



Regio Stedendriehoek
Projectbureau Externe
Veiligheid

Notitie

Burgemeester en wethouders van Apeldoorn,
afdeling Milieu, t.a.v. Bas Tuhuteru

Door

Hansjürgen Heinen

Gezien door

Liesbeth Spoelma

Onderwerp

Beoordeling externe veiligheid ten behoeve van het conserverende
plan Veluwe (DOS-2011-501109).

Dossier

DOS-2011-501109

Kenmerk: LS/2011-0263

Datum

04 mei 2011

1. Inleiding

Gemeente Apeldoorn heeft het Projectbureau Externe Veiligheid van de Regio Stedendriehoek gevraagd de bestemmingsplanteksten voor het conserverende bestemmingsplan Veluwe te actualiseren voor het aspect externe veiligheid.

Dit advies is gebaseerd op de aangeleverde gegevens vanuit de gemeente Apeldoorn:

- het aanvraagformulier advies Externe Veiligheid Regio Stedendriehoek d.d. 13 april 2011;
- Plankaart bestemmingsplan Veluwe;
- Concept milieuparagraaf.

Bij het opstellen van dit advies is gebruik gemaakt van de provinciale risicokaart.

De teksten onder paragraaf 2 van deze notitie kunnen overgenomen worden onder het kopje 'Externe veiligheid' van de milieuparagraaf. Voor de tekst onder paragraaf 2.1 wordt tevens voorgesteld om deze ter vervanging op te nemen in de standaard teksten voor de milieuparagraaf in het AO schema.

2. Externe Veiligheid

2.1 Algemeen

Het beleid voor externe veiligheid is gericht op het verminderen en beheersen van risico's van zware ongevallen met gevaarlijke stoffen in inrichtingen en tijdens het transport ervan. Op basis van de criteria zoals gesteld in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi), Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en op termijn het Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev) worden bedrijven en activiteiten geselecteerd die een risico van zware ongevallen met zich mee (kunnen) brengen. Daarbij gaat het vooral om de grote chemische bedrijven, maar ook om kleinere bedrijven zoals LPG-tankstations en opslagen van gevaarlijke stoffen. Daarnaast zijn (hoofd)transportassen voor gevaarlijke stoffen, zoals buisleidingen, spoor-, auto-, en waterwegen als potentiële gevarenbron aangemerkt.

Het beleid voor externe veiligheid heeft tot doel zowel individuele burgers als groepen burgers een minimum beschermingsniveau te bieden tegen een ongeval met gevaarlijke stoffen. Om dit doel te bereiken zijn gemeenten en provincies verplicht om bij besluitvorming in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en de Wet ruimtelijke ordening de invloed van een risicobron op zijn omgeving te beoordelen. Daartoe wordt in het externe veiligheidsbeleid het plaatsgebonden risico en het groepsrisico gehanteerd.



Het plaatsgebonden risico is de kans dat een persoon die zich gedurende een jaar onafgebroken onbeschermd op een bepaalde plaats bevindt, overlijdt als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Dit risico wordt per bedrijf vastgelegd in contouren. Er geldt een contour waarbinnen die kans 10^{-6} (één op 1.000.000) bedraagt.

