofdgroep)
 Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	013_B corr.	013_C resultaat	corr.	014_A resultaat	corr.	014_B resultaat	corr.	014_C resultaat	corr.	015_A resultaat	corr.	015_B resultaat	corr.	015_C resultaat	corr.
Groep	PWA-laan	--	44,2	50,3	45,3	45,7	40,7	47,2	42,2	47,7	42,7	48,6	43,6	50,1	45,1	51,0	46,0
Groep	Koningslijn	--	4,5	11,5	6,5	2,7	-2,3	5,7	0,7	9,3	4,3	8,0	3,0	10,4	5,4	14,6	9,6
Groep	Waterloseweg	--	22,4	28,4	23,4	29,1	24,1	30,6	25,6	31,0	26,0	24,3	19,3	25,9	20,9	26,8	21,8
Groep	Prinses Beatrixlaan	--	12,7	22,0	17,0	11,8	6,8	16,1	11,1	21,7	16,7	15,0	10,0	17,3	12,3	18,1	13,1
Groep	Europaweg	--	24,7	33,2	28,2	28,3	23,3	29,7	24,7	31,3	26,3	28,3	23,3	30,3	25,3	34,1	29,1
Rest																	
	Totaal		44,5	50,7	45,7	45,9	40,9	47,5	42,5	48,1	43,1	48,8	43,8	50,3	45,3	51,3	46,3
	geen toetssoort		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Rapport: Toetstabel
 Model: Wegverkeerslawaai PWA gebied
 Folder: F:\Geonnoise\Divers projecten Olga\PWA zone\
 Groep: (hoofdgroep)
 Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	016_A resultaat	corr.	016_B resultaat	corr.	016_C resultaat	corr.	017_A resultaat	corr.	017_B resultaat	corr.	017_C resultaat	corr.	018_A resultaat	corr.	018_B resultaat
Groep	PWA-laan	--	46,5	41,5	48,0	43,0	49,3	44,3	49,3	44,3	50,9	45,9	51,6	46,6	47,2	42,2	48,6
Groep	Koningslijn	--	3,7	-1,3	6,2	1,2	10,4	5,4	4,3	-0,7	7,3	2,3	9,9	4,9	6,0	1,0	8,5
Groep	Waterloseweg	--	27,8	22,8	29,6	24,6	30,3	25,3	25,3	20,3	26,6	21,6	27,6	22,6	21,7	16,7	23,6
Groep	Prinses Beatrixlaan	--	16,2	11,2	19,1	14,1	22,2	17,2	17,5	12,5	19,3	14,3	20,9	15,9	18,3	13,3	20,2
Groep	Europaweg	--	25,4	20,4	28,5	23,5	31,4	26,4	26,4	21,4	29,6	24,6	33,7	28,7	25,5	20,5	28,6
Rest																	
Totaal			46,7	41,7	48,2	43,2	49,6	44,6	49,5	44,5	51,1	46,1	51,9	46,9	47,3	42,3	48,8
geen toetssoort			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overschrijding			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Rapport: Toetstabel
 Model: Wegverkeerslawaai PWA gebied
 Folder: F:\Geonoise\Divers projecten Olga\PWA zone\
 Groep: (hoofdgroep)
 Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	018_B corr.	018_C resultaat	corr.	019_A resultaat	corr.	019_B resultaat	corr.	019_C resultaat	corr.	020_A resultaat	corr.	020_B resultaat	corr.	020_C resultaat	corr.
