



Brandweer

veiligheidsregio
**Noord- en Oost-
Gelderland**



Gemeente Apeldoorn
centrale postkamer
ontvangen:

13 JAN 2010

Gemeente Apeldoorn
t.a.v. het College van B & W
Postbus 9033
7300 ES APELDOORN

Gemeente Apeldoorn		
Document nr.		
Gezand op 13 JAN. 2010		
De	Behandelaar	Paraaf
	DW mil	
		Dep.

Postbus 234
7300 AE Apeldoorn
Europaweg 79
7336 AK Apeldoorn
Tel. 055-548 3000
brandweer@vnoog.nl
www.vnoog.nl

Datum : 12 januari 2010
Uw brief van : 20 juli 2009
Uw kenmerk : 2009-028407
Ons kenmerk : 09-1963/09-08222
Onderwerp : Bestemmingsplan Kanaalzone Zuid -
Kayersmolen (gemeente Apeldoorn)
Afschrift aan : Brandweer Apeldoorn t.a.v. dhr. J. Oussoren
Behandeld door : M.C.M. Mulder/secundus H. Hiltjesdam 

Geacht college,

Op 21 juli 2009 heeft u een adviesaanvraag BEVI Ingediend, betreffende het bestemmingsplan Kanaalzone Zuid - Kayersmolen te Apeldoorn. Middels deze brief voorziet de VNOG u van advies overeenkomstig artikel 13 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi).

Algemeen

Beredeneerd vanuit externe veiligheidsaspecten wordt het plangebied Kanaalzone Zuid - Kayersmolen mogelijk beïnvloed door schadelijke effecten tijdens een ongewenste gebeurtenis bij de inrichtingen Ter Hoeven (Molenmakershoek 28), LPG tankstation Shell (Laan van Mensenrechten) of een transportongeval met gevaarlijke stoffen (spoorlijn Apeldoorn-Deventer, hoofdtransportas Kayersdijk). Door tijdens het proces van planvorming deze veiligheidsaspecten mee te wegen in de besluitvorming, is het mogelijk om de risico's voor burgers ten tijde van een daadwerkelijk zwaar ongeval te beperken.

Uit bestudering van het dossier is de VNOG gebleken dat er voldaan wordt aan de wettelijke eisen betreffende het plaatsgebonden- en groepsrisico. Wel heeft de VNOG opmerkingen ten aanzien van de verantwoording van deze risico's. De opmerkingen worden hieronder verder uitgewerkt.

Zoals aangegeven in uw begeleidende brief zijn er ontwikkelingen gaande ten aanzien van het bedrijf Ter Hoeven aan de Molenmakershoek 28. In september 2009 is een aanvraag ontvangen van de firma Ter Hoeven voor het veranderen en na die verandering, het in werking hebben van een vergroothandel. Deze aanvraag is door u ook bij de VNOG ter advies aangeboden. Omdat de risicocontouren van Ter Hoeven van invloed zijn op het plangebied Kanaalzone Zuid - Kayersmolen, wordt in dit advies inhoudelijk verwezen naar het VNOG advies aangaande de veranderingsvergunning van Ter Hoeven.

BRANDWEER 



**Samen werken
aan veiligheid.**



De VNOG onderschrijft het advies van het projectbureau Externe Veiligheid van de regio Stedendriehoek om in het plangebied geen nieuwe Bevi bedrijven toe te staan. In het plangebied zijn 345 nieuwe woningen geprojecteerd met doelgroepen zoals jonge gezinnen, pioniers en senioren met en zonder zorgvraag. De meest effectieve manier om zowel individuele als groepen burgers een minimum beschermingsniveau te bieden tegen een ongeval met gevaarlijke stoffen, is om geen nieuwe Bevi bedrijven toe te staan in het plangebied.

Toetsing bestemmingsplan Kanaalzone Zuid - Kayersmolen

Het projectbureau Externe Veiligheid van de regio Stedendriehoek inventariseert de volgende risicobronnen:

1. Transportroutes gevaarlijke stoffen (weg, water, spoor, buisleiding)
2. LPG tankstation Shell aan de Laan van Mensenrechten;
3. Ter Hoeven, groothandel in verfproducten, aan de Molenmakershoek 2B;

Ad 1) In de verantwoording van het groepsrisico gevaarlijke stoffen Kayersdijk wordt voor een specifiek gedeelte van het plangebied (appartementencomplexen aan de Kanaal-Zuid zijde) uitgegaan van een bezetting van 2 personen. De VNOG adviseert om ook voor deze woningen de gemiddelde bezetting van 2,4 personen per woning aan te houden. De locatiespecifieke gegevens zijn in het geval van geprojecteerde woningen nog niet bekend en daarom adviseert de VNOG om de "Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico" te volgen.

De VNOG kan zich verder vinden in de overwegingen zoals opgesteld door het projectbureau betreffende het transport over het water, spoor en buisleidingen.

Ad 2) Ten aanzien van de toetsing van het groepsrisico van het LPG tankstation Shell aan de Laan van de Mensenrechten is een berekening uitgevoerd op basis van een tankauto die voorzien is van hittewerende coating. Er zijn inderdaad op landelijk niveau afspraken gemaakt met de LPG branche om alle LPG tankwagens van een hittewerende coating te voorzien. Echter, deze afspraak is nog niet gerealiseerd door de branche. De VNOG adviseert om voor de volledigheid en toetsing aan de realistische huidige situatie tevens een groepsrisicoberekening uit te voeren met tankwagens zonder hittewerende coating.

Ad 3) In de verantwoording van het projectbureau ten aanzien van de toetsing van Ter Hoeven wordt gesteld dat het niet noodzakelijk is om een afzonderlijke berekening uit te voeren voor het bepalen van de risicocontouren en het groepsrisico. Echter, er is een afzonderlijke risicoberekening van Ter Hoeven beschikbaar die volgens de VNOG een betere benadering van de werkelijke situatie geeft dan het uitgangspunt van de standaardafstanden van een categoriaal bedrijf. De VNOG adviseert om:

- de QRA, uitgevoerd door SAVE met projectnummer 177141 070609-HA11, op te nemen in de verantwoording van de externe veiligheidsaspecten;
- het VNOG advies (met nummer 09-2197/10-08334, d.d. 12 januari 2010) ten aanzien van de veranderingsvergunning Wm van Ter Hoeven te betrekken in de verantwoording van risicoafstanden en het groepsrisico van het bestemmingsplan Kanaalzone Zuid - Kayersmolen. Het VNOG advies ten aanzien van de veranderingsvergunning WM stelt rekening te houden met een invloedsgebied van 370 meter.



De VNOG vindt bovenstaande punten van belang omdat er een nieuwe woonwijk ontstaat direct naast de firma Ter Hoeven, die enkel ruimtelijk gescheiden worden door het kanaal (zie figuur 1). Met name in het rood omlijnde gebied dat begrensd wordt door de Mezenweg en ten zuiden van de Aalscholwerweg worden de nieuwe woningen geprojecteerd.



Figuur 1 Ruimtelijke situatie plangebied tov Ter Hoeven

In het geprojecteerde woongebied is ook ruimte gepland voor mensen die als verminderd zelfredzaam kunnen worden beschouwd (kinderen en volwassenen met een handicap, senioren met zorgvraag). Onafhankelijk van de exacte grens van het invloedsgebied, is het voorstelbaar dat bij een calamiteit bij de firma Ter Hoeven er extra aandacht voor bovengenoemde groep mensen nodig is. De VNOG adviseert het bevoegd gezag om bij voorbaat aandacht te hebben voor deze specifieke groep mensen die 'naast' de firma Ter Hoeven komt te wonen. De VNOG adviseert om te investeren in vroegtijdige alarmering van deze groep mensen, bijvoorbeeld via:

- BHV-organisaties
- Sms-alert of vergelijkbare systemen
- Risico communicatie

Hiermee verwacht ik u voldoende te hebben geïnformeerd, mocht u echter nog vragen en/of opmerkingen hebben, dan kunt u contact opnemen met de heer M.C.M. Mulder (055 - 5483306) van ons kantoor.

Hoogachtend,

drs. A.T.W. van Gulik
Hoofd Sector Risicobeneersing