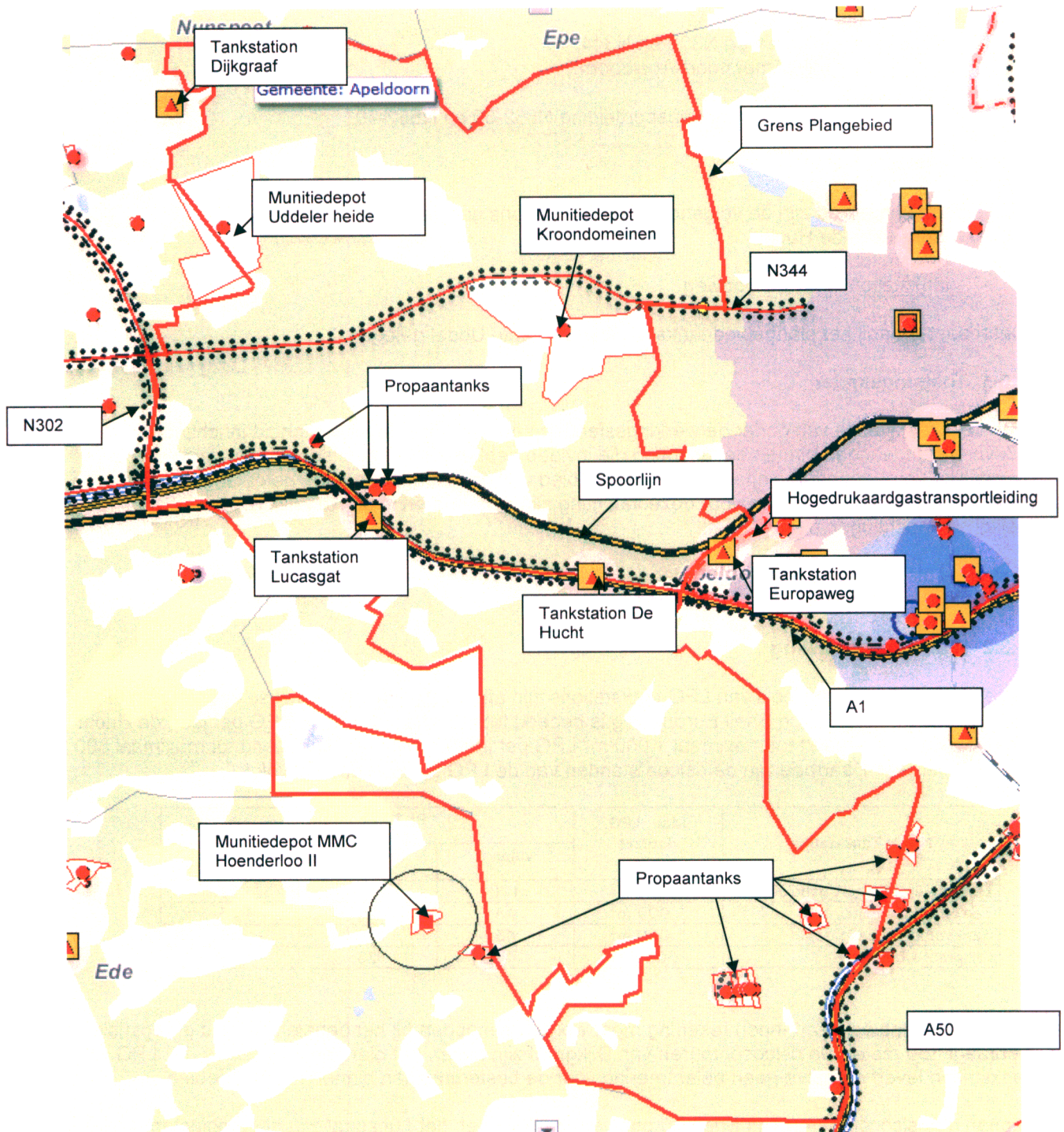
Het groepsrisico is een berekening van de kans dat een groep personen binnen een bepaald gebied overlijdt tengevolge van een ongeval met gevaarlijke stoffen. De oriëntatiewaarde geeft hierbij de indicatie van de aanvaardbaarheid van een zekere maatschappelijke ontwrichting ten gevolge van een calamiteit. Indien een plan een toename van het groepsrisico mogelijk maakt dient het groepsrisico te worden verantwoord.

Beleidsvisie Externe Veiligheid Apeldoorn

In juli 2008 is de beleidsvisie Externe Veiligheid Apeldoorn vastgesteld. Uitgangspunt van deze beleidsvisie is dat nieuwe risicobronnen alleen nog zijn toegestaan op de grote bedrijventerreinen, met uitzondering van propaantanks in het buitengebied. Nieuwe risicobedrijven die onder het Bevi vallen kunnen door middel van een afwijking van het bestemmingsplan mogelijk worden gemaakt op de grote bedrijventerreinen. Als voorwaarde geldt wel dat de contour voor het plaatsgebonden risico 10^{-6} per jaar zich niet buiten de inrichtingsgrens van het gewijzigde of nieuwe risicobedrijf mag bevinden. Bestaande risicocontouren worden gerespecteerd. Tevens mag het invloedsgebied verder reiken dan de grens van het bedrijventerrein waarop het risicobedrijf zich bevindt. Daarnaast is in de beleidsvisie bepaald dat het groepsrisico ten gevolge van een risicobron niet groter mag zijn dan 1 maal de oriëntatiewaarde.

