



VOOR MILIEU & ARBO, GELUID & TRILLINGEN EN BOUWFYSICA & BRANDVEILIGHEID

Gemeente Apeldoorn
21 DEC 2007
€

Gemeente Apeldoorn
t.a.v. mevrouw F.M. van Dijk
Postbus 9033
7300 ES APELDOORN

Datum : 20 december 2007
Onze ref. : 07481.R02

Betreft: Akoestisch onderzoek geluidemissie Kisjes Transport mbt woningbouwlocatie aan "De Vliet"

Behandeld door: ing. H. Groothedde

Geachte mevrouw Van Dijk,

Bij deze ontvangt u onze definitieve rapportage over het akoestisch onderzoek dat is uitgevoerd in het kader van de woningbouwplannen op "De Vliet". In het onderzoek is de geluidemissie van Kisjes Transport in relatie tot de nieuwbouwlocatie onderzocht.

De rapportage is in enkelvoud verstuurd aan meneer van Dijke van Van Vliet en van Donselaar Advocaten.

Gemeente Apeldoorn		
Gescand op 21 DEC. 2007		
Dp	Behandelaar	Paraaf
	<i>M.M. Mied</i>	
		Dep.

Hoogachtend,

ing. H. Groothedde

Bijlage: 4 x rapport 07481.R02



Lid
ONG
Organisatie van
advies- en
ingenieursbureaus



VOOR MILIEU & ARBO, GELUID & TRILLINGEN EN BOUWFYSICA & BRANDVEILIGHEID

07481.R02

Gemeente Apeldoorn – Woningbouw “De Vlijt”
Akoestisch onderzoek Kisjes Transport BV

datum: 20 december 2007



Opdrachtgever: Gemeente Apeldoorn
Postbus 9033
7300 ES Apeldoorn
telefoon : 055-580 10 10
fax : 055-580 17 40
contactpersoon : mevrouw F.M. van Dijk

Contactpersoon Schoonderbeek en Partners Advies BV: ing. H. Groothedde



02





INHOUD	Blz.
1. Inleiding	3
2. Situatie en uitgangspunten	3
2.1 Beschikbare gegevens	3
2.2 Omschrijving van de huidige bedrijfssituatie	3
2.3 Geluidvoorwaarden	4
3. Onderzoekmethode	5
3.1 Metingen	5
3.2 Het rekenmodel	5
4. Resultaten	7
4.1 Bijzondere geluiden en trillingen	7
4.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,r,LT}$]	8
4.3 Maximale geluidniveaus [$L_{A,max}$]	9
5. Indirecte hinder	10
6. Conclusies en aanbevelingen	10
6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,r,LT}$]	10
6.2 Maximale geluidniveaus [$L_{A,max}$]	11
6.3 Indirecte hinder	11
6.4 Conclusie	11

Figuren: 1 t/m 6.2

Bijlagen: 1.1 t/m 8.2



1. INLEIDING

De gemeente Apeldoorn wil binnen het plangebied "De Vlijt" op termijn woningbouw realiseren. Nabij de woningbouwlocatie is transportbedrijf Kisjes Transport gevestigd aan Kanaal Noord 101. Voor het realiseren van het bestemmingsplan is duidelijkheid gewenst over de akoestische situatie van dit bedrijf. Dit is noodzakelijk om te kunnen bepalen op welke afstand van dit bedrijf woningen gerealiseerd kunnen worden zonder dat de huidige bedrijfsvoering wordt aangetast c.q. welke geluidreducerende maatregelen getroffen kunnen worden om woningbouw in de nabijheid van dit bedrijf te realiseren.

Doel van dit akoestisch onderzoek is in eerste instantie het bepalen van de geluidemissie van de inrichting van Kisjes Transport in de huidige bedrijfssituatie. Indien de situatie niet voldoet aan de gestelde eisen wordt gekeken naar geluidreducerende maatregelen.

In de voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten en de resultaten van het akoestisch onderzoek weergegeven.

2. SITUATIE EN UITGANGSPUNTEN

De locatie van Kisjes Transport aan Kanaal Noord 101 omvat een kantoor, een kantine en een parkeerplaats voor voertuigen. In figuur 1 is een overzicht gegeven van het terrein van de inrichting en de directe omgeving. Voor de aan- en afvoer wordt een toerit naar de Vlijtseweg en naar het Kanaal Noord gebruikt.

2.1 Beschikbare gegevens

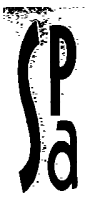
Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- geluidmetingen uitgevoerd bij Kisjes Transport;
- digitale kadastrale kaart van de nieuwbouwlocatie en de directe omgeving, ontvangen van de gemeente Apeldoorn;
- plankaart van 'De Vlijt', ontvangen van de gemeente Apeldoorn;
- uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek, opgesteld door de gemeente Apeldoorn.

2.2 Omschrijving van de huidige bedrijfssituatie

Hieronder volgt een beschrijving van de huidige bedrijfssituatie van Kisjes Transport aan Kanaal Noord 101. De vermelde bedrijfstijden van de relevante geluidbronnen op het terrein van de inrichting zijn aangegeven door Kisjes Transport tijdens het bedrijfsbezoek.

Op het terrein aan het Kanaal Noord 101 worden vrachtwagens gestald voor de avond- en nachtperiode. Door de heer Kisjes is aangegeven dat eventuele vroeg vertrekkende vrachtwagens (voor 07.00 uur) en andere activiteiten in de avond- en nachtperiode van af een terrein op een andere locatie plaats vinden waar ook vrachtwagens en ander materiaal van Kisjes Transport gestald zijn.



De vrachtwagens die worden gestald op het terrein aan het Kanaal Noord 101 vertrekken 's ochtends na 07.00 uur. Gezien de beperkte ruimte is er plaats voor maximaal 6 vrachtwagens. Alle vrachtwagens vertrekken in de ochtend en komen allemaal aan het eind van de middag (voor 19.00 uur) weer terug op het terrein van de inrichting. In de loop van de dag komen er maximaal 3 vrachtwagens tussentijds terug op het terrein van de inrichting en vertrekken dan ook weer.

Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat iedere vrachtwagen 5 minuten stationair draait tijdens het starten en voor het wegrijden.

Voor de berekeningen is ervan uitgegaan dat de vrachtwagens het terrein verlaten via het Kanaal Noord en vanaf daar naar de Vlijtseweg rijden.

Voor het personeel en eventueel bezoek is er rekening gehouden met het aankomen en vertrekken van 10 personenwagens in de dagperiode. Ook voor het rijden van de personenwagens is ervan uitgegaan dat deze aankomen via de inrit aan de Vlijtseweg en vertrekken via het Kanaal Noord.

Toekomstige, akoestisch relevante uitbreidingen op dit terrein zijn niet te verwachten gezien de beperkte ruimte en het feit dat uitbreidingsmogelijkheden al worden beperkt door de bestaande woningen.

2.3 Geluidvoorwaarden

Door de gemeente Apeldoorn is aangegeven dat de geluidemissie van Kisjes Transport getoetst dient te worden getoetst aan de voorschriften van het Besluit opslag en transportbedrijven milieubeheer. Per 1 januari 2008 wordt het Activiteitenbesluit van kracht. Kisjes Transport zal dan onder dit Besluit gaan vallen. In het Activiteitenbesluit zijn dezelfde geluideisen opgenomen als in het Besluit Opslag en Transportbedrijven milieubeheer. Wel worden in het Activiteitenbesluit een aantal wijzigingen doorgevoerd. In de voorliggende situatie zijn deze wijzigingen niet van toepassing.

Omdat het rapport is opgesteld voor de ruimtelijke onderbouwing van de nieuwbouw van woningen is ook getoetst aan de grenswaarden voor een 'gemengd gebied' zoals die in de VNG handreiking "Bedrijven en Milieuzonering", van april 2007 zijn aangegeven. De gebiedstypering "gemengd gebied", is aangegeven door de gemeente Apeldoorn. Voor een dergelijke gebiedstypering zijn grenswaarden opgenomen die gelijk zijn aan de eisen uit het Besluit Opslag en Transportbedrijven milieubeheer en de eisen uit het nieuwe Activiteitenbesluit. Alleen de mogelijkheid om maximale geluidniveaus, veroorzaakt door laden en lossen en daaraan gerelateerde activiteiten in de dagperiode, uit te zonderen van de beoordeling is niet opgenomen in de VNG handreiking.

De eisen uit alle drie de toetsingskaders komen met elkaar overeen. In het voorliggende onderzoek wordt alleen gerefereerd aan de eisen uit het Besluit Opslag en Transportbedrijven milieubeheer.

Onderstaand zijn de in het Besluit opgenomen voorschriften voor de geluidemissie weergegeven.



1.1.1 Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het piekniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt dat:

- a. de niveaus op de in de tabel genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden,

Tabel 1

	07:00–19:00 uur	19:00–23:00 uur	23:00–07:00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van woningen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige woning	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
L_{Amax} op de gevel van woningen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- of aanpandige woning	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

- b. de in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 uur ingevolge de tabel geldende piekniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op het laden en lossen.

3. ONDERZOEKMETHODE

De onderzoekmethode is gebaseerd op de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai 1999", van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer, versie 2004 zoals die op het internet is geplaatst.

3.1 Metingen

De metingen van de geluidbronnen zijn op 25 oktober 2007 verricht. Voor de metingen en de uitwerking daarvan is gebruik gemaakt van een integrerende geluidniveaumeter, Rion NA27, alsmede randapparatuur zoals statieven, verlengkabels, windbol, etc. Voor en na de metingen is het meetsysteem geijkt met een akoestische ijkbron. De meettijd bij de bronmetingen bedroeg 1 à 2 minuten.

Bij de bronmetingen zijn de meetpunten zodanig gekozen, dat het gemeten geluidniveau uitsluitend door de te meten bron wordt bepaald. De bronmetingen zijn verricht in de situatie waarin de bronnen onder representatieve bedrijfssituatie in werking zijn. De metingen zijn uitgevoerd volgens de meetmethoden "geconcentreerde bronnen" (II.2). De resultaten van de metingen zijn verwerkt in bijlage 1.

3.2 Het rekenmodel

Alle berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van een computerprogramma dat is gebaseerd op de berekening van de overdracht overeenkomstig de methode II.8 uit de "Handleiding meten en rekenen Industrielawaai", 1999, van het Ministerie van Volkshuisvesting, Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer (VROM).



3.2.1 *De geluidbronnen*

De geluidbronnen zijn in het rekenmodel ingevoerd op basis van de in bijlage 1 berekende bronsterkten. In bijlage 2 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage voor de puntbronnen, de mobiele bronnen de tijden en de perioden vermeld waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn. Voor de mobiele bronnen zijn het aantal rijlijnpassages per periode weergegeven, de snelheid en de lengte van de rijlijnen.

3.2.1.1 DE GELUIDBRONNEN BEPALEND VOOR DE LANGTIJDGEMIDDELDE BEOORDELINGSNIVEAUS

De geluidbronnen bepalend voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in figuur 2.1.

De bronsterkten van de mobiele bronnen voor het rijden van de personenwagens met de nummer 008 zijn gebaseerd op bij Schoonderbeek en Partners Advies BV bekende kentallen verkregen uit metingen verricht in vergelijkbare situaties.

3.2.1.2 DE GELUIDBRONNEN BEPALEND VOOR DE MAXIMALE GELUIDNIVEAUS

Door een aantal activiteiten op het terrein van de inrichting kunnen relevante maximale geluidniveaus optreden. In het volgende overzicht zijn deze activiteiten beschreven en is het daarbij van toepassing zijnde maximale bronvermogen vermeld.

- | | |
|---|------------------------------------|
| • het starten en stationair draaien van de vrachtwagens | $L_{WA,max} = 102 \text{ dB(A)}$; |
| • het rijden van de vrachtwagens (o.a. remontluchting) | $L_{WA,max} = 99 \text{ dB(A)}$; |
| • het sluiten van het portier | $L_{WA,max} = 99 \text{ dB(A)}$; |
| • het rijden van personenwagens | $L_{WA,max} = 96 \text{ dB(A)}$. |

De geluidbronnen die maximale geluidniveaus kunnen veroorzaken zijn in het rekenmodel ingevoerd op de posities zoals aangegeven in figuur 2.2. In bijlagen 2.3 en 2.4 zijn de bronnummers, de broncoördinaten en spectrale verdelingen van de bronsterkten gegeven. Verder zijn in deze bijlage de periode vermeldt waarin de verschillende geluidbronnen in bedrijf zijn.

De bronsterkten van de mobiele bronnen voor het rijden van de personenwagens met de nummer 008 zijn gebaseerd op bij Schoonderbeek en Partners Advies BV bekende kentallen verkregen uit metingen verricht in vergelijkbare situaties.

3.2.2 *De gebouwen, schermen*

De gebouwen en andere relevante objecten zijn in het rekenmodel ingevoerd met hun werkelijke hoogte en een reflectiecoëfficiënt, zodat de wanden van de ingevoerde gebouwen zowel een afschermende als reflecterende functie kunnen vervullen. De situering van de gebouwen is gegeven in de figuren 3.1, 3.2 en in bijlage 3.1. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is aangegeven welke hoogte de gebouwen hebben ten opzichte van het plaatselijke maaiveld en welke tophoekfactor in verband met de afscherming is toegepast.



De bestaande woningen zijn in het model opgenomen op basis van een digitale kadastrale kaart die is aangeleverd door de gemeente Apeldoorn. Voor de positionering van de nieuwbouwwoningen was geen bruikbaar digitaal bestand aanwezig, alleen een schets van de situatie. Hierdoor kon de positie van de nieuwbouwwoningen niet exact in het geluidmodel worden overgenomen. De positie van de woningen is op basis van de schets zo exact mogelijk overgenomen in het geluidmodel maar er kunnen kleine afwijkingen optreden.

De situering van de schermen (ingevoerd als scherm-vormige objecten zonder breedte) is gegeven in de figuren 4.1 en 4.2 en in bijlage 3.2. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is aangegeven welke hoogte de schermen hebben ten opzichte van het plaatselijk maaiveld en welke reflectiefactor en welke profielcorrectie in verband met de afscherming is toegepast.

3.2.3 *De bodemgebieden*

De situering van de bodemgebieden is gegeven in figuur 5 en in bijlage 4. In deze bijlage zijn de coördinaten van de hoekpunten gegeven en is de absorptiefactor vermeld (bodempfactor). De standaard bodempfactor geldt voor de delen van het model waar geen bodemgebieden zijn ingevoerd. Deze standaard bodempfactor heeft voor het geluidmodel een waarde van 0,0 (akoestisch harde bodem).

3.2.4 *De ontvangerpunten*

In de figuren 6.1 en 6.2 is een overzicht gegeven van de gebruikte ontvangerpunten rond de inrichting. De ontvangers zijn gesitueerd bij de bestaande woningen in de directe omgeving.

Voor de nieuwbouwwoningen geldt dat er per bouwblok de geluidniveaus op een aantal posities zijn berekend. Uitdrukkelijk wordt gemeld dat er niet voor iedere toekomstige woning de geluidniveaus zijn berekend. Voor de bestaande woningen is dit wel gedaan.

De waarneemhoogte op alle ontvangers bedraagt voor de dagperiode 1,5 m boven het plaatselijke maaiveld en 5,0 m voor de avond- en de nachtperiode. De relevante gegevens van de ontvangers zijn tevens gegeven in bijlage 5.

4. RESULTATEN

4.1 **Bijzondere geluiden en trillingen**

Tonaal- en impulsachtig geluid

Tijdens de metingen zijn geen bronnen waargenomen met een duidelijk tonaal of impulsachtig karakter. Ook bij de in het onderzoek betrokken woningen is geen geluid met een duidelijk tonaal of impulsachtig karakter waargenomen.



Trillingen en laagfrequent geluid

Binnen de inrichting zijn geen trillingsbronnen aanwezig. Allen het rijden van de vrachtwagens kan potentieel trillingen veroorzaken. Gezien het feit dat er op het terrein wordt gereden met een zeer beperkte rijsnelheid, worden er bij woningen van derden geen relevante trillingen verwacht.

Binnen de inrichting zijn geen bronnen bekend die laagfrequent geluid zullen veroorzaken. Hierdoor wordt bij de woningen in de omgeving geen hinder als gevolg van laag frequent geluid verwacht.

4.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{A,T}$]

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zijn berekend voor de huidige bedrijfs-situatie.

In tabel 2 en in bijlage 6.1 zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de ontvangerpunten gegeven zoals deze veroorzaakt worden in de representatieve bedrijfssituatie. In de tabel zijn ook de geluideisen uit het Besluit Opslag en Transportbedrijven Milieubeheer weergegeven.

Tabel 2: langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) in dB(A)

Ontvangerpunt (zie figuur 5)	Representatieve bedrijfssituatie	
	Dagperiode	
N ^o ↓	Nieuwbouwwoningen	
090	27	
091	28	
099	25	
101	25	
	Bestaande woningen	
018	33	
040	31	
041	33	
042	34	
062	41	
063	38	
064	31	
065	42	
068	41	
080	37	
Gestelde eis	50	

In bijlage 6.2 t/m 6.4 is de bijdrage gegeven van de verschillende geluidbronnen aan de totale geluidniveaus op de ontvangerpunten 090, 091 en 065.



Uit tabel 2 blijkt dat in de huidige bedrijfssituatie wordt voldaan aan de geluidseisen uit het Besluit Opslag en Transportbedrijven Milieubeheer.

4.3 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

In tabel 3 en in bijlage 7.1 worden de maximale geluidniveaus weergegeven zoals deze ter plaatse van de woningen in de directe omgeving kunnen optreden. In de tabel zijn alleen de waarden weergegeven die hoger zijn dan 50 dB(A).

Tabel 3: de maximale geluidniveaus op de ontvangerpunten

Ontvangerpunt →	L_{Amax} maximale geluidniveaus in dB(A)			
	Starten + stationair draaien vrachtwagens	Rijden vrachtwagen (o.a. remontluchting)	Dichtslaan portieren	Rijden personenwagens
№ ↓	D ¹⁾	D	D	D
Nieuwbouwwoningen				
090	≤ 50	≤ 50	≤ 50	≤ 50
091	≤ 50	≤ 50	≤ 50	≤ 50
99	≤ 50	≤ 50	≤ 50	≤ 50
101	≤ 50	≤ 50	≤ 50	≤ 50
Bestaande woningen				
040	52	62	50	--
062	68	64	64	61
063	68	64	64	61
065	68	67	66	64
068	68	66	64	64
070	55	60	57	57
080	62	64	62	61
Eisen Besluit	70			

¹⁾ D duidt aan dat de maximale geluidniveaus in de dagperiode kunnen optreden.

In de avond en nachtperiode worden geen maximale geluidniveaus veroorzaakt.

Opgemerkt wordt dat alle activiteiten onder de noemer 'laden en lossen' vallen. In de dagperiode zijn dergelijke maximale geluidniveaus in het Besluit Opslag en Transportbedrijven en in het Activiteitenbesluit uitgezonderd van beoordeling.

In bijlage 7.2 t/m 7.4 zijn de belangrijkste maximale geluidniveaus op de ontvangerpunten 065, 063 en 091.



5. INDIRECTE HINDER

In de milieuwetgeving wordt naast een beoordeling van de geluidemissie ten gevolge van de activiteiten op het terrein van de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover deze direct verband hebben met de inrichting. Daarbij gaat het in de voorliggende situatie om de aan- en afvoerbewegingen. De aan- en afvoerbewegingen vinden plaats over de Vlijtseweg en Kanaal Noord.

Het Besluit Opslag en transportbedrijven milieubeheer geeft geen beoordelingskader voor de indirecte hinder van de inrichting. Op basis hiervan hoeft de indirecte hinder niet nader beoordeeld te worden.

De gemeente heeft echter aangegeven dat voor een goede ruimtelijke ordening ook de indirecte hinder beoordeeld moet worden bij een beoordeling van een buitenplanse vrijstelling.

Het verkeer is, volgens de circulaire van de minister van VROM van 29 februari 1996, beoordeeld door de equivalente geluidniveaus te bepalen en de waarden daarvan te toetsen aan de streefwaarde van 50 dB(A).

Met behulp van standaard rekenmethode I verkeerslawaai – 2002 is bepaald welke geluidbelasting het verkeer over de Vlijtseweg en het Kanaal Noord veroorzaakt bij de maatgevende nieuwbouwwoningen. Bij de berekening van de geluidniveaus is uitgegaan van de situatie waarin alle vrachtwagens en personenwagens aankomen via de Vlijtseweg en vertrekken via het Kanaal Noord.

Het gaat in de dagperiode om 9 aankomende vrachtwagenbewegingen en 9 vertrekkende vrachtwagenbewegingen in de dagperiode. Ook is rekening gehouden met 10 aankomende en vertrekkende personenwagens.

In bijlage 8.1 (Vlijtseweg) en 8.2 (Kanaal Noord) zijn de berekeningen gegeven van de te verwachten geluidniveaus bij de nieuwbouwwoningen voor zover deze in de dagperiode wordt veroorzaakt door het verkeer op de openbare wegen.

Uit de berekeningen blijkt dat equivalente geluidniveaus in de dagperiode voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van de circulaire van 29 februari 1996.

6. CONCLUSIES EN AANBEVELINGEN

6.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [$L_{Ar,LT}$]

Uit het onderzoek blijkt dat in de huidige situatie de geluidsemisatie van Kisjes Transport bij de geplande nieuwbouwwoningen ruimschoots voldoet aan de eisen uit het Besluit opslag en transportbedrijven milieubeheer.

Ook bij de bestaande woningen wordt voldaan aan de gestelde eisen uit het Besluit opslag en transportbedrijven milieubeheer.



6.2 Maximale geluidniveaus [L_{Amax}]

Bij de nieuwbouwwoningen wordt ruimschoots voldaan aan de eisen uit het Besluit opslag en transportbedrijven milieubeheer.

Op basis van de uitgevoerde bronmetingen aan de vrachtwagens van Kisjes Transport blijkt dat ook de maximale geluidniveaus voldoen aan de eisen uit het Besluit opslag en transportbedrijven milieubeheer.

6.3 Indirecte hinder

In de onderzochte situaties wordt in de dagperiode voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

6.4 Conclusie

Uit het voorliggende onderzoek blijkt dat de nieuw te bouwen woningen geen belemmeringen opleveren voor de activiteiten van Kisjes Transport.