Groep	PWA-laan	--	43,6	49,8	44,8	50,2	45,2	51,9	46,9	52,4	47,4	47,6	42,6	49,1	44,1	50,4	45,4
Groep	Koningslijn	--	3,5	10,0	5,0	7,2	2,2	9,7	4,7	11,1	6,1	6,9	1,9	9,3	4,3	12,5	7,5
Groep	Waterloseweg	--	18,6	25,4	20,4	24,8	19,8	25,8	20,8	26,8	21,8	21,3	16,3	22,9	17,9	24,7	19,7
Groep	Prinses Beatrixlaan	--	15,2	23,1	18,1	18,8	13,8	20,3	15,3	21,7	16,7	14,8	9,8	18,3	13,3	22,2	17,2
Groep	Europaweg	--	23,6	32,7	27,7	25,8	20,8	28,2	23,2	33,2	28,2	25,9	20,9	28,3	23,3	31,3	26,3
Rest																	
Totaal			43,8	50,2	45,2	50,4	45,4	52,1	47,1	52,6	47,6	47,8	42,8	49,3	44,3	50,7	45,7
geen toetssoort			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overschrijding			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Rapport: Toetstabel
 Model: Wegverkeerslawaai PWA gebied
 Folder: F:\Geonnoise\Divers projecten Olga\PWA zone\
 Groep: (hoofdgroep)
 Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	021_A resultaat	corr.	021_B resultaat	corr.	021_C resultaat	corr.	022_A resultaat	corr.	022_B resultaat	corr.	022_C resultaat	corr.	023_A resultaat	corr.	023_B resultaat
Groep	PWA-laan	--	51,0	46,0	52,8	47,8	53,2	48,2	48,9	43,9	50,5	45,5	51,1	46,1	52,0	47,0	53,7
Groep	Koningslijn	--	6,3	1,3	9,9	4,9	13,6	8,6	7,0	2,0	10,2	5,2	13,2	8,2	5,1	0,1	8,4
Groep	Waterloseweg	--	23,3	18,3	24,5	19,5	25,4	20,4	21,2	16,2	22,8	17,8	24,4	19,4	23,9	18,9	25,0
Groep	Prinses Beatrixlaan	--	19,6	14,6	21,2	16,2	23,6	18,6	15,4	10,4	17,8	12,8	21,3	16,3	20,9	15,9	22,0
Groep	Europaweg	--	25,3	20,3	27,9	22,9	32,7	27,7	25,2	20,2	27,8	22,8	31,2	26,2	24,6	19,6	27,0
Rest																	
	Totaal		51,2	46,2	52,9	47,9	53,4	48,4	49,0	44,0	50,6	45,6	51,4	46,4	52,2	47,2	53,9
	geen toetssoort	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Rapport: Toetstabel
 Model: Wegverkeerslawaai PWA gebied
 Folder: F:\Geonnoise\Divers projecten Olga\PWA zone\
 Groep: (hoofdgroep)
 Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	023_B corr.	023_C resultaat	corr.	024_A resultaat	corr.	024_B resultaat	corr.	024_C resultaat	corr.	025_A resultaat	corr.	025_B resultaat	corr.	025_C resultaat	corr.
Groep	PWA-laan	--	48,7	54,1	49,1	49,5	44,5	51,1	46,1	52,1	47,1	52,9	47,9	54,7	49,7	55,0	50,0
Groep	Koningslijn	--	3,4	11,0	6,0	6,6	1,6	9,4	4,4	11,4	6,4	5,0	0,0	7,9	2,9	10,2	5,2
Groep	Waterloseweg	--	20,0	25,8	20,8	22,6	17,6	24,2	19,2	25,3	20,3	25,0	20,0	26,3	21,3	27,3	22,3
Groep	Prinses Beatrixlaan	--	17,0	23,7	18,7	16,9	11,9	18,9	13,9	20,7	15,7	20,9	15,9	22,2	17,2	23,9	18,9
Groep	Europaweg	--	22,0	30,0	25,0	24,7	19,7	28,0	23,0	31,0	26,0	24,8	19,8	27,3	22,3	31,6	26,6
Rest																	
	Totaal		48,9	54,3	49,3	49,5	44,5	51,3	46,3	52,3	47,3	53,1	48,1	54,8	49,8	55,2	50,2
	geen toetssoort		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Rapport: Toetstabel
 Model: Wegverkeerslawaai PWA gebied
 Folder: F:\Geonnoise\Divers projecten Olga\PWA zone\
 Groep: (hoofdgroep)
 Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	026_A		026_B		026_C		027_A		027_B		027_C		028_A		028_B	
			resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.