2.2 Risicobronnen

Op basis van het Registratiebesluit en de ministeriële regeling provinciale risicokaart moet het bevoegde gezag risicobronnen vermelden op de risicokaart met de daarbij horende relevante risicocontouren. Voor transportroutes geldt dat de geldende invloedsgebieden (nog) niet op de risicokaart staan vermeld. Figuur 1 geeft een overzicht van het plangebied in relatie tot de risicobronnen binnen en nabij het plangebied.



Figuur 1 overzicht risicobronnen omgeving planlocatie

Uit figuur 1 blijkt dat binnen en nabij het plangebied de volgende risicobronnen zijn gelegen:

- Stationaire bronnen:
 - o 4 LPG tankstations;
 - o 16 propaantanks;
 - o 3 munitiedepots.
- Transportassen:



- o Rijksweg A50 en A1;
- o Provinciale weg N302 en N344;
- o Spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn.
- Buisleiding:
 - o Hogedrukaardgastransportleiding N552-69 en N552-70.

2.3 LPG tankstations

Binnen het plangebied zijn de volgende LPG tankstations gelegen:

- tankstation de Hucht;
- tankstation Lucasgat;
- tankstation Shell Europaweg.

Daarnaast is nabij het plangebied tankstation Dijkgraaf te Uddel gelegen.

2.3.1 Toetsingskader

Een LPG tankstation valt onder de werkingssfeer van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi). Veranderingen binnen de inrichting die invloed hebben op het plaatsgebonden risico en ruimtelijke veranderingen binnen het invloedsgebied van de inrichting moeten getoetst worden aan het Bevi. Risicoafstanden voor deze inrichting zijn opgenomen in de Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi).

Tevens is als aanvullend toetsingskader de beleidsvisie externe veiligheid van de gemeente Apeldoorn van toepassing.

2.3.2 Risicobeschouwing

De externe veiligheidsrisico's van LPG tankstations zijn afhankelijk van de jaarlijkse doorzet aan LPG. De doorzet van tankstation Shell Europaweg is beperkt tot maximaal 1.500 m³ LPG per jaar, de Hucht en Lucasgat zijn beperkt tot maximaal 1.000 m³ LPG per jaar en Dijkgraaf is beperkt tot maximaal 500 m³ LPG per jaar. Daarmee zijn de risicoafstanden van de LPG tankstations als volgt:

Naam Tankstation	Max. LPG doorzet per jaar	Pr-10 ⁻⁶ -contour		
		vulpunt	reservoir	afleverzuil
Europaweg 250 te Ugchelen	1.500 m ³	110	25	15
Tankstation de Hucht	1.000 m ³	45	25	15
Tankstation Lucasgat	1.000 m ³	45	25	15
Dijkgraaf Uddel	500 m ³	45	25	15

Het invloedsgebied waarbinnen rekening moet worden gehouden bij het bepalen van het groepsrisico bedraagt 150 meter. De risicocontouren van Dijkgraaf zijn buiten het plangebied gelegen. Dit LPG tankstation levert derhalve geen belemmering voor de bestemmingen binnen het plangebied.

Binnen de risicocontouren van Shell Europaweg, de Hucht en het Lucasgat zijn geen objecten gelegen en/of geprojecteerd. De LPG tankstations leveren derhalve geen belemmeringen voor de bestemmingen binnen het plangebied op.



