

NOTITIE

Nr. : M.2008.1645.01.N004
Versie : 001
Project : Bouwplan Uuleveld, Pannerden
Betreft : Representatieve bedrijfssituatie Derksen na geluidsbeperkende maatregelen
Datum : 6 januari 2010

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Rijnwaarden heeft DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de realisatie van woningbouwplan Uuleveld in Pannerden (gemeente Rijnwaarden). Het geplande woningbouwplan bevindt zich binnen de akoestische invloedssfeer van Palletfabriek R. Derksen B.V. Doel van het onderzoek is om antwoord te geven op de vraag of woningbouw een belemmering vormt voor de bedrijfsvoering van Palletfabriek R. Derksen B.V. De resultaten van dit onderzoek staan beschreven in DGMR-rapport met kenmerk M.2008.1645.01.R001 van 4 maart 2009.

Conclusie uit bovengenoemd rapport is dat er in de huidige bedrijfsvoering vanwege Palletfabriek Derksen B.V. sprake is van een overschrijding van de geluidsvorschriften zoals genoemd in de vigerende Wet milieubeheervergunning. De overschrijding treedt op ter plaatse van de gevel van bestaande woningen van derden. Hierover heeft op 14 oktober 2009 een overleg tussen de gemeente en Derksen plaatsgevonden.

Op 27 november 2009 heeft Adviesbureau Peutz b.v. namens Palletfabriek R. Derksen B.V. in brief met referentienummer FK/Ke/KS/CB 31-1-BR het voornemen geuit om in de nabije toekomst diverse geluidsreducerende maatregelen te treffen waarmee aan de opgelegde geluidsvorschriften op de gevel van bestaande woningen van derden kan worden voldaan. Vervolgens heeft Peutz per e-mail op 17 december 2009 het aanvullende voornemen geuit om een organisatorische maatregel te treffen, namelijk het verleggen van de rijroute van de vrachtwagen die gedurende de nachtperiode Industrieweg 5-7 bezoekt. Daarnaast wordt aangegeven dat de sectionaaldeur nummer 039 in de nachtperiode niet 87.5% van de productietijd, maar 94% van de productietijd gesloten wordt gehouden. En dat de voorgenomen verhoging van het geluidsscherm langs de zuidelijke terreingrens van Vlijtweg 1 wordt geschrapt, in verband met de aankoop van woning Vlijtweg 2 door Palletfabriek R. Derksen B.V.

In voorliggende notitie worden de akoestische consequenties van het treffen van de door Peutz b.v. voorgestelde geluidsbeperkende voorzieningen en de voorgestelde organisatorische maatregel inzichtelijk gemaakt.

Daarnaast is beoordeeld welk toetsingskader dient te worden aangehouden voor het beoogde woningbouwplan Uuleveld en welke aanvullende voorzieningen nodig zijn om ter plaatse van de geprojecteerde nieuwbouwwoningen te kunnen voldoen aan dit toetsingskader.

2. Toetsingskader

De gemeenteraad van Rijnwaarden heeft geluidbeleid vastgesteld; dit beleid is gebiedsgericht vormgegeven. Het beleid is opgesteld voor de thema's wegverkeer en bedrijven. Dit zijn thema's waar, door het ontwikkelen van beleid, winst kan worden gehaald door onder andere verkorting van procedures, ontwikkelen van een goede leefomgevingskwaliteit, duidelijkheid voor betrokkenen.

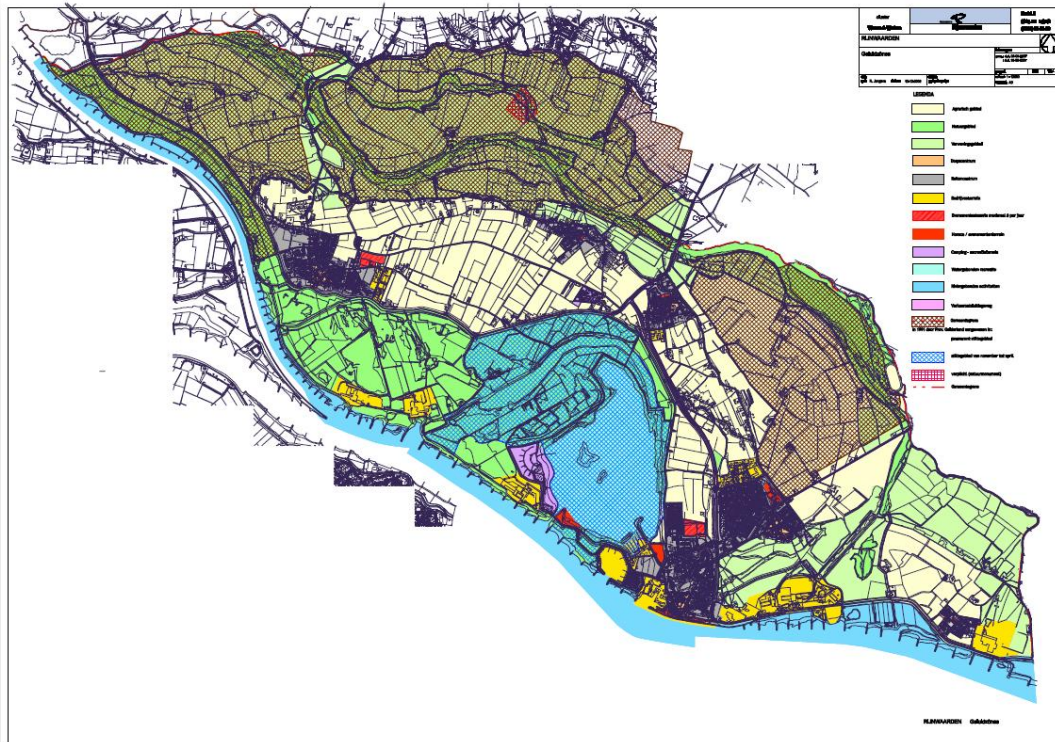
Met dit geluidbeleid zijn tevens gebiedstyperingskaarten vastgesteld waarop een aantal gebieden zijn aangeduid. Voor de verschillende gebieden zijn ambities voor de geluidskwaliteit geformuleerd. De ambities worden weergegeven in termen als "zeer rustig", "rustig", "onrustig", etc. Voor nieuwe situaties geldt dat de gemeente streeft om deze ambities te realiseren; deze geeft immers de situatie weer waarbij de functie optimaal vervuld kan worden.

Het geluidbeleid heeft vooral betrekking op nieuwe situaties zoals de aanleg van nieuwe woningen, woonwijken en wegen. Met name voor deze ontwikkelingen gelden de vastgestelde ambities. In de ontwikkelingsfase kan daarmee immers rekening worden gehouden. Het vastgestelde geluidbeleid geeft antwoord op de vraag welk toetsingskader dient te worden aangehouden voor de realisatie van het plan Uuleveld.

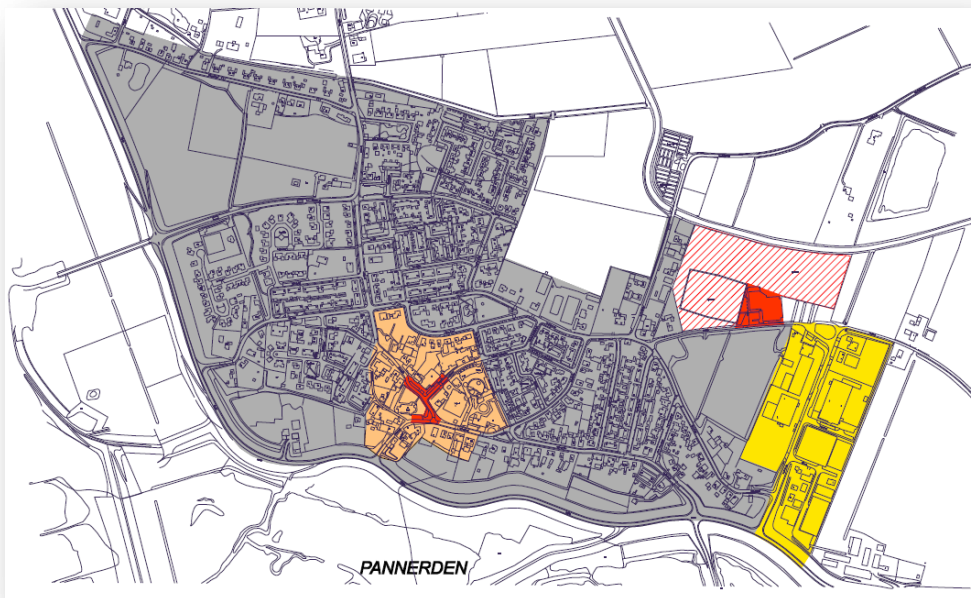
Voor het geluid van bedrijven (industrielawaai) ter plaatse van nieuwe woningbouwplannen in Pannerden geldt een ambitiewaarde (L_{etmaal}) van 48 dB(A)-etmaalwaarde. Met betrekking tot het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) de grenswaarde van 70 dB(A)-etmaalwaarde. In navolgende paragrafen wordt een uiteenzetting gegeven van het gebiedsgerichte geluidbeleidsplan van de gemeente Rijnwaarden.

2.1 Geluidszone plangebied

In de algemene beleidsnota geeft de gemeente een samenhangende visie en wordt inzicht gegeven in de wijze waarop de gemeente met het milieuaspect geluid omgaat. De belangrijkste doelstelling van het geluidsbeleidsplan is het realiseren van een per gebied passende geluidskwaliteit. Daartoe is de gemeente ingedeeld in verschillende gebiedstypen (figuren 1 en 2).



Figuur 1: overzicht geluidszones in de gemeente Rijnschaapweg.



Figuur 2: overzicht geluidszones in Pannerden.

2.2 Ambitietabel

De gemeente Rijnwaarden heeft de onderstaande ambitietabel (figuur 3) vastgesteld. De genoemde gebiedstypen corresponderen met de figuren 1 en 2. Voor ieder gebiedstype is een ambitiewaarde, incidentele waarde en plafondwaarde voor de aspecten verkeer en bedrijven uitgedrukt in de geluidsklassen 'zeer rustig' tot en met 'zeer lawaaiig'. Figuur 4 geeft de koppeling van de geluidsklassen naar geluidsniveaus (L_{den} [dB] voor wegverkeer en L_{etmaal} [dB(A)] voor bedrijven). De waarden uit de ambitietabel gelden voor nieuwe situaties. Voor bestaande situaties geldt het als een ideaalbeeld dat in de toekomst nagestreefd dient te worden. Met nieuwe situaties wordt in het onderhavige geval bedoeld de bouw van nieuwe woningen in de nabije omgeving van een bestaand bedrijf.

| gebiedstype Rijnwaarden | wegverkeer | | | bedrijven | | |
|---|-------------|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| | ambitie | incidenteel | plafond | ambitie | incidenteel | plafond |
| natuur/stiltegebieden | zeer rustig | rustig | rustig | rustig | red. rustig | red. rustig |
| verwevingsgebieden/landbouw secundair | rustig | red. rustig | onrustig | rustig | red. rustig | onrustig |
| agrarische gebieden/landbouw primair specifiek | red. rustig | onrustig | zeer onrustig | red. rustig | onrustig | onrustig |
| werkmilieu/bedrijventerreinen | red. rustig | onrustig | onrustig | onrustig | zeer onrustig | lawaaiig |
| buiten centrum (wonen) | red. rustig | red. rustig | onrustig | red. rustig | onrustig | onrustig |
| centrum dorps | onrustig | onrustig | zeer onrustig | onrustig | onrustig | zeer onrustig |
| horeca concentratie | onrustig | onrustig | zeer onrustig | zeer onrustig | zeer onrustig | lawaaiig |

Figuur 3: gebiedstyperingen en ambitietabel gemeente Rijnwaarden.

| geluidsklasse | VL | RL | IL |
|--------------------------|----|----|----|
| 2 zeer rustig | | | |
| 1 rustig | 38 | 45 | 40 |
| 0 redelijk rustig | 43 | 50 | 45 |
| -1 onrustig | 48 | 55 | 50 |
| -2 zeer onrustig | 53 | 58 | 55 |
| -3 lawaaiig | 58 | 63 | 60 |
| -4 zeer lawaaiig | 63 | 68 | 65 |

Figuur 4: verklaring geluidsklassen.

2.2.1 Ambitiewaarde plangebied

Het gebied waar woningbouwplan Uuleveld is geprojecteerd, wordt op de gebiedstypenkaart getypeerd als 'buiten centrum' (grijs). Voor de woonwijken in Lobith, Tolkamer en de overige kerkdorpen waaronder ook Pannerden geldt een geluidsambitiewaarde (L_{Aeq}) van 48 dB(A)-etmaalwaarde. Deze specifieke waarde wordt genoemd in de paragraaf 'De woonwijken in Lobith, Tolkamer en de overige kerkdorpen' waaronder ook Pannerden valt (zie onderstaande figuur 5).

| gebiedstype Rijnwaarden | wegverkeer | | | bedrijven | | |
|-------------------------|-------------|-------------|----------|-------------|-------------|----------|
| | ambitie | incidenteel | plafond | ambitie | incidenteel | plafond |
| buiten centrum (wonen) | red. rustig | red. rustig | onrustig | red. rustig | onrustig | Onrustig |
| L_{Aeq} | 50 | 50 | 55 | 48 | 52 | 52 |

Figuur 5: ambitiewaardetabel plangebied.

Conform het geluidsbeleid geldt met betrekking tot het maximale geluidsniveau (L_{Amax}) de grenswaarde van 70 dB(A)-etmaalwaarde.

2.3 Onderzochte maatregelvarianten

Voor het inzichtelijk maken in welke mate aanvullende geluidsbeperkende maatregelen effect hebben op de heersende geluidsniveaus zijn drie maatregelvarianten onderzocht waarbij ter plaatse van de geprojecteerde nieuwbouwwoningen wordt voldaan aan de volgende geluidsniveaus:

- ten aanzien van de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus:
 - de geluidsgrenswaarden overeenkomstig het Activiteitenbesluit te weten 50, 45 en 40 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode;
 - het ambitieniveau dat is vastgesteld in het geluidbeleidsplan van de gemeente Rijnwaarden, en die geldt voor de locatie van het woningbouwplan, te weten 48, 43 en 38 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode;
 - die gelden voor een gebiedstypering rustige woonwijk, weinig verkeer overeenkomstig de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening uit 1998, te weten 45, 40 en 35 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.
- ten aanzien van maximale geluidsniveaus aan 70, 65 en 60 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

3. Representatieve bedrijfssituatie

De door Peutz b.v. voorgestelde geluidsreducerende maatregelen zijn met name van organisatorische aard en in beperkte mate gericht op bronmaatregelen. De volgende voorgestelde maatregelen zijn verwerkt in het akoestisch rekenmodel:

- terugbrengen van de bedrijfsduur in de nachtperiode van 8 uur (continu) tot maximaal 2½ uur;
- geen vrachtwagenbewegingen in de nachtperiode op het terrein aan de Vlijtweg;
- vervanging van de LPG-heftrucks door elektrische heftrucks op het terrein aan de Industrieweg 5-7;
- vervangen van zes overhaddeuren door sectionaaldeuren (bronnen 015, 017, 039, 064, 123 en 125). Deze deuren zullen in de avond- en nachtperiode circa 12½% van de productietijd geopend zijn voor het doorvoeren van heftrucks en/of personen. Dit geldt niet voor deur 039, deze deur zal in de avondperiode maar 6% van de productietijd geopend zijn;
- het verkleinen van vijf productuitvoeropeningen (bronnen 016, 040, 107, 124 en 126) tot circa 5 m²;
- het verleggen van de rijroute van de vrachtwagen die gedurende de nachtperiode de locatie aan de Industrieweg 5-7 bezoekt.

Bovengenoemde geluidsbepurende maatregelen gelden als uitgangspunt voor de representatieve bedrijfssituatie. De invoergegevens van de geluidsbronnen zijn opgenomen in bijlage 1.1 van deze notitie.

In tabel 1 volgt een overzicht van alle geluidsbronnen inclusief de effectieve bedrijfsduur per bron in de representatieve bedrijfssituatie rekening houdend met bovengenoemde voorgestelde maatregelen.

Tabel 1

Overzicht geluidsbronnen in de bedrijfssituatie na het treffen van de voorgestelde voorzieningen

| locatie/omschrijving bron | bronnr. | bedrijfsduur per periode | | |
|---------------------------------------|------------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| | | dagperiode 07.00 - 19.00 uur | avondperiode 19.00 - 23.00 uur | nachtperiode 23.00 - 07.00 uur |
| Industrieweg 4-6: | | | | |
| productiehal 1: | | | | |
| • gevel N/Z/W | 001-008 | 12 uur | 4 uur | 2½ uur |
| • dak | 009-014 | 12 uur | 4 uur | 2½ uur |
| • overhaddeuren Z-gevel: | | | | |
| o geopend | 015a, 017a | 100 % van 12 uur | 12½ % van 4 uur | 12½ % van 2½ uur |
| o gesloten | 015b, 017b | -- | 87½ % van 4 uur | 87½ % van 2½ uur |
| • uitvoeropening Z-gevel | 016 | 12 uur | 4 uur | 2½ uur |
| productiehal 2: | | | | |
| • gevel O/Z | 018-022 | 12 uur | 4 uur | 2½ uur |
| • dak | 023-030 | 12 uur | 4 uur | 2½ uur |
| • daklichten | 031-038 | 12 uur | 4 uur | 2½ uur |
| • overhaddeur Z-gevel: | | | | |
| o geopend | 039a | 100 % van 12 uur | 6 % van 4 uur | 12½ % van 2½ uur |
| o gesloten | 039b | -- | 94 % van 4 uur | 87½ % van 2½ uur |
| • uitvoeropening Z-gevel | 040 | 12 uur | 4 uur | 2½ uur |
| productiehal 3 (shredderen en zagen): | | | | |

| | | | | |
|---------------------------------|---------|-------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| • gevel W/O | 041-043 | 12 uur | -- | -- |
| • dak | 044-051 | 12 uur | -- | -- |
| • geopende overheaddeur O-gevel | 052 | 12 uur | -- | -- |
| productiehal 3 (alleen zagen): | | | | |
| • gevel W/O | 053-055 | -- | 4 uur | 2½ uur |
| • dak | 056-063 | -- | 4 uur | 2½ uur |
| • overheaddeur O-gevel: | | | | |
| ○ geopend | 064a | -- | 12½ % van 4 uur | 12½ % van 2½ uur |
| ○ gesloten | 064b | -- | 87½ % van 4 uur | 87½ % van 2½ uur |
| shredderhal: | | | | |
| • gevel W/N/O | 065-071 | 12 uur | -- | -- |
| • dak | 072-079 | 12 uur | -- | -- |
| • daklichten | 080-087 | 12 uur | -- | -- |
| • deuropening N-gevel | 088 | 12 uur | -- | -- |
| • gesloten deur N-gevel | 089 | 12 uur | -- | -- |
| filterkast: | | | | |
| • gevel N/O/Z | 170-172 | 12 uur | -- | -- |
| • dak | 173 | 12 uur | -- | -- |
| • gevelroosters N/Z | 174-175 | 12 uur | -- | -- |
| hout scheppen | 090 | 3 uur (15 min/uur) | -- | -- |
| transporteur geschredderd hout | 091 | 12 uur | -- | -- |
| kettingzaag | 092 | 1 uur | -- | -- |
| wisselen containers | 134 | 3 x à 30 min. | -- | -- |
| heftrucks | 135-146 | 3 stuks à 50 % v/d tijd, n=12 | 1 stuk à 25 % v/d tijd, n=12 | 1 stuk à 25 % v/d tijd, n=12 |
| vrachtwagens: | | | | |
| • aanvoer hout (nieuw) | 101 | 13 x, 129 m, n=6 | -- | -- |
| • afvoer pallets | 102 | 17 x, 211 m, n=9 | 2 x, 211 m, n=9 | 2 x, 211 m, n=9 |
| • aanvoer ongeschredderd hout | 105 | 3 x, 136 m, n=6 | -- | -- |
| • afvoer zaagsel | 106 | 3 x, 12 m, n=1 | -- | -- |

Opm.: per voertuigbeweging is het aantal bewegingen gegeven in de betreffende periode, inclusief de totaal afgelegde weg (aankomst en vertrek) op het bedrijfsterrein en het aantal deelbronnen (n) waarin de rijroute is verdeeld. Bij het bepalen van de bedrijfsduur per bron is voor de verschillende voertuigen, die rijden op het bedrijfsterrein, een gemiddelde rijnsnelheid aangehouden van circa 5 km/uur.

Vervolg tabel 1

Overzicht geluidsbronnen in de bedrijfssituatie na het treffen van de voorgestelde voorzieningen

| locatie/omschrijving bron | bronnr. | bedrijfsduur per periode | | |
|-----------------------------------|------------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| | | dagperiode 07.00 - 19.00 uur | avondperiode 19.00 - 23.00 uur | nachtperiode 23.00 - 07.00 uur |
| Industrieweg 5-7: | | | | |
| productiehal: | | | | |
| • gevel N/O/Z/W | 093-102 | 12 uur | 4 uur | 2½ uur |
| • dak | 103-106 | 12 uur | 4 uur | 2½ uur |
| • uitvoeropeningen O/Z-gevel | 107-108 | 12 uur | 4 uur | 2½ uur |
| • geopende overheaddeuren Z-gevel | 109-110 | 12 uur | 4 uur | 2½ uur |
| heftrucks | 147-160 | 2 stuks à 50 % v/d tijd, n=14 | 1 stuk à 25 % v/d tijd, n=14 | 1 stuk à 25 % v/d tijd, n=14 |
| vrachtwagens afvoer pallets | 103a | 21 x, 190 m, n=8 | 2 x, 190 m, n=8 | -- |
| | 103b | -- | -- | 2 x, 155 m, n=7 |
| Vlijtweg 1: | | | | |
| productiehal: | | | | |
| • gevel N/O/Z/W | 111-118 | 12 uur | 4 uur | 2½ uur |
| • dak | 119-122 | 12 uur | 4 uur | 2½ uur |
| • overheaddeuren W-gevel: | | | | |
| ○ geopend | 123a, 125a | 100 % van 12 uur | 12½ % van 4 uur | 12½ % van 2½ uur |

| | | | | |
|---------------------------------|------------|------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| o gesloten | 123b, 125b | -- | 87½ % van 4 uur | 87½ % van 2½ uur |
| • uitvoeropeningen W-gevel | 124,126 | 12 uur | 4 uur | 2½ uur |
| • gesloten overheaddeur W-gevel | 127 | 12 uur | 4 uur | 2½ uur |
| • afzuigkanaal zaagsel | 128 | 12 uur | 4 uur | 2½ uur |
| in pandige houtopslag | | | | |
| • gevelventilatoren O-gevel | 129-132 | 6 uur | -- | -- |
| • gevelopening + kieren W-gevel | 133 | 6 uur | -- | -- |
| heftrucks | 161-169 | 1 stuks à 50 % v/d tijd, n=9 | 2 stuks à 25 % v/d tijd, n=9 | 2 stuks à 25 % v/d tijd, n=9 |
| vrachtwagens afvoer pallets | 104 | 3 x, 108 m, n=5 | 1 x, 108 m, n=5 | -- |

Opm.: per voertuigbeweging is het aantal bewegingen gegeven in de betreffende periode, inclusief de totaal afgelegde weg (aankomst en vertrek) op het bedrijfsterrein en het aantal deelbronnen (n) waarin de rijroute is verdeeld. Bij het bepalen van de bedrijfsduur per bron is voor de verschillende voertuigen, die rijden op het bedrijfsterrein, een gemiddelde rijsnelheid aangehouden van circa 5 km/uur.

4. Beoordelingsresultaten

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)

Tabel 2 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) op de gevels van de bestaande woningen van derden in de representatieve bedrijfssituatie, rekening houdend met de door Peutz b.v. voorgestelde geluidsreducerende maatregelen. In de tabel worden tevens de geconstateerde overschrijdingen inzichtelijk gemaakt. In figuur 1 van deze notitie is de ligging van alle woningen gegeven. De rekenresultaten op alle beoordelingspunten is opgenomen in bijlage 2 van deze notitie.

Tabel 2
Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus
in de representatieve bedrijfssituatie na treffen voorgestelde maatregelen

| punt | locatie woning | $L_{Ar,LT}$ in dB(A) gedurende dag- ¹⁾ /avond- ²⁾ /nachtperiode ²⁾ | | |
|--|-------------------------------------|---|---------------------|------------------|
| | | rekenresultaat (zie bijlage 2) | geluidsgrenswaarde | overschrijding |
| bestaande woningen gelegen op bedrijventerrein Pannerden | | | | |
| 08/09/10 | Industrieweg 3 (Z/W/O-gevel) | 46/45/40 | 55/50/45 | --/--/-- |
| 11/12 | Vlijtweg ong. (N/W-gevel) | 50/46/43 | 55/50/45 | --/--/-- |
| 13/14/15 | Vlijtweg 2 (N/W/O-gevel) | 50/50/46 | 55/50/45 | +/+/- |
| 16/17/18 | Vlijtweg 4 (N/W/O-gevel) | 51/46/41 | 55/50/45 | --/--/-- |
| 19/20/21 | Vlijtweg 6 (N/W/O-gevel) | 49/43/38 | 55/50/45 | --/--/-- |
| bestaande woningen buiten de grens van het bedrijventerrein | | | | |
| 06 | Renbaan 3 | 44/42/37 | 50/45/40 | --/--/-- |
| 07 | Renbaan 2 | 47/45/40 | 50/45/40 | --/--/-- |
| 22 | Nieuwstraat 40 | 44/42/38 | 50/45/40 | --/--/-- |
| 24 | Nieuwstraat 36 | 43/42/38 | 50/45/40 | --/--/-- |
| 30/31 | Nieuwstraat 1 (N/O-gevel) | 48/44/40 | 50/45/40 | --/--/-- |
| 32 | Nieuwstraat 3 | 42/43/39 | 50/45/40 | --/--/-- |
| 33 | Nieuwstraat 5-5a | 42/45/40 | 50/45/40 | --/--/-- |

¹⁾ $H_{ontvanger} = 1.5$ mv+

²⁾ $H_{ontvanger} = 5.0$ mv+ of meer

Woning Vlijtweg 2 is recentelijk aangekocht door Palletfanriek R. Derksen B.V.

Maximale geluidsniveau (piekgeluiden, L_{Amax})

Toetsing van de optredende maximale geluidsniveaus aan de geluidsgrenswaarden van 70, 65 en 60 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode levert geen overschrijding op.

5. Akoestische consequentie woningbouwplan

Door het treffen van de genoemde geluidsbeperkende maatregelen is het mogelijk om te kunnen voldoen aan de vigerende geluidsvoorschriften die gelden voor bestaande woningen van derden.

Ter plaatse van het beoogde woningbouwplan is na het treffen van de voorgestelde voorzieningen nog steeds sprake van een overschrijding van de toetsingswaarden met betrekking tot de optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$). Er wordt wel voldaan aan de toetsingswaarden met betrekking tot de optredende maximale geluidsniveaus (piekgeluiden, L_{Amax}).

De mate waarin sprake is van een overschrijding van het toetsingskader voor langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) wordt inzichtelijk gemaakt in figuur 2 [50, 48 en 45 dB(A) dagperiodecontour op 1.5 mv+], figuur 3 [45, 43 en 40 dB(A) avondperiodecontour op 5.0 mv+] en figuur 4 [40, 38 en 35 dB(A) nachtperiodecontour op 5.0 mv+].

Uit deze figuren volgt dat er ter plaatse van een aantal nieuwbouwblokken sprake is van een overschrijding.

6. Aanvullende geluidsbeperkende maatregelen

Om ook ter plaatse van deze bouwblokken te kunnen voldoen aan het geldende toetsingskader zijn aanvullende geluidsbeperkende maatregelen noodzakelijk bij Palletfabriek R. Derksen B.V. De volgende drie mogelijke varianten zijn nader onderzocht:

50/45/40 dB(A) maatregelenvariant

(Activiteitenbesluit)

Om te kunnen voldoen aan een langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus van 50, 45 en 40 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode dient de volgende maatregel te worden getroffen:

- het plaatsen van een minimaal 4.5 m hoog scherm langs de westelijke terreingrens van productielocatie Industrieweg 4-6.

48/43/38 dB(A) maatregelenvariant

(Ambitiewaarde volgens het geluidsbeleidsplan = geldend toetsingskader)

Om te kunnen voldoen aan een langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus van 48, 43 en 38 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode dienen de volgende maatregelen te worden getroffen:

- het plaatsen van een minimaal 6.5 m hoog scherm langs de westelijke terreingrens van productielocatie Industrieweg 4-6;
- het gebruik van de kettingzaag (bron 092) en het scheppen van hout (bron 090) overkappen (aanbrengen overkapping met lichte zijwanden);
- aanbrengen van geluidgedempte sectie voor de deur 039 van productiehal 2 (bronnen 039a/b en 040) op productielocatie Industrieweg 4-6.

45/40/35 dB(A) maatregelenvariant

(rustige woonwijk conform Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening)

Om te kunnen voldoen aan een langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus van 45, 40 en 35 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode dienen de volgende maatregelen te worden getroffen:

- het plaatsen van een minimaal 6.5 m hoog scherm langs de westelijke terreingrens van productielocatie Industrieweg 4-6;
- het gebruik van de kettingzaag (bron 092) en het scheppen van hout (bron 090) geheel inpandig laten plaatsvinden (oprichten gebouw met aanzienlijke geluidsisolatie);
- het vanuit akoestisch oogpunt verzwaren van gehele dakconstructie van productiehal 2 (bronnen 023 t/m 038) op productielocatie Industrieweg 4-6;
- aanbrengen van een geluidgedempte sectie voor de deuren en uitvoeropening van productiehal 2 (bronnen 039a/b en 040) op productielocatie Industrieweg 4-6;
- aanbrengen van een geluidgedempte sectie voor de uitvoeropeningen van de productiehal (bronnen 124 en 126) op productielocatie Vlijtweg 1;
- aanbrengen van geluidsdemper op uitlaat van afzuigkanaal zaagsel (bron 128) op productielocatie Vlijtweg 1.

Bovengenoemde aanvullende geluidsbeperkende maatregelen zijn verwerkt in drie afzonderlijke rekenvarianten. De geluidsbrongegeven zijn opgenomen in bijlage 1 van deze notitie. De rekenresultaten zijn opgenomen in:

- bijlage 3 [50/45/40 dB(A) maatregelenvariant];
- bijlage 4 [48/43/38 dB(A) maatregelenvariant];
- bijlage 5 [45/40/35 dB(A) maatregelenvariant].

7. Conclusie

Uit voorliggend onderzoek volgt dat door het treffen van de door Peutz b.v. voorgestelde geluidsbeperkende maatregelen Palletfabriek R. Derksen B.V. aan de vigerende geluidsvoorschriften op de gevel van bestaande woningen van derden kan voldoen.

Ter plaatse van het beoogde woningbouwplan wordt niet voldaan aan het geldende toetsingskader, namelijk de ambitiewaarden die zijn opgenomen in het vastgestelde gebiedsgerichte geluidbeleidsplan van de gemeente Rijnwaarden. Deze geluidsgrenswaarden voor nieuwbouwwoningen bedragen:

- ten aanzien van de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus 48, 43 en 38 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode;
- ten aanzien van maximale geluidsniveaus aan 70, 65 en 60 dB(A) gedurende respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

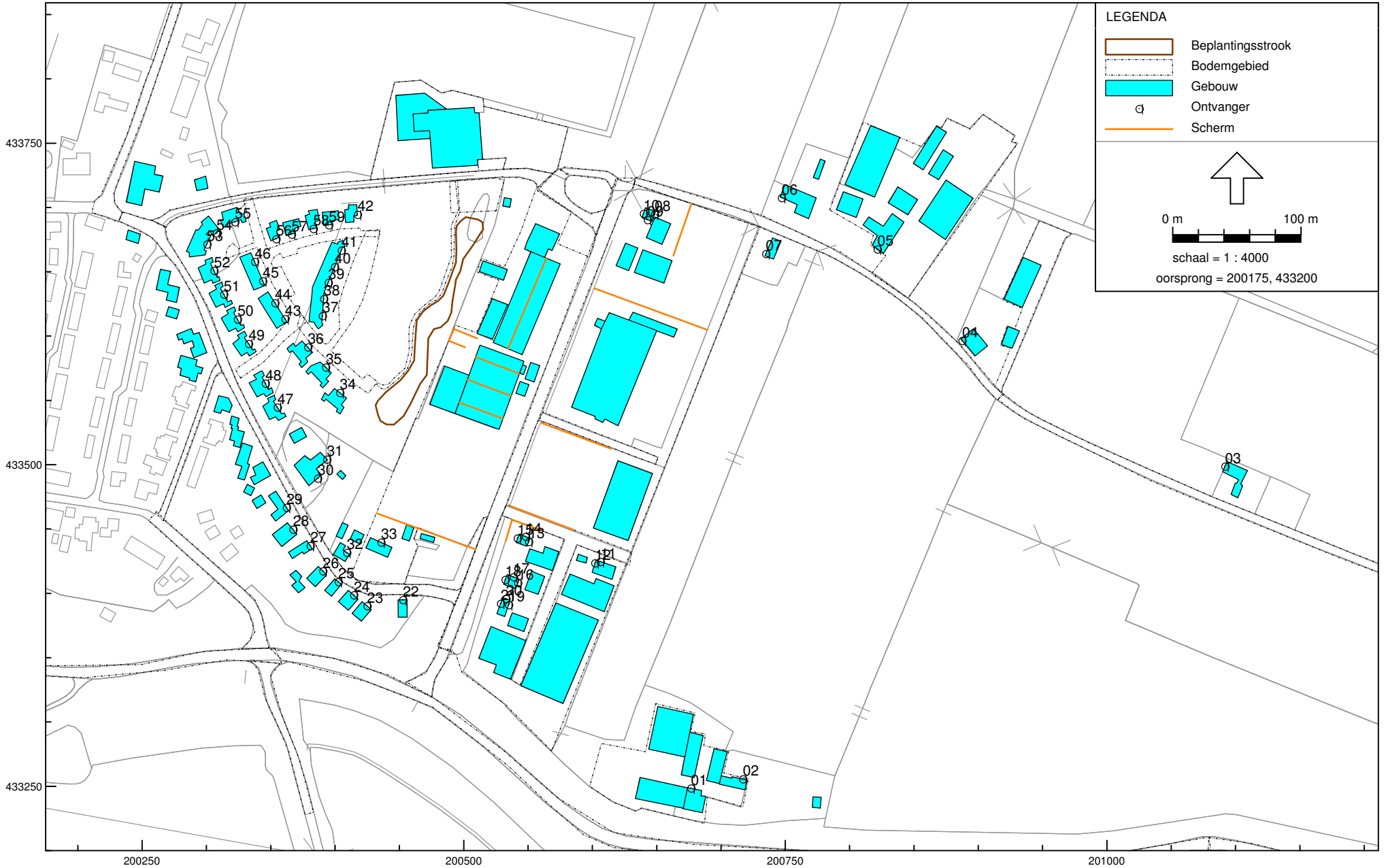
Door het treffen van aanvullende geluidsbeperkende bronmaatregelen in combinatie met een overdrachtsmaatregel kan er ook ter plaatse van deze woningen worden voldaan aan het geldende toetsingskader.

Arnhem, 6 januari 2010
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

ing. J.J.A. (Hans) van Leeuwen
Voor deze: ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren

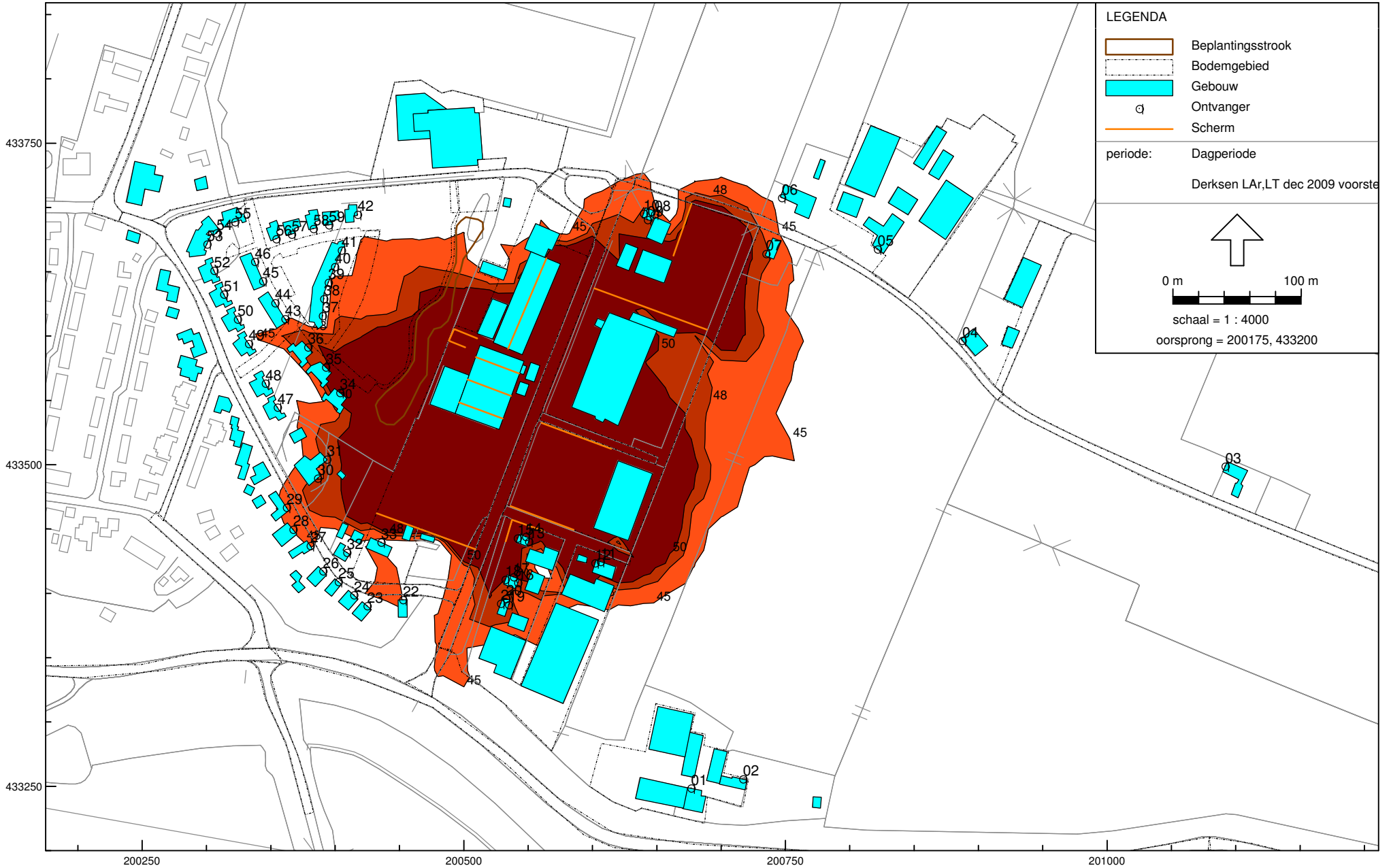
Behandeld door: ing. D.J. (Dennis) Sanders

Figuur 1 t/m 4



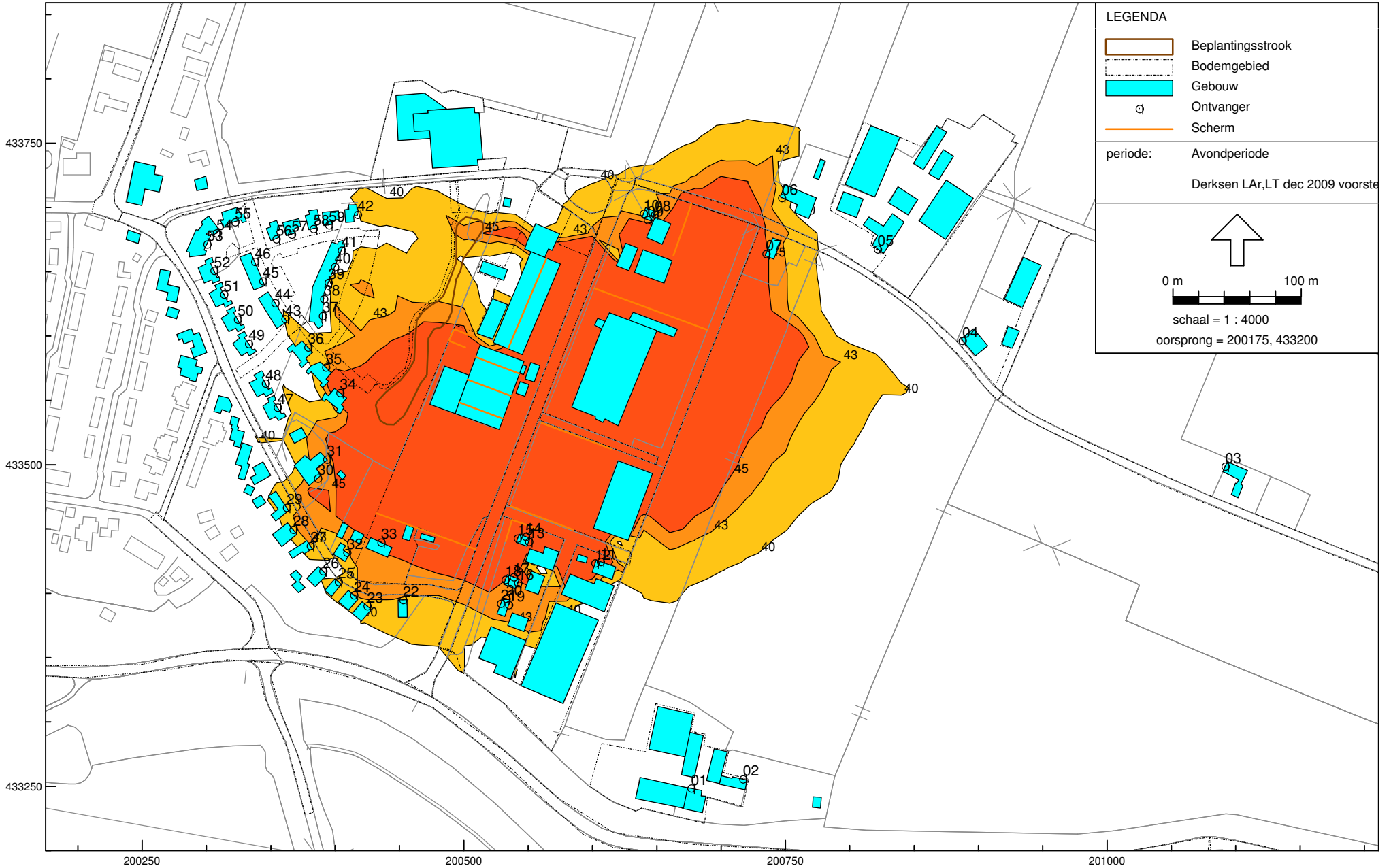
Industrielaai - IL, Bouwplan Uuleveld, Pannerden - Derksen december 2009 - Derksen LAr,LT dec 2009 voorstel Peutz 17-12 [K:\PRJ\M\2008\164501 Pannerden Uuleveld maatregelonderzoek\Pannerden], Geonose V5.43

Computerplot omgeving Derksen in Pannerden
inclusief de ligging van de beoordelingspunten bij (nieuwbouw-)woningen



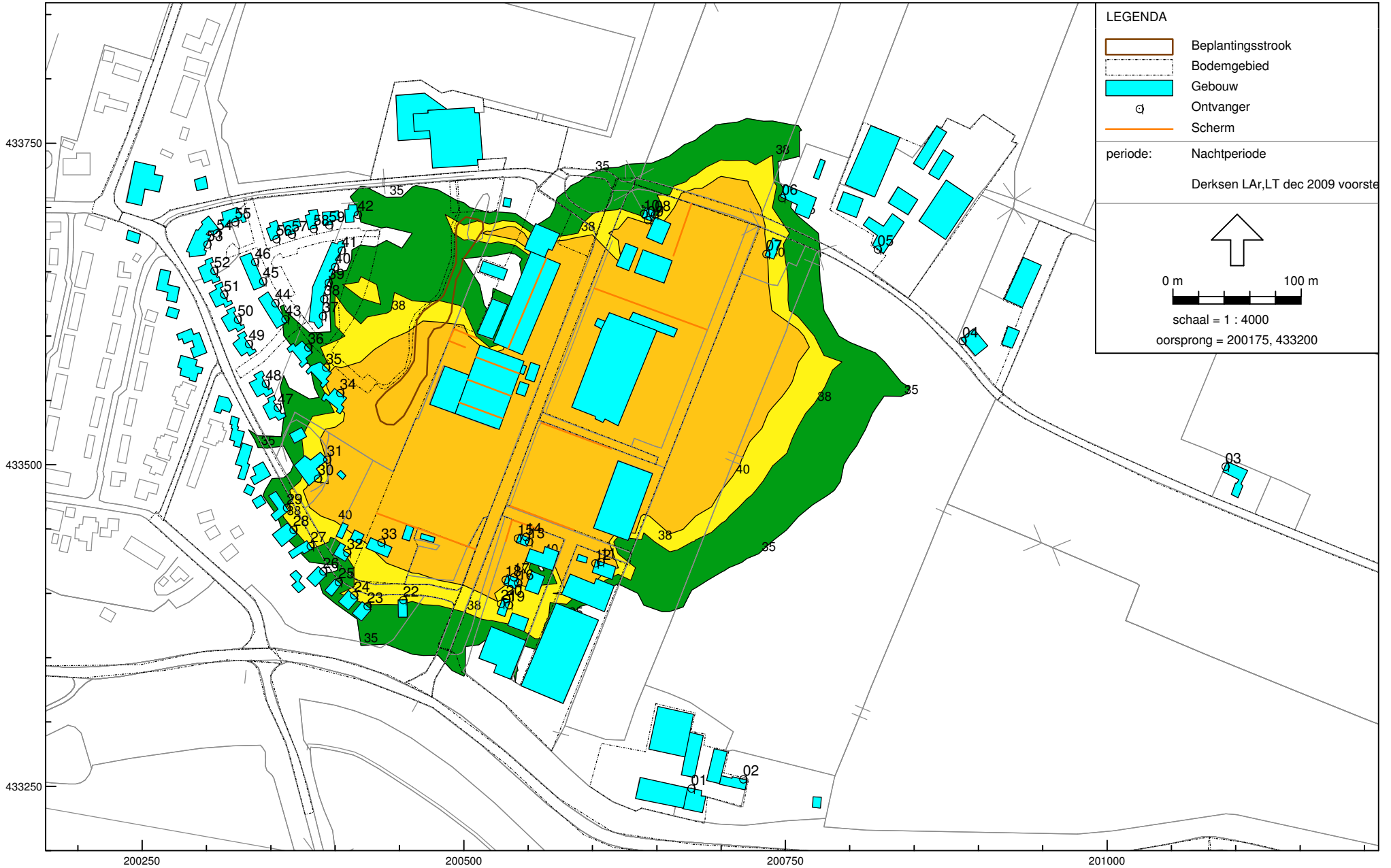
Industrielaai - IL, Bouwplan Uuleveld, Pannerden - Derksen december 2009 - Derksen LAr,LT dec 2009 voorstel Peutz 17-12 [K:\PRJ\2008\164501 Pannerden Uuleveld maatregelonderzoek\Pannerden], Geonose V5.43

Ligging 50, 48 en 45 dB(A) dagperiodecontour
in de bedrijfssituatie na voorzieningen Derksen



Industrielaai - IL, Bouwplan Uuleveld, Pannerden - Derksen december 2009 - Derksen LAr,LT dec 2009 voorstel Peutz 17-12 [K:\PRJ\2008\164501 Pannerden Uuleveld maatregelonderzoek\Pannerden], Geonose V5.43

Ligging 45, 43 en 40 dB(A) avondperiodecontour
in de bedrijfssituatie na voorzieningen Derksen

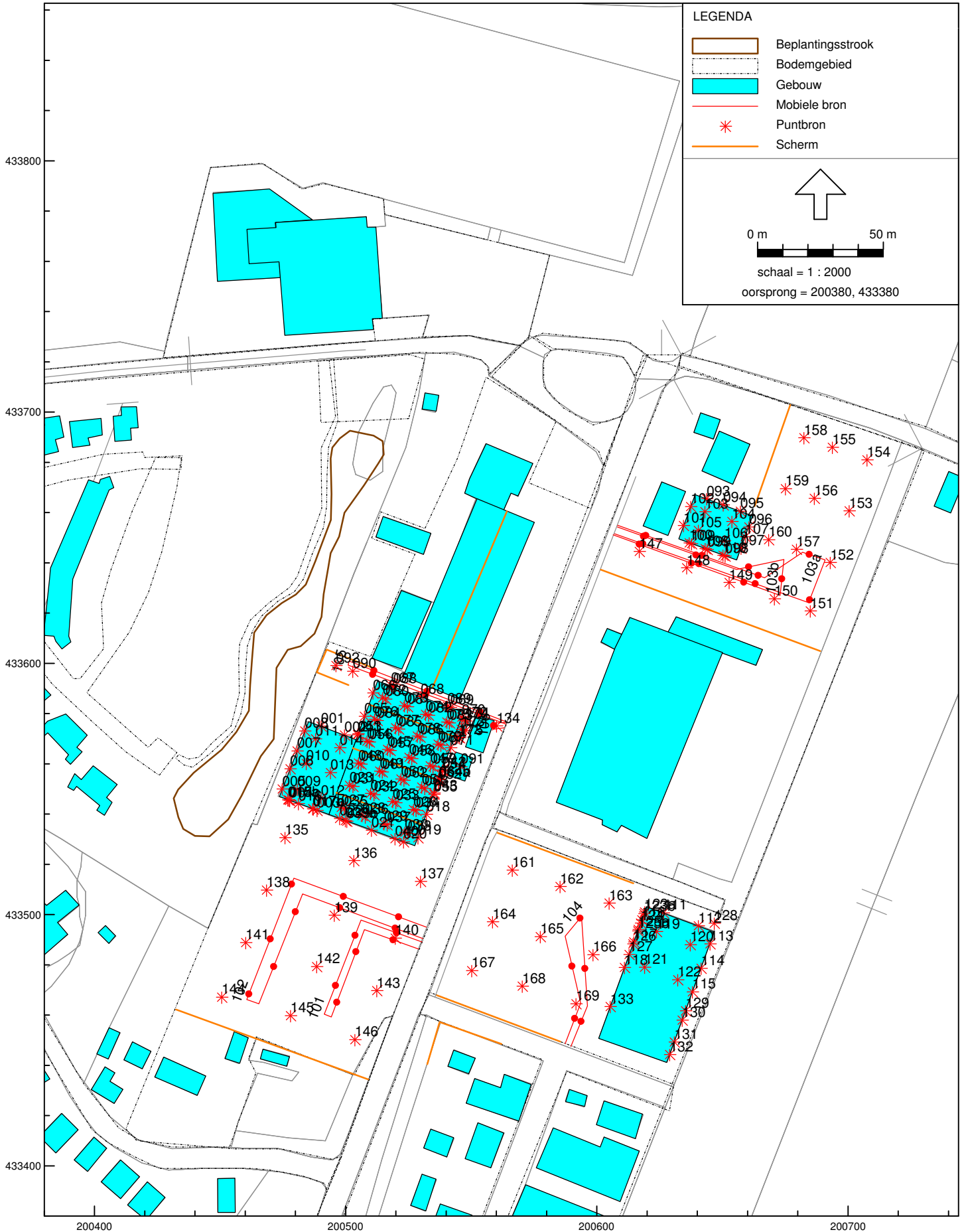


Industrielaawai - IL, Bouwplan Uuleveld, Pannerden - Derksen december 2009 - Derksen LAr,LT dec 2009 voorstel Peutz 17-12 [K:\PRJ\M\2008\164501 Pannerden Uuleveld maatregelonderzoek\Pannerden], Geonose V5.43

Ligging 40, 38 en 35 dB(A) nachtperiodecontour
 in de bedrijfssituatie na voorzieningen Derksen

Bijlage 1

Invoergegevens geluidsbronnen



M.2008.1645.01.N004
Bouwplan Uuleveld, Pannerden

Bijlage 1.1
Geluidsbronnen RBS december 2009 na voorzieningen Derksen

Model:Derksen L&I, 17 dec 2009 voorstel Peutz 17-12-2009 grid 1,5m*
Groep:Hoofdgroep
Lijst van Functies, voor rekenmethode Industrielawaai - II

| Id | Omschrijving | X | Y | Maatveld | Hoogte | Gewel | Deep. ID | Hoek | Richt. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(B) | Red. 31 | Red. 63 | Red. 125 | Red. 250 | Red. 500 | Red. 1k | Red. 2k | Red. 4k | Red. 8k | Group | | | | |
|-----|--|-----------|-----------|----------|--------|-------|----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|--------|--------|-------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|-------|------|-------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 61 | 66 | 72 | 78 |
| 108 | Z-gevel Productie (IWS-7) | 200636,08 | 433456,44 | 0,00 | 4,30 | 018 | -- | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 61,40 | 66,20 | 72,00 | 78,00 | 84,00 | 90,00 | 96,00 | 102,00 | 108,00 | 114,00 | 120,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (IWS-7) | | |
| 109 | Z-gevel Productie (IWS-7) | 200636,72 | 433447,97 | 0,00 | 4,30 | 018 | -- | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 61,40 | 66,20 | 72,00 | 78,00 | 84,00 | 90,00 | 96,00 | 102,00 | 108,00 | 114,00 | 120,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (IWS-7) | | |
| 100 | W-gevel Productie (IWS-7) | 200634,50 | 433654,88 | 0,00 | 4,30 | 018 | -- | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 63,50 | 67,30 | 72,00 | 78,00 | 84,00 | 90,00 | 96,00 | 102,00 | 108,00 | 114,00 | 120,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (IWS-7) | | |
| 102 | W-gevel Productie (IWS-7) | 200637,32 | 433662,42 | 0,00 | 4,30 | 018 | -- | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 63,50 | 67,30 | 72,00 | 78,00 | 84,00 | 90,00 | 96,00 | 102,00 | 108,00 | 114,00 | 120,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (IWS-7) | | |
| 103 | Dak Productie (IWS-7) | 200643,04 | 433660,39 | 0,00 | 6,40 | -- | -- | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 53,20 | 59,00 | 65,40 | 67,00 | 65,10 | 43,60 | 36,60 | 31,10 | 71,05 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (IWS-7) | | |
| 104 | Dak Productie (IWS-7) | 200652,78 | 433656,44 | 0,00 | 6,40 | -- | -- | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 53,20 | 59,00 | 65,40 | 67,00 | 65,10 | 43,60 | 36,60 | 31,10 | 71,05 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (IWS-7) | | |
| 105 | Dak Productie (IWS-7) | 200640,37 | 433652,91 | 0,00 | 6,40 | -- | -- | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 53,20 | 59,00 | 65,40 | 67,00 | 65,10 | 43,60 | 36,60 | 31,10 | 71,05 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (IWS-7) | | |
| 106 | Dak Productie (IWS-7) | 200650,77 | 433648,79 | 0,00 | 6,40 | -- | -- | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 53,20 | 59,00 | 65,40 | 67,00 | 65,10 | 43,60 | 36,60 | 31,10 | 71,05 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (IWS-7) | | |
| 107 | Uitvoeringsoeping O-productie (IWS-7) | 200659,09 | 433650,42 | 0,00 | 3,00 | 018 | -- | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 56,10 | 66,30 | 74,70 | 82,30 | 83,40 | 80,80 | 80,80 | 75,40 | 88,90 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 2,70 | 2,70 | 2,70 | 2,70 | 2,70 | 2,70 | 2,70 | 2,70 | 2,70 | 2,70 | Productie (IWS-7) | | |
| 108 | Uitvoeringsoeping O-productie (IWS-7) | 200643,08 | 433645,44 | 0,00 | 3,00 | 018 | -- | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 56,10 | 66,30 | 74,70 | 82,30 | 83,40 | 80,80 | 80,80 | 75,40 | 88,90 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 2,70 | 2,70 | 2,70 | 2,70 | 2,70 | 2,70 | 2,70 | 2,70 | 2,70 | 2,70 | Productie (IWS-7) | | |
| 109 | Deuropening Z-productie (IWS-7) | 200637,73 | 433647,60 | 0,00 | 3,00 | 018 | -- | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 62,30 | 72,10 | 80,50 | 88,10 | 89,20 | 88,70 | 86,70 | 81,20 | 94,70 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (IWS-7) | |
| 110 | Deuropening Z-productie (IWS-7) | 200650,22 | 433643,04 | 0,00 | 3,00 | 018 | -- | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 62,30 | 72,10 | 80,50 | 88,10 | 89,20 | 88,70 | 86,70 | 81,20 | 94,70 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (IWS-7) | |
| 111 | W-gevel productie (WV-1) | 200626,52 | 433500,72 | 0,00 | 5,30 | 022 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 40,80 | 47,00 | 49,70 | 54,50 | 52,90 | 47,50 | 38,20 | 31,80 | 58,43 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (WV1) | |
| 112 | W-gevel productie (WV-1) | 200640,60 | 433496,53 | 0,00 | 5,30 | 022 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 40,80 | 47,00 | 49,70 | 54,50 | 52,90 | 47,50 | 38,20 | 31,80 | 58,43 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (WV1) | |
| 113 | O-gevel productie (WV-1) | 200645,05 | 433488,36 | 0,00 | 5,30 | 022 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 39,20 | 45,40 | 48,10 | 52,90 | 51,30 | 45,90 | 36,60 | 30,20 | 56,83 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (WV1) | |
| 114 | O-gevel productie (WV-1) | 200641,52 | 433470,66 | 0,00 | 5,30 | 022 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 39,20 | 45,40 | 48,10 | 52,90 | 51,30 | 45,90 | 36,60 | 30,20 | 56,83 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (WV1) | |
| 115 | O-gevel productie (WV-1) | 200638,07 | 433469,19 | 0,00 | 5,30 | 022 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 39,20 | 45,40 | 48,10 | 52,90 | 51,30 | 45,90 | 36,60 | 30,20 | 56,83 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (WV1) | |
| 116 | W-gevel productie (WV-1) | 200617,89 | 433487,93 | 0,00 | 5,30 | 022 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 37,70 | 43,90 | 46,60 | 51,40 | 49,80 | 44,40 | 35,10 | 28,70 | 55,33 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (WV1) | |
| 117 | W-gevel productie (WV-1) | 200614,66 | 433489,10 | 0,00 | 5,30 | 022 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 37,70 | 43,90 | 46,60 | 51,40 | 49,80 | 44,40 | 35,10 | 28,70 | 55,33 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (WV1) | |
| 118 | Dak productie (WV-1) | 200610,96 | 433479,95 | 0,00 | 8,10 | -- | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 37,70 | 43,90 | 46,60 | 51,40 | 49,80 | 44,40 | 35,10 | 28,70 | 55,33 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (WV1) | |
| 119 | Dak productie (WV-1) | 200623,78 | 433493,26 | 0,00 | 8,10 | -- | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 46,70 | 54,90 | 60,60 | 62,40 | 62,80 | 41,10 | 34,10 | 27,70 | 67,13 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (WV1) |
| 120 | Dak productie (WV-1) | 200637,19 | 433488,04 | 0,00 | 8,10 | -- | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 46,70 | 54,90 | 60,60 | 62,40 | 62,80 | 41,10 | 34,10 | 27,70 | 67,13 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (WV1) | |
| 121 | Dak productie (WV-1) | 200619,03 | 433479,06 | 0,00 | 8,10 | -- | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 46,70 | 54,90 | 60,60 | 62,40 | 62,80 | 41,10 | 34,10 | 27,70 | 67,13 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (WV1) | |
| 122 | Dak productie (WV-1) | 200612,23 | 433474,03 | 0,00 | 8,10 | -- | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 46,70 | 54,90 | 60,60 | 62,40 | 62,80 | 41,10 | 34,10 | 27,70 | 67,13 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (WV1) |
| 124 | Uitvoeringsoeping W-gevel productie (WV-1) | 200617,41 | 433496,62 | 0,00 | 3,00 | 022 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 55,30 | 65,70 | 73,30 | 80,80 | 84,00 | 82,90 | 79,80 | 71,20 | 88,45 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | Productie (WV1) | |
| 126 | Uitvoeringsoeping W-gevel productie (WV-1) | 200614,38 | 433488,33 | 0,00 | 3,00 | 022 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 55,30 | 65,70 | 73,30 | 80,80 | 84,00 | 82,90 | 79,80 | 71,20 | 88,45 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | Productie (WV1) | |
| 127 | Gasloft overdekkende W-gevel prod. (WV-1) | 200612,83 | 433484,08 | 0,00 | 3,00 | 022 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 47,80 | 58,00 | 67,70 | 71,70 | 71,90 | 70,50 | 62,20 | 52,80 | 76,93 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (WV1) |
| 128 | W-gevel productie (WV-1) | 200646,78 | 433496,99 | 0,00 | 1,00 | 022 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 60,60 | 80,60 | 88,70 | 81,80 | 78,10 | 73,10 | 61,80 | 50,90 | 92,11 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (WV1) |
| 129 | Geveelventilator O-gevel opslag (WV-1) | 200635,34 | 433461,68 | 0,00 | 1,00 | 022 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 41,80 | 62,00 | 76,50 | 72,70 | 77,90 | 73,80 | 68,10 | 59,10 | 82,00 | 3,01 | -- | -- | 0,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | Productie (WV1) |
| 130 | Geveelventilator O-gevel opslag (WV-1) | 200633,99 | 433457,96 | 0,00 | 1,00 | 022 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 41,80 | 62,00 | 76,50 | 72,70 | 77,90 | 73,80 | 68,10 | 59,10 | 82,00 | 3,01 | -- | -- | 0,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | | | | | | | | | |

Model:Derksen L&V, LT dec 2009 voorstel Peutz 17-12-2009 grid 1,5m
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

| Id | Omschrijving | ISO masiveldhoogte | ISO H | Lengte | Gen.smeltho | Aant.punth | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Ch(D) | Ch(A) | Ch(N) | Red. 31 | Red. 63 | Red. 125 | Red. 250 | Red. 500 | Red. 1k | Red. 2k | Red. 4k | Red. 8k | Groep | | |
|------|--|--------------------|-------|--------|-------------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|-------|--------------|--------------|
| 103a | Vu's afvoer pallets (IMS-7) d/a | 0,00 | 1,00 | 190,06 | 5 | 8 | 21 | 2 | -- | 0,00 | 76,00 | 85,00 | 89,00 | 93,00 | 97,00 | 95,00 | 87,00 | 81,00 | 100,77 | 20,80 | 26,24 | -- | 0,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | Vu's (IMS-7) | |
| 103b | Vu's afvoer pallets (IMS-7) n | 0,00 | 1,00 | 154,77 | 5 | 7 | -- | -- | 2 | 0,00 | 76,00 | 85,00 | 89,00 | 93,00 | 97,00 | 95,00 | 87,00 | 81,00 | 100,77 | -- | -- | -- | 0,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | Vu's (IMS-7) | |
| 101 | Vu's aanvoer hout (IW4-6) | 0,00 | 1,00 | 128,91 | 5 | 6 | 13 | -- | -- | 0,00 | 76,00 | 85,00 | 89,00 | 93,00 | 97,00 | 95,00 | 87,00 | 81,00 | 100,77 | 23,32 | -- | -- | 0,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | Vu's (IW4-6) |
| 102 | Vu's afvoer pallets (IW4-6) | 0,00 | 1,00 | 211,19 | 5 | 9 | 17 | 2 | 2 | 0,00 | 76,00 | 85,00 | 89,00 | 93,00 | 97,00 | 95,00 | 87,00 | 81,00 | 100,77 | 21,77 | 26,30 | 29,11 | 0,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | Vu's (IW4-6) |
| 104 | Vu's afvoer pallets (VW1) | 0,00 | 1,00 | 107,97 | 5 | 5 | 3 | 1 | -- | 0,00 | 76,00 | 85,00 | 89,00 | 93,00 | 97,00 | 95,00 | 87,00 | 81,00 | 100,77 | 29,67 | 29,67 | -- | 0,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | Vu's (VW1) |
| 105 | Vu's aanvoer ongeschredderd hout (IW4-6) | 0,00 | 1,00 | 136,10 | 5 | 6 | 3 | -- | -- | 0,00 | 79,00 | 88,00 | 92,00 | 96,00 | 100,00 | 98,00 | 90,00 | 84,00 | 103,77 | 29,45 | -- | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Vu's (IW4-6) |
| 106 | Vu's afvoer zaagsel (IW4-6) | 0,00 | 1,00 | 11,74 | 5 | 1 | 3 | -- | -- | 0,00 | 79,00 | 88,00 | 92,00 | 96,00 | 100,00 | 98,00 | 90,00 | 84,00 | 103,77 | 32,31 | -- | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Vu's (IW4-6) |

M.2008.1645.01.N004
Bouwplan Uuleveld, Pannerden

Bijlage 1.2
Geluidsbronnen RBS dec 2009 na voorzieningen 50/45/40 dB(A)

Model:Derksen L&I, 17 dec 2009 voorstaat Peutz 17-12-09 50/45/40mtr
Groep:Hoofdgroep
Lijst van Functies, voor rekenmethode Industrielawaai - II

| Id | omschrijving | X | Y | Maatveld | Hoogte | Gewel | Demp. ID | Hoek | Richt. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(B) | Red. 31 | Red. 63 | Red. 125 | Red. 250 | Red. 500 | Red. 1k | Red. 2k | Red. 4k | Red. 8k | Group | | | | |
|-----|--|-----------|-----------|----------|--------|-------|----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|--------|--------|-------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|-------|------|-------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 61.0 | 66.0 | 72.0 | 78.0 |
| 100 | Z-gevel Productie (IWS-7) | 200836,01 | 433654,88 | 0,00 | 4,30 | 018 | -- | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 61,40 | 66,40 | 72,40 | 78,40 | 84,40 | 90,40 | 96,40 | 102,40 | 108,40 | 114,40 | 120,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (IWS-7) | | |
| 101 | Z-gevel Productie (IWS-7) | 200836,72 | 433647,97 | 0,00 | 4,30 | 018 | -- | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 61,40 | 66,40 | 72,40 | 78,40 | 84,40 | 90,40 | 96,40 | 102,40 | 108,40 | 114,40 | 120,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (IWS-7) | | |
| 100 | W-gevel Productie (IWS-7) | 200834,50 | 433654,88 | 0,00 | 4,30 | 018 | -- | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 63,50 | 67,30 | 72,00 | 78,00 | 84,00 | 90,00 | 96,00 | 102,00 | 108,00 | 114,00 | 120,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (IWS-7) | | |
| 102 | W-gevel Productie (IWS-7) | 200837,32 | 433654,88 | 0,00 | 4,30 | 018 | -- | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 63,50 | 67,30 | 72,00 | 78,00 | 84,00 | 90,00 | 96,00 | 102,00 | 108,00 | 114,00 | 120,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (IWS-7) | | |
| 103 | Dak Productie (IWS-7) | 200843,04 | 433660,39 | 0,00 | 6,60 | -- | -- | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 53,20 | 59,00 | 65,40 | 67,00 | 65,10 | 43,60 | 36,60 | 31,10 | 71,05 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (IWS-7) | | |
| 104 | Dak Productie (IWS-7) | 200853,79 | 433656,44 | 0,00 | 6,60 | -- | -- | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 53,20 | 59,00 | 65,40 | 67,00 | 65,10 | 43,60 | 36,60 | 31,10 | 71,05 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (IWS-7) | | |
| 103 | Dak Productie (IWS-7) | 200840,37 | 433652,91 | 0,00 | 6,60 | -- | -- | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 53,20 | 59,00 | 65,40 | 67,00 | 65,10 | 43,60 | 36,60 | 31,10 | 71,05 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (IWS-7) | | |
| 106 | Dak Productie (IWS-7) | 200850,77 | 433648,79 | 0,00 | 6,60 | -- | -- | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 53,20 | 59,00 | 65,40 | 67,00 | 65,10 | 43,60 | 36,60 | 31,10 | 71,05 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (IWS-7) | | |
| 107 | Uitvoeringsoeping O-productie (IWS-7) | 200859,09 | 433650,42 | 0,00 | 3,00 | 018 | -- | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 56,10 | 66,10 | 74,00 | 82,10 | 83,40 | 80,80 | 80,80 | 75,40 | 88,90 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 2,70 | 2,70 | 2,70 | 2,70 | 2,70 | 2,70 | 2,70 | 2,70 | 2,70 | 2,70 | Productie (IWS-7) | | |
| 108 | Uitvoeringsoeping Z-productie (IWS-7) | 200843,09 | 433645,44 | 0,00 | 3,00 | 018 | -- | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 53,20 | 59,00 | 65,40 | 67,00 | 65,10 | 43,60 | 36,60 | 31,10 | 71,05 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (IWS-7) | | |
| 109 | Deuropening Z-productie (IWS-7) | 200837,73 | 433647,60 | 0,00 | 3,00 | 018 | -- | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 62,10 | 72,10 | 80,50 | 88,10 | 89,20 | 88,70 | 86,70 | 81,20 | 94,70 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (IWS-7) | |
| 110 | Deuropening Z-productie (IWS-7) | 200850,22 | 433643,04 | 0,00 | 3,00 | 018 | -- | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 62,10 | 72,10 | 80,50 | 88,10 | 89,20 | 88,70 | 86,70 | 81,20 | 94,70 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (IWS-7) | |
| 111 | W-gevel productie (WV-1) | 200826,52 | 433500,72 | 0,00 | 5,30 | 022 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 40,80 | 47,00 | 49,70 | 54,50 | 52,90 | 47,50 | 38,20 | 31,80 | 58,43 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (WV1) | |
| 112 | W-gevel productie (WV-1) | 200840,60 | 433496,53 | 0,00 | 5,30 | 022 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 40,80 | 47,00 | 49,70 | 54,50 | 52,90 | 47,50 | 38,20 | 31,80 | 58,43 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (WV1) | |
| 113 | O-gevel productie (WV-1) | 200845,05 | 433488,36 | 0,00 | 5,30 | 022 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 39,20 | 45,40 | 48,10 | 52,90 | 51,30 | 45,90 | 36,60 | 30,20 | 56,83 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (WV1) | |
| 114 | O-gevel productie (WV-1) | 200841,52 | 433479,66 | 0,00 | 5,30 | 022 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 39,20 | 45,40 | 48,10 | 52,90 | 51,30 | 45,90 | 36,60 | 30,20 | 56,83 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (WV1) | |
| 115 | O-gevel productie (WV-1) | 200838,07 | 433469,19 | 0,00 | 5,30 | 022 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 39,20 | 45,40 | 48,10 | 52,90 | 51,30 | 45,90 | 36,60 | 30,20 | 56,83 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (WV1) | |
| 116 | W-gevel productie (WV-1) | 200817,89 | 433487,93 | 0,00 | 5,30 | 022 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 37,00 | 43,90 | 46,60 | 51,40 | 49,80 | 44,40 | 35,10 | 28,70 | 55,33 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (WV1) | |
| 117 | W-gevel productie (WV-1) | 200814,66 | 433489,10 | 0,00 | 5,30 | 022 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 37,00 | 43,90 | 46,60 | 51,40 | 49,80 | 44,40 | 35,10 | 28,70 | 55,33 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (WV1) | |
| 118 | Dak productie (WV-1) | 200810,96 | 433478,95 | 0,00 | 8,10 | -- | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 46,70 | 54,90 | 60,60 | 62,40 | 62,80 | 41,10 | 34,10 | 27,70 | 67,13 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (WV1) | |
| 119 | Dak productie (WV-1) | 200823,78 | 433493,26 | 0,00 | 8,10 | -- | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 46,70 | 54,90 | 60,60 | 62,40 | 62,80 | 41,10 | 34,10 | 27,70 | 67,13 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (WV1) | |
| 120 | Dak productie (WV-1) | 200837,19 | 433488,04 | 0,00 | 8,10 | -- | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 46,70 | 54,90 | 60,60 | 62,40 | 62,80 | 41,10 | 34,10 | 27,70 | 67,13 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (WV1) | |
| 121 | Dak productie (WV-1) | 200819,03 | 433479,06 | 0,00 | 8,10 | -- | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 46,70 | 54,90 | 60,60 | 62,40 | 62,80 | 41,10 | 34,10 | 27,70 | 67,13 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (WV1) | |
| 122 | Dak productie (WV-1) | 200832,23 | 433474,03 | 0,00 | 8,10 | -- | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 46,70 | 54,90 | 60,60 | 62,40 | 62,80 | 41,10 | 34,10 | 27,70 | 67,13 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (WV1) | |
| 124 | Uitvoeringsoeping W-gevel productie (WV-1) | 200817,41 | 433496,62 | 0,00 | 3,00 | 022 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 55,30 | 65,70 | 73,30 | 80,80 | 84,00 | 82,90 | 79,80 | 71,20 | 88,45 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | Productie (WV1) | |
| 126 | Uitvoeringsoeping W-gevel productie (WV-1) | 200814,38 | 433488,33 | 0,00 | 3,00 | 022 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 55,30 | 65,70 | 73,30 | 80,80 | 84,00 | 82,90 | 79,80 | 71,20 | 88,45 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,60 | Productie (WV1) | |
| 127 | Gasloft overdekkende W-gevel prod. (WV-1) | 200812,83 | 433484,08 | 0,00 | 3,00 | 022 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 47,80 | 58,00 | 67,70 | 71,70 | 71,90 | 70,50 | 62,20 | 52,80 | 76,93 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (WV1) |
| 128 | AF-splijtkanaal bagaas (WV-1) | 200846,78 | 433496,99 | 0,00 | 2,00 | -- | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 60,60 | 80,60 | 88,70 | 81,80 | 78,10 | 73,10 | 61,90 | 49,90 | 89,31 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (WV1) |
| 129 | Geveelventilator O-gevel opslag (WV-1) | 200835,34 | 433461,68 | 0,00 | 1,00 | 022 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 41,80 | 62,00 | 76,50 | 72,70 | 77,90 | 73,90 | 68,10 | 59,10 | 82,00 | 3,01 | -- | -- | 0,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | Productie (WV1) |
| 130 | Geveelventilator O-gevel opslag (WV-1) | 200833,99 | 433457,96 | 0,00 | 1,00 | 022 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 41,80 | 62,00 | 76,50 | 72,70 | 77,90 | 73,90 | 68,10 | 59,10 | 82,00 | 3,01 | -- | -- | 0,00 | | | | | | | | | | | | | |

Model:Derksen L&V, LT dec 2009 voorstel Peutz 17-12-09 50/45/40mrr
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

| Id | Omschrijving | ISO masiveldhoogte | ISO H | Lengte | Gen.smeltho | Aant.punth | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Ch(D) | Ch(A) | Ch(N) | Red. 31 | Red. 63 | Red. 125 | Red. 250 | Red. 500 | Red. 1k | Red. 2k | Red. 4k | Red. 8k | Groep | |
|------|--|--------------------|-------|--------|-------------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|-------|--------------|
| 103a | Vu's afvoer pallets (IMS-7) d/a | 0,00 | 1,00 | 180,06 | 5 | 8 | 21 | 2 | -- | 0,00 | 76,00 | 85,00 | 89,00 | 93,00 | 97,00 | 95,00 | 87,00 | 81,00 | 100,77 | 20,80 | 26,24 | -- | 0,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | Vu's (IMS-7) |
| 103b | Vu's afvoer pallets (IMS-7) n | 0,00 | 1,00 | 154,77 | 5 | 7 | -- | -- | 2 | 0,00 | 76,00 | 85,00 | 89,00 | 93,00 | 97,00 | 95,00 | 87,00 | 81,00 | 100,77 | -- | -- | 29,56 | 0,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | Vu's (IMS-7) |
| 101 | Vu's aanvoer hout (IW4-6) | 0,00 | 1,00 | 128,91 | 5 | 6 | 13 | -- | -- | 0,00 | 76,00 | 85,00 | 89,00 | 93,00 | 97,00 | 95,00 | 87,00 | 81,00 | 100,77 | 23,32 | -- | -- | 0,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | Vu's (IW4-6) |
| 102 | Vu's afvoer pallets (IW4-6) | 0,00 | 1,00 | 211,19 | 5 | 9 | 17 | 2 | 2 | 0,00 | 76,00 | 85,00 | 89,00 | 93,00 | 97,00 | 95,00 | 87,00 | 81,00 | 100,77 | 21,77 | 26,30 | 29,11 | 0,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | Vu's (IW4-6) |
| 104 | Vu's afvoer pallets (VW1) | 0,00 | 1,00 | 107,97 | 5 | 5 | 3 | 1 | -- | 0,00 | 76,00 | 85,00 | 89,00 | 93,00 | 97,00 | 95,00 | 87,00 | 81,00 | 100,77 | 29,67 | 29,67 | -- | 0,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | Vu's (VW1) |
| 105 | Vu's aanvoer ongeschredderd hout (IW4-6) | 0,00 | 1,00 | 136,10 | 5 | 6 | 3 | -- | -- | 0,00 | 79,00 | 88,00 | 92,00 | 96,00 | 100,00 | 98,00 | 90,00 | 84,00 | 103,77 | 29,45 | -- | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Vu's (IW4-6) |
| 106 | Vu's afvoer zaagsel (IW4-6) | 0,00 | 1,00 | 11,74 | 5 | 1 | 3 | -- | -- | 0,00 | 79,00 | 88,00 | 92,00 | 96,00 | 100,00 | 98,00 | 90,00 | 84,00 | 103,77 | 32,31 | -- | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Vu's (IW4-6) |

M.2008.1645.01.N004
Bouwplan Uuleveld, Panterden

Bijlage 1.3
Geluidsbronnen RBS dec 2009 na voorzieningen 48/45/38 dB(A)

Model:Derksen L&I dec 2009 voorstel Peutz 17-12-09 48/43/38mtr
Groep:Hoofdgroep
Lijst van Functies, voor rekenmethode Industrielawaai - II

| Id | omschrijving | X | Y | Maatveld | Hoogte | Gevel | Demp. ID | Hoek | Richt. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(B) | Red. 31 | Red. 63 | Red. 125 | Red. 250 | Red. 500 | Red. 1k | Red. 2k | Red. 4k | Red. 8k | Group | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|-----------|-----------|----------|--------|-------|----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 64.00 | 68.00 | 72.00 | 76.00 | 80.00 | 84.00 | 88.00 | 92.00 | 96.00 | 100.00 | 104.00 | 108.00 | 112.00 |
| 015 | Deur dicht 2-gevel Productie 1 (IWA-6) | 200477,22 | 433545,57 | 0,00 | 3,00 | 040 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 64,00 | 66,00 | 68,00 | 70,00 | 72,00 | 74,00 | 76,00 | 78,00 | 80,00 | 82,00 | 84,00 | 86,00 | 88,00 | 90,00 | 92,00 | 94,00 | 96,00 | 98,00 | 100,00 | 102,00 | 104,00 | 106,00 | 108,00 | 110,00 | 112,00 | 114,00 | 116,00 | 118,00 | 120,00 | | | | | |
| 017a | Deur dicht 2-gevel Productie 1 (IWA-6) | 200486,78 | 433542,13 | 0,00 | 3,00 | 040 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 59,00 | 61,00 | 63,00 | 65,00 | 67,00 | 69,00 | 71,00 | 73,00 | 75,00 | 77,00 | 79,00 | 81,00 | 83,00 | 85,00 | 87,00 | 89,00 | 91,00 | 93,00 | 95,00 | 97,00 | 99,00 | 101,00 | 103,00 | 105,00 | 107,00 | 109,00 | 111,00 | 113,00 | 115,00 | 117,00 | 119,00 | 121,00 | | |
| 017b | Deur dicht 2-gevel Productie 1 (IWA-6) | 200487,06 | 433542,03 | 0,00 | 3,00 | 040 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 59,00 | 61,00 | 63,00 | 65,00 | 67,00 | 69,00 | 71,00 | 73,00 | 75,00 | 77,00 | 79,00 | 81,00 | 83,00 | 85,00 | 87,00 | 89,00 | 91,00 | 93,00 | 95,00 | 97,00 | 99,00 | 101,00 | 103,00 | 105,00 | 107,00 | 109,00 | 111,00 | 113,00 | 115,00 | 117,00 | 119,00 | 121,00 | | |
| 039a | Deuropening 2-gevel Productie 2 (IWA-6) | 200499,88 | 433537,37 | 0,00 | 4,00 | 039 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 53,60 | 60,20 | 70,50 | 77,00 | 79,80 | 79,80 | 76,00 | 70,00 | 64,58 | 60,00 | 56,00 | 52,00 | 48,00 | 44,00 | 40,00 | 36,00 | 32,00 | 28,00 | 24,00 | 20,00 | 16,00 | 12,00 | 8,00 | 4,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 039b | Deur dicht 2-gevel Productie 2 (IWA-6) | 200505,40 | 433537,18 | 0,00 | 4,00 | 039 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 44,40 | 47,20 | 57,90 | 62,00 | 61,80 | 61,00 | 60,00 | 58,00 | 56,00 | 54,00 | 52,00 | 50,00 | 48,00 | 46,00 | 44,00 | 42,00 | 40,00 | 38,00 | 36,00 | 34,00 | 32,00 | 30,00 | 28,00 | 26,00 | 24,00 | 22,00 | 20,00 | 18,00 | 16,00 | 14,00 | 12,00 | 10,00 | 8,00 | 6,00 |
| 044a | Deuropening 0-gevel Productie 2 Za. (IWA-6) | 200517,17 | 433535,69 | 0,00 | 3,00 | 039 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 60,00 | 68,00 | 73,00 | 83,00 | 89,00 | 88,00 | 87,00 | 80,00 | 74,00 | 68,00 | 62,00 | 56,00 | 50,00 | 44,00 | 38,00 | 32,00 | 26,00 | 20,00 | 14,00 | 8,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 044b | Deur dicht 0-gevel Productie 2 Za. (IWA-6) | 200517,28 | 433535,00 | 0,00 | 3,00 | 039 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 59,00 | 66,00 | 69,00 | 69,00 | 67,00 | 66,00 | 64,00 | 62,00 | 60,00 | 58,00 | 56,00 | 54,00 | 52,00 | 50,00 | 48,00 | 46,00 | 44,00 | 42,00 | 40,00 | 38,00 | 36,00 | 34,00 | 32,00 | 30,00 | 28,00 | 26,00 | 24,00 | 22,00 | 20,00 | 18,00 | 16,00 | 14,00 | 12,00 | 10,00 |
| 123a | Deuropening N-gevel Productie (IWA-1) | 200519,00 | 433500,99 | 0,00 | 3,00 | 022 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 59,00 | 71,00 | 78,00 | 87,00 | 89,00 | 88,00 | 86,00 | 80,00 | 74,00 | 68,00 | 62,00 | 56,00 | 50,00 | 44,00 | 38,00 | 32,00 | 26,00 | 20,00 | 14,00 | 8,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 123b | Deur dicht N-gevel Productie (IWA-1) | 200518,78 | 433500,37 | 0,00 | 3,00 | 040 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 60,00 | 66,00 | 69,00 | 69,00 | 67,00 | 66,00 | 64,00 | 62,00 | 60,00 | 58,00 | 56,00 | 54,00 | 52,00 | 50,00 | 48,00 | 46,00 | 44,00 | 42,00 | 40,00 | 38,00 | 36,00 | 34,00 | 32,00 | 30,00 | 28,00 | 26,00 | 24,00 | 22,00 | 20,00 | 18,00 | 16,00 | 14,00 | 12,00 | 10,00 |
| 125a | Deuropening M-gevel productie (IWA-1) | 200516,49 | 433494,11 | 0,00 | 3,00 | 022 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 59,00 | 72,00 | 80,00 | 88,00 | 90,00 | 89,00 | 87,00 | 81,00 | 75,00 | 69,00 | 63,00 | 57,00 | 51,00 | 45,00 | 39,00 | 33,00 | 27,00 | 21,00 | 15,00 | 9,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 125b | Deur dicht M-gevel productie (IWA-1) | 200516,26 | 433493,47 | 0,00 | 3,00 | 040 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 59,00 | 69,00 | 70,00 | 73,00 | 72,00 | 71,00 | 69,00 | 67,00 | 65,00 | 63,00 | 61,00 | 59,00 | 57,00 | 55,00 | 53,00 | 51,00 | 49,00 | 47,00 | 45,00 | 43,00 | 41,00 | 39,00 | 37,00 | 35,00 | 33,00 | 31,00 | 29,00 | 27,00 | 25,00 | 23,00 | 21,00 | 19,00 | 17,00 | 15,00 |
| 001 | N-gevel Productie 1 (IWA-6) | 200496,17 | 433575,02 | 0,00 | 3,00 | 040 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 59,00 | 62,00 | 67,00 | 60,00 | 57,00 | 56,00 | 47,00 | 42,00 | 36,00 | 30,00 | 24,00 | 18,00 | 12,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 002 | N-gevel Productie 1 (IWA-6) | 200499,50 | 433571,65 | 0,00 | 3,00 | 040 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 59,00 | 62,00 | 67,00 | 60,00 | 57,00 | 56,00 | 47,00 | 42,00 | 36,00 | 30,00 | 24,00 | 18,00 | 12,00 | 6,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 003 | Z-gevel Productie 1 (IWA-6) | 200488,61 | 433541,47 | 0,00 | 3,00 | 040 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 56,00 | 60,00 | 65,20 | 58,00 | 55,00 | 54,00 | 44,00 | 39,00 | 33,00 | 27,00 | 21,00 | 15,00 | 9,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 004 | Z-gevel Productie 1 (IWA-6) | 200477,66 | 433545,41 | 0,00 | 3,00 | 040 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 56,00 | 60,00 | 65,20 | 58,00 | 55,00 | 54,00 | 44,00 | 39,00 | 33,00 | 27,00 | 21,00 | 15,00 | 9,00 | 3,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 005 | N-gevel Productie 1 (IWA-6) | 200474,71 | 433550,02 | 0,00 | 3,00 | 040 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 61,20 | 64,00 | 69,80 | 62,90 | 59,00 | 58,00 | 49,00 | 44,00 | 38,00 | 32,00 | 26,00 | 20,00 | 14,00 | 8,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 006 | N-gevel Productie 1 (IWA-6) | 200477,81 | 433558,00 | 0,00 | 3,00 | 040 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 61,20 | 64,00 | 69,80 | 62,90 | 59,00 | 58,00 | 49,00 | 44,00 | 38,00 | 32,00 | 26,00 | 20,00 | 14,00 | 8,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 007 | N-gevel Productie 1 (IWA-6) | 200480,60 | 433565,17 | 0,00 | 3,00 | 040 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 61,20 | 64,00 | 69,80 | 62,90 | 59,00 | 58,00 | 49,00 | 44,00 | 38,00 | 32,00 | 26,00 | 20,00 | 14,00 | 8,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 008 | N-gevel Productie 1 (IWA-6) | 200483,68 | 433573,00 | 0,00 | 3,00 | 040 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 61,20 | 64,00 | 69,80 | 62,90 | 59,00 | 58,00 | 49,00 | 44,00 | 38,00 | 32,00 | 26,00 | 20,00 | 14,00 | 8,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 009 | Dak Productie 1 (IWA-6) | 200480,70 | 433549,82 | 0,00 | 5,60 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 56,00 | 59,00 | 65,00 | 59,00 | 56,00 | 55,00 | 51,00 | 39,00 | 30,00 | 22,00 | 15,00 | 8,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 010 | Dak Productie 1 (IWA-6) | 200484,30 | 433560,18 | 0,00 | 5,60 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 56,00 | 59,00 | 65,00 | 59,00 | 56,00 | 55,00 | 51,00 | 39,00 | 30,00 | 22,00 | 15,00 | 8,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 011 | Dak Productie 1 (IWA-6) | 200487,97 | 433569,96 | 0,00 | 5,60 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 56,00 | 59,00 | 65,00 | 59,00 | 56,00 | 55,00 | 51,00 | 39,00 | 30,00 | 22,00 | 15,00 | 8,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | |
| 012 | Dak Productie 1 (IWA-6) | 200490,17 | 433546,39 | 0,00 | 5,60 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 56,00 | 59,00 | 65,00 | 59,00 | 56,00 | 55,00 | 51,00 | 39,00 | 30,00 | 22,00 | 15,00 | 8,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 013 | Dak Productie 1 (IWA-6) | 200493,93 | 433556,48 | 0,00 | 5,60 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 56,00 | 59,00 | 65,00 | 59,00 | 56,00 | 55,00 | 51,00 | 39,00 | 30,00 | 22,00 | 15,00 | 8,00 | 2,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | |
| 014 | Dak Productie 1 (IWA-6) | 200497,63 | 433566,38 | 0,00 | 5,60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Model:Derksen L&V, LT dec 2009 voorstel Peutz 17-12-09 48/43/38mrr
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

| Id | Omschrijving | ISO masiveldhoogte | ISO H | Lengte | Gen.snelhe | Aant.punth | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Ch(D) | Ch(A) | Ch(N) | Red. 31 | Red. 63 | Red. 125 | Red. 250 | Red. 500 | Red. 1k | Red. 2k | Red. 4k | Red. 8k | Groep | | |
|------|--|--------------------|-------|--------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|-------|--------------|--------------|
| 103a | Vu's afvoer pallets (IMS-7) d/a | 0,00 | 1,00 | 190,06 | 5 | 8 | 21 | 2 | -- | 0,00 | 76,00 | 85,00 | 89,00 | 93,00 | 97,00 | 95,00 | 87,00 | 81,00 | 100,77 | 20,80 | 26,24 | -- | 0,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | Vu's (IMS-7) | |
| 103b | Vu's afvoer pallets (IMS-7) n | 0,00 | 1,00 | 154,77 | 5 | 7 | -- | -- | 2 | 0,00 | 76,00 | 85,00 | 89,00 | 93,00 | 97,00 | 95,00 | 87,00 | 81,00 | 100,77 | -- | -- | 29,56 | 0,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | Vu's (IMS-7) | |
| 101 | Vu's aanvoer hout (IW4-6) | 0,00 | 1,00 | 128,91 | 5 | 6 | 13 | -- | -- | 0,00 | 76,00 | 85,00 | 89,00 | 93,00 | 97,00 | 95,00 | 87,00 | 81,00 | 100,77 | 23,32 | -- | -- | 0,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | Vu's (IW4-6) |
| 102 | Vu's afvoer pallets (IW4-6) | 0,00 | 1,00 | 211,19 | 5 | 9 | 17 | 2 | 2 | 0,00 | 76,00 | 85,00 | 89,00 | 93,00 | 97,00 | 95,00 | 87,00 | 81,00 | 100,77 | 21,77 | 26,30 | 29,11 | 0,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | Vu's (IW4-6) |
| 104 | Vu's afvoer pallets (VW1) | 0,00 | 1,00 | 107,97 | 5 | 5 | 3 | 1 | -- | 0,00 | 76,00 | 85,00 | 89,00 | 93,00 | 97,00 | 95,00 | 87,00 | 81,00 | 100,77 | 29,67 | 29,67 | -- | 0,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | Vu's (VW1) |
| 105 | Vu's aanvoer ongeschredderd hout (IW4-6) | 0,00 | 1,00 | 136,10 | 5 | 6 | 3 | -- | -- | 0,00 | 79,00 | 88,00 | 92,00 | 96,00 | 100,00 | 98,00 | 90,00 | 84,00 | 103,77 | 29,45 | -- | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Vu's (IW4-6) |
| 106 | Vu's afvoer zaagsel (IW4-6) | 0,00 | 1,00 | 11,74 | 5 | 1 | 3 | -- | -- | 0,00 | 79,00 | 88,00 | 92,00 | 96,00 | 100,00 | 98,00 | 90,00 | 84,00 | 103,77 | 32,31 | -- | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Vu's (IW4-6) |

M.2008.1645.01.N004
Bouwplan Uuleveld, Pannerden

Bijlage 1.4
Geluidsbronnen RBS dec 2009 na voorzieningen 45/40/35 dB(A)

Model:Derksen L&I, 17 dec 2009 voorstaat Peutz 17-12-09 45/40/35mtr
Groep:Hoofdgroep
Lijst van Functies, voor rekenmethode Industrielawaai - II

| Id | Omschrijving | X | Y | Maaiveld | Hoogte | Gewel | Omsp. ID | Hoek | Richt. | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Cb(D) | Cb(A) | Cb(B) | Red. 31 | Red. 63 | Red. 125 | Red. 250 | Red. 500 | Red. 1k | Red. 2k | Red. 4k | Red. 8k | Group | | | | | | |
|-----|--|-----------|-----------|----------|--------|-------|----------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|-------|-------|-------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 61.0 | 66.0 | 71.0 | 76.0 | 81.0 | 86.0 |
| 108 | Z-gevel Productie (IWS-7) | 200634,00 | 433654,88 | 0,00 | 4,30 | 018 | -- | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 61,40 | 65,20 | 66,60 | 66,20 | 62,30 | 60,80 | 49,80 | 44,20 | 72,16 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (IWS-7) | | |
| 100 | Z-gevel Productie (IWS-7) | 200636,72 | 433647,97 | 0,00 | 4,30 | 018 | -- | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 61,40 | 65,20 | 66,60 | 66,20 | 62,30 | 60,80 | 49,80 | 44,20 | 72,16 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (IWS-7) | | | |
| 101 | W-gevel Productie (IWS-7) | 200634,50 | 433654,88 | 0,00 | 4,30 | 018 | -- | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 63,50 | 67,30 | 68,70 | 68,30 | 64,40 | 62,90 | 51,90 | 46,40 | 74,26 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (IWS-7) | | |
| 102 | W-gevel Productie (IWS-7) | 200637,32 | 433654,88 | 0,00 | 4,30 | 018 | -- | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 63,50 | 67,30 | 68,70 | 68,30 | 64,40 | 62,90 | 51,90 | 46,40 | 74,26 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (IWS-7) | | |
| 103 | Dak Productie (IWS-7) | 200643,04 | 433660,39 | 0,00 | 6,60 | -- | -- | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 53,20 | 59,00 | 65,40 | 67,00 | 65,10 | 43,60 | 36,60 | 31,10 | 71,05 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (IWS-7) | | |
| 104 | Dak Productie (IWS-7) | 200653,79 | 433656,44 | 0,00 | 6,60 | -- | -- | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 53,20 | 59,00 | 65,40 | 67,00 | 65,10 | 43,60 | 36,60 | 31,10 | 71,05 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (IWS-7) | | |
| 105 | Dak Productie (IWS-7) | 200640,37 | 433652,91 | 0,00 | 6,60 | -- | -- | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 53,20 | 59,00 | 65,40 | 67,00 | 65,10 | 43,60 | 36,60 | 31,10 | 71,05 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (IWS-7) | | |
| 106 | Dak Productie (IWS-7) | 200650,77 | 433648,79 | 0,00 | 6,60 | -- | -- | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 53,20 | 59,00 | 65,40 | 67,00 | 65,10 | 43,60 | 36,60 | 31,10 | 71,05 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (IWS-7) | | |
| 107 | Uitvoeringsoeping O-productie (IWS-7) | 200659,09 | 433650,42 | 0,00 | 3,00 | 018 | -- | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 56,10 | 66,30 | 74,70 | 82,30 | 83,40 | 80,80 | 80,80 | 75,40 | 88,90 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 2,70 | 2,70 | 2,70 | 2,70 | 2,70 | 2,70 | 2,70 | 2,70 | 2,70 | 2,70 | 2,70 | 2,70 | Productie (IWS-7) | | |
| 108 | Uitvoeringsoeping Z-productie (IWS-7) | 200643,09 | 433645,44 | 0,00 | 3,00 | 018 | -- | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 53,20 | 59,00 | 65,40 | 67,00 | 65,10 | 43,60 | 36,60 | 31,10 | 71,05 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (IWS-7) | | |
| 109 | Deuropening Z-productie (IWS-7) | 200637,73 | 433647,60 | 0,00 | 3,00 | 018 | -- | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 62,30 | 72,10 | 80,50 | 88,10 | 89,20 | 88,70 | 86,70 | 81,20 | 94,70 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (IWS-7) | |
| 110 | Deuropening Z-productie (IWS-7) | 200650,22 | 433643,04 | 0,00 | 3,00 | 018 | -- | 360,00 | 0,00 | 0,00 | 62,30 | 72,10 | 80,50 | 88,10 | 89,20 | 88,70 | 86,70 | 81,20 | 94,70 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (IWS-7) | |
| 111 | W-gevel productie (WV-1) | 200626,52 | 433500,72 | 0,00 | 5,30 | 022 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 40,80 | 47,00 | 49,70 | 54,50 | 52,90 | 47,50 | 38,20 | 31,80 | 58,43 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (WV1) | |
| 112 | W-gevel productie (WV-1) | 200640,60 | 433596,53 | 0,00 | 5,30 | 022 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 40,80 | 47,00 | 49,70 | 54,50 | 52,90 | 47,50 | 38,20 | 31,80 | 58,43 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (WV1) | |
| 113 | O-gevel productie (WV-1) | 200645,05 | 433488,36 | 0,00 | 5,30 | 022 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 39,20 | 45,40 | 48,10 | 52,90 | 51,30 | 45,90 | 36,60 | 30,20 | 56,83 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (WV1) | |
| 114 | O-gevel productie (WV-1) | 200641,52 | 433479,66 | 0,00 | 5,30 | 022 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 39,20 | 45,40 | 48,10 | 52,90 | 51,30 | 45,90 | 36,60 | 30,20 | 56,83 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (WV1) | |
| 115 | O-gevel productie (WV-1) | 200638,07 | 433469,19 | 0,00 | 5,30 | 022 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 39,20 | 45,40 | 48,10 | 52,90 | 51,30 | 45,90 | 36,60 | 30,20 | 56,83 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (WV1) | |
| 116 | W-gevel productie (WV-1) | 200617,89 | 433487,93 | 0,00 | 5,30 | 022 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 37,00 | 43,90 | 46,60 | 51,40 | 49,80 | 44,40 | 35,10 | 28,70 | 55,33 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (WV1) | |
| 117 | W-gevel productie (WV-1) | 200614,66 | 433489,10 | 0,00 | 5,30 | 022 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 37,00 | 43,90 | 46,60 | 51,40 | 49,80 | 44,40 | 35,10 | 28,70 | 55,33 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (WV1) | |
| 118 | Dak productie (WV-1) | 200610,96 | 433479,95 | 0,00 | 8,10 | -- | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 46,70 | 54,90 | 60,60 | 62,40 | 62,80 | 41,10 | 34,10 | 27,70 | 67,13 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (WV1) |
| 119 | Dak productie (WV-1) | 200623,78 | 433493,26 | 0,00 | 8,10 | -- | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 46,70 | 54,90 | 60,60 | 62,40 | 62,80 | 41,10 | 34,10 | 27,70 | 67,13 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (WV1) | |
| 120 | Dak productie (WV-1) | 200637,19 | 433488,04 | 0,00 | 8,10 | -- | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 46,70 | 54,90 | 60,60 | 62,40 | 62,80 | 41,10 | 34,10 | 27,70 | 67,13 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (WV1) | |
| 121 | Dak productie (WV-1) | 200619,03 | 433479,06 | 0,00 | 8,10 | -- | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 46,70 | 54,90 | 60,60 | 62,40 | 62,80 | 41,10 | 34,10 | 27,70 | 67,13 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (WV1) | |
| 122 | Dak productie (WV-1) | 200612,23 | 433474,03 | 0,00 | 8,10 | -- | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 46,70 | 54,90 | 60,60 | 62,40 | 62,80 | 41,10 | 34,10 | 27,70 | 67,13 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (WV1) | |
| 124 | Uitvoeringsoeping W-gevel productie (WV-1) | 200617,41 | 433496,62 | 0,00 | 3,00 | 022 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 45,30 | 55,70 | 63,30 | 70,70 | 74,00 | 72,90 | 69,80 | 61,20 | 78,45 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,05 | 12,60 | 12,60 | 12,60 | 12,60 | 12,60 | 12,60 | 12,60 | 12,60 | 12,60 | 12,60 | 12,60 | 12,60 | 12,60 | 12,60 | Productie (WV1) |
| 126 | Uitvoeringsoeping W-gevel productie (WV-1) | 200614,38 | 433488,33 | 0,00 | 3,00 | 022 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 45,30 | 55,70 | 63,30 | 70,70 | 74,00 | 72,90 | 69,80 | 61,20 | 78,45 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,05 | 12,60 | 12,60 | 12,60 | 12,60 | 12,60 | 12,60 | 12,60 | 12,60 | 12,60 | 12,60 | 12,60 | 12,60 | 12,60 | 12,60 | Productie (WV1) |
| 127 | Gasloft overdekkende W-gevel prod. (WV-1) | 200612,83 | 433484,08 | 0,00 | 3,00 | 022 | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 47,80 | 58,00 | 67,00 | 71,00 | 71,90 | 70,00 | 62,20 | 52,80 | 76,93 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (WV1) |
| 128 | AF-splijtkanaal baggies (WV-1) | 200646,78 | 433496,99 | 0,00 | 2,00 | -- | -- | 360,00 | 0,00 | -- | 50,60 | 70,60 | 78,70 | 71,80 | 69,40 | 65,10 | 61,90 | 51,90 | 80,41 | 0,00 | 0,00 | 5,05 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Productie (WV1) |
| 129 | Geveelventilator O-gevel opslag (WV-1) | 200635,34 | 433461,68 | 0,00 | 1,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Model:Derksen L&V, LT dec 2009 voorstel Peutz 17-12-09 45/40/35mrr
Groep:hoofdgroep
Lijst van Mobiele Bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II.

| Id | Omschrijving | ISO masiveldhoogte | ISO R | Lengte | Gen.snelhe | Aant.punth | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal | Ch(D) | Ch(A) | Ch(N) | Red. 31 | Red. 63 | Red. 125 | Red. 250 | Red. 500 | Red. 1k | Red. 2k | Red. 4k | Red. 8k | Groep | |
|------|--|--------------------|-------|--------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|-------|-------|-------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|--------------|--------------|
| 103a | Vu's afvoer pallets (IMS-7) d/a | 0,00 | 1,00 | 180,06 | 5 | 8 | 21 | 2 | -- | 0,00 | 76,00 | 85,00 | 89,00 | 93,00 | 97,00 | 95,00 | 87,00 | 81,00 | 100,77 | 20,80 | 26,24 | -- | 0,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | Vu's (IMS-7) |
| 103b | Vu's afvoer pallets (IMS-7) n | 0,00 | 1,00 | 154,77 | 5 | 7 | -- | -- | 2 | 0,00 | 76,00 | 85,00 | 89,00 | 93,00 | 97,00 | 95,00 | 87,00 | 81,00 | 100,77 | -- | -- | 29,56 | 0,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | Vu's (IMS-7) | |
| 101 | Vu's aanvoer hout (IW4-6) | 0,00 | 1,00 | 128,91 | 5 | 6 | 13 | -- | -- | 0,00 | 76,00 | 85,00 | 89,00 | 93,00 | 97,00 | 95,00 | 87,00 | 81,00 | 100,77 | 23,32 | -- | -- | 0,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | Vu's (IW4-6) |
| 102 | Vu's afvoer pallets (IW4-6) | 0,00 | 1,00 | 211,19 | 5 | 9 | 17 | 2 | 2 | 0,00 | 76,00 | 85,00 | 89,00 | 93,00 | 97,00 | 95,00 | 87,00 | 81,00 | 100,77 | 21,77 | 26,30 | 29,11 | 0,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | Vu's (IW4-6) |
| 104 | Vu's afvoer pallets (VW1) | 0,00 | 1,00 | 107,97 | 5 | 5 | 3 | 1 | -- | 0,00 | 76,00 | 85,00 | 89,00 | 93,00 | 97,00 | 95,00 | 87,00 | 81,00 | 100,77 | 29,67 | 29,67 | -- | 0,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | 3,00 | Vu's (VW1) |
| 105 | Vu's aanvoer ongeschredderd hout (IW4-6) | 0,00 | 1,00 | 116,10 | 5 | 6 | 3 | -- | -- | 0,00 | 79,00 | 88,00 | 92,00 | 96,00 | 100,00 | 98,00 | 90,00 | 84,00 | 103,77 | 29,45 | -- | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Vu's (IW4-6) |
| 106 | Vu's afvoer zaagsel (IW4-6) | 0,00 | 1,00 | 11,74 | 5 | 1 | 3 | -- | -- | 0,00 | 79,00 | 88,00 | 92,00 | 96,00 | 100,00 | 98,00 | 90,00 | 84,00 | 103,77 | 32,31 | -- | -- | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | Vu's (IW4-6) |

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)
na voorzieningen Derksen

Model: Derksen LAr,LT dec 2009 voorstel Peutz 17-12-2009 grid 1.5mv+
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

| | |
|------------------------------------|--|
| Omschrijving | Derksen LAr,LT dec 2009 voorstel Peutz 17-12-2009 grid |
| Verantwoordelijke | sa |
| Rekenmethode | IL |
| Modelgrenzen | (200035,70, 433077,28) - (201382,21, 434017,59) |
| Aangemaakt door | sa op 9-1-2009 |
| Laatst ingezien door | sa op 29-12-2009 |
| Model aangemaakt met | Geonoise V5.43 |
| Originele database | Niet van toepassing |
| Originele omschrijving | Niet van toepassing |
| Geïmporteerd door | Niet van toepassing |
| Definitief | Niet van toepassing |
| Definitief verklaard door | Niet van toepassing |
| Meteorologische correctie | Toepassen standaard, 5,0 |
| Standaard bodemfactor | 1,0 |
| Absorptie standaarden | HMRI-II.8 |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40 |
| Detailniveau resultaten ontvangers | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Rekenoptimalisatie aan | Nee |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maatregelen voorstel Peutz FK/TKe/KS/CB 31-1-BR 27 november
2009 + email 17 december 2009

Model: Derksen LAr,LT dec 2009 voorstel Peutz 17-12-2009 grid 1.5mv+ - Derksen december 2009 - Bouwplan Uuleveld, Pannerden
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|------------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| 01_A | Woning Rijndijk 2 | 1,5 | 34 | 29 | 24 | 34 | 46 |
| 01_B | Woning Rijndijk 2 | 5,0 | 40 | 33 | 28 | 40 | 53 |
| 02_A | Woning Rijndijk 2 | 1,5 | 35 | 28 | 23 | 35 | 47 |
| 02_B | Woning Rijndijk 2 | 5,0 | 40 | 33 | 28 | 40 | 52 |
| 03_A | Woning Renbaan 9 | 1,5 | 33 | 27 | 22 | 33 | 49 |
| 03_B | Woning Renbaan 9 | 5,0 | 35 | 29 | 24 | 35 | 51 |
| 04_A | Woning Renbaan 7 | 1,5 | 38 | 32 | 27 | 38 | 56 |
| 04_B | Woning Renbaan 7 | 5,0 | 40 | 34 | 30 | 40 | 57 |
| 05_A | Woning Renbaan 5 | 1,5 | 40 | 34 | 29 | 40 | 60 |
| 05_B | Woning Renbaan 5 | 5,0 | 42 | 36 | 32 | 42 | 61 |
| 06_A | Woning Renbaan 3 | 1,5 | 44 | 39 | 34 | 44 | 64 |
| 06_B | Woning Renbaan 3 | 5,0 | 46 | 42 | 37 | 47 | 64 |
| 07_A | Woning Renbaan 2 | 1,5 | 47 | 43 | 38 | 48 | 66 |
| 07_B | Woning Renbaan 2 | 5,0 | 49 | 45 | 40 | 50 | 67 |
| 08_A | Woning Industrieweg 3 (oost) | 1,5 | 40 | 37 | 32 | 42 | 54 |
| 08_B | Woning Industrieweg 3 (oost) | 5,0 | 46 | 44 | 39 | 49 | 61 |
| 09_A | Woning Industrieweg 3 (zuid) | 1,5 | 45 | 42 | 37 | 47 | 59 |
| 09_B | Woning Industrieweg 3 (zuid) | 5,0 | 48 | 45 | 40 | 50 | 62 |
| 10_A | Woning Industrieweg 3 (west) | 1,5 | 46 | 37 | 31 | 46 | 63 |
| 10_B | Woning Industrieweg 3 (west) | 5,0 | 47 | 38 | 33 | 47 | 62 |
| 11_A | Woning Vlijtweg (noord) | 1,5 | 50 | 44 | 40 | 50 | 67 |
| 11_B | Woning Vlijtweg (noord) | 5,0 | 52 | 46 | 42 | 52 | 67 |
| 12_A | Woning Vlijtweg (west) | 1,5 | 50 | 44 | 40 | 50 | 67 |
| 12_B | Woning Vlijtweg (west) | 5,0 | 52 | 46 | 43 | 53 | 68 |
| 13_A | Woning Vlijtweg 2 (oost) | 1,5 | 45 | 39 | 36 | 46 | 58 |
| 13_B | Woning Vlijtweg 2 (oost) | 5,0 | 53 | 49 | 45 | 55 | 63 |
| 14_A | Woning Vlijtweg 2 (noord) | 1,5 | 50 | 43 | 39 | 50 | 65 |
| 14_B | Woning Vlijtweg 2 (noord) | 5,0 | 57 | 50 | 46 | 57 | 69 |
| 15_A | Woning Vlijtweg 2 (west) | 1,5 | 50 | 43 | 39 | 50 | 64 |
| 15_B | Woning Vlijtweg 2 (west) | 5,0 | 56 | 48 | 44 | 56 | 69 |
| 16_A | Woning Vlijtweg 4 (oost) | 1,5 | 47 | 40 | 35 | 47 | 63 |
| 16_B | Woning Vlijtweg 4 (oost) | 5,0 | 49 | 42 | 38 | 49 | 63 |
| 17_A | Woning Vlijtweg 4 (noord) | 1,5 | 51 | 44 | 39 | 51 | 67 |
| 17_B | Woning Vlijtweg 4 (noord) | 5,0 | 53 | 46 | 41 | 53 | 67 |
| 18_A | Woning Vlijtweg 4 (noord) | 1,5 | 51 | 43 | 38 | 51 | 66 |
| 18_B | Woning Vlijtweg 4 (west) | 5,0 | 52 | 45 | 40 | 52 | 66 |
| 19_A | Woning Vlijtweg 6 (oost) | 1,5 | 41 | 34 | 30 | 41 | 55 |
| 19_B | Woning Vlijtweg 6 (oost) | 5,0 | 44 | 37 | 32 | 44 | 55 |
| 20_A | Woning Vlijtweg 6 (noord) | 1,5 | 48 | 41 | 36 | 48 | 64 |
| 20_B | Woning Vlijtweg 6 (noord) | 5,0 | 50 | 43 | 38 | 50 | 64 |
| 21_A | Woning Vlijtweg 6 (west) | 1,5 | 49 | 41 | 36 | 49 | 65 |
| 21_B | Woning Vlijtweg 6 (west) | 5,0 | 50 | 43 | 38 | 50 | 64 |
| 22_A | Woning Nieuwstraat 40 | 1,5 | 44 | 38 | 33 | 44 | 58 |
| 22_B | Woning Nieuwstraat 40 | 5,0 | 49 | 42 | 38 | 49 | 63 |
| 23_A | Woning Nieuwstraat 38 | 1,5 | 44 | 39 | 34 | 44 | 58 |
| 23_B | Woning Nieuwstraat 38 | 5,0 | 48 | 42 | 37 | 48 | 62 |
| 24_A | Woning Nieuwstraat 36 | 1,5 | 43 | 38 | 34 | 44 | 57 |
| 24_B | Woning Nieuwstraat 36 | 5,0 | 48 | 42 | 38 | 48 | 62 |
| 25_A | Woning Nieuwstraat 34 | 1,5 | 43 | 37 | 33 | 43 | 57 |
| 25_B | Woning Nieuwstraat 34 | 5,0 | 48 | 42 | 37 | 48 | 62 |
| 26_A | Woningen Nieuwstraat 32/32a | 1,5 | 40 | 33 | 29 | 40 | 56 |
| 26_B | Woningen Nieuwstraat 32/32a | 5,0 | 44 | 37 | 33 | 44 | 58 |
| 27_A | Woning Nieuwstraat 30 | 1,5 | 44 | 38 | 33 | 44 | 60 |
| 27_B | Woning Nieuwstraat 30 | 5,0 | 47 | 41 | 37 | 47 | 63 |
| 28_A | Woningen Nieuwstraat 26-28 | 1,5 | 45 | 39 | 34 | 45 | 62 |
| 28_B | Woningen Nieuwstraat 26-28 | 5,0 | 47 | 41 | 37 | 47 | 63 |
| 29_A | Woningen Nieuwstraat 22-24 | 1,5 | 45 | 39 | 35 | 45 | 62 |
| 29_B | Woningen Nieuwstraat 22-24 | 5,0 | 47 | 41 | 37 | 47 | 63 |
| 30_A | Woning Nieuwstraat 1 | 1,5 | 47 | 40 | 36 | 47 | 63 |
| 30_B | Woning Nieuwstraat 1 | 5,0 | 50 | 44 | 39 | 50 | 65 |
| 31_A | Woning Nieuwstraat 1 | 1,5 | 48 | 42 | 37 | 48 | 65 |
| 31_B | Woning Nieuwstraat 1 | 4,5 | 51 | 44 | 40 | 51 | 65 |
| 32_A | Woning Nieuwstraat 3 | 1,5 | 42 | 36 | 32 | 42 | 58 |
| 32_B | Woning Nieuwstraat 3 | 5,0 | 49 | 43 | 39 | 49 | 64 |
| 33_A | Woning Nieuwstraat 5-5a | 1,5 | 42 | 35 | 31 | 42 | 57 |
| 33_B | Woning Nieuwstraat 5-5a | 4,6 | 51 | 45 | 40 | 51 | 65 |
| 34_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 52 | 43 | 39 | 52 | 65 |
| 34_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 54 | 46 | 41 | 54 | 66 |
| 34_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 55 | 45 | 41 | 55 | 65 |
| 35_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 51 | 42 | 37 | 51 | 63 |
| 35_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 53 | 44 | 39 | 53 | 64 |
| 35_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 54 | 44 | 40 | 54 | 64 |
| 36_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 49 | 39 | 34 | 49 | 63 |
| 36_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 51 | 41 | 37 | 51 | 63 |
| 36_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 52 | 42 | 37 | 52 | 63 |
| 37_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 46 | 39 | 34 | 46 | 62 |
| 37_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 49 | 41 | 36 | 49 | 63 |
| 37_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 50 | 42 | 37 | 50 | 63 |
| 38_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 45 | 38 | 33 | 45 | 60 |
| 38_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 48 | 40 | 36 | 48 | 62 |
| 38_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 49 | 41 | 36 | 49 | 63 |
| 39_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 44 | 37 | 32 | 44 | 60 |
| 39_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 46 | 40 | 35 | 46 | 61 |
| 39_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 47 | 41 | 36 | 47 | 62 |
| 40_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 44 | 37 | 32 | 44 | 61 |
| 40_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 46 | 39 | 35 | 46 | 61 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Derksen LAr,LT dec 2009 voorstel Peutz 17-12-2009 grid 1.5mv+ - Derksen december 2009 - Bouwplan Uuleveld, Pannerden
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|-------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| 40_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 47 | 40 | 36 | 47 | 62 |
| 41_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 43 | 37 | 32 | 43 | 60 |
| 41_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 46 | 39 | 34 | 46 | 61 |
| 41_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 47 | 40 | 35 | 47 | 61 |
| 42_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 43 | 37 | 32 | 43 | 58 |
| 42_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 46 | 40 | 35 | 46 | 59 |
| 42_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 47 | 41 | 36 | 47 | 60 |
| 43_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 43 | 38 | 33 | 43 | 60 |
| 43_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 44 | 39 | 35 | 45 | 60 |
| 43_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 47 | 40 | 36 | 47 | 60 |
| 44_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 39 | 34 | 29 | 39 | 58 |
| 44_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 41 | 35 | 31 | 41 | 59 |
| 44_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 46 | 39 | 34 | 46 | 60 |
| 45_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 38 | 30 | 25 | 38 | 56 |
| 45_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 42 | 33 | 29 | 42 | 57 |
| 45_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 45 | 38 | 33 | 45 | 60 |
| 46_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 36 | 29 | 25 | 36 | 54 |
| 46_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 40 | 34 | 30 | 40 | 55 |
| 46_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 43 | 37 | 33 | 43 | 59 |
| 47_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 44 | 37 | 33 | 44 | 61 |
| 47_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 46 | 39 | 35 | 46 | 62 |
| 47_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 49 | 41 | 37 | 49 | 62 |
| 48_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 41 | 33 | 29 | 41 | 59 |
| 48_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 44 | 37 | 33 | 44 | 60 |
| 48_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 48 | 40 | 36 | 48 | 61 |
| 49_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 40 | 31 | 26 | 40 | 55 |
| 49_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 43 | 34 | 29 | 43 | 57 |
| 49_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 47 | 39 | 35 | 47 | 60 |
| 50_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 37 | 30 | 25 | 37 | 52 |
| 50_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 40 | 34 | 30 | 40 | 53 |
| 50_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 46 | 38 | 34 | 46 | 60 |
| 51_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 33 | 27 | 23 | 33 | 51 |
| 51_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 36 | 30 | 26 | 36 | 51 |
| 51_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 44 | 37 | 32 | 44 | 58 |
| 52_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 33 | 29 | 24 | 34 | 49 |
| 52_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 38 | 34 | 29 | 39 | 52 |
| 52_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 43 | 36 | 32 | 43 | 58 |
| 53_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 31 | 25 | 21 | 31 | 49 |
| 53_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 35 | 30 | 25 | 35 | 51 |
| 53_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 41 | 36 | 31 | 41 | 58 |
| 54_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 33 | 26 | 22 | 33 | 49 |
| 54_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 38 | 31 | 27 | 38 | 53 |
| 54_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 42 | 36 | 31 | 42 | 58 |
| 55_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 35 | 28 | 24 | 35 | 51 |
| 55_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 40 | 34 | 29 | 40 | 54 |
| 55_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 42 | 36 | 32 | 42 | 58 |
| 56_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 37 | 32 | 27 | 37 | 51 |
| 56_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 41 | 34 | 29 | 41 | 52 |
| 56_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 43 | 37 | 33 | 43 | 59 |
| 57_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 34 | 29 | 24 | 34 | 49 |
| 57_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 36 | 31 | 26 | 36 | 51 |
| 57_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 43 | 38 | 33 | 43 | 59 |
| 58_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 34 | 30 | 25 | 35 | 50 |
| 58_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 35 | 31 | 26 | 36 | 50 |
| 58_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 43 | 38 | 33 | 43 | 57 |
| 59_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 40 | 34 | 29 | 40 | 56 |
| 59_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 42 | 35 | 31 | 42 | 56 |
| 59_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 44 | 38 | 34 | 44 | 58 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)
na voorzieningen Derksen en voorzieningen Bouwplan
50/45/40 dB(A) maatregelenvariant

Model: Derksen LAr,LT dec 2009 voorstel Peutz 17-12-09 50/45/40mtr
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

| | |
|------------------------------------|--|
| Omschrijving | Derksen LAr,LT dec 2009 voorstel Peutz 17-12-09 50/45/ |
| Verantwoordelijke | sa |
| Rekenmethode | IL |
| Modelgrenzen | (200035,70, 433077,28) - (201382,21, 434017,59) |
| Aangemaakt door | sa op 9-1-2009 |
| Laatst ingezien door | sa op 29-12-2009 |
| Model aangemaakt met | Geonoise V5.43 |
| Originele database | Niet van toepassing |
| Originele omschrijving | Niet van toepassing |
| Geïmporteerd door | Niet van toepassing |
| Definitief | Niet van toepassing |
| Definitief verklaard door | Niet van toepassing |
| Meteorologische correctie | Toepassen standaard, 5,0 |
| Standaard bodemfactor | 1,0 |
| Absorptie standaarden | HMRI-II.8 |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40 |
| Detailniveau resultaten ontvangers | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Rekenoptimalisatie aan | Nee |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maatregelen voorstel Peutz FK/TKe/KS/CB 31-1-BR 27 november
2009 + email 17 december 2009

+ aanvullende maatregelen volgens
[50/45/40 dB(A) maatregelenvariant]:
- 4.5 m hoog scherm langs westelijke terreingrens Industriebeweg 4-6

Model: Derksen LAr,LT dec 2009 voorstel Peutz 17-12-09 50/45/40mtr - Derksen december 2009 - Bouwplan Uuleveld, Pannerden
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|------------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| 01_A | Woning Rijndijk 2 | 1,5 | 34 | 30 | 25 | 35 | 47 |
| 01_B | Woning Rijndijk 2 | 5,0 | 41 | 34 | 29 | 41 | 54 |
| 02_A | Woning Rijndijk 2 | 1,5 | 36 | 28 | 23 | 36 | 48 |
| 02_B | Woning Rijndijk 2 | 5,0 | 40 | 34 | 29 | 40 | 53 |
| 03_A | Woning Renbaan 9 | 1,5 | 33 | 27 | 22 | 33 | 50 |
| 03_B | Woning Renbaan 9 | 5,0 | 35 | 29 | 24 | 35 | 52 |
| 04_A | Woning Renbaan 7 | 1,5 | 38 | 32 | 28 | 38 | 56 |
| 04_B | Woning Renbaan 7 | 5,0 | 40 | 34 | 30 | 40 | 58 |
| 05_A | Woning Renbaan 5 | 1,5 | 40 | 34 | 29 | 40 | 60 |
| 05_B | Woning Renbaan 5 | 5,0 | 42 | 36 | 32 | 42 | 61 |
| 06_A | Woning Renbaan 3 | 1,5 | 44 | 39 | 34 | 44 | 64 |
| 06_B | Woning Renbaan 3 | 5,0 | 46 | 42 | 37 | 47 | 64 |
| 07_A | Woning Renbaan 2 | 1,5 | 47 | 43 | 38 | 48 | 66 |
| 07_B | Woning Renbaan 2 | 5,0 | 49 | 45 | 40 | 50 | 67 |
| 08_A | Woning Industrieweg 3 (oost) | 1,5 | 40 | 37 | 32 | 42 | 54 |
| 08_B | Woning Industrieweg 3 (oost) | 5,0 | 46 | 44 | 39 | 49 | 61 |
| 09_A | Woning Industrieweg 3 (zuid) | 1,5 | 45 | 42 | 37 | 47 | 59 |
| 09_B | Woning Industrieweg 3 (zuid) | 5,0 | 48 | 45 | 40 | 50 | 62 |
| 10_A | Woning Industrieweg 3 (west) | 1,5 | 46 | 37 | 31 | 46 | 63 |
| 10_B | Woning Industrieweg 3 (west) | 5,0 | 47 | 38 | 33 | 47 | 62 |
| 11_A | Woning Vlijtweg (noord) | 1,5 | 50 | 44 | 40 | 50 | 67 |
| 11_B | Woning Vlijtweg (noord) | 5,0 | 52 | 46 | 42 | 52 | 68 |
| 12_A | Woning Vlijtweg (west) | 1,5 | 50 | 44 | 41 | 51 | 67 |
| 12_B | Woning Vlijtweg (west) | 5,0 | 52 | 46 | 43 | 53 | 68 |
| 13_A | Woning Vlijtweg 2 (oost) | 1,5 | 45 | 39 | 36 | 46 | 58 |
| 13_B | Woning Vlijtweg 2 (oost) | 5,0 | 53 | 49 | 45 | 55 | 63 |
| 14_A | Woning Vlijtweg 2 (noord) | 1,5 | 50 | 44 | 39 | 50 | 66 |
| 14_B | Woning Vlijtweg 2 (noord) | 5,0 | 57 | 50 | 46 | 57 | 69 |
| 15_A | Woning Vlijtweg 2 (west) | 1,5 | 50 | 44 | 39 | 50 | 65 |
| 15_B | Woning Vlijtweg 2 (west) | 5,0 | 56 | 48 | 44 | 56 | 69 |
| 16_A | Woning Vlijtweg 4 (oost) | 1,5 | 47 | 40 | 35 | 47 | 63 |
| 16_B | Woning Vlijtweg 4 (oost) | 5,0 | 49 | 42 | 38 | 49 | 63 |
| 17_A | Woning Vlijtweg 4 (noord) | 1,5 | 52 | 44 | 39 | 52 | 68 |
| 17_B | Woning Vlijtweg 4 (noord) | 5,0 | 54 | 46 | 42 | 54 | 68 |
| 18_A | Woning Vlijtweg 4 (west) | 1,5 | 51 | 43 | 38 | 51 | 67 |
| 18_B | Woning Vlijtweg 4 (west) | 5,0 | 53 | 45 | 40 | 53 | 67 |
| 19_A | Woning Vlijtweg 6 (oost) | 1,5 | 41 | 34 | 30 | 41 | 55 |
| 19_B | Woning Vlijtweg 6 (oost) | 5,0 | 44 | 37 | 32 | 44 | 55 |
| 20_A | Woning Vlijtweg 6 (noord) | 1,5 | 48 | 41 | 37 | 48 | 64 |
| 20_B | Woning Vlijtweg 6 (noord) | 5,0 | 50 | 43 | 39 | 50 | 65 |
| 21_A | Woning Vlijtweg 6 (west) | 1,5 | 49 | 41 | 36 | 49 | 65 |
| 21_B | Woning Vlijtweg 6 (west) | 5,0 | 51 | 43 | 38 | 51 | 65 |
| 22_A | Woning Nieuwstraat 40 | 1,5 | 44 | 38 | 34 | 44 | 58 |
| 22_B | Woning Nieuwstraat 40 | 5,0 | 49 | 43 | 38 | 49 | 63 |
| 23_A | Woning Nieuwstraat 38 | 1,5 | 44 | 39 | 34 | 44 | 58 |
| 23_B | Woning Nieuwstraat 38 | 5,0 | 48 | 42 | 37 | 48 | 62 |
| 24_A | Woning Nieuwstraat 36 | 1,5 | 43 | 38 | 34 | 44 | 57 |
| 24_B | Woning Nieuwstraat 36 | 5,0 | 48 | 42 | 38 | 48 | 62 |
| 25_A | Woning Nieuwstraat 34 | 1,5 | 43 | 37 | 33 | 43 | 57 |
| 25_B | Woning Nieuwstraat 34 | 5,0 | 48 | 42 | 37 | 48 | 62 |
| 26_A | Woningen Nieuwstraat 32/32a | 1,5 | 38 | 32 | 27 | 38 | 55 |
| 26_B | Woningen Nieuwstraat 32/32a | 5,0 | 43 | 37 | 33 | 43 | 57 |
| 27_A | Woning Nieuwstraat 30 | 1,5 | 42 | 36 | 32 | 42 | 56 |
| 27_B | Woning Nieuwstraat 30 | 5,0 | 47 | 41 | 36 | 47 | 62 |
| 28_A | Woningen Nieuwstraat 26-28 | 1,5 | 42 | 37 | 32 | 42 | 56 |
| 28_B | Woningen Nieuwstraat 26-28 | 5,0 | 46 | 40 | 36 | 46 | 61 |
| 29_A | Woningen Nieuwstraat 22-24 | 1,5 | 42 | 36 | 32 | 42 | 56 |
| 29_B | Woningen Nieuwstraat 22-24 | 5,0 | 46 | 40 | 36 | 46 | 61 |
| 30_A | Woning Nieuwstraat 1 | 1,5 | 44 | 38 | 33 | 44 | 57 |
| 30_B | Woning Nieuwstraat 1 | 5,0 | 48 | 42 | 38 | 48 | 63 |
| 31_A | Woning Nieuwstraat 1 | 1,5 | 44 | 37 | 33 | 44 | 57 |
| 31_B | Woning Nieuwstraat 1 | 4,5 | 49 | 42 | 38 | 49 | 63 |
| 32_A | Woning Nieuwstraat 3 | 1,5 | 41 | 35 | 31 | 41 | 56 |
| 32_B | Woning Nieuwstraat 3 | 5,0 | 49 | 43 | 39 | 49 | 63 |
| 33_A | Woning Nieuwstraat 5-5a | 1,5 | 43 | 37 | 32 | 43 | 58 |
| 33_B | Woning Nieuwstraat 5-5a | 4,6 | 51 | 45 | 41 | 51 | 65 |
| 34_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 50 | 41 | 36 | 50 | 61 |
| 34_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 54 | 45 | 40 | 54 | 64 |
| 34_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 54 | 44 | 40 | 54 | 64 |
| 35_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 50 | 40 | 36 | 50 | 61 |
| 35_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 53 | 43 | 38 | 53 | 63 |
| 35_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 54 | 43 | 39 | 54 | 64 |
| 36_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 49 | 38 | 33 | 49 | 61 |
| 36_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 51 | 41 | 36 | 51 | 62 |
| 36_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 52 | 42 | 37 | 52 | 63 |
| 37_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 45 | 37 | 33 | 45 | 58 |
| 37_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 48 | 40 | 36 | 48 | 61 |
| 37_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 50 | 41 | 37 | 50 | 62 |
| 38_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 45 | 37 | 32 | 45 | 57 |
| 38_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 47 | 40 | 35 | 47 | 61 |
| 38_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 49 | 41 | 36 | 49 | 62 |
| 39_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 43 | 36 | 32 | 43 | 58 |
| 39_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 46 | 39 | 35 | 46 | 60 |
| 39_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 47 | 40 | 36 | 47 | 61 |
| 40_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 43 | 36 | 32 | 43 | 59 |
| 40_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 46 | 39 | 34 | 46 | 60 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Derksen LAr,LT dec 2009 voorstel Peutz 17-12-09 50/45/40mtr - Derksen december 2009 - Bouwplan Uuleveld, Pannerden
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|-------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| 40_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 47 | 40 | 35 | 47 | 61 |
| 41_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 42 | 37 | 32 | 42 | 58 |
| 41_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 45 | 39 | 34 | 45 | 60 |
| 41_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 46 | 40 | 35 | 46 | 60 |
| 42_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 43 | 37 | 32 | 43 | 57 |
| 42_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 46 | 40 | 35 | 46 | 58 |
| 42_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 47 | 41 | 36 | 47 | 59 |
| 43_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 41 | 37 | 32 | 42 | 56 |
| 43_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 43 | 39 | 34 | 44 | 58 |
| 43_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 47 | 40 | 35 | 47 | 60 |
| 44_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 37 | 32 | 28 | 38 | 54 |
| 44_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 40 | 34 | 30 | 40 | 57 |
| 44_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 45 | 39 | 34 | 45 | 59 |
| 45_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 36 | 27 | 23 | 36 | 51 |
| 45_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 41 | 32 | 27 | 41 | 55 |
| 45_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 44 | 38 | 33 | 44 | 59 |
| 46_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 34 | 27 | 23 | 34 | 49 |
| 46_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 39 | 34 | 29 | 39 | 53 |
| 46_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 43 | 37 | 33 | 43 | 58 |
| 47_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 42 | 36 | 32 | 42 | 57 |
| 47_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 45 | 38 | 34 | 45 | 59 |
| 47_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 48 | 41 | 36 | 48 | 61 |
| 48_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 39 | 30 | 26 | 39 | 54 |
| 48_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 43 | 36 | 31 | 43 | 57 |
| 48_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 47 | 40 | 35 | 47 | 60 |
| 49_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 39 | 29 | 25 | 39 | 53 |
| 49_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 42 | 33 | 28 | 42 | 55 |
| 49_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 47 | 39 | 34 | 47 | 59 |
| 50_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 37 | 30 | 25 | 37 | 50 |
| 50_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 40 | 34 | 29 | 40 | 53 |
| 50_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 46 | 38 | 33 | 46 | 59 |
| 51_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 32 | 26 | 21 | 32 | 48 |
| 51_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 35 | 30 | 25 | 35 | 50 |
| 51_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 44 | 37 | 32 | 44 | 57 |
| 52_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 33 | 28 | 24 | 34 | 47 |
| 52_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 38 | 34 | 29 | 39 | 51 |
| 52_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 43 | 36 | 31 | 43 | 57 |
| 53_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 29 | 24 | 20 | 30 | 46 |
| 53_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 34 | 29 | 25 | 35 | 50 |
| 53_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 41 | 35 | 31 | 41 | 57 |
| 54_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 32 | 26 | 21 | 32 | 48 |
| 54_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 38 | 31 | 27 | 38 | 52 |
| 54_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 41 | 36 | 31 | 41 | 57 |
| 55_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 34 | 27 | 23 | 34 | 49 |
| 55_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 40 | 34 | 29 | 40 | 53 |
| 55_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 42 | 36 | 31 | 42 | 57 |
| 56_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 37 | 32 | 27 | 37 | 50 |
| 56_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 41 | 34 | 29 | 41 | 52 |
| 56_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 43 | 37 | 32 | 43 | 58 |
| 57_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 34 | 28 | 24 | 34 | 49 |
| 57_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 36 | 31 | 26 | 36 | 51 |
| 57_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 43 | 37 | 33 | 43 | 58 |
| 58_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 34 | 30 | 25 | 35 | 49 |
| 58_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 35 | 31 | 26 | 36 | 49 |
| 58_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 43 | 38 | 33 | 43 | 57 |
| 59_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 40 | 34 | 29 | 40 | 56 |
| 59_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 42 | 35 | 31 | 42 | 56 |
| 59_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 44 | 38 | 33 | 44 | 58 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)
na voorzieningen Derksen en voorzieningen Bouwplan
48/43/38 dB(A) maatregelenvariant
(Ambitiewaarde volgens het geluidsbeleidsplan= geldend toetsingskader)

Model: Derksen LAr,LT dec 2009 voorstel Peutz 17-12-09 45/40/35mtr
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

| | |
|------------------------------------|--|
| Omschrijving | Derksen LAr,LT dec 2009 voorstel Peutz 17-12-09 45/40/ |
| Verantwoordelijke | sa |
| Rekenmethode | IL |
| Modelgrenzen | (200035,70, 433077,28) - (201382,21, 434017,59) |
| Aangemaakt door | sa op 9-1-2009 |
| Laatst ingezien door | sa op 29-12-2009 |
| Model aangemaakt met | Geonoise V5.43 |
| Originele database | Niet van toepassing |
| Originele omschrijving | Niet van toepassing |
| Geïmporteerd door | Niet van toepassing |
| Definitief | Niet van toepassing |
| Definitief verklaard door | Niet van toepassing |
| Meteorologische correctie | Toepassen standaard, 5,0 |
| Standaard bodemfactor | 1,0 |
| Absorptie standaarden | HMRI-II.8 |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40 |
| Detailniveau resultaten ontvangers | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Rekenoptimalisatie aan | Nee |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maatregelen voorstel Peutz FK/TKe/KS/CB 31-1-BR 27 november
2009 + email 17 december 2009

- + aanvullende maatregelen volgens
[45/40/35 dB(A) maatregelenvariant]:
- 6.5 m hoog scherm langs westelijke terreingrens Industrieweg 4-6
 - geheel inpandig laten plaatsvinden gebruik kettingzaag (092)
en scheppen hout (090)
 - verzwaren dakconstructie productielocatie 2 Industrieweg 4-6
 - geluidgedempte sectie deur 039a/039b en 040 productielocatie 2
Industrieweg 4-6
 - geluidgedempte sectie voor uitvoeropeningen 124 en 126
productielocatie Vlijtweg 1
 - geluidsdemper uitlaat afzuigkanaal zaagsel (128) productielocatie
Vlijtweg 1

Model: Derksen LAr,LT dec 2009 voorstel Peutz 17-12-09 48/43/38mtr - Derksen december 2009 - Bouwplan Uuleveld, Pannerden
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|------------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| 01_A | Woning Rijndijk 2 | 1,5 | 34 | 30 | 25 | 35 | 48 |
| 01_B | Woning Rijndijk 2 | 5,0 | 41 | 34 | 29 | 41 | 55 |
| 02_A | Woning Rijndijk 2 | 1,5 | 35 | 28 | 23 | 35 | 48 |
| 02_B | Woning Rijndijk 2 | 5,0 | 40 | 34 | 29 | 40 | 54 |
| 03_A | Woning Renbaan 9 | 1,5 | 33 | 27 | 22 | 33 | 50 |
| 03_B | Woning Renbaan 9 | 5,0 | 35 | 29 | 24 | 35 | 52 |
| 04_A | Woning Renbaan 7 | 1,5 | 38 | 32 | 28 | 38 | 57 |
| 04_B | Woning Renbaan 7 | 5,0 | 40 | 34 | 30 | 40 | 58 |
| 05_A | Woning Renbaan 5 | 1,5 | 40 | 34 | 29 | 40 | 60 |
| 05_B | Woning Renbaan 5 | 5,0 | 42 | 36 | 32 | 42 | 61 |
| 06_A | Woning Renbaan 3 | 1,5 | 44 | 39 | 34 | 44 | 64 |
| 06_B | Woning Renbaan 3 | 5,0 | 46 | 42 | 37 | 47 | 64 |
| 07_A | Woning Renbaan 2 | 1,5 | 47 | 43 | 38 | 48 | 66 |
| 07_B | Woning Renbaan 2 | 5,0 | 49 | 45 | 40 | 50 | 67 |
| 08_A | Woning Industrieweg 3 (oost) | 1,5 | 40 | 37 | 32 | 42 | 54 |
| 08_B | Woning Industrieweg 3 (oost) | 5,0 | 46 | 44 | 39 | 49 | 61 |
| 09_A | Woning Industrieweg 3 (zuid) | 1,5 | 45 | 42 | 37 | 47 | 59 |
| 09_B | Woning Industrieweg 3 (zuid) | 5,0 | 48 | 45 | 40 | 50 | 62 |
| 10_A | Woning Industrieweg 3 (west) | 1,5 | 46 | 37 | 31 | 46 | 63 |
| 10_B | Woning Industrieweg 3 (west) | 5,0 | 47 | 38 | 33 | 47 | 62 |
| 11_A | Woning Vlijtweg (noord) | 1,5 | 50 | 44 | 40 | 50 | 67 |
| 11_B | Woning Vlijtweg (noord) | 5,0 | 52 | 46 | 42 | 52 | 68 |
| 12_A | Woning Vlijtweg (west) | 1,5 | 50 | 44 | 40 | 50 | 67 |
| 12_B | Woning Vlijtweg (west) | 5,0 | 52 | 46 | 43 | 53 | 68 |
| 13_A | Woning Vlijtweg 2 (oost) | 1,5 | 45 | 39 | 36 | 46 | 58 |
| 13_B | Woning Vlijtweg 2 (oost) | 5,0 | 53 | 49 | 45 | 55 | 63 |
| 14_A | Woning Vlijtweg 2 (noord) | 1,5 | 50 | 43 | 39 | 50 | 66 |
| 14_B | Woning Vlijtweg 2 (noord) | 5,0 | 57 | 50 | 46 | 57 | 70 |
| 15_A | Woning Vlijtweg 2 (west) | 1,5 | 50 | 44 | 39 | 50 | 65 |
| 15_B | Woning Vlijtweg 2 (west) | 5,0 | 56 | 48 | 44 | 56 | 70 |
| 16_A | Woning Vlijtweg 4 (oost) | 1,5 | 46 | 40 | 35 | 46 | 63 |
| 16_B | Woning Vlijtweg 4 (oost) | 5,0 | 48 | 42 | 37 | 48 | 63 |
| 17_A | Woning Vlijtweg 4 (noord) | 1,5 | 51 | 44 | 39 | 51 | 68 |
| 17_B | Woning Vlijtweg 4 (noord) | 5,0 | 53 | 46 | 42 | 53 | 68 |
| 18_A | Woning Vlijtweg 4 (noord) | 1,5 | 51 | 43 | 38 | 51 | 67 |
| 18_B | Woning Vlijtweg 4 (west) | 5,0 | 52 | 45 | 40 | 52 | 67 |
| 19_A | Woning Vlijtweg 6 (oost) | 1,5 | 41 | 34 | 30 | 41 | 55 |
| 19_B | Woning Vlijtweg 6 (oost) | 5,0 | 44 | 37 | 32 | 44 | 55 |
| 20_A | Woning Vlijtweg 6 (noord) | 1,5 | 48 | 41 | 36 | 48 | 64 |
| 20_B | Woning Vlijtweg 6 (noord) | 5,0 | 50 | 43 | 39 | 50 | 65 |
| 21_A | Woning Vlijtweg 6 (west) | 1,5 | 49 | 41 | 36 | 49 | 65 |
| 21_B | Woning Vlijtweg 6 (west) | 5,0 | 50 | 43 | 38 | 50 | 65 |
| 22_A | Woning Nieuwstraat 40 | 1,5 | 44 | 38 | 34 | 44 | 58 |
| 22_B | Woning Nieuwstraat 40 | 5,0 | 49 | 43 | 38 | 49 | 63 |
| 23_A | Woning Nieuwstraat 38 | 1,5 | 44 | 39 | 34 | 44 | 58 |
| 23_B | Woning Nieuwstraat 38 | 5,0 | 47 | 42 | 37 | 47 | 62 |
| 24_A | Woning Nieuwstraat 36 | 1,5 | 43 | 38 | 34 | 44 | 57 |
| 24_B | Woning Nieuwstraat 36 | 5,0 | 47 | 42 | 38 | 48 | 62 |
| 25_A | Woning Nieuwstraat 34 | 1,5 | 42 | 37 | 32 | 42 | 57 |
| 25_B | Woning Nieuwstraat 34 | 5,0 | 47 | 42 | 37 | 47 | 62 |
| 26_A | Woningen Nieuwstraat 32/32a | 1,5 | 37 | 31 | 27 | 37 | 54 |
| 26_B | Woningen Nieuwstraat 32/32a | 5,0 | 43 | 37 | 33 | 43 | 57 |
| 27_A | Woning Nieuwstraat 30 | 1,5 | 39 | 34 | 29 | 39 | 54 |
| 27_B | Woning Nieuwstraat 30 | 5,0 | 45 | 40 | 35 | 45 | 60 |
| 28_A | Woningen Nieuwstraat 26-28 | 1,5 | 39 | 35 | 30 | 40 | 54 |
| 28_B | Woningen Nieuwstraat 26-28 | 5,0 | 44 | 39 | 34 | 44 | 58 |
| 29_A | Woningen Nieuwstraat 22-24 | 1,5 | 38 | 33 | 28 | 38 | 53 |
| 29_B | Woningen Nieuwstraat 22-24 | 5,0 | 43 | 38 | 34 | 44 | 57 |
| 30_A | Woning Nieuwstraat 1 | 1,5 | 40 | 36 | 31 | 41 | 54 |
| 30_B | Woning Nieuwstraat 1 | 5,0 | 45 | 40 | 35 | 45 | 57 |
| 31_A | Woning Nieuwstraat 1 | 1,5 | 40 | 36 | 31 | 41 | 55 |
| 31_B | Woning Nieuwstraat 1 | 4,5 | 45 | 40 | 35 | 45 | 57 |
| 32_A | Woning Nieuwstraat 3 | 1,5 | 39 | 33 | 29 | 39 | 56 |
| 32_B | Woning Nieuwstraat 3 | 5,0 | 48 | 42 | 38 | 48 | 63 |
| 33_A | Woning Nieuwstraat 5-5a | 1,5 | 43 | 37 | 33 | 43 | 58 |
| 33_B | Woning Nieuwstraat 5-5a | 4,6 | 51 | 46 | 41 | 51 | 65 |
| 34_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 47 | 39 | 34 | 47 | 59 |
| 34_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 50 | 43 | 38 | 50 | 61 |
| 34_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 51 | 43 | 38 | 51 | 62 |
| 35_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 47 | 39 | 34 | 47 | 58 |
| 35_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 50 | 42 | 37 | 50 | 60 |
| 35_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 51 | 42 | 38 | 51 | 61 |
| 36_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 46 | 37 | 32 | 46 | 57 |
| 36_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 49 | 40 | 36 | 49 | 60 |
| 36_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 50 | 41 | 36 | 50 | 60 |
| 37_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 44 | 37 | 32 | 44 | 56 |
| 37_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 47 | 40 | 35 | 47 | 58 |
| 37_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 48 | 41 | 36 | 48 | 60 |
| 38_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 44 | 37 | 32 | 44 | 56 |
| 38_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 46 | 40 | 35 | 46 | 59 |
| 38_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 48 | 40 | 36 | 48 | 61 |
| 39_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 43 | 36 | 31 | 43 | 57 |
| 39_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 45 | 39 | 34 | 45 | 59 |
| 39_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 46 | 40 | 35 | 46 | 60 |
| 40_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 42 | 36 | 31 | 42 | 58 |
| 40_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 45 | 39 | 34 | 45 | 59 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Derksen LAr,LT dec 2009 voorstel Peutz 17-12-09 48/43/38mtr - Derksen december 2009 - Bouwplan Uuleveld, Pannerden
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|-------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| 40_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 46 | 40 | 35 | 46 | 60 |
| 41_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 42 | 36 | 32 | 42 | 58 |
| 41_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 44 | 38 | 34 | 44 | 58 |
| 41_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 46 | 40 | 35 | 46 | 59 |
| 42_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 42 | 37 | 32 | 42 | 55 |
| 42_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 45 | 40 | 35 | 45 | 57 |
| 42_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 46 | 41 | 36 | 46 | 58 |
| 43_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 40 | 36 | 32 | 42 | 53 |
| 43_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 42 | 38 | 34 | 44 | 56 |
| 43_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 45 | 39 | 35 | 45 | 57 |
| 44_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 35 | 31 | 26 | 36 | 51 |
| 44_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 38 | 33 | 29 | 39 | 54 |
| 44_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 44 | 38 | 34 | 44 | 57 |
| 45_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 34 | 26 | 21 | 34 | 49 |
| 45_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 40 | 31 | 27 | 40 | 52 |
| 45_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 43 | 37 | 33 | 43 | 57 |
| 46_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 32 | 27 | 22 | 32 | 47 |
| 46_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 38 | 34 | 29 | 39 | 50 |
| 46_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 42 | 37 | 32 | 42 | 57 |
| 47_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 39 | 33 | 28 | 39 | 52 |
| 47_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 43 | 37 | 33 | 43 | 57 |
| 47_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 46 | 40 | 35 | 46 | 58 |
| 48_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 37 | 29 | 24 | 37 | 50 |
| 48_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 41 | 35 | 30 | 41 | 54 |
| 48_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 45 | 39 | 34 | 45 | 57 |
| 49_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 37 | 28 | 23 | 37 | 51 |
| 49_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 40 | 32 | 28 | 40 | 53 |
| 49_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 45 | 38 | 33 | 45 | 57 |
| 50_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 36 | 29 | 25 | 36 | 48 |
| 50_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 39 | 34 | 29 | 39 | 51 |
| 50_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 44 | 37 | 33 | 44 | 57 |
| 51_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 30 | 25 | 20 | 30 | 46 |
| 51_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 34 | 30 | 25 | 35 | 49 |
| 51_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 42 | 36 | 32 | 42 | 56 |
| 52_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 32 | 28 | 23 | 33 | 46 |
| 52_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 37 | 34 | 29 | 39 | 50 |
| 52_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 42 | 36 | 31 | 42 | 56 |
| 53_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 29 | 24 | 19 | 29 | 45 |
| 53_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 33 | 29 | 24 | 34 | 48 |
| 53_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 40 | 35 | 30 | 40 | 56 |
| 54_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 31 | 25 | 21 | 31 | 47 |
| 54_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 38 | 31 | 26 | 38 | 51 |
| 54_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 41 | 35 | 31 | 41 | 56 |
| 55_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 33 | 27 | 22 | 33 | 48 |
| 55_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 40 | 33 | 29 | 40 | 52 |
| 55_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 41 | 36 | 31 | 41 | 56 |
| 56_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 36 | 31 | 27 | 37 | 49 |
| 56_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 41 | 34 | 29 | 41 | 51 |
| 56_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 42 | 37 | 32 | 42 | 57 |
| 57_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 34 | 28 | 23 | 34 | 48 |
| 57_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 35 | 31 | 26 | 36 | 50 |
| 57_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 43 | 37 | 32 | 43 | 57 |
| 58_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 33 | 30 | 25 | 35 | 49 |
| 58_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 35 | 31 | 26 | 36 | 49 |
| 58_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 43 | 37 | 33 | 43 | 56 |
| 59_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 40 | 33 | 29 | 40 | 55 |
| 59_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 42 | 35 | 31 | 42 | 56 |
| 59_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 44 | 38 | 33 | 44 | 57 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$)
na voorzieningen Derksen en voorzieningen Bouwplan
45/40/35 dB(A) maatregelenvariant

Model: Derksen LAr,LT dec 2009 voorstel Peutz 17-12-09 45/40/35mtr
Lijst van model eigenschappen

Model eigenschap

| | |
|------------------------------------|--|
| Omschrijving | Derksen LAr,LT dec 2009 voorstel Peutz 17-12-09 45/40/ |
| Verantwoordelijke | sa |
| Rekenmethode | IL |
| Modelgrenzen | (200035,70, 433077,28) - (201382,21, 434017,59) |
| Aangemaakt door | sa op 9-1-2009 |
| Laatst ingezien door | sa op 29-12-2009 |
| Model aangemaakt met | Geonoise V5.43 |
| Originele database | Niet van toepassing |
| Originele omschrijving | Niet van toepassing |
| Geïmporteerd door | Niet van toepassing |
| Definitief | Niet van toepassing |
| Definitief verklaard door | Niet van toepassing |
| Meteorologische correctie | Toepassen standaard, 5,0 |
| Standaard bodemfactor | 1,0 |
| Absorptie standaarden | HMRI-II.8 |
| Luchtdemping [dB/km] | 0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40 |
| Detailniveau resultaten ontvangers | Bronresultaten |
| Detailniveau resultaten grids | Groepsresultaten |
| Rekenoptimalisatie aan | Nee |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Maatregelen voorstel Peutz FK/TKe/KS/CB 31-1-BR 27 november
2009 + email 17 december 2009

- + aanvullende maatregelen volgens
[45/40/35 dB(A) maatregelenvariant]:
- 6.5 m hoog scherm langs westelijke terreingrens Industrieweg 4-6
 - geheel in pandig laten plaatsvinden gebruik kettingzaag (092)
en scheppen hout (090)
 - verzwaren dakconstructie productielocatie 2 Industrieweg 4-6
 - geluidgedempte sectie deur 039a/039b en 040 productielocatie 2
Industrieweg 4-6
 - geluidgedempte sectie voor uitvoeropeningen 124 en 126
productielocatie Vlijtweg 1
 - geluidsdemper uitlaat afzuigkanaal zaagsel (128) productielocatie
Vlijtweg 1

Model: Derksen LAr,LT dec 2009 voorstel Peutz 17-12-09 45/40/35mtr - Derksen december 2009 - Bouwplan Uuleveld, Pannerden
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|------------------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| 01_A | Woning Rijndijk 2 | 1,5 | 34 | 28 | 23 | 34 | 48 |
| 01_B | Woning Rijndijk 2 | 5,0 | 41 | 33 | 28 | 41 | 55 |
| 02_A | Woning Rijndijk 2 | 1,5 | 35 | 27 | 22 | 35 | 48 |
| 02_B | Woning Rijndijk 2 | 5,0 | 40 | 33 | 28 | 40 | 54 |
| 03_A | Woning Renbaan 9 | 1,5 | 32 | 26 | 22 | 32 | 50 |
| 03_B | Woning Renbaan 9 | 5,0 | 35 | 28 | 24 | 35 | 52 |
| 04_A | Woning Renbaan 7 | 1,5 | 38 | 31 | 27 | 38 | 56 |
| 04_B | Woning Renbaan 7 | 5,0 | 40 | 33 | 28 | 40 | 58 |
| 05_A | Woning Renbaan 5 | 1,5 | 40 | 33 | 29 | 40 | 60 |
| 05_B | Woning Renbaan 5 | 5,0 | 42 | 36 | 31 | 42 | 61 |
| 06_A | Woning Renbaan 3 | 1,5 | 44 | 39 | 34 | 44 | 64 |
| 06_B | Woning Renbaan 3 | 5,0 | 46 | 41 | 36 | 46 | 64 |
| 07_A | Woning Renbaan 2 | 1,5 | 47 | 42 | 37 | 47 | 66 |
| 07_B | Woning Renbaan 2 | 5,0 | 49 | 45 | 40 | 50 | 67 |
| 08_A | Woning Industrieweg 3 (oost) | 1,5 | 40 | 37 | 32 | 42 | 54 |
| 08_B | Woning Industrieweg 3 (oost) | 5,0 | 46 | 44 | 39 | 49 | 61 |
| 09_A | Woning Industrieweg 3 (zuid) | 1,5 | 44 | 42 | 37 | 47 | 59 |
| 09_B | Woning Industrieweg 3 (zuid) | 5,0 | 48 | 45 | 40 | 50 | 62 |
| 10_A | Woning Industrieweg 3 (west) | 1,5 | 46 | 36 | 31 | 46 | 63 |
| 10_B | Woning Industrieweg 3 (west) | 5,0 | 47 | 37 | 32 | 47 | 62 |
| 11_A | Woning Vlijtweg (noord) | 1,5 | 50 | 43 | 40 | 50 | 67 |
| 11_B | Woning Vlijtweg (noord) | 5,0 | 52 | 45 | 42 | 52 | 68 |
| 12_A | Woning Vlijtweg (west) | 1,5 | 50 | 43 | 40 | 50 | 67 |
| 12_B | Woning Vlijtweg (west) | 5,0 | 52 | 46 | 42 | 52 | 68 |
| 13_A | Woning Vlijtweg 2 (oost) | 1,5 | 45 | 38 | 35 | 45 | 58 |
| 13_B | Woning Vlijtweg 2 (oost) | 5,0 | 52 | 47 | 43 | 53 | 63 |
| 14_A | Woning Vlijtweg 2 (noord) | 1,5 | 50 | 42 | 38 | 50 | 66 |
| 14_B | Woning Vlijtweg 2 (noord) | 5,0 | 56 | 49 | 45 | 56 | 70 |
| 15_A | Woning Vlijtweg 2 (west) | 1,5 | 49 | 42 | 37 | 49 | 65 |
| 15_B | Woning Vlijtweg 2 (west) | 5,0 | 56 | 48 | 43 | 56 | 70 |
| 16_A | Woning Vlijtweg 4 (oost) | 1,5 | 46 | 39 | 34 | 46 | 63 |
| 16_B | Woning Vlijtweg 4 (oost) | 5,0 | 48 | 41 | 36 | 48 | 63 |
| 17_A | Woning Vlijtweg 4 (noord) | 1,5 | 51 | 43 | 39 | 51 | 68 |
| 17_B | Woning Vlijtweg 4 (noord) | 5,0 | 53 | 46 | 41 | 53 | 68 |
| 18_A | Woning Vlijtweg 4 (west) | 1,5 | 50 | 42 | 37 | 50 | 67 |
| 18_B | Woning Vlijtweg 4 (west) | 5,0 | 52 | 44 | 39 | 52 | 67 |
| 19_A | Woning Vlijtweg 6 (oost) | 1,5 | 40 | 33 | 29 | 40 | 55 |
| 19_B | Woning Vlijtweg 6 (oost) | 5,0 | 44 | 36 | 31 | 44 | 55 |
| 20_A | Woning Vlijtweg 6 (noord) | 1,5 | 47 | 40 | 35 | 47 | 64 |
| 20_B | Woning Vlijtweg 6 (noord) | 5,0 | 50 | 42 | 37 | 50 | 65 |
| 21_A | Woning Vlijtweg 6 (west) | 1,5 | 48 | 40 | 35 | 48 | 65 |
| 21_B | Woning Vlijtweg 6 (west) | 5,0 | 50 | 42 | 37 | 50 | 65 |
| 22_A | Woning Nieuwstraat 40 | 1,5 | 43 | 36 | 32 | 43 | 58 |
| 22_B | Woning Nieuwstraat 40 | 5,0 | 48 | 42 | 37 | 48 | 63 |
| 23_A | Woning Nieuwstraat 38 | 1,5 | 43 | 36 | 32 | 43 | 58 |
| 23_B | Woning Nieuwstraat 38 | 5,0 | 47 | 40 | 36 | 47 | 62 |
| 24_A | Woning Nieuwstraat 36 | 1,5 | 42 | 36 | 32 | 42 | 57 |
| 24_B | Woning Nieuwstraat 36 | 5,0 | 47 | 41 | 36 | 47 | 62 |
| 25_A | Woning Nieuwstraat 34 | 1,5 | 42 | 35 | 31 | 42 | 57 |
| 25_B | Woning Nieuwstraat 34 | 5,0 | 47 | 40 | 36 | 47 | 62 |
| 26_A | Woningen Nieuwstraat 32/32a | 1,5 | 36 | 30 | 26 | 36 | 54 |
| 26_B | Woningen Nieuwstraat 32/32a | 5,0 | 42 | 35 | 31 | 42 | 57 |
| 27_A | Woning Nieuwstraat 30 | 1,5 | 38 | 31 | 27 | 38 | 54 |
| 27_B | Woning Nieuwstraat 30 | 5,0 | 44 | 37 | 34 | 44 | 60 |
| 28_A | Woningen Nieuwstraat 26-28 | 1,5 | 38 | 32 | 28 | 38 | 54 |
| 28_B | Woningen Nieuwstraat 26-28 | 5,0 | 43 | 36 | 32 | 43 | 58 |
| 29_A | Woningen Nieuwstraat 22-24 | 1,5 | 37 | 30 | 26 | 37 | 52 |
| 29_B | Woningen Nieuwstraat 22-24 | 5,0 | 43 | 36 | 32 | 43 | 57 |
| 30_A | Woning Nieuwstraat 1 | 1,5 | 39 | 32 | 27 | 39 | 54 |
| 30_B | Woning Nieuwstraat 1 | 5,0 | 43 | 37 | 32 | 43 | 57 |
| 31_A | Woning Nieuwstraat 1 | 1,5 | 38 | 31 | 26 | 38 | 54 |
| 31_B | Woning Nieuwstraat 1 | 4,5 | 43 | 36 | 31 | 43 | 57 |
| 32_A | Woning Nieuwstraat 3 | 1,5 | 39 | 32 | 28 | 39 | 56 |
| 32_B | Woning Nieuwstraat 3 | 5,0 | 48 | 41 | 37 | 48 | 63 |
| 33_A | Woning Nieuwstraat 5-5a | 1,5 | 42 | 35 | 31 | 42 | 58 |
| 33_B | Woning Nieuwstraat 5-5a | 4,6 | 51 | 44 | 40 | 51 | 65 |
| 34_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 43 | 34 | 29 | 43 | 56 |
| 34_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 47 | 38 | 34 | 47 | 60 |
| 34_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 48 | 39 | 35 | 48 | 61 |
| 35_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 43 | 33 | 28 | 43 | 54 |
| 35_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 46 | 37 | 33 | 46 | 58 |
| 35_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 47 | 38 | 34 | 47 | 59 |
| 36_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 42 | 32 | 27 | 42 | 54 |
| 36_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 45 | 36 | 32 | 45 | 58 |
| 36_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 46 | 37 | 33 | 46 | 59 |
| 37_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 42 | 33 | 28 | 42 | 55 |
| 37_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 45 | 36 | 31 | 45 | 58 |
| 37_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 46 | 37 | 33 | 46 | 59 |
| 38_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 43 | 33 | 28 | 43 | 56 |
| 38_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 45 | 35 | 31 | 45 | 59 |
| 38_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 46 | 37 | 32 | 46 | 60 |
| 39_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 42 | 32 | 28 | 42 | 57 |
| 39_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 44 | 35 | 31 | 44 | 59 |
| 39_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 45 | 36 | 32 | 45 | 60 |
| 40_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 41 | 33 | 28 | 41 | 58 |
| 40_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 44 | 35 | 30 | 44 | 59 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Derksen LAr,LT dec 2009 voorstel Peutz 17-12-09 45/40/35mtr - Derksen december 2009 - Bouwplan Uuleveld, Pannerden
 Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

| Id | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Etmaal | Li |
|------|-------------------|--------|-----|-------|-------|--------|----|
| 40_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 45 | 36 | 32 | 45 | 60 |
| 41_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 41 | 33 | 29 | 41 | 58 |
| 41_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 43 | 35 | 30 | 43 | 58 |
| 41_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 45 | 37 | 32 | 45 | 59 |
| 42_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 40 | 35 | 30 | 40 | 55 |
| 42_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 43 | 38 | 33 | 43 | 57 |
| 42_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 44 | 39 | 34 | 44 | 58 |
| 43_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 38 | 32 | 27 | 38 | 52 |
| 43_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 40 | 34 | 30 | 40 | 56 |
| 43_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 44 | 36 | 31 | 44 | 57 |
| 44_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 33 | 27 | 23 | 33 | 51 |
| 44_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 37 | 31 | 27 | 37 | 54 |
| 44_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 43 | 35 | 31 | 43 | 57 |
| 45_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 32 | 23 | 19 | 32 | 48 |
| 45_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 39 | 28 | 24 | 39 | 51 |
| 45_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 42 | 34 | 30 | 42 | 57 |
| 46_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 31 | 24 | 20 | 31 | 47 |
| 46_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 37 | 30 | 25 | 37 | 50 |
| 46_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 41 | 33 | 29 | 41 | 57 |
| 47_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 36 | 29 | 25 | 36 | 51 |
| 47_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 41 | 34 | 31 | 41 | 56 |
| 47_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 44 | 36 | 33 | 44 | 57 |
| 48_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 36 | 26 | 22 | 36 | 50 |
| 48_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 39 | 31 | 27 | 39 | 53 |
| 48_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 43 | 35 | 32 | 43 | 57 |
| 49_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 33 | 26 | 22 | 33 | 49 |
| 49_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 36 | 29 | 25 | 36 | 52 |
| 49_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 42 | 34 | 30 | 42 | 56 |
| 50_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 34 | 25 | 21 | 34 | 48 |
| 50_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 38 | 29 | 25 | 38 | 51 |
| 50_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 42 | 34 | 30 | 42 | 57 |
| 51_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 29 | 23 | 19 | 29 | 46 |
| 51_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 33 | 27 | 23 | 33 | 49 |
| 51_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 41 | 33 | 29 | 41 | 55 |
| 52_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 30 | 24 | 20 | 30 | 46 |
| 52_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 36 | 30 | 25 | 36 | 50 |
| 52_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 40 | 32 | 28 | 40 | 56 |
| 53_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 28 | 22 | 18 | 28 | 45 |
| 53_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 33 | 27 | 23 | 33 | 48 |
| 53_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 39 | 32 | 28 | 39 | 56 |
| 54_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 30 | 23 | 19 | 30 | 46 |
| 54_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 37 | 28 | 24 | 37 | 51 |
| 54_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 40 | 32 | 28 | 40 | 56 |
| 55_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 31 | 23 | 19 | 31 | 47 |
| 55_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 39 | 29 | 25 | 39 | 52 |
| 55_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 40 | 32 | 28 | 40 | 56 |
| 56_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 35 | 27 | 23 | 35 | 48 |
| 56_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 40 | 30 | 25 | 40 | 51 |
| 56_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 42 | 34 | 29 | 42 | 57 |
| 57_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 33 | 27 | 22 | 33 | 48 |
| 57_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 34 | 29 | 25 | 35 | 50 |
| 57_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 42 | 34 | 30 | 42 | 57 |
| 58_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 33 | 29 | 24 | 34 | 49 |
| 58_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 34 | 30 | 25 | 35 | 49 |
| 58_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 42 | 34 | 30 | 42 | 56 |
| 59_A | Nieuwbouwwoningen | 1,5 | 39 | 31 | 26 | 39 | 55 |
| 59_B | Nieuwbouwwoningen | 5,0 | 41 | 33 | 29 | 41 | 56 |
| 59_C | Nieuwbouwwoningen | 7,5 | 43 | 36 | 31 | 43 | 57 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen