

Rapport V.2009.1201.00.R001

Gebied "Groot Zonnehoeve", Apeldoorn

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaa
ten behoeve van het bestemmingsplan

Status: DEFINITIEF

Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software

NL INGENIEURS

info@dgm.nl
www.dgm.nl

Van Pallandtstraat 9-11, Postbus 153
NL-6800 AD Arnhem
T +31 (0)26 351 21 41
F +31 (0)26 443 58 36

Eisenhowerlaan 112, Postbus 82223
NL-2508 EE Den Haag
T +31 (0)70 350 39 99
F +31 (0)70 358 47 52

Morra 2, Postbus 671
NL-9200 AR Drachten
T +31 (0)512 52 23 24
F +31 (0)512 52 25 19

Geerweg 11, Postbus 640
NL-6130 AP Sittard
T +31 (0)46 411 39 30
F +31 (0)46 411 39 31



Colofon

Rapportnummer:	V.2009.1201.00.R001	
Plaats en datum:	Arnhem, 31 augustus 2010	
Versie:	003	Status: DEFINITIEF
Opdrachtgever:	Gemeente Apeldoorn Postbus 9033 7300 ES Arnhem	
Contactpersoon:	mevrouw O. (Olga) Cevaal	
Telefoon:	14055	
Fax:	+31 (055) 580 11 60	
E-mail:	o.cevaaldouma@apeldoorn.nl	
Uitgevoerd door:	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.	
Informatie:	ing. T. (Twan) Hoegen	
E-mail:	tho@dgm.nl	
Telefoon:	+31 (0)26 351 21 41	
Fax:	+31 (0)26 443 58 36	
Auteur(s):	ing. T. (Twan) Hoegen	
Eindverantwoordelijke:	ing. J.J.A. (Hans) van Leeuwen	
Voor deze:	ing. J.J.J. (Koos) Joosen	
Controle:	JS MBR BR	

©DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Alle rechten voorbehouden. Wilt u (delen van) dit rapport kopiëren of vermenigvuldigen, vraagt u dan schriftelijk toestemming daarvoor bij DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Inhoudsopgave

1.	INLEIDING.....	4
2.	SITUATIE	5
3.	WETTELIJK KADER.....	6
3.1	Wet geluidhinder	6
3.2	Wegverkeerslawaai	7
3.3	Railverkeerslawaai	8
4.	UITGANGSPUNTEN.....	9
4.1	Reken- en meetvoorschrift geluidhinder	9
4.2	Weg- en verkeersgegevens	9
4.3	Spoorweggegevens.....	9
5.	REKENRESULTATEN	11
5.1	Wegverkeerslawaai	11
5.2	Railverkeerslawaai	15
5.3	Geluidscontouren.....	15
6.	CONCLUSIE	16

Bijlage 1: Invoergegevens

Bijlage 2: Puntresultaten wegverkeer zonder Voorwaarts

Bijlage 3: Puntresultaten wegverkeer met Voorwaarts

Bijlage 4: Puntresultaten railverkeer

Bijlage 5: Contouren wegverkeer zonder Voorwaarts

Bijlage 6: Contouren wegverkeer met Voorwaarts

Bijlage 7: Contouren railverkeer

1. Inleiding

In opdracht van gemeente Apeldoorn heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van de nieuwbouw van de woonwijk Groot Zonnehoeve (bestemmingsplan "Groot Zonnehoeve"), in Apeldoorn.

Omdat het project de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszones van de Zutphensestraat, het transferium, de Laan van Erica/Osseveld en de spoorlijn Apeldoorn – Zutphen omvat, is ten behoeve van de vaststelling van het bestemmingsplan een akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder noodzakelijk. Voor de ruimtelijke onderbouwing (een goede ruimtelijke ordening) is het noodzakelijk (op grond van jurisprudentie) om ook voor de 30 km/uur wegen (Weg door Zonnehoeve, Barnewinkel) in en in de directe nabijheid van het plan een akoestisch onderzoek uit te voeren.

Het doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen (vaststellen) en het toetsen van de geluidsbelasting afkomstig van bovengenoemde wegen en spoorweg voor de toekomstige situatie (2020). De geluidsbelasting wordt getoetst aan de waarden van de Wet geluidhinder. Toetsing vindt plaats op basis van een 'nieuwe situatie', waarbij 48 dB de voorkeursgrenswaarde is voor wegverkeerslawaai en 55 dB voor railverkeerslawaai.

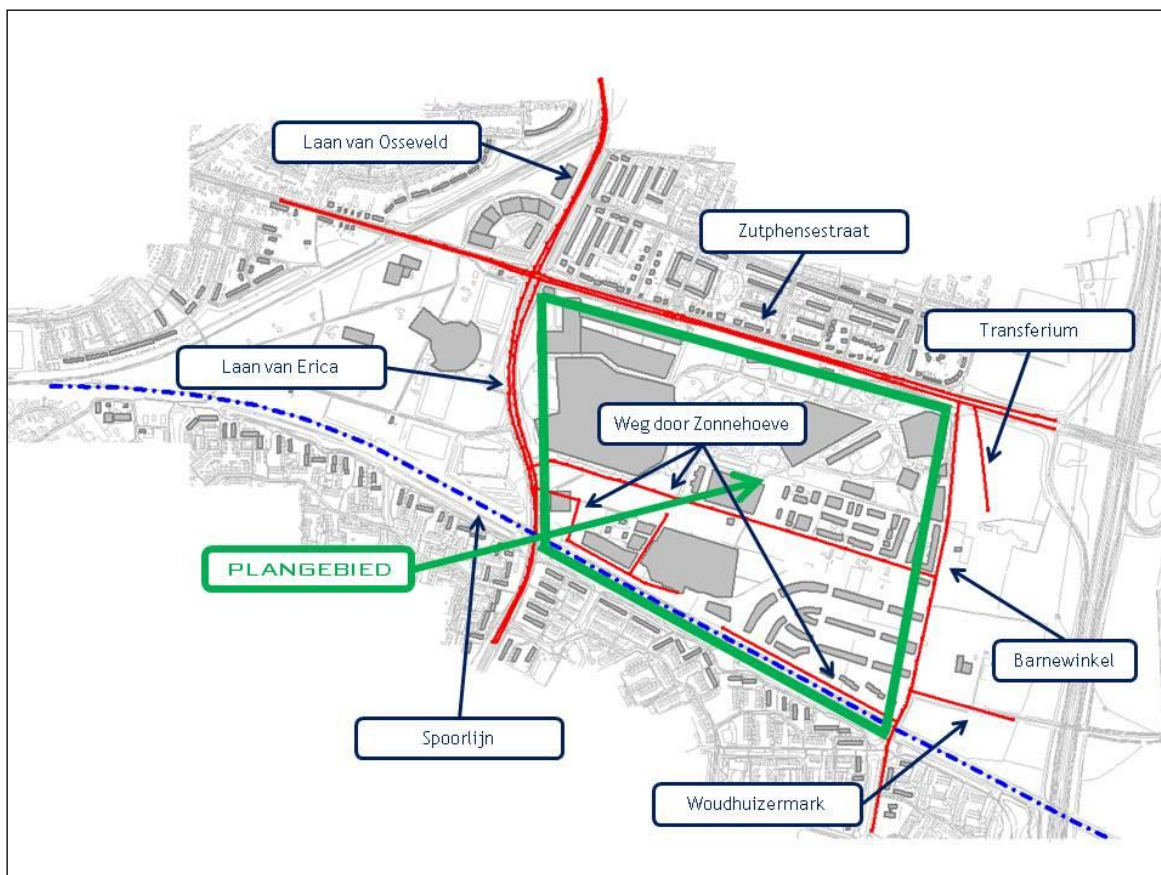
De uitgangspunten voor het onderzoek zijn:

- een situatietekening met de ligging van de planlocatie aangeleverd door de gemeente Apeldoorn (zie bijlage 1);
- de verkeersgegevens aangeleverd door de gemeente Apeldoorn (zie bijlage 1);
- Akoestisch spoorboekje 2009 met gegevens over 2006 en 2007.

In dit rapport worden de situatie, de relevante onderdelen van de Wet geluidhinder en de rekenresultaten toegelicht. Vervolgens worden de conclusies gegeven.

2. Situatie

In de onderstaande figuur staan het plangebied "Groot Zonnehoeve" met de omliggende wegen en de spoorlijn, waarvoor een akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden.



Figuur: onderzoeksgebied

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd voor twee situaties 2020. Dit zijn:

- De situatie 2020 zonder de ontwikkelingen in het gebied "De Voorwaarts", met de ontwikkelingen in het gebied "Groot Zonnehoeve" en met de oude infrastructuur.
- De situatie 2020 met de ontwikkelingen in het gebied "De Voorwaarts", met de ontwikkelingen in het gebied "Groot Zonnehoeve" en met de nieuwe infrastructuur (maar zonder geluidsbepalende maatregelen). Dit is dan de worst-case situatie.

De ontwikkelingen in gebied "De Voorwaarts" betreffen bij benadering de ontwikkelingen conform de maximale variant (scenario 5) uit het onderzoek ten behoeve van de actualisatie van het MER voor het gebied "De Voorwaarts". Dit betekent dat het gebied "De Voorwaarts" intensief ingevuld wordt.

3. Wettelijk kader

3.1 Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) biedt het wettelijk kader voor de toegestane geluidsbelasting vanwege een weg bij geluidsgevoelige bestemmingen, waaronder woningen.

Als een gemeente via een bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk maakt, is er sprake van een 'nieuwe situatie' in de zin van de Wet geluidhinder. Indien een geluidsgevoelige bestemming, zoals een woning binnen de geluidszone van een weg of spoorlijn wordt geprojecteerd, moet een akoestisch onderzoek uitgevoerd worden naar de geluidsbelasting.

De Wet geluidhinder is slechts van toepassing voor zover het gaat om geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszone van een weg of spoorlijn. Binnen deze zone wordt de geluidsbelasting berekend.

3.1.1 Geluidsgevoelige bestemmingen

Geluidsgevoelige bestemmingen in de zin van de Wet geluidhinder zijn:

- woningen;
- scholen;
- ziekenhuizen, verpleeghuizen;
- overige gezondheidszorggebouwen;
- terreinen bij gezondheidszorggebouwen;
- woonwagenterreinen.

3.1.2 Geluidsbelasting

De geluidsbelasting (L_{den} -waarde) wordt bepaald door het gewogen gemiddelde van de volgende geluidsniveaus:

- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de dagperiode (07.00 - 19.00 uur);
- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de avondperiode (19.00 - 23.00 uur), verhoogd met 5 dB;
- het equivalente geluidsniveau (L_{eq}) over de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur), verhoogd met 10 dB.

3.1.3 'Dove' gevels

Toetsing aan grenswaarden vindt plaats op de gevel van een geluidsgevoelige bestemming. Een 'dove' gevel is geen gevel in de zin van de Wgh, waardoor toetsing niet plaats hoeft te vinden.

3.2 Wegverkeerslawaai

3.2.1 Grenswaarden wegverkeerslawaai

De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting (voorkeursgrenswaarde) voor de geluidsbelasting afkomstig van wegverkeer voor nieuwe woningen bedraagt 48 dB. In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere waarden vastgesteld worden. De maximaal toegestane hogere waarde bedraagt 63 dB voor binnenstedelijke situaties/wegen.

3.2.2 Aftrek op de berekende resultaten

Voor zover geen sprake is van specifieke omstandigheden wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex artikel 110g van de Wet geluidhinder alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006, en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidswering van de gevel.

3.2.3 Omvang geluidszones

In artikel 74 Wgh zijn de geluidszones gedefinieerd.

Tabel 1
Zonebreedten

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600 m	350 m
3 of 4	400 m	350 m
1 of 2	250 m	200 m

In artikel 1 Wgh zijn de definities opgenomen van binnenstedelijk en buitenstedelijk gebied. Deze definities luiden:

- buitenstedelijk: het gebied buiten de bebouwde kom (bepaald door borden komgrens) en het gebied (binnen en buiten de bebouwde kom) binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- binnenstedelijk: het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van de gebieden binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Wegen die geen zone hebben, en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

3.3 Railverkeerslawaai

Grenswaarden railverkeerslawaai

De ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting afkomstig van railverkeerslawaai voor nieuwe (zorg)woningen bedraagt 55 dB. In bepaalde gevallen kunnen door het bevoegd gezag hogere grenswaarden vastgesteld worden. De maximaal toegestane hogere grenswaarde bedraagt 68 dB.

Omvang geluidszones

De zones langs spoorwegen zijn in tegenstelling tot die langs wegen centraal vastgesteld. In het Besluit geluidhinder is een kaart opgenomen waarin de betreffende spoorwegen zijn opgenomen. Het gaat hierbij om alle spoorwegen in Nederland en de metrolijnen in Amsterdam en Rotterdam. Gewone stadstrams en kleinschalige industriële spoorlijnen zijn niet opgenomen in het Besluit en hebben dus geen zone. De breedte van de zones is voor iedere lijn apart op de kaart aangegeven en varieert tussen 100 en 1000 meter gemeten aan weerszijden van de rails.

4. Uitgangspunten

4.1 Reken- en meetvoorschrift geluidhinder

De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma (Geomilieu versie 1.60) dat is gebaseerd op standaardrekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006, hoofdstuk 3, Weg (bijlage III) en hoofdstuk 4, spoorweg (bijlage IV).

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-correcties. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden.

De rekenmodellen zijn ingevoerd ten opzichte van het Rijksdriehoekscoördinatenstelsel. De berekeningen zijn uitgevoerd op de gevel, op elke verdieping, van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen in het plangebied.

4.2 Weg- en verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de relevante wegen voor het peiljaar 2020 zijn aangeleverd door gemeente Apeldoorn. Er is door de gemeente Apeldoorn aangegeven dat er gerekend dient te worden voor een tweetal situaties 2020. De eerste situatie is zonder de ontwikkelingen in het gebied "De Voorwaarts", en de andere situatie met alle ontwikkelingen in het gebied "De Voorwaarts". "De Voorwaarts" is een project in de buurt van het plangebied "Groot Zonnehoeve". De ontwikkeling hiervan heeft gevolgen voor de verkeersgegevens van de wegen rondom het plan "Groot Zonnehoeve".

De motorvoertuigen zijn verdeeld over de categorieën motoren (mt) personenauto's (lv), middelzware motorvoertuigen (mv) en zware motorvoertuigen (zv). In bijlage 1 zijn de gehanteerde gegevens opgenomen.

4.3 Spoorweggegevens

De treinintensiteiten, die voor dit onderzoek zijn gebruikt, zijn verkregen uit het akoestisch spoorboekje 'Aswin2009'. In het akoestisch spoorboekje is geen prognose opgenomen voor het toekomstige peiljaar. Door 1.5 dB op te tellen bij de berekende gemiddelde geluidsbelasting over de jaren 2006 en 2007, is de toekomstige geluidsbelasting berekend (vooruitlopend op het geluidsproductieplafond). Dit komt voort uit de brief van Deltarail van 28 april 2008 onder het kenmerk 'Deltarail/08/80151/003'.

De treinintensiteiten worden uitgedrukt in het aantal eenheden, dat gemiddeld per uur gedurende de dag-, avond- of nachtperiode rijdt. Er wordt een indeling in railvoertuigcategorieën aangehouden overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift.

Een overzicht van de gehanteerde uurintensiteiten is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2
Treinintensiteiten (eenheden per uur)
voor traject Apeldoorn Zutphen, beide rijrichtingen tezamen

peiljaar	categorie	aantal eenheden per uur		
		dag	avond	nacht
2006	2	0	0	0.23
2006	6	10.67	8.88	1.14
2006	8	0	0	0.18
2007	4	0	0	0.8
2007	6	9.82	8.00	0.83

5. Rekenresultaten

5.1 Wegverkeerslawaai

Voor wegverkeerslawaai zijn twee situatie 2020 doorgerekend. Dit is de situatie zonder de ontwikkelingen in gebied "De Voorwaarts" en de situatie met alle ontwikkelingen in gebied "De Voorwaarts".

5.1.1 Resultaten zonder "De Voorwaarts" (en met de huidige infrastructuur)

De meest maatgevende resultaten staan in onderstaande tabel weergegeven. De resultaten zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Alle resultaten zijn opgenomen in bijlage 2. In deze bijlage is ook de situering van de rekenpunten gegeven.

Tabel 3
 Resultaten situatie 2020, zonder "De Voorwaarts"

naam	omschrijving	hoogte	geluidsbelasting					
			Zutphensestraat	Laan van Erica	Weg door Zonnehoeve	Barnewinkel	Transferium	Woudhuizermark
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
005_C	nieuwbouw	7.5	33	57	34	< 20	< 20	< 20
010_C	nieuwbouw	7.5	33	25	49	< 20	< 20	< 20
014_C	nieuwbouw	7.5	61	47	< 20	< 20	< 20	< 20
015_C	nieuwbouw	7.5	59	37	< 20	< 20	< 20	< 20
019_C	nieuwbouw	7.5	51	28	< 20	21	22	< 20
020_C	nieuwbouw	7.5	57	25	< 20	34	27	< 20
021_C	nieuwbouw	7.5	56	< 20	< 20	44	38	< 20
025_C	nieuwbouw	7.5	42	--	< 20	50	40	26
026_C	nieuwbouw	7.5	41	--	< 20	50	37	28
036_C	nieuwbouw	7.5	44	55	< 20	< 20	< 20	< 20
041_C	nieuwbouw	7.5	33	27	51	28	< 20	25
044_C	nieuwbouw	7.5	36	--	41	51	30	34
047_C	nieuwbouw	7.5	38	--	31	51	33	31
053_C	nieuwbouw	7.5	32	24	53	43	22	27
055_C	nieuwbouw	7.5	33	--	< 20	52	25	42
058_C	nieuwbouw	7.5	23	8	36	50	< 20	46
069_C	nieuwbouw	7.5	32	36	51	20	< 20	< 20

Uit de rekenresultaten volgt dat de voorkeursgrenswaarde vanwege diverse wegen op een flink aantal punten wordt overschreden. Deze punten zijn in de tabel gearceerd aangegeven. Voor de wegen, waarop een 30 km/uur regime geldt, is toetsing aan de grenswaarden gesteld in de Wet geluidhinder strikt gesteld niet nodig.

De maximaal toelaatbare hogere grenswaarde wordt niet op toekomstige woningen overschreden.

Maatregelen

Voor de woningen, waarop de voorkeursgrenswaarde vanwege de Zutphensestraat en/of de Laan van Erica overschreden wordt, dienen maatregelen in ogenschouw genomen te worden. Deze maatregelen kunnen bron en/of overdrachtsmaatregelen zijn. Indien het normale asfalt (dab) vervangen wordt door een stiller asfalt, kan een reductie van 2 tot ongeveer 5 dB gehaald worden. Dit is echter onvoldoende.

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van een scherm of wal behoren ook tot de mogelijkheden (afhankelijk van de hoogte en lengte zijn flinke reducties haalbaar), maar zijn in stedelijke situaties niet of nauwelijks wenselijk/mogelijk.

Indien bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet wenselijk/mogelijk zijn vanwege financiële, landschappelijke, stedenbouwkundige en/of verkeerskundige bezwaren zullen hogere grenswaarden voor de betreffende woningen aangevraagd moeten worden bij het bevoegd gezag.

5.1.2 Resultaten met "De Voorwaarts" (en met de nieuwe infrastructuur)

De meest maatgevende resultaten staan in onderstaande tabel weergegeven. De resultaten zijn inclusief de aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. Alle resultaten zijn opgenomen in bijlage 3. In deze bijlage is ook de situering van de rekenpunten gegeven.

Tabel 4
 Resultaten situatie 2020, met "De Voorwaarts"

naam	omschrijving	hoogte	geluidsbelasting					
			Zutphensestraat	Laan van Erica	Weg door Zonnehoeve	Barnewinkel	Transferium	Woudhuizermark
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
004_C	nieuwbouw	7.5	36	51	48	< 20	< 20	< 20
005_C	nieuwbouw	7.5	34	57	39	< 20	< 20	< 20
006_C	nieuwbouw	7.5	30	51	41	< 20	< 20	< 20
010_C	nieuwbouw	7.5	33	26	50	< 20	< 20	< 20
011_C	nieuwbouw	7.5	30	42	49	< 20	< 20	< 20
012_B	nieuwbouw	5	29	45	49	< 20	< 20	< 20
014_C	nieuwbouw	7.5	62	47	< 20	< 20	< 20	< 20
015_C	nieuwbouw	7.5	60	37	< 20	< 20	< 20	< 20
019_C	nieuwbouw	7.5	52	28	< 20	< 20	22	< 20
020_C	nieuwbouw	7.5	58	25	< 20	31	27	< 20
021_C	nieuwbouw	7.5	57	< 20	< 20	41	38	< 20
022_C	nieuwbouw	7.5	51	< 20	< 20	44	40	22
036_C	nieuwbouw	7.5	45	55	< 20	< 20	< 20	< 20
043_C	nieuwbouw	7.5	33	24	49	40	23	27
044_B	nieuwbouw	5	37	< 20	38	49	30	34
045_C	nieuwbouw	7.5	49	24	< 20	21	24	< 20
053_C	nieuwbouw	7.5	33	25	51	40	22	27
054_C	nieuwbouw	7.5	35	< 20	< 20	49	28	37
055_C	nieuwbouw	7.5	34	< 20	< 20	49	24	42
056_C	nieuwbouw	7.5	32	< 20	< 20	49	23	48
058_C	nieuwbouw	7.5	24	< 20	36	49	< 20	46
067_C	nieuwbouw	7.5	36	33	51	< 20	< 20	< 20

Uit de rekenresultaten volgt dat de voorkeursgrenswaarde vanwege diverse wegen op een flink aantal punten wordt overschreden. Deze punten zijn in de tabel gearceerd aangegeven. Voor de wegen, waarop een 30 km/uur regiem geldt, is toetsing aan de grenswaarden gesteld in de Wet geluidhinder strikt gesteld niet nodig.

De maximale grenswaarde wordt niet op toekomstige woningen overschreden.

Maatregelen

Voor de woningen, waarop de voorkeursgrenswaarde vanwege de Zutphensestraat en/of de Laan van Erica overschreden wordt, dienen maatregelen in ogenschouw genomen te worden. Deze maatregelen kunnen bron- en/of overdrachtsmaatregelen zijn. Indien het normale asfalt (db) vervangen wordt door een stiller asfalt kan hiermee een reductie van 2 tot ongeveer 5 dB gehaald worden. Dit is echter onvoldoende.

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van een scherm of wal behoren ook tot de mogelijkheden (afhankelijk van de hoogte en lengte zijn flinke reducties haalbaar), maar zijn in stedelijke situaties niet of nauwelijks wenselijk/mogelijk.

Indien bron- en/of overdrachtsmaatregelen niet wenselijk zijn vanwege financiële, landschappelijke, stedenbouwkundige en/of verkeerskundige bezwaren zullen hogere grenswaarden voor de betreffende woningen aangevraagd moeten worden bij het bevoegd gezag.

In het kader van de ontwikkeling van het bestemmingsplan "De Voorwaarts" wordt de Zutphensestraat flink gewijzigd (is meegenomen in het onderzoek) en voorzien van een geluidsarm asfalt (is niet meegenomen in dit onderzoek). Deze maatregel zal nog een gunstig effect hebben op de geluidsbelasting in het gebied "Groot Zonnehoeve".

5.2 Railverkeerslawaai

De meest maatgevende resultaten staan in onderstaande tabel weergegeven. Alle resultaten zijn opgenomen in bijlage 4. In deze bijlage is ook de situering van de rekenpunten gegeven.

Tabel 5
Resultaten railverkeerslawaai

naam	omschrijving	hoogte	geluidsbelastingen Toekomst
		[m]	[dB]
011_C	nieuwbouw	7.5	55
012_C	nieuwbouw	7.5	55
031_C	nieuwbouw	7.5	54
049_C	nieuwbouw	7.5	54
059_C	nieuwbouw	7.5	55
061_C	nieuwbouw	7.5	55
062_C	nieuwbouw	7.5	55
063_C	nieuwbouw	7.5	55
064_C	nieuwbouw	7.5	55

Uit de rekenresultaten volgt dat in het toekomstig jaar de voorkeursgrenswaarde vanwege spoorweglawaai op het traject Apeldoorn-Zutphen niet overschreden zal worden.

5.3 Geluidsc contouren

Naast de bovenstaande puntresultaten zijn ook de geluidsc contouren berekend. Deze geluidsc contouren vanwege wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlagen 5 t/m 7.

In bijlage 5 zijn de contouren wegverkeerslawaai zonder "De Voorwaarts" opgenomen. In bijlage 6 zijn de geluidsc contouren wegverkeerslawaai met "De Voorwaarts" opgenomen. De geluidsc contouren ten gevolge van railverkeerslawaai zijn opgenomen in bijlage 7.

6. Conclusie

In opdracht van gemeente Apeldoorn heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek verricht ten behoeve van de nieuwbouw van de woonwijk Groot Zonnehoeve (bestemmingsplan "Groot Zonnehoeve"), in Apeldoorn.

Omdat het project de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidszones van de Zutphensestraat, het transferium, de Laan van Erica/Osseveld en de spoorlijn Apeldoorn – Zutphen omvat, is ten behoeve van de vaststelling van het bestemmingsplan een akoestisch onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder noodzakelijk. Voor de ruimtelijke onderbouwing (een goede ruimtelijke ordening) is het gewenst om ook voor de 30 km/uur wegen (Weg door Zonnehoeve, Barnewinkel), in en in de directe nabijheid van het plan een akoestisch onderzoek uit te voeren.

Wegverkeerslawaai

Uit de berekeningen volgt dat in zowel de situatie 2020 zonder de ontwikkelingen in het gebied "De Voorwaarts" als die met de ontwikkelingen, op de bouwblokken van diverse wegen de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. In de berekeningen is geen rekening gehouden met de voorgenomen (geluids)maatregelen aan de Zutphensestraat.

Maatregelen aan de bron (de weg) en/of in het overdrachtsgebied (scherm/wal) zijn mogelijkheden om de geluidsbelasting op de bouwblokken te verlagen. Indien echter deze maatregelen stuiten op bezwaren van welke aard dan ook, zal voor de woningen met een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege de Zutphensestraat en de Laan van Erica een hogere grenswaarde moeten worden aangevraagd bij het bevoegd gezag (gemeente Apeldoorn).

Railverkeerslawaai

Uit de berekeningen volgt dat op de bouwblokken geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege spoorweglawaai optreedt. In de toekomstige situatie wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet overschreden.

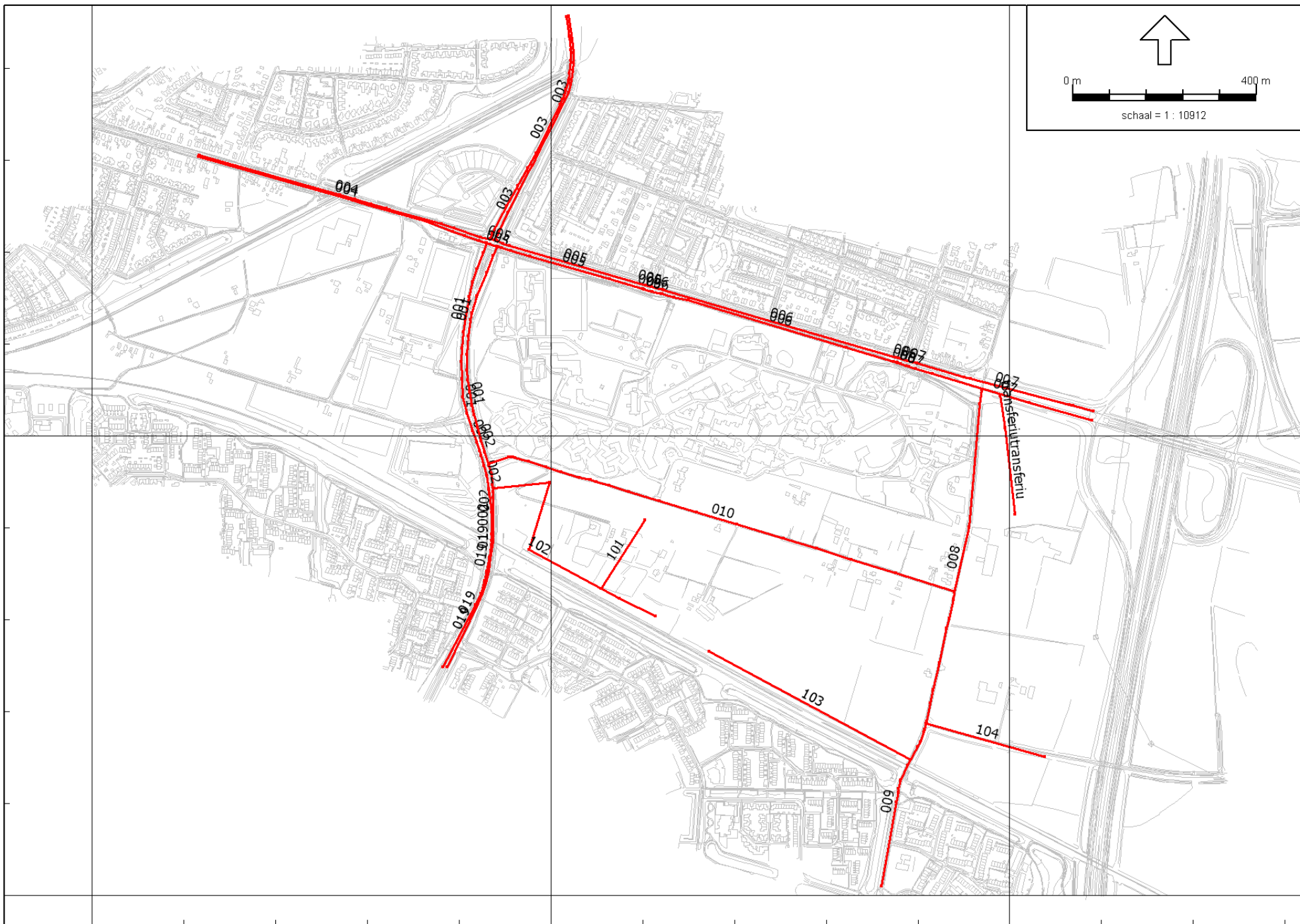
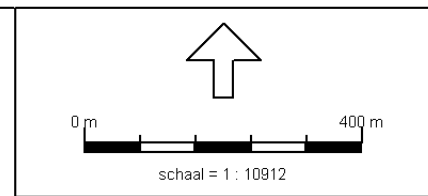
Arnhem, 31 augustus 2010
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Invoergegevens

Id	Naam	Wegdek	Snelheid			Intensiteit	Verdeling over de perioden			Verdeling over de voertuigcategorieën								
			Lv	Mv	Zv		Dag	Avond	Nacht	LV			MV			ZV		
			[km/uur]	[km/uur]	[km/uur]		[mt/etm]	[uur%]	[uur%]	[uur%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]
transferiu	nieuwe weg zutphensestraat/carpoolplaats	asfalt	50	50	50	2123	5.5	8.1	0.2	98	98	98	1	1	1	1	1	1
transferiu	nieuwe weg carpoolplaats/hotel	klinkers	30	30	30	1910	5.5	8.1	0.2	98	98	98	1	1	1	1	1	1
1	Laan van Erica, noord, zuidwaarts	asfalt	50	50	50	11283	6.8	3.4	0.6	91	91	91	5	5	5	4	4	4
1	Laan van Erica, zuid, zuidwaarts	asfalt	50	50	50	11283	6.8	3.4	0.6	91	91	91	5	5	5	4	4	4
1	Laan van Erica, noord, noordwaarts	asfalt	50	50	50	11283	6.8	3.4	0.6	91	91	91	5	5	5	4	4	4
1	Laan van Erica, zuid, noordwaarts	asfalt	50	50	50	11283	6.8	3.4	0.6	91	91	91	5	5	5	4	4	4
2	Laan van Erica, zuid, zuidwaarts	asfalt	50	50	50	10960	6.8	3.4	0.6	91	91	91	5	5	5	4	4	4
2	Laan van Erica, zuid, noordwaarts	asfalt	50	50	50	10960	6.8	3.4	0.6	91	91	91	5	5	5	4	4	4
2	Laan van Erica, zuid, zuidwaarts	asfalt	50	50	50	10960	6.8	3.4	0.6	91	91	91	5	5	5	4	4	4
2	Laan van Erica, zuid, noordwaarts	asfalt	50	50	50	10960	6.8	3.4	0.6	91	91	91	5	5	5	4	4	4
2	Laan van Erica, zuid, zuidwaarts	asfalt	50	50	50	10960	6.8	3.4	0.6	91	91	91	5	5	5	4	4	4
3	Laan van Osseveld, noordwaarts	asfalt	50	50	50	11310	6.8	3.4	0.6	91	91	91	5	5	5	4	4	4
3	Laan van Osseveld, zuidwaarts	asfalt	50	50	50	11310	6.8	3.4	0.6	91	91	91	5	5	5	4	4	4
3	Laan van Osseveld, noordwaarts	asfalt	50	50	50	11310	6.8	3.4	0.6	91	91	91	5	5	5	4	4	4
4	Zutphensestraat, west, stad in	asfalt	50	50	50	9610	6.4	4	0.9	94	94	94	4	4	4	2	2	2
4	Zutphensestraat, west, stad uit	asfalt	50	50	50	9610	6.4	4	0.9	94	94	94	4	4	4	2	2	2
5	Zutphensestraat, oost, stad uit	asfalt	50	50	50	16453	6.4	4	0.9	94	94	94	4	4	4	2	2	2
5	Zutphensestraat, oost, stad in	asfalt	50	50	50	16453	6.4	4	0.9	94	94	94	4	4	4	2	2	2
5	Zutphensestraat, oost, stad in	asfalt	50	50	50	16453	6.4	4	0.9	94	94	94	4	4	4	2	2	2
5	Zutphensestraat, oost, stad uit	asfalt	50	50	50	16453	6.4	4	0.9	94	94	94	4	4	4	2	2	2
5	Zutphensestraat, oost, stad uit	asfalt	50	50	50	16453	6.4	4	0.9	94	94	94	4	4	4	2	2	2
5	Zutphensestraat, oost, stad in	asfalt	50	50	50	16453	6.4	4	0.9	94	94	94	4	4	4	2	2	2
6	Zutphensestraat, oost, stad uit	asfalt	50	50	50	14758	6.4	4	0.9	94	94	94	4	4	4	2	2	2
6	Zutphensestraat, oost, stad in	asfalt	50	50	50	14758	6.4	4	0.9	94	94	94	4	4	4	2	2	2
6	Zutphensestraat, oost, stad in	asfalt	50	50	50	14758	6.4	4	0.9	94	94	94	4	4	4	2	2	2
6	Zutphensestraat, oost, stad uit	asfalt	50	50	50	14758	6.4	4	0.9	94	94	94	4	4	4	2	2	2
6	Zutphensestraat, oost, stad in	asfalt	50	50	50	14758	6.4	4	0.9	94	94	94	4	4	4	2	2	2
6	Zutphensestraat, oost, stad uit	asfalt	50	50	50	14758	6.4	4	0.9	94	94	94	4	4	4	2	2	2
7	Zutphensestraat, oost, stad in	asfalt	50	50	50	14895	6.4	4	0.9	94	94	94	4	4	4	2	2	2
7	Zutphensestraat, oost, stad uit	asfalt	50	50	50	14895	6.4	4	0.9	94	94	94	4	4	4	2	2	2
7	Zutphensestraat, oost, stad in	asfalt	50	50	50	14895	6.4	4	0.9	94	94	94	4	4	4	2	2	2
7	Zutphensestraat, oost, stad uit	asfalt	50	50	50	14895	6.4	4	0.9	94	94	94	4	4	4	2	2	2
8	Barnewinkel 008	asfalt	30	30	30	3820	6.8	3.6	0.5	95	95	95	4	4	4	1	1	1
9	Barnewinkel 009	asfalt	30	30	30	6450	6.5	4.5	0.5	95	95	95	4	4	4	1	1	1
10	Weg door Zonnehoeve	asfalt	30	30	30	4511	6.8	3.6	0.5	96	96	96	3	3	3	1	1	1
19	Laan van Erica, zuid, noordwaarts	asfalt	50	50	50	10960	6.4	4.8	0.5	91	91	91	5	5	5	4	4	4
19	Laan van Erica, zuid, noordwaarts	asfalt	50	50	50	10960	6.4	4.8	0.5	91	91	91	5	5	5	4	4	4
19	Laan van Erica, zuid, zuidwaarts	asfalt	50	50	50	10960	6.4	4.8	0.5	91	91	91	5	5	5	4	4	4
19	Laan van Erica, zuid, zuidwaarts	asfalt	50	50	50	10960	6.4	4.8	0.5	91	91	91	5	5	5	4	4	4
101	Zonnehoeve	asfalt	30	30	30	2511	6.8	3.6	0.5	96	96	96	3	3	3	1	1	1
102	Zonnehoeve	asfalt	30	30	30	2511	6.8	3.6	0.5	96	96	96	3	3	3	1	1	1
103	Zonnehoeve	asfalt	30	30	30	2000	6.8	3.6	0.5	96	96	96	3	3	3	1	1	1
104	Woudhuizermark	asfalt	30	30	30	6500	6.5	4.5	0.5	95	95	95	4	4	4	1	1	1

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan "Groot Zonnehoeve", Apeldoorn

Id	Naam	Wegdek	Snelheid			Intensiteit	Verdeling over de perioden			Verdeling over de voertuigcategorieën								
			Lv	Mv	Zv		Dag	Avond	Nacht	LV			MV			ZV		
										[km/uur]	[km/uur]	[km/uur]	[mtv/etm]	[uur%]	[uur%]	[uur%]	Dag	Avond
[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	[%]	
transferiu	nieuwe weg zutphensestraat/carpoolplaats	asfalt	50	50	50	2123	5.5	8.1	0.2	98	98	98	1	1	1	1	1	1
transferiu	nieuwe weg carpoolplaats/hotel	klinkers	30	30	30	1910	5.5	8.1	0.2	98	98	98	1	1	1	1	1	1
1	Laan van Erica, noord, noordwaarts	asfalt	50	50	50	11536	6.8	3.4	0.6	91	91	91	5	5	5	4	4	4
1	Laan van Erica, zuid, zuidwaarts	asfalt	50	50	50	11536	6.8	3.4	0.6	91	91	91	5	5	5	4	4	4
1	Laan van Erica, noord, zuidwaarts	asfalt	50	50	50	11536	6.8	3.4	0.6	91	91	91	5	5	5	4	4	4
1	Laan van Erica, zuid, noordwaarts	asfalt	50	50	50	11536	6.8	3.4	0.6	91	91	91	5	5	5	4	4	4
2	Laan van Erica, zuid, noordwaarts	asfalt	50	50	50	12170	6.8	3.4	0.6	91	91	91	5	5	5	4	4	4
2	Laan van Erica, zuid, zuidwaarts	asfalt	50	50	50	12170	6.8	3.4	0.6	91	91	91	5	5	5	4	4	4
2	Laan van Erica, zuid, noordwaarts	asfalt	50	50	50	12170	6.8	3.4	0.6	91	91	91	5	5	5	4	4	4
2	Laan van Erica, zuid, zuidwaarts	asfalt	50	50	50	12170	6.8	3.4	0.6	91	91	91	5	5	5	4	4	4
2	Laan van Erica, zuid, zuidwaarts	asfalt	50	50	50	12170	6.8	3.4	0.6	91	91	91	5	5	5	4	4	4
3	Laan van Osseveld, zuidwaarts	asfalt	50	50	50	11978	6.8	3.4	0.6	91	91	91	5	5	5	4	4	4
3	Laan van Osseveld, noordwaarts	asfalt	50	50	50	11978	6.8	3.4	0.6	91	91	91	5	5	5	4	4	4
3	Laan van Osseveld, noordwaarts	asfalt	50	50	50	11978	6.8	3.4	0.6	91	91	91	5	5	5	4	4	4
4	Zutphensestraat, west, stad in	asfalt	50	50	50	10927	6.4	4	0.9	94	94	94	4	4	4	2	2	2
4	Zutphensestraat, west, stad uit	asfalt	50	50	50	10927	6.4	4	0.9	94	94	94	4	4	4	2	2	2
5	Zutphensestraat, oost, stad in	asfalt	50	50	50	19755	6.4	4	0.9	94	94	94	4	4	4	2	2	2
5	Zutphensestraat, oost, stad uit	asfalt	50	50	50	19755	6.4	4	0.9	94	94	94	4	4	4	2	2	2
5	Zutphensestraat, oost, stad uit	asfalt	50	50	50	19755	6.4	4	0.9	94	94	94	4	4	4	2	2	2
5	Zutphensestraat, oost, stad in	asfalt	50	50	50	19755	6.4	4	0.9	94	94	94	4	4	4	2	2	2
5	Zutphensestraat, oost, stad uit	asfalt	50	50	50	19755	6.4	4	0.9	94	94	94	4	4	4	2	2	2
5	Zutphensestraat, oost, stad in	asfalt	50	50	50	19755	6.4	4	0.9	94	94	94	4	4	4	2	2	2
6	Zutphensestraat, oost, stad uit	asfalt	50	50	50	17322	6.4	4	0.9	94	94	94	4	4	4	2	2	2
6	Zutphensestraat, oost, stad in	asfalt	50	50	50	17322	6.4	4	0.9	94	94	94	4	4	4	2	2	2
6	Zutphensestraat, oost, stad in	asfalt	50	50	50	17322	6.4	4	0.9	94	94	94	4	4	4	2	2	2
6	Zutphensestraat, oost, stad uit	asfalt	50	50	50	17322	6.4	4	0.9	94	94	94	4	4	4	2	2	2
6	Zutphensestraat, oost, stad in	asfalt	50	50	50	17322	6.4	4	0.9	94	94	94	4	4	4	2	2	2
6	Zutphensestraat, oost, stad uit	asfalt	50	50	50	17322	6.4	4	0.9	94	94	94	4	4	4	2	2	2
7	Zutphensestraat, oost, stad uit	asfalt	50	50	50	18427	6.4	4	0.9	94	94	94	4	4	4	2	2	2
7	Zutphensestraat, oost, stad in	asfalt	50	50	50	18427	6.4	4	0.9	94	94	94	4	4	4	2	2	2
7	Zutphensestraat, oost, stad in	asfalt	50	50	50	18427	6.4	4	0.9	94	94	94	4	4	4	2	2	2
7	Zutphensestraat, oost, stad uit	asfalt	50	50	50	18427	6.4	4	0.9	94	94	94	4	4	4	2	2	2
8	Barnewinkel 008	asfalt	30	30	30	1935	6.8	3.6	0.5	95	95	95	4	4	4	1	1	1
9	Barnewinkel 009	asfalt	30	30	30	6350	6.5	4.5	0.5	95	95	95	4	4	4	1	1	1
10	Weg door Zonnehoeve	asfalt	30	30	30	2511	6.8	3.6	0.5	96	96	96	3	3	3	1	1	1
19	Laan van Erica, zuid, zuidwaarts	asfalt	50	50	50	12215	6.4	4.8	0.5	91	91	91	5	5	5	4	4	4
19	Laan van Erica, zuid, noordwaarts	asfalt	50	50	50	12215	6.4	4.8	0.5	91	91	91	5	5	5	4	4	4
19	Laan van Erica, zuid, zuidwaarts	asfalt	50	50	50	12215	6.4	4.8	0.5	91	91	91	5	5	5	4	4	4
19	Laan van Erica, zuid, noordwaarts	asfalt	50	50	50	12215	6.4	4.8	0.5	91	91	91	5	5	5	4	4	4
101	Zonnehoeve	asfalt	30	30	30	2511	6.8	3.6	0.5	96	96	96	3	3	3	1	1	1
102	Zonnehoeve	asfalt	30	30	30	2511	6.8	3.6	0.5	96	96	96	3	3	3	1	1	1
103	Zonnehoeve	asfalt	30	30	30	2000	6.8	3.6	0.5	96	96	96	3	3	3	1	1	1
104	Woudhuizermark	asfalt	30	30	30	6500	6.5	4.5	0.5	95	95	95	4	4	4	1	1	1



469000

468000

196000

197000

198000

Model: GZ 2020 zonder VW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
transferiu	8.10	0.20	--	--	--	--	--	98.00	98.00	98.00	--	1.00	1.00	1.00	--	1.00	1.00	1.00	--
transferiu	8.10	0.20	--	--	--	--	--	98.00	98.00	98.00	--	1.00	1.00	1.00	--	1.00	1.00	1.00	--
001	3.40	0.60	--	--	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	5.00	5.00	5.00	--	4.00	4.00	4.00	--
001	3.40	0.60	--	--	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	5.00	5.00	5.00	--	4.00	4.00	4.00	--
001	3.40	0.60	--	--	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	5.00	5.00	5.00	--	4.00	4.00	4.00	--
001	3.40	0.60	--	--	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	5.00	5.00	5.00	--	4.00	4.00	4.00	--
002	3.40	0.60	--	--	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	5.00	5.00	5.00	--	4.00	4.00	4.00	--
002	3.40	0.60	--	--	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	5.00	5.00	5.00	--	4.00	4.00	4.00	--
002	3.40	0.60	--	--	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	5.00	5.00	5.00	--	4.00	4.00	4.00	--
002	3.40	0.60	--	--	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	5.00	5.00	5.00	--	4.00	4.00	4.00	--
002	3.40	0.60	--	--	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	5.00	5.00	5.00	--	4.00	4.00	4.00	--
003	3.40	0.60	--	--	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	5.00	5.00	5.00	--	4.00	4.00	4.00	--
003	3.40	0.60	--	--	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	5.00	5.00	5.00	--	4.00	4.00	4.00	--
003	3.40	0.60	--	--	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	5.00	5.00	5.00	--	4.00	4.00	4.00	--
004	4.00	0.90	--	--	--	--	--	94.00	94.00	94.00	--	4.00	4.00	4.00	--	2.00	2.00	2.00	--
004	4.00	0.90	--	--	--	--	--	94.00	94.00	94.00	--	4.00	4.00	4.00	--	2.00	2.00	2.00	--
005	4.00	0.90	--	--	--	--	--	94.00	94.00	94.00	--	4.00	4.00	4.00	--	2.00	2.00	2.00	--
005	4.00	0.90	--	--	--	--	--	94.00	94.00	94.00	--	4.00	4.00	4.00	--	2.00	2.00	2.00	--
005	4.00	0.90	--	--	--	--	--	94.00	94.00	94.00	--	4.00	4.00	4.00	--	2.00	2.00	2.00	--
005	4.00	0.90	--	--	--	--	--	94.00	94.00	94.00	--	4.00	4.00	4.00	--	2.00	2.00	2.00	--
005	4.00	0.90	--	--	--	--	--	94.00	94.00	94.00	--	4.00	4.00	4.00	--	2.00	2.00	2.00	--
005	4.00	0.90	--	--	--	--	--	94.00	94.00	94.00	--	4.00	4.00	4.00	--	2.00	2.00	2.00	--
006	4.00	0.90	--	--	--	--	--	94.00	94.00	94.00	--	4.00	4.00	4.00	--	2.00	2.00	2.00	--
006	4.00	0.90	--	--	--	--	--	94.00	94.00	94.00	--	4.00	4.00	4.00	--	2.00	2.00	2.00	--
006	4.00	0.90	--	--	--	--	--	94.00	94.00	94.00	--	4.00	4.00	4.00	--	2.00	2.00	2.00	--
006	4.00	0.90	--	--	--	--	--	94.00	94.00	94.00	--	4.00	4.00	4.00	--	2.00	2.00	2.00	--
006	4.00	0.90	--	--	--	--	--	94.00	94.00	94.00	--	4.00	4.00	4.00	--	2.00	2.00	2.00	--
006	4.00	0.90	--	--	--	--	--	94.00	94.00	94.00	--	4.00	4.00	4.00	--	2.00	2.00	2.00	--
006	4.00	0.90	--	--	--	--	--	94.00	94.00	94.00	--	4.00	4.00	4.00	--	2.00	2.00	2.00	--
007	4.00	0.90	--	--	--	--	--	94.00	94.00	94.00	--	4.00	4.00	4.00	--	2.00	2.00	2.00	--
007	4.00	0.90	--	--	--	--	--	94.00	94.00	94.00	--	4.00	4.00	4.00	--	2.00	2.00	2.00	--
007	4.00	0.90	--	--	--	--	--	94.00	94.00	94.00	--	4.00	4.00	4.00	--	2.00	2.00	2.00	--
007	4.00	0.90	--	--	--	--	--	94.00	94.00	94.00	--	4.00	4.00	4.00	--	2.00	2.00	2.00	--
008	3.60	0.50	--	--	--	--	--	95.00	95.00	95.00	--	4.00	4.00	4.00	--	1.00	1.00	1.00	--
009	4.50	0.50	--	--	--	--	--	95.00	95.00	95.00	--	4.00	4.00	4.00	--	1.00	1.00	1.00	--
010	3.60	0.50	--	--	--	--	--	96.00	96.00	96.00	--	3.00	3.00	3.00	--	1.00	1.00	1.00	--
019	4.80	0.50	--	--	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	5.00	5.00	5.00	--	4.00	4.00	4.00	--
019	4.80	0.50	--	--	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	5.00	5.00	5.00	--	4.00	4.00	4.00	--
019	4.80	0.50	--	--	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	5.00	5.00	5.00	--	4.00	4.00	4.00	--

Model: GZ 2020 zonder VW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	63
transferiu	--	--	--	--	114.43	168.52	4.16	--	1.17	1.72	0.04	--	1.17	1.72	0.04	--	78.61	
transferiu	--	--	--	--	102.95	151.62	3.74	--	1.05	1.55	0.04	--	1.05	1.55	0.04	--	87.22	
001	--	--	--	--	698.19	349.10	61.61	--	38.36	19.18	3.38	--	30.69	15.34	2.71	--	87.72	
001	--	--	--	--	698.19	349.10	61.61	--	38.36	19.18	3.38	--	30.69	15.34	2.71	--	87.72	
001	--	--	--	--	698.19	349.10	61.61	--	38.36	19.18	3.38	--	30.69	15.34	2.71	--	87.72	
001	--	--	--	--	698.19	349.10	61.61	--	38.36	19.18	3.38	--	30.69	15.34	2.71	--	87.72	
002	--	--	--	--	678.20	339.10	59.84	--	37.26	18.63	3.29	--	29.81	14.91	2.63	--	87.60	
002	--	--	--	--	678.20	339.10	59.84	--	37.26	18.63	3.29	--	29.81	14.91	2.63	--	87.60	
002	--	--	--	--	678.20	339.10	59.84	--	37.26	18.63	3.29	--	29.81	14.91	2.63	--	87.60	
002	--	--	--	--	678.20	339.10	59.84	--	37.26	18.63	3.29	--	29.81	14.91	2.63	--	87.60	
002	--	--	--	--	678.20	339.10	59.84	--	37.26	18.63	3.29	--	29.81	14.91	2.63	--	87.60	
003	--	--	--	--	699.86	349.93	61.75	--	38.45	19.23	3.39	--	30.76	15.38	2.71	--	87.73	
003	--	--	--	--	699.86	349.93	61.75	--	38.45	19.23	3.39	--	30.76	15.38	2.71	--	87.73	
003	--	--	--	--	699.86	349.93	61.75	--	38.45	19.23	3.39	--	30.76	15.38	2.71	--	87.73	
004	--	--	--	--	578.14	361.34	81.30	--	24.60	15.38	3.46	--	12.30	7.69	1.73	--	86.31	
004	--	--	--	--	578.14	361.34	81.30	--	24.60	15.38	3.46	--	12.30	7.69	1.73	--	86.31	
005	--	--	--	--	989.81	618.63	139.19	--	42.12	26.32	5.92	--	21.06	13.16	2.96	--	88.64	
005	--	--	--	--	989.81	618.63	139.19	--	42.12	26.32	5.92	--	21.06	13.16	2.96	--	88.64	
005	--	--	--	--	989.81	618.63	139.19	--	42.12	26.32	5.92	--	21.06	13.16	2.96	--	88.64	
005	--	--	--	--	989.81	618.63	139.19	--	42.12	26.32	5.92	--	21.06	13.16	2.96	--	88.64	
005	--	--	--	--	989.81	618.63	139.19	--	42.12	26.32	5.92	--	21.06	13.16	2.96	--	88.64	
006	--	--	--	--	887.84	554.90	124.85	--	37.78	23.61	5.31	--	18.89	11.81	2.66	--	88.17	
006	--	--	--	--	887.84	554.90	124.85	--	37.78	23.61	5.31	--	18.89	11.81	2.66	--	88.17	
006	--	--	--	--	887.84	554.90	124.85	--	37.78	23.61	5.31	--	18.89	11.81	2.66	--	88.17	
006	--	--	--	--	887.84	554.90	124.85	--	37.78	23.61	5.31	--	18.89	11.81	2.66	--	88.17	
006	--	--	--	--	887.84	554.90	124.85	--	37.78	23.61	5.31	--	18.89	11.81	2.66	--	88.17	
007	--	--	--	--	896.08	560.05	126.01	--	38.13	23.83	5.36	--	19.07	11.92	2.68	--	88.21	
007	--	--	--	--	896.08	560.05	126.01	--	38.13	23.83	5.36	--	19.07	11.92	2.68	--	88.21	
007	--	--	--	--	896.08	560.05	126.01	--	38.13	23.83	5.36	--	19.07	11.92	2.68	--	88.21	
007	--	--	--	--	896.08	560.05	126.01	--	38.13	23.83	5.36	--	19.07	11.92	2.68	--	88.21	
008	--	--	--	--	246.77	130.64	18.15	--	10.39	5.50	0.76	--	2.60	1.38	0.19	--	84.59	
009	--	--	--	--	398.29	275.74	30.64	--	16.77	11.61	1.29	--	4.19	2.90	0.32	--	86.67	
010	--	--	--	--	294.48	155.90	21.65	--	9.20	4.87	0.68	--	3.07	1.62	0.23	--	85.22	
019	--	--	--	--	638.31	478.73	49.87	--	35.07	26.30	2.74	--	28.06	21.04	2.19	--	87.33	
019	--	--	--	--	638.31	478.73	49.87	--	35.07	26.30	2.74	--	28.06	21.04	2.19	--	87.33	
019	--	--	--	--	638.31	478.73	49.87	--	35.07	26.30	2.74	--	28.06	21.04	2.19	--	87.33	

Model: GZ 2020 zonder VW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
transferiu	83.84	89.28	93.26	99.60	98.26	90.34	82.75	80.29	85.52	90.96	94.94	101.28	99.95	92.02
transferiu	83.98	90.28	94.60	100.60	96.50	88.58	83.46	88.90	85.66	91.96	96.28	102.28	98.18	90.26
001	93.77	100.28	103.48	108.60	106.97	99.35	92.18	84.71	90.76	97.27	100.47	105.59	103.96	96.34
001	93.77	100.28	103.48	108.60	106.97	99.35	92.18	84.71	90.76	97.27	100.47	105.59	103.96	96.34
001	93.77	100.28	103.48	108.60	106.97	99.35	92.18	84.71	90.76	97.27	100.47	105.59	103.96	96.34
001	93.77	100.28	103.48	108.60	106.97	99.35	92.18	84.71	90.76	97.27	100.47	105.59	103.96	96.34
002	93.64	100.15	103.36	108.47	106.84	99.22	92.06	84.59	90.63	97.14	100.35	105.46	103.83	96.21
002	93.64	100.15	103.36	108.47	106.84	99.22	92.06	84.59	90.63	97.14	100.35	105.46	103.83	96.21
002	93.64	100.15	103.36	108.47	106.84	99.22	92.06	84.59	90.63	97.14	100.35	105.46	103.83	96.21
002	93.64	100.15	103.36	108.47	106.84	99.22	92.06	84.59	90.63	97.14	100.35	105.46	103.83	96.21
002	93.64	100.15	103.36	108.47	106.84	99.22	92.06	84.59	90.63	97.14	100.35	105.46	103.83	96.21
003	93.78	100.29	103.49	108.61	106.98	99.36	92.19	84.72	90.77	97.28	100.48	105.60	103.97	96.35
003	93.78	100.29	103.49	108.61	106.98	99.36	92.19	84.72	90.77	97.28	100.48	105.60	103.97	96.35
003	93.78	100.29	103.49	108.61	106.98	99.36	92.19	84.72	90.77	97.28	100.48	105.60	103.97	96.35
004	92.09	98.28	101.52	107.22	105.75	97.99	90.67	84.27	90.05	96.24	99.47	105.18	103.71	95.95
004	92.09	98.28	101.52	107.22	105.75	97.99	90.67	84.27	90.05	96.24	99.47	105.18	103.71	95.95
005	94.43	100.62	103.85	109.55	108.08	100.33	93.01	86.60	92.39	98.58	101.81	107.51	106.04	98.29
005	94.43	100.62	103.85	109.55	108.08	100.33	93.01	86.60	92.39	98.58	101.81	107.51	106.04	98.29
005	94.43	100.62	103.85	109.55	108.08	100.33	93.01	86.60	92.39	98.58	101.81	107.51	106.04	98.29
005	94.43	100.62	103.85	109.55	108.08	100.33	93.01	86.60	92.39	98.58	101.81	107.51	106.04	98.29
005	94.43	100.62	103.85	109.55	108.08	100.33	93.01	86.60	92.39	98.58	101.81	107.51	106.04	98.29
006	93.96	100.15	103.38	109.08	107.61	99.86	92.53	86.13	91.92	98.11	101.34	107.04	105.57	97.82
006	93.96	100.15	103.38	109.08	107.61	99.86	92.53	86.13	91.92	98.11	101.34	107.04	105.57	97.82
006	93.96	100.15	103.38	109.08	107.61	99.86	92.53	86.13	91.92	98.11	101.34	107.04	105.57	97.82
006	93.96	100.15	103.38	109.08	107.61	99.86	92.53	86.13	91.92	98.11	101.34	107.04	105.57	97.82
007	94.00	100.19	103.42	109.12	107.65	99.90	92.57	86.17	91.96	98.15	101.38	107.08	105.61	97.86
007	94.00	100.19	103.42	109.12	107.65	99.90	92.57	86.17	91.96	98.15	101.38	107.08	105.61	97.86
007	94.00	100.19	103.42	109.12	107.65	99.90	92.57	86.17	91.96	98.15	101.38	107.08	105.61	97.86
007	94.00	100.19	103.42	109.12	107.65	99.90	92.57	86.17	91.96	98.15	101.38	107.08	105.61	97.86
008	85.59	93.77	93.75	99.75	99.32	91.68	87.27	81.83	82.83	91.01	90.99	96.98	96.55	88.92
009	87.67	95.85	95.83	101.82	101.40	93.76	89.34	85.07	86.07	94.25	94.23	100.23	99.80	92.16
010	86.00	93.79	94.31	100.38	99.96	92.28	87.71	82.46	83.24	91.03	91.55	97.61	97.20	89.51
019	93.38	99.89	103.09	108.21	106.58	98.96	91.79	86.08	92.13	98.64	101.84	106.96	105.33	97.71
019	93.38	99.89	103.09	108.21	106.58	98.96	91.79	86.08	92.13	98.64	101.84	106.96	105.33	97.71
019	93.38	99.89	103.09	108.21	106.58	98.96	91.79	86.08	92.13	98.64	101.84	106.96	105.33	97.71

Model: GZ 2020 zonder VW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
transferiu	84.43	64.22	69.45	74.89	78.86	85.21	83.87	75.94	68.35	--	--	--	--	--
transferiu	85.14	72.83	69.58	75.89	80.21	86.21	82.10	74.19	69.06	--	--	--	--	--
001	89.17	77.18	83.22	89.73	92.94	98.05	96.43	88.81	81.64	--	--	--	--	--
001	89.17	77.18	83.22	89.73	92.94	98.05	96.43	88.81	81.64	--	--	--	--	--
001	89.17	77.18	83.22	89.73	92.94	98.05	96.43	88.81	81.64	--	--	--	--	--
001	89.17	77.18	83.22	89.73	92.94	98.05	96.43	88.81	81.64	--	--	--	--	--
002	89.17	77.18	83.22	89.73	92.94	98.05	96.43	88.81	81.64	--	--	--	--	--
002	89.05	77.05	83.10	89.61	92.81	97.93	96.30	88.68	81.51	--	--	--	--	--
002	89.05	77.05	83.10	89.61	92.81	97.93	96.30	88.68	81.51	--	--	--	--	--
002	89.05	77.05	83.10	89.61	92.81	97.93	96.30	88.68	81.51	--	--	--	--	--
002	89.05	77.05	83.10	89.61	92.81	97.93	96.30	88.68	81.51	--	--	--	--	--
002	89.05	77.05	83.10	89.61	92.81	97.93	96.30	88.68	81.51	--	--	--	--	--
003	89.18	77.19	83.23	89.74	92.95	98.06	96.44	88.82	81.65	--	--	--	--	--
003	89.18	77.19	83.23	89.74	92.95	98.06	96.44	88.82	81.65	--	--	--	--	--
003	89.18	77.19	83.23	89.74	92.95	98.06	96.44	88.82	81.65	--	--	--	--	--
004	88.63	77.79	83.57	89.76	93.00	98.70	97.23	89.47	82.15	--	--	--	--	--
004	88.63	77.79	83.57	89.76	93.00	98.70	97.23	89.47	82.15	--	--	--	--	--
005	90.97	80.13	85.91	92.10	95.33	101.03	99.56	91.81	84.49	--	--	--	--	--
005	90.97	80.13	85.91	92.10	95.33	101.03	99.56	91.81	84.49	--	--	--	--	--
005	90.97	80.13	85.91	92.10	95.33	101.03	99.56	91.81	84.49	--	--	--	--	--
005	90.97	80.13	85.91	92.10	95.33	101.03	99.56	91.81	84.49	--	--	--	--	--
005	90.97	80.13	85.91	92.10	95.33	101.03	99.56	91.81	84.49	--	--	--	--	--
005	90.97	80.13	85.91	92.10	95.33	101.03	99.56	91.81	84.49	--	--	--	--	--
006	90.49	79.65	85.44	91.63	94.86	100.56	99.09	91.34	84.02	--	--	--	--	--
006	90.49	79.65	85.44	91.63	94.86	100.56	99.09	91.34	84.02	--	--	--	--	--
006	90.49	79.65	85.44	91.63	94.86	100.56	99.09	91.34	84.02	--	--	--	--	--
006	90.49	79.65	85.44	91.63	94.86	100.56	99.09	91.34	84.02	--	--	--	--	--
006	90.49	79.65	85.44	91.63	94.86	100.56	99.09	91.34	84.02	--	--	--	--	--
007	90.53	79.69	85.48	91.67	94.90	100.60	99.13	91.38	84.06	--	--	--	--	--
007	90.53	79.69	85.48	91.67	94.90	100.60	99.13	91.38	84.06	--	--	--	--	--
007	90.53	79.69	85.48	91.67	94.90	100.60	99.13	91.38	84.06	--	--	--	--	--
008	84.50	73.25	74.26	82.44	82.42	88.41	87.98	80.34	75.93	--	--	--	--	--
009	87.75	75.53	76.53	84.71	84.69	90.69	90.26	82.62	78.21	--	--	--	--	--
010	84.94	73.88	74.67	82.46	82.98	89.04	88.62	80.94	76.37	--	--	--	--	--
019	90.54	76.26	82.31	88.82	92.02	97.14	95.51	87.89	80.72	--	--	--	--	--
019	90.54	76.26	82.31	88.82	92.02	97.14	95.51	87.89	80.72	--	--	--	--	--
019	90.54	76.26	82.31	88.82	92.02	97.14	95.51	87.89	80.72	--	--	--	--	--

Model: GZ 2020 zonder VW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
transferiu	--	--	--
transferiu	--	--	--
001	--	--	--
001	--	--	--
001	--	--	--
001	--	--	--
001	--	--	--
002	--	--	--
002	--	--	--
002	--	--	--
002	--	--	--
002	--	--	--
002	--	--	--
003	--	--	--
003	--	--	--
003	--	--	--
004	--	--	--
004	--	--	--
005	--	--	--
005	--	--	--
005	--	--	--
005	--	--	--
005	--	--	--
005	--	--	--
005	--	--	--
006	--	--	--
006	--	--	--
006	--	--	--
006	--	--	--
006	--	--	--
007	--	--	--
007	--	--	--
007	--	--	--
007	--	--	--
008	--	--	--
009	--	--	--
010	--	--	--
019	--	--	--
019	--	--	--
019	--	--	--

Model: GZ 2020 zonder VW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)
019	Laan van Erica, zuid, zuidwaarts	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	10960.00	6.40
101	Zonnehoeve	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	30	30	30	30	2511.00	6.80
102	Zonnehoeve	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	30	30	30	30	2511.00	6.80
103	Zonnehoeve	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75	0	W0	30	30	30	30	2000.00	6.80
104	Woudhuizermark	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	30	30	30	30	6500.00	6.50

Model: GZ 2020 zonder VW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
019	4.80	0.50	--	--	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	5.00	5.00	5.00	--	4.00	4.00	4.00	--
101	3.60	0.50	--	--	--	--	--	96.00	96.00	96.00	--	3.00	3.00	3.00	--	1.00	1.00	1.00	--
102	3.60	0.50	--	--	--	--	--	96.00	96.00	96.00	--	3.00	3.00	3.00	--	1.00	1.00	1.00	--
103	3.60	0.50	--	--	--	--	--	96.00	96.00	96.00	--	3.00	3.00	3.00	--	1.00	1.00	1.00	--
104	4.50	0.50	--	--	--	--	--	95.00	95.00	95.00	--	4.00	4.00	4.00	--	1.00	1.00	1.00	--

Model: GZ 2020 zonder VW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	63
019	--	--	--	--	638.31	478.73	49.87	--	35.07	26.30	2.74	--	28.06	21.04	2.19	--	87.33	
101	--	--	--	--	163.92	86.78	12.05	--	5.12	2.71	0.38	--	1.71	0.90	0.13	--	82.67	
102	--	--	--	--	163.92	86.78	12.05	--	5.12	2.71	0.38	--	1.71	0.90	0.13	--	82.67	
103	--	--	--	--	130.56	69.12	9.60	--	4.08	2.16	0.30	--	1.36	0.72	0.10	--	81.69	
104	--	--	--	--	401.38	277.88	30.88	--	16.90	11.70	1.30	--	4.22	2.92	0.32	--	86.70	

Model: GZ 2020 zonder VW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
019	93.38	99.89	103.09	108.21	106.58	98.96	91.79	86.08	92.13	98.64	101.84	106.96	105.33	97.71
101	83.46	91.25	91.77	97.83	97.41	89.73	85.16	79.91	80.70	88.49	89.01	95.07	94.65	86.97
102	83.46	91.25	91.77	97.83	97.41	89.73	85.16	79.91	80.70	88.49	89.01	95.07	94.65	86.97
103	82.47	90.26	90.78	96.84	96.43	88.74	84.17	78.92	79.71	87.50	88.02	94.08	93.66	85.98
104	87.70	95.88	95.86	101.86	101.43	93.79	89.38	85.10	86.11	94.29	94.27	100.26	99.83	92.20

Model: GZ 2020 zonder VW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
019	90.54	76.26	82.31	88.82	92.02	97.14	95.51	87.89	80.72	--	--	--	--	--
101	82.40	71.34	72.12	79.92	80.43	86.50	86.08	78.40	73.83	--	--	--	--	--
102	82.40	71.34	72.12	79.92	80.43	86.50	86.08	78.40	73.83	--	--	--	--	--
103	81.41	70.35	71.13	78.93	79.45	85.51	85.09	77.41	72.84	--	--	--	--	--
104	87.78	75.56	76.57	84.74	84.72	90.72	90.29	82.65	78.24	--	--	--	--	--

Model: GZ 2020 zonder VW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
019	--	--	--
101	--	--	--
102	--	--	--
103	--	--	--
104	--	--	--

Model: GZ 2020 met VW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)
004	Zutphensestraat, west, stad in	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	10927.00	6.40
004	Zutphensestraat, west, stad uit	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	10927.00	6.40
005	Zutphensestraat, oost, stad in	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	19755.00	6.40
005	Zutphensestraat, oost, stad uit	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	19755.00	6.40
006	Zutphensestraat, oost, stad in	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	17322.00	6.40
006	Zutphensestraat, oost, stad uit	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	17322.00	6.40
007	Zutphensestraat, oost, stad uit	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	18427.00	6.40
007	Zutphensestraat, oost, stad in	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	18427.00	6.40
007	Zutphensestraat, oost, stad uit	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	18427.00	6.40
006	Zutphensestraat, oost, stad in	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	17322.00	6.40
006	Zutphensestraat, oost, stad uit	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	17322.00	6.40
006	Zutphensestraat, oost, stad in	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	17322.00	6.40
006	Zutphensestraat, oost, stad uit	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	17322.00	6.40
005	Zutphensestraat, oost, stad in	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	19755.00	6.40
005	Zutphensestraat, oost, stad uit	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	19755.00	6.40
005	Zutphensestraat, oost, stad in	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	19755.00	6.40
005	Zutphensestraat, oost, stad uit	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	19755.00	6.40
003	Laan van Osseveld, noordwaarts	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	11978.00	6.80
002	Laan van Erica, zuid, zuidwaarts	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	12170.00	6.80
019	Laan van Erica, zuid, zuidwaarts	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	12215.00	6.40
002	Laan van Erica, zuid, noordwaarts	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	12170.00	6.80
019	Laan van Erica, zuid, noordwaarts	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	12215.00	6.40
003	Laan van Osseveld, noordwaarts	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	11978.00	6.80
001	Laan van Erica, noord, zuidwaarts	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	11536.00	6.80
001	Laan van Erica, zuid, zuidwaarts	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	11536.00	6.80
002	Laan van Erica, zuid, zuidwaarts	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	12170.00	6.80
001	Laan van Erica, noord, noordwaarts	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	11536.00	6.80
001	Laan van Erica, zuid, noordwaarts	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	11536.00	6.80
003	Laan van Osseveld, zuidwaarts	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	11978.00	6.80
019	Laan van Erica, zuid, noordwaarts	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	12215.00	6.40
019	Laan van Erica, zuid, zuidwaarts	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	12215.00	6.40
002	Laan van Erica, zuid, zuidwaarts	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	12170.00	6.80
002	Laan van Erica, zuid, noordwaarts	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	12170.00	6.80
010	Weg door Zonnehoeve	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	30	30	30	30	2511.00	6.80
103	Zonnehoeve	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75	0	W0	30	30	30	30	2000.00	6.80
102	Zonnehoeve	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	30	30	30	30	2511.00	6.80
101	Zonnehoeve	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	30	30	30	30	2511.00	6.80