Groep	PWA-laan	--	50,0	45,0	51,8	46,8	52,7	47,7	53,2	48,2	55,0	50,0	55,3	50,3	50,3	45,3	52,1	
Groep	Koningslijn	--	4,6	-0,5	7,8	2,8	11,8	6,8	3,9	-1,1	6,8	1,8	10,1	5,1	4,8	-0,2	7,5	
Groep	Waterloseweg	--	23,3	18,3	25,0	20,0	26,3	21,3	26,7	21,7	28,1	23,1	29,1	24,1	25,6	20,6	27,2	
Groep	Prinses Beatrixlaan	--	17,1	12,1	19,3	14,3	21,5	16,5	20,1	15,1	21,5	16,5	22,9	17,9	18,1	13,1	19,6	
Groep	Europaweg	--	24,2	19,2	26,9	21,9	29,7	24,7	24,9	19,9	27,3	22,3	30,3	25,3	24,4	19,4	27,1	
Rest																		
Totaal			50,1	45,1	51,9	46,9	52,9	47,9	53,4	48,4	55,1	50,1	55,5	50,5	50,4	45,4	52,2	
geen toetssoort			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
Overschrijding			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Rapport: Toetstabel
 Model: Wegverkeerslawaai PWA gebied
 Folder: F:\Geonoise\Divers projecten Olga\PWA zone\
 Groep: (hoofdgroep)
 Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	028		029_A		029_B		029_C		030_A		030_B		030_C		
			corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	corr.	resultaat	
Groep	PWA-laan	--	47,1	52,9	47,9	53,4	48,4	55,2	50,2	55,5	50,5	50,8	45,8	52,7	47,7	53,2	48,2
Groep	Koningslijn	--	2,5	9,9	4,9	5,0	0,0	8,6	3,6	11,9	6,9	5,9	0,9	8,9	3,9	12,0	7,0
Groep	Waterloseweg	--	22,2	28,3	23,3	29,3	24,3	31,0	26,0	31,7	26,7	34,2	29,2	36,0	31,0	36,1	31,1
Groep	Prinses Beatrixlaan	--	14,6	21,4	16,4	20,3	15,3	21,7	16,7	22,3	17,3	18,2	13,2	19,6	14,6	21,3	16,3
Groep	Europaweg	--	22,1	29,3	24,3	24,1	19,1	27,1	22,1	29,9	24,9	24,1	19,1	26,0	21,0	27,6	22,6
Rest																	
	Totaal		47,2	53,1	48,1	53,6	48,6	55,3	50,3	55,7	50,7	51,2	46,2	53,1	48,1	53,7	48,7
	geen toetssoort		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Rapport: Toetstabel
 Model: Wegverkeerslawaai PWA gebied
 Folder: F:\Geonnoise\Divers projecten Olga\PWA zone\
 Groep: (hoofdgroep)
 Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	031_A resultaat	corr.	031_B resultaat	corr.	031_C resultaat	corr.	032_A resultaat	corr.	032_B resultaat	corr.	032_C resultaat	corr.	033_A resultaat	corr.	033_B resultaat
Groep	PWA-laan	--	50,4	45,4	52,2	47,2	52,8	47,8	34,7	29,7	36,9	31,9	39,0	34,0	33,3	28,3	36,0
Groep	Koningslijn	--	4,3	-0,7	7,2	2,2	10,0	5,0	7,8	2,8	12,0	7,0	14,5	9,5	8,8	3,8	11,8
Groep	Waterloseweg	--	33,3	28,3	35,0	30,0	35,1	30,1	44,3	39,3	44,4	39,4	43,8	38,8	38,2	33,2	39,1
Groep	Prinses Beatrixlaan	--	18,9	13,9	20,2	15,2	22,0	17,0	18,1	13,1	19,6	14,6	21,5	16,5	13,3	8,3	15,9
Groep	Europaweg	--	22,4	17,4	24,7	19,7	27,5	22,5	29,2	24,2	31,5	26,5	33,0	28,0	25,4	20,4	28,6
Rest																	
	Totaal		50,7	45,7	52,5	47,5	53,3	48,3	45,0	40,0	45,5	40,5	45,8	40,8	40,2	35,2	41,9
	geen toetssoort		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Rapport: Toetstabel
 Model: Wegverkeerslawaai PWA gebied
 Folder: F:\Geonnoise\Divers projecten Olga\PWA zone\
 Groep: (hoofdgroep)
 Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	033_B corr.	033_C resultaat	corr.	034_A resultaat	corr.	034_B resultaat	corr.	034_C resultaat	corr.	035_A resultaat	corr.	035_B resultaat	corr.	035_C resultaat	corr.
Groep	PWA-laan	--	31,0	38,1	33,1	46,2	41,2	48,3	43,3	49,5	44,5	46,0	41,0	47,8	42,8	48,8	43,8
Groep	Koningslijn	--	6,8	13,2	8,2	15,0	10,0	16,5	11,5	15,8	10,8	12,6	7,6	14,0	9,0	14,9	9,9
Groep	Waterloseweg	--	34,1	39,3	34,3	26,7	21,7	27,9	22,9	29,0	24,0	11,6	6,6	14,7	9,7	18,1	13,1
Groep	Prinses Beatrixlaan	--	10,9	18,9	13,9	30,1	25,1	31,6	26,6	32,8	27,8	31,4	26,4	32,9	27,9	33,3	28,3
Groep	Europaweg	--	23,6	30,3	25,3	25,6	20,6	28,9	23,9	33,9	28,9	31,8	26,8	33,3	28,3	34,7	29,7
Rest																	
Totaal			36,9	43,3	38,3	46,4	41,4	48,6	43,6	49,8	44,8	46,3	41,3	48,1	43,1	49,2	44,2
geen toetssoort			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overschrijding			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Rapport: Toetstabel
 Model: Wegverkeerslawaai PWA gebied
 Folder: F:\Geonnoise\Divers projecten Olga\PWA zone\
 Groep: (hoofdgroep)
 Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	036_A resultaat	corr.	036_B resultaat	corr.	036_C resultaat	corr.	037_A resultaat	corr.	037_B resultaat	corr.	037_C resultaat	corr.	038_A resultaat	corr.	038_B resultaat
Groep	PWA-laan	--	51,4	46,4	53,4	48,4	53,8	48,8	49,1	44,1	51,4	46,4	52,1	47,1	53,1	48,1	54,8
Groep	Koningslijn	--	17,9	12,9	19,3	14,3	19,7	14,7	16,7	11,7	17,9	12,9	18,2	13,2	19,2	14,2	20,2
Groep	Waterloseweg	--	15,7	10,7	19,0	14,0	22,9	17,9	25,1	20,1	26,3	21,3	27,5	22,5	18,4	13,4	20,0
Groep	Prinses Beatrixlaan	--	32,4	27,4	34,0	29,0	34,5	29,5	32,6	27,6	34,3	29,3	35,3	30,3	35,3	30,3	36,8
Groep	Europaweg	--	23,7	18,7	27,7	22,7	32,7	27,7	26,4	21,4	28,9	23,9	33,7	28,7	29,3	24,3	32,0
Rest																	
Totaal			51,5	46,5	53,5	48,5	53,9	48,9	49,3	44,3	51,6	46,6	52,3	47,3	53,2	48,2	54,9
geen toetssoort			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Overschrijding			--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten wegverkeerslawaai

Rapport: Toetstabel
 Model: Wegverkeerslawaai PWA gebied
 Folder: F:\Geonoise\Divers projecten Olga\PWA zone\
 Groep: (hoofdgroep)
 Periode: Lden

Naam	Omschrijving	Reductie [dB]	038_B corr.	038_C resultaat	corr.	039_A resultaat	corr.	039_B resultaat	corr.	039_C resultaat	corr.
Groep	PWA-laan	--	49,8	55,0	50,0	51,6	46,6	53,5	48,5	53,8	48,8
Groep	Koningslijn	--	15,2	20,5	15,5	19,7	14,7	20,8	15,8	20,9	15,9
Groep	Waterloseweg	--	15,0	21,7	16,7	23,0	18,0	24,1	19,1	25,1	20,1
Groep	Prinses Beatrixlaan	--	31,8	37,5	32,5	35,0	30,0	36,6	31,6	37,5	32,5
Groep	Europaweg	--	27,0	33,0	28,0	30,0	25,0	31,9	26,9	32,7	27,7
Rest											
	Totaal		49,9	55,1	50,1	51,7	46,7	53,6	48,6	54,0	49,0
	geen toetssoort		--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding		--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawaaï PWA gebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	001_A		1,50	42,5	43,1	38,7	46,5
	001_B		4,50	46,7	47,3	42,9	50,7
	001_C		7,50	51,7	52,4	48,1	55,8
	002_A		1,50	41,0	41,5	37,2	44,9
	002_B		4,50	45,2	45,6	41,2	49,0
	002_C		7,50	51,2	51,8	47,5	55,2
	003_A		1,50	44,0	44,6	40,3	48,0
	003_B		4,50	48,2	48,8	44,5	52,2
	003_C		7,50	52,2	52,8	48,4	56,2
	004_A		1,50	39,2	39,6	35,2	43,0
	004_B		4,50	43,1	43,5	39,0	46,9
	004_C		7,50	46,9	47,5	43,1	50,8
	005_A		1,50	41,7	42,3	37,9	45,7
	005_B		4,50	45,0	45,4	41,0	48,8
	005_C		7,50	47,4	48,0	43,6	51,4
	006_A		1,50	41,4	42,0	37,6	45,4
	006_B		4,50	45,3	45,8	41,4	49,2
	006_C		7,50	48,5	49,0	44,7	52,4
	007_A		1,50	41,2	41,8	37,5	45,2
	007_B		4,50	45,1	45,6	41,2	49,0
	007_C		7,50	49,2	49,8	45,5	53,2
	008_A		1,50	40,8	41,4	37,1	44,9
	008_B		4,50	45,3	45,8	41,4	49,2
	008_C		7,50	48,0	48,5	44,2	52,0
	009_A		1,50	40,3	40,8	36,4	44,2
	009_B		4,50	44,3	44,7	40,3	48,1
	009_C		7,50	48,7	49,3	44,9	52,7
	010_A		1,50	41,5	42,0	37,7	45,4
	010_B		4,50	46,2	46,8	42,4	50,2
	010_C		7,50	49,8	50,4	46,0	53,8
	011_A		1,50	42,2	42,7	38,4	46,1
	011_B		4,50	45,4	45,8	41,4	49,2
	011_C		7,50	49,6	50,2	45,8	53,6
	012_A		1,50	42,2	42,9	38,7	46,4
	012_B		4,50	46,0	46,5	42,1	49,9
	012_C		7,50	49,0	49,6	45,3	53,1
	013_A		1,50	42,6	43,3	39,1	46,7
	013_B		4,50	46,4	46,9	42,5	50,3
	013_C		7,50	49,2	49,7	45,4	53,1
	014_A		1,50	43,2	44,0	39,8	47,5
	014_B		4,50	47,5	48,0	43,8	51,5
	014_C		7,50	50,4	51,0	46,7	54,4
	015_A		1,50	40,6	41,1	36,7	44,5
	015_B		4,50	44,2	44,6	40,2	48,0
	015_C		7,50	47,8	48,3	44,0	51,8
	016_A		1,50	39,2	39,6	35,3	43,1
	016_B		4,50	43,7	44,0	39,6	47,5
	016_C		7,50	49,7	50,3	46,0	53,7
	017_A		1,50	40,4	40,8	36,5	44,3
	017_B		4,50	44,4	44,8	40,4	48,2
	017_C		7,50	47,9	48,4	44,1	51,9
	018_A		1,50	38,5	39,0	34,6	42,4
	018_B		4,50	43,0	43,4	39,0	46,8