2.4 Propaantanks

Propaantanks met een inhoud van meer dan 3 m³ worden op basis van de regeling provinciale risicokaart risicorelevant bevonden. Binnen het plangebied zijn de volgende propaantanks met een inhoud van meer dan 3 m³ gelegen:

Locatie	Inhoud tank (m3)
Lierderholt	40
Afslag 22	5
Woeste hoeve	5
Woeste hoogte	8
Krimdal Groepsaccomodatie	5
Bungalowpark Krimdal	5
Camping de Rimboe	5
't Veluws Hof	7,2 en 4 x 5
Camping Oase (Ede)	9
Huifkarcentrum de Kronkel	3
Natuurkampeerterein Westerwolde	3
W. Westerwoudt	3

2.4.1 Toetsingskader

Een propaantank met een inhoud van meer dan 13 m³ valt onder de werkingssfeer van het Bevi. Kampeerterein Lierderholt heeft een propaantank met een inhoud van meer dan 13 m³. Veranderingen binnen de inrichting die invloed hebben op het plaatsgebonden risico en ruimtelijke veranderingen binnen het invloedsgebied van de inrichting moeten getoetst worden aan het Bevi. Voor propaantanks zijn geen risicoafstanden opgenomen in het Revi. Dit houdt in dat de risicoafstanden moeten worden berekend. Tevens moet de toename van het groepsrisico ten gevolge van een voorgenomen ontwikkeling nabij de propaantank worden verantwoord.

Propaantanks met een inhoud van maximaal 13 m³ vallen onder het activiteitenbesluit. Hierin zijn standaard afstanden opgenomen die aangehouden moeten worden tot (beperkt) kwetsbare objecten. Ten gevolge van de aanwezigheid van deze propaantanks is geen sprake van een relevant groepsrisico. Het groepsrisico hoeft derhalve niet te worden verantwoord.

2.4.2 Risicobeschouwing

De externe veiligheid van de propaantank ter plaatse van vakantiepark Lierderholt is door het projectbureau externe veiligheid geïnventariseerd. Deze inventarisatie is gerapporteerd onder nummer 25763 – 25765 'Beoordeling propaantanks groter dan 13 m³ in Apeldoorn, Epe, Lochem en Voorst'. Het deel uit de rapportage aangaande Lierderholt is als bijlage bij deze notitie gevoegd.

Plaatsgebonden risico 10⁻⁶ per jaar.

Uit de rapportage blijkt dat de contour voor het plaatsgebonden risico 10⁻⁶ per jaar rond de propaantank 35 meter bedraagt. Binnen deze contour zijn noch binnen de inrichting noch buiten de inrichting objecten gelegen.

Het conserverende plan voorziet niet in nieuwe objecten binnen de 10⁻⁶ contour buiten de inrichtingsgrens. Het plaatsgebonden risico levert derhalve geen belemmering voor het bestemmingsplan.

Binnen de risicocontouren van de overige propaantanks met toebehoren zijn geen objecten gelegen buiten de inrichtingsgrenzen van de betreffende inrichtingen. Het conserverende plan voorziet niet in nieuwe objecten binnen de risicocontour buiten de inrichtingsgrens. De risicocontouren leveren derhalve geen belemmering voor het bestemmingsplan.



Groepsrisico

Binnen het invloedsgebied (ca 200 m) van de propaantank van vakantiepark Lierderholt zijn buiten de inrichtingsgrens geen objecten gelegen. Objecten binnen de inrichtingsgrens doen niet mee in de berekening van het groepsrisico. Dit houdt in dat er geen sprake is van een groepsrisico. Het bestemmingsplan voorziet niet in nieuwe bouwtitels binnen het invloedsgebied van de propaantank. Het groepsrisico levert derhalve geen belemmering voor het bestemmingsplan.

2.5 Munitiedepots

Binnen het plangebied liggen twee munitiedepots te weten:

- munitiedepot Uddeler heide;
- munitiedepot Kroondomeinen.

Beide depots zijn bestemd voor de opslag van gevonden munitie afkomstig uit de tweede wereldoorlog.

Buiten het plangebied ligt een opslag van munitie voor defensie terreinen te weten het munitiedepot MMC II Hoenderloo.

2.5.1 Toetsingskader

Voor vondsten uit de tweede wereldoorlog is de 'Circulaire opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik' van toepassing. Afhankelijk van de aard van de gevonden munitie worden veiligheidsafstanden aangelegd, de zgn. A, B en C zones.