Model: GZ 2020 met VW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
004	4.00	0.90	--	--	--	--	--	94.00	94.00	94.00	--	4.00	4.00	4.00	--	2.00	2.00	2.00	--
004	4.00	0.90	--	--	--	--	--	94.00	94.00	94.00	--	4.00	4.00	4.00	--	2.00	2.00	2.00	--
005	4.00	0.90	--	--	--	--	--	94.00	94.00	94.00	--	4.00	4.00	4.00	--	2.00	2.00	2.00	--
005	4.00	0.90	--	--	--	--	--	94.00	94.00	94.00	--	4.00	4.00	4.00	--	2.00	2.00	2.00	--
006	4.00	0.90	--	--	--	--	--	94.00	94.00	94.00	--	4.00	4.00	4.00	--	2.00	2.00	2.00	--
006	4.00	0.90	--	--	--	--	--	94.00	94.00	94.00	--	4.00	4.00	4.00	--	2.00	2.00	2.00	--
007	4.00	0.90	--	--	--	--	--	94.00	94.00	94.00	--	4.00	4.00	4.00	--	2.00	2.00	2.00	--
007	4.00	0.90	--	--	--	--	--	94.00	94.00	94.00	--	4.00	4.00	4.00	--	2.00	2.00	2.00	--
007	4.00	0.90	--	--	--	--	--	94.00	94.00	94.00	--	4.00	4.00	4.00	--	2.00	2.00	2.00	--
006	4.00	0.90	--	--	--	--	--	94.00	94.00	94.00	--	4.00	4.00	4.00	--	2.00	2.00	2.00	--
006	4.00	0.90	--	--	--	--	--	94.00	94.00	94.00	--	4.00	4.00	4.00	--	2.00	2.00	2.00	--
006	4.00	0.90	--	--	--	--	--	94.00	94.00	94.00	--	4.00	4.00	4.00	--	2.00	2.00	2.00	--
006	4.00	0.90	--	--	--	--	--	94.00	94.00	94.00	--	4.00	4.00	4.00	--	2.00	2.00	2.00	--
005	4.00	0.90	--	--	--	--	--	94.00	94.00	94.00	--	4.00	4.00	4.00	--	2.00	2.00	2.00	--
005	4.00	0.90	--	--	--	--	--	94.00	94.00	94.00	--	4.00	4.00	4.00	--	2.00	2.00	2.00	--
005	4.00	0.90	--	--	--	--	--	94.00	94.00	94.00	--	4.00	4.00	4.00	--	2.00	2.00	2.00	--
003	3.40	0.60	--	--	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	5.00	5.00	5.00	--	4.00	4.00	4.00	--
002	3.40	0.60	--	--	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	5.00	5.00	5.00	--	4.00	4.00	4.00	--
019	4.80	0.50	--	--	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	5.00	5.00	5.00	--	4.00	4.00	4.00	--
002	3.40	0.60	--	--	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	5.00	5.00	5.00	--	4.00	4.00	4.00	--
019	4.80	0.50	--	--	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	5.00	5.00	5.00	--	4.00	4.00	4.00	--
003	3.40	0.60	--	--	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	5.00	5.00	5.00	--	4.00	4.00	4.00	--
001	3.40	0.60	--	--	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	5.00	5.00	5.00	--	4.00	4.00	4.00	--
001	3.40	0.60	--	--	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	5.00	5.00	5.00	--	4.00	4.00	4.00	--
002	3.40	0.60	--	--	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	5.00	5.00	5.00	--	4.00	4.00	4.00	--
001	3.40	0.60	--	--	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	5.00	5.00	5.00	--	4.00	4.00	4.00	--
001	3.40	0.60	--	--	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	5.00	5.00	5.00	--	4.00	4.00	4.00	--
003	3.40	0.60	--	--	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	5.00	5.00	5.00	--	4.00	4.00	4.00	--
019	4.80	0.50	--	--	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	5.00	5.00	5.00	--	4.00	4.00	4.00	--
019	4.80	0.50	--	--	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	5.00	5.00	5.00	--	4.00	4.00	4.00	--
002	3.40	0.60	--	--	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	5.00	5.00	5.00	--	4.00	4.00	4.00	--
002	3.40	0.60	--	--	--	--	--	91.00	91.00	91.00	--	5.00	5.00	5.00	--	4.00	4.00	4.00	--
010	3.60	0.50	--	--	--	--	--	96.00	96.00	96.00	--	3.00	3.00	3.00	--	1.00	1.00	1.00	--
103	3.60	0.50	--	--	--	--	--	96.00	96.00	96.00	--	3.00	3.00	3.00	--	1.00	1.00	1.00	--
102	3.60	0.50	--	--	--	--	--	96.00	96.00	96.00	--	3.00	3.00	3.00	--	1.00	1.00	1.00	--
101	3.60	0.50	--	--	--	--	--	96.00	96.00	96.00	--	3.00	3.00	3.00	--	1.00	1.00	1.00	--

Model: GZ 2020 met VW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	63
004	--	--	--	--	657.37	410.86	92.44	--	27.97	17.48	3.93	--	13.99	8.74	1.97	--	86.87	
004	--	--	--	--	657.37	410.86	92.44	--	27.97	17.48	3.93	--	13.99	8.74	1.97	--	86.87	
005	--	--	--	--	1188.46	742.79	167.13	--	50.57	31.61	7.11	--	25.29	15.80	3.56	--	89.44	
005	--	--	--	--	1188.46	742.79	167.13	--	50.57	31.61	7.11	--	25.29	15.80	3.56	--	89.44	
006	--	--	--	--	1042.09	651.31	146.54	--	44.34	27.72	6.24	--	22.17	13.86	3.12	--	88.87	
006	--	--	--	--	1042.09	651.31	146.54	--	44.34	27.72	6.24	--	22.17	13.86	3.12	--	88.87	
007	--	--	--	--	1108.57	692.86	155.89	--	47.17	29.48	6.63	--	23.59	14.74	3.32	--	89.14	
007	--	--	--	--	1108.57	692.86	155.89	--	47.17	29.48	6.63	--	23.59	14.74	3.32	--	89.14	
007	--	--	--	--	1108.57	692.86	155.89	--	47.17	29.48	6.63	--	23.59	14.74	3.32	--	89.14	
007	--	--	--	--	1108.57	692.86	155.89	--	47.17	29.48	6.63	--	23.59	14.74	3.32	--	89.14	
006	--	--	--	--	1042.09	651.31	146.54	--	44.34	27.72	6.24	--	22.17	13.86	3.12	--	88.87	
006	--	--	--	--	1042.09	651.31	146.54	--	44.34	27.72	6.24	--	22.17	13.86	3.12	--	88.87	
006	--	--	--	--	1042.09	651.31	146.54	--	44.34	27.72	6.24	--	22.17	13.86	3.12	--	88.87	
006	--	--	--	--	1042.09	651.31	146.54	--	44.34	27.72	6.24	--	22.17	13.86	3.12	--	88.87	
005	--	--	--	--	1188.46	742.79	167.13	--	50.57	31.61	7.11	--	25.29	15.80	3.56	--	89.44	
005	--	--	--	--	1188.46	742.79	167.13	--	50.57	31.61	7.11	--	25.29	15.80	3.56	--	89.44	
005	--	--	--	--	1188.46	742.79	167.13	--	50.57	31.61	7.11	--	25.29	15.80	3.56	--	89.44	
003	--	--	--	--	741.20	370.60	65.40	--	40.73	20.36	3.59	--	32.58	16.29	2.87	--	87.98	
002	--	--	--	--	753.08	376.54	66.45	--	41.38	20.69	3.65	--	33.10	16.55	2.92	--	88.05	
019	--	--	--	--	711.40	533.55	55.58	--	39.09	29.32	3.05	--	31.27	23.45	2.44	--	87.80	
002	--	--	--	--	753.08	376.54	66.45	--	41.38	20.69	3.65	--	33.10	16.55	2.92	--	88.05	
019	--	--	--	--	711.40	533.55	55.58	--	39.09	29.32	3.05	--	31.27	23.45	2.44	--	87.80	
003	--	--	--	--	741.20	370.60	65.40	--	40.73	20.36	3.59	--	32.58	16.29	2.87	--	87.98	
001	--	--	--	--	713.85	356.92	62.99	--	39.22	19.61	3.46	--	31.38	15.69	2.77	--	87.82	
001	--	--	--	--	713.85	356.92	62.99	--	39.22	19.61	3.46	--	31.38	15.69	2.77	--	87.82	
002	--	--	--	--	753.08	376.54	66.45	--	41.38	20.69	3.65	--	33.10	16.55	2.92	--	88.05	
001	--	--	--	--	713.85	356.92	62.99	--	39.22	19.61	3.46	--	31.38	15.69	2.77	--	87.82	
001	--	--	--	--	713.85	356.92	62.99	--	39.22	19.61	3.46	--	31.38	15.69	2.77	--	87.82	
003	--	--	--	--	741.20	370.60	65.40	--	40.73	20.36	3.59	--	32.58	16.29	2.87	--	87.98	
019	--	--	--	--	711.40	533.55	55.58	--	39.09	29.32	3.05	--	31.27	23.45	2.44	--	87.80	
019	--	--	--	--	711.40	533.55	55.58	--	39.09	29.32	3.05	--	31.27	23.45	2.44	--	87.80	
002	--	--	--	--	753.08	376.54	66.45	--	41.38	20.69	3.65	--	33.10	16.55	2.92	--	88.05	
002	--	--	--	--	753.08	376.54	66.45	--	41.38	20.69	3.65	--	33.10	16.55	2.92	--	88.05	
010	--	--	--	--	163.92	86.78	12.05	--	5.12	2.71	0.38	--	1.71	0.90	0.13	--	82.67	
103	--	--	--	--	130.56	69.12	9.60	--	4.08	2.16	0.30	--	1.36	0.72	0.10	--	81.69	
102	--	--	--	--	163.92	86.78	12.05	--	5.12	2.71	0.38	--	1.71	0.90	0.13	--	82.67	
101	--	--	--	--	163.92	86.78	12.05	--	5.12	2.71	0.38	--	1.71	0.90	0.13	--	82.67	

Model: GZ 2020 met VW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
004	92.65	98.84	102.07	107.78	106.31	98.55	91.23	84.83	90.61	96.80	100.03	105.73	104.26	96.51
004	92.65	98.84	102.07	107.78	106.31	98.55	91.23	84.83	90.61	96.80	100.03	105.73	104.26	96.51
005	95.22	101.41	104.65	110.35	108.88	101.12	93.80	87.40	93.18	99.37	102.60	108.31	106.84	99.08
005	95.22	101.41	104.65	110.35	108.88	101.12	93.80	87.40	93.18	99.37	102.60	108.31	106.84	99.08
006	94.65	100.84	104.07	109.78	108.31	100.55	93.23	86.83	92.61	98.80	102.03	107.74	106.27	98.51
006	94.65	100.84	104.07	109.78	108.31	100.55	93.23	86.83	92.61	98.80	102.03	107.74	106.27	98.51
007	94.92	101.11	104.34	110.04	108.58	100.82	93.50	87.10	92.88	99.07	102.30	108.00	106.53	98.78
007	94.92	101.11	104.34	110.04	108.58	100.82	93.50	87.10	92.88	99.07	102.30	108.00	106.53	98.78
007	94.92	101.11	104.34	110.04	108.58	100.82	93.50	87.10	92.88	99.07	102.30	108.00	106.53	98.78
007	94.92	101.11	104.34	110.04	108.58	100.82	93.50	87.10	92.88	99.07	102.30	108.00	106.53	98.78
006	94.65	100.84	104.07	109.78	108.31	100.55	93.23	86.83	92.61	98.80	102.03	107.74	106.27	98.51
006	94.65	100.84	104.07	109.78	108.31	100.55	93.23	86.83	92.61	98.80	102.03	107.74	106.27	98.51
006	94.65	100.84	104.07	109.78	108.31	100.55	93.23	86.83	92.61	98.80	102.03	107.74	106.27	98.51
006	94.65	100.84	104.07	109.78	108.31	100.55	93.23	86.83	92.61	98.80	102.03	107.74	106.27	98.51
005	95.22	101.41	104.65	110.35	108.88	101.12	93.80	87.40	93.18	99.37	102.60	108.31	106.84	99.08
005	95.22	101.41	104.65	110.35	108.88	101.12	93.80	87.40	93.18	99.37	102.60	108.31	106.84	99.08
005	95.22	101.41	104.65	110.35	108.88	101.12	93.80	87.40	93.18	99.37	102.60	108.31	106.84	99.08
003	94.03	100.54	103.74	108.86	107.23	99.61	92.44	84.97	91.02	97.53	100.73	105.85	104.22	96.60
002	94.10	100.61	103.81	108.93	107.30	99.68	92.51	85.04	91.09	97.60	100.80	105.92	104.29	96.67
019	93.85	100.36	103.56	108.68	107.05	99.43	92.26	86.55	92.60	99.11	102.31	107.43	105.80	98.18
002	94.10	100.61	103.81	108.93	107.30	99.68	92.51	85.04	91.09	97.60	100.80	105.92	104.29	96.67
019	93.85	100.36	103.56	108.68	107.05	99.43	92.26	86.55	92.60	99.11	102.31	107.43	105.80	98.18
003	94.03	100.54	103.74	108.86	107.23	99.61	92.44	84.97	91.02	97.53	100.73	105.85	104.22	96.60
001	93.86	100.37	103.58	108.69	107.07	99.45	92.28	84.81	90.85	97.36	100.57	105.68	104.06	96.44
001	93.86	100.37	103.58	108.69	107.07	99.45	92.28	84.81	90.85	97.36	100.57	105.68	104.06	96.44
001	93.86	100.37	103.58	108.69	107.07	99.45	92.28	84.81	90.85	97.36	100.57	105.68	104.06	96.44
001	93.86	100.37	103.58	108.69	107.07	99.45	92.28	84.81	90.85	97.36	100.57	105.68	104.06	96.44
003	94.03	100.54	103.74	108.86	107.23	99.61	92.44	84.97	91.02	97.53	100.73	105.85	104.22	96.60
019	93.85	100.36	103.56	108.68	107.05	99.43	92.26	86.55	92.60	99.11	102.31	107.43	105.80	98.18
019	93.85	100.36	103.56	108.68	107.05	99.43	92.26	86.55	92.60	99.11	102.31	107.43	105.80	98.18
002	94.10	100.61	103.81	108.93	107.30	99.68	92.51	85.04	91.09	97.60	100.80	105.92	104.29	96.67
002	94.10	100.61	103.81	108.93	107.30	99.68	92.51	85.04	91.09	97.60	100.80	105.92	104.29	96.67
010	83.46	91.25	91.77	97.83	97.41	89.73	85.16	79.91	80.70	88.49	89.01	95.07	94.65	86.97
103	82.47	90.26	90.78	96.84	96.43	88.74	84.17	78.92	79.71	87.50	88.02	94.08	93.66	85.98
102	83.46	91.25	91.77	97.83	97.41	89.73	85.16	79.91	80.70	88.49	89.01	95.07	94.65	86.97
101	83.46	91.25	91.77	97.83	97.41	89.73	85.16	79.91	80.70	88.49	89.01	95.07	94.65	86.97

Model: GZ 2020 met VW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
004	89.19	78.35	84.13	90.32	93.55	99.26	97.79	90.03	82.71	--	--	--	--	--
004	89.19	78.35	84.13	90.32	93.55	99.26	97.79	90.03	82.71	--	--	--	--	--
005	91.76	80.92	86.70	92.89	96.13	101.83	100.36	92.60	85.28	--	--	--	--	--
005	91.76	80.92	86.70	92.89	96.13	101.83	100.36	92.60	85.28	--	--	--	--	--
006	91.19	80.35	86.13	92.32	95.56	101.26	99.79	92.03	84.71	--	--	--	--	--
006	91.19	80.35	86.13	92.32	95.56	101.26	99.79	92.03	84.71	--	--	--	--	--
007	91.46	80.62	86.40	92.59	95.82	101.53	100.06	92.30	84.98	--	--	--	--	--
007	91.46	80.62	86.40	92.59	95.82	101.53	100.06	92.30	84.98	--	--	--	--	--
007	91.46	80.62	86.40	92.59	95.82	101.53	100.06	92.30	84.98	--	--	--	--	--
007	91.46	80.62	86.40	92.59	95.82	101.53	100.06	92.30	84.98	--	--	--	--	--
006	91.19	80.35	86.13	92.32	95.56	101.26	99.79	92.03	84.71	--	--	--	--	--
006	91.19	80.35	86.13	92.32	95.56	101.26	99.79	92.03	84.71	--	--	--	--	--
006	91.19	80.35	86.13	92.32	95.56	101.26	99.79	92.03	84.71	--	--	--	--	--
006	91.19	80.35	86.13	92.32	95.56	101.26	99.79	92.03	84.71	--	--	--	--	--
005	91.76	80.92	86.70	92.89	96.13	101.83	100.36	92.60	85.28	--	--	--	--	--
005	91.76	80.92	86.70	92.89	96.13	101.83	100.36	92.60	85.28	--	--	--	--	--
005	91.76	80.92	86.70	92.89	96.13	101.83	100.36	92.60	85.28	--	--	--	--	--
003	89.43	77.44	83.48	89.99	93.20	98.31	96.69	89.07	81.90	--	--	--	--	--
002	89.50	77.51	83.55	90.06	93.27	98.38	96.76	89.14	81.97	--	--	--	--	--
019	91.01	76.73	82.78	89.29	92.49	97.61	95.98	88.36	81.19	--	--	--	--	--
002	89.50	77.51	83.55	90.06	93.27	98.38	96.76	89.14	81.97	--	--	--	--	--
019	91.01	76.73	82.78	89.29	92.49	97.61	95.98	88.36	81.19	--	--	--	--	--
003	89.43	77.44	83.48	89.99	93.20	98.31	96.69	89.07	81.90	--	--	--	--	--
001	89.27	77.27	83.32	89.83	93.03	98.15	96.52	88.90	81.73	--	--	--	--	--
001	89.27	77.27	83.32	89.83	93.03	98.15	96.52	88.90	81.73	--	--	--	--	--
002	89.50	77.51	83.55	90.06	93.27	98.38	96.76	89.14	81.97	--	--	--	--	--
001	89.27	77.27	83.32	89.83	93.03	98.15	96.52	88.90	81.73	--	--	--	--	--
003	89.43	77.44	83.48	89.99	93.20	98.31	96.69	89.07	81.90	--	--	--	--	--
019	91.01	76.73	82.78	89.29	92.49	97.61	95.98	88.36	81.19	--	--	--	--	--
019	91.01	76.73	82.78	89.29	92.49	97.61	95.98	88.36	81.19	--	--	--	--	--
002	89.50	77.51	83.55	90.06	93.27	98.38	96.76	89.14	81.97	--	--	--	--	--
002	89.50	77.51	83.55	90.06	93.27	98.38	96.76	89.14	81.97	--	--	--	--	--
010	82.40	71.34	72.12	79.92	80.43	86.50	86.08	78.40	73.83	--	--	--	--	--
103	81.41	70.35	71.13	78.93	79.45	85.51	85.09	77.41	72.84	--	--	--	--	--
102	82.40	71.34	72.12	79.92	80.43	86.50	86.08	78.40	73.83	--	--	--	--	--
101	82.40	71.34	72.12	79.92	80.43	86.50	86.08	78.40	73.83	--	--	--	--	--

Model: GZ 2020 met VW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
004	--	--	--
004	--	--	--
005	--	--	--
005	--	--	--
006	--	--	--
006	--	--	--
007	--	--	--
007	--	--	--
007	--	--	--
006	--	--	--
006	--	--	--
006	--	--	--
006	--	--	--
005	--	--	--
005	--	--	--
005	--	--	--
003	--	--	--
002	--	--	--
019	--	--	--
002	--	--	--
019	--	--	--
003	--	--	--
001	--	--	--
001	--	--	--
002	--	--	--
001	--	--	--
001	--	--	--
003	--	--	--
019	--	--	--
019	--	--	--
002	--	--	--
002	--	--	--
010	--	--	--
103	--	--	--
102	--	--	--
101	--	--	--

Model: GZ 2020 met VW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)
008	Barnewinkel 008	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	30	30	30	30	1935.00	6.80
009	Barnewinkel 009	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	30	30	30	30	6350.00	6.50
transferiu	nieuwe weg zutphensestraat/carpoolplaats	0.00	0.00	Eigen waarde	Verdeling	0.75	0	W0	50	50	50	50	2123.00	5.50
transferiu	nieuwe weg carpoolplaats/hotel	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W9	30	30	30	30	1910.00	4.90
104	Woudhuizermark	0.00	0.00	Relatief	Verdeling	0.75	0	W0	30	30	30	30	6500.00	6.50

Model: GZ 2020 met VW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
008	3.60	0.50	--	--	--	--	--	95.00	95.00	95.00	--	4.00	4.00	4.00	--	1.00	1.00	1.00	--
009	4.50	0.50	--	--	--	--	--	95.00	95.00	95.00	--	4.00	4.00	4.00	--	1.00	1.00	1.00	--
transferiu	8.10	0.20	--	--	--	--	--	98.00	98.00	98.00	--	1.00	1.00	1.00	--	1.00	1.00	1.00	--
transferiu	8.00	0.20	--	--	--	--	--	98.00	98.00	98.00	--	1.00	1.00	1.00	--	1.00	1.00	1.00	--
104	4.50	0.50	--	--	--	--	--	95.00	95.00	95.00	--	4.00	4.00	4.00	--	1.00	1.00	1.00	--

Model: GZ 2020 met VW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D)	63
008	--	--	--	--	125.00	66.18	9.19	--	5.26	2.79	0.39	--	1.32	0.70	0.10	--	81.63	
009	--	--	--	--	392.11	271.46	30.16	--	16.51	11.43	1.27	--	4.13	2.86	0.32	--	86.60	
transferiu	--	--	--	--	114.43	168.52	4.16	--	1.17	1.72	0.04	--	1.17	1.72	0.04	--	78.61	
transferiu	--	--	--	--	91.72	149.74	3.74	--	0.94	1.53	0.04	--	0.94	1.53	0.04	--	86.72	
104	--	--	--	--	401.38	277.88	30.88	--	16.90	11.70	1.30	--	4.22	2.92	0.32	--	86.70	

Model: GZ 2020 met VW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

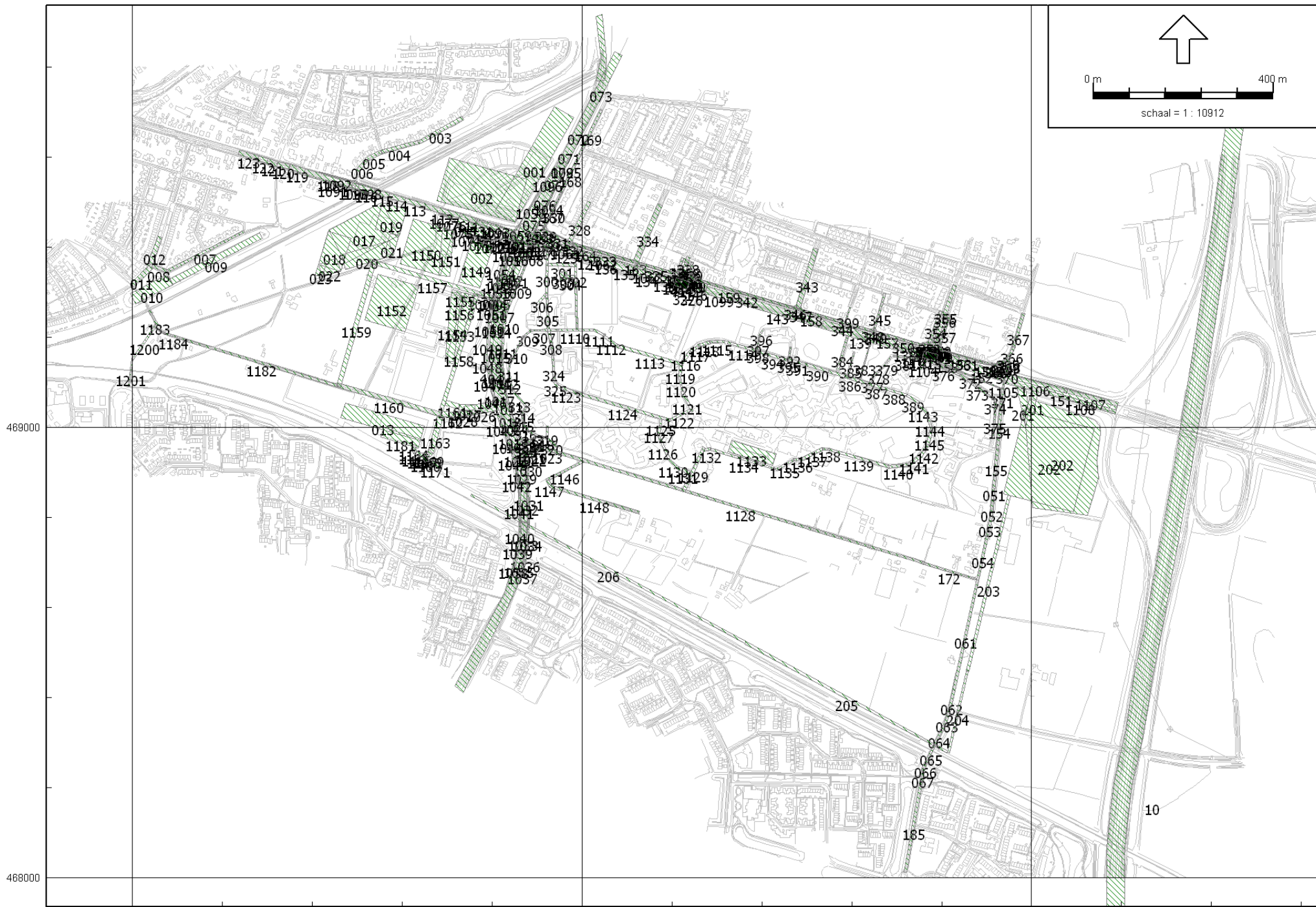
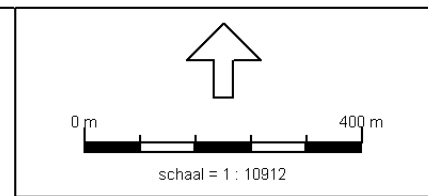
Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
008	82.64	90.82	90.80	96.79	96.36	88.73	84.31	78.87	79.88	88.05	88.03	94.03	93.60	85.96
009	87.60	95.78	95.76	101.76	101.33	93.69	89.28	85.00	86.01	94.18	94.16	100.16	99.73	92.09
transferiu	83.84	89.28	93.26	99.60	98.26	90.34	82.75	80.29	85.52	90.96	94.94	101.28	99.95	92.02
transferiu	83.48	89.78	94.10	100.10	96.00	88.08	82.96	88.85	85.60	91.91	96.23	102.23	98.13	90.21
104	87.70	95.88	95.86	101.86	101.43	93.79	89.38	85.10	86.11	94.29	94.27	100.26	99.83	92.20

Model: GZ 2020 met VW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
008	81.55	70.30	71.30	79.48	79.46	85.46	85.03	77.39	72.98	--	--	--	--	--
009	87.68	75.46	76.46	84.64	84.62	90.62	90.19	82.55	78.14	--	--	--	--	--
transferiu	84.43	64.22	69.45	74.89	78.86	85.21	83.87	75.94	68.35	--	--	--	--	--
transferiu	85.08	72.83	69.58	75.89	80.21	86.21	82.10	74.19	69.06	--	--	--	--	--
104	87.78	75.56	76.57	84.74	84.72	90.72	90.29	82.65	78.24	--	--	--	--	--

Model: GZ 2020 met VW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
008	--	--	--
009	--	--	--
transferiu	--	--	--
transferiu	--	--	--
104	--	--	--



Model: GZ 2020 met VW

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
001	harde bodem	0.00
002	harde bodem	0.00
003	harde bodem	0.00
004	harde bodem	0.00
005	harde bodem	0.00
006	harde bodem	0.00
007	harde bodem	0.00
008	harde bodem	0.00
009	harde bodem	0.00
010	harde bodem	0.00
011	harde bodem	0.00
012	harde bodem	0.00
013	harde bodem/parkeren	0.00
014	harde bodem	0.00
015	harde bodem	0.00
016	harde bodem	0.00
017	harde bodem	0.00
018	harde bodem	0.00
019	harde bodem	0.00
020	harde bodem	0.00
021	harde bodem	0.00
022	harde bodem	0.00
023	harde bodem	0.00
051	Barnewinkel	0.00
052	Barnewinkel	0.00
053	Barnewinkel	0.00
054	Barnewinkel	0.00
061	Barnewinkel	0.00
062	Barnewinkel	0.00
063	Barnewinkel	0.00
064	Barnewinkel	0.00
065	Barnewinkel	0.00
066	Barnewinkel	0.00
067	Barnewinkel	0.00
071	Laan van Osseveld	0.00
072	Laan van Osseveld	0.00
073	Laan van Osseveld	0.00
074	Laan van Osseveld	0.00
075	Laan van Osseveld	0.00
076	Laan van Osseveld	0.00
077	Laan van Osseveld	0.00
078	Laan van Osseveld	0.00
111	Zuthpensestraat	0.00
112	Zuthpensestraat	0.00
113	Zuthpensestraat	0.00
114	Zuthpensestraat	0.00
115	Zuthpensestraat	0.00
116	Zuthpensestraat	0.00
117	Zuthpensestraat	0.00
118	Zuthpensestraat	0.00
119	Zuthpensestraat	0.00
120	Zuthpensestraat	0.00
121	Zuthpensestraat	0.00
122	Zuthpensestraat	0.00
123	Zuthpensestraat	0.00
124	Zuthpensestraat	0.00
125	Zuthpensestraat	0.00
127	Zuthpensestraat	0.00
128	Zuthpensestraat	0.00
129	Zuthpensestraat	0.00
130	Zuthpensestraat	0.00
131	Zuthpensestraat	0.00
132	Zuthpensestraat	0.00
133	Zuthpensestraat	0.00

Model: GZ 2020 met VW

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
134	Zuthpensestraat	0.00
135	Zuthpensestraat	0.00
136	Zuthpensestraat	0.00
139	Zuthpensestraat	0.00
143	Zuthpensestraat	0.00
146	Zuthpensestraat	0.00
147	Zuthpensestraat	0.00
151	Zuthpensestraat	0.00
152	Zuthpensestraat	0.00
153	Zuthpensestraat	0.00
154	Barnewinkel	0.00
155	Barnewinkel	0.00
151	harde bodem	0.00
152	harde bodem	0.00
153	harde bodem	0.00
154	harde bodem	0.00
155	harde bodem	0.00
156	harde bodem	0.00
157	harde bodem	0.00
158	harde bodem	0.00
159	harde bodem	0.00
160	harde bodem	0.00
161	harde bodem	0.00
162	harde bodem	0.00
163	harde bodem	0.00
164	harde bodem	0.00
165	harde bodem	0.00
166	harde bodem	0.00
167	harde bodem	0.00
168	harde bodem	0.00
169	harde bodem	0.00
138	Zuthpensestraat	0.00
201	Transferium	0.00
202	Transferium	0.00
203	weg toe/afvoer Transferium	0.00
204	weg toe/afvoer Transferium	0.00
205	weg toe/afvoer Transferium	0.00
206	weg toe/afvoer Transferium	0.00
185	harde bodem	0.00
1001		0.00
1002		0.00
1003		0.00
1004		0.00
1005		0.00
1006		0.00
1007		0.00
1008		0.00
1009		0.00
1010		0.00
1011		0.00
1012		0.00
1013		0.00
1014		0.00
1015		0.00
1016		0.00
1017		0.00
1018		0.00
1019		0.00
1020		0.00
1024		0.00
1025		0.00
1026		0.00
1027		0.00
1028		0.00

Model: GZ 2020 met VW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	BF
1029		0.00
1030		0.00
1031		0.00
1032		0.00
1033		0.00
1034		0.00
1035		0.00
1036		0.00
1037		0.00
1038		0.00
1039		0.00
1040		0.00
1041		0.00
1042		0.00
1043		0.00
1044		0.00
1045		0.00
1046		0.00
1047		0.00
1048		0.00
1049		0.00
1050		0.00
1051		0.00
1052		0.00
1053		0.00
1054		0.00
1055		0.00
1056		0.00
1057		0.00
1058		0.00
1059		0.00
1060		0.00
1061		0.00
1062		0.00
1063		0.00
1064		0.00
1065		0.00
1066		0.00
1067		0.00
1068		0.00
1069		0.00
1070		0.00
1071		0.00
1072		0.00
1073		0.00
1074		0.00
1075		0.00
1076		0.00
1077		0.00
1078		0.00
1090		0.00
1091		0.00
1092		0.00
1093		0.00
1094		0.00
1095		0.00
1096		0.00
1099		0.00
1100		0.00
1101		0.00
1102		0.00
1103		0.00
1105		0.00
1106		0.00

Model: GZ 2020 met VW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

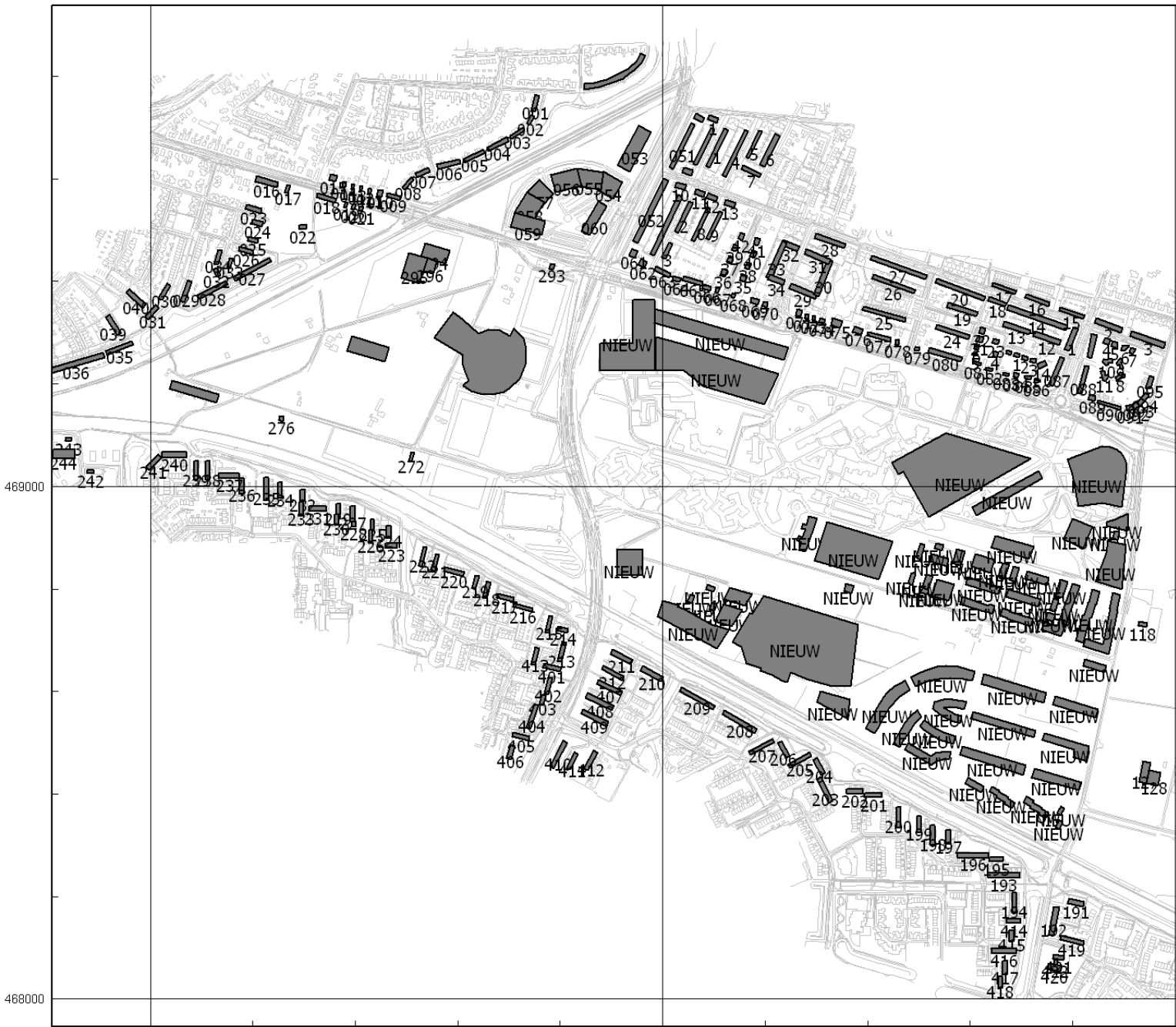
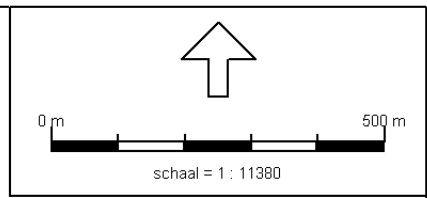
Naam	Omschr.	BF
1107		0.00
1108		0.00
1109		0.00
1110		0.00
326		0.00
327		0.00
328		0.00
329		0.00
330		0.00
331		0.00
332		0.00
333		0.00
334		0.00
335		0.00
336		0.00
337		0.00
338		0.00
339		0.00
340		0.00
341		0.00
342		0.00
343		0.00
344		0.00
345		0.00
346		0.00
347		0.00
348		0.00
349		0.00
350		0.00
351		0.00
352		0.00
353		0.00
354		0.00
355		0.00
356		0.00
357		0.00
358		0.00
359		0.00
360		0.00
361		0.00
362		0.00
363		0.00
364		0.00
365		0.00
366		0.00
367		0.00
368		0.00
369		0.00
370		0.00
371		0.00
372		0.00
373		0.00
374		0.00
375		0.00
376		0.00
399		0.00
400		0.00
401		0.00
402		0.00
404		0.00
414		0.00
415		0.00
172	harde bodem	0.00
1021		0.00

Model: GZ 2020 met VW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	BF
1022		0.00
1023		0.00
1104		0.00
300		0.00
301		0.00
302		0.00
303		0.00
304		0.00
305		0.00
306		0.00
307		0.00
308		0.00
309		0.00
310		0.00
312		0.00
313		0.00
314		0.00
315		0.00
316		0.00
317		0.00
318		0.00
319		0.00
320		0.00
321		0.00
322		0.00
323		0.00
324		0.00
325		0.00
377		0.00
378		0.00
379		0.00
381		0.00
383		0.00
384		0.00
385		0.00
386		0.00
387		0.00
389		0.00
391		0.00
392		0.00
394		0.00
395		0.00
396		0.00
397		0.00
398		0.00
1110		0.00
1111		0.00
1112		0.00
1113		0.00
1114		0.00
1115		0.00
1116		0.00
1117		0.00
1118		0.00
1119		0.00
1120		0.00
1121		0.00
1122		0.00
1123		0.00
1124		0.00
1125		0.00
1126		0.00
1127		0.00
1129		0.00

Model: GZ 2020 met VW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	BF
1130		0.00
1131		0.00
1132		0.00
1133		0.00
1134		0.00
1135		0.00
1136		0.00
1137		0.00
1138		0.00
1139		0.00
1140		0.00
1141		0.00
1142		0.00
1143		0.00
1144		0.00
1145		0.00
1146		0.00
1147		0.00
1148		0.00
311		0.00
388		0.00
390		0.00
1128		0.00
1149		0.00
1150		0.00
1151		0.00
1152		0.00
1153		0.00
1154		0.00
1155		0.00
1156		0.00
1157		0.00
1158		0.00
1159		0.00
1160		0.00
1161		0.00
1162		0.00
1163		0.00
1164		0.00
1165		0.00
1166		0.00
1167		0.00
1168		0.00
1169		0.00
1171		0.00
1180		0.00
1181		0.00
1182		0.00
1183		0.00
1184		0.00
1200		0.00
1201		0.00
		0.00
		0.00
10	A50 Apeldoorn - Apeldoorn_Noord	0.00
10	A50 Beekbergen - Alepdoorn	0.00
201	Transferium	0.00
202	Transferium	0.00



V.2009.1201.00

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan "Groot Zonnehoeve", Apeldoorn

Bijlage 1
Gebouwen

Model: GZ 2020 met VW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
1		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
002	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
2		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
003	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
3		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
004	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
4		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
005	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
5		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
006	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
6		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
007	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
7		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
008	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
8		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
009	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
9		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
9		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
010	wonen	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
10		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
011	wonen	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
11		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
012	wonen	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: GZ 2020 met VW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
12		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
12		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
013	wonen	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
13		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
014	wonen	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
14		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
015	wonen	10.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
15		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
016	wonen	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
16		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
017	wonen	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
17		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
018	wonen	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
18		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
019	wonen	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
19		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
020	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
20		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
021	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
21		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
022	wonen	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
22		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
023	wonen	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
23		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
024	wonen	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
24		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
025	wonen	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
25		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
026	wonen	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
26		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
027	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
27		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
028	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
28		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
029	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
29		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: GZ 2020 met VW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
030	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
30		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
031	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
31		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
032	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
32		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
033	wonen	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
33		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
034	wonen	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
34		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
035	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
35		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
036	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
36		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
037	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
37		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
038	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
38		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
039	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
39		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
040	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
40		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
41		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
42		9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
051	wonen	9.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
052	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
053	kantoor	18.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
054	bedrijf	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
055	bedrijf	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
056	bedrijf	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
057	bedrijf	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
058	bedrijf	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
059	bedrijf	5.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
060	bedrijf	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
061	wonen	10.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
062	wonen	10.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
063	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
064	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: GZ 2020 met VW

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
065	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
066	wonen	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
067	wonen	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
068	wonen	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
069	wonen	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
070	wonen	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
071	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
072	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
073	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
074	wonen	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
075	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
076	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
077	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
078	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
079	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
080	nw.wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
081	wonen	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
082	wonen	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
083	wonen	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
084	wonen	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
085	wonen	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
086	wonen	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
087	nw.wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
088	nw.wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
089	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
090	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
091	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
092	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
093	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
094	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
095	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
118	wonen	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
126	wonen	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
127	kas	2.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
128	kas	2.50	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
191	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
192	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
193	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

V.2009.1201.00

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan "Groot Zonnehoeve", Apeldoorn

Bijlage 1
Gebouwen

Model: GZ 2020 met VW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
194	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
195	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
196	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
197	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
198	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
199	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
200	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
201	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
202	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
203	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
204	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
205	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
206	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
207	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
208	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
209	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
210	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
211	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
212	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
213	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
214	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
215	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
216	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
217	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
218	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
219	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
220	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
221	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
222	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
223	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
224	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
225	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
226	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
227	wonen	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
228	wonen	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
229	wonen	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
230	wonen	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
231	wonen	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: GZ 2020 met VW
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
232	wonen	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
233	wonen	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
234	wonen	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
235	wonen	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
236	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
237	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
238	wonen	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
239	wonen	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
240	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
241	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
242	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
243	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
244	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
245	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
246	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
247	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
272	wonen	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
276	wonen	6.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
293	Esso	3.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
294	tuincentrum	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
295	tuincentrum	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
296	tuincentrum	4.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
401	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
402	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
403	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
404	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
405	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
406	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
407	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
408	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
409	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
410	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
411	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
412	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
413	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
414	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
415	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
416	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80

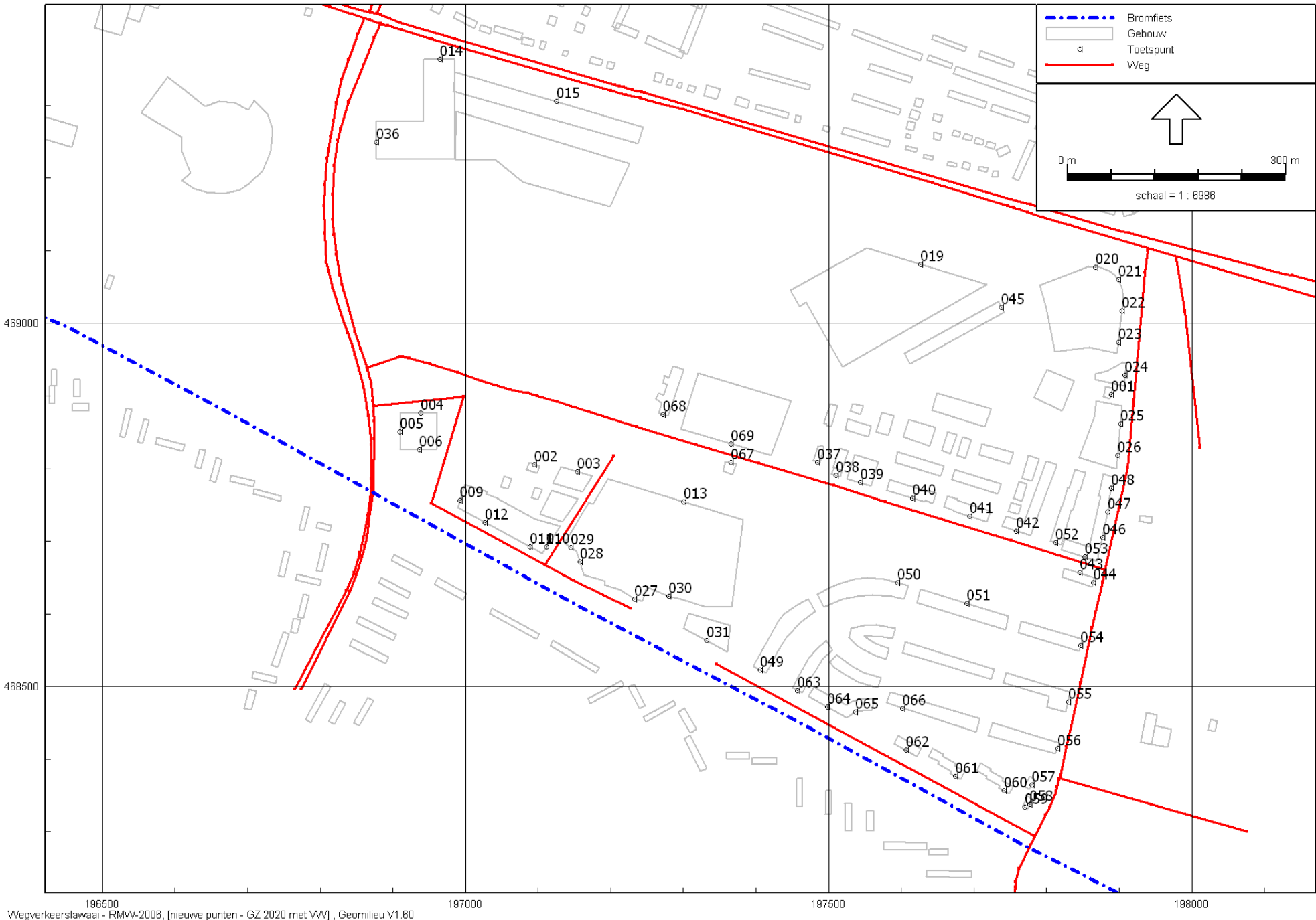
V.2009.1201.00

Akoestisch onderzoek bestemmingsplan "Groot Zonnehoeve", Apeldoorn

Bijlage 1
Gebouwen

Model: GZ 2020 met VW
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
417	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
418	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
419	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
420	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
421	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
422	wonen	8.00	0.00	Relatief	0 dB	False	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80



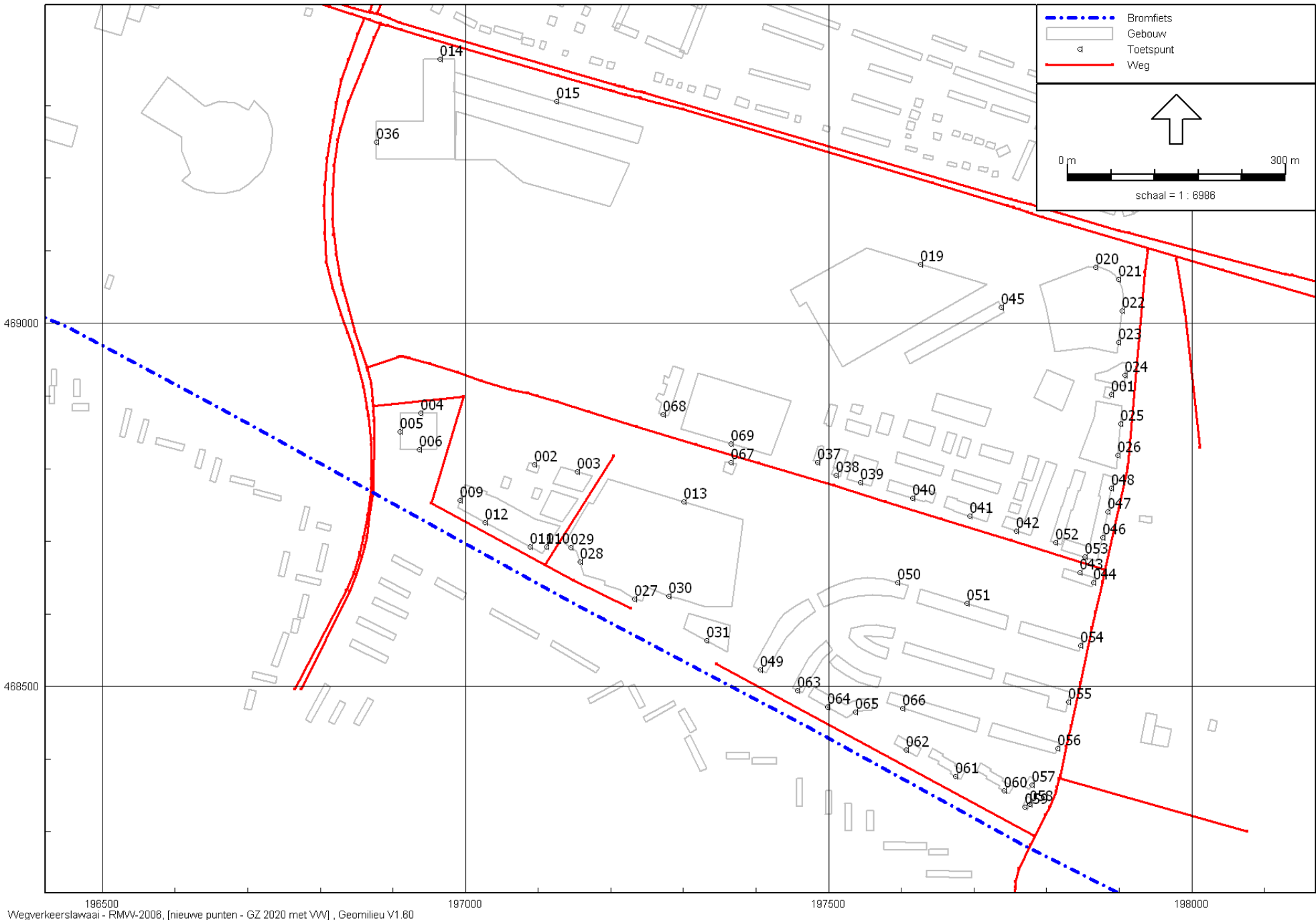
Model: GZ 2020 met VW

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	--	--	--	--	--	Ja
002	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
003	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	--	--	--	--	Ja
004	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
005	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
006	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
009	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
010	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
011	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
012	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
013	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
014	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
015	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
019	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
020	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
021	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
022	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
023	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
024	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
025	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
026	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
027	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
028	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
029	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
030	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
031	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
036	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
037	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
038	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
039	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
040	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
041	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
042	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
043	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
044	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
045	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
046	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
047	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
048	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
049	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
050	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
051	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
052	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
053	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
054	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
055	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
056	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
057	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
058	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
059	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
060	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
061	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
062	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
063	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
064	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
065	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
066	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
067	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
068	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja
069	Nieuwbouw	0.00	Relatief	1.50	5.00	7.50	--	--	--	Ja

Puntresultaten
Wegverkeer zonder ontwikkeling van De Voorwaarts



Situatie zonder ontwikkeling van de Voorwaarts

Alle onderstaande resultaten zijn inclusief de aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting					
			Zutphensestraat	Laan van Erica	Weg door Zonnehoeve	Barnewinkel	Transferium	Woudhuizermark
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
001_A	Nieuwbouw	1.5	40.05	--	6.86	43.78	36.63	18.45
002_A	Nieuwbouw	1.5	35.87	39.33	38.56	12.51	9.18	14.37
002_B	Nieuwbouw	5	37.2	40.42	39.72	14.01	13.55	15.39
002_C	Nieuwbouw	7.5	37.59	40.72	40.45	14.51	14.07	16.49
003_A	Nieuwbouw	1.5	35.2	37.37	40.91	13.51	7.42	12.22
003_B	Nieuwbouw	5	36.82	38.54	42.33	15.18	10.51	15.43
004_A	Nieuwbouw	1.5	35.27	47.68	39.61	9.35	10.99	13.18
004_B	Nieuwbouw	5	36.39	49.27	41.32	10.25	12.67	13.84
004_C	Nieuwbouw	7.5	36.78	49.96	42.11	10.59	13.06	13.99
005_A	Nieuwbouw	1.5	31.86	54.79	31.07	4.7	-12.92	7.62
005_B	Nieuwbouw	5	33.54	56.57	32.51	5.57	-11.74	8.28
005_C	Nieuwbouw	7.5	33.79	56.76	33.39	5.79	-11.45	8.43
006_A	Nieuwbouw	1.5	24.67	47.83	23.54	9.38	2.34	9.59
006_B	Nieuwbouw	5	30	49.63	24.77	11.99	3.37	10.94
006_C	Nieuwbouw	7.5	30.54	50.31	25.97	14.74	3.59	12.79
009_A	Nieuwbouw	1.5	25.71	45.93	29.72	6.11	--	8.83
009_B	Nieuwbouw	5	27.9	47.18	30.34	7.03	--	9.5
009_C	Nieuwbouw	7.5	30.88	47.85	31.03	7.25	--	9.64
010_A	Nieuwbouw	1.5	27.37	22.78	49.15	14.66	7.25	14.38
010_B	Nieuwbouw	5	31.34	25.81	49.18	16.03	9.4	16.79
010_C	Nieuwbouw	7.5	32.85	27	48.76	17.47	11.25	19.23
011_A	Nieuwbouw	1.5	24.21	38.98	35.71	15.5	1.39	15.5
011_B	Nieuwbouw	5	28.57	40.59	36.75	16.58	2.3	16.55
011_C	Nieuwbouw	7.5	29.42	41.98	36.72	16.91	2.56	16.79
012_A	Nieuwbouw	1.5	25.52	42.87	25.6	15.18	4.62	14.66
012_B	Nieuwbouw	5	29.34	44.14	27.04	15.95	5.52	15.73
012_C	Nieuwbouw	7.5	30.17	45.3	28.05	16.19	5.78	15.99
013_A	Nieuwbouw	1.5	31.42	33.77	39.55	15.66	9.79	12.03
013_B	Nieuwbouw	5	34.25	35.06	40.86	16.54	11.64	17.06
013_C	Nieuwbouw	7.5	37.16	35.71	41.68	17.37	15.44	18.03
014_A	Nieuwbouw	1.5	59.26	46.95	12.58	8.53	7.95	11.68
014_B	Nieuwbouw	5	60.54	48.15	14.63	9.94	8.82	14.34
014_C	Nieuwbouw	7.5	60.63	48.9	19.66	9.69	7.98	14.43
015_A	Nieuwbouw	1.5	56.8	36.02	13.39	10.61	10.31	5.03
015_B	Nieuwbouw	5	58.59	37.37	16.56	12	12.13	10.05
015_C	Nieuwbouw	7.5	58.86	37.87	18.88	11.72	12.37	10.95
019_A	Nieuwbouw	1.5	49.89	25.61	18.2	19.98	19.98	12.77
019_B	Nieuwbouw	5	50.96	29.3	20.71	20.71	21.65	15.26
019_C	Nieuwbouw	7.5	51.52	29.94	21.04	20.88	22.21	13.47
020_A	Nieuwbouw	1.5	54.95	23.49	12.19	31.03	24.47	8.22
020_B	Nieuwbouw	5	56.8	27.27	15.58	33.04	25.86	13.65
020_C	Nieuwbouw	7.5	57.2	27.9	16.77	33.98	26.75	16.66
021_A	Nieuwbouw	1.5	53.39	16.26	9.61	42.22	35.9	--
021_B	Nieuwbouw	5	55.18	23.17	12.91	43.95	37.37	--
021_C	Nieuwbouw	7.5	55.71	23.89	13.93	43.89	38.27	--
022_A	Nieuwbouw	1.5	47.75	3.43	3.2	46.05	37.88	18.69
022_B	Nieuwbouw	5	48.87	5.25	4.14	47.34	39.33	19.72
022_C	Nieuwbouw	7.5	49.61	5.66	4.54	47.36	40.18	22.43
023_A	Nieuwbouw	1.5	45.64	8.04	2.04	45.28	37.49	10.92
023_B	Nieuwbouw	5	46.37	10.61	3.36	46.71	38.87	13.65
023_C	Nieuwbouw	7.5	46.88	13.32	3.73	46.74	39.68	17.32
024_A	Nieuwbouw	1.5	44.2	--	-4.19	50.23	38.37	23.72
024_B	Nieuwbouw	5	44.6	--	-3.49	50.6	39.85	24.64
024_C	Nieuwbouw	7.5	44.78	--	-3.31	50.4	40.69	24.9
025_A	Nieuwbouw	1.5	41.95	--	-4.24	50.21	37.47	24.78
025_B	Nieuwbouw	5	42.31	--	-3.43	50.59	38.88	25.95
025_C	Nieuwbouw	7.5	42.23	--	-3.19	50.4	39.64	26.23
026_A	Nieuwbouw	1.5	40.79	--	16.37	50.12	35.81	26.99
026_B	Nieuwbouw	5	41.15	--	16.24	50.51	36.74	27.45
026_C	Nieuwbouw	7.5	41.04	--	16.68	50.32	37.38	27.57
027_A	Nieuwbouw	1.5	22.18	33.35	27.43	17.01	-8.72	15.48
027_B	Nieuwbouw	5	27.11	35.01	28.29	18.04	-7.16	17.62
027_C	Nieuwbouw	7.5	27.61	35.88	28.77	18.91	-6.71	21.8

Situatie zonder ontwikkeling van de Voorwaarts

Alle onderstaande resultaten zijn inclusief de aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder

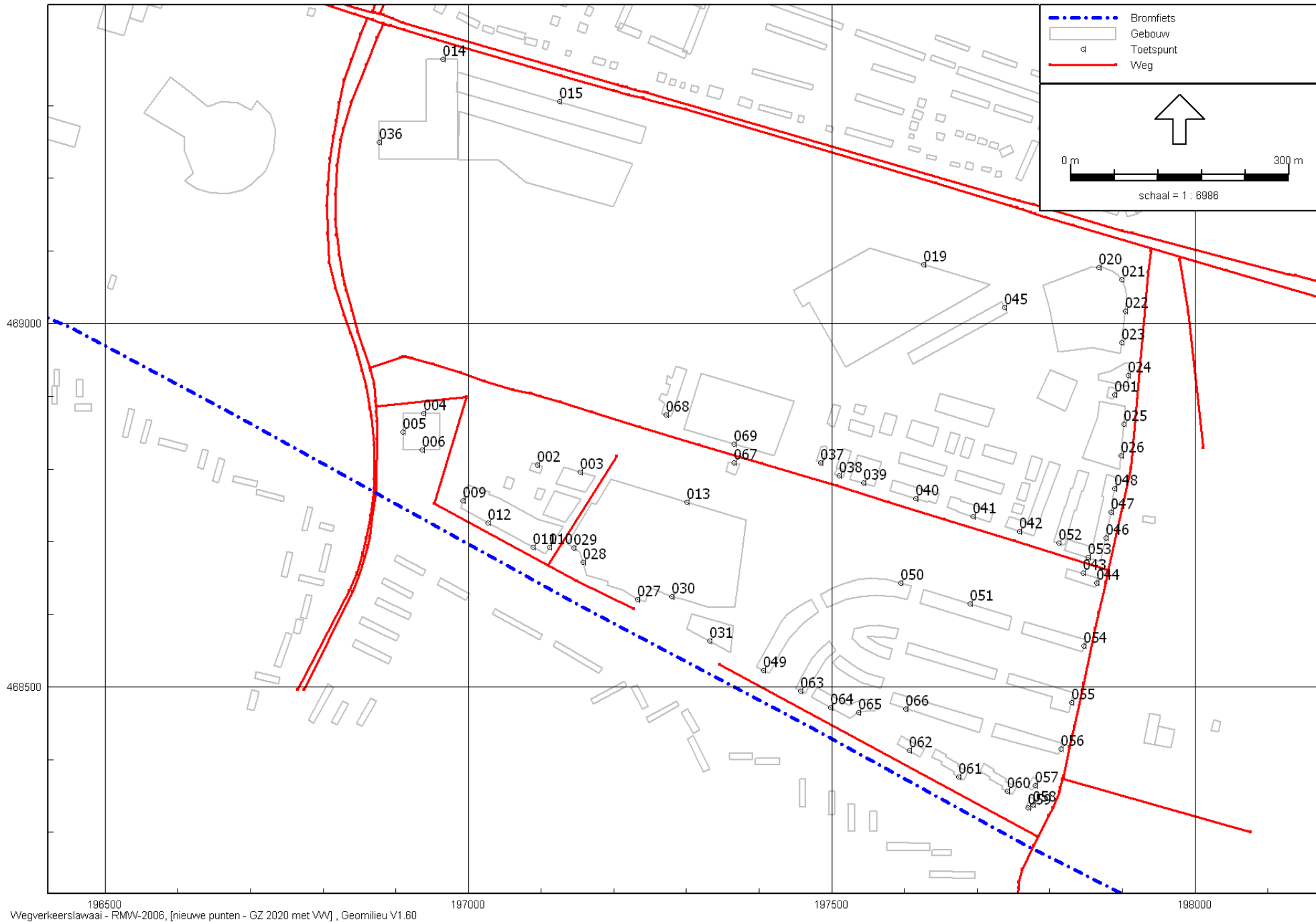
Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting					
			Zutphensestraat	Laan van Erica	Weg door Zonnehoeve	Barnewinkel	Transferium	Woudhuizermark
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
028_A	Nieuwbouw	1.5	24.19	35.36	38.91	9.69	4.73	12.55
028_B	Nieuwbouw	5	28.06	36.88	40.8	11.43	5.98	13.86
028_C	Nieuwbouw	7.5	29.31	37.92	40.85	14.54	6.59	15.48
029_A	Nieuwbouw	1.5	24.6	32.46	43.42	8.56	2.89	5.34
029_B	Nieuwbouw	5	28.32	34.97	44.02	10.89	4.07	7.98
029_C	Nieuwbouw	7.5	28.84	36.06	43.85	14.03	5.19	11.08
030_A	Nieuwbouw	1.5	19.53	27.36	23.43	14.6	--	14.61
030_B	Nieuwbouw	5	24.05	30.04	24.63	17.29	--	17.44
030_C	Nieuwbouw	7.5	24.67	31.65	25.53	19.83	--	20.3
031_A	Nieuwbouw	1.5	20.3	31.15	36.15	20.81	1.32	14.97
031_B	Nieuwbouw	5	22.54	32.63	37.83	21.8	2.15	17.37
031_C	Nieuwbouw	7.5	22.9	33.72	38.08	22.14	2.42	18.52
036_A	Nieuwbouw	1.5	44.07	52.31	20.93	4.89	1.15	10.04
036_B	Nieuwbouw	5	44.73	54.18	21.58	5.98	1.9	10.84
036_C	Nieuwbouw	7.5	44.43	54.65	21.68	4.87	-1.4	10.98
037_A	Nieuwbouw	1.5	25.45	28.03	46.95	18.13	8.36	16.7
037_B	Nieuwbouw	5	28.97	30.69	47.96	19.53	11.23	19.77
037_C	Nieuwbouw	7.5	29.76	33.03	47.95	20.66	11.85	20.85
038_A	Nieuwbouw	1.5	24.67	29	50.52	21.3	9.2	16.46
038_B	Nieuwbouw	5	28.59	31.48	50.89	22.32	10.44	20.18
038_C	Nieuwbouw	7.5	29.87	32.18	50.68	23.03	10.85	21.46
039_A	Nieuwbouw	1.5	24.82	28.31	50.44	22.23	11.51	18.83
039_B	Nieuwbouw	5	28.09	30.77	50.82	23.27	12.9	22.22
039_C	Nieuwbouw	7.5	29.74	31.43	50.62	24.15	13.39	23.26
040_A	Nieuwbouw	1.5	25.11	27.49	50.25	24.06	13.46	18.83
040_B	Nieuwbouw	5	29.46	30.37	50.67	24.83	14.79	21.01
040_C	Nieuwbouw	7.5	32.35	30.91	50.5	25.62	15.33	23.87
041_A	Nieuwbouw	1.5	26.28	26.72	50.51	27.27	13.73	18.59
041_B	Nieuwbouw	5	30.32	28.52	50.89	27.98	15.49	20.71
041_C	Nieuwbouw	7.5	32.88	29.07	50.71	28.49	16.26	24.72
042_A	Nieuwbouw	1.5	25.96	26.09	50.62	30	13.26	25
042_B	Nieuwbouw	5	30.7	27.82	51.01	30.96	15.88	25.85
042_C	Nieuwbouw	7.5	32.54	28.24	50.82	31.46	17.99	25.67
043_A	Nieuwbouw	1.5	24.2	21.65	50.94	40.8	17	25.9
043_B	Nieuwbouw	5	28.11	24.46	51.41	42.44	19.79	26.62
043_C	Nieuwbouw	7.5	32.65	26.07	51.2	42.5	22.78	27.23
044_A	Nieuwbouw	1.5	34.78	--	40.71	51.41	28.5	33.4
044_B	Nieuwbouw	5	35.81	--	40.8	51.61	29.31	33.87
044_C	Nieuwbouw	7.5	36.09	--	40.59	51.31	29.83	33.58
045_A	Nieuwbouw	1.5	46.18	20.68	15.91	21.41	18.94	13.61
045_B	Nieuwbouw	5	47.32	24.63	18.76	22.53	22.63	18.06
045_C	Nieuwbouw	7.5	47.93	25.64	19.22	23.67	23.73	18.33
046_A	Nieuwbouw	1.5	36.91	2.85	34.05	51.15	30.78	31.25
046_B	Nieuwbouw	5	37.5	4.25	35.91	51.39	31.46	31.71
046_C	Nieuwbouw	7.5	37.46	--	35.9	51.11	31.63	31.67
047_A	Nieuwbouw	1.5	37.82	7.7	28.06	51.04	32.19	30.51
047_B	Nieuwbouw	5	38.3	11.24	29.83	51.28	32.87	31.04
047_C	Nieuwbouw	7.5	38.29	--	30.69	51.02	33.18	30.98
048_A	Nieuwbouw	1.5	39.08	--	7.19	49.88	33.67	28.03
048_B	Nieuwbouw	5	39.59	--	9.56	50.31	34.33	28.53
048_C	Nieuwbouw	7.5	39.53	--	12.68	50.14	34.75	28.8
049_A	Nieuwbouw	1.5	21.72	27.99	44.38	21.33	4.24	16.31
049_B	Nieuwbouw	5	24.96	30.04	45.14	22.49	5.23	19.41
049_C	Nieuwbouw	7.5	25.41	30.68	45.06	23.12	5.6	21.2
050_A	Nieuwbouw	1.5	29.6	26.52	38.5	23.7	14.11	18.91
050_B	Nieuwbouw	5	33.53	29.41	39.55	24.79	15.48	20.31
050_C	Nieuwbouw	7.5	36.03	29.85	40.21	25.37	17.08	22.76
051_A	Nieuwbouw	1.5	28.9	26.01	38.18	27.64	14.75	15.7
051_B	Nieuwbouw	5	32.49	28.28	39.25	28.49	16.16	19.51
051_C	Nieuwbouw	7.5	35.42	28.76	39.93	29.18	16.92	24.55
052_A	Nieuwbouw	1.5	27.12	25.27	50.44	28.54	14.55	18.69
052_B	Nieuwbouw	5	31.39	27.26	50.85	30.06	17.18	21.11
052_C	Nieuwbouw	7.5	34.28	27.75	50.68	31.46	21.68	24.22

