

KOBUS 2 EN 3

rekenresultaten akoestisch rekenmodel voor Kobus 3

	wegdek meet- hoogte	dab Lden (dB)	ZSA-SD Lden (dB)
meetpunt 1	1,5 m	51	46,3
meetpunt 1	4,5 m	53	48,3
voorkeursgrens	1,5 m	46,5	41,8
voorkeursgrens	4,5 m	48	43,5

overschrijding voorkeursgrenswaarde
 op of onder voorkeursgrenswaarde

dab = dicht asfaltbeton (huidig wegdek)

ZSA-SD = ZSA-SD, M+P KWS 02.7.2

Uit de berekening blijkt dat er met (het huidige) standaardwegdek (dab) op ca. 42 m vanaf het midden van de Nijverheidsweg nog voldaan wordt aan 53 dB(A). Als er stil wegdek toegepast wordt (ZSA-SD), kan op die afstand aan de voorkeursgrenswaarde voldaan worden.

