

Onderzoek akoestiek en luchtkwaliteit Koningstraat 70-72 te Apeldoorn

Gemeente Apeldoorn
Postbus 9033
7300 ES Apeldoorn

Contactpersoon:
Mevrouw O. Cevaal
tel: 055 - 5801783
fax: 055 - 5801740

Apeldoorn, 29 september 2009
Uitvoerder: H.H. Bakker

Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
2	Verkeerslawaaï	2
2.1	Zones langs verkeerswegen	2
2.2	Artikel 110g Wgh	2
2.3	Normstelling verkeerswegen bij nieuwbouw	2
3	Verkeerslawaaï – berekeningen en resultaten	4
3.1	Berekeningen	4
	Gegevens wegen	4
	Situatie	4
	Modellering	4
3.2	Resultaten	4
4	Luchtkwaliteit	5
5	Conclusies	6
5.1	Geluid	6
5.2	Luchtkwaliteit	6
Bijlage 1	Verkeersgegevens	
Bijlage 2	Overzicht situatie	
Bijlage 3	Invoergegevens en rekenresultaten geluid	
Bijlage 4	Invoergegevens luchtkwaliteit	
Bijlage 5	Rekenresultaten luchtkwaliteit	

1 Inleiding

Aan de Koningstraat nabij de Zwolseweg wil de gemeente een 4-tal nieuwe woningen realiseren. Hiertoe dient een bestemmingsplanwijziging te worden doorlopen. Aangezien in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) voor de woningen een nieuwe situatie ontstaat, is bij de bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Voorliggend onderzoek maakt de geluidsbelasting op de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van de Koningstraat en Zwolseweg inzichtelijk.

Daarnaast is het verplicht om voor nieuwe situaties te toetsen aan de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen). In dit onderzoek wordt nagegaan of de situatie voldoet aan de 'Niet in betekenende mate regeling', waardoor een onderzoek naar de luchtkwaliteit niet noodzakelijk is.

2 Verkeerslawaai

In de Wet geluidhinder zijn regels opgenomen voor de geluidsbelasting van geluidsgevoelige bestemmingen (zoals bijvoorbeeld woningen) door het wegverkeer. Deze regels spelen bij het wijzigen van een weg en bij nieuwbouw van onder andere woningen. Men dient voorafgaand aan de nieuwbouw een akoestisch onderzoek in te stellen naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de geluidsgevoelige bestemming. Dit onderzoek zal moeten uitwijzen of aan de wettelijke richt- en grenswaarden kan worden voldaan en of eventueel geluidsreducerende maatregelen noodzakelijk en mogelijk zijn.

2.1 Zones langs verkeerswegen

Iedere weg heeft van rechtswege een zone. Uitzonderingen hierop zijn:

- wegen gelegen binnen een tot woonerf bestemd gebied;
- wegen waarop een wettelijke snelheid geldt van ten hoogste 30 km/h;

Bovengenoemde uitzondering van 30 km/u wegen is hier van toepassing op de Koningstraat. De Zwolseweg is wel gezoneerd. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en of het een binnen- of buitenstedelijke weg is. Voor de Zwolseweg bedraagt de zone daarmee 200 meter. Binnen deze geluidszone is men verplicht een akoestisch onderzoek in te stellen naar de geluidsbelasting op de gevel van geluidsgevoelige bestemmingen.

2.2 Artikel 110g Wgh

De wet gaat ervan uit dat het verkeer in de toekomst stiller wordt. Daarom mag, voordat er getoetst wordt, van de berekende geluidsbelastingen ten hoogste 5 dB worden afgetrokken als het om verkeer gaat dat met een toegestane snelheid van minder dan 70 km/u rijdt (zie artikel 110g van de Wgh).

Beide wegen hebben een maximaal toegestane snelheid van 30 of 50 km/u en daardoor bedraagt de toe te passen aftrek 5 dB. In dit onderzoek worden de resultaten met aftrek besproken.

2.3 Normstelling verkeerswegen bij nieuwbouw

Voor de woning moet op grond van de Wgh binnen zones de ten hoogste toelaatbare geluidsbelastingen in acht worden genomen. Deze zijn in tabel 1 opgenomen in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh.

Tabel 1
Grenswaarden wegverkeerslawaai (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

Situatie:	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting op de gevel	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting binnen
Nieuwe geluidsgevoelige objecten gelegen in stedelijk gebied	48 dB	63 dB	verschilt per type bebouwing
Nieuwe geluidsgevoelige objecten gelegen in buitenstedelijk gebied	48 dB	53 dB	verschilt per type bebouwing

Indien de geluidsbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt, is onderzoek naar mogelijkheden om de geluidsbelasting te reduceren nodig. Indien reductie van de geluidsbelasting niet mogelijk is of op bezwaren stuit, kan een hogere grenswaarde worden aangevraagd bij Burgemeester en wethouders. De gemeente Apeldoorn stelt in haar beleid op dat voor het verlenen van een hogere grenswaarde tevens voldaan moet worden aan een ontheffingsgrond zoals die gold in de Wet geluidhinder van voor 1 januari 2007. Het betreft de volgende ontheffingsgronden:

- het plan maakt deel uit van een dorps- of stadsvernieuwingsplan;
- door de gekozen situering of bouwvorm vormt het plan een doelmatige afscherming (minimaal 5 dB reductie) voor andere woningen (in aantal ten minste de helft van het aantal te realiseren woningen);
- het plan is ter plaatse noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- door gekozen situering vult het plan een open plaats in tussen aanwezige bebouwing;
- het plan wordt gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.

3 Verkeerslawaaï – berekeningen en resultaten

3.1 Berekeningen

Gegevens wegen

De verkeersgegevens van de wegen voor 2020 zijn afkomstig van de gemeente Apeldoorn, afdeling Mobiliteit. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens opgenomen.

Situatie

Voor de ligging van de woningen is uitgegaan van de bestemmingsplantekening van de gemeente Apeldoorn met werknummer 200301 d.d.4 mei 2009. In bijlage 2 is een overzicht van de locatie opgenomen. De ligging van de nieuwe woningen is nog niet definitief, derhalve zijn op een 4-tal plekken op het terrein berekeningspunten gelegd, waardoor een voldoende nauwkeurige geluidbelasting berekend kan worden.

Modellering

De modellering van het wegverkeer is uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode II op basis van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006. Het gebruikte programma is Geonoise versie 5.43 van dgmr. Voor de berekeningshoogte is uitgegaan van hoogte van 7,5 meter. Voor de bodemfactor is uitgegaan van een harde bodem ($B_f = 0$). In bijlage 2 is een overzicht van het rekenmodel opgenomen en in bijlage 3 zijn de gegevens van het rekenmodel opgenomen.

3.2 Resultaten

In bijlage 4 zijn de resultaten opgenomen. In onderstaande tabel 2 zijn de maatgevende geluidbelastingen weergegeven.

Tabel 2

Resultaten in dB, incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Locatie	Hoogte	Ten gevolge van	Geluidsbelasting (in dB)
Nieuwbouw	7.5	Koningstraat	40
Nieuwbouw	7.5	Zwolseweg	43

Ten gevolge van alle omliggende wegen wordt op de woning de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden. Realisatie van de woning is daarmee mogelijk in het kader van de Wet geluidhinder.

4 Luchtkwaliteit

In de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) zijn eisen opgenomen met betrekking waarmee de Europese richtlijn op het gebied van grenswaarden voor diverse stoffen wordt geïmplementeerd. De Wet kent grenswaarden en voor enkele stoffen ook plandrempels. Bij overschrijding van de plandrempeel moet een plan worden opgesteld ter verbetering van de luchtkwaliteit. De plandrempeel ligt boven het niveau van de grenswaarde en wordt jaarlijks aangescherpt tot de grenswaarde. In 2010 zijn de plandrempels gelijk aan de grenswaarden. De Wet heeft tot doel het beschermen van mens en milieu tegen de negatieve effecten van luchtverontreiniging, onder andere als gevolg van het verkeer. Met de in de Wet opgenomen grenswaarden moet rekening gehouden worden bij beslissingen in het kader van o.a. de Wet op de Ruimtelijke Ordening die 'in betekenende mate' bijdragen aan de luchtverontreiniging. Voor activiteiten die slechts een beperkt effect hebben op de luchtkwaliteit en daarmee 'niet in betekenende mate' bijdragen aan de luchtverontreiniging is geen onderzoek naar de luchtkwaliteit nodig. In de Ministeriële Regeling "Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)" zijn deze activiteiten vastgelegd.

Het betreft:

- woningbouwprojecten met minder dan 1.500 woningen en één ontsluitingsweg;
- woningbouwprojecten met minder dan 3.000 woningen en twee ontsluitingswegen met een gelijkmatige verkeersverdeling;
- kantoorlocaties met een bruto vloeroppervlak van maximaal 100.000 m² en één ontsluitingsweg;
- kantoorlocaties met een bruto vloeroppervlak van maximaal 200.000 m² en twee ontsluitingswegen met een gelijkmatige verkeersverdeling.

Verder is een bepaalde combinatie van wonen en kantoren mogelijk zonder nader onderzoek en is de onderzoeksplicht voor bepaalde inrichtingen vervallen.

In dit plan is sprake van de bouw van een 4-tal woningen, waardoor onderzoek naar de luchtkwaliteit niet noodzakelijk is. Er zal voldaan worden aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen).

5 Conclusies

Aan de Koningstraat nabij de Zwolseweg wil de gemeente 4 nieuwe woningen realiseren. Hiertoe dient een bestemmingsplanwijziging te worden doorlopen. Aangezien in het kader van de Wet geluidhinder (Wgh) voor de woningen een nieuwe situatie ontstaat, is bij de bestemmingsplanwijziging een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Voorliggend onderzoek maakt de geluidsbelasting op de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van de Koningstraat en de Zwolseweg inzichtelijk. Tevens is in dit onderzoek getoetst of het plan 'Niet in betekende mate' bijdraagt aan de luchtkwaliteit, zodat voldaan wordt aan de eisen uit de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen).

5.1 Geluid

De Zwolseweg is gezoneerd in het kader van de Wet geluidhinder. De Koningstraat is niet gezoneerd in het kader van de Wgh, maar voor een goede ruimtelijke ordening is de geluidsbelasting ten gevolge van deze weg wel bepaald. De geluidsbelasting ten gevolge van alle wegen op de nieuwe woningen is bepaald voor 2020. Ten gevolge van geen enkele weg wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Realisatie van de woning is daarmee mogelijk in het kader van de Wet geluidhinder.

5.2 Luchtkwaliteit

In de Wet milieubeheer (luchtkwaliteitseisen) zijn eisen opgenomen met betrekking waarmee de Europese richtlijn op het gebied van grenswaarden voor diverse stoffen wordt geïmplementeerd. Voor activiteiten die slechts een beperkt effect hebben op de luchtkwaliteit en daarmee 'niet in betekende mate' bijdragen aan de luchtverontreiniging is geen onderzoek naar de luchtkwaliteit nodig. In de Ministeriële Regeling "Besluit niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)" zijn deze activiteiten vastgelegd.

In dit plan is sprake van de bouw van 4 woningen, waardoor het kan worden aangemerkt als een situatie met een bijdrage 'in niet betekende mate'. Derhalve is nader onderzoek van de luchtkwaliteit niet noodzakelijk.

Apeldoorn, 22 september 2009
Teamleider adviesgroep milieu,
Kees Cevaal

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Bijlage 2 Overzicht situatie

Bijlage 3 Invoergegevens geluid

Bijlage 4 Rekenresultaten geluid