

Notitienummer: 031263.EW1815  
Datum: 27 mei 2008

Aan: Bouwonderneming De Veluwezoom bv  
T.a.v. de heer R. van Kleef

Opgesteld door: ing. B.H. Willighagen

Betreft: Milieuplanologie Uuleveld te Pannerden

---

## 1 INLEIDING

Ten behoeve van de ontwikkeling van het plan Uuleveld te Pannerden, is door Alcedo een milieuplanologisch onderzoek uitgevoerd. De resultaten hiervan zijn samengevat in de volgende rapportages:

- Rapport 031263.02G van 23 november 2005, gewijzigd 13 juni 2006 (milieuplanologisch onderzoek);
- Briefrapport 031263.RH1069 van 17 maart 2006 (lichthinderonderzoek).

De onderzoeksresultaten worden gebruikt voor de ruimtelijke onderbouwing van het plan Uuleveld.

De gemeente Rijnwaarden heeft voor enkele aspecten (onder andere geluid, brandveiligheid en lichthinder) een nadere toelichting gevraagd. In deze aanvullende memo wordt de gevraagde toelichting gegeven.

## 2 AANVULLING

### 2.1 VNG-publicatie

Het milieuplanologisch onderzoek is gebaseerd op de destijds actuele VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering" van 2001. Deze publicatie is in 2007 vervangen. In de nieuwe publicatie zijn, evenals in de oude publicatie, voorkeursafstanden tussen bedrijven en woningen aangegeven.

Voor wat betreft het aspect gevaar is voor het bedrijf Derksen volgens de publicatie van 2007 een afstand van 50 meter van toepassing. In de publicatie van 2001 werd hiervoor een afstand van 10 meter gehanteerd. Aangezien de woningen op minimaal 50 meter afstand zijn geprojecteerd, vormt deze wijziging geen belemmering.

## 2.2 Geluidbeleidsplan

Ten tijde van de uitvoering van het milieuplanologisch onderzoek (2005/2006) beschikte de gemeente Rijnwaarden niet over een geluidbeleidsplan. Inmiddels is dit plan wel aanwezig (rapport M.2005.0287.08.R001, van 19 november 2006, versie 2 gedateerd 21 augustus 2007).

In het geluidbeleidsplan is het gebied Uuleveld, net als het grootste gedeelte van de bebouwde kom van Pannerden getypeerd als "buitencentrum".

Voor wat betreft wegverkeerslawaai geldt voor dit gebied een ambitieniveau van 50 dB(A). Dit niveau is waarschijnlijk nog gebaseerd op de Wet geluidhinder zoals deze gold tot 1 januari 2007. Inmiddels is deze wet aangepast. Onderdeel van de aanpassing is een wijziging van de eenheid voor geluidsbelasting. Dit was een equivalent geluidsniveau in dB(A) en is gewijzigd in een etmaalgemiddeld niveau  $L_{den}$  in dB. Een niveau van 50 dB(A) volgens de oude wet komt min of meer overeen met een niveau van 48 dB volgens de nieuwe wet.

In het milieuplanologisch onderzoek is reeds geanticipeerd op de wetswijziging en is al getoetst aan de nieuwe grenswaarde van 48 dB. Daaraan wordt voldaan. Ook voor wat betreft de 30 km-wegen. Daardoor wordt voor wat betreft het onderdeel wegverkeerslawaai ook voldaan aan het geluidsbeleid van de gemeente Rijnwaarden.

Voor wat betreft industrielawaai geldt voor het gebied een ambitieniveau van 48 dB(A) en een plafondwaarde van 52 dB(A). In het milieuplanologisch onderzoek is destijds (in overleg met de gemeente Rijnwaarden), aangezien toen nog geen geluidsbeleid voorhanden was, uitgegaan van een grenswaarde van 50 dB(A). Aan deze grenswaarde wordt voldaan. Aan de plafondwaarde van 52 dB(A) wordt derhalve voldaan.

## 2.3 Afstand tot De Pauwengard in verband met brandveiligheid

Op het terrein van de Pauwengard is een sporthal met kantine aanwezig. Op grond van het Bouwbesluit mag de stralingsbelasting op een afstand gelijk aan 2 keer de afstand van de sporthal tot het hart van de weg niet groter zijn dan 15 kW per m<sup>2</sup>. Bij deze belasting bestaat geen relevant risico op brandoverslag. De afstand van de sporthal tot het hart van de weg bedraagt circa 8 meter. De kritische afstand is derhalve 16 meter vanaf de sporthal.

De woningbouw is geprojecteerd op een afstand van circa 60 meter. Er bestaat derhalve geen risico op brandoverslag.

## 2.4 Verlichtingssterkte

In het milieuplanologisch onderzoek is aangegeven dat lichthinder vanwege Derksen niet kan worden uitgesloten omdat niet bekend is welke verlichtingssterkten vanwege Derksen ter plaatse van de geplande woningen optreedt.

Voor zover ons bekend, zijn er sinds de uitvoering van het milieuplanologisch onderzoek, geen verlichtingssterktemetingen uitgevoerd.

Ter voorkoming van lichthinder zijn, indien noodzakelijk, maatregelen mogelijk. Hierbij kan worden gedacht aan het plaatsen van een afschermdende constructie of beplanting zodat directe instraling vanwege vrachtwagens wordt voorkomen. Voor wat betreft de lichtmasten kan worden gedacht

aan het richten van de armaturen, toepassen van asymmetrische armaturen met geringe inijk of het aanbrengen van afschermkappen of louvres. Deze voorzieningen dienen enkel te worden aangebracht indien uit metingen blijkt dat de grenswaarde voor de verlichtingssterkte wordt overschreden.

## **2.5 Afstand tot Derksen**

Uit het milieuplanologisch onderzoek blijkt dat bij een afstand van 50 meter vanaf de inrichtingsgrens van Derksen geen beperkingen ten aanzien van woningbouw worden verwacht.

De maatgevende aspecten betreffen geluid en externe veiligheid.

Op grond van de vergunningsvoorschriften en de voorschriften uit het Activiteitenbesluit (voor zover van toepassing) geldt voor geluid een afstand van 50 meter.

Voor externe veiligheid is in het onderzoek aangegeven dat afstandscriteria in de vergunningsvoorschriften ontbreken. Uit een door Peutz opgestelde rapportage blijkt echter dat buiten een afstand van 40 à 50 meter geen onacceptabele veiligheidsrisico's optreden.

De woningen zijn gepland vanaf een afstand van 50 meter vanaf de inrichtingsgrens en vormen daarmee gelet op het bovenstaande geen belemmering voor Derksen.