

Fontein kruidstraat 1  
6841 KA Arnhem  
Tel: (026) 322 91 49  
Fax: (026) 322 91 59



**AKOESTISCH ONDERZOEK**  
ten aanzien van de voorgenomen  
wijziging van de zone van industrieterrein  
Brouwersmolen in Apeldoorn  
Rapport: APD-OW/1104/R001

Status : **definitief**

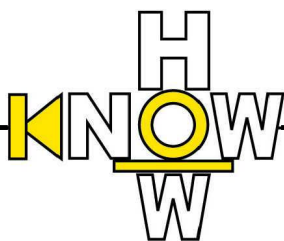
Opgesteld in opdracht van:  
Gemeente Apeldoorn  
Dienst Openbare Werken  
Postbus 9033  
7300 ES APELDOORN

Contactpersoon:  
mevrouw O. Cevaal-Douma  
tel.: 055 - 580 17 83  
fax: 055 - 580 17 40

Opgesteld door:  
de heer ing. A.J.M. van Wieren  
Arnhem, 26 maart 2013

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "A.J.M. van Wieren". The signature is written in a cursive style with a long horizontal stroke extending to the right.

E-mail: [wr@knowhowacoustics.nl](mailto:wr@knowhowacoustics.nl)



## Samenvatting

In opdracht van de Gemeente Apeldoorn is door Know How Acoustics een onderzoek uitgevoerd om inzicht te krijgen in de akoestische situatie rondom het industrieterrein Brouwersmolen. Aanleiding is enerzijds de milieumonitor 2009 waaruit blijkt dat er sprake is van een zoneoverschrijding. Anderzijds is de aanleiding dat het bestemmingsplan Brouwersmolen moet worden herzien. Een dergelijke herziening vraagt om een goede afstemming tussen de bestemmingen binnen de grenzen van het industrieterrein en de geluidzone rondom het industrieterrein. In dit rapport zijn de uitgangspunten, resultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

Artikel 40 van de Wet geluidhinder bepaalt dat, indien aan gronden een zodanige bestemming wordt gegeven dat daardoor een Industrieterrein ontstaat, er eveneens een rond het betrokken terrein gelegen zone moet worden vastgesteld, waarbuiten de geluidsbelasting vanwege dat terrein niet meer mag zijn dan 50 dB(A).

Doel van geluidzoning is enerzijds het voorkomen van negatieve gevolgen voor de leefbaarheid als gevolg van cumulatie van industrielawaai op woonbebouwing, of andere geluidsgevoelige bestemmingen. Anderzijds is het doel het voorkomen van negatieve effecten voor de industrie vanwege oprukkende woonbebouwing.

De oorspronkelijke geluidszone rond industrieterrein Brouwersmolen is op 19 januari 1990 door Gedeputeerden van de Provincie Gelderland vastgesteld.

In 2005 is aan noordoostzijde de zone verruimd. De belangrijkste reden daarvoor is de invulling van het voormalige Van Gelder-terrein. Op dit terrein zijn plannen ontwikkeld voor de vestiging van het nieuwe Hoofdbureau Politie Brandweer, het Rabobank Financieel Adviescentrum en een paar kantoorgebouwen die nog gerealiseerd moeten worden. De andere reden was dat reeds bij de eerste zonevaststelling de vergunde rechten van papierfabriek Favini (voorheen Van Houtum en Palm) niet correspondeerde met de ligging van de zone.

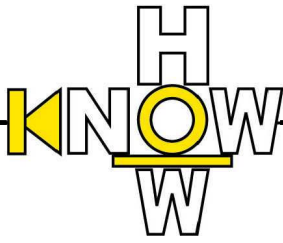
Op 25 januari 2008 is papierfabriek Favini failliet verklaard. Favini was de enige Wet geluidhinderinrichting (voormalige A-inrichting) op het industrieterrein.

Het gezoneerde industrieterrein maakt deel uit van bestemmingsplan Werkgebied Brouwersmolen.

Al sinds de eerste vaststelling in 1990 is de geluidzone te krap geweest. De te krappe geluidzone heeft als gevolg dat er geen Omgevingsvergunningen (milieutoestemming Wabo) voor nieuwe bedrijfsontwikkelingen mogen worden afgegeven totdat de zoneoverschrijding is opgelost. De Wet geluidhinder biedt hiervoor twee oplossingen:

- het opstellen van een geluidreductieplan (Wgh artikel 67);
- het wijzigen van de geluidzone (Wgh hoofdstuk V, afdeling 2).

Reeds in 2003 is een plan van aanpak gemaakt om de overschrijding op te lossen. Dat plan is uitgevoerd in de periode van 2003 tot 2010. Uit de milieumonitor 2009 blijkt dat de overschrijding is teruggebracht van 7.8% naar 0.4%. De zone wordt momenteel nog overschreden aan de west- en de zuidoostzijde. Er is geen 'geluidreductieplan' voor het industrieterrein in voorbereiding, of vastgesteld. De resterende overschrijding wordt met name veroorzaakt door de inrichtingen AEP Flexible Packaging, Owens Corning en Loparex. Gebleken is dat het redelijkerwijs- met toepassing van de Best Beschikbare Technieken - niet mogelijk is om de geluidsruimten van deze inrichtingen verder te beperken.



De resterende overschrijding kan derhalve niet binnen de huidige zone worden opgelost. Om de overschrijding op te lossen en een gezonde ontwikkeling van het industrieterrein te waarborgen, is ervoor gekozen de zone te wijzigen. Het gevolg hiervan is dat er woningen die nu buiten de zone liggen, in de zone komen te liggen.

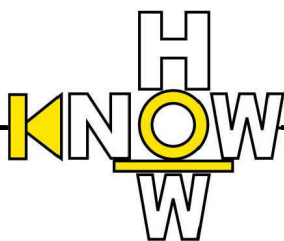
Verder is de gemeente voornemens het industrieterrein aan de zuidzijde grenzend aan het terrein van Norel Hallenbouw B.V. (zie rapport APD-MO/0803/R002 d.d. 10 maart 2009) uit te breiden. In eerste instantie was het plan om deze uitbreiding niet bij de zonering te betrekken. Ingevolge de Crisis- en herstelwet (CHW) die per 31 maart 2010 inwerking is gegaan, is echter de definitie van 'Industrieterrein' in de Wet geluidhinder gewijzigd. Daardoor gaat de uitbreiding in principe deel uitmaken van het gezonede industrieterrein. Bij de wijziging van de zone wordt daarom tevens met dit plan rekening gehouden.

Het gebruik van de gronden op het industrieterrein wordt door middel van de aanwijzing van ten hoogste toegestane milieucategorieën in het nieuwe bestemmingsplan vastgelegd. Daarbij is het principe van inwaartse zonering gehanteerd.

Bij inwaartse zonering worden er binnen het plangebied milieuzones aangehouden waarbij rekening wordt gehouden met de afstanden tot de dichtstbijzijnde milieugevoelige objecten. Voor het bepalen van de aan te houden afstanden gebruikt de gemeente Apeldoorn de daarvoor algemeen aanvaarde VNG-uitgave 'Bedrijven en Milieuzonering' uit 2009. De uitgave 'Bedrijven en Milieuzonering' geeft richtafstanden voor de ruimtelijk relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. Op deze manier wordt het bedrijventerrein zo ingedeeld, dat de meest milieubelastende milieucategorieën op grotere afstand van bijvoorbeeld woningen zijn gelegen dan de minder zware milieucategorieën. Op grond van dit principe zijn milieucategorieën tot en met 4.2 mogelijk. De 50 dB(A)-etmaalwaardecontour op basis van deze milieucategorie-indeling is door Know How Acoustics onderzocht. Daaruit is geconcludeerd dat op grond van het principe van inwaartse milieuzonering milieucategorieën tot ten hoogste 4.2 mogelijk zijn. Bij deze indeling ontstaat echter een zeer forse verruiming van de geluidzone waarover de gemeente geoordeeld heeft dat deze niet acceptabel is.

Vervolgens zijn de volgende drie indelingsvarianten onderzocht:

- **Variant 1: milieucategorieën tot ten hoogste 4.1.** Alle gronden die in de eerste opzet categorie 4.2 hadden, zijn gewijzigd in 4.1;
- **Variant 2: milieucategorieën tot ten hoogste 3.2 en zeven maatbestemmingen.** Alle gronden die in de eerste opzet categorie 4.1 en 4.2 hadden, zijn gewijzigd in 3.2. Verder krijgen zeven categorie 4.1-inrichtingen die nu reeds aanwezig zijn, een maatbestemming die met uitzondering van Loparex gebaseerd is op de huidige vergunde geluidsruimte.
  - Het betreft de volgende inrichtingen:
  - Novo Europe, Dijkgraafweg 8b;
  - Machinefabriek Goudkuil, Europaweg 200;
  - AEP Flexible Packaging, Laan van Westenenk 11;
  - Owens Corning, Laan van Westenenk 5;
  - Jonker Carrosserieën, Oude Berghuizerweg 82;
  - AEP Bordex, Schumanpark 67;
  - Loparex, Laan van Westenenk 45.



De reeds aan Loparex vergunde geluidsruimte is opnieuw vastgelegd in de nieuwe vergunning van november 2012. Gedeelten van de kavel van Loparex zijn echter nog niet in gebruik. De maatbestemming van Loparex bestaat derhalve enerzijds uit de vergunde geluidsruimte en anderzijds uit de geluidsruimte die de inrichting op grond van de categorie-indeling conform variant 1 mag innemen. Het betreft derhalve de omhullende geluidscontour van de geluidsruimten die de beide situaties afzonderlijk innemen. In het zonevoorstel is met deze omhullende geluidscontour rekening gehouden;

- **Variant 3: variant 2 met verlaging aantal kavels tot ten hoogste categorie 2.** De bedrijfsactiviteiten van de inrichtingen die aan de Veenweg gevestigd zijn vallen momenteel ten hoogste in milieucategorie 2. Gezien het gemengde karakter van deze omgeving - wonen en werken - kan worden besloten om hier ook in de toekomst ten hoogste milieucategorie 2 toe te staan. Verder is er nog een kavel ten aanzien waarvan kan worden besloten om ten hoogste milieucategorie 2 toe te staan. Het betreft de kavel op de zuidoosthoek tegen de bebouwde kom van Ugchelen.

Bij Indelingsvariant 1 (milieucategorieën tot ten hoogste 4.1 wordt de huidige zone nog steeds fors overschreden. De 50 dB(A)-etmaalwaardecontour reikt tot ver in de aangrenzende woonwijken.

Indelingsvariant 2 (milieucategorieën tot ten hoogste 3.2 en 7 maatbestemmingen) heeft een relatief kleine overschrijding van de huidige zone tot gevolg. Echter aan de zuidwestzijde van het industrieterrein loopt de huidige zonegrens tussen de Europaweg en de spoorlijn door een Natura 2000-gebied. Verruiming van de zone is hier niet gewenst. Verder is aan de zuidwestzijde van het industrieterrein, bij de bebouwde kom van Ugchelen, de 50 dB(A)-etmaalwaardecontour ruimer dan de huidige zone en de vergunde contour. Gezien de aard van de bestaande bedrijfsactiviteiten in de zuidwesthoek is een minder grote verruiming een optie.

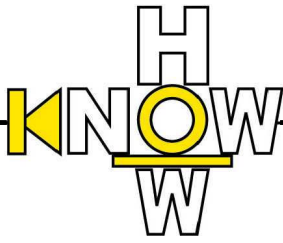
Bij indelingsvariant 3 (variant 2 met verlaging aantal kavels tot maximaal categorie 2 is de overschrijding van de huidige zone zeer gering.

Indelingsvariant 3 (variant 2 met verlaging aantal kavels tot maximaal categorie 2):

Bij deze variant is de berekende overschrijding van de huidige zone aan de zuidwestzijde in het Natura 200-gebied ten opzichte van variant 2 ongewijzigd. Bij de zuidoosthoek van het industrieterrein achter de woningen aan de westzijde van de Ugchelseweg resteert slechts een geringe overschrijding. Variant 3 is de minst milieubelastende variant en is derhalve een goede optie. Echter gezien de acties die de afgelopen jaren zijn genomen, is het aannemelijk dat de ligging van de vergunde contour voorlopig een vrijwel vast gegeven is. Daarom ligt het voor de hand om de nieuwe zone zoveel mogelijk te baseren op de omhullende contour van de 50 dB(A)-etmaalwaardecontour volgens variant 3 en de vergunde contour. Op grond daarvan is in nauw overleg met de gemeente een zonevoorstel gedaan.

Overweging voor de voorgestelde zone zijn als volgt:

- Een zo veel mogelijk conserverende, maar toekomstbestendige en duurzame zone voor het thans vigerende industrieterrein en de aanwezige inrichtingen;
- Daar waar de bestaande zone niet hoeft te worden aangepast, omdat er voldoende geluidsruimte is voor de toekomst, wordt deze in tact gelaten;
- Daar waar de bestaande zone wordt overschreden door de vergunde situatie en/of de situatie conform variant 3, wordt de zone verruimd. Hierbij wordt grotendeels aangesloten bij de ruimste ligging van de 50 dB(A)-etmaalwaardecontour van de



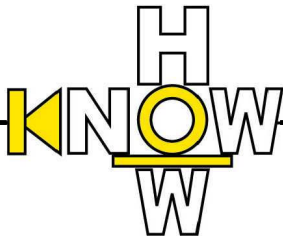
- vergunde situatie en de situatie conform variant 3. Hiermee wordt recht gedaan aan de bestaande bedrijven en de toekomstige invulling van het industrieterrein;
- Voor een logische en vloeiende ligging van de geluidzone en aansluiting met het bestaande deel, is de voorgestelde zone op sommige plaatsen minimaal ruimer voorgesteld dan is berekend, zonder dat er extra woningen of akoestisch gevoelige gebieden binnen de zone komen te liggen.
  - Op basis van variant 3 zijn op de volgende plaatsen nog kleine overschrijdingen van de huidige zonegrens berekend waarop de zone niet wordt aangepast:
    - Aan de zuidwestzijde tussen de Europaweg en de spoorlijn (Natura 2000);
    - Bij de zuidoosthoek achter de woningen aan de westzijde van de Ugchelseweg; Deze overschrijding zijn dermate klein dat deze door de afscherming van toekomstige bedrijfsbebouwing en actief zonebeheer deze niet zullen optreden. De zonegrens blijft hier ongewijzigd;
  - Op de zijgevel van de woning Van Miereveltweg 51, de hoek hoekwoning bij de spoorwegovergang in de Laan van Spitsbergen die nu buiten de zone ligt, bedraagt de geprognosticeerde geluidsbelasting 50.6 dB(A). Aangezien de voor- en achtergevel reeds een hoge geluidsbelasting door verkeerslawaaï ondervinden, wordt voorgesteld de woning buiten de zone te houden. Ook hier kan door de afscherming van toekomstige bedrijfsbebouwing en actief zonbeheer zoneoverschrijding worden voorkomen

Momenteel liggen er 245 woning in de zone van het industrieterrein. Geen van de woningen gaat een geluidsbelasting hoger dan de voorkeurswaarde van 55 dB(A) ondervinden. Conform het zonevoorstel komen er 37 woningen in de zone te liggen die er voorheen niet binnen lagen. Het betreft de volgende woningen met de vermelde vast te stellen hogere waarden:

- Pieter Saenredamstraat 31-89 (flat): 52 dB(A);
- Ugchelseweg 125-129: 52 dB(A);
- Ugchelseweg 131, 131<sup>a</sup>, 133 en 133<sup>a</sup>: 51 dB(A).

Een hogere geluidsbelasting kan alleen worden vastgesteld als de geluidsbelasting door het industrieterrein niet doeltreffend kan worden gereduceerd met maatregelen tot maximaal de voorkeursgrenswaarde, of als blijkt dat maatregelen niet reëel zijn. De motivatie is als volgt:

- De overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde worden in hoofdzaak veroorzaakt door de geluidsruimte die de aanwezige inrichtingen nu reeds mogen innemen op grond van hun vergunningen of meldingen (vergunde geluidsruimte). Vanaf 2003 is door de gemeente een traject gestart om de geluidsruimten, waar dat mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken. Uit de milieumonitor blijkt de overschrijding sindsdien is teruggebracht van 7.8% naar 0.4%. Verdergaande maatregelen zijn bij de inrichtingen (maatregelen aan de bron) redelijkerwijs niet mogelijk, of zinvol;
- Verder wil de gemeente de stagnatie van een goede ontwikkeling van het industrieterrein voorkomen. Daarvoor is het nodig rekening te houden met de invulling van de aanwezige lege kavels. Door de toekenning van milieucategorieën aan die kavels zoveel mogelijk volgens het principe van inwaartse milieuzonering wordt geluidsruimte van het industrieterrein zoveel binnen de perken gehouden. Daarbij is impliciet rekening gehouden met de toepassing van bronmaatregelen die gebaseerd zijn op de Best Beschikbare Technieken;
- Overdrachtsmaatregelen - bijvoorbeeld geluidsschermen tussen het industrieterrein en de woningen - zijn niet reëel, gelet op de grootte van de inrichtingen/kavels, de



hoogte van de geluidsbronnen, de onzekerheden over de exacte invulling van de lege kavels, de afstanden tot de woningen en de beoordelingshoogten bij de woningen (in de meeste gevallen 5 m en bij de flats zelfs hoger).

Daarnaast moet er een ontheffingsgrond zijn op grond van de 'Beleidsregel Hoger Waarde Wet geluidhinder' d.d. 24 mei 2007 van de gemeente Apeldoorn. Een hogere waarde is mogelijk als er aan minimaal één criterium wordt voldaan. Voor alle 37 woningen is in ieder geval één van de volgende ontheffingscriteria van toepassing:

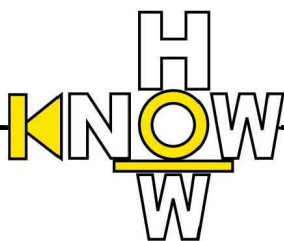
- het referentieniveau ter plaatse van de uitwendige scheidingsconstructie van de woningen waarvoor de hogere waarde benodigd is, is hoger dan of gelijk aan het equivalente geluidsniveau vanwege het betrokken industrieterrein;
- de ligging van de geluidsbronnen op het betrokken industrieterrein is zodanig dat de geluidsbelasting, vanwege dit industrieterrein en vanwege andere geluidsbronnen, van ten minste één uitwendige scheidingsconstructie van elk van de woningen lager is dan of gelijk is aan 50 dB(A) (de zogenaamde geluidsluwe gevel).

Om een hogere waarde bij de woningen te kunnen vaststellen dient in de geluidsgevoelige ruimten aan een binnenniveau van ten hoogste 35 dB(A) te worden voldaan.

Op grond van praktijkervaring kan gesteld worden dat de gevels van de woningen een minimale geluidswering van 20 dB(A) hebben. Dat is tevens de minimum eis op grond van het Bouwbesluit. De hogere waarden die op de gevels van de woningen moeten worden vastgesteld bedragen ten hoogste 52 dB(A). Hieruit is geconcludeerd dat bij de minimale geluidswering van de gevels het binnenniveau niet hoger is dan 32 dB(A). Er zijn derhalve geen gevelmaatregelen nodig.

Alle woningen waarvoor een nieuwe hogere waarde moet worden aangevraagd, liggen tevens in de zone van een weg (Ugchelseweg, Laan van Westenenk of Laan van Spitsbergen). De betreffende woningen aan de westzijde van het industrieterrein liggen tevens binnen de zone van de spoorweg Apeldoorn-Amersfoort. Op grond van artikel 110f Wgh is daarom onderzoek gedaan naar de samenloop van het industrie- en verkeerslawaaai. Voor de afzonderlijke beoordeling van de bronsoort industrielawaai is de bovengrenswaarde voor de geluidsbelasting van de betreffende woningen 60 dB(A). De gecumuleerde geluidsbelasting,  $L_{IL,CUM}$ , is hoger en bedraagt ten hoogste 62 dB(A). Bij alle woningen is het verkeerslawaaai maatgevend. Wel heeft het industrielawaai, met uitzondering van de woningen Pieter Saenredamstraat 31-89, een relevante bijdrage.

In het kader van de hogere waardebeschikking en de bestemmingsplanprocedure zal door de gemeente een uitspraak worden gedaan over de aanvaardbaarheid.

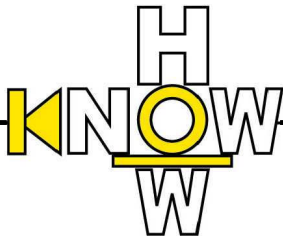


## Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding .....</b>	<b>9</b>
<b>2</b>	<b>Wettelijk kader.....</b>	<b>11</b>
2.1	Zonering industrieterreinen.....	11
2.2	Woningen in de zone.....	12
2.3	Woningen op het industrieterrein.....	12
2.4	Zonebeheer.....	13
<b>3</b>	<b>Onderzoek.....</b>	<b>14</b>
3.1	Wijze van onderzoek.....	14
3.2	Variant 1: milieucategorieën tot ten hoogste 4.1 .....	16
3.3	Variant 2: milieucat. tot ten hoogste 3.2 en 7 maatbestemmingen .....	16
3.4	Variant 3: var. 2 met verlaging kavels tot ten hoogste mil.cat. 2 .....	16
<b>4</b>	<b>Zonevoorstel.....</b>	<b>17</b>
<b>5</b>	<b>Hogere waarden woningen.....</b>	<b>19</b>
5.1	Vast te stellen hogere waarden .....	19
5.2	Motivatie.....	20
5.2.1	Geluidsbelasting vanwege alleen industrielawaai .....	20
5.2.2	Cumulatieve geluidsbelasting .....	21
5.2.3	Beleidsregel Hogere Waarde Wet geluidhinder .....	22
5.2.4	Onderzoek geluidswering gevels.....	22
<b>6</b>	<b>Conclusies .....</b>	<b>23</b>

## Figuren

- Figuur 1: industrieterrein met de vigerende zone
- Figuur 2: ligging beoordelingspunten
- Figuur 3: etmaalwaardecontouren conform vergunde situatie
- Figuur 4: milieucategorie-indeling op basis van inwaartse milieuzonering
- Figuur 5: etmaalwaardecontouren op basis van inwaarts milieuzonering
- Figuur 6: milieucategorie-indeling volgens variant 3
- Figuur 7: etmaalwaardecontouren volgens variant 1
- Figuur 8: etmaalwaardecontouren volgens variant 2
- Figuur 9: etmaalwaardecontouren volgens variant 3
- Figuur 10: zonevoorstel



## **Bijlagen**

Bijlage 1: kengetallentabel van de gemeente Apeldoorn d.d 23 november 2011

Bijlage 2: berekeningsresultaten vergunde situatie

Bijlage 3: berekeningsresultaten op basis van inwaartse milieuzonering

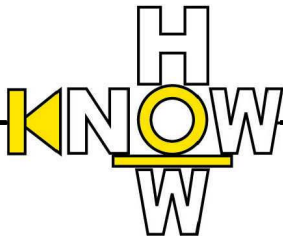
Bijlage 4: berekeningsresultaten volgens variant 1

Bijlage 5: berekeningsresultaten volgens variant 2

Bijlage 6: berekeningsresultaten volgens variant 3

Bijlage 7: berekeningsresultaten weg- en railverkeerslawaaai





## 1 Inleiding

In opdracht van de Gemeente Apeldoorn is door Know How Acoustics een onderzoek uitgevoerd om inzicht te krijgen in de akoestische situatie rondom het industrieterrein Brouwersmolen. Aanleiding is enerzijds de milieumonitor 2009 waaruit blijkt dat er sprake is van een zoneoverschrijding. Anderzijds is de aanleiding dat het bestemmingsplan brouwersmolen moet worden herzien. Een dergelijke herziening vraagt om een goede afstemming tussen de bestemmingen binnen de grenzen van het industrieterrein en de geluidzone rondom het industrieterrein.

In dit rapport zijn de uitgangspunten, resultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

Artikel 40 van de Wet geluidhinder bepaalt dat, indien aan gronden een zodanige bestemming wordt gegeven dat daardoor een Industrieterrein ontstaat, er eveneens een rond het betrokken terrein gelegen zone moet worden vastgesteld, waarbuiten de geluidsbelasting vanwege dat terrein niet meer mag zijn dan 50 dB(A).

Doel van geluidzonerings is enerzijds het voorkomen van negatieve gevolgen voor de leefbaarheid als gevolg van cumulatie van industrielawaai op woonbebouwing, of andere geluidsgevoelige bestemmingen. Anderzijds is het doel het voorkomen van negatieve effecten voor de industrie vanwege oprukkende woonbebouwing.

De oorspronkelijke geluidzone rond industrieterrein Brouwersmolen is op 19 januari 1990 door Gedeputeerden van de Provincie Gelderland vastgesteld.

In 2005 is aan noordoostzijde de zone verruimd. De belangrijkste reden daarvoor is de invulling van het voormalige Van Gelder-terrein. Op dit terrein zijn plannen ontwikkeld voor de vestiging van het nieuwe Hoofdbureau Politie Brandweer, het Rabobank Financieel Adviescentrum en een paar kantoorgebouwen die nog gerealiseerd moeten worden. De andere reden was dat reeds bij de eerste zonevaststelling de vergunde rechten van papierfabriek Favini (voorheen Van Houtum en Palm) niet correspondeerde met de ligging van de zone. Het industrieterrein met de vigerende zone is te zien in figuur 1.

Op 25 januari 2008 is papierfabriek Favini failliet verklaard. Favini was de enige Wet geluidhinderinrichting (voormalige A-inrichting) op het industrieterrein.

Het gezoneerde industrieterrein maakt deel uit van bestemmingsplan Werkgebied Brouwersmolen.

Al sinds de eerste vaststelling in 1990 is de geluidzone te krap geweest. De te krappe geluidzone heeft als gevolg dat er geen Omgevingsvergunningen (milieutoestemming Wabo) voor nieuwe bedrijfsontwikkelingen mogen worden afgegeven totdat de zoneoverschrijding is opgelost. De Wet geluidhinder biedt hiervoor twee oplossingen:

- het opstellen van een geluidreductieplan (Wgh artikel 67);
- het wijzigen van de geluidzone (Wgh hoofdstuk V, afdeling 2).

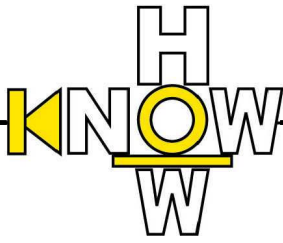
Reeds in 2003 is een plan van aanpak gemaakt om de overschrijding op te lossen. Dat plan is uitgevoerd in de periode van 2003 tot 2010. Uit de milieumonitor 2009 blijkt dat de overschrijding is teruggebracht van 7.8% naar 0.4%. De zone wordt momenteel nog overschreden aan de west- en de zuidoostzijde. Er is geen 'geluidreductieplan' voor het industrieterrein in voorbereiding, of vastgesteld. De resterende overschrijding wordt met name veroorzaakt door de inrichtingen AEP Flexible Packaging, Owens Corning en Loparex. Gebleken is dat het redelijkerwijs- met toepassing van de Best Beschikbare



Technieken - niet mogelijk is om de geluidsruimten van deze inrichtingen verder te beperken.

De resterende overschrijding kan derhalve niet binnen de huidige zone worden opgelost. Om de overschrijding op te lossen en een gezonde ontwikkeling van het industrieterrein te waarborgen, is ervoor gekozen de zone te wijzigen. Het gevolg hiervan is dat er woningen die nu buiten de zone liggen, in de zone komen te liggen.

Verder is de gemeente voornemens het industrieterrein aan de zuidzijde grenzend aan het terrein van Norel Hallenbouw B.V. (zie rapport APD-MO/0803/R002 d.d. 10 maart 2009) uit te breiden. In eerste instantie was het plan om deze uitbreiding niet bij de zonering te betrekken. Ingevolge de Crisis- en herstelwet (CHW) die per 31 maart 2010 inwerking is gegaan, is echter de definitie van 'Industrieterrein' in de Wet geluidhinder gewijzigd. Daardoor gaat de uitbreiding in principe deel uitmaken van het gezoneerde industrieterrein. Bij de wijziging van de zone wordt daarom tevens met dit plan rekening gehouden.



## 2 Wettelijk kader

De wetgeving voor de zonering van industrieterrein is vastgelegd in de Wet geluidhinder (Wgh). In dit hoofdstuk worden een aantal belangrijke aspecten van de zonering toegelicht. De complete, rechtsgeldige tekst van de Wet geluidhinder is in te zien op [www.overheid.nl/overheidsinformatie](http://www.overheid.nl/overheidsinformatie) onderdeel Wet- en regelgeving.

### 2.1 Zonering industrieterreinen

Om geluidshinder bij woonbestemmingen, of andere geluidsgevoelige bestemmingen, zoveel mogelijk te voorkomen worden industrieterreinen gezoneerd ingevolge artikel 40 van de Wet geluidhinder. Rond het industrieterrein wordt een zone vastgesteld waarbinnen de geluidsbelasting door het industrieterrein niet hoger mag zijn dan 50 dB(A). De zone is in de bestemmingsplantekening(en) opgenomen.

De geluidsbelasting van een industrieterrein is als volgt gedefinieerd: *'De etmaalwaarde van het equivalente geluidsniveau in dB(A) op een bepaalde plaats, veroorzaakt door de gezamenlijke inrichtingen op een industrieterrein'*. Onder de etmaalwaarde, in dB(A), wordt in dit verband verstaan de hoogste van de volgende drie waarden:

- Het equivalente geluidsniveau over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- Het equivalente geluidsniveau over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur) verhoogd met 5 dB(A);
- Het equivalente geluidsniveau over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) verhoogd met 10 dB(A).

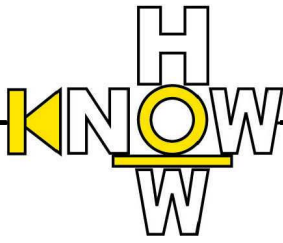
De grenzen van gezoneerde industrieterreinen zijn in het verleden tot stand gekomen op basis van landelijke richtlijnen. Hierbij speelde onder andere de geografische en organisatorische samenhang van de bedrijfsbestemmingen een belangrijke rol.

In gevolge artikel 3.18 van de Crisis- en herstelwet is de Wet geluidhinder per 31 maart 2010 op een aantal punten gewijzigd. De belangrijkste wijzigingen met betrekking tot de zonering van industrieterrein Brouwersmolen is de wijziging van de definitie van industrieterrein in: *'een terrein waaraan in hoofdzaak een bestemming is gegeven voor de vestiging van inrichtingen en waarvan de bestemming voor het gehele terrein of een gedeelte daarvan de mogelijkheid insluit van vestiging van inrichtingen, behorende tot een bij algemene maatregel van bestuur aan te wijzen categorie van inrichtingen, die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken'*.

De wijziging zit in de toevoeging 'of een gedeelte' waardoor de zonering, zoals oorspronkelijk bedoeld, op het gehele industrieterrein betrekking heeft.

De Algemene maatregel van bestuur waarin de categorie van inrichtingen is aangewezen is het Besluit omgevingsrecht (Bor) bijlage I, onderdeel B. Op industrieterrein Brouwersmolen viel alleen de inrichting van Favini (zie figuur 1) hieronder. Over deze inrichting is in 2008 een faillissement uitgesproken. De vergunning is inmiddels ingetrokken.

Een te krappe geluidszone heeft als gevolg dat er geen Omgevingsvergunningen (milieutoestemming Wabo) voor nieuwe bedrijfsontwikkelingen mogen worden afgegeven totdat de zoneoverschrijding is opgelost. De Wet geluidhinder biedt hiervoor twee oplossingen:



- Het opstellen van een geluidreductieplan (artikel 67 Wgh);
- Het wijzigen van de geluidzone (Wgh hoofdstuk V, afdeling 2).

Ten aanzien van Industrieterrein Brouwersmolen is geconcludeerd dat de resterende overschrijding slechts kan worden opgelost door de geluidszone te wijzigen (zie hoofdstuk 1).

## 2.2 Woningen in de zone

In de zone van industrieterrein Brouwersmolen komen ook na de geplande wijziging geen andere geluidsgevoelige bestemmingen voor dan woningen. De toelichting beperkt zich daarom tot de woonbestemmingen.

Uiteraard mag de geluidsbelasting door het industrieterrein buiten de zone niet meer bedragen dan 50 dB(A), art 53 lid 1.

Omdat woningen in de zone van een industrieterrein vaak een hogere geluidsbelasting hebben dan 50 dB(A), of door ontwikkelingen op het industrieterrein kunnen gaan ondervinden, kunnen hogere maximaal toelaatbare geluidsbelastingen (MTG's) worden vastgesteld, Wgh artikel 55. Met dien verstande dat deze hogere waarden voor de aanwezige of in aanbouw zijnde woningen niet hoger mogen zijn dan 60 dB(A). Voor geprojecteerde woningen kan ten hoogste 55 dB(A) worden toegestaan.

Binnen de nieuwe zone zijn nu reeds woningen aanwezig. Voor deze woningen, die al bij de eerste zonevaststelling in de zone van het industrieterrein aanwezig waren, zijn geen hogere waarden vastgesteld. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting bedraagt nu 55 dB(A), art 53 lid 2 en art. 57 lid 1a Wgh. Deze waarde kan met ten hoogste 5 dB(A) verhoogd worden, art 53 lid 3 Wgh.

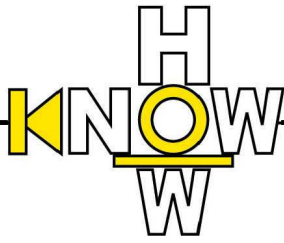
Een hogere geluidsbelasting kan worden vastgesteld als de geluidsbelasting door het industrieterrein niet doeltreffend kan worden gereduceerd met maatregelen tot maximaal de voorkeursgrenswaarde of als blijkt dat maatregelen niet reëel zijn.

Een hogere geluidsbelasting kan alleen worden vastgesteld als de geluidsbelasting door het industrieterrein in de geluidsgevoelige ruimten van de betreffende woningen niet hoger is dan 35 dB(A), Wgh artikel 111. Indien niet aan een binnenniveau van 35 dB(A) voldaan kan worden, zijn gevelmaatregelen noodzakelijk.

Indien er nieuwe hogere waarden moeten worden vastgesteld voor woningen die tevens in een andere geluidszone liggen, bijvoorbeeld in de zone van een weg, moet bij de beoordeling rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidsbelasting (art. 110f Wgh).

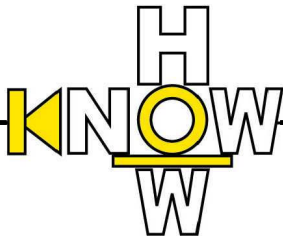
## 2.3 Woningen op het industrieterrein

Voor woningen, of andere geluidsgevoelige bestemmingen, op het industrieterrein biedt de Wet geluidhinder formeel geen bescherming.



## 2.4 Zonebeheer

Om te voorkomen dat de ten hoogste toegestane geluidsbelasting op de zonegrens en bij de woningen in de zone (MTG's) worden overschreden, wordt het geluid dat de bedrijven mogen produceren, beheerd (art. 163 Wgh). Dit gebeurt met een computermodel van het industrieterrein (zonebeheermodel). Hierin zijn de geluidsruimten van alle bedrijven, die zij op basis van de Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht (Wabo) mogen innemen, aanwezig.



## 3 Onderzoek

### 3.1 Wijze van onderzoek

Als basis voor het onderzoek is het actuele zonebeheermodel gebruikt. Voor het zonebeheer wordt gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu V1.81. dat gebaseerd is op de methode II.8 uit de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999)' en dat deel uitmaakt van het 'Meet- en rekenvoorschrift geluidhinder 2006'. In het rekenmodel wordt met alle van belang zijnde factoren rekening gehouden. zoals afscherming. afstandsreductie. bodem- en luchtdemping etc.

Op het industrieterrein zijn de bodemgebieden met bodemfactor 0.0, volledig hard, ingevoerd. Buiten de ingevoerde bodemgebieden is gerekend met bodemfactor 1.0, volledig zacht.

Op de bestaande zonegrens zijn de bewakingspunten BZ01 t/m BZ37 aanwezig. Bij de dichtstbijzijnde woningen buiten het industrieterrein zijn beoordelingspunten BW01 t/m 156 ingevoerd. De ligging van de rekenpunten is te zien in figuur 2a t/m 2e. De punten op de zonegrens en bij de normale woningen (twee bouwlagen en eventueel een zolderverdieping) hebben een hoogte van 5.0 m boven het maaiveld. Bij bungalows zonder geluidsgevoelige ruimten op de eventuele verdieping bedraagt de hoogte 1.5 m boven het maaiveld. Bij de flatwoningen is uitgegaan van 1.5 m boven de vloerhoogte van de betreffende verdieping.

Om de etmaalwaardecontouren vanwege het industrieterrein te kunnen berekenen is in het rekenmodel van iedere berekeningsvariant een raster van rekenpunten ingevoerd. De maaswijdte van de rasters bedraagt 20 x 20 m. De hoogte van de rekenpunten bedraagt 5.0 m boven het maaiveld.

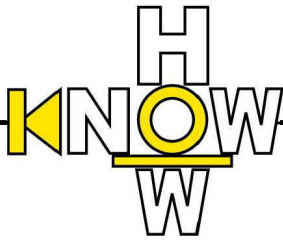
In de nieuwe onderzoekmodellen -niet het actuele vergunningsmodel -is rekening gehouden met de geplande uitbreiding van het industrieterrein aan de zuidzijde grenzend aan het terrein van Norel Hallenbouw B.V. Het rekenmodel van de uitbreiding waarop het onderzoeksrapport (rapport APD-MO/0803/R002 d.d. 10 maart 2009) gebaseerd is, is ongewijzigd in de modellen overgenomen.

De invoergegevens van de rekenmodellen zijn gegeven in het aparte bijlagerapport dat van dit rapport deel uit maakt.

De vergunde etmaalwaardecontouren conform het actuele zonebeheermodel is te zien in figuur 3. De berekeningsresultaten op de beoordelingspunten zijn te zien in bijlage 2. De weergegeven contour betreft een momentopname. Door de ontwikkelingen die voortdurend op het industrieterrein plaatsvinden, wijzigt de geluidsruimte die de inrichtingen mogen innemen en daarmee de vergunde geluidscontour. Door actief zonebeheer wordt er op toegezien dat de vergunde contour in de toekomst de nieuwe zone niet overschrijdt.

Het gebruik van de gronden op het industrieterrein wordt door middel van de aanwijzing van ten hoogste toegestane milieucategorieën in het nieuwe bestemmingsplan vastgelegd. Daarbij is het principe van inwaartse zonering gehanteerd.

Bij inwaartse zonering worden er binnen het plangebied (in casu het bedrijventerrein Brouwersmolen) milieuzones aangehouden waarbij rekening wordt gehouden met de af-



standen tot de dichtstbijzijnde milieugevoelige objecten. Voor het bepalen van de aan te houden afstanden gebruikt de gemeente Apeldoorn de daarvoor algemeen aanvaarde VNG-uitgave 'Bedrijven en Milieuzonering' uit 2009.

De uitgave 'Bedrijven en Milieuzonering' geeft richtafstanden voor de ruimtelijk relevante milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. Op deze manier wordt het bedrijventerrein zo ingedeeld, dat de meest milieubelastende milieucategorieën op grotere afstand van bijvoorbeeld woningen zijn gelegen dan de minder zware milieucategorieën.

Op grond van dit principe zijn milieucategorieën tot en met 4.2 mogelijk. De milieucategorie-indeling van het industrieterrein is te zien in figuur 4.

De 50 dB(A)-etmaalwaardecontour op basis van deze milieucategorie-indeling is door Know How Acoustics onderzocht. Daarbij is in het zonebeheermodel aan de gronden op het industrieterrein in overeenstemming met de geplande milieucategorieën een geluidemissie ingevoerd. De geluidemissie is afgeleid van de kengetallentabel van de gemeente Apeldoorn van 23 november 2011 (zie bijlage 1). Deze kengetallen in dB(A)/m<sup>2</sup> zijn afgeleid van de VNG- uitgave 'Bedrijven en milieuzonering', editie 2009. De geluidemissie is naast de milieucategorie mede afhankelijk van de grootte van de bestemde gronden/kavels. Voor de bronhoogte van de kavelbronnen is uitgegaan van een gemiddelde van 5.0 m boven het maaiveld.

In figuur 5 zijn de etmaalwaardecontouren volgens deze eerste indeling (milieucategorieën tot ten hoogste 4.2) te zien. In bijlage 3 zijn de berekeningsresultaten op de beoordelingspunten gegeven.

Uit figuur 5 blijkt dat een bestemmingsplan op basis van het principe van inwaartse zonering volgens de VNG-publicatie zonder aanpassing van de geluidzone niet uitvoerbaar is. Bovendien zal de verruiming dermate fors moeten zijn dat, dat in het kader van een goede ruimtelijke ordening geen optie is. Dit betekent dat de geluidsruimten van de gronden binnen het industrieterrein verder zal moeten worden beperkt.

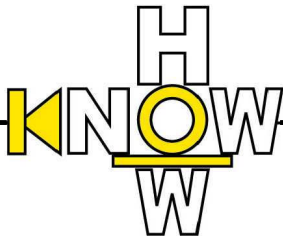
In nauw overleg met de gemeente zijn vervolgens door Know How Acoustics de volgende drie varianten te onderzocht:

- **Variant 1: milieucategorieën tot ten hoogste 4.1.** Alle gronden die in de eerste opzet categorie 4.2 hadden, zijn gewijzigd in 4.1;
- **Variant 2: milieucategorieën tot ten hoogste 3.2 en zeven maatbestemmingen.** Alle gronden die in de eerste opzet categorie 4.1 en 4.2 hadden, zijn gewijzigd in 3.2. Verder krijgen zeven categorie 4.1-inrichtingen die nu reeds aanwezig zijn, een maatbestemming die met uitzondering van Loparex gebaseerd is op de huidige vergunde geluidsruimte.

Het betreft de volgende inrichtingen:

- Novo Europe, Dijkgraafweg 8b;
- Machinefabriek Goudkuil, Europaweg 200;
- AEP Flexible Packaging, Laan van Westenenk 11;
- Owens Corning, Laan van Westenenk 5;
- Jonker Carrosserieën, Oude Berghuizerweg 82;
- AEP Bordex, Schumanpark 67;
- Loparex, Laan van Westenenk 45.

De reeds aan Loparex vergunde geluidsruimte is opnieuw vastgelegd in de nieuwe vergunning van november 2012. Gedeelten van de kavel van Loparex zijn echter nog niet in gebruik. De maatbestemming van Loparex bestaat derhalve enerzijds uit de vergunde geluidsruimte en anderzijds uit de geluidsruimte die de inrichting op



grond van de categorie-indeling conform variant 1 mag innemen. Het betreft derhalve de omhullende geluidscontour van de geluidsruimten die de beide situaties afzonderlijk innemen. In het zonevoorstel is (hoofdstuk 4) is met deze omhullende geluidscontour rekening gehouden;

- **Variant 3: variant 2 met verlaging aantal kavels tot ten hoogste categorie 2.**  
De bedrijfsactiviteiten van de inrichtingen die aan de Veenweg gevestigd zijn vallen momenteel ten hoogste in milieucategorie 2. Gezien het gemengde karakter van deze omgeving - wonen en werken - kan worden besloten om hier ook in de toekomst ten hoogste milieucategorie 2 toestaan. Dit gebied is aangegeven in figuur 6. Verder is er nog een kavel ten aanzien waarvan kan worden besloten om ten hoogste milieucategorie 2 toe te staan. Het betreft een kavel op de zuidoosthoek tegen de bebouwde kom van Ugchelen. De ligging van deze kavels en de milieucategorie-indeling volgens deze variant is te zien in figuur 6.

### 3.2 Variant 1: milieucategorieën tot ten hoogste 4.1

In figuur 7 zijn de etmaalwaardecontouren volgens variant 1 te zien (milieucategorieën tot ten hoogste 4.1). De berekeningsresultaten op de beoordelingspunten zijn gegeven in bijlage 4.

Uit figuur 7 blijkt bij variant 1 de huidige zone nog steeds fors overschreden wordt. De 50 dB(A)-etmaalwaardecontour reikt tot ver in de aangrenzende woonwijken. Ook deze verruiming is geen optie.

### 3.3 Variant 2: milieucat. tot ten hoogste 3.2 en 7 maatbestemmingen

In figuur 8 zijn de etmaalwaardecontouren conform variant 2 te zien (milieucategorieën tot ten hoogste 3.2 en 7 maatbestemmingen milieucategorie 4.1). De berekeningsresultaten op de beoordelingspunten zijn gegeven in bijlage 5.

Uit figuur 8 blijkt dat de overschrijding van de huidige zone relatief klein is.

Aan de zuidwestzijde van het industrieterrein loopt de huidige zonegrens tussen de Europaweg en de spoorlijn echter door een Natura 2000-gebied. Verruiming van de zone is hier niet gewenst. De overschrijding wordt hier veroorzaakt door de toekomstige invulling van lege kavels in de directe omgeving.

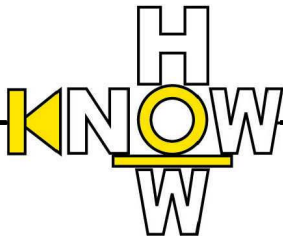
Aan de zuidwestzijde van het industrieterrein, tegen de kom van Ugchelen, is de 50 dB(A)-etmaalwaardecontour ruimer dan de huidige zone en de vergunde contour. Gezien de aard van de bestaande bedrijfsactiviteiten in de zuidwesthoek is een minder grote verruiming een optie.

### 3.4 Variant 3: var. 2 met verlaging kavels tot ten hoogste mil.cat. 2

In figuur 9 zijn de etmaalwaardecontouren conform variant 3 te zien (variant 2 met verlaging van aantal kavels tot ten hoogste milieucategorie 2).

De berekeningsresultaten op de beoordelingspunten zijn gegeven in bijlage 6





Uit figuur 9 blijkt dat bij deze variant de berekende overschrijding van de huidige zone aan de zuidwestzijde in het Natura 200-gebied ten opzichte van variant 2 ongewijzigd is. Bij de zuidoosthoek van het industrieterrein achter de woningen aan de westzijde van de Ughelseweg resteert slechts een geringe overschrijding.

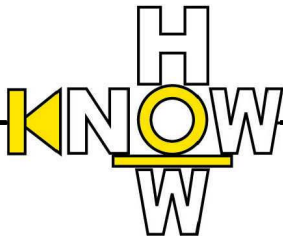
## 4 Zonevoorstel

Van de drie onderzochte indelingsvarianten is variant 3 de minst milieubelastende variant. Deze indelingsvariant is derhalve een goede optie. Echter gezien de acties die de afgelopen jaren zijn genomen, is het aannemelijk dat de ligging van de vergunde contour voorlopig een vrijwel vast gegeven is. Daarom ligt het voor de hand om de nieuwe zone zoveel mogelijk te baseren op de omhullende contour van de 50 dB(A) etmaalwaardecontour volgens variant 3 en de vergunde contour.

In figuur 10 zijn de beide 50 dB(A)- etmaalwaardecontouren (variant 3 en vergund) te zien. Op basis hiervan is in nauw overleg met de gemeente een voorstel gedaan voor een deels nieuwe zone. In figuur 8 is tevens het voorstel voor de nieuwe zone te zien.

De algemene overwegingen voor de ligging van de nieuwe zonegrens zijn als volgt:

- Een zo veel mogelijk conserverende, maar toekomstbestendige en duurzame geluidzone voor het thans vigerende industrieterrein en de thans aanwezige bedrijven;
- Daar waar de bestaande zone niet hoeft te worden aangepast, omdat er voldoende geluidsruimte is voor de toekomst, wordt deze in tact gelaten;  
*De bestaande situatie kan in de toekomst wijzigen en lege kavels kunnen worden ingevuld/bebouwd. Bedrijfsbebouwing kan afschermen met een positief gevolg voor de geluidsniveaus buiten het industrieterrein. De bebouwing kan ook reflecties veroorzaken met een negatief gevolg. Daarnaast kunnen de (modeltechnische) uitgangspunten met betrekking tot de geluidsbronnen in de toekomst wijzigen. Om te voorkomen dat er geen ontwikkelingsruimte is voor het industrieterrein, is extra geluidsruimte gereserveerd. Niet ten opzichte van de vigerende geluidzone, maar wel ten opzichte van de berekende geluidscontouren.*
- Daar waar de bestaande geluidzone wordt overschreden door de vergunde situatie en/of de situatie conform variant 3, wordt de geluidzone verruimd. Hierbij wordt grotendeels aangesloten bij de ruimste ligging van de 50 dB(A)-etmaalwaardecontour van de vergunde situatie en de situatie conform variant 3. Hiermee wordt recht gedaan aan de bestaande bedrijven en de toekomstige invulling van het industrieterrein;
- Voor een logische en vloeiende ligging van de geluidzone en aansluiting met het bestaande deel, is de voorgestelde zone op sommige plaatsen minimaal ruimer voorgesteld dan is berekend, zonder dat er extra woningen of akoestisch gevoelige gebieden binnen de zone komen te liggen;
- Uit figuur 10 (en tevens figuur 3 en 9) kan geconcludeerd worden dat volgens de vergunde situatie en de situatie conform variant 3 de geluidsbelasting op de gevel van de flat Pieter Saenredamstraat 31-89 niet hoger is dan 50 dB(A). De contouren zijn echter berekend op de standaardhoogte van 5 m. In figuur 11 zijn de contouren te zien op de voor de flat maatgevende hoogte van 14 m waarmee bij de vaststelling van de zone tevens rekening moet worden gehouden. Daaruit kan geconclu-



deerd worden dat de geluidsbelasting op een aantal flatwoningen hoger is dan 50 dB(A);

- Uit figuur 10 (en tevens figuur 3) kan geconcludeerd worden dat volgens de vergunde situatie de geluidsbelasting op de gevels van de woningen Ugchelseweg 125 - 113a, nabij de kruising met de Laan van Westenenk, niet hoger is dan 50 dB(A). In figuur 12 is een gedetailleerde weergave van de contouren te zien. Daaruit blijkt dat de geluidsbelastingen hoger zijn dan 50 dB(A);
- Op basis van variant 3 zijn op de volgende plaatsen kleine overschrijdingen van de huidige zonegrens berekend waarop de zone niet wordt aangepast:
  - Aan de zuidwestzijde tussen de Europaweg en de spoorlijn (Natura 2000-gebied);
  - Bij de zuidoosthoek achter de woningen aan de westzijde van de Ugchelseweg; Deze overschrijding zijn dermate klein dat deze door de afscherming van toekomstige bedrijfsbebouwing en actief zonebeheer niet zullen optreden.
- Op de zijgevel van de woning Van Miereveltweg 51, de hoek hoekwoning bij de spoorwegovergang in de Laan van Spitsbergen die nu buiten de zone ligt, bedraagt de geprognosticeerde geluidsbelasting 50.6 dB(A). Aangezien de voor- en achtergevel een hoge geluidsbelasting door verkeerslawaaï ondervinden, wordt voorgesteld de woning buiten de zone te houden. Ook hier kan door de afscherming van toekomstige bedrijfsbebouwing en actief zonbeheer zoneoverschrijding worden voorkomen.

## 5 Hogere waarden woningen

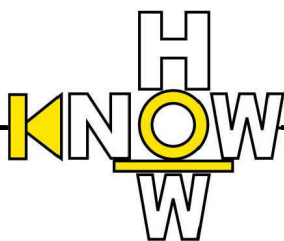
### 5.1 Vast te stellen hogere waarden

De voorgestelde zone is gebaseerd op de omhullende contour van de 50 dB(A)-etmaal-waardecontour van milieucategorie-indelingsvariant 3 en de huidige vergunde situatie (zie hoofdstuk 4).

Op grond van de berekende 55 dB(A)-etmaalwaardecontouren voor beide situaties (zie figuur 3 en 9), de voorgestelde zonegrens en de berekeningsresultaten op de rekenpunten op de gevels van de nabijgelegen woningen rondom het industrieterrein (zie bijlage 2 en 6) zijn de hogere waarden bepaald waarvan op grond van het zonevoorstel moet worden uitgegaan. De hogere waarden op de gevels van de woningen in de nieuwe zone zijn vermeld in tabel 1. Daarin zijn tevens de geluidsbelastingen vermeld die op grond van de Wet geluidhinder ten hoogste, mits gemotiveerd, kunnen worden vastgesteld (zie hoofdstuk 2.2).

Tabel 1: vast te stellen hoger waarden woningen op basis van zonevoorstel

woningen		hogere waarden in dB(A)	
adressen	aantal	zonevoorstel	bovenwaarde Wgh
<i>woningen in de huidige zone</i>			
Pieter Saenredamstraat 16-24	5	55	60
Pieter Saenredamstraat 17-27	6	55	60
Pieter de Hoochlaan 2-22 (incl. 10 <sup>a</sup> )	12	55	60
Pieter de Hoochlaan 1, 5-72	35	55	60
P.P. Rubensstraat 1-15	8	55	60
P.P. Rubensstraat 2-20	10	55	60
H.W. Mesdagstraat 1-25	13	55	60
H.W. Mesdagstraat 2-20	10	55	60
Johannes Bosboomstraat 1, 7, 17, 33 en 35	5	55	60
Johannes Bosboomstraat 27 en 27 <sup>a</sup>	2	55	60
Schelfhouthof 10-16	4	55	60
Zanderijweg 102-106	3	55	60
Jachtlaan 336-338 en 350-354	5	55	60
Veenweg 7-13 en 19-27	9	55	60
Veenweg 31	1	55	60
Veenweg 32	1	55	60
Bergzichtpad 3, 7, 9 <sup>c</sup> , 11 en 13	5	55	60
Eendrachtstraat 100-104 en 108	4	55	60
Europaweg 35	1	55	60
Ugchelseweg 33-41, 41a-45, 45 <sup>2</sup> -47, 51-59, 63-69 en 73-79	23	55	60
Ugchelseweg 81 <sup>a</sup> -81 <sup>f</sup> , 83 <sup>a</sup> -83 <sup>b</sup> , 85 <sup>a</sup> -85 <sup>b</sup> en 87	11	55	60
Ugchelseweg 89-93, 93 <sup>a</sup> -99 en 99 <sup>a</sup>	8	55	60
Ugchelseweg 101	1	55	60
Ugchelseweg 103-107, 107 <sup>2</sup> -113	7	55	60
Ugchelseweg 115 <sup>a</sup> en 115 <sup>b</sup> -117	3	55	60
Hattemseweg 2, 2 <sup>a</sup> -28, 28 <sup>2</sup> -28 <sup>3</sup> , 30-50, 50 <sup>a</sup> -58 en 58 <sup>2</sup> -64	37	55	60



Tabel 1: vast te stellen hogere waarden woningen op basis van zonevoorstel

woningen		hogere waarden in dB(A)	
adressen	aantal	zonevoorstel	bovenwaarde Wgh
Hattemseweg 66 <sup>2</sup> , 68 <sup>a</sup> , 68 <sup>b</sup> , 70 <sup>a</sup> en 70 <sup>b</sup>	5	55	60
Beeklustweg 1-11, 13 <sup>a</sup> en 13 <sup>b</sup>	8	55	60
Beeklustweg 4 <sup>a</sup> , 4 <sup>b</sup> , 6 en 8	4	55	60
<i>woningen buiten huidige zone</i>			
Pieter Saenredamstraat 31-89 (flat)	30	52	60
Ugchelseweg 125-129	3	52	60
Ugchelseweg 131 <sup>a</sup> , 131 <sup>a</sup> , 133 en 133 <sup>a</sup>	4	51	60

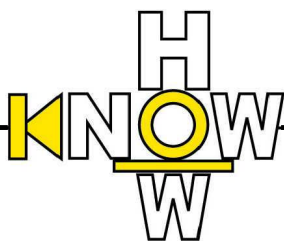
De vet gedrukte waarden in tabel 1 zijn de nieuwe hogere waarde die bij de wijziging moeten worden vastgesteld. Voor de woningen die nu al in de zone van het industrieterrein liggen hoeft geen nieuwe hogere waarde te worden vastgesteld, aangezien de maximale toelaatbare geluidsbelasting van deze woningen ongewijzigd blijft.

## 5.2 Motivatie

### 5.2.1 Geluidsbelasting vanwege alleen industrielawaai

Voor de woningen die in de zone komen te liggen geldt dat de geluidbelasting hoger is, of kan worden, dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Op grond van artikel 55 Wgh is bij deze woningen een hogere geluidbelasting toegestaan en kunnen hogere maximaal toelaatbare geluidsbelastingen (MTG's) worden vastgesteld met dien verstande dat deze hogere waarden voor de aanwezige of in aanbouw zijnde woningen niet hoger mogen zijn dan 60 dB(A). Een hogere geluidsbelasting kan alleen worden vastgesteld als de geluidsbelasting door het industrieterrein niet doeltreffend kan worden gereduceerd met maatregelen tot maximaal de voorkeursgrenswaarde, of als blijkt dat maatregelen niet reëel zijn.

De overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde worden, zoals eerder gesteld, in hoofdzaak veroorzaakt door de geluidsruimte die de aanwezige inrichting nu reeds mogen innemen op grond van hun vergunningen of meldingen (vergunde geluidsruimte). Vanaf 2003 is door de gemeente een traject gestart om de geluidsruimten, waar dat mogelijk is zoveel mogelijk te beperken. Uit de milieumonitor 2009 blijkt de overschrijding is teruggebracht van 7.8% naar 0.4%. Verdergaande maatregelen zijn bij de inrichtingen (maatregelen aan de bron) redelijkerwijs niet mogelijk, of zinvol. Verder wil de gemeente de stagnatie van een goede ontwikkeling van het industrieterrein voorkomen. Daarvoor is het nodig om rekening te houden met de invulling van de aanwezige lege kavels. Door de toekenning van milieucategorieën aan die kavels zoveel mogelijk volgens het principe van inwaartse milieuzonering, wordt de geluidsruimte van het industrieterrein binnen de perken gehouden. Daarbij zijn voor de geluidemissies kengetallen gebruikt die impliciet gebaseerd zijn op de toepassing van bronmaatregelen op grond van de Best Beschikbare Technieken. Overdrachtsmaatregelen - bijvoorbeeld geluidsschermen tussen het industrieterrein en de woningen - zijn niet reëel, gelet op de grootte van de inrichtingen/kavels, de hoogte van de geluidsbronnen, de onzekerheden over de exacte invulling van de lege kavels, de



afstanden tot de woningen en de beoordelingshoogten bij de woningen (in de meeste gevallen 5 m en bij de flats zelfs hoger).

### 5.2.2 Cumulatieve geluidsbelasting

Alle woningen waarvoor een nieuwe hogere waarde moet worden aangevraagd, liggen tevens in de zone van een weg (Ugchelseweg, Laan van Westenenk of Laan van Spitsbergen). De betreffende woningen aan de westzijde van het industrieterrein liggen tevens binnen de zone van de spoorweg Apeldoorn-Amersfoort.

Op grond van artikel 110f Wgh moet daarom onderzoek worden gedaan naar de samenloop van het industrie- en verkeerslawaai. De wijze waarop de geluidsoorten wat betreft de hinderbeleving gecumuleerd moeten worden tot één geluidsbelasting is beschreven in bijlage 1 van het 'Meet- en Rekenvoorschrift geluidhinder 2006' (RMV2006).

Het onderzoek naar de geluidsbelastingen vanwege verkeerslawaai is uitgevoerd door de gemeente Apeldoorn. Dat onderzoek is verricht conform de standaardrekenmethoden II die deel uitmaken van het 'Meet- en Rekenvoorschrift geluidhinder 2006'.

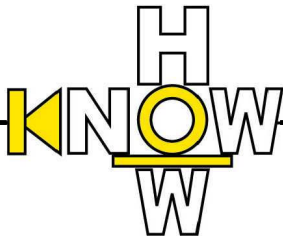
Ook voor dat onderzoek is gebruikgemaakt van het rekenprogramma Geomilieu v.1.81. Ten behoeve van het verkeerslawaai-onderzoek is het rekenmodel van de vergunde situatie als basis gebruikt. In tabel 2 zijn de gecumuleerde geluidsbelastingen vermeld op de gevels van de woning waarvoor een nieuwe hogere waarde moet worden vastgesteld. De berekeningsresultaten op alle de beoordelingspunten zijn te zien in bijlage 7.

Tabel 2: gecumuleerde geluidsbelastingen toekomstige situatie na wijziging zone (2022)

woningen		geluidsbelastingen						
punt	adres	weg	railverkeer		industrie		cumulatie	
		L <sub>VL</sub>	L <sub>RL</sub>	L* <sub>RL</sub>	L <sub>IL</sub>	L* <sub>IL</sub>	L <sub>CUM</sub>	L <sub>IL,CUM</sub>
BW006	Pieter Saenredamstraat 31-89 (flat)	61.1	61.7	57.2	51.4	52.4	63.0	62.0
BW142	Ugchelseweg 125-129	62.3	38.1	34.8	52.5	53.5	62.8	61.8
BW150	Ugchelseweg 131, 131 <sup>a</sup> , 133 en 133 <sup>a</sup>	61.3	35.7	32.5	51.4	52.4	61.8	60.8

Voor de afzonderlijke beoordeling van de bronsoort industrielawaai is de bovengrenswaarde voor de geluidsbelasting van de betreffende woningen 60 dB(A), zie hoofdstuk 2.2. Uit tabel 2 blijkt de gecumuleerde geluidsbelasting, L<sub>IL,CUM</sub>, hoger is en ten hoogste 62 dB(A) bedraagt. Tevens kan geconcludeerd worden dat in alle gevallen verkeerslawaai maatgevend is. Wel heeft het industrielawaai, met uitzondering van de woningen Pieter Saenredamstraat 31-89, een relevante bijdrage.

In het kader van de hogere waardebeschikking en de bestemmingsplanprocedure zal door de gemeente een uitspraak worden gedaan over de aanvaardbaarheid.



### 5.2.3 Beleidsregel Hogere Waarde Wet geluidhinder

Daarnaast moet er een ontheffingsgrond zijn op grond van de 'Beleidsregel Hogere Waarde Wet geluidhinder' d.d. 24 mei 2007 van de gemeente Apeldoorn. Een hogere waarde is mogelijk als er aan minimaal één criterium wordt voldaan.

Voor industrieterreinen gelden de volgende ontheffingscriteria:

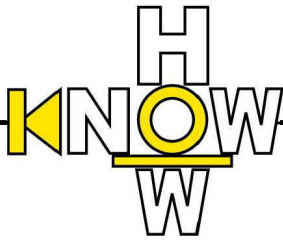
1. Het referentieniveau ter plaatse van de uitwendige scheidingsconstructie van de woningen waarvoor de hogere waarde benodigd is, hoger is dan of gelijk is aan het equivalente geluidsniveau vanwege het betrokken industrieterrein, of;
2. De woningen ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of;
3. De woningen in een structuur- of bestemmingsplan gericht op stads- of dorpsvernieuwing worden opgenomen, dan wel door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of;
4. De ligging van de geluidsbronnen op het betrokken industrieterrein zodanig is dat de geluidsbelasting, vanwege dit industrieterrein en vanwege andere geluidsbronnen, van ten minste één uitwendige scheidingsconstructie van elk van de woningen lager is dan of gelijk is aan 50 dB(A) (de zogenaamde geluidsluwe gevel), of;
5. De woningen ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing, of;
6. De woningen buiten de bebouwde kom verspreid gesitueerd zijn of worden.

Op alle woningen zijn de ontheffingscriteria 1 of 4 van toepassing.

### 5.2.4 Onderzoek geluidswering gevels

Om een hogere waarde bij de woningen te kunnen vaststellen dient in de geluidsgevoelige ruimten aan een binnenniveau van ten hoogste 35 dB(A) te worden voldaan, zie hoofdstuk 2.2. Indien daaraan niet wordt voldaan, worden gevelmaatregelen onderzocht.

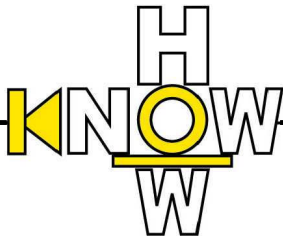
Op grond van praktijkervaring kan gesteld worden dat de gevels van de woningen een minimale geluidswering van 20 dB(A) hebben. Dat is tevens de minimum eis op grond van het Bouwbesluit. De hogere waarde die op de gevels van de woningen moet worden vastgesteld, bedraagt ten hoogste 52 dB(A). Bij de minimale geluidswering van 20 dB(A) betekent dat, dat het binnenniveau niet hoger is dan 32 dB(A). Op grond hiervan kan geconcludeerd worden dat wordt voldaan aan de eis van ten hoogste 35 dB(A). Er zijn derhalve geen gevelmaatregelen nodig.



## 6 Conclusies

Uit het onderzoek is het volgende geconcludeerd:

- Op grond van het principe van inwaartse zonering zijn milieucategorieën tot ten hoogste 4.2 toegestaan. Bij deze indeling ontstaat een zeer forse verruiming van de zone waarover de gemeente geoordeeld heeft dat deze niet acceptabel is. Vervolgens zijn drie indelingsvarianten onderzocht.
- Indelingsvariant 1 (milieucategorieën tot ten hoogste 4.1): Hierbij wordt de huidige zone nog steeds fors overschreden. De 50 dB(A)-etmaalwaardecontour reikt tot ver in de aangrenzende woonwijken.
- Indelingsvariant 2 (milieucategorieën tot ten hoogste 3.2 en 7 maatbestemmingen): De overschrijding van de huidige zone is relatief klein. Echter aan de zuidwestzijde van het industrieterrein loopt de huidige zonegrens tussen de Europaweg en de spoorlijn door een Natura 2000-gebied. Verruiming van de zone is hier niet gewenst. Verder is aan de zuidwestzijde van het industrieterrein, bij de bebouwde kom van Ugchelen, de 50 dB(A)-etmaalwaardecontour ruimer dan de huidige zone en de vergunde contour. Gezien de aard van de bestaande bedrijfsactiviteiten in de zuidwesthoek is een minder grote verruiming een optie.
- Indelingsvariant 3 (variant 2 met verlaging aantal kavels tot maximaal categorie 2): Bij deze variant is de berekende overschrijding van de huidige zone aan de zuidwestzijde in het Natura 200-gebied ten opzichte van variant 2 ongewijzigd. Bij de zuidoosthoek van het industrieterrein achter de woningen aan de westzijde van de Ugchelseweg resteert slechts een geringe overschrijding.
- Variant 3 is de minst milieubelastende variant en is derhalve een goede optie. Echter gezien de acties die de afgelopen jaren zijn genomen, is het aannemelijk dat de ligging van de vergunde contour voorlopig een vrijwel vast gegeven is. Daarom ligt het voor de hand om de nieuwe zone zoveel mogelijk te baseren op de omhullende contour van de 50 dB(A) etmaalwaardecontour volgens variant 3 en de vergunde contour.
- Overweging voor de voorgestelde zone zijn als volgt:
  - Een zo veel mogelijk conserverende, maar toekomstbestendige en duurzame zone voor het thans vigerende industrieterrein en de aanwezige inrichtingen;
  - Daar waar de bestaande zone niet hoeft te worden aangepast, omdat er voldoende geluidsruimte is voor de toekomst, wordt deze in tact gelaten;
  - Daar waar de bestaande zone wordt overschreden door de vergunde situatie en/of de situatie conform variant 3, wordt de zone verruimd. Hierbij wordt grotendeels aangesloten bij de ruimste ligging van de 50 dB(A)-etmaalwaardecontour van vergunde situatie en situatie conform variant 3. Hiermee wordt recht gedaan aan de bestaande bedrijven en de toekomstige invulling van het industrieterrein;
  - Voor een logische en vloeiende ligging van de geluidzone en aansluiting met het bestaande deel, is de voorgestelde zone op sommige plaatsen minimaal ruimer



voorgesteld dan is berekend, zonder dat er extra woningen of akoestisch gevoelige gebieden binnen de zone komen te liggen.

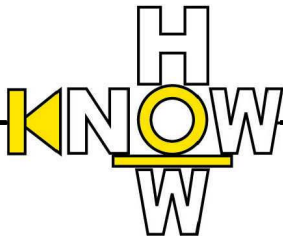
- Op basis van variant 3 zijn op de volgende plaatsen nog kleine overschrijdingen van de huidige zonegrens berekend waarop de zone niet wordt aangepast:
  - In het Natura 2000-gebied tussen de Europaweg en de spoorlijn;
  - Bij de zuidoosthoek achter de woningen aan de westzijde van de Ugchelseweg;

Deze overschrijding zijn dermate klein dat deze door de afscherming van toekomstige bedrijfsbebouwing en actief zonebeheer niet zullen optreden.

- Op de zijgevel van de woning Van Miereveltweg 51, de hoek hoekwoning bij de spoorwegovergang in de Laan van Spitsbergen die nu buiten de zone ligt, draagt de geprognosticeerde geluidsbelasting 50.6 dB(A). Aangezien de voor- en achtergevel reeds een hoge geluidsbelasting door verkeerslawaaï ondervinden, wordt voorgesteld de woning buiten de zone te houden. Ook hier kan door de afscherming van toekomstige bedrijfsbebouwing en actief zonebeheer zoneoverschrijding worden voorkomen.

- Momenteel liggen er 245 woning in de zone van het industrieterrein. Geen van de woningen gaat een een geluidsbelasting hoger dan de voorkeurswaarde van 55 dB(A) ondervinden.
- Conform het zonevoorstel komen er 37 woningen in de zone te liggen die er voorheen niet binnen lagen. Het betreft de volgende woningen met de vermelde vast te stellen hogere waarden:
  - Pieter Saenredamstraat 31-89 (flat): 52 dB(A);
  - Ugchelseweg 125-129: 52 dB(A);
  - Ugchelseweg 131, 131<sup>a</sup>, 133 en 133<sup>a</sup>: 51 dB(A).
- Een hogere geluidsbelasting kan alleen worden vastgesteld als de geluidsbelasting door het industrieterrein hier niet doeltreffend kan worden gereduceerd met maatregelen tot maximaal de voorkeursgrenswaarde of als blijkt dat maatregelen niet reëel zijn. De motivatie is als volgt:
  - De overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde worden in hoofdzaak veroorzaakt door de geluidsruimte die de aanwezige inrichtingen nu reeds mogen innemen op grond van hun vergunningen of meldingen (vergunde geluidsruimte). Vanaf 2003 is door de gemeente een traject gestart om de geluidsruimten, waar dat mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken. Uit de milieumonitor blijkt de overschrijding sindsdien is teruggebracht van 7.8% naar 0.4%. Verdergaande maatregelen zijn bij de inrichtingen (maatregelen aan de bron) redelijkerwijs niet mogelijk, of zinvol;
  - Verder wil de gemeente de stagnatie van een goede ontwikkeling van het industrieterrein voorkomen. Daarvoor is het nodig rekening te houden met de invulling van de aanwezige lege kavels. Door de toekenning van milieucategorieën aan die kavels zoveel mogelijk volgens het principe van inwaartse milieuzonering, wordt de geluidsruimte van het industrieterrein binnen de perken gehouden. Daarbij is impliciet rekening gehouden met de toepassing van bronmaatregelen die gebaseerd zijn op de Best Beschikbare Technieken.
  - Overdrachtsmaatregelen - bijvoorbeeld geluidsschermen tussen het industrieterrein en de woningen - zijn niet reëel, gelet op de grootte van de inrichtin-



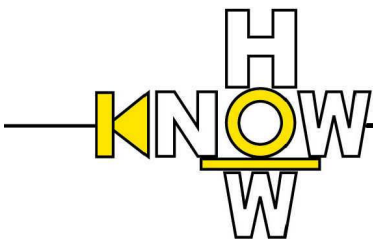


gen/kavels, de hoogte van de geluidsbronnen, de onzekerheden over de exacte invulling van de lege kavels, de afstanden tot de woningen en de beoordelingshoogten bij de woningen (in de meeste gevallen 5 m en bij de flats zelfs hoger).

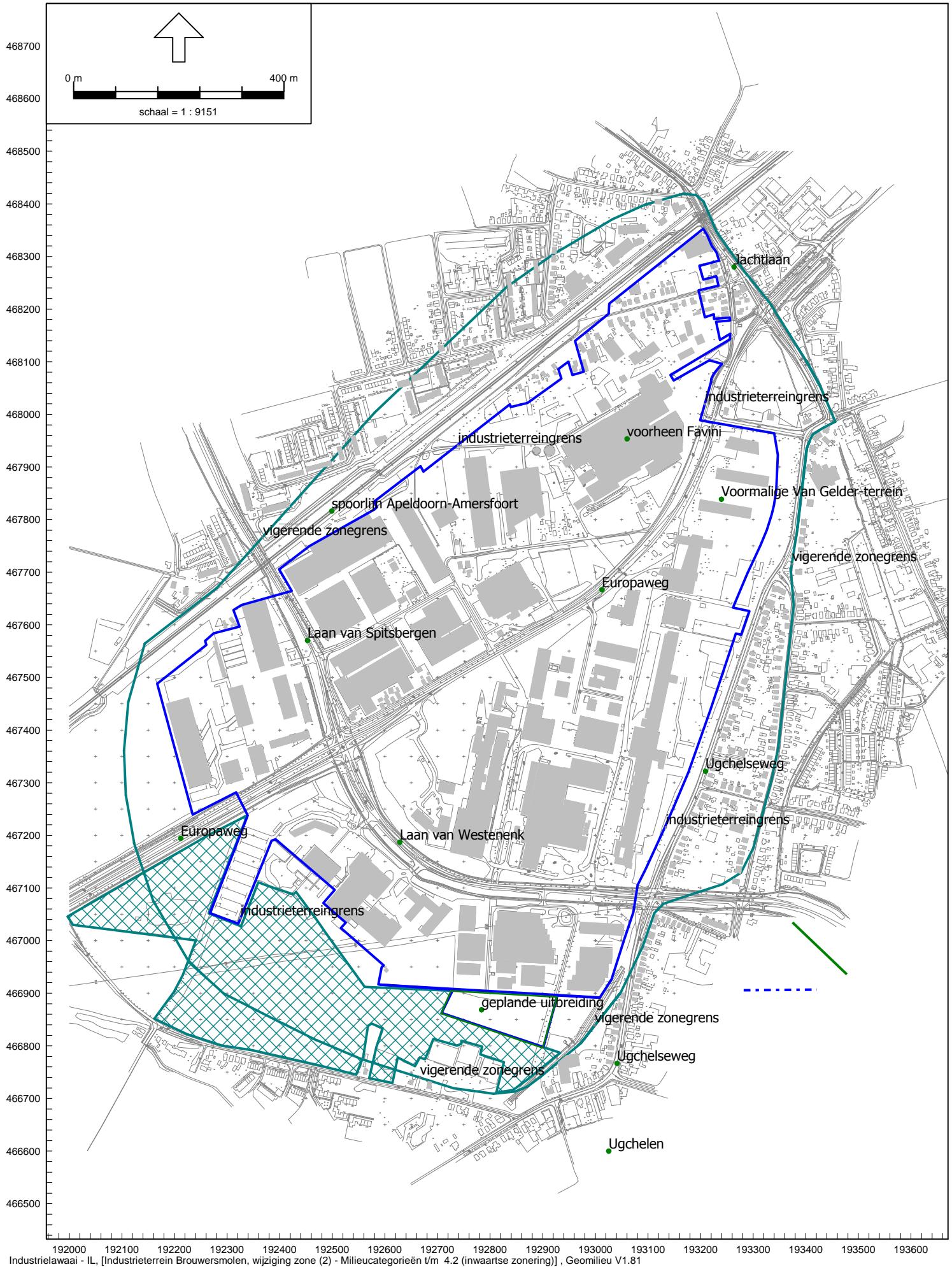
- Daarnaast moet er een ontheffingsgrond zijn op grond van de 'Beleidsregel Hogere Waarde Wet geluidhinder' d.d. 24 mei 2007 van de gemeente Apeldoorn. Een hogere waarde is mogelijk als er aan minimaal één criterium wordt voldaan. Voor alle 37 woningen is in ieder geval één van de volgende ontheffingscriteria van toepassing:
  - Het referentieniveau ter plaatse van de uitwendige scheidingsconstructie van de woningen waarvoor de hogere waarde benodigd is, is hoger dan of gelijk aan het equivalente geluidsniveau vanwege het betrokken industrieterrein;
  - De ligging van de geluidsbronnen op het betrokken industrieterrein is zodanig dat de geluidsbelasting, vanwege dit industrieterrein en vanwege andere geluidsbronnen, op ten minste één uitwendige scheidingsconstructie van elk van de woningen lager is dan of gelijk is aan 50 dB(A) (de zogenaamde geluidsluwe gevel).
  
- Om een hogere waarde bij de woningen ten aanzien van industrielawaai te kunnen vaststellen dient in de geluidsgevoelige ruimten aan een binnenniveau van ten hoogste 35 dB(A) te worden voldaan.

Op grond van praktijkervaring kan gesteld worden dat de gevels van de woningen een minimale geluidswering van 20 dB(A) hebben. Dat is tevens de minimum eis op grond van het Bouwbesluit. De hogere waarden die op de gevels van de woningen moeten worden vastgesteld, bedragen ten hoogste 52 dB(A). Hieruit is geconcludeerd dat bij de minimale geluidswering van de gevels het binnenniveau niet hoger is dan 32 dB(A). Er zijn derhalve geen gevelmaatregelen nodig.
  
- Alle woningen waarvoor een nieuwe hogere waarde moet worden aangevraagd, liggen tevens in de zone van een weg (Ugchelseweg, Laan van Westenenk of Laan van Spitsbergen). De betreffende woningen aan de westzijde van het industrieterrein liggen tevens binnen de zone van de spoorweg Apeldoorn-Amersfoort. Op grond van artikel 110f Wgh is daarom onderzoek gedaan naar de samenloop van het industrie- en verkeerslawaai.

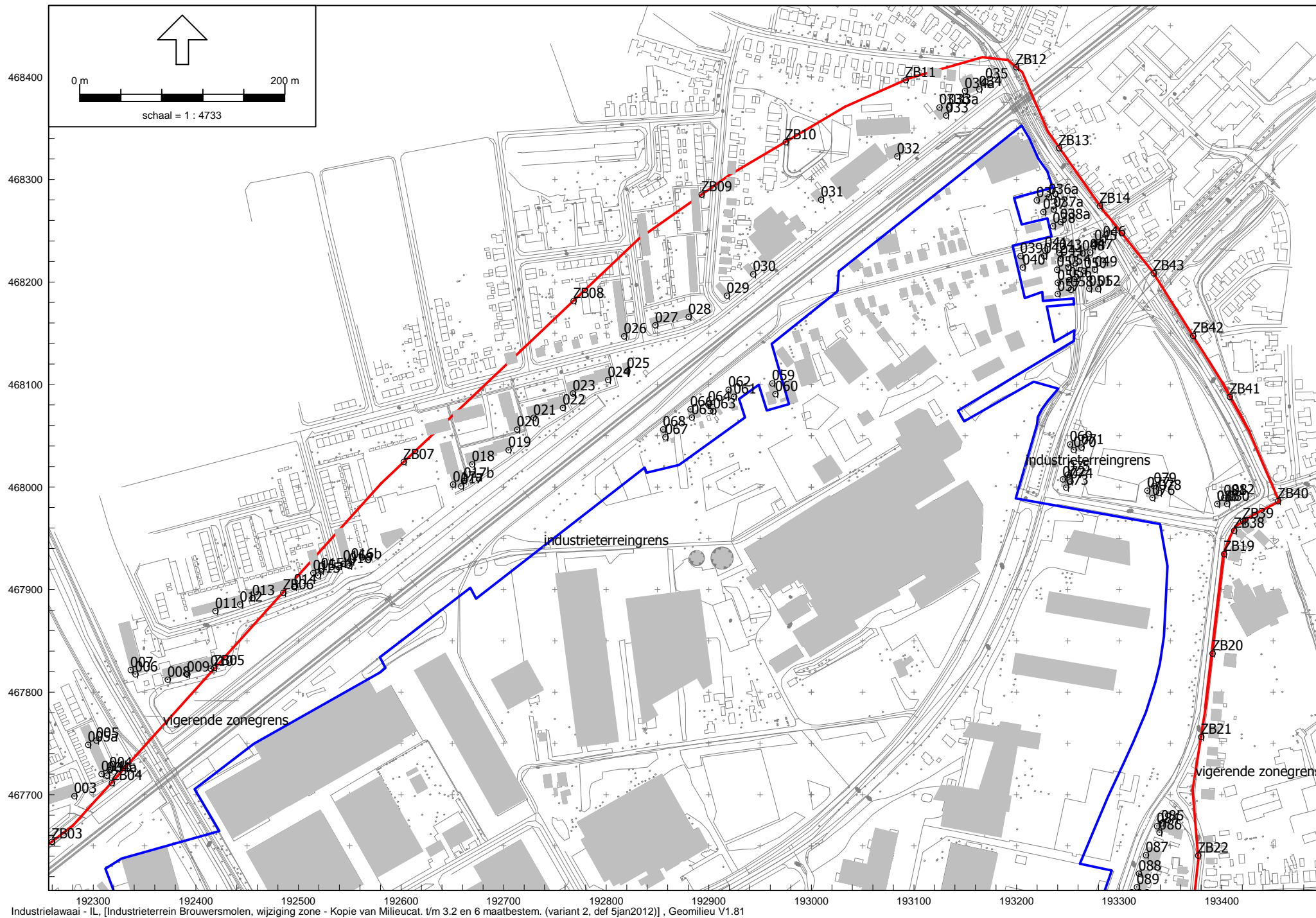
Voor de afzonderlijke beoordeling van de bronsoort industrielawaai is de bovengrenswaarde voor de geluidsbelasting van de betreffende woningen 60 dB(A). De gecumuleerde geluidsbelasting,  $L_{IL,CUM}$ , is hoger en bedraagt ten hoogste 62 dB(A). Bij alle woningen is verkeerslawaai maatgevend. Wel heeft het industrielawaai, met uitzondering van de woningen Pieter Saenredamstraat 31-89, een relevante bijdrage. In het kader van de hogere waardebeschikking en de bestemmingsplanprocedure zal door de gemeente een uitspraak worden gedaan over de aanvaardbaarheid.



## Figuren



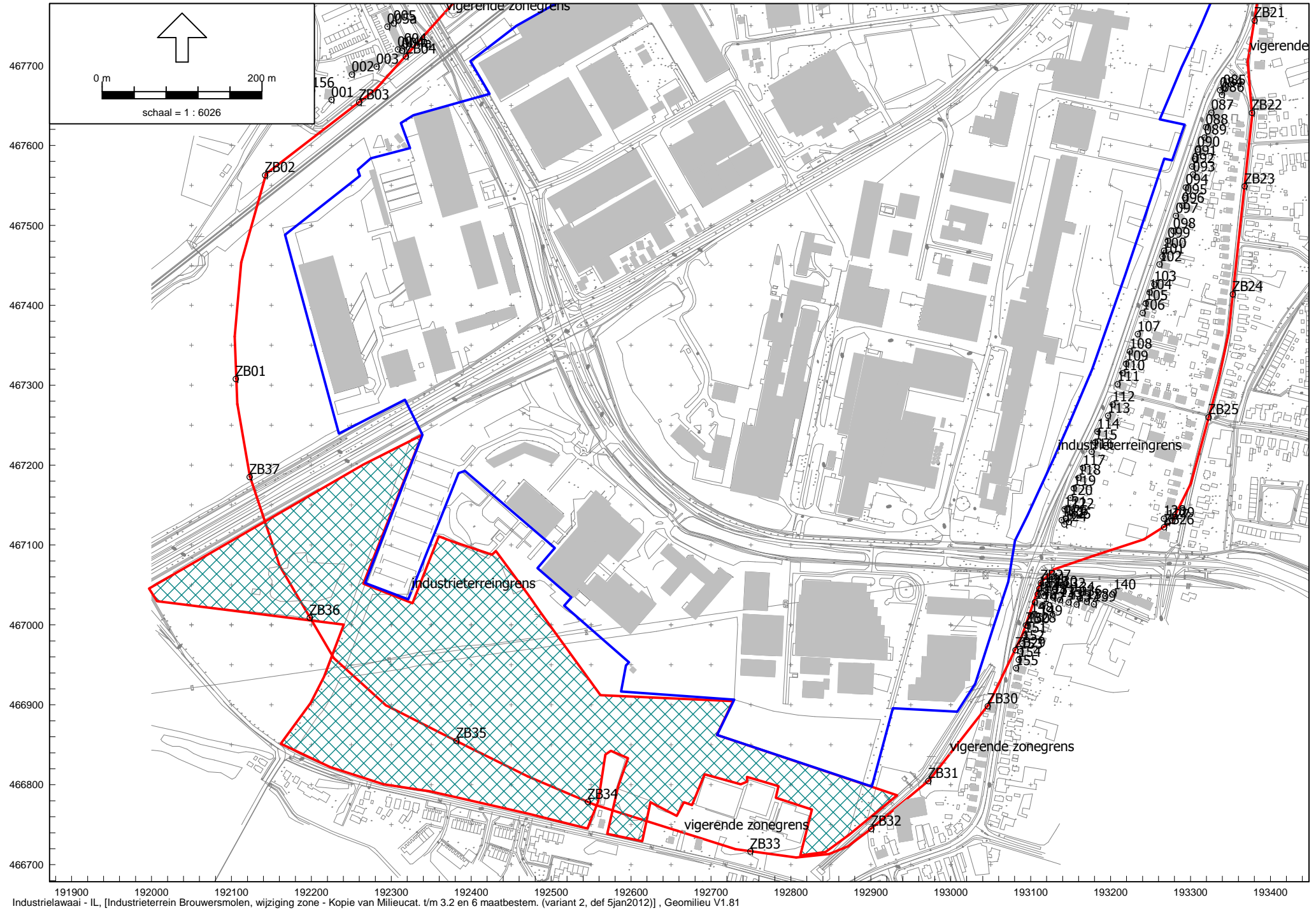
Industrieterrein Brouwersmolen met vigerende zone



Ligging beoordelings/-rekenpunten

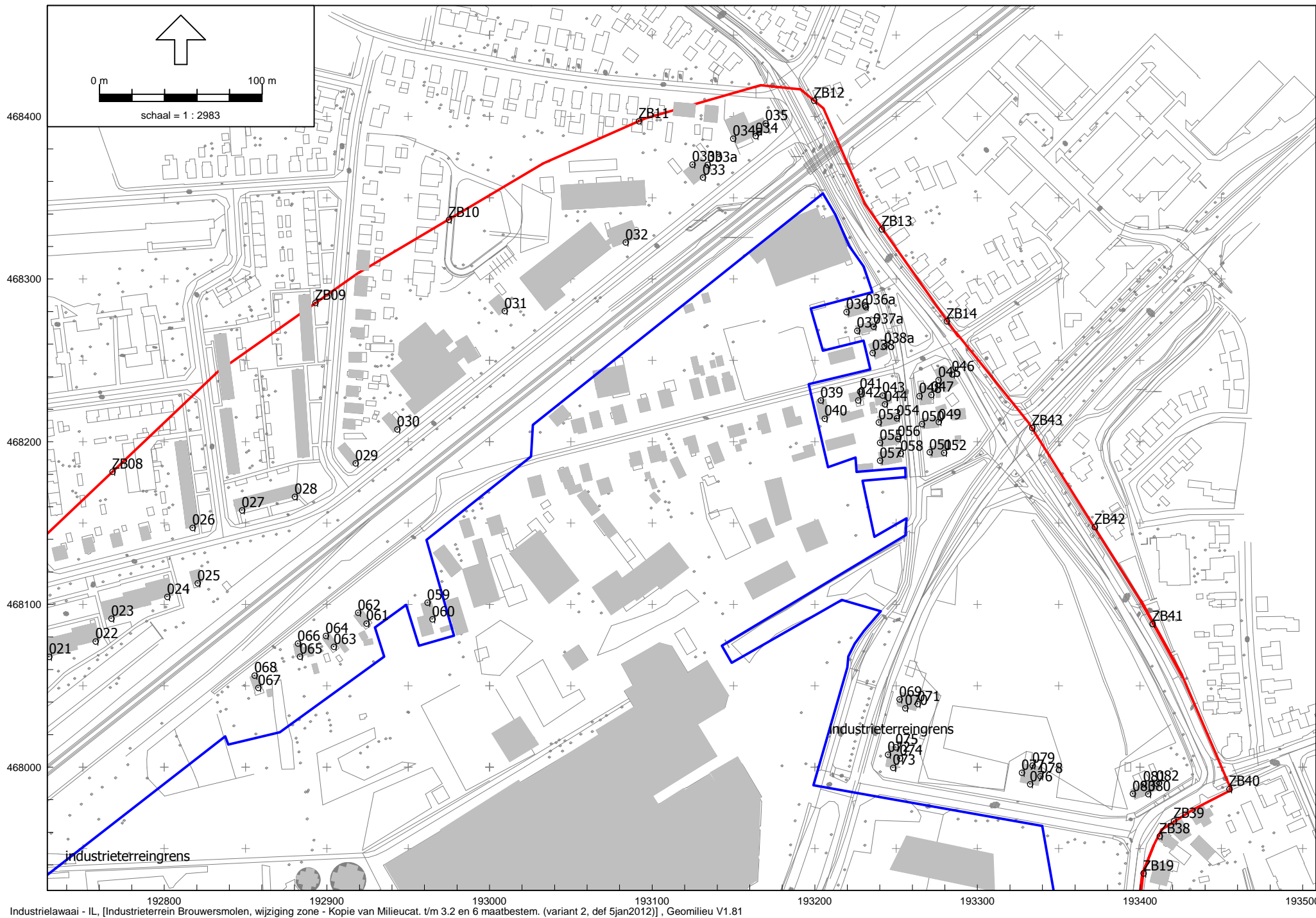
Industrielaawai - IL, [Industrieterrein Brouwersmolen, wijziging zone - Kopie van Milieucart. t/m 3.2 en 6 maatbestem. (variant 2, def 5jan2012)], Geomilieu V1.81

Figuur 2b



Ligging beoordelings/-rekenpunten

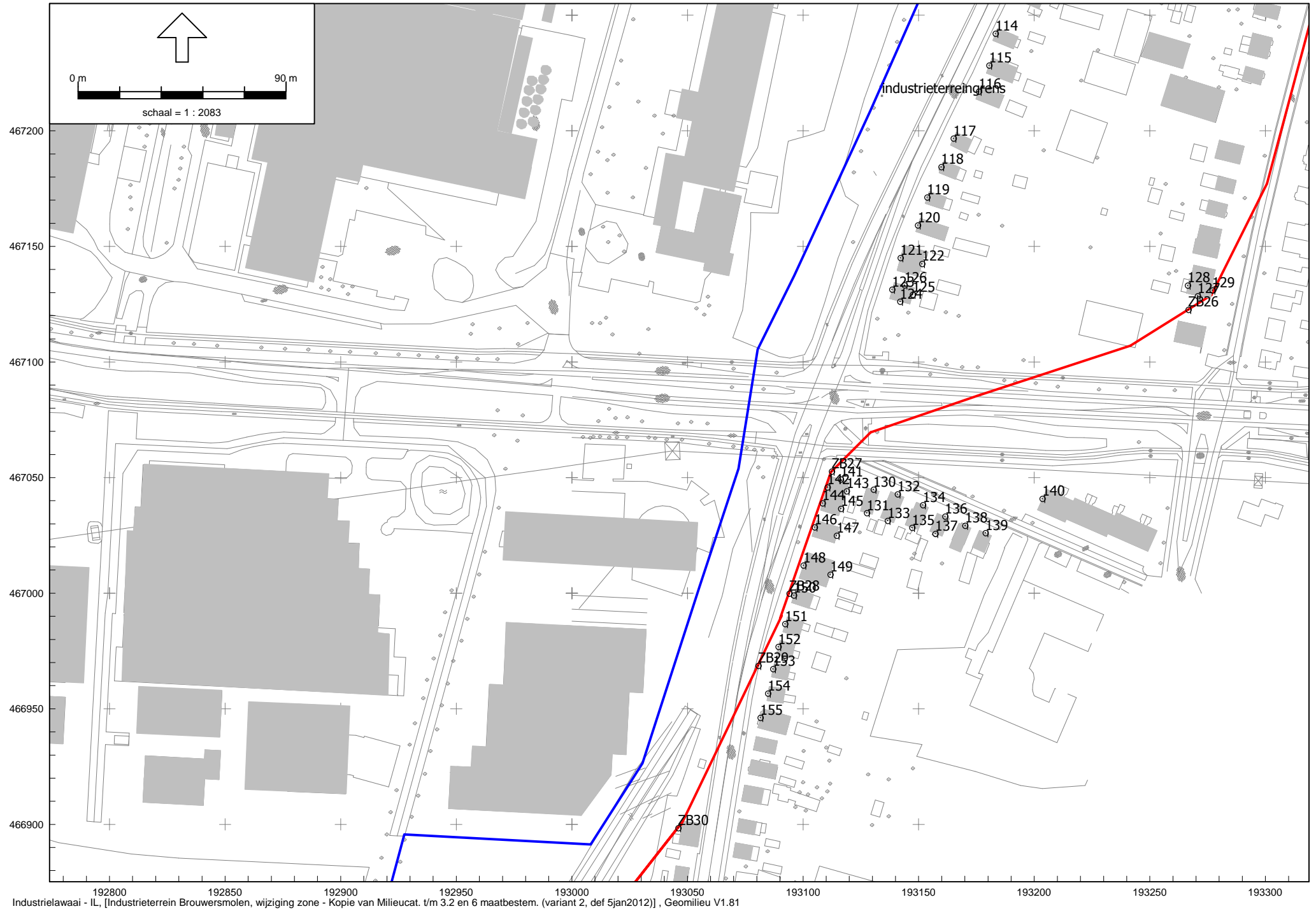
Figuur 2c



Industrielaai - IL, [Industrieterrein Brouwersmolen, wijziging zone - Kopie van Milieucart. t/m 3.2 en 6 maatbestem. (variant 2, def 5jan2012)], Geomilieu V1.81

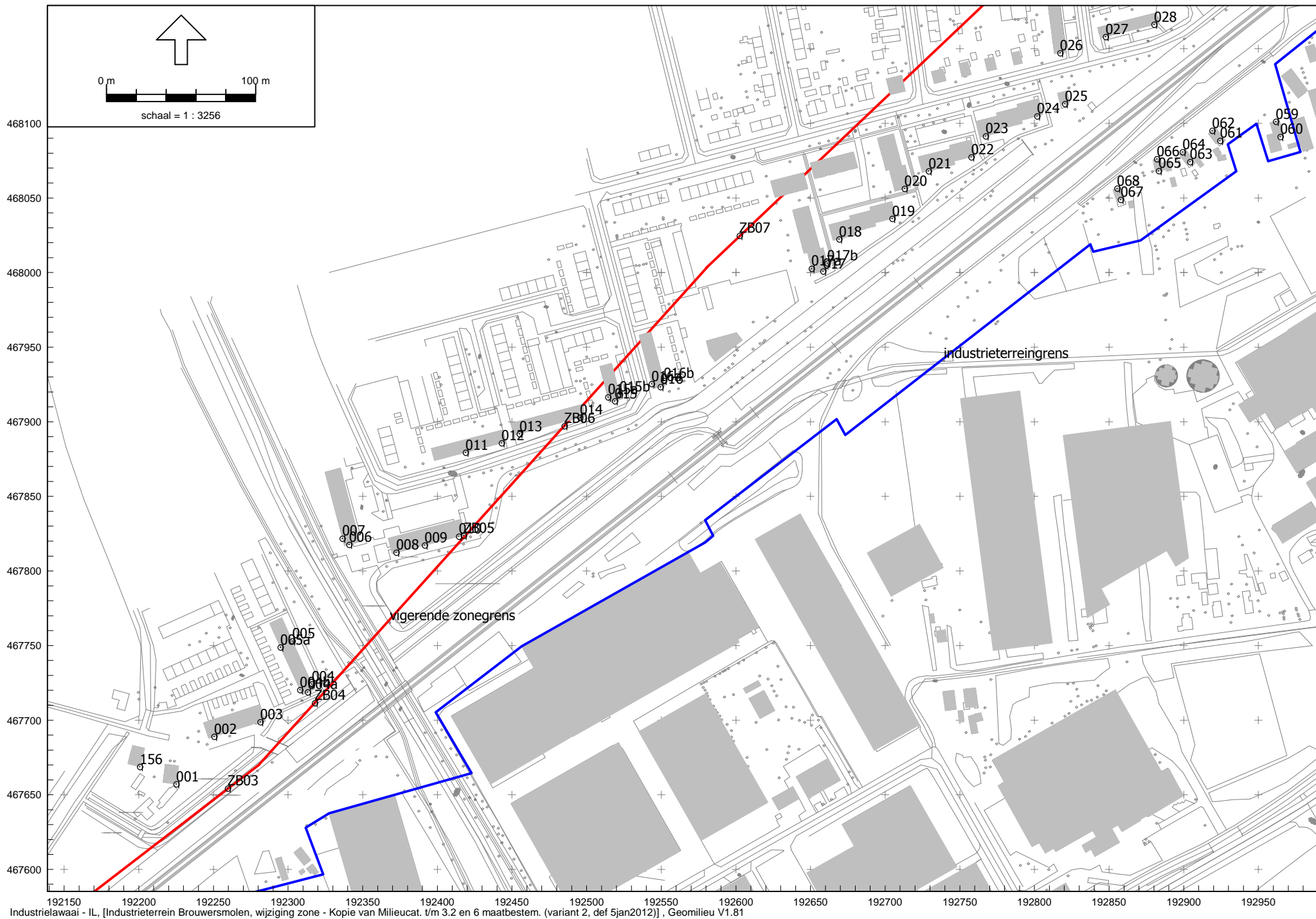
Ligging beoordelings/-rekenpunten

Figuur 2d



Industriellawaai - IL, [Industrieterrein Brouwersmolen, wijziging zone - Kopie van Milieucart. t/m 3.2 en 6 maatbestem. (variant 2, def 5jan2012)], Geomilieu V1.81

Ligging beoordelings/-rekenpunten

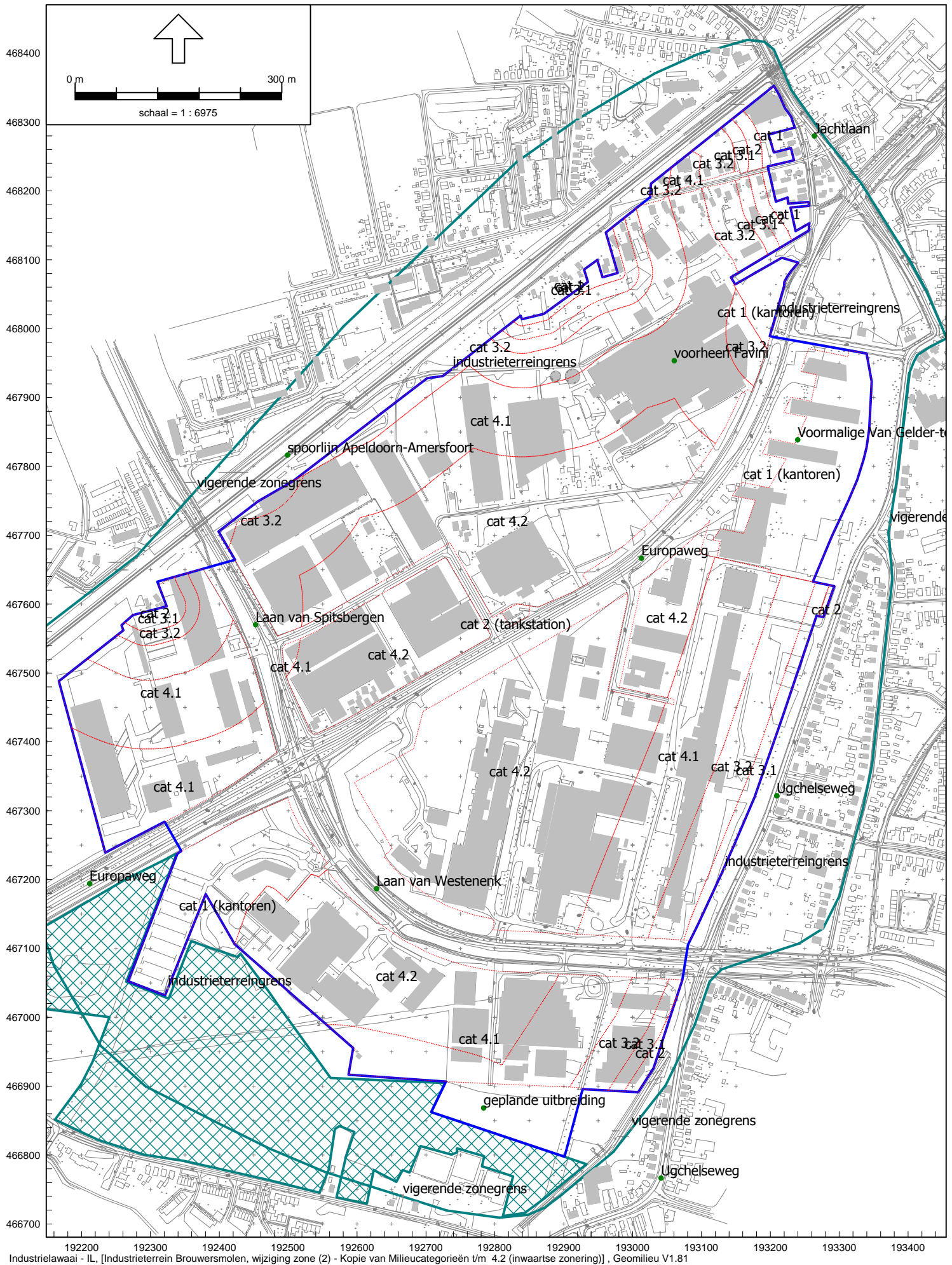


Ligging beoordelings/-rekenpunten



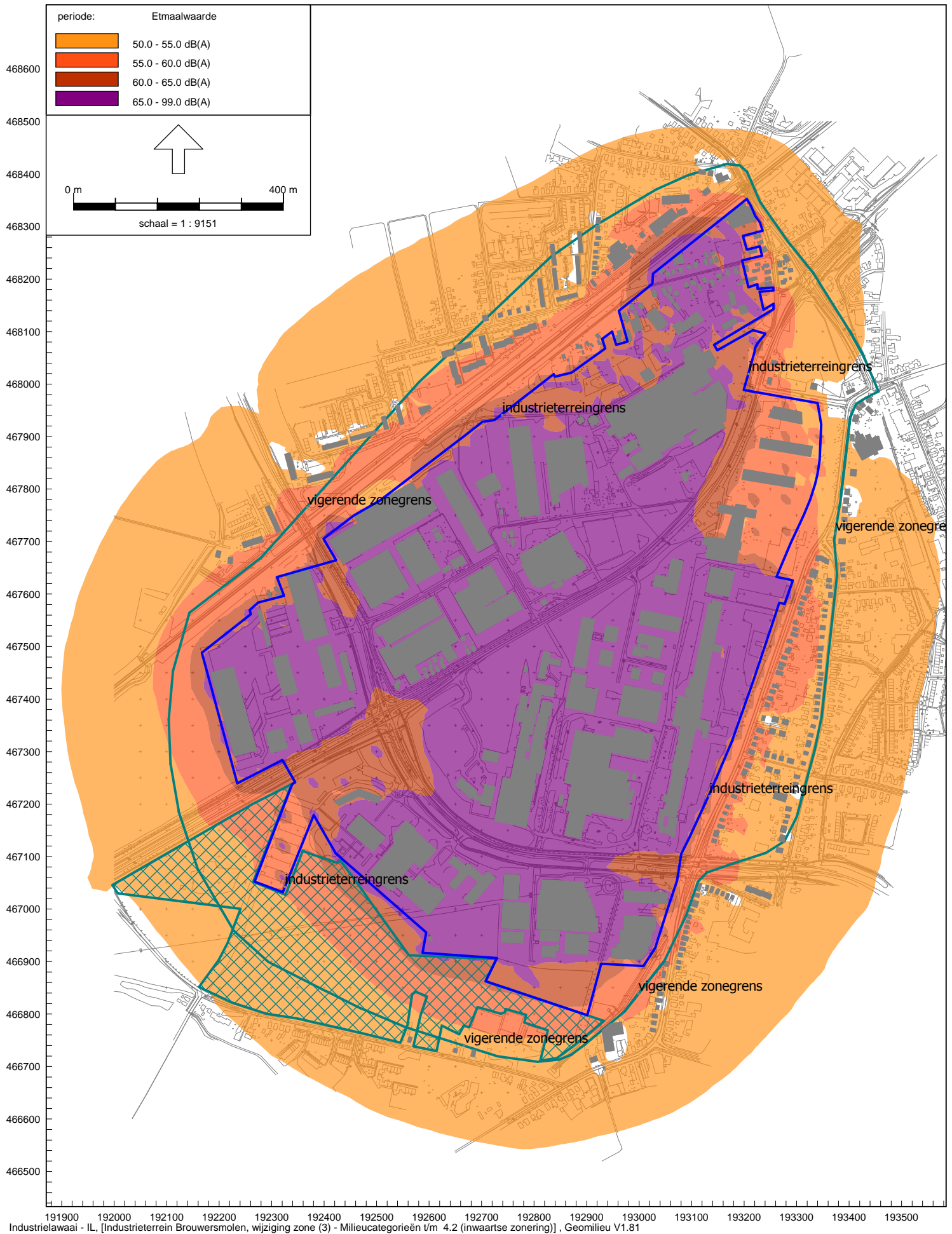


Etmaalwaardecontouren conform vergunde situatie

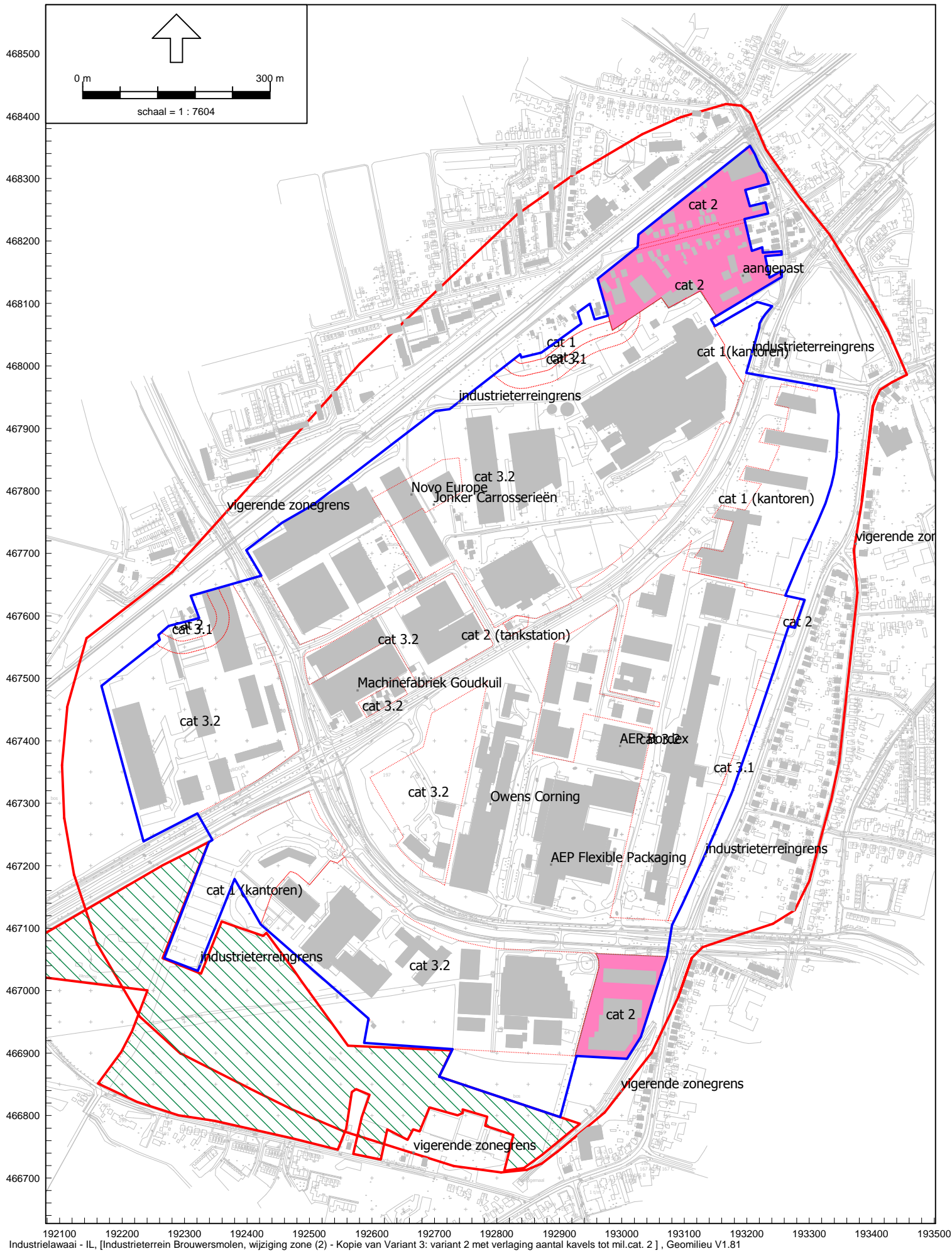


Industrielaawai - IL, [Industrieterrein Brouwersmolen, wijziging zone (2) - Kopie van Milieucategorieën t/m 4.2 (inwaartse zonering)], Geomilieu V1.81

Milieucategorie-indeling op basis van inwaartse milieuzonering



Etmaalwaardecontouren op basis van inwaarts milieuzonering (milieucategorieën tot ten hoogste 4.2)

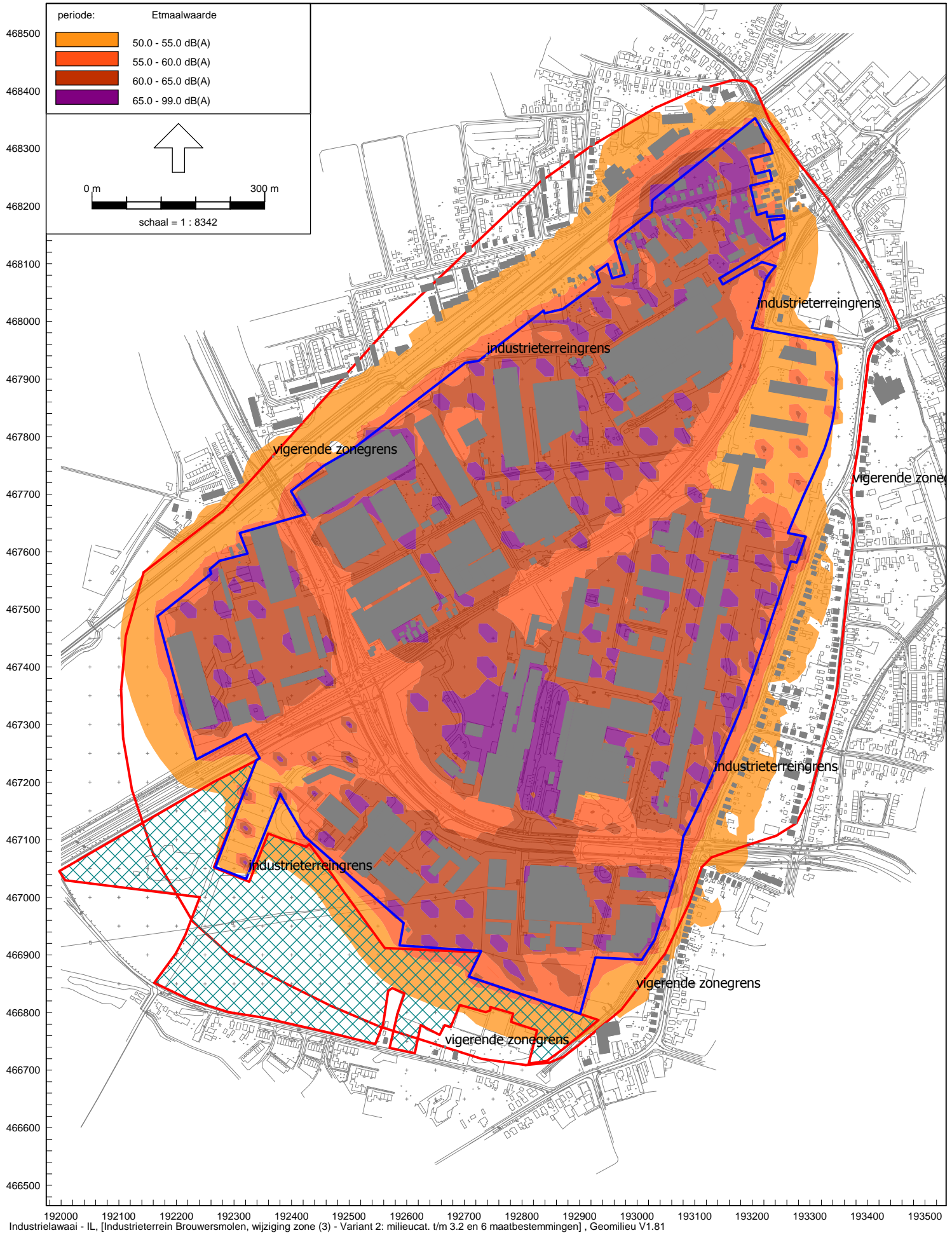


Milieu-categorie-indeling volgens variant 3

Industrielaai - IL, [Industrieterrein Brouwersmolen, wijziging zone (2) - Kopie van Variant 3: variant 2 met verlaging aantal kavels tot mil.cat. 2], Geomilieu V1.81

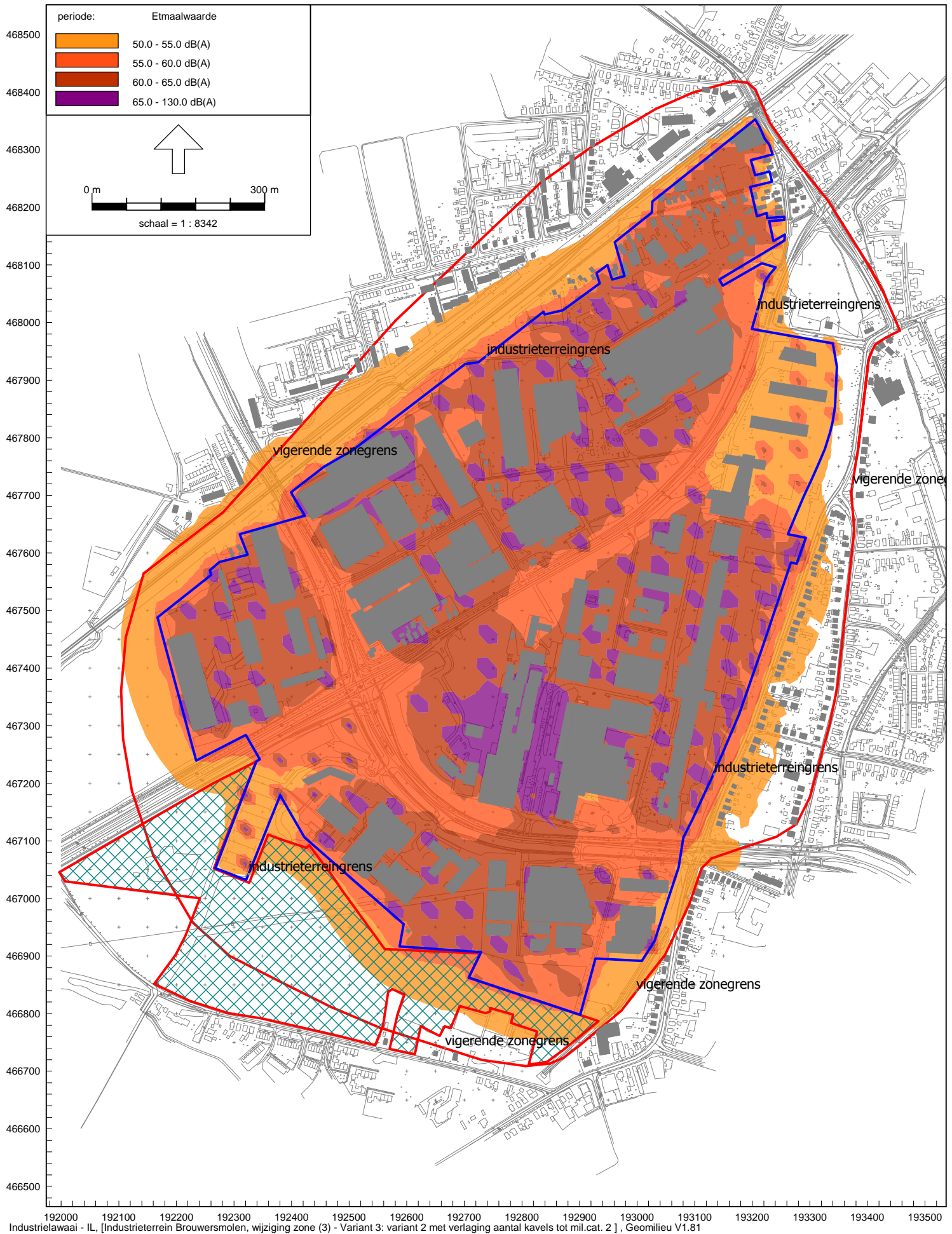


Etmaalwaardecontouren volgens variant 1  
(milieucategorieën tot ten hoogste 4.1)



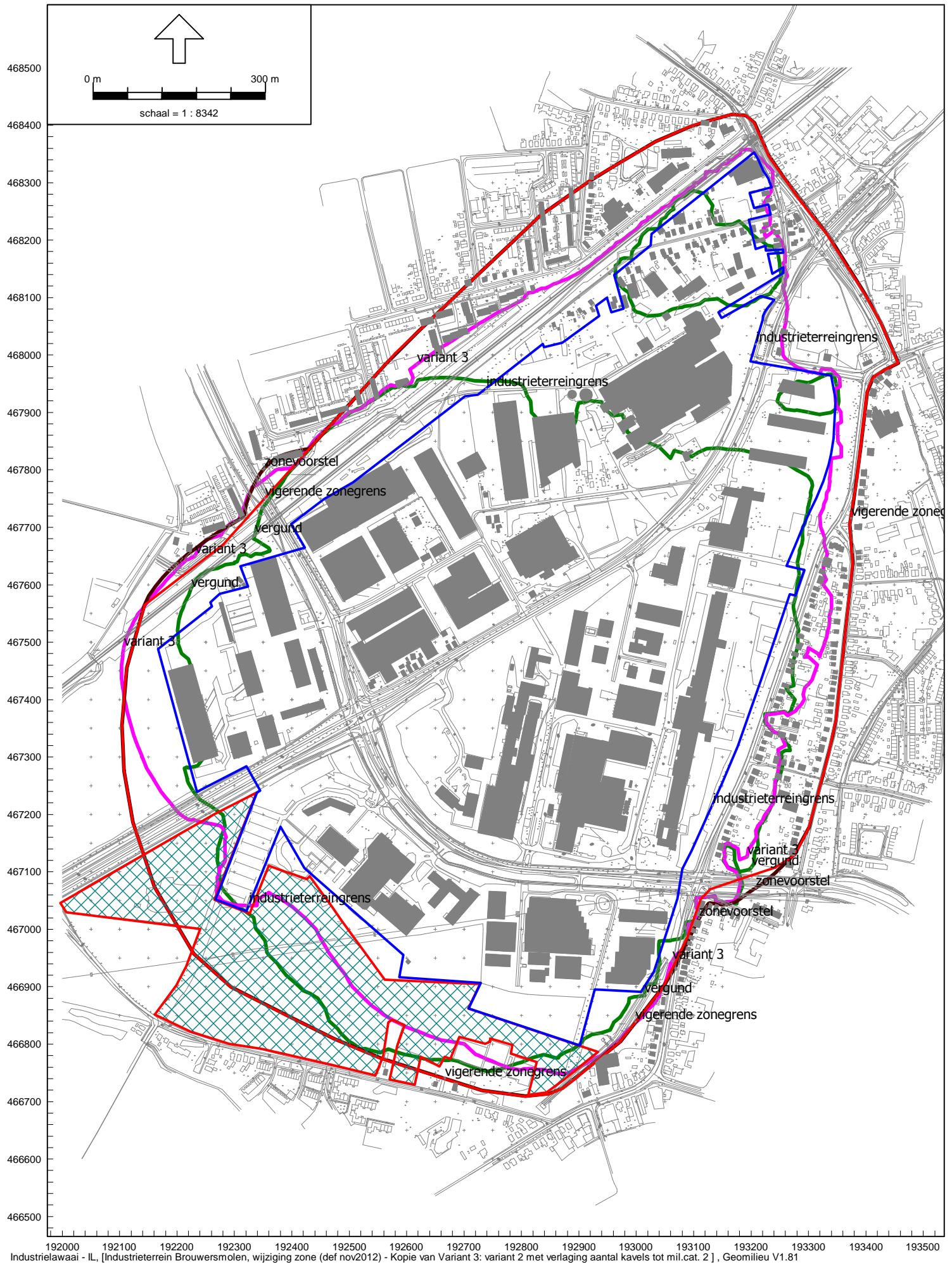
Etmaalwaardecontouren volgens variant 2

(milieucategorieën tot ten hoogste 3.2 en 6 maatbestemmingen milieucategorie 4.1)



Etmaalwaardecontouren volgens variant 3

(variant 2 met verlaging van aantal kavels tot ten hoogste milieucategorie 2)



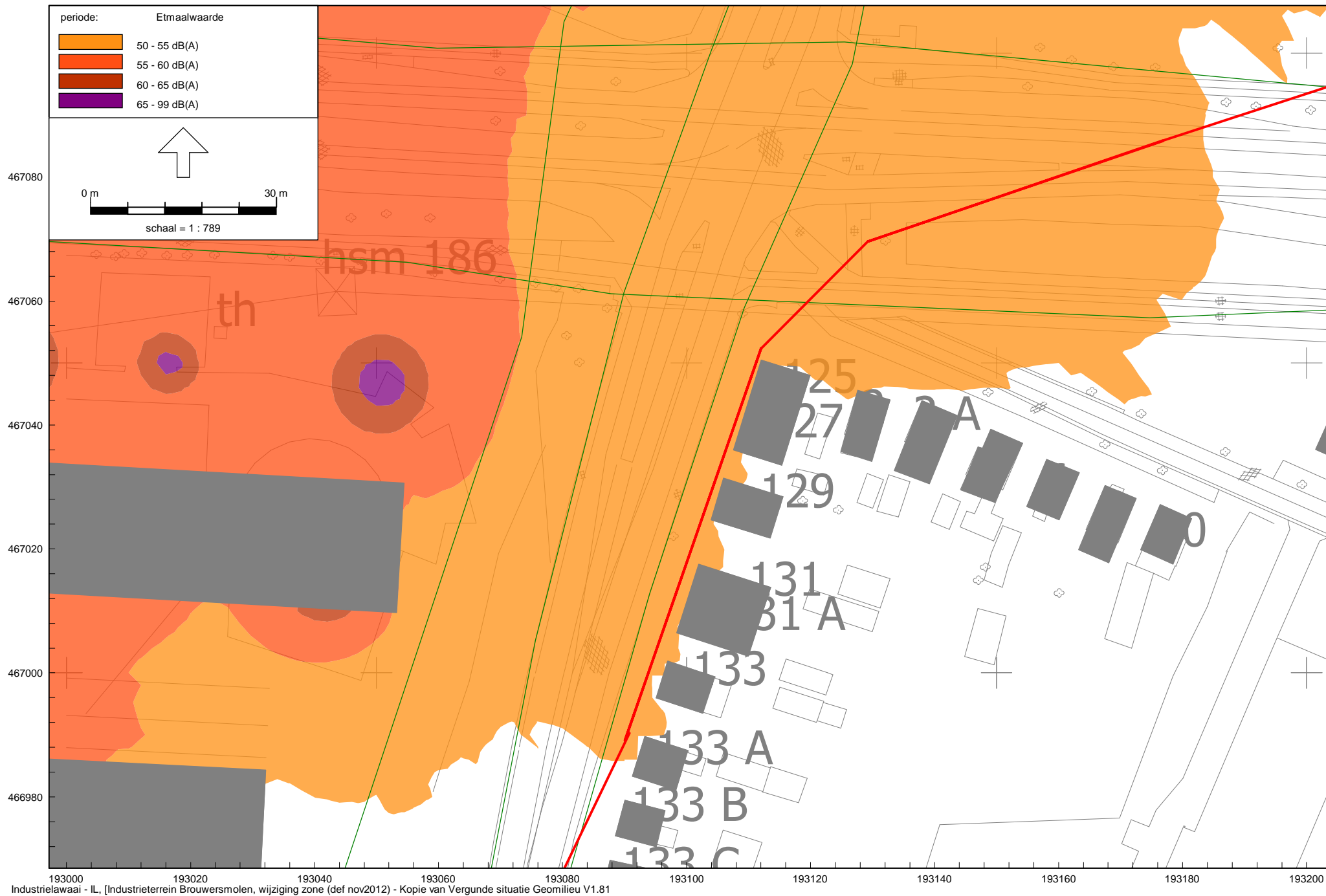
Industrielaawai - IL, [Industrieterrein Brouwersmolen, wijziging zone (def nov2012) - Kopie van Variant 3: variant 2 met verlaging aantal kavels tot mil.cat. 2], Geomilieu V1.81



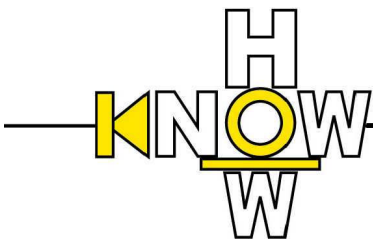


Etmaalwaardecontouren conform vergunde situatie bij flats

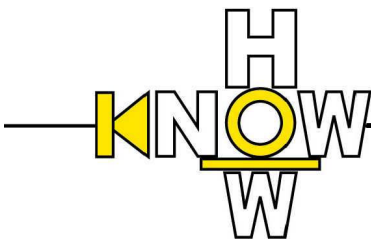
Pieter Saenredamstraat op 14 m boven het maaiveld



Etmaalwaardecontouren conform vergunde situatie bij woningen Ugchelseweg  
in de omgeving van de kruising met de Laan van Westenenk



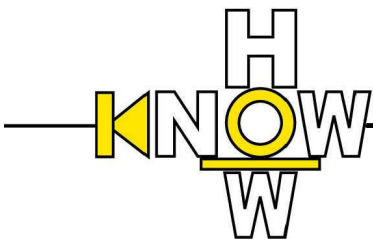
## Bijlagen



**Bijlage 1: kengetallentabel van de gemeente Apeldoorn d.d 23 november 2011**

**Gecorrigeerde tabel 23/11/2009**dB(A)/m<sup>2</sup> per kaveloppervlakte en VNG categorie

Kavelopp m <sup>2</sup>	VNG - categorieën								
	1	2	3.1	3.2	4.1	4.2	5.1	5.2	5.3
500	55	61,5	65	71,5	80	84,5	90,5	94	98,5
1000	53,5	59	62,5	68,5	77	81,5	87,5	91	95,5
2000	51	57	60,5	66,5	74,5	79	84,5	88	92,5
2500	50,5	56	59,5	65,5	73,5	78	83,5	87,5	91,5
5000	50	54,5	57,5	63,5	71	75	80,5	84,5	88,5
7500	50	53,5	56,5	62	69,5	73,5	79	82,5	86,5
10000	49,5	53	56	61,5	68,5	72,5	78	81,5	85,5
15000	48,5	52	55	60	67	71	76,5	80	84
20000	48	52	54	60	66	70	75	78,5	82,5
25000	48	51,5	54	59	65,5	69	74	78	81,5
30000	48	51	53,5	58,5	65	68,5	73,5	77	81
40000	47,5	50,5	53	58	64	67,5	72,5	76	79,5
50000	47,5	50,5	53	57,5	63,5	67	71,5	75	78,5



## Bijlage 2: berekeningsresultaten vergunde situatie

# Wijziging zone industrieterrein Brouwersmolen

## Berekeningsresultaten vergunde situatie

APD-OW/1104/R001  
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Vergunde situatie (peildatum feb 2012)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
BW001_A	HGW: Govert Flinckstr. 129	5.00	45.3	42.5	37.9	47.9	67.1
BW002_A	HGW: Van Miereveltweg 63	5.00	44.7	41.7	38.0	48.0	67.0
BW003_A	HGW: Van Miereveltweg 53	5.00	45.2	42.0	38.5	48.5	66.8
BW004_A	HGW: Van Miereveltweg 51	5.00	45.3	41.5	38.2	48.2	62.3
BW004a_A	HGW: Van Miereveltweg 51	5.00	46.0	42.4	39.0	49.0	66.8
BW004b_A	HGW: Van Miereveltweg 51	5.00	39.6	36.9	33.9	43.9	65.5
BW005_A	HGW: Van Miereveltweg 41	5.00	44.5	40.5	37.4	47.4	61.1
BW005a_A	HGW: Van Miereveltweg 41	5.00	37.6	34.9	32.0	42.0	63.9
BW006_A	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	3.20	43.1	39.9	36.9	46.9	63.8
BW006_B	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	5.90	44.1	40.9	38.0	48.0	64.2
BW006_C	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	8.60	44.7	41.5	38.5	48.5	64.3
BW006_D	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	11.30	45.3	41.9	38.8	48.8	64.2
BW006_E	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	14.00	46.0	42.5	39.2	49.2	64.3
BW007_A	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	3.20	36.2	34.1	30.7	40.7	62.0
BW007_B	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	5.90	36.8	34.6	31.0	41.0	62.4
BW007_C	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	8.60	37.3	35.0	31.3	41.3	62.3
BW007_D	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	11.30	37.7	35.4	31.5	41.5	62.1
BW007_E	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	14.00	38.5	36.1	32.2	42.2	62.0
BW008_A	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	3.20	45.7	41.2	37.9	47.9	63.8
BW008_B	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	5.90	46.9	42.5	39.2	49.2	64.4
BW008_C	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	8.60	47.6	43.2	39.8	49.8	64.5
BW008_D	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	11.30	48.2	43.7	40.2	50.2	64.6
BW008_E	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	14.00	48.6	44.1	40.5	50.5	64.7
BW009_A	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	3.20	46.3	41.7	38.2	48.2	63.6
BW009_B	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	5.90	47.6	43.0	39.6	49.6	64.4
BW009_C	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	8.60	48.3	43.7	40.2	50.2	64.6
BW009_D	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	11.30	48.9	44.3	40.7	50.7	64.6
BW009_E	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	14.00	49.3	44.6	41.0	51.0	64.7
BW010_A	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	3.20	47.2	42.2	38.6	48.6	63.2
BW010_B	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	5.90	48.6	43.7	40.2	50.2	64.5
BW010_C	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	8.60	49.3	44.4	40.8	50.8	64.8
BW010_D	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	11.30	49.9	44.9	41.3	51.3	64.8
BW010_E	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	14.00	50.3	45.3	41.6	51.6	64.9
BW011_A	HGW: P. Saenredamstraat 46	5.00	46.6	41.4	38.4	48.4	61.2
BW012_A	HGW: P. Saenredamstraat 38	5.00	47.4	42.1	38.8	48.8	63.5
BW013_A	HGW: P. Saenredamstraat 36	5.00	47.7	42.2	39.0	49.0	63.7
BW014_A	HGW: P. Saenredamstraat 22	5.00	49.0	43.0	39.7	49.7	64.1
BW015_A	HGW: P. Saenredamstraat 20	5.00	49.4	43.1	39.8	49.8	64.1
BW015a_A	HGW: P. Saenredamstraat 20	5.00	42.4	38.2	34.5	44.5	60.1
BW015b_A	HGW: P. Saenredamstraat 20	5.00	48.9	42.0	38.9	48.9	62.5
BW016_A	HGW: P. Saenredamstraat 27	5.00	50.2	43.0	39.7	50.2	64.3
BW016a_A	HGW: P. Saenredamstraat 20	5.00	44.2	39.5	35.6	45.6	60.3
BW016b_A	HGW: P. Saenredamstraat 20	5.00	49.6	41.8	38.8	49.6	63.1
BW017_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 49	1.50	44.7	37.5	34.7	44.7	61.9
BW017a_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 49	1.50	44.3	36.9	34.0	44.3	60.4
BW017b_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 49	1.50	42.1	35.8	33.4	43.4	60.9
BW018_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 49	1.50	43.4	36.5	34.0	44.0	61.3
BW019_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 37	1.50	42.9	36.2	33.8	43.8	61.3
BW020_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 35	1.50	42.1	35.8	33.5	43.5	60.8
BW021_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 25	1.50	41.5	35.7	33.5	43.5	60.8
BW022_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 17	1.50	41.1	35.6	33.5	43.5	60.9
BW023_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 15	1.50	40.1	34.9	33.1	43.1	60.3
BW024_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 5	1.50	40.2	35.4	33.4	43.4	60.4
BW025_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 1	1.50	39.9	35.2	33.3	43.3	60.2
BW026_A	HGW: P.P. Rubensstraat 1	5.00	41.3	36.5	34.4	44.4	60.5
BW027_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 10a	5.00	41.3	37.2	35.4	45.4	61.4
BW028_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 2	5.00	41.8	37.4	35.4	45.4	61.7
BW029_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 1	5.00	42.7	37.8	35.5	45.5	61.5
BW030_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 7	5.00	43.4	37.8	35.2	45.2	61.4
BW031_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 17	5.00	43.2	37.4	34.6	44.6	60.9
BW032_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 27-27a	5.00	42.8	38.0	34.7	44.7	60.4
BW033_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 33-35	5.00	40.2	35.5	32.7	42.7	59.7
BW033a_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 33-35	1.50	25.0	20.7	18.1	28.1	45.4
BW033b_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 33-35	1.50	26.7	21.8	18.9	28.9	45.3
BW034_A	HGW: Jachtlaan 338	5.00	38.8	34.4	31.9	41.9	59.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wijziging zone industrieterrein Brouwersmolen  
Berekeningsresultaten vergunde situatie

APD-OW/1104/R001  
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel  
Model: Vergunde situatie (peildatum feb 2012)  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
BW034a_A	HGW: Jachtlaan 338	1.50	35.8	31.6	29.0	39.0	56.8
BW035_A	HGW: Jachtlaan 338	5.00	26.0	21.9	19.6	29.6	48.3
BW036_A	HGW: Jachtlaan 350	5.00	41.0	36.0	32.7	42.7	60.1
BW036a_A	HGW: Jachtlaan 350	1.50	26.9	22.4	19.8	29.8	48.6
BW037_A	HGW: Jachtlaan 352	5.00	40.8	35.4	31.3	41.3	58.2
BW037a_A	HGW: Jachtlaan 352	1.50	29.5	25.3	22.6	32.6	49.9
BW038_A	HGW: Veenweg 32	5.00	45.5	40.5	36.2	46.2	60.9
BW038a_A	HGW: Jachtlaan 32	1.50	28.7	24.5	21.8	31.8	51.7
BW039_A	HGW: Veenweg 31	5.00	43.8	38.7	33.8	43.8	50.5
BW040_A	HGW: Veenweg 31	5.00	48.5	43.3	38.7	48.7	61.5
BW041_A	HGW: Veenweg 27	5.00	45.4	40.4	35.4	45.4	50.1
BW042_A	HGW: Veenweg 27	5.00	44.4	39.3	35.2	45.2	61.4
BW043_A	HGW: Veenweg 25	5.00	41.0	36.0	31.1	41.1	48.4
BW044_A	HGW: Veenweg 25	5.00	43.5	38.3	34.0	44.0	57.7
BW045_A	HGW: Jachtlaan 354	5.00	38.6	33.5	29.7	39.7	56.6
BW046_A	HGW: Jachtlaan 354	5.00	26.2	21.4	18.3	28.3	44.7
BW047_A	HGW: Veenweg 7-9	5.00	30.0	24.7	21.7	31.7	51.7
BW048_A	HGW: Veenweg 7-9	5.00	41.6	36.8	33.3	43.3	58.8
BW049_A	HGW: Veenweg 11	5.00	30.5	25.4	22.4	32.4	51.4
BW050_A	HGW: Veenweg 11	5.00	40.8	36.1	32.8	42.8	58.9
BW051_A	HGW: Veenweg 13	5.00	44.2	39.2	35.1	45.1	59.9
BW052_A	HGW: Veenweg 13	5.00	31.2	26.1	21.6	31.6	56.3
BW053_A	HGW: Veenweg 23	5.00	46.7	41.7	37.3	47.3	60.1
BW054_A	HGW: Veenweg 23	5.00	35.1	29.5	25.3	35.3	56.3
BW055_A	HGW: Veenweg 21	5.00	47.8	42.8	38.2	48.2	60.0
BW056_A	HGW: Veenweg 21	5.00	33.5	28.3	24.4	34.4	56.7
BW057_A	HGW: Veenweg 19	5.00	48.8	43.8	39.2	49.2	60.6
BW058_A	HGW: Veenweg 19	5.00	33.6	28.4	24.2	34.2	56.8
BW059_A	HGW: Bergzichtpad 3	5.00	42.7	37.0	32.5	42.7	53.2
BW060_A	HGW: Bergzichtpad 3	5.00	39.6	34.9	32.2	42.2	58.3
BW061_A	HGW: Bergzichtpad 7	5.00	43.5	39.3	37.1	47.1	63.6
BW062_A	HGW: Bergzichtpad 7	5.00	41.6	36.7	34.1	44.1	60.5
BW063_A	HGW: Bergzichtpad 9-2	5.00	43.5	39.4	37.4	47.4	63.9
BW064_A	HGW: Bergzichtpad 9-2	5.00	37.4	31.0	27.9	37.9	53.2
BW065_A	HGW: Bergzichtpad 11	5.00	43.3	39.2	37.3	47.3	64.0
BW066_A	HGW: Bergzichtpad 11	5.00	36.2	30.3	27.1	37.1	51.7
BW067_A	HGW: Bergzichtpad 13	5.00	43.9	39.4	37.5	47.5	64.2
BW068_A	HGW: Bergzichtpad 13	5.00	35.3	29.3	26.5	36.5	51.4
BW069_A	HGW: Europaweg 35	5.00	42.4	37.5	34.4	44.4	60.2
BW070_A	HGW: Europalaan 35	5.00	40.1	35.4	32.8	42.8	64.5
BW071_A	HGW: Europaweg 35	5.00	36.0	30.1	25.7	36.0	63.3
BW072_A	HGW: Eendrachtstraat 108	5.00	41.3	36.5	33.7	43.7	60.9
BW073_A	HGW: Eendrachtstraat 108	5.00	41.0	36.4	33.1	43.1	66.3
BW074_A	HGW: Eendrachtstraat 108	5.00	37.1	31.3	24.9	37.1	64.8
BW075_A	HGW: Eendrachtstraat 108	5.00	38.3	32.2	27.5	38.3	52.5
BW076_A	HGW: Eendrachtstraat 104	5.00	43.2	37.2	26.2	43.2	72.0
BW077_A	HGW: Eendrachtstraat 104	5.00	40.6	34.7	28.8	40.6	64.0
BW078_A	HGW: Eendrachtstraat 104	5.00	39.7	33.9	21.7	39.7	70.1
BW079_A	HGW: Eendrachtstraat 104	5.00	35.6	29.6	24.9	35.6	53.0
BW080_A	HGW: Eendrachtstraat 100-102	5.00	37.9	33.4	29.5	39.5	67.0
BW081_A	HGW: Eendrachtstraat 100-102	5.00	36.2	29.0	23.5	36.2	58.8
BW082_A	HGW: Eendrachtstraat 100	5.00	26.8	22.3	19.2	29.2	50.9
BW083_A	HGW: Eendrachtstraat 102	5.00	40.2	34.7	29.9	40.2	68.3
BW084_A	HGW: Ugchelseweg 33	5.00	42.5	40.1	38.0	48.0	67.6
BW085_A	HGW: Ugchelseweg 33	5.00	42.0	39.6	37.4	47.4	67.2
BW086_A	HGW: Ugchelseweg 33	5.00	42.1	39.7	37.6	47.6	67.0
BW087_A	HGW: Ugchelseweg 35-37	5.00	42.9	40.4	38.2	48.2	67.9
BW088_A	HGW: Ugchelseweg 39	5.00	43.1	40.5	38.3	48.3	68.0
BW089_A	HGW: Ugchelseweg 41-41a	5.00	43.4	40.8	38.5	48.5	68.2
BW090_A	HGW: Ugchelseweg 43	5.00	43.6	41.0	38.6	48.6	68.5
BW091_A	HGW: Ugchelseweg 45	5.00	43.7	41.0	38.7	48.7	68.7
BW092_A	HGW: Ugchelseweg 45-2	5.00	43.9	41.3	38.9	48.9	68.7
BW093_A	HGW: Ugchelseweg 47	5.00	43.8	41.1	38.9	48.9	68.3
BW094_A	HGW: Ugchelseweg 51	5.00	44.0	41.5	39.4	49.4	69.1
BW095_A	HGW: Ugchelseweg 53	5.00	44.0	41.5	39.6	49.6	69.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Wijziging zone industrieterrein Brouwersmolen  
Berekeningsresultaten vergunde situatie

APD-OW/1104/R001  
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel  
Model: Vergunde situatie (peildatum feb 2012)  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
BW096_A	HGW: Ugchelseweg 55	5.00	44.1	41.6	39.7	49.7	69.0
BW097_A	HGW: Ugchelseweg 57	5.00	44.6	42.2	40.4	50.4	69.3
BW098_A	HGW: Ugchelseweg 59	5.00	44.5	42.1	40.3	50.3	69.2
BW099_A	HGW: Ugchelseweg 63	5.00	44.8	42.6	40.8	50.8	69.5
BW100_A	HGW: Ugchelseweg 65	5.00	45.1	42.8	41.0	51.0	69.6
BW101_A	HGW: Ugchelseweg 65	5.00	45.1	42.9	41.1	51.1	69.7
BW102_A	HGW: Ugchelseweg 69	5.00	45.2	43.1	41.2	51.2	69.8
BW103_A	HGW: Ugchelseweg 73	5.00	45.5	43.5	41.6	51.6	69.7
BW104_A	HGW: Ugchelseweg 75	5.00	45.8	43.9	42.0	52.0	69.8
BW105_A	HGW: Ugchelseweg 77	5.00	46.0	43.9	41.8	51.8	69.8
BW106_A	HGW: Ugchelseweg 79	5.00	46.1	44.1	41.9	51.9	69.8
BW107_A	HGW: Ugchelseweg 81a	5.00	46.3	44.4	42.3	52.3	69.5
BW108_A	HGW: Ugchelseweg 87	5.00	46.7	44.7	42.5	52.5	69.5
BW109_A	HGW: Ugchelseweg 89	5.00	46.7	44.7	42.6	52.6	69.3
BW110_A	HGW: Ugchelseweg 91	5.00	46.7	44.8	42.9	52.9	69.1
BW111_A	HGW: Ugchelseweg 93-93a	5.00	46.6	44.8	42.9	52.9	68.8
BW112_A	HGW: Ugchelseweg 95-97	5.00	46.0	44.3	42.6	52.6	68.0
BW113_A	HGW: Ugchelseweg 99-99a	5.00	45.8	44.2	42.7	52.7	67.7
BW114_A	HGW: Ugchelseweg 101	5.00	45.8	44.3	43.1	53.1	67.9
BW115_A	HGW: Ugchelseweg 103	5.00	45.7	44.2	43.0	53.0	68.0
BW116_A	HGW: Ugchelseweg 105	5.00	45.6	44.0	42.8	52.8	68.1
BW117_A	HGW: Ugchelseweg 107	5.00	45.5	43.7	42.6	52.6	68.3
BW118_A	HGW: Ugchelseweg 109	5.00	46.0	44.3	43.3	53.3	68.6
BW119_A	HGW: Ugchelseweg 111	5.00	46.1	44.2	43.3	53.3	68.8
BW120_A	HGW: Ugchelseweg 113	5.00	46.1	44.1	43.1	53.1	68.9
BW121_A	HGW: Ugchelseweg 115a-115b	5.00	46.0	43.6	42.4	52.4	69.4
BW122_A	HGW: Ugchelseweg 115a-115b	5.00	32.3	30.2	28.8	38.8	55.7
BW123_A	HGW: Ugchelseweg 117	5.00	46.2	43.5	42.3	52.3	69.8
BW124_A	HGW: Ugchelseweg 117	5.00	43.3	38.8	36.9	46.9	67.9
BW125_A	HGW: Ugchelseweg 117	5.00	33.4	31.4	30.0	40.0	55.7
BW126_A	HGW: Ugchelseweg 117	5.00	42.0	40.4	39.8	49.8	63.8
BW127_A	HGW: Hattemseweg 70b	5.00	38.2	34.6	33.1	43.1	62.5
BW128_A	HGW: Hattemseweg 70b	5.00	41.5	39.0	37.7	47.7	65.0
BW129_A	HGW: Hattemseweg 70b	5.00	27.0	24.7	23.4	33.4	50.1
BW130_A	HGW: Bouwhofweg 2	5.00	43.6	40.9	40.0	50.0	69.0
BW131_A	HGW: Bouwhofweg 2	5.00	38.7	34.8	32.5	42.5	58.4
BW132_A	HGW: Bouwhofweg 2a	5.00	42.8	40.4	39.5	49.5	68.3
BW133_A	HGW: Bouwhofweg 2a	5.00	40.5	36.7	34.2	44.2	59.5
BW134_A	HGW: Bouwhofweg 4	5.00	42.4	40.0	39.1	49.1	67.7
BW135_A	HGW: Bouwhofweg 4	5.00	40.9	37.1	34.6	44.6	60.2
BW136_A	HGW: Bouwhofweg 6	5.00	41.8	39.6	38.7	48.7	66.9
BW137_A	HGW: Bouwhofweg 6	5.00	41.2	37.2	35.0	45.0	60.7
BW138_A	HGW: Bouwhofweg 8	5.00	41.6	39.3	38.3	48.3	66.8
BW139_A	HGW: Bouwhofweg 10	5.00	41.5	39.0	38.0	48.0	66.7
BW140_A	HGW: Bouwhofweg 3	5.00	43.1	40.2	38.9	48.9	66.9
BW141_A	HGW: Ugchulseweg 125	5.00	44.2	41.1	40.2	50.2	69.9
BW142_A	HGW: Ugchulseweg 125	5.00	47.3	43.6	41.8	51.8	70.3
BW143_A	HGW: Ugchulseweg 125	5.00	32.5	29.8	28.4	38.4	55.6
BW144_A	HGW: Ugchulseweg 127	5.00	47.6	43.7	41.9	51.9	70.3
BW145_A	HGW: Ugchulseweg 127	5.00	32.1	28.9	27.3	37.3	54.3
BW146_A	HGW: Ugchulseweg 129	5.00	47.4	43.5	41.5	51.5	69.9
BW147_A	HGW: Ugchulseweg 129	5.00	34.1	31.1	29.6	39.6	56.5
BW148_A	HGW: Ugchulseweg 131-131a	5.00	47.5	43.3	40.6	50.6	69.7
BW149_A	HGW: Ugchulseweg 131-131a	5.00	32.0	29.0	27.2	37.2	54.4
BW150_A	HGW: Ugchulseweg 133	5.00	47.6	43.3	40.6	50.6	69.0
BW151_A	HGW: Ugchulseweg 133a	5.00	47.6	43.1	40.1	50.1	68.5
BW152_A	HGW: Ugchulseweg 133b	5.00	47.5	42.9	39.4	49.4	67.7
BW153_A	HGW: Ugchulseweg 133c	5.00	47.3	42.4	39.2	49.2	67.1
BW154_A	HGW: Ugchulseweg 133d	5.00	47.2	42.1	38.8	48.8	66.4
BW155_A	HGW: Ugchulseweg 135-135-2	5.00	47.2	41.9	38.6	48.6	65.9
BW156_A	HGW: Govert Flinckstr. 133	5.00	44.1	41.3	37.1	47.1	66.1
ZB01_B	Bewakingspunt op zone	5.00	40.6	38.0	36.5	46.5	62.2
ZB02_B	Bewakingspunt op zone	5.00	43.6	41.0	37.3	47.3	65.9
ZB03_B	Bewakingspunt op zone	5.00	46.2	43.3	38.7	48.7	68.3
ZB04_B	Bewakingspunt op zone	5.00	46.4	42.7	39.2	49.2	67.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wijziging zone industrieterrein Brouwersmolen  
Berekeningsresultaten vergunde situatie

APD-OW/1104/R001  
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel  
Model: Vergunde situatie (peildatum feb 2012)  
LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
ZB05_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	48.4	43.4	39.9	49.9	64.3
ZB06_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	48.7	42.9	39.5	49.5	64.0
ZB07_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	45.8	39.2	36.5	46.5	62.7
ZB08_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	40.8	36.2	34.4	44.4	60.2
ZB09_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	37.4	33.1	31.1	41.1	57.6
ZB10_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	39.7	35.2	33.0	43.0	59.5
ZB11_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	38.8	34.3	31.8	41.8	58.9
ZB12_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	37.9	33.5	31.1	41.1	59.2
ZB13_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	38.9	34.2	31.3	41.3	60.0
ZB14_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	39.5	34.6	31.7	41.7	58.2
ZB19_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	41.6	36.9	32.1	42.1	69.9
ZB20_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	41.3	37.8	35.2	45.2	68.9
ZB21_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	41.2	37.8	35.7	45.7	67.2
ZB22_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	39.9	37.1	35.2	45.2	64.5
ZB23_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	39.8	36.4	34.4	44.4	65.3
ZB24_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	40.2	38.0	35.9	45.9	63.7
ZB25_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	40.6	38.7	37.3	47.3	63.3
ZB26_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	41.4	38.9	37.6	47.6	64.9
ZB27_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	47.3	43.5	41.9	51.9	70.5
ZB28_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	47.7	43.5	40.7	50.7	69.1
ZB29_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	47.7	42.8	39.3	49.3	66.9
ZB30_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	47.5	41.2	38.7	48.7	67.1
ZB31_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	44.6	40.5	38.9	48.9	65.9
ZB32_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	42.7	39.7	38.8	48.8	66.3
ZB33_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	41.9	39.6	39.1	49.1	65.4
ZB34_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	41.4	39.8	39.6	49.6	64.6
ZB35_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	40.6	39.0	38.2	48.2	62.8
ZB36_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	39.9	37.8	36.5	46.5	61.2
ZB37_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	40.5	38.2	36.6	46.6	62.9
ZB38_A	Bewakingspunt	op zonegrens	5.00	--	--	--	--	--
ZB39_A	Bewakingspunt	op zonegrens	5.00	37.6	32.3	26.4	37.6	66.7
ZB40_A	Bewakingspunt	op zonegrens	5.00	36.9	31.7	27.4	37.4	63.8
ZB41_A	Bewakingspunt	op zonegrens	5.00	38.7	33.4	29.4	39.4	62.9
ZB42_A	Bewakingspunt	op zonegrens	5.00	39.0	33.7	30.2	40.2	60.4
ZB43_A	Bewakingspunt	op zonegrens	5.00	40.1	35.2	32.1	42.1	58.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wijziging zone industrieterrein Brouwersmolen  
Berekeningsresultaten vergunde situatie

APD-OW/1104/R001  
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel  
Model: Vergunde situatie (peildatum feb 2012)  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: BW001\_A - HGW: Govert Flinckstr. 129  
Groep: bedrijven  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
BW001_A	HGW: Govert Flinckstr. 129	5.00	45.3	42.5	37.9	47.9	67.1	
Groep	Laan van Westenenk (A)		36.6	35.8	35.6	45.6	57.2	
Groep	Laan van Spitsbergen (A)		42.3	40.2	30.4	45.2	64.6	
Groep	Dijkgraafweg (A)		38.8	33.2	29.4	39.4	52.3	
Groep	Europaweg (A)		35.1	30.2	26.0	36.0	61.4	
Groep	Schumanpark (A)		30.4	25.2	19.2	30.4	41.9	
Groep	Oude Berghuizerweg		24.4	21.2	16.2	26.2	48.7	
Groep	Veenweg		19.8	13.1	8.1	19.8	24.5	
Groep	Eendrachtstraat (A)		12.9	3.8	-14.7	12.9	46.7	
Groep	Jachtlaan		--	--	--	--	--	
Groep	voormalige Van Gelder-terrein		--	--	--	--	--	

Rapport: Resultatentabel  
Model: Vergunde situatie (peildatum feb 2012)  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: BW003\_A - HGW: Van Miereveltweg 53  
Groep: bedrijven  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
BW003_A	HGW: Van Miereveltweg 53	5.00	45.2	42.0	38.5	48.5	66.8	
Groep	Laan van Westenenk (A)		37.1	36.3	36.2	46.2	58.0	
Groep	Laan van Spitsbergen (A)		40.8	38.1	30.0	43.1	64.3	
Groep	Dijkgraafweg (A)		40.6	35.6	31.5	41.5	49.9	
Groep	Europaweg (A)		34.4	29.6	25.2	35.2	60.9	
Groep	Schumanpark (A)		30.7	25.5	20.2	30.7	42.4	
Groep	Oude Berghuizerweg		24.5	21.9	16.6	26.9	48.9	
Groep	Veenweg		14.2	7.6	2.6	14.2	18.8	
Groep	Eendrachtstraat (A)		13.7	4.6	-14.0	13.7	47.5	
Groep	Jachtlaan		--	--	--	--	--	
Groep	voormalige Van Gelder-terrein		--	--	--	--	--	

Rapport: Resultatentabel  
Model: Vergunde situatie (peildatum feb 2012)  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: BW004a\_A - HGW: Van Miereveltweg 51  
Groep: bedrijven  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
BW004a_A	HGW: Van Miereveltweg 51	5.00	46.0	42.4	39.0	49.0	66.8	
Groep	Laan van Westenenk (A)		37.3	36.5	36.4	46.4	58.1	
Groep	Dijkgraafweg (A)		42.8	37.4	33.1	43.1	50.4	
Groep	Laan van Spitsbergen (A)		40.5	37.7	30.0	42.7	64.4	
Groep	Europaweg (A)		34.5	29.6	25.1	35.1	60.3	
Groep	Schumanpark (A)		31.4	26.1	20.8	31.4	42.8	
Groep	Oude Berghuizerweg		25.7	22.4	17.1	27.4	50.4	
Groep	Veenweg		18.0	11.8	6.8	18.0	22.6	
Groep	Eendrachtstraat (A)		14.1	4.9	-13.6	14.1	47.9	
Groep	Jachtlaan		--	--	--	--	--	
Groep	voormalige Van Gelder-terrein		--	--	--	--	--	

Rapport: Resultatentabel  
Model: Vergunde situatie (peildatum feb 2012)  
L<sub>Aeq</sub> bij Bron/Groep voor toetspunt: BW006\_E - HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149  
Groep: bedrijven  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
BW006_E	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	14.00	46.0	42.5	39.2	49.2	64.3	
Groep	Laan van Westenenk (A)		37.4	36.5	36.3	46.3	57.6	
Groep	Dijkgraafweg (A)		43.4	38.4	34.7	44.7	52.4	
Groep	Laan van Spitsbergen (A)		39.2	36.8	28.1	41.8	60.9	
Groep	Europaweg (A)		33.7	28.7	24.0	34.0	57.5	
Groep	Schumanpark (A)		31.6	26.6	20.5	31.6	40.2	
Groep	Oude Berghuizerweg		27.1	24.4	19.1	29.4	49.6	
Groep	Veenweg		15.9	9.3	4.3	15.9	20.0	
Groep	Eendrachtstraat (A)		14.0	3.6	-12.2	14.0	46.2	
Groep	Jachtlaan		--	--	--	--	--	
Groep	voormalige Van Gelder-terrein		--	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Wijziging zone industrieterrein Brouwersmolen  
Berekeningsresultaten vergunde situatie

APD-OW/1104/R001  
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel  
Model: Vergunde situatie (peildatum feb 2012)  
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: BW010\_E - HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89  
Groep: bedrijven  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron/Groep	Omschrijving							
BW010_E	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	14.00	50.3	45.3	41.6	51.6	64.9	
Groep	Dijkgraafweg (A)		49.4	43.3	39.3	49.4	55.6	
Groep	Laan van Westenek (A)		38.0	37.0	36.9	46.9	58.6	
Groep	Laan van Spitsbergen (A)		39.6	37.2	27.7	42.2	60.4	
Groep	Europaweg (A)		34.8	29.6	24.7	34.8	58.0	
Groep	Schumanpark (A)		31.6	26.6	21.2	31.6	40.9	
Groep	Oude Berghuizerweg		30.3	26.4	21.4	31.4	52.3	
Groep	Veenweg		17.0	10.4	5.4	17.0	21.0	
Groep	Eendrachtstraat (A)		15.9	6.4	-11.1	15.9	48.9	
Groep	Jachtlaan		--	--	--	--	--	
Groep	voormalige Van Gelder-terrein		--	--	--	--	--	

Rapport: Resultatentabel  
Model: Vergunde situatie (peildatum feb 2012)  
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: BW016\_A - HGW: P. Saenredamstraat 27  
Groep: bedrijven  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron/Groep	Omschrijving							
BW016_A	HGW: P. Saenredamstraat 27	5.00	50.2	43.0	39.7	50.2	64.3	
Groep	Dijkgraafweg (A)		49.6	41.2	37.0	49.6	58.1	
Groep	Laan van Westenek (A)		36.8	35.8	35.7	45.7	58.5	
Groep	Laan van Spitsbergen (A)		34.7	32.1	22.5	37.1	55.6	
Groep	Europaweg (A)		33.0	27.4	22.5	33.0	55.7	
Groep	Oude Berghuizerweg		32.3	25.3	20.1	32.3	56.9	
Groep	Schumanpark (A)		32.2	27.3	22.0	32.3	41.8	
Groep	Veenweg		19.9	13.2	8.2	19.9	24.4	
Groep	Eendrachtstraat (A)		15.8	5.3	-10.3	15.8	48.5	
Groep	Jachtlaan		--	--	--	--	--	
Groep	voormalige Van Gelder-terrein		--	--	--	--	--	

Rapport: Resultatentabel  
Model: Vergunde situatie (peildatum feb 2012)  
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: BW017\_A - HGW: Pieter de Hoochlaan 49  
Groep: bedrijven  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron/Groep	Omschrijving							
BW017_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 49	1.50	44.7	37.5	34.7	44.7	61.9	
Groep	Dijkgraafweg (A)		43.5	33.6	29.1	43.5	51.8	
Groep	Laan van Westenek (A)		33.7	32.6	32.4	42.4	56.8	
Groep	Laan van Spitsbergen (A)		30.4	27.7	19.0	32.7	50.8	
Groep	Oude Berghuizerweg		30.9	23.6	17.6	30.9	58.0	
Groep	Schumanpark (A)		30.0	25.2	20.8	30.8	38.5	
Groep	Europaweg (A)		29.4	24.4	19.5	29.5	51.0	
Groep	Veenweg		24.4	17.4	12.4	24.4	29.0	
Groep	Eendrachtstraat (A)		14.2	0.6	-10.3	14.2	42.5	
Groep	Jachtlaan		--	--	--	--	--	
Groep	voormalige Van Gelder-terrein		--	--	--	--	--	

Rapport: Resultatentabel  
Model: Vergunde situatie (peildatum feb 2012)  
LAEq bij Bron/Groep voor toetspunt: BW061\_A - HGW: Bergzichtpad 7  
Groep: bedrijven  
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron/Groep	Omschrijving							
BW061_A	HGW: Bergzichtpad 7	5.00	43.5	39.3	37.1	47.1	63.6	
Groep	Laan van Westenek (A)		36.4	35.4	35.2	45.2	59.1	
Groep	Dijkgraafweg (A)		38.2	30.6	28.1	38.2	46.5	
Groep	Veenweg		37.8	31.1	26.1	37.8	40.2	
Groep	Oude Berghuizerweg		33.4	30.7	26.2	36.2	59.8	
Groep	Laan van Spitsbergen (A)		30.9	28.2	18.4	33.2	49.3	
Groep	Schumanpark (A)		30.7	26.0	22.4	32.4	43.4	
Groep	Europaweg (A)		29.0	24.2	19.6	29.6	50.8	
Groep	Eendrachtstraat (A)		24.5	12.5	-0.6	24.5	53.0	
Groep	Jachtlaan		--	--	--	--	--	
Groep	voormalige Van Gelder-terrein		--	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Wijziging zone industrieterrein Brouwersmolen

## Berekeningsresultaten vergunde situatie

APD-OW/1104/R001  
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Vergunde situatie (peildatum feb 2012)  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: BW039\_A - HGW: Veenweg 31  
 Groep: bedrijven  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron/Groep	Omschrijving							
BW039_A	HGW: Veenweg 31	5.00	43.8	38.7	33.8	43.8	50.5	
Groep	Veenweg		43.7	38.5	33.5	43.7	44.2	
Groep	Laan van Westenenk (A)		21.5	19.8	19.6	29.6	45.9	
Groep	Dijkgraafweg (A)		25.6	18.1	14.8	25.6	35.4	
Groep	Laan van Spitsbergen (A)		18.1	15.7	5.6	20.7	36.8	
Groep	Europaweg (A)		17.5	13.4	8.9	18.9	40.4	
Groep	Oude Berghuizerweg		15.8	12.3	6.5	17.3	42.0	
Groep	Schumanpark (A)		14.9	9.5	4.2	14.9	25.9	
Groep	Eendrachtstraat (A)		14.5	3.5	-9.8	14.5	40.2	
Groep	Jachtlaan		--	--	--	--	--	
Groep	voormalige Van Gelder-terrein		--	--	--	--	--	

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Vergunde situatie (peildatum feb 2012)  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: BW142\_A - HGW: Ugchulsegweg 125  
 Groep: bedrijven  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron/Groep	Omschrijving							
BW142_A	HGW: Ugchulsegweg 125	5.00	47.3	43.6	41.8	51.8	70.3	
Groep	Laan van Westenenk (A)		46.9	43.2	41.7	51.7	70.0	
Groep	Dijkgraafweg (A)		29.3	24.9	22.9	32.9	50.9	
Groep	Europaweg (A)		31.7	26.8	21.9	31.9	54.1	
Groep	Schumanpark (A)		31.7	26.4	20.5	31.7	42.3	
Groep	Oude Berghuizerweg		25.6	23.7	18.5	28.7	51.4	
Groep	Laan van Spitsbergen (A)		23.3	21.2	15.9	26.2	46.0	
Groep	Eendrachtstraat (A)		16.8	8.4	-11.9	16.8	50.2	
Groep	Veenweg		16.4	9.1	4.1	16.4	21.1	
Groep	Jachtlaan		--	--	--	--	--	
Groep	voormalige Van Gelder-terrein		--	--	--	--	--	

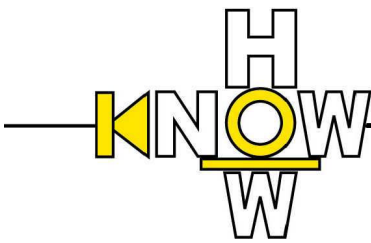
Rapport: Resultatentabel  
 Model: Vergunde situatie (peildatum feb 2012)  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: ZB30\_B - Bewakingspunt op zone  
 Groep: bedrijven  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron/Groep	Omschrijving							
ZB30_B	Bewakingspunt op zone	5.00	47.5	41.2	38.7	48.7	67.1	
Groep	Laan van Westenenk (A)		47.3	41.0	38.6	48.6	66.8	
Groep	Europaweg (A)		30.3	25.4	20.5	30.5	51.7	
Groep	Dijkgraafweg (A)		24.2	18.7	16.0	26.0	43.3	
Groep	Laan van Spitsbergen (A)		22.0	19.9	14.1	24.9	45.0	
Groep	Schumanpark (A)		22.8	18.0	12.1	23.0	34.1	
Groep	Oude Berghuizerweg		13.9	11.6	6.5	16.6	40.1	
Groep	Eendrachtstraat (A)		14.2	5.8	-16.1	14.2	47.7	
Groep	Veenweg		12.8	6.8	1.8	12.8	17.6	
Groep	Jachtlaan		--	--	--	--	--	
Groep	voormalige Van Gelder-terrein		--	--	--	--	--	

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Vergunde situatie (peildatum feb 2012)  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: ZB31\_B - Bewakingspunt op zone  
 Groep: bedrijven  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron/Groep	Omschrijving							
ZB31_B	Bewakingspunt op zone	5.00	44.6	40.5	38.9	48.9	65.9	
Groep	Laan van Westenenk (A)		44.0	40.1	38.7	48.7	65.4	
Groep	Dijkgraafweg (A)		30.2	24.0	21.7	31.7	47.2	
Groep	Europaweg (A)		31.1	25.8	20.7	31.1	53.0	
Groep	Schumanpark (A)		28.4	23.2	17.0	28.4	43.6	
Groep	Oude Berghuizerweg		22.9	21.0	15.9	26.0	48.7	
Groep	Laan van Spitsbergen (A)		21.7	20.0	13.3	25.0	44.1	
Groep	Veenweg		16.4	10.1	5.1	16.4	21.2	
Groep	Eendrachtstraat (A)		13.2	5.0	-22.5	13.2	47.0	
Groep	Jachtlaan		--	--	--	--	--	
Groep	voormalige Van Gelder-terrein		--	--	--	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Bijlage 3: berekeningsresultaten op basis van inwaartse milieuzonering  
(milieucategorieën tot ten hoogste 4.2)**

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Milieucategorieën t/m 4.2 (inwaartse zonering)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: inwaartse zonering  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Toetspunt	Omschrijving						
BW001_A	HGW: Govert Flinckstr. 129	5.00	55.6	50.6	45.6	55.6	59.0
BW002_A	HGW: Van Miereveltweg 63	5.00	55.4	50.4	45.4	55.4	58.9
BW003_A	HGW: Van Miereveltweg 53	5.00	56.0	51.0	46.0	56.0	59.3
BW004_A	HGW: Van Miereveltweg 51	5.00	55.8	50.8	45.8	55.8	59.0
BW004a_A	HGW: Van Miereveltweg 51	5.00	56.6	51.6	46.6	56.6	59.8
BW004b_A	HGW: Van Miereveltweg 51	5.00	51.0	46.0	41.0	51.0	54.1
BW005_A	HGW: Van Miereveltweg 41	5.00	54.6	49.6	44.6	54.6	58.2
BW005a_A	HGW: Van Miereveltweg 41	5.00	48.9	43.9	38.9	48.9	52.3
BW006_A	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	3.20	53.5	48.5	43.5	53.5	57.3
BW006_B	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	5.90	54.4	49.4	44.4	54.4	57.9
BW006_C	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	8.60	55.0	50.0	45.0	55.0	58.1
BW006_D	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	11.30	55.5	50.5	45.5	55.5	58.2
BW006_E	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	14.00	56.1	51.1	46.1	56.1	58.5
BW007_A	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	3.20	47.4	42.4	37.4	47.4	51.3
BW007_B	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	5.90	47.8	42.8	37.8	47.8	51.3
BW007_C	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	8.60	48.3	43.3	38.3	48.3	51.4
BW007_D	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	11.30	48.8	43.8	38.8	48.8	51.5
BW007_E	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	14.00	49.5	44.5	39.5	49.5	51.9
BW008_A	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	3.20	54.6	49.6	44.6	54.6	58.3
BW008_B	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	5.90	55.8	50.8	45.8	55.8	59.1
BW008_C	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	8.60	56.4	51.4	46.4	56.4	59.3
BW008_D	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	11.30	56.9	51.9	46.9	56.9	59.4
BW008_E	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	14.00	57.3	52.3	47.3	57.3	59.4
BW009_A	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	3.20	54.7	49.7	44.7	54.7	58.4
BW009_B	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	5.90	56.1	51.1	46.1	56.1	59.3
BW009_C	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	8.60	56.8	51.8	46.8	56.8	59.6
BW009_D	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	11.30	57.3	52.3	47.3	57.3	59.6
BW009_E	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	14.00	57.7	52.7	47.7	57.7	59.7
BW010_A	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	3.20	54.6	49.6	44.6	54.6	58.4
BW010_B	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	5.90	56.4	51.4	46.4	56.4	59.6
BW010_C	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	8.60	57.2	52.2	47.2	57.2	59.9
BW010_D	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	11.30	57.7	52.7	47.7	57.7	60.0
BW010_E	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	14.00	58.1	53.1	48.1	58.1	60.0
BW011_A	HGW: P. Saenredamstraat 46	5.00	54.3	49.3	44.3	54.3	58.0
BW012_A	HGW: P. Saenredamstraat 38	5.00	54.9	49.9	44.9	54.9	58.6
BW013_A	HGW: P. Saenredamstraat 36	5.00	55.0	50.0	45.0	55.0	58.7
BW014_A	HGW: P. Saenredamstraat 22	5.00	55.8	50.8	45.8	55.8	59.3
BW015_A	HGW: P. Saenredamstraat 20	5.00	56.1	51.1	46.1	56.1	59.5
BW015a_A	HGW: P. Saenredamstraat 20	5.00	50.8	45.8	40.8	50.8	54.4
BW015b_A	HGW: P. Saenredamstraat 20	5.00	55.2	50.2	45.2	55.2	58.6
BW016_A	HGW: P. Saenredamstraat 27	5.00	56.7	51.7	46.7	56.7	59.9
BW016a_A	HGW: P. Saenredamstraat 20	5.00	51.6	46.6	41.6	51.6	55.1
BW016b_A	HGW: P. Saenredamstraat 20	5.00	55.8	50.8	45.8	55.8	59.0
BW017_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 49	1.50	53.9	48.9	43.9	53.9	57.7
BW017a_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 49	1.50	52.0	47.0	42.0	52.0	55.9
BW017b_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 49	1.50	53.0	48.0	43.0	53.0	56.8
BW018_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 49	1.50	53.4	48.4	43.4	53.4	57.3
BW019_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 37	1.50	53.4	48.4	43.4	53.4	57.3
BW020_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 35	1.50	52.9	47.9	42.9	52.9	56.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Milieucategorieën t/m 4.2 (inwaartse zonering)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: inwaartse zonering  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Toetspunt	Omschrijving						
BW021_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 25	1.50	52.7	47.7	42.7	52.7	56.7
BW022_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 17	1.50	52.8	47.8	42.8	52.8	56.8
BW023_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 15	1.50	52.4	47.4	42.4	52.4	56.5
BW024_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 5	1.50	52.4	47.4	42.4	52.4	56.5
BW025_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 1	1.50	52.3	47.3	42.3	52.3	56.4
BW026_A	HGW: P.P. Rubensstraat 1	5.00	53.4	48.4	43.4	53.4	57.2
BW027_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 10a	5.00	54.2	49.2	44.2	54.2	57.9
BW028_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 2	5.00	54.7	49.7	44.7	54.7	58.2
BW029_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 1	5.00	55.8	50.8	45.8	55.8	58.8
BW030_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 7	5.00	57.0	52.0	47.0	57.0	59.3
BW031_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 17	5.00	59.7	54.7	49.7	59.7	60.8
BW032_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 27-27a	5.00	59.5	54.5	49.5	59.5	60.5
BW033_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 33-35	5.00	55.7	50.7	45.7	55.7	58.0
BW033a_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 33-35	1.50	39.3	34.3	29.3	39.3	42.3
BW033b_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 33-35	1.50	39.1	34.1	29.1	39.1	42.9
BW034_A	HGW: Jachtlaan 338	5.00	53.7	48.7	43.7	53.7	56.7
BW034a_A	HGW: Jachtlaan 338	1.50	51.2	46.2	41.2	51.2	54.8
BW035_A	HGW: Jachtlaan 338	5.00	39.9	34.9	29.9	39.9	42.8
BW036_A	HGW: Jachtlaan 350	5.00	57.2	52.2	47.2	57.2	59.3
BW036a_A	HGW: Jachtlaan 350	1.50	41.6	36.6	31.6	41.6	44.3
BW037_A	HGW: Jachtlaan 352	5.00	56.0	51.0	46.0	56.0	57.6
BW037a_A	HGW: Jachtlaan 352	1.50	42.3	37.3	32.3	42.3	45.9
BW038_A	HGW: Veenweg 32	5.00	55.5	50.5	45.5	55.5	58.0
BW038a_A	HGW: Jachtlaan 32	1.50	41.1	36.1	31.1	41.1	44.9
BW039_A	HGW: Veenweg 31	5.00	57.9	52.9	47.9	57.9	58.6
BW040_A	HGW: Veenweg 31	5.00	56.7	51.7	46.7	56.7	58.6
BW041_A	HGW: Veenweg 27	5.00	55.0	50.0	45.0	55.0	56.2
BW042_A	HGW: Veenweg 27	5.00	54.7	49.7	44.7	54.7	57.5
BW043_A	HGW: Veenweg 25	5.00	51.1	46.1	41.1	51.1	52.6
BW044_A	HGW: Veenweg 25	5.00	53.6	48.6	43.6	53.6	56.4
BW045_A	HGW: Jachtlaan 354	5.00	52.1	47.1	42.1	52.1	54.7
BW046_A	HGW: Jachtlaan 354	5.00	38.5	33.5	28.5	38.5	41.7
BW047_A	HGW: Veenweg 7-9	5.00	41.6	36.6	31.6	41.6	44.9
BW048_A	HGW: Veenweg 7-9	5.00	54.4	49.4	44.4	54.4	57.3
BW049_A	HGW: Veenweg 11	5.00	42.5	37.5	32.5	42.5	45.8
BW050_A	HGW: Veenweg 11	5.00	53.6	48.6	43.6	53.6	56.7
BW051_A	HGW: Veenweg 13	5.00	55.1	50.1	45.1	55.1	58.1
BW052_A	HGW: Veenweg 13	5.00	41.2	36.2	31.2	41.2	44.3
BW053_A	HGW: Veenweg 23	5.00	56.6	51.6	46.6	56.6	59.1
BW054_A	HGW: Veenweg 23	5.00	45.9	40.9	35.9	45.9	48.2
BW055_A	HGW: Veenweg 21	5.00	57.1	52.1	47.1	57.1	59.4
BW056_A	HGW: Veenweg 21	5.00	43.7	38.7	33.7	43.7	46.6
BW057_A	HGW: Veenweg 19	5.00	57.5	52.5	47.5	57.5	59.8
BW058_A	HGW: Veenweg 19	5.00	43.3	38.3	33.3	43.3	46.0
BW059_A	HGW: Bergzichtpad 3	5.00	55.0	50.0	45.0	55.0	56.6
BW060_A	HGW: Bergzichtpad 3	5.00	55.7	50.7	45.7	55.7	57.3
BW061_A	HGW: Bergzichtpad 7	5.00	58.0	53.0	48.0	58.0	60.6
BW062_A	HGW: Bergzichtpad 7	5.00	54.7	49.7	44.7	54.7	57.5
BW063_A	HGW: Bergzichtpad 9-2	5.00	57.5	52.5	47.5	57.5	60.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Milieucategorieën t/m 4.2 (inwaartse zonering)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: inwaartse zonering  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Toetspunt	Omschrijving						
BW064_A	HGW: Bergzichtpad 9-2	5.00	50.4	45.4	40.4	50.4	53.3
BW065_A	HGW: Bergzichtpad 11	5.00	57.3	52.3	47.3	57.3	60.2
BW066_A	HGW: Bergzichtpad 11	5.00	49.7	44.7	39.7	49.7	52.7
BW067_A	HGW: Bergzichtpad 13	5.00	57.9	52.9	47.9	57.9	60.7
BW068_A	HGW: Bergzichtpad 13	5.00	48.7	43.7	38.7	48.7	51.7
BW069_A	HGW: Europaweg 35	5.00	57.4	52.4	47.4	57.4	60.0
BW070_A	HGW: Europalaan 35	5.00	56.0	51.0	46.0	56.0	58.7
BW071_A	HGW: Europaweg 35	5.00	44.6	39.6	34.6	44.6	47.7
BW072_A	HGW: Eendrachtstraat 108	5.00	57.9	52.9	47.9	57.9	60.3
BW073_A	HGW: Eendrachtstraat 108	5.00	56.8	51.8	46.8	56.8	59.4
BW074_A	HGW: Eendrachtstraat 108	5.00	44.6	39.6	34.6	44.6	47.3
BW075_A	HGW: Eendrachtstraat 108	5.00	52.3	47.3	42.3	52.3	54.4
BW076_A	HGW: Eendrachtstraat 104	5.00	51.0	46.0	41.0	51.0	54.0
BW077_A	HGW: Eendrachtstraat 104	5.00	52.7	47.7	42.7	52.7	55.9
BW078_A	HGW: Eendrachtstraat 104	5.00	40.5	35.5	30.5	40.5	43.4
BW079_A	HGW: Eendrachtstraat 104	5.00	47.6	42.6	37.6	47.6	50.9
BW080_A	HGW: Eendrachtstraat 100-102	5.00	44.6	39.6	34.6	44.6	48.5
BW081_A	HGW: Eendrachtstraat 100-102	5.00	48.1	43.1	38.1	48.1	51.6
BW082_A	HGW: Eendrachtstraat 100	5.00	37.3	32.3	27.3	37.3	41.2
BW083_A	HGW: Eendrachtstraat 102	5.00	--	--	--	--	--
BW084_A	HGW: Ugchelseweg 33	5.00	55.8	50.8	45.8	55.8	59.3
BW085_A	HGW: Ugchelseweg 33	5.00	55.1	50.1	45.1	55.1	58.6
BW086_A	HGW: Ugchelseweg 33	5.00	55.7	50.7	45.7	55.7	59.1
BW087_A	HGW: Ugchelseweg 35-37	5.00	56.6	51.6	46.6	56.6	59.8
BW088_A	HGW: Ugchelseweg 39	5.00	57.4	52.4	47.4	57.4	60.4
BW089_A	HGW: Ugchelseweg 41-41a	5.00	57.7	52.7	47.7	57.7	60.6
BW090_A	HGW: Ugchelseweg 43	5.00	58.1	53.1	48.1	58.1	60.8
BW091_A	HGW: Ugchelseweg 45	5.00	58.1	53.1	48.1	58.1	60.8
BW092_A	HGW: Ugchelseweg 45-2	5.00	58.1	53.1	48.1	58.1	60.7
BW093_A	HGW: Ugchelseweg 47	5.00	57.8	52.8	47.8	57.8	60.5
BW094_A	HGW: Ugchelseweg 51	5.00	58.1	53.1	48.1	58.1	60.8
BW095_A	HGW: Ugchelseweg 53	5.00	58.0	53.0	48.0	58.0	60.8
BW096_A	HGW: Ugchelseweg 55	5.00	58.1	53.1	48.1	58.1	60.9
BW097_A	HGW: Ugchelseweg 57	5.00	58.3	53.3	48.3	58.3	61.0
BW098_A	HGW: Ugchelseweg 59	5.00	58.1	53.1	48.1	58.1	60.9
BW099_A	HGW: Ugchelseweg 63	5.00	58.3	53.3	48.3	58.3	61.0
BW100_A	HGW: Ugchelseweg 65	5.00	58.3	53.3	48.3	58.3	60.9
BW101_A	HGW: Ugchelseweg 65	5.00	58.2	53.2	48.2	58.2	60.9
BW102_A	HGW: Ugchelseweg 69	5.00	58.3	53.3	48.3	58.3	60.9
BW103_A	HGW: Ugchelseweg 73	5.00	58.1	53.1	48.1	58.1	60.8
BW104_A	HGW: Ugchelseweg 75	5.00	58.3	53.3	48.3	58.3	60.9
BW105_A	HGW: Ugchelseweg 77	5.00	58.3	53.3	48.3	58.3	60.9
BW106_A	HGW: Ugchelseweg 79	5.00	58.2	53.2	48.2	58.2	60.9
BW107_A	HGW: Ugchelseweg 81a	5.00	57.7	52.7	47.7	57.7	60.4
BW108_A	HGW: Ugchelseweg 87	5.00	57.7	52.7	47.7	57.7	60.3
BW109_A	HGW: Ugchelseweg 89	5.00	57.5	52.5	47.5	57.5	60.1
BW110_A	HGW: Ugchelseweg 91	5.00	57.4	52.4	47.4	57.4	60.0
BW111_A	HGW: Ugchelseweg 93-93a	5.00	57.3	52.3	47.3	57.3	59.9
BW112_A	HGW: Ugchelseweg 95-97	5.00	56.9	51.9	46.9	56.9	59.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Milieucategorieën t/m 4.2 (inwaartse zonering)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: inwaartse zonering  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Toetspunt	Omschrijving						
BW113_A	HGW: Ugchelseweg 99-99a	5.00	56.8	51.8	46.8	56.8	59.5
BW114_A	HGW: Ugchelseweg 101	5.00	57.2	52.2	47.2	57.2	59.8
BW115_A	HGW: Ugchelseweg 103	5.00	57.1	52.1	47.1	57.1	59.8
BW116_A	HGW: Ugchelseweg 105	5.00	57.2	52.2	47.2	57.2	60.0
BW117_A	HGW: Ugchelseweg 107	5.00	57.3	52.3	47.3	57.3	60.1
BW118_A	HGW: Ugchelseweg 109	5.00	57.6	52.6	47.6	57.6	60.4
BW119_A	HGW: Ugchelseweg 111	5.00	57.5	52.5	47.5	57.5	60.4
BW120_A	HGW: Ugchelseweg 113	5.00	57.5	52.5	47.5	57.5	60.4
BW121_A	HGW: Ugchelseweg 115a-115b	5.00	57.6	52.6	47.6	57.6	60.5
BW122_A	HGW: Ugchelseweg 115a-115b	5.00	42.6	37.6	32.6	42.6	45.8
BW123_A	HGW: Ugchelseweg 117	5.00	57.6	52.6	47.6	57.6	60.5
BW124_A	HGW: Ugchelseweg 117	5.00	53.9	48.9	43.9	53.9	56.8
BW125_A	HGW: Ugchelseweg 117	5.00	43.5	38.5	33.5	43.5	46.7
BW126_A	HGW: Ugchelseweg 117	5.00	54.5	49.5	44.5	54.5	57.4
BW127_A	HGW: Hattenseweg 70b	5.00	49.3	44.3	39.3	49.3	53.2
BW128_A	HGW: Hattenseweg 70b	5.00	53.4	48.4	43.4	53.4	57.3
BW129_A	HGW: Hattenseweg 70b	5.00	38.2	33.2	28.2	38.2	42.2
BW130_A	HGW: Bouwhofweg 2	5.00	55.1	50.1	45.1	55.1	58.5
BW131_A	HGW: Bouwhofweg 2	5.00	47.9	42.9	37.9	47.9	50.8
BW132_A	HGW: Bouwhofweg 2a	5.00	54.6	49.6	44.6	54.6	58.1
BW133_A	HGW: Bouwhofweg 2a	5.00	50.8	45.8	40.8	50.8	53.6
BW134_A	HGW: Bouwhofweg 4	5.00	54.1	49.1	44.1	54.1	57.7
BW135_A	HGW: Bouwhofweg 4	5.00	50.9	45.9	40.9	50.9	53.9
BW136_A	HGW: Bouwhofweg 6	5.00	53.4	48.4	43.4	53.4	57.0
BW137_A	HGW: Bouwhofweg 6	5.00	50.9	45.9	40.9	50.9	54.1
BW138_A	HGW: Bouwhofweg 8	5.00	53.3	48.3	43.3	53.3	57.0
BW139_A	HGW: Bouwhofweg 10	5.00	53.1	48.1	43.1	53.1	56.9
BW140_A	HGW: Bouwhofweg 3	5.00	54.2	49.2	44.2	54.2	58.0
BW141_A	HGW: Ugchulseweg 125	5.00	55.6	50.6	45.6	55.6	58.9
BW142_A	HGW: Ugchulseweg 125	5.00	57.4	52.4	47.4	57.4	60.3
BW143_A	HGW: Ugchulseweg 125	5.00	42.6	37.6	32.6	42.6	45.9
BW144_A	HGW: Ugchulseweg 127	5.00	57.4	52.4	47.4	57.4	60.2
BW145_A	HGW: Ugchulseweg 127	5.00	42.0	37.0	32.0	42.0	45.1
BW146_A	HGW: Ugchulseweg 129	5.00	57.2	52.2	47.2	57.2	60.1
BW147_A	HGW: Ugchulseweg 129	5.00	44.0	39.0	34.0	44.0	47.3
BW148_A	HGW: Ugchulseweg 131-131a	5.00	56.8	51.8	46.8	56.8	59.8
BW149_A	HGW: Ugchulseweg 131-131a	5.00	41.9	36.9	31.9	41.9	45.1
BW150_A	HGW: Ugchulseweg 133	5.00	57.2	52.2	47.2	57.2	59.9
BW151_A	HGW: Ugchulseweg 133a	5.00	57.1	52.1	47.1	57.1	59.7
BW152_A	HGW: Ugchulseweg 133b	5.00	57.1	52.1	47.1	57.1	59.6
BW153_A	HGW: Ugchulseweg 133c	5.00	57.0	52.0	47.0	57.0	59.4
BW154_A	HGW: Ugchulseweg 133d	5.00	56.6	51.6	46.6	56.6	59.0
BW155_A	HGW: Ugchulseweg 135-135-2	5.00	56.4	51.4	46.4	56.4	58.8
BW156_A	HGW: Govert Flinckstr. 133	5.00	54.6	49.6	44.6	54.6	58.1
ZB01_B	Bewakingspunt op zone	5.00	55.0	50.0	45.0	55.0	58.2
ZB02_B	Bewakingspunt op zone	5.00	56.2	51.2	46.2	56.2	59.1
ZB03_B	Bewakingspunt op zone	5.00	56.7	51.7	46.7	56.7	59.8
ZB04_B	Bewakingspunt op zone	5.00	56.9	51.9	46.9	56.9	60.0
ZB05_B	Bewakingspunt op zone	5.00	56.1	51.1	46.1	56.1	59.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Milieucategorieën t/m 4.2 (inwaartse zonering)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: inwaartse zonering  
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
ZB06_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	55.6	50.6	45.6	55.6	59.2
ZB07_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	54.7	49.7	44.7	54.7	58.4
ZB08_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	52.9	47.9	42.9	52.9	56.8
ZB09_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	52.0	47.0	42.0	52.0	55.3
ZB10_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	54.3	49.3	44.3	54.3	57.2
ZB11_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	53.3	48.3	43.3	53.3	56.3
ZB12_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	52.4	47.4	42.4	52.4	55.9
ZB13_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	54.1	49.1	44.1	54.1	57.1
ZB14_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	53.5	48.5	43.5	53.5	56.9
ZB19_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	49.9	44.9	39.9	49.9	53.6
ZB20_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	52.3	47.3	42.3	52.3	56.1
ZB21_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	54.1	49.1	44.1	54.1	57.9
ZB22_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	53.1	48.1	43.1	53.1	56.8
ZB23_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	53.4	48.4	43.4	53.4	57.0
ZB24_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	52.4	47.4	42.4	52.4	56.0
ZB25_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	52.6	47.6	42.6	52.6	56.4
ZB26_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	53.3	48.3	43.3	53.3	57.2
ZB27_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	57.5	52.5	47.5	57.5	60.4
ZB28_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	57.3	52.3	47.3	57.3	60.0
ZB29_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	57.2	52.2	47.2	57.2	59.5
ZB30_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	56.3	51.3	46.3	56.3	58.8
ZB31_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	55.8	50.8	45.8	55.8	59.0
ZB32_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	54.4	49.4	44.4	54.4	57.9
ZB33_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	53.5	48.5	43.5	53.5	57.2
ZB34_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	53.4	48.4	43.4	53.4	57.0
ZB35_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	52.8	47.8	42.8	52.8	56.6
ZB36_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	52.2	47.2	42.2	52.2	56.2
ZB37_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	53.7	48.7	43.7	53.7	57.4
ZB38_A	Bewakingspunt	op zonegrens	5.00	49.1	44.1	39.1	49.1	52.7
ZB39_A	Bewakingspunt	op zonegrens	5.00	47.0	42.0	37.0	47.0	50.5
ZB40_A	Bewakingspunt	op zonegrens	5.00	47.7	42.7	37.7	47.7	51.5
ZB41_A	Bewakingspunt	op zonegrens	5.00	50.6	45.6	40.6	50.6	54.4
ZB42_A	Bewakingspunt	op zonegrens	5.00	51.8	46.8	41.8	51.8	55.6
ZB43_A	Bewakingspunt	op zonegrens	5.00	52.9	47.9	42.9	52.9	56.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Milieucategorieën t/m 4.2 (inwaartse zonering)  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: BW001\_A - HGW: Govert Flinckstr. 129  
 Groep: inwaartse zonering  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron/Groep	Omschrijving							
BW001_A	HGW: Govert Flinckstr. 129	5.00	55.6	50.6	45.6	55.6	59.0	
Groep	milieucategorieën		55.6	50.6	45.6	55.6	59.0	
Groep	uitbreiding zuidzijde industrieterrein		20.6	15.6	10.6	20.6	25.1	

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Milieucategorieën t/m 4.2 (inwaartse zonering)  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: BW003\_A - HGW: Van Miereveltweg 53  
 Groep: inwaartse zonering  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron/Groep	Omschrijving							
BW003_A	HGW: Van Miereveltweg 53	5.00	56.0	51.0	46.0	56.0	59.3	
Groep	milieucategorieën		55.9	50.9	45.9	55.9	59.3	
Groep	uitbreiding zuidzijde industrieterrein		21.5	16.5	11.5	21.5	26.0	

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Milieucategorieën t/m 4.2 (inwaartse zonering)  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: BW004a\_A - HGW: Van Miereveltweg 51  
 Groep: inwaartse zonering  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron/Groep	Omschrijving							
BW004a_A	HGW: Van Miereveltweg 51	5.00	56.6	51.6	46.6	56.6	59.8	
Groep	milieucategorieën		56.6	51.6	46.6	56.6	59.8	
Groep	uitbreiding zuidzijde industrieterrein		21.5	16.5	11.5	21.5	26.0	

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Milieucategorieën t/m 4.2 (inwaartse zonering)  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: BW006\_E - HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149  
 Groep: inwaartse zonering  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron/Groep	Omschrijving							
BW006_E	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	14.00	56.1	51.1	46.1	56.1	58.5	
Groep	milieucategorieën		56.1	51.1	46.1	56.1	58.5	
Groep	uitbreiding zuidzijde industrieterrein		21.1	16.1	11.1	21.1	25.2	

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Milieucategorieën t/m 4.2 (inwaartse zonering)  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: BW010\_E - HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89  
 Groep: inwaartse zonering  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron/Groep	Omschrijving							
BW010_E	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	14.00	58.1	53.1	48.1	58.1	60.0	
Groep	milieucategorieën		58.1	53.1	48.1	58.1	60.0	
Groep	uitbreiding zuidzijde industrieterrein		21.5	16.5	11.5	21.5	25.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Milieucategorieën t/m 4.2 (inwaartse zonering)  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: BW016\_A - HGW: P. Saenredamstraat 27  
 Groep: inwaartse zonering  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron/Groep	Omschrijving							
BW016_A	HGW: P. Saenredamstraat 27	5.00	56.7	51.7	46.7	56.7	59.9	
Groep	milieucategorieën		56.7	51.7	46.7	56.7	59.9	
Groep	uitbreiding zuidzijde industrieterrein		20.3	15.3	10.3	20.3	24.9	

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Milieucategorieën t/m 4.2 (inwaartse zonering)  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: BW017\_A - HGW: Pieter de Hoochlaan 49  
 Groep: inwaartse zonering  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron/Groep	Omschrijving							
BW017_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 49	1.50	53.9	48.9	43.9	53.9	57.7	
Groep	milieucategorieën		53.9	48.9	43.9	53.9	57.7	
Groep	uitbreiding zuidzijde industrieterrein		17.2	12.2	7.2	17.2	21.9	

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Milieucategorieën t/m 4.2 (inwaartse zonering)  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: BW039\_A - HGW: Veenweg 31  
 Groep: inwaartse zonering  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron/Groep	Omschrijving							
BW039_A	HGW: Veenweg 31	5.00	57.9	52.9	47.9	57.9	58.6	
Groep	milieucategorieën		57.9	52.9	47.9	57.9	58.6	
Groep	uitbreiding zuidzijde industrieterrein		6.2	1.2	-3.8	6.2	10.8	

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Milieucategorieën t/m 4.2 (inwaartse zonering)  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: BW061\_A - HGW: Bergzichtpad 7  
 Groep: inwaartse zonering  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron/Groep	Omschrijving							
BW061_A	HGW: Bergzichtpad 7	5.00	58.0	53.0	48.0	58.0	60.6	
Groep	milieucategorieën		58.0	53.0	48.0	58.0	60.6	
Groep	uitbreiding zuidzijde industrieterrein		19.8	14.8	9.8	19.8	24.4	

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Milieucategorieën t/m 4.2 (inwaartse zonering)  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: BW142\_A - HGW: Ugchulsegweg 125  
 Groep: inwaartse zonering  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron/Groep	Omschrijving							
BW142_A	HGW: Ugchulsegweg 125	5.00	57.4	52.4	47.4	57.4	60.3	
Groep	milieucategorieën		57.4	52.4	47.4	57.4	60.3	
Groep	uitbreiding zuidzijde industrieterrein		31.0	26.0	21.0	31.0	34.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

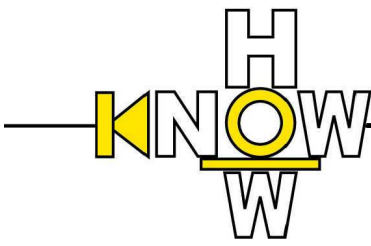
Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Milieucategorieën t/m 4.2 (inwaartse zonering)  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: ZB30\_B - Bewakingspunt op zone  
 Groep: inwaartse zonering  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron/Groep	Omschrijving							
ZB30_B	Bewakingspunt op zone	5.00	56.3	51.3	46.3	56.3	58.8	
Groep	milieucategorieën		56.3	51.3	46.3	56.3	58.7	
Groep	uitbreiding zuidzijde industrieterrein		37.5	32.5	27.5	37.5	39.8	

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Milieucategorieën t/m 4.2 (inwaartse zonering)  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: ZB31\_B - Bewakingspunt op zone  
 Groep: inwaartse zonering  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron/Groep	Omschrijving							
ZB31_B	Bewakingspunt op zone	5.00	55.8	50.8	45.8	55.8	59.0	
Groep	milieucategorieën		55.6	50.6	45.6	55.6	58.9	
Groep	uitbreiding zuidzijde industrieterrein		42.9	37.9	32.9	42.9	43.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Bijlage 4: berekeningsresultaten volgens variant 1**  
(milieucategorieën tot ten hoogste 4.1)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Variant 1: milieucategorieën t/m 4.1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 1  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
BW001_A	HGW: Govert Flinckstr. 129	5.00	54.0	49.0	44.0	54.0	57.2
BW002_A	HGW: Van Miereveltweg 63	5.00	53.7	48.7	43.7	53.7	56.9
BW003_A	HGW: Van Miereveltweg 53	5.00	54.3	49.3	44.3	54.3	57.5
BW004_A	HGW: Van Miereveltweg 51	5.00	54.3	49.3	44.3	54.3	57.2
BW004a_A	HGW: Van Miereveltweg 51	5.00	55.2	50.2	45.2	55.2	58.1
BW004b_A	HGW: Van Miereveltweg 51	5.00	49.7	44.7	39.7	49.7	52.7
BW005_A	HGW: Van Miereveltweg 41	5.00	52.9	47.9	42.9	52.9	56.2
BW005a_A	HGW: Van Miereveltweg 41	5.00	47.5	42.5	37.5	47.5	50.8
BW006_A	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	3.20	51.6	46.6	41.6	51.6	55.3
BW006_B	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	5.90	52.6	47.6	42.6	52.6	55.8
BW006_C	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	8.60	53.2	48.2	43.2	53.2	56.0
BW006_D	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	11.30	53.7	48.7	43.7	53.7	56.1
BW006_E	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	14.00	54.4	49.4	44.4	54.4	56.4
BW007_A	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	3.20	46.0	41.0	36.0	46.0	49.9
BW007_B	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	5.90	46.4	41.4	36.4	46.4	49.8
BW007_C	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	8.60	46.9	41.9	36.9	46.9	49.9
BW007_D	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	11.30	47.4	42.4	37.4	47.4	50.0
BW007_E	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	14.00	48.2	43.2	38.2	48.2	50.4
BW008_A	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	3.20	52.8	47.8	42.8	52.8	56.4
BW008_B	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	5.90	54.1	49.1	44.1	54.1	57.1
BW008_C	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	8.60	54.8	49.8	44.8	54.8	57.4
BW008_D	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	11.30	55.3	50.3	45.3	55.3	57.4
BW008_E	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	14.00	55.7	50.7	45.7	55.7	57.5
BW009_A	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	3.20	52.9	47.9	42.9	52.9	56.4
BW009_B	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	5.90	54.4	49.4	44.4	54.4	57.4
BW009_C	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	8.60	55.1	50.1	45.1	55.1	57.6
BW009_D	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	11.30	55.7	50.7	45.7	55.7	57.7
BW009_E	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	14.00	56.1	51.1	46.1	56.1	57.8
BW010_A	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	3.20	52.9	47.9	42.9	52.9	56.4
BW010_B	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	5.90	54.8	49.8	44.8	54.8	57.7
BW010_C	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	8.60	55.6	50.6	45.6	55.6	58.0
BW010_D	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	11.30	56.1	51.1	46.1	56.1	58.1
BW010_E	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	14.00	56.5	51.5	46.5	56.5	58.1
BW011_A	HGW: P. Saenredamstraat 46	5.00	52.4	47.4	42.4	52.4	55.9
BW012_A	HGW: P. Saenredamstraat 38	5.00	53.1	48.1	43.1	53.1	56.6
BW013_A	HGW: P. Saenredamstraat 36	5.00	53.2	48.2	43.2	53.2	56.7
BW014_A	HGW: P. Saenredamstraat 22	5.00	54.1	49.1	44.1	54.1	57.4
BW015_A	HGW: P. Saenredamstraat 20	5.00	54.4	49.4	44.4	54.4	57.7
BW015a_A	HGW: P. Saenredamstraat 20	5.00	49.1	44.1	39.1	49.1	52.6
BW015b_A	HGW: P. Saenredamstraat 20	5.00	53.5	48.5	43.5	53.5	56.7
BW016_A	HGW: P. Saenredamstraat 27	5.00	55.1	50.1	45.1	55.1	58.2
BW016a_A	HGW: P. Saenredamstraat 20	5.00	50.0	45.0	40.0	50.0	53.3
BW016b_A	HGW: P. Saenredamstraat 20	5.00	54.2	49.2	44.2	54.2	57.2
BW017_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 49	1.50	52.7	47.7	42.7	52.7	56.4
BW017a_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 49	1.50	50.5	45.5	40.5	50.5	54.3
BW017b_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 49	1.50	51.9	46.9	41.9	51.9	55.6
BW018_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 49	1.50	52.1	47.1	42.1	52.1	56.0
BW019_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 37	1.50	52.3	47.3	42.3	52.3	56.1
BW020_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 35	1.50	51.7	46.7	41.7	51.7	55.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Variant 1: milieucategorieën t/m 4.1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 1  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Toetspunt	Omschrijving						
BW021_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 25	1.50	51.5	46.5	41.5	51.5	55.5
BW022_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 17	1.50	51.6	46.6	41.6	51.6	55.5
BW023_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 15	1.50	51.1	46.1	41.1	51.1	55.1
BW024_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 5	1.50	51.2	46.2	41.2	51.2	55.2
BW025_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 1	1.50	51.2	46.2	41.2	51.2	55.2
BW026_A	HGW: P.P. Rubensstraat 1	5.00	52.1	47.1	42.1	52.1	55.7
BW027_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 10a	5.00	53.0	48.0	43.0	53.0	56.5
BW028_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 2	5.00	53.7	48.7	43.7	53.7	57.0
BW029_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 1	5.00	55.2	50.2	45.2	55.2	57.9
BW030_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 7	5.00	56.5	51.5	46.5	56.5	58.6
BW031_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 17	5.00	59.5	54.5	49.5	59.5	60.4
BW032_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 27-27a	5.00	59.3	54.3	49.3	59.3	60.1
BW033_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 33-35	5.00	55.3	50.3	45.3	55.3	57.4
BW033a_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 33-35	1.50	38.8	33.8	28.8	38.8	41.7
BW033b_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 33-35	1.50	38.4	33.4	28.4	38.4	42.0
BW034_A	HGW: Jachtlaan 338	5.00	53.1	48.1	43.1	53.1	55.9
BW034a_A	HGW: Jachtlaan 338	1.50	50.7	45.7	40.7	50.7	54.2
BW035_A	HGW: Jachtlaan 338	5.00	39.2	34.2	29.2	39.2	41.9
BW036_A	HGW: Jachtlaan 350	5.00	56.9	51.9	46.9	56.9	58.7
BW036a_A	HGW: Jachtlaan 350	1.50	41.0	36.0	31.0	41.0	43.3
BW037_A	HGW: Jachtlaan 352	5.00	55.9	50.9	45.9	55.9	57.3
BW037a_A	HGW: Jachtlaan 352	1.50	41.3	36.3	31.3	41.3	44.7
BW038_A	HGW: Veenweg 32	5.00	55.0	50.0	45.0	55.0	57.2
BW038a_A	HGW: Jachtlaan 32	1.50	40.0	35.0	30.0	40.0	43.5
BW039_A	HGW: Veenweg 31	5.00	57.9	52.9	47.9	57.9	58.5
BW040_A	HGW: Veenweg 31	5.00	56.3	51.3	46.3	56.3	57.9
BW041_A	HGW: Veenweg 27	5.00	55.0	50.0	45.0	55.0	56.1
BW042_A	HGW: Veenweg 27	5.00	54.0	49.0	44.0	54.0	56.5
BW043_A	HGW: Veenweg 25	5.00	51.1	46.1	41.1	51.1	52.5
BW044_A	HGW: Veenweg 25	5.00	53.1	48.1	43.1	53.1	55.6
BW045_A	HGW: Jachtlaan 354	5.00	51.7	46.7	41.7	51.7	54.1
BW046_A	HGW: Jachtlaan 354	5.00	37.7	32.7	27.7	37.7	40.7
BW047_A	HGW: Veenweg 7-9	5.00	40.7	35.7	30.7	40.7	43.6
BW048_A	HGW: Veenweg 7-9	5.00	53.8	48.8	43.8	53.8	56.3
BW049_A	HGW: Veenweg 11	5.00	41.5	36.5	31.5	41.5	44.4
BW050_A	HGW: Veenweg 11	5.00	52.8	47.8	42.8	52.8	55.5
BW051_A	HGW: Veenweg 13	5.00	54.4	49.4	44.4	54.4	57.1
BW052_A	HGW: Veenweg 13	5.00	40.5	35.5	30.5	40.5	43.3
BW053_A	HGW: Veenweg 23	5.00	56.1	51.1	46.1	56.1	58.3
BW054_A	HGW: Veenweg 23	5.00	45.6	40.6	35.6	45.6	47.5
BW055_A	HGW: Veenweg 21	5.00	56.6	51.6	46.6	56.6	58.7
BW056_A	HGW: Veenweg 21	5.00	42.9	37.9	32.9	42.9	45.4
BW057_A	HGW: Veenweg 19	5.00	57.1	52.1	47.1	57.1	59.1
BW058_A	HGW: Veenweg 19	5.00	42.6	37.6	32.6	42.6	45.0
BW059_A	HGW: Bergzichtpad 3	5.00	54.7	49.7	44.7	54.7	56.2
BW060_A	HGW: Bergzichtpad 3	5.00	55.7	50.7	45.7	55.7	57.2
BW061_A	HGW: Bergzichtpad 7	5.00	57.4	52.4	47.4	57.4	59.8
BW062_A	HGW: Bergzichtpad 7	5.00	54.1	49.1	44.1	54.1	56.7
BW063_A	HGW: Bergzichtpad 9-2	5.00	56.8	51.8	46.8	56.8	59.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Variant 1: milieucategorieën t/m 4.1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 1  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Toetspunt	Omschrijving						
BW064_A	HGW: Bergzichtpad 9-2	5.00	50.1	45.1	40.1	50.1	52.9
BW065_A	HGW: Bergzichtpad 11	5.00	56.5	51.5	46.5	56.5	59.1
BW066_A	HGW: Bergzichtpad 11	5.00	49.4	44.4	39.4	49.4	52.2
BW067_A	HGW: Bergzichtpad 13	5.00	57.1	52.1	47.1	57.1	59.6
BW068_A	HGW: Bergzichtpad 13	5.00	48.3	43.3	38.3	48.3	51.3
BW069_A	HGW: Europaweg 35	5.00	56.8	51.8	46.8	56.8	59.0
BW070_A	HGW: Europalaan 35	5.00	55.0	50.0	45.0	55.0	57.4
BW071_A	HGW: Europaweg 35	5.00	43.5	38.5	33.5	43.5	46.1
BW072_A	HGW: Eendrachtstraat 108	5.00	57.2	52.2	47.2	57.2	59.3
BW073_A	HGW: Eendrachtstraat 108	5.00	55.7	50.7	45.7	55.7	57.8
BW074_A	HGW: Eendrachtstraat 108	5.00	43.6	38.6	33.6	43.6	45.9
BW075_A	HGW: Eendrachtstraat 108	5.00	52.2	47.2	42.2	52.2	54.3
BW076_A	HGW: Eendrachtstraat 104	5.00	50.8	45.8	40.8	50.8	53.7
BW077_A	HGW: Eendrachtstraat 104	5.00	52.4	47.4	42.4	52.4	55.5
BW078_A	HGW: Eendrachtstraat 104	5.00	39.9	34.9	29.9	39.9	42.5
BW079_A	HGW: Eendrachtstraat 104	5.00	47.5	42.5	37.5	47.5	50.7
BW080_A	HGW: Eendrachtstraat 100-102	5.00	44.0	39.0	34.0	44.0	47.8
BW081_A	HGW: Eendrachtstraat 100-102	5.00	48.0	43.0	38.0	48.0	51.5
BW082_A	HGW: Eendrachtstraat 100	5.00	36.6	31.6	26.6	36.6	40.4
BW083_A	HGW: Eendrachtstraat 102	5.00	49.1	44.1	39.1	49.1	52.6
BW084_A	HGW: Ugchelseweg 33	5.00	53.6	48.6	43.6	53.6	56.9
BW085_A	HGW: Ugchelseweg 33	5.00	52.8	47.8	42.8	52.8	56.2
BW086_A	HGW: Ugchelseweg 33	5.00	53.4	48.4	43.4	53.4	56.7
BW087_A	HGW: Ugchelseweg 35-37	5.00	54.7	49.7	44.7	54.7	57.6
BW088_A	HGW: Ugchelseweg 39	5.00	55.5	50.5	45.5	55.5	58.2
BW089_A	HGW: Ugchelseweg 41-41a	5.00	55.7	50.7	45.7	55.7	58.3
BW090_A	HGW: Ugchelseweg 43	5.00	56.4	51.4	46.4	56.4	58.8
BW091_A	HGW: Ugchelseweg 45	5.00	56.6	51.6	46.6	56.6	58.9
BW092_A	HGW: Ugchelseweg 45-2	5.00	56.6	51.6	46.6	56.6	58.9
BW093_A	HGW: Ugchelseweg 47	5.00	56.2	51.2	46.2	56.2	58.7
BW094_A	HGW: Ugchelseweg 51	5.00	56.7	51.7	46.7	56.7	59.1
BW095_A	HGW: Ugchelseweg 53	5.00	56.6	51.6	46.6	56.6	59.0
BW096_A	HGW: Ugchelseweg 55	5.00	56.6	51.6	46.6	56.6	59.1
BW097_A	HGW: Ugchelseweg 57	5.00	57.0	52.0	47.0	57.0	59.4
BW098_A	HGW: Ugchelseweg 59	5.00	56.8	51.8	46.8	56.8	59.3
BW099_A	HGW: Ugchelseweg 63	5.00	57.1	52.1	47.1	57.1	59.5
BW100_A	HGW: Ugchelseweg 65	5.00	57.2	52.2	47.2	57.2	59.5
BW101_A	HGW: Ugchelseweg 65	5.00	57.1	52.1	47.1	57.1	59.5
BW102_A	HGW: Ugchelseweg 69	5.00	57.2	52.2	47.2	57.2	59.6
BW103_A	HGW: Ugchelseweg 73	5.00	57.2	52.2	47.2	57.2	59.6
BW104_A	HGW: Ugchelseweg 75	5.00	57.3	52.3	47.3	57.3	59.7
BW105_A	HGW: Ugchelseweg 77	5.00	57.3	52.3	47.3	57.3	59.7
BW106_A	HGW: Ugchelseweg 79	5.00	57.3	52.3	47.3	57.3	59.7
BW107_A	HGW: Ugchelseweg 81a	5.00	57.0	52.0	47.0	57.0	59.4
BW108_A	HGW: Ugchelseweg 87	5.00	57.1	52.1	47.1	57.1	59.4
BW109_A	HGW: Ugchelseweg 89	5.00	56.9	51.9	46.9	56.9	59.3
BW110_A	HGW: Ugchelseweg 91	5.00	56.9	51.9	46.9	56.9	59.3
BW111_A	HGW: Ugchelseweg 93-93a	5.00	56.8	51.8	46.8	56.8	59.2
BW112_A	HGW: Ugchelseweg 95-97	5.00	56.4	51.4	46.4	56.4	58.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Variant 1: milieucategorieën t/m 4.1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 1  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Toetspunt	Omschrijving						
BW113_A	HGW: Ugchelseweg 99-99a	5.00	56.4	51.4	46.4	56.4	58.9
BW114_A	HGW: Ugchelseweg 101	5.00	56.5	51.5	46.5	56.5	58.9
BW115_A	HGW: Ugchelseweg 103	5.00	56.3	51.3	46.3	56.3	58.8
BW116_A	HGW: Ugchelseweg 105	5.00	56.3	51.3	46.3	56.3	58.8
BW117_A	HGW: Ugchelseweg 107	5.00	56.5	51.5	46.5	56.5	59.1
BW118_A	HGW: Ugchelseweg 109	5.00	56.5	51.5	46.5	56.5	59.1
BW119_A	HGW: Ugchelseweg 111	5.00	56.5	51.5	46.5	56.5	59.1
BW120_A	HGW: Ugchelseweg 113	5.00	56.5	51.5	46.5	56.5	59.1
BW121_A	HGW: Ugchelseweg 115a-115b	5.00	56.6	51.6	46.6	56.6	59.2
BW122_A	HGW: Ugchelseweg 115a-115b	5.00	41.4	36.4	31.4	41.4	44.4
BW123_A	HGW: Ugchelseweg 117	5.00	56.5	51.5	46.5	56.5	59.1
BW124_A	HGW: Ugchelseweg 117	5.00	52.3	47.3	42.3	52.3	54.9
BW125_A	HGW: Ugchelseweg 117	5.00	42.3	37.3	32.3	42.3	45.4
BW126_A	HGW: Ugchelseweg 117	5.00	53.6	48.6	43.6	53.6	56.2
BW127_A	HGW: Hattenseweg 70b	5.00	47.3	42.3	37.3	47.3	51.1
BW128_A	HGW: Hattenseweg 70b	5.00	51.7	46.7	41.7	51.7	55.5
BW129_A	HGW: Hattenseweg 70b	5.00	36.3	31.3	26.3	36.3	40.1
BW130_A	HGW: Bouwhofweg 2	5.00	53.5	48.5	43.5	53.5	56.8
BW131_A	HGW: Bouwhofweg 2	5.00	46.4	41.4	36.4	46.4	49.1
BW132_A	HGW: Bouwhofweg 2a	5.00	53.0	48.0	43.0	53.0	56.4
BW133_A	HGW: Bouwhofweg 2a	5.00	49.1	44.1	39.1	49.1	51.7
BW134_A	HGW: Bouwhofweg 4	5.00	52.5	47.5	42.5	52.5	56.0
BW135_A	HGW: Bouwhofweg 4	5.00	49.1	44.1	39.1	49.1	51.9
BW136_A	HGW: Bouwhofweg 6	5.00	51.9	46.9	41.9	51.9	55.5
BW137_A	HGW: Bouwhofweg 6	5.00	49.1	44.1	39.1	49.1	52.1
BW138_A	HGW: Bouwhofweg 8	5.00	51.7	46.7	41.7	51.7	55.4
BW139_A	HGW: Bouwhofweg 10	5.00	51.5	46.5	41.5	51.5	55.2
BW140_A	HGW: Bouwhofweg 3	5.00	52.4	47.4	42.4	52.4	56.1
BW141_A	HGW: Ugchulseweg 125	5.00	54.2	49.2	44.2	54.2	57.3
BW142_A	HGW: Ugchulseweg 125	5.00	56.1	51.1	46.1	56.1	58.7
BW143_A	HGW: Ugchulseweg 125	5.00	41.4	36.4	31.4	41.4	44.5
BW144_A	HGW: Ugchulseweg 127	5.00	56.1	51.1	46.1	56.1	58.7
BW145_A	HGW: Ugchulseweg 127	5.00	40.7	35.7	30.7	40.7	43.6
BW146_A	HGW: Ugchulseweg 129	5.00	55.9	50.9	45.9	55.9	58.5
BW147_A	HGW: Ugchulseweg 129	5.00	42.9	37.9	32.9	42.9	46.0
BW148_A	HGW: Ugchulseweg 131-131a	5.00	55.6	50.6	45.6	55.6	58.3
BW149_A	HGW: Ugchulseweg 131-131a	5.00	40.7	35.7	30.7	40.7	43.8
BW150_A	HGW: Ugchulseweg 133	5.00	56.3	51.3	46.3	56.3	58.6
BW151_A	HGW: Ugchulseweg 133a	5.00	56.2	51.2	46.2	56.2	58.5
BW152_A	HGW: Ugchulseweg 133b	5.00	56.2	51.2	46.2	56.2	58.4
BW153_A	HGW: Ugchulseweg 133c	5.00	56.1	51.1	46.1	56.1	58.2
BW154_A	HGW: Ugchulseweg 133d	5.00	55.6	50.6	45.6	55.6	57.7
BW155_A	HGW: Ugchulseweg 135-135-2	5.00	55.3	50.3	45.3	55.3	57.4
BW156_A	HGW: Govert Flinckstr. 133	5.00	52.9	47.9	42.9	52.9	56.3
ZB01_B	Bewakingspunt op zone	5.00	53.3	48.3	43.3	53.3	56.4
ZB02_B	Bewakingspunt op zone	5.00	54.7	49.7	44.7	54.7	57.3
ZB03_B	Bewakingspunt op zone	5.00	55.1	50.1	45.1	55.1	58.1
ZB04_B	Bewakingspunt op zone	5.00	55.5	50.5	45.5	55.5	58.3
ZB05_B	Bewakingspunt op zone	5.00	54.4	49.4	44.4	54.4	57.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Variant 1: milieucategorieën t/m 4.1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 1  
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
ZB06_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	53.9	48.9	43.9	53.9	57.3
ZB07_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	53.1	48.1	43.1	53.1	56.7
ZB08_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	51.3	46.3	41.3	51.3	55.1
ZB09_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	51.5	46.5	41.5	51.5	54.5
ZB10_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	53.8	48.8	43.8	53.8	56.4
ZB11_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	52.7	47.7	42.7	52.7	55.5
ZB12_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	51.6	46.6	41.6	51.6	54.9
ZB13_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	53.5	48.5	43.5	53.5	56.2
ZB14_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	52.7	47.7	42.7	52.7	55.9
ZB19_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	49.4	44.4	39.4	49.4	53.0
ZB20_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	51.0	46.0	41.0	51.0	54.7
ZB21_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	51.8	46.8	41.8	51.8	55.5
ZB22_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	50.6	45.6	40.6	50.6	54.2
ZB23_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	51.1	46.1	41.1	51.1	54.5
ZB24_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	50.6	45.6	40.6	50.6	54.1
ZB25_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	50.8	45.8	40.8	50.8	54.6
ZB26_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	51.6	46.6	41.6	51.6	55.3
ZB27_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	56.0	51.0	46.0	56.0	58.7
ZB28_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	56.3	51.3	46.3	56.3	58.7
ZB29_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	56.4	51.4	46.4	56.4	58.3
ZB30_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	55.0	50.0	45.0	55.0	57.1
ZB31_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	53.9	48.9	43.9	53.9	56.9
ZB32_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	52.3	47.3	42.3	52.3	55.7
ZB33_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	51.1	46.1	41.1	51.1	54.8
ZB34_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	50.7	45.7	40.7	50.7	54.3
ZB35_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	50.0	45.0	40.0	50.0	53.9
ZB36_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	49.6	44.6	39.6	49.6	53.6
ZB37_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	51.5	46.5	41.5	51.5	55.2
ZB38_A	Bewakingspunt	op zonegrens	5.00	48.5	43.5	38.5	48.5	52.1
ZB39_A	Bewakingspunt	op zonegrens	5.00	46.6	41.6	36.6	46.6	50.1
ZB40_A	Bewakingspunt	op zonegrens	5.00	47.3	42.3	37.3	47.3	51.1
ZB41_A	Bewakingspunt	op zonegrens	5.00	49.7	44.7	39.7	49.7	53.4
ZB42_A	Bewakingspunt	op zonegrens	5.00	50.9	45.9	40.9	50.9	54.5
ZB43_A	Bewakingspunt	op zonegrens	5.00	51.9	46.9	41.9	51.9	55.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Variant 1: milieucategorieën t/m 4.1  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: BW001\_A - HGW: Govert Flinckstr. 129  
 Groep: Variant 1  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron/Groep	Omschrijving							
BW001_A	HGW: Govert Flinckstr. 129	5.00	54.0	49.0	44.0	54.0	57.2	
Groep	milieucategorieën		54.0	49.0	44.0	54.0	57.2	
Groep	uitbreiding zuidzijde industrieterrein		20.6	15.6	10.6	20.6	25.1	

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Variant 1: milieucategorieën t/m 4.1  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: BW003\_A - HGW: Van Miereveltweg 53  
 Groep: Variant 1  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron/Groep	Omschrijving							
BW003_A	HGW: Van Miereveltweg 53	5.00	54.3	49.3	44.3	54.3	57.5	
Groep	milieucategorieën		54.3	49.3	44.3	54.3	57.5	
Groep	uitbreiding zuidzijde industrieterrein		21.5	16.5	11.5	21.5	26.0	

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Variant 1: milieucategorieën t/m 4.1  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: BW004a\_A - HGW: Van Miereveltweg 51  
 Groep: Variant 1  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron/Groep	Omschrijving							
BW004a_A	HGW: Van Miereveltweg 51	5.00	55.2	50.2	45.2	55.2	58.1	
Groep	milieucategorieën		55.2	50.2	45.2	55.2	58.1	
Groep	uitbreiding zuidzijde industrieterrein		21.5	16.5	11.5	21.5	26.0	

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Variant 1: milieucategorieën t/m 4.1  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: BW006\_E - HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149  
 Groep: Variant 1  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron/Groep	Omschrijving							
BW006_E	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	14.00	54.4	49.4	44.4	54.4	56.4	
Groep	milieucategorieën		54.4	49.4	44.4	54.4	56.4	
Groep	uitbreiding zuidzijde industrieterrein		21.1	16.1	11.1	21.1	25.2	

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Variant 1: milieucategorieën t/m 4.1  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: BW010\_E - HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89  
 Groep: Variant 1  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron/Groep	Omschrijving							
BW010_E	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	14.00	56.5	51.5	46.5	56.5	58.1	
Groep	milieucategorieën		56.5	51.5	46.5	56.5	58.1	
Groep	uitbreiding zuidzijde industrieterrein		21.5	16.5	11.5	21.5	25.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Variant 1: milieucategorieën t/m 4.1  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: BW016\_A - HGW: P. Saenredamstraat 27  
 Groep: Variant 1  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron/Groep	Omschrijving							
BW016_A	HGW: P. Saenredamstraat 27	5.00	55.1	50.1	45.1	55.1	58.2	
Groep	milieucategorieën		55.1	50.1	45.1	55.1	58.2	
Groep	uitbreiding zuidzijde industrieterrein		20.4	15.4	10.4	20.4	25.0	

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Variant 1: milieucategorieën t/m 4.1  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: BW017\_A - HGW: Pieter de Hoochlaan 49  
 Groep: Variant 1  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron/Groep	Omschrijving							
BW017_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 49	1.50	52.7	47.7	42.7	52.7	56.4	
Groep	milieucategorieën		52.7	47.7	42.7	52.7	56.4	
Groep	uitbreiding zuidzijde industrieterrein		17.2	12.2	7.2	17.2	21.9	

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Variant 1: milieucategorieën t/m 4.1  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: BW039\_A - HGW: Veenweg 31  
 Groep: Variant 1  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron/Groep	Omschrijving							
BW039_A	HGW: Veenweg 31	5.00	57.9	52.9	47.9	57.9	58.5	
Groep	milieucategorieën		57.9	52.9	47.9	57.9	58.5	
Groep	uitbreiding zuidzijde industrieterrein		6.2	1.2	-3.8	6.2	10.8	

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Variant 1: milieucategorieën t/m 4.1  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: BW061\_A - HGW: Bergzichtpad 7  
 Groep: Variant 1  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron/Groep	Omschrijving							
BW061_A	HGW: Bergzichtpad 7	5.00	57.4	52.4	47.4	57.4	59.8	
Groep	milieucategorieën		57.4	52.4	47.4	57.4	59.8	
Groep	uitbreiding zuidzijde industrieterrein		19.8	14.8	9.8	19.8	24.4	

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Variant 1: milieucategorieën t/m 4.1  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: BW142\_A - HGW: Ugchulsegweg 125  
 Groep: Variant 1  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron/Groep	Omschrijving							
BW142_A	HGW: Ugchulsegweg 125	5.00	56.1	51.1	46.1	56.1	58.7	
Groep	milieucategorieën		56.0	51.0	46.0	56.0	58.7	
Groep	uitbreiding zuidzijde industrieterrein		31.0	26.0	21.0	31.0	34.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

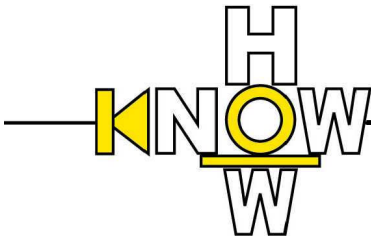
Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Variant 1: milieucategorieën t/m 4.1  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: ZB30\_B - Bewakingspunt op zone  
 Groep: Variant 1  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron/Groep	Omschrijving							
ZB30_B	Bewakingspunt op zone	5.00	55.0	50.0	45.0	55.0	57.1	
Groep	milieucategorieën		55.0	50.0	45.0	55.0	57.0	
Groep	uitbreiding zuidzijde industrieterrein		37.5	32.5	27.5	37.5	39.8	

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Variant 1: milieucategorieën t/m 4.1  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: ZB31\_B - Bewakingspunt op zone  
 Groep: Variant 1  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron/Groep	Omschrijving							
ZB31_B	Bewakingspunt op zone	5.00	53.9	48.9	43.9	53.9	56.9	
Groep	milieucategorieën		53.5	48.5	43.5	53.5	56.6	
Groep	uitbreiding zuidzijde industrieterrein		42.9	37.9	32.9	42.9	43.7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Bijlage 5: berekeningsresultaten volgens variant 2**  
(milieucategorieën tot ten hoogste 3.2 en 6 maatbestemmingen milieucategorie 4.1)



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Variant 2: milieucat. t/m 3.2 en 6 maatbestemmingen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 2  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
BW001_A	HGW: Govert Flinckstr. 129	5.00	49.0	44.2	39.8	49.8	58.1
BW002_A	HGW: Van Miereveltweg 63	5.00	48.5	43.7	39.5	49.5	58.3
BW003_A	HGW: Van Miereveltweg 53	5.00	49.2	44.5	40.2	50.2	58.7
BW004_A	HGW: Van Miereveltweg 51	5.00	48.4	43.7	39.6	49.6	58.5
BW004a_A	HGW: Van Miereveltweg 51	5.00	49.8	45.0	40.7	50.7	58.9
BW004b_A	HGW: Van Miereveltweg 51	5.00	45.6	40.6	35.8	45.8	50.9
BW005_A	HGW: Van Miereveltweg 41	5.00	47.1	42.4	38.4	48.4	57.7
BW005a_A	HGW: Van Miereveltweg 41	5.00	43.1	38.1	33.2	43.2	47.4
BW006_A	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	3.20	46.2	41.5	37.5	47.5	56.4
BW006_B	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	5.90	47.1	42.4	38.5	48.5	57.0
BW006_C	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	8.60	47.7	43.1	39.0	49.0	57.3
BW006_D	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	11.30	48.2	43.5	39.4	49.4	57.4
BW006_E	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	14.00	48.8	44.1	39.9	49.9	57.7
BW007_A	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	3.20	41.1	36.2	31.5	41.5	47.8
BW007_B	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	5.90	41.6	36.6	31.9	41.9	47.6
BW007_C	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	8.60	42.1	37.2	32.5	42.5	47.8
BW007_D	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	11.30	42.6	37.7	33.0	43.0	47.9
BW007_E	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	14.00	43.3	38.4	33.7	43.7	48.8
BW008_A	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	3.20	47.3	42.6	38.5	48.5	56.6
BW008_B	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	5.90	48.5	43.8	39.7	49.7	57.8
BW008_C	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	8.60	49.2	44.5	40.3	50.3	58.1
BW008_D	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	11.30	49.6	44.9	40.7	50.7	58.3
BW008_E	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	14.00	50.0	45.3	41.0	51.0	58.5
BW009_A	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	3.20	47.6	42.9	38.8	48.8	56.5
BW009_B	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	5.90	48.9	44.2	40.1	50.1	57.9
BW009_C	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	8.60	49.6	44.8	40.6	50.6	58.4
BW009_D	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	11.30	50.0	45.3	41.0	51.0	58.6
BW009_E	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	14.00	50.4	45.6	41.3	51.3	58.8
BW010_A	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	3.20	47.7	43.0	38.8	48.8	56.2
BW010_B	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	5.90	49.3	44.5	40.4	50.4	57.9
BW010_C	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	8.60	50.1	45.3	41.0	51.0	58.5
BW010_D	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	11.30	50.5	45.7	41.4	51.4	58.8
BW010_E	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	14.00	50.9	46.1	41.7	51.7	59.3
BW011_A	HGW: P. Saenredamstraat 46	5.00	46.8	42.2	38.3	48.3	57.5
BW012_A	HGW: P. Saenredamstraat 38	5.00	47.7	43.0	39.0	49.0	58.6
BW013_A	HGW: P. Saenredamstraat 36	5.00	47.9	43.2	39.1	49.1	58.9
BW014_A	HGW: P. Saenredamstraat 22	5.00	48.7	44.0	39.8	49.8	60.3
BW015_A	HGW: P. Saenredamstraat 20	5.00	49.0	44.3	40.0	50.0	60.5
BW015a_A	HGW: P. Saenredamstraat 20	5.00	44.3	39.5	35.0	45.0	52.9
BW015b_A	HGW: P. Saenredamstraat 20	5.00	47.8	43.1	39.1	49.1	60.2
BW016_A	HGW: P. Saenredamstraat 27	5.00	49.6	44.7	40.4	50.4	60.9
BW016a_A	HGW: P. Saenredamstraat 20	5.00	44.9	40.1	35.6	45.6	55.1
BW016b_A	HGW: P. Saenredamstraat 20	5.00	48.5	43.7	39.6	49.6	61.0
BW017_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 49	1.50	47.2	42.4	37.9	47.9	58.1
BW017a_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 49	1.50	44.9	40.1	35.9	45.9	56.6
BW017b_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 49	1.50	46.5	41.7	37.3	47.3	57.2
BW018_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 49	1.50	46.7	41.9	37.4	47.4	57.6
BW019_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 37	1.50	47.1	42.2	37.8	47.8	56.9
BW020_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 35	1.50	46.6	41.7	37.3	47.3	56.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Variant 2: milieucat. t/m 3.2 en 6 maatbestemmingen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 2  
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
BW021_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 25	1.50	46.4	41.6	37.2	47.2	56.1	
BW022_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 17	1.50	46.7	41.8	37.4	47.4	55.9	
BW023_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 15	1.50	46.2	41.4	37.0	47.0	55.6	
BW024_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 5	1.50	46.5	41.7	37.2	47.2	55.2	
BW025_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 1	1.50	46.6	41.8	37.3	47.3	55.2	
BW026_A	HGW: P.P. Rubensstraat 1	5.00	47.6	42.7	38.2	48.2	54.9	
BW027_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 10a	5.00	48.7	43.9	39.4	49.4	56.8	
BW028_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 2	5.00	49.7	44.8	40.2	50.2	57.1	
BW029_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 1	5.00	51.7	46.7	42.0	52.0	57.4	
BW030_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 7	5.00	53.3	48.3	43.5	53.5	57.8	
BW031_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 17	5.00	55.5	50.5	45.6	55.6	58.7	
BW032_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 27-27a	5.00	55.6	50.6	45.6	55.6	58.4	
BW033_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 33-35	5.00	52.0	47.0	42.1	52.1	56.7	
BW033a_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 33-35	1.50	36.7	31.8	26.9	36.9	41.6	
BW033b_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 33-35	1.50	34.4	29.5	24.7	34.7	41.3	
BW034_A	HGW: Jachtlaan 338	5.00	49.7	44.7	39.9	49.9	55.9	
BW034a_A	HGW: Jachtlaan 338	1.50	47.2	42.2	37.4	47.4	53.8	
BW035_A	HGW: Jachtlaan 338	5.00	36.9	31.9	27.1	37.1	42.6	
BW036_A	HGW: Jachtlaan 350	5.00	54.7	49.7	44.7	54.7	58.3	
BW036a_A	HGW: Jachtlaan 350	1.50	39.4	34.4	29.5	39.5	44.4	
BW037_A	HGW: Jachtlaan 352	5.00	53.8	48.8	43.8	53.8	55.9	
BW037a_A	HGW: Jachtlaan 352	1.50	38.5	33.6	28.9	38.9	45.9	
BW038_A	HGW: Veenweg 32	5.00	52.9	47.9	43.0	53.0	57.3	
BW038a_A	HGW: Jachtlaan 32	1.50	37.0	32.1	27.4	37.4	45.0	
BW039_A	HGW: Veenweg 31	5.00	56.2	51.2	46.2	56.2	56.7	
BW040_A	HGW: Veenweg 31	5.00	54.6	49.6	44.7	54.7	57.8	
BW041_A	HGW: Veenweg 27	5.00	53.0	48.0	43.0	53.0	54.1	
BW042_A	HGW: Veenweg 27	5.00	51.2	46.2	41.3	51.3	57.0	
BW043_A	HGW: Veenweg 25	5.00	49.3	44.3	39.3	49.3	50.9	
BW044_A	HGW: Veenweg 25	5.00	50.4	45.4	40.5	50.5	54.6	
BW045_A	HGW: Jachtlaan 354	5.00	49.0	44.1	39.2	49.2	53.1	
BW046_A	HGW: Jachtlaan 354	5.00	34.6	29.7	24.9	34.9	40.8	
BW047_A	HGW: Veenweg 7-9	5.00	37.4	32.5	27.8	37.8	44.4	
BW048_A	HGW: Veenweg 7-9	5.00	51.0	46.0	41.1	51.1	56.4	
BW049_A	HGW: Veenweg 11	5.00	38.2	33.2	28.5	38.5	45.2	
BW050_A	HGW: Veenweg 11	5.00	49.9	45.0	40.2	50.2	56.1	
BW051_A	HGW: Veenweg 13	5.00	51.3	46.4	41.5	51.5	56.7	
BW052_A	HGW: Veenweg 13	5.00	37.6	32.6	27.8	37.8	43.2	
BW053_A	HGW: Veenweg 23	5.00	53.7	48.7	43.8	53.8	58.0	
BW054_A	HGW: Veenweg 23	5.00	43.8	38.8	33.9	43.9	47.4	
BW055_A	HGW: Veenweg 21	5.00	54.0	49.0	44.1	54.1	58.2	
BW056_A	HGW: Veenweg 21	5.00	40.1	35.2	30.4	40.4	46.0	
BW057_A	HGW: Veenweg 19	5.00	54.6	49.6	44.7	54.7	58.5	
BW058_A	HGW: Veenweg 19	5.00	39.8	34.9	30.0	40.0	45.2	
BW059_A	HGW: Bergzichtpad 3	5.00	52.5	47.5	42.5	52.5	54.4	
BW060_A	HGW: Bergzichtpad 3	5.00	52.8	47.8	42.9	52.9	55.7	
BW061_A	HGW: Bergzichtpad 7	5.00	54.2	49.3	44.5	54.5	59.6	
BW062_A	HGW: Bergzichtpad 7	5.00	50.8	45.8	41.0	51.0	56.5	
BW063_A	HGW: Bergzichtpad 9-2	5.00	53.4	48.5	43.7	53.7	59.3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Variant 2: milieucat. t/m 3.2 en 6 maatbestemmingen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 2  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Toetspunt	Omschrijving						
BW064_A	HGW: Bergzichtpad 9-2	5.00	46.7	41.7	36.9	46.9	50.8
BW065_A	HGW: Bergzichtpad 11	5.00	52.8	47.9	43.2	53.2	59.1
BW066_A	HGW: Bergzichtpad 11	5.00	46.4	41.5	36.6	46.6	50.3
BW067_A	HGW: Bergzichtpad 13	5.00	53.4	48.5	43.8	53.8	59.5
BW068_A	HGW: Bergzichtpad 13	5.00	45.2	40.2	35.4	45.4	49.7
BW069_A	HGW: Europaweg 35	5.00	53.1	48.1	43.2	53.2	57.9
BW070_A	HGW: Europalaan 35	5.00	50.1	45.1	40.4	50.4	56.5
BW071_A	HGW: Europaweg 35	5.00	39.9	35.0	30.3	40.3	47.0
BW072_A	HGW: Eendrachtstraat 108	5.00	52.9	47.9	43.1	53.1	57.7
BW073_A	HGW: Eendrachtstraat 108	5.00	50.7	45.7	40.9	50.9	56.6
BW074_A	HGW: Eendrachtstraat 108	5.00	40.6	35.7	30.9	40.9	46.0
BW075_A	HGW: Eendrachtstraat 108	5.00	49.7	44.7	39.7	49.7	52.0
BW076_A	HGW: Eendrachtstraat 104	5.00	46.9	41.9	36.9	46.9	50.5
BW077_A	HGW: Eendrachtstraat 104	5.00	48.5	43.5	38.5	48.5	52.5
BW078_A	HGW: Eendrachtstraat 104	5.00	37.9	32.9	28.0	38.0	43.4
BW079_A	HGW: Eendrachtstraat 104	5.00	44.8	39.8	34.9	44.9	48.5
BW080_A	HGW: Eendrachtstraat 100-102	5.00	40.7	35.8	31.0	41.0	50.0
BW081_A	HGW: Eendrachtstraat 100-102	5.00	44.4	39.4	34.5	44.5	48.6
BW082_A	HGW: Eendrachtstraat 100	5.00	32.9	28.0	23.2	33.2	41.3
BW083_A	HGW: Eendrachtstraat 102	5.00	45.8	40.8	35.9	45.9	51.8
BW084_A	HGW: Ugchelseweg 33	5.00	49.2	44.3	39.8	49.8	58.6
BW085_A	HGW: Ugchelseweg 33	5.00	48.3	43.5	39.0	49.0	58.0
BW086_A	HGW: Ugchelseweg 33	5.00	48.9	44.1	39.6	49.6	58.0
BW087_A	HGW: Ugchelseweg 35-37	5.00	50.6	45.8	41.2	51.2	58.6
BW088_A	HGW: Ugchelseweg 39	5.00	51.9	47.0	42.3	52.3	59.1
BW089_A	HGW: Ugchelseweg 41-41a	5.00	52.3	47.3	42.6	52.6	59.0
BW090_A	HGW: Ugchelseweg 43	5.00	53.2	48.3	43.5	53.5	59.5
BW091_A	HGW: Ugchelseweg 45	5.00	53.3	48.4	43.6	53.6	59.5
BW092_A	HGW: Ugchelseweg 45-2	5.00	53.2	48.3	43.5	53.5	59.5
BW093_A	HGW: Ugchelseweg 47	5.00	52.6	47.7	42.9	52.9	59.2
BW094_A	HGW: Ugchelseweg 51	5.00	52.9	48.0	43.2	53.2	59.7
BW095_A	HGW: Ugchelseweg 53	5.00	52.6	47.7	43.0	53.0	59.6
BW096_A	HGW: Ugchelseweg 55	5.00	52.6	47.7	43.0	53.0	59.6
BW097_A	HGW: Ugchelseweg 57	5.00	53.0	48.1	43.4	53.4	59.8
BW098_A	HGW: Ugchelseweg 59	5.00	52.7	47.8	43.1	53.1	59.6
BW099_A	HGW: Ugchelseweg 63	5.00	53.0	48.1	43.4	53.4	60.1
BW100_A	HGW: Ugchelseweg 65	5.00	53.0	48.1	43.4	53.4	60.3
BW101_A	HGW: Ugchelseweg 65	5.00	53.0	48.1	43.4	53.4	60.4
BW102_A	HGW: Ugchelseweg 69	5.00	53.0	48.1	43.4	53.4	60.4
BW103_A	HGW: Ugchelseweg 73	5.00	52.9	48.0	43.4	53.4	60.6
BW104_A	HGW: Ugchelseweg 75	5.00	53.2	48.3	43.6	53.6	60.7
BW105_A	HGW: Ugchelseweg 77	5.00	53.2	48.3	43.6	53.6	60.8
BW106_A	HGW: Ugchelseweg 79	5.00	53.2	48.3	43.6	53.6	60.9
BW107_A	HGW: Ugchelseweg 81a	5.00	52.9	48.0	43.5	53.5	60.5
BW108_A	HGW: Ugchelseweg 87	5.00	53.1	48.3	43.8	53.8	60.9
BW109_A	HGW: Ugchelseweg 89	5.00	53.1	48.3	43.9	53.9	61.5
BW110_A	HGW: Ugchelseweg 91	5.00	53.1	48.3	43.9	53.9	61.4
BW111_A	HGW: Ugchelseweg 93-93a	5.00	53.1	48.3	43.9	53.9	61.3
BW112_A	HGW: Ugchelseweg 95-97	5.00	52.6	47.9	43.6	53.6	61.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Variant 2: milieucat. t/m 3.2 en 6 maatbestemmingen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 2  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
BW113_A	HGW: Ugchelseweg 99-99a	5.00	52.6	47.9	43.7	53.7	61.7
BW114_A	HGW: Ugchelseweg 101	5.00	53.0	48.2	44.1	54.1	62.5
BW115_A	HGW: Ugchelseweg 103	5.00	52.7	48.0	43.9	53.9	63.5
BW116_A	HGW: Ugchelseweg 105	5.00	52.6	47.9	43.8	53.8	64.0
BW117_A	HGW: Ugchelseweg 107	5.00	52.8	48.1	43.9	53.9	64.6
BW118_A	HGW: Ugchelseweg 109	5.00	52.9	48.1	44.0	54.0	64.8
BW119_A	HGW: Ugchelseweg 111	5.00	52.9	48.1	44.0	54.0	65.1
BW120_A	HGW: Ugchelseweg 113	5.00	52.7	47.9	43.8	53.8	65.5
BW121_A	HGW: Ugchelseweg 115a-115b	5.00	52.7	47.9	43.7	53.7	66.3
BW122_A	HGW: Ugchelseweg 115a-115b	5.00	37.6	32.8	28.8	38.8	51.1
BW123_A	HGW: Ugchelseweg 117	5.00	52.5	47.7	43.7	53.7	66.5
BW124_A	HGW: Ugchelseweg 117	5.00	48.0	43.0	38.7	48.7	65.2
BW125_A	HGW: Ugchelseweg 117	5.00	38.3	33.7	29.8	39.8	51.7
BW126_A	HGW: Ugchelseweg 117	5.00	49.4	45.0	41.6	51.6	61.2
BW127_A	HGW: Hattemseweg 70b	5.00	42.1	37.3	33.3	43.3	59.7
BW128_A	HGW: Hattemseweg 70b	5.00	46.4	41.8	37.9	47.9	61.4
BW129_A	HGW: Hattemseweg 70b	5.00	31.3	26.7	23.0	33.0	45.9
BW130_A	HGW: Bouwhofweg 2	5.00	48.1	43.7	40.4	50.4	66.0
BW131_A	HGW: Bouwhofweg 2	5.00	42.6	37.9	33.8	43.8	55.8
BW132_A	HGW: Bouwhofweg 2a	5.00	47.6	43.2	39.9	49.9	64.9
BW133_A	HGW: Bouwhofweg 2a	5.00	45.7	40.8	36.4	46.4	56.9
BW134_A	HGW: Bouwhofweg 4	5.00	47.1	42.7	39.5	49.5	64.3
BW135_A	HGW: Bouwhofweg 4	5.00	45.7	40.8	36.4	46.4	57.1
BW136_A	HGW: Bouwhofweg 6	5.00	46.6	42.2	39.1	49.1	63.4
BW137_A	HGW: Bouwhofweg 6	5.00	45.5	40.7	36.4	46.4	57.4
BW138_A	HGW: Bouwhofweg 8	5.00	46.3	41.9	38.8	48.8	63.3
BW139_A	HGW: Bouwhofweg 10	5.00	46.0	41.7	38.5	48.5	63.2
BW140_A	HGW: Bouwhofweg 3	5.00	47.2	42.6	39.1	49.1	63.4
BW141_A	HGW: Ugchulseweg 125	5.00	48.9	44.4	41.1	51.1	66.7
BW142_A	HGW: Ugchulseweg 125	5.00	52.1	47.3	43.3	53.3	66.8
BW143_A	HGW: Ugchulseweg 125	5.00	37.3	32.6	28.7	38.7	51.0
BW144_A	HGW: Ugchulseweg 127	5.00	52.0	47.2	43.2	53.2	66.8
BW145_A	HGW: Ugchulseweg 127	5.00	36.9	32.2	28.3	38.3	50.4
BW146_A	HGW: Ugchulseweg 129	5.00	52.1	47.4	43.3	53.3	66.7
BW147_A	HGW: Ugchulseweg 129	5.00	38.8	34.2	30.3	40.3	52.7
BW148_A	HGW: Ugchulseweg 131-131a	5.00	51.9	47.2	43.0	53.0	66.6
BW149_A	HGW: Ugchulseweg 131-131a	5.00	36.6	31.9	28.0	38.0	50.5
BW150_A	HGW: Ugchulseweg 133	5.00	52.8	48.0	43.7	53.7	65.4
BW151_A	HGW: Ugchulseweg 133a	5.00	52.7	47.8	43.3	53.3	64.2
BW152_A	HGW: Ugchulseweg 133b	5.00	52.7	47.7	43.0	53.0	62.9
BW153_A	HGW: Ugchulseweg 133c	5.00	52.4	47.4	42.6	52.6	61.7
BW154_A	HGW: Ugchulseweg 133d	5.00	52.3	47.3	42.4	52.4	60.6
BW155_A	HGW: Ugchulseweg 135-135-2	5.00	51.9	47.0	42.1	52.1	59.6
BW156_A	HGW: Govert Flinckstr. 133	5.00	47.6	42.9	38.7	48.7	57.2
ZB01_B	Bewakingspunt op zone	5.00	47.5	42.8	38.6	48.6	57.0
ZB02_B	Bewakingspunt op zone	5.00	49.1	44.3	39.9	49.9	57.6
ZB03_B	Bewakingspunt op zone	5.00	50.4	45.6	41.2	51.2	59.1
ZB04_B	Bewakingspunt op zone	5.00	50.3	45.5	41.1	51.1	59.2
ZB05_B	Bewakingspunt op zone	5.00	49.1	44.4	40.2	50.2	57.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Variant 2: milieucat. t/m 3.2 en 6 maatbestemmingen  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 2  
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
ZB06_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	48.7	43.9	39.8	49.8	60.0
ZB07_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	47.7	42.9	38.6	48.6	58.8
ZB08_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	46.4	41.7	37.5	47.5	55.8
ZB09_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	47.6	42.7	37.9	47.9	53.5
ZB10_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	49.8	44.9	40.1	50.1	55.8
ZB11_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	49.0	44.1	39.2	49.2	55.2
ZB12_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	48.0	43.1	38.3	48.3	55.5
ZB13_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	50.7	45.7	40.8	50.8	56.5
ZB14_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	49.5	44.5	39.7	49.7	55.9
ZB19_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	45.6	40.7	36.0	46.0	52.7
ZB20_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	46.5	41.7	37.2	47.2	56.8
ZB21_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	46.8	42.0	37.5	47.5	57.1
ZB22_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	45.5	40.7	36.4	46.4	55.5
ZB23_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	46.2	41.3	36.8	46.8	55.9
ZB24_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	45.4	40.6	36.5	46.5	54.6
ZB25_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	45.5	40.9	37.2	47.2	57.9
ZB26_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	46.3	41.6	37.8	47.8	61.3
ZB27_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	52.1	47.3	43.3	53.3	67.2
ZB28_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	52.9	48.1	43.7	53.7	65.3
ZB29_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	53.1	48.2	43.3	53.3	61.0
ZB30_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	51.5	46.6	42.1	52.1	62.1
ZB31_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	49.4	44.7	40.6	50.6	62.9
ZB32_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	47.8	43.2	39.5	49.5	63.0
ZB33_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	45.9	41.5	38.1	48.1	61.4
ZB34_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	45.0	40.5	37.0	47.0	58.8
ZB35_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	44.1	39.5	35.7	45.7	57.2
ZB36_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	44.0	39.4	35.7	45.7	55.6
ZB37_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	45.7	41.1	37.0	47.0	57.3
ZB38_A	Bewakingspunt	op zonegrens	5.00	44.8	39.9	35.2	45.2	50.6
ZB39_A	Bewakingspunt	op zonegrens	5.00	42.8	37.8	32.9	42.9	48.1
ZB40_A	Bewakingspunt	op zonegrens	5.00	43.5	38.6	33.7	43.7	50.4
ZB41_A	Bewakingspunt	op zonegrens	5.00	45.9	40.9	35.9	45.9	51.3
ZB42_A	Bewakingspunt	op zonegrens	5.00	46.9	42.0	37.1	47.1	53.2
ZB43_A	Bewakingspunt	op zonegrens	5.00	48.3	43.4	38.6	48.6	55.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Variant 2: milieucat. t/m 3.2 en 6 maatbestemming  
 en  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: BW001\_A - HGW: Govert Flinckstr. 129  
 Groep: Variant 2  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron/Groep	Omschrijving							
BW001_A	HGW: Govert Flinckstr. 129	5.00	49.0	44.2	39.8	49.8	58.1	
Groep	milieucategoriën		48.8	43.8	38.8	48.8	51.6	
Groep	nr 005: Owens Corning VM150911		30.7	30.2	30.2	40.2	50.8	
Groep	nr 011: AEP Flex. Pac. WM???????		29.9	29.6	29.6	39.6	49.4	
Groep	nr 067: AEP Bordex BV AZ170408		26.3	21.3	16.3	26.3	30.7	
Groep	nr 08a: Novo VM311002		15.6	13.3	13.3	23.3	36.1	
Groep	uitbreiding zuidzijde industrieterrein		20.6	15.6	10.6	20.6	25.1	
Groep	nr 200: Goudkuil VM000000		24.5	14.7	10.3	24.5	54.7	
Groep	nr 082: Jonker Carrosserieën VM000000		15.5	--	--	15.5	31.4	

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Variant 2: milieucat. t/m 3.2 en 6 maatbestemming  
 en  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: BW003\_A - HGW: Van Miereveltweg 53  
 Groep: Variant 2  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron/Groep	Omschrijving							
BW003_A	HGW: Van Miereveltweg 53	5.00	49.2	44.5	40.2	50.2	58.7	
Groep	milieucategoriën		49.1	44.1	39.1	49.1	51.8	
Groep	nr 005: Owens Corning VM150911		31.3	30.6	30.6	40.6	50.9	
Groep	nr 011: AEP Flex. Pac. WM???????		30.5	30.2	30.2	40.2	49.9	
Groep	nr 067: AEP Bordex BV AZ170408		27.5	22.5	17.5	27.5	31.8	
Groep	nr 08a: Novo VM311002		17.0	14.6	14.6	24.6	37.2	
Groep	uitbreiding zuidzijde industrieterrein		21.5	16.5	11.5	21.5	26.0	
Groep	nr 200: Goudkuil VM000000		22.3	15.5	10.9	22.3	55.6	
Groep	nr 082: Jonker Carrosserieën VM000000		16.9	--	--	16.9	32.8	

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Variant 2: milieucat. t/m 3.2 en 6 maatbestemming  
 en  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: BW004a\_A - HGW: Van Miereveltweg 51  
 Groep: Variant 2  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron/Groep	Omschrijving							
BW004a_A	HGW: Van Miereveltweg 51	5.00	49.8	45.0	40.7	50.7	58.9	
Groep	milieucategoriën		49.7	44.7	39.7	49.7	52.4	
Groep	nr 005: Owens Corning VM150911		31.4	30.7	30.7	40.7	51.1	
Groep	nr 011: AEP Flex. Pac. WM???????		30.7	30.5	30.5	40.5	50.6	
Groep	nr 067: AEP Bordex BV AZ170408		28.0	23.0	18.0	28.0	32.4	
Groep	nr 08a: Novo VM311002		18.0	15.6	15.6	25.6	37.7	
Groep	uitbreiding zuidzijde industrieterrein		21.5	16.5	11.5	21.5	26.0	
Groep	nr 200: Goudkuil VM000000		22.5	15.6	11.1	22.5	55.5	
Groep	nr 082: Jonker Carrosserieën VM000000		17.8	--	--	17.8	33.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Variant 2: milieucat. t/m 3.2 en 6 maatbestemming  
 en  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: BW006\_E - HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149  
 Groep: Variant 2  
 Groepsreductie: Nee

Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
BW006_E	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	14.00	48.8	44.1	39.9	49.9	57.7	
Groep	milieucategoriën		48.6	43.6	38.6	48.6	50.5	
Groep	nr 005: Owens Corning VM150911		32.0	31.5	31.5	41.5	52.2	
Groep	nr 011: AEP Flex. Pac. WM???????		30.3	30.0	30.0	40.0	51.0	
Groep	nr 08a: Novo VM311002		19.9	17.9	17.9	27.9	36.1	
Groep	nr 067: AEP Bordex BV AZ170408		27.6	22.6	17.6	27.6	31.4	
Groep	uitbreiding zuidzijde industrieterrein		21.1	16.1	11.1	21.1	25.2	
Groep	nr 200: Goudkuil VM000000		20.9	14.1	6.6	20.9	52.4	
Groep	nr 082: Jonker Carrosserieën VM000000		18.1	--	--	18.1	35.3	

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Variant 2: milieucat. t/m 3.2 en 6 maatbestemming  
 en  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: BW010\_E - HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89  
 Groep: Variant 2  
 Groepsreductie: Nee

Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
BW010_E	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	14.00	50.9	46.1	41.7	51.7	59.3	
Groep	milieucategoriën		50.7	45.7	40.7	50.7	52.2	
Groep	nr 005: Owens Corning VM150911		32.7	32.2	32.2	42.2	53.9	
Groep	nr 011: AEP Flex. Pac. WM???????		31.1	30.7	30.7	40.7	51.7	
Groep	nr 08a: Novo VM311002		26.6	23.8	23.8	33.8	44.3	
Groep	nr 067: AEP Bordex BV AZ170408		28.0	23.0	18.0	28.0	31.7	
Groep	uitbreiding zuidzijde industrieterrein		21.5	16.5	11.5	21.5	25.5	
Groep	nr 200: Goudkuil VM000000		23.3	13.0	-5.9	23.3	54.1	
Groep	nr 082: Jonker Carrosserieën VM000000		23.6	--	--	23.6	42.6	

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Variant 2: milieucat. t/m 3.2 en 6 maatbestemming  
 en  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: BW016\_A - HGW: P. Saenredamstraat 27  
 Groep: Variant 2  
 Groepsreductie: Nee

Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
BW016_A	HGW: P. Saenredamstraat 27	5.00	49.6	44.7	40.4	50.4	60.9	
Groep	milieucategoriën		49.3	44.3	39.3	49.3	52.2	
Groep	nr 005: Owens Corning VM150911		31.5	31.0	31.0	41.0	52.9	
Groep	nr 011: AEP Flex. Pac. WM???????		30.2	29.8	29.8	39.8	52.3	
Groep	nr 08a: Novo VM311002		27.5	22.9	22.9	32.9	56.4	
Groep	nr 067: AEP Bordex BV AZ170408		28.7	23.7	18.7	28.7	33.0	
Groep	uitbreiding zuidzijde industrieterrein		20.4	15.4	10.4	20.4	25.0	
Groep	nr 200: Goudkuil VM000000		23.1	7.2	-13.5	23.1	50.9	
Groep	nr 082: Jonker Carrosserieën VM000000		26.5	--	--	26.5	51.2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Variant 2: milieucat. t/m 3.2 en 6 maatbestemming  
 en  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: BW017\_A - HGW: Pieter de Hoochlaan 49  
 Groep: Variant 2  
 Groepsreductie: Nee

Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
BW017_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 49	1.50	47.2	42.4	37.9	47.9	58.1	
Groep	milieucategoriën		47.0	42.0	37.0	47.0	50.7	
Groep	nr 005: Owens Corning VM150911		27.8	27.4	27.4	37.4	50.9	
Groep	nr 011: AEP Flex. Pac. WM???????		27.8	27.3	27.3	37.3	50.6	
Groep	nr 067: AEP Bordex BV AZ170408		25.6	20.6	15.6	25.6	30.1	
Groep	nr 08a: Novo VM311002		18.9	15.4	15.4	25.4	45.4	
Groep	uitbreiding zuidzijde industrieterrein		17.2	12.2	7.2	17.2	21.9	
Groep	nr 200: Goudkuil VM000000		20.6	3.7	-17.3	20.6	46.7	
Groep	nr 082: Jonker Carrosserieën VM000000		23.8	--	--	23.8	53.2	

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Variant 2: milieucat. t/m 3.2 en 6 maatbestemming  
 en  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: BW039\_A - HGW: Veenweg 31  
 Groep: Variant 2  
 Groepsreductie: Nee

Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
BW039_A	HGW: Veenweg 31	5.00	56.2	51.2	46.2	56.2	56.7	
Groep	milieucategoriën		56.2	51.2	46.2	56.2	56.5	
Groep	nr 005: Owens Corning VM150911		15.5	14.6	14.5	24.5	41.0	
Groep	nr 011: AEP Flex. Pac. WM???????		15.0	14.1	14.0	24.0	39.9	
Groep	nr 08a: Novo VM311002		4.0	1.2	1.2	11.2	21.2	
Groep	nr 067: AEP Bordex BV AZ170408		10.1	5.1	0.1	10.1	14.5	
Groep	uitbreiding zuidzijde industrieterrein		6.2	1.2	-3.8	6.2	10.8	
Groep	nr 200: Goudkuil VM000000		3.5	-1.5	-32.0	3.5	33.0	
Groep	nr 082: Jonker Carrosserieën VM000000		5.7	--	--	5.7	22.8	

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Variant 2: milieucat. t/m 3.2 en 6 maatbestemming  
 en  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: BW061\_A - HGW: Bergzichtpad 7  
 Groep: Variant 2  
 Groepsreductie: Nee

Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
BW061_A	HGW: Bergzichtpad 7	5.00	54.2	49.3	44.5	54.5	59.6	
Groep	milieucategoriën		54.2	49.2	44.2	54.2	55.9	
Groep	nr 005: Owens Corning VM150911		31.1	30.5	30.5	40.5	53.3	
Groep	nr 011: AEP Flex. Pac. WM???????		29.8	29.0	29.0	39.0	54.0	
Groep	nr 067: AEP Bordex BV AZ170408		27.7	22.7	17.7	27.7	32.0	
Groep	nr 08a: Novo VM311002		16.4	13.8	13.8	23.8	35.3	
Groep	uitbreiding zuidzijde industrieterrein		19.8	14.8	9.8	19.8	24.4	
Groep	nr 200: Goudkuil VM000000		16.6	6.5	-18.4	16.6	44.8	
Groep	nr 082: Jonker Carrosserieën VM000000		20.7	--	--	20.7	43.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Variant 2: milieucat. t/m 3.2 en 6 maatbestemming  
 en  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: BW142\_A - HGW: Ugchulsegweg 125  
 Groep: Variant 2  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron/Groep	Omschrijving							
BW142_A	HGW: Ugchulsegweg 125	5,00	52,1	47,3	43,3	53,3	66,8	
Groep	milieucategoriën		51,7	46,7	41,7	51,7	53,4	
Groep	nr 011: AEP Flex. Pac. WM??????		39,5	37,1	36,9	46,9	66,0	
Groep	nr 005: Owens Corning VM150911		32,3	31,6	31,6	41,6	57,1	
Groep	uitbreiding zuidzijde industrieterrein		31,0	26,0	21,0	31,0	34,4	
Groep	nr 067: AEP Bordex BV AZ170408		28,0	23,0	18,0	28,0	31,7	
Groep	nr 08a: Novo VM311002		11,4	8,9	8,9	18,9	39,4	
Groep	nr 200: Goudkuil VM000000		20,4	6,7	-6,1	20,4	49,3	
Groep	nr 082: Jonker Carrosserieën VM000000		12,1	--	--	12,1	35,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

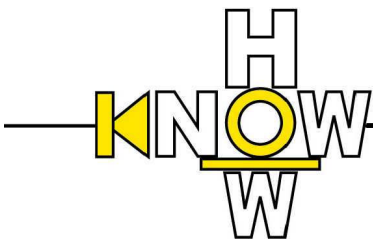
Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Variant 2: milieucat. t/m 3.2 en 6 maatbestemming  
 en  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: ZB30\_B - Bewakingspunt op zone  
 Groep: Variant 2  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron/Groep	Omschrijving							
ZB30_B	Bewakingspunt op zone	5.00	51.5	46.6	42.1	52.1	62.1	
Groep	milieucategoriën		51.2	46.2	41.2	51.2	52.6	
Groep	nr 005: Owens Corning VM150911		33.1	32.5	32.5	42.5	58.9	
Groep	nr 011: AEP Flex. Pac. WM??????		30.6	27.7	27.6	37.6	57.5	
Groep	uitbreiding zuidzijde industrieterrein		37.5	32.5	27.5	37.5	39.8	
Groep	nr 067: AEP Bordex BV AZ170408		17.0	12.0	7.0	17.0	21.0	
Groep	nr 08a: Novo VM311002		4.0	1.0	0.9	10.9	32.0	
Groep	nr 200: Goudkuil VM000000		19.3	5.1	-10.4	19.3	48.5	
Groep	nr 082: Jonker Carrosserieën VM000000		4.3	--	--	4.3	27.8	

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Variant 2: milieucat. t/m 3.2 en 6 maatbestemming  
 en  
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: ZB31\_B - Bewakingspunt op zone  
 Groep: Variant 2  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
Bron/Groep	Omschrijving							
ZB31_B	Bewakingspunt op zone	5.00	49.4	44.7	40.6	50.6	62.9	
Groep	milieucategoriën		48.0	43.0	38.0	48.0	50.7	
Groep	uitbreiding zuidzijde industrieterrein		42.9	37.9	32.9	42.9	43.7	
Groep	nr 011: AEP Flex. Pac. WM??????		34.0	32.4	32.3	42.3	59.4	
Groep	nr 005: Owens Corning VM150911		32.7	31.7	31.6	41.6	59.3	
Groep	nr 067: AEP Bordex BV AZ170408		22.2	17.2	12.2	22.2	26.3	
Groep	nr 08a: Novo VM311002		10.6	7.0	7.0	17.0	42.4	
Groep	nr 200: Goudkuil VM000000		21.0	3.7	-11.1	21.0	49.4	
Groep	nr 082: Jonker Carrosserieën VM000000		9.9	--	--	9.9	34.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



**Bijlage 6:** berekeningsresultaten volgens variant 3  
(variant 2 met verlaging van aantal kavels tot ten hoogste milieucategorie 2)

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Variant 3: variant 2 met verlaging aantal kavels tot mil.cat. 2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 3  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
BW001_A	HGW: Govert Flinckstr. 129	5.00	48.9	44.1	39.8	49.8	58.1
BW002_A	HGW: Van Miereveltweg 63	5.00	48.5	43.7	39.5	49.5	58.3
BW003_A	HGW: Van Miereveltweg 53	5.00	49.2	44.4	40.1	50.1	58.7
BW004_A	HGW: Van Miereveltweg 51	5.00	48.4	43.6	39.5	49.5	58.5
BW004a_A	HGW: Van Miereveltweg 51	5.00	49.8	45.0	40.6	50.6	58.9
BW004b_A	HGW: Van Miereveltweg 51	5.00	45.6	40.6	35.8	45.8	50.9
BW005_A	HGW: Van Miereveltweg 41	5.00	47.0	42.3	38.3	48.3	57.7
BW005a_A	HGW: Van Miereveltweg 41	5.00	43.1	38.1	33.2	43.2	47.4
BW006_A	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	3.20	46.2	41.6	37.6	47.6	56.4
BW006_B	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	5.90	47.1	42.5	38.5	48.5	57.0
BW006_C	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	8.60	47.8	43.1	39.1	49.1	57.3
BW006_D	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	11.30	48.3	43.6	39.5	49.5	57.4
BW006_E	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	14.00	48.8	44.1	39.9	49.9	57.7
BW007_A	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	3.20	41.1	36.2	31.5	41.5	47.7
BW007_B	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	5.90	41.5	36.6	31.9	41.9	47.6
BW007_C	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	8.60	42.1	37.2	32.5	42.5	47.8
BW007_D	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	11.30	42.6	37.7	33.0	43.0	47.9
BW007_E	HGW: flat P. Saenredamstraat 91-149	14.00	43.3	38.4	33.7	43.7	48.8
BW008_A	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	3.20	47.5	42.7	38.6	48.6	56.6
BW008_B	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	5.90	48.6	43.9	39.8	49.8	57.8
BW008_C	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	8.60	49.3	44.6	40.4	50.4	58.1
BW008_D	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	11.30	49.7	45.0	40.7	50.7	58.3
BW008_E	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	14.00	50.1	45.3	41.0	51.0	58.5
BW009_A	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	3.20	47.7	43.0	38.9	48.9	56.6
BW009_B	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	5.90	49.0	44.3	40.1	50.1	58.0
BW009_C	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	8.60	49.7	44.9	40.7	50.7	58.4
BW009_D	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	11.30	50.1	45.3	41.1	51.1	58.6
BW009_E	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	14.00	50.5	45.7	41.4	51.4	58.9
BW010_A	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	3.20	47.9	43.2	39.0	49.0	56.2
BW010_B	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	5.90	49.4	44.7	40.5	50.5	57.9
BW010_C	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	8.60	50.2	45.4	41.1	51.1	58.5
BW010_D	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	11.30	50.6	45.8	41.5	51.5	58.8
BW010_E	HGW: flat P. Saenredamstraat 31-89	14.00	50.9	46.1	41.8	51.8	59.3
BW011_A	HGW: P. Saenredamstraat 46	5.00	47.0	42.3	38.4	48.4	57.5
BW012_A	HGW: P. Saenredamstraat 38	5.00	47.8	43.1	39.1	49.1	58.6
BW013_A	HGW: P. Saenredamstraat 36	5.00	48.0	43.3	39.2	49.2	58.9
BW014_A	HGW: P. Saenredamstraat 22	5.00	48.7	44.0	39.8	49.8	60.3
BW015_A	HGW: P. Saenredamstraat 20	5.00	49.0	44.2	40.0	50.0	60.5
BW015a_A	HGW: P. Saenredamstraat 20	5.00	44.3	39.5	35.0	45.0	52.9
BW015b_A	HGW: P. Saenredamstraat 20	5.00	47.8	43.0	39.0	49.0	60.2
BW016_A	HGW: P. Saenredamstraat 27	5.00	49.5	44.7	40.4	50.4	60.9
BW016a_A	HGW: P. Saenredamstraat 20	5.00	44.9	40.0	35.6	45.6	55.0
BW016b_A	HGW: P. Saenredamstraat 20	5.00	48.3	43.5	39.4	49.4	61.0
BW017_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 49	1.50	47.1	42.2	37.8	47.8	58.0
BW017a_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 49	1.50	42.9	38.2	34.1	44.1	55.0
BW017b_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 49	1.50	45.6	40.8	36.5	46.5	56.3
BW018_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 49	1.50	46.3	41.5	37.1	47.1	57.5
BW019_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 37	1.50	46.9	42.0	37.6	47.6	56.8
BW020_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 35	1.50	46.0	41.2	36.8	46.8	56.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Variant 3: variant 2 met verlaging aantal kavels tot mil.cat. 2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 3  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Toetspunt	Omschrijving						
BW021_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 25	1.50	46.2	41.4	37.0	47.0	56.1
BW022_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 17	1.50	46.5	41.7	37.3	47.3	55.9
BW023_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 15	1.50	46.0	41.2	36.8	46.8	55.5
BW024_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 5	1.50	46.2	41.4	37.0	47.0	55.1
BW025_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 1	1.50	46.1	41.3	36.9	46.9	55.1
BW026_A	HGW: P.P. Rubensstraat 1	5.00	46.9	42.1	37.6	47.6	54.6
BW027_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 10a	5.00	47.6	42.8	38.5	48.5	56.5
BW028_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 2	5.00	47.9	43.1	38.7	48.7	56.6
BW029_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 1	5.00	48.1	43.2	38.7	48.7	56.3
BW030_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 7	5.00	48.0	43.1	38.6	48.6	56.3
BW031_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 17	5.00	46.7	41.8	37.3	47.3	56.0
BW032_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 27-27a	5.00	46.8	41.9	37.3	47.3	55.5
BW033_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 33-35	5.00	45.9	41.0	36.3	46.3	54.9
BW033a_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 33-35	1.50	35.6	30.7	25.8	35.8	40.8
BW033b_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 33-35	1.50	30.1	25.2	20.8	30.8	40.1
BW034_A	HGW: Jachtlaan 338	5.00	44.9	40.1	35.5	45.5	54.6
BW034a_A	HGW: Jachtlaan 338	1.50	41.7	36.8	32.3	42.3	52.2
BW035_A	HGW: Jachtlaan 338	5.00	35.9	31.0	26.2	36.2	42.0
BW036_A	HGW: Jachtlaan 350	5.00	50.3	45.3	40.5	50.5	56.5
BW036a_A	HGW: Jachtlaan 350	1.50	39.8	34.9	30.0	40.0	44.3
BW037_A	HGW: Jachtlaan 352	5.00	48.5	43.5	38.6	48.6	52.7
BW037a_A	HGW: Jachtlaan 352	1.50	37.0	32.1	27.5	37.5	45.4
BW038_A	HGW: Veenweg 32	5.00	51.0	46.0	41.2	51.2	56.4
BW038a_A	HGW: Jachtlaan 32	1.50	35.8	30.9	26.4	36.4	44.6
BW039_A	HGW: Veenweg 31	5.00	49.3	44.3	39.3	49.3	50.6
BW040_A	HGW: Veenweg 31	5.00	50.6	45.6	40.8	50.8	56.2
BW041_A	HGW: Veenweg 27	5.00	47.0	42.0	37.1	47.1	48.6
BW042_A	HGW: Veenweg 27	5.00	47.4	42.5	37.8	47.8	56.1
BW043_A	HGW: Veenweg 25	5.00	44.3	39.3	34.3	44.3	46.5
BW044_A	HGW: Veenweg 25	5.00	46.1	41.1	36.3	46.3	53.0
BW045_A	HGW: Jachtlaan 354	5.00	43.0	38.1	33.4	43.4	50.3
BW046_A	HGW: Jachtlaan 354	5.00	30.9	26.1	21.5	31.5	39.7
BW047_A	HGW: Veenweg 7-9	5.00	33.7	28.9	24.6	34.6	43.6
BW048_A	HGW: Veenweg 7-9	5.00	46.3	41.4	36.8	46.8	55.1
BW049_A	HGW: Veenweg 11	5.00	34.5	29.7	25.4	35.4	44.4
BW050_A	HGW: Veenweg 11	5.00	46.0	41.1	36.6	46.6	55.1
BW051_A	HGW: Veenweg 13	5.00	47.5	42.6	37.9	47.9	55.5
BW052_A	HGW: Veenweg 13	5.00	33.5	28.7	24.0	34.0	41.9
BW053_A	HGW: Veenweg 23	5.00	48.6	43.7	38.9	48.9	56.3
BW054_A	HGW: Veenweg 23	5.00	37.4	32.5	27.8	37.8	45.0
BW055_A	HGW: Veenweg 21	5.00	49.2	44.3	39.5	49.5	56.6
BW056_A	HGW: Veenweg 21	5.00	36.0	31.1	26.6	36.6	45.0
BW057_A	HGW: Veenweg 19	5.00	50.7	45.7	40.9	50.9	57.0
BW058_A	HGW: Veenweg 19	5.00	35.8	31.0	26.4	36.4	44.1
BW059_A	HGW: Bergzichtpad 3	5.00	47.8	42.8	37.9	47.9	50.7
BW060_A	HGW: Bergzichtpad 3	5.00	52.5	47.5	42.6	52.6	55.5
BW061_A	HGW: Bergzichtpad 7	5.00	53.5	48.6	43.8	53.8	59.2
BW062_A	HGW: Bergzichtpad 7	5.00	48.7	43.8	39.1	49.1	55.7
BW063_A	HGW: Bergzichtpad 9-2	5.00	53.2	48.3	43.5	53.5	59.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Variant 3: variant 2 met verlaging aantal kavels tot mil.cat. 2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 3  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Toetspunt	Omschrijving						
BW064_A	HGW: Bergzichtpad 9-2	5.00	42.3	37.3	32.6	42.6	48.2
BW065_A	HGW: Bergzichtpad 11	5.00	52.9	48.0	43.3	53.3	59.1
BW066_A	HGW: Bergzichtpad 11	5.00	41.8	36.9	32.1	42.1	47.2
BW067_A	HGW: Bergzichtpad 13	5.00	53.5	48.6	43.9	53.9	59.5
BW068_A	HGW: Bergzichtpad 13	5.00	41.4	36.5	31.8	41.8	47.2
BW069_A	HGW: Europaweg 35	5.00	50.7	45.7	40.9	50.9	56.9
BW070_A	HGW: Europalaan 35	5.00	49.9	45.0	40.2	50.2	56.4
BW071_A	HGW: Europaweg 35	5.00	38.7	33.8	29.3	39.3	46.6
BW072_A	HGW: Eendrachtstraat 108	5.00	51.4	46.4	41.6	51.6	57.0
BW073_A	HGW: Eendrachtstraat 108	5.00	50.5	45.6	40.8	50.8	56.5
BW074_A	HGW: Eendrachtstraat 108	5.00	40.0	35.0	30.3	40.3	45.7
BW075_A	HGW: Eendrachtstraat 108	5.00	45.5	40.5	35.6	45.6	48.0
BW076_A	HGW: Eendrachtstraat 104	5.00	45.6	40.6	35.6	45.6	49.4
BW077_A	HGW: Eendrachtstraat 104	5.00	46.1	41.1	36.1	46.1	50.6
BW078_A	HGW: Eendrachtstraat 104	5.00	37.0	32.0	27.1	37.1	42.9
BW079_A	HGW: Eendrachtstraat 104	5.00	39.7	34.7	29.7	39.7	44.4
BW080_A	HGW: Eendrachtstraat 100-102	5.00	39.6	34.6	29.9	39.9	49.7
BW081_A	HGW: Eendrachtstraat 100-102	5.00	41.3	36.3	31.3	41.3	46.0
BW082_A	HGW: Eendrachtstraat 100	5.00	30.0	25.1	20.5	30.5	40.5
BW083_A	HGW: Eendrachtstraat 102	5.00	43.4	38.4	33.5	43.5	50.5
BW084_A	HGW: Ugchelseweg 33	5.00	49.2	44.3	39.8	49.8	58.6
BW085_A	HGW: Ugchelseweg 33	5.00	48.3	43.4	38.9	48.9	58.0
BW086_A	HGW: Ugchelseweg 33	5.00	48.9	44.1	39.6	49.6	58.0
BW087_A	HGW: Ugchelseweg 35-37	5.00	50.6	45.7	41.2	51.2	58.6
BW088_A	HGW: Ugchelseweg 39	5.00	51.9	47.0	42.3	52.3	59.1
BW089_A	HGW: Ugchelseweg 41-41a	5.00	52.2	47.3	42.6	52.6	59.0
BW090_A	HGW: Ugchelseweg 43	5.00	53.2	48.3	43.5	53.5	59.5
BW091_A	HGW: Ugchelseweg 45	5.00	53.3	48.4	43.6	53.6	59.5
BW092_A	HGW: Ugchelseweg 45-2	5.00	53.2	48.3	43.5	53.5	59.5
BW093_A	HGW: Ugchelseweg 47	5.00	52.5	47.6	42.9	52.9	59.2
BW094_A	HGW: Ugchelseweg 51	5.00	52.8	47.9	43.2	53.2	59.7
BW095_A	HGW: Ugchelseweg 53	5.00	52.6	47.7	43.0	53.0	59.6
BW096_A	HGW: Ugchelseweg 55	5.00	52.6	47.7	43.0	53.0	59.6
BW097_A	HGW: Ugchelseweg 57	5.00	53.0	48.1	43.4	53.4	59.8
BW098_A	HGW: Ugchelseweg 59	5.00	52.7	47.8	43.1	53.1	59.6
BW099_A	HGW: Ugchelseweg 63	5.00	53.0	48.1	43.4	53.4	60.1
BW100_A	HGW: Ugchelseweg 65	5.00	53.0	48.1	43.4	53.4	60.3
BW101_A	HGW: Ugchelseweg 65	5.00	53.0	48.1	43.4	53.4	60.4
BW102_A	HGW: Ugchelseweg 69	5.00	53.0	48.1	43.4	53.4	60.4
BW103_A	HGW: Ugchelseweg 73	5.00	52.9	48.0	43.3	53.3	60.6
BW104_A	HGW: Ugchelseweg 75	5.00	53.1	48.2	43.6	53.6	60.7
BW105_A	HGW: Ugchelseweg 77	5.00	53.2	48.3	43.6	53.6	60.7
BW106_A	HGW: Ugchelseweg 79	5.00	53.1	48.2	43.5	53.5	60.8
BW107_A	HGW: Ugchelseweg 81a	5.00	52.9	48.0	43.4	53.4	60.5
BW108_A	HGW: Ugchelseweg 87	5.00	53.1	48.2	43.8	53.8	60.9
BW109_A	HGW: Ugchelseweg 89	5.00	53.0	48.2	43.8	53.8	61.4
BW110_A	HGW: Ugchelseweg 91	5.00	53.0	48.2	43.8	53.8	61.4
BW111_A	HGW: Ugchelseweg 93-93a	5.00	53.0	48.2	43.9	53.9	61.2
BW112_A	HGW: Ugchelseweg 95-97	5.00	52.6	47.8	43.6	53.6	61.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Variant 3: variant 2 met verlaging aantal kavels tot mil.cat. 2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 3  
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
BW113_A	HGW: Ugchelseweg 99-99a	5.00	52.5	47.8	43.6	53.6	61.6
BW114_A	HGW: Ugchelseweg 101	5.00	52.9	48.2	44.0	54.0	62.5
BW115_A	HGW: Ugchelseweg 103	5.00	52.6	47.9	43.8	53.8	63.5
BW116_A	HGW: Ugchelseweg 105	5.00	52.5	47.8	43.7	53.7	64.0
BW117_A	HGW: Ugchelseweg 107	5.00	52.7	47.9	43.8	53.8	64.5
BW118_A	HGW: Ugchelseweg 109	5.00	52.7	48.0	43.8	53.8	64.7
BW119_A	HGW: Ugchelseweg 111	5.00	52.7	47.9	43.8	53.8	65.1
BW120_A	HGW: Ugchelseweg 113	5.00	52.5	47.7	43.6	53.6	65.5
BW121_A	HGW: Ugchelseweg 115a-115b	5.00	52.4	47.6	43.5	53.5	66.3
BW122_A	HGW: Ugchelseweg 115a-115b	5.00	37.2	32.5	28.5	38.5	51.1
BW123_A	HGW: Ugchelseweg 117	5.00	52.1	47.4	43.4	53.4	66.5
BW124_A	HGW: Ugchelseweg 117	5.00	46.9	41.9	37.7	47.7	65.2
BW125_A	HGW: Ugchelseweg 117	5.00	37.9	33.2	29.4	39.4	51.6
BW126_A	HGW: Ugchelseweg 117	5.00	49.4	45.0	41.6	51.6	61.2
BW127_A	HGW: Hattenseweg 70b	5.00	40.8	36.1	32.4	42.4	59.7
BW128_A	HGW: Hattenseweg 70b	5.00	46.0	41.4	37.6	47.6	61.3
BW129_A	HGW: Hattenseweg 70b	5.00	30.8	26.3	22.7	32.7	45.9
BW130_A	HGW: Bouwhofweg 2	5.00	48.0	43.5	40.3	50.3	66.0
BW131_A	HGW: Bouwhofweg 2	5.00	40.1	35.6	32.2	42.2	55.7
BW132_A	HGW: Bouwhofweg 2a	5.00	47.5	43.1	39.9	49.9	64.8
BW133_A	HGW: Bouwhofweg 2a	5.00	42.4	37.7	33.9	43.9	56.7
BW134_A	HGW: Bouwhofweg 4	5.00	47.0	42.6	39.4	49.4	64.3
BW135_A	HGW: Bouwhofweg 4	5.00	42.4	37.8	33.8	43.8	56.9
BW136_A	HGW: Bouwhofweg 6	5.00	46.4	42.1	39.0	49.0	63.4
BW137_A	HGW: Bouwhofweg 6	5.00	42.4	37.8	34.1	44.1	57.2
BW138_A	HGW: Bouwhofweg 8	5.00	46.2	41.8	38.7	48.7	63.3
BW139_A	HGW: Bouwhofweg 10	5.00	45.9	41.5	38.4	48.4	63.2
BW140_A	HGW: Bouwhofweg 3	5.00	46.5	42.0	38.7	48.7	63.4
BW141_A	HGW: Ugchulseweg 125	5.00	48.7	44.2	41.0	51.0	66.7
BW142_A	HGW: Ugchulseweg 125	5.00	50.0	45.4	41.9	51.9	66.7
BW143_A	HGW: Ugchulseweg 125	5.00	36.2	31.7	28.0	38.0	51.0
BW144_A	HGW: Ugchulseweg 127	5.00	49.9	45.4	41.8	51.8	66.7
BW145_A	HGW: Ugchulseweg 127	5.00	35.0	30.5	27.0	37.0	50.3
BW146_A	HGW: Ugchulseweg 129	5.00	49.7	45.1	41.6	51.6	66.6
BW147_A	HGW: Ugchulseweg 129	5.00	37.3	32.8	29.3	39.3	52.6
BW148_A	HGW: Ugchulseweg 131-131a	5.00	49.5	44.9	41.3	51.3	66.5
BW149_A	HGW: Ugchulseweg 131-131a	5.00	34.9	30.4	26.9	36.9	50.4
BW150_A	HGW: Ugchulseweg 133	5.00	49.7	45.0	41.3	51.3	65.2
BW151_A	HGW: Ugchulseweg 133a	5.00	49.7	44.9	40.9	50.9	64.0
BW152_A	HGW: Ugchulseweg 133b	5.00	49.4	44.5	40.1	50.1	62.6
BW153_A	HGW: Ugchulseweg 133c	5.00	49.2	44.3	39.7	49.7	61.4
BW154_A	HGW: Ugchulseweg 133d	5.00	48.9	44.0	39.3	49.3	60.2
BW155_A	HGW: Ugchulseweg 135-135-2	5.00	48.7	43.8	39.1	49.1	59.2
BW156_A	HGW: Govert Flinckstr. 133	5.00	47.6	42.8	38.6	48.6	57.2
ZB01_B	Bewakingspunt op zone	5.00	47.4	42.7	38.5	48.5	57.0
ZB02_B	Bewakingspunt op zone	5.00	49.1	44.3	39.9	49.9	57.6
ZB03_B	Bewakingspunt op zone	5.00	50.4	45.6	41.1	51.1	59.1
ZB04_B	Bewakingspunt op zone	5.00	50.3	45.4	41.1	51.1	59.2
ZB05_B	Bewakingspunt op zone	5.00	49.2	44.5	40.3	50.3	57.7

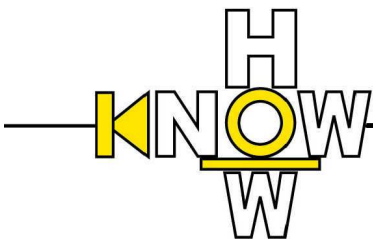
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Kopie van Variant 3: variant 2 met verlaging aantal kavels tot mil.cat. 2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Variant 3  
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
ZB06_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	48.7	43.9	39.8	49.8	59.9
ZB07_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	47.3	42.6	38.4	48.4	58.8
ZB08_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	45.6	40.9	36.8	46.8	55.6
ZB09_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	43.0	38.2	33.8	43.8	52.0
ZB10_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	44.2	39.4	35.1	45.1	54.4
ZB11_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	43.2	38.4	34.0	44.0	53.7
ZB12_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	44.1	39.3	34.7	44.7	54.6
ZB13_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	48.0	43.0	38.2	48.2	55.4
ZB14_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	45.7	40.8	36.2	46.2	54.8
ZB19_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	44.3	39.4	34.8	44.8	52.2
ZB20_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	46.1	41.3	36.8	46.8	56.7
ZB21_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	46.8	41.9	37.5	47.5	57.1
ZB22_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	45.5	40.7	36.4	46.4	55.5
ZB23_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	46.1	41.2	36.7	46.7	55.9
ZB24_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	45.3	40.6	36.4	46.4	54.6
ZB25_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	45.3	40.8	37.0	47.0	57.9
ZB26_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	45.8	41.1	37.4	47.4	61.3
ZB27_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	50.2	45.6	42.0	52.0	67.1
ZB28_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	49.8	45.1	41.4	51.4	65.2
ZB29_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	49.6	44.6	39.9	49.9	60.6
ZB30_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	49.0	44.2	40.0	50.0	61.9
ZB31_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	46.8	42.3	38.8	48.8	62.8
ZB32_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	45.6	41.3	38.2	48.2	63.0
ZB33_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	44.8	40.6	37.5	47.5	61.4
ZB34_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	44.8	40.3	36.8	46.8	58.8
ZB35_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	44.0	39.5	35.7	45.7	57.3
ZB36_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	43.9	39.3	35.6	45.6	55.6
ZB37_B	Bewakingspunt	op zone	5.00	45.7	41.0	37.0	47.0	57.3
ZB38_A	Bewakingspunt	op zonegrens	5.00	42.9	38.0	33.5	43.5	49.6
ZB39_A	Bewakingspunt	op zonegrens	5.00	41.5	36.6	31.7	41.7	47.3
ZB40_A	Bewakingspunt	op zonegrens	5.00	41.2	36.3	31.5	41.5	49.5
ZB41_A	Bewakingspunt	op zonegrens	5.00	43.3	38.3	33.3	43.3	49.9
ZB42_A	Bewakingspunt	op zonegrens	5.00	44.0	39.1	34.3	44.3	52.0
ZB43_A	Bewakingspunt	op zonegrens	5.00	45.0	40.1	35.6	45.6	54.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





**Bijlage 7: berekeningsresultaten weg- en railverkeerslawaai**

## Rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaai  
 L<sub>eq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BW001_A	HGW: Van Miereveltweg 129	5,00	53,94	50,57	44,36	54,39
BW002_A	HGW: Van Miereveltweg 63	5,00	52,41	49,02	42,86	52,87
BW003_A	HGW: Van Miereveltweg 53	5,00	54,20	50,85	44,66	54,67
BW004_A	HGW: Van Miereveltweg 51	5,00	60,04	56,77	50,52	60,53
BW004a_A	HGW: Van Miereveltweg 51	5,00	56,81	53,50	47,29	57,30
BW004b_A	HGW: Van Miereveltweg 51	5,00	--	--	--	--
BW005_A	HGW: Van Miereveltweg 41	5,00	60,33	57,07	50,81	60,83
BW005a_A	HGW: Van Miereveltweg 41	5,00	40,52	36,48	30,37	40,65
BW006_A	HGW: flat P. Saenredamweg 91-149	3,20	59,55	56,28	50,04	60,05
BW006_B	HGW: flat P. Saenredamweg 91-149	5,90	59,88	56,61	50,37	60,38
BW006_C	HGW: flat P. Saenredamweg 91-149	8,60	60,16	56,88	50,65	60,66
BW006_D	HGW: flat P. Saenredamweg 91-149	11,30	60,40	57,13	50,89	60,90
BW006_E	HGW: flat P. Saenredamweg 91-149	14,00	60,63	57,36	51,12	61,13
BW007_A	HGW: flat P. Saenredamweg 91-149	3,20	61,72	58,47	52,20	62,22
BW007_B	HGW: flat P. Saenredamweg 91-149	5,90	62,05	58,79	52,54	62,55
BW007_C	HGW: flat P. Saenredamweg 91-149	8,60	62,35	59,09	52,83	62,85
BW007_D	HGW: flat P. Saenredamweg 91-149	11,30	62,61	59,35	53,10	63,11
BW007_E	HGW: flat P. Saenredamweg 91-149	14,00	62,85	59,59	53,33	63,35
BW008_A	HGW: flat P. Saenredamweg 31-89	3,20	56,92	53,65	47,40	57,41
BW008_B	HGW: flat P. Saenredamweg 31-89	5,90	57,14	53,85	47,62	57,63
BW008_C	HGW: flat P. Saenredamweg 31-89	8,60	57,28	53,98	47,76	57,77
BW008_D	HGW: flat P. Saenredamweg 31-89	11,30	57,38	54,09	47,86	57,87
BW008_E	HGW: flat P. Saenredamweg 31-89	14,00	57,46	54,17	47,94	57,95
BW009_A	HGW: flat P. Saenredamweg 31-89	3,20	55,48	52,19	45,95	55,97
BW009_B	HGW: flat P. Saenredamweg 31-89	5,90	55,67	52,37	46,15	56,16
BW009_C	HGW: flat P. Saenredamweg 31-89	8,60	55,79	52,48	46,27	56,28
BW009_D	HGW: flat P. Saenredamweg 31-89	11,30	55,87	52,56	46,34	56,35
BW009_E	HGW: flat P. Saenredamweg 31-89	14,00	55,93	52,61	46,40	56,41
BW010_A	HGW: flat P. Saenredamweg 31-89	3,20	54,36	51,07	44,83	54,85
BW010_B	HGW: flat P. Saenredamweg 31-89	5,90	54,57	51,26	45,04	55,05
BW010_C	HGW: flat P. Saenredamweg 31-89	8,60	54,69	51,37	45,16	55,17
BW010_D	HGW: flat P. Saenredamweg 31-89	11,30	54,76	51,43	45,22	55,23
BW010_E	HGW: flat P. Saenredamweg 31-89	14,00	54,81	51,48	45,27	55,28
BW011_A	HGW: P. Saenredamweg 46	5,00	51,25	47,93	41,71	51,73
BW012_A	HGW: P. Saenredamweg 38	5,00	51,17	47,83	41,62	51,64
BW013_A	HGW: P. Saenredamweg 36	5,00	50,68	47,32	41,12	51,14
BW014_A	HGW: P. Saenredamweg 22	5,00	50,52	47,16	40,96	50,98
BW015_A	HGW: P. Saenredamweg 20	5,00	49,81	46,43	40,24	50,26
BW015a_A	HGW: P. Saenredamweg 20	5,00	50,59	47,26	40,85	51,00
BW015b_A	HGW: P. Saenredamweg 20	5,00	44,72	41,31	34,65	45,01
BW016_A	HGW: P. Saenredamweg 27	5,00	49,63	46,24	40,05	50,08
BW016a_A	HGW: P. Saenredamweg 20	5,00	49,60	46,27	39,84	50,00
BW016b_A	HGW: P. Saenredamweg 20	5,00	45,17	41,74	35,11	45,46
BW017_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 49	1,50	46,97	43,59	37,33	47,40
BW017a_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 49	1,50	46,68	43,38	36,60	46,99
BW017b_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 49	1,50	45,35	41,98	35,24	45,63
BW018_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 49	1,50	45,22	41,83	35,54	45,64
BW019_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 37	1,50	46,53	43,14	36,86	46,95
BW020_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 35	1,50	45,09	41,73	35,41	45,51
BW021_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 25	1,50	45,37	41,98	35,67	45,78
BW022_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 17	1,50	46,22	42,83	36,54	46,64
BW023_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 15	1,50	45,22	41,83	35,51	45,63
BW024_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 5	1,50	46,46	43,07	36,76	46,87
BW025_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 1	1,50	46,49	43,08	36,77	46,89
BW026_A	HGW: P.P. Rubensstraat 1	5,00	52,90	49,57	41,99	52,97
BW027_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 10a	5,00	49,90	46,54	39,43	50,08
BW028_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 2	5,00	48,54	45,14	38,46	48,73
BW029_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 1	5,00	47,36	43,93	37,57	47,73
BW030_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 7	5,00	47,50	44,06	37,68	47,86
BW031_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 17	5,00	46,94	43,52	37,07	47,29
BW032_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 27-27a	5,00	48,03	44,61	38,07	48,35
BW033_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 33-35	5,00	47,42	43,98	37,46	47,73
BW033a_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 33-35	1,50	41,70	38,26	31,11	41,83
BW033b_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 33-35	1,50	22,81	19,47	12,27	22,97
BW034_A	HGW: Jachtlaan 338	5,00	47,58	44,14	37,51	47,86
BW034a_A	HGW: Jachtlaan 338	1,50	42,32	39,00	32,66	42,76
BW035_A	HGW: Jachtlaan 338	5,00	44,20	40,71	33,59	44,31
BW036_A	HGW: Jachtlaan 350	5,00	46,04	42,72	36,43	46,49
BW036a_A	HGW: Jachtlaan 350	1,50	48,17	44,77	37,70	48,34
BW037_A	HGW: Jachtlaan 352	5,00	48,78	45,49	39,13	49,23
BW037a_A	HGW: Jachtlaan 352	1,50	48,27	44,88	37,76	48,43
BW038_A	HGW: Veenweg 32	5,00	50,39	47,10	40,84	50,87
BW038a_A	HGW: Jachtlaan 32	1,50	49,31	45,96	39,08	49,56
BW039_A	HGW: Veenweg 31	5,00	25,37	21,82	14,13	25,30
BW040_A	HGW: Veenweg 31	5,00	53,97	50,61	44,05	54,31
BW041_A	HGW: Veenweg 27	5,00	40,52	37,01	30,11	40,68
BW042_A	HGW: Veenweg 27	5,00	54,06	50,72	44,18	54,42
BW043_A	HGW: Veenweg 25	5,00	36,73	33,22	26,89	37,07
BW044_A	HGW: Veenweg 25	5,00	53,28	49,90	43,19	53,57
BW045_A	HGW: Jachtlaan 354	5,00	51,71	48,44	42,15	52,19
BW046_A	HGW: Jachtlaan 354	5,00	52,08	48,51	40,88	52,01
BW047_A	HGW: Veenweg 7-9	5,00	54,77	51,38	44,57	55,02
BW048_A	HGW: Veenweg 7-9	5,00	50,10	46,81	40,57	50,59
BW049_A	HGW: Veenweg 11	5,00	56,95	53,56	46,78	57,21
BW050_A	HGW: Veenweg 11	5,00	51,20	47,91	41,66	51,68
BW051_A	HGW: Veenweg 13	5,00	52,75	49,47	43,22	53,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaai  
 L<sub>eq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BW052_A	HGW: Veenweg 13	5,00	59,04	55,68	49,01	59,35
BW053_A	HGW: Veenweg 23	5,00	48,94	45,64	39,39	49,42
BW054_A	HGW: Veenweg 23	5,00	55,05	51,66	44,96	55,34
BW055_A	HGW: Veenweg 21	5,00	46,02	42,67	36,45	46,48
BW056_A	HGW: Veenweg 21	5,00	56,16	52,80	46,13	56,47
BW057_A	HGW: Veenweg 19	5,00	50,50	47,21	40,96	50,98
BW058_A	HGW: Veenweg 19	5,00	56,79	53,42	46,79	57,11
BW059_A	HGW: Veenweg 3	5,00	--	--	--	--
BW060_A	HGW: Veenweg 3	5,00	50,68	47,36	41,00	51,11
BW061_A	HGW: Veenweg 7	5,00	48,94	45,56	39,25	49,35
BW062_A	HGW: Veenweg 7	5,00	42,05	38,72	31,31	42,16
BW063_A	HGW: Veenweg 9-2	5,00	48,26	44,86	38,60	48,68
BW064_A	HGW: Veenweg 9-2	5,00	43,78	40,44	33,13	43,91
BW065_A	HGW: Veenweg 11	5,00	48,54	45,12	38,85	48,95
BW066_A	HGW: Veenweg 11	5,00	43,00	39,67	31,99	43,04
BW067_A	HGW: Veenweg 11	5,00	49,04	45,63	39,36	49,45
BW068_A	HGW: Veenweg 11	5,00	43,73	40,40	32,80	43,79
BW069_A	HGW: Europalaan 35	5,00	63,18	59,92	53,67	63,68
BW070_A	HGW: Europalaan 35	5,00	59,66	56,38	50,10	60,14
BW071_A	HGW: Europalaan 35	5,00	51,87	48,30	40,91	51,87
BW072_A	HGW: Eendrachtstraat 108	5,00	62,77	59,51	53,25	63,27
BW073_A	HGW: Eendrachtstraat 108	5,00	59,96	56,68	50,39	60,44
BW074_A	HGW: Eendrachtstraat 108	5,00	52,43	48,93	41,86	52,55
BW075_A	HGW: Eendrachtstraat 108	5,00	59,52	56,24	49,89	59,98
BW076_A	HGW: Eendrachtstraat 104	5,00	53,40	49,85	43,20	53,62
BW077_A	HGW: Eendrachtstraat 104	5,00	54,77	51,48	45,16	55,23
BW078_A	HGW: Eendrachtstraat 104	5,00	53,51	49,75	41,92	53,30
BW079_A	HGW: Eendrachtstraat 104	5,00	54,58	51,13	44,01	54,71
BW080_A	HGW: Eendrachtstraat 100-102	5,00	58,68	54,82	47,14	58,46
BW081_A	HGW: Eendrachtstraat 100-102	5,00	55,78	52,25	44,78	55,77
BW082_A	HGW: Eendrachtstraat 100	5,00	59,15	55,50	47,59	58,97
BW083_A	HGW: Eendrachtstraat 102	5,00	--	--	--	--
BW084_A	HGW: Ugchelseweg 33	5,00	58,44	54,39	47,07	58,22
BW085_A	HGW: Ugchelseweg 33	5,00	57,14	53,10	45,81	56,93
BW086_A	HGW: Ugchelseweg 33	5,00	55,93	51,91	44,72	55,76
BW087_A	HGW: Ugchelseweg 35-37	5,00	58,06	54,00	46,72	57,85
BW088_A	HGW: Ugchelseweg 39	5,00	58,27	54,20	46,91	58,05
BW089_A	HGW: Ugchelseweg 41-41a	5,00	57,74	53,68	46,41	57,53
BW090_A	HGW: Ugchelseweg 43	5,00	58,46	54,37	47,04	58,22
BW091_A	HGW: Ugchelseweg 45	5,00	58,55	54,47	47,15	58,32
BW092_A	HGW: Ugchelseweg 45-2	5,00	58,54	54,46	47,15	58,31
BW093_A	HGW: Ugchelseweg 47	5,00	57,57	53,50	46,22	57,35
BW094_A	HGW: Ugchelseweg 51	5,00	58,21	54,11	46,78	57,96
BW095_A	HGW: Ugchelseweg 53	5,00	57,72	53,64	46,34	57,49
BW096_A	HGW: Ugchelseweg 55	5,00	57,68	53,59	46,27	57,44
BW097_A	HGW: Ugchelseweg 57	5,00	58,29	54,19	46,85	58,04
BW098_A	HGW: Ugchelseweg 59	5,00	57,58	53,49	46,16	57,34
BW099_A	HGW: Ugchelseweg 63	5,00	58,14	54,05	46,72	57,90
BW100_A	HGW: Ugchelseweg 65	5,00	58,23	54,13	46,81	57,99
BW101_A	HGW: Ugchelseweg 65	5,00	58,13	54,03	46,71	57,89
BW102_A	HGW: Ugchelseweg 69	5,00	58,13	54,04	46,71	57,89
BW103_A	HGW: Ugchelseweg 73	5,00	57,85	53,76	46,44	57,61
BW104_A	HGW: Ugchelseweg 75	5,00	58,31	54,21	46,89	58,07
BW105_A	HGW: Ugchelseweg 77	5,00	58,63	54,54	47,23	58,39
BW106_A	HGW: Ugchelseweg 79	5,00	58,57	54,46	47,11	58,31
BW107_A	HGW: Ugchelseweg 81a	5,00	57,84	53,74	46,42	57,60
BW108_A	HGW: Ugchelseweg 87	5,00	58,66	54,57	47,27	58,43
BW109_A	HGW: Ugchelseweg 89	5,00	58,38	54,27	46,94	58,13
BW110_A	HGW: Ugchelseweg 91	5,00	58,56	54,45	47,12	58,31
BW111_A	HGW: Ugchelseweg 93-93a	5,00	58,76	54,65	47,32	58,51
BW112_A	HGW: Ugchelseweg 95-97	5,00	58,05	53,96	46,67	57,82
BW113_A	HGW: Ugchelseweg 99-99a	5,00	58,05	53,97	46,70	57,83
BW114_A	HGW: Ugchelseweg 101	5,00	58,92	54,82	47,54	58,69
BW115_A	HGW: Ugchelseweg 103	5,00	58,20	54,15	46,92	58,00
BW116_A	HGW: Ugchelseweg 105	5,00	58,06	54,02	46,83	57,88
BW117_A	HGW: Ugchelseweg 107	5,00	58,32	54,28	47,12	58,15
BW118_A	HGW: Ugchelseweg 109	5,00	58,45	54,43	47,31	58,30
BW119_A	HGW: Ugchelseweg 111	5,00	59,77	55,90	49,05	59,76
BW120_A	HGW: Ugchelseweg 113	5,00	58,40	54,45	47,45	58,31
BW121_A	HGW: Ugchelseweg 115a-115b	5,00	59,55	55,61	48,67	59,48
BW122_A	HGW: Ugchelseweg 115a-115b	5,00	55,06	51,65	45,46	55,50
BW123_A	HGW: Ugchelseweg 117	5,00	59,90	56,00	49,15	59,88
BW124_A	HGW: Ugchelseweg 117	5,00	60,60	56,98	50,56	60,85
BW125_A	HGW: Ugchelseweg 117	5,00	56,36	52,97	46,81	56,82
BW126_A	HGW: Ugchelseweg 117	5,00	52,54	48,42	41,04	52,27
BW127_A	HGW: Hattenseweg 70b	5,00	58,15	54,72	48,51	58,57
BW128_A	HGW: Hattenseweg 70b	5,00	55,44	51,86	45,52	55,74
BW129_A	HGW: Hattenseweg 70b	5,00	54,75	51,38	45,23	55,22
BW130_A	HGW: Bouwhofweg 2	5,00	60,70	57,13	50,79	61,00
BW131_A	HGW: Bouwhofweg 2	5,00	55,00	50,71	43,21	54,62
BW132_A	HGW: Bouwhofweg 2a	5,00	60,04	56,52	50,23	60,38
BW133_A	HGW: Bouwhofweg 2a	5,00	54,33	50,08	42,69	54,00
BW134_A	HGW: Bouwhofweg 4	5,00	59,43	55,93	49,66	59,79
BW135_A	HGW: Bouwhofweg 4	5,00	53,36	49,12	41,76	53,04
BW136_A	HGW: Bouwhofweg 6	5,00	58,72	55,24	48,97	59,09
BW137_A	HGW: Bouwhofweg 6	5,00	52,65	48,41	41,06	52,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten wegverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaai  
 L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BW138_A	HGW: Bouwhofweg 8	5,00	58,30	54,82	48,57	58,68
BW139_A	HGW: Bouwhofweg 10	5,00	57,97	54,51	48,27	58,36
BW140_A	HGW: Bouwhofweg 3	5,00	60,29	56,79	50,52	60,65
BW141_A	HGW: Ugchulseweg 125	5,00	61,66	58,03	51,60	61,90
BW142_A	HGW: Ugchulseweg 125	5,00	62,39	58,43	51,54	62,33
BW143_A	HGW: Ugchulseweg 125	5,00	55,78	52,37	46,20	56,22
BW144_A	HGW: Ugchulseweg 127	5,00	--	--	--	--
BW145_A	HGW: Ugchulseweg 127	5,00	54,42	51,03	44,84	54,87
BW146_A	HGW: Ugchulseweg 129	5,00	61,98	57,93	50,89	61,83
BW147_A	HGW: Ugchulseweg 129	5,00	53,59	50,20	44,02	54,04
BW148_A	HGW: Ugchulseweg 131-131a	5,00	--	--	--	--
BW149_A	HGW: Ugchulseweg 131-131a	5,00	52,18	48,73	42,52	52,59
BW150_A	HGW: Ugchulseweg 133	5,00	61,54	57,41	50,22	61,32
BW151_A	HGW: Ugchulseweg 133a	5,00	61,44	57,27	50,01	61,18
BW152_A	HGW: Ugchulseweg 133b	5,00	61,37	57,18	49,87	61,09
BW153_A	HGW: Ugchulseweg 133c	5,00	61,41	57,21	49,89	61,12
BW154_A	HGW: Ugchulseweg 133d	5,00	61,22	57,01	49,67	60,92
BW155_A	HGW: Ugchulseweg 135-135-2	5,00	61,54	57,32	49,97	61,23
BW156_A	HGW: Van Miereveltweg 133	5,00	49,14	45,64	39,55	49,56
ZB01_B	Bewakingspunt op zone	5,00	52,31	48,33	42,55	52,58
ZB02_B	Bewakingspunt op zone	5,00	51,45	47,93	41,83	51,86
ZB03_B	Bewakingspunt op zone	5,00	55,42	52,07	45,86	55,88
ZB04_B	Bewakingspunt op zone	5,00	59,50	56,21	49,97	59,99
ZB05_B	Bewakingspunt op zone	5,00	54,35	51,04	44,82	54,83
ZB06_B	Bewakingspunt op zone	5,00	50,72	47,37	41,17	51,19
ZB07_B	Bewakingspunt op zone	5,00	51,11	47,76	40,76	51,33
ZB08_B	Bewakingspunt op zone	5,00	48,43	45,08	37,94	48,61
ZB09_B	Bewakingspunt op zone	5,00	43,10	39,70	33,16	43,43
ZB10_B	Bewakingspunt op zone	5,00	45,31	41,90	35,36	45,63
ZB11_B	Bewakingspunt op zone	5,00	44,83	41,42	34,88	45,15
ZB12_B	Bewakingspunt op zone	5,00	47,23	43,78	37,17	47,51
ZB13_B	Bewakingspunt op zone	5,00	50,33	46,91	40,19	50,59
ZB14_B	Bewakingspunt op zone	5,00	53,57	50,16	43,35	53,81
ZB19_B	Bewakingspunt op zone	5,00	60,24	56,34	48,87	60,05
ZB20_B	Bewakingspunt op zone	5,00	60,12	56,15	48,71	59,91
ZB21_B	Bewakingspunt op zone	5,00	59,49	55,50	48,06	59,27
ZB22_B	Bewakingspunt op zone	5,00	52,77	48,81	41,59	52,62
ZB23_B	Bewakingspunt op zone	5,00	51,13	47,19	40,12	51,03
ZB24_B	Bewakingspunt op zone	5,00	49,06	45,17	38,22	49,02
ZB25_B	Bewakingspunt op zone	5,00	51,66	47,99	41,46	51,85
ZB26_B	Bewakingspunt op zone	5,00	59,02	55,56	49,33	59,42
ZB27_B	Bewakingspunt op zone	5,00	62,52	58,87	52,42	62,75
ZB28_B	Bewakingspunt op zone	5,00	61,93	57,78	50,57	61,69
ZB29_B	Bewakingspunt op zone	5,00	63,13	58,93	51,63	62,84
ZB30_B	Bewakingspunt op zone	5,00	50,39	46,65	40,28	50,59
ZB31_B	Bewakingspunt op zone	5,00	55,80	51,63	44,45	55,56
ZB32_B	Bewakingspunt op zone	5,00	55,82	51,52	44,27	55,50
ZB33_B	Bewakingspunt op zone	5,00	53,95	49,01	42,13	53,44
ZB34_B	Bewakingspunt op zone	5,00	51,65	46,73	40,16	51,22
ZB35_B	Bewakingspunt op zone	5,00	50,29	45,82	39,39	50,11
ZB36_B	Bewakingspunt op zone	5,00	52,50	48,38	42,34	52,61
ZB37_B	Bewakingspunt op zone	5,00	59,59	55,46	49,84	59,83
ZB38_A	Bewakingspunt op zonegrens	5,00	--	--	--	--
ZB39_A	Bewakingspunt op zonegrens	5,00	59,83	56,10	48,44	59,68
ZB40_A	Bewakingspunt op zonegrens	5,00	62,62	59,09	51,21	62,51
ZB41_A	Bewakingspunt op zonegrens	5,00	63,65	60,05	52,21	63,51
ZB42_A	Bewakingspunt op zonegrens	5,00	63,40	59,82	52,15	63,32
ZB43_A	Bewakingspunt op zonegrens	5,00	62,40	58,97	52,03	62,59

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: railverkeer  
 LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BW001_A	HGW: Van Miereveltweg 129	5,00	62,70	62,00	56,46	65,11
BW002_A	HGW: Van Miereveltweg 63	5,00	61,34	60,64	55,13	63,76
BW003_A	HGW: Van Miereveltweg 53	5,00	62,93	62,24	56,75	65,37
BW004_A	HGW: Van Miereveltweg 51	5,00	61,81	61,12	55,68	64,27
BW004a_A	HGW: Van Miereveltweg 51	5,00	63,79	63,10	57,64	66,24
BW004b_A	HGW: Van Miereveltweg 51	5,00	--	--	--	--
BW005_A	HGW: Van Miereveltweg 41	5,00	58,38	57,69	52,27	60,85
BW005a_A	HGW: Van Miereveltweg 41	5,00	53,87	53,16	47,68	56,30
BW006_A	HGW: flat P. Saenredamweg 91-149	3,20	57,04	56,34	50,86	59,48
BW006_B	HGW: flat P. Saenredamweg 91-149	5,90	57,75	57,06	51,61	60,21
BW006_C	HGW: flat P. Saenredamweg 91-149	8,60	58,55	57,86	52,41	61,01
BW006_D	HGW: flat P. Saenredamweg 91-149	11,30	59,12	58,42	52,96	61,56
BW006_E	HGW: flat P. Saenredamweg 91-149	14,00	59,27	58,57	53,11	61,71
BW007_A	HGW: flat P. Saenredamweg 91-149	3,20	50,64	49,94	44,47	53,08
BW007_B	HGW: flat P. Saenredamweg 91-149	5,90	51,16	50,47	45,02	53,62
BW007_C	HGW: flat P. Saenredamweg 91-149	8,60	51,87	51,18	45,74	54,33
BW007_D	HGW: flat P. Saenredamweg 91-149	11,30	52,73	52,04	46,59	55,19
BW007_E	HGW: flat P. Saenredamweg 91-149	14,00	53,17	52,48	47,02	55,62
BW008_A	HGW: flat P. Saenredamweg 31-89	3,20	58,87	58,17	52,66	61,29
BW008_B	HGW: flat P. Saenredamweg 31-89	5,90	59,80	59,10	53,63	62,24
BW008_C	HGW: flat P. Saenredamweg 31-89	8,60	60,55	59,85	54,37	62,99
BW008_D	HGW: flat P. Saenredamweg 31-89	11,30	60,75	60,05	54,56	63,18
BW008_E	HGW: flat P. Saenredamweg 31-89	14,00	60,83	60,13	54,65	63,27
BW009_A	HGW: flat P. Saenredamweg 31-89	3,20	59,59	58,88	53,38	62,01
BW009_B	HGW: flat P. Saenredamweg 31-89	5,90	60,61	59,91	54,43	63,05
BW009_C	HGW: flat P. Saenredamweg 31-89	8,60	61,16	60,47	54,97	63,59
BW009_D	HGW: flat P. Saenredamweg 31-89	11,30	61,33	60,63	55,14	63,76
BW009_E	HGW: flat P. Saenredamweg 31-89	14,00	61,41	60,71	55,21	63,84
BW010_A	HGW: flat P. Saenredamweg 31-89	3,20	60,62	59,91	54,41	63,04
BW010_B	HGW: flat P. Saenredamweg 31-89	5,90	61,75	61,04	55,55	64,17
BW010_C	HGW: flat P. Saenredamweg 31-89	8,60	62,05	61,35	55,85	64,48
BW010_D	HGW: flat P. Saenredamweg 31-89	11,30	62,19	61,49	56,00	64,62
BW010_E	HGW: flat P. Saenredamweg 31-89	14,00	62,23	61,53	56,04	64,66
BW011_A	HGW: P. Saenredamweg 46	5,00	57,10	56,39	50,89	59,52
BW012_A	HGW: P. Saenredamweg 38	5,00	58,17	57,47	51,96	60,59
BW013_A	HGW: P. Saenredamweg 36	5,00	58,39	57,69	52,19	60,82
BW014_A	HGW: P. Saenredamweg 22	5,00	59,73	59,03	53,53	62,16
BW015_A	HGW: P. Saenredamweg 20	5,00	60,21	59,51	54,01	62,64
BW015a_A	HGW: P. Saenredamweg 20	5,00	54,11	53,40	47,90	56,53
BW015b_A	HGW: P. Saenredamweg 20	5,00	58,61	57,91	52,40	61,03
BW016_A	HGW: P. Saenredamweg 27	5,00	61,57	60,87	55,37	64,00
BW016a_A	HGW: P. Saenredamweg 20	5,00	55,10	54,40	48,90	57,53
BW016b_A	HGW: P. Saenredamweg 20	5,00	60,02	59,33	53,84	62,46
BW017_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 49	1,50	59,73	59,04	53,60	62,19
BW017a_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 49	1,50	52,95	52,24	46,77	55,38
BW017b_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 49	1,50	58,17	57,47	52,04	60,63
BW018_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 49	1,50	58,25	57,55	52,10	60,70
BW019_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 37	1,50	59,87	59,17	53,74	62,33
BW020_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 35	1,50	58,32	57,62	52,17	60,77
BW021_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 25	1,50	58,57	57,87	52,42	61,02
BW022_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 17	1,50	59,94	59,24	53,81	62,40
BW023_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 15	1,50	59,20	58,50	53,06	61,65
BW024_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 5	1,50	60,98	60,28	54,86	63,44
BW025_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 1	1,50	62,00	61,30	55,90	64,47
BW026_A	HGW: P.P. Rubensstraat 1	5,00	59,82	59,12	53,72	62,29
BW027_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 10a	5,00	61,47	60,78	55,38	63,95
BW028_A	HGW: Pieter de Hoochlaan 2	5,00	63,33	62,64	57,25	65,81
BW029_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 1	5,00	64,24	63,56	58,26	66,77
BW030_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 7	5,00	64,14	63,46	58,17	66,68
BW031_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 17	5,00	62,11	61,21	55,69	64,39
BW032_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 27-27a	5,00	64,39	63,43	57,84	66,59
BW033_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 33-35	5,00	64,60	63,64	58,08	66,82
BW033a_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 33-35	1,50	58,72	57,71	52,14	60,90
BW033b_A	HGW: Johannes Bosboomstraat 33-35	1,50	4,46	3,88	-0,99	7,27
BW034_A	HGW: Jachtlaan 338	5,00	64,64	63,67	58,17	66,87
BW034a_A	HGW: Jachtlaan 338	1,50	56,61	55,60	49,97	58,76
BW035_A	HGW: Jachtlaan 338	5,00	62,65	61,71	56,23	64,91
BW036_A	HGW: Jachtlaan 350	5,00	53,68	52,73	47,26	55,94
BW036a_A	HGW: Jachtlaan 350	1,50	51,99	51,02	45,45	54,19
BW037_A	HGW: Jachtlaan 352	5,00	54,13	53,17	47,66	56,37
BW037a_A	HGW: Jachtlaan 352	1,50	49,77	48,80	43,20	51,96
BW038_A	HGW: Veenweg 32	5,00	51,37	50,43	44,94	53,63
BW038a_A	HGW: Jachtlaan 32	1,50	50,17	49,20	43,61	52,36
BW039_A	HGW: Veenweg 31	5,00	54,45	53,50	47,99	56,69
BW040_A	HGW: Veenweg 31	5,00	40,80	40,07	34,88	43,35
BW041_A	HGW: Veenweg 27	5,00	51,10	50,15	44,66	53,35
BW042_A	HGW: Veenweg 27	5,00	38,86	38,17	32,93	41,41
BW043_A	HGW: Veenweg 25	5,00	48,77	47,86	42,39	51,06
BW044_A	HGW: Veenweg 25	5,00	38,06	37,36	32,10	40,60
BW045_A	HGW: Jachtlaan 354	5,00	49,22	48,31	42,91	51,54
BW046_A	HGW: Jachtlaan 354	5,00	51,07	50,15	44,66	53,34
BW047_A	HGW: Veenweg 7-9	5,00	43,33	42,38	36,82	45,55
BW048_A	HGW: Veenweg 7-9	5,00	49,77	48,84	43,40	52,06
BW049_A	HGW: Veenweg 11	5,00	35,24	34,50	29,19	37,73
BW050_A	HGW: Veenweg 11	5,00	48,09	47,20	41,80	50,43
BW051_A	HGW: Veenweg 13	5,00	45,79	44,98	39,70	48,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: railverkeer  
 LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BW052_A	HGW: Veenweg 13	5,00	29,69	28,86	23,55	32,11
BW053_A	HGW: Veenweg 23	5,00	46,58	45,69	40,27	48,91
BW054_A	HGW: Veenweg 23	5,00	45,90	44,98	39,42	48,14
BW055_A	HGW: Veenweg 21	5,00	47,98	47,06	41,57	50,25
BW056_A	HGW: Veenweg 21	5,00	44,11	43,19	37,70	46,38
BW057_A	HGW: Veenweg 19	5,00	46,88	45,99	40,54	49,19
BW058_A	HGW: Veenweg 19	5,00	43,88	42,94	37,42	46,13
BW059_A	HGW: Veenweg 3	5,00	--	--	--	--
BW060_A	HGW: Veenweg 3	5,00	45,98	45,30	40,09	48,56
BW061_A	HGW: Veenweg 7	5,00	49,32	48,62	43,26	51,81
BW062_A	HGW: Veenweg 7	5,00	63,45	62,76	57,40	65,95
BW063_A	HGW: Veenweg 9-2	5,00	49,26	48,57	43,21	51,76
BW064_A	HGW: Veenweg 9-2	5,00	63,57	62,88	57,51	66,06
BW065_A	HGW: Veenweg 11	5,00	49,94	49,24	43,87	52,43
BW066_A	HGW: Veenweg 11	5,00	64,59	63,91	58,55	67,09
BW067_A	HGW: Veenweg 11	5,00	49,28	48,59	43,20	51,76
BW068_A	HGW: Veenweg 11	5,00	64,90	64,21	58,85	67,40
BW069_A	HGW: Europalaan 35	5,00	44,03	43,26	38,02	46,53
BW070_A	HGW: Europalaan 35	5,00	38,19	37,48	32,28	40,75
BW071_A	HGW: Europalaan 35	5,00	37,25	36,56	31,18	39,74
BW072_A	HGW: Eendrachtstraat 108	5,00	43,28	42,50	37,28	45,78
BW073_A	HGW: Eendrachtstraat 108	5,00	37,99	37,26	32,00	40,51
BW074_A	HGW: Eendrachtstraat 108	5,00	34,03	33,34	28,13	36,60
BW075_A	HGW: Eendrachtstraat 108	5,00	42,07	41,29	36,07	44,57
BW076_A	HGW: Eendrachtstraat 104	5,00	39,95	39,18	33,84	42,40
BW077_A	HGW: Eendrachtstraat 104	5,00	43,89	43,07	37,73	46,30
BW078_A	HGW: Eendrachtstraat 104	5,00	35,24	34,60	29,32	37,81
BW079_A	HGW: Eendrachtstraat 104	5,00	43,15	42,34	36,97	45,56
BW080_A	HGW: Eendrachtstraat 100-102	5,00	31,64	31,01	25,95	34,32
BW081_A	HGW: Eendrachtstraat 100-102	5,00	43,31	42,52	37,19	45,75
BW082_A	HGW: Eendrachtstraat 100	5,00	41,97	41,19	35,73	44,36
BW083_A	HGW: Eendrachtstraat 102	5,00	--	--	--	--
BW084_A	HGW: Ugchelseweg 33	5,00	38,76	38,10	32,95	41,38
BW085_A	HGW: Ugchelseweg 33	5,00	37,93	37,26	32,07	40,52
BW086_A	HGW: Ugchelseweg 33	5,00	35,52	34,90	29,89	38,24
BW087_A	HGW: Ugchelseweg 35-37	5,00	37,91	37,27	32,16	40,56
BW088_A	HGW: Ugchelseweg 39	5,00	37,98	37,34	32,20	40,62
BW089_A	HGW: Ugchelseweg 41-41a	5,00	36,92	36,28	31,15	39,56
BW090_A	HGW: Ugchelseweg 43	5,00	37,29	36,65	31,52	39,93
BW091_A	HGW: Ugchelseweg 45	5,00	37,22	36,58	31,46	39,87
BW092_A	HGW: Ugchelseweg 45-2	5,00	37,26	36,63	31,53	39,92
BW093_A	HGW: Ugchelseweg 47	5,00	36,03	35,40	30,34	38,71
BW094_A	HGW: Ugchelseweg 51	5,00	37,09	36,46	31,36	39,75
BW095_A	HGW: Ugchelseweg 53	5,00	36,22	35,60	30,55	38,92
BW096_A	HGW: Ugchelseweg 55	5,00	36,38	35,77	30,71	39,08
BW097_A	HGW: Ugchelseweg 57	5,00	36,97	36,34	31,28	39,65
BW098_A	HGW: Ugchelseweg 59	5,00	37,19	36,56	31,47	39,86
BW099_A	HGW: Ugchelseweg 63	5,00	37,95	37,31	32,18	40,59
BW100_A	HGW: Ugchelseweg 65	5,00	37,99	37,36	32,24	40,64
BW101_A	HGW: Ugchelseweg 65	5,00	37,93	37,30	32,18	40,58
BW102_A	HGW: Ugchelseweg 69	5,00	37,29	36,67	31,57	39,96
BW103_A	HGW: Ugchelseweg 73	5,00	37,01	36,37	31,26	39,66
BW104_A	HGW: Ugchelseweg 75	5,00	36,21	35,59	30,52	38,90
BW105_A	HGW: Ugchelseweg 77	5,00	36,67	36,05	31,01	39,37
BW106_A	HGW: Ugchelseweg 79	5,00	36,24	35,63	30,61	38,96
BW107_A	HGW: Ugchelseweg 81a	5,00	35,53	34,92	29,90	38,25
BW108_A	HGW: Ugchelseweg 87	5,00	35,74	35,13	30,10	38,45
BW109_A	HGW: Ugchelseweg 89	5,00	35,53	34,93	29,91	38,26
BW110_A	HGW: Ugchelseweg 91	5,00	34,73	34,13	29,14	37,47
BW111_A	HGW: Ugchelseweg 93-93a	5,00	35,02	34,41	29,41	37,75
BW112_A	HGW: Ugchelseweg 95-97	5,00	33,56	32,98	28,02	36,33
BW113_A	HGW: Ugchelseweg 99-99a	5,00	33,55	32,96	28,01	36,32
BW114_A	HGW: Ugchelseweg 101	5,00	34,36	33,76	28,77	37,10
BW115_A	HGW: Ugchelseweg 103	5,00	34,21	33,60	28,57	36,92
BW116_A	HGW: Ugchelseweg 105	5,00	34,80	34,19	29,16	37,51
BW117_A	HGW: Ugchelseweg 107	5,00	34,71	34,11	29,14	37,46
BW118_A	HGW: Ugchelseweg 109	5,00	34,30	33,71	28,74	37,06
BW119_A	HGW: Ugchelseweg 111	5,00	34,46	33,86	28,88	37,20
BW120_A	HGW: Ugchelseweg 113	5,00	34,35	33,75	28,77	37,09
BW121_A	HGW: Ugchelseweg 115a-115b	5,00	34,30	33,69	28,69	37,03
BW122_A	HGW: Ugchelseweg 115a-115b	5,00	11,92	11,43	7,01	15,03
BW123_A	HGW: Ugchelseweg 117	5,00	34,92	34,31	29,28	37,63
BW124_A	HGW: Ugchelseweg 117	5,00	32,20	31,57	26,49	34,87
BW125_A	HGW: Ugchelseweg 117	5,00	11,20	10,73	6,41	14,38
BW126_A	HGW: Ugchelseweg 117	5,00	30,25	29,65	24,70	33,01
BW127_A	HGW: Hattenseweg 70b	5,00	28,18	27,53	22,34	30,79
BW128_A	HGW: Hattenseweg 70b	5,00	32,70	32,08	26,97	35,37
BW129_A	HGW: Hattenseweg 70b	5,00	19,02	18,54	14,25	22,21
BW130_A	HGW: Bouwhofweg 2	5,00	32,88	32,27	27,30	35,62
BW131_A	HGW: Bouwhofweg 2	5,00	23,63	23,04	18,06	26,38
BW132_A	HGW: Bouwhofweg 2a	5,00	32,28	31,69	26,73	35,04
BW133_A	HGW: Bouwhofweg 2a	5,00	26,46	25,83	20,76	29,14
BW134_A	HGW: Bouwhofweg 4	5,00	33,42	32,80	27,76	36,12
BW135_A	HGW: Bouwhofweg 4	5,00	25,42	24,80	19,72	28,10
BW136_A	HGW: Bouwhofweg 6	5,00	33,52	32,90	27,82	36,20
BW137_A	HGW: Bouwhofweg 6	5,00	25,06	24,43	19,36	27,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten railverkeer

Rapport: Resultatentabel  
 Model: railverkeer  
 LAgq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BW138_A	HGW: Bouwhofweg 8	5,00	33,20	32,58	27,54	35,90
BW139_A	HGW: Bouwhofweg 10	5,00	32,21	31,60	26,60	34,94
BW140_A	HGW: Bouwhofweg 3	5,00	33,81	33,19	28,15	36,51
BW141_A	HGW: Ugchulseweg 125	5,00	34,46	33,82	28,75	37,13
BW142_A	HGW: Ugchulseweg 125	5,00	35,42	34,79	29,71	38,09
BW143_A	HGW: Ugchulseweg 125	5,00	15,57	15,10	10,85	18,79
BW144_A	HGW: Ugchulseweg 127	5,00	--	--	--	--
BW145_A	HGW: Ugchulseweg 127	5,00	15,82	15,35	11,10	19,04
BW146_A	HGW: Ugchulseweg 129	5,00	34,06	33,45	28,42	36,77
BW147_A	HGW: Ugchulseweg 129	5,00	16,08	15,61	11,34	19,29
BW148_A	HGW: Ugchulseweg 131-131a	5,00	--	--	--	--
BW149_A	HGW: Ugchulseweg 131-131a	5,00	8,21	7,76	3,73	11,56
BW150_A	HGW: Ugchulseweg 133	5,00	33,01	32,39	27,35	35,71
BW151_A	HGW: Ugchulseweg 133a	5,00	33,11	32,49	27,45	35,81
BW152_A	HGW: Ugchulseweg 133b	5,00	32,87	32,23	27,16	35,54
BW153_A	HGW: Ugchulseweg 133c	5,00	32,70	32,08	27,02	35,39
BW154_A	HGW: Ugchulseweg 133d	5,00	32,94	32,31	27,21	35,60
BW155_A	HGW: Ugchulseweg 135-135-2	5,00	31,93	31,31	26,26	34,63
BW156_A	HGW: Van Miereveltweg 133	5,00	58,32	57,62	52,09	60,73
ZB01_B	Bewakingspunt op zone	5,00	53,90	53,19	47,58	56,27
ZB02_B	Bewakingspunt op zone	5,00	66,71	66,01	60,44	69,10
ZB03_B	Bewakingspunt op zone	5,00	66,89	66,20	60,69	69,32
ZB04_B	Bewakingspunt op zone	5,00	65,11	64,42	58,96	67,56
ZB05_B	Bewakingspunt op zone	5,00	61,59	60,89	55,40	64,02
ZB06_B	Bewakingspunt op zone	5,00	59,56	58,85	53,36	61,98
ZB07_B	Bewakingspunt op zone	5,00	55,85	55,15	49,72	58,31
ZB08_B	Bewakingspunt op zone	5,00	50,82	50,13	44,80	53,33
ZB09_B	Bewakingspunt op zone	5,00	47,73	46,98	41,65	50,20
ZB10_B	Bewakingspunt op zone	5,00	51,48	50,63	45,19	53,83
ZB11_B	Bewakingspunt op zone	5,00	55,68	54,70	49,13	57,88
ZB12_B	Bewakingspunt op zone	5,00	65,76	64,83	59,37	68,04
ZB13_B	Bewakingspunt op zone	5,00	61,57	60,62	55,16	63,84
ZB14_B	Bewakingspunt op zone	5,00	54,19	53,25	47,75	56,45
ZB19_B	Bewakingspunt op zone	5,00	41,52	40,75	35,57	44,04
ZB20_B	Bewakingspunt op zone	5,00	40,30	39,56	34,26	42,79
ZB21_B	Bewakingspunt op zone	5,00	39,31	38,61	33,38	41,86
ZB22_B	Bewakingspunt op zone	5,00	36,22	35,52	30,32	38,79
ZB23_B	Bewakingspunt op zone	5,00	35,36	34,73	29,61	38,01
ZB24_B	Bewakingspunt op zone	5,00	34,88	34,24	29,11	37,52
ZB25_B	Bewakingspunt op zone	5,00	34,10	33,47	28,38	36,77
ZB26_B	Bewakingspunt op zone	5,00	32,56	31,93	26,87	35,24
ZB27_B	Bewakingspunt op zone	5,00	35,20	34,56	29,46	37,86
ZB28_B	Bewakingspunt op zone	5,00	33,07	32,45	27,42	35,78
ZB29_B	Bewakingspunt op zone	5,00	32,45	31,84	26,82	35,17
ZB30_B	Bewakingspunt op zone	5,00	32,39	31,78	26,74	35,10
ZB31_B	Bewakingspunt op zone	5,00	34,45	33,79	28,62	37,06
ZB32_B	Bewakingspunt op zone	5,00	35,87	35,22	30,05	38,49
ZB33_B	Bewakingspunt op zone	5,00	36,20	35,54	30,31	38,78
ZB34_B	Bewakingspunt op zone	5,00	39,74	39,07	33,80	42,29
ZB35_B	Bewakingspunt op zone	5,00	41,62	40,94	35,57	44,12
ZB36_B	Bewakingspunt op zone	5,00	46,22	45,52	40,04	48,66
ZB37_B	Bewakingspunt op zone	5,00	50,40	49,69	44,12	52,79
ZB38_A	Bewakingspunt op zonegrens	5,00	--	--	--	--
ZB39_A	Bewakingspunt op zonegrens	5,00	43,04	42,28	36,97	45,51
ZB40_A	Bewakingspunt op zonegrens	5,00	44,60	43,82	38,48	47,04
ZB41_A	Bewakingspunt op zonegrens	5,00	46,50	45,69	40,28	48,89
ZB42_A	Bewakingspunt op zonegrens	5,00	48,16	47,31	41,86	50,50
ZB43_A	Bewakingspunt op zonegrens	5,00	50,42	49,53	44,06	52,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen