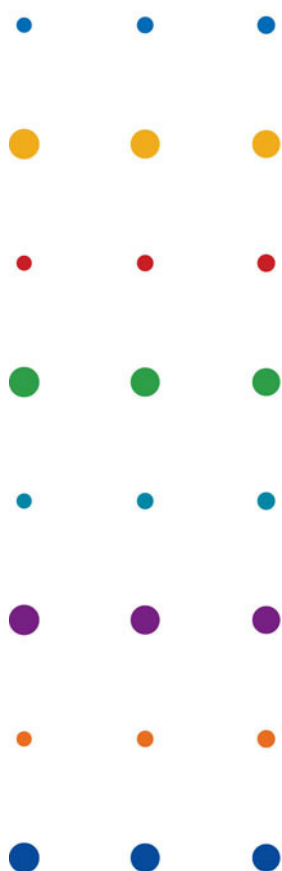


Stadsdeelhart Anklaar nieuwbouw en wegwijzigingen



onderzoek luchtkwaliteit

Gemeente Apeldoorn

juni 2010

Stadsdeelhart Anklaar

nieuwbouw en wijzigingen

onderzoek luchtkwaliteit

dossier : D2786

registratienummer : HL.D2786.R01

versie : 1

Gemeente Apeldoorn

juni 2010

INHOUD

BLAD

1	INLEIDING	2
2	WETTELIJK KADER LUCHTKWALITEIT	3
2.1	Derogatie en tijdelijke grenswaarden NO ₂ en PM ₁₀	4
2.2	Bijdrage “ niet in betekende mate”	4
2.3	Regels voor berekenen en toetsen van de luchtkwaliteit	4
3	UITGANGSPUNTEN EN AANPAK ONDERZOEK	6
3.1	Situatiebeschrijving	6
3.2	Aanpak onderzoek	6
3.3	Gehanteerde onderzoeksmethode	7
3.4	Wegverkeergegevens	7
3.5	Overige invoergegevens	8
4	RESULTATEN	10
5	CONCLUSIES	12
6	COLOFON	13

BIJLAGEN

1	Overzicht winkelcentrum Anklaar
2	Verkeersgegevens Anklaar
3	Invoergegevens luchtkwaliteitberekeningen CARII
4	Resultaten Luchtkwaliteitberekeningen

1 INLEIDING

De gemeente Apeldoorn heeft DHV gevraagd een actualisatie van het onderzoek luchtkwaliteit te verrichten vanwege de herontwikkeling van het winkelcentrum Anklaar te Apeldoorn¹.

De herontwikkeling vereist een bestemmingsplanwijziging en behelst de realisatie van woningen en winkels. Het plan voorziet in de bouw van woningen op 4 locaties.

In het kader van de bestemmingsplanwijziging zijn de concentraties stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) langs een aantal wegen in het plangebied berekend en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de autonome en de plansituatie. Naast 2010 (actuele situatie) zijn ook de zichtjaren 2011 en 2015 in beeld gebracht (jaren waarin aan de – Europese - grenswaarden voor respectievelijk PM₁₀ en NO₂ voldaan dient te worden). Daarnaast is een doorkijk naar 2020 gegeven.

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de voorschriften zoals opgenomen in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. In de berekeningen zijn de achtergrondconcentraties en emissiefactoren van maart 2010 toegepast.

¹ Betreft een actualisatie van rapport “herontwikkeling winkelcentrum Anklaar” met kenmerk Sa.B9983.R01 d.d. 19 november 2008

2 WETTELIJK KADER LUCHTKWALITEIT

In de Wet milieubeheer (Wm) zijn in bijlage 2, behorend bij titel 5.2 (luchtkwaliteitseisen), grenswaarden en richtwaarden opgenomen voor concentraties van stoffen in de buitenlucht. Voor grenswaarden geldt dat het voorgeschreven kwaliteitsniveau moet zijn bereikt en vervolgens in stand moet worden gehouden. De grenswaarden uit de Wm zijn in tabel 1 opgenomen.

Tabel 1: Grenswaarden uit de Wm

Stof	Grenswaarde	Toetsingsperiode
SO ₂ (zwaveldioxide)	125 µg/m ³	24 uurgemiddelden, mag max. 3x per kalenderjaar overschreden worden
	350 µg/m ³	Uurgemiddelde, mag max. 24x per kalenderjaar overschreden worden
NO ₂ (stikstofdioxide)	40 µg/m ³	Jaargemiddelde
	200 µg/m ³	Uurgemiddelden, mag max. 18x per kalenderjaar overschreden worden
NO (stikstofoxiden)	40 µg/m ³	Jaargemiddelde, uitsluitend van toepassing op specifieke gebieden
PM ₁₀ (fijn stof)	40 µg/m ³	Jaargemiddelde
	50 µg/m ³	24 uurgemiddelden, mag maximaal 35 maal per kalenderjaar overschreden worden.
Pb (lood)	0,5 µg/m ³	Jaargemiddelde
CO (koolmonoxide)	10.000 µg/m ³	8 uurgemiddelde
C ₆ H ₆ (benzeen)	5 µg/m ³	Jaargemiddelde

Voor richtwaarden geldt dat het voorgeschreven kwaliteitsniveau zoveel mogelijk moet zijn bereikt en dat het, waar aanwezig, zoveel mogelijk in stand moet worden gehouden. In de Wm zijn richtwaarden opgenomen voor de stoffen benzo(a)pyreen (1 ng/m³, jaargemiddeld), arseen (6 ng/m³, jaargemiddeld), cadmium (5 ng/m³, jaargemiddeld), nikkel (20 ng/m³, jaargemiddeld) en ozon².

De concentraties van stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀) zijn in de Nederlandse situatie het meest kritisch ten opzichte van de normen. Voor deze stoffen zijn in dit onderzoek berekeningen uitgevoerd. Het toetsen van de concentraties stikstofoxiden is in het kader van dit onderzoek niet relevant. De overige stoffen³ uit de Wm zijn in Nederland niet kritisch ten aanzien van de normen (TNO, 2008). Deze stoffen zijn in dit onderzoek kwalitatief beschouwd.

² De richtwaarden voor ozon zijn 120 µg/m³ (8 uurgemiddelde; mag gemiddeld over 3 jaar maximaal 25 dagen overschreden worden) en 18.000 µg/m³ (uurgemiddelde; voor de periode van 1 mei tot en met 31 juli, gemiddelde over 5 jaar). De richtwaarden dienen op 1 januari 2010 zoveel mogelijk bereikt te zijn. De genoemde richtwaarden zijn van kracht tot 2020. Vanaf dan worden er strengere richtwaarden van kracht.

³ Zwaveldioxide, koolmonoxide, benzeen, lood, ozon, arseen, cadmium, nikkel, benzo(a)pyreen.

2.1 Derogatie en tijdelijke grenswaarden NO₂ en PM₁₀

Op 7 april 2009 heeft Nederland van de Commissie van de Europese Gemeenschappen derogatie verkregen voor het voldoen aan de normen voor NO₂ en PM₁₀. De Commissie heeft Nederland voor PM₁₀ derogatie verleend tot 11 juni 2011 en voor NO₂ – met uitzondering van de agglomeratie Heerlen/Kerkrade – tot 1 januari 2015. Dit betekent dat in Nederland uiterlijk vanaf die data aan de grenswaarden voor NO₂ en PM₁₀ voldaan moet worden.

Voor de etmaalgemiddelde PM₁₀ concentraties geldt tot en met de inwerkingtreding van de Europese grenswaarden per 11 juni 2011, een tijdelijke grenswaarde van 75 µg/m³, welke maximaal 35 keer overtreden mag worden. Voor de jaargemiddelde PM₁₀ concentraties geldt voor de zone midden en de agglomeraties Amsterdam/Haarlem, Rotterdam/Dordrecht en Utrecht tot 11 juni 2011 een tijdelijke grenswaarde van 48 µg/m³. Op de rest van Nederland is geen tijdelijke grenswaarde voor de jaargemiddelde PM₁₀ concentraties van toepassing.

Voor de concentraties NO₂ gelden – met uitzondering van de agglomeratie Heerlen/Kerkrade – tot 1 januari 2015 de volgende tijdelijke grenswaarden:

- NO₂: 60 µg/m³ als grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie;
- NO₂: 300 µg/m³ als grenswaarde voor de uurgemiddelde concentratie; deze mag maximaal 18 keer per jaar overschreden worden.

Voor de agglomeratie Heerlen/Kerkrade loopt de derogatieperiode tot 1 januari 2013. Binnen deze agglomeratie zijn de bovenstaande tijdelijke grenswaarden van kracht tot 1 januari 2013. Vanaf die datum moet aan de Europese grenswaarden voldaan worden.

De genoemde tijdelijke grenswaarden zijn per 1 augustus 2009 van kracht.

2.2 Bijdrage “niet in betekende mate”

Plannen die niet in betekende mate (nibm) bijdragen aan een verslechtering van de luchtkwaliteit, kunnen in een overschrijdingssituatie conform de Wlk toch gerealiseerd worden (Wlk; art 5.16, lid 1 sub c). Sinds de inwerkingtreding van het NSL op 1 augustus 2009 geldt hiervoor een grens van 3% van de jaargemiddelde grenswaarde voor stikstofoxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀). Dit betekent dat voor NO₂ en PM₁₀ planbijdragen zijn toegestaan van maximaal 1,2 µg/m³ in situaties waarin de jaargemiddelde concentraties de grenswaarde overschrijden. In de regeling nibm is voor verschillende categorieën projecten (woningbouw en kantoren) de kwantitatieve projectomvang voor het voldoen aan nibm benoemd. Wanneer een plan binnen een dergelijke projectomvang valt, is het vrijgesteld van toetsing en zijn de grenswaarden uit de Wlk geen belemmering voor het realiseren van het project. Wanneer een plan niet binnen een benoemde projectomvang valt, kan het alsnog als nibm opgevoerd worden. Er moet dan aannemelijk gemaakt worden dat de bijdrage van het plan kleiner is dan 1,2 µg/m³. Een plan is dan ook vrijgesteld van (verdere) toetsing.

2.3 Regels voor berekenen en toetsen van de luchtkwaliteit

Voor het vaststellen van de effecten van een project op de luchtkwaliteit, zijn in de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007) regels opgenomen. Deze regels hebben betrekking op de locaties waar en

de wijze waarop concentraties berekend en getoetst dienen te worden. De meest relevante regels voor dit onderzoek zijn:

1. Representativiteit van toetsingslocaties

- langs wegen dient de luchtkwaliteit vastgesteld te worden op maximaal 10 meter van de wegrand⁴ en bij inrichtingen op de terreingrens;
- de berekende NO₂ en PM₁₀ concentraties langs wegen dienen representatief te zijn voor een straatsegment van 100 meter lengte; bij inrichtingen dient de berekende concentratie representatief te zijn voor een gebied van minimaal 250 bij 250 meter;
- de luchtkwaliteit dient beoordeeld te worden voor een punt waar de hoogste concentraties voorkomen waaraan de bevolking kan worden blootgesteld gedurende een periode die in vergelijking met de middelingstijd van de betreffende grenswaarde significant is.

2. Rekenmethodiek

Langs wegen dient de luchtkwaliteit in stedelijke gebieden vastgesteld te worden op basis van standaardrekenmethode 1 en in open terrein op basis van standaardrekenmethode 2. Ter hoogte van inrichtingen dient de luchtkwaliteit vastgesteld te worden op basis van standaardrekenmethode 3.

3. Van beoordeling uitgezonderde locaties

In de Rbl zijn bepalingen opgenomen voor specifieke locaties die uitgezonderd zijn voor het beoordelen van de luchtkwaliteit (het toepasbaarheidsbeginsel)⁵.

In dit onderzoek zijn de concentraties ten gevolge van wegverkeer berekend op basis van standaardrekenmethode 1, op maximaal 10 meter van de wegrand⁶.

⁴ Wanneer er op kortere afstand dan 10 m. uit de wegrand bebouwing is gelegen, dan geldt de afstand van de rooilijn van de gevel tot de wegrand als toetsafstand.

⁵ In de Rbl 2007 (wijziging december 2008, SC 245, 2008) zijn bepalingen opgenomen ten aanzien van het voldoen aan de eisen van de EU Richtlijn 2008/50/EG, specifiek bijlage III van de Richtlijn met betrekking tot de beoordelingssystematiek. Dit wordt aangehaald als toepasbaarheidsbeginsel.

⁶ Op locaties waar bebouwing op minder dan 10 meter van de wegrand is gelegen, is de gevel als toetslocatie aangehouden.

3 UITGANGSPUNTEN EN AANPAK ONDERZOEK

3.1 Situatiebeschrijving

Het winkelcentrum Anklaar is gelegen aan de noordoostkant van Apeldoorn. Het wordt omsloten door de Laan van Zevenhuizen (zuidzijde), de Sluisoordlaan (oostzijde), de Tannhauserstraat (noordzijde) en het Operaplein aan de westzijde.

Alle bestaande bebouwing binnen het plangebied wordt gesloopt, het tankstation wordt verplaatst en ook zal de (wegen)infrastructuur in en rond het plangebied worden gewijzigd. Een deel van de Tannhauserstraat verdwijnt en de Sluisoordlaan wordt verbreed, waarbij een in- en uitrit via de Sluisoordlaan naar een parkeerkelder van twee lagen leidt. De maximumsnelheid op deze weg wordt verlaagd naar 30 km/uur.

De herontwikkeling voorziet in een nieuw stadsdeelhart met 4 locaties. Op locatie 1 is een multifunctioneel centrum beoogd gecombineerd met een publiek deel van zorgvoorzieningen en verschillende woonvormen. Locatie 2 wordt ook een woonzorglocatie, terwijl locatie 3 een combinatie van winkels met woningen betreft. De winkels bevinden zich op de begane grond. Locatie 4 huisvest het medisch centrum met woningen op de verdiepingen.

Een overzicht van de bestaande situatie is weergegeven in figuur B.1, bijlage 1. Figuur B.2 in deze bijlage toont het (toekomstige) stedenbouwkundige plan.

3.2 Aanpak onderzoek

Op basis van de cijfers uit de door de gemeente aangeleverde verkeersmodellen voor de huidige situatie (2010) en de situaties met en zonder de herontwikkeling van het winkelcentrum in 2011, 2015 en 2020, is een selectie gemaakt van de relevante wegen. Op basis van de intensiteiten en de verschillen hiertussen is het gebied bepaald waarbinnen het plan effect op de intensiteiten heeft. Dit gebied wordt omsloten door de Anklaarseweg, de Laan van Zevenhuizen en het Kanaal Noord. Dit gebied wordt in figuur B.1 van bijlage 1 weergegeven.

Voor de relevante wegen binnen dit gebied zijn luchtkwaliteitsberekeningen uitgevoerd in de zichtjaren 2010 (alleen actueel), 2011, 2015 en 2020 (zowel met als zonder de herontwikkeling). De uitkomsten zijn getoetst aan de geldende (tijdelijke) grenswaarden. Het betreft hier effecten van licht-, middelzwaar- en zwaar wegverkeer.

Op basis van de resultaten van de berekeningen binnen deze zichtjaren kan, middels interpolatie, ook voor tussenliggende jaren een toets aan de grenswaarden uitgevoerd worden. Dit is echter alleen relevant wanneer de grenswaarden binnen de berekende zichtjaren benaderd of overschreden worden. De keuze voor bovengenoemde zichtjaren maakt inzichtelijk of de grenswaarden in acht worden genomen vanaf het moment dat het besluit over het plan van kracht is.

Op basis van de intensiteiten kan van enkele wegen op voorhand gesteld worden dat hierlangs geen overschrijdingen van de grenswaarden op zullen treden. Ook is er een aantal wegen waar geen effecten als gevolg van het plan te verwachten zijn. Om het onderzoek overzichtelijk te houden, zijn deze wegen buiten de berekeningen gehouden. Het gaat hierbij om de volgende wegen:

- Descartestraat;
- Othellostraat;
- Pascalstraat;
- Augustinusstraat;
- Ptolemaeusstraat;
- Pythagorasstraat (tussen Rousseaustraat en Anklaarseweg).

De overige wegen worden (grafisch) weergegeven in tabel B.1 van bijlage 2 en in figuur B.1 van bijlage 1.

3.3 Gehanteerde onderzoeksmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens standaardrekenmethode 1, overeenkomstig de voorschriften uit de ministeriële regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007. Hierbij is gebruik gemaakt van de implementatie middels het rekenmodel CAR II (Calculation of Air-pollution Road-traffic), versie 9.0.

Gezien de afstand tot de snelweg A50 van circa 2 kilometer, is gekozen de effecten van deze snelweg op het gebied niet in detailniveau te modelleren. Aangenomen wordt dat de grootschalige bijdrage van de snelweg in de achtergrondconcentraties ter plaatse van de berekende wegen verdisconteerd is. Deze (grootschalige) achtergrondconcentraties bevatten tevens de bijdrage van alle overige relevante bronnen in de omgeving.

De effecten van het project “Zuidbroek” zijn in de verkeerscijfers verdisconteerd. In de directe nabijheid van het plangebied zijn verder geen ontwikkelingen waar de bepalingen voor NIBM worden toegepast, zodat geen sprake is van de anticumulatiebepaling.

3.4 Wegverkeergegevens

Door de gemeente Apeldoorn zijn voor de betreffende wegen, in de betreffende zichtjaren, verkeersgegevens en prognoses uit het verkeersmodel aangeleverd. Dit betreft etmaalintensiteiten per wegdeel van beide rijrichtingen samen en de onderverdeling in licht-, middelzwaar- en zwaar wegverkeer.

De betreffende wegen, hun intensiteiten en de verdelingen zijn opgenomen in tabel B.1 van bijlage 2.

3.5 Overige invoergegevens

Representatieve coördinaten

Een berekening met CAR II vindt plaats op een representatieve locatie langs de betreffende weg. Op basis van deze locatie worden de achtergrondconcentraties uit de grootschalige achtergrondconcentraties bepaald. In tabel B.2 van bijlage 2 is de representatieve locatie per weg weergegeven.

Parkeerbewegingen

Parkeerbewegingen hebben alleen invloed op de benzeenconcentraties. Omdat de grenswaarden van deze stof in Nederland nauwelijks overschreden worden en er in het plangebied geen aanleiding is tot toetsing van deze stof, is gerekend met 0 parkeerbewegingen.

Maximum snelheden

In tabel B.2 van bijlage 2 zijn de maximum snelheden op de representatieve wegen weergegeven. Op basis van deze snelheden is de snelheidstypering uit CAR II gekozen. De maximum snelheid op de Sluisoordlaan is in de huidige situatie 50 km/u. In de situatie inclusief het plan, wordt dit 30 km/u.

Wegtypen

Delen van de Sluisoordlaan, de Parelvisserstraat en de Pythagorasstraat voldoen aan de definitie van wegtype 3a (verhouding tussen afstand wegas-gevel en hoogte van de gevels is kleiner dan drie, maar groter dan 1,5) of wegtype 3b (verhouding kleiner dan 1,5) zoals deze in de handleiding van CAR II gedefinieerd worden. Ook het oostelijke deel van de Anklaarseweg en het noordelijke deel van de Fauststraat voldoen aan deze typering.

Het Kanaal Noord, de Tannhauserstraat, het westelijke deel van de Anklaarseweg en het zuidelijke deel van de Fauststraat zijn aan één zijde bebouwd en deze bebouwing staat min of meer aaneengesloten op een afstand van minder dan 3 maal de hoogte van de bebouwing. Dit correspondeert met een wegtype 4.

De Laan van Zevenhuizen heeft een overwegend open karakter en de afstand van de bebouwing tot de wegas is in bijna alle gevallen meer dan 3 maal de hoogte van de bebouwing. Dit rechtvaardigt een keuze voor wegtype 2 voor deze weg.

In tabel B.2 van bijlage 2 worden de wegtypen per wegstuk weergegeven.

Bomenfactor

Langs de Laan van Zevenhuizen, het Kanaal Noord, de Anklaarseweg en de Fauststraat, staat een aantal bomen opgesteld. Deze staan op de meeste plaatsen minder dan 15 meter van elkaar. De kronen raken elkaar niet. Deze situatie wordt in CAR II met een bomenfactor van 1,25 gemodelleerd.

Langs de overige wegen staan geen bomen of is de onderlinge afstand hiertussen groter dan 15 meter. Hier is de bomenfactor op 1 gesteld, zie tabel B.3 van bijlage 2.

Toetsingsafstand

Op de Parelvisserstraat en de Tannhauserstraat na, is langs alle representatieve wegen getoetst op de maximale toetsingsafstand van 10 meter. Omdat de bebouwing langs genoemde straten zich zeer dicht op de weg bevindt, is langs deze wegen dichtbij getoetst, op een toetsingsafstand van 5 meter van de wegrand. In tabel B.3 van bijlage 2 zijn de verschillende toetsingsafstanden, alsmede de berekening hiervan, weergegeven.

Fractie stagnatie

Omdat het niet de verwachting is dat er veel en regelmatig filevorming in het gebied zal zijn, is er niet gerekend met een “fractie stagnatie”.

Bij twijfel aan de karakteristieken van een wegstuk is altijd gekozen voor de meest behoudende optie. Er is uitgegaan van het zogenaamde “worstcase” scenario.

Alle invoergegevens van het model zijn weergegeven in bijlage 3.

4 RESULTATEN

De resultaten van de berekeningen zijn kort weergegeven in tabellen 2 en 3. Ook is in deze tabellen, voor de betreffende locatie, de toetsing van de stoffen NO₂ en PM₁₀ opgenomen en wordt de vergelijking gemaakt tussen de autonome situatie en de situatie inclusief de planbijdrage voor 2011, 2015 en 2020.

In deze tabellen is een selectie gemaakt van de wegstukken met de hoogste concentraties. Ook is in de tabellen het wegstuk met de hoogste planbijdrage opgenomen.

De overige toetsingscriteria en wegstukken zijn gepresenteerd in bijlage 4.

De berekeningsresultaten voor PM₁₀ zijn inclusief de correctie voor zeezout gepresenteerd (6 dagen).

Tabel 2: Rekenresultaten in de zichtjaren 2010 en 2011

Id. Wegstuk	2010		2011			
	NO ₂	PM ₁₀	NO ₂		PM ₁₀	
	Jaargemiddelde [µg/m ³]	# Overschrijdingen 24-uurgemiddelde Grenswaarde	Jaargemiddelde [µg/m ³]		# Overschrijdingen 24-uurgemiddelde Grenswaarde	
	Auton.	Auton.	Auton.	Incl. Plan	Auton.	Incl. Plan
6 Kanaal Noord	33,9	14	33,2	33,4	14	14
20 Anklaarseweg (14)	31,9	13	31,2	31,2	12	12
1 Laan van Zevenhuizen (1)	29,7	12	29,0	29,7	11	11
5 Laan van Zevenhuizen (5)	29,4	12	28,7	29,4	11	11
19 Anklaarseweg (13)	29,8	12	29,2	29,2	11	11
2 Laan van Zevenhuizen (2)	29,2	11	28,5	29,2	11	11
4 Laan van Zevenhuizen (4)	28,8	11	28,1	28,0	10	10
3 Laan van Zevenhuizen (3)	28,0	11	27,3	28,1	10	11
18 Anklaarseweg (12)	27,8	11	27,2	27,2	10	10
17 Anklaarseweg (11)	27,7	11	27,1	27,1	10	10
25 Sluisoordlaan (5)	24,1	9	23,4	25,9	9	10
Grenswaarde	60 (tijdelijk)	35 (75 µg/m ³)	60 (tijdelijk)		35	

Tabel 2 toont aan dat zowel de (tijdelijke) jaargemiddelde grenswaarde voor NO₂ als de (definitieve) etmaalgemiddelde grenswaarde voor PM₁₀ binnen het plangebied niet overschreden worden.

De hoogste NO₂-concentraties doen zich voor langs het Kanaal Noord (maximaal 33,9 µg/m³ in 2010).

Statistische analyse zoals opgenomen in de Rbl 2007, toont aan dat langs wegen in het algemeen een overschrijding van het aantal toegestane overschrijdingen van de uurgemiddelde NO₂-grenswaarde plaatsvindt bij een jaargemiddelde NO₂-concentratie van 82 µg/m³ of hoger⁷. Tabel 2 toont aan dat

⁷ De genoemde indicator van 82 µg/m³ is gebaseerd op de Europese grenswaarde voor de uurgemiddelde NO₂ concentratie van 200 µg/m³, welke maximaal 18 keer per jaar overschreden mag worden. In 2008 geldt de tijdelijke grenswaarde van 300 µg/m³, welke maximaal 18 keer per jaar overschreden mag worden. De gebruikte indicator van 82 µg/m³ is daarom worstcase.

concentraties van deze hoogte niet voorkomen, waarmee het aantal toegestane overschrijdingen van de uurgemiddelde NO₂-grenswaarde niet overschreden wordt.

Voor PM₁₀ is de etmaalgemiddelde grenswaarde de strengste. Als deze niet overschreden wordt, kan gesteld worden dat ook de jaargemiddelde grenswaarde niet overschreden wordt.

Tabel 3: Rekenresultaten in de zichtjaren 2015 en 2020

Id. Wegstuk	2015				2020			
	NO ₂		PM ₁₀		NO ₂		PM ₁₀	
	Jaargemiddelde [µg/m ³]		# Overschrijdingen 24-uurgemiddelde Grenswaarde		Jaargemiddelde [µg/m ³]		# Overschrijdingen 24-uurgemiddelde Grenswaarde	
	Auton.	Incl. Plan	Auton.	Incl. Plan	Auton.	Incl. Plan	Auton.	Incl. Plan
6 Kanaal Noord	30,4	30,5	11	11	23,6	23,7	8	8
20 Anklaarseweg (14)	28,0	28,0	10	10	21,4	21,4	7	7
1 Laan van Zevenhuizen (1)	26,0	26,6	9	9	19,9	20,3	6	6
5 Laan van Zevenhuizen (5)	25,3	26,0	9	9	19,2	19,6	6	6
19 Anklaarseweg (13)	26,2	26,2	9	9	20,1	20,1	6	6
2 Laan van Zevenhuizen (2)	25,4	26,0	9	9	19,4	19,8	6	6
4 Laan van Zevenhuizen (4)	25,1	25,0	8	8	19,1	19,1	6	6
3 Laan van Zevenhuizen (3)	24,3	25,0	8	8	18,6	19,0	5	6
18 Anklaarseweg (12)	24,5	24,5	8	8	19,0	19,0	6	6
17 Anklaarseweg (11)	24,4	24,4	8	8	18,9	18,9	6	6
25 Sluisoordlaan (5)	20,9	22,9	7	8	16,3	17,6	5	5
Grenswaarde	40		35		40		35	

Tabel 3 toont aan dat zowel de jaargemiddelde grenswaarde voor NO₂ als de etmaalgemiddelde grenswaarde voor PM₁₀ binnen het plangebied niet overschreden worden.

De hoogste NO₂-concentraties doen zich voor langs het Kanaal Noord (maximaal 30,5 µg/m³ in 2015).

Statistische analyse zoals opgenomen in de Rbl 2007, toont aan dat langs wegen in het algemeen een overschrijding van het aantal toegestane overschrijdingen van de uurgemiddelde NO₂-grenswaarde plaatsvindt bij een jaargemiddelde NO₂-concentratie van 82 µg/m³ of hoger. Tabel 3 toont aan dat concentraties van deze hoogte niet voorkomen, waarmee het aantal toegestane overschrijdingen van de uurgemiddelde NO₂-grenswaarde niet overschreden wordt.

Voor PM₁₀ is de etmaalgemiddelde grenswaarde de strengste. Als deze niet overschreden wordt, kan gesteld worden dat ook de jaargemiddelde grenswaarde niet overschreden wordt.

Op basis van de berekende concentraties in de zichtjaren 2010, 2011, 2015 en 2020, kan geconcludeerd worden dat er in de tussenliggende jaren geen overschrijdingen van de grenswaarden uit de Wlk verwacht worden.

Langs de Sluisoordlaan is de planbijdrage maximaal.

De overige toetsingscriteria en wegstukken zijn gepresenteerd in bijlage 4.

5 CONCLUSIES

De gemeente Apeldoorn heeft DHV gevraagd een actualisatie van het onderzoek luchtkwaliteit te verrichten vanwege de herontwikkeling van het winkelcentrum Anklaar te Apeldoorn. De herontwikkeling heeft effect op de verkeersintensiteiten in de directe omgeving van het winkelcentrum.

De herontwikkeling vereist een bestemmingsplanwijziging en behelst de realisatie van woningen en winkels. Het plan voorziet in de bouw van woningen op 4 locaties.

Naast de actuele situatie (2010), is ook de luchtkwaliteit in de toekomstige situatie (2011 en 2015) berekend. Daarnaast is een doorkijk naar 2020 gegeven. De berekening zijn uitgevoerd met CAR II, versie 9.0.

In geen van de zichtjaren worden de grenswaarden uit de Wlk overschreden. Ook kan geconcludeerd worden dat er in de tussenliggende jaren en in de verdere toekomst geen overschrijdingen van de grenswaarden uit de Wlk verwacht worden.

Het project voldoet hiermee op grond van art. 5.16 lid 1 sub a aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer.

6 COLOFON

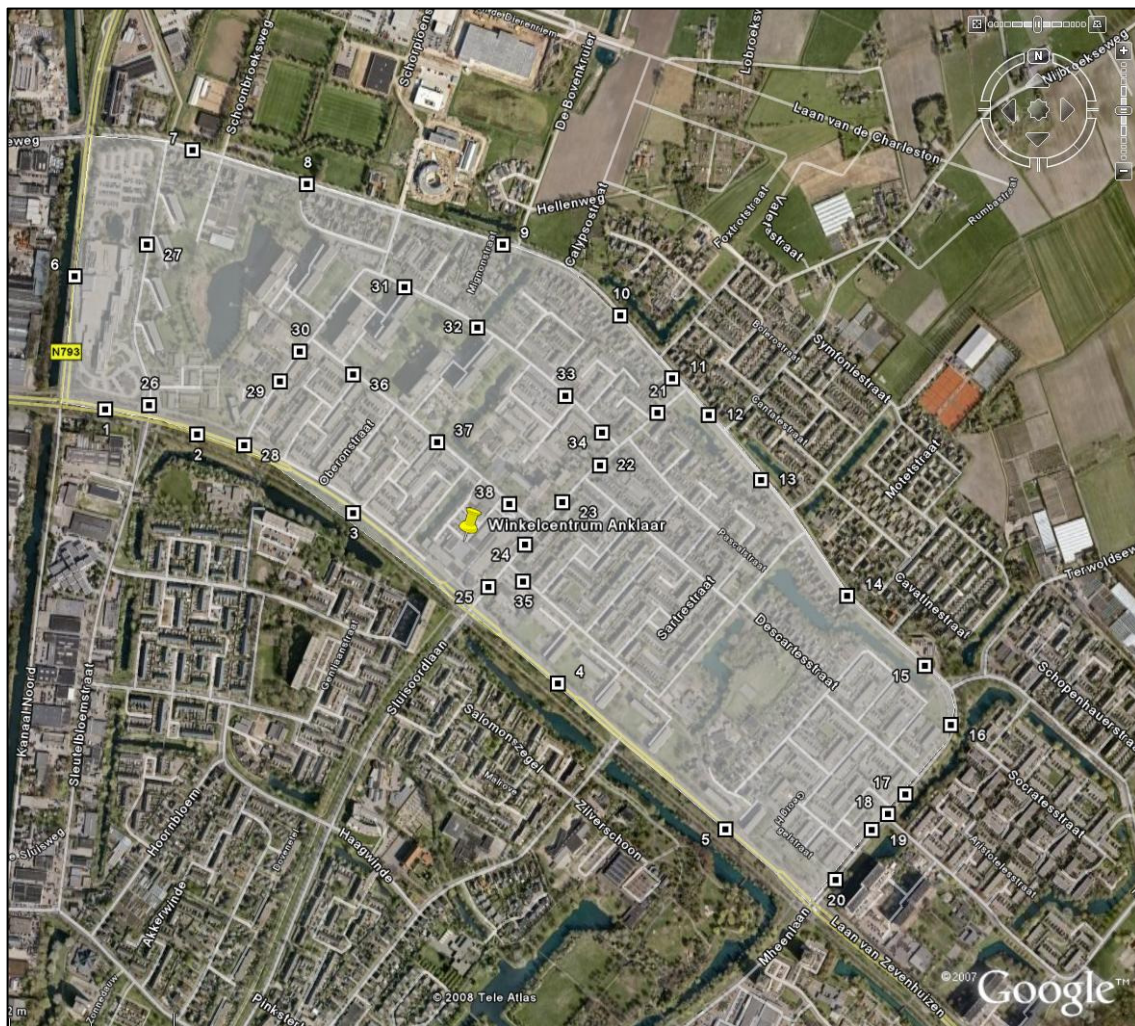
Opdrachtgever	: Gemeente Apeldoorn
Project	: Stadsdeelhart Anklaar
Dossier	: D2786
Omvang rapport	: 13 pagina's
Auteur	: Alex Bouthoorn
Projectleider	: Harrie van Lieshout
Projectmanager	: Rick Huizinga
Datum	: 3 juni 2010
Naam/Paraaf	:

DHV B.V.

*Bouw en Industrie
Waldorpstraat 13G
2521 CA Den Haag
Postbus 93059
2509 AB Den Haag
T (070) 314 33 33
F (070) 326 28 91
Alex.Bouthoorn@dhv.com
www.dhv.nl*

BIJLAGE 1 Overzicht winkelcentrum Anklaar

Figuur B.1 Huidige situatie Winkelcentrum Anklaar inclusief rekenpunten



Figuur B.2 Stedenbouwkundige opzet Stadsdeelhart Anklaar



- | | |
|-----------|---|
| Locatie 1 | Multifunctioneel centrum gecombineerd met een publiek deel van zorgvoorzieningen en verschillende woonvormen. |
| Locatie 2 | Woonzorglocatie. |
| Locatie 3 | Combinatie van winkels met woningen. |
| Locatie 4 | Medisch centrum met woningen op de verdiepingen. |

BIJLAGE 2 Verkeersgegevens Anklaar

Tabel B.1 Representatieve wegstukken, intensiteiten en verdelingen

Id	Wegstuk	van	tot	Intensiteiten							% Licht/
				2010	2011 Auton.	2011 Plan	2015 Auton.	2015 Plan	2020 Auton.	2020 Plan	Middel/ Zwaar
1	Ln van Zevenhuizen (DI 1)	Kanaal Noord	Fauststraat	19.052	19.309	20.915	20.371	21.977	21.491	23.097	92/5/2
2	Ln van Zevenhuizen (DI 2)	Fauststraat	Parelvisserstraat	17.943	18.091	19.719	18.698	20.326	19.324	20.952	92/5/2
3	Ln van Zevenhuizen (DI 3)	Parelvisserstraat	Sluisoordln	15.311	15.401	17.129	15.766	17.494	16.140	17.868	92/5/2
4	Ln van Zevenhuizen (DI 4)	Sluisoordln	Zilverschoon	16.623	16.796	16.526	17.509	17.239	18.252	17.982	92/5/2
5	Ln van Zevenhuizen (DI 5)	Zilverschoon	Anklaarseweg	16.921	16.971	18.650	17.174	18.853	17.379	19.058	92/5/2
6	Kanaal Noord	Ln van Zevenhuizen	Anklaarseweg	17.669	18.115	18.326	20.013	20.224	22.111	22.322	92/5/2
7	Anklaarseweg (DI 1)	Fauststraat	Rigolettostraat	1.250	1.269	1.295	1.308	1.334	1.388	1.414	92/5/2
8	Anklaarseweg (DI 2)	Rigolettostraat	Schorpioenstraat	890	903	919	949	965	1.007	1.023	92/5/2
9	Anklaarseweg (DI 3)	Schorpioenstraat	Calypsostraat	650	660	681	712	733	756	777	92/5/2
10	Anklaarseweg (DI 4)	Calypsostraat	Gavottestraat	4.450	4.517	4.711	4.709	4.903	4.998	5.192	92/5/2
11	Anklaarseweg (DI 5)	Gavottestraat	Sluisoordln	5.200	5.278	5.468	5.606	5.796	5.950	6.140	92/5/2
12	Anklaarseweg (DI 6)	SluisoordLn	Operettestraat	3.500	3.553	3.604	3.984	4.035	4.229	4.280	92/5/2
13	Anklaarseweg (DI 7)	Operettestraat	Pythagorasstraat	3.500	3.553	3.604	3.984	4.035	4.229	4.280	92/5/2
14	Anklaarseweg (DI 8)	Pythagorasstraat	Fugastraat	3.800	3.857	3.893	4.332	4.368	4.598	4.634	92/5/2
15	Anklaarseweg (DI 9)	Fugastraat	Aristotelesstraat	4.500	4.568	4.549	4.910	4.891	5.212	5.193	92/5/2
16	Anklaarseweg (DI 10)	Aristotelesstraat	Augustinusstraat	7.588	7.762	7.780	8.500	8.518	9.307	9.325	92/5/2
17	Anklaarseweg (DI 11)	Aristotelesstraat	Augustinusstraat	7.588	7.762	7.780	8.500	8.518	9.307	9.325	92/5/2
18	Anklaarseweg (DI 12)	Augustinusstraat	Aristotelesstraat	7.715	7.891	7.913	8.635	8.657	9.449	9.471	92/5/2
19	Anklaarseweg (DI 13)	Aristotelesstraat	Georg Hegelstraat	10.343	10.524	10.570	11.279	11.325	12.090	12.136	92/5/2
20	Anklaarseweg (DI 14)	Georg Hegelstraat	Ln van Zevenhuizen	11.726	11.915	11.967	12.700	12.752	13.536	13.588	92/5/2
21	Sluisoordln (DI 1)	Anklaarseweg	Parelvisserstraat	1.672	1.743	2.162	2.059	2.478	2.433	2.852	96/4/1
22	Sluisoordln (DI 2)	Parelvisserstraat	Ptolemaeusstraat	3.200	3.225	4.851	3.328	4.954	3.434	5.060	96/4/1
23	Sluisoordln (DI 3)	Ptolemaeusstraat	Tannhauserstraat	3.150	3.169	4.791	3.244	4.866	3.321	4.943	96/4/1
24	Sluisoordln (DI 4)	Tannhauserstraat	Phytagorasstraat	4.280	4.293	4.844	4.345	4.896	4.399	4.950	96/4/1
25	Sluisoordln (DI 5)	Phytagorasstraat	Ln van Zevenhuizen	8.894	8.909	14.294	8.968	14.353	9.027	14.412	96/4/1
26	Fauststraat (DI 1)	Wilhelm Tellstraat	Ln van Zevenhuizen	4.622	4.688	4.701	4.962	4.975	5.253	5.266	96/4/1
27	Fauststraat (DI 2)	Anklaarseweg	Wilhelm Tellstraat	4.400	4.466	4.479	4.946	4.959	5.249	5.262	96/4/1
28	Parelvisserstraat (DI 1)	Ln van Zevenhuizen	Ln van Zevenhuizen (parallel)	4.600	4.672	4.654	3.652	3.634	3.884	3.866	96/4/1
29	Parelvisserstraat (DI 2)	Ln van Zevenhuizen (parallel)	Tannhauserstraat	2.971	3.049	3.010	2.007	1.968	2.228	2.189	96/4/1
30	Parelvisserstraat (DI 3)	Tannhauserstraat	Othellostraat	537	545	-	550	-	560	-	96/4/1
31	Parelvisserstraat (DI 4)	Othellostraat	Fideliostaat	1.500	1.548	200	218	213	247	242	96/4/1
32	Parelvisserstraat (DI 5)	Fideliostaat	Toscastraat	314	323	324	364	365	410	411	96/4/1

DHV B.V.

Id	Wegstuk	van	tot	Intensiteiten							% Licht/ Middel/ Zwaar
				2010	2011 Auton.	2011 Plan	2015 Auton.	2015 Plan	2020 Auton.	2020 Plan	
33	Parelvissersstraat (DI 6)	Toscastraat	Carmenstraat	619	640	652	733	745	839	851	96/4/1
34	Parelvissersstraat (DI 7)	Carmenstraat	Sluisoordlaan	1.670	1.711	1.728	1.883	1.900	2.073	2.090	96/4/1
35	Pythagorasstraat (DI 1)	Sluisoordln	Rousseaustraat	2.224	2.227	2.265	2.201	2.239	2.211	2.249	96/4/1
36	Tannhauserstraat (DI 1)	Parelvissersstraat	Obernnonstraat	2.539	2.566	2.527	2.170	2.131	2.263	2.224	96/4/1
37	Tannhauserstraat (DI 2)	Obernnonstraat	Aidastraat	1.466	1.476	196	1.516	236	1.557	277	96/4/1
38	Tannhauserstraat (DI 3)	Aidastraat	Sluisoordlaan	1.495	1.520	-	1.624	-	1.734	-	96/4/1

Tabel B.2 Representatieve wegstukken, coördinaten, Snelheidstyperingen en Wegtypen

Id	Wegstuk	x-coördinaat	y-coördinaat	Maximum Snelheid ⁸	Snelheidstypering	Wegtype
		(rd)	(rd)	[km/u]	CAR II 9.0	CAR II 9.0
1	Laan van Zevenhuizen (Deel 1)	195.255	471.598	50	E, stadsverkeer met minder congestie	2
2	Laan van Zevenhuizen (Deel 2)	195.415	471.556	50	E, stadsverkeer met minder congestie	2
3	Laan van Zevenhuizen (Deel 3)	195.687	471.422	50	E, stadsverkeer met minder congestie	2
4	Laan van Zevenhuizen (Deel 4)	196.045	471.130	50	E, stadsverkeer met minder congestie	2
5	Laan van Zevenhuizen (Deel 5)	196.338	470.880	50	E, stadsverkeer met minder congestie	2
6	Kanaal Noord	195.200	471.828	50	E, stadsverkeer met minder congestie	4
7	Anklaarseweg (Deel 1)	195.403	472.048	50	E, stadsverkeer met minder congestie	4
8	Anklaarseweg (Deel 2)	195.602	471.991	50	E, stadsverkeer met minder congestie	4
9	Anklaarseweg (Deel 3)	195.943	471.889	50	E, stadsverkeer met minder congestie	4
10	Anklaarseweg (Deel 4)	196.148	471.768	50	E, stadsverkeer met minder congestie	4
11	Anklaarseweg (Deel 5)	196.239	471.660	50	E, stadsverkeer met minder congestie	3a
12	Anklaarseweg (Deel 6)	196.303	471.597	50	E, stadsverkeer met minder congestie	2
13	Anklaarseweg (Deel 7)	196.395	471.485	50	E, stadsverkeer met minder congestie	2
14	Anklaarseweg (Deel 8)	196.546	471.286	50	E, stadsverkeer met minder congestie	3a
15	Anklaarseweg (Deel 9)	196.682	471.166	50	E, stadsverkeer met minder congestie	2
16	Anklaarseweg (Deel 10)	196.728	471.064	50	E, stadsverkeer met minder congestie	4
17	Anklaarseweg (Deel 11)	196.650	470.943	50	E, stadsverkeer met minder congestie	4
18	Anklaarseweg (Deel 12)	196.620	470.909	50	E, stadsverkeer met minder congestie	4
19	Anklaarseweg (Deel 13)	196.592	470.881	50	E, stadsverkeer met minder congestie	4
20	Anklaarseweg (Deel 14)	196.530	470.794	50	E, stadsverkeer met minder congestie	3b
21	Sluisoordlaan (Deel 1)	196.214	471.600	50/30 ⁹	E, stadsverkeer met minder congestie/C, normaal stadsverkeer ⁹	3a
22	Sluisoordlaan (Deel 2)	196.115	471.508	50/30 ⁹	E, stadsverkeer met minder congestie/C, normaal stadsverkeer ⁹	3a
23	Sluisoordlaan (Deel 3)	196.050	471.444	50/30 ⁹	E, stadsverkeer met minder congestie/C, normaal stadsverkeer ⁹	3a
24	Sluisoordlaan (Deel 4)	195.986	471.370	50/30 ⁹	E, stadsverkeer met minder congestie/C, normaal stadsverkeer ⁹	3a
25	Sluisoordlaan (Deel 5)	195.923	471.296	50/30 ⁹	E, stadsverkeer met minder congestie/C, normaal stadsverkeer ⁹	3a
26	Fauststraat (Deel 1)	195.331	471.606	50	E, stadsverkeer met minder congestie	2
27	Fauststraat (Deel 2)	195.325	471.884	30	C, normaal stadsverkeer	3b
28	Parelvissersstraat (Deel 1)	195.497	471.538	30	C, normaal stadsverkeer	3b
29	Parelvissersstraat (Deel 2)	195.558	471.649	30	C, normaal stadsverkeer	3b
30	Parelvissersstraat (Deel 3)	195.592	471.701	30	C, normaal stadsverkeer	4

⁸ [Bron Maximum Snelheden: www.maximumsnelheden.nl]

⁹ In de huidige situatie geldt voor de Sluisoordlaan een maximum snelheid van 50 km/u, in de plansituatie wordt dit 30 km/u

DHV B.V.

Id	Wegstuk	x-coördinaat (rd)	y-coördinaat (rd)	Maximum Snelheid⁸ [km/u]	Snelheidstypering CAR II 9.0	Wegtype CAR II 9.0
31	Parelvissersstraat (Deel 4)	195.773	471.814	30	C, normaal stadsverkeer	4
32	Parelvissersstraat (Deel 5)	195.900	471.745	30	C, normaal stadsverkeer	4
33	Parelvissersstraat (Deel 6)	196.054	471.628	30	C, normaal stadsverkeer	3b
34	Parelvissersstraat (Deel 7)	196.118	471.565	30	C, normaal stadsverkeer	3b
35	Pythagorasstraat (Deel 1)	195.983	471.306	30	C, normaal stadsverkeer	2
36	Tannhauserstraat (Deel 1)	195.685	471.662	30	C, normaal stadsverkeer	4
37	Tannhauserstraat (Deel 2)	195.832	471.546	30	C, normaal stadsverkeer	4
38	Tannhauserstraat (Deel 3)	195.958	471.440	30	C, normaal stadsverkeer	4

DHV B.V.

Tabel B.3 Representatieve wegstukken, bomenfactor, wegbreedte, toetsingsafstand, fractie stagnatie en parkeerbewegingen

Id	Wegstuk	Bomenfactor	Wegbreedte	Toetsingsafstand (van wegrand)	Toetsingsafstand (van wegas) ¹⁰	Factie stagnatie	Parkeer- bewegingen
1	Laan van Zevenhuizen (Deel 1)	1,25	8,00	10,00	14,00	0	0
2	Laan van Zevenhuizen (Deel 2)	1,25	8,00	10,00	14,00	0	0
3	Laan van Zevenhuizen (Deel 3)	1,25	8,00	10,00	14,00	0	0
4	Laan van Zevenhuizen (Deel 4)	1,25	8,00	10,00	14,00	0	0
5	Laan van Zevenhuizen (Deel 5)	1,25	8,00	10,00	14,00	0	0
6	Kanaal Noord	1,25	8,00	10,00	14,00	0	0
7	Anklaarseweg (Deel 1)	1,25	7,00	10,00	13,50	0	0
8	Anklaarseweg (Deel 2)	1,25	7,00	10,00	13,50	0	0
9	Anklaarseweg (Deel 3)	1,25	7,00	10,00	13,50	0	0
10	Anklaarseweg (Deel 4)	1,25	7,00	10,00	13,50	0	0
11	Anklaarseweg (Deel 5)	1,25	7,00	10,00	13,50	0	0
12	Anklaarseweg (Deel 6)	1,25	7,00	10,00	13,50	0	0
13	Anklaarseweg (Deel 7)	1,25	7,00	10,00	13,50	0	0
14	Anklaarseweg (Deel 8)	1,25	7,00	10,00	13,50	0	0
15	Anklaarseweg (Deel 9)	1,25	7,00	10,00	13,50	0	0
16	Anklaarseweg (Deel 10)	1,25	7,00	10,00	13,50	0	0
17	Anklaarseweg (Deel 11)	1,25	7,00	10,00	13,50	0	0
18	Anklaarseweg (Deel 12)	1,25	7,00	10,00	13,50	0	0
19	Anklaarseweg (Deel 13)	1,25	7,00	10,00	13,50	0	0
20	Anklaarseweg (Deel 14)	1,25	7,00	10,00	13,50	0	0
21	Sluisoordlaan (Deel 1)	1	7,00	10,00	13,50	0	0
22	Sluisoordlaan (Deel 2)	1	7,00	10,00	13,50	0	0
23	Sluisoordlaan (Deel 3)	1	7,00	10,00	13,50	0	0
24	Sluisoordlaan (Deel 4)	1	7,00	10,00	13,50	0	0
25	Sluisoordlaan (Deel 5)	1	7,00	10,00	13,50	0	0
26	Fauststraat (Deel 1)	1,25	7,00	10,00	13,50	0	0
27	Fauststraat (Deel 2)	1,25	7,00	10,00	13,50	0	0
28	Parelvissersstraat (Deel 1)	1	6,00	5,00	8,00	0	0
29	Parelvissersstraat (Deel 2)	1	6,00	5,00	8,00	0	0
30	Parelvissersstraat (Deel 3)	1	6,00	5,00	8,00	0	0
31	Parelvissersstraat (Deel 4)	1	6,00	5,00	8,00	0	0
32	Parelvissersstraat (Deel 5)	1	6,00	5,00	8,00	0	0
33	Parelvissersstraat (Deel 6)	1	6,00	5,00	8,00	0	0
34	Parelvissersstraat (Deel 7)	1	6,00	5,00	8,00	0	0
35	Pythagorasstraat (Deel 1)	1	7,00	5,00	8,50	0	0
36	Tannhauserstraat (Deel 1)	1	7,00	5,00	8,50	0	0
37	Tannhauserstraat (Deel 2)	1	7,00	5,00	8,50	0	0

¹⁰ Halve breedte + Toetsingsafstand van wegrand

DHV B.V.

Id	Wegstuk	Bomenfactor	Wegbreedte	Toetsingsafstand (van wegrand)	Toetsingsafstand (van wegas)¹⁰	Factie stagnatie	Parkeer- bewegingen
38	Tannhauserstraat (Deel 3)	1	7,00	5,00	8,50	0	0

BIJLAGE 3 Invoergegevens luchtkwaliteitsberekeningen CARI

Tabel B.4 Invoergegevens actuele situatie, zichtjaar 2010

Scenario's		Anklaar Apeldoorn		Status		Studie							
Jaartal		2010		Zeezoutcorrectie		0							
Meteoconditie		Meerjarige meteorologie		Schalingsfactor		1							
Dubbeltellingcorrectie		Nee											
Situatie	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob	Parkeer bew	Snelheids type	Weg-type	Bomen factor	Afstand totwegas	Fractie stagnatie
Actueel	1 Laan van Zevenhuizen (1)	195255	471598	19052	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	14,0	0
Actueel	2 Laan van Zevenhuizen (2)	195415	471556	17943	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	14,0	0
Actueel	3 Laan van Zevenhuizen (3)	195687	471422	15311	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	14,0	0
Actueel	4 Laan van Zevenhuizen (4)	196045	471130	16623	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	14,0	0
Actueel	5 Laan van Zevenhuizen (5)	196338	470880	16921	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	14,0	0
Actueel	6 Kanaal Noord	195200	471828	17669	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	14,0	0
Actueel	7 Anklaarseweg (1)	195403	472048	1250	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Actueel	8 Anklaarseweg (2)	195602	471991	890	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Actueel	9 Anklaarseweg (3)	195943	471889	650	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Actueel	10 Anklaarseweg (4)	196148	471768	4450	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Actueel	11 Anklaarseweg (5)	196239	471660	5200	0,050	0,025	0,00	0,00	E	3a	1,25	13,5	0
Actueel	12 Anklaarseweg (6)	196303	471597	3500	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	13,5	0
Actueel	13 Anklaarseweg (7)	196395	471485	3500	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	13,5	0
Actueel	14 Anklaarseweg (8)	196546	471286	3800	0,050	0,025	0,00	0,00	E	3a	1,25	13,5	0
Actueel	15 Anklaarseweg (9)	196682	471166	4500	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	13,5	0
Actueel	16 Anklaarseweg (10)	196728	471064	7588	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Actueel	17 Anklaarseweg (11)	196650	470943	7588	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Actueel	18 Anklaarseweg (12)	196620	470909	7715	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Actueel	19 Anklaarseweg (13)	196592	470881	10343	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Actueel	20 Anklaarseweg (14)	196530	470794	11726	0,050	0,025	0,00	0,00	E	3b	1,25	13,5	0
Actueel	21 Sluisoordlaan (1)	196214	471600	1672	0,035	0,005	0,00	0,00	E	3a	1	13,5	0
Actueel	22 Sluisoordlaan (2)	196115	471508	3200	0,035	0,005	0,00	0,00	E	3a	1	13,5	0
Actueel	23 Sluisoordlaan (3)	196050	471444	3150	0,035	0,005	0,00	0,00	E	3a	1	13,5	0
Actueel	24 Sluisoordlaan (4)	195986	471370	4280	0,035	0,005	0,00	0,00	E	3a	1	13,5	0
Actueel	25 Sluisoordlaan (5)	195923	471296	8894	0,035	0,005	0,00	0,00	E	3a	1	13,5	0
Actueel	26 Fauststraat (1)	195331	471606	4622	0,035	0,005	0,00	0,00	E	2	1,25	13,5	0
Actueel	27 Fauststraat (2)	195325	471884	4400	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3b	1,25	13,5	0
Actueel	28 Parelvisserstraat (1)	195497	471538	4600	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3b	1	8,0	0
Actueel	29 Parelvisserstraat (2)	195558	471649	2971	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3b	1	8,0	0
Actueel	30 Parelvisserstraat (3)	195592	471701	537	0,035	0,005	0,00	0,00	C	4	1	8,0	0

DHV B.V.

Actueel	31 Parelvisserstraat (4)	195773	471814	1500	0,035	0,005	0,00	0,00	C	4	1	8,0	0
Actueel	32 Parelvisserstraat (5)	195900	471745	314	0,035	0,005	0,00	0,00	C	4	1	8,0	0
Actueel	33 Parelvisserstraat (6)	196054	471628	619	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3b	1	8,0	0
Actueel	34 Parelvisserstraat (7)	196118	471565	1670	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3b	1	8,0	0
Actueel	35 Pythagorasstraat (1)	195983	471306	2224	0,035	0,005	0,00	0,00	C	2	1	8,5	0
Actueel	36 Tannhauserstraat (1)	195685	471662	2539	0,035	0,005	0,00	0,00	C	4	1	8,5	0
Actueel	37 Tannhauserstraat (2)	195832	471546	1466	0,035	0,005	0,00	0,00	C	4	1	8,5	0
Actueel	38 Tannhauserstraat (3)	195958	471440	1495	0,035	0,005	0,00	0,00	C	4	1	8,5	0

DHV B.V.

Tabel B.5 Invoergegevens toekomstige situatie exclusief plan, zichtjaar 2011

Scenario's		Anklaar Apeldoorn		Status		Studie							
Jaartal		2011		Zeezoutcorrectie		0							
Meteoconditie		Meerjarige meteorologie		Schalingsfactor		1							
Dubbelstellingcorrectie		Nee											
Situatie	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob	Parkeer bew	Snelheids type	Weg-type	Bomen factor	Afstand totwegas	Fractie stagnatie
Toekomst excl. plan	1 Laan van Zevenhuizen (1)	195255	471598	19309	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	14,0	0
Toekomst excl. plan	2 Laan van Zevenhuizen (2)	195415	471556	18091	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	14,0	0
Toekomst excl. plan	3 Laan van Zevenhuizen (3)	195687	471422	15401	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	14,0	0
Toekomst excl. plan	4 Laan van Zevenhuizen (4)	196045	471130	16796	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	14,0	0
Toekomst excl. plan	5 Laan van Zevenhuizen (5)	196338	470880	16971	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	14,0	0
Toekomst excl. plan	6 Kanaal Noord	195200	471828	18115	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	14,0	0
Toekomst excl. plan	7 Anklaarseweg (1)	195403	472048	1269	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	8 Anklaarseweg (2)	195602	471991	903	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	9 Anklaarseweg (3)	195943	471889	660	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	10 Anklaarseweg (4)	196148	471768	4517	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	11 Anklaarseweg (5)	196239	471660	5278	0,050	0,025	0,00	0,00	E	3a	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	12 Anklaarseweg (6)	196303	471597	3553	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	13 Anklaarseweg (7)	196395	471485	3553	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	14 Anklaarseweg (8)	196546	471286	3857	0,050	0,025	0,00	0,00	E	3a	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	15 Anklaarseweg (9)	196682	471166	4568	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	16 Anklaarseweg (10)	196728	471064	7762	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	17 Anklaarseweg (11)	196650	470943	7762	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	18 Anklaarseweg (12)	196620	470909	7891	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	19 Anklaarseweg (13)	196592	470881	10524	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	20 Anklaarseweg (14)	196530	470794	11915	0,050	0,025	0,00	0,00	E	3b	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	21 Sluisoordlaan (1)	196214	471600	1743	0,035	0,005	0,00	0,00	E	3a	1,00	13,5	0
Toekomst excl. plan	22 Sluisoordlaan (2)	196115	471508	3225	0,035	0,005	0,00	0,00	E	3a	1,00	13,5	0
Toekomst excl. plan	23 Sluisoordlaan (3)	196050	471444	3169	0,035	0,005	0,00	0,00	E	3a	1,00	13,5	0
Toekomst excl. plan	24 Sluisoordlaan (4)	195986	471370	4293	0,035	0,005	0,00	0,00	E	3a	1,00	13,5	0
Toekomst excl. plan	25 Sluisoordlaan (5)	195923	471296	8909	0,035	0,005	0,00	0,00	E	3a	1,00	13,5	0
Toekomst excl. plan	26 Fauststraat (1)	195331	471606	4688	0,035	0,005	0,00	0,00	E	2	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	27 Fauststraat (2)	195325	471884	4466	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3b	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	28 Parelvisserstraat (1)	195497	471538	4672	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3b	1,00	8,0	0
Toekomst excl. plan	29 Parelvisserstraat (2)	195558	471649	3049	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3b	1,00	8,0	0
Toekomst excl. plan	30 Parelvisserstraat (3)	195592	471701	545	0,035	0,005	0,00	0,00	C	4	1,00	8,0	0
Toekomst excl. plan	31 Parelvisserstraat (4)	195773	471814	1548	0,035	0,005	0,00	0,00	C	4	1,00	8,0	0
Toekomst excl. plan	32 Parelvisserstraat (5)	195900	471745	323	0,035	0,005	0,00	0,00	C	4	1,00	8,0	0
Toekomst excl. plan	33 Parelvisserstraat (6)	196054	471628	640	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3b	1,00	8,0	0

DHV B.V.

Toekomst excl. plan	34 Parelvisserstraat (7)	196118	471565	1711	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3b	1,00	8,0	0
Toekomst excl. plan	35 Pythagorasstraat (1)	195983	471306	2227	0,035	0,005	0,00	0,00	C	2	1,00	8,5	0
Toekomst excl. plan	36 Tannhauserstraat (1)	195685	471662	2566	0,035	0,005	0,00	0,00	C	4	1,00	8,5	0
Toekomst excl. plan	37 Tannhauserstraat (2)	195832	471546	1476	0,035	0,005	0,00	0,00	C	4	1,00	8,5	0
Toekomst excl. plan	38 Tannhauserstraat (3)	195958	471440	1520	0,035	0,005	0,00	0,00	C	4	1,00	8,5	0

DHV B.V.

Tabel B.6 Invoergegevens toekomstige situatie inclusief plan, zichtjaar 2011

Scenario's		Anklaar Apeldoorn		Status		Studie							
Jaartal		2011		Zeezoutcorrectie		0							
Meteoconditie		Meerjarige meteorologie		Schalingsfactor		1							
Dubbelstellingcorrectie		Nee											
Situatie	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob	Parkeer bew	Snelheids type	Weg-type	Bomen factor	Afstand totwegas	Fractie stagnatie
Toekomst incl. plan	1 Laan van Zevenhuizen (1)	195255	471598	20915	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	14,0	0
Toekomst incl. plan	2 Laan van Zevenhuizen (2)	195415	471556	19719	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	14,0	0
Toekomst incl. plan	3 Laan van Zevenhuizen (3)	195687	471422	17129	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	14,0	0
Toekomst incl. plan	4 Laan van Zevenhuizen (4)	196045	471130	16526	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	14,0	0
Toekomst incl. plan	5 Laan van Zevenhuizen (5)	196338	470880	18650	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	14,0	0
Toekomst incl. plan	6 Kanaal Noord	195200	471828	18326	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	14,0	0
Toekomst incl. plan	7 Anklaarseweg (1)	195403	472048	1295	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	8 Anklaarseweg (2)	195602	471991	919	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	9 Anklaarseweg (3)	195943	471889	681	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	10 Anklaarseweg (4)	196148	471768	4711	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	11 Anklaarseweg (5)	196239	471660	5468	0,050	0,025	0,00	0,00	E	3a	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	12 Anklaarseweg (6)	196303	471597	3604	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	13 Anklaarseweg (7)	196395	471485	3604	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	14 Anklaarseweg (8)	196546	471286	3893	0,050	0,025	0,00	0,00	E	3a	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	15 Anklaarseweg (9)	196682	471166	4549	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	16 Anklaarseweg (10)	196728	471064	7780	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	17 Anklaarseweg (11)	196650	470943	7780	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	18 Anklaarseweg (12)	196620	470909	7913	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	19 Anklaarseweg (13)	196592	470881	10570	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	20 Anklaarseweg (14)	196530	470794	11967	0,050	0,025	0,00	0,00	E	3b	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	21 Sluisoordlaan (1)	196214	471600	2162	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3a	1,00	13,5	0
Toekomst incl. plan	22 Sluisoordlaan (2)	196115	471508	4851	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3a	1,00	13,5	0
Toekomst incl. plan	23 Sluisoordlaan (3)	196050	471444	4791	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3a	1,00	13,5	0
Toekomst incl. plan	24 Sluisoordlaan (4)	195986	471370	4844	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3a	1,00	13,5	0
Toekomst incl. plan	25 Sluisoordlaan (5)	195923	471296	14294	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3a	1,00	13,5	0
Toekomst incl. plan	26 Fauststraat (1)	195331	471606	4701	0,035	0,005	0,00	0,00	E	2	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	27 Fauststraat (2)	195325	471884	4479	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3b	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	28 Parelvisserstraat (1)	195497	471538	4654	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3b	1,00	8,0	0
Toekomst incl. plan	29 Parelvisserstraat (2)	195558	471649	3010	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3b	1,00	8,0	0
Toekomst incl. plan	30 Parelvisserstraat (3)	195592	471701	0	0,035	0,005	0,00	0,00	C	4	1,00	8,0	0
Toekomst incl. plan	31 Parelvisserstraat (4)	195773	471814	200	0,035	0,005	0,00	0,00	C	4	1,00	8,0	0
Toekomst incl. plan	32 Parelvisserstraat (5)	195900	471745	324	0,035	0,005	0,00	0,00	C	4	1,00	8,0	0
Toekomst incl. plan	33 Parelvisserstraat (6)	196054	471628	652	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3b	1,00	8,0	0

DHV B.V.

Toekomst incl. plan	34 Parelvisserstraat (7)	196118	471565	1728	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3b	1,00	8,0	0
Toekomst incl. plan	35 Pythagorasstraat (1)	195983	471306	2265	0,035	0,005	0,00	0,00	C	2	1,00	8,5	0
Toekomst incl. plan	36 Tannhauserstraat (1)	195685	471662	2527	0,035	0,005	0,00	0,00	C	4	1,00	8,5	0
Toekomst incl. plan	37 Tannhauserstraat (2)	195832	471546	196	0,035	0,005	0,00	0,00	C	4	1,00	8,5	0
Toekomst incl. plan	38 Tannhauserstraat (3)	195958	471440	0	0,035	0,005	0,00	0,00	C	4	1,00	8,5	0

Tabel B.7 Invoergegevens toekomstige situatie exclusief plan, zichtjaar 2015

Scenario's		Anklaar Apeldoorn		Status		Studie							
Jaartal		2015		Zeezoutcorrectie		0							
Meteoconditie		Meerjarige meteorologie		Schalingsfactor		1							
Dubbeltekeningcorrectie		Nee											
Situatie	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob	Parkeer bew	Snelheids type	Weg-type	Bomen factor	Afstand totwegas	Fractie stagnatie
Toekomst excl. plan	1 Laan van Zevenhuizen (1)	195255	471598	20371	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	14,0	0
Toekomst excl. plan	2 Laan van Zevenhuizen (2)	195415	471556	18698	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	14,0	0
Toekomst excl. plan	3 Laan van Zevenhuizen (3)	195687	471422	15766	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	14,0	0
Toekomst excl. plan	4 Laan van Zevenhuizen (4)	196045	471130	17509	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	14,0	0
Toekomst excl. plan	5 Laan van Zevenhuizen (5)	196338	470880	17174	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	14,0	0
Toekomst excl. plan	6 Kanaal Noord	195200	471828	20013	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	14,0	0
Toekomst excl. plan	7 Anklaarseweg (1)	195403	472048	1308	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	8 Anklaarseweg (2)	195602	471991	949	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	9 Anklaarseweg (3)	195943	471889	712	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	10 Anklaarseweg (4)	196148	471768	4709	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	11 Anklaarseweg (5)	196239	471660	5606	0,050	0,025	0,00	0,00	E	3a	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	12 Anklaarseweg (6)	196303	471597	3984	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	13 Anklaarseweg (7)	196395	471485	3984	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	14 Anklaarseweg (8)	196546	471286	4332	0,050	0,025	0,00	0,00	E	3a	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	15 Anklaarseweg (9)	196682	471166	4910	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	16 Anklaarseweg (10)	196728	471064	8500	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	17 Anklaarseweg (11)	196650	470943	8500	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	18 Anklaarseweg (12)	196620	470909	8635	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	19 Anklaarseweg (13)	196592	470881	11279	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	20 Anklaarseweg (14)	196530	470794	12700	0,050	0,025	0,00	0,00	E	3b	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	21 Sluisoordlaan (1)	196214	471600	2059	0,035	0,005	0,00	0,00	E	3a	1,00	13,5	0
Toekomst excl. plan	22 Sluisoordlaan (2)	196115	471508	3328	0,035	0,005	0,00	0,00	E	3a	1,00	13,5	0
Toekomst excl. plan	23 Sluisoordlaan (3)	196050	471444	3244	0,035	0,005	0,00	0,00	E	3a	1,00	13,5	0
Toekomst excl. plan	24 Sluisoordlaan (4)	195986	471370	4345	0,035	0,005	0,00	0,00	E	3a	1,00	13,5	0
Toekomst excl. plan	25 Sluisoordlaan (5)	195923	471296	8968	0,035	0,005	0,00	0,00	E	3a	1,00	13,5	0
Toekomst excl. plan	26 Fauststraat (1)	195331	471606	4962	0,035	0,005	0,00	0,00	E	2	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	27 Fauststraat (2)	195325	471884	4946	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3b	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	28 Parelvisserstraat (1)	195497	471538	3652	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3b	1,00	8,0	0
Toekomst excl. plan	29 Parelvisserstraat (2)	195558	471649	2007	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3b	1,00	8,0	0
Toekomst excl. plan	30 Parelvisserstraat (3)	195592	471701	550	0,035	0,005	0,00	0,00	C	4	1,00	8,0	0
Toekomst excl. plan	31 Parelvisserstraat (4)	195773	471814	218	0,035	0,005	0,00	0,00	C	4	1,00	8,0	0
Toekomst excl. plan	32 Parelvisserstraat (5)	195900	471745	364	0,035	0,005	0,00	0,00	C	4	1,00	8,0	0
Toekomst excl. plan	33 Parelvisserstraat (6)	196054	471628	733	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3b	1,00	8,0	0

DHV B.V.

Toekomst excl. plan	34 Parelvisserstraat (7)	196118	471565	1883	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3b	1,00	8,0	0
Toekomst excl. plan	35 Pythagorasstraat (1)	195983	471306	2201	0,035	0,005	0,00	0,00	C	2	1,00	8,5	0
Toekomst excl. plan	36 Tannhauserstraat (1)	195685	471662	2170	0,035	0,005	0,00	0,00	C	4	1,00	8,5	0
Toekomst excl. plan	37 Tannhauserstraat (2)	195832	471546	1516	0,035	0,005	0,00	0,00	C	4	1,00	8,5	0
Toekomst excl. plan	38 Tannhauserstraat (3)	195958	471440	1624	0,035	0,005	0,00	0,00	C	4	1,00	8,5	0

Tabel B.8 Invoergegevens toekomstige situatie inclusief plan, zichtjaar 2015

Scenario's		Anklaar Apeldoorn		Status		Studie							
Jaartal		2015		Zeezoutcorrectie		0							
Meteoconditie		Meerjarige meteorologie		Schalingsfactor		1							
Dubbeltellingcorrectie		Nee											
Situatie	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob	Parkeer bew	Snelheids type	Weg-type	Bomen factor	Afstand totwegas	Fractie stagnatie
Toekomst incl. plan	1 Laan van Zevenhuizen (1)	195255	471598	21977	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	14,0	0
Toekomst incl. plan	2 Laan van Zevenhuizen (2)	195415	471556	20326	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	14,0	0
Toekomst incl. plan	3 Laan van Zevenhuizen (3)	195687	471422	17494	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	14,0	0
Toekomst incl. plan	4 Laan van Zevenhuizen (4)	196045	471130	17239	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	14,0	0
Toekomst incl. plan	5 Laan van Zevenhuizen (5)	196338	470880	18853	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	14,0	0
Toekomst incl. plan	6 Kanaal Noord	195200	471828	20224	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	14,0	0
Toekomst incl. plan	7 Anklaarseweg (1)	195403	472048	1334	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	8 Anklaarseweg (2)	195602	471991	965	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	9 Anklaarseweg (3)	195943	471889	733	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	10 Anklaarseweg (4)	196148	471768	4903	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	11 Anklaarseweg (5)	196239	471660	5796	0,050	0,025	0,00	0,00	E	3a	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	12 Anklaarseweg (6)	196303	471597	4035	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	13 Anklaarseweg (7)	196395	471485	4035	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	14 Anklaarseweg (8)	196546	471286	4368	0,050	0,025	0,00	0,00	E	3a	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	15 Anklaarseweg (9)	196682	471166	4891	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	16 Anklaarseweg (10)	196728	471064	8518	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	17 Anklaarseweg (11)	196650	470943	8518	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	18 Anklaarseweg (12)	196620	470909	8657	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	19 Anklaarseweg (13)	196592	470881	11325	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	20 Anklaarseweg (14)	196530	470794	12752	0,050	0,025	0,00	0,00	E	3b	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	21 Sluisoordlaan (1)	196214	471600	2478	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3a	1,00	13,5	0
Toekomst incl. plan	22 Sluisoordlaan (2)	196115	471508	4954	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3a	1,00	13,5	0
Toekomst incl. plan	23 Sluisoordlaan (3)	196050	471444	4866	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3a	1,00	13,5	0
Toekomst incl. plan	24 Sluisoordlaan (4)	195986	471370	4896	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3a	1,00	13,5	0
Toekomst incl. plan	25 Sluisoordlaan (5)	195923	471296	14353	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3a	1,00	13,5	0
Toekomst incl. plan	26 Fauststraat (1)	195331	471606	4975	0,035	0,005	0,00	0,00	E	2	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	27 Fauststraat (2)	195325	471884	4959	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3b	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	28 Parelvisserstraat (1)	195497	471538	3634	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3b	1,00	8,0	0
Toekomst incl. plan	29 Parelvisserstraat (2)	195558	471649	1968	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3b	1,00	8,0	0
Toekomst incl. plan	30 Parelvisserstraat (3)	195592	471701	0	0,035	0,005	0,00	0,00	C	4	1,00	8,0	0
Toekomst incl. plan	31 Parelvisserstraat (4)	195773	471814	213	0,035	0,005	0,00	0,00	C	4	1,00	8,0	0
Toekomst incl. plan	32 Parelvisserstraat (5)	195900	471745	365	0,035	0,005	0,00	0,00	C	4	1,00	8,0	0
Toekomst incl. plan	33 Parelvisserstraat (6)	196054	471628	745	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3b	1,00	8,0	0

DHV B.V.

Toekomst incl. plan	34 Parelvisserstraat (7)	196118	471565	1900	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3b	1,00	8,0	0
Toekomst incl. plan	35 Pythagorasstraat (1)	195983	471306	2239	0,035	0,005	0,00	0,00	C	2	1,00	8,5	0
Toekomst incl. plan	36 Tannhauserstraat (1)	195685	471662	2131	0,035	0,005	0,00	0,00	C	4	1,00	8,5	0
Toekomst incl. plan	37 Tannhauserstraat (2)	195832	471546	236	0,035	0,005	0,00	0,00	C	4	1,00	8,5	0
Toekomst incl. plan	38 Tannhauserstraat (3)	195958	471440	0	0,035	0,005	0,00	0,00	C	4	1,00	8,5	0

Tabel B.9 Invoergegevens toekomstige situatie exclusief plan, zichtjaar 2020

Scenario's		Anklaar Apeldoorn		Status		Studie							
Jaartal		2020		Zeezoutcorrectie		0							
Meteoconditie		Meerjarige meteorologie		Schalingsfactor		1							
Dubbelstellingcorrectie		Nee											
Situatie	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob	Parkeer bew	Snelheids type	Weg-type	Bomen factor	Afstand totwegas	Fractie stagnatie
Toekomst excl. plan	1 Laan van Zevenhuizen (1)	195255	471598	21781	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	14,0	0
Toekomst excl. plan	2 Laan van Zevenhuizen (2)	195415	471556	19484	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	14,0	0
Toekomst excl. plan	3 Laan van Zevenhuizen (3)	195687	471422	16235	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	14,0	0
Toekomst excl. plan	4 Laan van Zevenhuizen (4)	196045	471130	18443	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	14,0	0
Toekomst excl. plan	5 Laan van Zevenhuizen (5)	196338	470880	17431	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	14,0	0
Toekomst excl. plan	6 Kanaal Noord	195200	471828	22669	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	14,0	0
Toekomst excl. plan	7 Anklaarseweg (1)	195403	472048	1409	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	8 Anklaarseweg (2)	195602	471991	1022	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	9 Anklaarseweg (3)	195943	471889	767	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	10 Anklaarseweg (4)	196148	471768	5073	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	11 Anklaarseweg (5)	196239	471660	6039	0,050	0,025	0,00	0,00	E	3a	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	12 Anklaarseweg (6)	196303	471597	4292	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	13 Anklaarseweg (7)	196395	471485	4292	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	14 Anklaarseweg (8)	196546	471286	4667	0,050	0,025	0,00	0,00	E	3a	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	15 Anklaarseweg (9)	196682	471166	5290	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	16 Anklaarseweg (10)	196728	471064	9520	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	17 Anklaarseweg (11)	196650	470943	9520	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	18 Anklaarseweg (12)	196620	470909	9664	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	19 Anklaarseweg (13)	196592	470881	12301	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	20 Anklaarseweg (14)	196530	470794	13754	0,050	0,025	0,00	0,00	E	3b	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	21 Sluisoordlaan (1)	196214	471600	2537	0,035	0,005	0,00	0,00	E	3a	1,00	13,5	0
Toekomst excl. plan	22 Sluisoordlaan (2)	196115	471508	3461	0,035	0,005	0,00	0,00	E	3a	1,00	13,5	0
Toekomst excl. plan	23 Sluisoordlaan (3)	196050	471444	3341	0,035	0,005	0,00	0,00	E	3a	1,00	13,5	0
Toekomst excl. plan	24 Sluisoordlaan (4)	195986	471370	4412	0,035	0,005	0,00	0,00	E	3a	1,00	13,5	0
Toekomst excl. plan	25 Sluisoordlaan (5)	195923	471296	9042	0,035	0,005	0,00	0,00	E	3a	1,00	13,5	0
Toekomst excl. plan	26 Fauststraat (1)	195331	471606	5328	0,035	0,005	0,00	0,00	E	2	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	27 Fauststraat (2)	195325	471884	5328	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3b	1,25	13,5	0
Toekomst excl. plan	28 Parelvisserstraat (1)	195497	471538	3944	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3b	1,00	8,0	0
Toekomst excl. plan	29 Parelvisserstraat (2)	195558	471649	2287	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3b	1,00	8,0	0
Toekomst excl. plan	30 Parelvisserstraat (3)	195592	471701	570	0,035	0,005	0,00	0,00	C	4	1,00	8,0	0
Toekomst excl. plan	31 Parelvisserstraat (4)	195773	471814	255	0,035	0,005	0,00	0,00	C	4	1,00	8,0	0
Toekomst excl. plan	32 Parelvisserstraat (5)	195900	471745	422	0,035	0,005	0,00	0,00	C	4	1,00	8,0	0
Toekomst excl. plan	33 Parelvisserstraat (6)	196054	471628	868	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3b	1,00	8,0	0

DHV B.V.

Toekomst excl. plan	34 Parelvisserstraat (7)	196118	471565	2123	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3b	1,00	8,0	0
Toekomst excl. plan	35 Pythagorasstraat (1)	195983	471306	2213	0,035	0,005	0,00	0,00	C	2	1,00	8,5	0
Toekomst excl. plan	36 Tannhauserstraat (1)	195685	471662	2287	0,035	0,005	0,00	0,00	C	4	1,00	8,5	0
Toekomst excl. plan	37 Tannhauserstraat (2)	195832	471546	1567	0,035	0,005	0,00	0,00	C	4	1,00	8,5	0
Toekomst excl. plan	38 Tannhauserstraat (3)	195958	471440	1763	0,035	0,005	0,00	0,00	C	4	1,00	8,5	0

DHV B.V.

Tabel B.10 Invoergegevens toekomstige situatie inclusief plan, zichtjaar 2020

Scenario's		Anklaar Apeldoorn		Status		Studie							
Jaartal		2020		Zeezoutcorrectie		0							
Meteoconditie		Meerjarige meteorologie		Schalingsfactor		1							
Dubbeltellingcorrectie		Nee											
Situatie	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob	Parkeer bew	Snelheids type	Weg-type	Bomen factor	Afstand totwegas	Fractie stagnatie
Toekomst incl. plan	1 Laan van Zevenhuizen (1)	195255	471598	23387	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	14,0	0
Toekomst incl. plan	2 Laan van Zevenhuizen (2)	195415	471556	21112	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	14,0	0
Toekomst incl. plan	3 Laan van Zevenhuizen (3)	195687	471422	17963	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	14,0	0
Toekomst incl. plan	4 Laan van Zevenhuizen (4)	196045	471130	18173	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	14,0	0
Toekomst incl. plan	5 Laan van Zevenhuizen (5)	196338	470880	19110	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	14,0	0
Toekomst incl. plan	6 Kanaal Noord	195200	471828	22880	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	14,0	0
Toekomst incl. plan	7 Anklaarseweg (1)	195403	472048	1435	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	8 Anklaarseweg (2)	195602	471991	1038	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	9 Anklaarseweg (3)	195943	471889	788	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	10 Anklaarseweg (4)	196148	471768	5267	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	11 Anklaarseweg (5)	196239	471660	6229	0,050	0,025	0,00	0,00	E	3a	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	12 Anklaarseweg (6)	196303	471597	4343	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	13 Anklaarseweg (7)	196395	471485	4343	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	14 Anklaarseweg (8)	196546	471286	4703	0,050	0,025	0,00	0,00	E	3a	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	15 Anklaarseweg (9)	196682	471166	5271	0,050	0,025	0,00	0,00	E	2	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	16 Anklaarseweg (10)	196728	471064	9538	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	17 Anklaarseweg (11)	196650	470943	9538	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	18 Anklaarseweg (12)	196620	470909	9686	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	19 Anklaarseweg (13)	196592	470881	12347	0,050	0,025	0,00	0,00	E	4	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	20 Anklaarseweg (14)	196530	470794	13806	0,050	0,025	0,00	0,00	E	3b	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	21 Sluisoordlaan (1)	196214	471600	2956	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3a	1,00	13,5	0
Toekomst incl. plan	22 Sluisoordlaan (2)	196115	471508	5087	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3a	1,00	13,5	0
Toekomst incl. plan	23 Sluisoordlaan (3)	196050	471444	4963	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3a	1,00	13,5	0
Toekomst incl. plan	24 Sluisoordlaan (4)	195986	471370	4963	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3a	1,00	13,5	0
Toekomst incl. plan	25 Sluisoordlaan (5)	195923	471296	14427	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3a	1,00	13,5	0
Toekomst incl. plan	26 Fauststraat (1)	195331	471606	5341	0,035	0,005	0,00	0,00	E	2	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	27 Fauststraat (2)	195325	471884	5341	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3b	1,25	13,5	0
Toekomst incl. plan	28 Parelvisserstraat (1)	195497	471538	3926	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3b	1,00	8,0	0
Toekomst incl. plan	29 Parelvisserstraat (2)	195558	471649	2248	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3b	1,00	8,0	0
Toekomst incl. plan	30 Parelvisserstraat (3)	195592	471701	0	0,035	0,005	0,00	0,00	C	4	1,00	8,0	0
Toekomst incl. plan	31 Parelvisserstraat (4)	195773	471814	250	0,035	0,005	0,00	0,00	C	4	1,00	8,0	0
Toekomst incl. plan	32 Parelvisserstraat (5)	195900	471745	423	0,035	0,005	0,00	0,00	C	4	1,00	8,0	0
Toekomst incl. plan	33 Parelvisserstraat (6)	196054	471628	880	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3b	1,00	8,0	0

DHV B.V.

Toekomst incl. plan	34 Parelvisserstraat (7)	196118	471565	2140	0,035	0,005	0,00	0,00	C	3b	1,00	8,0	0
Toekomst incl. plan	35 Pythagorasstraat (1)	195983	471306	2251	0,035	0,005	0,00	0,00	C	2	1,00	8,5	0
Toekomst incl. plan	36 Tannhauserstraat (1)	195685	471662	2248	0,035	0,005	0,00	0,00	C	4	1,00	8,5	0
Toekomst incl. plan	37 Tannhauserstraat (2)	195832	471546	287	0,035	0,005	0,00	0,00	C	4	1,00	8,5	0
Toekomst incl. plan	38 Tannhauserstraat (3)	195958	471440	0	0,035	0,005	0,00	0,00	C	4	1,00	8,5	0

BIJLAGE 4 Resultaten Luchtkwaliteitsberekeningen

Tabel B.11 Resultaten berekening actuele situatie, zichtjaar 2010

Naam		DHV B.V.		Resultaten incl. zeezoutcorrectie				0 µg/m3			
Versie		9.0		Schalingsfactor emissiefactoren							
Stratenbestand		Ankaar Apeldoorn		Personenauto's				1			
Jaartal		2010		Middelzwaar verkeer				1			
Meteoconditie		Meerjarige meteorologie		Zwaar verkeer				1			
Resultaten incl. zeezoutcorrectie		6 dagen		Autobussen				1			
				NO2				PM10			
Scenario	Straatnaam	X	Y	Jm [µg/m3]	Jm achtergr. [µg/m3]	# Overschr. grensw.	# Overschr. plandr.	Jm [µg/m3]	Jm achter- grond [µg/m3]	# Overschr. grensw.	# Overschr. plandr.
Actueel	1 Laan van Zevenhuizen (1)	195255	471598	29,7	20,4	0	0	25,8	24,0	12	0
Actueel	2 Laan van Zevenhuizen (2)	195415	471556	29,2	20,4	0	0	25,7	24,0	11	0
Actueel	3 Laan van Zevenhuizen (3)	195687	471422	28,0	20,4	0	0	25,5	24,0	11	0
Actueel	4 Laan van Zevenhuizen (4)	196045	471130	28,8	20,6	0	0	25,5	23,9	11	0
Actueel	5 Laan van Zevenhuizen (5)	196338	470880	29,4	21,1	0	0	25,8	24,2	12	0
Actueel	6 Kanaal Noord	195200	471828	33,9	20,4	0	0	26,8	24,0	14	0
Actueel	7 Anklaarseweg (1)	195403	472048	20,9	19,7	0	0	23,4	23,2	6	0
Actueel	8 Anklaarseweg (2)	195602	471991	21,2	20,4	0	0	24,1	24,0	8	0
Actueel	9 Anklaarseweg (3)	195943	471889	21,0	20,4	0	0	24,1	24,0	8	0
Actueel	10 Anklaarseweg (4)	196148	471768	24,6	20,6	0	0	24,6	23,9	9	0
Actueel	11 Anklaarseweg (5)	196239	471660	24,1	20,6	0	0	24,5	23,9	9	0
Actueel	12 Anklaarseweg (6)	196303	471597	22,6	20,6	0	0	24,3	23,9	8	0
Actueel	13 Anklaarseweg (7)	196395	471485	22,6	20,6	0	0	24,3	23,9	8	0
Actueel	14 Anklaarseweg (8)	196546	471286	23,2	20,6	0	0	24,4	23,9	8	0
Actueel	15 Anklaarseweg (9)	196682	471166	23,1	20,6	0	0	24,4	23,9	8	0
Actueel	16 Anklaarseweg (10)	196728	471064	27,2	20,6	0	0	25,2	23,9	10	0
Actueel	17 Anklaarseweg (11)	196650	470943	27,7	21,1	0	0	25,5	24,2	11	0
Actueel	18 Anklaarseweg (12)	196620	470909	27,8	21,1	0	0	25,5	24,2	11	0
Actueel	19 Anklaarseweg (13)	196592	470881	29,8	21,1	0	0	25,9	24,2	12	0
Actueel	20 Anklaarseweg (14)	196530	470794	31,9	21,1	0	0	26,4	24,2	13	0
Actueel	21 Sluisoordlaan (1)	196214	471600	21,3	20,6	0	0	24,0	23,9	8	0
Actueel	22 Sluisoordlaan (2)	196115	471508	22,0	20,6	0	0	24,2	23,9	8	0
Actueel	23 Sluisoordlaan (3)	196050	471444	21,9	20,6	0	0	24,2	23,9	8	0
Actueel	24 Sluisoordlaan (4)	195986	471370	22,2	20,4	0	0	24,4	24,0	8	0
Actueel	25 Sluisoordlaan (5)	195923	471296	24,1	20,4	0	0	24,8	24,0	9	0
Actueel	26 Fauststraat (1)	195331	471606	22,4	20,4	0	0	24,4	24,0	8	0

DHV B.V.

Actueel	27 Fauststraat (2)	195325	471884	24,2	20,4	0	0	24,8	24,0	9	0
Actueel	28 Parelvisserstraat (1)	195497	471538	24,8	20,4	0	0	24,9	24,0	10	0
Actueel	29 Parelvisserstraat (2)	195558	471649	23,3	20,4	0	0	24,6	24,0	9	0
Actueel	30 Parelvisserstraat (3)	195592	471701	20,9	20,4	0	0	24,1	24,0	8	0
Actueel	31 Parelvisserstraat (4)	195773	471814	21,8	20,4	0	0	24,3	24,0	8	0
Actueel	32 Parelvisserstraat (5)	195900	471745	20,7	20,4	0	0	24,1	24,0	8	0
Actueel	33 Parelvisserstraat (6)	196054	471628	21,2	20,6	0	0	24,0	23,9	8	0
Actueel	34 Parelvisserstraat (7)	196118	471565	22,3	20,6	0	0	24,2	23,9	8	0
Actueel	35 Pythagorasstraat (1)	195983	471306	21,6	20,4	0	0	24,2	24,0	8	0
Actueel	36 Tannhauserstraat (1)	195685	471662	22,7	20,4	0	0	24,5	24,0	9	0
Actueel	37 Tannhauserstraat (2)	195832	471546	21,7	20,4	0	0	24,3	24,0	8	0
Actueel	38 Tannhauserstraat (3)	195958	471440	21,8	20,4	0	0	24,3	24,0	8	0
Grenswaarde				60				40		35 (75 µg/m3)	

Tabel B.12 Resultaten berekening actuele situatie, zichtjaar 2010

Naam		DHV B.V.		Resultaten incl. zeezoutcorrectie			0 µg/m3			
Versie		9.0		Schalingsfactor emissiefactoren						
Stratenbestand		Ankaar Apeldoorn		Personenauto's			1			
Jaartal		2010		Middelzwaar verkeer			1			
Meteoconditie		Meerjarige meteorologie		Zwaar verkeer			1			
Resultaten incl. zeezoutcorrectie		6 dagen		Autobussen			1			
		Benzeen		SO2			CO		BaP	
Scenario	Straatnaam	Jm	Jm achtergr.	Jm	Jm achtergr.	# Overschr. 24 uursgem.	98-Perc. 8h	98-Perc. achtergr.	Jm	Jm achtergr.
		[µg/m3]	[µg/m3]	[µg/m3]	[µg/m3]		[µg/m3]	[µg/m3]	[ng/m3]	[ng/m3]
Actueel	1 Laan van Zevenhuizen (1)	2,3	0,7	2,0	1,9	0	1035,2	631	0,3	0,3
Actueel	2 Laan van Zevenhuizen (2)	2,2	0,7	2,0	1,9	0	1011,7	631	0,3	0,3
Actueel	3 Laan van Zevenhuizen (3)	2,0	0,7	2,0	1,9	0	955,8	631	0,3	0,3
Actueel	4 Laan van Zevenhuizen (4)	2,1	0,7	2,0	1,9	0	1002,6	649	0,3	0,3
Actueel	5 Laan van Zevenhuizen (5)	2,1	0,7	2,0	1,9	0	1025,0	665	0,3	0,3
Actueel	6 Kanaal Noord	3,1	0,7	2,0	1,9	0	1253,0	631	0,3	0,3
Actueel	7 Anklaarseweg (1)	0,9	0,7	1,8	1,8	0	661,7	616	0,3	0,3
Actueel	8 Anklaarseweg (2)	0,8	0,7	1,9	1,9	0	663,6	631	0,3	0,3
Actueel	9 Anklaarseweg (3)	0,8	0,7	1,9	1,9	0	654,8	631	0,3	0,3
Actueel	10 Anklaarseweg (4)	1,3	0,7	1,9	1,9	0	812,3	649	0,3	0,3
Actueel	11 Anklaarseweg (5)	1,2	0,7	1,9	1,9	0	792,1	649	0,3	0,3
Actueel	12 Anklaarseweg (6)	1,0	0,7	1,9	1,9	0	726,1	649	0,3	0,3
Actueel	13 Anklaarseweg (7)	1,0	0,7	1,9	1,9	0	726,1	649	0,3	0,3
Actueel	14 Anklaarseweg (8)	1,1	0,7	1,9	1,9	0	753,6	649	0,3	0,3
Actueel	15 Anklaarseweg (9)	1,1	0,7	1,9	1,9	0	748,1	649	0,3	0,3
Actueel	16 Anklaarseweg (10)	1,8	0,7	2,0	1,9	0	927,4	649	0,3	0,3

DHV B.V.

Actueel	17 Anklaarseweg (11)	1,8	0,7	2,0	1,9	0	943,4	665	0,3	0,3
Actueel	18 Anklaarseweg (12)	1,8	0,7	2,0	1,9	0	948,1	665	0,3	0,3
Actueel	19 Anklaarseweg (13)	2,2	0,7	2,0	1,9	0	1044,5	665	0,3	0,3
Actueel	20 Anklaarseweg (14)	2,6	0,7	2,0	1,9	0	1147,8	665	0,3	0,3
Actueel	21 Sluisoordlaan (1)	0,8	0,7	1,9	1,9	0	685,6	649	0,3	0,3
Actueel	22 Sluisoordlaan (2)	1,0	0,7	1,9	1,9	0	719,0	649	0,3	0,3
Actueel	23 Sluisoordlaan (3)	1,0	0,7	1,9	1,9	0	717,9	649	0,3	0,3
Actueel	24 Sluisoordlaan (4)	1,1	0,7	1,9	1,9	0	724,3	631	0,3	0,3
Actueel	25 Sluisoordlaan (5)	1,5	0,7	1,9	1,9	0	825,0	631	0,3	0,3
Actueel	26 Fauststraat (1)	1,1	0,7	1,9	1,9	0	731,8	631	0,3	0,3
Actueel	27 Fauststraat (2)	1,4	0,7	1,9	1,9	0	815,2	631	0,3	0,3
Actueel	28 Parelvisserstraat (1)	1,6	0,7	1,9	1,9	0	850,5	631	0,3	0,3
Actueel	29 Parelvisserstraat (2)	1,3	0,7	1,9	1,9	0	772,8	631	0,3	0,3
Actueel	30 Parelvisserstraat (3)	0,8	0,7	1,9	1,9	0	654,9	631	0,3	0,3
Actueel	31 Parelvisserstraat (4)	1,0	0,7	1,9	1,9	0	697,7	631	0,3	0,3
Actueel	32 Parelvisserstraat (5)	0,8	0,7	1,9	1,9	0	645,0	631	0,3	0,3
Actueel	33 Parelvisserstraat (6)	0,8	0,7	1,9	1,9	0	678,6	649	0,3	0,3
Actueel	34 Parelvisserstraat (7)	1,0	0,7	1,9	1,9	0	728,9	649	0,3	0,3
Actueel	35 Pythagorasstraat (1)	0,9	0,7	1,9	1,9	0	687,0	631	0,3	0,3
Actueel	36 Tannhauserstraat (1)	1,1	0,7	1,9	1,9	0	740,1	631	0,3	0,3
Actueel	37 Tannhauserstraat (2)	1,0	0,7	1,9	1,9	0	694,0	631	0,3	0,3
Actueel	38 Tannhauserstraat (3)	1,0	0,7	1,9	1,9	0	695,2	631	0,3	0,3
Grenswaarde/Plandrempel		5		20		125	3.600		1	

DHV B.V.

Tabel B.13 Resultaten berekening toekomstige situatie exclusief plan, zichtjaar 2011

Naam	DHV B.V.	Resultaten incl. zeezoutcorrectie		0 µg/m3							
Versie	9.0	Schalingsfactor emissiefactoren									
Stratenbestand	Ankaar Apeldoorn	Personenauto's		1							
Jaartal	2011	Middelzwaar verkeer		1							
Meteoconditie	Meerjarige meteorologie	Zwaar verkeer		1							
Resultaten incl. zeezoutcorrectie	6 dagen	Autobussen		1							
				NO2				PM10			
Scenario	Straatnaam	X	Y	Jm [µg/m3]	Jm achtergr. [µg/m3]	# Overschr grensw.	# Overschr. plandr.	Jm [µg/m3]	Jm achter- grond [µg/m3]	# Overschr. grensw.	# Overschr. plandr.
Toekomst excl. plan	1 Laan van Zevenhuizen (1)	195255	471598	29,0	19,9	0	0	25,6	23,8	11	0
Toekomst excl. plan	2 Laan van Zevenhuizen (2)	195415	471556	28,5	19,9	0	0	25,5	23,8	11	0
Toekomst excl. plan	3 Laan van Zevenhuizen (3)	195687	471422	27,3	19,9	0	0	25,2	23,8	10	0
Toekomst excl. plan	4 Laan van Zevenhuizen (4)	196045	471130	28,1	20,1	0	0	25,3	23,7	10	0
Toekomst excl. plan	5 Laan van Zevenhuizen (5)	196338	470880	28,7	20,6	0	0	25,6	24,0	11	0
Toekomst excl. plan	6 Kanaal Noord	195200	471828	33,2	19,9	0	0	26,6	23,8	14	0
Toekomst excl. plan	7 Anklaarseweg (1)	195403	472048	20,4	19,2	0	0	23,2	23,0	6	0
Toekomst excl. plan	8 Anklaarseweg (2)	195602	471991	20,7	19,9	0	0	23,9	23,8	7	0
Toekomst excl. plan	9 Anklaarseweg (3)	195943	471889	20,5	19,9	0	0	23,9	23,8	7	0
Toekomst excl. plan	10 Anklaarseweg (4)	196148	471768	24,1	20,1	0	0	24,4	23,7	8	0
Toekomst excl. plan	11 Anklaarseweg (5)	196239	471660	23,5	20,1	0	0	24,3	23,7	8	0
Toekomst excl. plan	12 Anklaarseweg (6)	196303	471597	22,0	20,1	0	0	24,0	23,7	8	0
Toekomst excl. plan	13 Anklaarseweg (7)	196395	471485	22,0	20,1	0	0	24,0	23,7	8	0
Toekomst excl. plan	14 Anklaarseweg (8)	196546	471286	22,6	20,1	0	0	24,2	23,7	8	0
Toekomst excl. plan	15 Anklaarseweg (9)	196682	471166	22,6	20,1	0	0	24,1	23,7	8	0
Toekomst excl. plan	16 Anklaarseweg (10)	196728	471064	26,6	20,1	0	0	24,9	23,7	10	0
Toekomst excl. plan	17 Anklaarseweg (11)	196650	470943	27,1	20,6	0	0	25,2	24,0	10	0
Toekomst excl. plan	18 Anklaarseweg (12)	196620	470909	27,2	20,6	0	0	25,3	24,0	10	0
Toekomst excl. plan	19 Anklaarseweg (13)	196592	470881	29,2	20,6	0	0	25,7	24,0	11	0
Toekomst excl. plan	20 Anklaarseweg (14)	196530	470794	31,2	20,6	0	0	26,1	24,0	12	0
Toekomst excl. plan	21 Sluisoordlaan (1)	196214	471600	20,8	20,1	0	0	23,8	23,7	7	0
Toekomst excl. plan	22 Sluisoordlaan (2)	196115	471508	21,4	20,1	0	0	24,0	23,7	8	0
Toekomst excl. plan	23 Sluisoordlaan (3)	196050	471444	21,4	20,1	0	0	24,0	23,7	7	0
Toekomst excl. plan	24 Sluisoordlaan (4)	195986	471370	21,6	19,9	0	0	24,2	23,8	8	0
Toekomst excl. plan	25 Sluisoordlaan (5)	195923	471296	23,4	19,9	0	0	24,6	23,8	9	0
Toekomst excl. plan	26 Fauststraat (1)	195331	471606	21,8	19,9	0	0	24,2	23,8	8	0
Toekomst excl. plan	27 Fauststraat (2)	195325	471884	23,6	19,9	0	0	24,6	23,8	9	0
Toekomst excl. plan	28 Parelvisserstraat (1)	195497	471538	24,2	19,9	0	0	24,7	23,8	9	0
Toekomst excl. plan	29 Parelvisserstraat (2)	195558	471649	22,8	19,9	0	0	24,4	23,8	8	0
Toekomst excl. plan	30 Parelvisserstraat (3)	195592	471701	20,4	19,9	0	0	23,9	23,8	7	0

DHV B.V.

Toekomst excl. plan	31 Parelvisserstraat (4)	195773	471814	21,3	19,9	0	0	24,1	23,8	8	0
Toekomst excl. plan	32 Parelvisserstraat (5)	195900	471745	20,2	19,9	0	0	23,9	23,8	7	0
Toekomst excl. plan	33 Parelvisserstraat (6)	196054	471628	20,7	20,1	0	0	23,8	23,7	7	0
Toekomst excl. plan	34 Parelvisserstraat (7)	196118	471565	21,7	20,1	0	0	24,0	23,7	8	0
Toekomst excl. plan	35 Pythagorasstraat (1)	195983	471306	21,0	19,9	0	0	24,0	23,8	8	0
Toekomst excl. plan	36 Tannhauserstraat (1)	195685	471662	22,1	19,9	0	0	24,2	23,8	8	0
Toekomst excl. plan	37 Tannhauserstraat (2)	195832	471546	21,2	19,9	0	0	24,1	23,8	8	0
Toekomst excl. plan	38 Tannhauserstraat (3)	195958	471440	21,2	19,9	0	0	24,1	23,8	8	0
Grenswaarde				60				40		35	

Tabel B.14 Resultaten berekening toekomstige situatie exclusief plan, zichtjaar 2011

Naam		DHV B.V.		Resultaten incl. zeezoutcorrectie			0 µg/m3			
Versie		9.0		Schalingsfactor emissiefactoren						
Stratenbestand		Ankaar Apeldoorn		Personenauto's			1			
Jaartal		2011		Middelzwaar verkeer			1			
Meteoconditie		Meerjarige meteorologie		Zwaar verkeer			1			
Resultaten incl. zeezoutcorrectie		6 dagen		Autobussen			1			
Scenario	Straatnaam	Benzeen		SO2			CO		BaP	
		Jm [µg/m3]	Jm achtergr. [µg/m3]	Jm [µg/m3]	Jm achtergr. [µg/m3]	# Overschr. 24 uursgem.	98-Perc. 8h [µg/m3]	98-Perc. achtergr. [µg/m3]	Jm [ng/m3]	Jm achtergr. [ng/m3]
Toekomst excl. plan	1 Laan van Zevenhuizen (1)	2,3	0,7	2,0	1,9	0	1030,0	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	2 Laan van Zevenhuizen (2)	2,2	0,7	2,0	1,9	0	1004,8	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	3 Laan van Zevenhuizen (3)	2,0	0,7	2,0	1,9	0	949,2	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	4 Laan van Zevenhuizen (4)	2,1	0,7	2,0	1,9	0	997,0	649	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	5 Laan van Zevenhuizen (5)	2,1	0,7	2,0	1,9	0	1016,6	665	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	6 Kanaal Noord	3,1	0,7	2,0	1,9	0	1252,1	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	7 Anklaarseweg (1)	0,9	0,7	1,8	1,8	0	661,2	616	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	8 Anklaarseweg (2)	0,8	0,7	1,9	1,9	0	663,2	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	9 Anklaarseweg (3)	0,8	0,7	1,9	1,9	0	654,5	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	10 Anklaarseweg (4)	1,3	0,7	1,9	1,9	0	810,4	649	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	11 Anklaarseweg (5)	1,2	0,7	1,9	1,9	0	790,5	649	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	12 Anklaarseweg (6)	1,0	0,7	1,9	1,9	0	725,2	649	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	13 Anklaarseweg (7)	1,0	0,7	1,9	1,9	0	725,2	649	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	14 Anklaarseweg (8)	1,1	0,7	1,9	1,9	0	752,4	649	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	15 Anklaarseweg (9)	1,1	0,7	1,9	1,9	0	747,0	649	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	16 Anklaarseweg (10)	1,8	0,7	2,0	1,9	0	926,4	649	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	17 Anklaarseweg (11)	1,8	0,7	2,0	1,9	0	942,4	665	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	18 Anklaarseweg (12)	1,8	0,7	2,0	1,9	0	947,0	665	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	19 Anklaarseweg (13)	2,2	0,7	2,0	1,9	0	1041,1	665	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	20 Anklaarseweg (14)	2,6	0,7	2,0	1,9	0	1142,7	665	0,3	0,3

DHV B.V.

Toekomst excl. plan	21 Sluisoordlaan (1)	0,8	0,7	1,9	1,9	0	686,1	649	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	22 Sluisoordlaan (2)	1,0	0,7	1,9	1,9	0	717,6	649	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	23 Sluisoordlaan (3)	1,0	0,7	1,9	1,9	0	716,4	649	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	24 Sluisoordlaan (4)	1,1	0,7	1,9	1,9	0	722,1	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	25 Sluisoordlaan (5)	1,5	0,7	1,9	1,9	0	820,0	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	26 Fauststraat (1)	1,1	0,7	1,9	1,9	0	730,5	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	27 Fauststraat (2)	1,4	0,7	1,9	1,9	0	812,4	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	28 Parelvisserstraat (1)	1,6	0,7	1,9	1,9	0	847,2	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	29 Parelvisserstraat (2)	1,3	0,7	1,9	1,9	0	772,1	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	30 Parelvisserstraat (3)	0,8	0,7	1,9	1,9	0	654,5	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	31 Parelvisserstraat (4)	1,0	0,7	1,9	1,9	0	697,7	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	32 Parelvisserstraat (5)	0,8	0,7	1,9	1,9	0	644,9	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	33 Parelvisserstraat (6)	0,8	0,7	1,9	1,9	0	678,7	649	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	34 Parelvisserstraat (7)	1,0	0,7	1,9	1,9	0	728,4	649	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	35 Pythagorasstraat (1)	0,9	0,7	1,9	1,9	0	685,4	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	36 Tannhauserstraat (1)	1,1	0,7	1,9	1,9	0	737,9	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	37 Tannhauserstraat (2)	0,9	0,7	1,9	1,9	0	692,5	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	38 Tannhauserstraat (3)	1,0	0,7	1,9	1,9	0	694,3	631	0,3	0,3
Grenswaarde		5		20		125	3.600		1	

DHV B.V.

Tabel B.15 Resultaten berekening toekomstige situatie inclusief plan, zichtjaar 2011

Naam	DHV B.V.			Resultaten incl. zeezoutcorrectie				0 µg/m3			
Versie	9.0			Schalingsfactor emissiefactoren							
Stratenbestand	Ankaar Apeldoorn			Personenauto's				1			
Jaartal	2011			Middelzwaar verkeer				1			
Meteoconditie	Meerjarige meteorologie			Zwaar verkeer				1			
Resultaten incl. zeezoutcorrectie	6 dagen			Autobussen				1			
				NO2				PM10			
Scenario	Straatnaam	X	Y	Jm [µg/m3]	Jm achtergr. [µg/m3]	# Overschr grensw.	# Overschr. plandr.	Jm [µg/m3]	Jm achter- grond [µg/m3]	# Overschr. grensw.	# Overschr. plandr.
Toekomst incl. plan	1 Laan van Zevenhuizen (1)	195255	471598	29,7	19,9	0	0	25,7	23,8	11	0
Toekomst incl. plan	2 Laan van Zevenhuizen (2)	195415	471556	29,2	19,9	0	0	25,6	23,8	11	0
Toekomst incl. plan	3 Laan van Zevenhuizen (3)	195687	471422	28,1	19,9	0	0	25,4	23,8	11	0
Toekomst incl. plan	4 Laan van Zevenhuizen (4)	196045	471130	28,0	20,1	0	0	25,2	23,7	10	0
Toekomst incl. plan	5 Laan van Zevenhuizen (5)	196338	470880	29,4	20,6	0	0	25,7	24,0	11	0
Toekomst incl. plan	6 Kanaal Noord	195200	471828	33,4	19,9	0	0	26,6	23,8	14	0
Toekomst incl. plan	7 Anklaarseweg (1)	195403	472048	20,4	19,2	0	0	23,2	23,0	6	0
Toekomst incl. plan	8 Anklaarseweg (2)	195602	471991	20,7	19,9	0	0	23,9	23,8	7	0
Toekomst incl. plan	9 Anklaarseweg (3)	195943	471889	20,5	19,9	0	0	23,9	23,8	7	0
Toekomst incl. plan	10 Anklaarseweg (4)	196148	471768	24,2	20,1	0	0	24,5	23,7	8	0
Toekomst incl. plan	11 Anklaarseweg (5)	196239	471660	23,6	20,1	0	0	24,3	23,7	8	0
Toekomst incl. plan	12 Anklaarseweg (6)	196303	471597	22,0	20,1	0	0	24,0	23,7	8	0
Toekomst incl. plan	13 Anklaarseweg (7)	196395	471485	22,0	20,1	0	0	24,0	23,7	8	0
Toekomst incl. plan	14 Anklaarseweg (8)	196546	471286	22,7	20,1	0	0	24,2	23,7	8	0
Toekomst incl. plan	15 Anklaarseweg (9)	196682	471166	22,5	20,1	0	0	24,1	23,7	8	0
Toekomst incl. plan	16 Anklaarseweg (10)	196728	471064	26,7	20,1	0	0	24,9	23,7	10	0
Toekomst incl. plan	17 Anklaarseweg (11)	196650	470943	27,1	20,6	0	0	25,2	24,0	10	0
Toekomst incl. plan	18 Anklaarseweg (12)	196620	470909	27,2	20,6	0	0	25,3	24,0	10	0
Toekomst incl. plan	19 Anklaarseweg (13)	196592	470881	29,2	20,6	0	0	25,7	24,0	11	0
Toekomst incl. plan	20 Anklaarseweg (14)	196530	470794	31,2	20,6	0	0	26,1	24,0	12	0
Toekomst incl. plan	21 Sluisoordlaan (1)	196214	471600	21,1	20,1	0	0	23,9	23,7	7	0
Toekomst incl. plan	22 Sluisoordlaan (2)	196115	471508	22,2	20,1	0	0	24,1	23,7	8	0
Toekomst incl. plan	23 Sluisoordlaan (3)	196050	471444	22,2	20,1	0	0	24,1	23,7	8	0
Toekomst incl. plan	24 Sluisoordlaan (4)	195986	471370	22,0	19,9	0	0	24,2	23,8	8	0
Toekomst incl. plan	25 Sluisoordlaan (5)	195923	471296	25,9	19,9	0	0	25,1	23,8	10	0
Toekomst incl. plan	26 Fauststraat (1)	195331	471606	21,8	19,9	0	0	24,2	23,8	8	0
Toekomst incl. plan	27 Fauststraat (2)	195325	471884	23,6	19,9	0	0	24,6	23,8	9	0
Toekomst incl. plan	28 Parelvisserstraat (1)	195497	471538	24,2	19,9	0	0	24,7	23,8	9	0
Toekomst incl. plan	29 Parelvisserstraat (2)	195558	471649	22,7	19,9	0	0	24,4	23,8	8	0
Toekomst incl. plan	30 Parelvisserstraat (3)	195592	471701	19,9	19,9	0	0	23,8	23,8	7	0

DHV B.V.

Toekomst incl. plan	31 Parelvisserstraat (4)	195773	471814	20,1	19,9	0	0	23,8	23,8	7	0
Toekomst incl. plan	32 Parelvisserstraat (5)	195900	471745	20,2	19,9	0	0	23,9	23,8	7	0
Toekomst incl. plan	33 Parelvisserstraat (6)	196054	471628	20,7	20,1	0	0	23,8	23,7	7	0
Toekomst incl. plan	34 Parelvisserstraat (7)	196118	471565	21,8	20,1	0	0	24,0	23,7	8	0
Toekomst incl. plan	35 Pythagorasstraat (1)	195983	471306	21,1	19,9	0	0	24,0	23,8	8	0
Toekomst incl. plan	36 Tannhauserstraat (1)	195685	471662	22,1	19,9	0	0	24,2	23,8	8	0
Toekomst incl. plan	37 Tannhauserstraat (2)	195832	471546	20,1	19,9	0	0	23,8	23,8	7	0
Toekomst incl. plan	38 Tannhauserstraat (3)	195958	471440	19,9	19,9	0	0	23,8	23,8	7	0
Grenswaarde				60				40		35	

Tabel B.16 Resultaten berekening toekomstige situatie inclusief plan, zichtjaar 2011

Naam		DHV B.V.		Resultaten incl. zeezoutcorrectie			0 µg/m3			
Versie		9.0		Schalingsfactor emissiefactoren						
Stratenbestand		Ankaar Apeldoorn		Personenauto's			1			
Jaartal		2011		Middelzwaar verkeer			1			
Meteoconditie		Meerjarige meteorologie		Zwaar verkeer			1			
Resultaten incl. zeezoutcorrectie		6 dagen		Autobussen			1			
Scenario	Straatnaam	Benzeen		SO2			CO		BaP	
		Jm [µg/m3]	Jm achtergr. [µg/m3]	Jm [µg/m3]	Jm achtergr. [µg/m3]	# Overschr. 24 uursgem.	98-Perc. 8h [µg/m3]	98-Perc. achtergr. [µg/m3]	Jm [ng/m3]	Jm achtergr. [ng/m3]
Toekomst incl. plan	1 Laan van Zevenhuizen (1)	2,4	0,7	2,0	1,9	0	1063,1	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	2 Laan van Zevenhuizen (2)	2,3	0,7	2,0	1,9	0	1038,4	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	3 Laan van Zevenhuizen (3)	2,1	0,7	2,0	1,9	0	984,9	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	4 Laan van Zevenhuizen (4)	2,0	0,7	2,0	1,9	0	991,4	649	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	5 Laan van Zevenhuizen (5)	2,2	0,7	2,0	1,9	0	1051,4	665	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	6 Kanaal Noord	3,2	0,7	2,0	1,9	0	1259,3	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	7 Anklaarseweg (1)	0,9	0,7	1,8	1,8	0	662,2	616	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	8 Anklaarseweg (2)	0,8	0,7	1,9	1,9	0	663,8	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	9 Anklaarseweg (3)	0,8	0,7	1,9	1,9	0	655,3	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	10 Anklaarseweg (4)	1,4	0,7	1,9	1,9	0	817,3	649	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	11 Anklaarseweg (5)	1,3	0,7	1,9	1,9	0	795,6	649	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	12 Anklaarseweg (6)	1,0	0,7	1,9	1,9	0	726,3	649	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	13 Anklaarseweg (7)	1,0	0,7	1,9	1,9	0	726,3	649	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	14 Anklaarseweg (8)	1,1	0,7	1,9	1,9	0	753,4	649	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	15 Anklaarseweg (9)	1,1	0,7	1,9	1,9	0	746,6	649	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	16 Anklaarseweg (10)	1,8	0,7	2,0	1,9	0	927,0	649	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	17 Anklaarseweg (11)	1,8	0,7	2,0	1,9	0	943,0	665	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	18 Anklaarseweg (12)	1,8	0,7	2,0	1,9	0	947,8	665	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	19 Anklaarseweg (13)	2,2	0,7	2,0	1,9	0	1042,7	665	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	20 Anklaarseweg (14)	2,6	0,7	2,0	1,9	0	1144,8	665	0,3	0,3

DHV B.V.

Toekomst incl. plan	21 Sluisoordlaan (1)	0,9	0,7	1,9	1,9	0	696,1	649	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	22 Sluisoordlaan (2)	1,1	0,7	1,9	1,9	0	754,7	649	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	23 Sluisoordlaan (3)	1,1	0,7	1,9	1,9	0	753,4	649	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	24 Sluisoordlaan (4)	1,1	0,7	1,9	1,9	0	736,2	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	25 Sluisoordlaan (5)	1,9	0,7	2,0	1,9	0	941,5	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	26 Fauststraat (1)	1,1	0,7	1,9	1,9	0	730,8	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	27 Fauststraat (2)	1,4	0,7	1,9	1,9	0	812,9	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	28 Parelvisserstraat (1)	1,6	0,7	1,9	1,9	0	846,4	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	29 Parelvisserstraat (2)	1,3	0,7	1,9	1,9	0	770,3	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	30 Parelvisserstraat (3)	0,7	0,7	1,9	1,9	0	631,0	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	31 Parelvisserstraat (4)	0,7	0,7	1,9	1,9	0	639,6	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	32 Parelvisserstraat (5)	0,8	0,7	1,9	1,9	0	645,0	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	33 Parelvisserstraat (6)	0,8	0,7	1,9	1,9	0	679,3	649	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	34 Parelvisserstraat (7)	1,0	0,7	1,9	1,9	0	729,2	649	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	35 Pythagorasstraat (1)	0,9	0,7	1,9	1,9	0	686,3	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	36 Tannhauserstraat (1)	1,1	0,7	1,9	1,9	0	736,3	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	37 Tannhauserstraat (2)	0,7	0,7	1,9	1,9	0	639,2	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	38 Tannhauserstraat (3)	0,7	0,7	1,9	1,9	0	631,0	631	0,3	0,3
Grenswaarde		5		20		125	3.600		1	

DHV B.V.

Tabel B.17 Resultaten berekening toekomstige situatie exclusief plan, zichtjaar 2015

Naam	DHV B.V.	Resultaten incl. zeezoutcorrectie		0 µg/m3							
Versie	9.0	Schalingsfactor emissiefactoren									
Stratenbestand	Ankaar Apeldoorn	Personenauto's		1							
Jaartal	2015	Middelzwaar verkeer		1							
Meteoconditie	Meerjarige meteorologie	Zwaar verkeer		1							
Resultaten incl. zeezoutcorrectie	6 dagen	Autobussen		1							
				NO2				PM10			
Scenario	Straatnaam	X	Y	Jm [µg/m3]	Jm achtergr. [µg/m3]	# Overschr grensw.	# Overschr. plandr.	Jm [µg/m3]	Jm achter- grond [µg/m3]	# Overschr. grensw.	# Overschr. plandr.
Toekomst excl. plan	1 Laan van Zevenhuizen (1)	195255	471598	26,0	17,9	0	0	24,6	23,1	9	0
Toekomst excl. plan	2 Laan van Zevenhuizen (2)	195415	471556	25,4	17,9	0	0	24,5	23,1	9	0
Toekomst excl. plan	3 Laan van Zevenhuizen (3)	195687	471422	24,3	17,9	0	0	24,3	23,1	8	0
Toekomst excl. plan	4 Laan van Zevenhuizen (4)	196045	471130	25,1	18,0	0	0	24,3	23,0	8	0
Toekomst excl. plan	5 Laan van Zevenhuizen (5)	196338	470880	25,3	18,4	0	0	24,5	23,2	9	0
Toekomst excl. plan	6 Kanaal Noord	195200	471828	30,4	17,9	0	0	25,6	23,1	11	0
Toekomst excl. plan	7 Anklaarseweg (1)	195403	472048	18,4	17,4	0	0	22,4	22,2	5	0
Toekomst excl. plan	8 Anklaarseweg (2)	195602	471991	18,6	17,9	0	0	23,2	23,1	6	0
Toekomst excl. plan	9 Anklaarseweg (3)	195943	471889	18,4	17,9	0	0	23,2	23,1	6	0
Toekomst excl. plan	10 Anklaarseweg (4)	196148	471768	21,5	18,0	0	0	23,6	23,0	7	0
Toekomst excl. plan	11 Anklaarseweg (5)	196239	471660	21,0	18,0	0	0	23,5	23,0	7	0
Toekomst excl. plan	12 Anklaarseweg (6)	196303	471597	19,8	18,0	0	0	23,3	23,0	6	0
Toekomst excl. plan	13 Anklaarseweg (7)	196395	471485	19,8	18,0	0	0	23,3	23,0	6	0
Toekomst excl. plan	14 Anklaarseweg (8)	196546	471286	20,4	18,0	0	0	23,4	23,0	6	0
Toekomst excl. plan	15 Anklaarseweg (9)	196682	471166	20,2	18,0	0	0	23,4	23,0	6	0
Toekomst excl. plan	16 Anklaarseweg (10)	196728	471064	24,0	18,0	0	0	24,1	23,0	8	0
Toekomst excl. plan	17 Anklaarseweg (11)	196650	470943	24,4	18,4	0	0	24,3	23,2	8	0
Toekomst excl. plan	18 Anklaarseweg (12)	196620	470909	24,5	18,4	0	0	24,3	23,2	8	0
Toekomst excl. plan	19 Anklaarseweg (13)	196592	470881	26,2	18,4	0	0	24,7	23,2	9	0
Toekomst excl. plan	20 Anklaarseweg (14)	196530	470794	28,0	18,4	0	0	25,1	23,2	10	0
Toekomst excl. plan	21 Sluisoordlaan (1)	196214	471600	18,7	18,0	0	0	23,1	23,0	6	0
Toekomst excl. plan	22 Sluisoordlaan (2)	196115	471508	19,1	18,0	0	0	23,2	23,0	6	0
Toekomst excl. plan	23 Sluisoordlaan (3)	196050	471444	19,1	18,0	0	0	23,2	23,0	6	0
Toekomst excl. plan	24 Sluisoordlaan (4)	195986	471370	19,4	17,9	0	0	23,4	23,1	6	0
Toekomst excl. plan	25 Sluisoordlaan (5)	195923	471296	20,9	17,9	0	0	23,7	23,1	7	0
Toekomst excl. plan	26 Fauststraat (1)	195331	471606	19,6	17,9	0	0	23,4	23,1	6	0
Toekomst excl. plan	27 Fauststraat (2)	195325	471884	21,2	17,9	0	0	23,8	23,1	7	0
Toekomst excl. plan	28 Parelvisserstraat (1)	195497	471538	20,7	17,9	0	0	23,7	23,1	7	0
Toekomst excl. plan	29 Parelvisserstraat (2)	195558	471649	19,5	17,9	0	0	23,4	23,1	6	0
Toekomst excl. plan	30 Parelvisserstraat (3)	195592	471701	18,3	17,9	0	0	23,2	23,1	6	0

DHV B.V.

Toekomst excl. plan	31 Parelvisserstraat (4)	195773	471814	18,1	17,9	0	0	23,1	23,1	6	0
Toekomst excl. plan	32 Parelvisserstraat (5)	195900	471745	18,2	17,9	0	0	23,2	23,1	6	0
Toekomst excl. plan	33 Parelvisserstraat (6)	196054	471628	18,6	18,0	0	0	23,1	23,0	6	0
Toekomst excl. plan	34 Parelvisserstraat (7)	196118	471565	19,5	18,0	0	0	23,3	23,0	6	0
Toekomst excl. plan	35 Pythagorasstraat (1)	195983	471306	18,8	17,9	0	0	23,3	23,1	6	0
Toekomst excl. plan	36 Tannhauserstraat (1)	195685	471662	19,4	17,9	0	0	23,4	23,1	6	0
Toekomst excl. plan	37 Tannhauserstraat (2)	195832	471546	19,0	17,9	0	0	23,3	23,1	6	0
Toekomst excl. plan	38 Tannhauserstraat (3)	195958	471440	19,1	17,9	0	0	23,3	23,1	6	0
Grenswaarde				40				40		35	

Tabel B.18 Resultaten berekening toekomstige situatie exclusief plan, zichtjaar 2015

Naam		DHV B.V.		Resultaten incl. zeezoutcorrectie			0 µg/m3			
Versie		9.0		Schalingsfactor emissiefactoren						
Stratenbestand		Ankaar Apeldoorn		Personenauto's			1			
Jaartal		2015		Middelzwaar verkeer			1			
Meteoconditie		Meerjarige meteorologie		Zwaar verkeer			1			
Resultaten incl. zeezoutcorrectie		6 dagen		Autobussen			1			
Scenario	Straatnaam	Benzeen		SO2			CO		BaP	
		Jm [µg/m3]	Jm achtergr. [µg/m3]	Jm [µg/m3]	Jm achtergr. [µg/m3]	# Overschr. 24 uursgem.	98-Perc. 8h [µg/m3]	98-Perc. achtergr. [µg/m3]	Jm [ng/m3]	Jm achtergr. [ng/m3]
Toekomst excl. plan	1 Laan van Zevenhuizen (1)	2,3	0,7	1,8	1,7	0	1006,7	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	2 Laan van Zevenhuizen (2)	2,1	0,7	1,8	1,7	0	975,8	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	3 Laan van Zevenhuizen (3)	1,9	0,7	1,8	1,7	0	921,8	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	4 Laan van Zevenhuizen (4)	2,0	0,7	1,8	1,7	0	972,8	649	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	5 Laan van Zevenhuizen (5)	2,0	0,7	1,8	1,7	0	982,6	665	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	6 Kanaal Noord	3,2	0,7	1,8	1,7	0	1243,4	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	7 Anklaarseweg (1)	0,9	0,7	1,6	1,6	0	657,6	616	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	8 Anklaarseweg (2)	0,8	0,7	1,7	1,7	0	661,2	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	9 Anklaarseweg (3)	0,8	0,7	1,7	1,7	0	653,7	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	10 Anklaarseweg (4)	1,3	0,7	1,7	1,7	0	799,2	649	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	11 Anklaarseweg (5)	1,2	0,7	1,7	1,7	0	783,1	649	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	12 Anklaarseweg (6)	1,0	0,7	1,7	1,7	0	725,3	649	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	13 Anklaarseweg (7)	1,0	0,7	1,7	1,7	0	725,3	649	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	14 Anklaarseweg (8)	1,1	0,7	1,7	1,7	0	752,7	649	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	15 Anklaarseweg (9)	1,1	0,7	1,7	1,7	0	743,0	649	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	16 Anklaarseweg (10)	1,8	0,7	1,8	1,7	0	920,1	649	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	17 Anklaarseweg (11)	1,8	0,7	1,8	1,7	0	936,1	665	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	18 Anklaarseweg (12)	1,8	0,7	1,8	1,7	0	940,4	665	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	19 Anklaarseweg (13)	2,2	0,7	1,8	1,7	0	1024,8	665	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	20 Anklaarseweg (14)	2,6	0,7	1,8	1,7	0	1119,5	665	0,3	0,3

DHV B.V.

Toekomst excl. plan	21 Sluisoordlaan (1)	0,9	0,7	1,7	1,7	0	687,9	649	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	22 Sluisoordlaan (2)	1,0	0,7	1,7	1,7	0	711,8	649	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	23 Sluisoordlaan (3)	1,0	0,7	1,7	1,7	0	710,2	649	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	24 Sluisoordlaan (4)	1,0	0,7	1,7	1,7	0	712,8	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	25 Sluisoordlaan (5)	1,4	0,7	1,7	1,7	0	799,9	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	26 Fauststraat (1)	1,1	0,7	1,7	1,7	0	724,5	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	27 Fauststraat (2)	1,5	0,7	1,7	1,7	0	807,0	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	28 Parelvisserstraat (1)	1,3	0,7	1,7	1,7	0	779,1	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	29 Parelvisserstraat (2)	1,0	0,7	1,7	1,7	0	712,4	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	30 Parelvisserstraat (3)	0,8	0,7	1,7	1,7	0	651,8	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	31 Parelvisserstraat (4)	0,7	0,7	1,7	1,7	0	639,2	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	32 Parelvisserstraat (5)	0,8	0,7	1,7	1,7	0	644,8	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	33 Parelvisserstraat (6)	0,8	0,7	1,7	1,7	0	678,8	649	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	34 Parelvisserstraat (7)	1,0	0,7	1,7	1,7	0	725,6	649	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	35 Pythagorasstraat (1)	0,9	0,7	1,7	1,7	0	678,1	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	36 Tannhauserstraat (1)	1,0	0,7	1,7	1,7	0	710,2	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	37 Tannhauserstraat (2)	0,9	0,7	1,7	1,7	0	686,4	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	38 Tannhauserstraat (3)	1,0	0,7	1,7	1,7	0	690,3	631	0,3	0,3
Grenswaarde		5		20		125	3.600		1	

DHV B.V.

Tabel B.19 Resultaten berekening toekomstige situatie inclusief plan, zichtjaar 2015

Naam	DHV B.V.			Resultaten incl. zeezoutcorrectie				0 µg/m3			
Versie	9.0			Schalingsfactor emissiefactoren							
Stratenbestand	Ankaar Apeldoorn			Personenauto's				1			
Jaartal	2015			Middelzwaar verkeer				1			
Meteoconditie	Meerjarige meteorologie			Zwaar verkeer				1			
Resultaten incl. zeezoutcorrectie	6 dagen			Autobussen				1			
				NO2				PM10			
Scenario	Straatnaam	X	Y	Jm [µg/m3]	Jm achtergr. [µg/m3]	# Overschr grensw.	# Overschr. plandr.	Jm [µg/m3]	Jm achter- grond [µg/m3]	# Overschr. grensw.	# Overschr. plandr.
Toekomst incl. plan	1 Laan van Zevenhuizen (1)	195255	471598	26,6	17,9	0	0	24,8	23,1	9	0
Toekomst incl. plan	2 Laan van Zevenhuizen (2)	195415	471556	26,0	17,9	0	0	24,6	23,1	9	0
Toekomst incl. plan	3 Laan van Zevenhuizen (3)	195687	471422	25,0	17,9	0	0	24,4	23,1	8	0
Toekomst incl. plan	4 Laan van Zevenhuizen (4)	196045	471130	25,0	18,0	0	0	24,3	23,0	8	0
Toekomst incl. plan	5 Laan van Zevenhuizen (5)	196338	470880	26,0	18,4	0	0	24,6	23,2	9	0
Toekomst incl. plan	6 Kanaal Noord	195200	471828	30,5	17,9	0	0	25,6	23,1	11	0
Toekomst incl. plan	7 Anklaarseweg (1)	195403	472048	18,4	17,4	0	0	22,4	22,2	5	0
Toekomst incl. plan	8 Anklaarseweg (2)	195602	471991	18,6	17,9	0	0	23,2	23,1	6	0
Toekomst incl. plan	9 Anklaarseweg (3)	195943	471889	18,5	17,9	0	0	23,2	23,1	6	0
Toekomst incl. plan	10 Anklaarseweg (4)	196148	471768	21,6	18,0	0	0	23,6	23,0	7	0
Toekomst incl. plan	11 Anklaarseweg (5)	196239	471660	21,1	18,0	0	0	23,6	23,0	7	0
Toekomst incl. plan	12 Anklaarseweg (6)	196303	471597	19,8	18,0	0	0	23,3	23,0	6	0
Toekomst incl. plan	13 Anklaarseweg (7)	196395	471485	19,8	18,0	0	0	23,3	23,0	6	0
Toekomst incl. plan	14 Anklaarseweg (8)	196546	471286	20,4	18,0	0	0	23,4	23,0	6	0
Toekomst incl. plan	15 Anklaarseweg (9)	196682	471166	20,2	18,0	0	0	23,4	23,0	6	0
Toekomst incl. plan	16 Anklaarseweg (10)	196728	471064	24,0	18,0	0	0	24,1	23,0	8	0
Toekomst incl. plan	17 Anklaarseweg (11)	196650	470943	24,4	18,4	0	0	24,3	23,2	8	0
Toekomst incl. plan	18 Anklaarseweg (12)	196620	470909	24,5	18,4	0	0	24,3	23,2	8	0
Toekomst incl. plan	19 Anklaarseweg (13)	196592	470881	26,2	18,4	0	0	24,7	23,2	9	0
Toekomst incl. plan	20 Anklaarseweg (14)	196530	470794	28,0	18,4	0	0	25,1	23,2	10	0
Toekomst incl. plan	21 Sluisoordlaan (1)	196214	471600	18,9	18,0	0	0	23,2	23,0	6	0
Toekomst incl. plan	22 Sluisoordlaan (2)	196115	471508	19,8	18,0	0	0	23,4	23,0	6	0
Toekomst incl. plan	23 Sluisoordlaan (3)	196050	471444	19,8	18,0	0	0	23,3	23,0	6	0
Toekomst incl. plan	24 Sluisoordlaan (4)	195986	471370	19,7	17,9	0	0	23,4	23,1	6	0
Toekomst incl. plan	25 Sluisoordlaan (5)	195923	471296	22,9	17,9	0	0	24,1	23,1	8	0
Toekomst incl. plan	26 Fauststraat (1)	195331	471606	19,6	17,9	0	0	23,5	23,1	6	0
Toekomst incl. plan	27 Fauststraat (2)	195325	471884	21,3	17,9	0	0	23,8	23,1	7	0
Toekomst incl. plan	28 Parelvisserstraat (1)	195497	471538	20,7	17,9	0	0	23,7	23,1	7	0
Toekomst incl. plan	29 Parelvisserstraat (2)	195558	471649	19,5	17,9	0	0	23,4	23,1	6	0
Toekomst incl. plan	30 Parelvisserstraat (3)	195592	471701	17,9	17,9	0	0	23,1	23,1	6	0

DHV B.V.

Toekomst incl. plan	31 Parelvisserstraat (4)	195773	471814	18,1	17,9	0	0	23,1	23,1	6	0
Toekomst incl. plan	32 Parelvisserstraat (5)	195900	471745	18,2	17,9	0	0	23,2	23,1	6	0
Toekomst incl. plan	33 Parelvisserstraat (6)	196054	471628	18,6	18,0	0	0	23,1	23,0	6	0
Toekomst incl. plan	34 Parelvisserstraat (7)	196118	471565	19,5	18,0	0	0	23,3	23,0	6	0
Toekomst incl. plan	35 Pythagorasstraat (1)	195983	471306	18,8	17,9	0	0	23,3	23,1	6	0
Toekomst incl. plan	36 Tannhauserstraat (1)	195685	471662	19,4	17,9	0	0	23,4	23,1	6	0
Toekomst incl. plan	37 Tannhauserstraat (2)	195832	471546	18,1	17,9	0	0	23,1	23,1	6	0
Toekomst incl. plan	38 Tannhauserstraat (3)	195958	471440	17,9	17,9	0	0	23,1	23,1	6	0
Grenswaarde				40				40		35	

Tabel B.20 Resultaten berekening toekomstige situatie inclusief plan, zichtjaar 2015

Naam		DHV B.V.		Resultaten incl. zeezoutcorrectie			0 µg/m3			
Versie		9.0		Schalingsfactor emissiefactoren						
Stratenbestand		Ankaar Apeldoorn		Personenauto's			1			
Jaartal		2015		Middelzwaar verkeer			1			
Meteoconditie		Meerjarige meteorologie		Zwaar verkeer			1			
Resultaten incl. zeezoutcorrectie		6 dagen		Autobussen			1			
		Benzeen		SO2			CO		BaP	
Scenario	Straatnaam	Jm	Jm achtergr.	Jm	Jm achtergr.	# Overschr. 24 uursgem.	98-Perc. 8h	98-Perc. achtergr.	Jm	Jm achtergr.
		[µg/m3]	[µg/m3]	[µg/m3]	[µg/m3]		[µg/m3]	[µg/m3]	[ng/m3]	[ng/m3]
Toekomst incl. plan	1 Laan van Zevenhuizen (1)	2,4	0,7	1,8	1,7	0	1036,3	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	2 Laan van Zevenhuizen (2)	2,3	0,7	1,8	1,7	0	1005,9	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	3 Laan van Zevenhuizen (3)	2,0	0,7	1,8	1,7	0	953,6	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	4 Laan van Zevenhuizen (4)	2,0	0,7	1,8	1,7	0	967,8	649	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	5 Laan van Zevenhuizen (5)	2,1	0,7	1,8	1,7	0	1013,6	665	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	6 Kanaal Noord	3,3	0,7	1,8	1,7	0	1249,9	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	7 Anklaarseweg (1)	0,9	0,7	1,6	1,6	0	658,4	616	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	8 Anklaarseweg (2)	0,8	0,7	1,7	1,7	0	661,7	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	9 Anklaarseweg (3)	0,8	0,7	1,7	1,7	0	654,3	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	10 Anklaarseweg (4)	1,3	0,7	1,7	1,7	0	805,4	649	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	11 Anklaarseweg (5)	1,3	0,7	1,7	1,7	0	787,7	649	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	12 Anklaarseweg (6)	1,0	0,7	1,7	1,7	0	726,3	649	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	13 Anklaarseweg (7)	1,0	0,7	1,7	1,7	0	726,3	649	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	14 Anklaarseweg (8)	1,1	0,7	1,7	1,7	0	753,5	649	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	15 Anklaarseweg (9)	1,1	0,7	1,7	1,7	0	742,7	649	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	16 Anklaarseweg (10)	1,8	0,7	1,8	1,7	0	920,7	649	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	17 Anklaarseweg (11)	1,8	0,7	1,8	1,7	0	936,7	665	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	18 Anklaarseweg (12)	1,8	0,7	1,8	1,7	0	941,1	665	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	19 Anklaarseweg (13)	2,2	0,7	1,8	1,7	0	1026,2	665	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	20 Anklaarseweg (14)	2,6	0,7	1,8	1,7	0	1121,4	665	0,3	0,3

DHV B.V.

Toekomst incl. plan	21 Sluisoordlaan (1)	0,9	0,7	1,7	1,7	0	696,3	649	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	22 Sluisoordlaan (2)	1,1	0,7	1,7	1,7	0	743,5	649	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	23 Sluisoordlaan (3)	1,1	0,7	1,7	1,7	0	741,9	649	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	24 Sluisoordlaan (4)	1,1	0,7	1,7	1,7	0	724,2	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	25 Sluisoordlaan (5)	1,8	0,7	1,8	1,7	0	904,2	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	26 Fauststraat (1)	1,1	0,7	1,7	1,7	0	724,7	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	27 Fauststraat (2)	1,5	0,7	1,7	1,7	0	807,4	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	28 Parelvisserstraat (1)	1,3	0,7	1,7	1,7	0	778,4	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	29 Parelvisserstraat (2)	1,0	0,7	1,7	1,7	0	710,8	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	30 Parelvisserstraat (3)	0,7	0,7	1,7	1,7	0	631,0	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	31 Parelvisserstraat (4)	0,7	0,7	1,7	1,7	0	639,0	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	32 Parelvisserstraat (5)	0,8	0,7	1,7	1,7	0	644,8	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	33 Parelvisserstraat (6)	0,8	0,7	1,7	1,7	0	679,3	649	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	34 Parelvisserstraat (7)	1,0	0,7	1,7	1,7	0	726,2	649	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	35 Pythagorasstraat (1)	0,9	0,7	1,7	1,7	0	678,9	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	36 Tannhauserstraat (1)	1,0	0,7	1,7	1,7	0	708,8	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	37 Tannhauserstraat (2)	0,7	0,7	1,7	1,7	0	639,6	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	38 Tannhauserstraat (3)	0,7	0,7	1,7	1,7	0	631,0	631	0,3	0,3
Grenswaarde		5		20		125	3.600		1	

DHV B.V.

Tabel B.21 Resultaten berekening toekomstige situatie exclusief plan, zichtjaar 2020

Naam	DHV B.V.	Resultaten incl. zeezoutcorrectie		0 µg/m3							
Versie	9.0	Schalingsfactor emissiefactoren									
Stratenbestand	Ankaar Apeldoorn	Personenauto's		1							
Jaartal	2020	Middelzwaar verkeer		1							
Meteoconditie	Meerjarige meteorologie	Zwaar verkeer		1							
Resultaten incl. zeezoutcorrectie	6 dagen	Autobussen		1							
				NO2				PM10			
Scenario	Straatnaam	X	Y	Jm [µg/m3]	Jm achtergr. [µg/m3]	# Overschr grensw.	# Overschr. plandr.	Jm [µg/m3]	Jm achter- grond [µg/m3]	# Overschr. grensw.	# Overschr. plandr.
Toekomst excl. plan	1 Laan van Zevenhuizen (1)	195255	471598	19,9	14,3	0	0	23,3	21,8	6	0
Toekomst excl. plan	2 Laan van Zevenhuizen (2)	195415	471556	19,4	14,3	0	0	23,1	21,8	6	0
Toekomst excl. plan	3 Laan van Zevenhuizen (3)	195687	471422	18,6	14,3	0	0	22,9	21,8	5	0
Toekomst excl. plan	4 Laan van Zevenhuizen (4)	196045	471130	19,1	14,3	0	0	22,9	21,7	6	0
Toekomst excl. plan	5 Laan van Zevenhuizen (5)	196338	470880	19,2	14,6	0	0	23,1	21,9	6	0
Toekomst excl. plan	6 Kanaal Noord	195200	471828	23,6	14,3	0	0	24,3	21,8	8	0
Toekomst excl. plan	7 Anklaarseweg (1)	195403	472048	14,4	13,7	0	0	21,1	20,9	3	0
Toekomst excl. plan	8 Anklaarseweg (2)	195602	471991	14,8	14,3	0	0	21,9	21,8	4	0
Toekomst excl. plan	9 Anklaarseweg (3)	195943	471889	14,7	14,3	0	0	21,9	21,8	4	0
Toekomst excl. plan	10 Anklaarseweg (4)	196148	471768	16,7	14,3	0	0	22,3	21,7	5	0
Toekomst excl. plan	11 Anklaarseweg (5)	196239	471660	16,4	14,3	0	0	22,2	21,7	4	0
Toekomst excl. plan	12 Anklaarseweg (6)	196303	471597	15,5	14,3	0	0	22,0	21,7	4	0
Toekomst excl. plan	13 Anklaarseweg (7)	196395	471485	15,5	14,3	0	0	22,0	21,7	4	0
Toekomst excl. plan	14 Anklaarseweg (8)	196546	471286	15,9	14,3	0	0	22,1	21,7	4	0
Toekomst excl. plan	15 Anklaarseweg (9)	196682	471166	15,8	14,3	0	0	22,1	21,7	4	0
Toekomst excl. plan	16 Anklaarseweg (10)	196728	471064	18,6	14,3	0	0	22,8	21,7	5	0
Toekomst excl. plan	17 Anklaarseweg (11)	196650	470943	18,9	14,6	0	0	23,0	21,9	6	0
Toekomst excl. plan	18 Anklaarseweg (12)	196620	470909	19,0	14,6	0	0	23,0	21,9	6	0
Toekomst excl. plan	19 Anklaarseweg (13)	196592	470881	20,1	14,6	0	0	23,3	21,9	6	0
Toekomst excl. plan	20 Anklaarseweg (14)	196530	470794	21,4	14,6	0	0	23,7	21,9	7	0
Toekomst excl. plan	21 Sluisoordlaan (1)	196214	471600	14,9	14,3	0	0	21,9	21,7	4	0
Toekomst excl. plan	22 Sluisoordlaan (2)	196115	471508	15,1	14,3	0	0	21,9	21,7	4	0
Toekomst excl. plan	23 Sluisoordlaan (3)	196050	471444	15,0	14,3	0	0	21,9	21,7	4	0
Toekomst excl. plan	24 Sluisoordlaan (4)	195986	471370	15,3	14,3	0	0	22,1	21,8	4	0
Toekomst excl. plan	25 Sluisoordlaan (5)	195923	471296	16,3	14,3	0	0	22,4	21,8	5	0
Toekomst excl. plan	26 Fauststraat (1)	195331	471606	15,5	14,3	0	0	22,1	21,8	4	0
Toekomst excl. plan	27 Fauststraat (2)	195325	471884	16,6	14,3	0	0	22,4	21,8	5	0
Toekomst excl. plan	28 Parelvisserstraat (1)	195497	471538	16,3	14,3	0	0	22,3	21,8	5	0
Toekomst excl. plan	29 Parelvisserstraat (2)	195558	471649	15,5	14,3	0	0	22,1	21,8	4	0
Toekomst excl. plan	30 Parelvisserstraat (3)	195592	471701	14,6	14,3	0	0	21,9	21,8	4	0

DHV B.V.

Toekomst excl. plan	31 Parelvisserstraat (4)	195773	471814	14,4	14,3	0	0	21,8	21,8	4	0
Toekomst excl. plan	32 Parelvisserstraat (5)	195900	471745	14,5	14,3	0	0	21,9	21,8	4	0
Toekomst excl. plan	33 Parelvisserstraat (6)	196054	471628	14,7	14,3	0	0	21,8	21,7	4	0
Toekomst excl. plan	34 Parelvisserstraat (7)	196118	471565	15,4	14,3	0	0	22,0	21,7	4	0
Toekomst excl. plan	35 Pythagorasstraat (1)	195983	471306	14,9	14,3	0	0	22,0	21,8	4	0
Toekomst excl. plan	36 Tannhauserstraat (1)	195685	471662	15,3	14,3	0	0	22,1	21,8	4	0
Toekomst excl. plan	37 Tannhauserstraat (2)	195832	471546	15,0	14,3	0	0	22,0	21,8	4	0
Toekomst excl. plan	38 Tannhauserstraat (3)	195958	471440	15,1	14,3	0	0	22,0	21,8	4	0
Grenswaarde				40				40		35	

Tabel B.22 Resultaten berekening toekomstige situatie exclusief plan, zichtjaar 2020

Naam		DHV B.V.		Resultaten incl. zeezoutcorrectie			0 µg/m3			
Versie		9.0		Schalingsfactor emissiefactoren						
Stratenbestand		Ankaar Apeldoorn		Personenauto's			1			
Jaartal		2020		Middelzwaar verkeer			1			
Meteoconditie		Meerjarige meteorologie		Zwaar verkeer			1			
Resultaten incl. zeezoutcorrectie		6 dagen		Autobussen			1			
Scenario	Straatnaam	Benzeen		SO2			CO		BaP	
		Jm [µg/m3]	Jm achtergr. [µg/m3]	Jm [µg/m3]	Jm achtergr. [µg/m3]	# Overschr. 24 uursgem.	98-Perc. 8h [µg/m3]	98-Perc. achtergr. [µg/m3]	Jm [ng/m3]	Jm achtergr. [ng/m3]
Toekomst excl. plan	1 Laan van Zevenhuizen (1)	2,3	0,7	1,5	1,4	0	1002,7	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	2 Laan van Zevenhuizen (2)	2,1	0,7	1,5	1,4	0	963,5	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	3 Laan van Zevenhuizen (3)	1,9	0,7	1,5	1,4	0	908,1	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	4 Laan van Zevenhuizen (4)	2,0	0,7	1,5	1,4	0	964,6	649	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	5 Laan van Zevenhuizen (5)	2,0	0,7	1,5	1,4	0	963,3	665	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	6 Kanaal Noord	3,4	0,7	1,5	1,4	0	1273,0	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	7 Anklaarseweg (1)	0,9	0,7	1,3	1,3	0	657,5	616	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	8 Anklaarseweg (2)	0,8	0,7	1,4	1,4	0	661,1	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	9 Anklaarseweg (3)	0,8	0,7	1,4	1,4	0	653,6	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	10 Anklaarseweg (4)	1,3	0,7	1,4	1,4	0	798,8	649	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	11 Anklaarseweg (5)	1,3	0,7	1,4	1,4	0	782,7	649	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	12 Anklaarseweg (6)	1,0	0,7	1,4	1,4	0	725,1	649	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	13 Anklaarseweg (7)	1,0	0,7	1,4	1,4	0	725,1	649	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	14 Anklaarseweg (8)	1,1	0,7	1,4	1,4	0	752,3	649	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	15 Anklaarseweg (9)	1,1	0,7	1,4	1,4	0	742,7	649	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	16 Anklaarseweg (10)	1,9	0,7	1,5	1,4	0	930,0	649	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	17 Anklaarseweg (11)	1,9	0,7	1,5	1,4	0	946,0	665	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	18 Anklaarseweg (12)	1,9	0,7	1,5	1,4	0	950,3	665	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	19 Anklaarseweg (13)	2,2	0,7	1,5	1,4	0	1028,1	665	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	20 Anklaarseweg (14)	2,6	0,7	1,5	1,4	0	1120,5	665	0,3	0,3

DHV B.V.

Toekomst excl. plan	21 Sluisoordlaan (1)	0,9	0,7	1,4	1,4	0	693,1	649	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	22 Sluisoordlaan (2)	1,0	0,7	1,4	1,4	0	709,2	649	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	23 Sluisoordlaan (3)	1,0	0,7	1,4	1,4	0	707,1	649	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	24 Sluisoordlaan (4)	1,0	0,7	1,4	1,4	0	707,6	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	25 Sluisoordlaan (5)	1,4	0,7	1,4	1,4	0	787,9	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	26 Fauststraat (1)	1,1	0,7	1,4	1,4	0	723,5	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	27 Fauststraat (2)	1,5	0,7	1,4	1,4	0	805,1	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	28 Parelvisserstraat (1)	1,3	0,7	1,4	1,4	0	777,9	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	29 Parelvisserstraat (2)	1,1	0,7	1,4	1,4	0	716,2	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	30 Parelvisserstraat (3)	0,8	0,7	1,4	1,4	0	650,8	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	31 Parelvisserstraat (4)	0,7	0,7	1,4	1,4	0	639,8	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	32 Parelvisserstraat (5)	0,8	0,7	1,4	1,4	0	645,6	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	33 Parelvisserstraat (6)	0,8	0,7	1,4	1,4	0	681,4	649	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	34 Parelvisserstraat (7)	1,0	0,7	1,4	1,4	0	728,3	649	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	35 Pythagorasstraat (1)	0,9	0,7	1,4	1,4	0	674,5	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	36 Tannhauserstraat (1)	1,0	0,7	1,4	1,4	0	707,7	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	37 Tannhauserstraat (2)	0,9	0,7	1,4	1,4	0	683,6	631	0,3	0,3
Toekomst excl. plan	38 Tannhauserstraat (3)	1,0	0,7	1,4	1,4	0	690,1	631	0,3	0,3
Grenswaarde		5		20		125	3.600		1	

DHV B.V.

Tabel B.23 Resultaten berekening toekomstige situatie inclusief plan, zichtjaar 2020

Naam	DHV B.V.	Resultaten incl. zeezoutcorrectie		0 µg/m3							
Versie	9.0	Schalingsfactor emissiefactoren									
Stratenbestand	Ankaar Apeldoorn	Personenauto's		1							
Jaartal	2020	Middelzwaar verkeer		1							
Meteoconditie	Meerjarige meteorologie	Zwaar verkeer		1							
Resultaten incl. zeezoutcorrectie	6 dagen	Autobussen		1							
				NO2				PM10			
Scenario	Straatnaam	X	Y	Jm [µg/m3]	Jm achtergr. [µg/m3]	# Overschr grensw.	# Overschr. plandr.	Jm [µg/m3]	Jm achter- grond [µg/m3]	# Overschr. grensw.	# Overschr. plandr.
Toekomst incl. plan	1 Laan van Zevenhuizen (1)	195255	471598	20,3	14,3	0	0	23,4	21,8	6	0
Toekomst incl. plan	2 Laan van Zevenhuizen (2)	195415	471556	19,8	14,3	0	0	23,2	21,8	6	0
Toekomst incl. plan	3 Laan van Zevenhuizen (3)	195687	471422	19,0	14,3	0	0	23,0	21,8	6	0
Toekomst incl. plan	4 Laan van Zevenhuizen (4)	196045	471130	19,1	14,3	0	0	22,9	21,7	6	0
Toekomst incl. plan	5 Laan van Zevenhuizen (5)	196338	470880	19,6	14,6	0	0	23,2	21,9	6	0
Toekomst incl. plan	6 Kanaal Noord	195200	471828	23,7	14,3	0	0	24,3	21,8	8	0
Toekomst incl. plan	7 Anklaarseweg (1)	195403	472048	14,4	13,7	0	0	21,1	20,9	3	0
Toekomst incl. plan	8 Anklaarseweg (2)	195602	471991	14,8	14,3	0	0	21,9	21,8	4	0
Toekomst incl. plan	9 Anklaarseweg (3)	195943	471889	14,7	14,3	0	0	21,9	21,8	4	0
Toekomst incl. plan	10 Anklaarseweg (4)	196148	471768	16,8	14,3	0	0	22,3	21,7	5	0
Toekomst incl. plan	11 Anklaarseweg (5)	196239	471660	16,4	14,3	0	0	22,2	21,7	4	0
Toekomst incl. plan	12 Anklaarseweg (6)	196303	471597	15,5	14,3	0	0	22,0	21,7	4	0
Toekomst incl. plan	13 Anklaarseweg (7)	196395	471485	15,5	14,3	0	0	22,0	21,7	4	0
Toekomst incl. plan	14 Anklaarseweg (8)	196546	471286	15,9	14,3	0	0	22,1	21,7	4	0
Toekomst incl. plan	15 Anklaarseweg (9)	196682	471166	15,8	14,3	0	0	22,1	21,7	4	0
Toekomst incl. plan	16 Anklaarseweg (10)	196728	471064	18,6	14,3	0	0	22,8	21,7	5	0
Toekomst incl. plan	17 Anklaarseweg (11)	196650	470943	18,9	14,6	0	0	23,0	21,9	6	0
Toekomst incl. plan	18 Anklaarseweg (12)	196620	470909	19,0	14,6	0	0	23,0	21,9	6	0
Toekomst incl. plan	19 Anklaarseweg (13)	196592	470881	20,1	14,6	0	0	23,3	21,9	6	0
Toekomst incl. plan	20 Anklaarseweg (14)	196530	470794	21,4	14,6	0	0	23,7	21,9	7	0
Toekomst incl. plan	21 Sluisoordlaan (1)	196214	471600	15,0	14,3	0	0	21,9	21,7	4	0
Toekomst incl. plan	22 Sluisoordlaan (2)	196115	471508	15,5	14,3	0	0	22,0	21,7	4	0
Toekomst incl. plan	23 Sluisoordlaan (3)	196050	471444	15,5	14,3	0	0	22,0	21,7	4	0
Toekomst incl. plan	24 Sluisoordlaan (4)	195986	471370	15,5	14,3	0	0	22,1	21,8	4	0
Toekomst incl. plan	25 Sluisoordlaan (5)	195923	471296	17,6	14,3	0	0	22,7	21,8	5	0
Toekomst incl. plan	26 Fauststraat (1)	195331	471606	15,5	14,3	0	0	22,1	21,8	4	0
Toekomst incl. plan	27 Fauststraat (2)	195325	471884	16,6	14,3	0	0	22,4	21,8	5	0
Toekomst incl. plan	28 Parelvisserstraat (1)	195497	471538	16,3	14,3	0	0	22,3	21,8	5	0
Toekomst incl. plan	29 Parelvisserstraat (2)	195558	471649	15,4	14,3	0	0	22,1	21,8	4	0
Toekomst incl. plan	30 Parelvisserstraat (3)	195592	471701	14,3	14,3	0	0	21,8	21,8	4	0

DHV B.V.

Toekomst incl. plan	31 Parelvisserstraat (4)	195773	471814	14,4	14,3	0	0	21,8	21,8	4	0
Toekomst incl. plan	32 Parelvisserstraat (5)	195900	471745	14,5	14,3	0	0	21,9	21,8	4	0
Toekomst incl. plan	33 Parelvisserstraat (6)	196054	471628	14,8	14,3	0	0	21,8	21,7	4	0
Toekomst incl. plan	34 Parelvisserstraat (7)	196118	471565	15,4	14,3	0	0	22,0	21,7	4	0
Toekomst incl. plan	35 Pythagorasstraat (1)	195983	471306	14,9	14,3	0	0	22,0	21,8	4	0
Toekomst incl. plan	36 Tannhauserstraat (1)	195685	471662	15,3	14,3	0	0	22,1	21,8	4	0
Toekomst incl. plan	37 Tannhauserstraat (2)	195832	471546	14,4	14,3	0	0	21,8	21,8	4	0
Toekomst incl. plan	38 Tannhauserstraat (3)	195958	471440	14,3	14,3	0	0	21,8	21,8	4	0
Grenswaarde				40				40		35	

Tabel B.24 Resultaten berekening toekomstige situatie inclusief plan, zichtjaar 2020

Naam		DHV B.V.		Resultaten incl. zeezoutcorrectie			0 µg/m3			
Versie		9.0		Schalingsfactor emissiefactoren						
Stratenbestand		Ankaar Apeldoorn		Personenauto's			1			
Jaartal		2020		Middelzwaar verkeer			1			
Meteoconditie		Meerjarige meteorologie		Zwaar verkeer			1			
Resultaten incl. zeezoutcorrectie		6 dagen		Autobussen			1			
Scenario	Straatnaam	Benzeen		SO2			CO		BaP	
		Jm [µg/m3]	Jm achtergr. [µg/m3]	Jm [µg/m3]	Jm achtergr. [µg/m3]	# Overschr. 24 uursgem.	98-Perc. 8h [µg/m3]	98-Perc. achtergr. [µg/m3]	Jm [ng/m3]	Jm achtergr. [ng/m3]
Toekomst incl. plan	1 Laan van Zevenhuizen (1)	2,4	0,7	1,5	1,4	0	1030,2	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	2 Laan van Zevenhuizen (2)	2,2	0,7	1,5	1,4	0	991,3	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	3 Laan van Zevenhuizen (3)	2,0	0,7	1,5	1,4	0	937,6	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	4 Laan van Zevenhuizen (4)	2,0	0,7	1,5	1,4	0	960,0	649	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	5 Laan van Zevenhuizen (5)	2,1	0,7	1,5	1,4	0	992,0	665	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	6 Kanaal Noord	3,4	0,7	1,5	1,4	0	1279,0	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	7 Anklaarseweg (1)	0,9	0,7	1,3	1,3	0	658,2	616	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	8 Anklaarseweg (2)	0,8	0,7	1,4	1,4	0	661,6	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	9 Anklaarseweg (3)	0,8	0,7	1,4	1,4	0	654,2	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	10 Anklaarseweg (4)	1,4	0,7	1,4	1,4	0	804,5	649	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	11 Anklaarseweg (5)	1,3	0,7	1,4	1,4	0	786,9	649	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	12 Anklaarseweg (6)	1,0	0,7	1,4	1,4	0	726,0	649	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	13 Anklaarseweg (7)	1,0	0,7	1,4	1,4	0	726,0	649	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	14 Anklaarseweg (8)	1,1	0,7	1,4	1,4	0	753,1	649	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	15 Anklaarseweg (9)	1,1	0,7	1,4	1,4	0	742,4	649	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	16 Anklaarseweg (10)	1,9	0,7	1,5	1,4	0	930,6	649	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	17 Anklaarseweg (11)	1,9	0,7	1,5	1,4	0	946,6	665	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	18 Anklaarseweg (12)	1,9	0,7	1,5	1,4	0	950,9	665	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	19 Anklaarseweg (13)	2,2	0,7	1,5	1,4	0	1029,5	665	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	20 Anklaarseweg (14)	2,6	0,7	1,5	1,4	0	1122,3	665	0,3	0,3

DHV B.V.

Toekomst incl. plan	21 Sluisoordlaan (1)	0,9	0,7	1,4	1,4	0	700,8	649	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	22 Sluisoordlaan (2)	1,1	0,7	1,4	1,4	0	738,2	649	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	23 Sluisoordlaan (3)	1,1	0,7	1,4	1,4	0	736,0	649	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	24 Sluisoordlaan (4)	1,1	0,7	1,4	1,4	0	717,8	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	25 Sluisoordlaan (5)	1,8	0,7	1,5	1,4	0	883,2	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	26 Fauststraat (1)	1,1	0,7	1,4	1,4	0	723,7	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	27 Fauststraat (2)	1,5	0,7	1,4	1,4	0	805,6	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	28 Parelvisserstraat (1)	1,3	0,7	1,4	1,4	0	777,2	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	29 Parelvisserstraat (2)	1,1	0,7	1,4	1,4	0	714,7	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	30 Parelvisserstraat (3)	0,7	0,7	1,4	1,4	0	631,0	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	31 Parelvisserstraat (4)	0,7	0,7	1,4	1,4	0	639,7	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	32 Parelvisserstraat (5)	0,8	0,7	1,4	1,4	0	645,7	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	33 Parelvisserstraat (6)	0,8	0,7	1,4	1,4	0	681,9	649	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	34 Parelvisserstraat (7)	1,1	0,7	1,4	1,4	0	728,9	649	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	35 Pythagorasstraat (1)	0,9	0,7	1,4	1,4	0	675,2	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	36 Tannhauserstraat (1)	1,0	0,7	1,4	1,4	0	706,4	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	37 Tannhauserstraat (2)	0,7	0,7	1,4	1,4	0	640,6	631	0,3	0,3
Toekomst incl. plan	38 Tannhauserstraat (3)	0,7	0,7	1,4	1,4	0	631,0	631	0,3	0,3
Grenswaarde		5		20		125	3.600		1	