Situatie zonder ontwikkeling van de Voorwaarts

Alle onderstaande resultaten zijn inclusief de aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting					
			Zutphensestraat	Laan van Erica	Weg door Zonnehoeve	Barnewinkel	Transferium	Woudhuizermark
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
053_A	Nieuwbouw	1.5	26.24	22.56	54.17	41.28	17.55	24.75
053_B	Nieuwbouw	5	29.24	24.52	53.97	42.92	19.34	25.68
053_C	Nieuwbouw	7.5	32.07	25.1	53.35	42.96	21.96	26.82
054_A	Nieuwbouw	1.5	32.55	--	19.39	52.16	25.42	36.86
054_B	Nieuwbouw	5	33.74	--	19.67	52.21	26.41	37.19
054_C	Nieuwbouw	7.5	33.85	--	20.48	51.81	26.91	37.43
055_A	Nieuwbouw	1.5	31.65	14.61	15.59	51.99	22.68	40.23
055_B	Nieuwbouw	5	32.6	6.98	16	52.05	24.22	41.26
055_C	Nieuwbouw	7.5	32.76	--	16.55	51.65	24.66	41.92
056_A	Nieuwbouw	1.5	30.06	16.95	15.77	51.63	20.41	46.19
056_B	Nieuwbouw	5	30.93	3.26	13.57	51.83	22.42	48.06
056_C	Nieuwbouw	7.5	30.93	--	13.77	51.5	22.78	48.33
057_A	Nieuwbouw	1.5	18.04	8.35	24.65	45.77	2.23	45.55
057_B	Nieuwbouw	5	15.83	7.79	26.75	47.51	5.29	47.34
057_C	Nieuwbouw	7.5	17.77	8.23	27.06	47.59	8.9	47.68
058_A	Nieuwbouw	1.5	22.01	9.56	34.91	48.28	14.26	43.8
058_B	Nieuwbouw	5	23.04	8.94	36.48	49.54	16.83	45.49
058_C	Nieuwbouw	7.5	23.12	8.56	36.42	49.54	17.05	46.01
059_A	Nieuwbouw	1.5	21.4	22.2	41.65	44.58	11	28.19
059_B	Nieuwbouw	5	24.34	25.41	42.95	46.04	12.92	29.44
059_C	Nieuwbouw	7.5	24.58	26.08	42.96	46.13	13.11	30.01
060_A	Nieuwbouw	1.5	19.77	22.35	40.49	38.43	--	26.45
060_B	Nieuwbouw	5	23.52	24.96	42.21	39.92	--	27.24
060_C	Nieuwbouw	7.5	23.96	26.43	42.3	40.67	--	27.82
061_A	Nieuwbouw	1.5	21.57	23.56	44.88	34.22	--	23.25
061_B	Nieuwbouw	5	24.83	25.49	45.61	34.99	--	24.82
061_C	Nieuwbouw	7.5	25.4	25.96	45.57	35.58	--	25.3
062_A	Nieuwbouw	1.5	22.35	25.55	45.26	29.75	9.19	18.85
062_B	Nieuwbouw	5	26.02	26.77	45.92	30.37	14.63	21.42
062_C	Nieuwbouw	7.5	26.62	26.99	45.85	30.74	15.25	21.85
063_A	Nieuwbouw	1.5	22.65	27.28	44.69	23.51	9.65	8.81
063_B	Nieuwbouw	5	25.95	29.1	45.47	24.92	11.07	16.36
063_C	Nieuwbouw	7.5	26.62	29.55	45.42	25.41	11.74	16.77
064_A	Nieuwbouw	1.5	22.84	26.32	44.85	24.89	9.88	10.55
064_B	Nieuwbouw	5	25.32	28.32	45.6	25.67	13.21	14.41
064_C	Nieuwbouw	7.5	25.84	28.67	45.55	26.05	14.22	15.64
065_A	Nieuwbouw	1.5	23.05	17.55	40.46	26.58	10.79	29.78
065_B	Nieuwbouw	5	26.44	21.11	41.98	27.27	15.3	30.34
065_C	Nieuwbouw	7.5	26.82	23.12	42.04	27.67	16.47	30.58
066_A	Nieuwbouw	1.5	19.8	18.79	33.69	26.95	4.86	34.05
066_B	Nieuwbouw	5	22.52	21.74	35.49	27.76	7.03	34.66
066_C	Nieuwbouw	7.5	24.36	23.33	36.27	28.27	11.44	34.95
067_A	Nieuwbouw	1.5	27.13	31.72	53.55	12.65	10.45	10.84
067_B	Nieuwbouw	5	31.03	33.08	53.71	14.28	12.4	12.86
067_C	Nieuwbouw	7.5	34.55	34.07	53.33	15.56	14.07	16.05
068_A	Nieuwbouw	1.5	29.51	34.99	46.58	12.69	6.71	10.86
068_B	Nieuwbouw	5	31.71	36.62	47.83	15.18	9.65	12.77
068_C	Nieuwbouw	7.5	33.24	38.14	47.9	16.76	10.7	16.65
069_A	Nieuwbouw	1.5	26.26	31.62	50.54	18.52	9.33	13.92
069_B	Nieuwbouw	5	29.91	34.13	51	19.76	11.44	15.89
069_C	Nieuwbouw	7.5	32.76	36.22	50.84	20.29	12	19.43

Puntresultaten
Wegverkeer met ontwikkeling van De Voorwaarts



Situatie met ontwikkeling van de Voorwaarts

Alle onderstaande resultaten zijn inclusief de aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting					
			Zutphensestraat	Laan van Erica	Weg door Zonnehoeve	Barnewinkel	Transferium	Woudhuizermark
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
001_A	Nieuwbouw	1.5	40.98	--	4.53	40.83	36.43	18.45
002_A	Nieuwbouw	1.5	36.56	39.66	37.13	11.45	8.99	14.37
002_B	Nieuwbouw	5	37.89	40.74	38.23	12.81	13.36	15.39
002_C	Nieuwbouw	7.5	38.29	41.04	38.94	13.22	13.87	16.49
003_A	Nieuwbouw	1.5	35.89	37.68	39.73	12.02	7.23	12.22
003_B	Nieuwbouw	5	37.51	38.85	41.18	13.66	10.32	15.43
004_A	Nieuwbouw	1.5	35.93	48.09	47.76	8.39	10.8	13.18
004_B	Nieuwbouw	5	37.05	49.68	48.29	9.29	12.47	13.84
004_C	Nieuwbouw	7.5	37.44	50.38	48.19	9.65	12.87	13.99
005_A	Nieuwbouw	1.5	32.48	55.24	36.73	4.41	-12.92	7.62
005_B	Nieuwbouw	5	34.16	57.02	38.5	5.29	-11.74	8.28
005_C	Nieuwbouw	7.5	34.41	57.21	38.6	5.51	-11.45	8.43
006_A	Nieuwbouw	1.5	25.35	48.29	39.15	8.22	2.15	9.59
006_B	Nieuwbouw	5	30.68	50.09	40.88	10.64	3.18	10.94
006_C	Nieuwbouw	7.5	31.23	50.77	41.04	13.53	3.41	12.79
009_A	Nieuwbouw	1.5	26.38	46.4	43.91	5.69	--	8.83
009_B	Nieuwbouw	5	28.57	47.64	44.88	6.62	--	9.5
009_C	Nieuwbouw	7.5	31.51	48.31	44.86	6.84	--	9.64
010_A	Nieuwbouw	1.5	28.09	22.99	49.95	13.96	7.06	14.38
010_B	Nieuwbouw	5	32.05	26.05	50.16	15.29	9.22	16.79
010_C	Nieuwbouw	7.5	33.57	27.27	49.84	16.73	11.07	19.23
011_A	Nieuwbouw	1.5	24.89	39.44	48.79	15.22	1.2	15.5
011_B	Nieuwbouw	5	29.23	41.01	49.06	16.29	2.12	16.55
011_C	Nieuwbouw	7.5	30.07	42.39	48.76	16.58	2.38	16.79
012_A	Nieuwbouw	1.5	26.2	43.3	48.46	14.89	4.44	14.66
012_B	Nieuwbouw	5	30.01	44.57	48.69	15.65	5.33	15.73
012_C	Nieuwbouw	7.5	30.84	45.73	48.39	15.87	5.6	15.99
013_A	Nieuwbouw	1.5	32.11	34.07	37.2	13.09	9.61	12.03
013_B	Nieuwbouw	5	34.95	35.36	38.49	14.1	11.45	17.06
013_C	Nieuwbouw	7.5	37.88	36.02	39.31	15.15	15.25	18.03
014_A	Nieuwbouw	1.5	60.05	47.14	12.24	6.73	7.8	11.68
014_B	Nieuwbouw	5	61.32	48.34	14.51	8.08	8.66	14.34
014_C	Nieuwbouw	7.5	61.42	49.09	20.05	7.98	7.79	14.43
015_A	Nieuwbouw	1.5	57.59	36.25	12.15	8.87	10.21	5.03
015_B	Nieuwbouw	5	59.38	37.61	15.49	10.32	12.03	10.05
015_C	Nieuwbouw	7.5	59.65	38.12	17.86	9.73	12.26	10.95
019_A	Nieuwbouw	1.5	50.64	25.94	17.62	17.28	19.85	12.77
019_B	Nieuwbouw	5	51.7	29.63	20.13	18.15	21.51	15.26
019_C	Nieuwbouw	7.5	52.26	30.26	20.41	18.38	22.06	13.47
020_A	Nieuwbouw	1.5	55.86	23.7	10.98	28.09	24.47	8.22
020_B	Nieuwbouw	5	57.71	27.52	14.58	30.1	25.86	13.65
020_C	Nieuwbouw	7.5	58.11	28.16	15.85	31.05	26.75	16.66
021_A	Nieuwbouw	1.5	54.31	16.62	8.62	39.27	35.83	--
021_B	Nieuwbouw	5	56.1	23.54	11.92	41	37.31	--
021_C	Nieuwbouw	7.5	56.64	24.25	12.97	40.94	38.21	--
022_A	Nieuwbouw	1.5	48.67	3.68	0.97	43.1	37.76	18.69
022_B	Nieuwbouw	5	49.8	5.5	1.89	44.39	39.21	19.72
022_C	Nieuwbouw	7.5	50.52	5.9	2.27	44.4	40.06	22.43
023_A	Nieuwbouw	1.5	46.56	8.29	-0.17	42.33	37.33	10.92
023_B	Nieuwbouw	5	47.3	10.86	1.12	43.76	38.71	13.65
023_C	Nieuwbouw	7.5	47.81	13.57	1.47	43.79	39.52	17.32
024_A	Nieuwbouw	1.5	45.14	--	-5.41	47.27	38.19	23.72
024_B	Nieuwbouw	5	45.53	--	-4.66	47.65	39.67	24.64
024_C	Nieuwbouw	7.5	45.71	--	-4.47	47.45	40.51	24.9
025_A	Nieuwbouw	1.5	42.88	--	-5.36	47.26	37.29	24.78
025_B	Nieuwbouw	5	43.24	--	-4.49	47.64	38.68	25.95
025_C	Nieuwbouw	7.5	43.16	--	-4.23	47.45	39.45	26.23
026_A	Nieuwbouw	1.5	41.71	--	13.84	47.16	35.62	26.99
026_B	Nieuwbouw	5	42.08	--	13.72	47.56	36.55	27.45
026_C	Nieuwbouw	7.5	41.96	--	14.15	47.37	37.19	27.57
027_A	Nieuwbouw	1.5	22.82	33.79	45.36	16.82	-8.72	15.48
027_B	Nieuwbouw	5	27.78	35.41	45.62	17.78	-7.16	17.62
027_C	Nieuwbouw	7.5	28.27	36.28	45.36	18.59	-6.71	21.8

Situatie met ontwikkeling van de Voorwaarts

Alle onderstaande resultaten zijn inclusief de aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder

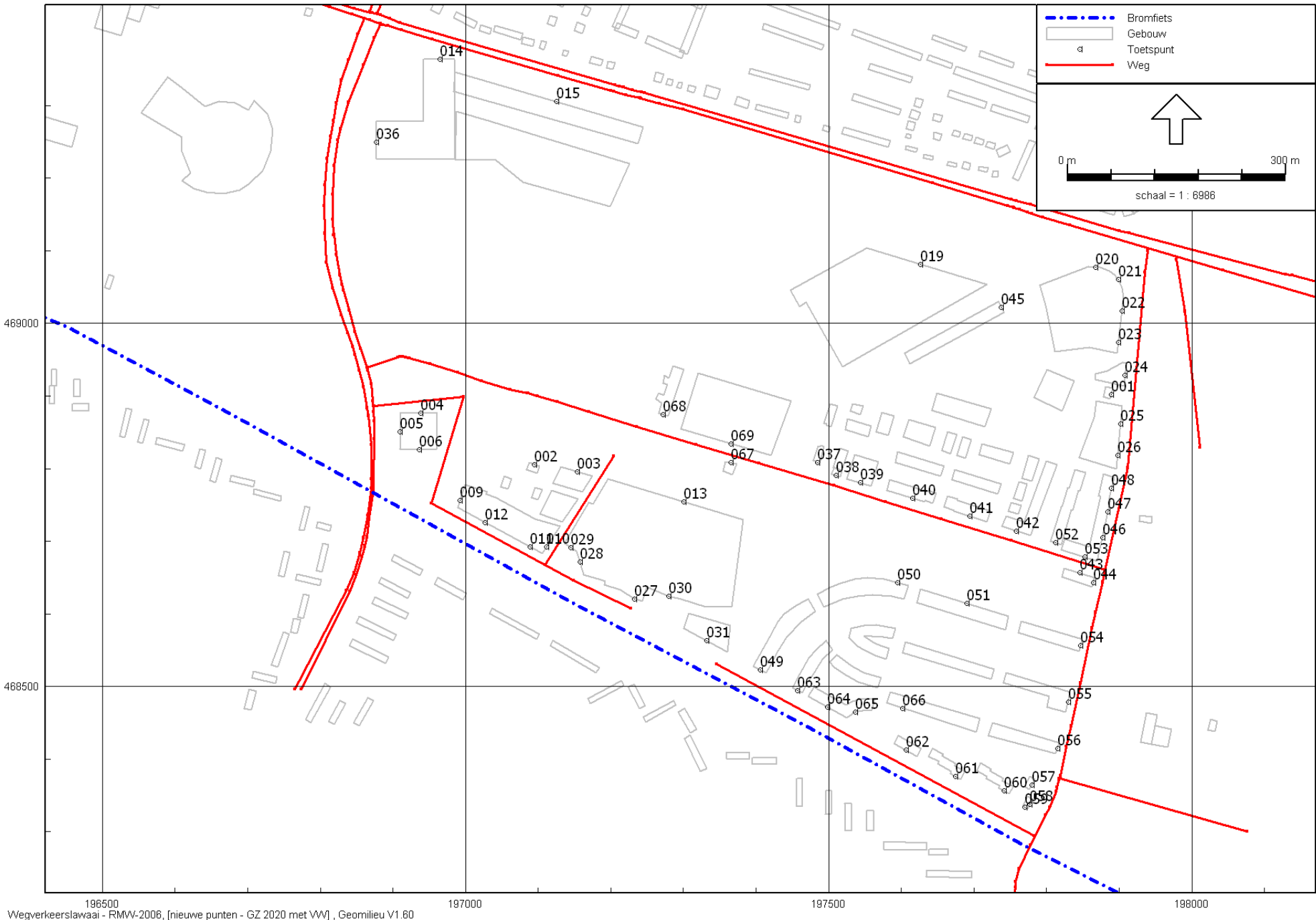
Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting					
			Zutphensestraat	Laan van Erica	Weg door Zonnehoeve	Barnewinkel	Transferium	Woudhuizermark
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
028_A	Nieuwbouw	1.5	24.86	35.81	44.21	8.82	4.54	12.55
028_B	Nieuwbouw	5	28.75	37.31	45.62	10.56	5.79	13.86
028_C	Nieuwbouw	7.5	29.99	38.34	45.64	13.8	6.4	15.48
029_A	Nieuwbouw	1.5	25.24	32.78	45.33	8.04	2.71	5.34
029_B	Nieuwbouw	5	28.99	35.29	46.44	10.43	3.89	7.98
029_C	Nieuwbouw	7.5	29.51	36.4	46.37	13.73	5.03	11.08
030_A	Nieuwbouw	1.5	20.17	27.77	29.44	14.09	--	14.61
030_B	Nieuwbouw	5	24.72	30.46	31.22	16.78	--	17.44
030_C	Nieuwbouw	7.5	25.33	32.07	31.66	19.36	--	20.3
031_A	Nieuwbouw	1.5	20.95	31.59	36.83	20.64	1.12	14.97
031_B	Nieuwbouw	5	23.24	33.06	38.38	21.61	1.95	17.37
031_C	Nieuwbouw	7.5	23.62	34.15	38.66	21.96	2.22	18.52
036_A	Nieuwbouw	1.5	44.68	52.43	20.6	3.34	1.06	10.04
036_B	Nieuwbouw	5	45.35	54.29	21.2	4.41	1.83	10.84
036_C	Nieuwbouw	7.5	45.04	54.77	21.25	3.78	-1.57	10.98
037_A	Nieuwbouw	1.5	26.12	28.36	44.42	16.38	8.17	16.7
037_B	Nieuwbouw	5	29.66	31.02	45.44	17.95	11.04	19.77
037_C	Nieuwbouw	7.5	30.46	33.36	45.42	19.21	11.67	20.85
038_A	Nieuwbouw	1.5	25.36	29.33	47.98	19.06	9	16.46
038_B	Nieuwbouw	5	29.3	31.82	48.35	20.32	10.26	20.18
038_C	Nieuwbouw	7.5	30.6	32.53	48.14	21.17	10.67	21.46
039_A	Nieuwbouw	1.5	25.53	28.63	47.9	19.77	11.31	18.83
039_B	Nieuwbouw	5	28.86	31.08	48.28	21.04	12.7	22.22
039_C	Nieuwbouw	7.5	30.55	31.76	48.09	22.14	13.2	23.26
040_A	Nieuwbouw	1.5	25.91	27.8	47.72	21.4	13.27	18.83
040_B	Nieuwbouw	5	30.28	30.69	48.13	22.28	14.61	21.01
040_C	Nieuwbouw	7.5	33.2	31.23	47.95	23.39	15.14	23.87
041_A	Nieuwbouw	1.5	27.05	27.03	47.96	24.47	13.54	18.59
041_B	Nieuwbouw	5	31.13	28.83	48.36	25.23	15.31	20.71
041_C	Nieuwbouw	7.5	33.73	29.38	48.18	25.85	16.07	24.72
042_A	Nieuwbouw	1.5	26.75	26.47	48.08	27.25	13.07	25
042_B	Nieuwbouw	5	31.55	28.2	48.46	28.23	15.69	25.85
042_C	Nieuwbouw	7.5	33.39	28.62	48.28	28.66	17.79	25.67
043_A	Nieuwbouw	1.5	25.02	21.98	48.4	37.85	16.8	25.9
043_B	Nieuwbouw	5	28.94	24.75	48.86	39.49	19.59	26.62
043_C	Nieuwbouw	7.5	33.48	26.35	48.66	39.56	22.59	27.23
044_A	Nieuwbouw	1.5	35.71	--	38.17	48.47	28.32	33.4
044_B	Nieuwbouw	5	36.74	--	38.26	48.66	29.13	33.87
044_C	Nieuwbouw	7.5	37.02	--	38.05	48.37	29.66	33.58
045_A	Nieuwbouw	1.5	47	21.13	15.1	18.47	18.76	13.61
045_B	Nieuwbouw	5	48.15	25.08	18.19	19.58	22.46	18.06
045_C	Nieuwbouw	7.5	48.76	26.1	18.77	20.72	23.57	18.33
046_A	Nieuwbouw	1.5	37.84	3.1	31.51	48.2	30.59	31.25
046_B	Nieuwbouw	5	38.43	4.49	33.36	48.44	31.27	31.71
046_C	Nieuwbouw	7.5	38.39	--	33.36	48.16	31.44	31.67
047_A	Nieuwbouw	1.5	38.75	8.16	25.52	48.09	32.01	30.51
047_B	Nieuwbouw	5	39.23	11.69	27.3	48.34	32.69	31.04
047_C	Nieuwbouw	7.5	39.21	--	28.15	48.07	33	30.98
048_A	Nieuwbouw	1.5	40.01	--	4.83	46.93	33.49	28.03
048_B	Nieuwbouw	5	40.51	--	7.15	47.35	34.16	28.53
048_C	Nieuwbouw	7.5	40.46	--	10.13	47.19	34.58	28.8
049_A	Nieuwbouw	1.5	22.49	28.43	44.4	21.13	4.06	16.31
049_B	Nieuwbouw	5	25.72	30.48	45.16	22.25	5.05	19.41
049_C	Nieuwbouw	7.5	26.18	31.12	45.09	22.89	5.41	21.2
050_A	Nieuwbouw	1.5	30.33	26.81	35.98	21.13	13.93	18.91
050_B	Nieuwbouw	5	34.27	29.68	37.03	22.5	15.3	20.31
050_C	Nieuwbouw	7.5	36.78	30.13	37.7	23.24	16.9	22.76
051_A	Nieuwbouw	1.5	29.65	26.28	35.66	24.8	14.56	15.7
051_B	Nieuwbouw	5	33.25	28.56	36.74	25.71	15.99	19.51
051_C	Nieuwbouw	7.5	36.21	29.05	37.42	26.55	16.74	24.55
052_A	Nieuwbouw	1.5	27.91	25.64	47.89	25.8	14.37	18.69
052_B	Nieuwbouw	5	32.21	27.61	48.31	27.37	17	21.11
052_C	Nieuwbouw	7.5	35.15	28.1	48.15	29.02	21.5	24.22

Situatie met ontwikkeling van de Voorwaarts

Alle onderstaande resultaten zijn inclusief de aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting					
			Zutphensestraat	Laan van Erica	Weg door Zonnehoeve	Barnewinkel	Transferium	Woudhuizermark
		[m]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]	[dB]
053_A	Nieuwbouw	1.5	27.05	22.93	51.63	38.34	17.36	24.75
053_B	Nieuwbouw	5	30.05	24.85	51.42	39.98	19.15	25.68
053_C	Nieuwbouw	7.5	32.9	25.43	50.8	40.03	21.77	26.82
054_A	Nieuwbouw	1.5	33.48	--	17.53	49.22	25.23	36.86
054_B	Nieuwbouw	5	34.67	--	17.17	49.27	26.22	37.19
054_C	Nieuwbouw	7.5	34.78	--	17.99	48.88	26.72	37.43
055_A	Nieuwbouw	1.5	32.58	15.08	13.42	49.07	22.53	40.23
055_B	Nieuwbouw	5	33.53	7.44	13.58	49.14	24.06	41.26
055_C	Nieuwbouw	7.5	33.69	--	14.04	48.74	24.5	41.92
056_A	Nieuwbouw	1.5	30.97	17.09	13.23	48.9	20.26	46.2
056_B	Nieuwbouw	5	31.85	3.38	11.02	49.19	22.25	48.07
056_C	Nieuwbouw	7.5	31.86	--	11.23	48.92	22.62	48.34
057_A	Nieuwbouw	1.5	18.79	8.6	24.53	45.29	2.03	45.55
057_B	Nieuwbouw	5	16.65	8.04	26.74	47	5.09	47.34
057_C	Nieuwbouw	7.5	18.68	8.48	27.05	47.07	8.7	47.68
058_A	Nieuwbouw	1.5	22.86	9.8	34.89	48.13	14.06	43.8
058_B	Nieuwbouw	5	23.95	9.17	36.47	49.38	16.63	45.49
058_C	Nieuwbouw	7.5	24.04	8.79	36.41	49.37	16.84	46.01
059_A	Nieuwbouw	1.5	22.25	22.63	41.66	44.51	10.8	28.19
059_B	Nieuwbouw	5	25.19	25.8	42.95	45.97	12.72	29.44
059_C	Nieuwbouw	7.5	25.43	26.49	42.97	46.07	12.91	30.01
060_A	Nieuwbouw	1.5	20.48	22.75	40.49	38.36	--	26.45
060_B	Nieuwbouw	5	24.23	25.35	42.21	39.86	--	27.24
060_C	Nieuwbouw	7.5	24.67	26.84	42.31	40.6	--	27.82
061_A	Nieuwbouw	1.5	22.3	23.99	44.88	34.15	--	23.25
061_B	Nieuwbouw	5	25.56	25.88	45.61	34.93	--	24.82
061_C	Nieuwbouw	7.5	26.13	26.35	45.57	35.51	--	25.3
062_A	Nieuwbouw	1.5	23.22	26.01	45.26	29.66	9.02	18.85
062_B	Nieuwbouw	5	26.91	27.24	45.93	30.28	14.46	21.42
062_C	Nieuwbouw	7.5	27.51	27.46	45.86	30.65	15.09	21.85
063_A	Nieuwbouw	1.5	23.45	27.67	44.72	23.34	9.46	8.81
063_B	Nieuwbouw	5	26.77	29.49	45.5	24.73	10.88	16.36
063_C	Nieuwbouw	7.5	27.45	29.95	45.45	25.22	11.56	16.77
064_A	Nieuwbouw	1.5	23.75	26.79	44.88	24.73	9.7	10.55
064_B	Nieuwbouw	5	26.23	28.78	45.62	25.46	13.03	14.41
064_C	Nieuwbouw	7.5	26.75	29.13	45.58	25.84	14.04	15.64
065_A	Nieuwbouw	1.5	23.94	17.9	40.46	26.16	10.6	29.78
065_B	Nieuwbouw	5	27.33	21.51	41.98	26.82	15.11	30.34
065_C	Nieuwbouw	7.5	27.71	23.54	42.04	27.19	16.28	30.58
066_A	Nieuwbouw	1.5	20.6	19.19	33.69	26.3	4.68	34.05
066_B	Nieuwbouw	5	23.32	22.15	35.49	27.12	6.85	34.66
066_C	Nieuwbouw	7.5	25.18	23.74	36.27	27.66	11.27	34.95
067_A	Nieuwbouw	1.5	27.85	32.02	51	11.27	10.26	10.84
067_B	Nieuwbouw	5	31.74	33.37	51.17	12.88	12.23	12.86
067_C	Nieuwbouw	7.5	35.26	34.35	50.79	14.29	13.89	16.05
068_A	Nieuwbouw	1.5	30.22	35.41	44.16	11.58	6.52	10.86
068_B	Nieuwbouw	5	32.43	37.01	45.4	14.23	9.46	12.77
068_C	Nieuwbouw	7.5	33.95	38.53	45.49	15.71	10.51	16.65
069_A	Nieuwbouw	1.5	26.98	31.98	48	16.24	9.15	13.92
069_B	Nieuwbouw	5	30.63	34.46	48.48	17.76	11.25	15.89
069_C	Nieuwbouw	7.5	33.47	36.54	48.31	18.45	11.81	19.43

Puntresultaten
Railverkeerslawai



Toekomstige situatie railverkeerslawaaï

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting
			Toekomstig
		[m]	[dB]
001_A	Nieuwbouw	1.5	22.03
002_A	Nieuwbouw	1.5	26.64
002_B	Nieuwbouw	5	28.99
002_C	Nieuwbouw	7.5	29.3
003_A	Nieuwbouw	1.5	26.09
003_B	Nieuwbouw	5	28.66
004_A	Nieuwbouw	1.5	28.81
004_B	Nieuwbouw	5	30.79
004_C	Nieuwbouw	7.5	31.17
005_A	Nieuwbouw	1.5	46.89
005_B	Nieuwbouw	5	48.36
005_C	Nieuwbouw	7.5	49.31
006_A	Nieuwbouw	1.5	48.04
006_B	Nieuwbouw	5	49.56
006_C	Nieuwbouw	7.5	50.55
009_A	Nieuwbouw	1.5	49.31
009_B	Nieuwbouw	5	51.78
009_C	Nieuwbouw	7.5	51.97
010_A	Nieuwbouw	1.5	48.81
010_B	Nieuwbouw	5	51.1
010_C	Nieuwbouw	7.5	51.41
011_A	Nieuwbouw	1.5	52.29
011_B	Nieuwbouw	5	54.62
011_C	Nieuwbouw	7.5	54.71
012_A	Nieuwbouw	1.5	52.35
012_B	Nieuwbouw	5	54.69
012_C	Nieuwbouw	7.5	54.78
013_A	Nieuwbouw	1.5	23.9
013_B	Nieuwbouw	5	27.44
013_C	Nieuwbouw	7.5	28.91
014_A	Nieuwbouw	1.5	23.63
014_B	Nieuwbouw	5	26.95
014_C	Nieuwbouw	7.5	30.28
015_A	Nieuwbouw	1.5	20.94
015_B	Nieuwbouw	5	26.88
015_C	Nieuwbouw	7.5	27.82
019_A	Nieuwbouw	1.5	22.73
019_B	Nieuwbouw	5	26.87
019_C	Nieuwbouw	7.5	26.96
020_A	Nieuwbouw	1.5	18.98
020_B	Nieuwbouw	5	23.47
020_C	Nieuwbouw	7.5	24.6
021_A	Nieuwbouw	1.5	15.69
021_B	Nieuwbouw	5	21.23
021_C	Nieuwbouw	7.5	22.13
022_A	Nieuwbouw	1.5	22.63
022_B	Nieuwbouw	5	24.43
022_C	Nieuwbouw	7.5	26.3
023_A	Nieuwbouw	1.5	14.29
023_B	Nieuwbouw	5	17.2
023_C	Nieuwbouw	7.5	20.55
024_A	Nieuwbouw	1.5	26.24
024_B	Nieuwbouw	5	27.65
024_C	Nieuwbouw	7.5	27.86
025_A	Nieuwbouw	1.5	26.68
025_B	Nieuwbouw	5	28.56
025_C	Nieuwbouw	7.5	28.77
026_A	Nieuwbouw	1.5	27.11
026_B	Nieuwbouw	5	28.94

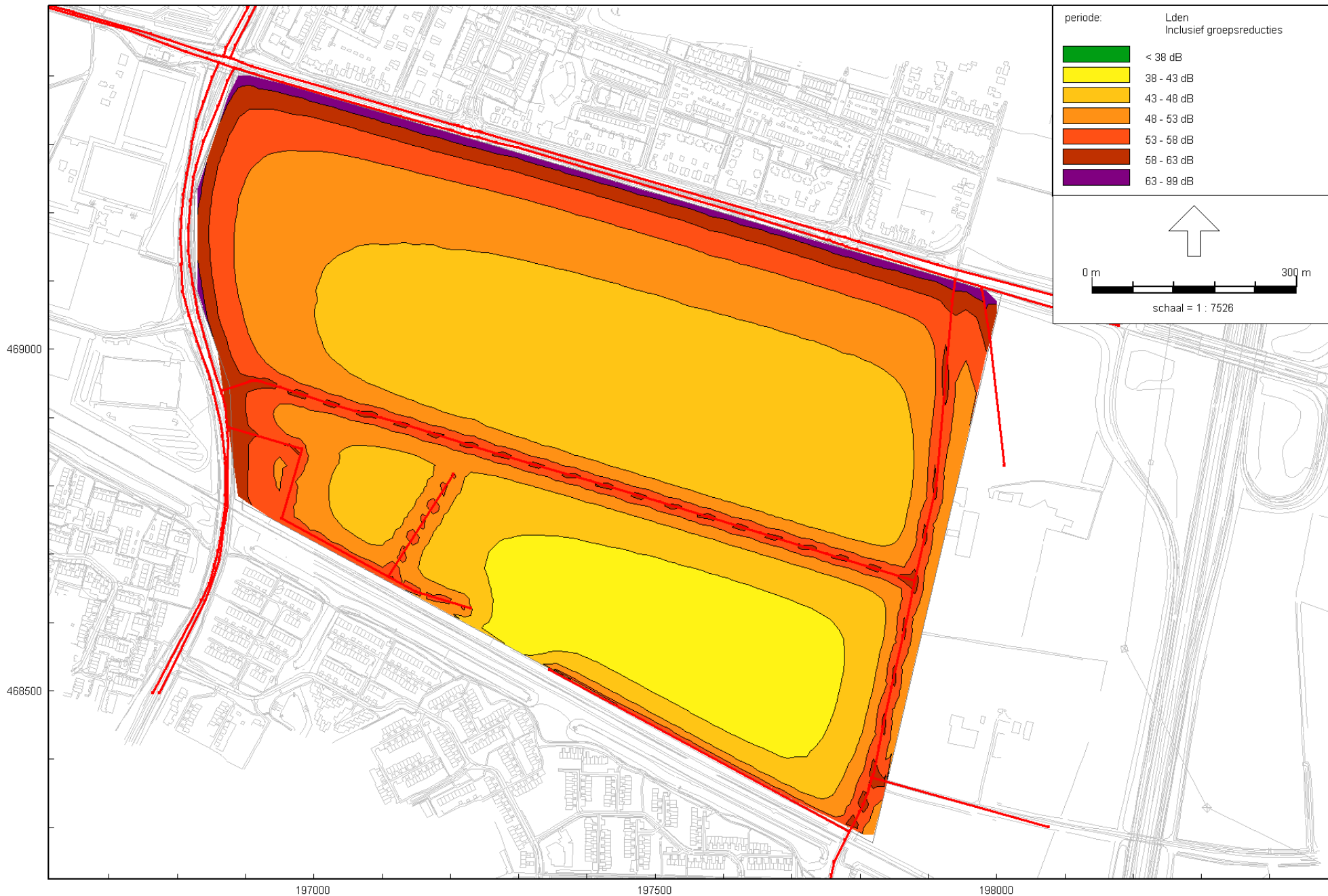
Toekomstige situatie railverkeerslawaaï

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting
			Toekomstig
		[m]	[dB]
026_C	Nieuwbouw	7.5	29.2
027_A	Nieuwbouw	1.5	51.21
027_B	Nieuwbouw	5	53.64
027_C	Nieuwbouw	7.5	53.81
028_A	Nieuwbouw	1.5	49.7
028_B	Nieuwbouw	5	52.11
028_C	Nieuwbouw	7.5	52.46
029_A	Nieuwbouw	1.5	49.36
029_B	Nieuwbouw	5	51.4
029_C	Nieuwbouw	7.5	52.24
030_A	Nieuwbouw	1.5	48.03
030_B	Nieuwbouw	5	49.91
030_C	Nieuwbouw	7.5	50.86
031_A	Nieuwbouw	1.5	51.79
031_B	Nieuwbouw	5	54.18
031_C	Nieuwbouw	7.5	54.3
036_A	Nieuwbouw	1.5	33.63
036_B	Nieuwbouw	5	35.09
036_C	Nieuwbouw	7.5	35.33
037_A	Nieuwbouw	1.5	30.41
037_B	Nieuwbouw	5	32.45
037_C	Nieuwbouw	7.5	33.36
038_A	Nieuwbouw	1.5	30.11
038_B	Nieuwbouw	5	32.13
038_C	Nieuwbouw	7.5	33.19
039_A	Nieuwbouw	1.5	29.94
039_B	Nieuwbouw	5	32.09
039_C	Nieuwbouw	7.5	33.19
040_A	Nieuwbouw	1.5	26.04
040_B	Nieuwbouw	5	29.51
040_C	Nieuwbouw	7.5	31.01
041_A	Nieuwbouw	1.5	24.15
041_B	Nieuwbouw	5	28.24
041_C	Nieuwbouw	7.5	30.48
042_A	Nieuwbouw	1.5	25.79
042_B	Nieuwbouw	5	29.09
042_C	Nieuwbouw	7.5	31.16
043_A	Nieuwbouw	1.5	26.09
043_B	Nieuwbouw	5	28.43
043_C	Nieuwbouw	7.5	29.67
044_A	Nieuwbouw	1.5	33.87
044_B	Nieuwbouw	5	34.39
044_C	Nieuwbouw	7.5	34.26
045_A	Nieuwbouw	1.5	22.28
045_B	Nieuwbouw	5	26.51
045_C	Nieuwbouw	7.5	27.32
046_A	Nieuwbouw	1.5	31.91
046_B	Nieuwbouw	5	32.79
046_C	Nieuwbouw	7.5	32.84
047_A	Nieuwbouw	1.5	31.31
047_B	Nieuwbouw	5	32.28
047_C	Nieuwbouw	7.5	32.27
048_A	Nieuwbouw	1.5	28.85
048_B	Nieuwbouw	5	29.92
048_C	Nieuwbouw	7.5	29.98
049_A	Nieuwbouw	1.5	51.97
049_B	Nieuwbouw	5	54.35
049_C	Nieuwbouw	7.5	54.47
050_A	Nieuwbouw	1.5	23.92

Toekomstige situatie railverkeerslawaaï

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting
			Toekomstig
		[m]	[dB]
050_B	Nieuwbouw	5	28.46
050_C	Nieuwbouw	7.5	29.73
051_A	Nieuwbouw	1.5	22.83
051_B	Nieuwbouw	5	27.78
051_C	Nieuwbouw	7.5	29.62
052_A	Nieuwbouw	1.5	23.91
052_B	Nieuwbouw	5	27.82
052_C	Nieuwbouw	7.5	30.3
053_A	Nieuwbouw	1.5	24.74
053_B	Nieuwbouw	5	28.01
053_C	Nieuwbouw	7.5	30.13
054_A	Nieuwbouw	1.5	36.05
054_B	Nieuwbouw	5	36.53
054_C	Nieuwbouw	7.5	36.79
055_A	Nieuwbouw	1.5	37.69
055_B	Nieuwbouw	5	38.46
055_C	Nieuwbouw	7.5	38.75
056_A	Nieuwbouw	1.5	40.93
056_B	Nieuwbouw	5	41.8
056_C	Nieuwbouw	7.5	42.37
057_A	Nieuwbouw	1.5	43.36
057_B	Nieuwbouw	5	44.68
057_C	Nieuwbouw	7.5	45.67
058_A	Nieuwbouw	1.5	48.67
058_B	Nieuwbouw	5	51.19
058_C	Nieuwbouw	7.5	51.54
059_A	Nieuwbouw	1.5	52.23
059_B	Nieuwbouw	5	54.73
059_C	Nieuwbouw	7.5	54.9
060_A	Nieuwbouw	1.5	51.02
060_B	Nieuwbouw	5	53.43
060_C	Nieuwbouw	7.5	53.79
061_A	Nieuwbouw	1.5	52.76
061_B	Nieuwbouw	5	55.11
061_C	Nieuwbouw	7.5	55.2
062_A	Nieuwbouw	1.5	52.61
062_B	Nieuwbouw	5	54.95
062_C	Nieuwbouw	7.5	55.05
063_A	Nieuwbouw	1.5	52.04
063_B	Nieuwbouw	5	54.42
063_C	Nieuwbouw	7.5	54.53
064_A	Nieuwbouw	1.5	52.13
064_B	Nieuwbouw	5	54.51
064_C	Nieuwbouw	7.5	54.62
065_A	Nieuwbouw	1.5	50.24
065_B	Nieuwbouw	5	52.68
065_C	Nieuwbouw	7.5	52.99
066_A	Nieuwbouw	1.5	46.07
066_B	Nieuwbouw	5	47.12
066_C	Nieuwbouw	7.5	48.09
067_A	Nieuwbouw	1.5	25.42
067_B	Nieuwbouw	5	28.15
067_C	Nieuwbouw	7.5	29.38
068_A	Nieuwbouw	1.5	29.24
068_B	Nieuwbouw	5	31.63
068_C	Nieuwbouw	7.5	32.57
069_A	Nieuwbouw	1.5	25.44
069_B	Nieuwbouw	5	29.21
069_C	Nieuwbouw	7.5	30.82

Contouren
Wegverkeerslawaai zonder ontwikkeling van De Voorwaarts



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [contouren vrijeveld - GZ 2020 zonder VW] , Geomilieu V1.60

Inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [contouren vrijeveld - GZ 2020 zonder VV] , Geomilieu V1.60

Inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [contouren vrijeveld - GZ 2020 zonder VW] , Geomilieu V1.60

Inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [contouren vrijeveld - GZ 2020 zonder VW] , Geomilieu V1.60

Inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder



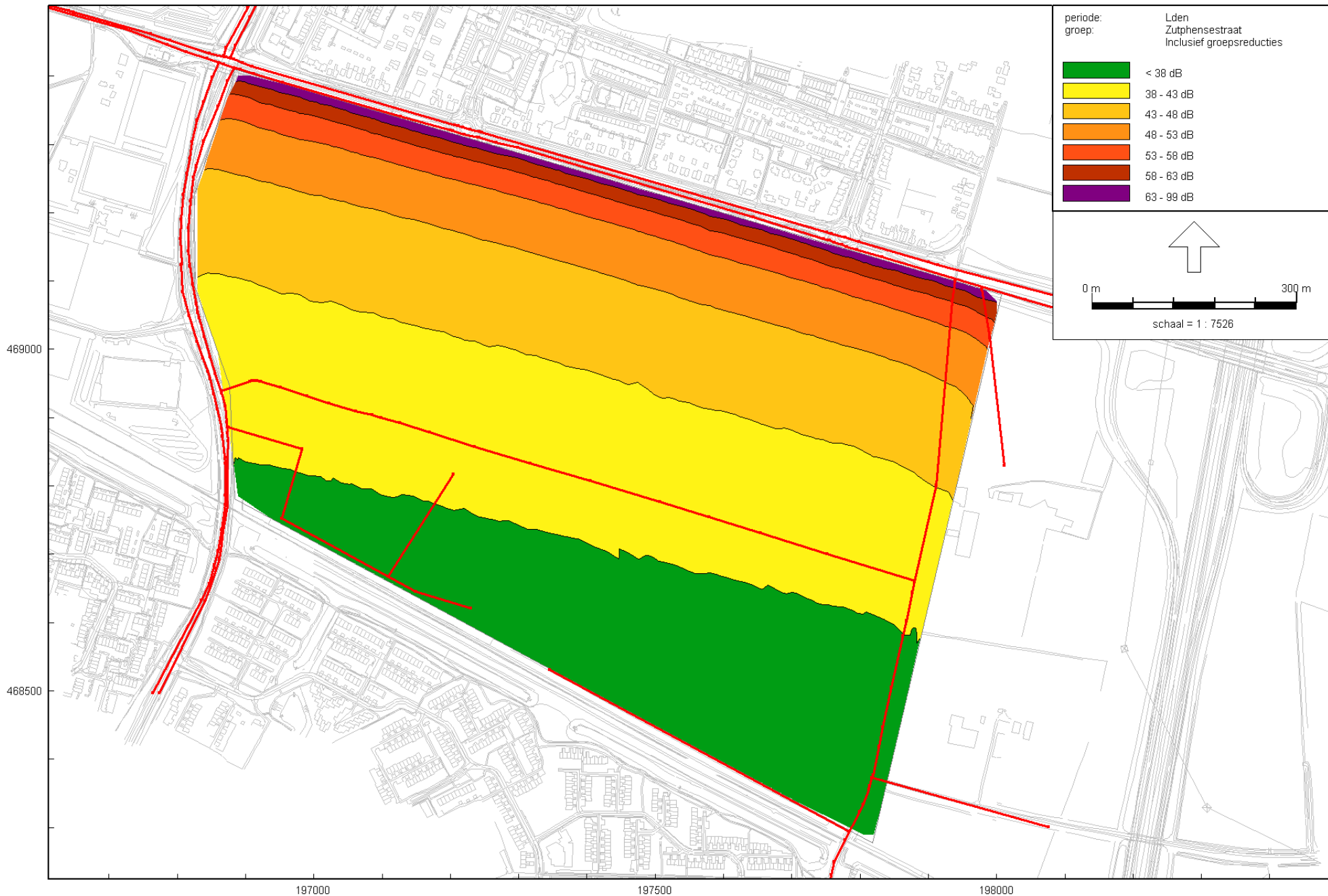
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [contouren vrijeveld - GZ 2020 zonder VW] , Geomilieu V1.60

Inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [contouren vrijeveld - GZ 2020 zonder VW] , Geomilieu V1.60

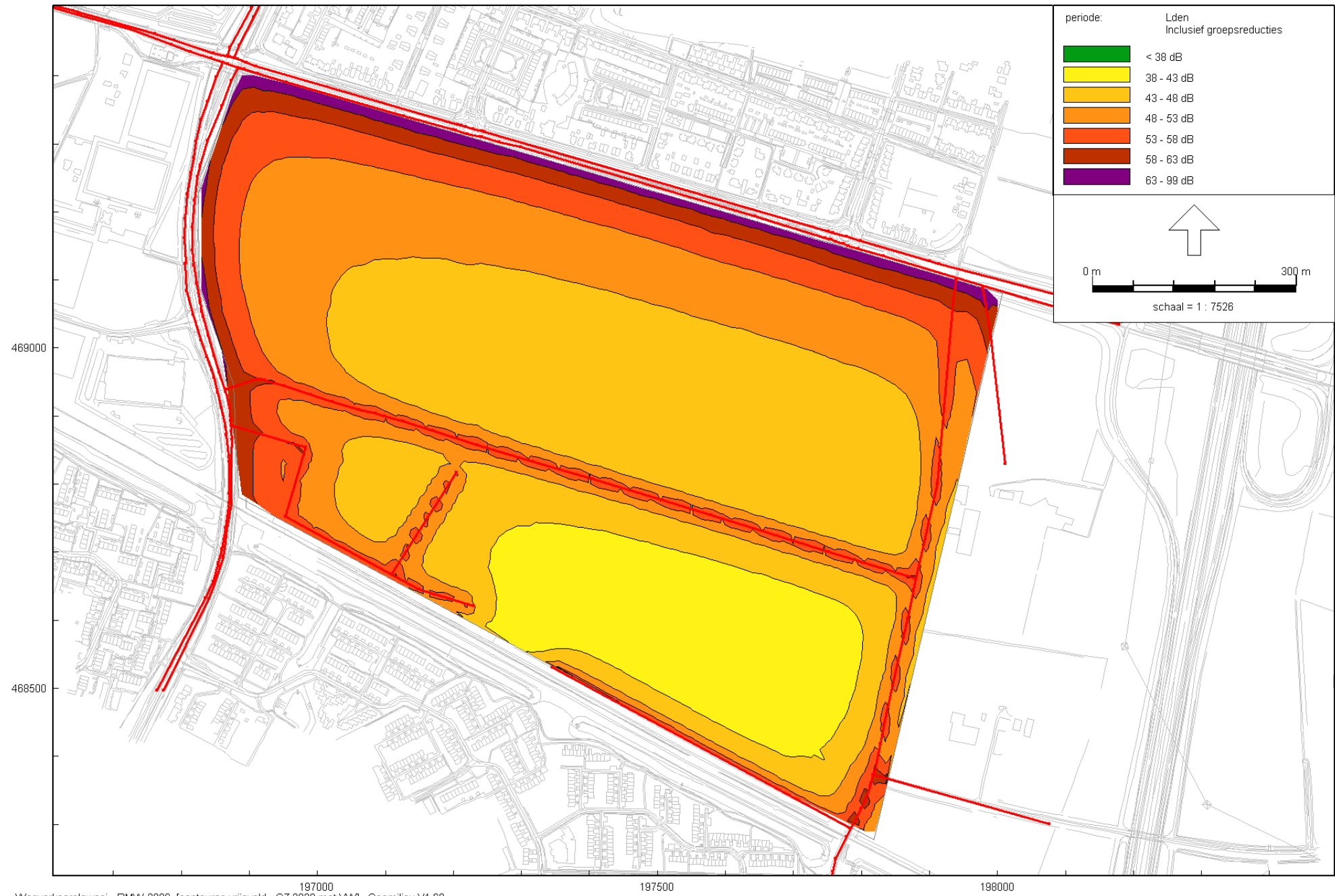
Inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [contouren vrijeveld - GZ 2020 zonder VW] , Geomilieu V1.60

Inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder

Contouren
Met ontwikkeling van De Voorwaarts



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [contouren vrijeveld - GZ 2020 met WV] , Geomilieu V1.60

Inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder



Wegverkeerslawaai - RMV-2006, [contouren vrijeveld - GZ 2020 met VV] , Geomilieu V1.60

Inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder










Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [contouren vrijeveld - GZ 2020 met WV] , Geomilieu V1.60



Inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder



Wegverkeerslawaai - RMV-2006, [contouren vrijeveld - GZ 2020 met WV] , Geomilieu V1.60

Inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder

periode: groep:	Lden Weg door Zonnehoeve Inclusief groepsreducties
	< 38 dB
	38 - 43 dB
	43 - 48 dB
	48 - 53 dB
	53 - 58 dB
	58 - 63 dB
	63 - 99 dB

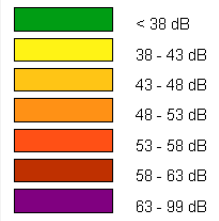

0 m  300 m
schaal = 1 : 7526



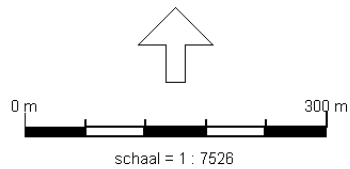
Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [contouren vrijeveld - GZ 2020 met WV] , Geomilieu V1.60

Inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder

periode:	Lden
groep:	Woudhuizermark Inclusief groepsreducties



< 38 dB
38 - 43 dB
43 - 48 dB
48 - 53 dB
53 - 58 dB
58 - 63 dB
63 - 99 dB



0 m 300 m
schaal = 1 : 7526



197000 197500 198000
Wegverkeerslawaai - RMV-2006, [contouren vrijeveld - GZ 2020 met WV] , Geomilieu V1.60
468500 469000

Inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder



Wegverkeerslawaai - RMW-2006, [contouren vrijeveld - GZ 2020 met WV] , Geomilieu V1.60

Inclusief aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder

Contouren
Railverkeerslawaai

