

Resultaten snelheidsmeting augustus/september 2009		
Meetplaats	De Heurne	
Straat	Lage Heurnseweg (bebouwde kom)	
Maximum snelheid	50km/u	
Bewerker	Politie Noord-Oost Gelderland	
Begin analyse	25 augustus 2009	
Einde analyse	30 september 2009	
	Aantal voertuigen:	Percentage %:
< 30 km/h	19.510	12.9 %
31 – 40 km/h	16.928	11.2 %
41 – 50 km/h	72.338	47.9%
51 – 60 km/h	34.111	22.6 %
61 – 70 km/h	6.650	4.4%
71 – 80 km/h	1.430	0.95 %
Gemiddeld gereden snelheid	44 km/h	
Maximum gereden snelheid	113 km/h	
V85(maatgevend voor handhaving)*	54 km/h	

* De V85 is de snelheid waar 85% van het gemeten verkeer onder blijft.

Opmerkingen: De V85 ligt hier net boven de maximum toegestane snelheid. Aanvullende infrastructurale maatregelen zijn op de Lage Heurnseweg niet noodzakelijk. Wel zal de politie extra snelheidscontroles uitvoeren.

Voor vragen over de bovenstaande gegevens kunt u contact opnemen met dhr. Sikking, afdeling werken, telefoonnummer: 0543-493183

Aalten																										
D:\srm1\Lg3b.xls\043																										
nr	functie	wegvak	Intens.	aut.	tel	mind	plan	plan	intens	jr	Dagperiode				Avondperiode				Nachtperiode				snelheid	wegdek		
				groei	jaar	corr.	jaar	toename	plan	Dag	Nacht	mot. %	% lv	% mz	% zw	mot. %	% lv	% mz	% zw	mot. %	% lv	% mz			% zw	
	Keizerweg	indicatie	500	1	2010	1	2020	200	752	6,60	4,20	0,50	0,0	94,3	2,3	3,4	0,0	97,3	1,1	1,6	0,0	93,6	2,6	3,8	50 km/uur	Asfalt
	Lage Heurneseweg	indicatie van Casperweg+Helling sept 2009	4170	1	2009	1	2020	100	4752	6,83	3,25	0,63	0,0	89,0	9,0	2,0	0,0	89,0	9,0	2,0	0,0	89,0	9,0	2,0	50 km/uur	Asfalt
	Nijmansweg	indicatie	600	1	2010	1	2020	200	863	6,60	4,20	0,50	0,0	94,3	2,3	3,4	0,0	97,3	1,1	1,6	0,0	93,6	2,6	3,8	50 km/uur	Asfalt

**Wegvaknaam :** Keizerweg**Opmerkingen :**

Uitbreiding Heurne

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
1,5	47,28	44,66	36,21	47,28	47,49
1,5	47,28	44,66	36,21	47,28	47,49

Leq-contouren op 1,5 [m] : **48,0 dB :** 9,3 [m] **53,0 dB :** 4,2 [m]
 58,0 dB : 1,5 [m] **43,0 dB :** 19,1 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
	Dag	Avond	Nacht
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	10,0		
Afstand hard [m]	2,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	750		
Snelheid	50		
Snelh. vv.	50		
Gem. perc. p/uur	6,60	4,20	0,50
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	94,3	97,3	93,6
Midzwaar vrachtverkeer	2,3	1,1	2,6
Zwaar vrachtverkeer	3,4	1,6	3,8
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	65,06	62,44	53,99



Wegvaknaam : Keizerweg

Opmerkingen : Uitbreiding Heurne

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	47,54	44,93	36,47	47,54	47,75
4,5	47,54	44,93	36,47	47,54	47,75

Leq-contouren op 4,5 [m] : **48,0 dB** : 9,6 [m] **53,0 dB** : 3,0 [m]
58,0 dB : 0,0 [m] **43,0 dB** : 22,4 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
	Dag	Avond	Nacht
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	10,0		
Afstand hard [m]	2,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	750		
Snelheid	50		
Snelh. vv.	50		
Gem. perc. p/uur	6,60	4,20	0,50
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	94,3	97,3	93,6
Midzwaar vrachtverkeer	2,3	1,1	2,6
Zwaar vrachtverkeer	3,4	1,6	3,8
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	65,06	62,44	53,99



Wegvaknaam : Keizerweg

Opmerkingen :

Uitbreiding Heurne

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
7,5	47,06	44,45	35,99	47,06	47,27
7,5	47,06	44,45	35,99	47,06	47,27

Leq-contouren op 7,5 [m] : **48,0 dB :** 8,4 [m] **53,0 dB :** 0,0 [m]
 58,0 dB : 0,0 [m] **43,0 dB :** 22,9 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	10,0		
Afstand hard [m]	2,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	750		
Snelheid	50		
Snelh. vv.	50		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,60	4,20	0,50
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	94,3	97,3	93,6
Midzwaar vrachtverkeer	2,3	1,1	2,6
Zwaar vrachtverkeer	3,4	1,6	3,8
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	65,06	62,44	53,99



Wegvaknaam : Lage Heurneseweg

Opmerkingen :

Uitbreiding Heurne

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
1,5	45,44	42,22	35,09	45,44	45,69
1,5	45,44	42,22	35,09	45,44	45,69

Leq-contouren op 1,5 [m] : **48,0 dB :** 33,4 [m] **53,0 dB :** 17,5 [m]
58,0 dB : 8,6 [m] **43,0 dB :** 64,3 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	45,0		
Afstand hard [m]	4,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	4750		
Snelheid	50		
Snelh. vv.	50		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,83	3,25	0,63
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	89,0	89,0	89,0
Midzwaar vrachtverkeer	9,0	9,0	9,0
Zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	73,62	70,39	63,27



Wegvaknaam : Lage Heurneseweg

Opmerkingen : Uitbreiding Heurne

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	47,23	44,01	36,88	47,23	47,48
4,5	47,23	44,01	36,88	47,23	47,48

Leq-contouren op 4,5 [m] : **48,0 dB :** 41,6 [m] **53,0 dB :** 19,7 [m]
 58,0 dB : 8,6 [m] **43,0 dB :** 87,5 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	45,0		
Afstand hard [m]	4,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	4750		
Snelheid	50		
Snelh. vv.	50		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,83	3,25	0,63
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	89,0	89,0	89,0
Midzwaar vrachtverkeer	9,0	9,0	9,0
Zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	73,62	70,39	63,27



Wegvaknaam : Lage Heurneseweg

Opmerkingen : Uitbreiding Heurne

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
7,5	47,65	44,42	37,29	47,65	47,89
7,5	47,65	44,42	37,29	47,65	47,89

Leq-contouren op 7,5 [m] : **48,0 dB :** 44,2 [m] **53,0 dB :** 19,8 [m]
58,0 dB : 7,4 [m] **43,0 dB :** 96,7 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	45,0		
Afstand hard [m]	4,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	4750		
Snelheid	50		
Snelh. vv.	50		
	Dag	Avond	Nacht
Gem. perc. p/uur	6,83	3,25	0,63
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	89,0	89,0	89,0
Midzwaar vrachtverkeer	9,0	9,0	9,0
Zwaar vrachtverkeer	2,0	2,0	2,0
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	73,62	70,39	63,27



Wegvaknaam : Nijmansweg

Opmerkingen :

Uitbreiding Heurne

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
1,5	47,89	45,27	36,82	47,89	48,10
1,5	47,89	45,27	36,82	47,89	48,10

Leq-contouren op 1,5 [m] : **48,0 dB** : 10,1 [m] **53,0 dB** : 4,6 [m]
58,0 dB : 1,7 [m] **43,0 dB** : 20,8 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
	Dag	Avond	Nacht
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	10,0		
Afstand hard [m]	2,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	863		
Snelheid	50		
Snelh. vv.	50		
Gem. perc. p/uur	6,60	4,20	0,50
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	94,3	97,3	93,6
Midzwaar vrachtverkeer	2,3	1,1	2,6
Zwaar vrachtverkeer	3,4	1,6	3,8
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	65,67	63,05	54,60



Wegvaknaam : Nijmansweg

Opmerkingen : Uitbreiding Heurne

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
4,5	48,15	45,53	37,08	48,15	48,36
4,5	48,15	45,53	37,08	48,15	48,36

Leq-contouren op 4,5 [m] : **48,0 dB :** 10,7 [m] **53,0 dB :** 3,6 [m]
58,0 dB : 0,0 [m] **43,0 dB :** 24,7 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn
Wegdekverharding	DAB (Ref.)
Vaste correctiewaarde	0,0
Hoogte wegdek [m]	0,0
Afstand tot waarnemer [m]	10,0
Afstand hard [m]	2,0
Afstand tot obstakel	0,0
Afstand tot kruispunt	0,0
Zichthoek [grad]	127,0
Objectfractie	0,00
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0
Etmaalintensiteit	863
Snelheid	50
Snelh. vv.	50
	Dag Avond Nacht
Gem. perc. p/uur	6,60 4,20 0,50
Motoren	0,0 0,0 0,0
Personenauto's	94,3 97,3 93,6
Midzwaar vrachtverkeer	2,3 1,1 2,6
Zwaar vrachtverkeer	3,4 1,6 3,8
Bromfietsen/uur	0 0 0
Uurintensiteit trams	--- --- ---
Emissie	65,67 63,05 54,60



Wegvaknaam : Nijmansweg

Opmerkingen : Uitbreiding Heurne

Rekenmethode : RMG 2006

LEQ contouren op basis van Lden

Waarnemers Geluidbelasting (Cumulatief)

Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Lden
7,5	47,67	45,06	36,60	47,67	47,88
7,5	47,67	45,06	36,60	47,67	47,88

Leq-contouren op 7,5 [m] : **48,0 dB** : 9,7 [m] **53,0 dB** : 0,0 [m]
 58,0 dB : 0,0 [m] **43,0 dB** : 25,4 [m]

Rijlijnen

Naam	Rijlijn		
	Dag	Avond	Nacht
Wegdekverharding	DAB (Ref.)		
Vaste correctiewaarde	0,0		
Hoogte wegdek [m]	0,0		
Afstand tot waarnemer [m]	10,0		
Afstand hard [m]	2,0		
Afstand tot obstakel	0,0		
Afstand tot kruispunt	0,0		
Zichthoek [grad]	127,0		
Objectfractie	0,00		
Correctie Art. 110g Wgh	-5,0		
Etmaalintensiteit	863		
Snelheid	50		
Snelh. vv.	50		
Gem. perc. p/uur	6,60	4,20	0,50
Motoren	0,0	0,0	0,0
Personenauto's	94,3	97,3	93,6
Midzwaar vrachtverkeer	2,3	1,1	2,6
Zwaar vrachtverkeer	3,4	1,6	3,8
Bromfietsen/uur	0	0	0
Uurintensiteit trams	---	---	---
Emissie	65,67	63,05	54,60