

**Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit**

Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigen (weekdaggemiddelde)		48
Aandeel vrachtverkeer		21,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO <sub>2</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,13
	PM <sub>10</sub> in µg/m <sup>3</sup>	0,03
Grens voor "Niet In Betekende Mate" in µg/m <sup>3</sup>		1,2
<b>Conclusie</b>		
<b>De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekende mate; geen nader onderzoek nodig</b>		

## Implementatie van Standaard RekenMethode 1 op basis van de worst-case benadering

Type gegevens		NO <sub>2</sub>	PM <sub>10</sub>
<b>Weggegevens</b>	Breedte van de ontsluitingsweg	5	5
	Afstand van het rekenpunt tot de wegrand	5	5
	Afstand van het rekenpunt tot de wegas	7,5	7,5
	rekenparameter a	0,000488	0,000488
	rekenparameter b	-0,0308	-0,0308
	rekenparameter c	0,59	0,59
	verdunningsfactor	0,38645	0,38645
<b>Autonoom verkeer</b>	Aantal voertuigen	12600	nvt
	Percentage vrachtverkeer	0%	nvt
<b>Extra verkeer</b>	Aantal voertuigen (weekdaggemiddelde)	48	48
	Percentage vrachtverkeer	21%	21%
<b>Autonoom + extra verkeer</b>	Aantal voertuigen (weekdaggemiddelde)	12648	nvt
	Percentage vrachtverkeer	0,1%	nvt
<b>Emissiefactoren NO<sub>x</sub> en PM<sub>10</sub> (gram/km)</b>	Licht verkeer	0,502	0,065
	Vrachtverkeer	8,630	0,528
<b>Emissies NO<sub>x</sub> en PM<sub>10</sub> (microgram/m/s)</b>	Autonoom	73,21	nvt
	Extra verkeer	1,23	0,09
	Autonoom + Extra verkeer	74,44	nvt
<b>Fractie direct uitgestoten NO<sub>2</sub></b>	Licht verkeer	0,378	nvt
	Vrachtverkeer	0,081	nvt
<b>Gemiddelde fractie direct uitgestoten NO<sub>2</sub></b>	Autonoom	0,378	nvt
	Extra verkeer	0,134	nvt
	Autonoom + Extra verkeer	0,374	nvt
<b>Overige invoergegevens</b>	Bomenfactor	1,5	1,5
	Regiofactor meteorologie	1,05	1,05
<b>Parameters</b>	B	0,6	0,6
	K	100	100
<b>Jaargemiddelde bijdrage NO<sub>x</sub></b>	Autonoom	27,6	nvt
	Autonoom + Extra verkeer	28,1	nvt
<b>Locatiespecifieke achtergrondconcentraties</b>	Jaargemiddelde in µg NO <sub>2</sub> /m <sup>3</sup>	26,6	nvt
	Jaargemiddelde in µg O <sub>3</sub> /m <sup>3</sup>	38,7	nvt
	Totaal autonoom jaargemiddelde in µg/m <sup>3</sup>	40,4	nvt
	Bijdrage autonome verkeer in µg/m <sup>3</sup>	13,85	nvt
	Bijdrage autonome+extra verkeer in µg/m <sup>3</sup>	13,98	nvt
	<b>Maximale bijdrage extra verkeer in µg/m<sup>3</sup></b>	<b>0,13</b>	<b>0,03</b>