	018_C		7,50	49,4	49,9	45,7	53,4
	019_A		1,50	41,0	41,6	37,3	45,0
	019_B		4,50	44,4	44,8	40,4	48,2
	019_C		7,50	47,7	48,2	43,9	51,7
	020_A		1,50	39,0	39,4	35,1	42,9
	020_B		4,50	43,5	43,8	39,5	47,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten railverkeerslawai

Rapport: Resultatentabel
 Model: Spoorweglawai PWA gebied
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	020_C		7,50	49,5	50,1	45,8	53,5
	021_A		1,50	40,3	40,8	36,5	44,3
	021_B		4,50	43,8	44,2	39,8	47,6
	021_C		7,50	47,3	47,8	43,5	51,3
	022_A		1,50	38,4	38,8	34,4	42,2
	022_B		4,50	42,8	43,1	38,8	46,6
	022_C		7,50	48,6	49,1	44,8	52,5
	023_A		1,50	38,9	39,3	34,9	42,7
	023_B		4,50	43,0	43,3	38,9	46,7
	023_C		7,50	46,7	47,2	42,9	50,6
	024_A		1,50	37,4	37,8	33,5	41,3
	024_B		4,50	41,8	42,2	37,8	45,6
	024_C		7,50	47,5	47,9	43,6	51,4
	025_A		1,50	38,5	38,9	34,7	42,4
	025_B		4,50	42,4	42,7	38,3	46,1
	025_C		7,50	45,8	46,2	41,9	49,7
	026_A		1,50	36,6	37,0	32,7	40,5
	026_B		4,50	41,0	41,3	36,9	44,7
	026_C		7,50	47,0	47,4	43,1	50,9
	027_A		1,50	39,3	39,8	35,6	43,3
	027_B		4,50	42,9	43,2	38,9	46,7
	027_C		7,50	45,9	46,3	42,0	49,8
	028_A		1,50	36,4	36,8	32,5	40,3
	028_B		4,50	40,7	41,0	36,6	44,5
	028_C		7,50	46,2	46,7	42,4	50,1
	029_A		1,50	41,1	41,7	37,6	45,2
	029_B		4,50	44,3	44,7	40,4	48,2
	029_C		7,50	47,0	47,5	43,2	51,0
	030_A		1,50	42,2	42,8	38,8	46,4
	030_B		4,50	45,2	45,6	41,4	49,1
	030_C		7,50	47,6	48,1	43,9	51,6
	031_A		1,50	41,4	42,1	38,1	45,7
	031_B		4,50	44,4	44,9	40,8	48,4
	031_C		7,50	47,6	48,1	43,9	51,6
	032_A		1,50	50,1	50,9	46,6	54,3
	032_B		4,50	54,5	55,1	50,9	58,6
	032_C		7,50	57,0	57,8	53,6	61,2
	033_A		1,50	52,0	52,8	48,6	56,2
	033_B		4,50	55,9	56,7	52,4	60,1
	033_C		7,50	58,8	59,6	55,4	63,0
	034_A		1,50	48,1	48,8	44,5	52,2
	034_B		4,50	50,6	51,3	46,9	54,7
	034_C		7,50	53,0	53,7	49,4	57,1
	035_A		1,50	50,3	51,1	46,8	54,5
	035_B		4,50	52,1	52,8	48,4	56,2
	035_C		7,50	53,5	54,2	49,9	57,6
	036_A		1,50	45,9	46,5	42,0	49,8
	036_B		4,50	47,8	48,3	43,8	51,6
	036_C		7,50	50,4	51,0	46,6	54,4
	037_A		1,50	47,9	48,6	44,2	52,0
	037_B		4,50	49,9	50,5	46,1	53,9
	037_C		7,50	51,5	52,1	47,7	55,5
	038_A		1,50	48,0	48,5	43,9	51,7
	038_B		4,50	49,5	49,9	45,3	53,2
	038_C		7,50	50,6	51,1	46,5	54,4
	039_A		1,50	48,2	48,7	44,2	52,0
	039_B		4,50	49,7	50,2	45,6	53,5
	039_C		7,50	50,5	51,0	46,4	54,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen