

Bestemmingsplan Spijksedijk te Spijk
Akoestisch onderzoek industrielawaai

Opdrachtgever
Bedrijvenkring BKS
Contactpersoon
Mr. P de Vries
Kenmerk
R085097aq.00001.cw
Versie
02_000
Datum
20 februari 2015
Auteur
ing. C.P. Weevers

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Uitgangspunten voor het onderzoek.....	4
2.1	Plangebied	4
2.2	Gebruik van kentallen	4
2.3	Kentallen i.r.t. vergunde rechten	5
2.4	Lokaal geluidbeleid	5
2.5	Goede ruimtelijke ordening	6
2.6	Bedrijven gelegen in het plangebied.....	6
2.7	Maximale geluidniveaus (piekgeluiden).....	6
3	Uitvoering van het onderzoek.....	8
3.1	Akoestisch rekenmodel bestemmingsplan	8
3.2	Kentallen geluidproductie.....	8
3.3	Toetsing kentallenmodel aan vergunde rechten.....	9
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Geluidbelasting van woningen.....	11
4.2	Toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid.....	16
4.3	Geluidcontouren rond het industrieterrein	17
4.4	Piekgeluiden.....	18
5	Samenvatting en conclusies.....	19

Bijlagen

Bijlage I	Figuren
Bijlage II	Geluidbronnen
Bijlage III	Gegevens akoestisch rekenmodel
Bijlage IV	Berekeningsresultaten
Bijlage V	Onderzoek piekgeluiden

1 Inleiding

In 2011 is door LBP|SIGHT een verkennend onderzoek gedaan naar de geluiduitstaling van het industrieterrein Spijksedijk, gemeente Spijk. De resultaten van dat onderzoek zijn verwoord in het rapport met kenmerk R085097ag.00001.rvv, gedateerd 4 augustus 2011. In dat onderzoek is aandacht besteed aan de aan bedrijven vergunde geluidproductie, aan geluidrelevante toekomstverwachtingen van bedrijven, en is voor verschillende scenario's de geluidbelasting van geluidgevoelige objecten in de omgeving berekend. Het akoestisch onderzoek was gebaseerd op (deels verouderde) beschikbare geluidgegevens van bedrijven.

In 2014 zijn bedrijven en gemeente tot de conclusie gekomen dat de in 2011 beschikbare geluidgegevens niet actueel genoeg waren voor het onderbouwen van het bestemmingsplan. Daarom is er voor gekozen om het onderzoek opnieuw uit te voeren op basis van kentallen (verdeelde geluidproductie per m²). Het voorliggende geluidrapport is daarvan het resultaat.

2 Uitgangspunten voor het onderzoek

2.1 Plangebied

In de onderstaande figuur is het plangebied weergegeven. Het plangebied omvat het terrein van de inrichtingen gelegen op het bedrijventerrein Spijksedijk, inclusief de voormalige winlocatie (thans kleidepot) van de firma Dekker Van de Kamp. De woningen gelegen aan de Tegnagelwaard bevinden zich buiten het plangebied. De bedrijfswoningen gelegen aan de (binnenzijde van de) Spijksedijk, alsmede de bedrijfswoning aan de Vliegenwaard, liggen binnen het plangebied.



Figuur 2.1
Plangebied (Verbeelding)

Op de verbeelding zijn de toegestane milieu categorieën aangegeven. Voor het akoestisch onderzoek is van de aangegeven categorieën uitgegaan. Voor meer details wordt verwezen naar de verbeelding in bijlage I.

2.2 Gebruik van kentallen

In 2014 zijn bedrijven en gemeente tot de conclusie gekomen dat de in 2011 beschikbare geluidgegevens niet actueel genoeg waren voor het onderbouwen van het bestemmingsplan. Daarom is er voor gekozen om het onderzoek opnieuw uit te voeren op basis van kentallen (verdeelde geluidproductie per m²). Alleen voor het bedrijf Wezendonk is uitgegaan van een gedetailleerd vergunning model.

Voor het industrieterrein Spijksedijk is daarom uitgegaan van kentallen voor de te verwachten geluidproductie. Kentallen geven de geluidproductie per oppervlakte-eenheid aan (dB/m²). Die

geluidproductie (het kental) staat model voor de geluidproductie voor de categorie van inrichting die op een perceel is toegestaan. In paragraaf 3.2 is nader ingegaan op de berekening van de kentallen.

2.3 Kentallen i.r.t. vergunde rechten

De op het industrieterrein gevestigde bedrijven moeten op dit moment voldoen aan geluidvoorschriften (verbonden aan de milieuvergunning), algemene regels van het Abm of (voor zover van toepassing) maatwerkvoorschriften op grond van het Abm. Bij het bestemmen van de gronden moeten deze rechten worden gerespecteerd. In paragraaf 3.3 is daar nader op ingegaan.

2.4 Lokaal geluidbeleid

In 2006 heeft de gemeente Rijnwaarden een geluidbeleidsplan voor haar grondgebied vastgesteld. In het geluidbeleid is voor een aantal gebiedstypen een ambitiewaarde (streefwaarde) vastgelegd. Die ambitiewaarde, uitgedrukt in dB(A), geldt voor de geluidsbelasting door alle inrichtingen gezamenlijk. Naast de ambitiewaarde is ook een plafondwaarde vastgelegd. Bij nieuwe ruimtelijke besluiten dient aan het beleid te worden getoetst.

Voor de woningen in het onderhavige studiegebied gelden de volgende ambitiewaarden en plafondwaarden.

Locatie	Gebiedstype	Ambitie waarde in dB(A)	Plafond waarde in dB(A)
Spijksedijk 1 t/m 2	Buiten centrum (wonen)	48	52
Spijksedijk 4abc	Specifiek werkmilieu / bedrijventerreinen	52	60
Spijksedijk 6ab	Specifiek werkmilieu / bedrijventerreinen	52	60
Spijksedijk 7-10	Specifiek werkmilieu / bedrijventerreinen	52	60
Spijksedijk 12/14	Specifiek werkmilieu / bedrijventerreinen	52	60
Tengnagelwaard;	Buiten centrum (wonen)	48	52
Woningen Tolkamer	Buiten centrum (wonen)	48	52
Woningen Lobith	Buiten centrum (wonen)	48	52
Copera 1 t/m 3	Buiten centrum (wonen)	48	52
Copera 5	Verwevingsgebieden / landbouw secundair	44	52
Alle woningen	Alle gebiedstypen		70 (L_{max})

Tabel 2.1

Ambitiewaarden en plafondwaarden gemeentelijk geluidbeleid

Het bovenbedoelde beleid is geschreven op de situatie 2005. Als de situatie wijzigt, kan het beleid uiteraard worden gewijzigd. Het geven van een andere bestemming aan gronden kan daarvoor aanleiding zijn.

Opgemerkt wordt dat, nog even los van eventuele cumulatieve effecten, alle in bovenstaande tabel vermelde ambitiewaarden lager zijn dan de standaard geluideisen van het Barim. Binnen de ambitiewaarden is het in werking hebben van meldingsplichtige inrichtingen niet zondermeer mogelijk.

2.5 Goede ruimtelijke ordening

De Wet ruimtelijke ordening (Wro) vereist dat bij het vaststellen van bestemmingsplannen sprake moet zijn van een goede ruimtelijke ordening. In dat kader wordt onder meer onderzoek verricht naar de geluidbelasting van de woningen door industrielawaai. Het bevoegd gezag kan op grond van dat onderzoek afwegen welke geluidbelasting op de verschillende woningen aanvaardbaar is, opdat sprake zal zijn van een goed woon- en leefklimaat. Het is gebruikelijk om de geluidkwaliteit af te stemmen op de omgeving waarin de woningen zijn gelegen, alsmede de mogelijkheden die er zijn om de geluidbelasting zoveel mogelijk te verminderen.

In de meeste gevallen wordt voor wat betreft de geluidbelasting aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder, die een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) kent. In het geval de geluidbelasting tot die waarde wordt beperkt, is over het algemeen sprake van een voldoende goed woon- en leefklimaat. Maar er zijn ook situaties waarin een hogere of lagere waarde voor de hand ligt. De gemeente Rijnwaarden heeft in haar geluidbeleid (zie paragraaf 2.4) aangegeven welk geluidbelasting zij nastreeft. In hoofdstuk 4 is aan de betreffende ambitiewaarden en plafondwaarden (zie tabel ambitiewaarden) getoetst.

2.6 Bedrijven gelegen in het plangebied

In het plangebied liggen 16 bedrijven die in meer of mindere mate geluid produceren. In het LBP|Sight rapport "Milieuzonering bedrijventerrein Spijksedijk te Spijk" van 28 juni 2011 is een overzicht gegeven van die bedrijven, met een beschrijving van de huidige bedrijfsactiviteiten, de situering, de vergunning situatie, alsmede de belangrijkste geluidbronnen. Voor nadere informatie over de 16 bedrijven wordt verwezen naar het bovengenoemde rapport.

2.7 Maximale geluidniveaus (piekgeluiden)

De in dit onderzoek gebruikte kentallen hebben betrekking op de gemiddelde geluidproductie. Voor een goed ruimtelijke ordening moet ook aandacht worden besteed aan piekgeluiden. In 2013 is daar in het kader van het voorontwerp bestemmingsplan onderzoek naar gedaan. De resultaten zijn neergelegd in het geluidrapport "Piekgeluiden onderzoek bedrijven Spijksedijk - Ten behoeve van het bestemmingsplan Spijksedijk 2013", kenmerk R085097al.00001.cw, gedateerd 20 augustus 2013.

In 2013 is geconcludeerd dat niet op alle toetspunten in de omgeving (woonkern Lobith, woonkern Tolkamer, bedrijfswoningen aan de Copera en de Spijksedijk) aan de gemeentelijk ambitiewaarden wordt voldaan. Kort samengevat is geconcludeerd dat de overschrijdingen op de Tengnagelwaard worden veroorzaakt door de buizenhandling van Swanenberg op het bestaande terreindeel. Op de woonkern van Tolkamer wordt de overschrijding in alleen de dagperiode van de ambitiewaarde veroorzaakt door vrachtwagens op het terrein van Wienerberger en buizenhandling van Swanenberg op het voor “opslag” bestemde deel van de Loosjespolder. De overschrijding op de bedrijfswoning Copera 5 wordt veroorzaakt door de toekomstige buizenhandling van Swanenberg op het voor “opslag” bestemde deel van de Loosjespolder (dagperiode). Op de bedrijfswoningen aan de Spijksedijk worden de overschrijdingen veroorzaakt door bij Abm toegestane piekgeluiden (die in de praktijk niet optreden) en de activiteiten (transport, buizenhandling) van Swanenberg op het bestaande terreindeel. In die situatie is sinds het uitvoeren van dat onderzoek in 2013 geen wijziging opgetreden, daarom zijn de uitkomsten ervan nog geldig.

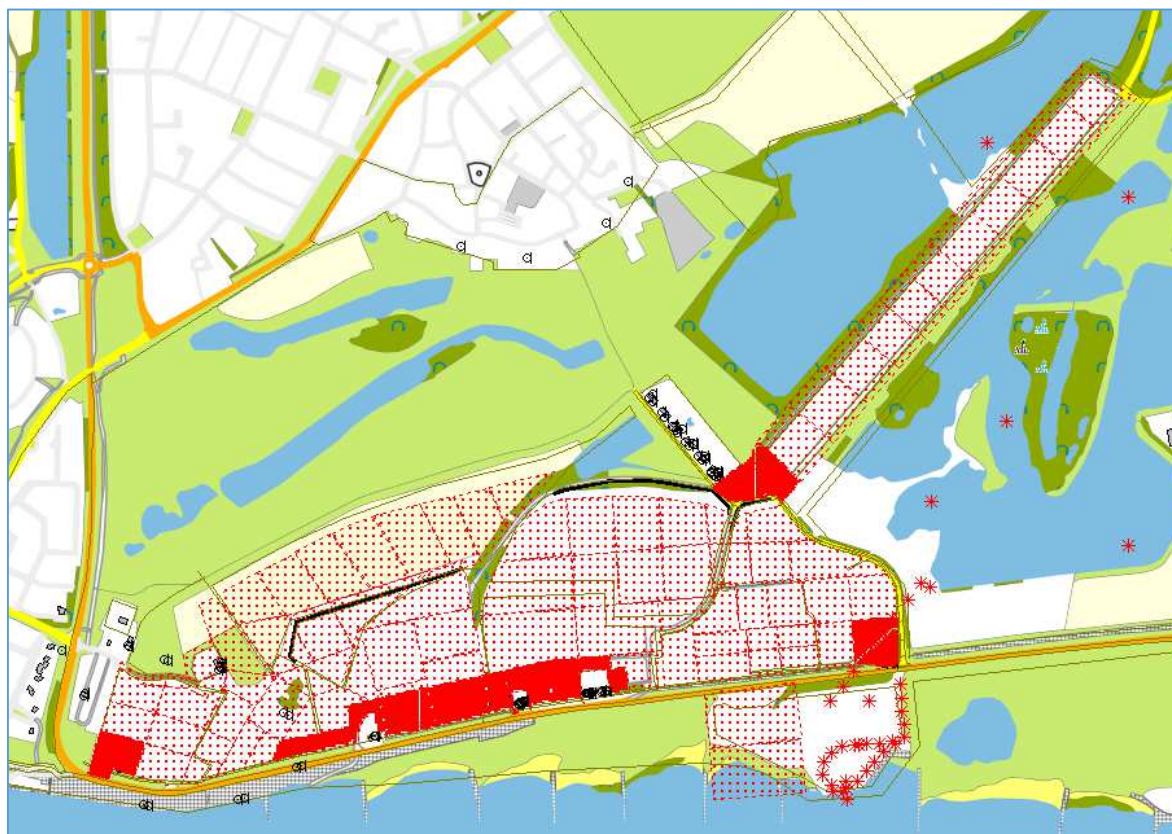
Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat een aantal activiteiten die in het voorontwerp waren meegenomen, zoals de aanleg van een helihaven, geen deel meer uitmaken van het ontwerp bestemmingsplan. De in het rapport van 2013 voor de betreffende activiteiten gerapporteerde piekgeluiden zullen dus niet optreden.

Voor nadere informatie wordt verwezen naar het bovengenoemde rapport uit 2013 dat is opgenomen in bijlage V.

3 Uitvoering van het onderzoek

3.1 Akoestisch rekenmodel bestemmingsplan

Ten behoeve van het onderzoek is een akoestisch rekenmodel gemaakt van de bestemde situatie. In de onderstaande figuur is het kentallenmodel indicatief weergegeven. Voor nadere informatie over het rekenmodel wordt verwezen naar bijlage III.



Figuur 3.1
Afbeelding akoestisch rekenmodel (indicatief)

3.2 Kentallen geluidproductie

Voor de Spijksedijk zijn de kentallen bepaald op grond van de VNG publicatie “Bedrijven en milieuzonering”. In die publicatie zijn voor verschillende categorieën van bedrijven, voor verschillende milieuaspecten, richtafstanden gegeven. Het in acht nemen van die richtafstanden (wat in bestaande situaties vaak niet mogelijk is en in de praktijk ook niet altijd nodig) zorgt voor een goede ruimtelijke ordening.

De richtafstanden van de VNG voor het milieuaspect geluid zijn gebaseerd op een geluidbelasting van 45 dB(A). In de richtafstanden is al geanticipeerd op cumulatieve effecten (meerdere bedrijven die een geluidbelasting geven) waardoor de totale belasting van woningen hoger kan worden,

maar in de praktijk niet hoger dan 50 dB(A). Laatstgenoemde waarde sluit weer aan op een goede ruimtelijke ordening zoals bedoeld in paragraaf 2.5.

Uit de richtafstanden (en de afmetingen van een kavel) zijn kentallen bepaald. In bijlage II is de berekening opgenomen. In bijlage III is een figuur opgenomen waarin kan worden afgelezen waar de in bijlage II genoemde kavels liggen. Naast de netto berekende waarde is ook de in het model ingevoerde waarde weergegeven. Daarbij is gegroepeerd op kavelniveau. Bijvoorbeeld voor de kavels die bestemd worden voor “opslag” zijn kentallen berekend in de range 52,6 tot 54,8 dB(A)/m². Alle betreffende kavels hebben in het akoestisch rekenmodel een afgeronde waarde van 53 dB(A)/m² gekregen. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage III.

Voor alle kavels is uitgegaan van het onderstaande standaard emissiespectrum.

63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
-23,1	-14,1	-10,1	-6,1	-5,1	-6,1	-12,1	-21,1	0,0

Tabel 3.1

Standaard emissiespectrum kentallen

Op de verbeelding is voor het kavels van de SOM de aanduiding (sb-si) opgenomen, wat staat voor steenfabriek. Voor het betreffende gebied is een kental aangehouden voor een categorie 4.1 aangehouden (de huidige milieucategorie van de SOM).

In het onderzoek is gebruik gemaakt van “etmaalwaarde” kentallen, dat wil zeggen er is bij een gegeven etmaalwaarde uitgegaan van volledig gebruik van de drie etmaalperioden.

3.3 Toetsing kentallenmodel aan vergunde rechten

Bij een aantal bedrijven is gecontroleerd of het kentalmodel op de vergunningpunten voldoende geluidruimte geeft voor de thans toegestane geluidproductie overeenkomstig de vigerende vergunningvoorschriften. De controle is uitgevoerd voor de volgende bedrijven.

SOM (voorheen Dekker van de Kamp), Tengenelwaard 2

Getoetst is aan de standaard Barim voorschriften, wat in dit geval overeenkomt met een geluidseis van 50 dB(A) op de woningen aan de Tengenelwaard, waarvan de dichtstbij gelegen woning op 50 meter van de grens van de inrichting ligt. Het kentalmodel bevat meer geluidproductie dan thans is vergund. De VNG adviseert voor deze categorie 4.1 inrichting een richtafstand van 200 meter, hetgeen overeenkomt met een geluidruimte van 55 dB(A) op 50 meter.

Swanenberg IJzer Groep, Spijksedijk 5-11

De berekende geluidbelasting is getoetst aan de standaard Barim geluidvoorschriften. Het kentalmodel bevat meer geluidproductie dan thans is vergund. De VNG richtafstand voor geluid bedraagt 100 meter. De 2 woningen aan de Spijksedijk hoek Tengenelwaard, en de 11 woningen aan de Tengenelwaard liggen binnen die richtafstand. De feitelijke activiteiten vinden op dit moment op grotere afstand van de woningen plaats, wat in de toekomst overigens kan gaan veranderen.

VAR B.V., Spijksedijk 3

Getoetst is aan geluidvoorschriften zoals opgenomen in de concept ontwerpbesikking van 25 januari 2011. Het kentalmodel bevat meer geluidproductie dan thans is vergund. Voor de VAR hanteert de VNG een richtafstand van 300 meter. De woning Spijksedijk 5a ligt op 20 meter van de grens van de inrichting.

Wellman Recycling, Tengenelwaard 5

Getoetst is aan de geluidvoorschriften zoals opgenomen in de revisievergunning 2006 voor de situatie na maatregelen (geldend vanaf 14 februari 2009). Het kentalmodel bevat meer geluidproductie dan thans is vergund. De VNG richtafstand voor geluid bedraagt 100 meter. De dichtstbijgelegen woningen aan de Spijksedijk liggen op ongeveer die afstand.

Wezendonk Zand en Grind B.V., Vliegenwaard 2

Voor Wezendonk is gerekend met het feitelijke vergunningmodel. Daarom is geen vergelijking gemaakt met een vervangende kentalmodellering.

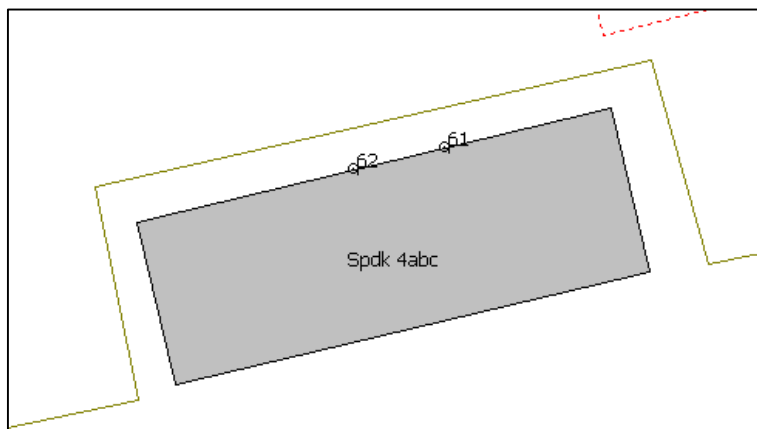
Wienerberger Steenfabriek Spijksedijk 2

Wienerberger Steenfabriek is op dit moment niet meer in bedrijf. Getoetst is aan de geluidvoorschriften zoals opgenomen in de milieuvergunning van de gemeente Rijnwaarden van 22 augustus 1995. Het betreft hier standaardvoorschriften van 50 dB(A) etmaalwaarden op 50 meter die blijkbaar niet zijn gebaseerd op het geluidrapport. Het kentalmodel bevat meer geluidproductie dan thans is vergund. Voor een steenfabriek geldt volgens de VNG een richtafstand van 200 meter voor geluid. De woningen aan de Copera en Spijksedijk (1 t/m 2) liggen op kortere afstand.

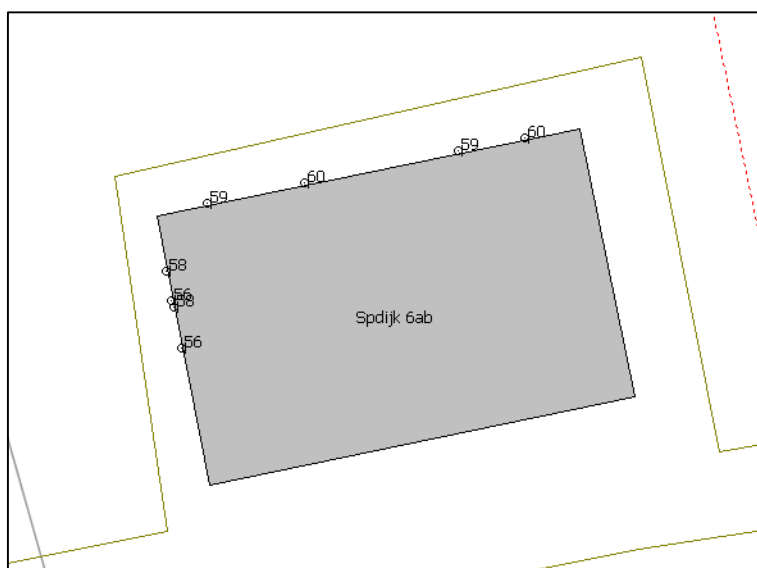
4 Berekeningsresultaten

4.1 Geluidbelasting van woningen

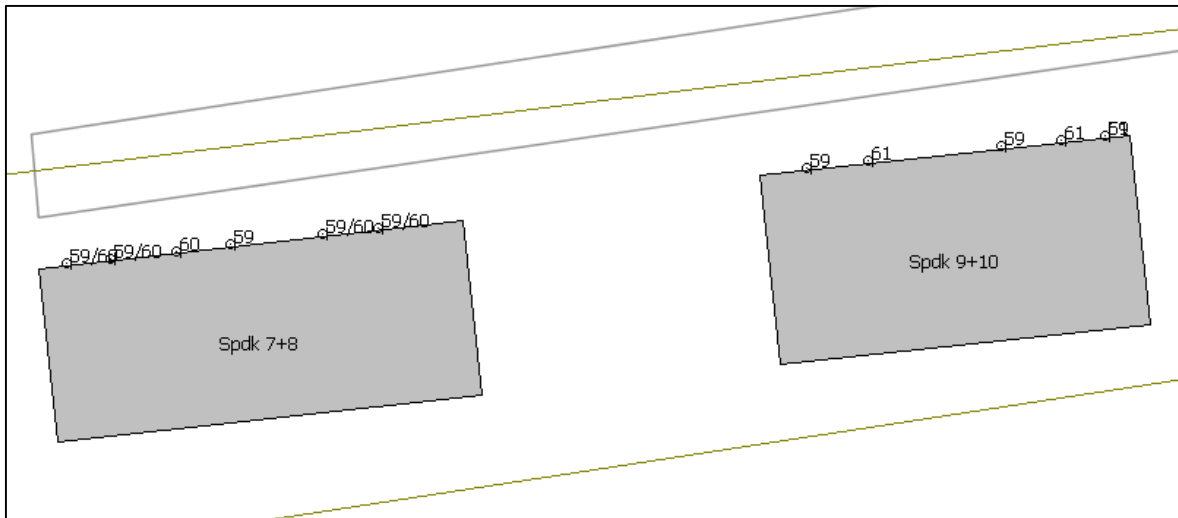
Met het in hoofdstuk 3 beschreven rekenmodel is de geluidbelasting in de omgeving van het industrieterrein berekend. In bijlage IV zijn de berekeningsresultaten opgenomen. In de onderstaande figuren is geluidbelasting weergegeven.



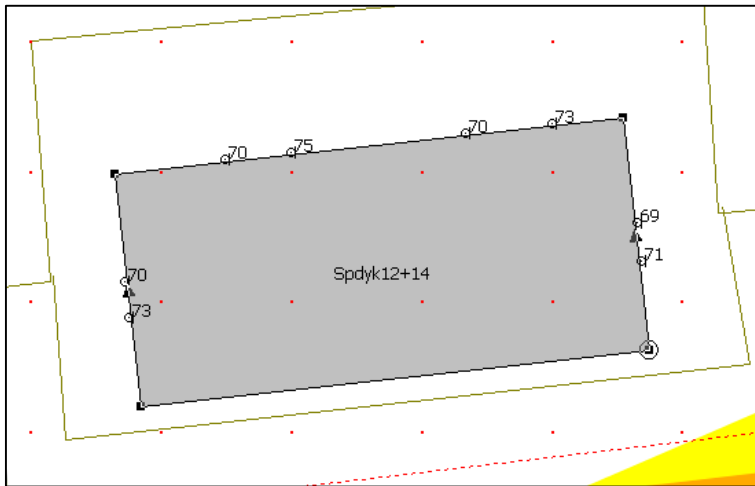
Spijksedijk 4abc



Spijksedijk 6ab



Spijksedijk 7/8 en 9/10



Spijksedijk 12/14



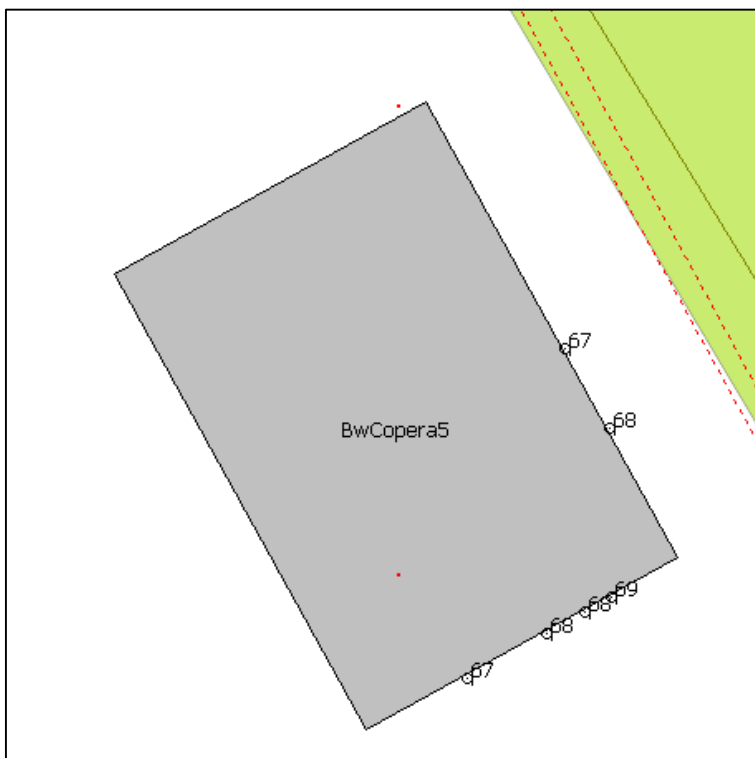
Tengnagelwaard 8 t/m 18



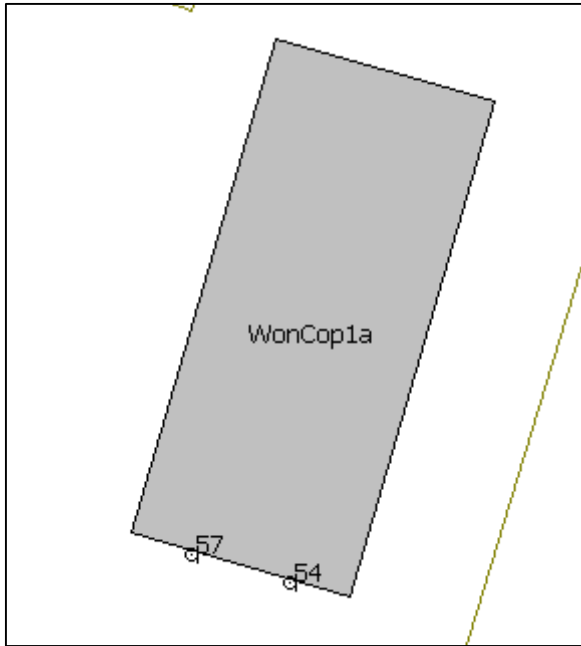
Tengnagelwaard 20 t/m 30



Woonkern Lobith



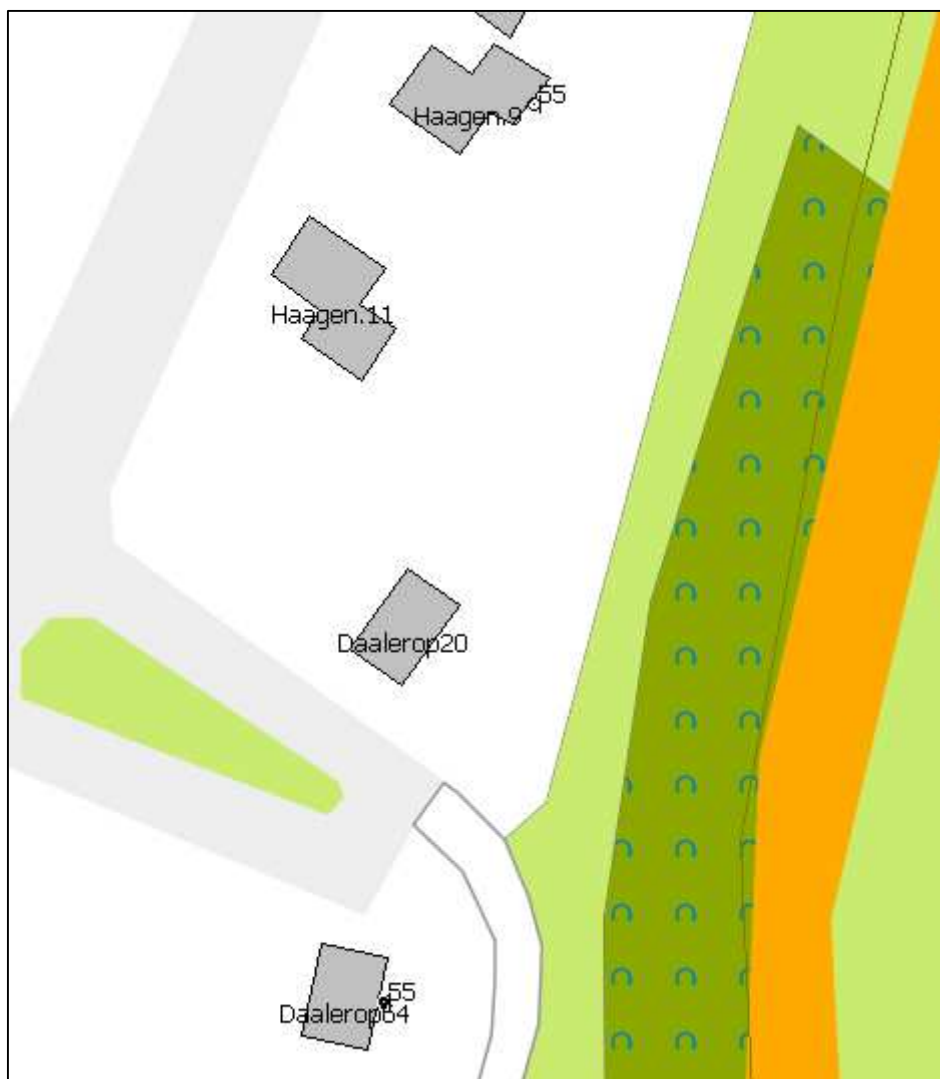
Copera 5



Copera 1a



Tolkamer



Tolkamer

Uit de bovenstaande figuren blijkt dat de geluidbelasting op de woningen aan de Spijksedijk ca. 60 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Op de Spijksedijk 12/14 is de berekende belasting hoger als gevolg van de dichtbijgelegen kentalbronnen op het eigen kavel. Op de woningen aan de Tegnagelwaard varieert de geluidbelasting van 42 dB(A) op nummer 30 tot 58 dB(A) op nummer 8. Op de woonkern van Lobith is de geluidbelasting 49 dB(A). Op de bedrijfswoning Copera 5 is de geluidbelasting 69 dB(A) als gevolg van de zeer nabij gelegen cat. 4.2 kentalbronnen. Op de woonkern van Tolkamer varieert de geluidbelasting van 52 tot 55 dB(A) etmaalwaarde.

4.2 Toetsing aan het gemeentelijk geluidbeleid

In onderstaande tabellen is de berekende geluidbelasting van woningen per etmaalperiode getoetst aan de ambitie- en plafondwaarde van het gemeentelijk geluidbeleid (zie paragraaf 2.4).

Locatie	Gebiedstype	Ambitie waarde in dB(A)	Plafond waarde in dB(A)	Berekende geluidbelasting
Spijksedijk 1 t/m 2	Buiten centrum (wonen)	48	52	60 - 64
Spijksedijk 4abc	Specifiek werkmilieu / bedrijventerreinen	52	60	61 - 62
Spijksedijk 6ab	Specifiek werkmilieu / bedrijventerreinen	52	60	56 - 60
Spijksedijk 7-10	Specifiek werkmilieu / bedrijventerreinen	52	60	59 - 61
Spijksedijk 12/14	Specifiek werkmilieu / bedrijventerreinen	52	60	69 - 75
Tengnagelwaard;	Buiten centrum (wonen)	48	52	42 - 58
Woningen Tolkamer	Buiten centrum (wonen)	48	52	52 - 55
Woningen Lobith	Buiten centrum (wonen)	48	52	49
Copera 1 t/m 3	Buiten centrum (wonen)	48	52	57
Copera 5	Verwevingsgebieden / landbouw secundair	44	52	67 - 69
Alle woningen	Alle gebiedstypen		70 (L _{MAX})	

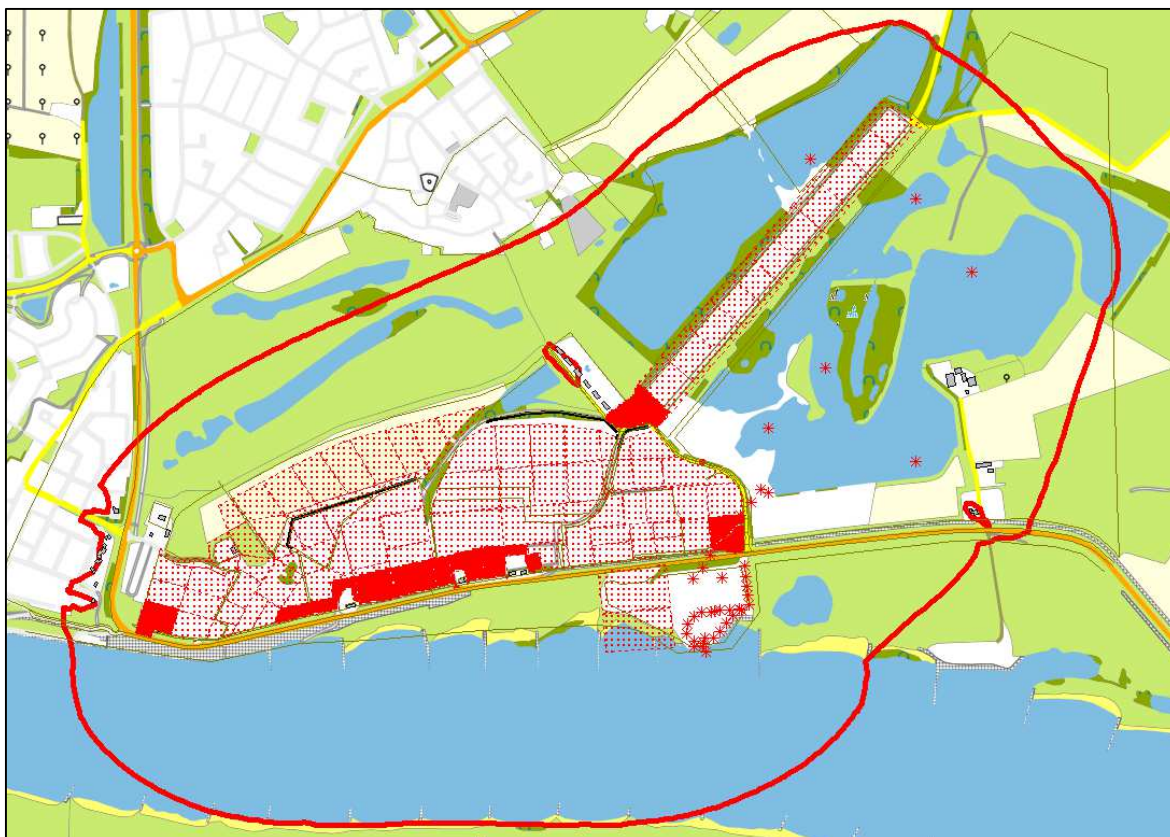
Tabel 4.1

Toetsing aan gemeentelijk geluidbeleid

Uit de bovenstaande tabel blijkt dat niet op alle punten aan de beleidsdoelen wordt voldaan. Gezien de bestemde milieucategorieën alsmede de bestemming van de woningen aan de Spijksedijk als bedrijfswoning behoeft het beleid bijstelling.

4.3 Geluidcontouren rond het industrieterrein

In de onderstaande figuur zijn de resulterende etmaalcontouren weergegeven, berekend op 5 meter hoogte. De geluidcontour is ter informatie toegevoegd, omdat deze een goed overzicht geeft van de maximale gebruiksmogelijkheden overeenkomstig de bestemming van de gronden. Een meer gedetailleerde figuur is opgenomen in bijlage IV.



Figuur 4.1

Etmaalcontour 50 dB(A) bestemmingsplan (maaiveld + 5 meter)

4.4 Piekgeluiden

In 2013 is in het kader van het voorontwerp bestemmingsplan onderzoek gedaan naar het optreden van piekgeluiden. Voor de resultaten van dat onderzoek wordt kortheidshalve verwezen naar paragraaf 2.7 en bijlage V.

5 Samenvatting en conclusies

Ten behoeve van het bestemmingsplan is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in meerdere delen. In 2011 is door LBP|SIGHT een verkennend onderzoek gedaan naar de geluiduitstaling van het industrieterrein Spijksedijk, gemeente Spijk. De resultaten van dat onderzoek zijn verwoord in het rapport met kenmerk R085097ag.00001.rvv, gedateerd 4 augustus 2011. In dat onderzoek is aandacht besteed aan de aan bedrijven vergunde geluidproductie, aan geluidrelevante toekomstverwachtingen van bedrijven, en is voor verschillende scenario's de geluidbelasting van geluidgevoelige objecten in de omgeving berekend. Het akoestisch onderzoek was gebaseerd op (deels verouderde) beschikbare geluidgegevens van (nog aanwezige of voorheen gevestigde) bedrijven. In 2014 zijn bedrijven en gemeente tot de conclusie gekomen dat de in 2011 beschikbare geluidgegevens niet actueel genoeg waren voor het onderbouwen van het bestemmingsplan. Daarom is er voor gekozen om het onderzoek opnieuw uit te voeren op basis van kentallen (verdeelde geluidproductie per m²). De in het nieuwe onderzoek 2014 gebruikte kentallen hebben betrekking op de gemiddelde geluidproductie.

Onderzoek naar de gemiddelde geluidbelasting

Ten behoeve van het onderzoek is een akoestisch rekenmodel gemaakt van de bestemde situatie. De op het industrieterrein gevestigde bedrijven moeten op dit moment voldoen aan geluidvoorschriften (verbonden aan de milieuvergunning), algemene regels van het Abm of (voor zover van toepassing) maatwerkvoorschriften op grond van het Abm. Bij het bestemmen van de gronden moeten deze rechten worden gerespecteerd. Bij een aantal bedrijven is gecontroleerd of het kentalmodel voldoende geluidruimte geeft voor de thans toegestane geluidproductie overeenkomstig de vigerende vergunningvoorschriften. Voor de concrete uitkomst van deze toetsing wordt verwezen naar het akoestisch onderzoek.

Met behulp van het akoestisch rekenmodel is de geluidbelasting in de omgeving van het industrieterrein berekend. Het onderzoek heeft uitgewezen dat de geluidbelasting op de woningen aan de Spijksedijk ca. 60 dB(A) etmaalwaarde bedraagt. Op de Spijksedijk 12/14 is de berekende belasting hoger als gevolg van de dichtbijgelegen kentalbronnen op het eigen kavel. Op de woningen aan de Tengenelwaard varieert de geluidbelasting van 42 dB(A) op nummer 30 tot 58 dB(A) op nummer 8. Op de woonkern van Lobith is de geluidbelasting 49 dB(A). Op de bedrijfswoning Copera 5 is de geluidbelasting 69 dB(A) als gevolg van de zeer nabij gelegen cat. 4.2 kentalbronnen. Op de woonkern van Tolkamer varieert de geluidbelasting van 52 tot 55 dB(A) etmaalwaarde.

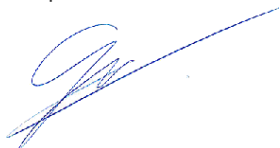
Onderzoek naar piekgeluiden

Voor een goede ruimtelijke ordening moet ook aandacht worden besteed aan piekgeluiden. In 2013 is daar onderzoek naar gedaan. De resultaten zijn neergelegd in het geluidrapport "Piekgeluiden onderzoek bedrijven Spijksedijk - Ten behoeve van het bestemmingsplan Spijksedijk 2013", kenmerk R085097al.00001.cw, gedateerd 20 augustus 2013.

In 2013 is geconcludeerd dat niet op alle toetspunten in de omgeving (woonkern Lobith, woonkern Tolkamer, bedrijfswoningen aan de Copera en de Spijksedijk) aan de gemeentelijk ambitiewaarden wordt voldaan. Kort samengevat is geconcludeerd dat de overschrijdingen op de Tengnagelwaard worden veroorzaakt door de buizenhandling van Swanenberg op het bestaande terreindeel. Op de woonkern van Tolkamer wordt de overschrijding in alleen de dagperiode van de ambitiewaarde veroorzaakt door vrachtwagens op het terrein van Wienerberger en buizenhandling van Swanenberg op het voor “opslag” bestemde deel van de Loosjespolder. De overschrijding op de bedrijfswoning Copera 5 wordt veroorzaakt door de toekomstige buizenhandling van Swanenberg op het voor “opslag” bestemde deel van de Loosjespolder (dagperiode). Op de bedrijfswoningen aan de Spijksedijk worden de overschrijdingen veroorzaakt door bij Abm toegestane piekgeluiden (die in de praktijk niet optreden) en de activiteiten (transport, buizenhandling) van Swanenberg op het bestaande terreindeel.

De berekende geluidbelasting van woningen per etmaalperiode is getoetst aan de ambitie- en plafondwaarde van het gemeentelijk geluidbeleid. Gebleken is dat niet op alle punten aan de beleidsdoelen wordt voldaan. Gezien de bestemde milieucategorieën alsmede de bestemming van de woningen aan de Spijksedijk als bedrijfswoning behoeft het beleid bijstelling. Dit is mogelijk omdat de omgeving van het bedrijfsterrein niet te typeren is als “landelijk rustig woonklimaat”.

LBP|SIGHT BV

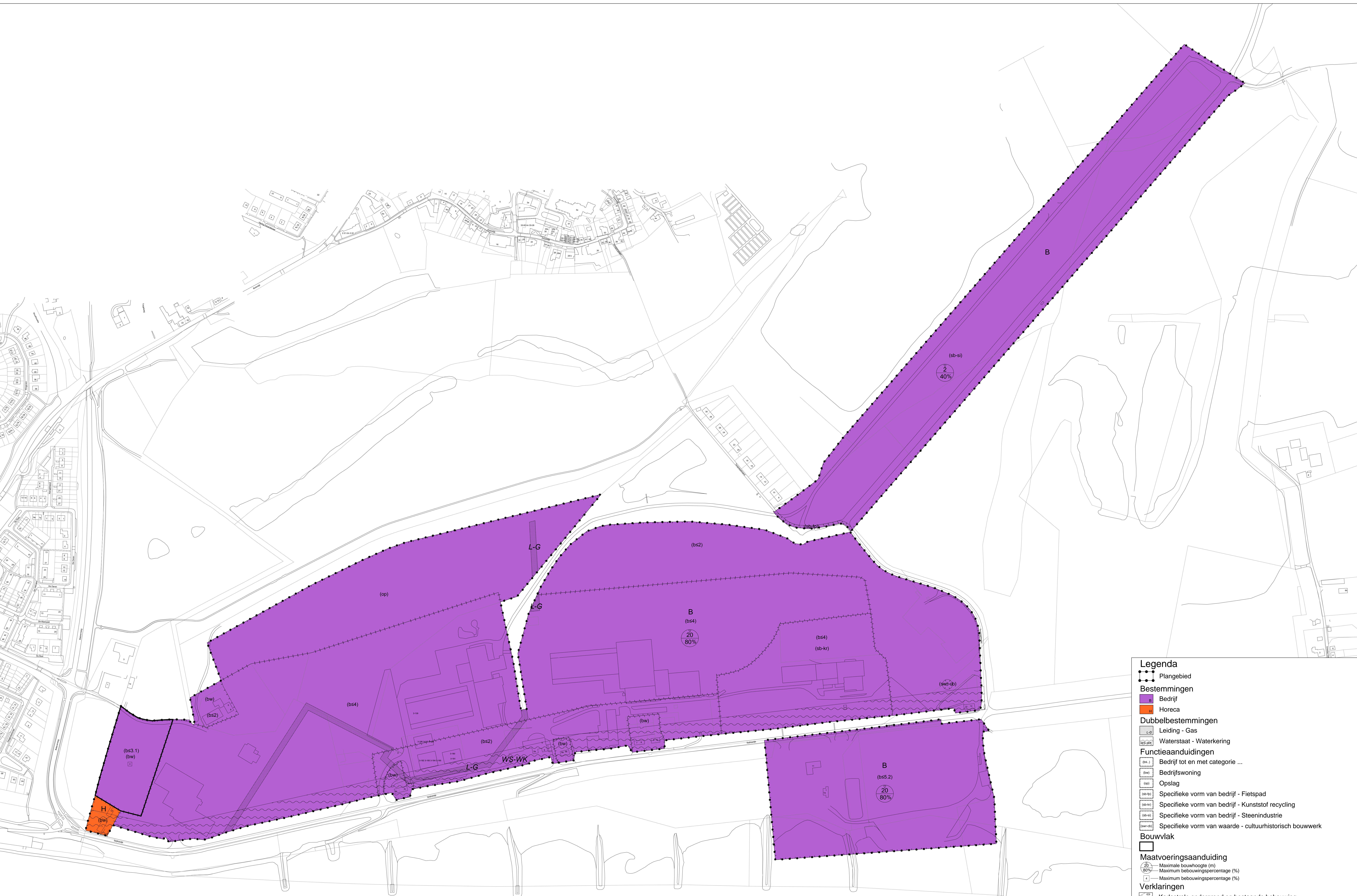


ing. C.P. (Chris) Weevers

Bijlage I

Figuren

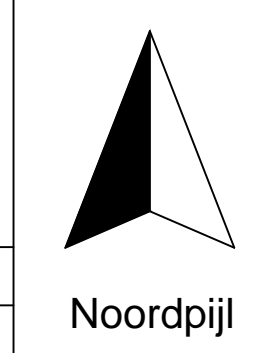




Legenda

- Plangebied
- Bestemmingen**
 - Bedrijf
 - Horeca
- Dubbelbestemmingen**
 - Leiding - Gas
 - Waterstaat - Waterkering
- Functieaanduidingen**
 - Bedrijf tot en met categorie ...
 - Bedrijfswoning
 - Opslag
 - Specifieke vorm van bedrijf - Fietspad
 - Specifieke vorm van bedrijf - Kunststof recycling
 - Specifieke vorm van bedrijf - Steenindustrie
 - Specifieke vorm van waarde - cultuurhistorisch bouwwerk
- Bouwvlak**
- Maatvoeringsaanduiding**
 - 20 Maximale bouwhoogte (m)
 - 80% Maximum bebouwingspercentage (%)
 - 80% Maximum bebouwingspercentage (%)
- Verklaringen**
 - Kadastrale ondergrond en bestaande bebouwing

Bestemmingsplan:		Get.:	WDK	Datum:	21-08-2013
Bedrijventerrein Spijksedijk Spijk		Formaat:	AD	Schaal:	1:2000
Gemeente Rijnwaarden		Tekeningnummer:	NL.IMRO.0196.BP.Spijksedijk-V001		
Opdrachtgever: MILON bv		Opdrachtgever: MILON bv			
Status: voorontwerp		Opdrachtgever: MILON bv			



GISCAD
Ondersteuning
en software
Overijssel 4L 5400 PM Eindhoven
Tel: 06-1640000
E: info@gisgad.nl
Web: www.gisgad.nl

Bijlage II

Geluidbronnen

085097aq BP Spijksedijk										
Berekening kentallen			Cat. = de milieucategorie van het betreffende kavel							
			Oppervlakte = het werkelijke oppervlak van het kavel							
			Straal = straal R van een denkbeeldig kavel met de onder 'oppervlakte' vermelde oppervlakte							
			Richtafstand = de VNG richtafstand behorende bij 'Cat.'							
			Geluidniveau = uitgangspunt voor 'standaard' VNG richtafstanden = 45 dB(A)							
			Lwr per kavel = geluidvermogen dat op (straal + richtafstand) een niveau van 45 dB(A) oplevert							
			Ingevoerd = afgeronde waarde van het berekende Lw per kavel							
Kavel	Huidig gebruik	Cat.	Oppervlakte kavel [m2]	Straal [m]	Richtafstand VNG [m] voor een rustige woonwijk	Geluidsniveau VNG [dB(A)]	Lwr per kavel, [dB(A)]	Berekend Lwr/m2, [dB(A)]	Ingevoerd Lwr/m2, [dB(A)]	Opmerkingen
Kavel 1 : Opslag		2	3247,2	32,1	30,0	45,0	89,9	54,8	53	
Kavel 2 : Opslag		2	7090,4	47,5	30,0	45,0	91,8	53,3	53	
Kavel 3 : Opslag		2	8841,0	53,0	30,0	45,0	92,4	52,9	53	
Kavel 4 : Opslag		2	9630,1	55,4	30,0	45,0	92,6	52,8	53	
Kavel 5 : Opslag		2	10309,2	57,3	30,0	45,0	92,8	52,7	53	
Kavel 6 : Opslag		2	11031,6	59,3	30,0	45,0	93,0	52,6	53	
Kavel 7 : Opslag		2	7692,3	49,5	30,0	45,0	92,0	53,1	53	
Kavel 8 : Opslag		2	7562,1	49,1	30,0	45,0	92,0	53,2	53	
Kavel 9 : Opslag		2	5632,0	42,3	30,0	45,0	91,2	53,7	53	
gemiddeld								53,3	53	
Kavel 10: cat.2		2	4219,7	36,6	30,0	45,0	90,5	54,2	55	bedrijfswoning toegestaan
Kavel 11: cat.2		2	2485,0	28,1	30,0	45,0	89,3	55,3	55	bedrijfswoning toegestaan
gemiddeld								54,8	55	
Kavel 12a: cat.3.1	vh Wienerberger	3.1	4962,0	39,7	50,0	45,0	93,1	56,1	57	
Kavel 12b: cat.3.1		3.1	1432,0	21,3	50,0	45,0	91,1	59,5	57	
Kavel 13: cat.3.1	vh Wienerberger	3.1	5360,1	41,3	50,0	45,0	93,2	55,9	57	
Kavel 14: cat.3.1	vh Wienerberger	3.1	4032,3	35,8	50,0	45,0	92,7	56,6	57	
gemiddeld								57,3	57	
Kavel 15a: cat.4.2		4.2	3040,8	31,1	300,0	45,0	104,4	69,6	69	
Kavel 15b: cat.4.2	vh Wienerberger	4.2	6357,5	45,0	300,0	45,0	104,8	66,7	69	
Kavel 16: cat.4.2	vh Wienerberger	4.2	5663,1	42,5	300,0	45,0	104,7	67,2	69	
Kavel 17: cat.4.2	vh Wienerberger	4.2	5760,0	42,8	300,0	45,0	104,7	67,1	69	
Kavel 18: cat.4.2		4.2	6120,9	44,1	300,0	45,0	104,7	66,9	69	
Kavel 19: cat.4.2		4.2	4101,3	36,1	300,0	45,0	104,5	68,4	69	

085097aq BP Spijksedijk										
Berekening kentallen			Cat. = de milieucategorie van het betreffende kavel							
			Oppervlakte = het werkelijke oppervlak van het kavel							
			Straal = straal R van een denkbeeldig kavel met de onder 'oppervlakte' vermelde oppervlakte							
			Richtafstand = de VNG richtafstand behorende bij 'Cat.'							
			Geluidniveau = uitgangspunt voor 'standaard' VNG richtafstanden = 45 dB(A)							
			Lwr per kavel = geluidvermogen dat op (straal + richtafstand) een niveau van 45 dB(A) oplevert							
			Ingevoerd = afgeronde waarde van het berekende Lw per kavel							
Kavel	Huidig gebruik	Cat.	Oppervlakte kavel [m2]	Straal [m]	Richtafstand VNG [m] voor een rustige woonwijk	Geluidsniveau VNG [dB(A)]	Lwr per kavel, [dB(A)]	Berekend Lwr/m2, [dB(A)]	Ingevoerd Lwr/m2, [dB(A)]	Opmerkingen
Kavel 20: cat.4.2	vh Wienerberger	4.2	5410,1	41,5	300,0	45,0	104,7	67,3	69	
Kavel 21 cat.4.2	vh Wienerberger	4.2	3158,9	31,7	300,0	45,0	104,4	69,4	69	
Kavel 22 cat.4.2	vh Wienerberger	4.2	2436,8	27,9	300,0	45,0	104,3	70,4	69	
Kavel 23 cat.4.2	vh Wienerberger	4.2	4034,3	35,8	300,0	45,0	104,5	68,5	69	
Kavel 24 cat.4.2	vh Wienerberger	4.2	2491,6	28,2	300,0	45,0	104,3	70,4	69	
gemiddeld								68,6	69	
Kavel 25: cat.4.2		4.2	7728,1	49,6	300,0	45,0	104,9	66,0	67	
Kavel 26: cat.4.2		4.2	8164,6	51,0	300,0	45,0	104,9	65,8	67	
Kavel 27: cat.4.2		4.2	4799,3	39,1	300,0	45,0	104,6	67,8	67	
gemiddeld								66,6	67	
Kavel 28: cat.2		2	3052,6	31,2	30,0	45,0	89,7	54,9	55	bedrijfswooning toegestaan
Kavel 29: cat.4.2		4.2	1490,5	21,8	300,0	45,0	104,2	72,4	72	
Kavel 30: cat.2		2	7037,5	47,3	30,0	45,0	91,8	53,3	53	
Kavel 31: cat.4.2		4.2	6859,0	46,7	300,0	45,0	104,8	66,4	66	
Kavel 32: cat.4.2		4.2	8847,1	53,1	300,0	45,0	105,0	65,5	66	
Kavel 33: cat.4.2		4.2	8018,7	50,5	300,0	45,0	104,9	65,9	66	
Kavel 34: cat.4.2	VAR	4.2	7564,8	49,1	300,0	45,0	104,9	66,1	66	
Kavel 35: cat.4.2	VAR	4.2	12055,1	61,9	300,0	45,0	105,2	64,4	66	
Kavel 36: cat.4.2	VAR	4.2	4393,9	37,4	300,0	45,0	104,6	68,1	66	
Kavel 37: cat.4.2	VAR	4.2	11751,1	61,2	300,0	45,0	105,2	64,5	66	
Kavel 38: cat.4.2	VAR	4.2	9438,0	54,8	300,0	45,0	105,0	65,3	66	
Kavel 39: cat.4.2	VAR	4.2	5345,2	41,2	300,0	45,0	104,7	67,4	66	
gemiddeld								66,1	66	

085097aq BP Spijksedijk										
Berekening kentallen			Cat. = de milieucategorie van het betreffende kavel							
			Oppervlakte = het werkelijke oppervlak van het kavel							
			Straal = straal R van een denkbeeldig kavel met de onder 'oppervlakte' vermelde oppervlakte							
			Richtafstand = de VNG richtafstand behorende bij 'Cat.'							
			Geluidniveau = uitgangspunt voor 'standaard' VNG richtafstanden = 45 dB(A)							
			Lwr per kavel = geluidvermogen dat op (straal + richtafstand) een niveau van 45 dB(A) oplevert							
			Ingevoerd = afgeronde waarde van het berekende Lw per kavel							
Kavel	Huidig gebruik	Cat.	Oppervlakte kavel [m2]	Straal [m]	Richtafstand VNG [m] voor een rustige woonwijk	Geluidsniveau VNG [dB(A)]	Lwr per kavel, [dB(A)]	Berekend Lwr/m2, [dB(A)]	Ingevoerd Lwr/m2, [dB(A)]	Opmerkingen
Kavel 40: cat.2	VAR	4.2	8117,5	50,8	30,0	45,0	92,2	53,1	53	
Kavel 41: cat.4.2	Swanenberg	4.2	10162,1	56,9	300,0	45,0	105,1	65,0	66	
Kavel 42: cat.4.2	Swanenberg	4.2	9356,6	54,6	300,0	45,0	105,0	65,3	66	
Kavel 43: cat.4.2	Swanenberg	4.2	8822,4	53,0	300,0	45,0	105,0	65,5	66	
Kavel 44: cat.4.2	Swanenberg	4.2	7615,5	49,2	300,0	45,0	104,9	66,0	66	
Kavel 45: cat.4.2	Swanenberg	4.2	4543,8	38,0	300,0	45,0	104,6	68,0	66	
Kavel 46: cat.4.2	Swanenberg	4.2	5910,6	43,4	300,0	45,0	104,7	67,0	66	
Kavel 47: cat.4.2	Swanenberg	4.2	16015,6	71,4	300,0	45,0	105,4	63,4	66	
Kavel 48: cat.4.2	Swanenberg	4.2	8498,7	52,0	300,0	45,0	104,9	65,6	66	
Kavel 49: cat.4.2	Swanenberg	4.2	8476,9	51,9	300,0	45,0	104,9	65,6	66	
Kavel 50: cat.4.2	Swanenberg	4.2	9134,1	53,9	300,0	45,0	105,0	65,4	66	
Kavel 51: cat.4.2	Swanenberg	4.2	5806,3	43,0	300,0	45,0	104,7	67,1	66	
Kavel 52: cat.4.2	Swanenberg	4.2	5476,1	41,8	300,0	45,0	104,7	67,3	66	
Kavel 53: cat.4.2	Swanenberg	4.2	8984,0	53,5	300,0	45,0	105,0	65,4	66	
Kavel 54: cat.4.2	Swanenberg	4.2	6846,4	46,7	300,0	45,0	104,8	66,4	66	
Kavel 55: cat.4.2	Swanenberg	4.2	7168,3	47,8	300,0	45,0	104,8	66,3	66	
Kavel 56: cat.4.2	Swanenberg	4.2	5743,1	42,8	300,0	45,0	104,7	67,1	66	
Kavel 57: cat.4.2	Swanenberg	4.2	4273,2	36,9	300,0	45,0	104,5	68,2	66	
Kavel 58: cat.4.2	Swanenberg	4.2	18623,1	77,0	300,0	45,0	105,5	62,8	66	
Kavel 59: cat.4.2	Swanenberg	4.2	17636,6	74,9	300,0	45,0	105,5	63,0	66	
Kavel 60: cat.4.2	Swanenberg	4.2	18115,1	75,9	300,0	45,0	105,5	62,9	66	
Kavel 61: cat.4.2	Swanenberg	4.2	15029,8	69,2	300,0	45,0	105,3	63,6	66	
Kavel 62: cat.4.2	Swanenberg	4.2	4703,0	38,7	300,0	45,0	104,6	67,9	66	
gemiddeld								66,0	66	
Kavel 63: cat.2	Swanenberg	2	5381,5	41,4	30,0	45,0	91,1	53,8	55	

085097aq BP Spijksedijk										
Berekening kentallen			Cat. = de milieucategorie van het betreffende kavel							
			Oppervlakte = het werkelijke oppervlak van het kavel							
			Straal = straal R van een denkbeeldig kavel met de onder 'oppervlakte' vermelde oppervlakte							
			Richtafstand = de VNG richtafstand behorende bij 'Cat.'							
			Geluidniveau = uitgangspunt voor 'standaard' VNG richtafstanden = 45 dB(A)							
			Lwr per kavel = geluidvermogen dat op (straal + richtafstand) een niveau van 45 dB(A) oplevert							
			Ingevoerd = afgeronde waarde van het berekende Lw per kavel							
Kavel	Huidig gebruik	Cat.	Oppervlakte kavel [m2]	Straal [m]	Richtafstand VNG [m] voor een rustige woonwijk	Geluids-niveau VNG [dB(A)]	Lwr per kavel, [dB(A)]	Berekend Lwr/m2, [dB(A)]	Ingevoerd Lwr/m2, [dB(A)]	Opmerkingen
Kavel 64: cat.2	Swanenberg	2	5895,6	43,3	30,0	45,0	91,3	53,6	55	
Kavel 65: cat.2	Swanenberg	2	5531,3	42,0	30,0	45,0	91,1	53,7	55	
Kavel 66: cat.2		2	2974,8	30,8	30,0	45,0	89,7	54,9	55	
Kavel 67: cat.2		2	1601,6	22,6	30,0	45,0	88,4	56,4	55	
gemiddeld								54,6	55	
Kavel 68: cat.4.2	Wellman	4.2	6502,0	45,5	300,0	45,0	104,8	66,6	69	
Kavel 69: cat.4.2	Wellman	4.2	5409,1	41,5	300,0	45,0	104,7	67,3	69	
Kavel 70: cat.4.2	Wellman	4.2	5009,7	39,9	300,0	45,0	104,6	67,6	69	
Kavel 71: cat.4.2	Wellman	4.2	6250,8	44,6	300,0	45,0	104,7	66,8	69	
Kavel 72: cat.4.2	Wellman	4.2	4314,2	37,1	300,0	45,0	104,6	68,2	69	
Kavel 73: cat.4.2	Wellman	4.2	2399,9	27,6	300,0	45,0	104,3	70,5	69	
Kavel 74: cat.4.2	Wellman	4.2	2944,4	30,6	300,0	45,0	104,4	69,7	69	
Kavel 75: cat.4.2	Wellman	4.2	4918,1	39,6	300,0	45,0	104,6	67,7	69	
Kavel 76: cat.4.2	Wellman	4.2	2944,3	30,6	300,0	45,0	104,4	69,7	69	
Kavel 77: cat.4.2	Wellman	4.2	3527,0	33,5	300,0	45,0	104,5	69,0	69	
Kavel 78: cat.4.2		4.2	3404,5	32,9	300,0	45,0	104,4	69,1	69	
gemiddeld								68,6	69	
Kavel 79: cat.4.1	SOM vh Dekker van de Kamp	2	3864,7	35,1	200,0	45,0	101,4	65,6	63	
Kavel 80: cat.4.1	SOM vh Dekker van de Kamp	2	6493,3	45,5	200,0	45,0	101,8	63,7	63	
Kavel 81: cat.4.1	SOM vh Dekker van de Kamp	2	10660,3	58,3	200,0	45,0	102,2	62,0	63	
Kavel 82: cat.4.1	SOM vh Dekker van de Kamp	2	11095,1	59,4	200,0	45,0	102,3	61,8	63	
Kavel 83: cat.4.1	SOM vh Dekker van de Kamp	2	10183,5	56,9	200,0	45,0	102,2	62,1	63	
Kavel 84: cat.4.1	SOM vh Dekker van de Kamp	2	8598,9	52,3	200,0	45,0	102,0	62,7	63	
Kavel 85: cat.4.1	SOM vh Dekker van de Kamp	2	8047,5	50,6	200,0	45,0	102,0	62,9	63	
Kavel 86: cat.4.1	SOM vh Dekker van de Kamp	2	8534,7	52,1	200,0	45,0	102,0	62,7	63	
Kavel 87: cat.4.1	SOM vh Dekker van de Kamp	2	10932,5	59,0	200,0	45,0	102,3	61,9	63	

085097aq BP Spijksedijk										
Berekening kentallen		Cat. = de milieucategorie van het betreffende kavel								
		Oppervlakte = het werkelijke oppervlak van het kavel								
		Straal = straal R van een denkbeeldig kavel met de onder 'oppervlakte' vermelde oppervlakte								
		Richtafstand = de VNG richtafstand behorende bij 'Cat.'								
		Geluidniveau = uitgangspunt voor 'standaard' VNG richtafstanden = 45 dB(A)								
		Lwr per kavel = geluidvermogen dat op (straal + richtafstand) een niveau van 45 dB(A) oplevert								
		Ingevoerd = afgeronde waarde van het berekende Lw per kavel								
Kavel	Huidig gebruik	Cat.	Oppervlakte kavel [m2]	Straal [m]	Richtafstand VNG [m] voor een rustige woonwijk	Geluids-niveau VNG [dB(A)]	Lwr per kavel, [dB(A)]	Berekend Lwr/m2, [dB(A)]	Ingevoerd Lwr/m2, [dB(A)]	Opmerkingen
Kavel 88: cat.4.1	SOM vh Dekker van de Kamp	2	10055,3	56,6	200,0	45,0	102,2	62,2	63	
Kavel 89: cat.4.1	SOM vh Dekker van de Kamp	2	10837,8	58,7	200,0	45,0	102,3	61,9	63	
Kavel 90: cat.4.1	SOM vh Dekker van de Kamp	2	10043,1	56,5	200,0	45,0	102,2	62,2	63	
Kavel 91: cat.4.1	SOM vh Dekker van de Kamp	2	9932,4	56,2	200,0	45,0	102,2	62,2	63	
gemiddeld								62,7	63	

Bijlage III

Gegevens akoestisch rekenmodel

Model: M02 = kentallenmodel
 Groep: 5.Inrichting Wezendonk
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Rel.H	Hoek	Richt.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenProces	GeenDemping	Lwr	Totaal
Loswal	1	vrachtwagen	206299,53	429494,86	16,28	1,20	360,00	0,00	0,331	0,039	0,019	15,60	20,10	26,20	Nee	Nee	Nee		106,62
Loswal	2	vrachtwagen	206301,90	429467,71	16,16	1,20	360,00	0,00	0,331	0,039	0,019	15,60	20,10	26,20	Nee	Nee	Nee		106,62
Loswal	3	vrachtwagen	206303,80	429443,41	16,35	1,20	360,00	0,00	0,331	0,039	0,019	15,60	20,10	26,20	Nee	Nee	Nee		106,62
Loswal	4	vrachtwagen	206306,42	429419,16	16,45	1,20	360,00	0,00	0,331	0,039	0,019	15,60	20,10	26,20	Nee	Nee	Nee		106,62
Loswal	5	vrachtwagen	206308,77	429394,56	16,54	1,20	360,00	0,00	0,331	0,039	0,019	15,60	20,10	26,20	Nee	Nee	Nee		106,62
Loswal	6	vrachtwagen	206284,50	429385,02	17,00	1,20	360,00	0,00	0,166	0,020	0,010	18,60	23,10	29,20	Nee	Nee	Nee		106,62
Loswal	7	vrachtwagen	206259,81	429382,18	17,00	1,20	360,00	0,00	0,166	0,020	0,010	18,60	23,10	29,20	Nee	Nee	Nee		106,62
Loswal	8	vrachtwagen	206234,81	429380,91	17,00	1,20	360,00	0,00	0,166	0,020	0,010	18,60	23,10	29,20	Nee	Nee	Nee		106,62
Loswal	9	vrachtwagen	206213,54	429377,42	17,00	1,20	360,00	0,00	0,166	0,020	0,010	18,60	23,10	29,20	Nee	Nee	Nee		106,62
Loswal	10	vrachtwagen	206187,42	429375,57	17,00	1,20	360,00	0,00	0,166	0,020	0,010	18,60	23,10	29,20	Nee	Nee	Nee		106,62
Loswal	11	vrachtwagen	206167,76	429364,61	17,00	1,20	360,00	0,00	0,166	0,020	0,010	18,60	23,10	29,20	Nee	Nee	Nee		106,62
Loswal	12	vrachtwagen	206153,03	429345,38	17,00	1,20	360,00	0,00	0,166	0,020	0,010	18,60	23,10	29,20	Nee	Nee	Nee		106,62
Loswal	13	vrachtwagen	206150,93	429320,00	17,00	1,20	360,00	0,00	0,166	0,020	0,010	18,60	23,10	29,20	Nee	Nee	Nee		106,62
Loswal	14	vrachtwagen	206167,97	429301,73	17,00	1,20	360,00	0,00	0,166	0,020	0,010	18,60	23,10	29,20	Nee	Nee	Nee		106,62
Loswal	15	vrachtwagen	206195,16	429297,46	17,00	1,20	360,00	0,00	0,166	0,020	0,010	18,60	23,10	29,20	Nee	Nee	Nee		106,62
Loswal	16	vrachtwagen	206218,38	429309,46	17,00	1,20	360,00	0,00	0,166	0,020	0,010	18,60	23,10	29,20	Nee	Nee	Nee		106,62
Loswal	17	vrachtwagen	206235,48	429327,82	17,00	1,20	360,00	0,00	0,166	0,020	0,010	18,60	23,10	29,20	Nee	Nee	Nee		106,62
Loswal	18	vrachtwagen	206251,17	429347,18	17,00	1,20	360,00	0,00	0,166	0,020	0,010	18,60	23,10	29,20	Nee	Nee	Nee		106,62
Loswal	19	vrachtwagen	206267,18	429366,69	17,00	1,20	360,00	0,00	0,166	0,020	0,010	18,60	23,10	29,20	Nee	Nee	Nee		106,62
Loswal	20	vrachtwagen	206289,67	429381,15	17,00	1,20	360,00	0,00	0,166	0,020	0,010	18,60	23,10	29,20	Nee	Nee	Nee		106,62
Loswal	21	weegbrug (vrawa stat)	206220,74	429377,75	17,00	1,20	360,00	0,00	4,258	0,504	0,167	4,50	9,00	16,80	Nee	Nee	Nee		98,64
Loswal	22	shovel	206196,75	429309,38	17,00	1,20	360,00	0,00	5,119	0,200	0,201	3,70	13,00	16,00	Nee	Nee	Nee		104,74
Loswal	23	laden/lossen (overslag)	206191,22	429288,75	16,43	1,20	360,00	0,00	4,258	0,504	0,167	4,50	9,00	16,80	Nee	Nee	Nee		100,57
Loswal	24	scheepsmotor/aggregaat	206198,42	429273,39	13,04	1,20	360,00	0,00	1,286	0,152	0,101	9,70	14,20	19,00	Nee	Nee	Nee		98,32
Loswal	25	loskraan	206169,63	429287,74	16,80	2,50	360,00	0,00	2,566	0,100	0,101	6,70	16,00	19,00	Nee	Nee	Nee		103,00
Concessie	26	voorafscheiding installatie	206165,83	429462,59	17,00	22,00	360,00	0,00	12,000	1,005	1,007	0,00	6,00	9,00	Nee	Nee	Nee		104,49
Concessie	27	zuigerpositie noordzijde	206737,74	430432,80	12,00	2,00	360,00	0,00	12,000	1,005	1,007	0,00	6,00	9,00	Nee	Nee	Nee		108,07
Concessie	28	zuigerpositie zw-zijde	206360,48	429847,81	12,00	2,00	360,00	0,00	12,000	1,005	1,007	0,00	6,00	9,00	Nee	Nee	Nee		108,07
Concessie	29	zuigerpositie zo-zijde	206737,87	429761,53	12,00	2,00	360,00	0,00	12,000	1,005	1,007	0,00	6,00	9,00	Nee	Nee	Nee		108,07
Concessie	30	shovel/kraan best.concessie	206467,87	430535,87	10,00	1,50	360,00	0,00	12,000	1,005	1,007	0,00	6,00	9,00	Nee	Nee	Nee		104,74
Concessie	31	zuigerpositie gemiddeld	206505,58	430002,08	12,00	2,00	360,00	0,00	12,000	1,005	1,007	0,00	6,00	9,00	Nee	Nee	Nee		108,07
Concessie	32	zuigerpositie gemiddeld	206879,79	430247,99	12,00	2,00	360,00	0,00	12,000	1,005	1,007	0,00	6,00	9,00	Nee	Nee	Nee		108,07
Depot	33	transportband over dijk	206189,69	429489,52	17,70	18,00	360,00	0,00	12,000	1,005	1,007	0,00	6,00	9,00	Nee	Nee	Nee		85,90
Depot	34	transportband over dijk	206211,14	429520,71	18,12	14,00	360,00	0,00	12,000	1,005	1,007	0,00	6,00	9,00	Nee	Nee	Nee		85,90
Depot	35	transportband over dijk	206233,34	429550,52	0,88	10,00	360,00	0,00	12,000	1,005	1,007	0,00	6,00	9,00	Nee	Nee	Nee		85,90

Model: M02 = kentallenmodel
 Groep: 5.Inrichting Wezendonk
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Rel.H	Hoek	Richt.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenProces	GeenDemping	Lwr Totaal
Depot	36	transportband over dijk	206261,05	429589,85	2,42	8,00	360,00	0,00	12,000	1,005	1,007	0,00	6,00	9,00	Nee	Nee	Nee	85,90
Depot	37	transportband over dijk	206286,29	429622,64	7,59	6,00	360,00	0,00	12,000	1,005	1,007	0,00	6,00	9,00	Nee	Nee	Nee	85,90
Depot	38	transportband over dijk	206313,98	429656,18	12,00	4,00	360,00	0,00	12,000	1,005	1,007	0,00	6,00	9,00	Nee	Nee	Nee	85,90
Depot	39	transportband over dijk	206340,51	429689,94	12,00	2,00	360,00	0,00	12,000	1,005	1,007	0,00	6,00	9,00	Nee	Nee	Nee	85,90
Depot	40	shovel	206357,77	429681,80	12,00	1,20	360,00	0,00	3,014	0,200	0,160	6,00	13,00	17,00	Nee	Nee	Nee	104,74
Classeer	41	grindzeef	206239,99	429463,24	17,00	7,50	360,00	0,00	12,000	1,005	1,007	0,00	6,00	9,00	Nee	Nee	Nee	104,49

Model: M02 = kentallenmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Rel.H	Opp.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Negeer obj.	LwrM2	Totaal	Lwr Totaal
kavel 01	Kavel 1 cat. 2 Opslag	204952,68	429648,51	14,81	5,00	3247,15	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	53,00	88,12	
kavel 02	Kavel 2 cat. 2 Opslag	204985,89	429665,79	13,34	5,00	7090,39	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	53,00	91,51	
kavel 03	Kavel 3 cat. 2 Opslag	205064,22	429708,83	12,00	5,00	8840,99	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	53,00	92,47	
kavel 04	Kavel 4 cat. 2 Opslag	205137,31	429749,34	12,00	5,00	9630,06	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	53,00	92,84	
kavel 05	Kavel 5 cat. 2 Opslag	205210,22	429785,15	12,00	5,00	10309,24	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	53,00	93,13	
kavel 06	Kavel 6 cat. 2 Opslag	205288,07	429818,05	12,00	5,00	11031,57	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	53,00	93,43	
kavel 07	Kavel 7 cat. 2 Opslag	205377,00	429840,52	12,00	5,00	7692,27	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	53,00	91,86	
kavel 08	Kavel 1 cat. 2 Opslag	205443,67	429857,56	12,00	5,00	7562,10	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	53,00	91,79	
Kavel 09	Kavel 9 cat. 2 Opslag	205510,56	429874,12	12,46	5,00	5632,04	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	53,00	90,51	
Kavel 10	Kavel 10 cat. 2 + bw Copera 5	204930,73	429506,82	15,38	5,00	4219,65	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	55,00	91,25	
Kavel 11	Kavel 11 cat.2 Horeca	204778,75	429312,58	16,86	5,00	2484,96	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	55,00	88,95	
Kavel 12a	Kavel 12a cat.3.1	204799,46	429526,19	15,50	5,00	4961,99	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	56,00	92,96	
Kavel 12b	Kavel 12b cat.3.1	204802,64	429538,54	15,33	5,00	1432,00	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	56,00	87,56	
Kavel 13	Kavel 13 cat.3.1	204780,09	429462,65	15,52	5,00	5360,06	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	56,00	93,29	
Kavel 14	Kavel 14 cat.3.1	204764,23	429405,78	15,51	5,00	4032,26	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	56,00	92,06	
Kavel 15a	Kavel 15a: cat.4.2	204894,53	429514,54	14,26	5,00	3040,82	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	69,00	103,83	
Kavel 15b	Kavel 15b: cat.4.2	204999,06	429485,37	14,21	5,00	6357,47	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	69,00	107,03	
Kavel 16	Kavel 16: cat.4.2	204869,59	429439,90	15,50	5,00	5663,09	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	69,00	106,53	
Kavel 17	Kavel 17: cat.4.2	204850,02	429381,96	15,50	5,00	5759,97	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	69,00	106,60	
Kavel 18	Kavel 18: cat.4.2	204981,21	429573,14	16,43	5,00	6120,91	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	69,00	106,87	
Kavel 19	Kavel 19: cat.4.2	205100,70	429510,43	14,00	5,00	4101,30	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	69,00	105,13	
Kavel 20	Kavel 20: cat.4.2	204999,28	429485,31	14,21	5,00	5410,05	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	69,00	106,33	
Kavel 21	Kavel 21 cat.4.2	205020,11	429383,25	14,00	5,00	3158,94	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	69,00	104,00	
Kavel 22	Kavel 22 cat.4.2	204997,18	429341,87	14,00	5,00	2436,83	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	69,00	102,87	
Kavel 23	Kavel 23 cat.4.2	205045,18	429427,08	14,00	5,00	4034,29	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	69,00	105,06	
Kavel 24	Kavel 24 cat.4.2	205078,65	429404,53	14,00	5,00	2491,55	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	69,00	102,96	
Kavel 25	Kavel 25:cat.4.2	205046,75	429427,83	14,00	5,00	7728,12	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	67,00	105,88	
Kavel 26	Kavel 26:cat.4.2	205167,70	429469,80	14,53	5,00	8164,59	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	67,00	106,12	
Kavel 27	Kavel 27: cat.4.2	205110,76	429384,71	14,00	5,00	4799,25	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	67,00	103,81	
Kavel 28	Kavel 28: cat.2	205272,22	429430,62	16,00	5,00	3052,60	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	55,00	89,85	
Kavel 29	Kavel 29: cat.4.2	205297,27	429467,58	16,00	5,00	1490,45	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	72,00	103,73	
Kavel 30	Kavel 30: cat.2	205301,07	429467,18	16,00	5,00	7037,54	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	53,00	91,47	
Kavel 31	Kavel 31: cat.4.2	205101,26	429512,13	14,00	5,00	6858,99	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	66,00	104,36	
Kavel 32	Kavel 32: cat.4.2	205029,43	429610,44	12,00	5,00	8847,06	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	66,00	105,47	
Kavel 33	Kavel 33: cat.4.2	205119,61	429627,88	12,00	5,00	8018,67	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	66,00	105,04	

Model: M02 = kentallenmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Rel.H	Opp.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Negeer obj.	LwrM2	Totaal	Lwr Totaal
Kavel 34	Kavel 34: cat.4.2	205203,41	429653,28	12,00	5,00	7564,81	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	66,00	104,79	
Kavel 35	Kavel 35: cat.4.2	205262,67	429600,19	15,89	5,00	12055,12	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	66,00	106,81	
Kavel 36	Kavel 36: cat.4.2	205261,46	429599,98	15,86	5,00	4393,93	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	66,00	102,43	
Kavel 37	Kavel 37: cat.4.2	205293,37	429484,13	16,00	5,00	11751,09	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	66,00	106,70	
Kavel 38	Kavel 38: cat.4.2	205364,19	429619,50	13,88	5,00	9438,04	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	66,00	105,75	
Kavel 39	Kavel 39: cat.4.2	205382,33	429536,45	16,00	5,00	5345,22	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	66,00	103,28	
Kavel 40	Kavel 40: cat.2	205392,77	429488,42	16,00	5,00	8117,48	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	53,00	92,09	
Kavel 41	Kavel 41: cat.4.2	205528,50	429732,10	13,35	5,00	10162,13	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	66,00	106,07	
Kavel 42	Kavel 42: cat.4.2	205660,09	429852,71	13,50	5,00	9356,61	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	66,00	105,71	
Kavel 43	Kavel 43: cat.4.2	205748,48	429855,95	13,50	5,00	8822,43	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	66,00	105,46	
Kavel 44	Kavel 44: cat.4.2	205837,20	429853,82	13,50	5,00	7615,45	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	66,00	104,82	
Kavel 45	Kavel 45: cat.4.2	205926,31	429841,06	13,50	5,00	4543,76	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	66,00	102,57	
Kavel 46	Kavel 46: cat.4.2	206004,75	429824,08	16,00	5,00	5910,62	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	66,00	103,72	
Kavel 47	Kavel 47: cat.4.2	205494,06	429628,74	15,53	5,00	16015,60	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	66,00	108,05	
Kavel 48	Kavel 48: cat.4.2	205669,01	429742,22	13,50	5,00	8498,68	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	66,00	105,29	
Kavel 49	Kavel 49: cat.4.2	205755,94	429749,51	13,50	5,00	8476,89	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	66,00	105,28	
Kavel 50	Kavel 50: cat.4.2	205842,86	429756,81	13,50	5,00	9134,07	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	66,00	105,61	
Kavel 51	Kavel 51: cat.4.2	205933,28	429764,74	13,50	5,00	5806,28	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	66,00	103,64	
Kavel 52	Kavel 52: cat.4.2	206008,77	429765,97	12,34	5,00	5476,08	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	66,00	103,38	
Kavel 53	Kavel 53: cat.4.2	206085,04	429769,53	6,29	5,00	8983,96	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	66,00	105,53	
Kavel 54	Kavel 54: cat.4.2	206138,83	429612,72	14,00	5,00	6846,41	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	66,00	104,35	
Kavel 55	Kavel 55: cat.4.2	206200,96	429702,21	2,60	5,00	7168,25	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	66,00	104,55	
Kavel 56	Kavel 56: cat.4.2	206139,54	429610,53	13,90	5,00	5743,06	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	66,00	103,59	
Kavel 57	Kavel 57: cat.4.2	206207,02	429617,31	5,50	5,00	4273,17	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	66,00	102,31	
Kavel 58	Kavel 58: cat.4.2	205923,78	429476,40	19,00	5,00	18623,05	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	66,00	108,70	
Kavel 59	Kavel 59: cat.4.2	205934,63	429370,81	15,03	5,00	17636,58	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	66,00	108,46	
Kavel 60	Kavel 60: cat.4.2	205495,22	429627,13	15,37	5,00	18115,13	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	66,00	108,58	
Kavel 61	Kavel 61: cat.4.2	205676,01	429641,36	15,00	5,00	15029,77	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	66,00	107,77	
Kavel 62	Kavel 62: cat.4.2	205835,53	429654,12	13,50	5,00	4702,98	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	66,00	102,72	
Kavel 63	Kavel 63: cat.2	205547,42	429522,31	15,00	5,00	5381,54	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	55,00	92,31	
Kavel 64	Kavel 64: cat.2	205626,06	429539,65	15,00	5,00	5895,59	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	55,00	92,71	
Kavel 65	Kavel 65: cat.2	205741,77	429549,93	15,00	5,00	5531,27	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	55,00	92,43	
Kavel 66	Kavel 66: cat.2	205506,58	429477,33	15,59	5,00	2974,78	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	55,00	89,73	
Kavel 67	Kavel 67: cat.2	205738,18	429523,12	15,00	5,00	1601,59	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	55,00	87,05	
Kavel 68	Kavel 68: cat.4.2	205899,71	429610,60	12,34	5,00	6501,99	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	69,00	107,13	

Model: M02 = kentallenmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Rel.H	Opp.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Negeer obj.	LwrM2	Totaal	Lwr Totaal
Kavel 69	Kavel 69: cat.4.2	205903,62	429591,92	13,79	5,00	5409,13	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	69,00	106,33	
Kavel 70	Kavel 70: cat.4.2	205983,07	429687,30	15,13	5,00	5009,66	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	69,00	106,00	
Kavel 71	Kavel 71: cat.4.2	206043,23	429691,06	15,12	5,00	6250,79	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	69,00	106,96	
Kavel 72	Kavel 72: cat.4.2	205903,82	429590,98	13,72	5,00	4314,21	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	69,00	105,35	
Kavel 73	Kavel 73: cat.4.2	206004,71	429600,78	8,77	5,00	2399,87	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	69,00	102,80	
Kavel 74	Kavel 74: cat.4.2	206063,42	429605,92	10,65	5,00	2944,37	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	69,00	103,69	
Kavel 75	Kavel 75: cat.4.2	205908,78	429546,65	11,24	5,00	4918,13	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	69,00	105,92	
Kavel 76	Kavel 76: cat.4.2	206008,71	429558,58	4,32	5,00	2944,32	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	69,00	103,69	
Kavel 77	Kavel 77: cat.4.2	206067,42	429564,58	6,83	5,00	3526,95	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	69,00	104,47	
Kavel 78	Kavel 78: cat.4.2	206298,13	429601,01	2,14	5,00	3404,54	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	69,00	104,32	
Kavel 79	Kavel 79: cat.4.1	205942,41	429877,92	1,79	5,00	3864,74	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	63,00	98,87	
Kavel 80	Kavel 80: cat.4.1	205990,87	429912,83	12,68	5,00	6493,33	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	63,00	101,12	
Kavel 81	Kavel 81: cat.4.1	206027,23	429964,09	15,91	5,00	10660,29	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	63,00	103,28	
Kavel 82	Kavel 82: cat.4.1	206087,39	430035,77	15,08	5,00	11095,11	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	63,00	103,45	
Kavel 83	Kavel 83: cat.4.1	206151,46	430109,65	15,81	5,00	10183,53	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	63,00	103,08	
Kavel 84	Kavel 84: cat.4.1	206210,09	430177,18	15,64	5,00	8598,93	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	63,00	102,34	
Kavel 85	Kavel 85: cat.4.1	206261,00	430234,78	15,53	5,00	8047,50	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	63,00	102,06	
Kavel 86	Kavel 86: cat.4.1	206307,06	430289,68	14,51	5,00	8534,70	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	63,00	102,31	
Kavel 87	Kavel 87: cat.4.1	206355,93	430345,98	14,07	5,00	10932,50	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	63,00	103,39	
Kavel 88	Kavel 88: cat.4.1	206418,86	430419,37	13,21	5,00	10055,26	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	63,00	103,02	
Kavel 89	Kavel 89: cat.4.1	206478,25	430486,28	12,82	5,00	10837,84	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	63,00	103,35	
Kavel 90	Kavel 90: cat.4.1	206541,24	430559,09	11,15	5,00	10043,11	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	63,00	103,02	
Kavel 91	Kavel 91: cat.4.1	206598,80	430626,03	10,00	5,00	9932,38	12,000	1,265	0,800	0,00	5,00	10,00	Ja	63,00	102,97	



430000

205000

206000

Model: M02 = kentallenmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 63	Omtrek	Opp.
Teng 8+10	Tengnagelwaard 8 en 10	205931,50	429909,86	3,21	9,00	0 dB	0,80	63,15	211,00
Teng 12+14	Tengnagelwaard 12 + 14	205907,35	429937,87	3,02	9,00	0 dB	0,80	64,60	222,28
Spdk 9+10	Woningen Spijksedijk 9 en 10	205725,01	429473,64	15,05	9,00	0 dB	0,80	46,00	118,43
Spdk 7+8	Woningen Spijksedijk 7 en 8	205695,47	429470,48	15,00	9,00	0 dB	0,80	49,20	124,40
SpDyk12-14	Spijksedijk 12-14 west a	206288,70	429533,15	16,00	9,00	0 dB	0,80	57,19	176,16
Unit	unit	205973,94	429830,37	13,50	3,00	0 dB	0,80	29,34	42,66
Teng 16+18	Tengnagelwaard 16 en 18	205905,42	429955,58	4,88	9,00	0 dB	0,80	62,37	205,20
Teng 20+22	Tengnagelwaard 20 en 22	205881,91	429984,14	4,89	9,00	0 dB	0,80	69,39	246,67
Teng 24+26	Tengnagelwaard 24 en 26	205858,24	430012,16	4,82	9,00	0 dB	0,80	62,94	209,59
Teng 28+30	Tengnagelwaard 28 en 30	205834,73	430040,62	4,82	9,00	0 dB	0,80	63,60	213,24
Spdk 4abc	Woning Spijksedijk 4a, 4b, 4c	205277,98	429393,23	16,00	9,00	0 dB	0,80	60,45	173,60
Spdk 5a+6	Spijksedijk 5a + 6	205539,27	429483,08	15,00	9,00	0 dB	0,80	141,17	760,40
Spdijk 6ab	Woning Spijksedijk 6a en 6b	205566,40	429458,87	15,09	9,00	0 dB	0,80	46,42	122,54
WonKrib1	Woning De Krib 1, Spijk	204780,85	429569,02	15,10	9,00	0 dB	0,80	29,01	49,90
WonCop1a	Woning Copera 1a	204819,01	429588,34	14,40	8,00	0 dB	0,80	54,60	157,86
Copera 3	Woning Copera 3, Spijk	204800,98	429624,94	14,50	8,00	0 dB	0,80	51,14	155,35
Daalerop64	Burg. Daaleropstr.64, Tolkamer	204627,95	429411,78	17,00	8,00	0 dB	0,80	35,74	77,68
Daalerop20	Burg. Daaleropstr.20, Tolkamer	204637,46	429453,30	17,00	8,00	0 dB	0,80	35,70	75,75
Haagen.11	Haagenaartstr.11, Tolkamer	204626,72	429492,41	17,00	8,00	0 dB	0,80	53,06	125,09
Haagen.9	Haagenaartstr.9, Tolkamer	204640,16	429511,45	17,00	8,00	0 dB	0,80	49,37	112,91
Haagen.3-7	Haagenaartstr.3-7, Tolkamer	204658,44	429551,13	17,00	8,00	0 dB	0,80	121,21	376,33
Haagen.1	Haagenaartstr.1, Tolkamer	204663,91	429572,51	17,00	8,00	0 dB	0,80	49,37	114,39
De Boei 7	De Boei 7, Tolkamer	204680,59	429636,45	17,00	8,00	0 dB	0,80	56,98	161,57
Schuur	Schuur	206887,60	429978,34	12,00	6,90	0 dB	0,80	82,26	422,26
Schuur	Schuur	206812,70	429984,15	12,00	6,90	0 dB	0,80	105,66	671,46
Schuur	Schuur	206836,04	429999,31	12,00	6,90	0 dB	0,80	60,41	224,51
Schuur	Schuur	206852,60	429985,55	12,00	6,90	0 dB	0,80	63,65	230,32
AmeidDam8	Woning Ameidse Dam 8	206864,26	429943,07	12,00	8,50	0 dB	0,80	30,44	57,76
Schuur	Schuur	206890,86	429755,93	12,00	4,20	0 dB	0,80	96,69	373,36
AmeidDam6b	Woning Ameidse Dam 6b	206920,81	429742,03	12,00	6,00	0 dB	0,80	47,04	127,84
AmeidDam3	Woning+bedr.geb. Ameidse Dam 3	206896,56	429625,45	12,00	9,00	0 dB	0,80	76,43	211,09
BwCopera5	Bedrijfswon. Copera 5, Spijk	204998,91	429530,61	16,50	6,00	0 dB	0,80	56,01	189,16
Spijkd. 1	Spijksedijk 1	204760,43	429322,36	16,00	8,00	0 dB	0,80	45,28	117,78
Spijkd.1a	Spijksedijk 1a	204776,87	429348,58	15,50	8,00	0 dB	0,80	52,99	113,77

Model: M02 = kentallenmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Ameid 6n15	Woning Ameidse Dam 6, noord. 1,5m	206875,71	429640,08	12,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Ameid 6n5	Woning Ameidse Dam 6, noord. 5m	206878,94	429640,52	12,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Ameid3w15	Ameidsedam 3, west. 1,5m	206873,75	429636,36	12,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Ameid3w5	Ameidsedam 3, west. 5m	206874,19	429633,33	12,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Ameid8n15	Ameidse Dam 8, noord. 1,5m	206865,26	429943,33	12,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Ameid8n5	Ameidse Dam 8, noord. 5m	206870,04	429944,13	12,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Ameid8o15	Ameidse Dam 8, oost. 1,5m	206872,46	429938,41	12,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Ameid8o5	Ameidse Dam 8, oost. 5m	206871,80	429942,38	12,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Ameid8w15	Ameidse Dam 8, west. 1,5m	206864,42	429941,50	12,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Ameid8w5	Ameidse Dam 8, west. 5m	206865,06	429937,67	12,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Ameid8z15	Ameidse Dam 8, zuid. 1,5m	206867,83	429935,46	12,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Ameid8z5	Ameidse Dam 8, zuid. 5m	206871,39	429936,05	12,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Ameid_5	Ameidsedam, 5m	206838,98	429950,85	12,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Coper5_15	Woning Copera 5, 1,5m	204995,32	429537,27	16,50	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Coper5_5	Woning Copera 5, 5m	204996,74	429534,72	16,50	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Copera5_15	Woning Copera 5, 1,5m	204992,15	429526,75	16,50	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Copera5_5	Copera 5. 5m	204996,80	429529,33	16,50	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Copera_1a5	Woonhuis Copera 1a, 5m	204815,88	429569,39	14,35	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Coper_1a15	Woonhuis Copera 1a. 1,5m	204819,47	429568,33	14,21	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Copra5_15	Copera 5. 1,5m	204995,92	429528,84	16,50	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Copra5_5	Woning Copera 5. 5m	204994,70	429528,16	16,50	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Daald64o5	Daaderopstraat 64, oost. Tolkamer. 5m	204634,27	429405,02	17,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
DmsN50m15	Daams vergund: 50 dB(A) op 50m, 1,5m	205026,85	429274,01	13,86	1,50	--	--	--	--	--	Nee
DmsN50m15	Daams vergund: 50 dB(A) op 50m, 1,5m	204845,01	429263,68	13,58	1,50	--	--	--	--	--	Nee
DmsN50m15	Daams vergund: 50 dB(A) op 50m, 1,5m	205115,67	429441,40	14,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
DmsN50m15	Daams vergund: 50 dB(A) op 50m, 1,5m	204730,89	429472,21	16,28	1,50	--	--	--	--	--	Nee
DmsN50m15	Daams vergund: 50 dB(A) op 50m, 1,5m	204884,46	429541,67	14,84	1,50	--	--	--	--	--	Nee
DmsN50m5	Daams vergund: 50 dB(A) op 50m, 5m	205039,52	429276,95	13,91	5,00	--	--	--	--	--	Nee
DmsN50m5	Daams vergund: 50 dB(A) op 50m, 5m	205124,51	429435,56	14,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
DmsN50m5	Daams vergund: 50 dB(A) op 50m, 5m	204732,68	429477,87	16,27	5,00	--	--	--	--	--	Nee
DmsN50m5	Daams vergund: 50 dB(A) op 50m. 5m	204892,33	429540,69	15,06	5,00	--	--	--	--	--	Nee
DmsN50m5	Daams vergund: 50 dB(A) op 50m, 5m	204854,65	429261,05	13,29	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Dorp16_5	Lobith Dorpsdijk 16. 5m	205455,89	430336,13	15,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Dorp28_5	Lobith Dorpsdijk 28, 5m	205583,07	430315,28	15,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Dorp4a_5	Lobith Zwartesluis 4a, 5m	205735,92	430381,77	15,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: M02 = kentallenmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
EiterWeg_5	Eltenseweg, 5m	206231,28	430968,01	14,89	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Hagen1o5	Hagenaarstraat 1, oost, Tolkamer. 5m	204666,56	429562,12	17,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Hagen9o6	Hagenaarstraat 9, oost, Tolkamer. 5m	204644,33	429500,61	17,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
SpDiyk10n5	Spijksedijk 10, noord 5m	205736,20	429482,76	15,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
SpDy6aN15	Spijksedijk 6a noord 1,5m	205568,15	429459,33	15,19	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SpDyk10n15	Spijksedijk 10, noord. 1,5m	205733,81	429482,50	15,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SpDyk12n15	Spijksedijk 12, noord. 1,5m	206272,44	429540,50	16,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SpDyk12n5	Spijksedijk 12, noord 5m	206274,96	429540,78	16,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
SpDyk12w15	Spijksedijk 12, west 1,5m	206268,57	429535,83	16,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SpDyk12w_5	Spijksedijk 12, west. 5m	206268,73	429534,42	16,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
SpDyk14n15	Spijksedijk 14, noord 1,5m	206281,67	429541,51	16,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SpDyk14n_5	Spijksedijk 14, noord. 5m	206285,00	429541,88	16,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
SpDyk14o15	Spijksedijk 14, Oost 1,5m	206288,26	429538,08	16,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SpDyk14o_5	Spijksedijk 14, Oos. 5m	206288,42	429536,60	16,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
SpDyk1a15	Woning Spijksedijk 1a 1,5m	204787,30	429350,91	15,50	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SpDyk1a5	Woning Spijksedijk 1a, 5m	204786,42	429349,43	15,50	5,00	--	--	--	--	--	Ja
SpDyk1a_15	Woning Spijksedijka 1a, 1,5m	204787,61	429356,52	15,50	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SpDyk1a_5	Woning Spijksedijka 1a, 5m	204789,05	429355,67	15,50	5,00	--	--	--	--	--	Ja
SpDyk4abc5	Spijksedijk 4abc. 5m	205287,97	429395,72	16,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
SpDyk4ac15	Spijksedijk 4abc, noord. 1,5m	205292,22	429396,74	16,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SpDyk5_1,5	Spijksedijk 5, 1,5m	205518,17	429460,07	15,31	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SpDyk5_5	Spijksedijk 5	205518,52	429458,14	15,27	5,00	--	--	--	--	--	Ja
SpDyk6aN5	Spijksedijk 6a noord, 5m	205571,43	429460,00	15,20	5,00	--	--	--	--	--	Ja
SpDyk6aW15	Spijksedijk 6a, west 1,5m	205566,83	429456,27	15,09	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SpDyk6aW15	Spijksedijk 6a west, 1,5m	205567,54	429452,73	15,10	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SpDyk6aW5	Spijksedijk 6a, west. 5m	205567,20	429454,47	15,10	5,00	--	--	--	--	--	Ja
SpDyk6aW5	Spijksedijk 6a west, 5m	205566,49	429457,95	15,08	5,00	--	--	--	--	--	Ja
SpDyk6bN15	Spijksedijk 6b noord. 1,5m	205576,89	429461,11	15,20	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SpDyk6bn5	Spijksedijk 6b noord 5m	205579,35	429461,61	15,21	5,00	--	--	--	--	--	Ja
SpDyk6o1,5	Spijksedijk 6 oost 1,5m	205543,68	429464,93	15,21	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SpDyk6o_5	Spijksedijk 6 oost. 5m	205544,06	429462,96	15,17	5,00	--	--	--	--	--	Ja
SpDyk7abc5	Spijksedijk 7-8, noord. 5m	205700,34	429478,28	15,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
SpDyk7n	Spijksedijk 7, noord 1,5+5m	205697,64	429477,98	15,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
SpDyk7n	Spijksedijk 7, noord, 1,5+5m	205695,85	429477,78	15,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
SpDyk7_15	Spijksedijk 7-8, noord. 1,5m	205702,56	429478,52	15,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: M02 = kentallenmodel
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
SpDyk8n	Spijksedijk 8, noord 1,5+5m	205708,60	429479,19	15,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
SpDyk8n	Spijksedijk 8, noord	205706,34	429478,94	15,00	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
SpDyk9abc5	Spijksedijk 9-10, 5m	205729,50	429482,04	15,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
SpDyk9n15	Spijksedijk 9, noord. 1,5m	205725,13	429481,58	15,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SpDyk9n5	Spijksedijk 9, noord 5m	205727,46	429481,83	15,00	5,00	--	--	--	--	--	Ja
SpDyk9_15	Spijksedijk 9-10, 1,5m	205730,87	429482,19	15,00	1,50	--	--	--	--	--	Ja
SpDykWeg15	Spijksedijk op weg, 1,5m	205148,81	429338,53	19,00	1,50	--	--	--	--	--	Nee
SpDykWeg_5	Spijksedijk op weg, 5m	205139,03	429336,04	19,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Teng10_15	Tengnagelwaard 10, 1,5m	205935,43	429904,86	3,19	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Teng10_5	Tengnagelwaard 10. 5m	205937,56	429902,23	3,19	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Teng12no15	Tengnagelwaard 12, noordoost. 1,5m	205924,62	429933,04	5,02	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Teng12no_5	Tengnagelwaard 12, noordoost. 5m	205927,69	429929,42	5,04	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Teng12zw5	Tengnagelwaard 12, zuidwest 5m	205917,96	429925,22	3,04	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Teng14zw15	Tengnagelwaard 14, zuidwest 1,5m	205911,06	429933,34	3,02	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Teng16no15	Woning Tengnagelwaard 16, noordoost gevel 1,5	205902,20	429959,94	4,94	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Teng16no5m	Tengnagelwaard 16, noordoost gevel 5m	205904,10	429957,33	4,90	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Teng16zw5	Tengnagelwaard zuidwest 16 5m	205895,16	429952,97	3,06	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Teng18zw15	Tengnagelwaard 18, zuidwest 1,5m	205887,47	429962,04	3,03	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Teng20nw5	Tengnagelwaard 20 nw. 5m	205880,76	429985,64	4,91	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Teng20zw5	Tengnagelwaard 20, zuidwest 5m	205869,82	429983,08	3,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee
Teng20zw5	Tengnagelwaard 20, zuidwest 5m	205872,70	429979,69	3,01	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Teng22zw15	Tengnagelwaard 22, zuidwest 1,5m	205865,29	429988,39	2,98	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Teng22zw15	Tengnagelwaard 22, zuidwest 1,5m	205862,34	429991,86	2,97	1,50	--	--	--	--	--	Nee
Teng24zw5	Tengnagelwaard 24, zuidwest 5m	205848,07	430009,26	2,98	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Teng26zw15	Tengnagelwaard 26idwest 1,5m	205840,94	430017,85	2,98	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Teng28zw5	Tengnagelwaard 28 zuidwest 5m	205824,18	430038,09	2,97	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Teng30no15	Tengnagelwaard 30, noordoost. 1,5m	205823,55	430054,33	4,85	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Teng30zw15	Tengnagelwaard 30, zuidwest 1,5m	205816,76	430046,92	2,96	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Teng8zw5	Tengnagelwaard 8, zuidwest 5m	205942,31	429896,38	3,19	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Tengn8no15	Tengnagelwaard 8, noordoost. 1,5m	205949,30	429903,32	5,13	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tengn8no5	Tengnagelwaard 8, noordoost 5m	205950,65	429901,66	5,13	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Tengn8zo15	Tengnagelwaard 8, zuidoost 1,5m	205947,26	429894,23	3,69	1,50	--	--	--	--	--	Ja
Tengn8zo_5	Tengnagelwaard 8, zuidoost gevel 5m	205951,04	429897,29	4,65	5,00	--	--	--	--	--	Ja
Won.nw_5	woning nw-zijde, Wzd, 5m	205778,07	430462,90	15,00	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Bijlage IV

Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 = kentallenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Ameid 6n15_A	Woning Ameidse Dam 6, noord. 1,5m	1,50	52	46	43	53
Ameid 6n5_A	Woning Ameidse Dam 6, noord. 5m	5,00	53	47	43	53
Ameid_5_A	Ameidsedam, 5m	5,00	55	49	45	55
Ameid3w15_A	Ameidsedam 3, west. 1,5m	1,50	53	48	44	54
Ameid3w5_A	Ameidsedam 3, west. 5m	5,00	54	48	45	55
Ameid8n15_A	Ameidse Dam 8, noord. 1,5m	1,50	50	44	41	51
Ameid8n5_A	Ameidse Dam 8, noord. 5m	5,00	49	44	40	50
Ameid8o15_A	Ameidse Dam 8, oost. 1,5m	1,50	45	39	36	46
Ameid8o5_A	Ameidse Dam 8, oost. 5m	5,00	46	40	37	47
Ameid8w15_A	Ameidse Dam 8, west. 1,5m	1,50	53	47	44	54
Ameid8w5_A	Ameidse Dam 8, west. 5m	5,00	53	47	44	54
Ameid8z15_A	Ameidse Dam 8, zuid. 1,5m	1,50	51	46	42	52
Ameid8z5_A	Ameidse Dam 8, zuid. 5m	5,00	52	46	43	53
Coper_1a15_A	Woonhuis Copera 1a. 1,5m	1,50	54	49	44	54
Coper5_15_A	Woning Copera 5, 1,5m	1,50	67	62	57	67
Coper5_5_A	Woning Copera 5, 5m	5,00	68	63	58	68
Copera_1a5_A	Woonhuis Copera 1a, 5m	5,00	57	52	47	57
Copera5_15_A	Woning Copera 5, 1,5m	1,50	67	62	57	67
Copera5_5_A	Copera 5. 5m	5,00	69	64	59	69
Copra5_15_A	Copera 5. 1,5m	1,50	68	63	58	68
Copra5_5_A	Woning Copera 5. 5m	5,00	68	63	58	68
DmsN50m15_A	Daams vergund: 50 dB(A) op 50m, 1,5m	1,50	51	46	41	51
DmsN50m15_A	Daams vergund: 50 dB(A) op 50m, 1,5m	1,50	55	50	45	55
DmsN50m15_A	Daams vergund: 50 dB(A) op 50m, 1,5m	1,50	70	65	60	70
DmsN50m15_A	Daams vergund: 50 dB(A) op 50m, 1,5m	1,50	60	55	50	60
DmsN50m15_A	Daams vergund: 50 dB(A) op 50m, 1,5m	1,50	54	49	44	54
DmsN50m5_A	Daams vergund: 50 dB(A) op 50m, 5m	5,00	60	55	50	60
DmsN50m5_A	Daams vergund: 50 dB(A) op 50m, 5m	5,00	61	56	51	61
DmsN50m5_A	Daams vergund: 50 dB(A) op 50m, 5m	5,00	72	67	62	72
DmsN50m5_A	Daams vergund: 50 dB(A) op 50m, 5m	5,00	56	51	46	56
DmsN50m5_A	Daams vergund: 50 dB(A) op 50m. 5m	5,00	62	57	52	62
Dorp16_5_A	Lobith Dorpsdijk 16. 5m	5,00	48	43	39	49
Dorp28_5_A	Lobith Dorpsdijk 28, 5m	5,00	49	44	39	49
Dorp4a_5_A	Lobith Zwartesluis 4a, 5m	5,00	49	44	39	49
EiterWeg_5_A	Eltenseweg, 5m	5,00	46	41	37	47
RandTol15_A	Rand Tolkamer. 1,5m	1,50	52	47	42	52
RandTol5_A	Rand Tolkamer. 5m	5,00	54	49	44	54
SpDyk10n5_A	Spijksedijk 10, noord 5m	5,00	61	56	51	61
SpDy6aN15_A	Spijksedijk 6a noord 1,5m	1,50	59	54	49	59
SpDyk10n15_A	Spijksedijk 10, noord. 1,5m	1,50	59	54	49	59
SpDyk12n15_A	Spijksedijk 12, noord. 1,5m	1,50	70	65	60	70
SpDyk12n5_A	Spijksedijk 12, noord 5m	5,00	75	70	65	75
SpDyk12w_5_A	Spijksedijk 12, west. 5m	5,00	73	68	63	73
SpDyk12w15_A	Spijksedijk 12, west 1,5m	1,50	70	65	60	70
SpDyk14n_5_A	Spijksedijk 14, noord. 5m	5,00	73	68	63	73
SpDyk14n15_A	Spijksedijk 14, noord 1,5m	1,50	70	65	60	70
SpDyk14o_5_A	Spijksedijk 14, Oos. 5m	5,00	71	66	61	71
SpDyk14o15_A	Spijksedijk 14, Oost 1,5m	1,50	69	64	59	69
SpDyk1a_15_A	Woning Spijksedijka 1a, 1,5m	1,50	62	57	52	62
SpDyk1a_5_A	Woning Spijksedijka 1a, 5m	5,00	64	59	54	64
SpDyk1a15_A	Woning Spijksedijk 1a 1,5m	1,50	60	55	50	60
SpDyk1a5_A	Woning Spijksedijk 1a, 5m	5,00	63	58	53	63
SpDyk4abc5_A	Spijksedijk 4abc. 5m	5,00	62	57	52	62
SpDyk4ac15_A	Spijksedijk 4abc, noord. 1,5m	1,50	61	56	51	61
SpDyk5_1,5_A	Spijksedijk 5, 1,5m	1,50	57	52	47	57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

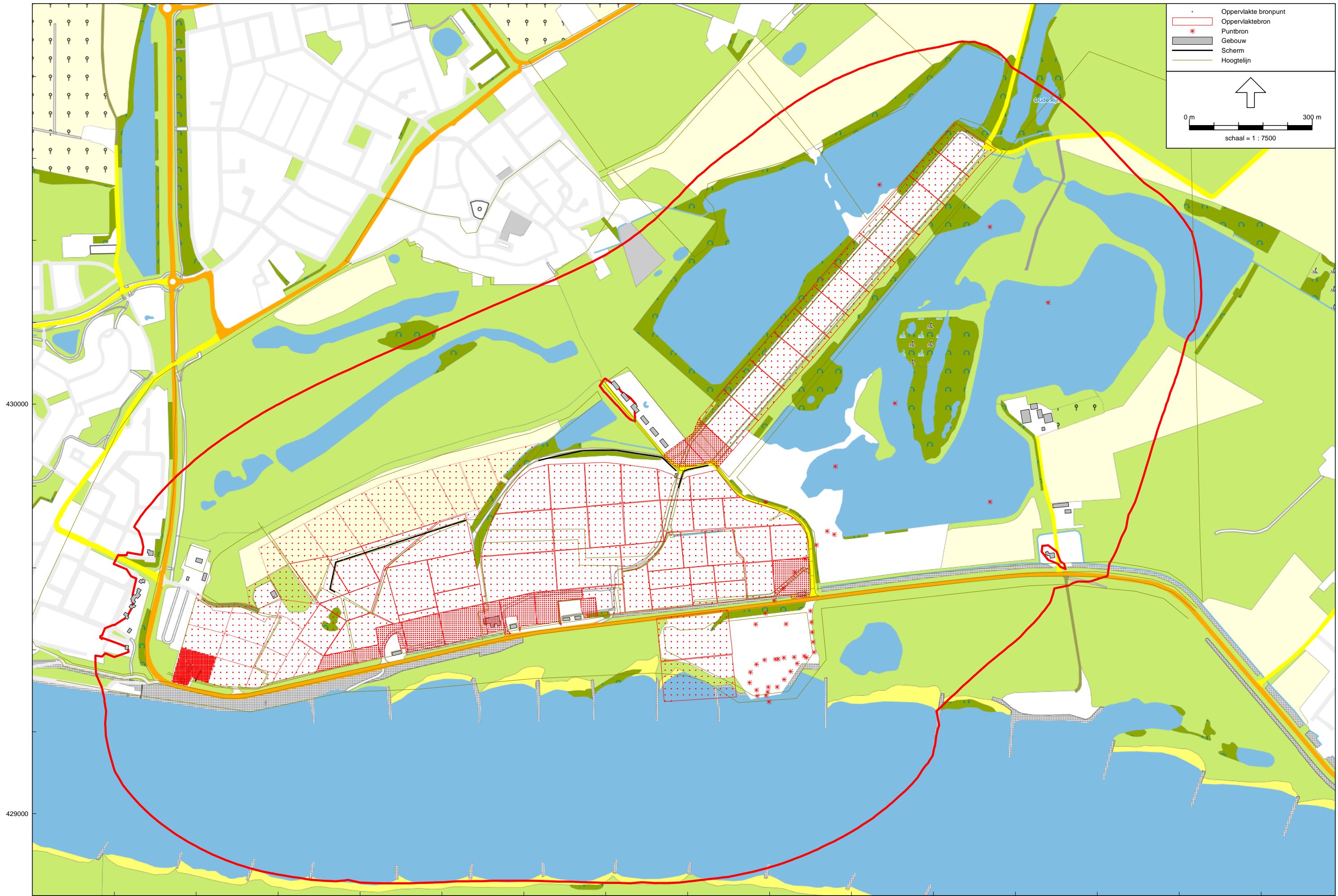
Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 = kentallenmodel
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
SpDyk5_5_A	Spijksedijk 5	5,00	59	54	49	59
SpDyk6a_15_A	Spijksedijk 6a, 1,5m	1,50	56	51	46	56
SpDyk6a5_A	Spijksedijk 6a 5m	5,00	58	52	48	58
SpDyk6aN5_A	Spijksedijk 6a noord, 5m	5,00	60	55	50	60
SpDyk6aW15_A	Spijksedijk 6a west, 1,5m	1,50	56	51	46	56
SpDyk6aw5_A	Spijksedijk 6a west, 5m	5,00	58	53	48	58
SpDyk6bN15_A	Spijksedijk 6b noord. 1,5m	1,50	59	54	49	59
SpDyk6bn5_A	Spijksedijk 6b noord 5m	5,00	60	55	50	60
SpDyk6o_5_A	Spijksedijk 6 oost. 5m	5,00	61	56	51	61
SpDyk6o1,5_A	Spijksedijk 6 oost 1,5m	1,50	59	54	49	59
SpDyk7_15_A	Spijksedijk 7-8, noord. 1,5m	1,50	59	54	49	59
SpDyk7abc5_A	Spijksedijk 7-8, noord. 5m	5,00	60	55	50	60
SpDyk7n_A	Spijksedijk 7, noord 1,5+ 5m	1,50	59	54	49	59
SpDyk7n_A	Spijksedijk 7, noord, 1,5+5m	1,50	59	54	49	59
SpDyk7n_B	Spijksedijk 7, noord 1,5+ 5m	5,00	60	55	50	60
SpDyk7n_B	Spijksedijk 7, noord, 1,5+5m	5,00	60	55	50	60
SpDyk8n_A	Spijksedijk 8, noord	1,50	59	54	49	59
SpDyk8n_A	Spijksedijk 8, noord 1,5+5m	1,50	59	54	49	59
SpDyk8n_B	Spijksedijk 8, noord	5,00	60	55	50	60
SpDyk8n_B	Spijksedijk 8, noord 1,5+5m	5,00	60	55	50	60
SpDyk9_15_A	Spijksedijk 9-10, 1,5m	1,50	59	54	49	59
SpDyk9abc5_A	Spijksedijk 9-10, 5m	5,00	61	56	51	61
SpDyk9n15_A	Spijksedijk 9, noord. 1,5m	1,50	59	54	49	59
SpDyk9n5_A	Spijksedijk 9, noord 5m	5,00	61	56	51	61
SpDykWeg_5_A	Spijksedijk op weg, 5m	5,00	64	59	54	64
SpDykWeg15_A	Spijksedijk op weg, 1,5m	1,50	62	57	52	62
Teng10_15_A	Tengnagelwaard 10, 1,5m	1,50	49	44	39	49
Teng10_5_A	Tengnagelwaard 10. 5m	5,00	51	46	41	51
Teng12no_5_A	Tengnagelwaard 12, noordoost. 5m	5,00	53	48	43	53
Teng12no15_A	Tengnagelwaard 12, noordoost. 1,5m	1,50	49	44	39	49
Teng12zw5_A	Tengnagelwaard 12, zuidwest 5m	5,00	48	43	38	48
Teng14zw15_A	Tengnagelwaard 14, zuidwest 1,5m	1,50	45	40	35	45
Teng16no15_A	Woning Tengnagelwaard 16, noordoost gevel 1,5	1,50	47	42	38	48
Teng16no5m_A	Tengnagelwaard 16, noordoost gevel 5m	5,00	51	46	41	51
Teng16zw5_A	Tengnagelwaard zuidwest 16 5m	5,00	47	42	38	48
Teng18zw15_A	Tengnagelwaard 18, zuidwest 1,5m	1,50	44	39	34	44
Teng20nw5_A	Tengnagelwaard 20 nw. 5m	5,00	52	47	42	52
Teng20zw5_A	Tengnagelwaard 20, zuidwest 5m	5,00	48	43	38	48
Teng20zw5_A	Tengnagelwaard 20, zuidwest 5m	5,00	47	42	37	47
Teng22zw15_A	Tengnagelwaard 22, zuidwest 1,5m	1,50	45	40	36	46
Teng22zw15_A	Tengnagelwaard 22, zuidwest 1,5m	1,50	44	38	34	44
Teng24zw5_A	Tengnagelwaard 24, zuidwest 5m	5,00	46	40	36	46
Teng26zw15_A	Tengnagelwaard 26idwest 1,5m	1,50	43	38	33	43
Teng28zw5_A	Tengnagelwaard 28 zuidwest 5m	5,00	45	40	36	46
Teng30no15_A	Tengnagelwaard 30, noordoost. 1,5m	1,50	44	39	34	44
Teng30zw15_A	Tengnagelwaard 30, zuidwest 1,5m	1,50	42	37	32	42
Teng8zw5_A	Tengnagelwaard 8, zuidwest 5m	5,00	52	47	42	52
Tengn8no15_A	Tengnagelwaard 8, noordoost. 1,5m	1,50	54	49	44	54
Tengn8no5_A	Tengnagelwaard 8, noordoost 5m	5,00	56	51	46	56
Tengn8zo_5_A	Tengnagelwaard 8, zuidoost gevel 5m	5,00	58	53	48	58
Tengn8zo15_A	Tengnagelwaard 8, zuidoost 1,5m	1,50	56	51	46	56
Tolkamer_A	Rand Tolkamer. 1,5+5m	1,50	52	47	42	52
Tolkamer_B	Rand Tolkamer. 1,5+5m	5,00	54	49	44	54
VilCoper_5_A	Villa Copera. 5m	5,00	68	63	58	68
VilCoper15_A	Villa Copera, 1,5m	1,50	68	63	58	68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 = kentallenmodel
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Won.nw_5_A	woning nw-zijde, Wzd, 5m	5,00	49	43	39	49



Bijlage V

Onderzoek piekgeluiden

Piekgeluidenonderzoek bedrijven

Spijksedijk

Ten behoeve van het bestemmingsplan

Spijksedijk 2013

Opdrachtgever

Bedrijvenkring Spijksedijk

Contactpersoon

de heer P. de Vries

Kenmerk

R085097al.00001.cw

Versie

01_001

Datum

20 augustus 2013

Auteur

ing. C.P. (Chris) Weevers

R.C.M. (Reinier) van der Valk

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Beschrijving van de situatie.....	4
2.1	Locatie.....	4
2.2	Beoordelingspunten en grenswaarden.....	5
2.3	Piekgeluiden algemeen.....	7
2.4	Piekgeluiden Swanenberg.....	7
2.5	Loosjespolder / bestemming opslag.....	8
2.6	Piekgeluiden Wezendonk Zand en Grind.....	8
2.7	Piekgeluiden SOM.....	9
2.8	Piekgeluiden Wienerberger.....	9
3	Geluidberekeningen en resultaten.....	10
3.1	Akoestisch rekenmodel.....	10
3.2	Geluidbronnen.....	11
3.3	Maximale geluidniveaus.....	11
3.4	Toetsing.....	14
3.5	Mogelijke maatregelen.....	15
4	Samenvatting en conclusies.....	17

Bijlagen

Bijlage I	Figuren
Bijlage II	Geluidbronnen
Bijlage III	Akoestisch rekenmodel
Bijlage IV	Berekeningsresultaten

1 Inleiding

In 2011 is door adviesbureau LBP|SIGHT onderzoek gedaan naar de geluidemissie van het industrieterrein Spijksedijk. Dat onderzoek is uitgevoerd in het kader van de voorbereiding van het bestemmingsplan Spijksedijk. Van het onderzoek is verslag gelegd in het geluidrapport met kenmerk R085097ag.00001.rvv, gedateerd 4 augustus 2011.

In het voornoemde geluidrapport is alleen aandacht besteed aan de gemiddelde geluidproductie waarop de Wet geluidhinder ziet. In het onderhavige onderzoek is in aanvulling daarop onderzoek gedaan naar de piekgeluiden afkomstig van de bedrijven op het bedrijfsterrein Spijksedijk. Dit aanvullende onderzoek is op verzoek van gemeente en provincie uitgevoerd.

Op het industrieterrein zijn bedrijven aanwezig waar piekgeluiden optreden die relevant kunnen zijn voor de geluidgevoelige objecten in de omgeving. Voor de betreffende bedrijven zijn waar nodig op basis van bestaande informatie uit vergunningprocedures extra piekbronnen in het rekenmodel opgenomen. Voor bedrijven die vallen onder algemene regels van het Activiteitenbesluit is gerekend met de conform die regels toegestane maximale geluidemissie.

Het voorliggende rapport is een aanvulling op het rapport “Bedrijventerrein Spijksedijk te Spijk - Akoestisch onderzoek verkenningsfase bestemmingsplan Spijksedijk”, kenmerk R085097ag.00001.rvv, gedateerd 4 augustus 2011. Er zijn ten opzichte van de in dat rapport onderzochte situatie geen wijzigingen aangebracht.

2 Beschrijving van de situatie

2.1 Locatie

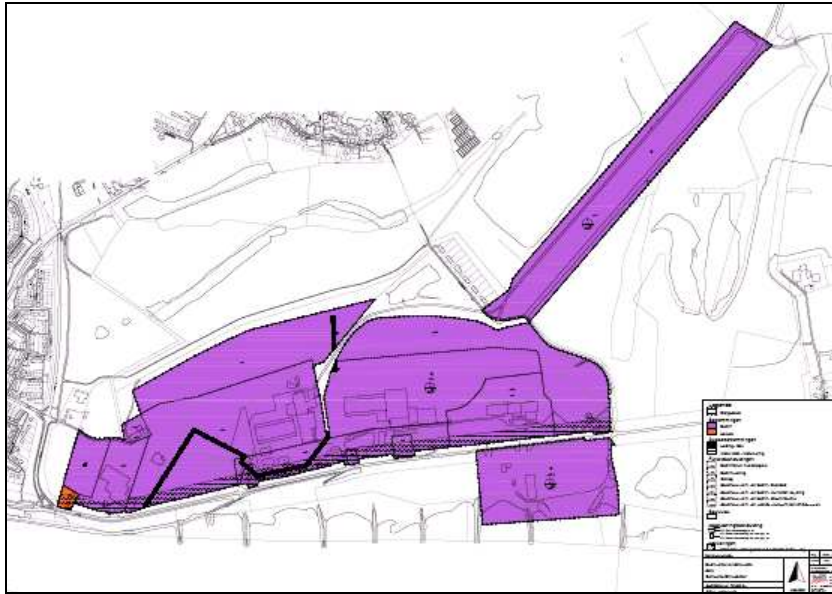
In de onderstaande figuur is het bedrijventerrein weergegeven.



Figuur 2.1

Luchtfoto bedrijventerrein Spijksedijk (Tengnagelwaard)

Het onderhavige onderzoek naar piekgeluiden heeft plaatsgevonden in het kader van de voorbereiding van het bestemmingsplan Spijksedijk. In de onderstaande figuur is ter informatie de (concept) Verbeelding van het bestemmingsplan weergegeven.



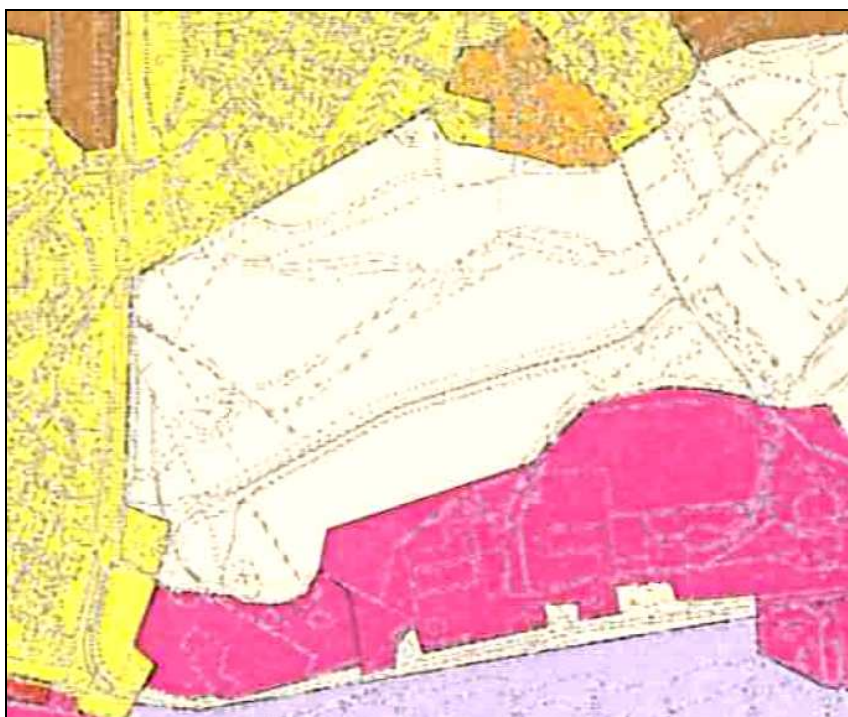
Figuur 2.2

Verbeelding bestemmingsplan Spijksedijk (concept)

2.2 Beoordelingspunten en grenswaarden

In de vigerende Nota Bedrijven en Geluid (2006) van de gemeente Rijnwaarden zijn geen omgevings specifieke eisen aan de optredende maximale geluidniveaus gesteld. In de Nota is aansluiting gezocht bij de grenswaarden zoals geadviseerd in de Handreiking Vergunningverlening en Industrielawaai. Als richtwaarde wordt daarin geadviseerd de waarde van de gemiddelde geluidbelasting + 10 dB, als grenswaarde een waarde van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

In de Nota Bedrijven en Geluid (2006) zijn, zie onderstaande figuur, de woonkernen Tolkamer en Lobith aangemerkt als "Buiten centrum" (licht geel) en gedeeltelijk "Centrum dorps" (donker geel). De woningen aan de Tengnagelwaard zijn in de Nota aangemerkt als gelegen in een "verwevingsgebied".



Figuur 2.3

Gebiedsaanduidingen volgens de Nota Bedrijven en Geluid (2006)

Het voor de betreffende gebieden vigerende geluidbeleid is in onderstaande figuren samengevat.

<u>Ambitietabel Bedrijven en Geluid</u>				geluidsklasse	IL
Gebiedstype Rijnwaarden	bedrijven			2 zeer rustig	40
	ambitie	incidenteel	plafond		
natuur/stiltegebieden	rustig	red. rustig	red. rustig	1 rustig	45
verwevingsgebieden/landbouw secundair	rustig	red. rustig	onrustig		
agrarische gebieden/landbouw primair	red.	onrustig	onrustig	0 redelijk rustig	50
specifiek werkmilieu/bedrijventerreinen	onrustig	zeer onrustig	lawaaig		
buiten centrum (wonen)	red.	onrustig	onrustig	-1 onrustig	55
centrum dorps	onrustig	onrustig	zeer onrustig		
horcea concentratie	zeer onrustig	zeer onrustig	lawaaig	-2 zeer onrustig	60
	onrustig	onrustig	lawaaig		
				-3 lawaaig	65
				-4 zeer lawaaig	

Figuur 2.4

Vigerend geluidbeleid

Voor de betreffende gebieden geldt een equivalente geluidambitie (etmaalwaarde) van:

- Woonkern Tolkamer, 45-50 dB(A), incidenteel 50-55 dB(A), plafond 50-55 dB(A)
- Tegnagelwaard: 40-45 dB(A), incidenteel 45-50 dB(A), plafond 50-55 dB(A)

- Woonkern Lobith (meest relevante deel): 50-55 dB(A), incidenteel 50-55 dB(A), plafond 60-65 dB(A).

De streefwaarde voor piekgeluiden liggen 10 dB boven voornoemde waarden. De wettelijke grenswaarde bedraagt in alle gevallen 70 dB(A) "etmaalwaarde".

Alle woningen aan de Spijksedijk krijgen in het bestemmingsplan de maatbestemming "bw", wat staat voor bedrijfswoning. Hetzelfde geldt voor de woning Copera 5/6. In de Nota Bedrijven en Geluid (2006) van de gemeente Rijnwaarde is voor bedrijfswoningen een ambitiewaarde van 55 dB(A) vastgelegd en een plafondwaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. De ambitiewaarde voor piekgeluiden bedraagt daarmee 65 dB(A) "etmaalwaarde", de plafondwaarde 75 dB(A). Er geldt geen wettelijke grenswaarde.

De woning Copera 1 ligt op een gebied met de bestemming "bedrijf" en is daarmee geen geluidgevoelig object. De betreffende woning is in dit onderzoek als bedrijfswoning beschouwd.

2.3 Piekgeluiden algemeen

Bij een aantal bedrijven was informatie beschikbaar over piekgeluiden. Op basis van die bestaande informatie zijn separate piekbronnen aan het rekenmodel toegevoegd. In bijlage III is een overzicht opgenomen van alle geluidbronnen

Daarnaast zijn alle in het beschikbare rekenmodel aanwezige geluidbronnen in de piekberekeningen betrokken door uit te gaan van het geluidvermogen zonder bedrijfsduurcorrecties. Uiteraard uitsluitend voor de etmaalperiode waarin de betreffende geluidbron in bedrijf is / mag zijn. Vervolgens is bij elke geluidbron een toeslag op het geluidvermogen toegepast om het verschil tussen het gemiddelde en maximale geluidvermogen aan te geven. Voor de verdisconteerde toeslagen wordt verwezen naar bijlage II.

Verder is een aantal bedrijven gemodelleerd met een geluidbron die de op grond van het Activiteitenbesluit milieubeheer toegestane geluidproductie representeert. Voor de betreffende bedrijven is een L_{max} toeslag van 20 dB aangehouden overeenkomstig de standaard geluideisen. Voor de verdisconteerde toeslagen wordt verwezen naar bijlage II.

2.4 Piekgeluiden Swanenberg

Swanenberg IJzer Groep (hierna: Swanenberg) levert stalen buizen, balkstaal, damwandprofielen, profielijzer en rijplaten t.b.v projecten in weg- en waterbouw, utiliteitsbouw en offshore. De gegevens over de piekbronnen zijn ontleend aan het Peutz rapport F 19197-4 van 12 november 2009 (onderdeel vergunningaanvraag 2009). In dat geluidrapport zijn de volgende maximale geluidvermogens gerapporteerd.

Tabel 3 Immissierelevante bronsterktes L_{WRmax} in dB(A)

Omschrijving	L_{WR} in dB(A)
Handling buizen met shovel	130
Handling buizen met kraan	130
Vrachtwagen, gasstoten wegrijden	107
Vrachtwagen, ontluichten remmen	110
Heftruck, laden en lossen	115

Alle relevante activiteiten beperken zich tot de dagperiode.

De bovenbedoelde geluidbronnen zijn in het in het akoestisch rekenmodel opgenomen. Bij de geluidberekeningen is er van uit gegaan dat ook in de avond- en nachtperiode activiteiten plaatsvinden overeenkomstig de dagperiode.

2.5 Loosjespolder / bestemming opslag

Het in onderstaande figuur aangegeven gebied krijgt de bestemming “opslag”. Voor het betreffende gebied wordt uitgegaan van piekgeluiden overeenkomstig de opslagactiviteiten van Swanenberg. Dat betekent dat wordt uitgegaan van piekvermogens tot 130 dB(A).



Figuur 2.5

Gebied bestemd voor opslag

2.6 Piekgeluiden Wezendonk Zand en Grind

Wezendonk is een zandverwerkings- en overslaglocatie (loswal).

De gegevens over de piekbronnen zijn ontleend aan het Wensink akoestiek & milieu geluidrapport 97140.R02 van 6 mei 1999. In dat rapport is aangegeven dat de geluidsproductie van de inrichting

nagenoeg continue is, en dat de piekniveau worden veroorzaakt door het transport. Bij de betreffende geluidbronnen is een toeslag op het bronvermogen toegepast om het verschil tussen het gemiddelde en maximale geluidvermogen aan te geven. Voor de verdisconteerde toeslagen wordt verwezen naar bijlage II.

2.7 Piekgeluiden SOM

SOM (voorheen Dekker van de Kamp) exploiteert een kleidepot op de voormalige winlocatie. De SOM is in het kader van de voorbereiding van het bestemmingsplan door LBP|SIGHT akoestisch onderzocht. Voor het onderhavige piekonderzoek is uitgegaan van het gemiddelde geluidvermogen zonder bedrijfsduurcorrecties. Bij de equivalente geluidbronnen is een toeslag op het bronvermogen toegepast om het verschil tussen het gemiddelde en maximale geluidvermogen aan te geven. Voor de verdisconteerde toeslagen wordt verwezen naar bijlage II.

2.8 Piekgeluiden Wienerberger

Wienerberger Steenfabriek (hierna: Wienerberger) is op dit moment niet meer in bedrijf, maar de gronden zijn nog wel als zodanig bestemd. De gegevens over de piekbronnen zijn gebaseerd op het geluidrapport van de Stichting Technisch Centrum voor de Keramische Industrie, rapport met kenmerk 070nb.CvM van 13 januari 1995. In dat rapport is echter geen informatie over specifieke piekvermogens opgenomen. Voor het onderhavige piekonderzoek is daarom uitgegaan van het gemiddelde geluidvermogen zonder bedrijfsduurcorrecties. Bij een aantal geluidbronnen is een toeslag verdisconteerd om het verschil tussen het gemiddelde en maximale geluidvermogen aan te geven. Voor de verdisconteerde toeslagen wordt verwezen naar bijlage II.

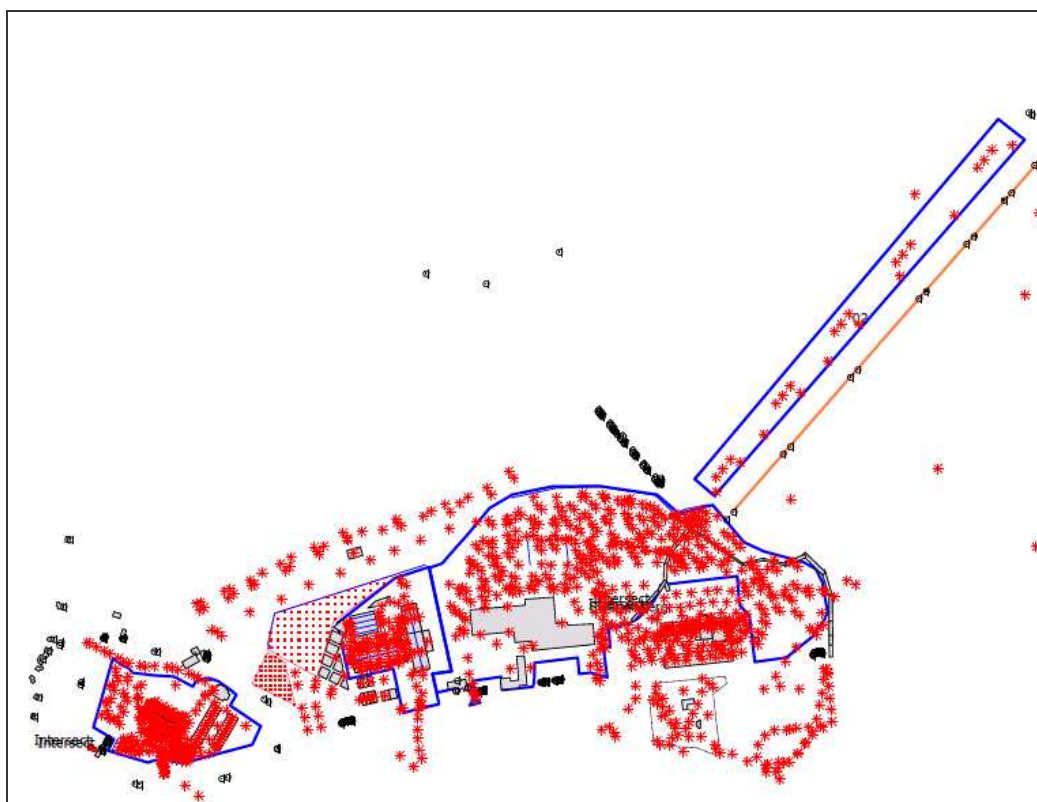
3 Geluidberekeningen en resultaten

3.1 Akoestisch rekenmodel

Van de in hoofdstuk 2 beschreven bedrijfssituaties is een akoestisch rekenmodel gemaakt. In het rekenmodel is de geluidproductie van alle installaties en activiteiten met geluidbronnen beschreven. Daarnaast zijn in het rekenmodel opgenomen alle gebouwen en andere objecten die van invloed zijn op de geluidoverdracht naar de omgeving. De hoogte van de bodem en objecten is ontleend aan de algemene hoogtekaart van Nederland (AHN) of ter plaatse opgemeten. De toetspunten zijn gesitueerd voor de gevels van geluidgevoelige objecten (woningen, gebouwen en terreinen) in de omgeving.

Bij het modelleren is gebruik gemaakt van de modelsoftware van adviesbureau DGMR. Voor dit project is gebruik gemaakt van GeoMilieu versie V2.30.

In de onderstaande figuur is het akoestisch rekenmodel afgebeeld. Voor alle overige informatie over het akoestisch rekenmodel wordt verwezen naar bijlage III.



Figuur 3.1

Afbeelding rekenmodel

3.2 Geluidbronnen

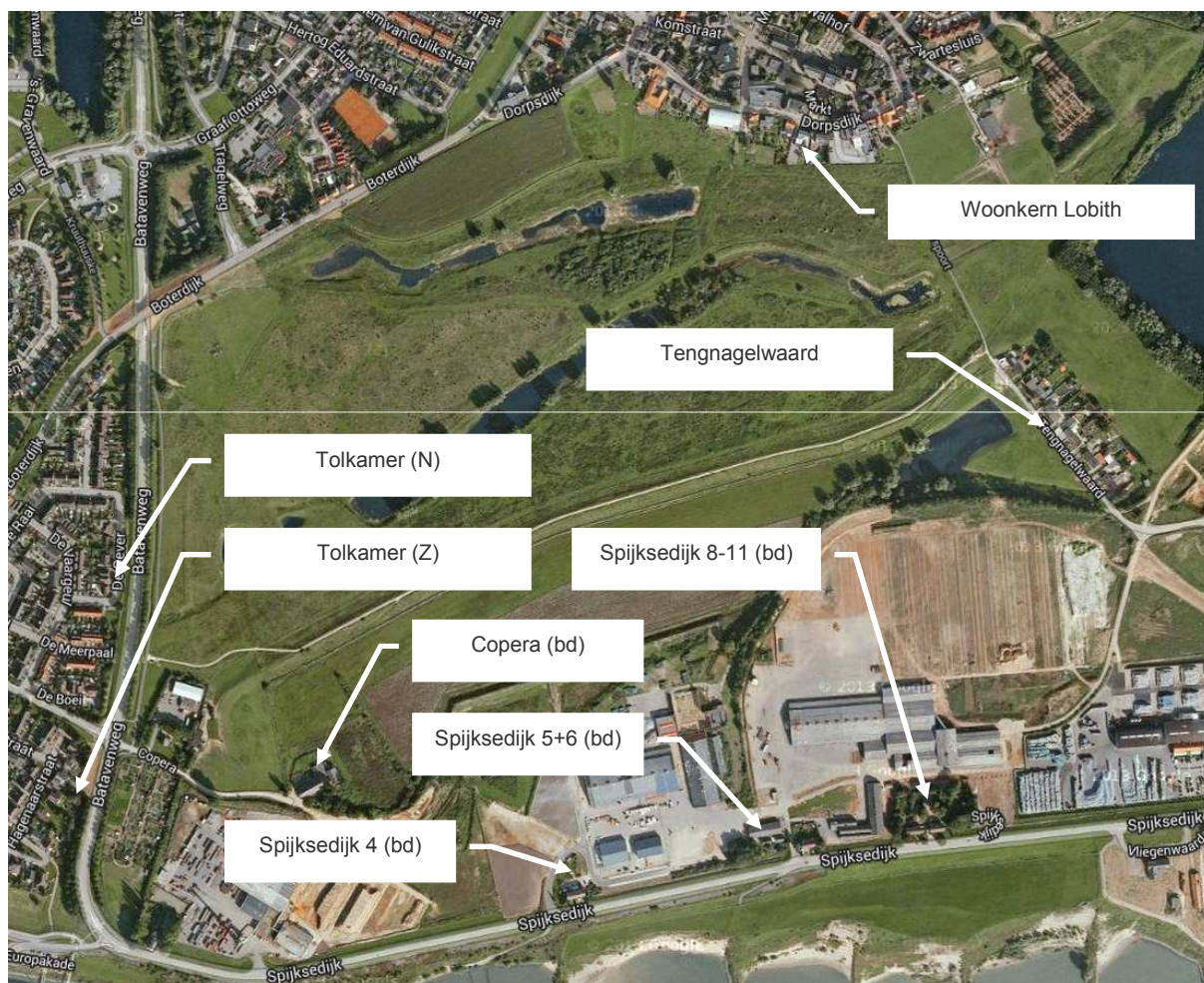
De geluidproductie van de geluidbronnen wordt voorgesteld door het bronvermogen. Het geluidvermogen van de voor de bedrijven kenmerkende geluidbronnen is gebaseerd op de beschikbare informatie, zie verder hoofdstuk 2. Voor dit akoestisch onderzoek zijn geen geluidmetingen uitgevoerd.

In het rekenmodel zijn alle mobiele bronnen (lijnbronnen) vervangen door puntbronnen met een gelijk bronvermogen.

Voor alle informatie over de in het rekenmodel opgenomen geluidbronnen wordt verwezen naar bijlage III.

3.3 Maximale geluidniveaus

Met het akoestisch rekenmodel zijn de maximale geluidniveaus vanwege de inrichtingen in de omgeving berekend. In de onderstaande figuur is de locatie van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.2
Locatie toetspunten

De berekeningsresultaten zijn in de onderstaande tabel samengevat. Voor een volledig overzicht wordt verwezen naar bijlage IV.

Tabel 3.1
Maximale geluidniveau L_{Amax} in dB(A)

Toetspunt	Maximaal geluidniveau dagperiode, hoogte 1,5m	Maximaal geluidniveau avondperiode, hoogte 5m	Maximaal geluidniveau nachtperiode, hoogte 5m
Dorpsdijk 28, Lobith	60 - Swanenberg buizenhandling, bestemming opslag 57 – laden en lossen kraan Swanenberg	55 - Mobeile puinbreker met stortrecther, toekomst VAR 53 - Helihaven, toekomst Swanenberg 44 – shovel VAR	55 - Mobeile puinbreker met stortrecther toekomst VAR. 53 Helihaven, toekomst Swanenberg.

Toetspunt	Maximaal geluidniveau dagperiode, hoogte 1,5m	Maximaal geluidniveau avondperiode, hoogte 5m	Maximaal geluidniveau nachtperiode, hoogte 5m
Tengnagelwaard 30, Spijk	67 - buizenhandling, Swanenberg 62 – laden lossen kraan Swanenberg 57 - Mobiele puinbreker met storttrechter, VAR toekomst	60 - Helihaven, toekomst Swanenberg 59 - Mobiele puinbreker met storttrechter, VAR toekomst. 51 - mobiele kraan Swanenberg	60 - Helihaven, toekomst Swanenberg 59 - Mobiele puinbreker met storttrechter, VAR toekomst. 51 - mobiele kraan Swanenberg
Tengnagelwaard 8, Spijk	74 - buizenhandling huidig Swanenberg 57 - vrachtwagen NO route Swanenberg	64 - Helihaven, toekomst Swanenberg 60 - vrachtwagens noordoostelijke route, Swanenberg. 58 - Mobiele puinbreker met storttrechter, VAR toekomst.	64 - Helihaven, toekomst Swanenberg 60 - vrachtwagens noordoostelijke route, Swanenberg. 58 - Mobiele puinbreker met storttrechter, VAR toekomst
Haagenaarstr.3, Tolkamer Z	63 - Zandvrachtwagen, Wienerberger 62 - Kleivrachtwagen, Wienerberger 61 - Buizenhandling, Bestemming opslag	50 - Vergunning aanv. bronnen Wienerberger 49 - Mobiele puinbreker met storttrechter, VAR 48 - Helihaven, toekomst Swanenberg	50 - Vergunning aanv. bronnen Wienerberger 49 - Mobiele puinbreker met storttrechter, VAR 48 - Helihaven, toekomst Swanenberg
De Oever 10, Tolkamer N	63 - Buizenhandling, Bestemming opslag 51 - Zandvrachtwagen, Wienerberger	50 - Mobiele puinbreker met storttrechter, VAR 48 - Helihaven, toekomst Swanenberg 44 - Shovel, VAR	50 - Mobiele puinbreker met storttrechter, VAR 48 - Helihaven, toekomst Swanenberg 44 - Shovel, VAR
Copera 5, (bd), Spijk	84 - Buizenhandling, bestemming opslag 53 - Zandvrachtwagen, Wienerberger	56 - Mobiele puinbreker met storttrechter, VAR 54 - Vergunning aanv. bronnen, Wienerberger 52 - Helihaven, toekomst Swanenberg	56 - Mobiele puinbreker met storttrechter, VAR 54 - Vergunning aanv. bronnen, Wienerberger 52 - Helihaven, toekomst Swanenberg
Spijksedijk 4b (bd), Spijk	72 - Mulder Safety 71 - Aeroplas 69 - KTS Hydraulics	69 - Mulder Safety. 68 - Aeroplas. 67 - KTS Hydraulics	64 - Mulder Safety. 63 - Aeroplas. 62 - KTS Hydraulics.
Spijksedijk 5-6 (bd), Spijk	76 - buizenhandling, Swanenberg 69 - vrachtwagens zuidwestelijke route, Swanenberg 59 - vrachtwagen afvoer Swanenberg	69 - vrachtwagens zuidwestelijke route, Swanenberg. 59 - Vrachtwagens aanvoer oost Swanenberg 58 - Oefenterrein brandbestrijding, Mulder Safety	69 - vrachtwagens zuidwestelijke route, Swanenberg. 59 - Vrachtwagens aanvoer oost Swanenberg 58 - Mobiele puinbreker met storttrechter, VAR
Spijksedijk 7-10 (bd), Spijk	73 - buizenhandling, Swanenberg 61 - shovel wellman	56 - Helihaven, toekomst Swanenberg 55 - vrachtwagen midden en zuidelijke inrit Swanenberg	56 - Helihaven, toekomst Swanenberg 55 - vrachtwagen midden en zuidelijke inrit Swanenberg

3.4 Toetsing

In de onderstaande tabel zijn de berekende maximale geluidniveaus getoetst aan de gemeentelijk richtwaarden (ambitie, incidenteel en plafond) en de wettelijke grenswaarden.

Tabel 3.2
Toetsing maximale geluidniveaus

Toetspunt	Waarde	Maximaal geluidniveau dagperiode	Maximaal geluidniveau avondperiode	Maximaal geluidniveau nachtperiode
Dorpsdijk 28, Lobith	Berekend	60	55	55
	Ambitie ?	JA	JA	JA
	Incidenteel ?	JA	JA	JA
	Plafond ?	JA	JA	JA
	Grenswaarde ?	JA	JA	JA
Tengnagelwaard 30, Spijk	Berekend	67	60	60
	Ambitie ?	NEE	NEE	NEE
	Incidenteel ?	NEE	NEE	NEE
	Plafond ?	NEE	JA	NEE
	Grenswaarde ?	JA	JA	JA
Tengnagelwaard 8 Spijk	Berekend	74	64	64
	Ambitie ?	NEE	NEE	NEE
	Incidenteel ?	NEE	NEE	NEE
	Plafond ?	NEE	NEE	NEE
	Grenswaarde ?	NEE	JA	JA
Haagenaarstraat 3 Tolkamer Z	Berekend	63	50	50
	Ambitie ?	NEE	JA	JA
	Incidenteel ?	JA	JA	JA
	Plafond ?	JA	JA	JA
	Grenswaarde ?	JA	JA	JA
De Oever 10 Tolkamer N	Berekend	63	50	50
	Ambitie ?	NEE	JA	JA
	Incidenteel ?	JA	JA	JA
	Plafond ?	JA	JA	JA
	Grenswaarde ?	JA	JA	JA
Copera 5 (bd)	Berekend	84	56	56
	Ambitie	NEE	JA	JA
	Plafond ?	NEE	JA	JA
Spijksedijk 4b (bd)	Berekend	72	69	64
	Ambitie ?	NEE	NEE	NEE
	Plafond ?	JA	JA	JA
Spijksedijk 5-6 (bd)	Berekend	76	69	69
	Ambitie ?	NEE	NEE	NEE
	Plafond ?	NEE	JA	NEE
Spijksedijk 7-10	Berekend	73	56	56
	Ambitie ?	NEE	JA	NEE
	Plafond ?	JA	JA	JA

Uit de tabel blijkt dat op een aantal beoordelingspunten niet wordt voldaan aan de gemeentelijk beleidswaarden.

- Op de Tegnagelwaard 30 wordt niet voldaan aan de plafondwaarde + 10 dB, maar wel aan de wettelijke grenswaarde van 70 dB(A) “etmaalwaarde”.
- Op de Tegnagelwaard 8 wordt niet voldaan aan de plafondwaarde + 10 dB. In de avond- en nachtperiode wordt wel voldaan aan de wettelijke grenswaarde van 70 dB(A), maar in de dagperiode wordt de grenswaarde van 70 dB(A) wel overschreden..
- Op de woonkern van Tolkamer wordt in de dagperiode niet voldaan aan de ambitiewaarde van 50+10 dB(A). Er wordt wel voldaan aan de incidentele waarde, de plafondwaarde en de wettelijke grenswaarde.
- Op de bedrijfswoning Copera 5 wordt in de dagperiode niet voldaan aan de plafondwaarde van 75 dB(A). Het berekende niveau bedraagt 84 dB(A).
- Op de bedrijfswoning Spijksedijk 5-6 wordt niet voldaan aan de ambitiewaarde (65 dB(A) “etmaalwaarde”) maar wel aan de plafondwaarde.
- Op de bedrijfswoningen Spijksedijk 7-10 wordt, behoudens in de avondperiode, niet voldaan aan de ambitiewaarde (65 dB(A) “etmaalwaarde”) maar wel aan de plafondwaarde.

Uit de combinatie van de bovenstaande tabellen kan het volgende worden afgeleid.

- De overschrijdingen op de Tegnagelwaard worden veroorzaakt door de huidige buizenhanding van Swanenberg op het bestaande terreindeel, de gewenste helihaven en de toekomstige mobiele puinbreker van de VAR.
- Op de woonkern van Tolkamer wordt de overschrijding in alleen de dagperiode van de ambitiewaarde veroorzaakt door vrachtwagens op het terrein van Wienenberger en toekomstige buizenhanding van Swanenberg op het voor “opslag” bestemde deel van de Loosjespolder.
- De overschrijding op de bedrijfswoning Copera 5 wordt veroorzaakt door de toekomstige buizenhanding van Swanenberg op het voor “opslag” bestemde deel van de Loosjespolder (dagperiode)
- Op de bedrijfswoningen aan de Spijksedijk worden de overschrijdingen veroorzaakt door bij Activiteitenbesluit toegestane piekgeluiden (die in de praktijk niet optreden) en de activiteiten (transport, buizenhanding) van Swanenberg op het bestaande terreindeel.

3.5 Mogelijke maatregelen

Om de piekgeluiden te laten voldoen aan de grenswaarden en zoveel mogelijk te laten voldoen aan de ambitiewaarden kunnen in het kader van navolgende vergunningprocedure de volgende maatregelen worden getroffen.

- Op het meest westelijke deel van het voor opslag bestemde deel van de Loosjespolder (aan de kant van de Copera) mag geen structurele opslag van metalen buizen etc. plaatsvinden. Vormen van lichte opslag of incidentele zware opslag is wel mogelijk.
- De puinbreker van VAR moet in pandig worden geplaatst of door een nader te dimensioneren scherm/wal constructie worden afgeschermd.
- De gewenste helihaven van Swanenberg kan op de geplande locatie niet worden gerealiseerd.

- Bij de AMvB bedrijven (o.a. Mulder) moeten maatwerkvoorschriften worden opgelegd om ongebruikte geluidruimte weg te nemen. De activiteiten van de bedrijven hoeven daarvoor niet te worden beperkt.

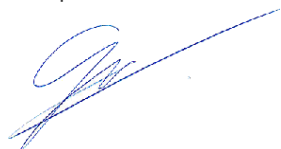
4 Samenvatting en conclusies

In opdracht van de Bedrijvenkring Spijksedijk heeft adviesbureau LBP|SIGHT een onderzoek uitgevoerd naar de piekgeluiden in de omgeving van het bedrijventerrein Spijksedijk. In het voorliggende rapport is verslag gelegd van dat onderzoek.

Het voorliggende rapport is een aanvulling op het rapport "Bedrijventerrein Spijksedijk te Spijk - Akoestisch onderzoek verkenningsfase bestemmingsplan Spijksedijk", kenmerk R085097ag.00001.rvv, gedateerd 4 augustus 2011. Er zijn ten opzichte van de in dat rapport onderzochte situatie geen wijzigingen aangebracht.

Uit het onderzoek blijkt dat niet op alle toetspunten in de omgeving (woonkern Lobith, woonkern Tolkamer, bedrijfswoningen aan de Copera en de Spijksedijk) aan de gemeentelijk ambitiewaarden wordt voldaan. Aan de Tengnagelwaard en de verschillende bedrijfswoningen wordt ook de plafondwaarde overschreden. Bepalende piekbronnen zijn de handling van stalen buizen door Swanenberg, de puinbreker van de VAR en de gewenste helihaven. Daarnaast zijn een aantal kleinere bedrijven (o.a. Mulder) vanwege de bij Activiteitenbesluit toegestane piekgeluiden die in de praktijk naar verwachting niet optreden.

LBP|SIGHT BV



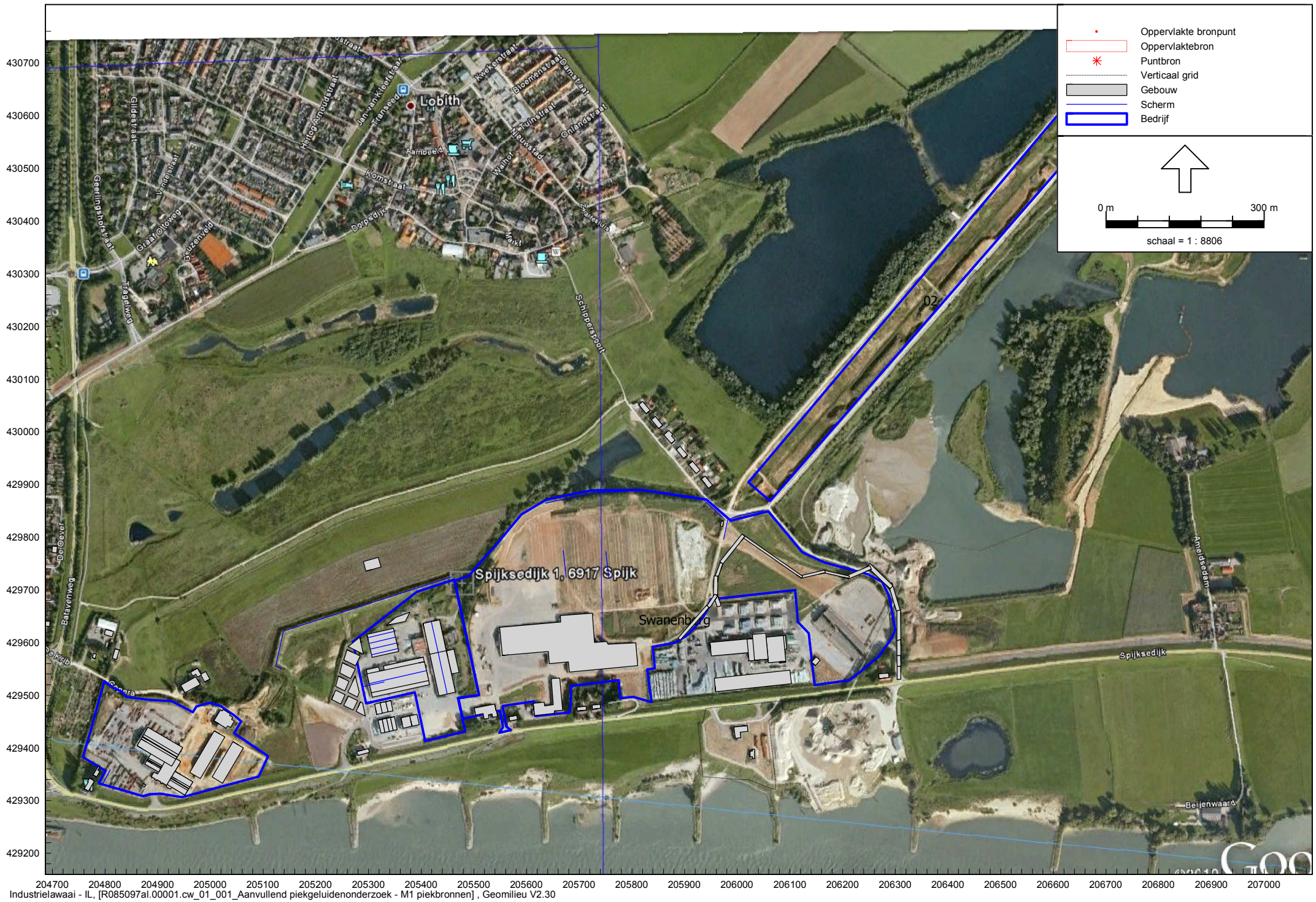
ing. C.P. (Chris) Weevers



R.C.M. (Reinier) van der Valk

Bijlage I

Figuren



Bijlage II

Geluidbronnen

Rapport: Groepsreducties
 Model: M1 piekbronnen

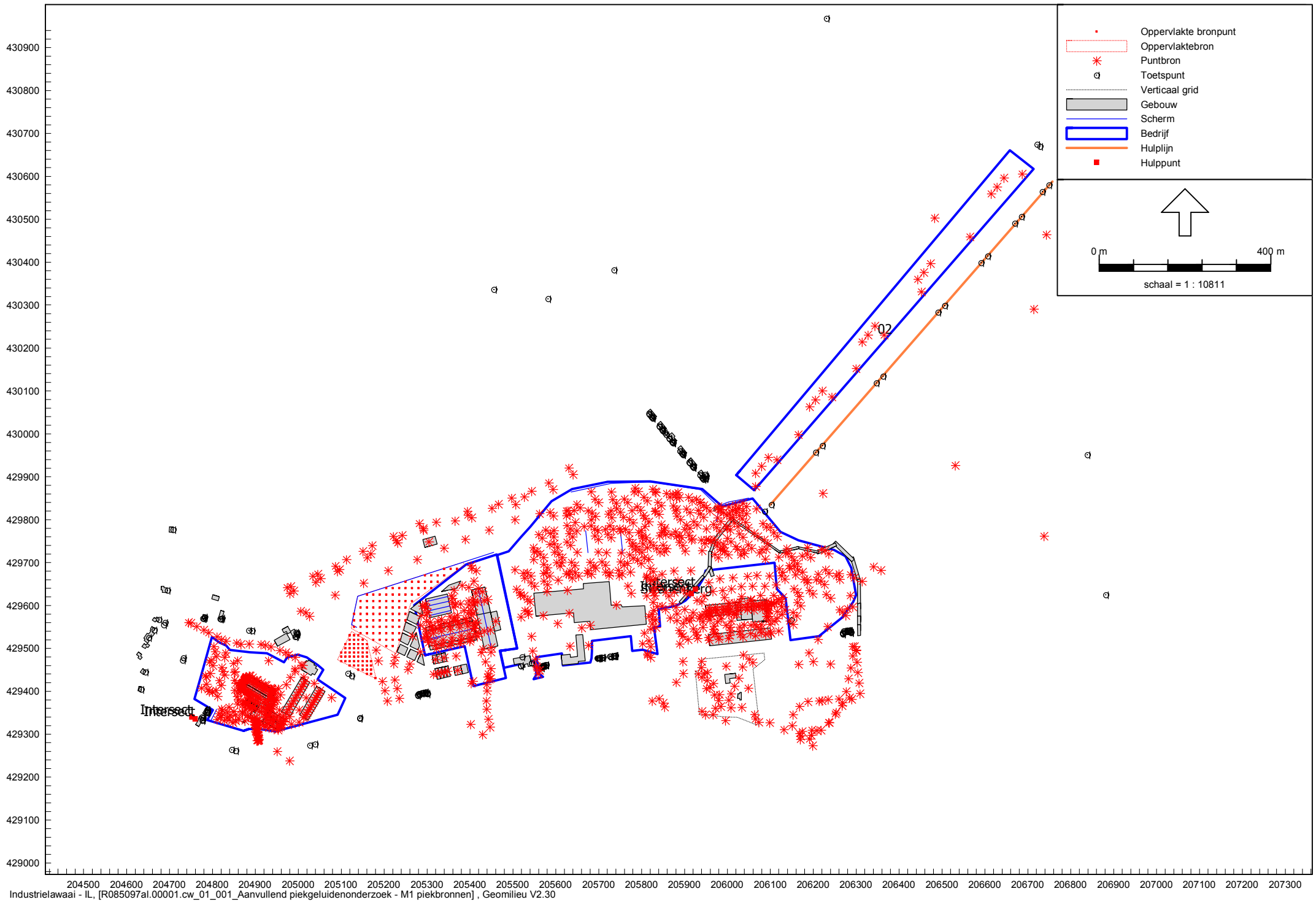
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
AMvB-bedrijven	-20,00	-15,00	-10,00	-20,00	-15,00	-10,00
Aeroplas	0,00	0,00	0,00	-20,00	-15,00	-10,00
Cornielje	0,00	0,00	0,00	-20,00	-15,00	-10,00
Deba Watersport	0,00	0,00	0,00	-20,00	-15,00	-10,00
KTS Hydr	0,00	0,00	0,00	-20,00	-15,00	-10,00
Lobith TS	0,00	0,00	0,00	-20,00	-15,00	-10,00
Messing Com.T.	0,00	0,00	0,00	-20,00	-15,00	-10,00
Pannecook	0,00	0,00	0,00	-20,00	-15,00	-10,00
Steda Kunststof	0,00	0,00	0,00	-20,00	-15,00	-10,00
Bestemming opslag	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Mulder Safety	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Brandbestrijding	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Windmolen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
SOM (vh Dekker van de Kamp)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bulldozer	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
Deel terrein bij Tegnagelwaard	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
Hydraulische kraan	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
mobiele bron	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Wiellader/shovel	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
Steenvisie BV	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
toekomst productieverhoging	-20,00	-15,00	-10,00	-20,00	-15,00	-10,00
toekomst Steenvisie	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Swanenberg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mobiele bronnen	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
piekbronnen Peutz	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
shovels	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
toekomst Swanenberg	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
Helihaven/scheepsaggreg	-7,00	-7,00	-7,00	-15,00	-15,00	-15,00
Mobiele bronnen	-5,00	-5,00	-5,00	-13,00	-13,00	-13,00
zandtransport	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
mobiele bronnen	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Mobiele kraan (pbr)	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
VAR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hal	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
dakhelft laagbouw noord	0,00	0,00	0,00	-15,00	-15,00	-15,00
dakhelft laagbouw zuid	0,00	0,00	0,00	-15,00	-15,00	-15,00
asbestcement	0,00	0,00	0,00	-15,00	-15,00	-15,00
staal	0,00	0,00	0,00	-15,00	-15,00	-15,00
dakhelft middenbouw noord	0,00	0,00	0,00	-15,00	-15,00	-15,00
dakhelft middenbouw zuid	0,00	0,00	0,00	-15,00	-15,00	-15,00
asbestcement	0,00	0,00	0,00	-15,00	-15,00	-15,00
staal	0,00	0,00	0,00	-15,00	-15,00	-15,00
deuren noordgevel	0,00	0,00	0,00	-15,00	-15,00	-15,00
deuren zuidgevel	0,00	0,00	0,00	-15,00	-15,00	-15,00
draadglas noord	0,00	0,00	0,00	-15,00	-15,00	-15,00
draadglas zuid	0,00	0,00	0,00	-15,00	-15,00	-15,00
hal open deur noord	0,00	0,00	0,00	-15,00	-15,00	-15,00
Noordgevel	0,00	0,00	0,00	-15,00	-15,00	-15,00

Rapport: Groepsreducties
 Model: M1 piekbronnen

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
oostgevel	0,00	0,00	0,00	-15,00	-15,00	-15,00
westgevel	0,00	0,00	0,00	-15,00	-15,00	-15,00
Heftruck	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
Opslaghal	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Pilot	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Puinbreker (incidenteel)	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00	99,00
Shovel	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
toekomst VAR	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bedrijventerrein 'taartpunt'	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Loswal met transp.band	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
Puin:trechter+mobiele breker	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
vrachtwagens	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
kiepen vrachtwagens	0,00	0,00	0,00	-5,00	-5,00	-5,00
mobiel	0,00	0,00	0,00	-5,00	-5,00	-5,00
Wellman	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
toekomst productieverhoging	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gesloten gevel- en dakdelen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Daken	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Dakpl./isol/mast.	0,00	0,00	0,00	-5,00	-5,00	-5,00
Kunststof lichtstroken	0,00	0,00	0,00	-5,00	-5,00	-5,00
Open Coltroosters	0,00	0,00	0,00	-5,00	-5,00	-5,00
Deuren	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Gevels	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Enk.pan. oostgvl. Hal 3	0,00	0,00	0,00	-5,00	-5,00	-5,00
Melding juni 2008	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Mobiele bronnen (pbr)	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Container wisselen	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
Heftrucks_Shovel	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
Vrachtwagens	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Open geveldelen en ventilatoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Deuren	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Deur Hal 3	0,00	0,00	0,00	-5,00	-5,00	-5,00
Geveldelen	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Ventilatoren	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Volblazen container	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
toekomst Wellman	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Loswal	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Transport	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Voorsorteerhal	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Windmolen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wezendonk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
toekomst productieverhoging	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
classeer	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
concessie	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
depot	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
loswal (capaciteits_vergroting)	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Loswal	0,00	0,00	0,00	-5,00	-5,00	-5,00
toekomst Wezendonk	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Wienerberger	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Daken	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00

Rapport: Groepsreducties
Model: M1 piekbronnen

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Deuren	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Objecten	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Overige bronnen	-5,00	-5,00	5,00	-5,00	-5,00	5,00
mobiele bronnen	-5,00	-5,00	-5,00	-10,00	-10,00	0,00
mobiele pbr	-5,00	-5,00	-5,00	-10,00	-10,00	0,00
toekomst loswal	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
Uitlaten	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00	-2,00
Vergun.aanvul.bronnen	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
Wanden	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00	-15,00



Model: M1 piekbronnen
R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k
Bedrijvent	Bedrijventerrein 'taartpunt'	2,50	16,00	Relatief	0,00	0,00	0,00	15	15	Nee	--	31,40	40,60	49,20	48,50	47,70	46,70
Nieuw.terr	Nieuw terrein Cat.4.	2,00	15,91	Relatief	0,00	0,00	0,00	10	10	Ja	--	35,40	47,10	55,70	55,00	54,20	53,20

Model: M1 piekbronnen
R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 4k	LwM2 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Bedrijvent	45,10	40,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Nieuw.terr	51,60	47,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M1 piekbronnen
 R085097aI.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefI.	GeenDemping
001	shovel	3,50	14,33	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
060	shovel	3,50	17,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
058	shovel	3,50	17,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
059	shovel	3,50	16,38	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
057	shovel	3,50	17,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
002	shovel	3,50	14,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
003	shovel	3,50	14,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
004	shovel	3,50	14,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
005	shovel	3,50	14,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
006	shovel	3,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
009	shovel	3,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
007	shovel	3,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
008	shovel	3,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
010	shovel	3,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
011	shovel	3,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
012	shovel	3,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
013	shovel	3,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
014	shovel	3,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
015	shovel	3,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
016	shovel	3,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
017	shovel	3,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
018	shovel	3,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
021	shovel	3,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
019	shovel	3,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
020	shovel	3,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
022	shovel	3,50	15,83	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
023	shovel	3,50	15,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
024	shovel	3,50	15,41	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
025	shovel	3,50	15,55	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	
001	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
060	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
058	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
059	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
057	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
002	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
003	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
004	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
005	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
006	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
009	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
007	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
008	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
010	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
011	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
012	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
013	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
014	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
015	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
016	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
017	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
018	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
021	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
019	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
020	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
022	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
023	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
024	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
025	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00

Model: M1 piekbronnen
 R085097aI.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefI.	GeenDemping
026	shovel	3,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
027	shovel	3,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
028	shovel	3,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
029	shovel	3,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
030	shovel	3,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
033	shovel	3,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
031	shovel	3,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
032	shovel	3,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
034	shovel	3,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
035	shovel	3,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
036	shovel	3,50	15,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
037	shovel	3,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
038	shovel	3,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
039	shovel	3,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
040	shovel	3,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
041	shovel	3,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
042	shovel	3,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
045	shovel	3,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
043	shovel	3,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
044	shovel	3,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
046	shovel	3,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
047	shovel	3,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
048	shovel	3,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
049	shovel	3,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
050	shovel	3,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
051	shovel	3,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
052	shovel	3,50	15,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
053	shovel	3,50	15,41	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
054	shovel	3,50	15,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
026	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
027	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
028	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
029	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
030	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
033	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
031	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
032	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
034	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
035	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
036	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
037	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
038	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
039	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
040	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
041	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
042	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
045	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
043	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
044	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
046	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
047	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
048	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
049	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
050	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
051	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
052	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
053	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
054	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00

Model: M1 piekbronnen
 R085097aI.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefI.	GeenDemping
055	shovel	3,50	15,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
056	shovel	3,50	15,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
061	shovel	3,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
062	shovel	3,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	14,89	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagen midden en zuidelijke inrit	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagen midden en zuidelijke inrit	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagen midden en zuidelijke inrit	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagen midden en zuidelijke inrit	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagen midden en zuidelijke inrit	1,50	16,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagen midden en zuidelijke inrit	1,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagen midden en zuidelijke inrit	1,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagen midden en zuidelijke inrit	1,50	13,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	15,84	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	15,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	15,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee

Model: M1 piekbronnen
 R085097a1.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
055	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
056	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
061	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
062	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping
vrawagen	vrachtwagens	1,50	15,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	15,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	15,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	15,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
132	mobiele kraan	2,00	17,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
100	heftruck hyster	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
101	heftruck hyster	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
102	heftruck hyster	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
103	heftruck hyster	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
104	heftruck hyster	1,00	13,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
105	heftruck hyster	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
106	mobiele kraan	2,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
107	mobiele kraan	2,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
108	mobiele kraan	2,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
109	mobiele kraan	2,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
110	mobiele kraan	2,50	14,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
111	mobiele kraan	2,50	15,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
112	snijbaan (bevel)	0,50	14,30	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
114	hogedrukreiniger wasplaats	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
115	pe-verwijdermachine	1,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
118	el. kraan	2,00	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
117	el. kraan	2,00	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
116	el. kraan	2,00	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
119	el. kraan	2,00	13,92	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
122	heftruck zijlader	1,00	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
123	heftruck zijlader	1,00	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
124	heftruck zijlader	1,00	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
125	heftruck zijlader	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
120	el. kraan	2,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
132	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
100	Nee	58,30	79,80	81,70	87,80	93,90	93,70	94,90	89,80	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	Nee	58,30	79,80	81,70	87,80	93,90	93,70	94,90	89,80	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	Nee	58,30	79,80	81,70	87,80	93,90	93,70	94,90	89,80	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	Nee	58,30	79,80	81,70	87,80	93,90	93,70	94,90	89,80	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	Nee	58,30	79,80	81,70	87,80	93,90	93,70	94,90	89,80	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	Nee	58,30	79,80	81,70	87,80	93,90	93,70	94,90	89,80	80,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	Nee	61,70	80,10	93,10	101,80	106,20	110,00	111,10	106,50	95,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	Nee	61,70	80,10	93,10	101,80	106,20	110,00	111,10	106,50	95,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	Nee	61,70	80,10	93,10	101,80	106,20	110,00	111,10	106,50	95,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	Nee	61,70	80,10	93,10	101,80	106,20	110,00	111,10	106,50	95,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	Nee	61,70	80,10	93,10	101,80	106,20	110,00	111,10	106,50	95,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111	Nee	61,70	80,10	93,10	101,80	106,20	110,00	111,10	106,50	95,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112	Nee	58,90	76,80	81,60	81,40	87,00	94,50	97,40	97,80	95,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	Nee	50,60	73,60	74,90	74,60	81,30	82,30	84,00	86,50	85,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	Nee	47,80	58,60	74,00	89,10	88,80	89,30	88,80	88,80	74,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	Nee	57,70	70,40	75,10	82,00	86,40	89,00	91,50	97,10	94,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	Nee	57,70	70,40	75,10	82,00	86,40	89,00	91,50	97,10	94,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	Nee	57,70	70,40	75,10	82,00	86,40	89,00	91,50	97,10	94,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	Nee	57,70	70,40	75,10	82,00	86,40	89,00	91,50	97,10	94,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	Nee	75,50	79,80	89,90	90,30	96,00	96,40	95,10	89,60	79,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123	Nee	75,50	79,80	89,90	90,30	96,00	96,40	95,10	89,60	79,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
124	Nee	75,50	79,80	89,90	90,30	96,00	96,40	95,10	89,60	79,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
125	Nee	75,50	79,80	89,90	90,30	96,00	96,40	95,10	89,60	79,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	Nee	57,70	70,40	75,10	82,00	86,40	89,00	91,50	97,10	94,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping
121	el. kraan	2,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
113	snijbranden	0,50	15,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
126	geopende overheaddeur	3,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
127	geopende overheaddeur	3,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
128	geopende overheaddeur	3,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
129	geopende overheaddeur	3,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
130	geopende overheaddeur	3,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
131	geopende overheaddeur	3,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	17,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	17,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	17,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	17,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	16,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	15,44	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	14,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
Helihaven	Helihaven	2,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
24a	scheepsmotor/aggregaat	1,20	13,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
25a	loskraan	2,50	13,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
001	vrachtwagen gasstoten	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
002	vrachtwagen gasstoten	1,00	15,13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
003	vrachtwagen gasstoten	1,00	15,82	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
004	vrachtwagen gasstoten	1,00	15,87	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
006	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
011	buizenhandling	4,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
005	laden/lossen kraan	3,00	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
082	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
081	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
080	buizenhandling	4,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
121	Nee	57,70	70,40	75,10	82,00	86,40	89,00	91,50	97,10	94,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113	Nee	58,90	76,80	81,60	81,40	87,00	94,50	97,40	97,80	95,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
126	Nee	55,00	62,00	73,00	80,00	84,00	89,00	90,00	89,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127	Nee	55,00	62,00	73,00	80,00	84,00	89,00	90,00	89,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
128	Nee	55,00	62,00	73,00	80,00	84,00	89,00	90,00	89,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
129	Nee	55,00	62,00	73,00	80,00	84,00	89,00	90,00	89,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
130	Nee	55,00	62,00	73,00	80,00	84,00	89,00	90,00	89,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
131	Nee	55,00	62,00	73,00	80,00	84,00	89,00	90,00	89,00	83,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	82,50	88,50	92,50	94,50	97,50	96,50	90,50	82,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	82,50	88,50	92,50	94,50	97,50	96,50	90,50	82,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	82,50	88,50	92,50	94,50	97,50	96,50	90,50	82,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	82,50	88,50	92,50	94,50	97,50	96,50	90,50	82,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	82,50	88,50	92,50	94,50	97,50	96,50	90,50	82,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	82,50	88,50	92,50	94,50	97,50	96,50	90,50	82,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Helihaven	Nee	--	89,60	98,80	107,40	106,70	105,90	105,00	103,30	98,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24a	Nee	0,00	78,00	85,00	92,00	93,00	91,00	90,00	87,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25a	Nee	0,00	76,00	88,00	91,00	94,00	99,00	98,00	90,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
001	Nee	80,00	89,00	95,00	99,00	101,00	104,00	103,00	97,00	89,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
002	Nee	80,00	89,00	95,00	99,00	101,00	104,00	103,00	97,00	89,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
003	Nee	80,00	89,00	95,00	99,00	101,00	104,00	103,00	97,00	89,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
004	Nee	80,00	89,00	95,00	99,00	101,00	104,00	103,00	97,00	89,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
006	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	Nee	100,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
082	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
081	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
080	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping
008	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
012	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
009	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
015	buizenhandling	4,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
016	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
013	buizenhandling	4,50	17,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
014	buizenhandling	4,50	17,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
018	buizenhandling	4,50	16,47	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
017	buizenhandling	4,50	13,82	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
024	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
025	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
026	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
027	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
028	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
029	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
096	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
099	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
112	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
033	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
137	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
142	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
036	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
037	buizenhandling	4,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
038	buizenhandling	4,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
039	buizenhandling	4,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
040	buizenhandling	4,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
041	buizenhandling	4,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
042	buizenhandling	4,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
043	buizenhandling	4,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	
008	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
018	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
017	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
024	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
025	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
026	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
027	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
028	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
029	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
096	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
099	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
033	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
137	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
142	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
036	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
037	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
038	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
039	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
040	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
041	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
042	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
043	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping
044	buizenhandling	4,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
046	buizenhandling	4,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
047	buizenhandling	4,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
048	buizenhandling	4,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
049	buizenhandling	4,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
156	buizenhandling	4,50	15,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
159	buizenhandling	4,50	15,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
157	buizenhandling	4,50	15,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
158	buizenhandling	4,50	15,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
090	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
100	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
116	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
138	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
151	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
084	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
102	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
109	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
136	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
150	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
094	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
103	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
111	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
120	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
147	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
083	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
101	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
106	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
128	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
149	buizenhandling	4,50	15,92	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
044	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
046	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
047	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
048	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
049	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
156	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
159	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
157	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
158	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
090	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
138	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
151	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
084	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
136	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
150	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
094	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
147	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
083	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
128	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
149	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping
148	buizenhandling	4,50	15,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
091	buizenhandling	4,50	15,94	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
104	buizenhandling	4,50	15,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
107	buizenhandling	4,50	15,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
127	buizenhandling	4,50	15,94	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
146	buizenhandling	4,50	15,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
141	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
087	buizenhandling	4,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
098	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
117	buizenhandling	4,50	15,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
129	buizenhandling	4,50	15,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
035	buizenhandling	4,50	15,68	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
115	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
145	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
031	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
119	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
097	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
092	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
105	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
118	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
130	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
143	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
126	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
030	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
122	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
110	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
121	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
085	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
123	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee

Model: M1 piekbronnen
 R085097a1.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	
148	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
091	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
146	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
141	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
087	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
098	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
129	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
035	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
145	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
031	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
097	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
092	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
130	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
143	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
126	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
030	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
085	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
114	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
125	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
093	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
124	buizenhandling	4,50	14,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
113	buizenhandling	4,50	14,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
134	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
086	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
135	buizenhandling	4,50	13,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
032	buizenhandling	4,50	14,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
133	buizenhandling	4,50	14,26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
095	buizenhandling	4,50	14,34	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
132	buizenhandling	4,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
108	buizenhandling	4,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
155	buizenhandling	4,50	15,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
161	buizenhandling	4,50	14,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
163	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
162	buizenhandling	4,50	14,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
165	buizenhandling	4,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
164	buizenhandling	4,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
168	buizenhandling	4,50	15,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
169	buizenhandling	4,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
059	buizenhandling	4,50	15,21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
064	buizenhandling	4,50	15,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
063	buizenhandling	4,50	15,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
062	buizenhandling	4,50	15,85	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
061	buizenhandling	4,50	15,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
060	buizenhandling	4,50	15,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
195	heftruck, laden/lossen	1,00	15,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
166	buizenhandling	4,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
114	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
125	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
093	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
124	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
134	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
086	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
135	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
032	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
133	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
095	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
132	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
155	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
161	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
163	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
162	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
165	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
164	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
168	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
169	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
059	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
064	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
063	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
062	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
061	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
060	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
195	Nee	0,00	91,00	98,00	102,00	106,00	108,00	107,00	112,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
166	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M1 piekbronnen
R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping
196	vrachtwagen gasstoten	1,00	17,92	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
190	buizenhandling	4,50	15,12	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
191	buizenhandling	4,50	15,04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
192	buizenhandling	4,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
197	vrachtwagen ontl remmen	1,00	14,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
198	vrachtwagen ontl remmen	1,00	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
001	vrachtwagen gasstoten	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
002	vrachtwagen gasstoten	1,00	17,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
003	vrachtwagen gasstoten	1,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
004	vrachtwagen gasstoten	1,00	15,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
006	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
011	buizenhandling	4,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
005	laden/lossen kraan	3,00	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
082	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
081	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
080	buizenhandling	4,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
008	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
012	buizenhandling	4,50	14,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
009	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
015	buizenhandling	4,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
016	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
013	buizenhandling	4,50	17,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
014	buizenhandling	4,50	17,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
018	buizenhandling	4,50	15,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
017	buizenhandling	4,50	13,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
024	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
025	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
026	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
027	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
196	Nee	80,00	89,00	95,00	99,00	101,00	104,00	103,00	97,00	89,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
190	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
192	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
197	Nee	80,00	89,00	95,00	99,00	101,00	104,00	103,00	97,00	89,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
198	Nee	80,00	89,00	95,00	99,00	101,00	104,00	103,00	97,00	89,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
001	Nee	80,00	89,00	95,00	99,00	101,00	104,00	103,00	97,00	89,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
002	Nee	80,00	89,00	95,00	99,00	101,00	104,00	103,00	97,00	89,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
003	Nee	80,00	89,00	95,00	99,00	101,00	104,00	103,00	97,00	89,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
004	Nee	80,00	89,00	95,00	99,00	101,00	104,00	103,00	97,00	89,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
006	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
011	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
005	Nee	100,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
082	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
081	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
080	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
008	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
012	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
009	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
015	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
016	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
013	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
014	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
018	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
017	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
024	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
025	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
026	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
027	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M1 piekbronnen
 R085097aI.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefI.	GeenDemping
028	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
029	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
096	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
099	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
112	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
033	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
137	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
142	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
036	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
037	buizenhandling	4,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
038	buizenhandling	4,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
039	buizenhandling	4,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
040	buizenhandling	4,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
041	buizenhandling	4,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
042	buizenhandling	4,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
043	buizenhandling	4,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
044	buizenhandling	4,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
046	buizenhandling	4,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
047	buizenhandling	4,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
048	buizenhandling	4,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
049	buizenhandling	4,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
156	buizenhandling	4,50	15,94	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
159	buizenhandling	4,50	15,51	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
157	buizenhandling	4,50	15,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
158	buizenhandling	4,50	15,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
090	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
100	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
116	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
138	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
028	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
029	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
096	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
099	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
033	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
137	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
142	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
036	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
037	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
038	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
039	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
040	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
041	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
042	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
043	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
044	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
046	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
047	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
048	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
049	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
156	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
159	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
157	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
158	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
090	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
138	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping
151	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
084	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
102	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
109	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
136	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
150	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
094	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
103	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
111	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
120	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
147	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
083	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
101	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
106	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
128	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
149	buizenhandling	4,50	15,81	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
148	buizenhandling	4,50	15,94	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
091	buizenhandling	4,50	15,87	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
104	buizenhandling	4,50	15,85	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
107	buizenhandling	4,50	15,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
127	buizenhandling	4,50	15,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
146	buizenhandling	4,50	15,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
141	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
087	buizenhandling	4,50	15,89	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
098	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
117	buizenhandling	4,50	15,74	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
129	buizenhandling	4,50	15,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
035	buizenhandling	4,50	15,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
115	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
151	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
084	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
136	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
150	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
094	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
147	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
083	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
128	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
149	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
148	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
091	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
127	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
146	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
141	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
087	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
098	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
129	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
035	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping
145	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
031	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
119	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
097	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
092	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
105	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
118	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
130	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
143	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
126	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
030	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
122	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
110	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
121	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
085	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
123	buizenhandling	4,50	13,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
114	buizenhandling	4,50	13,84	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
125	buizenhandling	4,50	13,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
093	buizenhandling	4,50	13,61	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
124	buizenhandling	4,50	14,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
113	buizenhandling	4,50	14,87	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
134	buizenhandling	4,50	13,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
086	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
135	buizenhandling	4,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
032	buizenhandling	4,50	14,94	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
133	buizenhandling	4,50	14,70	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
095	buizenhandling	4,50	14,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
132	buizenhandling	4,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
108	buizenhandling	4,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
145	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
031	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
097	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
092	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
130	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
143	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
126	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
030	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
085	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
125	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
093	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
124	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
134	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
086	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
135	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
032	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
133	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
095	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
132	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M1 piekbronnen
R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping
155	buizenhandling	4,50	15,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
161	buizenhandling	4,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
163	buizenhandling	4,50	13,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
162	buizenhandling	4,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
165	buizenhandling	4,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
164	buizenhandling	4,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
168	buizenhandling	4,50	15,15	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
169	buizenhandling	4,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
059	buizenhandling	4,50	15,28	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
064	buizenhandling	4,50	15,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
063	buizenhandling	4,50	15,20	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
062	buizenhandling	4,50	15,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
061	buizenhandling	4,50	15,62	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
060	buizenhandling	4,50	15,40	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
195	heftruck, laden/lossen	1,00	15,41	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
166	buizenhandling	4,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
196	vrachtwagen gasstoten	1,00	16,48	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
190	buizenhandling	4,50	15,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
191	buizenhandling	4,50	15,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
192	buizenhandling	4,50	15,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
197	vrachtwagen ontl remmen	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
198	vrachtwagen ontl remmen	1,00	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Vrachtwagens zuidelijk deel	1,50	18,39	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	Vrachtwagens zuidelijk deel	1,50	17,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	Vrachtwagens zuidelijk deel	1,50	17,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	Vrachtwagens zuidelijk deel	1,50	17,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	Vrachtwagens zuidelijk deel	1,50	17,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	Vrachtwagens zuidelijk deel	1,50	17,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
155	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
161	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
163	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
162	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
165	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
164	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
168	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
169	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
059	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
064	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
063	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
062	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
061	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
060	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
195	Nee	0,00	91,00	98,00	102,00	106,00	108,00	107,00	112,00	91,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
166	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
196	Nee	80,00	89,00	95,00	99,00	101,00	104,00	103,00	97,00	89,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
190	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
191	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
192	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
197	Nee	80,00	89,00	95,00	99,00	101,00	104,00	103,00	97,00	89,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
198	Nee	80,00	89,00	95,00	99,00	101,00	104,00	103,00	97,00	89,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00
vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping
vrawagen	Vrachtwagens zuidelijk deel	1,50	17,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	Vrachtwagens zuidelijk deel	1,50	18,76	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	Vrachtwagens	1,50	17,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	Vrachtwagens	1,50	17,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	Vrachtwagens	1,50	17,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	Vrachtwagens	1,50	17,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	Vrachtwagens	1,50	17,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	Vrachtwagens	1,50	17,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	Vrachtwagens	1,50	17,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	Vrachtwagens	1,50	17,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	Vrachtwagens	1,50	17,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	Vrachtwagens	1,50	17,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	Vrachtwagens	1,50	17,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	Vrachtwagens	1,50	17,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	Vrachtwagens	1,50	17,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	Vrachtwagens	1,50	17,91	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens noordoostelijke route	1,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens noordoostelijke route	1,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens noordoostelijke route	1,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens noordoostelijke route	1,50	15,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens noordoostelijke route	1,50	14,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens noordoostelijke route	1,50	15,08	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens noordoostelijke route	1,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	15,21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping
vrawagen	vrachtwagens	1,50	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	13,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens zuidwestelijke route	1,50	17,19	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens zuidwestelijke route	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens zuidwestelijke route	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens zuidwestelijke route	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens zuidwestelijke route	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens zuidwestelijke route	1,50	14,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens zuidwestelijke route	1,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens zuidwestelijke route	1,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens zuidwestelijke route	1,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	Tranport van containers	1,50	18,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	Tranport van containers	1,50	17,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	Tranport van containers	1,50	16,78	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	Tranport van containers	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	Tranport van containers	1,50	15,13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
Transport2	Tranport van containers	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
vrawagen	Nee	--	82,50	88,50	92,50	94,50	97,50	96,50	90,50	82,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	82,50	88,50	92,50	94,50	97,50	96,50	90,50	82,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	82,50	88,50	92,50	94,50	97,50	96,50	90,50	82,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	82,50	88,50	92,50	94,50	97,50	96,50	90,50	82,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	82,50	88,50	92,50	94,50	97,50	96,50	90,50	82,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	82,50	88,50	92,50	94,50	97,50	96,50	90,50	82,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	82,50	88,50	92,50	94,50	97,50	96,50	90,50	82,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	82,50	88,50	92,50	94,50	97,50	96,50	90,50	82,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	82,50	88,50	92,50	94,50	97,50	96,50	90,50	82,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	82,50	88,50	92,50	94,50	97,50	96,50	90,50	82,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	82,50	88,50	92,50	94,50	97,50	96,50	90,50	82,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	82,50	88,50	92,50	94,50	97,50	96,50	90,50	82,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	82,50	88,50	92,50	94,50	97,50	96,50	90,50	82,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	82,50	88,50	92,50	94,50	97,50	96,50	90,50	82,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Transport2	Nee	--	82,50	88,50	92,50	94,50	97,50	96,50	90,50	82,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping
vrawagen	Tranport van containers	1,50	14,60	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
Transport2	Tranport van containers	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
Transport2	Tranport van containers	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
Transport2	Tranport van containers	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
Transport2	Tranport van containers	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
Transport2	Tranport van containers	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
Transport2	Tranport van containers	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
Transport2	Tranport van containers	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagens	1,50	14,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
H-Swanen	Tranport van containers	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
H-Swanen	Tranport van containers	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
H-Swanen	Tranport van containers	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
H-Swanen	Tranport van containers	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
H-Swanen	Tranport van containers	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
H-Swanen	Tranport van containers	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
H-Swanen	Tranport van containers	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
H-Swanen	Tranport van containers	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
H-Swanen	Tranport van containers	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
H-Swanen	Tranport van containers	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
Vrawagen	vrachtwagens middenoostelijke route	1,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
Vrawagen	vrachtwagens middenoostelijke route	1,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
Vrawagen	vrachtwagens middenoostelijke route	1,50	13,67	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
Vrawagen	vrachtwagens middenoostelijke route	1,50	15,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
Vrawagen	vrachtwagens middenoostelijke route	1,50	15,36	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
Vrawagen	vrachtwagens middenoostelijke route	1,50	15,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
Vrawagen	vrachtwagens middenoostelijke route	1,50	15,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
Vrawagen	vrachtwagens middenoostelijke route	1,50	15,94	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
Vrawagen	Tranport van containers	1,50	13,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
Vrawagen	Tranport van containers	1,50	15,85	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
vrawagen	Nee	--	82,50	88,50	92,50	94,50	97,50	96,50	90,50	82,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Transport2	Nee	--	82,50	88,50	92,50	94,50	97,50	96,50	90,50	82,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Transport2	Nee	--	82,50	88,50	92,50	94,50	97,50	96,50	90,50	82,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Transport2	Nee	--	82,50	88,50	92,50	94,50	97,50	96,50	90,50	82,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Transport2	Nee	--	82,50	88,50	92,50	94,50	97,50	96,50	90,50	82,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Transport2	Nee	--	82,50	88,50	92,50	94,50	97,50	96,50	90,50	82,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Transport2	Nee	--	82,50	88,50	92,50	94,50	97,50	96,50	90,50	82,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Transport2	Nee	--	82,50	88,50	92,50	94,50	97,50	96,50	90,50	82,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Swanen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Swanen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Swanen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Swanen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Swanen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Swanen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Swanen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Swanen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Swanen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
H-Swanen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M1 piekbronnen
 R085097aI.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
Vrawagen	Tranport van containers	1,50	15,43	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
Vrawagen	Tranport van containers	1,50	15,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
Vrawagen	Tranport van containers	1,50	15,49	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
Vrawagen	Tranport van containers	1,50	15,65	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
Vrawagen	Tranport van containers	1,50	15,96	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
Open deur	Open deur nieuwe hal	3,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
Open deur	Open deur nieuwe hal	3,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
Open deur	Open deur nieuwe hal	3,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
Open deur	Open deur nieuwe hal	3,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
Open deur	Open deur nieuwe hal	3,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
OpColtRstr	Dak open coltrooster (4.5 m2)	0,10	15,01	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
OpColtRstr	Dak open coltrooster (4.5 m2)	0,10	15,01	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
OpColtRstr	Dak open coltrooster (4.5 m2)	0,10	15,01	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
OpColtRstr	Dak open coltrooster (4.5 m2)	0,10	15,01	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
OpColtRstr	Dak open coltrooster (4.5 m2)	0,10	15,01	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
Windmolen	Enercon E-82 E3	85,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
24b	scheepsmotor/aggregaat	1,20	14,13	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
25b	loskraan	2,50	14,92	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
22	Vrachtwagens laden/lossen	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
23	Vrachtwagens laden/lossen	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
24	Vrachtwagens laden/lossen	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
25	Vrachtwagens laden/lossen	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
26	Vrachtwagens laden/lossen	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
27	Vrachtwagens laden/lossen	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
28	Vrachtwagens laden/lossen	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
29	Vrachtwagens laden/lossen	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
30	Vrachtwagens laden/lossen	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
31	Vrachtwagens laden/lossen	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
32	Vrachtw. stationair weegbrug	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	
Vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrawagen	Nee	--	84,00	90,00	94,00	96,00	99,00	98,00	92,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Open deur	Nee	--	69,40	75,80	82,10	88,30	90,20	90,10	89,60	85,30	0,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
Open deur	Nee	--	69,40	75,80	82,10	88,30	90,20	90,10	89,60	85,30	0,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
Open deur	Nee	--	69,40	75,80	82,10	88,30	90,20	90,10	89,60	85,30	0,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
Open deur	Nee	--	69,40	75,80	82,10	88,30	90,20	90,10	89,60	85,30	0,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
Open deur	Nee	--	69,40	75,80	82,10	88,30	90,20	90,10	89,60	85,30	0,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00	9,00
OpColtRstr	Nee	--	62,40	72,20	78,88	86,40	89,20	86,80	82,80	75,80	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
OpColtRstr	Nee	--	62,40	72,20	78,88	86,40	89,20	86,80	82,80	75,80	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
OpColtRstr	Nee	--	62,40	72,20	78,88	86,40	89,20	86,80	82,80	75,80	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
OpColtRstr	Nee	--	62,40	72,20	78,88	86,40	89,20	86,80	82,80	75,80	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
OpColtRstr	Nee	--	62,40	72,20	78,88	86,40	89,20	86,80	82,80	75,80	0,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00
Windmolen	Nee	--	90,00	96,00	101,00	102,00	101,00	97,00	91,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24b	Nee	0,00	78,00	85,00	92,00	93,00	91,00	90,00	87,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25b	Nee	0,00	76,00	88,00	91,00	94,00	99,00	98,00	90,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Nee	--	76,10	87,20	94,10	94,70	93,80	95,10	95,50	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	Nee	--	76,10	87,20	94,10	94,70	93,80	95,10	95,50	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	Nee	--	76,10	87,20	94,10	94,70	93,80	95,10	95,50	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	Nee	--	76,10	87,20	94,10	94,70	93,80	95,10	95,50	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	Nee	--	76,10	87,20	94,10	94,70	93,80	95,10	95,50	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	Nee	--	76,10	87,20	94,10	94,70	93,80	95,10	95,50	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	Nee	--	76,10	87,20	94,10	94,70	93,80	95,10	95,50	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	Nee	--	76,10	87,20	94,10	94,70	93,80	95,10	95,50	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	Nee	--	76,10	87,20	94,10	94,70	93,80	95,10	95,50	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	Nee	--	76,10	87,20	94,10	94,70	93,80	95,10	95,50	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	Nee	--	63,90	75,50	81,10	86,90	91,80	90,70	90,50	89,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping
33	Vrachtw. stationair	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
34	Vrachtw. stationair	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
35	Vrachtw. stationair	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
36	Heftruck Toyota	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
37	Heftruck Toyota	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
38	Heftruck Toyota	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
39	Heftruck Toyota	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
40	Heftruck Toyota	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
42	Heftruck Toyota	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
43	Heftruck Toyota	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
44	Heftruck Toyota	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
45	Heftruck Toyota	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
46	Heftruck Toyota	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
47	Heftruck Toyota	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
48	Heftruck Toyota	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
49	Heftruck Toyota	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
50	Heftruck Toyota	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
51	Heftruck Toyota	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
52	Heftruck Toyota	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
53	Heftruck Toyota	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
54	Heftruck Toyota	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
55	Heftruck Toyota	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
56	Heftruck Toyota	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
57	Heftruck Toyota	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
58	Heftruck Toyota	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
59	Heftruck Toyota	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
60	Heftruck Toyota	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
61	Heftruck Toyota	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
62	Heftruck Toyota	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
33	Nee	--	63,90	75,50	81,10	86,90	91,80	90,70	90,50	89,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	Nee	--	63,90	75,50	81,10	86,90	91,80	90,70	90,50	89,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	Nee	--	63,90	75,50	81,10	86,90	91,80	90,70	90,50	89,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	Nee	--	82,80	90,10	97,80	93,00	93,90	91,50	84,60	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	Nee	--	82,80	90,10	97,80	93,00	93,90	91,50	84,60	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	Nee	--	82,80	90,10	97,80	93,00	93,90	91,50	84,60	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	Nee	--	82,80	90,10	97,80	93,00	93,90	91,50	84,60	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	Nee	--	82,80	90,10	97,80	93,00	93,90	91,50	84,60	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	Nee	--	82,80	90,10	97,80	93,00	93,90	91,50	84,60	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	Nee	--	82,80	90,10	97,80	93,00	93,90	91,50	84,60	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
44	Nee	--	82,80	90,10	97,80	93,00	93,90	91,50	84,60	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	Nee	--	82,80	90,10	97,80	93,00	93,90	91,50	84,60	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
46	Nee	--	82,80	90,10	97,80	93,00	93,90	91,50	84,60	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47	Nee	--	82,80	90,10	97,80	93,00	93,90	91,50	84,60	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	Nee	--	82,80	90,10	97,80	93,00	93,90	91,50	84,60	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49	Nee	--	82,80	90,10	97,80	93,00	93,90	91,50	84,60	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Nee	--	82,80	90,10	97,80	93,00	93,90	91,50	84,60	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	Nee	--	82,80	90,10	97,80	93,00	93,90	91,50	84,60	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	Nee	--	82,80	90,10	97,80	93,00	93,90	91,50	84,60	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	Nee	--	82,80	90,10	97,80	93,00	93,90	91,50	84,60	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	Nee	--	82,80	90,10	97,80	93,00	93,90	91,50	84,60	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	Nee	--	82,80	90,10	97,80	93,00	93,90	91,50	84,60	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	Nee	--	82,80	90,10	97,80	93,00	93,90	91,50	84,60	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
57	Nee	--	82,80	90,10	97,80	93,00	93,90	91,50	84,60	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
58	Nee	--	82,80	90,10	97,80	93,00	93,90	91,50	84,60	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
59	Nee	--	82,80	90,10	97,80	93,00	93,90	91,50	84,60	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Nee	--	82,80	90,10	97,80	93,00	93,90	91,50	84,60	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61	Nee	--	82,80	90,10	97,80	93,00	93,90	91,50	84,60	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
62	Nee	--	82,80	90,10	97,80	93,00	93,90	91,50	84,60	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping
63	Heftruck Toyota	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
64	Heftruck Toyota	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
65	Heftruck Toyota	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
66	Heftruck Toyota	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
67	Heftruck Toyota	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
68	Heftruck Toyota	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
69	Heftruck Toyota	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
70	Heftruck Toyota	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
71	Shovel JCB aanschuiven losse petflessen	2,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
72	Shovel JCB aanschuiven losse petflessen	2,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
73	Shovel JCB aanschuiven losse petflessen	2,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
74	Shovel JCB aanschuiven losse petflessen	2,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
75	Lmax, Shovel JCB aanschuiven losse petflessen	2,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
76	Lmax, Shovel JCB aanschuiven losse petflessen	2,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
77	Lmax, Shovel JCB aanschuiven losse petflessen	2,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
78	Lmax, Shovel JCB aanschuiven losse petflessen	2,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
91	Heftruck Toyota	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Nee	Nee
92	Heftruck Toyota	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Nee	Nee
93	Heftruck Toyota	1,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Nee	Nee
81	Containerwagen	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
82	Containerwagen	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
83	Containerwagen	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
84	Containerwagen	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
85	Containerwagen	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
86	Containerwagen	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
87	Containerwagen	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
6	Volblazen container	3,30	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
101	Open deur zuidgevel Hal 2	3,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee
108	Open deur westgevel Hal 1	3,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
63	Nee	--	82,80	90,10	97,80	93,00	93,90	91,50	84,60	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
64	Nee	--	82,80	90,10	97,80	93,00	93,90	91,50	84,60	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
65	Nee	--	82,80	90,10	97,80	93,00	93,90	91,50	84,60	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
66	Nee	--	82,80	90,10	97,80	93,00	93,90	91,50	84,60	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
67	Nee	--	82,80	90,10	97,80	93,00	93,90	91,50	84,60	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
68	Nee	--	82,80	90,10	97,80	93,00	93,90	91,50	84,60	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
69	Nee	--	82,80	90,10	97,80	93,00	93,90	91,50	84,60	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
70	Nee	--	82,80	90,10	97,80	93,00	93,90	91,50	84,60	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
71	Nee	--	82,30	92,70	99,30	101,40	103,40	103,00	101,20	97,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
72	Nee	--	82,30	92,70	99,30	101,40	103,40	103,00	101,20	97,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
73	Nee	--	82,30	92,70	99,30	101,40	103,40	103,00	101,20	97,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
74	Nee	--	82,30	92,70	99,30	101,40	103,40	103,00	101,20	97,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
75	Nee	--	88,60	99,80	109,90	109,90	107,50	105,70	102,90	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
76	Nee	--	88,60	99,80	109,90	109,90	107,50	105,70	102,90	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
77	Nee	--	88,60	99,80	109,90	109,90	107,50	105,70	102,90	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
78	Nee	--	88,60	99,80	109,90	109,90	107,50	105,70	102,90	101,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
91	Nee	--	82,80	90,10	97,80	93,00	93,90	91,50	84,60	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
92	Nee	--	82,80	90,10	97,80	93,00	93,90	91,50	84,60	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
93	Nee	--	82,80	90,10	97,80	93,00	93,90	91,50	84,60	76,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
81	Nee	--	76,10	87,20	94,10	94,70	93,80	95,10	95,50	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
82	Nee	--	76,10	87,20	94,10	94,70	93,80	95,10	95,50	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
83	Nee	--	76,10	87,20	94,10	94,70	93,80	95,10	95,50	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
84	Nee	--	76,10	87,20	94,10	94,70	93,80	95,10	95,50	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
85	Nee	--	76,10	87,20	94,10	94,70	93,80	95,10	95,50	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
86	Nee	--	76,10	87,20	94,10	94,70	93,80	95,10	95,50	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
87	Nee	--	76,10	87,20	94,10	94,70	93,80	95,10	95,50	86,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Nee	--	68,20	80,10	82,50	86,90	89,70	86,80	84,30	82,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	Nee	--	70,20	81,50	87,20	91,70	93,70	91,00	88,80	84,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	Nee	--	69,40	75,80	82,10	88,30	90,20	90,10	89,60	85,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
137	Open deur compressorruimte	3,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
156	Open deur Hal 4 oostgevel	3,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee
150	Open deur Hal 3 Oostgevel	3,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Ja	Nee
103	Ventilatioerooster (vent) tpv werkplaats	4,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
136	2 gevelventilatoren noordgevel Hal 1	4,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
135	Ventilatieopening Ketelhuis	3,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
102	Gesloten deur zuidgevel Hal 2	3,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
107	Gesloten kleine deur zuidgevel Hal 1	1,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
109	Gesloten deur westgevel Hal 1	3,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
138	Gesloten deur compressorruimte	3,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
139	Gesloten houten deur noordgvl Hal 2	3,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
151	Gesloten deur Hal 3 Oostgevel	3,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
155	Gesloten deuren verdiepte dockshelter	2,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
157	Gesloten deur Hal 4 oostgevel	3,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
104	Ramen (4) kunststof Hal 1	3,30	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
105	Ramen (4) kunststof Hal 1	3,30	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
106	Ramen (2) kunststof Hal 1	3,30	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
110	Raam kunststof westgevel Hal 1	6,00	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
152	Enkelv. panelen Hal 3 Oostgevel	5,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
153	Enkelv. panelen Hal 3 Oostgevel	5,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
154	Enkelv. panelen Hal 3 Oostgevel	5,50	15,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
111	Dak dakpl./isol/mast	0,10	23,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
112	Dak dakpl./isol/mast	0,10	23,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
113	Dak dakpl./isol/mast	0,10	23,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
114	Dak dakpl./isol/mast	0,10	23,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
119	Dak dakpl/isol/mast	0,10	23,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
120	Dak dakpl/isol/mast	0,10	23,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
121	Dak dakpl/isol/mast	0,10	23,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
122	Dak dakpl/isol/mast	0,10	23,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
137	Nee	--	62,80	75,70	85,30	88,80	91,40	88,40	80,90	71,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
156	Nee	--	64,90	66,30	72,10	80,00	84,60	84,00	83,10	79,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
150	Nee	--	73,80	80,40	87,50	96,70	100,70	100,00	99,20	96,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	Nee	--	58,60	77,50	83,00	84,00	81,40	78,00	74,10	68,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
136	Nee	--	67,40	84,30	92,60	92,90	94,60	91,70	86,80	78,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
135	Nee	--	56,40	66,60	68,20	78,00	74,30	74,60	68,50	60,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	Nee	--	63,20	69,50	72,20	74,70	72,70	72,00	66,80	61,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	Nee	--	51,10	53,10	60,00	60,20	62,20	61,20	57,40	50,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	Nee	--	62,00	63,40	66,70	70,90	68,80	70,70	67,20	61,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
138	Nee	--	55,80	63,70	70,30	71,80	70,40	69,40	58,90	48,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
139	Nee	--	60,90	66,10	70,40	70,10	73,00	69,90	69,50	65,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
151	Nee	--	66,80	68,40	72,50	79,70	79,70	81,00	77,20	73,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
155	Nee	--	68,40	72,00	77,50	83,10	84,10	83,70	79,60	75,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
157	Nee	--	56,90	55,30	58,10	64,00	64,60	67,00	62,10	44,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
104	Nee	--	72,60	77,20	76,50	75,40	71,90	65,30	56,80	53,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	Nee	--	70,50	73,60	74,10	73,60	69,80	62,80	54,10	49,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	Nee	--	68,70	69,70	70,60	69,80	65,80	58,80	49,00	41,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	Nee	--	62,30	62,70	63,00	63,20	59,10	53,00	46,50	42,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
152	Nee	--	67,80	73,40	78,90	84,50	85,50	86,10	81,00	63,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
153	Nee	--	67,80	73,40	78,90	84,50	85,50	86,10	81,00	63,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
154	Nee	--	67,80	73,40	78,90	84,50	85,50	86,10	81,00	63,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111	Nee	--	69,00	67,70	67,50	63,40	55,80	47,00	40,30	32,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112	Nee	--	69,00	67,70	67,50	63,40	55,80	47,00	40,30	32,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113	Nee	--	69,00	67,70	67,50	63,40	55,80	47,00	40,30	32,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
114	Nee	--	69,00	67,70	67,50	63,40	55,80	47,00	40,30	32,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	Nee	--	67,80	70,60	70,20	67,80	61,60	52,20	45,20	38,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	Nee	--	67,80	70,60	70,20	67,80	61,60	52,20	45,20	38,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	Nee	--	67,80	70,60	70,20	67,80	61,60	52,20	45,20	38,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
122	Nee	--	67,80	70,60	70,20	67,80	61,60	52,20	45,20	38,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M1 piekbronnen
R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
127	Dak dakpl/isol/mast.	0,10	23,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
128	Dak dakpl/isol/mast.	0,10	23,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
129	Dak dakpl/isol/mast.	0,10	23,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
130	Dak dakpl/isol/mast.	0,10	23,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
140	Dak: dakpl/isol/mast.	0,10	23,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
141	Dak: dakpl/isol/mast.	0,10	23,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
142	Dak: dakpl/isol/mast.	0,10	23,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
143	Dak: dakpl/isol/mast.	0,10	23,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
115	Dak open coltrooster (6 m2)	0,10	23,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
116	Dak open coltrooster (6 m2)	0,10	23,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
123	Dak open coltrooster (4.5 m2)	0,10	23,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
124	Dak open coltrooster (4.5 m2)	0,10	23,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
131	Dak open coltrooster (6 m2)	0,10	23,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
132	Dak open coltrooster (6 m2)	0,10	23,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
144	Dak open coltroosters (6 m2)	0,10	23,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee
145	Dak open coltroosters (6 m2)	0,10	23,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee
146	Dak open coltroosters (6 m2)	0,10	23,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee
117	Dak kunststof lichtstr. (21 m2)	0,10	23,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
118	Dak kunststof lichtstr. (21 m2)	0,10	23,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
125	Dak kunststoflichtstrook(21 m2)	0,10	23,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
126	Dak kunststoflichtstrook(21 m2)	0,10	23,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
133	Dak kunststof lichtstraat (21 m2)	0,10	23,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
134	Dak kunststof lichtstraat (21 m2)	0,10	23,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
147	Dak kunststof lichtstrook (23 m2)	0,10	23,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
148	Dak kunststof lichtstrook (23 m2)	0,10	23,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
149	Dak kunststof lichtstrook (23 m2)	0,10	23,00	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
1	Gesloten overheaddeur west	3,70	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
2	Westgevel middenbouw A' (dubbel damwand)	7,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
3	Westgevel uitbouw A' (dubbel damwand)	3,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
127	Nee	--	64,40	73,70	71,40	65,40	58,30	48,80	45,60	43,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
128	Nee	--	64,40	73,70	71,40	65,40	58,30	48,80	45,60	43,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
129	Nee	--	64,40	73,70	71,40	65,40	58,30	48,80	45,60	43,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
130	Nee	--	64,40	73,70	71,40	65,40	58,30	48,80	45,60	43,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
140	Nee	--	66,50	70,10	71,60	69,20	65,20	55,80	51,70	48,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
141	Nee	--	66,50	70,10	71,60	69,20	65,20	55,80	51,70	48,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
142	Nee	--	66,50	70,10	71,60	69,20	65,20	55,80	51,70	48,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
143	Nee	--	66,50	70,10	71,60	69,20	65,20	55,80	51,70	48,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	Nee	--	64,90	70,60	77,40	83,30	84,70	82,90	79,20	71,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	Nee	--	64,90	70,60	77,40	83,30	84,70	82,90	79,20	71,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
123	Nee	--	62,40	72,20	78,88	86,40	89,20	86,80	82,80	75,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
124	Nee	--	62,40	72,20	78,88	86,40	89,20	86,80	82,80	75,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
131	Nee	--	59,40	75,70	80,40	84,40	86,30	83,80	83,60	81,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
132	Nee	--	59,40	75,70	80,40	84,40	86,30	83,80	83,60	81,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
144	Nee	--	60,70	71,30	79,80	87,40	92,40	90,00	88,90	85,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
145	Nee	--	60,70	71,30	79,80	87,40	92,40	90,00	88,90	85,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
146	Nee	--	60,70	71,30	79,80	87,40	92,40	90,00	88,90	85,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	Nee	--	67,30	68,00	69,80	69,70	65,10	57,30	48,60	40,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	Nee	--	67,30	68,00	69,80	69,70	65,10	57,30	48,60	40,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
125	Nee	--	69,10	73,90	75,50	77,10	73,90	65,50	56,50	49,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
126	Nee	--	69,10	73,90	75,50	77,10	73,90	65,50	56,50	49,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
133	Nee	--	64,80	76,10	75,80	73,80	69,70	61,20	56,00	53,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
134	Nee	--	64,80	76,10	75,80	73,80	69,70	61,20	56,00	53,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
147	Nee	--	66,60	72,20	75,70	77,30	76,30	67,90	61,80	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
148	Nee	--	66,60	72,20	75,70	77,30	76,30	67,90	61,80	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
149	Nee	--	66,60	72,20	75,70	77,30	76,30	67,90	61,80	58,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	Nee	--	64,38	80,28	85,88	74,98	73,28	68,38	70,08	62,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Nee	--	69,53	76,63	83,53	65,33	56,83	53,53	45,63	38,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Nee	--	61,26	68,36	75,26	57,06	48,56	45,26	37,36	30,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping
4	Westgevel middenbouw A (dubbel damwand)	7,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
13	Geopende overheaddeur west	3,70	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
5	Gesloten stalen deur werkplaats (2 stuks)	2,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Ja	Nee
15	Gesloten stalen deur (2 stuks)	2,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
25	Gesloten stalen deur (2 stuks)	2,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
35	Gesloten stalen deur (3 stuks)	2,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
6	Gesloten stalen deur (3 stuks)	2,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
16	Gesloten stalen deur (4 stuks)	2,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
26	Gesloten stalen deur (3 stuks)	2,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
36	Gesloten stalen deur (3 stuks)	2,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
7	Dakhelft laagbouw zuid B (asbestcement)	4,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
17	Dakhelft laagbouw zuid C (asbestcement)	4,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
27	Dakhelft laagbouw zuid D (asbestcement)	4,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
37	Dakhelft laagbouw zuid E (staal)	4,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
8	Dakhelft laagbouw noord A' (staal)	4,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
18	Dakhelft laagbouw noord B' (staal)	4,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
28	Dakhelft laagbouw noord C' (staal)	4,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
38	Dakhelft laagbouw noord D' (staal)	4,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
43	Dakhelft laagbouw noord E' (staal)	4,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
9	Draadglas zuid A	5,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
19	Draadglas zuid B	5,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
29	Draadglas zuid C	5,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
39	Draadglas zuid D	5,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
49	Draadglas zuid E	5,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
10	Draadglas noord A'	5,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
20	Draadglas noord B'	5,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
30	Draadglas noord C'	5,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
40	Draadglas noord D'	5,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
50	Draadglas noord E'	5,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
4	Nee	--	69,01	74,91	77,01	66,31	57,41	55,01	48,61	41,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Nee	--	64,38	80,28	85,88	74,98	73,28	68,38	70,08	62,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5	Nee	47,40	66,00	71,00	73,90	75,90	71,00	68,30	62,20	59,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Nee	48,10	66,80	78,50	80,20	78,30	71,60	66,20	57,80	47,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
25	Nee	50,90	65,90	78,80	79,10	79,00	72,80	66,20	58,80	45,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
35	Nee	42,90	63,70	65,40	69,50	69,60	67,80	61,30	54,10	39,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Nee	47,40	66,00	71,00	73,90	75,90	71,00	68,30	62,20	59,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Nee	48,10	66,80	78,50	80,20	78,30	71,60	66,20	57,80	47,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26	Nee	50,90	65,90	78,80	79,10	79,00	72,80	66,20	58,80	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	Nee	42,90	63,70	65,40	69,50	69,60	67,80	61,30	54,10	39,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Nee	--	60,49	71,99	72,59	73,09	68,99	62,29	56,89	46,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Nee	--	62,79	71,19	70,99	70,19	66,59	59,09	53,89	42,89	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	Nee	--	62,49	71,19	72,59	71,69	69,49	62,69	58,49	51,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	Nee	--	69,18	78,28	80,48	72,28	67,78	57,68	59,28	53,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Nee	--	72,42	79,52	89,42	78,22	70,72	65,42	66,52	59,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Nee	--	71,10	76,70	87,80	76,30	69,20	62,10	63,90	55,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	Nee	--	76,91	83,51	88,41	81,51	74,51	68,21	70,61	60,51	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	Nee	--	74,91	85,51	94,91	78,61	71,81	65,41	68,71	59,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
43	Nee	--	68,31	76,01	80,41	70,61	64,41	54,01	55,81	48,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Nee	--	55,75	60,65	63,75	61,05	54,15	58,75	55,35	50,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Nee	--	56,25	63,75	64,35	60,85	53,75	56,05	51,65	45,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	Nee	--	58,55	62,95	62,75	57,95	51,35	52,85	48,65	42,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	Nee	--	58,25	62,95	64,35	59,45	54,25	56,45	53,25	51,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
49	Nee	--	51,75	59,85	60,05	52,85	49,35	48,25	43,85	39,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Nee	--	55,35	61,45	69,35	59,15	52,65	56,35	51,45	46,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Nee	--	57,65	62,25	71,35	60,85	54,75	56,65	52,45	45,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	Nee	--	60,45	66,05	68,95	63,05	57,05	59,75	56,15	48,05	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	Nee	--	58,45	68,05	75,45	60,15	54,35	56,95	54,25	47,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	Nee	--	51,85	58,55	60,95	52,15	46,95	45,55	41,35	35,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
11	Dakhelft middenbouw zuid A (asbestcement)	8,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
21	Dakhelft middenbouw zuid B (asbestcement)	8,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
31	Dakhelft middenbouw zuid C (asbestcement)	8,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
41	Dakhelft middenbouw zuid D (asbestcement)	8,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
51	Dakhelft middenbouw zuid E (staal)	8,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
12	Dakhelft middenbouw noord A' (asbestcement)	8,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
22	Dakhelft middenbouw noord B' (asbestcement)	8,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
32	Dakhelft middenbouw noord C' (asbestcement)	8,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
42	Dakhelft middenbouw noord D' (asbestcement)	8,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
52	Dakhelft middenbouw noord E' (asbestcement)	8,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
45	Gesloten overheaddeur oost	3,70	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee
46	Snelloopdeur oostgevel E	3,70	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
47	Oostgevel E' (dubbel damwand)	7,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
48	Oostgevel E (dubbel damwand)	7,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
58	Opening Noordgevel 5x5m2	3,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
60	Monding schoorsteen	20,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagen puinbreker	1,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagen puinbreker	1,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagen puinbreker	1,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagen puinbreker	1,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagen puinbreker	1,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagen puinbreker	1,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagen afvoer	1,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagen afvoer	1,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagenaanvoer oost	1,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagenaanvoer oost	1,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagenaanvoer oost	1,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
11	Nee	--	63,00	71,90	75,00	76,30	72,40	68,00	63,60	53,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Nee	--	63,50	75,00	75,60	76,10	72,00	65,30	59,90	49,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	Nee	--	65,80	74,20	74,00	73,20	69,60	62,10	56,90	45,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	Nee	--	65,50	74,20	75,60	74,70	72,50	65,70	61,50	54,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	Nee	--	72,19	81,29	83,49	75,29	70,79	60,69	62,29	56,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Nee	--	62,87	72,97	80,87	74,67	71,17	65,87	59,97	49,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Nee	--	65,77	78,87	82,77	76,67	73,57	66,87	61,77	50,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	Nee	--	68,27	77,07	80,27	78,67	75,47	69,47	64,37	52,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
42	Nee	--	67,87	78,97	84,47	76,57	74,37	68,37	64,37	52,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	Nee	--	59,37	70,07	72,47	67,67	65,47	55,07	49,87	39,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
45	Nee	56,10	74,00	78,50	80,70	80,80	76,00	75,50	66,50	55,80	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00
46	Nee	--	66,18	81,28	84,48	80,28	80,78	73,68	69,28	63,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
47	Nee	--	66,30	74,00	75,40	58,60	51,40	43,00	35,80	28,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
48	Nee	--	66,20	75,30	74,50	59,30	53,80	45,70	38,30	32,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
58	Nee	--	73,08	84,68	97,78	90,28	88,18	85,08	80,88	71,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	Nee	--	73,00	80,00	84,00	97,00	95,00	95,00	98,00	88,00	0,00	3,00	6,00	13,00	26,00	34,00	27,00	16,00	11,00
vrawagen	Nee	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	97,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	97,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	97,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	97,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	97,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	97,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	97,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	97,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	97,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	97,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	97,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	97,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	97,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	97,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
vrawagen	vrachtwagenaanvoer oost	1,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagenaanvoer oost	1,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagenaanvoer oost	1,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagenaanvoer oost	1,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagenaanvoer oost	1,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagenaanvoer oost	1,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagenaanvoer oost	1,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagenaanvoer oost	1,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagenaanvoer oost	1,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagenaanvoer oost	1,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagenaanvoer oost	1,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagenaanvoer oost	1,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagenaanvoer oost	1,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagenaanvoer oost	1,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
81	Vrachtwagens kiepen west	1,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
82	Vrachtwagens kiepen west	1,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
83	Vrachtwagens kiepen west	1,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
84	Vrachtwagens kiepen oost	1,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
85	Shovel	1,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
86	Shovel	1,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
87	Shovel	1,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
88	Shovel	1,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
89	Shovel	1,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
93	Shovel puinbreker	1,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
200	Shovel balen	1,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
201	Shovel balen	1,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
202	Shovel balen	1,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
vrawagen	Nee	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	97,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	97,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	97,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	97,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	97,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	97,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	97,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	97,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	97,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	97,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	97,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	97,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	97,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	97,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	97,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	97,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	97,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	97,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	97,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	97,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
81	Nee	74,00	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	97,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
82	Nee	74,00	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	97,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
83	Nee	74,00	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	97,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
84	Nee	74,00	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	97,00	89,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
85	Nee	87,00	87,00	92,00	94,00	102,00	102,00	100,00	95,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
86	Nee	87,00	87,00	92,00	94,00	102,00	102,00	100,00	95,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
87	Nee	87,00	87,00	92,00	94,00	102,00	102,00	100,00	95,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
88	Nee	87,00	87,00	92,00	94,00	102,00	102,00	100,00	95,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
89	Nee	87,00	87,00	92,00	94,00	102,00	102,00	100,00	95,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
93	Nee	75,00	81,00	85,00	90,00	95,00	99,00	98,00	90,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
200	Nee	75,00	81,00	85,00	90,00	95,00	99,00	98,00	90,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
201	Nee	75,00	81,00	85,00	90,00	95,00	99,00	98,00	90,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
202	Nee	75,00	81,00	85,00	90,00	95,00	99,00	98,00	90,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M1 piekbronnen
 R085097aI.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefI.	GeenDemping
203	Shovel balen	1,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
204	Shovel balen	1,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
90	Shovel	1,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
91	Shovel	1,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
92	Shovel	1,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
111	Heftruck	1,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
112	Heftruck	1,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
113	Heftruck	1,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
110	Heftruck	1,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
109	Heftruck	1,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
115	Dakhelft opslaghal (sandwich)	8,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
120	Geopende deur opslaghal	3,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
55	Dakhelft opslaghal (asbestcement)	8,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
56	Dakhelft opslaghal (asbestcement)	8,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
57	Dak opslaghal (asbestcement)	6,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
116	Dakhelft opslaghal (sandwich)	8,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
117	Lange gevel opslaghal (sandwich)	5,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
118	Lange gevel opslaghal (sandwich)	5,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
119	Noordgevel opslaghal (sandwich)	5,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
121	Geopende deur opslaghal	3,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
A	Thermolyseinstallatie	3,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee
114	Puinbreker (incidenteel)	3,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	--	Nee	Nee
TRansportb	Transportband	1,50	13,18	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
Puinbreker	Mobiele puinbreker met storttrechter	2,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
24c	scheepsmotor/aggregaat	1,20	13,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
25c	loskraan	2,50	13,88	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
TRansportb	Transportband	1,50	14,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
TRansportb	Transportband	1,50	15,98	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
TRansportb	Transportband	1,50	17,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
203	Nee	75,00	81,00	85,00	90,00	95,00	99,00	98,00	90,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
204	Nee	75,00	81,00	85,00	90,00	95,00	99,00	98,00	90,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
90	Nee	87,00	87,00	92,00	94,00	102,00	102,00	100,00	95,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
91	Nee	87,00	87,00	92,00	94,00	102,00	102,00	100,00	95,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
92	Nee	87,00	87,00	92,00	94,00	102,00	102,00	100,00	95,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
111	Nee	72,00	78,00	85,00	89,00	93,00	95,00	94,00	89,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
112	Nee	72,00	78,00	85,00	89,00	93,00	95,00	94,00	89,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
113	Nee	72,00	78,00	85,00	89,00	93,00	95,00	94,00	89,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
110	Nee	72,00	78,00	85,00	89,00	93,00	95,00	94,00	89,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
109	Nee	72,00	78,00	85,00	89,00	93,00	95,00	94,00	89,00	85,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
115	Nee	--	61,87	63,87	68,87	87,87	71,87	60,87	53,87	42,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
120	Nee	--	62,98	70,98	74,98	88,98	88,98	87,98	82,98	71,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	Nee	--	60,40	65,40	65,40	80,40	79,40	74,40	68,40	54,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	Nee	--	60,40	65,40	65,40	80,40	79,40	74,40	68,40	54,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
57	Nee	--	57,81	62,81	62,81	77,81	76,81	71,81	65,81	51,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
116	Nee	--	61,87	63,87	68,87	87,87	71,87	60,87	53,87	42,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
117	Nee	--	58,23	60,23	65,23	84,23	68,23	57,23	50,23	39,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
118	Nee	--	58,23	60,23	65,23	84,23	68,23	57,23	50,23	39,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
119	Nee	--	56,15	58,15	63,15	82,15	66,15	55,15	48,15	37,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
121	Nee	--	62,98	70,98	74,98	88,98	88,98	87,98	82,98	71,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
A	Nee	--	74,00	85,00	91,00	93,00	97,00	95,00	94,00	92,00	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
114	Nee	73,00	88,00	102,00	104,00	107,00	107,00	107,00	103,00	97,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TRansportb	Nee	--	60,30	70,30	78,30	84,30	89,30	86,30	83,30	73,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Puinbreker	Nee	--	99,00	108,00	112,00	117,00	119,00	113,00	109,00	102,00	0,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	4,00	0,00
24c	Nee	0,00	78,00	85,00	92,00	93,00	91,00	90,00	87,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25c	Nee	0,00	76,00	88,00	91,00	94,00	99,00	98,00	90,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TRansportb	Nee	--	60,30	70,30	78,30	84,30	89,30	86,30	83,30	73,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TRansportb	Nee	--	60,30	70,30	78,30	84,30	89,30	86,30	83,30	73,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TRansportb	Nee	--	60,30	70,30	78,30	84,30	89,30	86,30	83,30	73,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M1 piekbronnen
R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping
TRansportb	Transportband	1,50	19,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
TRansportb	Transportband	1,50	17,02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
306	Act.besluit 50 dB(A) op 50m	2,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
309	Steenvisie BV	2,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
305	Act.besluit 50 dB(A) op 50m	2,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
308	Act.besluit 50 dB(A) op 50m	2,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
310	Steenvisie BV	2,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	--	Nee	Nee
307	Act.besluit 50 dB(A) op 50m	2,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
Puinbreker	Inpandige puinbreker	3,50	17,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
26	voorafscheiding installatie	22,00	17,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
41	grindzeef	7,50	17,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
27	zuigerpositie noordzijde	2,00	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
28	zuigerpositie zw-zijde	2,00	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
29	zuigerpositie zo-zijde	2,00	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
30	shovel/kraan best.concessie	1,50	15,97	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
31	zuigerpositie gemiddeld	2,00	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
32	zuigerpositie gemiddeld	2,00	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
33	transportband over dijk	18,00	17,69	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
34	transportband over dijk	14,00	18,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
35	transportband over dijk	10,00	15,75	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
36	transportband over dijk	8,00	15,81	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
37	transportband over dijk	6,00	15,92	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
38	transportband over dijk	4,00	13,92	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
39	transportband over dijk	2,00	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
40	shovel	1,20	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,00	0,00	0,00	Nee	Nee
1	vrachtwagen	1,20	16,26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,60	0,00	0,00	Nee	Nee
2	vrachtwagen	1,20	16,16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,60	0,00	0,00	Nee	Nee
3	vrachtwagen	1,20	16,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,60	0,00	0,00	Nee	Nee
4	vrachtwagen	1,20	16,45	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,60	0,00	0,00	Nee	Nee

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
TRansportb	Nee	--	60,30	70,30	78,30	84,30	89,30	86,30	83,30	73,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TRansportb	Nee	--	60,30	70,30	78,30	84,30	89,30	86,30	83,30	73,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
306	Nee	--	66,40	75,50	84,20	83,60	82,70	81,80	80,20	75,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
309	Nee	--	66,40	75,50	84,20	83,60	82,70	81,80	80,20	75,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
305	Nee	--	66,40	75,50	84,20	83,60	82,70	81,80	80,20	75,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
308	Nee	--	66,40	75,50	84,20	83,60	82,70	81,80	80,20	75,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
310	Nee	--	66,40	75,50	84,20	83,60	82,70	81,80	80,20	75,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
307	Nee	--	66,40	75,50	84,20	83,60	82,70	81,80	80,20	75,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Puinbreker	Nee	--	90,00	99,00	103,00	108,00	110,00	104,00	100,00	93,00	0,00	10,00	16,00	19,00	25,00	28,00	30,00	32,00	35,00
26	Nee	0,00	80,20	87,10	89,80	96,20	96,50	97,50	99,00	96,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
41	Nee	0,00	80,20	87,10	89,80	96,20	96,50	97,50	99,00	96,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
27	Nee	0,00	96,50	96,50	95,50	89,60	92,60	95,70	90,10	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
28	Nee	0,00	96,50	96,50	95,50	89,60	92,60	95,70	90,10	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
29	Nee	0,00	96,50	96,50	95,50	89,60	92,60	95,70	90,10	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30	Nee	0,00	74,00	88,00	93,00	96,00	101,00	99,00	93,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
31	Nee	0,00	96,50	96,50	95,50	89,60	92,60	95,70	90,10	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	Nee	0,00	96,50	96,50	95,50	89,60	92,60	95,70	90,10	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	Nee	0,00	53,50	63,50	71,50	77,50	82,50	79,50	76,50	66,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	Nee	0,00	53,50	63,50	71,50	77,50	82,50	79,50	76,50	66,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	Nee	0,00	53,50	63,50	71,50	77,50	82,50	79,50	76,50	66,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	Nee	0,00	53,50	63,50	71,50	77,50	82,50	79,50	76,50	66,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	Nee	0,00	53,50	63,50	71,50	77,50	82,50	79,50	76,50	66,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	Nee	0,00	53,50	63,50	71,50	77,50	82,50	79,50	76,50	66,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
39	Nee	0,00	53,50	63,50	71,50	77,50	82,50	79,50	76,50	66,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
40	Nee	0,00	74,00	88,00	93,00	96,00	101,00	99,00	93,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1	Nee	0,00	86,00	85,00	96,00	97,00	103,00	101,00	95,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Nee	0,00	86,00	85,00	96,00	97,00	103,00	101,00	95,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Nee	0,00	86,00	85,00	96,00	97,00	103,00	101,00	95,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4	Nee	0,00	86,00	85,00	96,00	97,00	103,00	101,00	95,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping
5	vrachtwagen	1,20	16,54	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	15,60	0,00	0,00	Nee	Nee
6	vrachtwagen	1,20	17,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,60	0,00	0,00	Nee	Nee
7	vrachtwagen	1,20	17,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,60	0,00	0,00	Nee	Nee
8	vrachtwagen	1,20	17,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,60	0,00	0,00	Nee	Nee
9	vrachtwagen	1,20	17,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,60	0,00	0,00	Nee	Nee
10	vrachtwagen	1,20	17,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,60	0,00	0,00	Nee	Nee
11	vrachtwagen	1,20	17,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,60	0,00	0,00	Nee	Nee
12	vrachtwagen	1,20	17,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,60	0,00	0,00	Nee	Nee
13	vrachtwagen	1,20	17,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,60	0,00	0,00	Nee	Nee
14	vrachtwagen	1,20	17,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,60	0,00	0,00	Nee	Nee
15	vrachtwagen	1,20	17,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,60	0,00	0,00	Nee	Nee
16	vrachtwagen	1,20	17,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,60	0,00	0,00	Nee	Nee
17	vrachtwagen	1,20	17,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,60	0,00	0,00	Nee	Nee
18	vrachtwagen	1,20	17,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,60	0,00	0,00	Nee	Nee
19	vrachtwagen	1,20	17,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,60	0,00	0,00	Nee	Nee
20	vrachtwagen	1,20	17,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	18,60	0,00	0,00	Nee	Nee
21	weegbrug (vrawa stat)	1,20	17,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,50	0,00	0,00	Nee	Nee
22	shovel	1,20	17,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,70	0,00	0,00	Nee	Nee
23	laden/lossen (overslag)	1,20	16,42	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	4,50	0,00	0,00	Nee	Nee
24	scheepsmotor/aggregaat	1,20	13,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	9,70	0,00	0,00	Nee	Nee
25	loskraan	2,50	16,80	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	6,70	0,00	0,00	Nee	Nee
353b	Bulldozer	2,50	11,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
353c	Bulldozer	2,50	11,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
353d	Bulldozer	2,50	11,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
353e	Bulldozer	2,50	11,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
351b	Shovel	2,50	11,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
351c	Shovel	2,50	11,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
351d	Shovel	2,50	11,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
351e	Shovel	2,50	11,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
5	Nee	0,00	86,00	85,00	96,00	97,00	103,00	101,00	95,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Nee	0,00	86,00	85,00	96,00	97,00	103,00	101,00	95,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Nee	0,00	86,00	85,00	96,00	97,00	103,00	101,00	95,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
8	Nee	0,00	86,00	85,00	96,00	97,00	103,00	101,00	95,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
9	Nee	0,00	86,00	85,00	96,00	97,00	103,00	101,00	95,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	Nee	0,00	86,00	85,00	96,00	97,00	103,00	101,00	95,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	Nee	0,00	86,00	85,00	96,00	97,00	103,00	101,00	95,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	Nee	0,00	86,00	85,00	96,00	97,00	103,00	101,00	95,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Nee	0,00	86,00	85,00	96,00	97,00	103,00	101,00	95,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	Nee	0,00	86,00	85,00	96,00	97,00	103,00	101,00	95,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	Nee	0,00	86,00	85,00	96,00	97,00	103,00	101,00	95,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Nee	0,00	86,00	85,00	96,00	97,00	103,00	101,00	95,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	Nee	0,00	86,00	85,00	96,00	97,00	103,00	101,00	95,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	Nee	0,00	86,00	85,00	96,00	97,00	103,00	101,00	95,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Nee	0,00	86,00	85,00	96,00	97,00	103,00	101,00	95,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	Nee	0,00	86,00	85,00	96,00	97,00	103,00	101,00	95,00	87,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	Nee	0,00	79,00	77,00	88,00	89,00	95,00	93,00	87,00	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
22	Nee	0,00	74,00	88,00	93,00	96,00	101,00	99,00	93,00	88,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
23	Nee	0,00	8,00	77,00	90,00	91,00	97,00	95,00	89,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	Nee	0,00	78,00	85,00	92,00	93,00	91,00	90,00	87,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25	Nee	0,00	76,00	88,00	91,00	94,00	99,00	98,00	90,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
353b	Nee	--	73,70	84,80	90,30	97,10	101,20	102,60	100,80	91,70	0,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
353c	Nee	--	73,70	84,80	90,30	97,10	101,20	102,60	100,80	91,70	0,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
353d	Nee	--	73,70	84,80	90,30	97,10	101,20	102,60	100,80	91,70	0,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
353e	Nee	--	73,70	84,80	90,30	97,10	101,20	102,60	100,80	91,70	0,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
351b	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
351c	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
351d	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
351e	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M1 piekbronnen
 R085097aI.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefI.	GeenDemping
352b	Kraan	2,50	11,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
352c	Kraan	2,50	11,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
352d	Kraan	2,50	11,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
352e	Kraan	2,50	11,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
Vrawagen	Vrachtwagen	1,50	12,35	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
Vrawagen	Vrachtwagen	1,50	11,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
Vrawagen	Vrachtwagen	1,50	11,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
Vrawagen	Vrachtwagen	1,50	11,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
Vrawagen	Vrachtwagen	1,50	11,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
Vrawagen	Vrachtwagen	1,50	11,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
Vrawagen	Vrachtwagen	1,50	11,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
Vrawagen	Vrachtwagen	1,50	11,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
Vrawagen	Vrachtwagen	1,50	11,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
351a	Shovel	2,50	11,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
352a	Kraan	2,50	11,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
353a	Bulldozer	2,50	11,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
Windmolen	Enercon E-82 E3	85,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
Brandbestr	Oefenterrein brandbestrijding	2,00	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	--	Nee	Nee
D1	Deur 1 sorteerhal	2,70	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
D2	Deur 2 sorteerhal	2,70	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
D3	Deur 3 ovenhal	2,70	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
D4	Deur 4 ovenhal	2,70	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
D5	Deur 5 ovenhal	2,70	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
D6	Deur 6 ovenhal	2,70	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
D7	Deur 7 ovenhal	2,70	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
D8	Deur 8 ovenhal	2,70	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
D8	Deur 9 pershal	3,00	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
D10	Deur 10 drogerij	3,00	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
U1	Uitlaatnatwasser	11,00	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
352b	Nee	--	73,70	84,80	90,30	97,10	101,20	102,60	100,80	91,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
352c	Nee	--	73,70	84,80	90,30	97,10	101,20	102,60	100,80	91,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
352d	Nee	--	73,70	84,80	90,30	97,10	101,20	102,60	100,80	91,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
352e	Nee	--	73,70	84,80	90,30	97,10	101,20	102,60	100,80	91,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrawagen	Nee	--	79,30	83,20	84,60	92,60	97,60	97,10	93,70	80,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrawagen	Nee	--	79,30	83,20	84,60	92,60	97,60	97,10	93,70	80,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrawagen	Nee	--	79,30	83,20	84,60	92,60	97,60	97,10	93,70	80,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrawagen	Nee	--	79,30	83,20	84,60	92,60	97,60	97,10	93,70	80,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrawagen	Nee	--	79,30	83,20	84,60	92,60	97,60	97,10	93,70	80,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrawagen	Nee	--	79,30	83,20	84,60	92,60	97,60	97,10	93,70	80,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrawagen	Nee	--	79,30	83,20	84,60	92,60	97,60	97,10	93,70	80,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrawagen	Nee	--	79,30	83,20	84,60	92,60	97,60	97,10	93,70	80,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrawagen	Nee	--	79,30	83,20	84,60	92,60	97,60	97,10	93,70	80,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrawagen	Nee	--	79,30	83,20	84,60	92,60	97,60	97,10	93,70	80,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vrawagen	Nee	--	79,30	83,20	84,60	92,60	97,60	97,10	93,70	80,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
351a	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
352a	Nee	--	73,70	84,80	90,30	97,10	101,20	102,60	100,80	91,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
353a	Nee	--	73,70	84,80	90,30	97,10	101,20	102,60	100,80	91,70	0,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00	-4,00
Windmolen	Nee	--	90,00	96,00	101,00	102,00	101,00	97,00	91,00	81,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Brandbestr	Nee	--	70,88	80,85	85,04	91,18	92,28	92,85	88,27	81,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D1	Nee	45,10	60,50	71,30	80,90	86,60	88,40	88,30	85,40	74,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D2	Nee	49,60	61,20	72,50	75,40	83,10	87,70	85,20	80,60	68,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D3	Nee	44,00	55,70	66,30	69,90	76,10	77,30	73,70	68,50	62,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D4	Nee	46,00	56,40	62,30	66,50	73,30	73,60	74,00	75,00	64,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D5	Nee	48,00	57,00	65,10	67,90	73,80	76,80	82,20	84,50	82,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D6	Nee	46,40	55,00	64,70	68,90	75,20	75,40	75,20	76,60	71,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D7	Nee	46,60	58,00	67,60	72,10	77,90	80,70	77,90	74,20	64,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D8	Nee	49,00	60,50	72,10	76,90	84,40	86,20	86,20	82,40	73,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D8	Nee	48,40	59,50	75,10	82,20	82,40	82,20	82,70	78,80	71,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D10	Nee	42,80	52,30	62,70	70,40	71,70	70,70	67,20	61,80	52,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U1	Nee	66,90	75,80	91,40	92,90	96,70	94,50	90,70	90,70	72,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M1 piekbronnen
R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
U2	Uitlaat nattelucht drogerij	16,00	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
U4	Uitlaat airco kantoor vlamoven	5,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
U3	Uitlaat branderlucht drogerij	4,00	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
M9A-1	Hydraulische kraan spitten na opbouw	2,50	18,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
M9A-2	Hydraulische kraan spitten na opbouw	2,50	18,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
M9A-3	Hydraulische kraan spitten na opbouw	2,50	18,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
M9A-4	Hydraulische kraan spitten na opbouw	2,50	18,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
M9A-5	Hydraulische kraan spitten na opbouw	2,50	18,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
M9A-6	Hydraulische kraan spitten na opbouw	2,50	18,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
M9A-7	Hydraulische kraan spitten na opbouw	2,50	18,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
M9A-8	Hydraulische kraan spitten na opbouw	2,50	18,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
M9A-9	Hydraulische kraan spitten na opbouw	2,50	18,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
M9A-9	Hydraulische kraan spitten na opbouw	2,50	18,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
M9A-9	Hydraulische kraan spitten na opbouw	2,50	18,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
M9A-9	Hydraulische kraan spitten na opbouw	2,50	18,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
M10A-1	Hydraulische kraan kleiopbouw	2,50	18,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
M10A-2	Hydraulische kraan kleiopbouw	2,50	18,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
M10A-3	Hydraulische kraan kleiopbouw	2,50	18,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
M10A-4	Hydraulische kraan kleiopbouw	2,50	18,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
M10A-5	Hydraulische kraan kleiopbouw	2,50	18,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
M10A-6	Hydraulische kraan kleiopbouw	2,50	18,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
M10A-7	Hydraulische kraan kleiopbouw	2,50	18,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
M10A-8	Hydraulische kraan kleiopbouw	2,50	18,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
M10A-9	Hydraulische kraan kleiopbouw	2,50	18,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
M10A-10	Hydraulische kraan kleiopbouw	2,50	18,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
M10A-11	Hydraulische kraan kleiopbouw	2,50	18,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
M10A-12	Hydraulische kraan kleiopbouw	2,50	18,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
M11A-1	Ladende stenenvrachtwagen tasveld A	2,00	15,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
M11A-2	Ladende stenenvrachtwagen tasveld A	2,00	15,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
U2	Nee	68,30	66,00	61,50	53,10	74,40	84,80	60,90	58,70	49,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U4	Nee	42,50	56,40	65,20	72,80	72,40	75,70	73,80	78,70	77,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
U3	Nee	53,30	62,60	67,60	77,90	92,20	90,20	83,10	78,80	80,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M9A-1	Nee	67,70	79,20	93,50	102,90	98,70	99,80	99,40	93,80	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M9A-2	Nee	67,70	79,20	93,50	102,90	98,70	99,80	99,40	93,80	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M9A-3	Nee	67,70	79,20	93,50	102,90	98,70	99,80	99,40	93,80	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M9A-4	Nee	67,70	79,20	93,50	102,90	98,70	99,80	99,40	93,80	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M9A-5	Nee	67,70	79,20	93,50	102,90	98,70	99,80	99,40	93,80	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M9A-6	Nee	67,70	79,20	93,50	102,90	98,70	99,80	99,40	93,80	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M9A-7	Nee	67,70	79,20	93,50	102,90	98,70	99,80	99,40	93,80	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M9A-8	Nee	67,70	79,20	93,50	102,90	98,70	99,80	99,40	93,80	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M9A-9	Nee	67,70	79,20	93,50	102,90	98,70	99,80	99,40	93,80	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M9A-9	Nee	67,70	79,20	93,50	102,90	98,70	99,80	99,40	93,80	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M9A-9	Nee	67,70	79,20	93,50	102,90	98,70	99,80	99,40	93,80	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M9A-9	Nee	67,70	79,20	93,50	102,90	98,70	99,80	99,40	93,80	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M10A-1	Nee	67,70	79,20	93,50	102,90	98,70	99,80	99,40	93,80	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M10A-2	Nee	67,70	79,20	93,50	102,90	98,70	99,80	99,40	93,80	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M10A-3	Nee	67,70	79,20	93,50	102,90	98,70	99,80	99,40	93,80	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M10A-4	Nee	67,70	79,20	93,50	102,90	98,70	99,80	99,40	93,80	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M10A-5	Nee	67,70	79,20	93,50	102,90	98,70	99,80	99,40	93,80	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M10A-6	Nee	67,70	79,20	93,50	102,90	98,70	99,80	99,40	93,80	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M10A-7	Nee	67,70	79,20	93,50	102,90	98,70	99,80	99,40	93,80	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M10A-8	Nee	67,70	79,20	93,50	102,90	98,70	99,80	99,40	93,80	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M10A-9	Nee	67,70	79,20	93,50	102,90	98,70	99,80	99,40	93,80	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M10A-10	Nee	67,70	79,20	93,50	102,90	98,70	99,80	99,40	93,80	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M10A-11	Nee	67,70	79,20	93,50	102,90	98,70	99,80	99,40	93,80	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M10A-12	Nee	67,70	79,20	93,50	102,90	98,70	99,80	99,40	93,80	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M11A-1	Nee	63,50	78,10	84,00	88,00	91,90	95,00	93,20	87,70	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M11A-2	Nee	63,50	78,10	84,00	88,00	91,90	95,00	93,20	87,70	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M1 piekbronnen
R085097aI.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefI.	GeenDemping
M11A-3	Ladende stenenvrachtwagen tasveld A	2,00	15,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
M11A-4	Ladende stenenvrachtwagen tasveld A	2,00	15,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
M11B-1	Ladende stenenvrachtwagen tasveld B	2,00	15,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
M11B-1	Ladende stenenvrachtwagen tasveld B	2,00	15,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
M11B-1	Ladende stenenvrachtwagen tasveld B	2,00	15,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
M11B-1	Ladende stenenvrachtwagen tasveld B	2,00	15,50	Relatief aan onderliggend item	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
R1	Rookgasreiniger	1,00	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
vrawagen	Kleivrachtwagen	1,50	14,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Kleivrachtwagen	1,50	15,05	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Kleivrachtwagen	1,50	15,34	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Kleivrachtwagen	1,50	15,01	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Kleivrachtwagen	1,50	14,73	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Kleivrachtwagen	1,50	14,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Kleivrachtwagen	1,50	14,02	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Kleivrachtwagen	1,50	14,17	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Kleivrachtwagen	1,50	15,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Kleivrachtwagen	1,50	15,04	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Kleivrachtwagen	1,50	14,16	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Kleivrachtwagen	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Kleivrachtwagen	1,50	14,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Kleivrachtwagen	1,50	14,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Kleivrachtwagen	1,50	14,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Kleivrachtwagen	1,50	14,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Kleivrachtwagen	1,50	14,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	zandvrachtwagen	1,50	14,86	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	zandvrachtwagen	1,50	15,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	zandvrachtwagen	1,50	14,96	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	zandvrachtwagen	1,50	14,26	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	zandvrachtwagen	1,50	14,90	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee

Model: M1 piekbronnen
R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
M11A-3	Nee	63,50	78,10	84,00	88,00	91,90	95,00	93,20	87,70	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M11A-4	Nee	63,50	78,10	84,00	88,00	91,90	95,00	93,20	87,70	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M11B-1	Nee	63,50	78,10	84,00	88,00	91,90	95,00	93,20	87,70	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M11B-1	Nee	63,50	78,10	84,00	88,00	91,90	95,00	93,20	87,70	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M11B-1	Nee	63,50	78,10	84,00	88,00	91,90	95,00	93,20	87,70	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
M11B-1	Nee	63,50	78,10	84,00	88,00	91,90	95,00	93,20	87,70	79,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
R1	Nee	24,10	30,30	44,20	51,00	55,60	58,20	58,20	59,10	57,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping
vrawagen	zandvrachwtagen	1,50	14,22	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	zandvrachwtagen	1,50	14,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
Laadschop	Laadschop zandloods-->beschicker	2,00	14,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
Laadschop	Laadschop zandloods-->beschicker	2,00	14,98	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
Laadschop	Laadschop zandloods-->beschicker	2,00	14,93	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
Laadschop	Laadschop zandloods-->beschicker	2,00	14,72	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
Laadschop	Laadschop zandloods-->beschicker	2,00	15,11	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
Laadschop	Laadschop zandloods-->beschicker	2,00	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
Laadschop	Laadschop zandloods-->beschicker	2,00	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
Laadschop	Laadschop zandloods-->beschicker	2,00	14,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
Laadschop	Laadschop zandloods-->beschicker	2,00	14,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
Laadschop	Laadschop zandloods-->beschicker	2,00	14,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
Laadschop	Laadschop zandloods-->beschicker	2,00	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
Laadschop	Laadschop zandloods-->beschicker	2,00	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
Laadschop	Laadschop zandloods-->beschicker	2,00	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Stenenvrachtwagen tasveld A	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Stenenvrachtwagen tasveld A	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Stenenvrachtwagen tasveld A	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Stenenvrachtwagen tasveld A	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Stenenvrachtwagen tasveld A	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Stenenvrachtwagen tasveld A	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Stenenvrachtwagen tasveld A	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Stenenvrachtwagen tasveld A	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Stenenvrachtwagen tasveld A	1,50	15,99	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Stenenvrachtwagen tasveld A	1,50	19,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
heftruck	Heftruck ontleding tasveld A	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
heftruck	Heftruck ontleding tasveld A	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee

Model: M1 piekbronnen
R085097aI.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefI.	GeenDemping
heftruck	Heftruck ontlading tasveld A	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
heftruck	Heftruck ontlading tasveld A	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
heftruck	Heftruck ontlading tasveld A	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
heftruck	Heftruck ontlading tasveld A	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
heftruck	Heftruck ontlading tasveld A	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
heftruck	Heftruck ontlading tasveld A	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
heftruck	Heftruck ontlading tasveld A	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
heftruck	Heftruck ontlading tasveld A	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Stenenvrachtwagen tasveld B	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Stenenvrachtwagen tasveld B	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Stenenvrachtwagen tasveld B	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Stenenvrachtwagen tasveld B	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Stenenvrachtwagen tasveld B	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Stenenvrachtwagen tasveld B	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Stenenvrachtwagen tasveld B	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Stenenvrachtwagen tasveld B	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Stenenvrachtwagen tasveld B	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Stenenvrachtwagen tasveld B	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Stenenvrachtwagen tasveld B	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Stenenvrachtwagen tasveld B	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Stenenvrachtwagen tasveld B	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Stenenvrachtwagen tasveld B	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Stenenvrachtwagen tasveld B	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Stenenvrachtwagen tasveld B	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Stenenvrachtwagen tasveld B	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Stenenvrachtwagen tasveld B	1,50	16,81	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Stenenvrachtwagen tasveld B	1,50	19,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
heftruck	Heftruck ontlading tasveld A	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
heftruck	Heftruck ontlading tasveld A	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping
heftruck	Heftruck ontlading tasveld A	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
heftruck	Heftruck ontlading tasveld A	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
heftruck	Heftruck ontlading tasveld A	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
heftruck	Heftruck ontlading tasveld A	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
heftruck	Heftruck ontlading tasveld A	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
heftruck	Heftruck ontlading tasveld A	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
heftruck	Heftruck ontlading tasveld A	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
heftruck	Heftruck ontlading tasveld A	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
heftruck	Heftruck ontlading tasveld A	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
heftruck	Heftruck ontlading tasveld A	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
heftruck	Heftruck ontlading tasveld A	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
heftruck	Heftruck ontlading tasveld A	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagen pallets	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagen pallets	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagen pallets	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagen pallets	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagen pallets	1,50	16,27	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagen pallets	1,50	19,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagen IBC's	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagen IBC's	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagen IBC's	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagen IBC's	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagen IBC's	1,50	16,29	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagen IBC's	1,50	18,09	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	vrachtwagen IBC's	1,50	19,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Vrachtwagen zout	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Vrachtwagen zout	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	
heftruck	Nee	--	76,10	87,50	88,60	95,10	97,70	100,20	94,70	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	Nee	--	76,10	87,50	88,60	95,10	97,70	100,20	94,70	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	Nee	--	76,10	87,50	88,60	95,10	97,70	100,20	94,70	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	Nee	--	76,10	87,50	88,60	95,10	97,70	100,20	94,70	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	Nee	--	76,10	87,50	88,60	95,10	97,70	100,20	94,70	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	Nee	--	76,10	87,50	88,60	95,10	97,70	100,20	94,70	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	Nee	--	76,10	87,50	88,60	95,10	97,70	100,20	94,70	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	Nee	--	76,10	87,50	88,60	95,10	97,70	100,20	94,70	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	Nee	--	76,10	87,50	88,60	95,10	97,70	100,20	94,70	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	Nee	--	76,10	87,50	88,60	95,10	97,70	100,20	94,70	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	Nee	--	76,10	87,50	88,60	95,10	97,70	100,20	94,70	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	Nee	--	76,10	87,50	88,60	95,10	97,70	100,20	94,70	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	Nee	--	76,10	87,50	88,60	95,10	97,70	100,20	94,70	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping
vrawagen	Vrachtwagen zout	1,50	15,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Vrachtwagen zout	1,50	15,92	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Vrachtwagen zout	1,50	19,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Vrachtwagen overige toeslagstoffen	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Vrachtwagen overige toeslagstoffen	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Vrachtwagen overige toeslagstoffen	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Vrachtwagen overige toeslagstoffen	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Vrachtwagen kalkspilts	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Vrachtwagen kalkspilts	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Vrachtwagen kalkspilts	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Vrachtwagen kalkspilts	1,50	16,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Vrachtwagen kalkspilts	1,50	17,58	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
vrawagen	Vrachtwagen kalkspilts	1,50	19,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
heftruck	Heftruck 2 ontlading IBC's	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
heftruck	Heftruck 2 ontlading IBC's	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
heftruck	Heftruck 2 ontlading IBC's	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
heftruck	Heftruck 2 ontlading IBC's	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
heftruck	Heftruck 2 ontlading IBC's	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
heftruck	Heftruck 2 ontlading IBC's	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
heftruck	Heftruck 2 ontlading IBC's	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
heftruck	Heftruck 2 ontlading IBC's	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
heftruck	Heftruck 2 ontlading IBC's	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
W1Pd-1	wand ovenhal metaalprofiel	2,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	--	--	Ja	Nee
W1Pd-2	wand ovenhal metaalprofiel	2,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	--	--	Ja	Nee
W1Pd-3	wand ovenhal metaalprofiel	2,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	--	--	Ja	Nee
W1Pd-4	wand ovenhal metaalprofiel	2,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	--	--	Ja	Nee

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
vrawagen	Nee	--	81,40	89,40	98,40	100,40	102,40	98,40	90,60	88,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	Nee	--	76,10	87,50	88,60	95,10	97,70	100,20	94,70	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	Nee	--	76,10	87,50	88,60	95,10	97,70	100,20	94,70	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	Nee	--	76,10	87,50	88,60	95,10	97,70	100,20	94,70	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	Nee	--	76,10	87,50	88,60	95,10	97,70	100,20	94,70	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	Nee	--	76,10	87,50	88,60	95,10	97,70	100,20	94,70	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	Nee	--	76,10	87,50	88,60	95,10	97,70	100,20	94,70	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	Nee	--	76,10	87,50	88,60	95,10	97,70	100,20	94,70	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	Nee	--	76,10	87,50	88,60	95,10	97,70	100,20	94,70	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	Nee	--	76,10	87,50	88,60	95,10	97,70	100,20	94,70	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	Nee	--	76,10	87,50	88,60	95,10	97,70	100,20	94,70	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	Nee	--	76,10	87,50	88,60	95,10	97,70	100,20	94,70	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W1Pd-1	Nee	42,50	52,50	58,90	56,30	59,20	59,20	55,60	49,20	37,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W1Pd-2	Nee	42,50	52,50	58,90	56,30	59,20	59,20	55,60	49,20	37,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W1Pd-3	Nee	42,50	52,50	58,90	56,30	59,20	59,20	55,60	49,20	37,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W1Pd-4	Nee	42,50	52,50	58,90	56,30	59,20	59,20	55,60	49,20	37,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping
W1Pn-1	wand ovenhal metaalprofiel	2,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee
W1Pn-2	wand ovenhal metaalprofiel	2,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee
W1Pn-3	wand ovenhal metaalprofiel	2,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee
W1Pn-4	wand ovenhal metaalprofiel	2,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee
W1Ld-1	wand ovenhal lichtplaat	4,90	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
W1Ld-2	wand ovenhal lichtplaat	4,90	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
W1Ld-3	wand ovenhal lichtplaat	4,90	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
W1Ld-4	wand ovenhal lichtplaat	4,90	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
W1Ln-4	wand ovenhal lichtplaat	4,90	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee
W1Ln-4	wand ovenhal lichtplaat	4,90	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee
W1Ln-4	wand ovenhal lichtplaat	4,90	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee
W1Gd-1	wand ovenhal ethaniet	4,00	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
W1Gd-2	wand ovenhal ethaniet	7,70	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
W1Gd-3	wand ovenhal ethaniet	4,00	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
W1Gd-4	wand ovenhal ethaniet	4,00	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
W1Gn-1	wand ovenhal ethaniet	4,00	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee
W1Gn-2	wand ovenhal ethaniet	7,70	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee
W1Gn-3	wand ovenhal ethaniet	4,00	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee
W1Gn-4	wand ovenhal ethaniet	4,00	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee
W2Pd-1	wand sorteeral metaalplaat	3,80	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	--	--	Ja	Nee
W2Pd-2	wand sorteeral metaalplaat	3,80	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	--	--	Ja	Nee
W3Glasc-1	wand westzijde drogerij enkel glas	3,80	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
W3Glasc-2	wand westzijde drogerij enkel glas	3,80	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
Z1Ld-1	wand zuidzijde ovenhal lichtplaat	3,80	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	--	--	Ja	Nee
Z1Ld-1	wand zuidzijde ovenhal lichtplaat	3,80	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	--	--	Ja	Nee
Z1Ln-1	wand zuidzijde ovenhal lichtplaat	3,80	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee
Z1Ln-2	wand zuidzijde ovenhal lichtplaat	3,80	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee
Z2Pd-1	wand zuidzijde sorteeral metaalplaat	4,00	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	--	--	Ja	Nee

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
W1Pn-1	Nee	37,80	44,70	54,20	51,00	55,20	54,10	49,90	42,60	24,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W1Pn-2	Nee	37,80	44,70	54,20	51,00	55,20	54,10	49,90	42,60	24,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W1Pn-3	Nee	37,80	44,70	54,20	51,00	55,20	54,10	49,90	42,60	24,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W1Pn-4	Nee	37,80	44,70	54,20	51,00	55,20	54,10	49,90	42,60	24,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W1Ld-1	Nee	44,70	55,80	63,10	65,60	68,40	67,50	66,90	62,50	54,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W1Ld-2	Nee	44,70	55,80	63,10	65,60	68,40	67,50	66,90	62,50	54,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W1Ld-3	Nee	44,70	55,80	63,10	65,60	68,40	67,50	66,90	62,50	54,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W1Ld-4	Nee	44,70	55,80	63,10	65,60	68,40	67,50	66,90	62,50	54,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W1Ln-4	Nee	40,00	48,00	58,50	60,30	64,50	62,40	61,10	55,80	41,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W1Ln-4	Nee	40,00	48,00	58,50	60,30	64,50	62,40	61,10	55,80	41,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W1Ln-4	Nee	40,00	48,00	58,50	60,30	64,50	62,40	61,10	55,80	41,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W1Ln-4	Nee	40,00	48,00	58,50	60,30	64,50	62,40	61,10	55,80	41,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W1Gd-1	Nee	33,80	41,90	46,20	45,70	52,50	53,60	49,00	41,60	33,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W1Gd-2	Nee	33,80	41,90	46,20	45,70	52,50	53,60	49,00	41,60	33,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W1Gd-3	Nee	33,80	41,90	46,20	45,70	52,50	53,60	49,00	41,60	33,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W1Gd-4	Nee	33,80	41,90	46,20	45,70	52,50	53,60	49,00	41,60	33,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W1Gn-1	Nee	33,80	41,90	46,20	45,70	52,50	53,60	49,00	41,60	33,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W1Gn-2	Nee	33,80	41,90	46,20	45,70	52,50	53,60	49,00	41,60	33,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W1Gn-3	Nee	33,80	41,90	46,20	45,70	52,50	53,60	49,00	41,60	33,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W1Gn-4	Nee	33,80	41,90	46,20	45,70	52,50	53,60	49,00	41,60	33,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W2Pd-1	Nee	45,70	60,40	70,10	69,20	71,30	70,80	67,50	60,60	48,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W2Pd-2	Nee	45,70	60,40	70,10	69,20	71,30	70,80	67,50	60,60	48,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W3Glasc-1	Nee	41,10	46,10	51,40	50,60	50,90	47,90	48,10	37,80	24,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
W3Glasc-2	Nee	41,10	46,10	51,40	50,60	50,90	47,90	48,10	37,80	24,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z1Ld-1	Nee	46,50	57,60	64,90	67,40	70,20	69,20	68,70	64,30	56,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z1Ld-1	Nee	46,50	57,60	64,90	67,40	70,20	69,20	68,70	64,30	56,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z1Ln-1	Nee	41,80	49,80	60,30	62,10	66,20	64,20	62,90	57,60	43,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z1Ln-2	Nee	41,80	49,80	60,30	62,10	66,20	64,20	62,90	57,60	43,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z2Pd-1	Nee	44,60	59,30	69,00	68,00	70,20	69,60	66,30	59,50	47,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
Z2Pd-2	wand zuidzijde sorteeral metaalplaat	4,00	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	--	--	Ja	Nee
Z2Glasd-1	wand zuidzijde sorteeral raam dubbelglas	2,20	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	--	--	Ja	Nee
Z2Glasd-2	wand zuidzijde sorteeral raam dubbelglas	2,20	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,79	--	--	Ja	Nee
O1Ld-1	wand oostzijde ovenhal lichtplaat	4,90	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
O1Ld-2	wand oostzijde ovenhal lichtplaat	4,90	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
O1Ln-1	wand oostzijde ovenhal lichtplaat	4,90	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee
O1Ln-2	wand oostzijde ovenhal lichtplaat	4,90	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee
O1Gd-1	wand oostzijde ovenhal ethaniet	7,70	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
O1Gd-2	wand oostzijde ovenhal ethaniet	7,70	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
O1Gn-1	wand oostzijde ovenhal ethaniet	7,70	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee
O1Gn-2	wand oostzijde ovenhal ethaniet	7,70	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee
O2Ld-1	wand oostzijde pershal lichtplaat	5,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
O2Ld-2	wand oostzijde pershal lichtplaat	5,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
O3Glasc-1	wand oostzijde drogerij enkelglas	4,00	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
O3Glasc-2	wand oostzijde drogerij enkelglas	7,30	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
O3Glasc-3	wand oostzijde drogerij enkelglas	7,30	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
O3Glasc-4	wand oostzijde drogerij enkelglas	4,00	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
N1Ld-1	wand noordzijde ovengebouw lichtplaat	4,90	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
N1Ld-2	wand noordzijde ovengebouw lichtplaat	4,90	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
N1Ld-3	wand noordzijde ovengebouw lichtplaat	4,90	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
N1Ld-4	wand noordzijde ovengebouw lichtplaat	4,90	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
N1Ln-1	wand noordzijde ovengebouw lichtplaat	4,90	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee
N1Ln-2	wand noordzijde ovengebouw lichtplaat	4,90	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee
N1Ln-3	wand noordzijde ovengebouw lichtplaat	4,90	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee
N1Ln-4	wand noordzijde ovengebouw lichtplaat	4,90	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee
DA1Ld-1	Dak ovenhal lichtplaat	9,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
DA1Ld-2	Dak ovenhal lichtplaat	9,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
DA1Ld-3	Dak ovenhal lichtplaat	9,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
DA1Ld-4	Dak ovenhal lichtplaat	9,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Z2Pd-2	Nee	44,60	59,30	69,00	68,00	70,20	69,60	66,30	59,50	47,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z2Glasd-1	Nee	32,00	44,70	50,50	56,50	52,60	47,10	46,80	40,90	31,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Z2Glasd-2	Nee	32,00	44,70	50,50	56,50	52,60	47,10	46,80	40,90	31,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O1Ld-1	Nee	53,20	61,30	70,80	72,60	73,70	73,00	73,60	70,00	59,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O1Ld-2	Nee	53,20	61,30	70,80	72,60	73,70	73,00	73,60	70,00	59,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O1Ln-1	Nee	43,10	51,00	61,50	63,30	67,50	65,40	64,20	58,80	44,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O1Ln-2	Nee	43,10	51,00	61,50	63,30	67,50	65,40	64,20	58,80	44,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O1Gd-1	Nee	42,30	47,40	53,90	52,70	57,80	59,10	55,70	49,10	38,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O1Gd-2	Nee	42,30	47,40	53,90	52,70	57,80	59,10	55,70	49,10	38,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O1Gn-1	Nee	32,20	37,10	44,60	43,40	51,60	51,50	46,30	37,90	24,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O1Gn-2	Nee	32,20	37,10	44,60	43,40	51,60	51,50	46,30	37,90	24,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O2Ld-1	Nee	47,00	55,10	70,40	75,70	73,40	69,80	70,10	65,40	57,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O2Ld-2	Nee	47,00	55,10	70,40	75,70	73,40	69,80	70,10	65,40	57,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O3Glasc-1	Nee	35,60	38,10	42,40	46,10	44,40	40,40	41,00	31,50	18,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O3Glasc-2	Nee	35,60	38,10	42,40	46,10	44,40	40,40	41,00	31,50	18,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O3Glasc-3	Nee	35,60	38,10	42,40	46,10	44,40	40,40	41,00	31,50	18,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
O3Glasc-4	Nee	35,60	38,10	42,40	46,10	44,40	40,40	41,00	31,50	18,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N1Ld-1	Nee	52,90	61,00	70,50	72,40	73,40	72,70	73,30	69,70	58,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N1Ld-2	Nee	52,90	61,00	70,50	72,40	73,40	72,70	73,30	69,70	58,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N1Ld-3	Nee	52,90	61,00	70,50	72,40	73,40	72,70	73,30	69,70	58,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N1Ld-4	Nee	52,90	61,00	70,50	72,40	73,40	72,70	73,30	69,70	58,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N1Ln-1	Nee	42,80	50,70	61,20	63,00	67,20	65,10	63,90	58,50	44,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N1Ln-2	Nee	42,80	50,70	61,20	63,00	67,20	65,10	63,90	58,50	44,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N1Ln-3	Nee	42,80	50,70	61,20	63,00	67,20	65,10	63,90	58,50	44,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
N1Ln-4	Nee	42,80	50,70	61,20	63,00	67,20	65,10	63,90	58,50	44,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA1Ld-1	Nee	55,70	63,90	73,40	75,20	76,20	75,60	76,20	72,60	61,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA1Ld-2	Nee	55,70	63,90	73,40	75,20	76,20	75,60	76,20	72,60	61,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA1Ld-3	Nee	55,70	63,90	73,40	75,20	76,20	75,60	76,20	72,60	61,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA1Ld-4	Nee	55,70	63,90	73,40	75,20	76,20	75,60	76,20	72,60	61,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
DA1Ld-5	Dak ovenhal lichtplaat	9,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
DA1Ld-6	Dak ovenhal lichtplaat	9,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
DA1Ld-7	Dak ovenhal lichtplaat	9,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
DA1Ld-8	Dak ovenhal lichtplaat	9,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
DA1Ln-1	Dak ovenhal lichtplaat	9,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee
DA1Ln-2	Dak ovenhal lichtplaat	9,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee
DA1Ln-3	Dak ovenhal lichtplaat	9,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee
DA1Ln-4	Dak ovenhal lichtplaat	9,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee
DA1Ln-5	Dak ovenhal lichtplaat	9,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee
DA1Ln-6	Dak ovenhal lichtplaat	9,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee
DA1Ln-7	Dak ovenhal lichtplaat	9,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee
DA1Ln-8	Dak ovenhal lichtplaat	9,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee
DA1Gd-1	Dak ovenhal ethaniet	9,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
DA1Gd-2	Dak ovenhal ethaniet	9,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
DA1Gd-3	Dak ovenhal ethaniet	9,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
DA1Gd-4	Dak ovenhal ethaniet	9,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
DA1Gd-5	Dak ovenhal ethaniet	9,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
DA1Gd-6	Dak ovenhal ethaniet	9,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
DA1Gd-7	Dak ovenhal ethaniet	9,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
DA1Gd-8	Dak ovenhal ethaniet	9,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
DA1Gn-1	Dak ovenhal ethaniet	9,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee
DA1Gn-2	Dak ovenhal ethaniet	9,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee
DA1Gn-3	Dak ovenhal ethaniet	9,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee
DA1Gn-4	Dak ovenhal ethaniet	9,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee
DA1Gn-5	Dak ovenhal ethaniet	9,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee
DA1Gn-6	Dak ovenhal ethaniet	9,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee
DA1Gn-7	Dak ovenhal ethaniet	9,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee
DA1Gn-8	Dak ovenhal ethaniet	9,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	0,00	0,00	Ja	Nee
DA2Ld-1	Dak sortierhal lichtplaat	6,90	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee

Model: M1 piekbronnen
 R085097aI.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
DA1Ld-5	Nee	55,70	63,90	73,40	75,20	76,20	75,60	76,20	72,60	61,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA1Ld-6	Nee	55,70	63,90	73,40	75,20	76,20	75,60	76,20	72,60	61,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA1Ld-7	Nee	55,70	63,90	73,40	75,20	76,20	75,60	76,20	72,60	61,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA1Ld-8	Nee	55,70	63,90	73,40	75,20	76,20	75,60	76,20	72,60	61,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA1Ln-1	Nee	45,60	53,50	64,00	65,90	70,00	67,90	66,70	61,40	47,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA1Ln-2	Nee	45,60	53,50	64,00	65,90	70,00	67,90	66,70	61,40	47,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA1Ln-3	Nee	45,60	53,50	64,00	65,90	70,00	67,90	66,70	61,40	47,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA1Ln-4	Nee	45,60	53,50	64,00	65,90	70,00	67,90	66,70	61,40	47,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA1Ln-5	Nee	45,60	53,50	64,00	65,90	70,00	67,90	66,70	61,40	47,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA1Ln-6	Nee	45,60	53,50	64,00	65,90	70,00	67,90	66,70	61,40	47,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA1Ln-7	Nee	45,60	53,50	64,00	65,90	70,00	67,90	66,70	61,40	47,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA1Ln-8	Nee	45,60	53,50	64,00	65,90	70,00	67,90	66,70	61,40	47,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA1Gd-1	Nee	49,10	54,30	60,80	59,60	64,70	66,00	62,60	56,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA1Gd-2	Nee	49,10	54,30	60,80	59,60	64,70	66,00	62,60	56,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA1Gd-3	Nee	49,10	54,30	60,80	59,60	64,70	66,00	62,60	56,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA1Gd-4	Nee	49,10	54,30	60,80	59,60	64,70	66,00	62,60	56,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA1Gd-5	Nee	49,10	54,30	60,80	59,60	64,70	66,00	62,60	56,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA1Gd-6	Nee	49,10	54,30	60,80	59,60	64,70	66,00	62,60	56,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA1Gd-7	Nee	49,10	54,30	60,80	59,60	64,70	66,00	62,60	56,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA1Gd-8	Nee	49,10	54,30	60,80	59,60	64,70	66,00	62,60	56,00	45,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA1Gn-1	Nee	39,00	44,00	51,50	50,30	58,40	58,30	53,10	44,80	30,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA1Gn-2	Nee	39,00	44,00	51,50	50,30	58,40	58,30	53,10	44,80	30,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA1Gn-3	Nee	39,00	44,00	51,50	50,30	58,40	58,30	53,10	44,80	30,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA1Gn-4	Nee	39,00	44,00	51,50	50,30	58,40	58,30	53,10	44,80	30,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA1Gn-5	Nee	39,00	44,00	51,50	50,30	58,40	58,30	53,10	44,80	30,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA1Gn-6	Nee	39,00	44,00	51,50	50,30	58,40	58,30	53,10	44,80	30,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA1Gn-7	Nee	39,00	44,00	51,50	50,30	58,40	58,30	53,10	44,80	30,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA1Gn-8	Nee	39,00	44,00	51,50	50,30	58,40	58,30	53,10	44,80	30,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA2Ld-1	Nee	43,70	59,40	70,20	74,20	76,30	74,80	74,50	69,70	61,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
DA2Ld-2	Dak sorteral lichtplaat	6,90	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
DA2Ld-2	Dak sorteral lichtplaat	6,90	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
DA2Ld-4	Dak sorteral lichtplaat	6,90	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
DA2Gd-1	Dak sorteral ethaniet	6,90	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
DA2Gd-2	Dak sorteral ethaniet	6,90	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
DA2Gd-3	Dak sorteral ethaniet	6,90	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
DA2Gd-4	Dak sorteral ethaniet	6,90	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
DA3Ld-1	Dak zetmachine lichtplaat	6,00	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
DA3Ld-2	Dak zetmachine lichtplaat	6,00	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
DA3Gd-1	Dak zetmachine ethaniet	6,00	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
DA3Gd-2	Dak zetmachine ethaniet	6,00	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
DA4Ld-1	Dak kleivoorbewerking lichtplaat	9,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
DA4Ld-2	Dak kleivoorbewerking lichtplaat	9,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
DA4Ld-3	Dak kleivoorbewerking lichtplaat	9,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
DA4Ld-4	Dak kleivoorbewerking lichtplaat	9,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
DA4Gd-1	Dak kleivoorbewerking ethaniet	9,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
DA4Gd-2	Dak kleivoorbewerking ethaniet	9,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
DA4Gd-3	Dak kleivoorbewerking ethaniet	9,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
DA4Gd-4	Dak kleivoorbewerking ethaniet	9,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
DA5Ld-1	Dak pershal lichtkoepel	6,00	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
DA5Ld-2	Dak pershal lichtkoepel	6,00	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
DA5Gd-1	Dak pershal ethaniet	6,00	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
DA5Gd-2	Dak pershal ethaniet	6,00	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
DA5Gd-3	Dak pershal ethaniet	6,00	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
DA5Gd-4	Dak pershal ethaniet	6,00	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Ja	Nee
DA6Glasc-1	Dak drogerij enkelglas	10,00	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
DA6Glasc-2	Dak drogerij enkelglas	10,00	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
DA6Glasc-3	Dak drogerij enkelglas	10,00	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
DA6Gc-1	Dak drogerij ethaniet	8,70	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
DA2Ld-2	Nee	43,70	59,40	70,20	74,20	76,30	74,80	74,50	69,70	61,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA2Ld-2	Nee	43,70	59,40	70,20	74,20	76,30	74,80	74,50	69,70	61,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA2Ld-4	Nee	43,70	59,40	70,20	74,20	76,30	74,80	74,50	69,70	61,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA2Gd-1	Nee	41,80	54,50	62,30	63,30	69,50	69,90	65,60	57,80	49,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA2Gd-2	Nee	41,80	54,50	62,30	63,30	69,50	69,90	65,60	57,80	49,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA2Gd-3	Nee	41,80	54,50	62,30	63,30	69,50	69,90	65,60	57,80	49,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA2Gd-4	Nee	41,80	54,50	62,30	63,30	69,50	69,90	65,60	57,80	49,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA3Ld-1	Nee	39,80	51,70	66,40	67,00	69,30	72,70	72,10	70,30	67,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA3Ld-2	Nee	39,80	51,70	66,40	67,00	69,30	72,70	72,10	70,30	67,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA3Gd-1	Nee	38,40	47,20	59,00	56,60	62,90	68,30	63,70	58,80	55,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA3Gd-2	Nee	38,40	47,20	59,00	56,60	62,90	68,30	63,70	58,80	55,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA4Ld-1	Nee	52,70	60,90	70,40	72,20	73,20	72,60	73,20	69,60	58,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA4Ld-2	Nee	52,70	60,90	70,40	72,20	73,20	72,60	73,20	69,60	58,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA4Ld-3	Nee	52,70	60,90	70,40	72,20	73,20	72,60	73,20	69,60	58,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA4Ld-4	Nee	52,70	60,90	70,40	72,20	73,20	72,60	73,20	69,60	58,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA4Gd-1	Nee	46,10	51,30	57,80	56,60	61,60	63,00	59,60	53,00	42,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA4Gd-2	Nee	46,10	51,30	57,80	56,60	61,60	63,00	59,60	53,00	42,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA4Gd-3	Nee	46,10	51,30	57,80	56,60	61,60	63,00	59,60	53,00	42,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA4Gd-4	Nee	46,10	51,30	57,80	56,60	61,60	63,00	59,60	53,00	42,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA5Ld-1	Nee	40,80	49,40	65,40	68,10	71,50	70,60	73,90	70,30	64,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA5Ld-2	Nee	40,80	49,40	65,40	68,10	71,50	70,60	73,90	70,30	64,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA5Gd-1	Nee	43,10	48,70	61,70	61,50	68,80	69,90	69,20	62,60	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA5Gd-2	Nee	43,10	48,70	61,70	61,50	68,80	69,90	69,20	62,60	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA5Gd-3	Nee	43,10	48,70	61,70	61,50	68,80	69,90	69,20	62,60	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA5Gd-4	Nee	43,10	48,70	61,70	61,50	68,80	69,90	69,20	62,60	56,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA6Glasc-1	Nee	39,20	44,20	49,50	48,80	49,10	46,00	46,30	36,00	22,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA6Glasc-2	Nee	39,20	44,20	49,50	48,80	49,10	46,00	46,30	36,00	22,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA6Glasc-3	Nee	39,20	44,20	49,50	48,80	49,10	46,00	46,30	36,00	22,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA6Gc-1	Nee	40,80	48,80	56,10	55,40	59,70	58,60	50,90	40,60	30,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping
DA6Gc-2	Dak drogerij ethaniet	8,70	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
DA6Gc-3	Dak drogerij ethaniet	8,70	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
DA6Gc-4	Dak drogerij ethaniet	8,70	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
DA6Gc-5	Dak drogerij ethaniet	8,70	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
DA6Gc-6	Dak drogerij ethaniet	8,70	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
DA6Gc-7	Dak drogerij ethaniet	8,70	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
DA6Gc-8	Dak drogerij ethaniet	8,70	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Ja	Nee
322	Vergun.aanv.bronnen Daams	2,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
323	Vergun.aanv.bronnen Daams	2,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
324	Vergun.aanv.bronnen Daams	2,50	14,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
325	Vergun.aanv.bronnen Daams	2,50	14,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
326	Vergun.aanv.bronnen Daams	2,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
24d	scheepsmotor/aggregaat	1,20	13,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	1,76	0,00	0,00	Nee	Nee
25d	loskraan	2,50	14,14	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	3,01	0,00	0,00	Nee	Nee
heftruck	Heftruck 2 ontleding IBC's	1,50	15,50	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
301	KTS Hydraulics, Spijksedijk 3-184	2,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja
302	Autoservice Cornielje, Spijksedijk 3-185	2,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja
303	Messing Com.Techn, Spijksedijk 3-180	2,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja
321	Mulder Safety Service, Spijksedijk 3-182	2,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja
304	Aeroplas, Spijksedijk 3-183	2,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja
311	Steda Kunststof Act.besluit 50 dB(A) op 50m	2,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee
312	Deba Watersport	2,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja
313	Deba Watersport	2,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja
314	Pannecoojk VOF	2,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja
315	Truck Service Lobith	2,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja
316	Truck Service Lobith	2,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja
317	Truck Service Lobith	2,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja
318	Truck Service Lobith	2,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja
319	Truck Service Lobith	2,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
DA6Gc-2	Nee	40,80	48,80	56,10	55,40	59,70	58,60	50,90	40,60	30,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA6Gc-3	Nee	40,80	48,80	56,10	55,40	59,70	58,60	50,90	40,60	30,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA6Gc-4	Nee	40,80	48,80	56,10	55,40	59,70	58,60	50,90	40,60	30,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA6Gc-5	Nee	40,80	48,80	56,10	55,40	59,70	58,60	50,90	40,60	30,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA6Gc-6	Nee	40,80	48,80	56,10	55,40	59,70	58,60	50,90	40,60	30,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA6Gc-7	Nee	40,80	48,80	56,10	55,40	59,70	58,60	50,90	40,60	30,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
DA6Gc-8	Nee	40,80	48,80	56,10	55,40	59,70	58,60	50,90	40,60	30,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
322	Nee	--	74,20	83,50	92,00	91,40	90,50	89,60	88,00	83,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
323	Nee	--	74,20	83,50	92,00	91,40	90,50	89,60	88,00	83,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
324	Nee	--	74,20	83,50	92,00	91,40	90,50	89,60	88,00	83,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
325	Nee	--	74,20	83,50	92,00	91,40	90,50	89,60	88,00	83,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
326	Nee	--	74,20	83,50	92,00	91,40	90,50	89,60	88,00	83,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24d	Nee	0,00	78,00	85,00	92,00	93,00	91,00	90,00	87,00	79,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
25d	Nee	0,00	76,00	88,00	91,00	94,00	99,00	98,00	90,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
heftruck	Nee	--	76,10	87,50	88,60	95,10	97,70	100,20	94,70	84,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
301	Nee	--	71,00	80,20	88,80	88,20	87,30	86,40	84,70	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
302	Nee	--	71,00	80,20	88,80	88,20	87,30	86,40	84,70	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
303	Nee	--	71,50	80,70	89,30	88,60	87,80	86,80	85,20	80,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
321	Nee	--	71,00	80,20	88,80	88,20	87,30	86,40	84,70	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
304	Nee	--	71,00	80,20	88,80	88,20	87,30	86,40	84,70	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
311	Nee	--	71,00	80,20	88,80	88,10	87,30	86,40	84,70	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
312	Nee	--	72,50	81,80	90,30	89,70	88,80	87,90	86,30	81,70	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
313	Nee	--	72,50	81,80	90,30	89,70	88,80	87,90	86,30	81,70	0,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00
314	Nee	--	71,00	80,20	88,80	88,10	87,30	86,40	84,70	80,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
315	Nee	--	66,40	75,60	84,20	83,50	82,70	81,70	80,10	75,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
316	Nee	--	66,40	75,60	84,20	83,50	82,70	81,70	80,10	75,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
317	Nee	--	66,40	75,60	84,20	83,50	82,70	81,70	80,10	75,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
318	Nee	--	66,40	75,60	84,20	83,50	82,70	81,70	80,10	75,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
319	Nee	--	66,40	75,60	84,20	83,50	82,70	81,70	80,10	75,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping
320	Truck Service Lobith	2,50	16,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	Nee	Ja
Shovel 1	Rijden shovel	3,50	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
Shovel 3	Rijden shovel	3,50	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
Shovel 4	Rijden shovel	3,50	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
Shovell 5	Rijden shovel	3,50	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
Shovel 6	Rijden shovel	3,50	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
Shovel 7	Rijden shovel	3,50	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
Shovel 8	Rijden shovel	3,50	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
Shovel 2	Rijden shovel	3,50	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
Straallood	Straalloods	6,00	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Ja
Lwm_vallen	Lwmax vallen stukken	0,50	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
Lwm_vallen	Lwmax vallen stukken	0,50	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
Lwm_vallen	Lwmax vallen stukken	0,50	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
Lwm_vallen	Lwmax vallen stukken	0,50	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
Lwm_vallen	Lwmax vallen stukken	0,50	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
Lwm_vallen	Lwmax vallen stukken	0,50	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
Lwm_vallen	Lwmax vallen stukken	0,50	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
Shovel 1	Rijden shovel	3,50	14,56	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
Lwm_vallen	Lwmax vallen stukken	0,50	14,59	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
132	buizenhandling	4,50	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
108	buizenhandling	4,50	14,85	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
132	buizenhandling	4,50	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
108	buizenhandling	4,50	14,77	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
132	buizenhandling	4,50	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
132	buizenhandling	4,50	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
132	buizenhandling	4,50	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
132	buizenhandling	4,50	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
320	Nee	--	66,40	75,60	84,20	83,50	82,70	81,70	80,10	75,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Shovel 1	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Shovel 3	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Shovel 4	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Shovell 5	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Shovel 6	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Shovel 7	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Shovel 8	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Shovel 2	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Straallood	Nee	--	76,80	81,80	85,30	89,20	92,90	97,40	99,20	77,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lwm_vallen	Nee	--	91,40	103,60	113,50	114,40	116,20	113,60	109,00	98,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lwm_vallen	Nee	--	91,40	103,60	113,50	114,40	116,20	113,60	109,00	98,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lwm_vallen	Nee	--	91,40	103,60	113,50	114,40	116,20	113,60	109,00	98,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lwm_vallen	Nee	--	91,40	103,60	113,50	114,40	116,20	113,60	109,00	98,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lwm_vallen	Nee	--	91,40	103,60	113,50	114,40	116,20	113,60	109,00	98,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lwm_vallen	Nee	--	91,40	103,60	113,50	114,40	116,20	113,60	109,00	98,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lwm_vallen	Nee	--	91,40	103,60	113,50	114,40	116,20	113,60	109,00	98,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lwm_vallen	Nee	--	91,40	103,60	113,50	114,40	116,20	113,60	109,00	98,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lwm_vallen	Nee	--	91,40	103,60	113,50	114,40	116,20	113,60	109,00	98,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Shovel 1	Nee	66,90	87,30	93,80	98,20	101,40	101,60	98,70	93,50	79,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Lwm_vallen	Nee	--	91,40	103,60	113,50	114,40	116,20	113,60	109,00	98,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
132	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
132	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
108	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
132	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
132	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
132	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
132	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
132	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

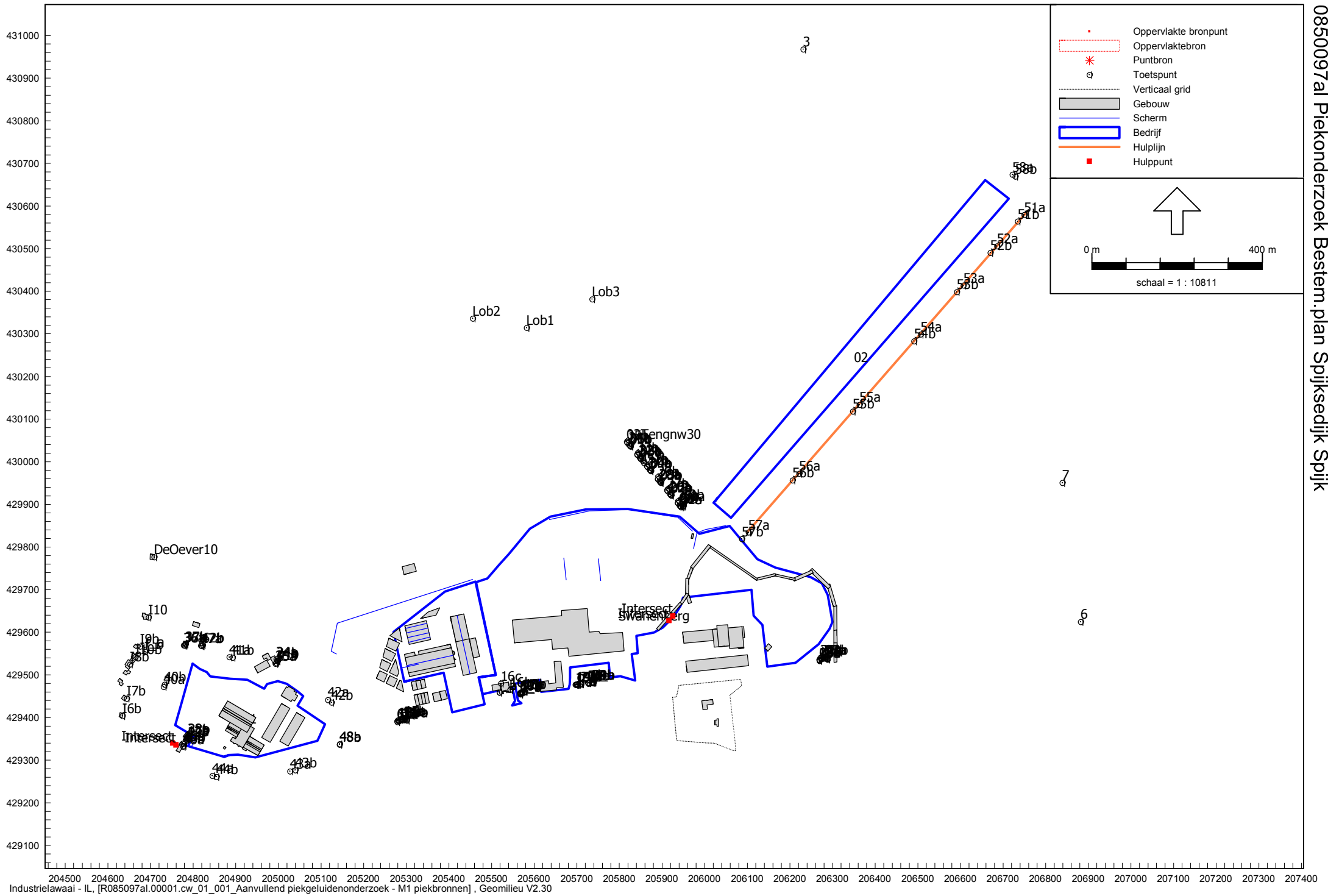
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping
132	buizenhandling	4,50	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
132	buizenhandling	4,50	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
132	buizenhandling	4,50	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
132	buizenhandling	4,50	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
132	buizenhandling	4,50	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
132	buizenhandling	4,50	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
132	buizenhandling	4,50	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
132	buizenhandling	4,50	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
132	buizenhandling	4,50	12,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
132	buizenhandling	4,50	14,95	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee
132	buizenhandling	4,50	15,07	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	--	--	Nee	Nee

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	
132	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
132	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
132	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
132	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
132	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
132	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
132	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
132	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
132	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
132	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
132	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
132	Nee	90,00	111,00	113,00	120,00	124,00	125,00	123,00	114,00	101,00	-10,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Bijlage III

Akoestisch rekenmodel



Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Gevel	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
2A	Spijksedijk 10, oostgevel	205735,71	429482,43	Ja	15,00	1,50	5,00	--	--	--	--
1B	Spijksedijk 12, westgevel	206268,74	429535,45	Ja	16,33	1,50	5,00	--	--	--	--
4B	Spijksedijk 12, 14, Noordgevel	206278,31	429541,21	Ja	16,00	1,50	5,00	--	--	--	--
3B	Spijksedijk 14, Oostgevel	206287,59	429538,27	Ja	16,11	1,50	5,00	--	--	--	--
2B	Spijksedijk 10, oostgevel	205734,75	429482,33	Ja	15,00	1,50	5,00	--	--	--	--
5B	Tengnagelwaard 8, zuidoostgevel	205949,92	429896,39	Ja	13,50	1,50	5,00	--	--	--	--
6B	Tengnagelwaard 8, zuidwestgevel	205941,90	429896,89	Ja	13,50	1,50	5,00	--	--	--	--
01a	woning tengnagelwaard 8	205944,31	429893,91	Ja	13,50	1,50	5,00	--	--	--	--
09a	woning spijksedijk 10	205738,20	429482,70	Ja	15,00	1,50	5,00	--	--	--	--
10a	woning spijksedijk 7	205696,43	429477,12	Ja	15,00	1,50	5,00	--	--	--	--
11a	woning spijksedijk 6a	205567,27	429459,15	Ja	15,16	1,50	5,00	--	--	--	--
08a	woning spijksedijk 14	206268,92	429533,84	Ja	16,71	1,50	5,00	--	--	--	--
04a	woning tengnagelwaard 20	205872,84	429979,53	Ja	13,50	1,50	5,00	--	--	--	--
02a	woning tengnagelwaard 12	205920,52	429922,20	Ja	13,50	1,50	5,00	--	--	--	--
03a	woning tengnagelwaard 16	205896,11	429951,87	Ja	13,50	1,50	5,00	--	--	--	--
05a	woning tengnagelwaard 24	205849,42	430007,64	Ja	13,50	1,50	5,00	--	--	--	--
06a	woning tengnagelwaard 28	205825,21	430036,86	Ja	13,50	1,50	5,00	--	--	--	--
07a	spijksedijk 12	206281,07	429541,51	Ja	16,00	1,50	5,00	--	--	--	--
12a	Spijksedijk 1a	204787,39	429350,93	Ja	15,50	1,50	5,00	--	--	--	--
12b	Spijksedijk 1a	204786,48	429349,41	Ja	15,50	1,50	5,00	--	--	--	--
13a	Spijksedijk 4a	205281,83	429394,32	Ja	16,00	1,50	5,00	--	--	--	--
13b	Spijksedijk 4a	205280,09	429393,90	Ja	16,00	1,50	5,00	--	--	--	--
14a	Spijksedijk 4b	205290,17	429396,31	Ja	16,00	1,50	5,00	--	--	--	--
14b	Spijksedijk 4b	205291,94	429396,74	Ja	16,00	1,50	5,00	--	--	--	--
15a	Spijksedijk 4c	205297,58	429398,09	Ja	16,00	1,50	5,00	--	--	--	--
15b	Spijksedijk 4c	205295,70	429397,64	Ja	16,00	1,50	5,00	--	--	--	--
16a	Spijksedijk 6	205543,63	429465,64	Ja	15,00	1,50	5,00	--	--	--	--
16b	Spijksedijk 6	205543,67	429465,41	Ja	15,00	1,50	5,00	--	--	--	--
17a	Spijksedijk 6a	205570,66	429459,84	Ja	15,20	1,50	5,00	--	--	--	--

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Gevel	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
17b	Spijksedijk 6a	205572,51	429460,22	Ja	15,20	1,50	5,00	--	--	--	--
18a	Spijksedijk 6b	205576,67	429461,08	Ja	15,20	1,50	5,00	--	--	--	--
18b	Spijksedijk 6b	205578,10	429461,37	Ja	15,21	1,50	5,00	--	--	--	--
19a	Spijksedijk 7	205699,06	429477,42	Ja	15,00	1,50	5,00	--	--	--	--
19b	Spijksedijk 7	205699,94	429477,52	Ja	15,00	1,50	5,00	--	--	--	--
20a	Spijksedijk 8	205708,29	429478,44	Ja	15,00	1,50	5,00	--	--	--	--
20b	Spijksedijk 8	205710,34	429478,67	Ja	15,00	1,50	5,00	--	--	--	--
21a	Spijksedijk 9	205727,05	429481,51	Ja	15,00	1,50	5,00	--	--	--	--
21b	Spijksedijk 9	205725,79	429481,38	Ja	15,00	1,50	5,00	--	--	--	--
22a	Spijksedijk 12	206270,82	429540,38	Ja	16,00	1,50	5,00	--	--	--	--
22b	Spijksedijk 12	206273,93	429540,73	Ja	16,00	1,50	5,00	--	--	--	--
23a	Spijksedijk 14	206283,78	429541,81	Ja	16,00	1,50	5,00	--	--	--	--
23b	Spijksedijk 14	206285,68	429542,02	Ja	16,00	1,50	5,00	--	--	--	--
24a	Copera 5	204995,15	429537,45	Ja	16,50	1,50	5,00	--	--	--	--
24b	Copera 5	204996,63	429534,80	Ja	16,50	1,50	5,00	--	--	--	--
5A	Tengnagelwaard 8, zuidoostgevel	205948,24	429895,02	Ja	13,50	1,50	5,00	--	--	--	--
6A	Tengnagelwaard 8, zuidwestgevel	205940,62	429898,46	Ja	13,50	1,50	5,00	--	--	--	--
25a	Tengnagelwaard 10	205936,34	429903,73	Ja	13,50	1,50	5,00	--	--	--	--
25b	Tengnagelwaard 10	205936,34	429903,73	Ja	13,50	1,50	5,00	--	--	--	--
26a	Tengnagelwaard 12	205917,82	429925,37	Ja	13,50	1,50	5,00	--	--	--	--
26b	Tengnagelwaard 12	205919,39	429923,53	Ja	13,50	1,50	5,00	--	--	--	--
27a	Tengnagelwaard 4	205911,06	429933,34	Ja	13,50	1,50	5,00	--	--	--	--
27b	Tengnagelwaard 4	205912,54	429931,60	Ja	13,50	1,50	5,00	--	--	--	--
28a	Tengnagelwaard 16	205893,49	429955,02	Ja	13,50	1,50	5,00	--	--	--	--
28b	Tengnagelwaard 16	205894,48	429953,84	Ja	13,50	1,50	5,00	--	--	--	--
29a	Tengnagelwaard 18	205889,69	429959,62	Ja	13,50	1,50	5,00	--	--	--	--
29b	Tengnagelwaard 18	205889,69	429959,62	Ja	13,50	1,50	5,00	--	--	--	--
30a	Tengnagelwaard 20	205871,66	429980,91	Ja	13,50	1,50	5,00	--	--	--	--
30b	Tengnagelwaard 20	205870,66	429982,09	Ja	13,50	1,50	5,00	--	--	--	--

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Gevel	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
31a	Tengnagelwaard 22	205864,03	429989,88	Ja	13,50	1,50	5,00	--	--	--	--
31b	Tengnagelwaard 22	205865,55	429988,02	Ja	13,50	1,50	5,00	--	--	--	--
32a	Tengnagelwaard 24	205846,43	430011,23	Ja	13,50	1,50	5,00	--	--	--	--
32b	Tengnagelwaard 24	205848,07	430009,26	Ja	13,50	1,50	5,00	--	--	--	--
33a	Tengnagelwaard 26	205840,94	430017,85	Ja	13,50	1,50	5,00	--	--	--	--
33b	Tengnagelwaard 26	205842,25	430016,27	Ja	13,50	1,50	5,00	--	--	--	--
34a	Tengnagelwaard 28	205822,05	430040,62	Ja	13,50	1,50	5,00	--	--	--	--
34b	Tengnagelwaard 28	205823,87	430038,46	Ja	13,50	1,50	5,00	--	--	--	--
02Tengnw30	Tengnagelwaard 30	205816,76	430046,92	Ja	13,50	1,50	5,00	--	--	--	--
35b	Tengnagelwaard 30	205818,41	430044,95	Ja	13,50	1,50	5,00	--	--	--	--
a_a	Spijksedijk 4abc	205288,41	429395,89	Ja	16,00	1,50	5,00	--	--	--	--
h_a	Tengnagelwaard	205857,46	429997,54	Ja	13,50	1,50	5,00	--	--	--	--
b_a	Spijksedijk 6ab	205567,02	429455,44	Ja	15,11	1,50	5,00	--	--	--	--
c_a	Spijksedijk 7-8	205700,81	429477,61	Ja	15,00	1,50	5,00	--	--	--	--
d_a	Spijksedijk 9-10	205738,88	429482,77	Ja	15,00	1,50	5,00	--	--	--	--
e_a	Villa Copera	204788,60	429352,96	Ja	15,50	1,50	5,00	--	--	--	--
f_a	Rand Tolkamer	204689,79	429560,02	Ja	14,50	1,50	5,00	--	--	--	--
g_a	Copera 5	204997,72	429532,84	Ja	16,50	1,50	5,00	--	--	--	--
i_a	Spijksedijk 5	205518,37	429459,06	Ja	15,00	1,50	5,00	--	--	--	--
35a	Copera 5	204992,62	429526,88	Ja	16,50	1,50	5,00	--	--	--	--
35b	Copera 5	204995,00	429528,20	Ja	16,50	1,50	5,00	--	--	--	--
36a	Copera 1	204777,71	429569,85	Ja	14,92	1,50	5,00	--	--	--	--
36b	Copera 1	204779,78	429569,24	Ja	14,94	1,50	5,00	--	--	--	--
37a	Copera 1	204781,68	429571,46	Ja	14,92	1,50	5,00	--	--	--	--
37b	Copera 1	204782,07	429572,80	Ja	14,91	1,50	5,00	--	--	--	--
38a	Spijksedijk 1a	204787,64	429356,74	Ja	15,50	1,50	5,00	--	--	--	--
38b	Spijksedijk 1a	204788,93	429355,98	Ja	15,50	1,50	5,00	--	--	--	--
39a	Spijksedijk 4c	205301,00	429393,65	Ja	16,00	1,50	5,00	--	--	--	--
39b	Spijksedijk 4c	205300,64	429395,15	Ja	16,00	1,50	5,00	--	--	--	--

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Gevel	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
46a	Spijksedijk 1	204776,36	429331,65	Ja	15,50	1,50	5,00	--	--	--	--
45a	Spijksedijk 1	204775,22	429339,69	Ja	15,50	1,50	5,00	--	--	--	--
47a	Copera 1a	204817,87	429568,80	Ja	14,26	1,50	5,00	--	--	--	--
I6b	Burg.Daaleropstr. 64 Tolkamer	204634,03	429404,14	Ja	14,50	1,50	5,00	--	--	--	--
I8b	Haagenaarstr. 5, Tolkamer	204651,92	429524,67	Ja	14,50	1,50	5,00	--	--	--	--
19b	Hagenaarstr. 1 Tolkamer	204675,49	429566,97	Ja	14,50	1,50	5,00	--	--	--	--
110	De Boei 7, Tolkamer	204695,09	429635,10	Ja	14,50	1,50	5,00	--	--	--	--
45b	Spijksedijk 1	204777,83	429338,15	Ja	15,50	1,50	5,00	--	--	--	--
46b	Spijksedijk 1	204777,42	429333,43	Ja	15,50	1,50	5,00	--	--	--	--
47b	Copera 1a	204820,34	429568,07	Ja	14,18	1,50	5,00	--	--	--	--
48a	Spijksedijk op weg	205143,59	429338,11	Nee	19,00	1,50	5,00	--	--	--	--
48b	Spijksedijk op weg	205143,02	429336,82	Nee	19,00	1,50	5,00	--	--	--	--
3	Eltenseweg	206231,28	430968,01	Nee	14,89	1,50	5,00	--	--	--	--
6	Ameidsedam 3	206881,77	429624,44	Nee	12,00	1,50	5,00	--	--	--	--
7	Ameidsedam	206838,98	429950,85	Nee	12,00	1,50	5,00	--	--	--	--
18	Spijksedijk 12, zijgvl Wzd	206268,63	429536,49	Ja	16,09	1,50	5,00	--	--	--	--
20	zijgevel Spijksedijk 14, Wzd	206287,81	429536,21	Ja	16,63	1,50	5,00	--	--	--	--
51a	DekkervdKamp op 50m	206749,41	430579,95	Nee	12,00	1,50	5,00	--	--	--	--
52a	DekkervdKamp op 50m	206685,50	430506,18	Nee	12,48	1,50	5,00	--	--	--	--
53a	DekkervdKamp op 50m	206606,58	430414,31	Nee	13,92	1,50	5,00	--	--	--	--
54a	DekkervdKamp op 50m	206506,47	430298,88	Nee	15,13	1,50	5,00	--	--	--	--
55a	DekkervdKamp op 50m	206362,78	430133,99	Nee	15,96	1,50	5,00	--	--	--	--
56a	DekkervdKamp op 50m	206221,44	429972,63	Nee	15,51	1,50	5,00	--	--	--	--
57a	DekkervdKamp op 50m	206102,48	429834,82	Nee	15,26	1,50	5,00	--	--	--	--
51b	DekkervdKamp op 50m	206734,00	430564,38	Nee	12,31	1,50	5,00	--	--	--	--
52b	DekkervdKamp op 50m	206670,09	430490,61	Nee	13,73	1,50	5,00	--	--	--	--
53b	DekkervdKamp op 50m	206591,17	430398,74	Nee	15,02	1,50	5,00	--	--	--	--
54b	DekkervdKamp op 50m	206491,06	430283,31	Nee	15,59	1,50	5,00	--	--	--	--
55b	DekkervdKamp op 50m	206347,37	430118,42	Nee	15,77	1,50	5,00	--	--	--	--

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Gevel	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
56b	DekkervdKamp op 50m	206206,03	429957,06	Nee	15,31	1,50	5,00	--	--	--	--
57b	DekkervdKamp op 50m	206087,07	429819,25	Nee	16,00	1,50	5,00	--	--	--	--
58a	DekkervdKamp op 50m	206721,73	430674,08	Nee	15,84	1,50	5,00	--	--	--	--
58b	DekkervdKamp op 50m	206728,46	430669,59	Nee	15,83	1,50	5,00	--	--	--	--
02b	tengnagelwaard 12	205921,17	429921,43	Ja	13,50	1,50	5,00	--	--	--	--
03b	tengnagelwaard 16	205896,97	429950,83	Ja	13,50	1,50	5,00	--	--	--	--
04b	tengnagelwaard 20	205873,83	429978,37	Ja	13,50	1,50	5,00	--	--	--	--
05b	tengnagelwaard 24	205849,97	430006,98	Ja	13,50	1,50	5,00	--	--	--	--
06b	tengnagelwaard 28	205825,95	430035,98	Ja	13,50	1,50	5,00	--	--	--	--
07b	spijksedijk 12	206281,92	429541,60	Ja	16,00	1,50	5,00	--	--	--	--
08b	spijksedijk 14	206269,00	429533,05	Ja	16,89	1,50	5,00	--	--	--	--
09b	spijksedijk 10	205737,33	429482,60	Ja	15,00	1,50	5,00	--	--	--	--
10b	spijksedijk 7	205697,39	429477,23	Ja	15,00	1,50	5,00	--	--	--	--
11b	spijksedijk 6a	205568,54	429459,41	Ja	15,19	1,50	5,00	--	--	--	--
3A	Spijksedijk 14, Oostgevel	206287,69	429537,31	Ja	16,35	1,50	5,00	--	--	--	--
59a	Tengenagelwaard 8	205950,65	429901,66	Ja	13,50	1,50	5,00	--	--	--	--
59b	Tengenagelwaard 8	205947,84	429905,12	Ja	13,50	1,50	5,00	--	--	--	--
40a	Daams vergund: 50 dB(A) op 50m	204730,89	429472,21	Ja	14,97	1,50	5,00	--	--	--	--
40b	Daams vergund: 50 dB(A) op 50m	204732,68	429477,87	Ja	14,97	1,50	5,00	--	--	--	--
41a	Daams vergund: 50 dB(A) op 50m	204884,46	429541,67	Ja	14,86	1,50	5,00	--	--	--	--
41b	Daams vergund: 50 dB(A) op 50m	204892,33	429540,69	Ja	15,07	1,50	5,00	--	--	--	--
42a	Daams vergund: 50 dB(A) op 50m	205115,67	429441,40	Ja	14,00	1,50	5,00	--	--	--	--
42b	Daams vergund: 50 dB(A) op 50m	205124,51	429435,56	Ja	14,00	1,50	5,00	--	--	--	--
43a	Daams vergund: 50 dB(A) op 50m	205026,85	429274,01	Ja	13,82	1,50	5,00	--	--	--	--
43b	Daams vergund: 50 dB(A) op 50m	205039,52	429276,95	Ja	13,87	1,50	5,00	--	--	--	--
44a	Daams vergund: 50 dB(A) op 50m	204845,01	429263,68	Ja	13,53	1,50	5,00	--	--	--	--
44b	Daams vergund: 50 dB(A) op 50m	204854,65	429261,05	Ja	13,24	1,50	5,00	--	--	--	--
60a	Won. Spijksedijk 6a	205566,79	429456,58	Ja	15,11	1,50	5,00	--	--	--	--
60b	Won. Spijksedijk 6a	205566,62	429457,38	Ja	15,10	1,50	5,00	--	--	--	--

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Gevel	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
i_b	Spijksedijk 5	205518,37	429459,06	Ja	15,00	1,50	5,00	--	--	--	--
61a	Spijksedijk 4a zijgevel	205278,59	429389,68	Ja	16,00	1,50	5,00	--	--	--	--
61b	Spijksedijk 4a zijgevel	205278,09	429391,77	Ja	16,00	1,50	5,00	--	--	--	--
I7b	Burg.Daaleropstr.Tolkamer	204643,96	429444,96	Ja	14,50	1,50	5,00	--	--	--	--
I10b	Haagenaarstr. 3, Tolkamer	204664,56	429542,82	Ja	14,50	1,50	5,00	--	--	--	--
Lob1	Lobith Dorpsdijk 28	205581,97	430314,35	Nee	15,00	1,50	5,00	--	--	--	--
Lob2	Lobith Dorpsdijk 16	205455,89	430336,13	Nee	15,00	1,50	5,00	--	--	--	--
Lob3	Lobith Zwartesluis 4a	205735,92	430381,77	Nee	15,00	1,50	5,00	--	--	--	--
62b	Copera 1a	204822,44	429570,08	Ja	14,13	1,50	5,00	--	--	--	--
DeOever10	De Oever 10-12	204708,68	429776,40	Ja	14,50	1,50	5,00	--	--	--	--
16c	Spijksedijk 6	205521,68	429479,81	Ja	15,00	1,50	5,00	--	--	--	--
01b	woning tengnagelwaard 8	205943,57	429894,83	Ja	13,50	1,50	5,00	--	--	--	--
f_b	Rand Tolkamer	204686,99	429554,67	Ja	14,50	1,50	5,00	--	--	--	--
g_b	Copera 5	204997,72	429532,84	Ja	16,50	1,50	5,00	--	--	--	--
e_b	Villa Copera	204788,60	429352,96	Ja	15,50	1,50	5,00	--	--	--	--
a_b	Spijksedijk 4abc	205286,12	429395,34	Ja	16,00	1,50	5,00	--	--	--	--
c_b	Spijksedijk 7-8	205702,79	429477,83	Ja	15,00	1,50	5,00	--	--	--	--
d_b	Spijksedijk 9-10	205739,30	429482,81	Ja	15,00	1,50	5,00	--	--	--	--
h_b	Tengnagelwaard	205854,48	430002,21	Ja	13,50	1,50	5,00	--	--	--	--
b_b	Spijksedijk 6ab	205567,26	429454,27	Ja	15,11	1,50	5,00	--	--	--	--

Model: M1 piekbronnen
R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vorm	Bf	Vormpunten	Opp.
2	bodem	205485,18	429430,17	Polygoon	0,50	22	260658,79
3	water	205789,12	430010,75	Polygoon	0,00	12	8420,28
4	weg	205786,30	430057,02	Polygoon	0,00	5	1948,33
5	weg	205949,06	429872,65	Polygoon	0,00	15	1972,78
6	weg	206302,79	429529,55	Polygoon	0,00	10	2292,20
Weg	Spijksedijk	206313,69	429531,04	Polygoon	0,00	4	4737,17
8	weg	204945,07	429294,35	Polygoon	0,00	11	6331,89
9	bodem	205923,82	429463,86	Polygoon	0,50	8	19951,87
10	Bodem rond huis	206267,29	429528,64	Polygoon	0,00	4	355,59
11	Bodem rond huis	205692,26	429465,92	Polygoon	0,00	4	842,69
12	Bodem rond huis	205944,99	429887,24	Polygoon	0,00	4	3949,08
13	Bodemvlak bij woning	206222,40	429525,06	Polygoon	0,80	8	1974,24
14	Verhard terrein	205313,41	429394,80	Polygoon	0,00	6	41618,84
15	Verhard terrein	205302,08	429450,95	Rechthoek	0,00	4	944,05
16	Verhard terrein	205335,75	429584,11	Rechthoek	0,00	4	9868,39
17	Bodem achterterrein retourvl	205387,90	429700,32	Rechthoek	0,00	4	10774,92
18	Bodem achterterrein vanden	205387,86	429700,03	Rechthoek	0,00	4	5294,40
1b	Rivier	205129,32	429290,80	Polygoon	0,00	38	180437,81
19	Toegangsweg VAR	205292,68	429456,51	Polygoon	0,00	60	2392,77
20	Gebied rond huis	205278,82	429383,60	Polygoon	0,00	4	328,94
21	Verhard terrein rond huis	205254,12	429414,03	Polygoon	0,00	12	10021,72
22	Water	206379,34	429395,50	Polygoon	0,00	18	10652,89
23	Water	206605,84	429708,61	Polygoon	0,00	86	119547,22
24	Water	206704,99	430109,81	Polygoon	0,00	48	89010,85
25	Water	206917,12	430536,37	Polygoon	0,00	33	71836,74
26	Water	206057,07	430049,86	Polygoon	0,00	41	127369,31
27	Water	206317,62	430598,63	Polygoon	0,00	30	71077,15
29	Rond Copera 5	205007,52	429523,23	Polygoon	0,00	9	1965,73
30	Rond De Kribbe 1	204771,88	429567,82	Polygoon	0,00	4	213,81

Model: M1 piekbronnen
R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Vorm	Bf	Vormpunten	Opp.
32	Weg	204949,78	429493,40	Polygoon	0,00	59	8846,24
34	Rond woonhuis	204811,86	429569,18	Polygoon	0,00	4	241,62
35	Rond woonhuis	204796,76	429613,61	Polygoon	0,00	10	1049,10
		205895,49	429334,47	Polygoon	0,00	89	287442,01
1		205130,17	429287,38	Polygoon	0,00	20	110635,57
22	Dekker van de Kamp	206030,07	429903,91	Polygoon	0,50	4	50532,03
33	Rond woning	204773,99	429347,96	Polygoon	0,00	4	182,51
1a	Rond bedrijf	204767,45	429316,53	Polygoon	0,00	5	339,48
Bodem 1	Tasveld	204790,05	429332,25	Polygoon	0,00	47	26701,54

Model: M1 piekbronnen
 R085097aI.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 63	Vormpunten	Opp.
1	Wellman 1	205948,56	429600,22	15,00	8,00	0 dB	0,80	4	3735,68
2	Wellman 2	206018,41	429606,61	15,00	8,00	0 dB	0,80	4	1515,20
3	Wellman 3	206091,84	429564,49	15,00	6,00	0 dB	0,80	4	1603,57
4	Wellman 4	206079,52	429561,48	15,00	8,00	0 dB	0,80	4	24,29
5	Wellman 5	206032,83	429566,10	15,00	6,00	0 dB	0,80	4	1265,77
7	Loods 1	206140,79	429562,89	15,00	6,00	0 dB	0,80	4	134,35
12	Trafohuisje	206019,59	429538,78	15,00	6,00	0 dB	0,80	4	22,24
26	Randweg 1	206302,99	429660,73	14,98	2,00	2 dB	0,00	4	402,28
27	Randweg 2	206301,88	429659,92	15,13	2,00	2 dB	0,00	4	399,76
28	Randweg 3	206289,76	429701,79	15,38	2,00	2 dB	0,00	4	508,03
29	Randweg 4	206254,43	429739,09	14,09	2,00	2 dB	0,00	4	352,00
30	Randweg 5	206211,76	429721,54	15,87	2,00	2 dB	0,00	4	243,83
31	Randweg 6	206166,98	429732,61	15,77	2,00	2 dB	0,00	4	244,86
32	Randweg 7	206121,60	429722,14	15,34	2,00	2 dB	0,00	4	611,36
33	Randweg 8	206014,52	429801,49	16,00	2,00	2 dB	0,00	4	478,35
34	Randweg 9	205972,95	429749,61	15,98	2,00	2 dB	0,00	4	170,52
35	Randweg 10	205963,40	429726,12	15,94	2,00	2 dB	0,00	4	326,91
36	Randweg 11	205962,06	429691,04	15,26	2,00	2 dB	0,00	4	172,93
38	Randweg 13	205962,57	429688,41	15,18	2,00	2 dB	0,00	4	176,26
15	Tengnagelwaard 8 en 10	205931,50	429909,86	13,50	9,00	0 dB	0,80	4	211,00
16	toegevoegde objecten	205907,35	429937,87	13,50	9,00	0 dB	0,80	4	222,28
17	Spijksedijk 9 en 10	205725,16	429473,38	15,08	9,00	0 dB	0,80	4	118,43
18	Woning Spijksedijk 7 en 8	205696,19	429469,84	15,00	9,00	0 dB	0,80	4	124,40
37	Dijk	205946,38	429666,54	15,00	2,00	2 dB	0,00	4	508,84
11	Woning 2	206269,30	429531,28	17,31	9,00	0 dB	0,80	4	165,49
13	bedr.geb. hallencomplex	205553,88	429575,33	15,00	8,00	0 dB	0,80	14	16925,21
21	opslag + werkplaats	205612,53	429484,17	15,00	6,00	0 dB	0,80	10	1770,68
19	unit	205973,94	429830,37	14,35	3,00	0 dB	0,80	4	42,66
14	bedr.geb.	206018,91	429442,27	17,00	6,00	0 dB	0,80	6	388,60

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 63	Vormpunten	Opp.
20	woning binnen inrichting Vleigenwaard 1 en 1a	206023,96	429383,20	17,00	8,00	0 dB	0,80	8	120,03
39	Tengnagelwaard 16 en 18	205905,42	429955,58	13,50	9,00	0 dB	0,80	4	205,20
40	Tengnagelwaard 20 en 22	205881,91	429984,14	13,50	9,00	0 dB	0,80	6	246,67
41	Tengnagelwaard 24 en 26	205858,24	430012,16	13,50	9,00	0 dB	0,80	4	209,59
42	Tengnagelwaard 28 en 30	205834,73	430040,62	13,50	9,00	0 dB	0,80	4	213,24
52	Woning Spijksedijk 4a, 4b, 4c	205277,84	429393,26	16,00	9,00	0 dB	0,80	4	173,60
55	Woning Spijksedijk 5	205539,50	429483,09	15,00	9,00	0 dB	0,80	12	761,79
56	Woning Spijksedijk 6a en 6b	205566,42	429458,87	15,10	9,00	0 dB	0,80	4	123,39
57	Woning De Krib 1, Spijk	204780,85	429569,02	14,95	9,00	0 dB	0,80	4	49,90
58	Stal Copera 5, Spijk	204951,67	429504,57	16,50	5,00	0 dB	0,80	4	541,76
59	Woning Copera 5, Spijk	204998,91	429530,49	16,50	5,00	0 dB	0,80	4	189,16
1	Fabriekshal	205403,82	429572,19	16,00	4,00	0 dB	0,80	8	5854,32
2	Fabriekshal	205406,04	429563,68	16,00	8,00	0 dB	0,80	4	4080,44
4	Opslaghal	205403,23	429636,15	16,00	3,50	0 dB	0,80	4	4560,80
5	Opslaghal	205447,90	429584,11	16,00	5,50	0 dB	0,80	4	658,97
47	Opslagvakken	205296,63	429615,23	16,00	4,00	0 dB	0,80	4	2327,27
33	Opslag gesealde balen	205333,81	429632,58	16,00	3,00	0 dB	0,20	4	392,63
34	Opslag gesealde balen	205283,54	429610,11	16,00	3,00	0 dB	0,20	3	420,58
35	Opslag gesealde balen	205259,21	429586,38	13,86	3,00	0 dB	0,20	5	522,48
36	Opslag gesealde balen	205250,16	429561,44	13,45	3,00	0 dB	0,20	4	497,68
37	Opslag gesealde balen	205242,74	429536,25	14,11	3,00	0 dB	0,20	4	423,27
38	Opslag gesealde balen	205229,66	429491,92	14,59	3,00	0 dB	0,20	4	386,01
39	Opslag gesealde balen	205274,98	429536,25	16,00	3,00	0 dB	0,20	4	432,69
40	Opslag gesealde balen	205261,38	429498,47	16,00	3,00	0 dB	0,20	4	398,92
41	Opslag gesealde balen	205284,80	429487,14	16,00	3,00	0 dB	0,20	4	238,92
24	Opslaghal	205403,43	429635,95	16,00	7,00	0 dB	0,80	4	1905,90
60	Spijksedijk 3-182	205325,81	429454,34	16,00	7,50	0 dB	0,80	4	202,23
61	Spijksedijk 3-183	205325,83	429454,33	16,00	7,50	0 dB	0,80	4	217,23
62	Spijksedijk 3-184	205334,05	429456,22	16,00	7,50	0 dB	0,80	4	194,89

Model: M1 piekbronnen
R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 63	Vormpunten	Opp.
63	Spijksedijk 3-185	205341,38	429457,77	16,00	7,50	0 dB	0,80	4	199,95
64	Spijksedijk 3-180	205361,36	429456,86	16,00	7,50	0 dB	0,80	4	346,15
65	Spijksedijk 3-181	205382,43	429440,76	16,00	7,50	0 dB	0,80	4	288,97
66	Spijksedijk 3-186	205315,90	429463,40	16,00	7,50	0 dB	0,80	4	221,19
67	Spijksedijk 3-187	205322,21	429485,64	16,00	7,50	0 dB	0,80	4	218,47
68	Spijksedijk 3-188	205332,69	429487,90	16,00	7,50	0 dB	0,80	4	196,97
69	Bedrijfsgebouw Copera 5	204975,16	429551,20	16,50	4,00	0 dB	0,80	6	184,38
G15	Woonhuis	204819,01	429588,34	14,40	8,00	0 dB	0,80	4	157,86
G16	Woonhuis	204800,98	429624,94	14,50	8,00	0 dB	0,80	4	155,35
G20	Woonhuis	204628,51	429411,57	14,50	8,00	0 dB	0,80	4	73,68
G21	Woonhuis	204637,54	429453,11	14,50	8,00	0 dB	0,80	4	96,56
G22	Woonhuis	204627,47	429491,98	14,50	8,00	0 dB	0,80	8	116,01
G23	Woonhuis	204640,73	429510,96	14,50	8,00	0 dB	0,80	8	109,93
G24	Woonhuis	204658,70	429551,13	14,50	8,00	0 dB	0,80	21	375,33
G25	Woonhuis	204664,20	429572,20	14,50	8,00	0 dB	0,80	11	113,99
G26	Woonhuis	204680,59	429636,45	14,50	8,00	0 dB	0,80	8	161,57
Straallood	Straalloods	205294,86	429735,54	12,00	8,00	0 dB	0,80	4	562,18
26	Randweg 1	206310,29	429605,79	14,73	2,00	2 dB	0,00	4	218,17
26	Randweg 1	206310,55	429575,29	14,55	2,00	2 dB	0,00	4	151,79
26	Randweg 1	206310,46	429555,10	14,65	2,00	2 dB	0,00	4	179,23
DeOever	De Oever 10-12	204700,00	429783,47	14,50	9,00	0 dB	0,80	4	114,36
Hal	Hal voorsortering, opslag en kantoorruimte	205958,94	429506,31	15,00	0,01	0 dB	0,80	4	3763,36
G1	Basis hoogte 4.9 m	204860,58	429404,11	15,50	4,90	0 dB	0,80	30	6177,35
G2	Zetm/pers/kantine/kantoor platdak	204901,94	429354,35	15,50	6,00	0 dB	0,80	19	1452,52
G3	ovengebouw tot goothoogte	204860,59	429404,17	15,50	6,00	0 dB	0,80	4	3095,76
G4	drogerij gebouw tot goothoogte	204932,55	429355,72	15,50	6,00	0 dB	0,80	5	1153,95
G5	Nok 1 sorteerhal	204879,05	429375,80	15,50	6,40	0 dB	0,80	4	185,01
G6	Nok 2 sorteerhal	204880,33	429377,95	15,50	7,90	0 dB	0,80	4	30,65
G7	Nok 1 ovenhal	204868,18	429417,10	15,50	8,60	0 dB	0,80	4	774,96

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 63	Vormpunten	Opp.
G8	Nok 2 ovenhal	204870,45	429420,86	15,50	11,20	0 dB	0,80	4	75,64
G9	Nok 1 drogerij	204926,64	429345,66	15,50	8,00	0 dB	0,80	4	292,80
G10	Nok 2 drogerij	204925,04	429342,94	15,50	10,00	0 dB	0,80	4	40,06
G17	Woonhuis	204760,47	429322,41	16,00	8,00	0 dB	0,80	6	208,13
G18	Woonhuis	204777,03	429348,72	15,50	8,00	0 dB	0,80	6	113,77
G19	Schoorsteen	204873,03	429332,22	15,50	60,00	0 dB	0,80	4	20,10
G11	Zandopslag	205006,48	429451,21	14,00	8,00	0 dB	0,80	12	809,42
Klei1	Kleibult 1	205007,29	429432,48	14,00	4,50	0 dB	0,20	4	2119,17
Klei1	Kleibult 1	205042,60	429411,69	14,00	4,50	0 dB	0,20	4	1794,14

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	M-1	H-1	X-n	Y-n	M-n	H-n	Lengte	Cp	Refl.L 63	Refl.R 63
el.kraan		205756,04	429721,17	13,50	0,10	205750,52	429772,67	13,50	0,10	51,79	0 dB	0,80	0,80
el.kraan		205675,12	429723,01	13,50	0,10	205669,60	429774,51	13,50	0,10	51,79	0 dB	0,80	0,80
wal	wal	205635,75	429864,54	13,48	6,00	205971,56	429837,54	13,50	6,00	352,24	2 dB	0,00	0,00
wal/scherm	wal, evt. deels scherm	205973,99	429796,09	16,00	5,00	206049,53	429850,41	16,00	5,00	107,92	0 dB	0,00	0,00
01	Afscherming overheaddeur west	205329,54	429525,13	16,00	3,50	205281,16	429546,03	16,00	3,50	74,14	0 dB	0,80	0,80
05	Opslaghal	205419,06	429639,28	16,00	9,00	205432,00	429580,96	16,00	9,00	59,74	2 dB	0,20	0,20
06	Opslaghal	205431,98	429580,71	16,00	10,00	205449,35	429502,22	16,00	10,00	80,39	2 dB	0,20	0,20
07	Opslagvakken	205305,55	429576,67	16,00	10,00	205355,89	429588,42	16,00	10,00	51,69	2 dB	0,20	0,20
08	Opslagvakken	205303,22	429587,38	16,00	10,00	205353,56	429599,13	16,00	10,00	51,69	2 dB	0,20	0,20
09	Opslagvakken	205300,80	429598,37	16,00	10,00	205351,14	429610,12	16,00	10,00	51,69	2 dB	0,20	0,20
10	Opslagvakken	205298,08	429609,05	16,00	10,00	205348,42	429620,80	16,00	10,00	51,69	2 dB	0,20	0,20
11	Fabriekshal	205302,22	429522,25	16,00	10,00	205409,23	429546,03	16,00	10,00	109,62	2 dB	0,20	0,20
12	Aarden wal	205135,73	429549,12	13,00	6,00	205455,55	429724,04	12,00	6,00	414,58	2 dB	0,20	0,20
S2	Scherm voor tasveld	204809,51	429358,25	15,50	4,50	204795,76	429331,52	15,50	4,50	30,06	0 dB	0,80	0,80

Model: M1 piekbronnen
 R085097al.00001.cw_01_001_Aanvullend piekgeluidenonderzoek - Spijksedijk
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H
Talud dijk	Talud Spijksedijk noord	--
Talud dijk	Talud Spijksedijk zuid	19,00
VoetDijk	Voet van de Spijksedijk zuid	--
Bedrijf	Bedrijf te zuiden van de Spijksedijk	17,00
Wellman	Terrein steenfabriek	13,50
Fabriek		16,00
		13,00
1		12,00
		14,00
		16,50
2		14,50
3		14,50
4		13,50
5		15,00
6		16,00
7		11,00
Wellman	Terrein Wellman	16,00
Wellman	Wellman Recycling	15,00
Wellman	Wellman Recycling	15,00
Wellman	Wellman Recycling	15,00
1		15,50
1		15,50
		12,00
Eltenseweg	Eltenseweg, Lobith	--
Eltenseweg	Eltenseweg, Lobith	14,00
Wellman	Terrein steenfabriek	15,00

Bijlage IV
Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: M1 piekbronnen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Lob1_A - Lobith Dorpsdijk 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Lob1_A	Lobith Dorpsdijk 28	1,50	80	59	59
132	buizenhandling	4,50	60	--	--
132	buizenhandling	4,50	59	--	--
132	buizenhandling	4,50	59	--	--
132	buizenhandling	4,50	59	--	--
132	buizenhandling	4,50	58	--	--
132	buizenhandling	4,50	58	--	--
100	buizenhandling	4,50	58	--	--
090	buizenhandling	4,50	58	--	--
093	buizenhandling	4,50	57	--	--
145	buizenhandling	4,50	57	--	--
132	buizenhandling	4,50	57	--	--
085	buizenhandling	4,50	57	--	--
116	buizenhandling	4,50	57	--	--
093	buizenhandling	4,50	57	--	--
134	buizenhandling	4,50	57	--	--
100	buizenhandling	4,50	57	--	--
124	buizenhandling	4,50	57	--	--
125	buizenhandling	4,50	57	--	--
134	buizenhandling	4,50	57	--	--
009	buizenhandling	4,50	57	--	--
123	buizenhandling	4,50	57	--	--
124	buizenhandling	4,50	57	--	--
125	buizenhandling	4,50	57	--	--
116	buizenhandling	4,50	57	--	--
145	buizenhandling	4,50	57	--	--
123	buizenhandling	4,50	57	--	--
032	buizenhandling	4,50	57	--	--
113	buizenhandling	4,50	57	--	--
032	buizenhandling	4,50	57	--	--
105	buizenhandling	4,50	57	--	--
114	buizenhandling	4,50	57	--	--
114	buizenhandling	4,50	57	--	--
009	buizenhandling	4,50	57	--	--
113	buizenhandling	4,50	57	--	--
151	buizenhandling	4,50	57	--	--
095	buizenhandling	4,50	57	--	--
105	buizenhandling	4,50	57	--	--
095	buizenhandling	4,50	57	--	--
029	buizenhandling	4,50	57	--	--
130	buizenhandling	4,50	57	--	--
132	buizenhandling	4,50	57	--	--
132	buizenhandling	4,50	57	--	--
151	buizenhandling	4,50	57	--	--
118	buizenhandling	4,50	57	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M1 piekbronnen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Lob1_A - Lobith Dorpsdijk 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
092	buizenhandling	4,50	57	--	--
133	buizenhandling	4,50	57	--	--
029	buizenhandling	4,50	57	--	--
130	buizenhandling	4,50	57	--	--
108	buizenhandling	4,50	57	--	--
119	buizenhandling	4,50	57	--	--
118	buizenhandling	4,50	57	--	--
092	buizenhandling	4,50	57	--	--
135	buizenhandling	4,50	57	--	--
119	buizenhandling	4,50	57	--	--
094	buizenhandling	4,50	57	--	--
143	buizenhandling	4,50	57	--	--
132	buizenhandling	4,50	57	--	--
096	buizenhandling	4,50	57	--	--
030	buizenhandling	4,50	57	--	--
138	buizenhandling	4,50	57	--	--
094	buizenhandling	4,50	57	--	--
126	buizenhandling	4,50	57	--	--
143	buizenhandling	4,50	57	--	--
084	buizenhandling	4,50	57	--	--
005	laden/lossen kraan	3,00	57	--	--
096	buizenhandling	4,50	56	--	--
132	buizenhandling	4,50	56	--	--
137	buizenhandling	4,50	56	--	--
030	buizenhandling	4,50	56	--	--
138	buizenhandling	4,50	56	--	--
025	buizenhandling	4,50	56	--	--
126	buizenhandling	4,50	56	--	--
103	buizenhandling	4,50	56	--	--
120	buizenhandling	4,50	56	--	--
031	buizenhandling	4,50	56	--	--
084	buizenhandling	4,50	56	--	--
137	buizenhandling	4,50	56	--	--
031	buizenhandling	4,50	56	--	--
122	buizenhandling	4,50	56	--	--
120	buizenhandling	4,50	56	--	--
103	buizenhandling	4,50	56	--	--
115	buizenhandling	4,50	56	--	--
006	buizenhandling	4,50	56	--	--
110	buizenhandling	4,50	56	--	--
099	buizenhandling	4,50	56	--	--
122	buizenhandling	4,50	56	--	--
111	buizenhandling	4,50	56	--	--
115	buizenhandling	4,50	56	--	--
026	buizenhandling	4,50	56	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M1 piekbronnen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Lob1_A - Lobith Dorpsdijk 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
110	buizenhandling	4,50	56	--	--
147	buizenhandling	4,50	56	--	--
111	buizenhandling	4,50	56	--	--
090	buizenhandling	4,50	56	--	--
099	buizenhandling	4,50	56	--	--
136	buizenhandling	4,50	56	--	--
147	buizenhandling	4,50	56	--	--
142	buizenhandling	4,50	56	--	--
136	buizenhandling	4,50	56	--	--
085	buizenhandling	4,50	56	--	--
083	buizenhandling	4,50	56	--	--
097	buizenhandling	4,50	56	--	--
112	buizenhandling	4,50	56	--	--
141	buizenhandling	4,50	56	--	--
097	buizenhandling	4,50	56	--	--
101	buizenhandling	4,50	56	--	--
142	buizenhandling	4,50	56	--	--
121	buizenhandling	4,50	56	--	--
083	buizenhandling	4,50	56	--	--
141	buizenhandling	4,50	56	--	--
112	buizenhandling	4,50	56	--	--
121	buizenhandling	4,50	56	--	--
101	buizenhandling	4,50	56	--	--
128	buizenhandling	4,50	56	--	--
102	buizenhandling	4,50	56	--	--
027	buizenhandling	4,50	55	--	--
008	buizenhandling	4,50	55	--	--
098	buizenhandling	4,50	55	--	--
106	buizenhandling	4,50	55	--	--
086	buizenhandling	4,50	55	--	--
128	buizenhandling	4,50	55	--	--
102	buizenhandling	4,50	55	--	--
042	buizenhandling	4,50	55	--	--
036	buizenhandling	4,50	55	--	--
098	buizenhandling	4,50	55	--	--
008	buizenhandling	4,50	55	--	--
024	buizenhandling	4,50	55	--	--
106	buizenhandling	4,50	55	--	--
086	buizenhandling	4,50	55	--	--
132	buizenhandling	4,50	55	--	--
027	buizenhandling	4,50	55	--	--
028	buizenhandling	4,50	55	--	--
036	buizenhandling	4,50	55	--	--
150	buizenhandling	4,50	55	--	--
109	buizenhandling	4,50	55	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M1 piekbronnen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Lob1_A - Lobith Dorpsdijk 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
082	buizenhandling	4,50	55	--	--
082	buizenhandling	4,50	55	--	--
135	buizenhandling	4,50	55	--	--
028	buizenhandling	4,50	55	--	--
033	buizenhandling	4,50	55	--	--
150	buizenhandling	4,50	55	--	--
109	buizenhandling	4,50	55	--	--
037	buizenhandling	4,50	55	--	--
042	buizenhandling	4,50	55	--	--
081	buizenhandling	4,50	55	--	--
033	buizenhandling	4,50	55	--	--
025	buizenhandling	4,50	55	--	--
133	buizenhandling	4,50	55	--	--
043	buizenhandling	4,50	55	--	--
087	buizenhandling	4,50	55	--	--
081	buizenhandling	4,50	55	--	--
038	buizenhandling	4,50	55	--	--
043	buizenhandling	4,50	55	--	--
108	buizenhandling	4,50	55	--	--
049	buizenhandling	4,50	55	--	--
006	buizenhandling	4,50	55	--	--
148	buizenhandling	4,50	55	--	--
046	buizenhandling	4,50	55	--	--
005	laden/lossen kraan	3,00	55	--	--
046	buizenhandling	4,50	54	--	--
049	buizenhandling	4,50	54	--	--
091	buizenhandling	4,50	54	--	--
087	buizenhandling	4,50	54	--	--
148	buizenhandling	4,50	54	--	--
132	buizenhandling	4,50	54	--	--
039	buizenhandling	4,50	54	--	--
107	buizenhandling	4,50	54	--	--
127	buizenhandling	4,50	54	--	--
107	buizenhandling	4,50	54	--	--
011	buizenhandling	4,50	54	--	--
091	buizenhandling	4,50	54	--	--
044	buizenhandling	4,50	54	--	--
132	buizenhandling	4,50	54	--	--
011	buizenhandling	4,50	54	--	--
104	buizenhandling	4,50	54	--	--
165	buizenhandling	4,50	54	--	--
165	buizenhandling	4,50	54	--	--
127	buizenhandling	4,50	54	--	--
044	buizenhandling	4,50	54	--	--
149	buizenhandling	4,50	54	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M1 piekbronnen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Lob1_A - Lobith Dorpsdijk 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
104	buizenhandling	4,50	54	--	--
163	buizenhandling	4,50	54	--	--
048	buizenhandling	4,50	54	--	--
146	buizenhandling	4,50	54	--	--
080	buizenhandling	4,50	54	--	--
149	buizenhandling	4,50	54	--	--
016	buizenhandling	4,50	54	--	--
047	buizenhandling	4,50	54	--	--
026	buizenhandling	4,50	54	--	--
163	buizenhandling	4,50	54	--	--
080	buizenhandling	4,50	54	--	--
012	buizenhandling	4,50	54	--	--
048	buizenhandling	4,50	54	--	--
047	buizenhandling	4,50	54	--	--
146	buizenhandling	4,50	54	--	--
166	buizenhandling	4,50	54	--	--
129	buizenhandling	4,50	54	--	--
012	buizenhandling	4,50	54	--	--
166	buizenhandling	4,50	54	--	--
035	buizenhandling	4,50	54	--	--
162	buizenhandling	4,50	54	--	--
161	buizenhandling	4,50	54	--	--
035	buizenhandling	4,50	54	--	--
129	buizenhandling	4,50	54	--	--
162	buizenhandling	4,50	53	--	--
161	buizenhandling	4,50	53	--	--
040	buizenhandling	4,50	53	--	--
132	buizenhandling	4,50	53	--	--
015	buizenhandling	4,50	53	--	--
164	buizenhandling	4,50	53	--	--
132	buizenhandling	4,50	53	--	--
015	buizenhandling	4,50	53	--	--
164	buizenhandling	4,50	53	--	--
157	buizenhandling	4,50	53	--	--
157	buizenhandling	4,50	53	--	--
Puinbreker	Mobiele puinbreker met storttrechter	2,00	53	53	53
117	buizenhandling	4,50	53	--	--
117	buizenhandling	4,50	53	--	--
159	buizenhandling	4,50	53	--	--
041	buizenhandling	4,50	53	--	--
024	buizenhandling	4,50	53	--	--
038	buizenhandling	4,50	53	--	--
169	buizenhandling	4,50	53	--	--
159	buizenhandling	4,50	53	--	--
155	buizenhandling	4,50	52	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M1 piekbronnen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Lob1_B - Lobith Dorpsdijk 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Lob1_B	Lobith Dorpsdijk 28	5,00	82	61	61
Puinbreker	Mobiele puinbreker met storttrechter	2,00	55	55	55
Helihaven	Helihaven	2,50	53	53	53
89	Shovel	1,00	44	44	44
87	Shovel	1,00	44	44	44
353b	Bulldozer	2,50	44	44	44
353a	Bulldozer	2,50	44	44	44
108	mobiele kraan	2,50	44	44	44
353c	Bulldozer	2,50	43	43	43
107	mobiele kraan	2,50	42	42	42
351b	Shovel	2,50	41	41	41
88	Shovel	1,00	41	41	41
351a	Shovel	2,50	41	41	41
353d	Bulldozer	2,50	41	41	41
110	mobiele kraan	2,50	40	40	40
352b	Kraan	2,50	40	40	40
351c	Shovel	2,50	40	40	40
106	mobiele kraan	2,50	40	40	40
109	mobiele kraan	2,50	40	40	40
352a	Kraan	2,50	40	40	40
90	Shovel	1,00	40	40	40
352c	Kraan	2,50	39	39	39
111	mobiele kraan	2,50	39	39	39
351d	Shovel	2,50	39	39	39
353e	Bulldozer	2,50	38	38	38
vrawagen	vrachtwagens zuidwestelijke route	1,50	37	37	37
Windmolen	Enercon E-82 E3	85,00	37	37	37
352d	Kraan	2,50	37	37	37
vrawagen	vrachtwagens zuidwestelijke route	1,50	37	37	37
91	Shovel	1,00	37	37	37
351e	Shovel	2,50	37	37	37
vrawagen	vrachtwagens	1,50	36	36	36
vrawagen	vrachtwagens noordoostelijke route	1,50	36	36	36
vrawagen	vrachtwagens	1,50	36	36	36
vrawagen	vrachtwagens zuidwestelijke route	1,50	36	36	36
vrawagen	vrachtwagens	1,50	36	36	36
vrawagen	vrachtwagens noordoostelijke route	1,50	36	36	36
vrawagen	vrachtwagens	1,50	36	36	36
vrawagen	vrachtwagens	1,50	36	36	36
111	Heftruck	1,50	36	36	36
vrawagen	vrachtwagens	1,50	36	36	36
38	Dakhelft laagbouw noord D' (staal)	4,00	35	35	35
Vrawagen	vrachtwagens middenoostelijke route	1,50	35	35	35
vrawagen	vrachtwagens noordoostelijke route	1,50	35	35	35
vrawagen	vrachtwagens	1,50	35	35	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M1 piekbronnen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Lob1_B - Lobith Dorpsdijk 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
vrawagen	vrachtwagens	1,50	35	35	35
28	zuigerpositie zw-zijde	2,00	35	35	35
Windmolen	Enercon E-82 E3	85,00	35	35	35
31	zuigerpositie gemiddeld	2,00	35	35	35
Vrawagen	vrachtwagens middenoostelijke route	1,50	35	35	35
vrawagen	vrachtwagens	1,50	35	35	35
85	Shovel	1,00	35	35	35
vrawagen	vrachtwagenaanvoer oost	1,50	35	35	35
H-Swanen	Tranport van containers	1,50	35	35	35
vrawagen	vrachtwagens	1,50	35	35	35
352e	Kraan	2,50	35	35	35
Vrawagen	Tranport van containers	1,50	35	35	35
313	Deba Watersport	2,50	39	34	29
vrawagen	vrachtwagens zuidwestelijke route	1,50	34	34	34
vrawagen	vrachtwagens zuidwestelijke route	1,50	34	34	34
Vrawagen	vrachtwagens middenoostelijke route	1,50	34	34	34
vrawagen	vrachtwagens noordoostelijke route	1,50	34	34	34
vrawagen	vrachtwagens noordoostelijke route	1,50	34	34	34
vrawagen	vrachtwagens	1,50	34	34	34
vrawagen	vrachtwagens noordoostelijke route	1,50	34	34	34
312	Deba Watersport	2,50	39	34	29
vrawagen	vrachtwagen midden en zuidelijke inrit	1,50	34	34	34
vrawagen	vrachtwagens	1,50	34	34	34
59	Heftruck Toyota	1,00	34	34	34
67	Heftruck Toyota	1,00	34	34	34
60	Heftruck Toyota	1,00	34	34	34
63	Heftruck Toyota	1,00	34	34	34
62	Heftruck Toyota	1,00	34	34	34
vrawagen	vrachtwagen midden en zuidelijke inrit	1,50	34	34	34
69	Heftruck Toyota	1,00	34	34	34
61	Heftruck Toyota	1,00	34	34	34
vrawagen	vrachtwagens	1,50	34	34	34
68	Heftruck Toyota	1,00	34	34	34
70	Heftruck Toyota	1,00	34	34	34
32	zuigerpositie gemiddeld	2,00	34	34	34
vrawagen	vrachtwagen midden en zuidelijke inrit	1,50	34	34	34
86	Shovel	1,00	34	34	34
vrawagen	vrachtwagens	1,50	34	34	34
48	Heftruck Toyota	1,00	34	34	34
Vrawagen	Tranport van containers	1,50	34	34	34
Transport2	Tranport van containers	1,50	34	34	34
vrawagen	vrachtwagens	1,50	33	33	33
016	shovel	3,50	33	33	33
015	shovel	3,50	33	33	33
Transport2	Tranport van containers	1,50	33	33	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M1 piekbronnen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Lob1_B - Lobith Dorpsdijk 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H-Swanen 014	Tranport van containers shovel	1,50 3,50	33 33	33 33	33 33
vrawagen 55	vrachtwagens zuidwestelijke route Heftruck Toyota	1,50 1,00	33 33	33 33	33 33
vrawagen	vrachtwagens	1,50	33	33	33
Vrawagen 004	Tranport van containers shovel	1,50 3,50	33 33	33 33	33 33
64	Heftruck Toyota	1,00	33	33	33
037	shovel	3,50	33	33	33
vrawagen	vrachtwagen midden en zuidelijke inrit	1,50	33	33	33
039	shovel	3,50	33	33	33
Vrawagen 005	vrachtwagens middenoostelijke route shovel	1,50 3,50	33 33	33 33	33 33
003	shovel	3,50	33	33	33
013	shovel	3,50	33	33	33
66	Heftruck Toyota	1,00	33	33	33
002	shovel	3,50	33	33	33
27	zuigerpositie noordzijde	2,00	33	33	33
Vrawagen	vrachtwagens middenoostelijke route	1,50	33	33	33
vrawagen	vrachtwagen midden en zuidelijke inrit	1,50	33	33	33
040	shovel	3,50	33	33	33
vrawagen	vrachtwagens	1,50	33	33	33
Vrawagen	vrachtwagens middenoostelijke route	1,50	33	33	33
038	shovel	3,50	33	33	33
H-Swanen	Tranport van containers	1,50	33	33	33
Transport2 006	Tranport van containers shovel	1,50 3,50	33 33	33 33	33 33
vrawagen	vrachtwagens	1,50	33	33	33
vrawagen	vrachtwagens	1,50	33	33	33
H-Swanen	Tranport van containers	1,50	33	33	33
027	shovel	3,50	33	33	33
29	zuigerpositie zo-zijde	2,00	32	32	32
010	shovel	3,50	32	32	32
026	shovel	3,50	32	32	32
041	shovel	3,50	32	32	32
029	shovel	3,50	32	32	32
028	shovel	3,50	32	32	32
Vrawagen	Vrachtwagen	1,50	32	32	32
132	mobile kraan	2,00	32	32	32
Vrawagen	Vrachtwagen	1,50	32	32	32
030	shovel	3,50	32	32	32
Vrawagen	Vrachtwagen	1,50	32	32	32
Vrawagen	Vrachtwagen	1,50	32	32	32
vrawagen	vrachtwagens noordoostelijke route	1,50	32	32	32
042	shovel	3,50	32	32	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M1 piekbronnen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Lob1_B - Lobith Dorpsdijk 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
H-Swanen 30	Tranport van containers shovel/kraan best.concessie	1,50	32	32	32
vrawagen 031	vrachtwagens zuidwestelijke route shovel	1,50 3,50	32	32	32
Vrawagen	Vrachtwagen	1,50	32	32	32
Vrawagen Vrawagen 017	Tranport van containers vrachtwagens middenoostelijke route shovel	1,50 1,50 3,50	32	32	32
45 vrawagen	Heftruck Toyota vrachtwagens	1,00 1,50	32	32	32
42	Heftruck Toyota	1,00	32	32	32
44	Heftruck Toyota	1,00	32	32	32
58	Heftruck Toyota	1,00	32	32	32
92	Heftruck Toyota	1,00	--	31	31
018	shovel	3,50	31	31	31
91	Heftruck Toyota	1,00	--	31	31
93	Heftruck Toyota	1,00	--	31	31
vrawagen Transport2 032	Tranport van containers Tranport van containers shovel	1,50 1,50 3,50	31	31	31
40	Heftruck Toyota	1,00	31	31	31
Transport2	Tranport van containers	1,50	31	31	31
57	Heftruck Toyota	1,00	31	31	31
46	Heftruck Toyota	1,00	31	31	31
28	Dakhelft laagbouw noord C' (staal)	4,00	31	31	31
vrawagen vrawagen	Vrachtwagens zuidelijk deel vrachtwagens zuidwestelijke route	1,50 1,50	31	31	31
47	Heftruck Toyota	1,00	31	31	31
019	shovel	3,50	31	31	31
043	shovel	3,50	31	31	31
56	Heftruck Toyota	1,00	31	31	31
vrawagen 25c	Vrachtwagens zuidelijk deel loskraan	1,50 2,50	31	31	31
Vrawagen Vrawagen	vrachtwagens middenoostelijke route Vrachtwagen	1,50 1,50	31	31	31
58	Opening Noordgevel 5x5m2	3,00	31	31	31
Brandbestr 033	Oefenterrein brandbestrijding shovel	2,00 3,50	31	31	-- 31
54	Heftruck Toyota	1,00	31	31	31
020	shovel	3,50	31	31	31
vrawagen vrawagen	Vrachtwagens zuidelijk deel vrachtwagens	1,50 1,50	31	31	31
1	vrachtwagen	1,20	15	31	31
vrawagen 007	vrachtwagenaanvoer oost shovel	1,50 3,50	31	31	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M1 piekbronnen
 LAeq bij Bron voor toetspunt: Lob1_B - Lobith Dorpsdijk 28
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
43	Heftruck Toyota	1,00	31	31	31
65	Heftruck Toyota	1,00	31	31	31
001	shovel	3,50	31	31	31
Vrawagen	Tranport van containers	1,50	31	31	31
vrawagen	Vrachtwagens zuidelijk deel	1,50	31	31	31
87	Containerwagen	1,50	31	31	31
Transport2	Tranport van containers	1,50	30	30	30
021	shovel	3,50	30	30	30
035	shovel	3,50	30	30	30
Transport2	Tranport van containers	1,50	30	30	30
008	shovel	3,50	30	30	30
vrawagen	Vrachtwagens zuidelijk deel	1,50	30	30	30
308	Act.besluit 50 dB(A) op 50m	2,50	35	30	25
3	vrachtwagen	1,20	15	30	30
40	shovel	1,20	24	30	30
11	vrachtwagen	1,20	12	30	30
Transport2	Tranport van containers	1,50	30	30	30
10	vrachtwagen	1,20	12	30	30
vrawagen	Vrachtwagens zuidelijk deel	1,50	30	30	30
303	Messing Com.Techn, Spijksedijk 3-180	2,50	35	30	25
12	vrachtwagen	1,20	12	30	30
vrawagen	Vrachtwagens zuidelijk deel	1,50	30	30	30
009	shovel	3,50	30	30	30
9	vrachtwagen	1,20	11	30	30
85	Containerwagen	1,50	30	30	30
86	Containerwagen	1,50	30	30	30
22	Vrachtwagens laden/lossen	1,50	30	30	30
011	shovel	3,50	30	30	30
84	Containerwagen	1,50	30	30	30
vrawagen	Vrachtwagens	1,50	30	30	30
022	shovel	3,50	30	30	30
13	vrachtwagen	1,20	11	30	30
4	vrachtwagen	1,20	14	30	30
83	Containerwagen	1,50	30	30	30
2	vrachtwagen	1,20	14	30	30
vrawagen	Tranport van containers	1,50	30	30	30
8	vrachtwagen	1,20	11	30	30
vrawagen	vrachtwagens	1,50	30	30	30
82	Containerwagen	1,50	30	30	30
012	shovel	3,50	30	30	30
302	Autoservice Cornielje, Spijksedijk 3-185	2,50	35	30	25
024	shovel	3,50	30	30	30
Vrawagen	Vrachtwagen	1,50	30	30	30
7	vrachtwagen	1,20	11	30	30
81	Containerwagen	1,50	30	30	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen