



Rapport

Akoestisch onderzoek Anklaarseweg te Apeldoorn
Ontwikkeling Mc Donald's en KwikFit

Aveco de Bondt
bezoekadres Reggesingel 2
postbus 202
postcode 7460 AE Rijssen
telefoon (0)548 51 52 00
telefax (0)548 51 85 65
e-mail rijssen@avecodebondt.nl
internet www.avecodebondt.nl

projectnaam Anklaarseweg te Apeldoorn
projectnummer 10.0509
referentie RdG/057/10.0509.r01

opdrachtgever Ten Brinke Vastgoedontwikkeling
postadres Postbus 123
7468 ZJ Enter
contactpersoon de heer E. Lammertink

status definitief
versie 04

aantal pagina's 14
datum 9 juli 2012

auteur R. de Graaf

paraaf

gecontroleerd F.T.E. Potijk



INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	NORMSTELLING	4
3	UITGANGSPUNTEN EN GELUIDBRONNEN	6
3.1	Bedrijfsomschrijving	6
3.2	Gehanteerde rekenmethode	6
3.3	Stationaire geluidbronnen	7
3.4	Mobiele geluidbronnen	7
3.5	Dimensionering McDonald's	8
4	RESULTATEN	9
4.1	Gehanteerde rekenmethode	9
4.2	Rekenresultaten gecumuleerd	9
4.2.1	Vergelijking met vergunde situatie Bos Beton	10
4.3	Bijdrage ontwikkeling op zonegrens	10
4.4	Bespreking rekenresultaten per bedrijf	11
4.4.1	Resultaten McDonald's	11
4.4.2	Resultaten KwikFit	12
4.4.3	Resultaten 3 ^e inrichting	13
4.5	Indirecte geluidhinder	13
5	CONCLUSIES	15

Bijlagen

Bijlage 1: Situatie

Bijlage 2: Invoergegevens

Bijlage 3: Rekenresultaten

Bijlage 4: Vergelijk vroegere situatie, geluidruimte en zonegrens

1 INLEIDING

In opdracht van Ten Brinke Vastgoedontwikkeling heeft Aveco de Bondt, in het kader van een bestemmingsplanwijziging, een akoestisch prognoseonderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van een toekomstige invulling van het perceel gelegen aan de Anklaarseweg te Apeldoorn. Het perceel maakt onderdeel uit van het gezoneerde industrieterrein Stadhoudersmolen.

McDonald's, Kwikfit en een nog nader te bepalen 3^e inrichting zijn voornemens een vestiging te openen aan de Anklaarseweg te Apeldoorn. Het doel van het onderzoek is de vaststelling van de geluidemissie van de te realiseren inrichtingen. Relevante geluidbronnen betreffen transportbewegingen van vrachtwagens en personenwagens op het terrein van de inrichtingen en de afzuiging van de keuken van McDonald's. Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering, leveranciergegevens, literatuurgegevens en bureauexpertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidniveaus zijn berekend.

In het kader van goede ruimtelijke ordening wordt het effect op de omgeving inzichtelijk gemaakt. Daarbij wordt tevens een vergelijking gemaakt tussen de voormalige activiteiten op het perceel en de nieuw te ontwikkelen activiteiten.

2 NORMSTELLING

Gezoneerd industrieterrein

De locatie is gelegen op het geluidgezoneerde industrieterrein Stadhoudersmolen. De geluidsuitstraling van de inrichtingen tezamen wordt beoordeeld op de zonegrens, welke om het industrieterrein is gelegen. Ten oosten en ten zuiden van de locatie aan de Anklaarseweg is de zonegrens dichtbij gelegen. De geluidsuitstraling wordt niet alleen beoordeeld op de zonegrens, maar ook op 50 m vanaf de inrichting. Dit is opgenomen in het Activiteitenbesluit, waaronder de bedrijven vallen. Daarnaast wordt getoetst op woningen waarvoor een hogere waarde is afgegeven. Dergelijke woningen zijn niet in de nabijheid van deze locatie gelegen. Voor de woningen, die op het gezoneerde industrieterrein zijn gelegen, geldt geen wettelijk toetsingskader. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt het effect van de ontwikkeling wel op deze woningen in beeld gebracht. De piekniveaus en de indirecte hinder worden eveneens inzichtelijk gemaakt, ook al ontbreekt het wettelijke toetsingskader. Het betreft de woningen aan de Anklaarseweg 113, 115 en 121 en Anklaarseweg 109.

Buiten gezoneerd industrieterrein en buiten zonegrens

De woningen aan de zuidzijde van de Anklaarseweg (nr. 336) is net buiten het gezoneerde industrieterrein en de zonegrens gelegen. Voor deze woning geldt het toetsingskader conform de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (1998) en het Activiteitenbesluit, waaronder de bedrijven vallen. Het toetsingskader is in tabel 2.1 opgenomen voor de invallende geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ en L_{max} op de gevels van woningen.

Tabel 2.1 grenswaarden

Beoordelingsperiode		Grenswaarden in dB(A) op woningen	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
dag	07:00-19:00 uur	50	70
avond	19:00-23:00 uur	45	65
nacht	23:00-07:00 uur	40	60
Etmaal		50	-

Bij toetsing aan het Activiteitenbesluit mogen de piekniveaus ten gevolge van het laden en lossen tussen 07:00 - 19:00 uur buiten toetsing worden gehouden (artikel 2.17b). Het laden en lossen in de avond en nacht (19:00 - 07:00 uur) moet wel worden getoetst aan de grenswaarden.

Voor woningen op een bedrijventerrein is een langtijdgemiddeld en maximaal beoordelingsniveau toegestaan (per inrichting) die 5 dB hoger is dan de in tabel 2.1 genoemde waarden. Dit op basis van artikel 2.17 lid 3 en tabel 2.17c van het Activiteitenbesluit.



Indirecte hinder

De indirecte hinder, de invallende geluidbelasting op de gevels van de woningen ten gevolge van verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg, wordt beoordeeld conform de Circulaire “Geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting” d.d. 29 februari 1996 (Ministerie van VROM). Dit betekent dat dit verkeer uitsluitend wordt beoordeeld op het equivalente geluidniveau L_{Aeq} en de normstelling daarvoor aansluit bij de Wet geluidhinder (Wgh, 50 dB(A) richtwaarde). Overschrijding van deze richtwaarde is toegestaan tot 65 dB(A) etmaalwaarde onder voorwaarden.

3 UITGANGSPUNTEN EN GELUIDBRONNEN

3.1 BEDRIJFSOMSCHRIJVING

McDonald's en Kwikfit zijn voornemens een vestiging te openen aan de Anklaarseweg te Apeldoorn. De McDonald's betreft een restaurant waar een McDrive aanwezig is voor het afhalen van eten. De KwikFit betreft een garagebedrijf waar personenauto's een onderhoudsbeurt of gerepareerd kunnen worden. In bijlage 1 is de ligging van de inrichting en omgeving weergegeven.

McDonald's

De openingstijden van McDonald's op deze locatie zullen zijn van 10.00 tot 00.00 uur. De meeste bezoekers komen in het weekend zodat de maatgevende weekenddagen in beschouwing zijn genomen. De keuken van het restaurant is voorzien van een afzuiginstallatie die gedurende de openingstijden in bedrijf is.

De bevoorrading en het afvoeren van afval wordt verzorgd door een tweetal vrachtwagens die langs de Anklaarseweg een opstelplaats krijgen voor het laden en lossen. Het laden en lossen vindt plaats met rolcontainers, deels op de openbare weg en deels op het terrein van de McDonald's. De vrachtwagens komen alleen in de dagperiode. Zeer incidenteel komen ze in de avondperiode. De personenauto's van bezoekers en personeel bereiken de McDonald's via de Anklaarseweg en een nieuw te realiseren ontsluitingsweg ten westen van de McDonald's en verlaten via dezelfde weg het terrein weer.

KwikFit

Bij KwikFit komen klanten hoofdzakelijk in de dagperiode en deels in de avondperiode. De aanvoer van onderdelen en dergelijke vindt plaats met behulp van een vrachtwagen die in de dagperiode komt. Alle voertuigen komen het terrein op via de Anklaarseweg en een nieuw te realiseren ontsluitingsweg en verlaten via dezelfde wegen weer het terrein.

3^e inrichting

Voor een derde inrichting is binnen het plangebied ruimte gereserveerd. Omdat geen nadere invulling van dit gebied bekend is, is op basis van kentallen een prognose gemaakte van de te verwachten geluidemissie. De gebruikte verkavelingsbronnen komen overeen met een bedrijfscategorie 2 (VNG) en zijn aangeleverd door de gemeente Apeldoorn.

3.2 GEHANTEERDE REKENMETHODE

De bronvermogens van de geluidbronnen zijn bepaald door middel van geluidmetingen aan soortgelijke bronnen elders gemeten en aan de hand van aangeleverde gegevens, leveranciergegevens, bureauexpertise en literatuurgegevens. In de navolgende paragrafen is een overzicht van de geluidbronnen gegeven. Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Wet milieubeheer conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.

3.3 STATIONAIRE GELUIDBRONNEN

De geluidoverdracht via de gevel- en dakvlakken is gezien de opbouw van de gevels en de activiteiten verwaarloosbaar klein en niet meegenomen in het onderzoek. Ramen en deuren zijn in principe gesloten, bij alle bedrijven tijdens luidruchtige activiteiten binnen, behalve voor de directe doorvoer van personen en goederen. Voor KwikFit is rekening gehouden met geopende overheaddeuren gedurende maximaal 2 uur per dag. Tevens is voor KwikFit de afzuiging van de roetmetingen opgenomen.

De HVAC-installatie van McDonald's wordt binnen opgesteld en is akoestisch derhalve niet relevant. Voor de afzuiging van de keuken van McDonald's is een bronvermogen aangehouden van 70 dB(A) waarbij de afzuiging in de dag- en avondperiode vanaf 10.00 uur tot 00.00 uur in bedrijf is. Dit bronvermogen dient als minimale eis in het bestek te worden opgenomen.

3.4 MOBIELE GELUIDBRONNEN

De mobiele geluidbronnen binnen de inrichting betreffen vrachtwagens die in de dagperiode en personenauto's die in de dag-, avond- en nachtperiode rijden. In bijlage 2 zijn de rijroutes van de voertuigen weergegeven. De McDonald's heeft het verwachte aantal bezoekers (per auto) opgegeven in het weekend (drukste periode), gesplitst over McDrive en parkeerplaats. In de berekeningen is daarvan uitgegaan.

Het bronvermogen tijdens rijden bij lage snelheden is sterk afhankelijk van het type voertuig en het rijgedrag van de chauffeur. De gehanteerde bronvermogens zijn berekend aan de hand van geluidmetingen aan soortgelijke voertuigen. In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van een bronvermogen van 104 dB(A) voor de rijdende vrachtwagens en 89 dB(A) voor de personenauto's.

De vrachtwagens van de McDonald's blijven op de openbare weg. Zij krijgen langs de Anklaarseweg een aparte opstelplaats om te laden en te lossen. Voor deze 2 vrachtwagens is een stationaire bron opgenomen. Voor de rolcontainers zijn eveneens bronnen opgenomen, zowel op de openbare weg als op het terrein van McDonald's. Er is rekening gehouden met asfaltverharding bij McDonald's en klinkerverharding op de opstelplaats.

De vrachtwagens van KwikFit rijden een rondgaande beweging over het terrein. De personenauto's naar de McDrive hebben een vaste route terwijl de overige personenauto's overal over het parkeerterrein geparkeerd kunnen worden. In het onderzoek is uitgegaan van een rondrijdende beweging op het grote parkeerterrein waarbij alle bewegingen ten gevolge van personenauto's worden ondervangen. De rijsnelheid van de voertuigen bedraagt 10 km/uur.

In de overdrachtsberekeningen is voor de mobiele bronnen binnen de inrichting uitgegaan van de in tabel 3.1 vermelde gegevens. De intensiteiten van de voertuigen van McDonald's zijn aangeleverd door de opdrachtgever terwijl voor de overige twee inrichtingen uitgegaan is van ervaringscijfers.

Tabel 3.1 Mobiele bronnen binnen de inrichting

Type bron	L _{WR} [dB(A)]	Aantal bewegingen		
		Dag	Avond	nacht
Personenauto's McDrive	89	216	80	14
Personenauto's McDonald's parkeren	89	324	120	21
Rolcontainers McDonald's (2 km/u) ¹⁾	94	40	-	-
Personenauto's KwikFit parkeren	89	200	50	-
Zware vrachtwagen KwikFit	104	2	-	-

1) Daar waar nodig zal aanwezige bestrating (klinkers of tegels) vervangen worden door asfalt verharding. Dit teneinde geluidoverlast van rolcontainers te voorkomen.

3.5 DIMENSIONERING MCDONALD'S

Omdat de McDrive dichtbij de woning aan de Anklaarseweg 121 is gelegen, is daar in het ontwerp rekening mee gehouden. De bestaande muur, met een hoogte van 3,2 meter, langs de erfgrans met de Anklaarseweg 121 wordt doorgetrokken richting de Anklaarseweg zodat op deze woning wordt voldaan aan de geluidnormen conform het Activiteitenbesluit. Vooruitlopend op de resultaten is een schermhoogte van 2,0 meter noodzakelijk (zie bijlage 2).

4 RESULTATEN

4.1 GEHANTEERDE REKENMETHODE

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'. Hiertoe zijn gebouwen, bodemgebieden, geluidbronnen met bijbehorende bedrijfstijden en beoordelingspunten als coördinaten in een rekenmodel (Geomilieu V1.91) ingevoerd. De invoergegevens die zijn gebruikt bij de geluidoverdrachtsberekening en de bijbehorende schematische ligging van objecten, bronnen en beoordelingspunten zijn weergegeven in bijlage 2.

Bepaling van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus vinden bij woningen plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter in de dagperiode en 5 meter in de avond en nachtperiode. Op de zonepunten wordt alleen op 5 meter hoogte beoordeeld. De geluidniveaus worden invallend beschouwd.

Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidniveau door geometrische uitbreiding, door luchtabsorptie en door bodemabsorptie. De standaard bodemfactor, behoudens de ingevoerde bodemgebieden, die is gehanteerd in het model is zacht ($B_f = 1,0 [-]$). Bij de berekening is rekening gehouden met reflecties. De bedrijfstijden van de verschillende emissierelevante geluidbronnen zijn in de berekening verdisconteerd.

4.2 REKENRESULTATEN GECUMULEERD

Aangezien het gehele terrein ontwikkeld wordt is de gecumuleerde geluidsbelasting beschouwd. Daarmee wordt het effect van de ontwikkeling op de omgeving inzichtelijk. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten opgenomen. In tabel 4.1 zijn de resultaten op de belangrijkste punten samengevat.

Tabel 4.1: Rekenresultaten ontwikkeling, gecumuleerde geluidbelasting

Toetspunt	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, $L_{A_f,LT}$ [dB(A)]			
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Etnaal- waarde
	(07.00-19.00)	(19.00-23.00)	(23.00-07.00)	
▪ Anklaarseweg 121	47	46	37	51
▪ Anklaarseweg 115	44	41	34	46
▪ Anklaarseweg 113	42	40	32	45
▪ Anklaarseweg 109	49	45	39	50
▪ Anklaarseweg 336	44	40	31	45
▪ BZ25 (zonepunt)	34	33	24	38
▪ BZ26 (zonepunt)	41	39	30	44
▪ BZ27 (zonepunt)	44	40	31	45

De ontwikkeling als geheel levert een geluidsbelasting ($L_{A,r,LT}$) op van ten hoogste 51 dB(A), etmaalwaarde, op de dichtstbijzijnde woning (op het gezoneerde industrieterrein). Ter plaatse van de zonegrens en de Anklaarseweg 336 (buiten de zonegrens) bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau beide ten hoogste 45 dB(A). De meest maatgevende bron betreffen de laad- en losactiviteiten aan de overzijde van de weg.

Om inschatting te krijgen van het akoestische effect van de ontwikkeling op de omgeving, wordt in de volgende paragrafen de geluidsbelasting van de ontwikkeling vergeleken met de vroegere situatie en wordt de bijdrage van de ontwikkeling op de zonegrens besproken.

4.2.1 VERGELIJKING MET VERGUNDE SITUATIE BOS BETON

Voorheen was Bos Beton op deze locatie gevestigd. De geluidsbelasting op de omgeving in de vergunde situatie van Bos Beton is aangeleverd door de gemeente Apeldoorn. In bijlage 4 is de vergelijking opgenomen. Als de geluidsbelastingen van de ontwikkeling vergeleken worden met de geluidsbelastingen van Bos Beton destijds kan gesteld worden dat:

- De geluidsbelasting in de dagperiode neemt op veel locaties met de nieuwe ontwikkeling af ten opzichte van de situatie waarin Bos Beton in bedrijf was. Behalve aan de zijde van de Anklaarseweg, daar neemt de geluidsbelasting toe als gevolg van het laden en lossen op de openbare weg.
- In de avond- en nachtperiode is er met de nieuwe ontwikkeling wel sprake van een geluidsbelasting terwijl Bos Beton in de avond- en nachtperiode niet actief was.
- De etmaalwaarde is in de nieuwe situatie op de zonegrens overwegend lager dan in de situatie met Bos Beton, behalve ter hoogte van de Anklaarseweg.

4.3 BIJDRAGE ONTWIKKELING OP ZONEGRENS

De dichtstbijzijnde zonepunten zijn de nummers BZ25 tot en met BZ29. De gemeente Apeldoorn heeft aangegeven wat de geluidsbelasting op deze zonepunten bedraagt ten gevolge van het industrieterrein exclusief de te ontwikkelen locatie.

Per zonepunt is bepaald wat de bijdrage van de ontwikkeling is ter plaatse van de geluidzone (zie bijlage 4). In tabel 4.2 is de bijdrage opgenomen evenals de totale geluidsbelasting op de zonegrens.

Tabel 4.2: Bijdrage ontwikkeling op zonegrens

Toetspunt		Geluidbelasting	Geluidbelasting	Totaal	Bijdrage plan
Id.	Omschrijving	excl. plan [dB(A)]	plan [dB(A)]	[dB(A)]	[dB(A)]
BZ25	zonebewakingspunt	47,1	38,6	47,2	0,1
BZ26	zonebewakingspunt	46,9	45,2	47,0	0,1
BZ25	zonebewakingspunt	46,1	44,8	47,3	1,2
BZ26	zonebewakingspunt	48,3	40,4	48,7	0,4
BZ29	zonebewakingspunt	50,2	33,7	50,2	0,0

Uit tabel 4.2 blijkt dat de ontwikkeling een toename van de geluidsbelasting veroorzaakt op de betreffende punten op de zonegrens. De bijdrage bedraagt ten hoogste 1,2 dB(A). De ontwikkeling zorgt echter niet voor een overschrijding van de toelaatbare geluidsbelasting, te weten 50 dB(A) etmaalwaarde, op de zonegrens.

Het is ter beoordeling aan de zonebeheerder of deze geluidsbijdrage acceptabel wordt geacht en of de ontwikkeling daarmee realiseerbaar is.

4.4 BESPREKING REKENRESULTATEN PER BEDRIJF

Ten einde meer inzicht te krijgen in de optredende geluidsbelasting en om te kunnen beoordelen of de inrichtingen vergunbaar zijn, zijn de resultaten eveneens per inrichting inzichtelijk gemaakt. Daarbij is ook gekeken naar de te verwachten piekgeluiden, ook al worden die op een gezonde industrieterrein niet beoordeeld. In bijlage 3 zijn de resultaten separaat opgenomen. In deze paragraaf worden ze kort besproken.

4.4.1 RESULTATEN MCDONALD'S

In tabel 4.3 zijn de resultaten van het langtijdgemiddeld en maximaal beoordelingsniveau opgenomen ter plaatse van de meest maatgevende woningen in de nabijheid van de McDonald's.

Tabel 4.3: Rekenresultaten McDonald's

Toetspunt	Beoordelingsniveaus [dB(A)]			
	Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)	Etmaal- waarde
<i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, $L_{A,LT}$</i>				
▪ Anklaarseweg 121	47	45	34	50
▪ Anklaarseweg 115	37	38	27	43
▪ Anklaarseweg 113	37	37	27	42
▪ Anklaarseweg 109	40	40	30	45
▪ Anklaarseweg 336	43	40	29	45
<i>Maximaal beoordelingsniveau, $L_{A,max}$</i>				
▪ Anklaarseweg 121	65	56	56	--
▪ Anklaarseweg 115	49	49	46	--
▪ Anklaarseweg 113	48	48	46	--
▪ Anklaarseweg 109	53	53	46	--
▪ Anklaarseweg 336	61	50	50	--

Ten gevolge van de toekomstige McDonald's bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten hoogste 50 dB(A) etmaalwaarde (ter plaatse van de nabij gelegen woningen Anklaarseweg 121). In de dagperiode betreffen personenauto's en het laden en lossen met rolcontainers de maatgevende bronnen. In de avond- en nachtperiode zijn de personenauto's de maatgevende bronnen.

Teneinde te komen tot de bovenstaande geluidbelastingen dient het bestaande geluidscherm (hoogte 3,2 meter) op de erfgrans van de Anklaarseweg 121 verlengt te worden met een scherm met hoogte 2,0 meter. In bijlage 2 is dit scherm gegeven.

Het maximale geluidniveau ter plaatse van de woningen ten hoogste 65, 56 en 56 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Dit ten gevolge van personenauto's (portieren). Hiermee wordt voldaan aan de toegestane geluidbelastingen op gevels van woningen conform het Activiteitenbesluit.

Zowel voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau wordt voldaan aan de normering conform het Activiteitenbesluit.

4.4.2 RESULTATEN KWIKFIT

In tabel 4.4 zijn de resultaten van het langtijdgemiddeld en maximaal beoordelingsniveau opgenomen ter plaatse van de meest maatgevende woningen in de nabijheid van de Kwikfit.

Tabel 4.4: Rekenresultaten Kwikfit

tabel 4.4: rekenresultaten rijksweg				
Toetspunt	Beoordelingsniveaus [dB(A)]			
	Dagperiode	Avondperiode	Nachtperiode	Eetmaal- waarde
	(07.00-19.00)	(19.00-23.00)	(23.00-07.00)	
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, $L_{A,LT}$				
▪ Anklaarseweg 121	39	33	--	39
▪ Anklaarseweg 115	36	29	--	36
▪ Anklaarseweg 113	36	28	--	36
▪ Anklaarseweg 109	37	34	--	39
▪ Anklaarseweg 336	32	26	--	32
Maximaal beoordelingsniveau, $L_{A,max}$				
▪ Anklaarseweg 121	60	49	--	--
▪ Anklaarseweg 115	55	48	--	--
▪ Anklaarseweg 113	54	48	--	--
▪ Anklaarseweg 109	61	53	--	--
▪ Anklaarseweg 336	55	45	--	--

Ten gevolge van de toekomstige KwikFit bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten hoogste 39 dB(A) etmaalwaarde (ter plaatse van de nabij gelegen woningen Anklaarseweg 121 en 109). De maatgevende bronnen betreffen de personenauto's in zowel de dag- als avondperiode.

Het maximale geluidniveau ter plaatse van de omliggende woningen bedraagt ten hoogste 61 en 53 dB(A) in respectievelijk de dag- en avondperiode. De vervoersbewegingen van de Kwikfit bepalen het maximaal beoordelingsniveau.

Zowel voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau als het maximale beoordelingsniveau kan worden voldaan aan de normering conform het Activiteitenbesluit.

4.4.3 RESULTATEN 3^E INRICHTING

Op basis van verkavelingsbronnen is de bijdrage van een inrichting in het oostelijk deel van het plangebied bepaald. De deelbijdragen van deze inrichting zijn opgenomen in bijlage 3. Op basis van deze algemene kentallen is een inrichting uit bedrijfscategorie 2 inpasbaar op die locatie. Wanneer een bedrijf zich wil vestigen op deze locatie zal de werkelijke toetsing aan de algemene voorschriften van het Activiteitenbesluit en de inpasbaarheid binnen de zone plaats vinden.

4.5 INDIRECTE GELUIDHINDER

De mobiele geluidbronnen op de openbare weg betreffen de vrachtwagens en personenauto's. De voertuigen bevinden zich op de openbare weg wanneer ze het parkeerterrein verlaten en zich op de nieuwe ontsluitingsweg bevinden. Uitgegaan is van een verdeling voor de voertuigen op de Anklaarseweg waarbij 50% rijdt in oostelijke en 50 % in westelijke richting. De gemiddelde rijsnelheid van de voertuigen bedraagt 20 tot 30 km/uur. In de overdrachtsberekeningen is voor de mobiele bronnen op de openbare weg uitgegaan van de in bijlage 2 vermelde gegevens.

De geluidemissie van de door de inrichtingen veroorzaakte indirecte hinder is ter plaatse van de woningen van derden berekend en opgenomen in tabel 4.6. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten opgenomen.

Tabel 4.6: Rekenresultaten verkeersaantrekkende werking plan en wegverkeerslawaaï exclusief plan.

Toetspunt	Equivalent geluidniveau [dB(A)]			
	Dagperiode (07.00-19.00)	Avondperiode (19.00-23.00)	Nachtperiode (23.00-07.00)	Etmaal- waarde
<i>Verkeersaantrekkende werking planontwikkeling</i>				
▪ Anklaarseweg 121	51	51	38	56
▪ Anklaarseweg 115	43	42	30	47
▪ Anklaarseweg 113	43	42	30	47
▪ Anklaarseweg 109	33	32	20	37
▪ Anklaarseweg 336	47	46	34	51
<i>Wegverkeerslawaaï Anklaarseweg (excl. planontwikkeling)</i>				
▪ Anklaarseweg 121	65	61	56	66
▪ Anklaarseweg 115	59	56	50	61
▪ Anklaarseweg 113	59	56	50	61
▪ Anklaarseweg 109	47	43	37	48
▪ Anklaarseweg 336	63	59	53	64

Volgens recente tellingen, door de gemeente Apeldoorn, bedraagt de etmaalintensiteit op het relevante deel van de Anklaarseweg 10.600 motorvoertuigen. De geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Anklaarseweg bedraagt ter plaatse van de woning aan de Anklaarseweg 336 ten hoogste 64 dB(A). Hiermee bedraagt het referentieniveau 54 dB(A), dit conform de IL-HR-15-01, richtlijnen voor karakterisering en meting van omgevingsgeluid, 1981. Wanneer de bepaalde geluidbelasting lager of gelijk is aan het referentieniveau heeft de geluidbelasting vanwege de inrichting geen relevante bijdrage in het reeds aanwezige omgevingsgeluid.

Toetsing aan de Circulaire vanwege indirecte hinder is voor het plan als geheel niet verplicht, in het kader van goede ruimtelijke ordening is beoordeling echter wel wenselijk. Uit tabel 4.6 blijkt dat de geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking 56 dB(A) bedraagt ter plaatse van de Anklaarseweg 121. Uit het verschil tussen de geluidbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking van de planontwikkeling en de bepaalde geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï blijkt dat het verschil in de geluidbelasting 10 dB(A) te bedragen. De bijdrage van indirecte hinder wordt hiermee gemaskeerd door het heersende verkeersbeeld.

Bij de overige woningen, aan de Anklaarseweg 109, 113 en 115, bedraagt de geluidbelasting vanwege indirecte hinder minder dan 50 dB(A). Deze geluidbelastingen voldoen hiermee aan de richtwaarde.

De verkeersaantrekkende werking van het plan wordt gemaskeerd door het reeds aanwezige geluid afkomstig van het wegverkeerslawaaï. In het kader van goede ruimtelijke ordening is er dus geen sprake van een verslechtering van de huidige akoestische situatie wat verkeerslawaaï betreft.

5 CONCLUSIES

Door Aveco de Bondt is, in het kader van een bestemmingsplanwijziging, een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van een toekomstige invulling van het perceel gelegen aan de Anklaarseweg te Apeldoorn. Het perceel maakt onderdeel uit van het gezoneerde industrieterrein Stadhoudersmolen. McDonald's, Kwikfit en een nog nader te bepalen derde inrichting zijn voornemens een vestiging te openen aan de Anklaarseweg te Apeldoorn.

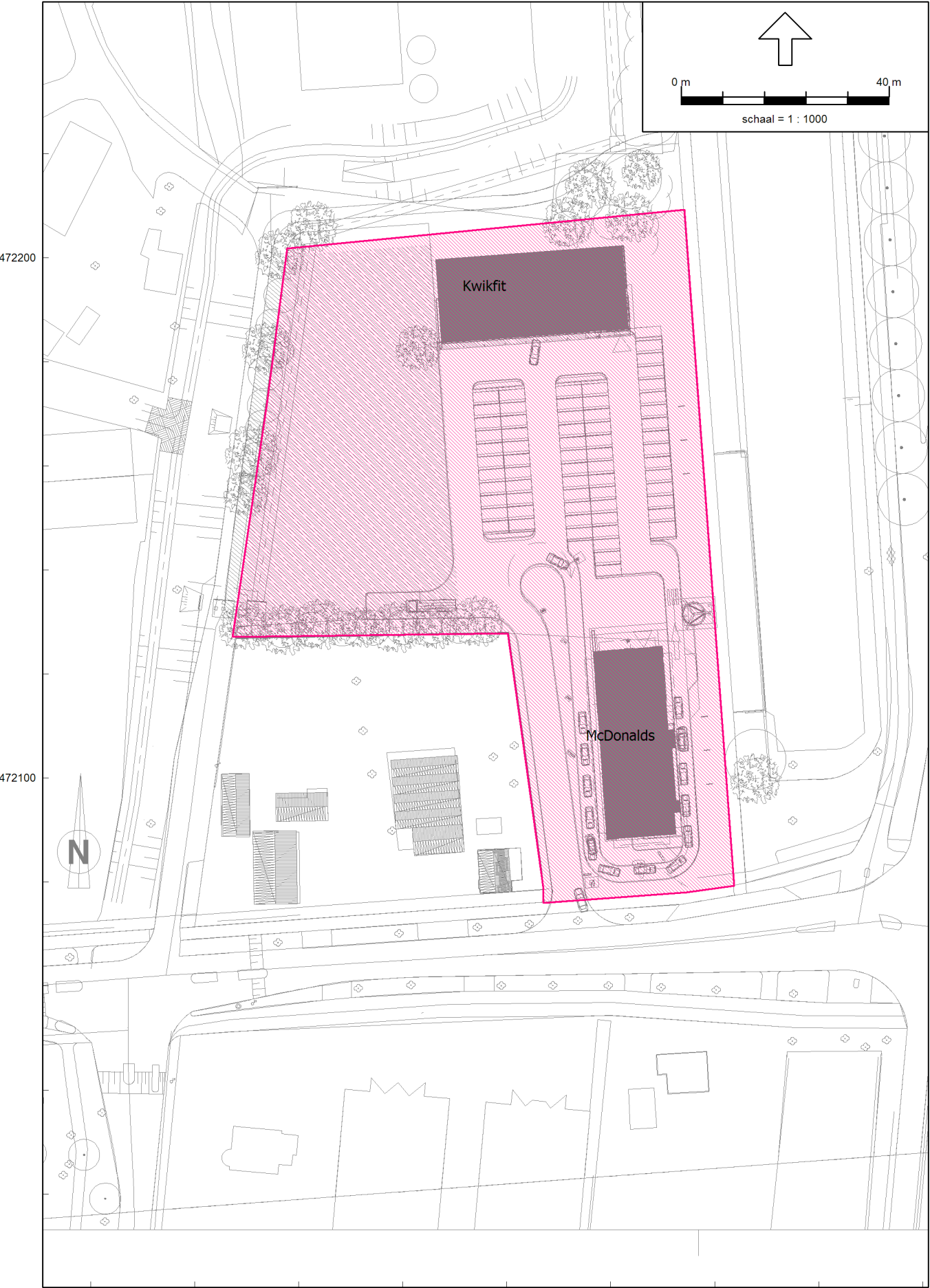
Het doel van het onderzoek is de vaststelling van de geluiduitstraling van de te realiseren inrichtingen. In het kader van goede ruimtelijke ordening wordt het effect op de omgeving inzichtelijk gemaakt. Daarbij wordt tevens een vergelijking gemaakt tussen de voormalige activiteiten op het perceel en de nieuw te ontwikkelen activiteiten.

Op basis van onderhavig akoestisch onderzoek worden de volgende conclusies getrokken:

- Ten gevolge van de ontwikkeling als geheel bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 51 dB(A) op de dichtstbijzijnde woning (op het gezoneerde industrieterrein). Op de zonegrens en de woning buiten de zonegrens bedraagt het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 45 dB(A) etmaalwaarde.
- Bij vergelijking van de ontwikkeling met de vroegere situatie waarin Bos Beton nog in bedrijf was of vergelijking met de gereserveerde geluidruimte in het zonebeheermodel treedt overwegend een afname van de geluidsbelasting (etmaalwaarde) op. Behalve aan de Anklaarseweg, daar is sprake van een toename van de geluidsbelasting ten gevolge van de laad- en losactiviteiten in de dagperiode op de openbare weg.
- De indirecte hinder, ten gevolge van het plan, bedraagt op de te beoordelen woning buiten het gezoneerde industrieterrein ten hoogste 51 dB(A). Deze geluidbelasting wordt gemaskeerd door het overige wegverkeerslawaai. In het kader van goede ruimtelijke ordening levert de verkeersaantrekkende werking van het plan geen verslechtering op van de huidige akoestische situatie vanwege verkeerslawaai;
- Bij beoordeling van de twee bedrijven afzonderlijk, kan ieder bedrijf voldoen aan de normering conform het Activiteitenbesluit voor het langtijdgemiddelde en maximaal beoordelingsniveau. Ook is de geluidbelasting vanwege indirecte hinder per inrichting lager dan het referentieniveau van het omgevingsgeluid en daarmee vergunbaar;
- De geluidbelasting van een mogelijk derde te vestigen inrichting is op basis van kentallen beoordeeld. Een te vestigen bedrijf van bedrijfscategorie 2 is inpasbaar in haar omgeving en binnen de geluidzone.

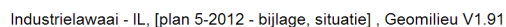


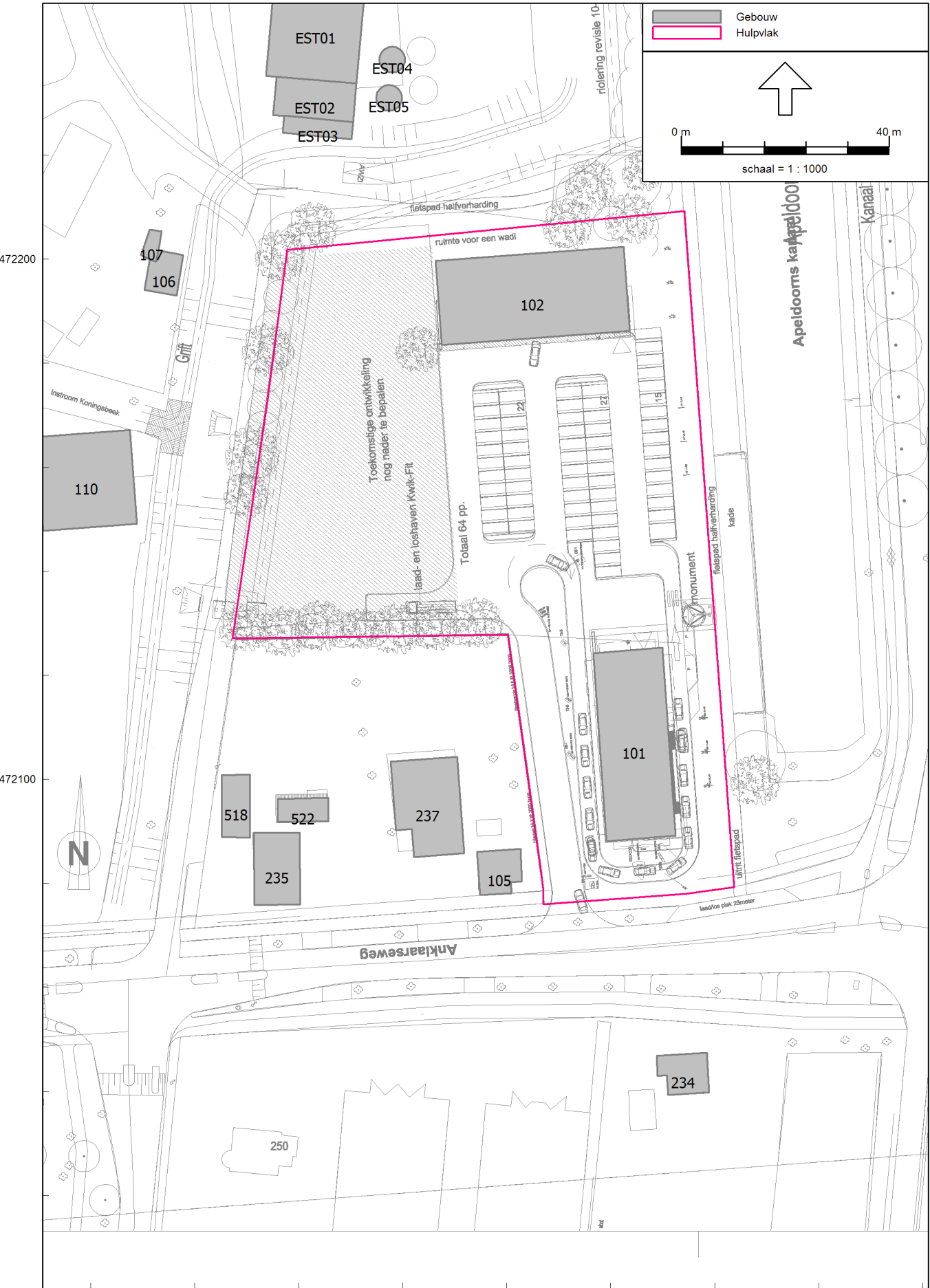
Bijlage 1: Situatie

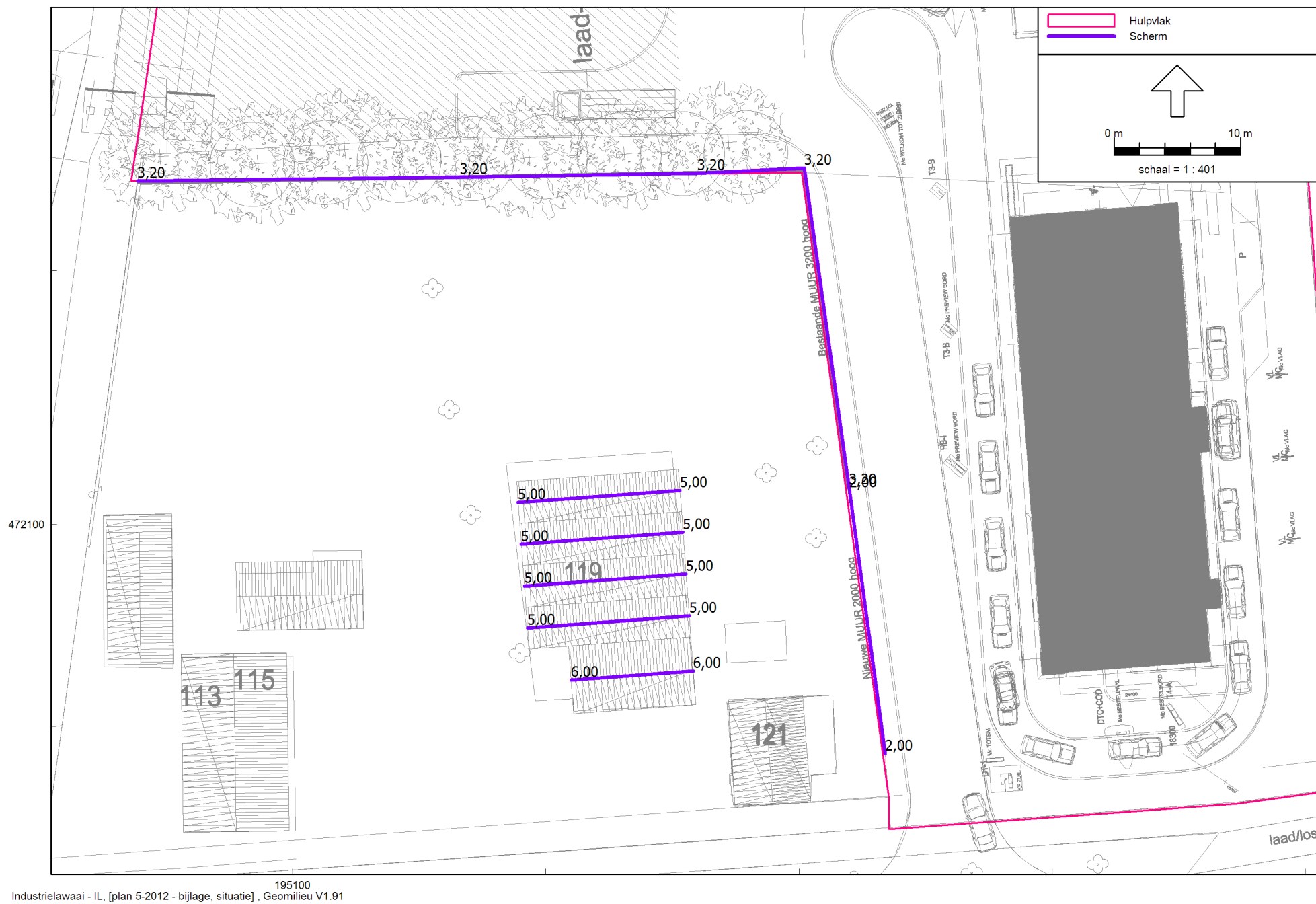


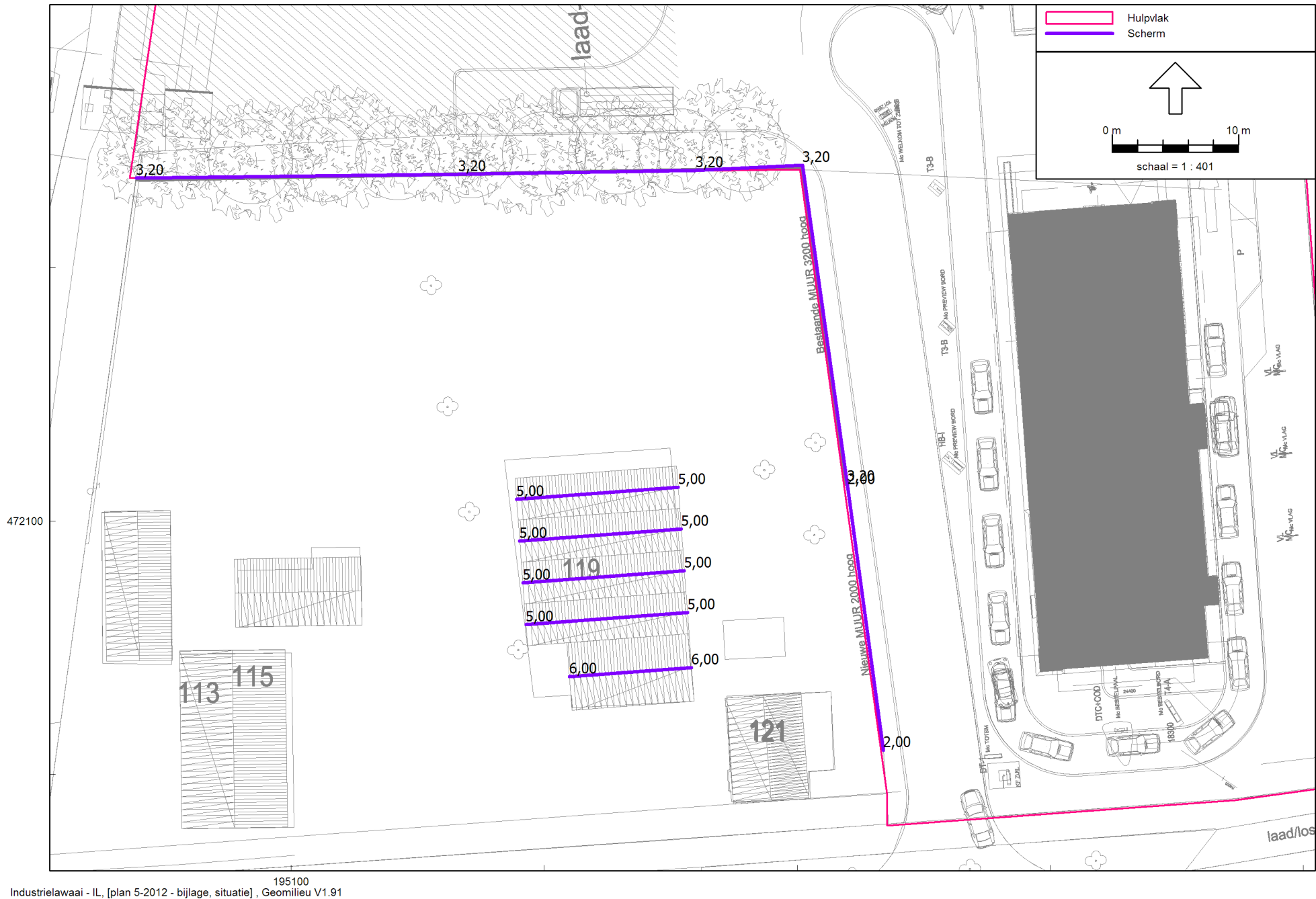


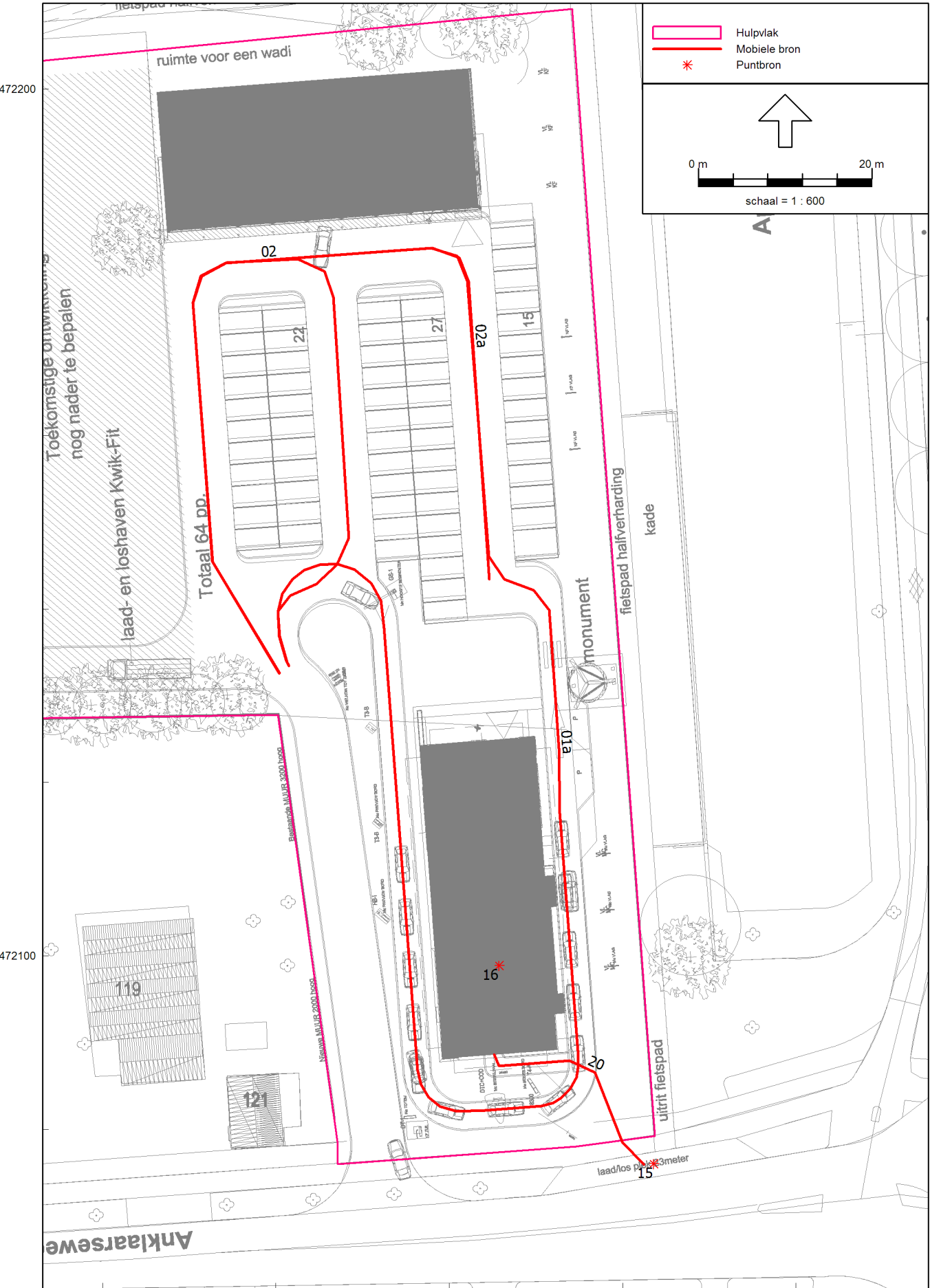
Bijlage 2: Invoergegevens

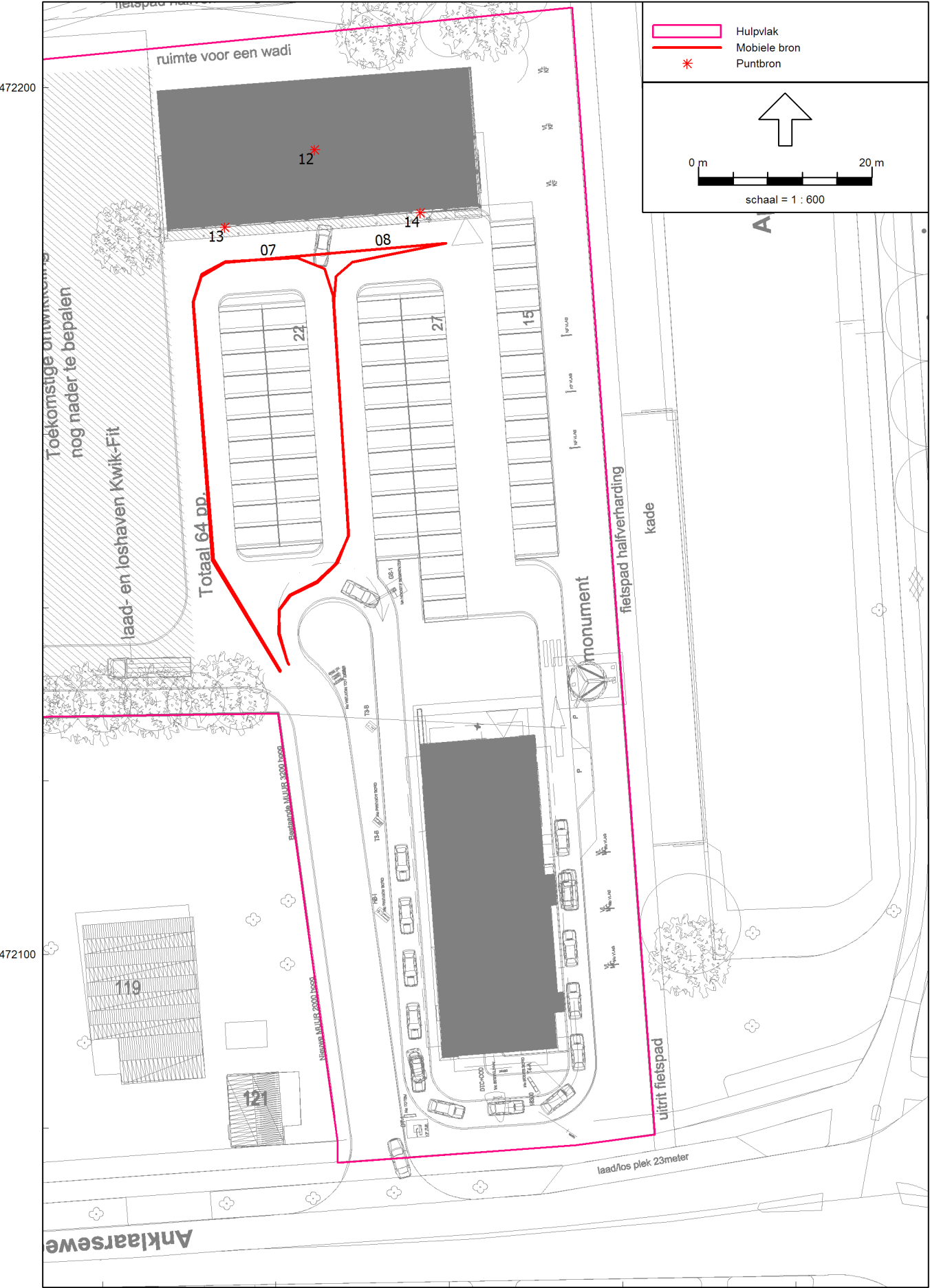












Model: bijlage, situatie
plan 5-2012 - Ontwikkeling Anklaarseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
BZ01	zonebewakingspunt (oud ZBP01)	194609,17	472228,86	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BZ24	zonebewakingspunt (oud ZBP12)	195346,65	472361,67	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
BZ26	zonebewakingspunt (oud ZBP13)	195237,79	472105,36	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BZ30	zonebewakingspunt (oud ZBP14)	194857,63	472035,56	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BZ25	zonebewakingspunt	195279,44	472227,19	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
BZ28	zonebewakingspunt	195094,58	472039,25	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
BZ29	zonebewakingspunt	194907,98	472036,81	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
BZ31	zonebewakingspunt	194795,64	472035,54	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
BZ32	zonebewakingspunt	194714,46	472132,62	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
01	Woning Anklaarseweg 121 ag	195137,29	472086,35	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Woning Anklaarseweg 121 vg	195137,95	472077,82	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03a	Woning Anklaarseweg 121 zg, beg. gr	195142,91	472083,37	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04a	Woning Anklaarseweg 121 zg, beg. gr	195134,37	472083,88	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	Woning Anklaarseweg 115 zg	195100,39	472082,69	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Woning Anklaarseweg 113-115 vg	195096,06	472075,79	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Woning Anklaarseweg 113 zg	195091,34	472082,69	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Woning Anklaarseweg 113-115 ag	195095,77	472089,79	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Woning Anklaarseweg 109 vg	195077,28	472196,52	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Woning Anklaarseweg 109 zg	195073,85	472193,26	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Woning Anklaarseweg 109 zg	195075,82	472201,49	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Woning Anklaarseweg 336 vg	195174,19	472047,25	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
13	Woning Anklaarseweg 336 zg	195178,79	472044,09	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
14	Woning Anklaarseweg 336 zg	195168,85	472045,07	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
BZ27	zonebewakingspunt	195173,56	472047,21	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Ja
03b	Anklaarseweg 121 zg	195140,94	472079,15	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04b	Anklaarseweg 121 zg	195134,70	472079,54	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
HAM101/483	Hamer, vergunningspunt 101/483	194602,65	472223,32	Eigen waarde	5,00	10,00	--	--	--	--	Nee
VAR3	Vartech, vergunningspunt	195045,92	472085,38	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee
RWZ13	RWZI, vergunningspunt	194716,50	472177,83	Eigen waarde	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: bijlage, situatie
plan 5-2012 - Ontwikkeling Anklaarseweg
Groep: Anklaarseweg
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
x36	bedrijfsgebouw	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VL1	Van Laar	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
VM	Vermeulen, vervangend object	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
237	Bedrijf	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Kwikfit	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Woning Anklaarseweg 109	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Woning Anklaarseweg 109	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Mc Donalds	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Mc Donalds	7,60	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Woning Anklaarseweg 121	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Woning Anklaarseweg 121	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: bijlage, situatie
plan 5-2012 - Ontwikkeling Anklaarseweg
Groep: Anklaarseweg
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Cp	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
01	bestaand scherm	--	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	nok	5,00	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	nok	5,00	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	nok	5,00	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	nok	5,00	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	nok	6,00	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Larlt, plan 22 mei 2012
plan 5-2012 - Ontwikkeling Anklaarseweg
Groep: nr 123: planontwikkeling
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

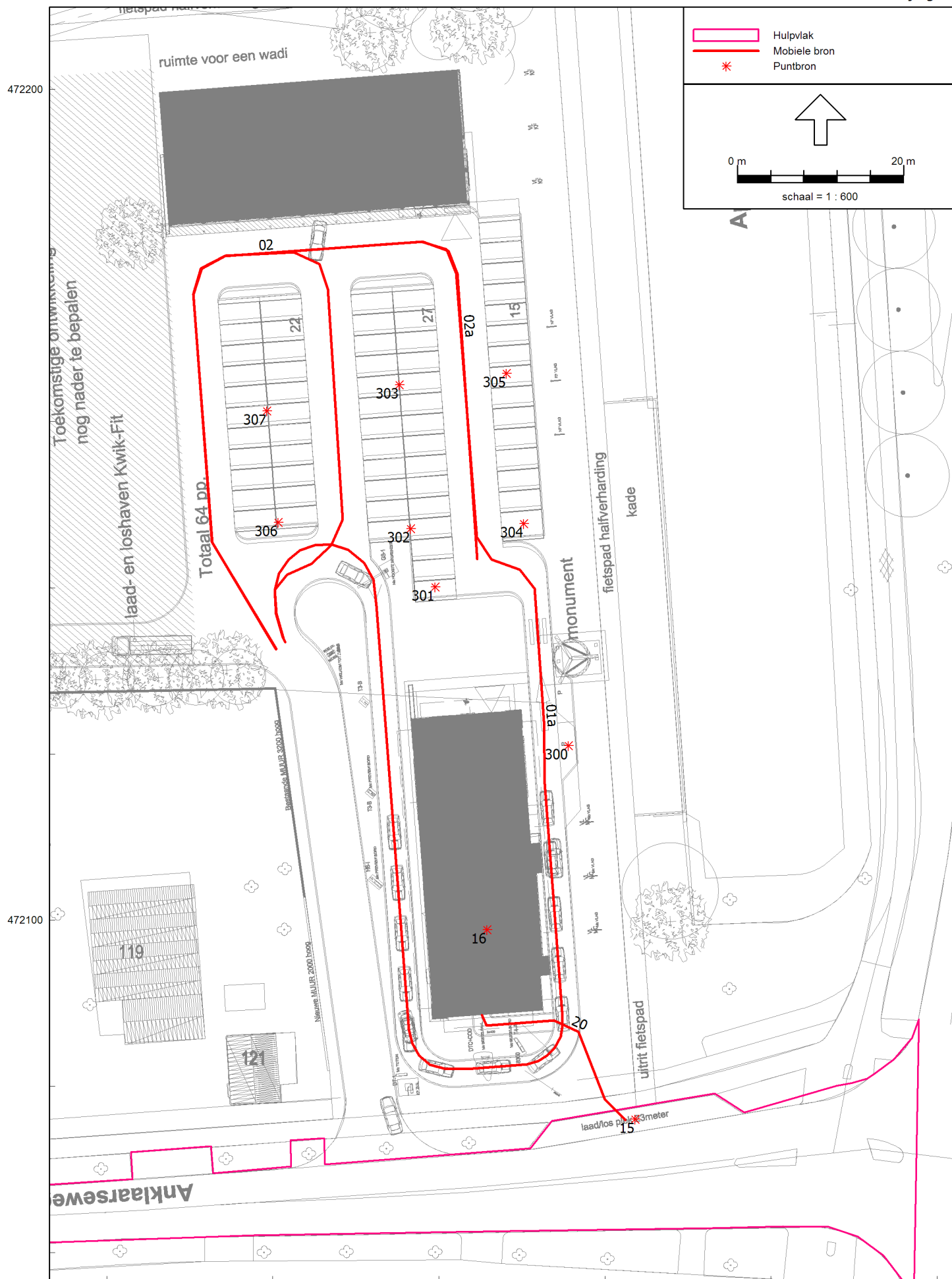
Groep	Naam	Omschr.	ISO H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Kwikfit	08	Zware vrachtwagens Kwikfit	1,00	2	--	--	10	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00
Kwikfit	07	Personenauto's Kwikfit parkeren	0,75	200	50	--	10	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98
Mac Donalds	20	rolcontainers op asfalt	0,25	40	--	--	2	65,00	78,00	83,00	85,00	87,00	89,00	85,00	80,00	93,61
Mac Donalds	02a	Personenauto's Mc Donald's parkeren	0,75	324	120	21	10	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98
Mac Donalds	01a	Personenauto's Mc Drive, aankomst & vertrek	0,75	216	80	14	10	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98
Mac Donalds	02	Personenauto's Mc Donald's parkeren	0,75	324	120	21	10	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98

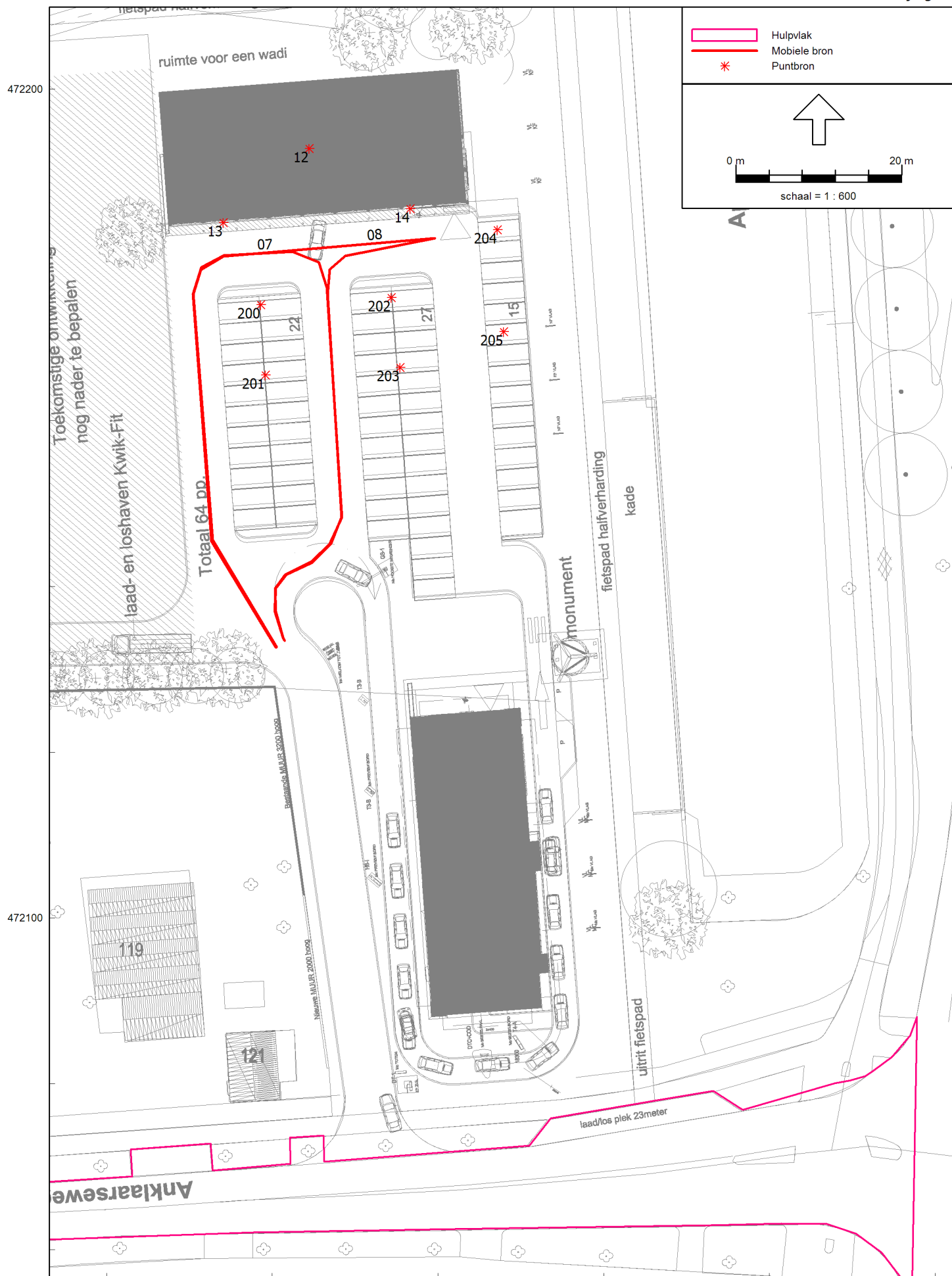
Model: Larlt, plan 22 mei 2012
plan 5-2012 - Ontwikkeling Anklaarseweg
Groep: nr 123: planontwikkeling
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	Hoogte	Type	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Kwikfit	12	afzuiging roetmeting	10,20	Normale puntbron	1,000	--	--	41,30	53,20	65,20	80,30	86,50	82,10	74,60	65,70	59,40	88,77
Kwikfit	13	open roldeur	2,70	Uitstralende gevel	2,001	--	--	43,00	47,40	62,50	76,40	77,50	82,70	83,80	79,70	70,60	88,01
Kwikfit	14	open roldeur	2,70	Uitstralende gevel	2,001	--	--	43,00	47,40	62,50	76,40	77,50	82,70	83,80	79,70	70,60	88,01
Mac Donalds	16	Afzuiging keuken	0,50	Normale puntbron	8,999	4,000	1,000	33,77	42,87	51,37	58,47	64,87	65,37	61,67	57,47	51,67	69,80
Mac Donalds	15	vrachtwagen stationair	1,00	Normale puntbron	0,500	--	--	46,00	57,00	67,00	76,00	85,00	86,00	83,00	75,00	66,00	89,98

Model: Larlt, plan 22 mei 2012
plan 5-2012 - Ontwikkeling Anklaarseweg
Groep: indirecte hinder
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Mac Donalds	01a	Personenauto's Mc Drive, aankomst & vertrek	0,75	540	200	35	20	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98
Mac Donalds	01a	Personenauto's Mc Drive, aankomst & vertrek	0,75	540	200	35	20	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98
Kwikfit	08	Zware vrachtwagens Kwikfit	1,00	4	--	--	20	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00
Kwikfit	07	Personenauto's Kwikfit parkeren	0,75	400	100	--	20	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98
Kwikfit	07	Personenauto's Kwikfit parkeren	0,75	400	100	--	30	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98
Kwikfit	08	Zware vrachtwagens Kwikfit	1,00	4	--	--	30	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00





10.0509 Anklaarseweg te Apeldoorn
brongegevens Lamax

Aveco de Bondt
bijlage 2

Model: Lamax, plan 22 mei 2012
plan 5-2012 - Ontwikkeling Anklaarseweg
Groep: nr 123: planontwikkeling
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

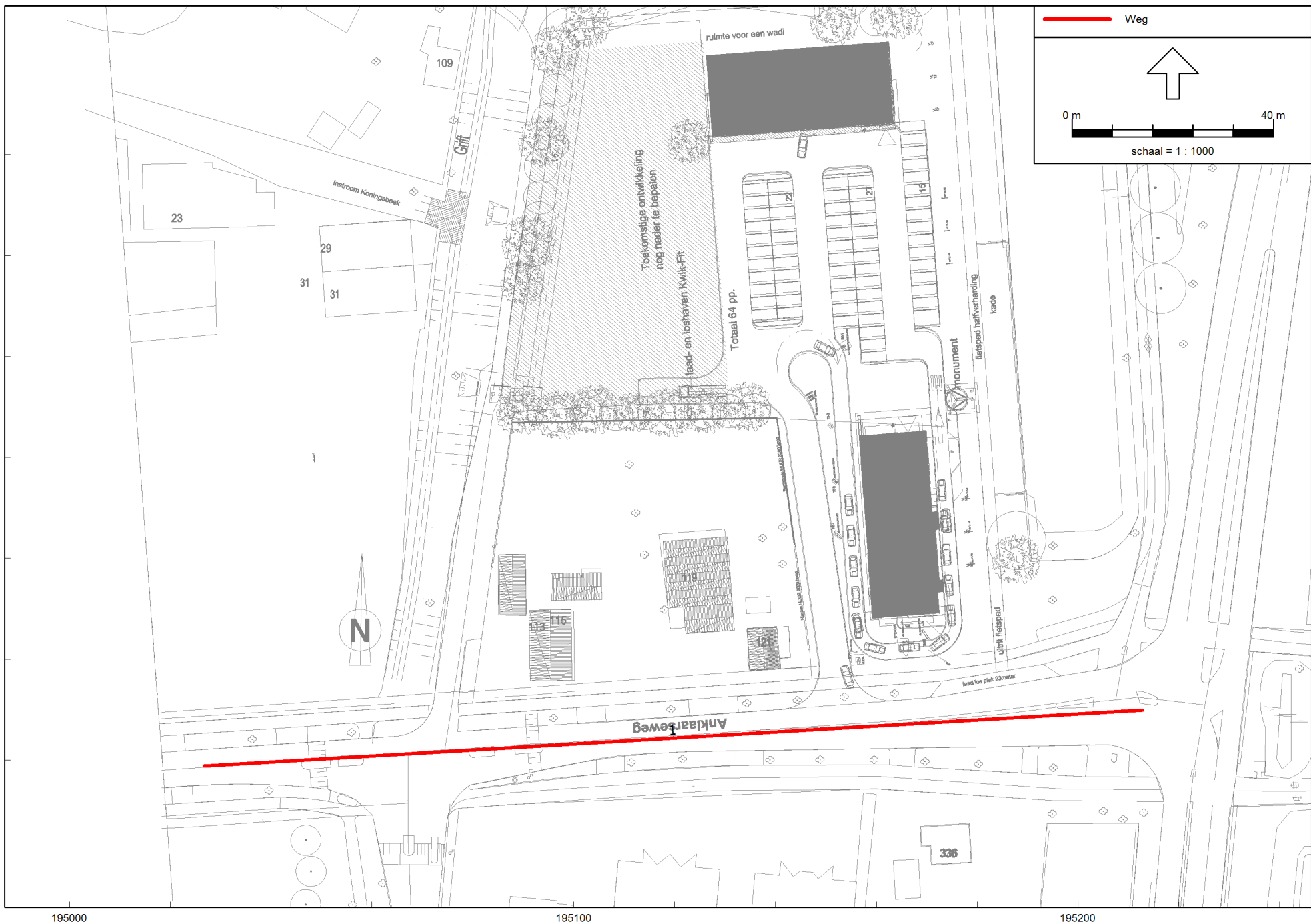
Groep	Naam	Omschr.	Hoogte	Type	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Lamax Kwikfit	12	afzuiging roetmeting	10,20	Normale puntbron	1,000	--	--	41,30	53,20	65,20	80,30	86,50	82,10	74,60	65,70	59,40	88,77
Lamax Kwikfit	13	open roldeur	2,70	Uitstralende gevel	2,001	--	--	53,00	57,40	72,50	86,40	87,50	92,70	93,80	89,70	80,60	98,01
Lamax Kwikfit	14	open roldeur	2,70	Uitstralende gevel	2,001	--	--	53,00	57,40	72,50	86,40	87,50	92,70	93,80	89,70	80,60	98,01
Lamax Kwikfit	200	X personenauto kental	0,00	Normale puntbron	1,000	1,000	--	72,60	85,20	91,30	93,30	95,80	96,00	95,10	90,70	85,30	102,14
Lamax Kwikfit	201	X personenauto kental	0,00	Normale puntbron	1,000	1,000	--	72,60	85,20	91,30	93,30	95,80	96,00	95,10	90,70	85,30	102,14
Lamax Kwikfit	202	X personenauto kental	0,00	Normale puntbron	1,000	1,000	--	72,60	85,20	91,30	93,30	95,80	96,00	95,10	90,70	85,30	102,14
Lamax Kwikfit	203	X personenauto kental	0,00	Normale puntbron	1,000	1,000	--	72,60	85,20	91,30	93,30	95,80	96,00	95,10	90,70	85,30	102,14
Lamax Kwikfit	204	X personenauto kental	0,00	Normale puntbron	1,000	1,000	--	72,60	85,20	91,30	93,30	95,80	96,00	95,10	90,70	85,30	102,14
Lamax Kwikfit	205	X personenauto kental	0,00	Normale puntbron	1,000	1,000	--	72,60	85,20	91,30	93,30	95,80	96,00	95,10	90,70	85,30	102,14
Lamax McDonalds	16	Afzuiging keuken	0,50	Normale puntbron	8,999	4,000	2,000	33,77	42,87	51,37	58,47	64,87	65,37	61,67	57,47	51,67	69,80
Lamax McDonalds	15	vrachtwagen stationair	1,00	Normale puntbron	0,500	--	--	51,00	62,00	72,00	81,00	90,00	91,00	88,00	80,00	71,00	94,98
Lamax McDonalds	300	X personenauto kental	0,00	Normale puntbron	1,000	1,000	--	72,60	85,20	91,30	93,30	95,80	96,00	95,10	90,70	85,30	102,14
Lamax McDonalds	301	X personenauto kental	0,00	Normale puntbron	1,000	1,000	--	72,60	85,20	91,30	93,30	95,80	96,00	95,10	90,70	85,30	102,14
Lamax McDonalds	302	X personenauto kental	0,00	Normale puntbron	1,000	1,000	--	72,60	85,20	91,30	93,30	95,80	96,00	95,10	90,70	85,30	102,14
Lamax McDonalds	303	X personenauto kental	0,00	Normale puntbron	1,000	1,000	--	72,60	85,20	91,30	93,30	95,80	96,00	95,10	90,70	85,30	102,14
Lamax McDonalds	304	X personenauto kental	0,00	Normale puntbron	1,000	1,000	--	72,60	85,20	91,30	93,30	95,80	96,00	95,10	90,70	85,30	102,14
Lamax McDonalds	305	X personenauto kental	0,00	Normale puntbron	1,000	1,000	--	72,60	85,20	91,30	93,30	95,80	96,00	95,10	90,70	85,30	102,14
Lamax McDonalds	306	X personenauto kental	0,00	Normale puntbron	1,000	1,000	--	72,60	85,20	91,30	93,30	95,80	96,00	95,10	90,70	85,30	102,14
Lamax McDonalds	307	X personenauto kental	0,00	Normale puntbron	1,000	1,000	--	72,60	85,20	91,30	93,30	95,80	96,00	95,10	90,70	85,30	102,14

10.0509 Anklaarseweg te Apeldoorn
brongegevens Lamax

Aveco de Bondt
bijlage 2

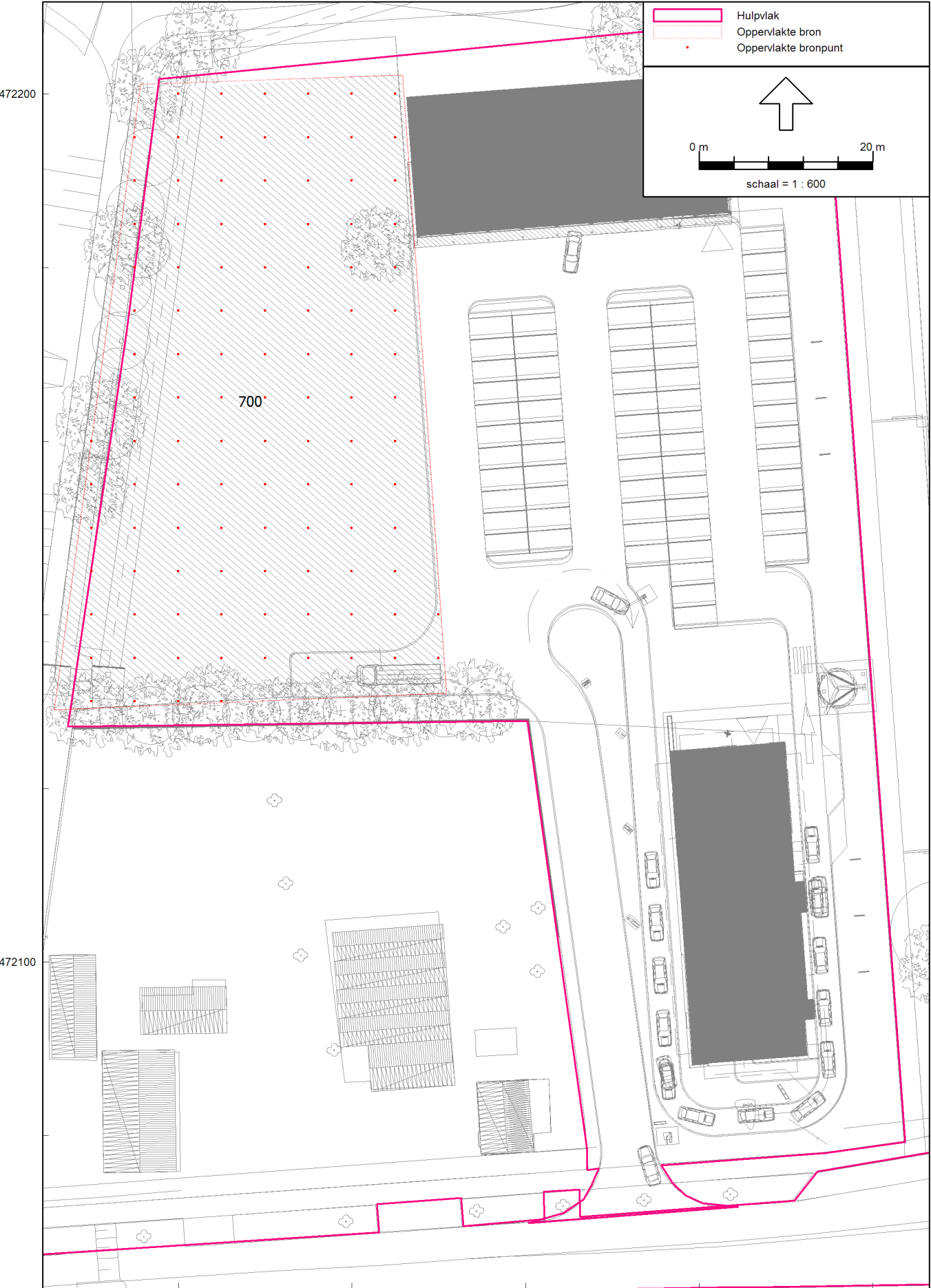
Model: Lamax, plan 22 mei 2012
plan 5-2012 - Ontwikkeling Anklaarseweg
Groep: nr 123: planontwikkeling
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	ISO H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Lamax Kwikfit	08	Zware vrachtwagens Kwikfit	1,00	2	--	--	10	83,00	92,00	93,00	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	104,00
Lamax Kwikfit	07	Personenauto's Kwikfit parkeren	0,75	200	50	--	10	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98
Lamax McDonalds	20	rolcontainers op asfalt	0,25	40	--	--	2	70,00	83,00	88,00	90,00	92,00	94,00	90,00	85,00	98,61
Lamax McDonalds	02a	Personenauto's Mc Donald's parkeren	0,75	324	120	21	10	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98
Lamax McDonalds	01a	Personenauto's Mc Drive, aankomst & vertrek	0,75	216	80	14	10	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98
Lamax McDonalds	02	Personenauto's Mc Donald's parkeren	0,75	324	120	21	10	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,98



Model: VL regulier verkeer
plan 5-2012 - Ontwikkeling Anklaarseweg
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hbron	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	Anklaarseweg	0,75	W0	50	50	50	10600,00	6,80	3,00	0,80	87,50	87,50	87,50	7,50	7,50	7,50	5,00	5,00	5,00



Model: Larlt, plan 22 mei 2012 + overig terrein
plan 5-2012 - Ontwikkeling Anklaarseweg
Groep: overig terrein
Lijst van Oppervlakte bronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Oppervlak	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
700	geluidverkaveling cat. 2, 56 dB(A)/m2	5,00	0,00	5,00	10,00	5	5	2697,82	--	70,31	75,31	79,31	83,31	84,31	82,31	81,31	79,31	90,02

Bijlage 3: Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: Larlt, plan 22 mei 2012 + overig terrein
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nr 123: planontwikkeling
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Anklaarseweg 121 ag	1,50	43,88	40,43	33,14	45,43
01_B	Woning Anklaarseweg 121 ag	5,00	47,45	45,79	36,55	50,79
02_A	Woning Anklaarseweg 121 vg	1,50	36,14	31,38	21,54	36,38
02_B	Woning Anklaarseweg 121 vg	5,00	37,56	32,46	22,57	37,56
03a_A	Woning Anklaarseweg 121 zg, beg. gr	1,50	41,60	39,18	30,10	44,18
03b_A	Anklaarseweg 121 zg	1,50	44,80	41,34	30,90	46,34
03b_B	Anklaarseweg 121 zg	5,00	47,78	45,24	35,15	50,24
04a_A	Woning Anklaarseweg 121 zg, beg. gr	1,50	39,17	34,64	28,00	39,64
04b_A	Anklaarseweg 121 zg	1,50	38,24	33,36	26,98	38,36
04b_B	Anklaarseweg 121 zg	5,00	40,47	36,50	29,95	41,50
05_A	Woning Anklaarseweg 115 zg	1,50	35,20	31,08	24,41	36,08
05_B	Woning Anklaarseweg 115 zg	5,00	43,12	39,92	32,20	44,92
06_A	Woning Anklaarseweg 113-115 vg	1,50	26,04	20,80	13,42	26,04
06_B	Woning Anklaarseweg 113-115 vg	5,00	29,26	24,87	16,93	29,87
07_A	Woning Anklaarseweg 113 zg	1,50	34,07	29,23	23,98	34,23
07_B	Woning Anklaarseweg 113 zg	5,00	35,03	30,49	24,83	35,49
08_A	Woning Anklaarseweg 113-115 ag	1,50	39,95	35,01	29,39	40,01
08_B	Woning Anklaarseweg 113-115 ag	5,00	44,40	40,91	33,62	45,91
09_A	Woning Anklaarseweg 109 vg	1,50	48,85	44,77	38,66	49,77
09_B	Woning Anklaarseweg 109 vg	5,00	49,27	45,52	38,98	50,52
10_A	Woning Anklaarseweg 109 zg	1,50	47,41	43,48	37,19	48,48
10_B	Woning Anklaarseweg 109 zg	5,00	48,05	44,48	37,73	49,48
11_A	Woning Anklaarseweg 109 zg	1,50	44,48	39,68	34,36	44,68
11_B	Woning Anklaarseweg 109 zg	5,00	44,51	40,17	34,27	45,17
12_A	Woning Anklaarseweg 336 vg	1,50	42,00	37,99	28,45	42,99
12_B	Woning Anklaarseweg 336 vg	5,00	44,19	40,27	30,70	45,27
13_A	Woning Anklaarseweg 336 zg	1,50	37,75	31,18	20,88	37,75
13_B	Woning Anklaarseweg 336 zg	5,00	40,04	34,01	23,74	40,04
14_A	Woning Anklaarseweg 336 zg	1,50	39,53	36,96	27,55	41,96
14_B	Woning Anklaarseweg 336 zg	5,00	41,83	39,14	29,73	44,14
BZ01_A	zonebewakingspunt (oud ZBP01)	5,00	23,51	20,84	12,77	25,84
BZ24_A	zonebewakingspunt (oud ZBP12)	5,00	26,68	25,09	15,26	30,09
BZ25_A	zonebewakingspunt	5,00	35,07	33,13	23,73	38,13
BZ26_A	zonebewakingspunt (oud ZBP13)	5,00	42,19	39,65	30,10	44,65
BZ27_A	zonebewakingspunt	5,00	44,21	40,34	30,76	45,34
BZ28_A	zonebewakingspunt	5,00	40,06	36,25	28,15	41,25
BZ29_A	zonebewakingspunt	5,00	32,16	28,79	20,88	33,79
BZ30_A	zonebewakingspunt (oud ZBP14)	5,00	30,37	27,14	19,00	32,14
BZ31_A	zonebewakingspunt	5,00	27,70	23,85	16,45	28,85
BZ32_A	zonebewakingspunt	5,00	27,00	23,68	15,66	28,68
HAM101/483_A	Hamer, vergunningspunt 101/483	5,00	23,35	20,67	12,62	25,67
HAM101/483_B	Hamer, vergunningspunt 101/483	10,00	23,96	21,41	13,19	26,41
RWZ13_A	RWZI, vergunningspunt	5,00	10,89	7,85	0,12	12,85
VAR3_A	Vartech, vergunningspunt	5,00	41,77	37,86	31,04	42,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Larlt, plan 22 mei 2012
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mac Donalds
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Anklaarseweg 121 ag	1,50	37,73	37,61	27,06	42,61
01_B	Woning Anklaarseweg 121 ag	5,00	44,66	44,73	34,16	49,73
02_A	Woning Anklaarseweg 121 vg	1,50	35,72	30,98	20,42	35,98
02_B	Woning Anklaarseweg 121 vg	5,00	37,15	32,04	21,47	37,15
03a_A	Woning Anklaarseweg 121 zg, beg. gr	1,50	39,21	38,23	27,67	43,23
03b_A	Anklaarseweg 121 zg	1,50	44,70	41,27	30,69	46,27
03b_B	Anklaarseweg 121 zg	5,00	46,87	44,80	34,24	49,80
04a_A	Woning Anklaarseweg 121 zg, beg. gr	1,50	30,48	30,44	19,90	35,44
04b_A	Anklaarseweg 121 zg	1,50	29,18	28,36	17,84	33,36
04b_B	Anklaarseweg 121 zg	5,00	32,21	31,73	21,17	36,73
05_A	Woning Anklaarseweg 115 zg	1,50	27,55	27,04	16,55	32,04
05_B	Woning Anklaarseweg 115 zg	5,00	37,02	37,30	26,76	42,30
06_A	Woning Anklaarseweg 113-115 vg	1,50	23,20	17,98	7,56	23,20
06_B	Woning Anklaarseweg 113-115 vg	5,00	26,39	22,68	12,22	27,68
07_A	Woning Anklaarseweg 113 zg	1,50	17,58	17,44	6,89	22,44
07_B	Woning Anklaarseweg 113 zg	5,00	22,39	22,60	12,05	27,60
08_A	Woning Anklaarseweg 113-115 ag	1,50	27,33	27,03	16,61	32,03
08_B	Woning Anklaarseweg 113-115 ag	5,00	37,39	37,68	27,13	42,68
09_A	Woning Anklaarseweg 109 vg	1,50	38,12	38,57	27,99	43,57
09_B	Woning Anklaarseweg 109 vg	5,00	40,05	40,49	29,92	45,49
10_A	Woning Anklaarseweg 109 zg	1,50	37,42	37,86	27,29	42,86
10_B	Woning Anklaarseweg 109 zg	5,00	39,49	39,94	29,36	44,94
11_A	Woning Anklaarseweg 109 zg	1,50	27,99	28,44	17,88	33,44
11_B	Woning Anklaarseweg 109 zg	5,00	32,65	33,10	22,52	38,10
12_A	Woning Anklaarseweg 336 vg	1,50	41,12	37,24	26,67	42,24
12_B	Woning Anklaarseweg 336 vg	5,00	43,39	39,62	29,08	44,62
13_A	Woning Anklaarseweg 336 zg	1,50	37,64	31,00	20,44	37,64
13_B	Woning Anklaarseweg 336 zg	5,00	39,92	33,86	23,32	39,92
14_A	Woning Anklaarseweg 336 zg	1,50	37,49	35,93	25,36	40,93
14_B	Woning Anklaarseweg 336 zg	5,00	40,09	38,24	27,71	43,24
BZ01_A	zonebewakingspunt (oud ZBP01)	5,00	18,28	18,45	7,89	23,45
BZ24_A	zonebewakingspunt (oud ZBP12)	5,00	24,30	24,08	13,52	29,08
BZ25_A	zonebewakingspunt	5,00	31,90	31,82	21,26	36,82
BZ26_A	zonebewakingspunt (oud ZBP13)	5,00	39,68	38,64	28,08	43,64
BZ27_A	zonebewakingspunt	5,00	43,40	39,69	29,14	44,69
BZ28_A	zonebewakingspunt	5,00	36,50	34,16	23,62	39,16
BZ29_A	zonebewakingspunt	5,00	26,14	26,26	15,70	31,26
BZ30_A	zonebewakingspunt (oud ZBP14)	5,00	24,65	24,85	14,29	29,85
BZ31_A	zonebewakingspunt	5,00	20,71	20,72	10,18	25,72
BZ32_A	zonebewakingspunt	5,00	20,96	21,25	10,69	26,25
HAM101/483_A	Hamer, vergunningspunt 101/483	5,00	18,13	18,29	7,73	23,29
HAM101/483_B	Hamer, vergunningspunt 101/483	10,00	18,97	19,15	8,59	24,15
RWZ13_A	RWZI, vergunningspunt	5,00	4,85	5,11	-5,45	10,11
VAR3_A	Vartech, vergunningspunt	5,00	33,35	33,74	23,18	38,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Larlt, plan 5-2012
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kwikfit
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Anklaarseweg 121 ag	1,50	34,76	25,77	--	34,76
01_B	Woning Anklaarseweg 121 ag	5,00	38,65	33,40	--	38,65
02_A	Woning Anklaarseweg 121 vg	1,50	17,71	12,27	--	17,71
02_B	Woning Anklaarseweg 121 vg	5,00	20,48	15,48	--	20,48
03a_A	Woning Anklaarseweg 121 zg, beg. gr	1,50	32,36	23,88	--	32,36
03b_A	Anklaarseweg 121 zg	1,50	20,36	14,29	--	20,36
03b_B	Anklaarseweg 121 zg	5,00	37,12	30,95	--	37,12
04a_A	Woning Anklaarseweg 121 zg, beg. gr	1,50	32,58	20,73	--	32,58
04b_A	Anklaarseweg 121 zg	1,50	31,63	19,87	--	31,63
04b_B	Anklaarseweg 121 zg	5,00	29,52	24,11	--	29,52
05_A	Woning Anklaarseweg 115 zg	1,50	26,38	16,75	--	26,38
05_B	Woning Anklaarseweg 115 zg	5,00	35,57	28,39	--	35,57
06_A	Woning Anklaarseweg 113-115 vg	1,50	14,77	7,75	--	14,77
06_B	Woning Anklaarseweg 113-115 vg	5,00	19,04	12,62	--	19,04
07_A	Woning Anklaarseweg 113 zg	1,50	16,76	8,73	--	16,76
07_B	Woning Anklaarseweg 113 zg	5,00	21,12	14,43	--	21,12
08_A	Woning Anklaarseweg 113-115 ag	1,50	30,54	18,05	--	30,54
08_B	Woning Anklaarseweg 113-115 ag	5,00	36,24	29,16	--	36,24
09_A	Woning Anklaarseweg 109 vg	1,50	34,85	31,86	--	36,86
09_B	Woning Anklaarseweg 109 vg	5,00	37,09	34,02	--	39,02
10_A	Woning Anklaarseweg 109 zg	1,50	34,05	31,09	--	36,09
10_B	Woning Anklaarseweg 109 zg	5,00	36,36	33,38	--	38,38
11_A	Woning Anklaarseweg 109 zg	1,50	28,42	21,72	--	28,42
11_B	Woning Anklaarseweg 109 zg	5,00	31,58	26,77	--	31,77
12_A	Woning Anklaarseweg 336 vg	1,50	27,16	23,94	--	28,94
12_B	Woning Anklaarseweg 336 vg	5,00	28,80	25,14	--	30,14
13_A	Woning Anklaarseweg 336 zg	1,50	15,79	11,28	--	16,28
13_B	Woning Anklaarseweg 336 zg	5,00	18,14	12,75	--	18,14
14_A	Woning Anklaarseweg 336 zg	1,50	30,43	25,32	--	30,43
14_B	Woning Anklaarseweg 336 zg	5,00	31,84	26,33	--	31,84
BZ01_A	zonebewakingspunt (oud ZBP01)	5,00	14,64	10,40	--	15,40
BZ24_A	zonebewakingspunt (oud ZBP12)	5,00	19,35	15,01	--	20,01
BZ25_A	zonebewakingspunt	5,00	28,03	23,26	--	28,26
BZ26_A	zonebewakingspunt (oud ZBP13)	5,00	35,40	28,54	--	35,40
BZ27_A	zonebewakingspunt	5,00	28,99	25,37	--	30,37
BZ28_A	zonebewakingspunt	5,00	31,58	24,32	--	31,58
BZ29_A	zonebewakingspunt	5,00	25,77	18,12	--	25,77
BZ30_A	zonebewakingspunt (oud ZBP14)	5,00	24,33	16,67	--	24,33
BZ31_A	zonebewakingspunt	5,00	21,28	12,47	--	21,28
BZ32_A	zonebewakingspunt	5,00	20,97	13,10	--	20,97
HAM101/483_A	Hamer, vergunningspunt 101/483	5,00	14,44	10,09	--	15,09
HAM101/483_B	Hamer, vergunningspunt 101/483	10,00	15,33	11,13	--	16,13
RWZ13_A	RWZI, vergunningspunt	5,00	2,55	-3,05	--	2,55
VAR3_A	Vartech, vergunningspunt	5,00	33,49	25,91	--	33,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Larlt, plan 22 mei 2012 + overig terrein
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: overig terrein
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Anklaarseweg 121 ag	1,50	41,91	36,91	31,91	41,91
01_B	Woning Anklaarseweg 121 ag	5,00	42,81	37,81	32,81	42,81
02_A	Woning Anklaarseweg 121 vg	1,50	25,11	20,11	15,11	25,11
02_B	Woning Anklaarseweg 121 vg	5,00	26,06	21,06	16,06	26,06
03a_A	Woning Anklaarseweg 121 zg, beg. gr	1,50	36,43	31,43	26,43	36,43
03b_A	Anklaarseweg 121 zg	1,50	27,68	22,68	17,68	27,68
03b_B	Anklaarseweg 121 zg	5,00	37,91	32,91	27,91	37,91
04a_A	Woning Anklaarseweg 121 zg, beg. gr	1,50	37,27	32,27	27,27	37,27
04b_A	Anklaarseweg 121 zg	1,50	36,41	31,41	26,41	36,41
04b_B	Anklaarseweg 121 zg	5,00	39,34	34,34	29,34	39,34
05_A	Woning Anklaarseweg 115 zg	1,50	33,63	28,63	23,63	33,63
05_B	Woning Anklaarseweg 115 zg	5,00	40,74	35,74	30,74	40,74
06_A	Woning Anklaarseweg 113-115 vg	1,50	22,12	17,12	12,12	22,12
06_B	Woning Anklaarseweg 113-115 vg	5,00	25,15	20,15	15,15	25,15
07_A	Woning Anklaarseweg 113 zg	1,50	33,89	28,89	23,89	33,89
07_B	Woning Anklaarseweg 113 zg	5,00	34,59	29,59	24,59	34,59
08_A	Woning Anklaarseweg 113-115 ag	1,50	39,15	34,15	29,15	39,15
08_B	Woning Anklaarseweg 113-115 ag	5,00	42,52	37,52	32,52	42,52
09_A	Woning Anklaarseweg 109 vg	1,50	48,27	43,27	38,27	48,27
09_B	Woning Anklaarseweg 109 vg	5,00	48,41	43,41	38,41	48,41
10_A	Woning Anklaarseweg 109 zg	1,50	46,73	41,73	36,73	46,73
10_B	Woning Anklaarseweg 109 zg	5,00	47,04	42,04	37,04	47,04
11_A	Woning Anklaarseweg 109 zg	1,50	44,27	39,27	34,27	44,27
11_B	Woning Anklaarseweg 109 zg	5,00	43,97	38,97	33,97	43,97
12_A	Woning Anklaarseweg 336 vg	1,50	33,72	28,72	23,72	33,72
12_B	Woning Anklaarseweg 336 vg	5,00	35,64	30,64	25,64	35,64
13_A	Woning Anklaarseweg 336 zg	1,50	20,76	15,76	10,76	20,76
13_B	Woning Anklaarseweg 336 zg	5,00	23,35	18,35	13,35	23,35
14_A	Woning Anklaarseweg 336 zg	1,50	33,53	28,53	23,53	33,53
14_B	Woning Anklaarseweg 336 zg	5,00	35,44	30,44	25,44	35,44
BZ01_A	zonebewakingspunt (oud ZBP01)	5,00	21,06	16,06	11,06	21,06
BZ24_A	zonebewakingspunt (oud ZBP12)	5,00	20,44	15,44	10,44	20,44
BZ25_A	zonebewakingspunt	5,00	30,11	25,11	20,11	30,11
BZ26_A	zonebewakingspunt (oud ZBP13)	5,00	35,79	30,79	25,79	35,79
BZ27_A	zonebewakingspunt	5,00	35,68	30,68	25,68	35,68
BZ28_A	zonebewakingspunt	5,00	36,26	31,26	26,26	36,26
BZ29_A	zonebewakingspunt	5,00	29,31	24,31	19,31	29,31
BZ30_A	zonebewakingspunt (oud ZBP14)	5,00	27,21	22,21	17,21	27,21
BZ31_A	zonebewakingspunt	5,00	25,28	20,28	15,28	25,28
BZ32_A	zonebewakingspunt	5,00	24,00	19,00	14,00	24,00
HAM101/483_A	Hamer, vergunningspunt 101/483	5,00	20,92	15,92	10,92	20,92
HAM101/483_B	Hamer, vergunningspunt 101/483	10,00	21,33	16,33	11,33	21,33
RWZ13_A	RWZI, vergunningspunt	5,00	8,71	3,71	-1,29	8,71
VAR3_A	Vartech, vergunningspunt	5,00	40,26	35,26	30,26	40,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Larlt, plan 22 mei 2012
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Anklaarseweg 121 ag	1,50	38,82	37,95	25,68	42,95
01_B	Woning Anklaarseweg 121 ag	5,00	44,92	44,11	31,79	49,11
02_A	Woning Anklaarseweg 121 vg	1,50	50,57	50,03	38,11	55,03
02_B	Woning Anklaarseweg 121 vg	5,00	48,52	47,98	36,06	52,98
03a_A	Woning Anklaarseweg 121 zg, beg. gr	1,50	47,43	46,75	34,61	51,75
03b_A	Anklaarseweg 121 zg	1,50	51,20	50,58	38,49	55,58
03b_B	Anklaarseweg 121 zg	5,00	49,94	49,28	37,12	54,28
04a_A	Woning Anklaarseweg 121 zg, beg. gr	1,50	44,15	43,62	31,74	48,62
04b_A	Anklaarseweg 121 zg	1,50	46,01	45,49	33,62	50,49
04b_B	Anklaarseweg 121 zg	5,00	44,12	43,61	31,78	48,61
05_A	Woning Anklaarseweg 115 zg	1,50	41,79	41,27	29,42	46,27
05_B	Woning Anklaarseweg 115 zg	5,00	42,82	42,30	30,41	47,30
06_A	Woning Anklaarseweg 113-115 vg	1,50	46,84	46,34	34,51	51,34
06_B	Woning Anklaarseweg 113-115 vg	5,00	47,29	46,80	34,96	51,80
07_A	Woning Anklaarseweg 113 zg	1,50	41,72	41,21	29,38	46,21
07_B	Woning Anklaarseweg 113 zg	5,00	41,90	41,41	29,59	46,41
08_A	Woning Anklaarseweg 113-115 ag	1,50	32,05	31,48	19,60	36,48
08_B	Woning Anklaarseweg 113-115 ag	5,00	34,60	33,90	21,68	38,90
09_A	Woning Anklaarseweg 109 vg	1,50	30,73	30,05	17,95	35,05
09_B	Woning Anklaarseweg 109 vg	5,00	31,74	31,07	18,96	36,07
10_A	Woning Anklaarseweg 109 zg	1,50	30,20	29,54	17,47	34,54
10_B	Woning Anklaarseweg 109 zg	5,00	32,52	31,88	19,85	36,88
11_A	Woning Anklaarseweg 109 zg	1,50	17,83	17,15	5,11	22,15
11_B	Woning Anklaarseweg 109 zg	5,00	20,03	19,31	7,22	24,31
12_A	Woning Anklaarseweg 336 vg	1,50	45,60	45,05	33,14	50,05
12_B	Woning Anklaarseweg 336 vg	5,00	46,81	46,27	34,34	51,27
13_A	Woning Anklaarseweg 336 zg	1,50	40,00	39,49	27,63	44,49
13_B	Woning Anklaarseweg 336 zg	5,00	41,12	40,65	28,80	45,65
14_A	Woning Anklaarseweg 336 zg	1,50	43,51	42,92	30,91	47,92
14_B	Woning Anklaarseweg 336 zg	5,00	45,10	44,52	32,50	49,52
BZ01_A	zonebewakingspunt (oud ZBP01)	5,00	15,14	14,56	2,60	19,56
BZ24_A	zonebewakingspunt (oud ZBP12)	5,00	21,80	21,21	9,20	26,21
BZ25_A	zonebewakingspunt	5,00	27,21	26,61	14,62	31,61
BZ26_A	zonebewakingspunt (oud ZBP13)	5,00	37,73	37,24	25,42	42,24
BZ27_A	zonebewakingspunt	5,00	46,86	46,33	34,40	51,33
BZ28_A	zonebewakingspunt	5,00	44,68	44,19	32,35	49,19
BZ29_A	zonebewakingspunt	5,00	29,38	28,88	17,04	33,88
BZ30_A	zonebewakingspunt (oud ZBP14)	5,00	27,20	26,70	14,85	31,70
BZ31_A	zonebewakingspunt	5,00	23,42	22,91	11,05	27,91
BZ32_A	zonebewakingspunt	5,00	18,97	18,40	6,47	23,40
HAM101/483_A	Hamer, vergunningspunt 101/483	5,00	13,74	13,15	1,16	18,15
HAM101/483_B	Hamer, vergunningspunt 101/483	10,00	14,54	13,94	1,95	18,94
RWZ13_A	RWZI, vergunningspunt	5,00	2,82	2,20	-9,74	7,20
VAR3_A	Vartech, vergunningspunt	5,00	44,24	43,75	31,92	48,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Larlt, plan 22 mei 2012
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mac Donalds
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Anklaarseweg 121 ag	1,50	35,81	36,26	25,68	41,26
01_B	Woning Anklaarseweg 121 ag	5,00	41,92	42,37	31,79	47,37
02_A	Woning Anklaarseweg 121 vg	1,50	48,24	48,69	38,11	53,69
02_B	Woning Anklaarseweg 121 vg	5,00	46,19	46,64	36,06	51,64
03a_A	Woning Anklaarseweg 121 zg, beg. gr	1,50	44,74	45,19	34,61	50,19
03b_A	Anklaarseweg 121 zg	1,50	48,62	49,07	38,49	54,07
03b_B	Anklaarseweg 121 zg	5,00	47,25	47,70	37,12	52,70
04a_A	Woning Anklaarseweg 121 zg, beg. gr	1,50	41,87	42,32	31,74	47,32
04b_A	Anklaarseweg 121 zg	1,50	43,75	44,20	33,62	49,20
04b_B	Anklaarseweg 121 zg	5,00	41,91	42,36	31,78	47,36
05_A	Woning Anklaarseweg 115 zg	1,50	39,55	40,00	29,42	45,00
05_B	Woning Anklaarseweg 115 zg	5,00	40,54	40,99	30,41	45,99
06_A	Woning Anklaarseweg 113-115 vg	1,50	44,64	45,09	34,51	50,09
06_B	Woning Anklaarseweg 113-115 vg	5,00	45,09	45,54	34,96	50,54
07_A	Woning Anklaarseweg 113 zg	1,50	39,51	39,96	29,38	44,96
07_B	Woning Anklaarseweg 113 zg	5,00	39,72	40,17	29,59	45,17
08_A	Woning Anklaarseweg 113-115 ag	1,50	29,73	30,18	19,60	35,18
08_B	Woning Anklaarseweg 113-115 ag	5,00	31,81	32,26	21,68	37,26
09_A	Woning Anklaarseweg 109 vg	1,50	28,08	28,53	17,95	33,53
09_B	Woning Anklaarseweg 109 vg	5,00	29,09	29,54	18,96	34,54
10_A	Woning Anklaarseweg 109 zg	1,50	27,60	28,05	17,47	33,05
10_B	Woning Anklaarseweg 109 zg	5,00	29,98	30,43	19,85	35,43
11_A	Woning Anklaarseweg 109 zg	1,50	15,24	15,69	5,11	20,69
11_B	Woning Anklaarseweg 109 zg	5,00	17,35	17,80	7,22	22,80
12_A	Woning Anklaarseweg 336 vg	1,50	43,27	43,72	33,14	48,72
12_B	Woning Anklaarseweg 336 vg	5,00	44,47	44,92	34,34	49,92
13_A	Woning Anklaarseweg 336 zg	1,50	37,76	38,21	27,63	43,21
13_B	Woning Anklaarseweg 336 zg	5,00	38,93	39,38	28,80	44,38
14_A	Woning Anklaarseweg 336 zg	1,50	41,04	41,49	30,91	46,49
14_B	Woning Anklaarseweg 336 zg	5,00	42,63	43,08	32,50	48,08
BZ01_A	zonebewakingspunt (oud ZBP01)	5,00	12,73	13,18	2,60	18,18
BZ24_A	zonebewakingspunt (oud ZBP12)	5,00	19,33	19,78	9,20	24,78
BZ25_A	zonebewakingspunt	5,00	24,75	25,20	14,62	30,20
BZ26_A	zonebewakingspunt (oud ZBP13)	5,00	35,55	36,00	25,42	41,00
BZ27_A	zonebewakingspunt	5,00	44,53	44,98	34,40	49,98
BZ28_A	zonebewakingspunt	5,00	42,48	42,93	32,35	47,93
BZ29_A	zonebewakingspunt	5,00	27,17	27,62	17,04	32,62
BZ30_A	zonebewakingspunt (oud ZBP14)	5,00	24,98	25,43	14,85	30,43
BZ31_A	zonebewakingspunt	5,00	21,18	21,63	11,05	26,63
BZ32_A	zonebewakingspunt	5,00	16,60	17,05	6,47	22,05
HAM101/483_A	Hamer, vergunningspunt 101/483	5,00	11,29	11,74	1,16	16,74
HAM101/483_B	Hamer, vergunningspunt 101/483	10,00	12,08	12,53	1,95	17,53
RWZ13_A	RWZI, vergunningspunt	5,00	0,39	0,84	-9,74	5,84
VAR3_A	Vartech, vergunningspunt	5,00	42,05	42,50	31,92	47,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Larlt, plan 5-2012
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kwikfit
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Anklaarseweg 121 ag	1,50	35,82	33,04	--	38,04
01_B	Woning Anklaarseweg 121 ag	5,00	41,89	39,30	--	44,30
02_A	Woning Anklaarseweg 121 vg	1,50	46,75	44,27	--	49,27
02_B	Woning Anklaarseweg 121 vg	5,00	44,69	42,21	--	47,21
03a_A	Woning Anklaarseweg 121 zg, beg. gr	1,50	44,08	41,55	--	46,55
03b_A	Anklaarseweg 121 zg	1,50	47,72	45,26	--	50,26
03b_B	Anklaarseweg 121 zg	5,00	46,59	44,12	--	49,12
04a_A	Woning Anklaarseweg 121 zg, beg. gr	1,50	40,26	37,74	--	42,74
04b_A	Anklaarseweg 121 zg	1,50	42,10	39,60	--	44,60
04b_B	Anklaarseweg 121 zg	5,00	40,12	37,60	--	42,60
05_A	Woning Anklaarseweg 115 zg	1,50	37,85	35,30	--	40,30
05_B	Woning Anklaarseweg 115 zg	5,00	38,95	36,46	--	41,46
06_A	Woning Anklaarseweg 113-115 vg	1,50	42,84	40,34	--	45,34
06_B	Woning Anklaarseweg 113-115 vg	5,00	43,28	40,80	--	45,80
07_A	Woning Anklaarseweg 113 zg	1,50	37,72	35,17	--	40,17
07_B	Woning Anklaarseweg 113 zg	5,00	37,88	35,39	--	40,39
08_A	Woning Anklaarseweg 113-115 ag	1,50	28,22	25,62	--	30,62
08_B	Woning Anklaarseweg 113-115 ag	5,00	31,36	28,86	--	33,86
09_A	Woning Anklaarseweg 109 vg	1,50	27,32	24,76	--	29,76
09_B	Woning Anklaarseweg 109 vg	5,00	28,32	25,77	--	30,77
10_A	Woning Anklaarseweg 109 zg	1,50	26,74	24,18	--	29,18
10_B	Woning Anklaarseweg 109 zg	5,00	28,98	26,43	--	31,43
11_A	Woning Anklaarseweg 109 zg	1,50	14,36	11,71	--	16,71
11_B	Woning Anklaarseweg 109 zg	5,00	16,67	14,01	--	19,01
12_A	Woning Anklaarseweg 336 vg	1,50	41,78	39,28	--	44,28
12_B	Woning Anklaarseweg 336 vg	5,00	43,01	40,56	--	45,56
13_A	Woning Anklaarseweg 336 zg	1,50	36,06	33,56	--	38,56
13_B	Woning Anklaarseweg 336 zg	5,00	37,10	34,70	--	39,70
14_A	Woning Anklaarseweg 336 zg	1,50	39,88	37,39	--	42,39
14_B	Woning Anklaarseweg 336 zg	5,00	41,48	39,05	--	44,05
BZ01_A	zonebewakingspunt (oud ZBP01)	5,00	11,43	8,89	--	13,89
BZ24_A	zonebewakingspunt (oud ZBP12)	5,00	18,18	15,68	--	20,68
BZ25_A	zonebewakingspunt	5,00	23,56	21,04	--	26,04
BZ26_A	zonebewakingspunt (oud ZBP13)	5,00	33,69	31,20	--	36,20
BZ27_A	zonebewakingspunt	5,00	43,05	40,61	--	45,61
BZ28_A	zonebewakingspunt	5,00	40,67	38,20	--	43,20
BZ29_A	zonebewakingspunt	5,00	25,40	22,88	--	27,88
BZ30_A	zonebewakingspunt (oud ZBP14)	5,00	23,23	20,72	--	25,72
BZ31_A	zonebewakingspunt	5,00	19,48	16,96	--	21,96
BZ32_A	zonebewakingspunt	5,00	15,21	12,69	--	17,69
HAM101/483_A	Hamer, vergunningspunt 101/483	5,00	10,09	7,58	--	12,58
HAM101/483_B	Hamer, vergunningspunt 101/483	10,00	10,89	8,36	--	13,36
RWZ13_A	RWZI, vergunningspunt	5,00	-0,86	-3,51	--	1,49
VAR3_A	Vartech, vergunningspunt	5,00	40,22	37,74	--	42,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax, plan 22 mei 2012
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: nr 123: planontwikkeling
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Anklaarseweg 121 ag	1,50	47,92	50,14	27,16	55,14
01_B	Woning Anklaarseweg 121 ag	5,00	52,16	55,01	34,21	60,01
02_A	Woning Anklaarseweg 121 vg	1,50	40,71	38,96	20,47	43,96
02_B	Woning Anklaarseweg 121 vg	5,00	42,49	41,37	21,51	46,37
03a_A	Woning Anklaarseweg 121 zg, beg. gr	1,50	47,47	49,98	27,73	54,98
03b_A	Anklaarseweg 121 zg	1,50	48,68	44,95	30,70	49,95
03b_B	Anklaarseweg 121 zg	5,00	53,20	54,62	34,28	59,62
04a_A	Woning Anklaarseweg 121 zg, beg. gr	1,50	43,88	44,32	20,04	49,32
04b_A	Anklaarseweg 121 zg	1,50	42,20	40,52	18,06	45,52
04b_B	Anklaarseweg 121 zg	5,00	42,08	44,93	21,21	49,93
05_A	Woning Anklaarseweg 115 zg	1,50	40,45	43,60	16,85	48,60
05_B	Woning Anklaarseweg 115 zg	5,00	48,43	51,20	26,87	56,20
06_A	Woning Anklaarseweg 113-115 vg	1,50	31,53	33,55	8,04	38,55
06_B	Woning Anklaarseweg 113-115 vg	5,00	35,94	38,94	12,58	43,94
07_A	Woning Anklaarseweg 113-115 zg	1,50	30,35	33,74	6,98	38,74
07_B	Woning Anklaarseweg 113-115 zg	5,00	36,11	40,03	12,14	45,03
08_A	Woning Anklaarseweg 113-115 ag	1,50	42,52	43,73	17,10	48,73
08_B	Woning Anklaarseweg 113-115 ag	5,00	49,02	51,78	27,22	56,78
09_A	Woning Anklaarseweg 109 vg	1,50	49,83	54,20	28,02	59,20
09_B	Woning Anklaarseweg 109 vg	5,00	50,86	55,13	29,93	60,13
10_A	Woning Anklaarseweg 109 zg	1,50	49,19	53,53	27,31	58,53
10_B	Woning Anklaarseweg 109 zg	5,00	50,21	54,43	29,38	59,43
11_A	Woning Anklaarseweg 109 zg	1,50	43,32	47,58	17,92	52,58
11_B	Woning Anklaarseweg 109 zg	5,00	45,73	49,98	22,53	54,98
12_A	Woning Anklaarseweg 336 vg	1,50	46,94	47,68	26,70	52,68
12_B	Woning Anklaarseweg 336 vg	5,00	48,65	48,49	29,20	53,49
13_A	Woning Anklaarseweg 336 zg	1,50	44,74	46,28	20,49	51,28
13_B	Woning Anklaarseweg 336 zg	5,00	46,28	46,99	23,48	51,99
14_A	Woning Anklaarseweg 336 zg	1,50	44,82	46,94	25,40	51,94
14_B	Woning Anklaarseweg 336 zg	5,00	46,24	47,27	27,88	52,27
BZ01_A	zonebewakingspunt (oud ZBP01)	5,00	28,60	32,69	7,96	37,69
BZ24_A	zonebewakingspunt (oud ZBP12)	5,00	35,68	40,00	13,58	45,00
BZ25_A	zonebewakingspunt	5,00	43,52	47,81	21,30	52,81
BZ26_A	zonebewakingspunt (oud ZBP13)	5,00	50,52	53,80	28,16	58,80
BZ27_A	zonebewakingspunt	5,00	48,44	47,83	29,26	52,83
BZ28_A	zonebewakingspunt	5,00	45,22	46,93	23,72	51,93
BZ29_A	zonebewakingspunt	5,00	38,49	41,25	15,76	46,25
BZ30_A	zonebewakingspunt (oud ZBP14)	5,00	36,81	39,41	14,35	44,41
BZ31_A	zonebewakingspunt	5,00	33,14	35,05	10,29	40,05
BZ32_A	zonebewakingspunt	5,00	33,12	35,41	10,75	40,41
HAM101/483_A	Hamer, vergunningspunt 101/483	5,00	28,47	32,54	7,79	37,54
HAM101/483_B	Hamer, vergunningspunt 101/483	10,00	29,26	33,34	8,65	38,34
RWZ13_A	RWZI, vergunningspunt	5,00	19,18	23,56	-5,39	28,56
VAR3_A	Vartech, vergunningspunt	5,00	45,89	48,50	23,24	53,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax, plan 22 mei 2012
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lamax McDonalds
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Woning Anklaarseweg 121 ag	1,50	44,75	48,60	27,16	53,60
01_B	Woning Anklaarseweg 121 ag	5,00	49,82	53,30	34,21	58,30
02_A	Woning Anklaarseweg 121 vg	1,50	40,37	37,66	20,47	42,66
02_B	Woning Anklaarseweg 121 vg	5,00	42,02	39,77	21,51	44,77
03a_A	Woning Anklaarseweg 121 zg, beg. gr	1,50	45,17	48,12	27,73	53,12
03b_A	Anklaarseweg 121 zg	1,50	48,53	44,02	30,70	49,02
03b_B	Anklaarseweg 121 zg	5,00	51,79	52,99	34,28	57,99
04a_A	Woning Anklaarseweg 121 zg, beg. gr	1,50	38,24	42,28	20,04	47,28
04b_A	Anklaarseweg 121 zg	1,50	35,05	38,06	18,06	43,06
04b_B	Anklaarseweg 121 zg	5,00	38,91	42,49	21,21	47,49
05_A	Woning Anklaarseweg 115 zg	1,50	37,06	41,23	16,85	46,23
05_B	Woning Anklaarseweg 115 zg	5,00	44,19	48,30	26,87	53,30
06_A	Woning Anklaarseweg 113-115 vg	1,50	29,93	31,44	8,04	36,44
06_B	Woning Anklaarseweg 113-115 vg	5,00	33,59	36,00	12,58	41,00
07_A	Woning Anklaarseweg 113-115 zg	1,50	26,96	31,23	6,98	36,23
07_B	Woning Anklaarseweg 113-115 zg	5,00	32,45	36,88	12,14	41,88
08_A	Woning Anklaarseweg 113-115 ag	1,50	37,01	41,25	17,10	46,25
08_B	Woning Anklaarseweg 113-115 ag	5,00	44,79	48,94	27,22	53,94
09_A	Woning Anklaarseweg 109 vg	1,50	47,40	51,82	28,02	56,82
09_B	Woning Anklaarseweg 109 vg	5,00	48,21	52,54	29,93	57,54
10_A	Woning Anklaarseweg 109 zg	1,50	46,61	51,03	27,31	56,03
10_B	Woning Anklaarseweg 109 zg	5,00	47,46	51,76	29,38	56,76
11_A	Woning Anklaarseweg 109 zg	1,50	39,58	44,16	17,92	49,16
11_B	Woning Anklaarseweg 109 zg	5,00	41,92	46,35	22,53	51,35
12_A	Woning Anklaarseweg 336 vg	1,50	46,48	46,70	26,70	51,70
12_B	Woning Anklaarseweg 336 vg	5,00	48,31	47,69	29,20	52,69
13_A	Woning Anklaarseweg 336 zg	1,50	44,11	44,89	20,49	49,89
13_B	Woning Anklaarseweg 336 zg	5,00	45,85	45,90	23,48	50,90
14_A	Woning Anklaarseweg 336 zg	1,50	42,84	44,94	25,40	49,94
14_B	Woning Anklaarseweg 336 zg	5,00	44,68	45,63	27,88	50,63
BZ01_A	zonebewakingspunt (oud ZBP01)	5,00	25,91	30,04	7,96	35,04
BZ24_A	zonebewakingspunt (oud ZBP12)	5,00	33,73	37,98	13,58	42,98
BZ25_A	zonebewakingspunt	5,00	41,06	45,31	21,30	50,31
BZ26_A	zonebewakingspunt (oud ZBP13)	5,00	48,45	52,35	28,16	57,35
BZ27_A	zonebewakingspunt	5,00	48,16	47,21	29,26	52,21
BZ28_A	zonebewakingspunt	5,00	42,17	43,95	23,72	48,95
BZ29_A	zonebewakingspunt	5,00	33,73	37,82	15,76	42,82
BZ30_A	zonebewakingspunt (oud ZBP14)	5,00	31,99	36,08	14,35	41,08
BZ31_A	zonebewakingspunt	5,00	29,15	33,34	10,29	38,34
BZ32_A	zonebewakingspunt	5,00	28,92	33,15	10,75	38,15
HAM101/483_A	Hamer, vergunningspunt 101/483	5,00	25,76	29,88	7,79	34,88
HAM101/483_B	Hamer, vergunningspunt 101/483	10,00	26,65	30,79	8,65	35,79
RWZ13_A	RWZI, vergunningspunt	5,00	15,92	20,43	-5,39	25,43
VAR3_A	Vartech, vergunningspunt	5,00	40,87	45,09	23,24	50,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax, plan 5-2012
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lamax Kwikfit

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Woning Anklaarseweg 121 ag	1,50	53,65	43,99	--
01_B	Woning Anklaarseweg 121 ag	5,00	59,61	49,21	--
02_A	Woning Anklaarseweg 121 vg	1,50	39,30	33,92	--
02_B	Woning Anklaarseweg 121 vg	5,00	43,50	35,18	--
03a_A	Woning Anklaarseweg 121 zg, beg. gr	1,50	52,68	45,77	--
03b_A	Anklaarseweg 121 zg	1,50	42,39	38,01	--
03b_B	Anklaarseweg 121 zg	5,00	60,10	48,68	--
04a_A	Woning Anklaarseweg 121 zg, beg. gr	1,50	47,65	38,80	--
04b_A	Anklaarseweg 121 zg	1,50	46,41	37,82	--
04b_B	Anklaarseweg 121 zg	5,00	51,64	42,00	--
05_A	Woning Anklaarseweg 115 zg	1,50	44,07	38,74	--
05_B	Woning Anklaarseweg 115 zg	5,00	54,30	47,58	--
06_A	Woning Anklaarseweg 113-115 vg	1,50	33,11	28,53	--
06_B	Woning Anklaarseweg 113-115 vg	5,00	39,05	35,17	--
07_A	Woning Anklaarseweg 113-115 zg	1,50	35,26	29,46	--
07_B	Woning Anklaarseweg 113-115 zg	5,00	41,27	37,06	--
08_A	Woning Anklaarseweg 113-115 ag	1,50	44,99	39,21	--
08_B	Woning Anklaarseweg 113-115 ag	5,00	55,05	48,23	--
09_A	Woning Anklaarseweg 109 vg	1,50	57,59	51,21	--
09_B	Woning Anklaarseweg 109 vg	5,00	60,64	52,62	--
10_A	Woning Anklaarseweg 109 zg	1,50	56,14	50,37	--
10_B	Woning Anklaarseweg 109 zg	5,00	59,21	51,65	--
11_A	Woning Anklaarseweg 109 zg	1,50	53,59	45,86	--
11_B	Woning Anklaarseweg 109 zg	5,00	57,31	48,70	--
12_A	Woning Anklaarseweg 336 vg	1,50	51,48	41,54	--
12_B	Woning Anklaarseweg 336 vg	5,00	53,25	41,52	--
13_A	Woning Anklaarseweg 336 zg	1,50	43,72	43,72	--
13_B	Woning Anklaarseweg 336 zg	5,00	43,49	43,49	--
14_A	Woning Anklaarseweg 336 zg	1,50	53,38	44,78	--
14_B	Woning Anklaarseweg 336 zg	5,00	54,89	44,49	--
BZ01_A	zonebewakingspunt (oud ZBP01)	5,00	36,94	28,33	--
BZ24_A	zonebewakingspunt (oud ZBP12)	5,00	42,20	35,60	--
BZ25_A	zonebewakingspunt	5,00	48,49	43,56	--
BZ26_A	zonebewakingspunt (oud ZBP13)	5,00	53,45	47,41	--
BZ27_A	zonebewakingspunt	5,00	53,28	39,10	--
BZ28_A	zonebewakingspunt	5,00	49,83	43,00	--
BZ29_A	zonebewakingspunt	5,00	44,30	38,31	--
BZ30_A	zonebewakingspunt (oud ZBP14)	5,00	43,03	36,08	--
BZ31_A	zonebewakingspunt	5,00	39,37	29,74	--
BZ32_A	zonebewakingspunt	5,00	37,83	30,54	--
HAM101/483_A	Hamer, vergunningspunt 101/483	5,00	34,69	28,18	--
HAM101/483_B	Hamer, vergunningspunt 101/483	10,00	35,21	28,62	--
RWZ13_A	RWZI, vergunningspunt	5,00	22,39	19,26	--
VAR3_A	Vartech, vergunningspunt	5,00	51,88	45,41	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage 4: Vergelijk vroegere situatie, geluidruimte en zonegrens

Zonetoets nieuwe plan voormalige Bos Beton locatie (Anklaarseweg 123)

(op basis van actuele beheermodel incl. emissieplafonds kavels NOP)

Naam	Omschrijving	geluidsniveaus industrieterrein in dB(A)											
		incl nieuwe plan [A]				excl. Nieuweplan [B]				verschil [A-B]			
		Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BZ01_A	zonebewakingspunt (oud ZBP01)	46,8	39,3	39,7	49,7	46,8	39,3	39,7	49,7	0,0	0,0	0,0	0,0
BZ02_A	zonebewakingspunt	43,4	38,0	37,0	47,0	43,4	38,0	37,0	47,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BZ03_A	zonebewakingspunt	42,6	37,7	35,8	45,8	42,6	37,6	35,8	45,8	0,0	0,1	0,0	0,0
BZ04_A	zonebewakingspunt	43,0	38,7	36,0	46,0	43,0	38,7	35,9	45,9	0,0	0,0	0,1	0,1
BZ05_A	zonebewakingspunt (oud ZBP03)	43,7	39,6	35,9	45,9	43,7	39,6	35,9	45,9	0,0	0,0	0,0	0,0
BZ06_A	zonebewakingspunt	44,3	39,9	35,3	45,3	44,3	39,9	35,3	45,3	0,0	0,0	0,0	0,0
BZ07_A	zonebewakingspunt (oud ZBP05)	44,4	39,7	35,0	45,0	44,4	39,6	35,0	45,0	0,0	0,1	0,0	0,0
BZ08_A	zonebewakingspunt	44,7	39,7	35,7	45,7	44,7	39,7	35,7	45,7	0,0	0,0	0,0	0,0
BZ09_A	zonebewakingspunt (oud ZBP06)	48,2	43,3	38,9	48,9	48,2	43,3	38,9	48,9	0,0	0,0	0,0	0,0
BZ101_A	Op nieuwe zone NOP	49,5	44,5	39,9	49,9	49,5	44,5	39,9	49,9	0,0	0,0	0,0	0,0
BZ102_A	Op nieuwe zone NOP	48,3	43,1	38,3	48,3	48,3	43,1	38,3	48,3	0,0	0,0	0,0	0,0
BZ103_A	Op nieuwe zone NOP	47,0	41,8	37,1	47,1	47,0	41,8	37,1	47,1	0,0	0,0	0,0	0,0
BZ104_A	Op nieuwe zone NOP	45,4	40,1	35,5	45,5	45,4	40,1	35,5	45,5	0,0	0,0	0,0	0,0
BZ105_A	Op nieuwe zone NOP	46,8	41,7	37,0	47,0	46,8	41,7	37,0	47,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BZ106_A	Op nieuwe zone NOP	47,2	41,8	37,0	47,2	47,2	41,8	37,0	47,2	0,0	0,0	0,0	0,0
BZ107_A	Op nieuwe zone NOP	46,9	41,4	36,6	46,9	46,9	41,4	36,6	46,9	0,0	0,0	0,0	0,0
BZ108_A	Op nieuwe zone NOP	46,4	40,8	36,1	46,4	46,4	40,8	36,1	46,4	0,0	0,0	0,0	0,0
BZ109_A	Op nieuwe zone NOP	45,4	39,7	35,1	45,4	45,4	39,7	35,1	45,4	0,0	0,0	0,0	0,0
BZ110_A	Op nieuwe zone NOP	43,8	38,0	33,5	43,8	43,8	38,0	33,5	43,8	0,0	0,0	0,0	0,0
BZ111_A	Op nieuwe zone NOP	42,6	36,9	32,4	42,6	42,6	36,9	32,4	42,6	0,0	0,0	0,0	0,0
BZ112_A	Op nieuwe zone NOP	44,3	38,7	34,2	44,3	44,3	38,7	34,2	44,3	0,0	0,0	0,0	0,0
BZ113_A	Op nieuwe zone NOP	45,8	40,2	35,6	45,8	45,8	40,2	35,6	45,8	0,0	0,0	0,0	0,0
BZ114_A	Op nieuwe zone NOP	47,6	41,7	37,1	47,6	47,6	41,7	37,1	47,6	0,0	0,0	0,0	0,0
BZ115_A	Op nieuwe zone NOP	49,1	43,0	38,4	49,1	49,1	43,0	38,4	49,1	0,0	0,0	0,0	0,0
BZ19_A	zonebewakingspunt	49,2	42,9	38,3	49,2	49,2	42,9	38,3	49,2	0,0	0,0	0,0	0,0
BZ20_A	zonebewakingspunt (oud ZBP10)	49,6	42,9	38,5	49,6	49,6	42,9	38,5	49,6	0,0	0,0	0,0	0,0
BZ21_A	zonebewakingspunt	46,0	39,4	35,7	46,0	46,0	39,4	35,7	46,0	0,0	0,0	0,0	0,0
BZ22_A	zonebewakingspunt (oud ZBP22)	43,5	38,2	36,2	46,2	43,5	38,2	36,1	46,1	0,0	0,0	0,1	0,1
BZ23_A	zonebewakingspunt	42,8	38,6	37,2	47,2	42,7	38,5	37,2	47,2	0,1	0,1	0,0	0,0

Zonetoets nieuwe plan voormalige Bos Beton locatie (Anklaarseweg 123)

(op basis van actuele beheermodel incl. emissieplafonds kavels NOP)

Naam	Omschrijving	geluidsniveaus industrieterrein in dB(A)											
		incl nieuwe plan [A]				excl. Nieuweplan [B]				verschil [A-B]			
		Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
BZ24_A	zonebewakingspunt (oud ZBP12)	42,3	38,4	37,0	47,0	42,2	38,1	36,9	46,9	0,1	0,3	0,1	0,1
BZ25_A	zonebewakingspunt	42,8	39,8	37,2	47,2	42,1	38,7	37,1	47,1	0,7	1,1	0,1	0,1
BZ26_A	zonebewakingspunt (oud ZBP13)	44,9	42,0	36,8	47,0	42,5	38,8	36,9	46,9	2,4	3,2	-0,1	0,1
BZ27_A	zonebewakingspunt	46,1	42,3	37,2	47,3	42,5	38,2	36,1	46,1	3,6	4,1	1,1	1,2
BZ28_A	zonebewakingspunt	46,2	41,9	38,7	48,7	45,0	40,7	38,3	48,3	1,2	1,2	0,4	0,4
BZ29_A	zonebewakingspunt	48,0	42,1	40,2	50,2	47,8	41,9	40,2	50,2	0,2	0,2	0,0	0,0
BZ30_A	zonebewakingspunt (oud ZBP14)	44,9	38,7	37,7	47,7	44,7	38,4	37,6	47,6	0,2	0,3	0,1	0,1
BZ31_A	zonebewakingspunt	44,3	37,7	38,6	48,6	44,2	37,5	38,6	48,6	0,1	0,2	0,0	0,0
BZ32_A	zonebewakingspunt	45,8	38,0	39,5	49,5	45,8	37,9	39,5	49,5	0,0	0,1	0,0	0,0
BW01_A	MTG aan Hoge Kamp weg 35	47,1	42,3	38,3	48,3	47,1	42,3	38,3	48,3	0,0	0,0	0,0	0,0
BW02_A	MTG bij woning nabij Casa-Bonita	47,7	41,8	41,7	51,7	47,6	41,7	41,7	51,7	0,1	0,1	0,0	0,0
BW05_A	MTG aan Hoge Kamp weg 42	44,2	39,8	36,0	46,0	44,2	39,7	36,0	46,0	0,0	0,1	0,0	0,0
BW06_A	MTG bij Hoge Kamp weg 37	45,6	40,9	37,2	47,2	45,6	40,9	37,1	47,1	0,0	0,0	0,1	0,1
BW07_A	MTG bij Hoge Kamp weg 40	47,1	42,4	38,4	48,4	47,1	42,4	38,4	48,4	0,0	0,0	0,0	0,0
BW08_A	MTG bij Hoge Brink 42	45,5	41,1	36,3	46,3	45,5	41,1	36,3	46,3	0,0	0,0	0,0	0,0
BW09_A	MTG bij Kl. Fluitersweg 22	47,4	43,4	39,1	49,1	47,4	43,4	39,1	49,1	0,0	0,0	0,0	0,0
BW10_A	MTG bij Kl. Fluitersweg 14	47,8	43,4	39,6	49,6	47,8	43,4	39,6	49,6	0,0	0,0	0,0	0,0
BW101_A	Bij woning Wenumseweg 37	51,7	46,3	41,4	51,7	51,7	46,3	41,4	51,7	0,0	0,0	0,0	0,0
BW11_A	MTG bij Kl. Fluitersweg 12	48,0	43,7	40,1	50,1	48,0	43,7	40,1	50,1	0,0	0,0	0,0	0,0
BW12_A	MTG bij Kl. Fluitersweg 8	50,1	47,1	42,7	52,7	50,0	47,1	42,7	52,7	0,1	0,0	0,0	0,0

Zonetoets nieuwe plan voormalige Bos Beton locatie (Anklaarseweg 123)

(op basis van actuele beheermodel incl. emissieplafonds kavels NOP)

Naam	Omschrijving	etmaalwaarden industrieterrein in dB(A)		
		incl nieuwe plan [A]	toegestaan [B]	verschil [A-B]
BZ01_A	zonebewakingspunt (oud ZBP01)	49,7	50,5	-0,8
BZ02_A	zonebewakingspunt	47,0	50,5	-3,5
BZ03_A	zonebewakingspunt	45,8	50,5	-4,7
BZ04_A	zonebewakingspunt	46,0	50,5	-4,5
BZ05_A	zonebewakingspunt (oud ZBP03)	45,9	50,5	-4,6
BZ06_A	zonebewakingspunt	45,3	50,5	-5,2
BZ07_A	zonebewakingspunt (oud ZBP05)	45,0	50,5	-5,5
BZ08_A	zonebewakingspunt	45,7	50,5	-4,8
BZ09_A	zonebewakingspunt (oud ZBP06)	48,9	50,5	-1,6
BZ101_A	Op nieuwe zone NOP	49,9	50,5	-0,6
BZ102_A	Op nieuwe zone NOP	48,3	50,5	-2,2
BZ103_A	Op nieuwe zone NOP	47,1	50,5	-3,4
BZ104_A	Op nieuwe zone NOP	45,5	50,5	-5,0
BZ105_A	Op nieuwe zone NOP	47,0	50,5	-3,5
BZ106_A	Op nieuwe zone NOP	47,2	50,5	-3,3
BZ107_A	Op nieuwe zone NOP	46,9	50,5	-3,6
BZ108_A	Op nieuwe zone NOP	46,4	50,5	-4,1
BZ109_A	Op nieuwe zone NOP	45,4	50,5	-5,1
BZ110_A	Op nieuwe zone NOP	43,8	50,5	-6,7
BZ111_A	Op nieuwe zone NOP	42,6	50,5	-7,9
BZ112_A	Op nieuwe zone NOP	44,3	50,5	-6,2
BZ113_A	Op nieuwe zone NOP	45,8	50,5	-4,7
BZ114_A	Op nieuwe zone NOP	47,6	50,5	-2,9
BZ115_A	Op nieuwe zone NOP	49,1	50,5	-1,4
BZ19_A	zonebewakingspunt	49,2	50,5	-1,3
BZ20_A	zonebewakingspunt (oud ZBP10)	49,6	50,5	-0,9
BZ21_A	zonebewakingspunt	46,0	50,5	-4,5
BZ22_A	zonebewakingspunt (oud ZBP22)	46,2	50,5	-4,3
BZ23_A	zonebewakingspunt	47,2	50,5	-3,3

Zonetoets nieuwe plan voormalige Bos Beton locatie (Anklaarseweg 123)

(op basis van actuele beheermodel incl. emissieplafonds kavels NOP)

Naam	Omschrijving	etmaalwaarden industrieterrein in dB(A)		
		incl nieuwe plan [A]	toegestaan [B]	verschil [A-B]
BZ24_A	zonebewakingspunt (oud ZBP12)	47,0	50,5	-3,5
BZ25_A	zonebewakingspunt	47,2	50,5	-3,3
BZ26_A	zonebewakingspunt (oud ZBP13)	47,0	50,5	-3,5
BZ27_A	zonebewakingspunt	47,3	50,5	-3,2
BZ28_A	zonebewakingspunt	48,7	50,5	-1,8
BZ29_A	zonebewakingspunt	50,2	50,5	-0,3
BZ30_A	zonebewakingspunt (oud ZBP14)	47,7	50,5	-2,8
BZ31_A	zonebewakingspunt	48,6	50,5	-1,9
BZ32_A	zonebewakingspunt	49,5	50,5	-1,0
BW01_A	MTG aan Hoge Kamp weg 35	48,3	50,5	-2,2
BW02_A	MTG bij woning nabij Casa-Bonita	51,7	54,0	-2,3
BW05_A	MTG aan Hoge Kamp weg 42	46,0	55,0	-9,0
BW06_A	MTG bij Hoge Kamp weg 37	47,2	51,0	-3,8
BW07_A	MTG bij Hoge Kamp weg 40	48,4	52,0	-3,6
BW08_A	MTG bij Hoge Brink 42	46,3	54,0	-7,7
BW09_A	MTG bij Kl. Fluitersweg 22	49,1	50,0	-0,9
BW10_A	MTG bij Kl. Fluitersweg 14	49,6	53,0	-3,4
BW101_A	Bij woning Wenumseweg 37	51,7	54,0	-2,3
BW11_A	MTG bij Kl. Fluitersweg 12	50,1	54,0	-3,9
BW12_A	MTG bij Kl. Fluitersweg 8	52,7	55,0	-2,3