Het toetsingskader voor opslag van munitie voor defensie terreinen is beschreven in de circulaire van Houwelingen. Hierin is gesteld dat rond munitie terreinen drie beperkende zones moeten worden aangelegd, de zgn. A, B en C zone die ook in de bestemmingsplannen moeten worden opgenomen. De zones worden door het ministerie van defensie bekend gemaakt en bekend gesteld aan de lagere overheden.

2.5.2 Risicobeschouwing

Voor munitiedepot Uddeler heide en Kroondomeinen is een vergunning aangevraagd voor het opslaan van gevonden munitie in bunkers. In de Kroondomeinen zijn een tweetal bunkers vergund en op de Uddeler heide één bunker. In iedere bunker mag maximaal 50 kg Nette Explosieve Massa (NEM) aan munitie worden opgeslagen.

Het is op voorhand niet duidelijk welke gevaarseigenschappen de gevonden munitie zal hebben. In de worst-case benadering moet uitgegaan worden van de zwaarste gevaarseigenschap, zijnde ADR-klasse 1.1 explosieven. Hiervoor gelden de volgende veiligheidsafstanden:

A-zone = 141 meter;
B-zone = 212 meter;
C-zone = 424 meter.

Binnen de afstand van 424 meter van een munitiebunker zijn geen objecten gelegen. Het bestemmingsplan voorziet niet in nieuwe objecten binnen de genoemde afstanden zodat de munitiedepots geen belemmering opleveren voor het bestemmingsplan.

Munitiedepot MMC II Hoenderloo betreft een munitiedepot waarbij de A en B zone binnen de grenzen van de inrichting zijn gelegen. De C zone blijft buiten de gemeentegrens van gemeente Apeldoorn en daarmee eveneens buiten het plangebied. Ook dit munitiedepot levert derhalve geen belemmering voor het bestemmingsplan.



2.6 Rijksweg A50-A1

2.6.1 Toetsingskader

De Rijkswegen A1 en A50 zijn doorgaande routes voor vervoer van gevaarlijke stoffen. Voor de beschouwing van de externe veiligheidsrisico's is de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (RNVGS) inclusief wijziging van 15 december 2009 van toepassing. Daarnaast wordt gewerkt aan nieuwe regelgeving voor het vervoer van gevaarlijke stoffen (Besluit transportroutes externe veiligheid) met als uitvloeisel het basisnet. Deze nieuwe regelgeving zal naar verwachting 1 januari 2012 in werking treden.

Ook hier is het aanvullende toetsingskader vanuit de Beleidsvisie externe veiligheid van de gemeente Apeldoorn, zoals verwoord in paragraaf 2.1, van toepassing.

2.6.2 Risicobeschouwing

Toetsing plaatsgebonden risico

De Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen geeft een veiligheidszone aan rond de aangewezen rijkswegen waarbinnen de contour voor het plaatsgebonden risico dient te blijven. Deze moet als de plaatsgebonden risico 10^{-6} -contour gehanteerd worden. Voor het gedeelte van de Rijksweg A1 is geen veiligheidszone vastgesteld. Voor de A50 geldt voor het gedeelte langs het plangebied een veiligheidszone van 11 meter. Binnen deze zone zijn geen objecten gelegen. Het bestemmingsplan voorziet niet in nieuwe objecten binnen deze zone langs de A50. Dit houdt in dat het plaatsgebonden risico langs de rijkswegen geen belemmering oplevert voor de geplande ontwikkeling.

Toetsing groepsrisico

Binnen het invloedsgebied van de Rijkswegen A1 en A50 (te weten 200 m aan weerszijden van de weg) zijn sporadisch objecten gelegen. Er is slechts sprake van een groepsrisico wanneer door een calamiteit meer dan 10 personen kunnen komen te overlijden. Op geen enkele locatie binnen het invloedsgebied van de snelwegen is er sprake van de mogelijkheid dat door een calamiteit meer dan 10 personen, die structureel ter plaatse verblijven, kunnen komen te overlijden. Het groepsrisico levert derhalve geen belemmering voor het bestemmingsplan.

2.7 Provinciale wegen N302 en N344

Binnen het plangebied zijn twee provinciale wegen gelegen die door de provincie op de risicokaart zijn aangemerkt als relevant voor het vervoer van gevaarlijke stoffen te weten de N302 (Harderwijkerweg) en N344 (Deventerstraat/Amersfoortseweg). Daarnaast zijn ook de N804 (Otterloseweg) en de N788 (Arnhemseweg) binnen het plangebied en de N304 (Europaweg) buiten het plangebied gelegen. Deze worden door de provincie echter niet aangemerkt als relevant voor het vervoer van gevaarlijke stoffen.

2.7.1 Risicobeschouwing

Gemeente Apeldoorn heeft in 2010 de 'Uitvoeringsnotitie verantwoording groepsrisico' vastgesteld. Hierin is als aanvullend kader opgenomen dat voor de meeste provinciale wegen binnen de gemeente Apeldoorn geen uitgebreide verantwoording van het groepsrisico plaats hoeft te vinden. Dit omdat de risicosituatie op die wegen dermate laag is dat er geen sprake is van een significant groepsrisico. Deze uitvoeringsnotitie is in samenspraak met de Veiligheidsregio Noord Oost Gelderland tot stand gekomen. Ontwikkelingen van beperkte omvang langs de bewuste wegen kunnen zonder uitgebreid advies van de commandant van de regionale brandweer (VNOG) plaatsvinden.

De provinciale wegen in het buitengebied zijn de doorgaande wegen die zijn aangewezen als wegen waarvoor geen uitgebreide verantwoording van het groepsrisico plaats hoeft te vinden. De weg kent geen contour voor plaatsgebonden risico die buiten het wegvak komt en het groepsrisico blijft ruimschoots onder de oriëntatiewaarde.



Het bestemmingsplan voorziet niet in nieuwe bouwtitels binnen het invloedsgebied van de provinciale wegen. De risico's van de provinciale wegen leveren derhalve geen belemmering voor het bestemmingsplan.

2.8 Spoorlijn Amersfoort-Deventer

2.8.1 Toetsingskader

De spoorlijn Amersfoort - Deventer is een doorgaande route voor vervoer van gevaarlijke stoffen. Voor de beschouwing van de externe veiligheidsrisico's is de Circulaire risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen (RNVGS) inclusief wijziging van 15 december 2009 van toepassing. Daarnaast wordt gewerkt aan nieuwe regelgeving voor het vervoer van gevaarlijke stoffen (Besluit transportroutes externe veiligheid) met als uitvloeisel het basisnet spoor. Deze nieuwe regelgeving zal naar verwachting 1 januari 2012 in werking treden.

Ook hier is het aanvullende toetsingskader vanuit de Beleidsvisie externe veiligheid van de gemeente Apeldoorn, zoals verwoord in paragraaf 2.1, van toepassing.

2.8.2 Risicobeschouwing

Voor het transport van gevaarlijke stoffen moet op dit moment uitgegaan worden van de prognosecijfers die Prorail in 2007 heeft opgegeven voor het jaar 2020. Gemeente Apeldoorn heeft de gevolgen van deze transportaantallen voor de externe veiligheid laten berekenen door Oranjewoud ('Rapportage onderzoek externe veiligheid Transport gevaarlijke stoffen door spoorzone Apeldoorn', Oranjewoud, 2172-198216, 20 december 2010 (zie bijlage 1)).

Plaatsgebonden risico

Uit het onderzoek van Oranjewoud blijkt dat voor de spoorlijn Amersfoort - Deventer geen contour voor het plaatsgebonden risico 10^{-6} per jaar wordt berekend. Het plaatsgebonden risico levert derhalve geen belemmering voor de bestemmingen binnen het plangebied.

Groepsrisico

Binnen het invloedsgebied van de spoorlijn Amersfoort-Apeldoorn zijn sporadisch objecten gelegen. Alleen ter hoogte van halte Assel is sprake van een locatie waar gedurende langere tijd een groep personen verblijft. Het gaat hier om natuurkampeerterrein Westerwolde op circa 80 meter van de spoorlijn. Echter, het kampeerterrein is in een dermate kort tijdsbestek per jaar geopend waarbij sprake is van verblijf van een grote groep personen dat hier geen sprake kan zijn van een significant groepsrisico.

Het bestemmingsplan voorziet niet in nieuwe bouwtitels binnen het invloedsgebied van de spoorlijn. Er is geen sprake van een toename van het groepsrisico. Een verantwoording van het groepsrisico is derhalve niet aan de orde.

2.9 Hogedrukaardgastransportleiding

Binnen het plangebied langs de Europaweg zijn de hogedrukaardgastransportleidingen N552-69 en N552-70 gelegen.

2.9.1 Toetsingskader

Het toetsingskader voor externe veiligheid is neergelegd in het Besluit externe veiligheid Buisleidingen (Bevb). Hierin is opgenomen dat nieuwe plannen in de omgeving van een buisleiding moeten worden getoetst aan het plaatsgebonden risico van de buisleiding en dat het groepsrisico van de buisleiding moet worden berekend en zonodig verantwoord. Nieuwe kwetsbare objecten mogen niet worden gerealiseerd binnen de contour van het plaatsgebonden risico 10^{-6} per jaar. De risico's moeten worden berekend met het softwareprogramma CAROLA.



Daarnaast moeten de risico's worden getoetst aan de beleidsvisie externe veiligheid van de gemeente Apeldoorn. De beleidsvisie externe veiligheid geeft voor buisleidingen geen aanvullend kader ten opzichte van hetgeen geregeld is in het Bevb.

2.9.2 Risicobeschouwing

Ten behoeve van de ontwikkeling van de Zuidwestpoort van Apeldoorn alsmede ten behoeve van de ontwikkeling van woningen aan de Mettaweg zijn de huidige externe veiligheidsrisico's van de buisleiding berekend door de Gasunie ('Risicoberekening gastransportleiding N-552-69-KR-004 t/m 006...' DEI 2009.M.0384, 7 mei 2009 en 'Risicoberekening gastransportleidingen N-552-69-KR-006 t/m 010 en N-552-75-KR-001 t/m 002' 66912927-GCS 09-50011, 20-8-2009).

De berekeningen zijn uitgevoerd met het softwarepakket PIPESAFE. CAROLA is gebaseerd op het door het toenmalige ministerie van VROM goedgekeurde rekenmodel. In de toelichting van de regeling externe veiligheid buisleidingen is dan ook aangegeven dat berekeningen met PIPESAFE die na 7 december 2006 zijn uitgevoerd niet overnieuw hoeven te worden gedaan. De risicoberekeningen zijn als bijlage bij deze notitie gevoegd.

Plaatsgebonden risico

Uit de risicoberekeningen blijkt dat de contour voor het plaatsgebonden risico 10^{-6} per jaar is gelegen op de buisleiding. Het plaatsgebonden risico van de buisleidingen levert derhalve geen belemmering voor het bestemmingsplan.

Groepsrisico

Uit de groepsrisicoberekeningen blijkt dat het groepsrisico in de bestaande situatie (de ontwikkeling van de Zuidwestpoort is nog niet in een bestemmingsplan vastgelegd) onder 0,1 maal de oriëntatiewaarde is gelegen. Bestemmingsplan Veluwe voorziet niet in de ontwikkeling van nieuwe bouwtitels binnen het invloedsgebied van de buisleidingen. Het groepsrisico levert derhalve geen belemmering voor het bestemmingsplan.

3. Conclusie en advies

Het Projectbureau Externe Veiligheid van de Regio Stedendriehoek heeft de externe veiligheid van het plangebied Veluwe beoordeeld. Hierbij wordt het volgende geconcludeerd:

- Binnen het plangebied is een viertal risicobedrijven gelegen die vallen onder de regelgeving van het Bevi. Het betreft de LPG tankstations Shell Europaweg, De Hucht en Lucasgat en het recreatieterrein Liederholt. Deze risicobedrijven zullen moeten worden ingepast in het bestemmingsplan. Daarnaast zijn 5 transportroutes voor gevaarlijke stoffen die vallen onder de regelgeving van het concept Btev te weten de N302 (Harderwijkerweg), N344 (Deventerstraat/Amersfoortseweg), de N804 (Otterloseweg), de N788 (Arnhemseweg) en de spoorlijn Amersfoort – Deventer. Tevens zijn 2 hogedrukaardgastransportleidingen die vallen onder de regelgeving van Bevb aanwezig.
- In of nabij het plangebied zijn geen risicobronnen gelegen met een plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} per jaar die gelegen zijn over bestaande of geprojecteerde kwetsbare objecten. Het plaatsgebonden risico levert derhalve geen belemmering voor de planontwikkeling.
- Het groepsrisico ten gevolge van de risicobronnen binnen het plangebied overschrijdt nergens de oriëntatiewaarde.
- Het bestemmingsplan voorziet niet in nieuwe bouwtitels binnen de invloedsgebieden van de diverse risicobronnen. Het groepsrisico neemt ten gevolge van de vaststelling van het plan derhalve niet toe.

Geadviseerd om de risicocontouren voor het plaatsgebonden risico 10^{-6} per jaar van de vier risicobedrijven en de veiligheidszone van de rijksweg A50 op te nemen op de plankaart.



Geadviseerd wordt om de volgende regels mee te nemen in de planregels:

- verbod op nieuwvestiging van risicobedrijven zijnde Bevi bedrijven;
- de maximale jaarlijkse doorzet van LPG te verbinden aan de corresponderende bestemmingen;
- gebruiksbeperkingen middels aanlegvergunningstelsel aan de belemmeringsstrook van 4 meter rond de hogedrukaardgastransportleiding zijnde:
 - o *het oprichten van enig bouwwerk;*
 - o *het aanbrengen van diepwortelende en/of hoogopgaande beplanting waaronder bijvoorbeeld rietbeplanting;*
 - o *het wijzigen van het maaiveldniveau door ontgroning of ophoging;*
 - o *het verrichten van grondroeractiviteiten (b.v. het aanbrengen van rioleringen, kabels, leidingen en drainage) anders dan normaal spit- en ploegwerk;*
 - o *diepploegen;*
 - o *het aanbrengen van gesloten verhardingen;*
 - o *het permanent opslaan van goederen waaronder ook begrepen het opslaan van afvalstoffen;*
 - o *het aanleggen van waterlopen of het vergraven, verruimen of dempen van bestaande waterlopen;*
 - o *het plaatsen van onroerende objecten zoals lichtmasten, wegwijzers en ander straatmeubilair;*
 - o *het indrijven van voorwerpen in de bodem.*

Voor zover in het bestemmingsplan de bevoegdheid wordt opgenomen om in afwijking daarvan bij omgevingsvergunning het oprichten van bouwwerken in de belemmeringsstrook toe te staan, moet daarbij worden bepaald dat de omgevingsvergunning uitsluitend kan worden verleend voor zover de veiligheid met betrekking tot de in de belemmeringsstrook gelegen buisleiding niet wordt geschaad en geen kwetsbaar object wordt toegelaten.

Geadviseerd wordt om het bestemmingsplan ter kennisname te sturen naar de commandant van de regionale brandweer zodat het plan gebruikt kan worden bij de voorbereidingen op een bestrijding van een ramp.

Tenslotte wordt geadviseerd om paragraaf 2 van deze notitie op te nemen in de plantoelichting.

Met vriendelijke groet,
Projectbureau Externe Veiligheid Regio Stedendriehoek


Liesbeth Spelma
Coördinator

Bijlage 1 'EV-inventarisatie Lierderholt';

Bijlage 2 'Rapportage onderzoek externe veiligheid Transport gevaarlijke stoffen door spoorzone Apeldoorn';

Bijlage 3 'Risicoberekening gastransportleiding N-552-69-KR-004 t/m 006...';

Bijlage 4 'Risicoberekening gastransportleidingen N-552-69-KR-006 t/m 010 en N-552-75-KR-001 t/m 002'.