Schoonderbeek en Partners Advies BV

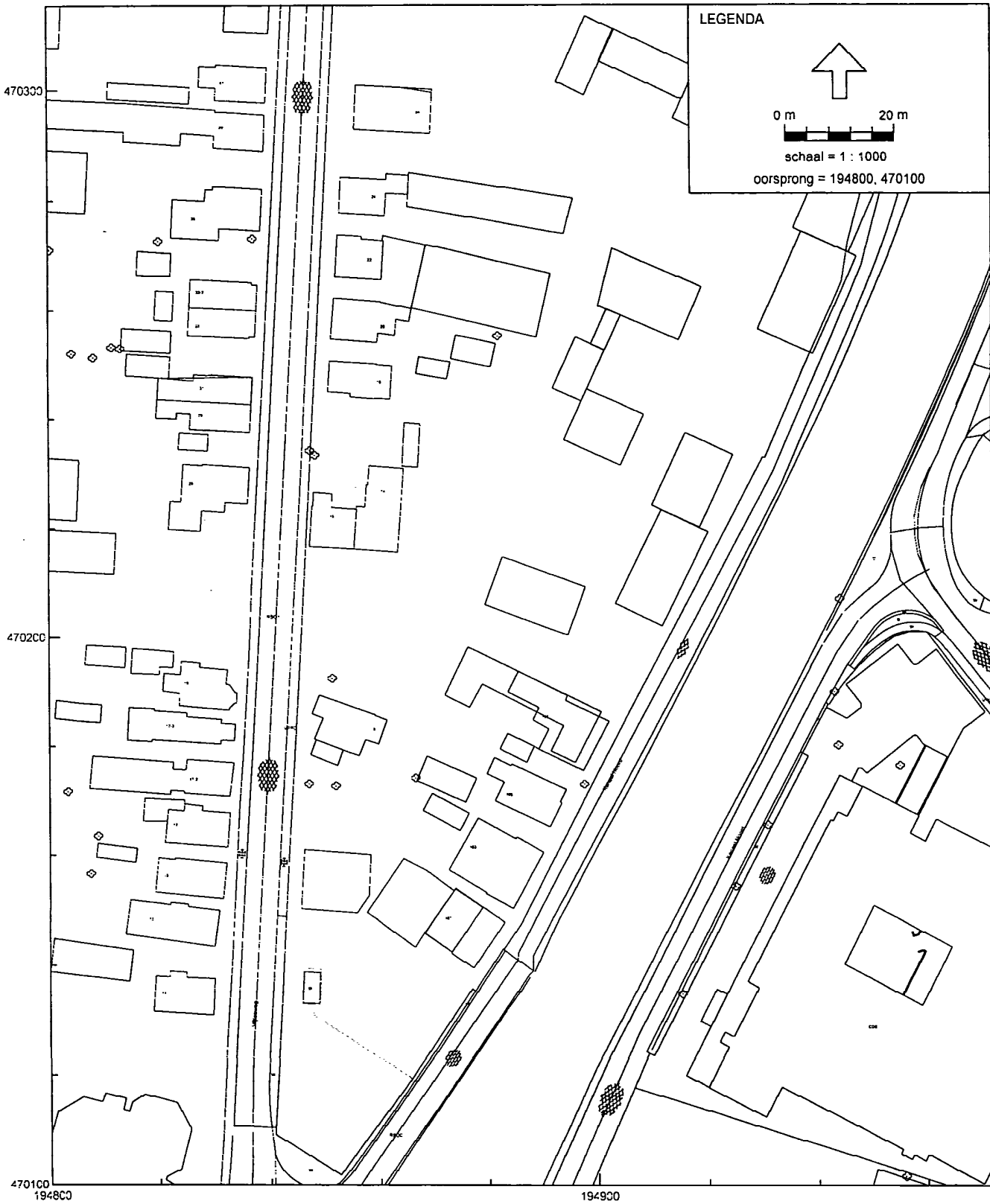
Ir. A.C.W.M. Appels

ing. H. Groothedde



Schoonderbeek en Partners Advies BV

07.481.R02
Figuur 1

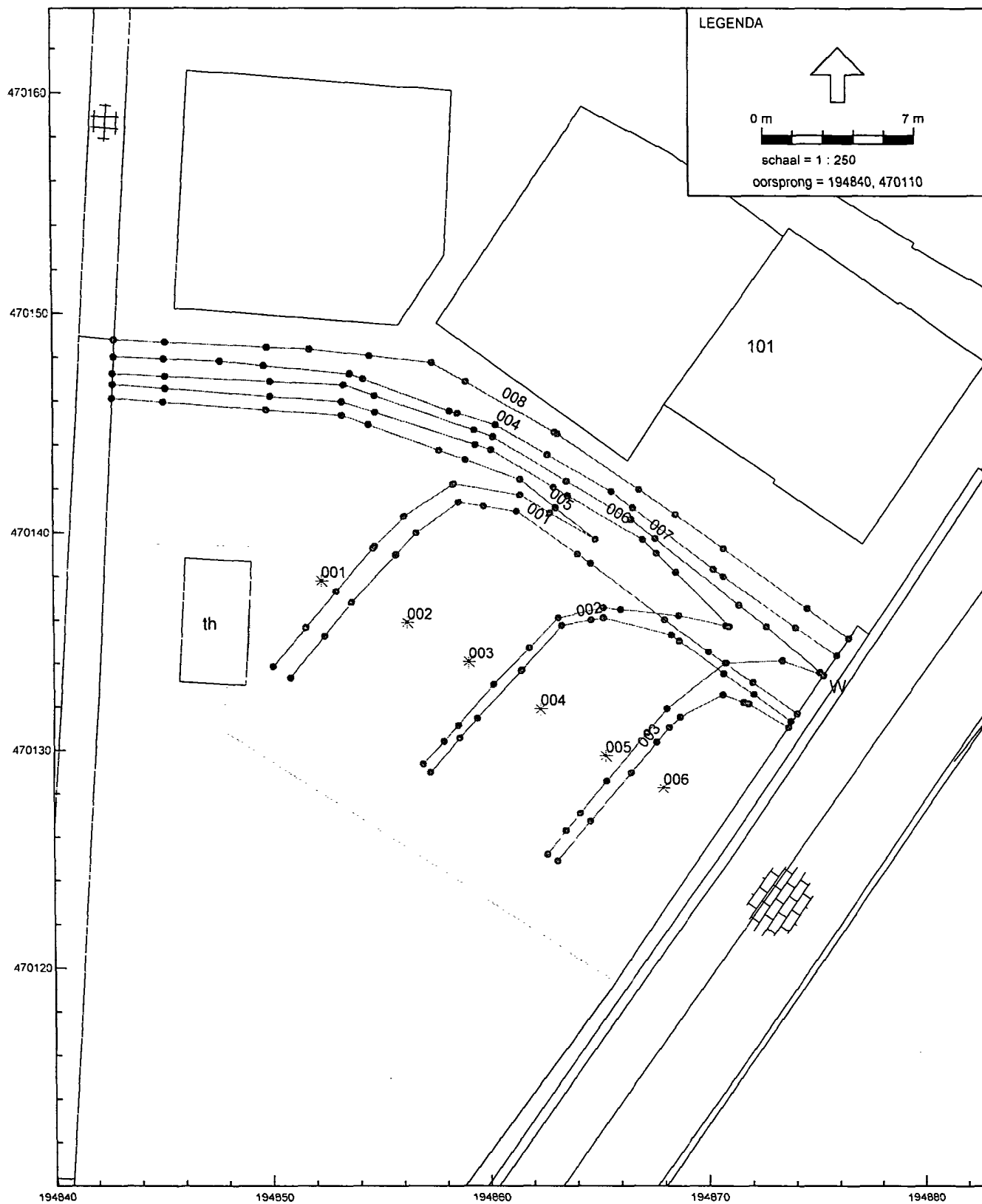


Industrie'awaai - IL, Vlijseweg - 07481 - Kisjes Transport - Kisjes Transport, Lar. LT [C:\DGMRL\Geonc:se\07481 Gemeente Apeldoorn Terwisga en Kisjes\07481 GN Apeldoorn Terwisga en K Gemeente Apeldoorn - Akoestisch onderzoek Transportbedrijf Kisjes, Kanaal Noord 101 Indeling terrein Kisjes en locatie (nieuwbouw) woningen



Schoonderbeek en Partners Advies BV

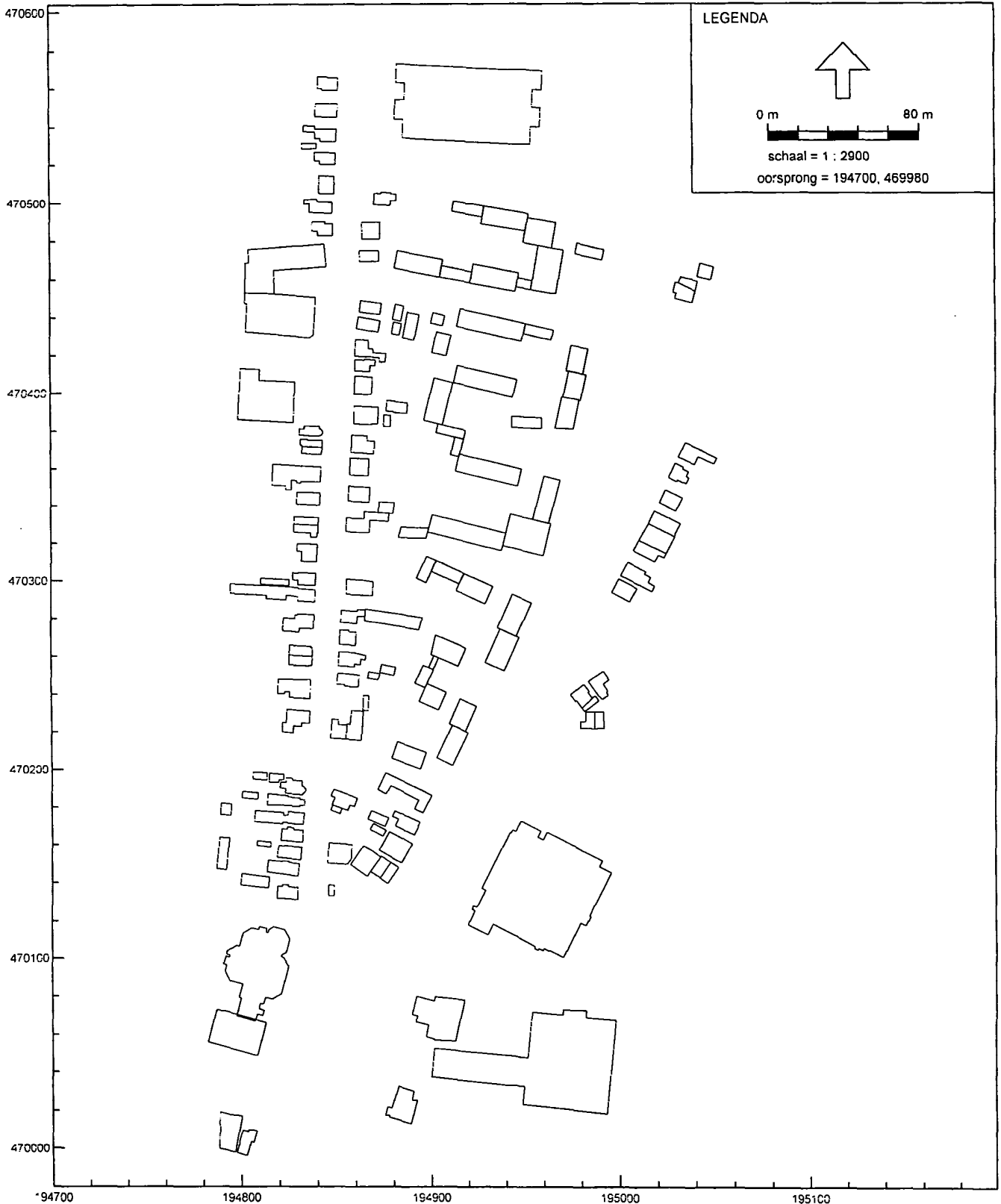
07.481.R02
Figuur 2.1





Schoonderbeek en Partners Advies BV

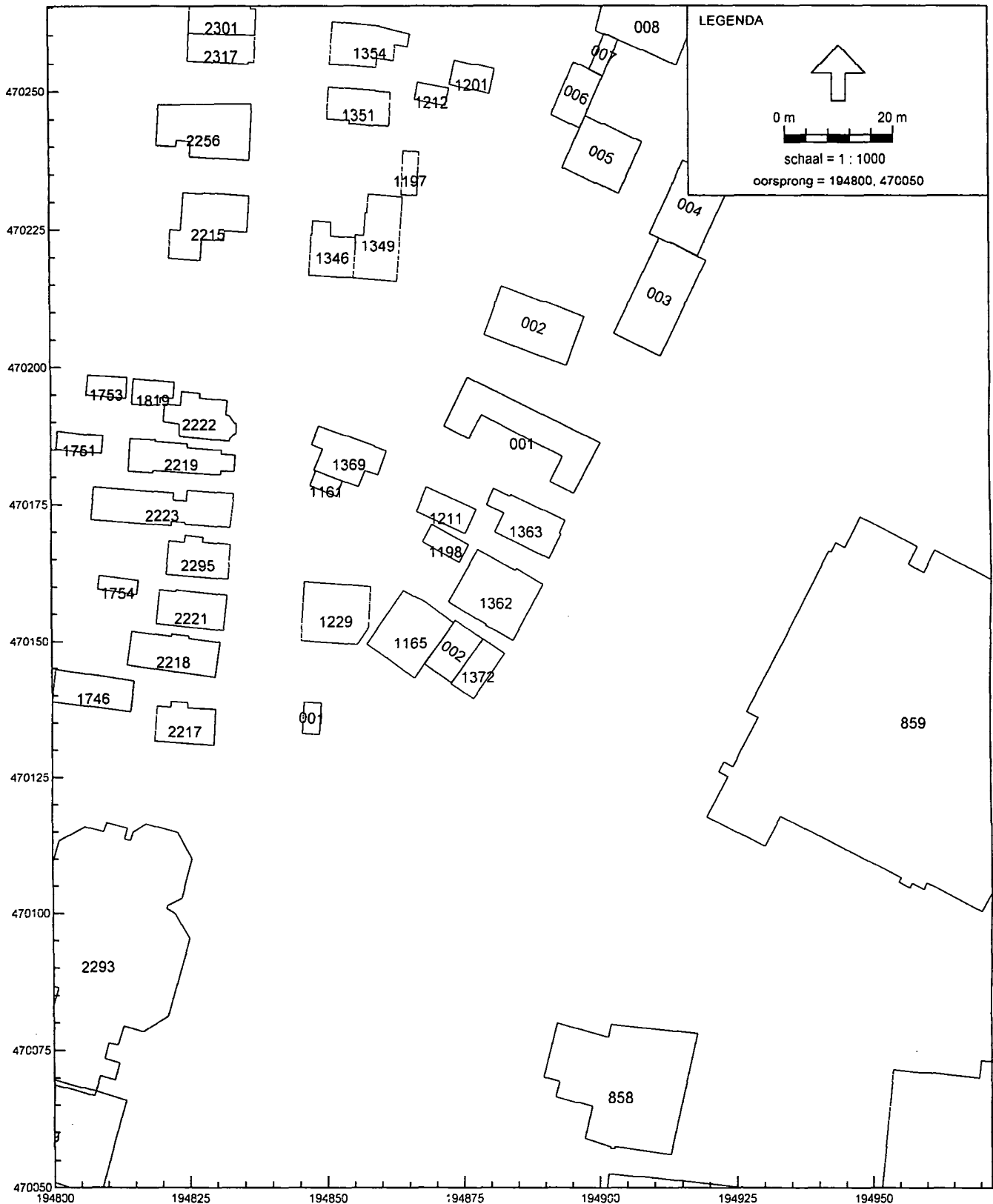
07.481.R02
Figuur 3.1





Schoonderbeek en Partners Advies BV

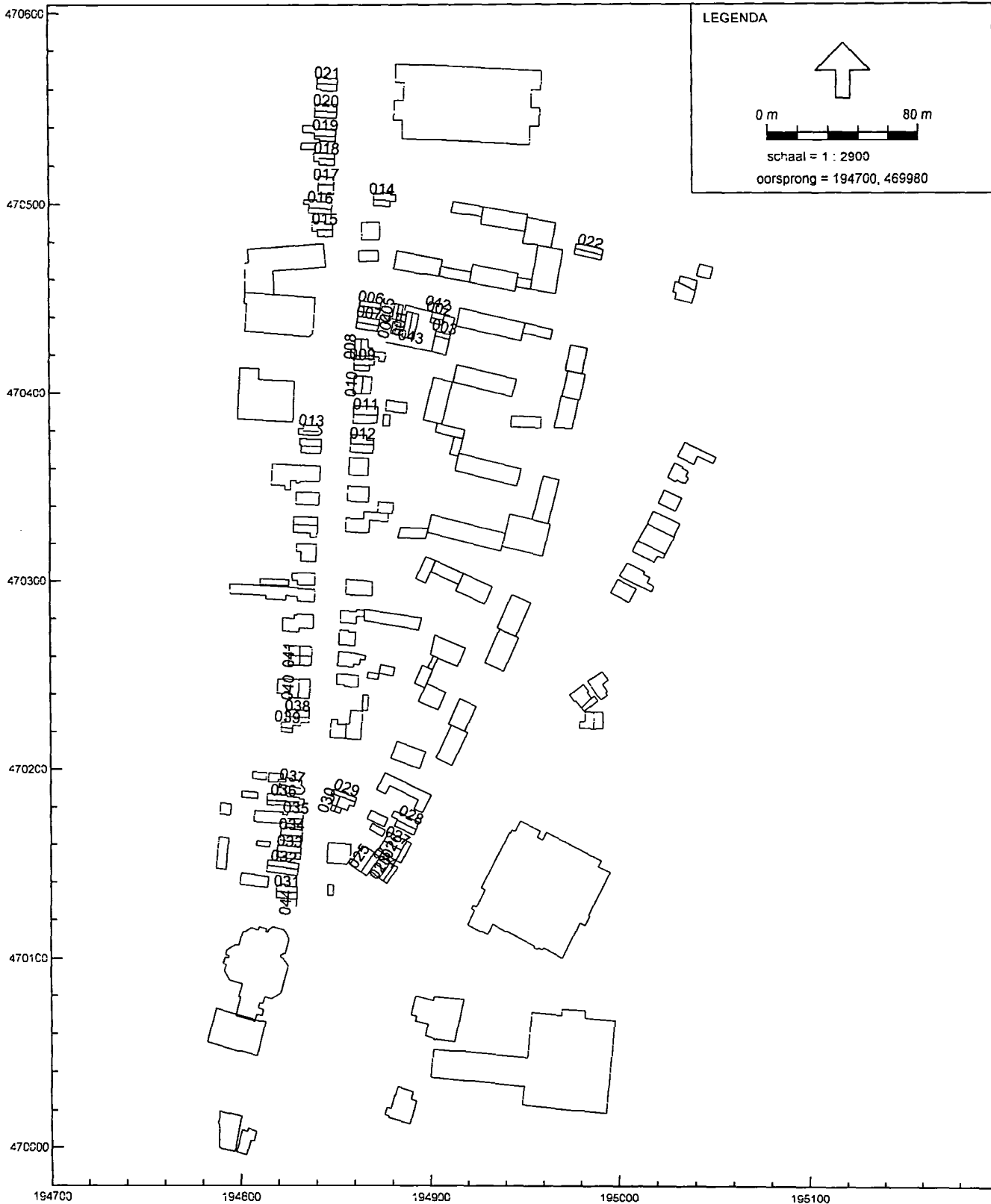
07.481.R02
Figuur 3.2



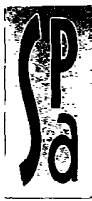


Schoonderbeek en Partners Advies BV

07.481.R02
Figuur 4.1

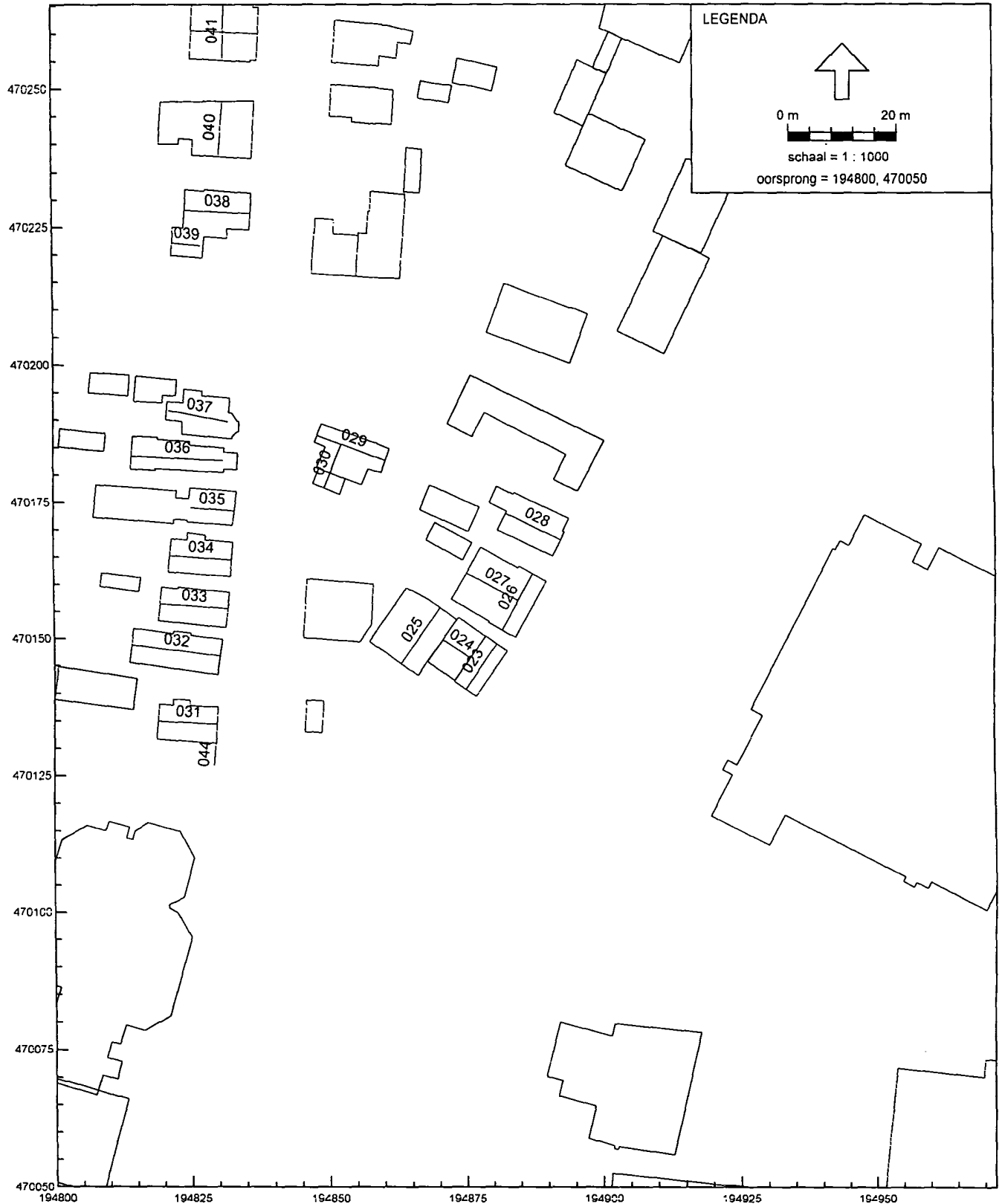


Industrielaan - IL Vrijseweg - 07481 - Kisjes Transport - Kisjes Transport, Lar,LT [C:\DGMRI_Georoise\07481 Gemeente Apeldoorn Terwisga en K'sjes\07481 GN Apeldoorn Terwisga en K Gemeente Apeldoorn - Akoestisch onderzoek Transportbedrijf Kisjes, Kanaal Noord 101 Ingevoerde gebouwen en schermen



