

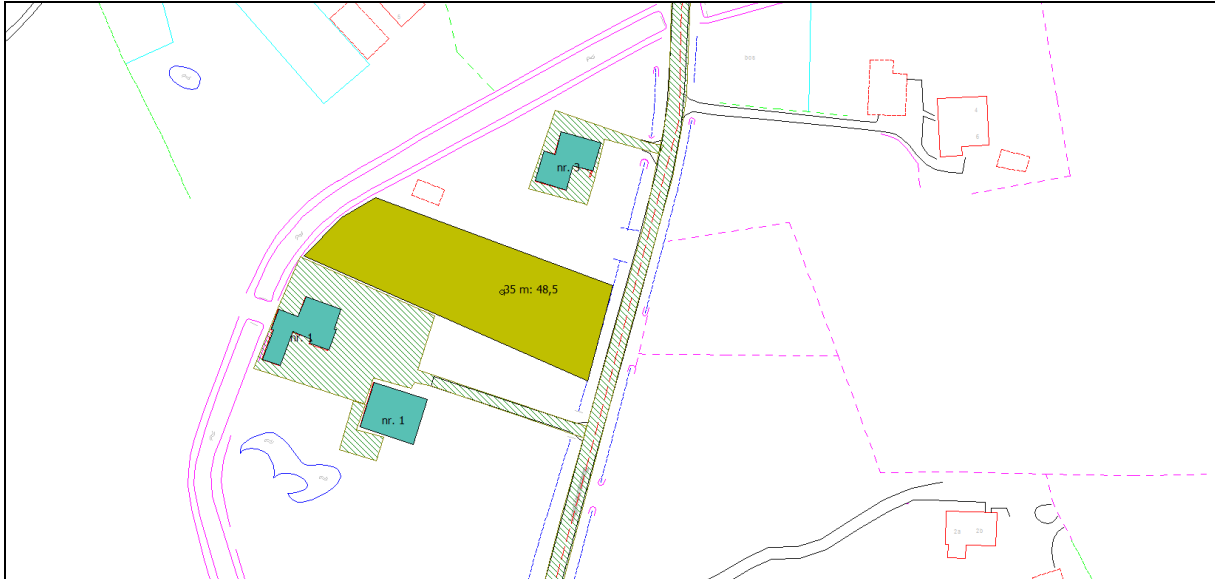
## Geluidbelasting verkeer op een bestemming aan de Lage Heurnseweg in Aalten

### Aanleiding

De gemeente Aalten heeft de geluidbelasting getoetst op een locatie aan Lage Heurnseweg (tussen nr. 1 en 3) in Aalten. Voor deze locatie ligt een bestemmingsplanwijziging voor met als doel het realiseren van een woning. Om hier een woning te kunnen realiseren moet voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde voor wegverkeersgeluid. Die waarde bedraagt 48 dB ter plaatsen van de grens van de woonbestemming.

De planlocatie ligt binnen de wettelijke zone van alleen de Lage Heurnseweg.

### Situatieschets



### Weg- en verkeersgegevens

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met de verkeersaantallen in de toekomstige situatie; 10 jaar volgend op jaar na realisatie van het plan. Om de omvang van deze rapportage te beperken zijn alleen de belangrijkste invoergegevens opgenomen. Meer detailinformatie is op verzoek leverbaar.

In tabel 1 staan de weg- en verkeersgegevens van de Lage Heurnseweg.

tabel 1: overzicht weg- en verkeersgegevens

omschrijving	gegevens
	Lage Heurnseweg
etmaalintensiteit 2025	3185
daguurintensiteit	6,6
avondintensiteit	4,0
nachtuurintensiteit	0,58
% lichte motorvoertuigen d/a/n	92,6/94,9/92,9
% middelzware voertuigen d/a/n	6,7/4,7/5,4
% zware motorvoertuigen d/a/n	0,7/0,4/1,6
rijksnelheid	60 km/u
type wegdek	dicht asfaltbeton

### Aftrek artikel 110g Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder staat dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur of meer bedraagt geldt een aftrek van 5 dB.

### **Reken- en meetmethode**

In deze situatie is gerekend volgens het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. De berekening van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer is verricht met het akoestisch rekenprogramma GeoMilieu, versie 4.21. Dit rekenprogramma is gebaseerd op *Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012* en maakt gebruik van de *Standaardrekenmethode II*.

### **Voorkeursgrenswaarde**

De voorkeursgrenswaarde van de geluidbelasting op de gevels van woningen als gevolg van een weg bedraagt als  $L_{den}$ -waarde 48 dB (artikel 82 Wgh).

### **Beoordeling berekende geluidbelasting**

Eenheid van de geluidbelasting is de  $L_{den}$  (in dB); een Europese dosismaat voor geluid voor weg- en railverkeer. De  $L_{den}$  staat voor het jaargemiddelde A-gewogen geluidsniveau over een etmaal. Bij de berekening van de geluidbelasting op de gevels is de  $L_{den}$ -waarde maatgevend.

### **Modellering**

Voor het bepalen van geluidbelasting op de gevels van de te realiseren woning is de toekomstige situatie van het jaar 2028 getoetst. Deze gegevens zijn als brongegevens in het akoestisch model ingevoerd. Wegen en andere verhardingen zijn als harde bodemdelen in het model ingevoerd. Onverhard terrein is als zachte bodem in het model ingevoerd.

### **Resultaten**

De geluidbelasting afkomstig van het wegverkeerslawaai van de Lage Heurnseweg op de geluidsrelevante gevel van de te realiseren woning, op 4,5 m hoogte bedraagt 48 dB wanneer deze gevel zich bevindt op een afstand van 35 m van het midden van de Lage Heurnseweg.

### **CONCLUSIE**

#### **Toetsing**

Uit de geluidberekening komt naar voren dat de invallende geluidbelasting op 35 m uit het midden van weg 48 dB is. Dit betekent dat als de woning op ten minste 35 afstand van het midden van de Lage Heurnseweg gebouwd wordt, er wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

#### **Eis geluidswering bouwbesluit**

De karakteristieke geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructie (de buitengevel) van een verblijfsgebied in een woning moet volgens het bouwbesluit ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB. Dat betekent dat de uitwendige scheidingsconstructie een karakteristieke geluidwerendheid moet hebben van  $54^* - 33 = 21$  dB.

*\*Bij het bepalen van geluidwerende voorzieningen mag de aftrek (in dit geval 5 dB) op grond van artikel 110g Wet geluidhinder niet toegepast worden.*

Jan ten Klooster  
gemeente Aalten  
8 maart 2017

## Bijlage 1: resultaten geluidberekening Lage Huernseweg (tussen 1 en 3)

Rapport: Lage Huernseweg  
Model: eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten

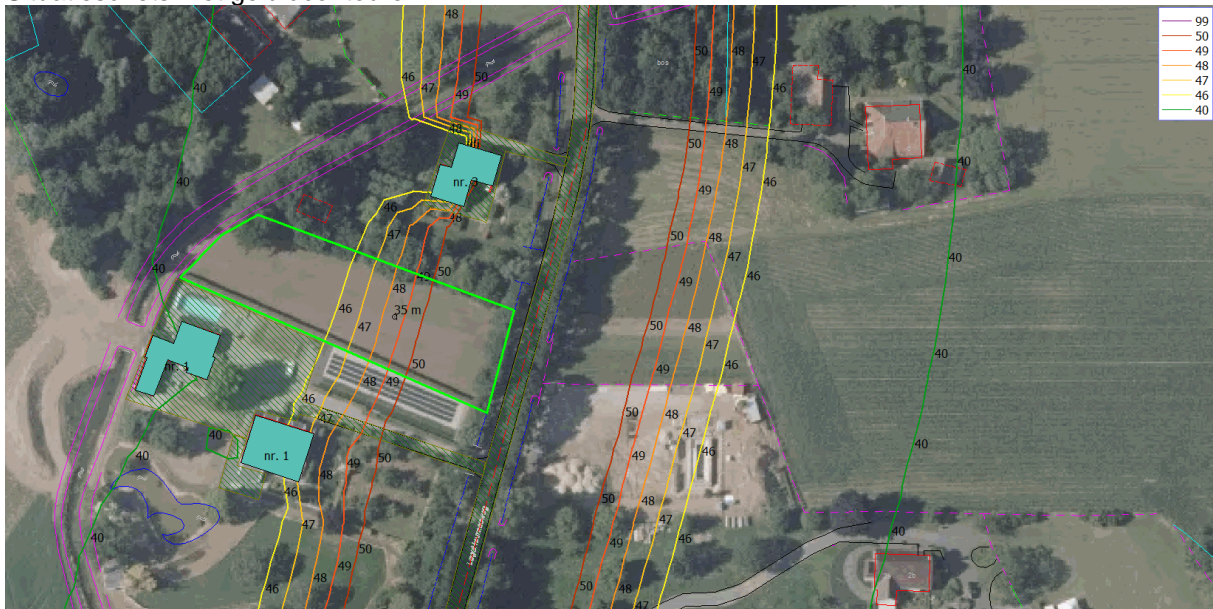
Naam

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	L <sub>den</sub> *
35 m_A	gevel woning	1,50	46,2	43,9	35,7	47
35 m_B	gevel woning	4,50	48,1	45,7	37,5	48

\* na aftrek van 5 dB o.g.v. artikel 110g Wgh

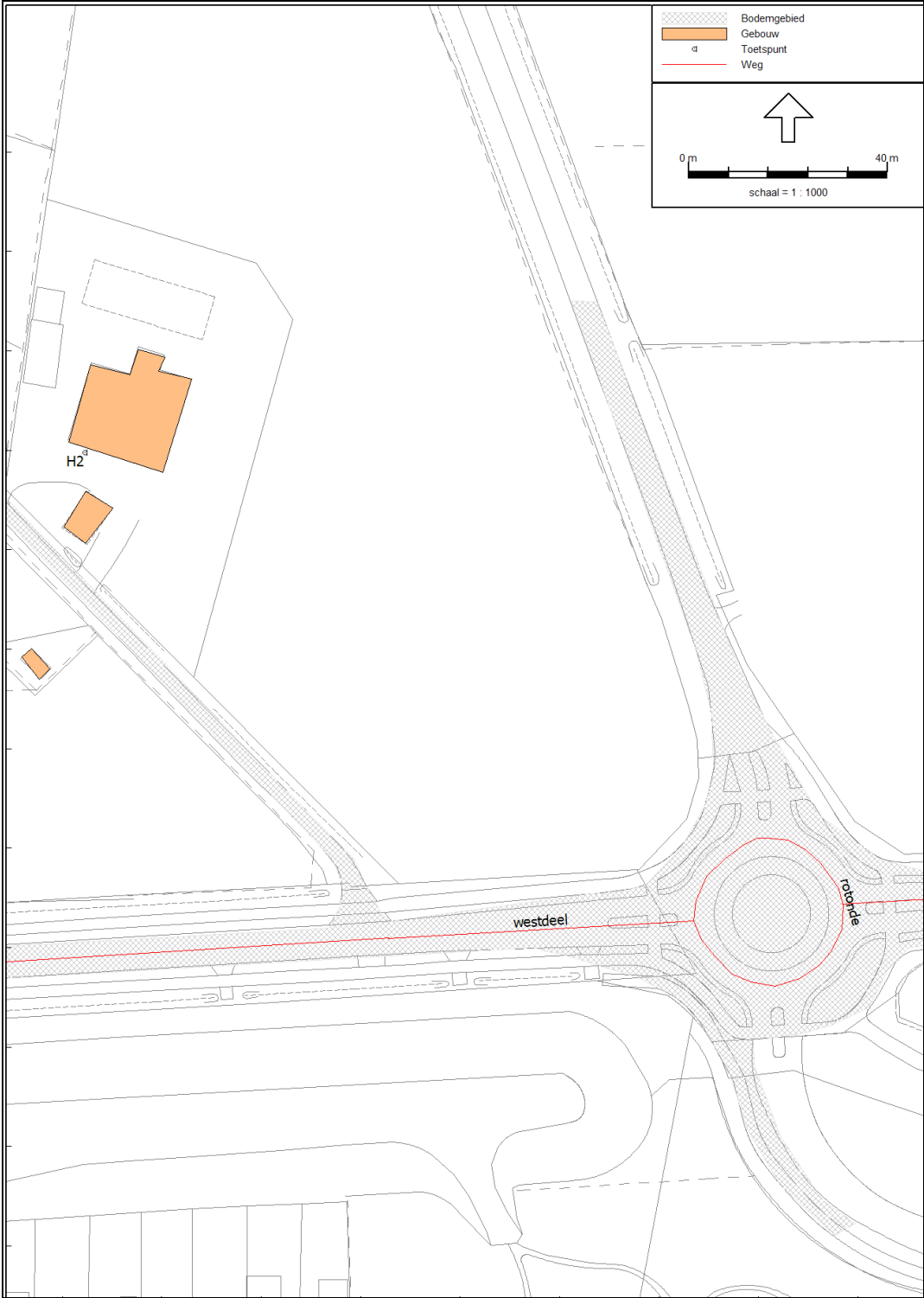
## Bijlage 2

### Situatieschets met geluidcontouren



bijlage 2: twee situatietekeningen van het geluidsmodel

1. tekening situatieoverzicht met toetspunt



2. detailtekening