Schoonderbeek en Partners Advies BV

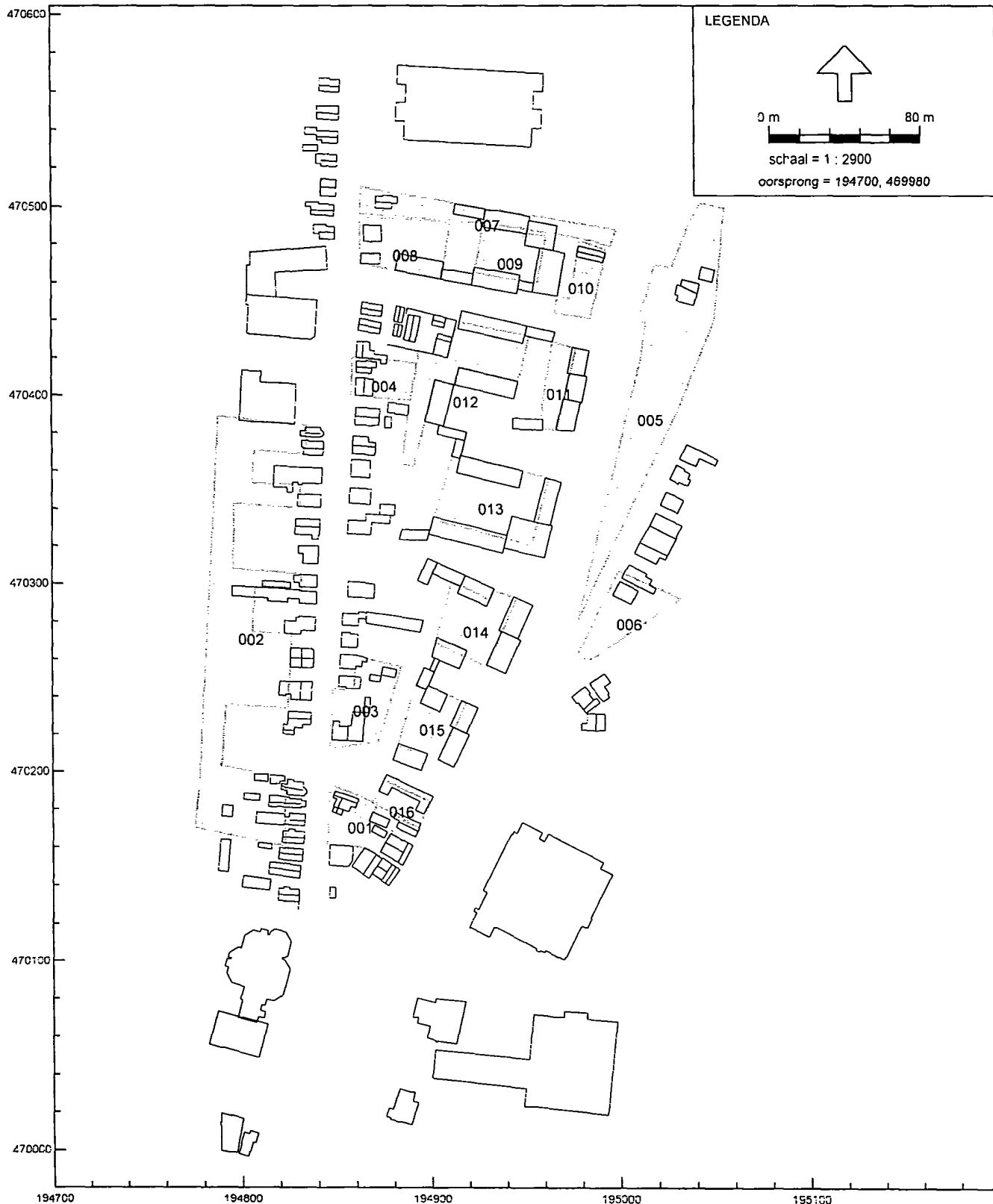
07.481.R02
Figuur 4.2





Schoonderbeek en Partners Advies BV

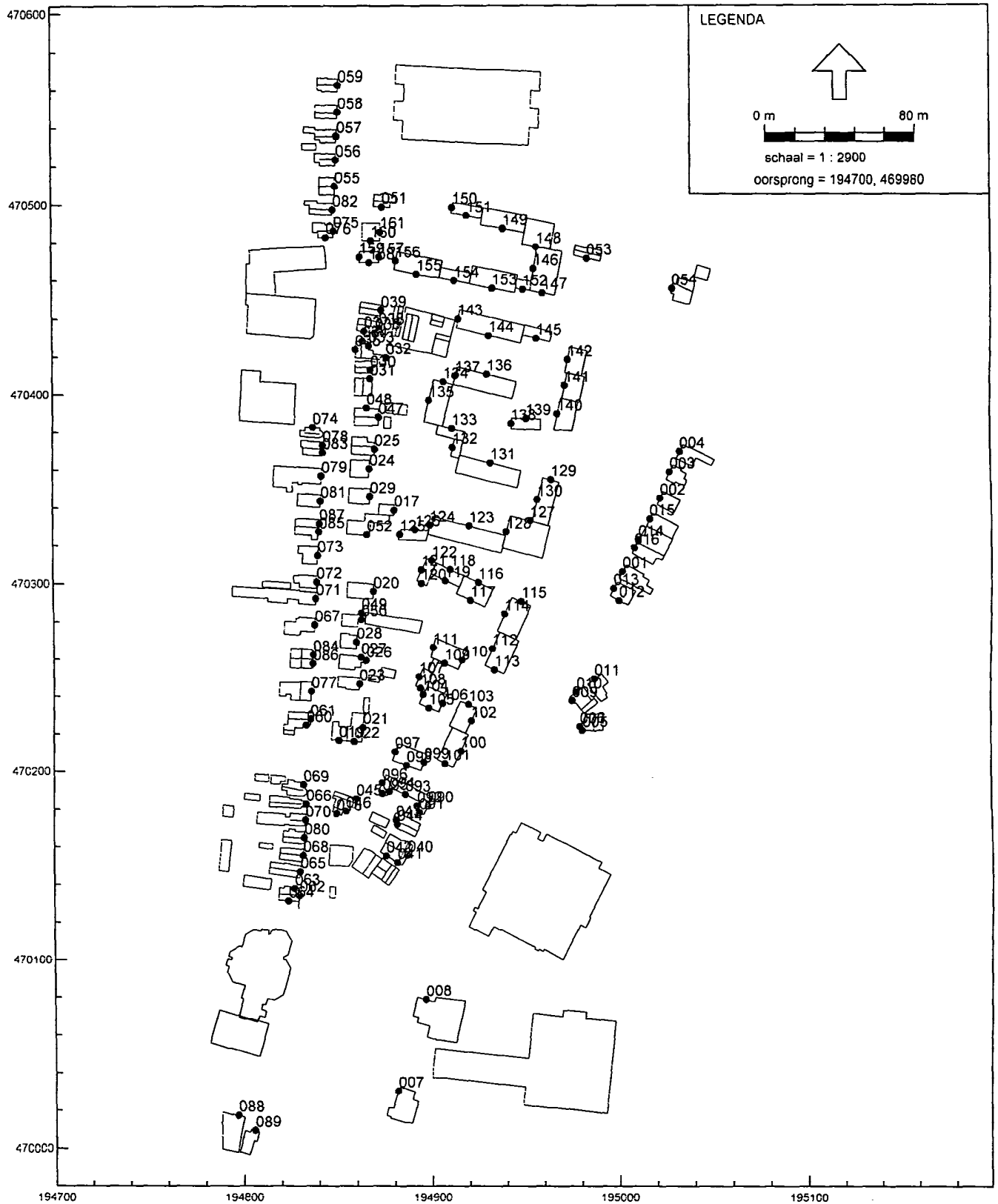
07.481.R02
Figuur 5





Schoonderbeek en Partners Advies BV

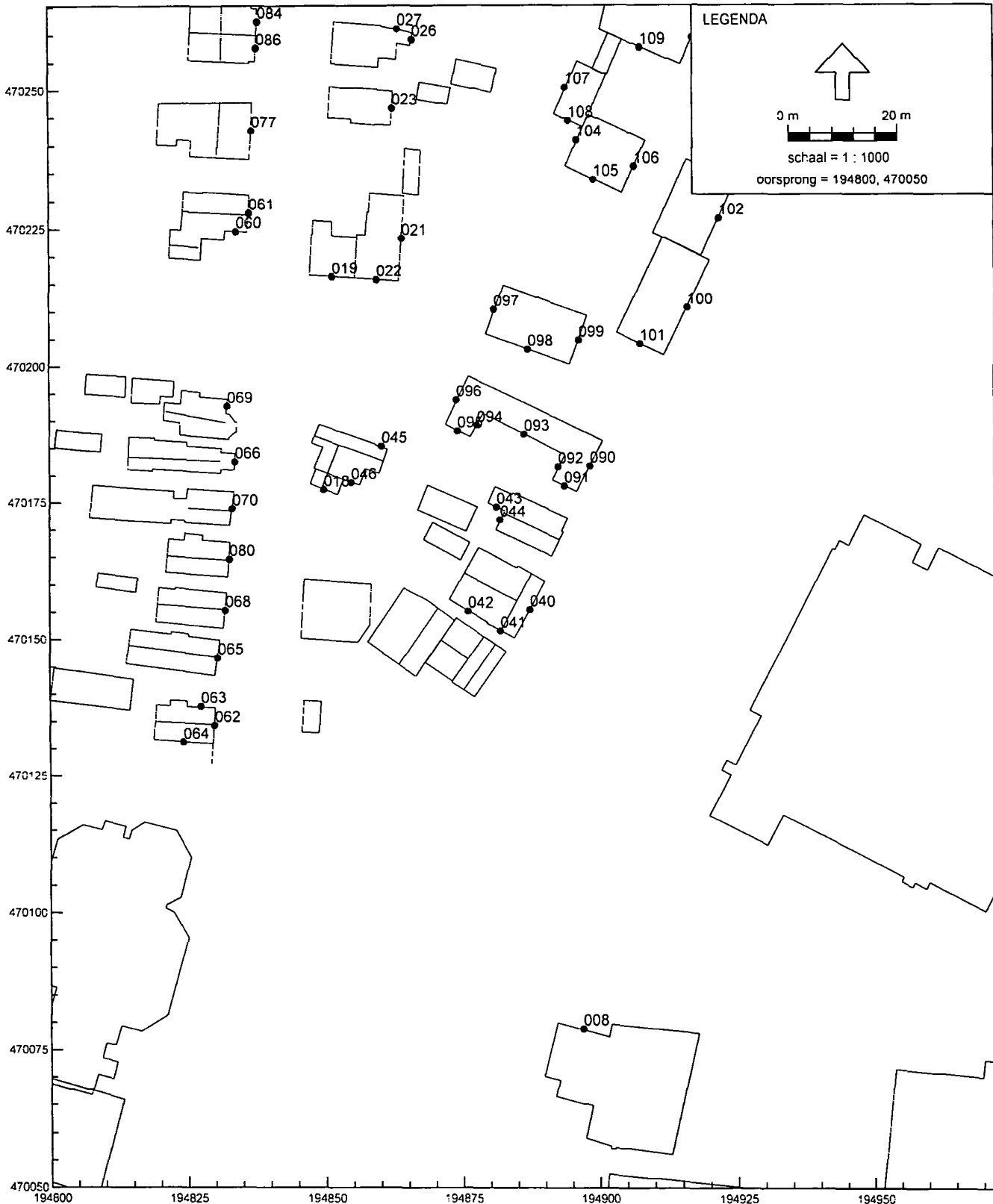
07.481.R02
Figuur 6.1





Schoonderbeek en Partners Advies BV

07.481.R02
Figuur 6.2



07.481.R01
 Bijlage: 1.1

Schoonderbeek en Partners Advies BV

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

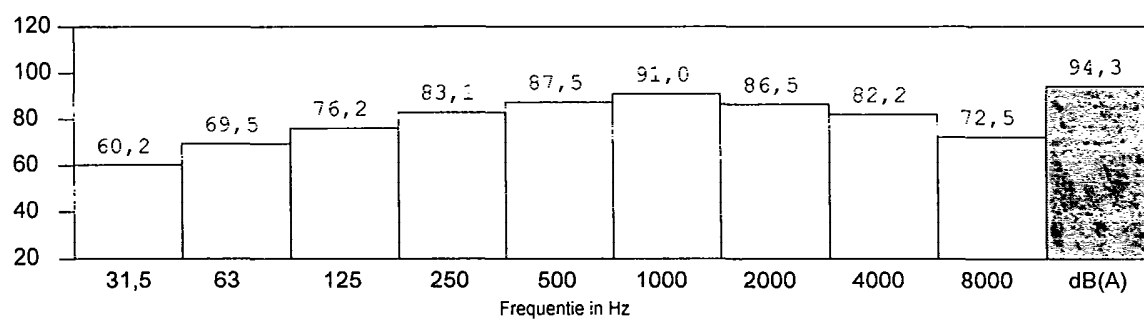
Project : Gemeente Apeldoorn
 Bronnummer : 001 t/m 006
 Bronnaam : VRW starten + stat. draaien
 DAF 95 XF 380 bij 2001

Meetgegevens

Bronhoogte (in m) : 1,0	Afstand R (in m) : 9,0
Waarneemhoogte (in m) : 1,5	Hele/halve bol : halve bol
Horizontale afstand (in m) : 9,0	
Bodemfactor brongbied : 0,0	Brongebied : 9,0
Bodemfactor ontvanger : 0,0	Ontvangergebied : 9,0

Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp(A-gew)	32,1	41,4	48,1	55,0	59,4	62,9	58,4	54,1	44,4	66,2
10 log 4 Pi r ²	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	
A lu,r	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D bodem	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
Lw(A-gew)	60,2	69,5	76,2	83,1	87,5	91,0	86,5	82,2	72,5	94,3

Spectrum geluidsbron



Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360 graden) : 360										
Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw,computer	60,2	69,5	76,2	83,1	87,5	91,0	86,5	82,2	72,5	94,3

07.481.R01
 Bijlage: 1.2.

Schoonderbeek en Partners Advies BV

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

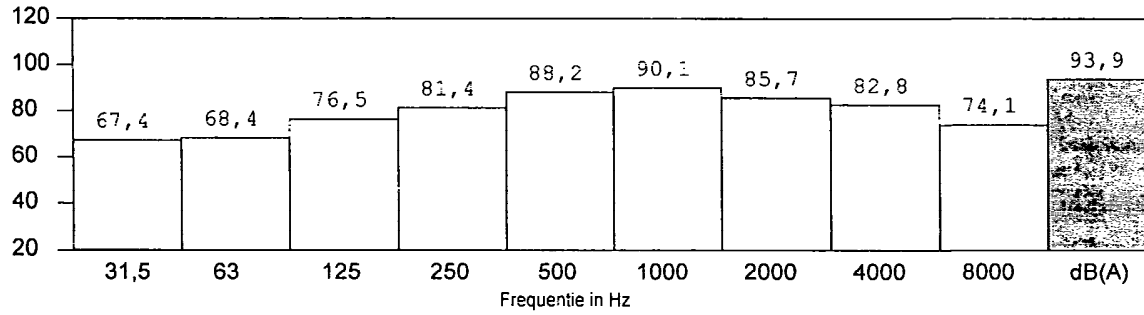
Project : Gemeente Apeldoorn
 Bronnummer : 001 41 m 007
 Bronnaam : VRW rustig rijden v = 5 km/u
 DAF 95 XF 380 bj 2001

Meetgegevens

Bronhoogte (in m) : 1,0	Afstand R (in m) : 3,0
Waarneemhoogte (in m) : 1,5	Hele/halve bol : halve bol
Horizontale afstand (in m) : 3,0	
Bodemfactor brongbied : 0,0	Brongebied : 3,0
Bodemfactor ontvanger : 0,0	Ontvangergebied : 3,0

Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp(A-gew)	48,7	49,7	57,8	62,7	69,5	71,4	67,0	64,1	55,4	75,2
10 log 4 Pi r ²	20,7	20,7	20,7	20,7	20,7	20,7	20,7	20,7	20,7	
A lu,r	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D bodem	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
Lw(A-gew)	67,4	68,4	76,5	81,4	88,2	90,1	85,7	82,8	74,1	93,9

Spectrum geluidsbron



Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360 graden) : 360										
Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw,computer	67,4	68,4	76,5	81,4	88,2	90,1	85,7	82,8	74,1	93,9

07.481.R01
 Bijlage: 1.3

Schoonderbeek en Partners Advies BV

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

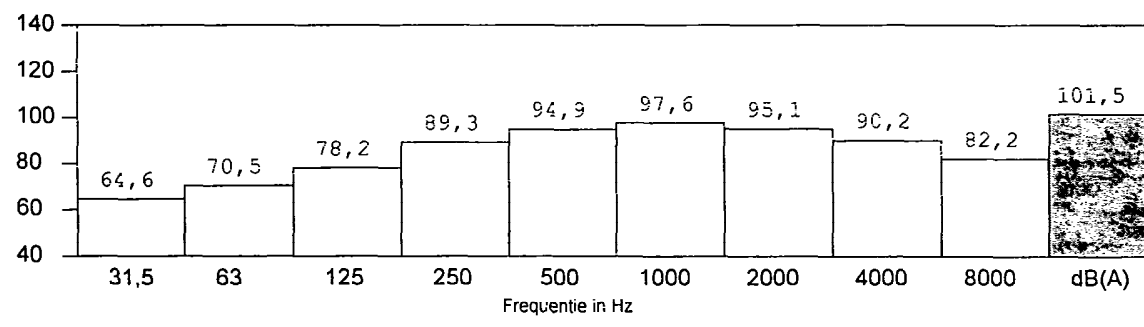
Project : Gemeente Apeldoorn
 Bronnummer : 00; t j m 006 + 014
 Bronnaam : VRW starten + stat. draaien
 DAF 95 XF 380 bj 2001 Lmax

Meetgegevens

Bronhoogte (in m) : 1,0	Afstand R (in m) : 9,0
Waarneemhoogte (in m) : 1,5	Hele/halve bol : halve bol
Horizontale afstand (in m) : 9,0	
Bodemfactor brongbied : 0,0	Brongebied : 9,0
Bodemfactor ontvanger : 0,0	Ontvangergebied : 9,0

Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp(A-gew)	36,5	42,4	50,1	61,2	66,8	69,5	67,0	62,1	54,1	73,4
10 log 4 Pi r2	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	30,1	
A lu,r	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D bodem	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
Lw(A-gew)	64,6	70,5	78,2	89,3	94,9	97,6	95,1	90,2	82,2	101,5

Spectrum geluidsbron



Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360 graden) : 360

Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw,computer	64,6	70,5	78,2	89,3	94,9	97,6	95,1	90,2	82,2	101,5

07.481.R01
 Bijlage: 1.4

Schoonderbeek en Partners Advies BV

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

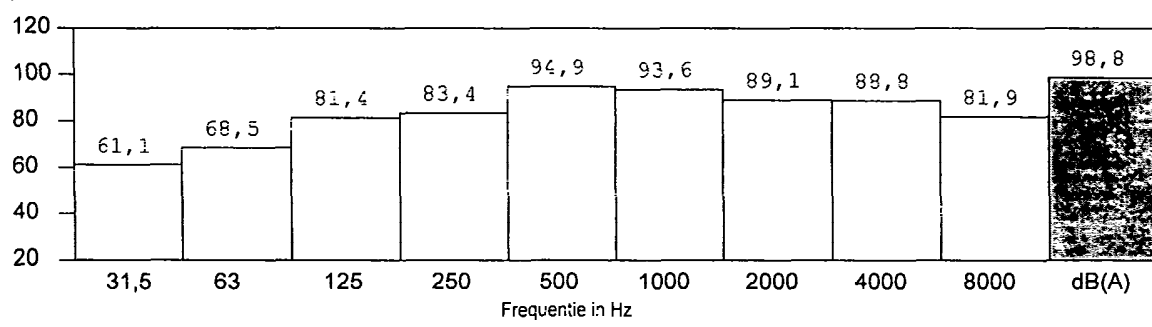
Project : Gemeente Apeldoorn
 Bronnummer : 007-017
 Bronnaam : VRW sluiten portier Lmax
 DAF 95 XF 380 bj 2001

Meetgegevens

Bronhoogte (in m)	: 1,5	Afstand R (in m)	: 3,0
Waarneemhoogte (in m)	: 1,5	Hele/halve bol	: halve bol
Horizontale afstand (in m)	: 3,0	Bodemfactor brongbied	: 0,0
Bodemfactor brongbied	: 0,0	Bodemfactor ontvanger	: 0,0
Bodemfactor ontvanger	: 0,0	Brongebied	: 3,0
		Ontvangergebied	: 3,0

Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp(A-gew)	42,6	50,0	62,9	64,9	76,4	75,1	70,6	70,3	63,4	80,2
10 log 4 Pi r ²	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
A lu,r	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D bodem	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
Lw(A-gew)	61,1	68,5	81,4	83,4	94,9	93,6	89,1	88,8	81,9	98,8

Spectrum geluidsbron



Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360 graden)	: 360									
Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw,computer	61,1	68,5	81,4	83,4	94,9	93,6	89,1	88,8	81,9	98,8

07.481.R01
 Bijlage: 1.5.

Schoonderbeek en Partners Advies BV

Methode II.2, Geconcentreerde bronnen

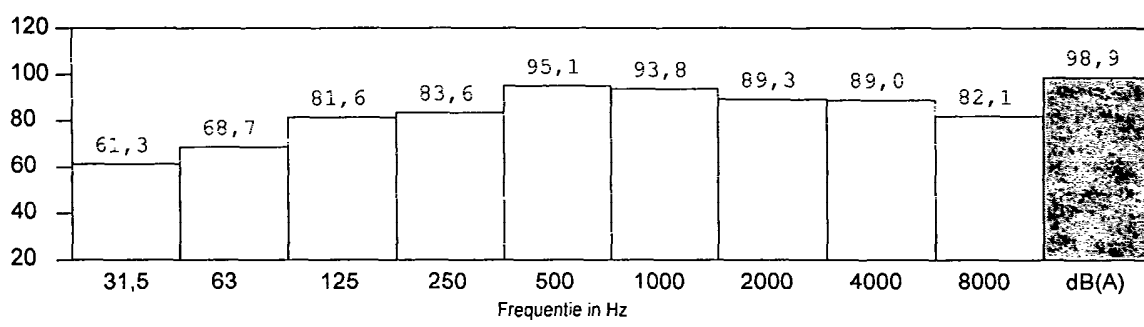
Project : Gemeente Apeldoorn
 Bronnummer : 001-007
 Bronnaam : VRW rustig rijden v = 5 km/u
 DAF 95 XF 380 bj 2001 Lmax remontluchting

Meetgegevens

Bronhoogte (in m) : 1,0	Afstand R (in m) : 3,0
Waarnaemhoogte (in m) : 1,5	
Horizontale afstand (in m) : 3,0	Hele/halve bol : halve bol
Bodemfactor brongbied : 0,0	Brongebied : 3,0
Bodemfactor ontvanger : 0,0	Ontvangergebied : 3,0

Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp(A-gew)	42,6	50,0	62,9	64,9	76,4	75,1	70,6	70,3	63,4	80,2
10 log 4 Pi r ²	20,7	20,7	20,7	20,7	20,7	20,7	20,7	20,7	20,7	
A lu,r	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D bodem	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
Lw(A-gew)	61,3	68,7	81,6	83,6	95,1	93,8	89,3	89,0	82,1	98,9

Spectrum geluidsbron



Gegevens rekenmodel

Openingshoek geluidsbron in model (t.o.v. 360 graden) : 360										
Oktaafband	31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Correctie	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw,computer	61,3	68,7	81,6	83,6	95,1	93,8	89,3	89,0	82,1	98,9

07.480.R02
 bijlage 2.1

Schoonderbeek en Partners Advies BV
 Ingevoerde puntbronnen

Model: Klusjes Transport, hct, b7
 Proefgroep: ...
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industriële (Industriële) - II.

Id	Omschrijving	X	Y	Maatveld	Hoogte	Gavel	Demph. ID	Blonotype	Richt.	Hoek	Ler. 31	Ler. 63	Ler. 125	Ler. 250	Ler. 500	Ler. 1k	Ler. 2k	Ler. 4k	Ler. 8k	Ler. Toernat	Pb (a) (D)	Pb (a) (A)	Pb (a) (R)
001	Starten + stat. draaien VRW	194057,32	470137,80	0,00	1,00	--		Normal	0,00	360,00	00,20	69,50	76,20	83,10	87,50	91,00	86,50	82,20	72,50	94,13	0,083	0,083	--
002	Starten + stat. draaien VRW	194057,32	470137,90	0,00	1,00	--		Normal	0,00	360,00	00,20	69,50	76,20	83,10	87,50	91,00	86,50	82,20	72,50	94,13	0,083	0,083	--
003	Starten + stat. draaien VRW	194057,32	470138,00	0,00	1,00	--		Normal	0,00	360,00	00,20	69,50	76,20	83,10	87,50	91,00	86,50	82,20	72,50	94,13	0,083	0,083	--
004	Starten + stat. draaien VRW	194057,32	470138,10	0,00	1,00	--		Normal	0,00	360,00	00,20	69,50	76,20	83,10	87,50	91,00	86,50	82,20	72,50	94,13	0,083	0,083	--
005	Starten + stat. draaien VRW	194057,32	470138,20	0,00	1,00	--		Normal	0,00	360,00	00,20	69,50	76,20	83,10	87,50	91,00	86,50	82,20	72,50	94,13	0,083	0,083	--
006	Starten + stat. draaien VRW	194057,99	470128,27	0,00	1,00	--		Normal	0,00	360,00	00,20	69,50	76,20	83,10	87,50	91,00	86,50	82,20	72,50	94,13	0,083	0,083	--

07.480.R02
bijlage 2.2

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde mobiele bronnen - LAR,LT

Model: Klusjes Transport, LAR,LT
Groep: Inhoudsgroep

Lijst van mobiele bron, voor rekenmethode IndustriëleLawaas Et.

Id	Omschrijving	X1	Y1	M1	H1	Ler 31	Ler 63	Ler 125	Ler 250	Ler 500	Ler 1k	Ler 2k	Ler 4k	Ler 8k	Ler Totaal	Aantal(N)	Aantal(A)	Aantal(N)	Lengte	Gem.snelthe	Aant.puntb
001	Wegsluizen VRW	194850,91	470117,34	0,00	1,00	67,40	60,40	76,50	81,40	88,20	90,10	85,70	82,00	74,10	91,92	2	2	2	29,75	5	6
002	Wegsluizen VRW	194857,28	470120,99	0,00	1,00	67,40	60,40	76,50	81,40	88,20	90,10	85,70	82,00	74,10	91,92	2	2	2	21,01	5	5
003	Wegsluizen VRW	194863,12	470124,90	0,00	1,00	67,40	60,40	76,50	81,40	88,20	90,10	85,70	82,00	74,10	91,92	2	2	2	14,31	5	3
004	VRW tussenrij's Leuningken	194867,85	470140,00	0,00	1,00	67,40	60,40	76,50	81,40	88,20	90,10	85,70	82,00	74,10	91,92	3	3	3	16,59	5	4
005	Tecultuonende VRW	194867,76	470146,17	0,00	1,00	67,40	60,40	76,50	81,40	88,20	90,10	85,70	82,00	74,10	91,92	2	2	2	42,869	5	4
006	Tecultuonende VRW	194842,70	470146,77	0,00	1,00	67,40	60,40	76,50	81,40	88,20	90,10	85,70	82,00	74,10	91,92	2	2	2	48,533	5	10
007	Tecultuonende VRW	194842,70	470147,25	0,00	1,00	67,40	60,40	76,50	81,40	88,20	90,10	85,70	82,00	74,10	91,92	2	2	2	53,20	5	11
008	Personenleugruis	194876,49	470115,17	0,00	0,75	0,00	60,40	69,40	74,60	78,80	85,90	83,90	75,90	66,40	86,94	10	10	10	37,47	5	8

07.480.R02
bijlage 2.3

Schoonderboek en Partners Advies, BV
Ingevoerde puntbronnen - LA,max

Id	Omschrijving	X	Y	Monteveld	Hoogte Gevel	Temp. ID	Bronstyp	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Ph (u) (D)	Ph (u) (N)	Ph (u) (M)
001	Starten + stat. draaien IMAX	194862,32	470137,00	0,00	1,50		Normaal	0,00	360,00	64,60	70,50	78,20	89,30	94,90	97,90	95,10	90,20	82,20	101,65	0,083		
002	Starten + stat. draaien VRW IMAX	194856,34	470135,90	0,00	1,50		Normaal	0,00	360,00	64,60	70,50	78,20	89,30	94,90	97,90	95,10	90,20	82,20	101,65	0,083		
003	Starten + stat. draaien VRW IMAX	194859,08	470134,08	0,00	1,50		Normaal	0,00	360,00	64,60	70,50	78,20	89,30	94,90	97,90	95,10	90,20	82,20	101,65	0,083		
004	Starten + stat. draaien VRW IMAX	194862,38	470131,92	0,00	1,50		Normaal	0,00	360,00	64,60	70,50	78,20	89,30	94,90	97,90	95,10	90,20	82,20	101,65	0,083		
005	Starten + stat. draaien VRW IMAX	194865,36	470129,76	0,00	1,50		Normaal	0,00	360,00	64,60	70,50	78,20	89,30	94,90	97,90	95,10	90,20	82,20	101,65	0,083		
006	Starten + stat. draaien VRW IMAX	194867,99	470128,24	0,00	1,50		Normaal	0,00	360,00	64,60	70,50	78,20	89,30	94,90	97,90	95,10	90,20	82,20	101,65	0,083		
007	Dichtslaan portier IMAX	194867,43	470137,00	0,00	1,50		Normaal	0,00	360,00	61,10	68,50	81,40	83,40	94,90	93,60	89,10	88,80	81,90	98,73	12,000		
008	Dichtslaan portier IMAX	194867,43	470137,00	0,00	1,50		Normaal	0,00	360,00	61,10	68,50	81,40	83,40	94,90	93,60	89,10	88,80	81,90	98,73	12,000		
009	Dichtslaan portier IMAX	194868,98	470135,47	0,00	1,50		Normaal	0,00	360,00	61,10	68,50	81,40	83,40	94,90	93,60	89,10	88,80	81,90	98,73	12,000		
010	Dichtslaan portier IMAX	194868,98	470133,94	0,00	1,50		Normaal	0,00	360,00	61,10	68,50	81,40	83,40	94,90	93,60	89,10	88,80	81,90	98,73	12,000		
011	Dichtslaan portier IMAX	194867,20	470131,70	0,00	1,50		Normaal	0,00	360,00	61,10	68,50	81,40	83,40	94,90	93,60	89,10	88,80	81,90	98,73	12,000		
012	Dichtslaan portier IMAX	194869,74	470129,77	0,00	1,50		Normaal	0,00	360,00	61,10	68,50	81,40	83,40	94,90	93,60	89,10	88,80	81,90	98,73	12,000		
013	Dichtslaan portier IMAX	194849,57	470140,92	0,00	1,50		Normaal	0,00	360,00	64,60	70,50	78,20	89,30	94,90	97,90	95,10	90,20	82,20	101,65	0,083		
014	Starten + stat. draaien VRW IMAX	194847,59	470141,11	0,00	1,50		Normaal	0,00	360,00	64,60	70,50	78,20	89,30	94,90	97,90	95,10	90,20	82,20	101,65	0,083		
015	Dichtslaan portier IMAX	194868,11	470142,09	0,00	1,50		Normaal	0,00	360,00	61,10	68,50	81,40	83,40	94,90	93,60	89,10	88,80	81,90	98,73	12,000		
016	Dichtslaan portier IMAX	194874,43	470137,82	0,00	1,50		Normaal	0,00	360,00	61,10	68,50	81,40	83,40	94,90	93,60	89,10	88,80	81,90	98,73	12,000		
017	Dichtslaan portier IMAX	194858,47	470140,42	0,00	1,50		Normaal	0,00	360,00	61,10	68,50	81,40	83,40	94,90	93,60	89,10	88,80	81,90	98,73	12,000		

Geonoise V5.41

18-12-2007 10:48:46

07.480.R02
 bijlage 2.4

Schoonderbeek en Partners Advies BV
 Ingevoerde mobiele bronnen - LA,max

Model: KLSys, Transport, laux
 Gebruik: 12/12/2007 10:49:16
 Lijst van mobiele bron, voor rekenmethode IndustriëleLawaat - 11

Id	omschrijving	M 1	Y 1	X 1	H - 1	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 123	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr TotLaal	Aantal (N)	Aantal (A)	Aantal (D)	Aantal (N)	Lengte	Gem.amplitude	Aant.puntb
001	VW rijden (LAWX remmvluchtmg)	0,00	470131,34	194850,91	1,00	61,30	68,70	81,60	83,60	85,10	93,40	89,30	89,00	89,00	98,93	2	..	..	..	29,75	..	6
002	VW rijden (LAWX remmvluchtmg)	0,00	470129,96	194847,79	1,00	61,30	68,70	81,60	83,60	85,10	93,40	89,30	89,00	89,00	98,93	2	..	..	..	29,75	..	6
003	VW rijden (LAWX remmvluchtmg)	0,00	470148,02	194884,43	1,00	61,30	68,70	81,60	83,60	85,10	93,40	89,30	89,00	89,00	98,93	2	..	..	..	29,75	..	6
004	VW rijden (LAWX remmvluchtmg)	0,00	470148,02	194884,43	1,00	61,30	68,70	81,60	83,60	85,10	93,40	89,30	89,00	89,00	98,93	2	..	..	..	29,75	..	6
005	VW rijden (LAWX remmvluchtmg)	0,00	470146,12	194882,76	1,00	61,30	68,70	81,60	83,60	85,10	93,40	89,30	89,00	89,00	98,93	2	..	..	..	29,75	..	6
006	VW rijden (LAWX remmvluchtmg)	0,00	470146,75	194882,79	1,00	61,30	68,70	81,60	83,60	85,10	93,40	89,30	89,00	89,00	98,93	2	..	..	..	29,75	..	6
007	VW rijden (LAWX remmvluchtmg)	0,00	470147,25	194882,79	1,00	61,30	68,70	81,60	83,60	85,10	93,40	89,30	89,00	89,00	98,93	2	..	..	..	29,75	..	6
008	Personenwagens LAWX	0,75	470135,17	194876,45	0,75	0,00	67,40	76,40	81,60	85,80	92,90	90,90	92,00	92,00	93,99	10	..	..	..	37,47	..	0

07.480.R02
 bijlage 3.1.1

Schoonderbeek en Partners Advies BV
 Ingevoerde gebouwen

Model:Kisjes Transport, Jar, IT
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Vorm	X-1	Y-1	Maatveld	Hoogte	Rel. 31	Cp	Koppell1	Koppell2	Hd f.
001	Nieuwbouw	Polygoon	194876,33	470198,28	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
001	Elektriciteitshuisje	Rechthoek	194848,89	470132,92	0,00	4,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
002	Kantoor	Rechthoek	194878,90	470150,50	0,00	2,50	0,80	0 dB	--	--	Relatief
002	Nieuwbouw	Rechthoek	194882,68	470214,85	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
003	Nieuwbouw	Rechthoek	194911,72	470223,57	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
004	Nieuwbouw	Rechthoek	194909,97	470224,37	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
005	Nieuwbouw	Rechthoek	194898,34	470245,63	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
006	Nieuwbouw	Rechthoek	194892,03	470245,81	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
007	Nieuwbouw	Rechthoek	194899,10	470253,90	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
008	Nieuwbouw	Polygoon	194900,44	470260,92	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
009	Nieuwbouw	Rechthoek	194929,34	470256,70	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
010	Nieuwbouw	Rechthoek	194935,87	470275,14	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
011	Nieuwbouw	Rechthoek	194933,62	470297,09	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
012	Nieuwbouw	Rechthoek	194915,75	470298,32	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
013	Nieuwbouw	Rechthoek	194903,58	470310,81	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
014	Nieuwbouw	Rechthoek	194899,08	470326,12	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
015	Nieuwbouw	Polygoon	194898,18	470322,72	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
016	Nieuwbouw	Rechthoek	194938,87	470318,87	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
017	Nieuwbouw	Rechthoek	194963,27	470330,69	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
018	Nieuwbouw	Rechthoek	194949,09	470359,79	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
019	Nieuwbouw	Rechthoek	194918,20	470375,78	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
020	Nieuwbouw	Rechthoek	194903,59	470379,21	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
021	Nieuwbouw	Rechthoek	194912,74	470405,58	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
022	Nieuwbouw	Rechthoek	194944,41	470397,90	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
023	Nieuwbouw	Rechthoek	194943,91	470381,96	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
024	Nieuwbouw	Polygoon	194979,52	470396,32	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
025	Nieuwbouw	Rechthoek	194983,23	470409,79	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
026	Nieuwbouw	Rechthoek	194984,37	470423,59	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
027	Nieuwbouw	Rechthoek	194914,89	470435,34	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
028	Nieuwbouw	Rechthoek	194950,25	470431,70	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
029	Nieuwbouw	Rechthoek	194967,58	470452,67	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
030	Nieuwbouw	Rechthoek	194967,86	470489,95	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
031	Nieuwbouw	Rechthoek	194953,07	470494,65	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
032	Nieuwbouw	Rechthoek	194929,72	470498,49	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
033	Nieuwbouw	Rechthoek	194954,36	470454,98	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
034	Nieuwbouw	Rechthoek	194923,89	470467,94	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
035	Nieuwbouw	Rechthoek	194905,86	470461,56	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
036	Nieuwbouw	Rechthoek	194907,70	470470,76	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
037	Nieuwbouw	Rechthoek	194863,64	470475,29	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief
038	Nieuwbouw	Rechthoek	194865,18	470490,38	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Relatief

07.480.R02
 bijlage 3.1.1.Z

Schoonderbeek en Partners Advies BV
 Ingevoerde gebouwen

Model:Kisjes Transport, Lar,Lf
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	Vorm	X 1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Refl. 31	Cp	Koppell1	Koppel2	HDef.
669	LEVEL_2	PolYgoon	194985,94	470238,02	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
672	LEVEL_2	PolYgoon	195001,07	470302,98	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
674	LEVEL_2	PolYgoon	195021,36	470341,93	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
675	LEVEL_2	PolYgoon	195026,29	470355,35	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
676	LEVEL_2	PolYgoon	195035,30	470373,79	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
766	LEVEL_2	PolYgoon	194987,13	470221,72	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
857	LEVEL_2	PolYgoon	194882,63	470032,35	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
858	LEVEL_2	PolYgoon	194889,71	470070,24	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
859	LEVEL_2	PolYgoon	194923,68	470125,27	0,00	9,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
860	LEVEL_2	PolYgoon	194901,54	470052,54	0,00	12,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
862	LEVEL_2	PolYgoon	194980,60	470232,79	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
863	LEVEL_2	PolYgoon	194983,92	470246,84	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
864	LEVEL_2	PolYgoon	194987,21	470230,67	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
866	LEVEL_2	PolYgoon	195005,68	470288,87	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
980	LEVEL_2	PolYgoon	195010,67	470321,76	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
981	LEVEL_2	PolYgoon	195015,81	470330,67	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
998	LEVEL_2	PolYgoon	195024,94	470314,63	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1159	LEVEL_4	PolYgoon	194872,97	470336,67	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1161	LEVEL_4	PolYgoon	194853,37	470179,35	0,00	5,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1165	LEVEL_4	PolYgoon	194873,59	470153,31	0,00	4,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1188	LEVEL_4	PolYgoon	194894,18	470274,09	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1191	LEVEL_4	PolYgoon	194902,37	470442,65	0,00	2,50	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1193	LEVEL_4	PolYgoon	194911,97	470430,73	0,00	2,50	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1197	LEVEL_4	PolYgoon	194867,25	470231,21	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1198	LEVEL_4	PolYgoon	194874,74	470164,50	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1199	LEVEL_4	PolYgoon	194875,84	470382,52	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1201	LEVEL_4	PolYgoon	194880,65	470249,66	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1202	LEVEL_4	PolYgoon	194884,28	470430,80	0,00	2,50	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1203	LEVEL_4	PolYgoon	194885,18	470438,22	0,00	2,50	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1204	LEVEL_4	PolYgoon	194888,17	470389,18	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1211	LEVEL_4	PolYgoon	194866,86	470173,75	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1212	LEVEL_4	PolYgoon	194867,01	470248,46	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1229	LEVEL_3	PolYgoon	194845,66	470150,24	0,00	3,50	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1260	LEVEL_4	PolYgoon	195043,33	470468,37	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1346	LEVEL_2	PolYgoon	194855,54	470216,23	0,00	3,50	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1347	LEVEL_2	PolYgoon	194870,15	470299,59	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1349	LEVEL_2	PolYgoon	194856,03	470223,59	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1351	LEVEL_2	PolYgoon	194850,89	470245,13	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1352	LEVEL_2	PolYgoon	194857,83	470356,66	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1353	LEVEL_2	PolYgoon	194858,65	470368,80	0,00	3,50	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1354	LEVEL_2	PolYgoon	194859,95	470254,24	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut

07.480.R02
 bijlage 3.1.3

Schoonderbeek en Partners Advies BV
 Ingevoerde gebouwen

Model:Kisjes Transport, Iar,LT
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Vorm	X-1	Y-1	Maalveld	hoogte	Refl. 31	Cp	Koppel1	Koppel2	lDef.
1355	LEVEL_2	PolYgoon	194861,15	470272,86	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1356	LEVEL_2	PolYgoon	194868,08	470342,05	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1357	LEVEL_2	PolYgoon	194868,78	470411,41	0,00	4,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1358	LEVEL_2	PolYgoon	194869,54	470399,43	0,00	5,50	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1359	LEVEL_2	PolYgoon	194870,46	470419,29	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1360	LEVEL_2	PolYgoon	194873,24	470432,43	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1361	LEVEL_2	PolYgoon	194874,34	470441,60	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1362	LEVEL_2	PolYgoon	194878,09	470166,85	0,00	6,50	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1363	LEVEL_2	PolYgoon	194891,33	470165,21	0,00	5,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1364	LEVEL_2	PolYgoon	194892,29	470428,17	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1369	LEVEL_2	PolYgoon	194853,37	470179,35	0,00	5,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1370	LEVEL_2	PolYgoon	194873,29	470392,57	0,00	3,50	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1371	LEVEL_2	PolYgoon	194865,68	470281,14	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1372	LEVEL_2	PolYgoon	194873,16	470142,43	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1373	LEVEL_2	PolYgoon	194871,29	470500,00	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1374	LEVEL_2	PolYgoon	194865,79	470337,15	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1378	LEVEL_2	PolYgoon	194977,59	470473,70	0,00	3,50	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1379	LEVEL_2	PolYgoon	195040,86	470454,13	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1380	LEVEL_2	PolYgoon	195032,28	470458,36	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1396	LEVEL_2	PolYgoon	194960,77	470569,15	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1524	LEVEL_4	PolYgoon	194833,63	470528,71	0,00	3,50	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1739	LEVEL_4	PolYgoon	194792,65	470146,68	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1742	LEVEL_4	PolYgoon	194794,89	470175,68	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1746	LEVEL_4	PolYgoon	194800,71	470144,88	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1751	LEVEL_4	PolYgoon	194809,35	470184,40	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1753	LEVEL_4	PolYgoon	194813,89	470194,46	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1754	LEVEL_4	PolYgoon	194815,70	470158,66	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1758	LEVEL_4	PolYgoon	194826,03	470297,49	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1789	LEVEL_3	PolYgoon	194807,61	470067,63	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
1819	LEVEL_4	PolYgoon	194822,63	470194,48	0,00	3,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
2055	LEVEL_2	PolYgoon	194842,63	470514,32	0,00	3,50	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
2056	LEVEL_2	PolYgoon	194842,79	470520,57	0,00	3,50	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
2057	LEVEL_2	PolYgoon	194843,20	470532,85	0,00	3,50	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
2058	LEVEL_2	PolYgoon	194843,74	470545,24	0,00	3,50	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
2059	LEVEL_2	PolYgoon	194844,24	470549,43	0,00	3,50	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
2065	LEVEL_2	PolYgoon	194803,57	470453,50	0,00	4,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
2066	LEVEL_2	PolYgoon	194803,57	470453,50	0,00	3,50	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
2215	LEVEL_2	PolYgoon	194827,69	470219,50	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
2216	LEVEL_2	PolYgoon	194828,59	470384,51	0,00	3,50	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
2217	LEVEL_2	PolYgoon	194829,73	470130,97	0,00	4,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut

07.480.R02
 bijlage 3.1.4

Schoonderbeek en Partners Advies BV
 Ingevoerde gebouwen

Model:Kisjes Transport, Lar,Lt
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai LL

Id	Omstrrijving	Vorm	X-1	Y-1	Maalveld	Hoogte	Refl. 31	Cp	Koppell	Koppel2	HDef.
2218	LEVEL_2	Polygoon	194830,05	470143,44	0,00	4,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
2219	LEVEL_2	Polygoon	194831,26	470180,44	0,00	3,50	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
2220	LEVEL_2	Polygoon	194831,29	470272,93	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
2221	LEVEL_2	Polygoon	194831,58	470152,08	0,00	4,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
2222	LEVEL_2	Polygoon	194832,84	470186,65	0,00	5,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
2223	LEVEL_2	Polygoon	194832,86	470170,84	0,00	3,50	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
2224	LEVEL_2	Polygoon	194839,43	470288,93	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
2225	LEVEL_2	Polygoon	194839,80	470297,69	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
2226	LEVEL_2	Polygoon	194840,38	470310,20	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
2227	LEVEL_2	Polygoon	194842,08	470377,34	0,00	3,50	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
2228	LEVEL_2	Polygoon	194849,88	470482,89	0,00	3,50	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
2256	LEVEL_2	Polygoon	194837,21	470247,83	0,00	4,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
2257	LEVEL_2	Polygoon	194843,49	470371,39	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
2293	LEVEL_2	Polygoon	194807,36	470066,83	0,00	12,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
2294	LEVEL_2	Polygoon	194817,76	470362,36	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
2295	LEVEL_2	Polygoon	194821,10	470162,31	0,00	4,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
2296	LEVEL_2	Polygoon	194830,23	470347,53	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
2297	LEVEL_2	Polygoon	194837,47	470500,00	0,00	4,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
2298	LEVEL_2	Polygoon	194832,95	470371,80	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
2301	LEVEL_2	Polygoon	194825,88	470260,56	0,00	5,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
2311	LEVEL_2	Polygoon	194841,50	470329,58	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
2317	LEVEL_2	Polygoon	194837,97	470259,99	0,00	5,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
2318	LEVEL_2	Polygoon	194828,67	470330,30	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
3103	LEVEL_2	Polygoon	194788,35	469999,76	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut
3104	LEVEL_2	Polygoon	194808,09	470008,71	0,00	6,00	0,80	0 dB	--	--	Absoluut

07.480.R02
 bijlage 3.2.1

Schoonderbeek en Partners Advies BV
 Ingevoerde schermen

Model:Kisjies Transport, Lat,ltf
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	H-1	H-n	Lengte	Cp	Refl.L. lk	Refl.R lk
001	Nok	194891,80	470441,98	6,00	6,00	13,37	2 dB	0,10	0,10
002	Nok	194907,89	470438,20	4,00	4,00	6,29	2 dB	0,10	0,10
003	Nok	194903,85	470429,93	6,00	6,00	7,64	2 dB	0,10	0,10
004	Nok	194883,62	470437,25	4,00	4,00	6,17	2 dB	0,10	0,10
005	Nok	194884,63	470446,30	4,00	4,00	7,60	2 dB	0,10	0,10
006	Nok	194874,70	470444,29	6,00	6,00	10,92	2 dB	0,10	0,10
007	Nok	194873,62	470435,43	6,00	6,00	11,19	2 dB	0,10	0,10
008	Nok	194864,73	470428,24	6,00	6,00	8,56	2 dB	0,10	0,10
009	Nok	194868,81	470414,36	6,00	6,00	7,70	2 dB	0,10	0,10
010	Nok	194865,45	470408,69	5,00	5,00	9,07	2 dB	0,10	0,10
011	Nok	194872,86	470387,86	7,00	7,00	12,24	2 dB	0,10	0,10
012	Nok	194870,95	470372,45	5,00	5,00	11,82	2 dB	0,10	0,10
013	Nok	194842,07	470379,25	6,00	6,00	7,99	2 dB	0,10	0,10
014	Nok	194871,52	470502,39	6,00	6,00	8,28	2 dB	0,10	0,10
015	Nok	194849,78	470486,38	6,00	6,00	8,09	2 dB	0,10	0,10
016	Nok	194848,94	470497,50	7,00	7,00	11,31	2 dB	0,10	0,10
017	Nok	194850,35	470509,72	6,50	6,50	7,62	2 dB	0,10	0,10
018	Nok	194850,87	470523,43	5,50	5,50	7,98	2 dB	0,10	0,10
019	Nok	194851,52	470535,58	5,50	5,50	10,43	2 dB	0,10	0,10
020	Nok	194852,25	470547,95	5,50	5,50	11,31	2 dB	0,10	0,10
021	Nok	194852,52	470562,33	5,50	5,50	10,29	2 dB	0,10	0,10
022	Nok	194992,26	470473,00	6,00	6,00	14,34	2 dB	0,10	0,10
023	Nok	194880,94	470149,04	8,00	8,00	9,85	2 dB	0,10	0,10
024	Nok	194875,97	470146,56	6,00	6,00	5,92	2 dB	0,10	0,10
025	Nok	194870,52	470155,72	6,00	6,00	12,44	2 dB	0,10	0,10
026	Nok	194887,58	470161,89	8,50	8,50	11,59	2 dB	0,10	0,10
027	Nok	194875,53	470162,07	6,50	6,50	10,75	2 dB	0,10	0,10
028	Nok	194882,87	470173,02	6,00	6,00	10,97	2 dB	0,10	0,10
029	Nok	194860,59	470182,74	6,00	6,00	13,07	2 dB	0,10	0,10
030	Nok	194852,58	470185,50	7,00	7,00	8,35	2 dB	0,10	0,10
031	Nok	194829,87	470134,48	7,00	7,00	10,62	2 dB	0,10	0,10
032	Nok	194830,29	470146,85	6,50	6,50	13,97	2 dB	0,10	0,10
033	Nok	194831,79	470155,56	6,00	6,00	12,01	2 dB	0,10	0,10
034	Nok	194832,63	470164,50	6,00	6,00	11,16	2 dB	0,10	0,10
035	Nok	194833,03	470173,52	5,50	5,50	7,78	2 dB	0,10	0,10
036	Nok	194831,24	470182,66	7,00	7,00	16,73	2 dB	0,10	0,10
037	Nok	194832,14	470189,72	7,00	7,00	11,08	2 dB	0,10	0,10
038	Nok	194836,25	470227,59	8,00	8,00	11,63	2 dB	0,10	0,10
039	Nok	194827,32	470221,78	4,00	4,00	5,26	2 dB	0,10	0,10
040	Nok	194831,43	470247,86	6,00	6,00	9,67	2 dB	0,10	0,10

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde schermen

07.480.R02
bijlage 3.2.2

Model:Kisjes Transport, Lar,IT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaawaai - II.

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	H-1	H-n	lengte	Cp	Refl.L lk	Refl.R lk
041	Nek	194831,82	470265,40	7,00	7,00	9,93	2 dB	0,10	0,10
042	Schutting	194911,84	470430,53	2,00	2,00	39,13	0 dB	0,80	0,80
043	Schutting	194901,83	470421,76	1,00	1,00	20,65	0 dB	0,80	0,80
044	Schutting	194829,64	470131,11	2,00	2,00	4,26	0 dB	0,80	0,80

07.480.R02
 bijlage 4

Schoonderbeek en Partners Advies BV
 Ingevoerde bodemgebieden

Model:Kisjes Transport, Iar,LT
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Id	Omschrijving	Vorm	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak	Notes
001	Zacht bodemgebied	Polygoon	194879,64	470168,29	1,00	780,33	9
002	Zacht bodemgebied	Polygoon	194822,57	470160,17	1,00	6808,46	22
003	Zacht bodemgebied	Polygoon	194848,41	470212,58	1,00	1168,73	8
004	Zacht bodemgebied	Polygoon	194858,28	470399,62	1,00	665,69	4
005	Zacht bodemgebied	Polygoon	195054,97	470499,31	1,00	4569,56	11
006	Zacht bodemgebied	Polygoon	194999,47	470306,64	1,00	1059,73	4
007	Zacht bodemgebied	Polygoon	194863,91	470509,92	1,00	1272,96	7
008	Zacht bodemgebied	Polygoon	194862,86	470494,48	1,00	1253,86	4
009	Zacht bodemgebied	Polygoon	194928,11	470488,98	1,00	846,43	4
010	Zacht bodemgebied	Polygoon	194993,79	470476,69	1,00	587,09	6
011	Zacht bodemgebied	Polygoon	194977,26	470424,99	1,00	505,29	6
012	Zacht bodemgebied	Polygoon	194946,52	470407,12	1,00	1670,89	11
013	Zacht bodemgebied	Polygoon	194911,70	470367,74	1,00	1956,11	5
014	Zacht bodemgebied	Polygoon	194902,22	470268,39	1,00	1153,96	6
015	Zacht bodemgebied	Polygoon	194918,25	470235,24	1,00	900,14	7
016	Zacht bodemgebied	Polygoon	194874,83	470195,25	1,00	392,01	4

07.480.R02
 bijlage 5.1

Schoonderbeek en Partners Advies BV
 Ingevoerde ontvangers

Model:Kisjes Transport, Iar,Lt
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielaadai - 1L

Id	Omschrijving	X	Y	Maaierveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	LEVEL_2 [11]	195002,91	470306,56	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	672
002	LEVEL_2 [11]	195022,87	470345,38	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	674
003	LEVEL_2 [71]	195028,03	470359,19	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	675
004	LEVEL_2 [11]	195033,37	470370,07	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	676
005	LEVEL_2 [21]	194981,03	470221,97	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	766
006	LEVEL_2 [31]	194979,64	470223,86	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	766
007	LEVEL_2 [10]	194881,85	470030,26	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	857
008	LEVEL_2 [10]	194896,94	470078,83	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	858
009	LEVEL_2 [21]	194975,64	470237,88	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	862
010	LEVEL_2 [31]	194977,94	470242,57	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	862
011	LEVEL_2 [11]	194987,72	470249,55	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	863
012	LEVEL_2 [11]	195000,88	470291,29	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	866
013	LEVEL_2 [21]	194998,03	470297,59	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	866
014	LEVEL_2 [11]	195011,36	470323,35	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	980
015	LEVEL_2 [11]	195017,32	470334,41	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	981
016	LEVEL_2 [5]	195009,17	470318,98	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	998
017	LEVEL_4 [3]	194881,16	470338,92	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	1159
018	LEVEL_4 [21]	194849,88	470177,42	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	1161
019	LEVEL_2 [11]	194851,48	470216,38	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	1346
020	LEVEL_2 [11]	194870,04	470295,83	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	1347
021	LEVEL_2 [4]	194864,17	470223,33	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	1349
022	LEVEL_2 [5]	194859,51	470215,85	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	1349
023	LEVEL_2 [4]	194862,50	470246,80	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	1351
024	LEVEL_2 [3]	194868,16	470360,63	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	1352
025	LEVEL_2 [6]	194870,98	470371,24	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	1353
026	LEVEL_2 [4]	194866,10	470259,17	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	1354
027	LEVEL_2 [5]	194863,44	470261,09	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	1354
028	LEVEL_2 [5]	194861,04	470269,26	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	1355
029	LEVEL_2 [11]	194868,46	470346,08	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	1356
030	LEVEL_2 [11]	194869,00	470413,06	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	1357
031	LEVEL_2 [5]	194868,89	470408,54	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	1358
032	LEVEL_2 [5]	194877,42	470419,76	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	1359
033	LEVEL_2 [8]	194868,35	470425,94	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	1359
034	LEVEL_2 [9]	194864,94	470428,38	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	1359
035	LEVEL_2 [10]	194861,16	470424,12	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	1359
036	LEVEL_2 [11]	194871,66	470432,61	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	1360
037	LEVEL_2 [21]	194865,91	470433,49	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	1360
038	LEVEL_2 [6]	194873,87	470435,40	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	1360
039	LEVEL_2 [5]	194874,89	470444,45	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	1361
040	LEVEL_2 [3]	194887,37	470155,40	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	1362

Geonisco V5.41

18-12-2007 11:00:35

Schoonderbeek en Partners Advies BV
 Ingevoerde ontvangers

07.480.R02
 bijlage 5.2

Model:Kisjes Transport, Lar,LT
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielaawaal - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maatveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gavel
041	LEVEL_2 [4]	194881,94	470151,58	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	1362
042	LEVEL_2 [5]	194876,09	470155,18	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	1362
043	LEVEL_2 [6]	194881,29	470174,18	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	1363
044	LEVEL_2 [7]	194881,98	470171,83	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	1363
045	LEVEL_2 [5]	194860,36	470185,35	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	1369
046	LEVEL_2 [9]	194854,82	470178,73	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	1369
047	LEVEL_2 [1]	194873,18	470388,19	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	1370
048	LEVEL_2 [5]	194866,96	470393,03	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	1370
049	LEVEL_2 [1]	194863,81	470284,76	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	1371
050	LEVEL_2 [6]	194863,65	470281,15	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	1371
051	LEVEL_2 [1]	194875,58	470498,90	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	1373
052	LEVEL_2 [5]	194866,70	470325,79	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	1374
053	LEVEL_2 [4]	194984,62	470471,96	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	1378
054	LEVEL_2 [1]	195029,86	470456,16	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	1380
055	LEVEL_2 [2]	194850,71	470509,60	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	2055
056	LEVEL_2 [4]	194851,22	470523,51	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	2056
057	LEVEL_2 [8]	194851,79	470535,82	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	2057
058	LEVEL_2 [5]	194852,47	470548,48	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	2058
059	LEVEL_2 [7]	194852,78	470562,45	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	2059
060	LEVEL_2 [3]	194834,24	470224,62	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	2215
061	LEVEL_2 [4]	194836,55	470227,87	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	2215
062	LEVEL_2 [1]	194829,98	470134,26	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	2217
063	LEVEL_2 [2]	194827,48	470137,76	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	2217
064	LEVEL_2 [6]	194824,31	470131,23	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	2217
065	LEVEL_2 [1]	194830,58	470146,67	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	2218
066	LEVEL_2 [2]	194833,89	470182,53	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	2219
067	LEVEL_2 [3]	194839,03	470278,31	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	2220
068	LEVEL_2 [1]	194832,02	470155,31	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	2221
069	LEVEL_2 [1]	194832,48	470192,71	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	2222
070	LEVEL_2 [1]	194833,34	470173,92	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	2223
071	LEVEL_2 [1]	194839,65	470292,18	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	2224
072	LEVEL_2 [1]	194840,05	470300,90	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	2225
073	LEVEL_2 [7]	194840,75	470314,86	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	2226
074	LEVEL_2 [1]	194838,35	470382,80	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	2227
075	LEVEL_2 [1]	194849,87	470486,16	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	2228
076	LEVEL_2 [7]	194845,91	470482,79	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	2228
077	LEVEL_2 [1]	194837,07	470242,72	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	2256
078	LEVEL_2 [1]	194843,66	470373,25	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	2251
079	LEVEL_2 [10]	194842,88	470356,98	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	2294
080	LEVEL_2 [5]	194832,78	470164,62	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	2295
081	LEVEL_2 [3]	194842,35	470343,73	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	2296

07.480.R02
bijlage 5.3

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde ontvangers

Model:Kisjes Transport, Iar, Itr
Groep:hooftgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maatveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
082	LEVEL_2 [5]	194849,52	470497,38	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	2297
083	LEVEL_2 [4]	194843,51	470369,52	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	2298
084	LEVEL_2 [3]	194838,18	470262,37	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	2301
085	LEVEL_2 [1]	194841,49	470327,47	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	2311
086	LEVEL_2 [1]	194837,95	470257,60	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	2317
087	LEVEL_2 [4]	194841,71	470331,72	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	2318
088	LEVEL_2 [4]	194787,22	470017,46	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	3103
089	LEVEL_2 [1]	194806,00	470009,49	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	3104
090	Nieuwbouw [2]	194898,43	470181,71	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	001
091	Nieuwbouw [3]	194893,69	470178,09	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	001
092	Nieuwbouw [4]	194892,59	470181,59	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	001
093	Nieuwbouw [5]	194886,32	470187,56	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	001
094	Nieuwbouw [6]	194877,84	470189,23	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	001
095	Nieuwbouw [7]	194874,25	470188,16	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	001
096	Nieuwbouw [8]	194874,08	470193,87	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	001
097	Nieuwbouw [1]	194880,97	470210,46	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	002
098	Nieuwbouw [2]	194887,04	470203,13	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	002
099	Nieuwbouw [3]	194896,40	470204,83	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	002
100	Nieuwbouw [1]	194916,10	470210,77	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	003
101	Nieuwbouw [2]	194907,54	470204,14	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	003
102	Nieuwbouw [1]	194921,82	470226,93	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	004
103	Nieuwbouw [2]	194920,49	470235,69	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	004
104	Nieuwbouw [1]	194896,11	470241,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	005
105	Nieuwbouw [2]	194899,18	470233,84	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	005
106	Nieuwbouw [3]	194906,60	470236,21	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	005
107	Nieuwbouw [1]	194894,08	470250,56	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	006
108	Nieuwbouw [1]	194894,64	470244,51	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	006
109	Nieuwbouw [1]	194907,67	470257,72	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	008
110	Nieuwbouw [2]	194917,15	470259,53	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	008
111	Nieuwbouw [4]	194901,62	470266,16	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	008
112	Nieuwbouw [1]	194933,26	470265,65	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	009
113	Nieuwbouw [3]	194934,31	470264,35	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	009
114	Nieuwbouw [1]	194939,79	470284,09	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	010
115	Nieuwbouw [2]	194948,95	470290,80	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	010
116	Nieuwbouw [1]	194926,03	470300,69	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	011
117	Nieuwbouw [2]	194921,70	470291,28	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	011
118	Nieuwbouw [1]	194910,96	470307,60	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	012
119	Nieuwbouw [2]	194908,23	470301,66	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	012
120	Nieuwbouw [2]	194895,47	470300,23	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	013
121	Nieuwbouw [3]	194895,56	470307,43	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	013

07.480.R02
 bijlage 5.4

Schoonderbeek en Partners Advies BV
 Ingevoerde ontvangers

Model:Kisjes Transport, Iar,IT
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekennmethode Industrielaawaai - 1L

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiwld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
122	Nieuwbouw (4)	194901,03	470312,12	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	013
123	Nieuwbouw (2)	194921,03	470330,59	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	014
124	Nieuwbouw (3)	194900,19	470330,84	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	015
125	Nieuwbouw (2)	194884,09	470325,91	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	015
126	Nieuwbouw (3)	194892,26	470328,46	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	015
127	Nieuwbouw (3)	194953,86	470333,36	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	016
128	Nieuwbouw (4)	194940,91	470327,43	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	016
129	Nieuwbouw (2)	194965,05	470355,11	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	017
130	Nieuwbouw (3)	194957,65	470344,54	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	017
131	Nieuwbouw (1)	194932,64	470363,95	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	018
132	Nieuwbouw (3)	194912,49	470372,22	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	019
133	Nieuwbouw (2)	194912,05	470382,21	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	020
134	Nieuwbouw (1)	194907,81	470406,94	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	021
135	Nieuwbouw (2)	194899,91	470397,00	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	021
136	Nieuwbouw (2)	194931,02	470411,06	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	022
137	Nieuwbouw (3)	194914,09	470410,21	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	022
138	Nieuwbouw (1)	194943,81	470384,86	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	023
139	Nieuwbouw (2)	194951,88	470387,58	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	023
140	Nieuwbouw (3)	194968,48	470389,93	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	024
141	Nieuwbouw (2)	194972,44	470404,95	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	025
142	Nieuwbouw (2)	194974,06	470418,64	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	026
143	Nieuwbouw (1)	194915,84	470439,99	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	027
144	Nieuwbouw (3)	194932,07	470431,34	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	027
145	Nieuwbouw (3)	194957,59	470429,89	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	028
146	Nieuwbouw (2)	194956,28	470466,47	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	029
147	Nieuwbouw (3)	194960,95	470453,75	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	029
148	Nieuwbouw (2)	194957,92	470477,98	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	030
149	Nieuwbouw (2)	194939,85	470487,47	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	031
150	Nieuwbouw (2)	194912,96	470498,63	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	032
151	Nieuwbouw (3)	194920,66	470494,39	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	032
152	Nieuwbouw (1)	194950,49	470455,56	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	033
153	Nieuwbouw (2)	194934,10	470456,14	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	034
154	Nieuwbouw (2)	194913,97	470459,98	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	035
155	Nieuwbouw (1)	194893,88	470463,57	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	036
156	Nieuwbouw (2)	194882,63	470470,63	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	036
157	Nieuwbouw (2)	194873,90	470472,52	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	037
158	Nieuwbouw (3)	194868,72	470469,65	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	037
159	Nieuwbouw (4)	194863,54	470472,52	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	038
160	Nieuwbouw (2)	194869,72	470481,11	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	038
161	Nieuwbouw (3)	194874,61	470485,66	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--	038

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Ingevoerde ontvangers

07.480.R02
bijlage 5.5

Model:Kisjes Transport, Iar,LT
Groep:hoofdgroep
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielaan 11L

Id	Omschrijving	X	Y	Maatveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
----	--------------	---	---	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	-------

Schoonderbeek en Partners Advies BV
 Resultaten LAr,LT

07.480.R02
 bijlage 6.1.1

Model: Kijjes Transport, Lar,LT - 07481 - Kijjes Transport - Vlijtseweg
 Bijdrage van Groep Kijjes Transport op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	LEVEL_2 (1)	1,5	12,6	--	--	12,6	46,6
001_B	LEVEL_2 (1)	5,0	13,8	--	--	13,8	46,7
002_A	LEVEL_2 (1)	1,5	12,2	--	--	12,2	46,7
002_B	LEVEL_2 (1)	5,0	12,5	--	--	12,5	46,2
003_A	LEVEL_2 (7)	1,5	9,7	--	--	9,7	44,4
003_B	LEVEL_2 (7)	5,0	10,9	--	--	10,9	44,4
004_A	LEVEL_2 (1)	1,5	9,3	--	--	9,3	44,0
004_B	LEVEL_2 (1)	5,0	10,7	--	--	10,7	44,2
005_A	LEVEL_2 (2)	1,5	22,3	--	--	22,3	55,1
005_B	LEVEL_2 (2)	5,0	23,7	--	--	23,7	54,7
006_A	LEVEL_2 (3)	1,5	22,1	--	--	22,1	55,3
006_B	LEVEL_2 (3)	5,0	23,6	--	--	23,6	55,0
007_A	LEVEL_2 (10)	1,5	30,2	--	--	30,2	64,5
007_B	LEVEL_2 (10)	5,0	30,8	--	--	30,8	63,4
008_A	LEVEL_2 (10)	1,5	33,5	--	--	33,5	67,6
008_B	LEVEL_2 (10)	5,0	36,1	--	--	36,1	67,4
009_A	LEVEL_2 (2)	1,5	20,0	--	--	20,0	53,8
009_B	LEVEL_2 (2)	5,0	20,8	--	--	20,8	52,9
010_A	LEVEL_2 (3)	1,5	14,4	--	--	14,4	48,3
010_B	LEVEL_2 (3)	5,0	16,5	--	--	16,5	48,6
011_A	LEVEL_2 (1)	1,5	12,1	--	--	12,1	46,5
011_B	LEVEL_2 (1)	5,0	14,6	--	--	14,6	47,4
012_A	LEVEL_2 (1)	1,5	12,5	--	--	12,5	47,5
012_B	LEVEL_2 (1)	5,0	15,5	--	--	15,5	48,3
013_A	LEVEL_2 (2)	1,5	13,2	--	--	13,2	47,6
013_B	LEVEL_2 (2)	5,0	15,4	--	--	15,4	47,8
014_A	LEVEL_2 (1)	1,5	12,0	--	--	12,0	46,6
014_B	LEVEL_2 (1)	5,0	13,5	--	--	13,5	46,3
015_A	LEVEL_2 (1)	1,5	12,1	--	--	12,1	46,4
015_B	LEVEL_2 (1)	5,0	12,7	--	--	12,7	46,1
016_A	LEVEL_2 (5)	1,5	12,0	--	--	12,0	46,7
016_B	LEVEL_2 (5)	5,0	13,0	--	--	13,0	46,4
017_A	LEVEL_4 (3)	1,5	12,5	--	--	12,5	46,4
017_B	LEVEL_4 (3)	5,0	15,1	--	--	15,1	48,1
018_A	LEVEL_4 (2)	1,5	32,6	--	--	32,6	63,0
018_B	LEVEL_4 (2)	5,0	36,2	--	--	36,2	64,3
019_A	LEVEL_2 (1)	1,5	17,6	--	--	17,6	52,3
019_B	LEVEL_2 (1)	5,0	22,4	--	--	22,4	54,4
020_A	LEVEL_2 (1)	1,5	12,6	--	--	12,6	46,4
020_B	LEVEL_2 (1)	5,0	19,9	--	--	19,9	52,2
021_A	LEVEL_2 (4)	1,5	19,4	--	--	19,4	52,9
021_B	LEVEL_2 (4)	5,0	23,4	--	--	23,4	55,0
022_A	LEVEL_2 (5)	1,5	17,9	--	--	17,9	52,2
022_B	LEVEL_2 (5)	5,0	22,7	--	--	22,7	54,5
023_A	LEVEL_2 (4)	1,5	15,4	--	--	15,4	49,5
023_B	LEVEL_2 (4)	5,0	21,8	--	--	21,8	53,6
024_A	LEVEL_2 (3)	1,5	7,5	--	--	7,5	42,2
024_B	LEVEL_2 (3)	5,0	14,8	--	--	14,8	47,8
025_A	LEVEL_2 (6)	1,5	9,4	--	--	9,4	43,0
025_B	LEVEL_2 (6)	5,0	17,0	--	--	17,0	50,0
026_A	LEVEL_2 (4)	1,5	16,8	--	--	16,8	50,2
026_B	LEVEL_2 (4)	5,0	22,2	--	--	22,2	53,9
027_A	LEVEL_2 (5)	1,5	14,6	--	--	14,6	48,1
027_B	LEVEL_2 (5)	5,0	8,3	--	--	8,3	45,0
028_A	LEVEL_2 (5)	1,5	12,1	--	--	12,1	45,9
028_B	LEVEL_2 (5)	5,0	17,9	--	--	17,9	49,9
029_A	LEVEL_2 (1)	1,5	5,5	--	--	5,5	40,1
029_B	LEVEL_2 (1)	5,0	10,6	--	--	10,6	43,3
030_A	LEVEL_2 (1)	1,5	8,7	--	--	8,7	42,9
030_B	LEVEL_2 (1)	5,0	14,4	--	--	14,4	47,6
031_A	LEVEL_2 (5)	1,5	3,1	--	--	3,1	37,5
031_B	LEVEL_2 (5)	5,0	3,7	--	--	3,7	37,7
032_A	LEVEL_2 (5)	1,5	9,1	--	--	9,1	42,9
032_B	LEVEL_2 (5)	5,0	15,0	--	--	15,0	48,3
033_A	LEVEL_2 (8)	1,5	1,3	--	--	1,3	36,6
033_B	LEVEL_2 (8)	5,0	14,5	--	--	14,5	47,9
034_A	LEVEL_2 (9)	1,5	0,0	--	--	0,0	35,3
034_B	LEVEL_2 (9)	5,0	14,0	--	--	14,0	47,3
035_A	LEVEL_2 (10)	1,5	6,9	--	--	6,9	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schoonderbeek en Partners Advies BV
 Resultaten LAr,LT

07.480.R02
 bijlage 6.1.2

Model: Kisjes Transport, LAr,LT - 07481 - Kisjes Transport - Vlijtseweg
 Bijdrage van Groep Kisjes Transport op alle ontvangerpunten.
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
035_B	LEVEL_2 (10)	5,0	12,5	--	--	12,5	46,5
036_A	LEVEL_2 (1)	1,5	6,3	--	--	6,3	40,6
036_B	LEVEL_2 (1)	5,0	14,2	--	--	14,2	47,5
037_A	LEVEL_2 (2)	1,5	4,2	--	--	4,2	39,1
037_B	LEVEL_2 (2)	5,0	14,2	--	--	14,2	47,6
038_A	LEVEL_2 (6)	1,5	11,4	--	--	11,4	45,4
038_B	LEVEL_2 (6)	5,0	14,2	--	--	14,2	47,7
039_A	LEVEL_2 (5)	1,5	12,2	--	--	12,2	46,0
039_B	LEVEL_2 (5)	5,0	14,1	--	--	14,1	47,6
040_A	LEVEL_2 (3)	1,5	30,7	--	--	30,7	62,2
040_B	LEVEL_2 (3)	5,0	31,3	--	--	31,3	61,8
041_A	LEVEL_2 (4)	1,5	33,2	--	--	33,2	64,6
041_B	LEVEL_2 (4)	5,0	35,4	--	--	35,4	66,5
042_A	LEVEL_2 (5)	1,5	34,5	--	--	34,5	65,1
042_B	LEVEL_2 (5)	5,0	38,8	--	--	38,8	69,1
043_A	LEVEL_2 (6)	1,5	25,1	--	--	25,1	57,1
043_B	LEVEL_2 (6)	5,0	33,9	--	--	33,9	63,3
044_A	LEVEL_2 (7)	1,5	25,9	--	--	25,9	57,8
044_B	LEVEL_2 (7)	5,0	33,4	--	--	33,4	63,4
045_A	LEVEL_2 (5)	1,5	17,1	--	--	17,1	49,7
045_B	LEVEL_2 (5)	5,0	27,8	--	--	27,8	57,5
046_A	LEVEL_2 (9)	1,5	28,4	--	--	28,4	59,7
046_B	LEVEL_2 (9)	5,0	33,9	--	--	33,9	62,8
047_A	LEVEL_2 (1)	1,5	8,5	--	--	8,5	42,7
047_B	LEVEL_2 (1)	5,0	16,2	--	--	16,2	49,5
048_A	LEVEL_2 (5)	1,5	1,3	--	--	1,3	36,5
048_B	LEVEL_2 (5)	5,0	6,0	--	--	6,0	39,8
049_A	LEVEL_2 (1)	1,5	8,5	--	--	8,5	42,9
049_B	LEVEL_2 (1)	5,0	11,1	--	--	11,1	44,0
050_A	LEVEL_2 (6)	1,5	16,0	--	--	16,0	49,4
050_B	LEVEL_2 (6)	5,0	20,5	--	--	20,5	52,4
051_A	LEVEL_2 (1)	1,5	8,1	--	--	8,1	42,1
051_B	LEVEL_2 (1)	5,0	11,3	--	--	11,3	45,2
052_A	LEVEL_2 (5)	1,5	11,8	--	--	11,8	45,2
052_B	LEVEL_2 (5)	5,0	18,2	--	--	18,2	50,7
053_A	LEVEL_2 (4)	1,5	3,0	--	--	0,0	33,8
053_B	LEVEL_2 (4)	5,0	8,0	--	--	8,0	41,4
054_A	LEVEL_2 (1)	1,5	3,3	--	--	3,3	39,0
054_B	LEVEL_2 (1)	5,0	6,4	--	--	6,4	41,3
055_A	LEVEL_2 (2)	1,5	10,0	--	--	10,0	45,3
055_B	LEVEL_2 (2)	5,0	13,4	--	--	13,4	47,3
056_A	LEVEL_2 (4)	1,5	10,4	--	--	10,4	45,8
056_B	LEVEL_2 (4)	5,0	13,1	--	--	13,1	46,9
057_A	LEVEL_2 (8)	1,5	10,2	--	--	10,2	45,6
057_B	LEVEL_2 (8)	5,0	12,6	--	--	12,6	46,5
058_A	LEVEL_2 (5)	1,5	9,9	--	--	9,9	44,6
058_B	LEVEL_2 (5)	5,0	12,1	--	--	12,1	46,0
059_A	LEVEL_2 (7)	1,5	9,6	--	--	9,6	44,3
059_B	LEVEL_2 (7)	5,0	11,8	--	--	11,8	45,6
060_A	LEVEL_2 (3)	1,5	21,1	--	--	21,1	56,8
060_B	LEVEL_2 (3)	5,0	24,0	--	--	24,0	57,6
061_A	LEVEL_2 (4)	1,5	19,9	--	--	19,9	56,0
061_B	LEVEL_2 (4)	5,0	23,7	--	--	23,7	57,2
062_A	LEVEL_2 (1)	1,5	41,3	--	--	41,3	73,7
062_B	LEVEL_2 (1)	5,0	42,3	--	--	42,3	73,8
063_A	LEVEL_2 (2)	1,5	38,3	--	--	38,3	73,9
063_B	LEVEL_2 (2)	5,0	39,8	--	--	39,8	73,4
064_A	LEVEL_2 (6)	1,5	30,6	--	--	30,6	60,7
064_B	LEVEL_2 (6)	5,0	39,7	--	--	39,7	70,2
065_A	LEVEL_2 (1)	1,5	41,7	--	--	41,7	74,5
065_B	LEVEL_2 (1)	5,0	42,4	--	--	42,4	74,4
066_A	LEVEL_2 (2)	1,5	26,6	--	--	26,6	62,6
066_B	LEVEL_2 (2)	5,0	31,5	--	--	31,5	63,5
067_A	LEVEL_2 (3)	1,5	15,7	--	--	15,7	52,7
067_B	LEVEL_2 (3)	5,0	18,7	--	--	18,7	52,9
068_A	LEVEL_2 (1)	1,5	41,0	--	--	41,0	73,6
068_B	LEVEL_2 (1)	5,0	42,0	--	--	42,0	73,6
069_A	LEVEL_2 (1)	1,5	16,2	--	--	16,2	52,0
069_B	LEVEL_2 (1)	5,0	26,8	--	--	26,8	58,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schoonderbeek en Partners Advies BV
 Resultaten LAR,LT

07.480.R02
 bijlage 6.1.3

Model: Kistjes Transport, Lar,LT - 07481 - Kistjes Transport - Vlijtseweg
 Bijdrage van Groep Kistjes Transport op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
070_A	LEVEL_2 [1]	1,5	30,3	--	--	30,3	64,5
070_B	LEVEL_2 [1]	5,0	35,0	--	--	35,0	65,8
071_A	LEVEL_2 [1]	1,5	15,0	--	--	15,0	52,1
071_B	LEVEL_2 [1]	5,0	17,6	--	--	17,6	52,3
072_A	LEVEL_2 [1]	1,5	14,7	--	--	14,7	51,5
072_B	LEVEL_2 [1]	5,0	16,5	--	--	16,5	52,7
073_A	LEVEL_2 [7]	1,5	14,3	--	--	14,3	50,8
073_B	LEVEL_2 [7]	5,0	19,0	--	--	19,0	52,6
074_A	LEVEL_2 [1]	1,5	1,5	--	--	1,5	36,3
074_B	LEVEL_2 [1]	5,0	9,6	--	--	9,6	43,7
075_A	LEVEL_2 [1]	1,5	10,2	--	--	10,2	46,0
075_B	LEVEL_2 [1]	5,0	14,1	--	--	14,1	48,1
076_A	LEVEL_2 [7]	1,5	11,8	--	--	11,8	46,4
076_B	LEVEL_2 [7]	5,0	14,3	--	--	14,3	48,5
077_A	LEVEL_2 [1]	1,5	18,2	--	--	18,2	55,0
077_B	LEVEL_2 [1]	5,0	22,5	--	--	22,5	56,2
078_A	LEVEL_2 [1]	1,5	11,9	--	--	11,9	48,6
078_B	LEVEL_2 [1]	5,0	17,2	--	--	17,2	51,4
079_A	LEVEL_2 [10]	1,5	12,8	--	--	12,8	49,2
079_B	LEVEL_2 [10]	5,0	17,7	--	--	17,7	51,7
080_A	LEVEL_2 [5]	1,5	37,3	--	--	37,3	68,3
080_B	LEVEL_2 [5]	5,0	39,9	--	--	39,9	69,3
081_A	LEVEL_2 [3]	1,5	13,4	--	--	13,4	50,0
081_B	LEVEL_2 [3]	5,0	18,2	--	--	18,2	52,2
082_A	LEVEL_2 [5]	1,5	10,7	--	--	10,7	45,7
082_B	LEVEL_2 [5]	5,0	13,7	--	--	13,7	47,7
083_A	LEVEL_2 [4]	1,5	11,5	--	--	11,5	48,3
083_B	LEVEL_2 [4]	5,0	17,1	--	--	17,1	51,3
084_A	LEVEL_2 [3]	1,5	17,1	--	--	17,1	53,6
084_B	LEVEL_2 [3]	5,0	21,5	--	--	21,5	54,6
085_A	LEVEL_2 [1]	1,5	14,7	--	--	14,7	51,0
085_B	LEVEL_2 [1]	5,0	16,9	--	--	16,9	52,5
086_A	LEVEL_2 [1]	1,5	17,4	--	--	17,4	54,0
086_B	LEVEL_2 [1]	5,0	21,9	--	--	21,9	55,4
087_A	LEVEL_2 [4]	1,5	14,1	--	--	14,1	50,6
087_B	LEVEL_2 [4]	5,0	18,7	--	--	18,7	52,4
088_A	LEVEL_2 [4]	1,5	30,0	--	--	30,0	63,4
088_B	LEVEL_2 [4]	5,0	29,8	--	--	29,8	61,9
089_A	LEVEL_2 [1]	1,5	29,2	--	--	29,2	63,3
089_B	LEVEL_2 [1]	5,0	29,1	--	--	29,1	61,7
090_A	Nieuwbouw [2]	1,5	26,7	--	--	26,7	58,4
090_B	Nieuwbouw [2]	5,0	28,8	--	--	28,8	57,9
091_A	Nieuwbouw [3]	1,5	27,5	--	--	27,5	59,0
091_B	Nieuwbouw [3]	5,0	31,8	--	--	31,8	60,7
092_A	Nieuwbouw [4]	1,5	21,4	--	--	21,4	53,5
092_B	Nieuwbouw [4]	5,0	30,4	--	--	30,4	58,9
093_A	Nieuwbouw [5]	1,5	24,3	--	--	24,3	55,4
093_B	Nieuwbouw [5]	5,0	31,2	--	--	31,2	59,4
094_A	Nieuwbouw [6]	1,5	23,9	--	--	23,9	56,8
094_B	Nieuwbouw [6]	5,0	31,8	--	--	31,8	61,7
095_A	Nieuwbouw [7]	1,5	22,8	--	--	22,8	56,8
095_B	Nieuwbouw [7]	5,0	31,3	--	--	31,3	61,9
096_A	Nieuwbouw [8]	1,5	21,9	--	--	21,9	53,7
096_B	Nieuwbouw [8]	5,0	27,5	--	--	27,5	56,0
097_A	Nieuwbouw [1]	1,5	19,7	--	--	19,7	52,0
097_B	Nieuwbouw [1]	5,0	22,7	--	--	22,7	53,0
098_A	Nieuwbouw [2]	1,5	17,0	--	--	17,0	49,5
098_B	Nieuwbouw [2]	5,0	23,0	--	--	23,0	52,8
099_A	Nieuwbouw [3]	1,5	25,4	--	--	25,4	57,6
099_B	Nieuwbouw [3]	5,0	26,5	--	--	26,5	56,7
100_A	Nieuwbouw [1]	1,5	24,2	--	--	24,2	56,8
100_B	Nieuwbouw [1]	5,0	24,8	--	--	24,8	55,7
101_A	Nieuwbouw [2]	1,5	25,0	--	--	25,0	57,5
101_B	Nieuwbouw [2]	5,0	26,3	--	--	26,3	56,7
102_A	Nieuwbouw [1]	1,5	22,5	--	--	22,5	55,5
102_B	Nieuwbouw [1]	5,0	22,7	--	--	22,7	54,2
103_A	Nieuwbouw [2]	1,5	9,3	--	--	9,3	42,9
103_B	Nieuwbouw [2]	5,0	9,4	--	--	9,4	41,6
104_A	Nieuwbouw [1]	1,5	18,8	--	--	18,8	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Schoonderbeek en Partners Advies BV
 Resultaten LAR,LT

07.480.R02
 bijlage 6.1.4

Model: Kisjes Transport, Lar,LT - 07481 - Kisjes Transport - Vlijtseweg
 Bijdrage van Groep Kisjes Transport op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Totaal	Li
104_B	Nieuwbouw [1]	5,0	19,9	--	--	19,9	50,9
105_A	Nieuwbouw [2]	1,5	16,1	--	--	16,1	48,9
105_B	Nieuwbouw [2]	5,0	20,3	--	--	20,3	51,3
106_A	Nieuwbouw [3]	1,5	14,9	--	--	14,9	49,2
106_B	Nieuwbouw [3]	5,0	18,0	--	--	18,0	49,6
107_A	Nieuwbouw [1]	1,5	13,7	--	--	13,7	50,4
107_B	Nieuwbouw [1]	5,0	15,3	--	--	15,3	50,1
108_A	Nieuwbouw [4]	1,5	16,0	--	--	16,0	51,7
108_B	Nieuwbouw [4]	5,0	18,4	--	--	18,4	52,2
109_A	Nieuwbouw [1]	1,5	11,0	--	--	11,0	45,7
109_B	Nieuwbouw [1]	5,0	16,3	--	--	16,3	49,0
110_A	Nieuwbouw [2]	1,5	15,4	--	--	15,4	49,0
110_B	Nieuwbouw [2]	5,0	17,6	--	--	17,6	49,6
111_A	Nieuwbouw [4]	1,5	11,9	--	--	11,9	49,0
111_B	Nieuwbouw [4]	5,0	14,7	--	--	14,7	49,3
112_A	Nieuwbouw [1]	1,5	12,4	--	--	12,4	46,1
112_B	Nieuwbouw [1]	5,0	14,8	--	--	14,8	47,3
113_A	Nieuwbouw [3]	1,5	10,8	--	--	10,8	44,4
113_B	Nieuwbouw [3]	5,0	15,0	--	--	15,0	46,2
114_A	Nieuwbouw [1]	1,5	11,3	--	--	11,3	44,8
114_B	Nieuwbouw [1]	5,0	14,8	--	--	14,8	45,5
115_A	Nieuwbouw [2]	1,5	7,8	--	--	7,8	41,6
115_B	Nieuwbouw [2]	5,0	0,4	--	--	0,4	35,0
116_A	Nieuwbouw [1]	1,5	4,0	--	--	4,0	39,2
116_B	Nieuwbouw [1]	5,0	-0,3	--	--	-0,3	34,8
117_A	Nieuwbouw [2]	1,5	12,2	--	--	12,2	44,0
117_B	Nieuwbouw [2]	5,0	14,4	--	--	14,4	46,1
118_A	Nieuwbouw [1]	1,5	5,2	--	--	5,2	39,7
118_B	Nieuwbouw [1]	5,0	11,0	--	--	11,0	43,4
119_A	Nieuwbouw [2]	1,5	14,9	--	--	14,9	49,2
119_B	Nieuwbouw [2]	5,0	18,0	--	--	18,0	50,7
120_A	Nieuwbouw [2]	1,5	11,2	--	--	11,2	45,7
120_B	Nieuwbouw [2]	5,0	17,8	--	--	17,8	50,5
121_A	Nieuwbouw [3]	1,5	12,8	--	--	12,8	46,9
121_B	Nieuwbouw [3]	5,0	12,1	--	--	12,1	45,1
122_A	Nieuwbouw [4]	1,5	9,2	--	--	9,2	42,0
122_B	Nieuwbouw [4]	5,0	11,0	--	--	11,0	43,7
123_A	Nieuwbouw [2]	1,5	1,3	--	--	1,3	36,0
123_B	Nieuwbouw [2]	5,0	-1,0	--	--	-1,0	33,3
124_A	Nieuwbouw [3]	1,5	10,3	--	--	10,3	44,7
124_B	Nieuwbouw [3]	5,0	10,1	--	--	10,1	43,9
125_A	Nieuwbouw [2]	1,5	9,3	--	--	9,3	43,4
125_B	Nieuwbouw [2]	5,0	10,0	--	--	10,0	43,2
126_A	Nieuwbouw [3]	1,5	4,8	--	--	4,8	39,0
126_B	Nieuwbouw [3]	5,0	2,8	--	--	2,8	36,6
127_A	Nieuwbouw [3]	1,5	-4,6	--	--	-4,6	32,1
127_B	Nieuwbouw [3]	5,0	-2,3	--	--	-2,3	33,2
128_A	Nieuwbouw [4]	1,5	4,9	--	--	4,9	39,8
128_B	Nieuwbouw [4]	5,0	5,0	--	--	5,0	39,2
129_A	Nieuwbouw [2]	1,5	3,7	--	--	3,7	38,5
129_B	Nieuwbouw [2]	5,0	-2,4	--	--	-2,4	33,2
130_A	Nieuwbouw [3]	1,5	2,3	--	--	2,3	37,3
130_B	Nieuwbouw [3]	5,0	4,8	--	--	4,8	39,9
131_A	Nieuwbouw [1]	1,5	1,8	--	--	1,8	36,2
131_B	Nieuwbouw [1]	5,0	-2,5	--	--	-2,5	32,1
132_A	Nieuwbouw [3]	1,5	9,2	--	--	9,2	43,1
132_B	Nieuwbouw [3]	5,0	12,2	--	--	12,2	45,8
133_A	Nieuwbouw [2]	1,5	2,7	--	--	2,7	37,0
133_B	Nieuwbouw [2]	5,0	-2,1	--	--	-2,1	32,4
134_A	Nieuwbouw [1]	1,5	4,9	--	--	4,9	39,5
134_B	Nieuwbouw [1]	5,0	-2,9	--	--	-2,9	32,1
135_A	Nieuwbouw [2]	1,5	4,5	--	--	4,5	39,0
135_B	Nieuwbouw [2]	5,0	9,5	--	--	9,5	39,6
136_A	Nieuwbouw [2]	1,5	-1,1	--	--	-1,1	34,1
136_B	Nieuwbouw [2]	5,0	-3,7	--	--	-3,7	30,9
137_A	Nieuwbouw [3]	1,5	6,4	--	--	6,4	41,2
137_B	Nieuwbouw [3]	5,0	7,7	--	--	7,7	42,0
138_A	Nieuwbouw [1]	1,5	-0,9	--	--	-0,9	34,4
138_B	Nieuwbouw [1]	5,0	6,4	--	--	6,4	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schonderbeek en Partners Advies BV
 Resultaten LAr,LT

07.480.R02
 bijlage 6.1.5

Model: Kisjes Transport, LAr,LT - 07481 - Kisjes Transport - Vlijtseweg
 Bijdrage van Groep Kisjes Transport op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
139_A	Nieuwbouw [2]	1,5	5,7	--	--	5,7	39,0
139_B	Nieuwbouw [2]	5,0	-3,9	--	--	-3,9	31,3
140_A	Nieuwbouw [3]	1,5	1,9	--	--	1,9	36,4
140_B	Nieuwbouw [3]	5,0	7,0	--	--	7,0	40,6
141_A	Nieuwbouw [2]	1,5	2,2	--	--	2,2	36,6
141_B	Nieuwbouw [2]	5,0	7,5	--	--	7,5	41,1
142_A	Nieuwbouw [2]	1,5	3,3	--	--	3,3	37,6
142_B	Nieuwbouw [2]	5,0	7,8	--	--	7,8	40,5
143_A	Nieuwbouw [1]	1,5	5,4	--	--	5,4	40,0
143_B	Nieuwbouw [1]	5,0	6,2	--	--	6,2	40,6
144_A	Nieuwbouw [3]	1,5	-2,3	--	--	-2,3	33,1
144_B	Nieuwbouw [3]	5,0	4,8	--	--	4,8	39,1
145_A	Nieuwbouw [3]	1,5	3,1	--	--	3,1	38,0
145_B	Nieuwbouw [3]	5,0	8,7	--	--	8,7	42,5
146_A	Nieuwbouw [2]	1,5	3,8	--	--	3,8	38,4
146_B	Nieuwbouw [2]	5,0	7,9	--	--	7,9	41,7
147_A	Nieuwbouw [3]	1,5	-0,5	--	--	-0,5	34,8
147_B	Nieuwbouw [3]	5,0	4,6	--	--	4,6	39,0
148_A	Nieuwbouw [2]	1,5	3,3	--	--	3,3	37,6
148_B	Nieuwbouw [2]	5,0	7,1	--	--	7,1	40,7
149_A	Nieuwbouw [2]	1,5	-3,2	--	--	-3,2	32,1
149_B	Nieuwbouw [2]	5,0	7,3	--	--	7,3	41,5
150_A	Nieuwbouw [2]	1,5	7,0	--	--	7,0	41,2
150_B	Nieuwbouw [2]	5,0	6,6	--	--	6,6	41,1
151_A	Nieuwbouw [3]	1,5	-1,0	--	--	-1,0	34,4
151_B	Nieuwbouw [3]	5,0	8,0	--	--	8,0	42,4
152_A	Nieuwbouw [1]	1,5	-1,9	--	--	-1,9	33,1
152_B	Nieuwbouw [1]	5,0	4,4	--	--	4,4	38,3
153_A	Nieuwbouw [2]	1,5	-4,0	--	--	-4,0	31,6
153_B	Nieuwbouw [2]	5,0	3,2	--	--	3,2	37,4
154_A	Nieuwbouw [2]	1,5	5,4	--	--	5,4	40,5
154_B	Nieuwbouw [2]	5,0	8,9	--	--	8,9	43,1
155_A	Nieuwbouw [1]	1,5	6,7	--	--	6,7	40,9
155_B	Nieuwbouw [1]	5,0	11,6	--	--	11,6	44,6
156_A	Nieuwbouw [2]	1,5	3,4	--	--	3,4	38,8
156_B	Nieuwbouw [2]	5,0	4,5	--	--	4,5	38,7
157_A	Nieuwbouw [2]	1,5	12,3	--	--	12,3	45,7
157_B	Nieuwbouw [2]	5,0	13,4	--	--	13,4	46,7
158_A	Nieuwbouw [3]	1,5	6,4	--	--	6,4	40,6
158_B	Nieuwbouw [3]	5,0	11,0	--	--	11,0	44,6
159_A	Nieuwbouw [4]	1,5	6,6	--	--	6,6	42,6
159_B	Nieuwbouw [4]	5,0	10,3	--	--	10,3	44,8
160_A	Nieuwbouw [2]	1,5	0,1	--	--	0,1	34,9
160_B	Nieuwbouw [2]	5,0	5,1	--	--	5,1	38,9
161_A	Nieuwbouw [3]	1,5	10,2	--	--	10,2	44,2
161_B	Nieuwbouw [3]	5,0	11,3	--	--	11,3	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schoonderbeek en Partners Advies BV
 Resultaten LAr,LT, details

07.480.R02
 bijlage 6.2

Model: Kisjes Transport, LAr,LT - 07491 - Kisjes Transport - Vlijtseweg
 Bijdrage van Groep Kisjes Transport op ontvangerpunt C65_A - LEVEL_2 [1]
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
001	Starten - stat. draaien VRW	1,0	36,3	--	--	36,3	57,9	0,0
002	Starten - stat. draaien VRW	1,0	34,2	--	--	34,2	56,4	0,5
003	Perschenwagens	3,7	30,5	--	--	30,8	62,6	0,7
004	VRW tussentijds terugkomen	1,0	30,7	--	--	30,7	57,5	0,4
004	Starten - stat. draaien VRW	1,0	29,8	--	--	29,8	52,9	1,4
005	Terugkomende VRW	1,0	29,1	--	--	29,1	57,4	0,3
006	Terugkomende VRW	1,0	28,6	--	--	28,6	57,1	0,5
005	Starten - stat. draaien VRW	1,0	28,5	--	--	28,5	51,9	1,8
007	Terugkomende VRW	1,0	28,5	--	--	28,5	67,0	0,6
003	Starten + stat. draaien VRW	1,0	28,0	--	--	28,0	50,6	1,0
006	Starten + stat. draaien VRW	1,0	27,6	--	--	27,8	51,4	2,0
001	Wegrijden VRW	1,0	24,0	--	--	24,0	62,8	1,0
002	Wegrijden VRW	1,0	20,9	--	--	20,9	61,0	1,6
003	Wegrijden VRW	1,0	16,4	--	--	16,4	56,4	2,0
Totalen			41,7	--	--	41,7	74,5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schoonderbeek en Partners Advies BV
 Resultaten LAr,LT, details

07.480.R02
 bijlage 6.3

Model: Kisjes Transport, LAr,LT - 07481 - Kisjes Transport - Vlijtseweg
 Bijdrage van Groep Kisjes Transport op ontvangerpunt C90_A - Nieuwbouw [2]
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
006	Starten + stat. draaien VRW	1,0	19,7	--	--	19,7	44,3	3,0
005	Starten - stat. draaien VRW	1,0	19,3	--	--	19,3	43,8	3,0
003	Starten + stat. draaien VRW	1,0	19,1	--	--	19,1	43,7	3,0
002	Starten + stat. draaien VRW	1,0	18,8	--	--	18,8	43,4	3,0
001	Starten - stat. draaien VRW	1,0	18,5	--	--	18,5	43,2	3,0
006	Terugkomende VRW	1,0	10,3	--	--	10,3	51,0	2,8
007	Terugkomende VRW	1,0	9,3	--	--	9,3	50,0	2,8
004	VRW tussentijds terugkomen	1,0	9,2	--	--	9,2	48,2	2,6
001	Wegrijden VRW	1,0	8,9	--	--	8,9	49,6	2,8
008	Personenwagens	0,7	8,9	--	--	8,9	42,8	2,8
004	Starten - stat. draaien VRW	1,0	7,6	--	--	7,6	32,2	3,0
002	Wegrijden VRW	1,0	7,1	--	--	7,1	48,5	2,9
005	Terugkomende VRW	1,0	6,6	--	--	6,6	47,6	2,9
003	Wegrijden VRW	1,0	5,9	--	--	5,9	46,8	3,0
Totalen			26,7	--	--	26,7	58,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen.

Schoonderbeek en Partners Advies BV
 Resultaten LAR,LT, details

C7.480.R02
 bijlage 6.4

Model: Kisjes Transport. Lar,LT - 07481 - Kisjes Transport - Vliitsweg
 Bijdrage van Groep Kisjes Transport op ontvangerpunt 091_B - Nieuwboew (3)
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Om
005	Starten + stat. draaien VRW	1,0	23,6	--	--	23,6	45,2	0,0
006	Starten + stat. draaien VRW	1,0	23,6	--	--	23,6	45,2	0,0
003	Starten + stat. draaien VRW	1,0	23,6	--	--	23,6	45,2	0,0
004	Starten + stat. draaien VRW	1,0	23,6	--	--	23,6	45,2	0,0
002	Starten + stat. draaien VRW	1,0	23,3	--	--	23,3	44,9	0,0
001	Starten + stat. draaien VRW	1,0	23,2	--	--	23,2	44,8	0,0
006	Terugkomende VRW	1,0	14,9	--	--	14,9	52,8	0,0
007	Terugkomende VRW	1,0	14,4	--	--	14,4	52,3	0,0
001	Wegrijden VRW	1,0	13,9	--	--	13,9	51,7	0,0
004	VRW tussentijds terugkomen	1,0	13,3	--	--	13,3	49,7	0,0
005	Terugkomende VRW	1,0	13,2	--	--	13,2	51,2	0,0
002	Wegrijden VRW	1,0	13,0	--	--	13,0	51,5	0,0
008	Personenwagens	0,7	11,1	--	--	11,1	42,2	0,0
003	Wegrijden VRW	1,0	11,1	--	--	11,1	49,1	0,0
Totalen			31,8	--	--	31,8	60,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Schoonderbeek en Partners Advies BV
 Resultaten hoogste LA,max

07.480.R02
 bijlage 7.1.1

LAmx totaal resultaten voor ontvangers
 Model: Kisjes Transport, Lamax
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	LEVEL_2 (1)	1,5	38,7	--	--
001_B	LEVEL_2 (1)	5,0	39,2	--	--
002_A	LEVEL_2 (1)	1,5	40,5	--	--
002_B	LEVEL_2 (1)	5,0	40,0	--	--
003_A	LEVEL_2 (7)	1,5	37,7	--	--
003_B	LEVEL_2 (7)	5,0	37,2	--	--
004_A	LEVEL_2 (1)	1,5	37,3	--	--
004_B	LEVEL_2 (1)	5,0	36,8	--	--
005_A	LEVEL_2 (2)	1,5	46,2	--	--
005_B	LEVEL_2 (2)	5,0	46,9	--	--
006_A	LEVEL_2 (3)	1,5	46,5	--	--
006_B	LEVEL_2 (3)	5,0	46,7	--	--
007_A	LEVEL_2 (10)	1,5	50,8	--	--
007_B	LEVEL_2 (10)	5,0	51,9	--	--
008_A	LEVEL_2 (10)	1,5	55,2	--	--
008_B	LEVEL_2 (10)	5,0	57,2	--	--
009_A	LEVEL_2 (2)	1,5	46,0	--	--
009_B	LEVEL_2 (2)	5,0	46,5	--	--
010_A	LEVEL_2 (3)	1,5	38,7	--	--
010_B	LEVEL_2 (3)	5,0	40,7	--	--
011_A	LEVEL_2 (1)	1,5	35,9	--	--
011_B	LEVEL_2 (1)	5,0	39,8	--	--
012_A	LEVEL_2 (1)	1,5	38,0	--	--
012_B	LEVEL_2 (1)	5,0	39,6	--	--
013_A	LEVEL_2 (2)	1,5	39,2	--	--
013_B	LEVEL_2 (2)	5,0	39,6	--	--
014_A	LEVEL_2 (1)	1,5	39,2	--	--
014_B	LEVEL_2 (1)	5,0	38,6	--	--
015_A	LEVEL_2 (1)	1,5	39,7	--	--
015_B	LEVEL_2 (1)	5,0	39,3	--	--
016_A	LEVEL_2 (5)	1,5	39,1	--	--
016_B	LEVEL_2 (5)	5,0	38,8	--	--
017_A	LEVEL_4 (3)	1,5	35,3	--	--
017_B	LEVEL_4 (3)	5,0	38,0	--	--
018_A	LEVEL_4 (2)	1,5	55,8	--	--
018_B	LEVEL_4 (2)	5,0	58,4	--	--
019_A	LEVEL_2 (1)	1,5	42,1	--	--
019_B	LEVEL_2 (1)	5,0	46,6	--	--
020_A	LEVEL_2 (1)	1,5	33,6	--	--
020_B	LEVEL_2 (1)	5,0	41,5	--	--
021_A	LEVEL_2 (4)	1,5	42,2	--	--
021_B	LEVEL_2 (4)	5,0	47,3	--	--
022_A	LEVEL_2 (5)	1,5	39,4	--	--
022_B	LEVEL_2 (5)	5,0	45,8	--	--
023_A	LEVEL_2 (4)	1,5	37,6	--	--
023_B	LEVEL_2 (4)	5,0	45,2	--	--
024_A	LEVEL_2 (3)	1,5	29,4	--	--
024_B	LEVEL_2 (3)	5,0	36,6	--	--
025_A	LEVEL_2 (6)	1,5	31,8	--	--
025_B	LEVEL_2 (6)	5,0	38,9	--	--
026_A	LEVEL_2 (4)	1,5	39,0	--	--
026_B	LEVEL_2 (4)	5,0	43,4	--	--
027_A	LEVEL_2 (5)	1,5	36,7	--	--
027_B	LEVEL_2 (5)	5,0	29,3	--	--
028_A	LEVEL_2 (5)	1,5	33,4	--	--
028_B	LEVEL_2 (5)	5,0	39,4	--	--
029_A	LEVEL_2 (1)	1,5	28,7	--	--
029_B	LEVEL_2 (1)	5,0	31,7	--	--
030_A	LEVEL_2 (1)	1,5	30,8	--	--
030_B	LEVEL_2 (1)	5,0	37,1	--	--
031_A	LEVEL_2 (5)	1,5	25,0	--	--
031_B	LEVEL_2 (5)	5,0	24,9	--	--
032_A	LEVEL_2 (5)	1,5	31,0	--	--
032_B	LEVEL_2 (5)	5,0	37,2	--	--
033_A	LEVEL_2 (8)	1,5	22,9	--	--
033_B	LEVEL_2 (8)	5,0	36,9	--	--
034_A	LEVEL_2 (9)	1,5	20,6	--	--
034_B	LEVEL_2 (9)	5,0	36,0	--	--
035_A	LEVEL_2 (10)	1,5	33,9	--	--
035_B	LEVEL_2 (10)	5,0	34,9	--	--

Schoonderbeek en Partners Advies BV
 Resultaten: hoogste LA,max

07.480.R02
 bijlage 7.1.2

LAmax totaal resultaten voor ontvangers
 Model: Kistjes Transport, LAmax
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
036_A	LEVEL_2 (1)	1,5	28,0	--	--
036_B	LEVEL_2 (1)	5,0	36,7	--	--
037_A	LEVEL_2 (2)	1,5	25,3	--	--
037_B	LEVEL_2 (2)	5,0	36,6	--	--
038_A	LEVEL_2 (6)	1,5	33,4	--	--
038_B	LEVEL_2 (6)	5,0	36,8	--	--
039_A	LEVEL_2 (5)	1,5	35,6	--	--
039_B	LEVEL_2 (5)	5,0	36,5	--	--
040_A	LEVEL_2 (3)	1,5	62,1	--	--
040_B	LEVEL_2 (3)	5,0	62,0	--	--
041_A	LEVEL_2 (4)	1,5	55,6	--	--
041_B	LEVEL_2 (4)	5,0	59,1	--	--
042_A	LEVEL_2 (5)	1,5	56,7	--	--
042_B	LEVEL_2 (5)	5,0	62,4	--	--
043_A	LEVEL_2 (6)	1,5	47,4	--	--
043_B	LEVEL_2 (6)	5,0	55,3	--	--
044_A	LEVEL_2 (7)	1,5	47,5	--	--
044_B	LEVEL_2 (7)	5,0	54,8	--	--
045_A	LEVEL_2 (5)	1,5	38,5	--	--
045_B	LEVEL_2 (5)	5,0	50,3	--	--
046_A	LEVEL_2 (9)	1,5	51,3	--	--
046_B	LEVEL_2 (9)	5,0	58,0	--	--
047_A	LEVEL_2 (1)	1,5	29,0	--	--
047_B	LEVEL_2 (1)	5,0	38,3	--	--
048_A	LEVEL_2 (5)	1,5	22,9	--	--
048_B	LEVEL_2 (5)	5,0	27,0	--	--
049_A	LEVEL_2 (1)	1,5	29,6	--	--
049_B	LEVEL_2 (1)	5,0	33,0	--	--
050_A	LEVEL_2 (6)	1,5	37,9	--	--
050_B	LEVEL_2 (6)	5,0	41,7	--	--
051_A	LEVEL_2 (1)	1,5	33,1	--	--
051_B	LEVEL_2 (1)	5,0	35,0	--	--
052_A	LEVEL_2 (5)	1,5	33,2	--	--
052_B	LEVEL_2 (5)	5,0	39,8	--	--
053_A	LEVEL_2 (4)	1,5	24,3	--	--
053_B	LEVEL_2 (4)	5,0	31,9	--	--
054_A	LEVEL_2 (1)	1,5	31,4	--	--
054_B	LEVEL_2 (1)	5,0	33,4	--	--
055_A	LEVEL_2 (2)	1,5	34,8	--	--
055_B	LEVEL_2 (2)	5,0	35,0	--	--
056_A	LEVEL_2 (4)	1,5	35,8	--	--
056_B	LEVEL_2 (4)	5,0	34,6	--	--
057_A	LEVEL_2 (8)	1,5	35,9	--	--
057_B	LEVEL_2 (8)	5,0	34,2	--	--
058_A	LEVEL_2 (5)	1,5	33,0	--	--
058_B	LEVEL_2 (5)	5,0	33,8	--	--
059_A	LEVEL_2 (7)	1,5	32,7	--	--
059_B	LEVEL_2 (7)	5,0	33,5	--	--
060_A	LEVEL_2 (3)	1,5	48,6	--	--
060_B	LEVEL_2 (3)	5,0	50,9	--	--
061_A	LEVEL_2 (4)	1,5	48,3	--	--
061_B	LEVEL_2 (4)	5,0	50,4	--	--
062_A	LEVEL_2 (1)	1,5	67,6	--	--
062_B	LEVEL_2 (1)	5,0	67,5	--	--
063_A	LEVEL_2 (2)	1,5	67,7	--	--
063_B	LEVEL_2 (2)	5,0	67,6	--	--
064_A	LEVEL_2 (6)	1,5	55,0	--	--
064_B	LEVEL_2 (6)	5,0	62,1	--	--
065_A	LEVEL_2 (1)	1,5	67,9	--	--
065_B	LEVEL_2 (1)	5,0	67,7	--	--
066_A	LEVEL_2 (2)	1,5	57,1	--	--
066_B	LEVEL_2 (2)	5,0	59,6	--	--
067_A	LEVEL_2 (3)	1,5	46,6	--	--
067_B	LEVEL_2 (3)	5,0	46,7	--	--
068_A	LEVEL_2 (1)	1,5	68,1	--	--
068_B	LEVEL_2 (1)	5,0	67,9	--	--
069_A	LEVEL_2 (1)	1,5	39,4	--	--
069_B	LEVEL_2 (1)	5,0	50,5	--	--
070_A	LEVEL_2 (1)	1,5	60,1	--	--

Schoonderbeek en Partners Advies BV
 Resultaten hoogste LA,max

07.480.R02
 bijlage 7.1.3

LAmax totaal resultaten voor ontvangers
 Model: Kisjes Transport, Larax
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
070_B	LEVEL_2 [1]	5,0	60,6	--	--
071_A	LEVEL_2 [1]	1,5	45,6	--	--
071_B	LEVEL_2 [1]	5,0	45,4	--	--
072_A	LEVEL_2 [1]	1,5	45,0	--	--
072_B	LEVEL_2 [1]	5,0	44,7	--	--
073_A	LEVEL_2 [7]	1,5	44,1	--	--
073_B	LEVEL_2 [7]	5,0	43,7	--	--
074_A	LEVEL_2 [1]	1,5	21,9	--	--
074_B	LEVEL_2 [1]	5,0	32,2	--	--
075_A	LEVEL_2 [1]	1,5	35,6	--	--
075_B	LEVEL_2 [1]	5,0	36,0	--	--
076_A	LEVEL_2 [7]	1,5	33,3	--	--
076_B	LEVEL_2 [7]	5,0	36,7	--	--
077_A	LEVEL_2 [1]	1,5	49,5	--	--
077_B	LEVEL_2 [1]	5,0	50,8	--	--
078_A	LEVEL_2 [1]	1,5	41,1	--	--
078_B	LEVEL_2 [1]	5,0	41,0	--	--
079_A	LEVEL_2 [10]	1,5	41,5	--	--
079_B	LEVEL_2 [10]	5,0	41,4	--	--
080_A	LEVEL_2 [5]	1,5	63,5	--	--
080_B	LEVEL_2 [5]	5,0	63,3	--	--
081_A	LEVEL_2 [3]	1,5	42,5	--	--
081_B	LEVEL_2 [3]	5,0	42,1	--	--
082_A	LEVEL_2 [5]	1,5	33,8	--	--
082_B	LEVEL_2 [5]	5,0	35,2	--	--
083_A	LEVEL_2 [4]	1,5	40,8	--	--
083_B	LEVEL_2 [4]	5,0	40,8	--	--
084_A	LEVEL_2 [3]	1,5	47,8	--	--
084_B	LEVEL_2 [3]	5,0	48,4	--	--
085_A	LEVEL_2 [1]	1,5	43,3	--	--
085_B	LEVEL_2 [1]	5,0	42,8	--	--
086_A	LEVEL_2 [1]	1,5	48,2	--	--
086_B	LEVEL_2 [1]	5,0	49,0	--	--
087_A	LEVEL_2 [4]	1,5	43,2	--	--
087_B	LEVEL_2 [4]	5,0	42,7	--	--
088_A	LEVEL_2 [4]	1,5	50,4	--	--
088_B	LEVEL_2 [4]	5,0	50,8	--	--
089_A	LEVEL_2 [1]	1,5	50,1	--	--
089_B	LEVEL_2 [1]	5,0	50,2	--	--
090_A	Nieuwbouw [2]	1,5	48,5	--	--
090_B	Nieuwbouw [2]	5,0	50,9	--	--
091_A	Nieuwbouw [3]	1,5	48,4	--	--
091_B	Nieuwbouw [3]	5,0	52,8	--	--
092_A	Nieuwbouw [4]	1,5	43,1	--	--
092_B	Nieuwbouw [4]	5,0	52,0	--	--
093_A	Nieuwbouw [5]	1,5	46,1	--	--
093_B	Nieuwbouw [5]	5,0	53,0	--	--
094_A	Nieuwbouw [6]	1,5	46,6	--	--
094_B	Nieuwbouw [6]	5,0	54,8	--	--
095_A	Nieuwbouw [7]	1,5	47,9	--	--
095_B	Nieuwbouw [7]	5,0	57,2	--	--
096_A	Nieuwbouw [8]	1,5	46,7	--	--
096_B	Nieuwbouw [8]	5,0	49,9	--	--
097_A	Nieuwbouw [1]	1,5	45,3	--	--
097_B	Nieuwbouw [1]	5,0	49,1	--	--
098_A	Nieuwbouw [2]	1,5	37,3	--	--
098_B	Nieuwbouw [2]	5,0	43,6	--	--
099_A	Nieuwbouw [3]	1,5	46,6	--	--
099_B	Nieuwbouw [3]	5,0	48,2	--	--
100_A	Nieuwbouw [1]	1,5	46,4	--	--
100_B	Nieuwbouw [1]	5,0	47,4	--	--
101_A	Nieuwbouw [2]	1,5	46,8	--	--
101_B	Nieuwbouw [2]	5,0	48,2	--	--
102_A	Nieuwbouw [1]	1,5	45,4	--	--
102_B	Nieuwbouw [1]	5,0	45,9	--	--
103_A	Nieuwbouw [2]	1,5	32,3	--	--
103_B	Nieuwbouw [2]	5,0	31,5	--	--
104_A	Nieuwbouw [1]	1,5	41,8	--	--
104_B	Nieuwbouw [1]	5,0	44,2	--	--
105_A	Nieuwbouw [2]	1,5	38,6	--	--

Schoonderbeek en Partners Advies BV
 Resultaten hoogste LA,max

07.480.R02
 bijlage 7.1.4

LAmax totaal resultaten voor ontvangers
 Model: Kistjes Transport, Lanax
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
105_B	Nieuwbouw [2]	5,0	42,7	--	--
106_A	Nieuwbouw [3]	1,5	35,6	--	--
106_B	Nieuwbouw [3]	5,0	40,0	--	--
107_A	Nieuwbouw [1]	1,5	43,1	--	--
107_B	Nieuwbouw [1]	5,0	44,3	--	--
108_A	Nieuwbouw [4]	1,5	44,5	--	--
108_B	Nieuwbouw [4]	5,0	46,2	--	--
109_A	Nieuwbouw [1]	1,5	35,6	--	--
109_B	Nieuwbouw [1]	5,0	39,2	--	--
110_A	Nieuwbouw [2]	1,5	37,5	--	--
110_B	Nieuwbouw [2]	5,0	40,6	--	--
111_A	Nieuwbouw [4]	1,5	42,1	--	--
111_B	Nieuwbouw [4]	5,0	42,7	--	--
112_A	Nieuwbouw [1]	1,5	34,3	--	--
112_B	Nieuwbouw [1]	5,0	39,0	--	--
113_A	Nieuwbouw [3]	1,5	33,0	--	--
113_B	Nieuwbouw [3]	5,0	39,3	--	--
114_A	Nieuwbouw [1]	1,5	32,6	--	--
114_B	Nieuwbouw [1]	5,0	38,3	--	--
115_A	Nieuwbouw [2]	1,5	29,7	--	--
115_B	Nieuwbouw [2]	5,0	23,0	--	--
116_A	Nieuwbouw [1]	1,5	27,3	--	--
116_B	Nieuwbouw [1]	5,0	23,7	--	--
117_A	Nieuwbouw [2]	1,5	40,1	--	--
117_B	Nieuwbouw [2]	5,0	41,4	--	--
118_A	Nieuwbouw [1]	1,5	27,7	--	--
118_B	Nieuwbouw [1]	5,0	35,6	--	--
119_A	Nieuwbouw [2]	1,5	40,6	--	--
119_B	Nieuwbouw [2]	5,0	40,7	--	--
120_A	Nieuwbouw [2]	1,5	33,3	--	--
120_B	Nieuwbouw [2]	5,0	40,1	--	--
121_A	Nieuwbouw [3]	1,5	35,3	--	--
121_B	Nieuwbouw [3]	5,0	34,4	--	--
122_A	Nieuwbouw [4]	1,5	32,0	--	--
122_B	Nieuwbouw [4]	5,0	33,4	--	--
123_A	Nieuwbouw [2]	1,5	25,4	--	--
123_B	Nieuwbouw [2]	5,0	21,4	--	--
124_A	Nieuwbouw [3]	1,5	32,9	--	--
124_B	Nieuwbouw [3]	5,0	33,1	--	--
125_A	Nieuwbouw [2]	1,5	34,7	--	--
125_B	Nieuwbouw [2]	5,0	32,6	--	--
126_A	Nieuwbouw [3]	1,5	27,0	--	--
126_B	Nieuwbouw [3]	5,0	24,2	--	--
127_A	Nieuwbouw [3]	1,5	18,7	--	--
127_B	Nieuwbouw [3]	5,0	22,0	--	--
128_A	Nieuwbouw [4]	1,5	26,3	--	--
128_B	Nieuwbouw [4]	5,0	27,9	--	--
129_A	Nieuwbouw [2]	1,5	24,9	--	--
129_B	Nieuwbouw [2]	5,0	21,6	--	--
130_A	Nieuwbouw [3]	1,5	24,3	--	--
130_B	Nieuwbouw [3]	5,0	30,7	--	--
131_A	Nieuwbouw [1]	1,5	26,3	--	--
131_B	Nieuwbouw [1]	5,0	20,0	--	--
132_A	Nieuwbouw [3]	1,5	33,4	--	--
132_B	Nieuwbouw [3]	5,0	35,9	--	--
133_A	Nieuwbouw [2]	1,5	25,6	--	--
133_B	Nieuwbouw [2]	5,0	20,1	--	--
134_A	Nieuwbouw [1]	1,5	27,6	--	--
134_B	Nieuwbouw [1]	5,0	17,9	--	--
135_A	Nieuwbouw [2]	1,5	27,4	--	--
135_B	Nieuwbouw [2]	5,0	29,1	--	--
136_A	Nieuwbouw [2]	1,5	21,8	--	--
136_B	Nieuwbouw [2]	5,0	17,9	--	--
137_A	Nieuwbouw [3]	1,5	30,9	--	--
137_B	Nieuwbouw [3]	5,0	32,2	--	--
138_A	Nieuwbouw [1]	1,5	20,8	--	--
138_B	Nieuwbouw [1]	5,0	35,1	--	--
139_A	Nieuwbouw [2]	1,5	32,0	--	--
139_B	Nieuwbouw [2]	5,0	17,8	--	--
140_A	Nieuwbouw [3]	1,5	24,6	--	--

Schoonderbeek en Partners Advies BV
 Resultaten hoogste LA,max

07.480.R02
 bijlage 7.1.5

LAmx totaal resultaten voor ontvangers
 Model: Kistjes Transport, LAmx
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Ontvanger	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
140_B	Nieuwbouw [3]	5,0	31,0	--	--
141_A	Nieuwbouw [2]	1,5	24,3	--	--
141_B	Nieuwbouw [2]	5,0	30,5	--	--
142_A	Nieuwbouw [2]	1,5	25,5	--	--
142_B	Nieuwbouw [2]	5,0	30,7	--	--
143_A	Nieuwbouw [2]	1,5	28,2	--	--
143_B	Nieuwbouw [1]	5,0	29,9	--	--
144_A	Nieuwbouw [3]	1,5	18,8	--	--
144_B	Nieuwbouw [3]	5,0	29,7	--	--
145_A	Nieuwbouw [3]	1,5	27,2	--	--
145_B	Nieuwbouw [3]	5,0	34,6	--	--
146_A	Nieuwbouw [2]	1,5	25,2	--	--
146_B	Nieuwbouw [2]	5,0	30,1	--	--
147_A	Nieuwbouw [3]	1,5	21,1	--	--
147_B	Nieuwbouw [3]	5,0	29,1	--	--
148_A	Nieuwbouw [2]	1,5	25,0	--	--
148_B	Nieuwbouw [2]	5,0	29,1	--	--
149_A	Nieuwbouw [2]	1,5	18,2	--	--
149_B	Nieuwbouw [2]	5,0	29,7	--	--
150_A	Nieuwbouw [2]	1,5	30,5	--	--
150_B	Nieuwbouw [2]	5,0	31,1	--	--
151_A	Nieuwbouw [3]	1,5	20,6	--	--
151_B	Nieuwbouw [3]	5,0	31,2	--	--
152_A	Nieuwbouw [1]	1,5	19,5	--	--
152_B	Nieuwbouw [1]	5,0	26,6	--	--
153_A	Nieuwbouw [2]	1,5	17,8	--	--
153_B	Nieuwbouw [2]	5,0	26,8	--	--
154_A	Nieuwbouw [2]	1,5	27,5	--	--
154_B	Nieuwbouw [2]	5,0	32,4	--	--
155_A	Nieuwbouw [2]	1,5	30,6	--	--
155_B	Nieuwbouw [1]	5,0	36,0	--	--
156_A	Nieuwbouw [2]	1,5	26,6	--	--
156_B	Nieuwbouw [2]	5,0	26,8	--	--
157_A	Nieuwbouw [2]	1,5	35,2	--	--
157_B	Nieuwbouw [2]	5,0	36,1	--	--
158_A	Nieuwbouw [3]	1,5	28,9	--	--
158_B	Nieuwbouw [3]	5,0	34,0	--	--
159_A	Nieuwbouw [4]	1,5	33,0	--	--
159_B	Nieuwbouw [4]	5,0	33,8	--	--
160_A	Nieuwbouw [2]	1,5	21,3	--	--
160_B	Nieuwbouw [2]	5,0	26,8	--	--
161_A	Nieuwbouw [3]	1,5	34,2	--	--
161_B	Nieuwbouw [3]	5,0	35,3	--	--

Schoonderbeek en Partners Advies BV
 Resultaten LA,max, details

07.480.R02
 bijlage 7.2

LMax resultaten per bron/groep voor ontvanger 065_A - LEVEL_2 (1)
 Model: Kistjes Transport, Lmax
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
014	Starten + stat. draaien V	67,9	--	--	0,0
006	VRW rijden (LMAX remontlu	66,6	--	--	0,0
007	VRW rijden (LMAX remontlu	66,6	--	--	0,0
004	VRW rijden (LMAX remontlu	66,6	--	--	0,0
005	VRW rijden (LMAX remontlu	66,6	--	--	0,0
013	Dichtslaan portier LMAX	66,5	--	--	0,0
001	Starten - stat. draaien V	65,1	--	--	0,0
014	Dichtslaan portier LMAX	63,8	--	--	0,1
008	Personenwagens LMAX	63,6	--	--	0,0
002	Starten + stat. draaien V	63,6	--	--	0,0
017	Dichtslaan portier LMAX	63,3	--	--	0,0
007	Dichtslaan portier LMAX	62,1	--	--	0,0
001	VRW rijden (LMAX remontlu	61,4	--	--	0,2
009	Dichtslaan portier LMAX	60,7	--	--	0,4
008	Dichtslaan portier LMAX	60,5	--	--	0,0
002	VRW rijden (LMAX remontlu	59,6	--	--	1,3
010	Dichtslaan portier LMAX	59,5	--	--	0,5
004	Starten + stat. draaien V	59,4	--	--	0,7
015	Dichtslaan portier LMAX	59,4	--	--	1,0
011	Dichtslaan portier LMAX	58,3	--	--	1,2
005	Starten - stat. draaien V	58,0	--	--	1,1
003	Starten + stat. draaien V	57,6	--	--	0,2
006	Starten + stat. draaien V	57,2	--	--	1,4
016	Dichtslaan portier LMAX	55,7	--	--	1,6
012	Dichtslaan portier LMAX	55,3	--	--	1,5
003	VRW rijden (LMAX remontlu	55,3	--	--	1,9

Schoonderbeek en Partners Advies BV
 Resultaten LA,max, details

07.480.R02
 bijlage 7.3

LMax resultaten per bron/groep voor ontvanger 068_A - LEVEL_2 (1)
 Model: Kisjes Transport, Lmax
 Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
C14	Starten + stat. draaien V	68,1	--	--	0,0
004	VRW rijden (LMAX remontlu	66,4	--	--	0,0
007	VRW rijden (LMAX remontlu	66,1	--	--	0,0
006	VRW rijden (LMAX remontlu	65,9	--	--	0,0
C05	VRW rijden (LMAX remontlu	65,8	--	--	0,0
C17	Dichtslaan portier LMAX	64,3	--	--	0,0
001	Starten + stat. draaien V	64,0	--	--	0,0
008	Personenwagens LMAX	63,6	--	--	0,0
C02	Starten + stat. draaien V	62,5	--	--	0,2
007	Dichtslaan portier LMAX	61,2	--	--	0,0
C03	Starten - stat. draaien V	61,1	--	--	0,6
001	VRW rijden (LMAX remontlu	60,0	--	--	0,7
004	Starten + stat. draaien V	59,7	--	--	1,1
013	Dichtslaan portier LMAX	59,6	--	--	0,0
008	Dichtslaan portier LMAX	59,5	--	--	0,2
C05	Starten - stat. draaien V	58,6	--	--	1,4
009	Dichtslaan portier LMAX	57,9	--	--	0,7
006	Starten - stat. draaien V	57,7	--	--	1,7
002	VRW rijden (LMAX remontlu	57,1	--	--	1,6
010	Dichtslaan portier LMAX	56,7	--	--	1,1
C11	Dichtslaan portier LMAX	55,5	--	--	1,5
012	Dichtslaan portier LMAX	55,0	--	--	1,7
003	VRW rijden (LMAX remontlu	54,9	--	--	2,1
014	Dichtslaan portier LMAX	54,7	--	--	0,1
016	Dichtslaan portier LMAX	54,6	--	--	1,7
C15	Dichtslaan portier LMAX	52,7	--	--	1,1

Schoonderbeek en Partners Advies BV
Resultaten LA,max, details

07.480.R02
bijlage 7. 4

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger C9C_A - Nieuwbouw [2]
Model: Kisjes Transport, LAmaz
Groep: hoofdgroep

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
006	Starten + stat. draaien V	48,5	--	--	2,6
005	Starten + stat. draaien V	48,1	--	--	2,6
003	Starten + stat. draaien V	48,0	--	--	2,6
002	Starten + stat. draaien V	47,7	--	--	2,6
001	Starten + stat. draaien V	47,4	--	--	2,6
004	VRW rijden (LMAX remonitu	46,7	--	--	2,6
016	Dichtslaan portier LMAX	46,6	--	--	2,0
007	VRW rijden (LMAX remonitu	46,5	--	--	2,6
006	VRW rijden (LMAX remonitu	46,4	--	--	2,7
002	VRW rijden (LMAX remonitu	46,1	--	--	2,7
001	VRW rijden (LMAX remonitu	46,0	--	--	2,7
012	Dichtslaan portier LMAX	45,9	--	--	2,5
003	VRW rijden (LMAX remonitu	45,8	--	--	2,9
011	Dichtslaan portier LMAX	45,5	--	--	2,5
009	Dichtslaan portier LMAX	45,2	--	--	2,5
008	Dichtslaan portier LMAX	44,9	--	--	2,5
005	VRW rijden (LMAX remonitu	44,9	--	--	3,0
007	Dichtslaan portier LMAX	44,5	--	--	2,6
008	Personenwagens LMAX	43,7	--	--	2,8
017	Dichtslaan portier LMAX	39,2	--	--	2,6
015	Dichtslaan portier LMAX	38,1	--	--	2,0
004	Starten + stat. draaien V	36,4	--	--	2,6
014	Starten + stat. draaien V	36,2	--	--	2,5
010	Dichtslaan portier LMAX	34,4	--	--	2,4
013	Dichtslaan portier LMAX	33,3	--	--	2,4
014	Dichtslaan portier LMAX	32,4	--	--	2,1

07.481.R02
Bijlage 8.1

Standaard Rekenmethode I,
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai 2002

Projectnaam : Gemeente Apeldoorn
Wegnaam : Vlijtseweg

Omschrijving : RBS Nieuwbouw woningen

Dagsituatie

Type wegdek : Referentiewegdek

type voertuig	aantal per periode	snelheid	emissie correctie	emissie (fijn asfalt)	wegdek correctie
Licht :	10.0	50.0	0.0	46.0	0.0
Middelzwaar :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Zwaar :	9.0	50.0	0.0	55.1	0.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asfalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Emissiegetal : 55.6 dB(A)

Afst. Kruispunt :	0.0				
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	:	0.0	
Objectfractie :	1.0	Reflectieterm	:	1.5	
Afstand (r) :	33.0	Afstandterm	:	15.2	
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	:	0.2	
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	:	0.7	
Bodemfactor :	0.0	Bodem-effect	:	0.0	
				-----	-
		LAeq Waarnemer	:	41.0	dB(A)
		Correctie periode	:	0.0	dB(A)
				-----	+
		Etmaalwaarde	:	41.0	dB(A)

07.481.R02
Bijlage 8.2

Standaard Rekenmethode I,
Reken- en meetvoorschrift wegverkeerslawaai 2002

Projectnaam : Gemeente Apeldoorn
Wegnaam : Kanaal Noord

Omschrijving : RBS Nieuwbouw woningen

Dagsituatie

Type wegdek : Gewone elementenverharding

type voertuig	aantal per periode	snelheid	emissie correctie	emissie (fijn asfalt)	wegdek correctie
Licht :	10.0	50.0	0.0	46.0	4.0
Middelzwaar :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Zwaar :	9.0	50.0	0.0	55.1	4.0
Bromfietsen :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Motoren :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram ball.b.:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Tram Asfalt :	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Emissiegetal : 59.6 dB(A)

Afst. Kruispunt :	0.0		
Afst. Obstakel :	0.0	Optrekcorrectie	: 0.0
Objectfractie :	1.0	Reflectieterm	: 1.5
Afstand (r) :	55.0	Afstandterm	: 17.4
Hoogte weg :	0.0	Luchtdemping	: 0.4
Waarneemhoogte :	5.0	Meteo-effect	: 1.1
Bodemfactor :	0.0	Bodem-effect	: 0.0

		----- -
LAeq Waarnemer	: 42.2 dB(A)	
Correctie periode	: 0.0 dB(A)	
		----- +
Etmaalwaarde	: 42.2 dB(A)	