



**Bouwfysica
Advies**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai
Appartementen Billitonstraat te Zwolle

Datum: 16 oktober 2018
Auteur: S. Kroondijk
Referentie: 2018666



Bouwfysica Advies

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Zones van wegen	4
2.2	Grenswaarden "nieuwe situaties"	5
2.3	Aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder	5
2.4	Cumulatie	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Algemeen	6
3.2	Rekenmethode/-model	7
3.3	Brongegevens.....	7
4	Resultaten en toetsing.....	8
4.1	Geluidbelasting Vechtstraat.....	8
4.2	Geluidbelasting Th. à Kempisstraat.....	9
4.3	Geluidbelasting B. Willebrandlaan.....	10
4.4	Cumulatie geluidbelasting.....	11
5	Conclusie.....	13

Bijlagen

- 1) Verkeersgegevens
- 2) Invoergegevens rekenmodel
- 3) Rekenresultaten



Bouwfysica Advies

1 Inleiding

In opdracht van Waag Projectontwikkeling is een akoestisch onderzoek in het kader van wegverkeerslawaai uitgevoerd. Het onderzoek is nodig voor de realisatie van appartementen aan de Billitonstraat te Zwolle.

Achter de bestaande panden aan de Thomas à Kempisstraat 98, 100 en 102 worden elf nieuwe appartementen, verdeeld over twee bouwlagen, gerealiseerd. De bestaande panden aan de Thomas à Kempisstraat (nr. 98, 100 en 102) worden verbouwd tot vijftien appartementen. Deze panden hebben reeds de bestemming wonen.

De ontwikkelingslocatie is gelegen binnen relevante wettelijke geluidzone van de Thomas à Kempisstraat, B. Willebrandlaan en de Vechtstraat. Onderzocht is of ter plaatse van de nieuw te realiseren appartementen wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Ook is de geluidbelasting op de bestaande panden, die verbouwd worden tot appartementen, inzichtelijk gemaakt.

Afbeelding 1.1: situering ontwikkelingslocatie





Bouwfysica Advies

2 Wettelijk kader

2.1 Zones van wegen

Ten aanzien van wegverkeer is de Wet geluidhinder van toepassing binnen geluidzones langs zoneringsplichtige wegen. Elke weg is zoneringsplichtig in de zin van de Wet geluidhinder, uitgezonderd (art. 74 lid 2) wanneer de weg:

1. is gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
2. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Afbeelding 2.1: aanduiding woonerf / aanduiding 30 km/uur zone



De breedte van een geluidzone langs een weg is gedefinieerd in art. 74 lid 1 Wet geluidhinder. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg.

in stedelijk gebied:

- voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken of één of twee sporen: 200 meter;
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;

Voor de in onderhavig onderzoek betrokken wegen zijn de in tabel 2.1 opgenomen zonebreedtes van toepassing.

Tabel 2.1: zonebreedte relevante wegen

Weg	Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone buiten de weg zelf [meter]
		Stedelijk gebied
Th. à Kempisstraat 50 km/uur	≤2	200
Th. à Kempisstraat 30 km/uur ¹⁾	≤2	n.v.t. 30 km/uur
Vechtstraat 50 km/uur	≤2	200
B. Willebrandlaan 50 km/uur	≤2	200

¹⁾ wettelijk niet gezoneerd wel als dusdanig beschouwd (worst-case)



Bouwfysica

2.2 Grenswaarden “nieuwe situaties” Advies

De grenswaarden bij “nieuwe situaties” voor de geluidbelasting zijn vastgelegd in artikel 82 t/m 85 van de Wet geluidhinder.

In artikel 82 is opgenomen dat voor woningen binnen een zone de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB bedraagt. Dit wordt de voorkeursgrenswaarde genoemd. Indien aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde dan kan mogelijk, na afweging van reducerende maatregelen, een hogere waarde worden verleend.

De hoogst toelaatbare geluidbelasting voor woningen in stedelijk gebied, is gereguleerd in artikel 83 van de Wet geluidhinder, en bedraagt voor nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd 63 dB.

2.3 Aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer.

Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Dit artikel luidt als volgt:

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a) 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b) 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c) 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d) 5 dB voor de overige wegen;
- e) 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Voor de in dit onderzoek betrokken wegen is een aftrek van 5 dB van toepassing.

2.4 Cumulatie

Het komt voor dat een woning of een andere geluidgevoelige bestemming zich in twee of meer geluidzones van aparte geluidbronnen bevindt. In een dergelijke situatie is een onderzoek naar de gecumuleerde geluidbelasting noodzakelijk. Wordt een hogere-waardenprocedure gevolgd, dan moet het bevoegd gezag motiveren dat de gecumuleerde geluidbelasting aanvaardbaar is.

De gecumuleerde geluidbelasting wordt bepaald met de daarvoor opgestelde rekenmethode uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012.



Bouwfysica Advies

3 Uitgangspunten

3.1 Algemeen

De opdrachtgever heeft tekeningen, opgesteld door Huls architecten, verstrekt. Het betreft de volgende tekeningen:

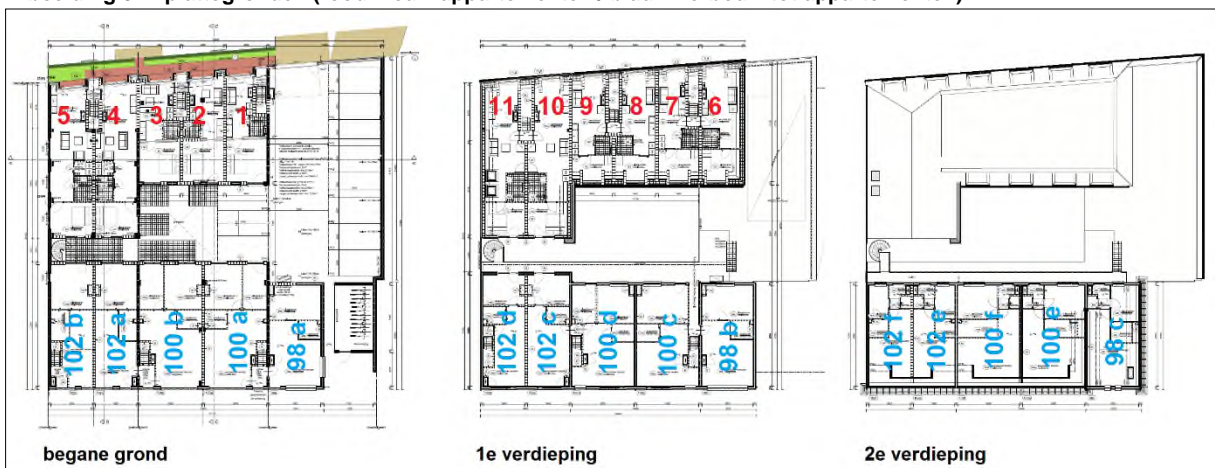
- Realisatie appartementen Billitonstraat, gevels, met projectnr. 2403, bladnr. 021 en d.d. 01-08-2018;
- Realisatie appartementen Billitonstraat, plattegronden, met projectnr. 2403, bladnr. 022 en d.d. 01-08-2018.

In afbeelding 3.1 en 3.2 zijn respectievelijk de gevelaanzichten en plattegronden weergegeven.

Afbeelding 3.1: gevelaanzichten



Afbeelding 3.2: plattegronden (rood nieuw appartementen / blauw verbouw tot appartementen)





Bouwfysica Advies

3.2 Rekenmethode/-model

De berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer zijn uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 (kortweg: RMG 2012).

Gelet op de ligging van de wegen, in relatie tot het onderzoeksgebied, is Standaardrekenmethode II toegepast met behulp van een computerrekenmodel Geomilieu versie 4.41. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht.

De toetspunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter boven de verdiepingsvloer. In dit onderzoek is uitgegaan van 1,5; 4,5 en 7,5 mv+.

Het kruispunt tussen de Th. à Kempisstraat, Vechtstraat en B. Willebrandlaan wordt door middel van een verkeersregelinstantie (VRI) geregeld. Op deze locatie is een kruispuntcorrectie ingevoerd met een correctiewaarde 1.

Gedetailleerde informatie van het rekenmodel inclusief de positionering van de toetspunten is opgenomen in de bijlagen.

3.3 Brongegevens

Onder brongegevens wordt verstaan alle aspecten die van invloed zijn op de geluidemissie, zoals verkeersintensiteiten, samenstelling verkeer, snelheid en wegdekverharding.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2030. De verkeersgegevens zijn verstrekt door de Omgevingsdienst IJsselland.

In tabel 3.1. zijn de in dit onderzoek gehanteerde verkeersgegevens samengevat.

Tabel 3.1: gehanteerde verkeersgegevens "Toekomstige situatie" (weekdag gemiddelden)

Weg	Etmaal-intensiteit	Uurintensiteit [%]			Licht mv t [%]			Middelzw. Mvt [%]			Zware mv t [%]		
		d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Th. à Kempisstraat 50 km/uur	8.440	6,6	3,6	0,8	95,5	95,5	95,5	2,7	2,7	2,7	1,8	1,8	1,8
Th. à Kempisstraat 30 km/uur	1.700	6,8	3,2	0,7	97,3	97,3	97,3	2,5	2,5	2,5	0,2	0,2	0,2
Vechtstraat 50 km/uur	14.770	6,6	3,6	0,8	95,5	95,5	95,5	2,7	2,7	2,7	1,8	1,8	1,8
B. Willebrandlaan 50 km/uur	10.470	6,6	3,6	0,8	95,5	95,5	95,5	2,7	2,7	2,7	1,8	1,8	1,8

Op de wegen met een snelheidsregime van 50 km/uur bestaat de wegdekverharding uit asfalt dat gelijkwaardig is aan referentiewegdek (W0). Op het deel van de Th. à Kempisstraat met een snelheidsregime van 30 km/uur bestaat de wegdekverharding uit een elementenverharding gelegd in keperverband.



Bouwfysica Advies

4 Resultaten en toetsing

Onderzocht is of ter plaatse van de nieuw te realiseren appartementen wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting op de bestaande panden aan de Thomas à Kempisstraat (nr. 98, 100 en 102), die verbouwd worden tot appartementen, is uitsluitend inzichtelijk gemaakt. Deze panden hebben reeds de bestemming wonen. De geluidbelasting kan, indien gewenst, gebruikt worden in het kader van comfort maatregelen.

4.1 Geluidbelasting Vechtstraat

In tabel 4.1 zijn de resultaten van de wettelijk gezoneerde Vechtstraat op de maatgevende gevels opgenomen. De positie van de toetspunten is opgenomen in bijlage 2.

Tabel 4.1: rekenresultaten verkeerslawaai Vechtstraat

Toetspunt / Gevel		Geluidbelasting toekomst [L_{den}] (incl. aftrek artikel 110g Wgh)					
		1,5 mtr. +mv begane grond	app. ¹⁾	4,5 mtr. +mv eerste verdieping	app. ¹⁾	7,5 mtr. +mv tweede verdieping	app. ¹⁾
Verbouw tot appartementen							
01	West	53	98a	54	98b	53	98c
02	Noord	48	100a	49	100c	42	100e
03	Noord	48	100b	49	100d	47	100f
04	Noord	47	102a	49	102c	48	100e
05	Noord	47	102b	49	102d	48	102f
Nieuw te bouwen appartementen							
06	Zuid	40	1	42	7	n.v.t.	
07	Zuid	38	2	40	8	n.v.t.	
08	Zuid	38	3	40	9	n.v.t.	
09	Zuid	40	4	42	10	n.v.t.	
10	Zuid	39	5	40	11	n.v.t.	
11	Zuid	n.v.t.		41	6	n.v.t.	
app. ¹⁾	appartement nummer (zie afbeelding 3.2)						
tekst	de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet overschreden. De weg vormt akoestisch geen belemmeringen.						
tekst	de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt overschreden. Wel wordt voldaan aan de ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} . Indien bron- en overdrachtsmaatregelen geen soelaas bieden dient een verzoek tot ontheffing (Hogere waarde) te worden ingediend.						



Bouwfysica

Advies

Uit de resultaten blijkt dat op de nieuw te bouwen appartementen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting op de tot appartementen te verbouwen panden (met reeds een woonbestemming) is uitsluitend inzichtelijk gemaakt. Er zijn geen verplichting vanuit de Wet geluidhinder.

4.2 Geluidbelasting Th. à Kempisstraat

In tabel 4.2 zijn de resultaten van de wettelijk gezoneerde Th. à Kempisstraat (incl. het deel met een 30 km/uur regime) op de maatgevende gevels opgenomen. De positie van de toetspunten is opgenomen in bijlage 2.

Tabel 4.2: rekenresultaten verkeerslawaai Th. à Kempisstraat

Toetspunt / Gevel		Geluidbelasting toekomst [L_{den}] (incl. aftrek artikel 110g Wgh)					
		1,5 mtr. +mv begane grond	app. ¹⁾	4,5 mtr. +mv eerste verdieping	app. ¹⁾	7,5 mtr. +mv tweede verdieping	app. ¹⁾
Verbouw tot appartementen							
01	Noord	62	98a	62	98b	62	98c
02	Noord	63	100a	62	100c	62	100e
03	Noord	63	100b	63	100d	61	100f
04	Noord	63	102a	62	102c	61	100e
05	Noord	63	102b	62	102d	62	102f
Nieuw te bouwen appartementen							
06	Noord	36	1	38	7	n.v.t.	
07	Noord	36	2	38	8	n.v.t.	
08	Noord	36	3	38	9	n.v.t.	
09	Noord	37	4	39	10	n.v.t.	
10	Oost	41	5	43	11	n.v.t.	
11	Noord	n.v.t.		38	6	n.v.t.	
app. ¹⁾	appartement nummer (zie afbeelding 3.2)						
tekst	de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet overschreden. De weg vormt akoestisch geen belemmeringen.						
tekst	de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt overschreden. Wel wordt voldaan aan de ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} . Indien bron- en overdrachtsmaatregelen geen soelaas bieden dient een verzoek tot ontheffing (Hogere waarde) te worden ingediend.						

Uit de resultaten blijkt dat op de nieuw te bouwen appartementen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting op de tot appartementen te verbouwen panden (met reeds een woonbestemming) is uitsluitend inzichtelijk gemaakt. Er zijn geen verplichting vanuit de Wet geluidhinder.



Bouwfysica Advies

4.3 Geluidbelasting B. Willebrandlaan

In tabel 4.3 zijn de resultaten van de wettelijk gezoneerde B. Willebrandlaan op de maatgevende gevels opgenomen. De positie van de toetspunten is opgenomen in bijlage 2.

Tabel 4.3: rekenresultaten verkeerslawaai B. Willebrandlaan

Toetspunt / Gevel		Geluidbelasting toekomst [L_{den}] (incl. aftrek artikel 110g Wgh)					
		1,5 mtr. +mv begane grond	app. ¹⁾	4,5 mtr. +mv eerste verdieping	app. ¹⁾	7,5 mtr. +mv tweede verdieping	app. ¹⁾
Verbouw tot appartementen							
01	West	54	98a	56	98b	56	98c
02	Noord	52	100a	53	100c	53	100e
03	Noord	50	100b	51	100d	52	100f
04	Noord	48	102a	50	102c	50	100e
05	Noord	47	102b	48	102d	49	102f
Nieuw te bouwen appartementen							
06	Noord	29	1	32	7	n.v.t.	
07	Noord	29	2	33	8	n.v.t.	
08	Noord	30	3	34	9	n.v.t.	
09	Noord	29	4	32	10	n.v.t.	
10	Noord	31	5	34	11	n.v.t.	
11	Noord	n.v.t.		32	6	n.v.t.	
app. ¹⁾	appartement nummer (zie afbeelding 3.2)						
tekst	de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet overschreden. De weg vormt akoestisch geen belemmeringen.						
tekst	de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt overschreden. Wel wordt voldaan aan de ontheffingswaarde van 63 dB L_{den} . Indien bron- en overdrachtsmaatregelen geen soelaas bieden dient een verzoek tot ontheffing (Hogere waarde) te worden ingediend.						

Uit de resultaten blijkt dat op de nieuw te bouwen appartementen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder.

De geluidbelasting op de tot appartementen te verbouwen panden (met reeds een woonbestemming) is uitsluitend inzichtelijk gemaakt. Er zijn geen verplichting vanuit de Wet geluidhinder.



Bouwfysica Advies

4.4 Cumulatie geluidbelasting

De gecumuleerde geluidbelasting worden bepaald met de daarvoor opgestelde rekenmethode uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012. Omdat het in deze casus uitsluitend om verkeerslawaaai gaat is de gecumuleerde geluidbelasting met het rekenmodel vastgesteld.

In tabel 4.4 zijn de resultaten opgenomen. De positie van de toetspunten is opgenomen in bijlage 2.

Tabel 4.4: rekenresultaten verkeerslawaaai gecumuleerd

Toetspunt / Gevel		Geluidbelasting toekomst [L_{den}] (excl. aftrek artikel 110g Wgh)					
		1,5 mtr. +mv begane grond	app. ¹⁾	4,5 mtr. +mv eerste verdieping	app. ¹⁾	7,5 mtr. +mv tweede verdieping	app. ¹⁾
Verbouw tot appartementen							
01a	Noord	68		68		68	
01b	West	66	98a	66	98b	65	98c
01c	Oost	--		--		64	
01d	Zuid	--		41		43	
02	Noord	68	100a	68	100c	67	100e
	Zuid	39		42		44	
03	Noord	68	100b	68	100d	67	100f
	Zuid	40		42		44	
04	Noord	68	102a	68	102c	67	100e
	Zuid	40		43		45	
05	Noord	68	102b	68	102d	67	102f
	Zuid	40		42		44	
Nieuw te bouwen appartementen							
06	Zuid	46	1	47	7	n.v.t.	
	Noord	43		45			
07	Zuid	44	2	45	8	n.v.t.	
	Noord	43		45			
08	Zuid	44	3	45	9	n.v.t.	
	Noord	43		45			
09	Zuid	46	4	47	10	n.v.t.	
	Noord	44		46			
10	Zuid	45	5	46	11	n.v.t.	
	Noord	44		47			
	Oost	46		48			
11	Zuid	n.v.t.		46	6	n.v.t.	
	Noord			45			
	West			43			
app. ¹⁾)	appartement nummer (zie afbeelding 3.2)						



Bouwfysica

Advies

Uit de resultaten blijkt dat op de nieuw te bouwen appartementen de gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 48 dB, exclusief aftrek artikel 110g Wgh., bedraagt. Gesteld kan worden dat met de minimale vereiste geluidwering (20 dB) uit het Bouwbesluit kan worden volstaan.

De geluidbelasting op de tot appartementen te verbouwen panden (met reeds een woonbestemming) bedraagt ten hoogste 68 dB exclusief aftrek artikel 110g Wgh. Het Bouwbesluit vereist het rechtens verkregen niveau. De geluidbelasting kan, indien gewenst, gebruikt worden in het kader van comfort maatregelen.



Bouwfysica Advies

5 Conclusie

In opdracht van Waag Projectontwikkeling is een akoestisch onderzoek in het kader van wegverkeerslawaai uitgevoerd. Het onderzoek is nodig voor de realisatie van appartementen aan de Billitonstraat te Zwolle.

Achter de bestaande panden aan de Thomas à Kempisstraat 98, 100 en 102 worden elf nieuwe appartementen, verdeeld over twee bouwlagen, gerealiseerd. De bestaande panden aan de Thomas à Kempisstraat (nr. 98, 100 en 102) worden verbouwd tot vijftien appartementen. Deze panden hebben reeds de bestemming wonen.

Uit de resultaten blijkt dat op de nieuw te bouwen appartementen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder. De gecumuleerde geluidbelasting van de verschillende wegen bedraagt ten hoogste 48 dB, exclusief aftrek artikel 110g Wgh. Gesteld kan worden dat met de minimale vereiste geluidwering (20 dB) uit het Bouwbesluit kan worden volstaan.

De geluidbelasting op de tot appartementen te verbouwen panden (met reeds een woonbestemming) is uitsluitend inzichtelijk gemaakt. Er zijn geen verplichting vanuit de Wet geluidhinder. De gecumuleerde geluidbelasting van de verschillende wegen bedraagt ten hoogste 68 dB, exclusief aftrek artikel 110g Wgh. Het Bouwbesluit vereist het rechtens verkregen niveau. De geluidbelasting kan, indien gewenst, gebruikt worden in het kader van comfort maatregelen.

Rapport: S. Kroondijk

Weg	verdeling							Etmaal intensiteit (2030)
	dag uur	avond uur	nacht uur	LV	MV	ZV		
Vechtstraat (Borneostraat- Th a Kempisstraat)	6,6	3,6	0,8	95,5	2,7	1,8	14.020	
Vechtstraat (Borneostraat- R. Feithlaan)	6,6	3,6	0,8	95,5	2,7	1,8	14.770	
Th a Kempisstraat (Schoolstraat-B. Willebrandlaan)	6,8	3,2	0,7	97,3	2,5	0,2	1.700	
Th a Kempisstraat (B. Willebrandlaan- Molenskampweg)	6,6	3,6	0,8	95,5	2,7	1,8	7.210	
Meppelerstraatweg (Molenkamsweg-Hogenkampsweg)	6,6	3,6	0,8	95,5	2,7	1,8	8.440	
B. Willebrandlaan (Th a Kempisstraat- Van Wevelijkhovenstraat)	6,6	3,6	0,8	95,5	2,7	1,8	10.470	

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: V1

Model eigenschap

Omschrijving	V1
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Gebruiker op 27-9-2018
Laatst ingezien door	Gebruiker op 1-10-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: V1

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
B. Willebrandlaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Th. a Kempisstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Vechtstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00



Model: V1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
00	gebouwen	203892,84	503412,30	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	gebouwen	203905,03	503501,08	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	gebouwen	203845,44	503362,68	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	gebouwen	203928,87	503472,98	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	gebouwen	203846,97	503357,38	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	gebouwen	203873,19	503385,55	12,00	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	gebouwen	203866,47	503503,25	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	gebouwen	203879,42	503479,30	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	gebouwen	203915,45	503509,89	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	gebouwen	203855,31	503440,91	12,00	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouwen	203835,34	503388,01	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouwen	203868,05	503507,74	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouwen	203853,24	503490,45	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouwen	203907,48	503444,73	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouwen	203924,48	503469,25	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouwen	203902,39	503582,45	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouwen	203892,51	503490,44	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouwen	203906,90	503454,31	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouwen	203958,26	503508,37	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouwen	203875,33	503507,89	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	gebouwen	203884,15	503522,73	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouwen	203843,99	503367,73	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	gebouwen	203889,30	503487,70	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	gebouwen	203908,96	503336,91	12,00	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	gebouwen	203843,41	503369,11	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	gebouwen	203920,61	503550,55	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	gebouwen	203849,04	503349,64	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	gebouwen	203879,06	503511,28	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	gebouwen	203901,81	503498,36	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	gebouwen	203908,07	503436,15	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	gebouwen	203920,98	503447,08	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: V1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
31	gebouwen	203883,08	503514,87	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	gebouwen	203841,02	503481,87	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	gebouwen	203898,08	503446,82	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	gebouwen	203921,88	503515,46	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	gebouwen	203942,44	503511,10	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	gebouwen	203852,74	503320,86	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	gebouwen	203840,58	503375,42	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	gebouwen	203777,75	503510,63	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	gebouwen	203795,44	503483,29	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	gebouwen	203786,67	503497,08	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	gebouwen	203783,96	503501,56	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	gebouwen	203780,85	503505,98	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	gebouwen	203800,46	503475,60	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	gebouwen	203789,65	503492,40	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	gebouwen	203829,80	503401,96	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	gebouwen	203808,48	503440,15	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	gebouwen	203815,87	503444,14	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	gebouwen	203832,00	503378,84	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	gebouwen	203833,03	503392,78	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	gebouwen	203816,47	503422,53	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	gebouwen	203804,89	503438,22	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	gebouwen	203811,03	503460,04	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	gebouwen	203789,65	503492,40	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	gebouwen	203792,54	503487,85	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	gebouwen	203804,82	503470,67	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	gebouwen	203823,32	503426,67	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	gebouwen	203907,61	503436,03	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	gebouwen	203891,37	503421,97	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	gebouwen	203895,60	503493,08	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	gebouwen	203933,26	503476,72	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	gebouwen	203918,61	503512,63	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: V1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
62	gebouwen	203931,09	503523,45	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	gebouwen	203920,08	503465,52	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	gebouwen	203899,20	503428,62	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	gebouwen	203940,55	503477,28	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	gebouwen	203915,69	503461,78	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	gebouwen	203942,43	503489,46	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	gebouwen	203942,43	503499,98	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	gebouwen	203917,12	503501,23	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	gebouwen	203844,22	503485,39	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	gebouwen	203883,54	503415,33	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	gebouwen	203857,10	503492,98	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	gebouwen	203911,29	503458,04	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	gebouwen	203942,43	503494,80	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	gebouwen	203926,45	503519,42	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	gebouwen	203831,16	503397,22	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	gebouwen	203857,77	503499,89	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	gebouwen	203898,66	503495,70	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	gebouwen	203828,02	503406,19	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	gebouwen	203864,53	503497,92	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	gebouwen	203903,23	503432,03	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	gebouwen	203895,29	503425,30	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	gebouwen	203848,30	503487,80	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	gebouwen	203857,01	503534,84	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	gebouwen	203834,61	503388,76	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	gebouwen	203908,30	503503,85	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	gebouwen	203897,42	503471,30	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	gebouwen	203916,57	503443,34	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	gebouwen	203823,95	503415,89	12,00	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	gebouwen	203961,40	503516,90	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	gebouwen	203958,24	503498,30	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	gebouwen	203860,02	503299,38	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: V1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
93	gebouwen	203885,25	503279,73	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	gebouwen	203877,53	503287,46	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	gebouwen	203867,53	503315,27	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	gebouwen	203896,54	503300,68	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	gebouwen	203862,96	503317,24	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	gebouwen	203873,16	503312,80	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	gebouwen	203888,12	503294,55	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	gebouwen	203872,40	503474,08	3,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouwen	203850,11	503459,86	6,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouwen	203880,13	503461,90	7,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouwen	203851,14	503460,48	9,00	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouwen	203878,36	503464,65	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
105	gebouwen	203854,50	503407,85	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
106	gebouwen	203865,88	503374,91	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
107	gebouwen	203841,17	503451,65	9,00	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: V1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
200	Kruispunt	1



Model: V1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

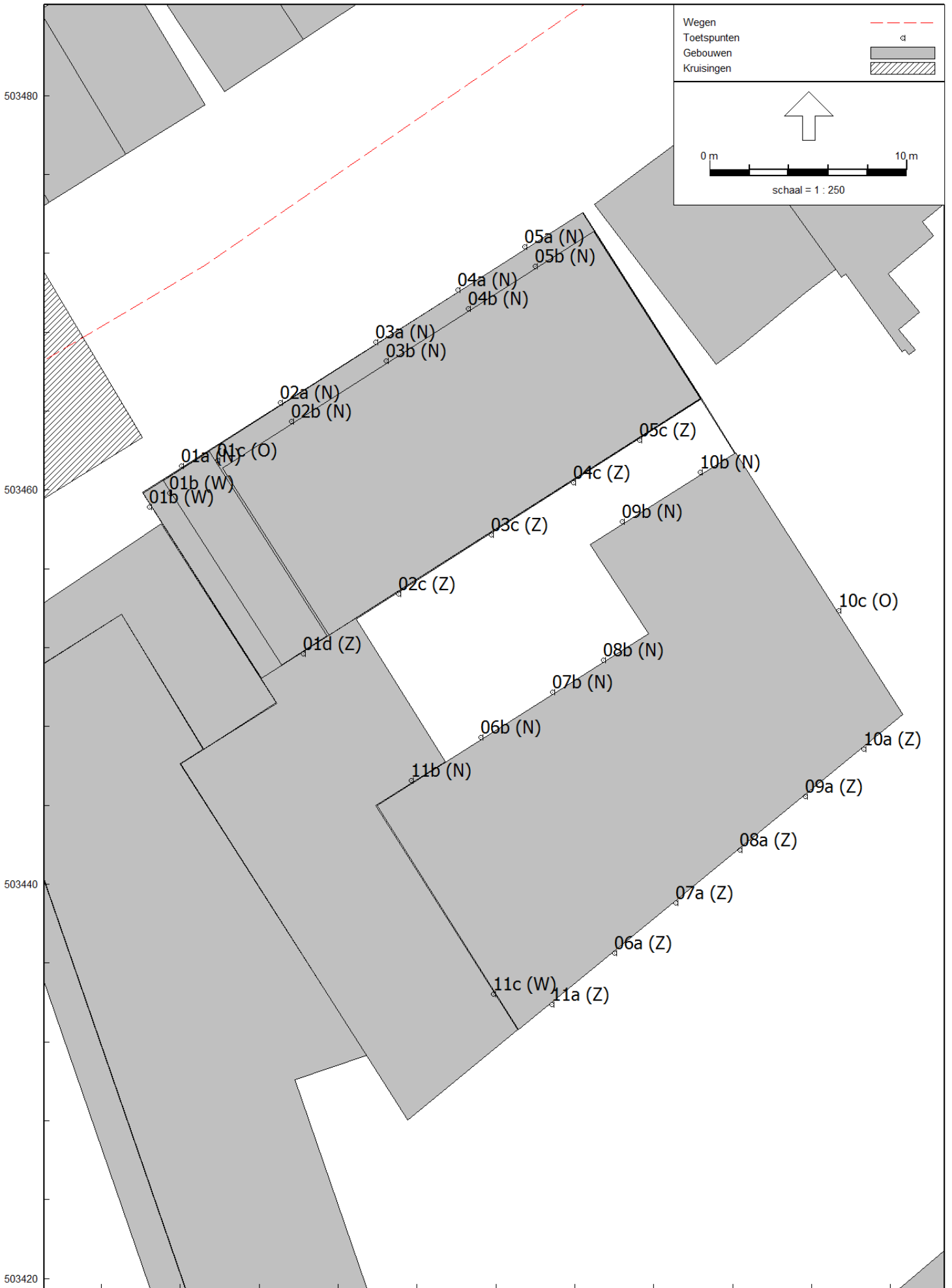
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
01	Bisschop Willibrandlaan	203756,18	503561,69	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
02	Vechtstraat	203826,41	503454,86	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
03	Meppelerstraatweg	203966,48	503589,54	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50
04	Th. Kempisstraat 30 km/uur	203826,16	503455,48	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30	30	30
05	Th. Kempisstraat	203942,43	503555,38	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50	50	50

Model: V1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
01	50	50	50	50	10470,00	6,60	3,60	0,80	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80
02	50	50	50	50	14020,00	6,60	3,60	0,80	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80
03	50	50	50	50	8440,00	6,60	3,60	0,80	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80
04	30	30	30	30	1700,00	6,80	3,20	0,70	--	97,30	97,30	97,30	--	2,50	2,50	2,50	--	0,20
05	50	50	50	50	7210,00	6,60	3,60	0,80	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80

Model: V1
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	1,80	1,80	--	659,92	359,96	79,99	18,66	10,18	2,26	12,44	6,78	1,51
02	1,80	1,80	--	883,68	482,01	107,11	24,98	13,63	3,03	16,66	9,08	2,02
03	1,80	1,80	--	531,97	290,17	64,48	15,04	8,20	1,82	10,03	5,47	1,22
04	0,20	0,20	--	112,48	52,93	11,58	2,89	1,36	0,30	0,23	0,11	0,02
05	1,80	1,80	--	454,45	247,88	55,08	12,85	7,01	1,56	8,57	4,67	1,04



Model: V1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01a (N)	nummer 98a,b,c	203852,04	503461,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
01b (W)	nummer 98c	203851,45	503459,82	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	Ja
01b (W)	nummer 98a,b	203850,43	503459,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
01c (O)	nummer 98c	203853,88	503461,51	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	Ja
01d (Z)	nummer 98b,c	203858,22	503451,69	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	Ja
02a (N)	nummer 100a,c	203857,08	503464,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
02b (N)	nummer 100e	203857,63	503463,47	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	Ja
02c (Z)	nummer 100a,c,e	203863,07	503454,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
03a (N)	nummer 100b,d	203861,89	503467,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
03b (N)	nummer 100f	203862,44	503466,53	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	Ja
03c (Z)	nummer 100b,d,f	203867,75	503457,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
04a (N)	nummer 102a,c	203866,07	503470,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
04b (N)	nummer 102e	203866,59	503469,19	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	Ja
04c (Z)	nummer 102a,c,e	203871,94	503460,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
05a (N)	nummer 102b,d	203869,47	503472,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
05b (N)	nummer 102f	203870,00	503471,36	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	Ja
05c (Z)	nummer 102b,d,f	203875,29	503462,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	Ja
06a (Z)	nummer app.1, 7	203874,02	503436,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
06b (N)	nummer app.1, 7	203867,23	503447,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
07a (Z)	nummer app.2, 8	203877,13	503439,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
07b (N)	nummer app.2, 8	203870,87	503449,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
08a (Z)	nummer app.3, 9	203880,38	503441,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
08b (N)	nummer app.3, 9	203873,44	503451,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
09a (Z)	nummer app.4, 10	203883,69	503444,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
09b (N)	nummer app.4, 10	203874,40	503458,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
10a (Z)	nummer app.5, 11	203886,64	503446,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
10b (N)	nummer app.5, 11	203878,35	503460,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
10c (O)	nummer app.5, 11	203885,38	503453,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
11a (Z)	nummer app.6	203870,83	503433,89	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	Ja
11b (N)	nummer app.6	203863,71	503445,25	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	Ja
11c (W)	nummer app.6	203867,87	503434,42	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: V1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Th. a Kempisstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a (N)_A	nummer 98a,b,c	1,50	61,8	59,2	52,6	62,5
01a (N)_B	nummer 98a,b,c	4,50	61,6	58,9	52,4	62,3
01a (N)_C	nummer 98a,b,c	7,50	60,9	58,2	51,7	61,6
01b (W)_A	nummer 98a,b	1,50	57,3	54,7	48,1	58,1
01b (W)_B	nummer 98a,b	4,50	57,0	54,4	47,8	57,8
01b (W)_C	nummer 98c	7,50	56,5	53,8	47,2	57,2
01c (O)_C	nummer 98c	7,50	58,3	55,7	49,2	59,1
01d (Z)_B	nummer 98b,c	4,50	31,1	28,5	22,0	31,9
01d (Z)_C	nummer 98b,c	7,50	32,8	30,2	23,7	33,6
02a (N)_A	nummer 100a,c	1,50	62,0	59,4	52,8	62,8
02a (N)_B	nummer 100a,c	4,50	61,8	59,1	52,6	62,5
02b (N)_C	nummer 100e	7,50	60,7	58,1	51,5	61,5
02c (Z)_A	nummer 100a,c,e	1,50	29,1	26,4	19,9	29,8
02c (Z)_B	nummer 100a,c,e	4,50	31,3	28,6	22,1	32,0
02c (Z)_C	nummer 100a,c,e	7,50	32,9	30,2	23,7	33,6
03a (N)_A	nummer 100b,d	1,50	62,0	59,4	52,9	62,8
03a (N)_B	nummer 100b,d	4,50	61,8	59,2	52,6	62,6
03b (N)_C	nummer 100f	7,50	60,7	58,1	51,5	61,4
03c (Z)_A	nummer 100b,d,f	1,50	30,0	27,4	20,8	30,8
03c (Z)_B	nummer 100b,d,f	4,50	33,3	30,6	24,1	34,0
03c (Z)_C	nummer 100b,d,f	7,50	35,6	32,9	26,4	36,3
04a (N)_A	nummer 102a,c	1,50	62,0	59,3	52,8	62,7
04a (N)_B	nummer 102a,c	4,50	61,8	59,2	52,6	62,5
04b (N)_C	nummer 102e	7,50	60,7	58,0	51,5	61,4
04c (Z)_A	nummer 102a,c,e	1,50	31,9	29,3	22,7	32,7
04c (Z)_B	nummer 102a,c,e	4,50	34,9	32,3	25,7	35,7
04c (Z)_C	nummer 102a,c,e	7,50	36,6	34,0	27,4	37,4
05a (N)_A	nummer 102b,d	1,50	61,9	59,3	52,8	62,7
05a (N)_B	nummer 102b,d	4,50	61,8	59,1	52,6	62,5
05b (N)_C	nummer 102f	7,50	60,7	58,1	51,6	61,5
05c (Z)_A	nummer 102b,d,f	1,50	32,1	29,4	22,9	32,8
05c (Z)_B	nummer 102b,d,f	4,50	34,1	31,5	24,9	34,9
05c (Z)_C	nummer 102b,d,f	7,50	35,9	33,2	26,7	36,6
06a (Z)_A	nummer app.1, 7	1,50	24,7	22,0	15,4	25,4
06a (Z)_B	nummer app.1, 7	4,50	26,4	23,7	17,2	27,1
06b (N)_A	nummer app.1, 7	1,50	35,6	32,9	26,4	36,3
06b (N)_B	nummer app.1, 7	4,50	37,6	34,9	28,3	38,3
07a (Z)_A	nummer app.2, 8	1,50	26,2	23,5	17,0	27,0
07a (Z)_B	nummer app.2, 8	4,50	27,9	25,3	18,7	28,7
07b (N)_A	nummer app.2, 8	1,50	35,3	32,6	26,1	36,0
07b (N)_B	nummer app.2, 8	4,50	37,7	35,0	28,5	38,4
08a (Z)_A	nummer app.3, 9	1,50	26,7	24,0	17,5	27,5
08a (Z)_B	nummer app.3, 9	4,50	28,5	25,8	19,3	29,2
08b (N)_A	nummer app.3, 9	1,50	35,2	32,5	26,0	35,9
08b (N)_B	nummer app.3, 9	4,50	37,7	35,0	28,5	38,4
09a (Z)_A	nummer app.4, 10	1,50	27,2	24,5	18,0	27,9
09a (Z)_B	nummer app.4, 10	4,50	29,1	26,4	19,9	29,8
09b (N)_A	nummer app.4, 10	1,50	36,0	33,4	26,8	36,8
09b (N)_B	nummer app.4, 10	4,50	38,7	36,0	29,4	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: V1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Th. a Kempisstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10a (Z)_A	nummer app.5, 11	1,50	27,7	25,0	18,5	28,4	
10a (Z)_B	nummer app.5, 11	4,50	29,7	27,1	20,5	30,5	
10b (N)_A	nummer app.5, 11	1,50	36,6	33,9	27,4	37,3	
10b (N)_B	nummer app.5, 11	4,50	39,6	37,0	30,4	40,4	
10c (O)_A	nummer app.5, 11	1,50	40,3	37,7	31,2	41,1	
10c (O)_B	nummer app.5, 11	4,50	42,2	39,6	33,1	43,0	
11a (Z)_B	nummer app.6	4,50	26,3	23,6	17,1	27,1	
11b (N)_B	nummer app.6	4,50	37,2	34,5	27,9	37,9	
11c (W)_B	nummer app.6	4,50	31,4	28,7	22,1	32,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: V1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Th. a Kempisstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a (N)_A	nummer 98a,b,c	1,50	66,8	64,2	57,6	67,5
01a (N)_B	nummer 98a,b,c	4,50	66,6	63,9	57,4	67,3
01a (N)_C	nummer 98a,b,c	7,50	65,9	63,2	56,7	66,6
01b (W)_A	nummer 98a,b	1,50	62,3	59,7	53,1	63,1
01b (W)_B	nummer 98a,b	4,50	62,0	59,4	52,8	62,8
01b (W)_C	nummer 98c	7,50	61,5	58,8	52,2	62,2
01c (O)_C	nummer 98c	7,50	63,3	60,7	54,2	64,1
01d (Z)_B	nummer 98b,c	4,50	36,1	33,5	27,0	36,9
01d (Z)_C	nummer 98b,c	7,50	37,8	35,2	28,7	38,6
02a (N)_A	nummer 100a,c	1,50	67,0	64,4	57,8	67,8
02a (N)_B	nummer 100a,c	4,50	66,8	64,1	57,6	67,5
02b (N)_C	nummer 100e	7,50	65,7	63,1	56,5	66,5
02c (Z)_A	nummer 100a,c,e	1,50	34,1	31,4	24,9	34,8
02c (Z)_B	nummer 100a,c,e	4,50	36,3	33,6	27,1	37,0
02c (Z)_C	nummer 100a,c,e	7,50	37,9	35,2	28,7	38,6
03a (N)_A	nummer 100b,d	1,50	67,0	64,4	57,9	67,8
03a (N)_B	nummer 100b,d	4,50	66,8	64,2	57,6	67,6
03b (N)_C	nummer 100f	7,50	65,7	63,1	56,5	66,4
03c (Z)_A	nummer 100b,d,f	1,50	35,0	32,4	25,8	35,8
03c (Z)_B	nummer 100b,d,f	4,50	38,3	35,6	29,1	39,0
03c (Z)_C	nummer 100b,d,f	7,50	40,6	37,9	31,4	41,3
04a (N)_A	nummer 102a,c	1,50	67,0	64,3	57,8	67,7
04a (N)_B	nummer 102a,c	4,50	66,8	64,2	57,6	67,5
04b (N)_C	nummer 102e	7,50	65,7	63,0	56,5	66,4
04c (Z)_A	nummer 102a,c,e	1,50	36,9	34,3	27,7	37,7
04c (Z)_B	nummer 102a,c,e	4,50	39,9	37,3	30,7	40,7
04c (Z)_C	nummer 102a,c,e	7,50	41,6	39,0	32,4	42,4
05a (N)_A	nummer 102b,d	1,50	66,9	64,3	57,8	67,7
05a (N)_B	nummer 102b,d	4,50	66,8	64,1	57,6	67,5
05b (N)_C	nummer 102f	7,50	65,7	63,1	56,6	66,5
05c (Z)_A	nummer 102b,d,f	1,50	37,1	34,4	27,9	37,8
05c (Z)_B	nummer 102b,d,f	4,50	39,1	36,5	29,9	39,9
05c (Z)_C	nummer 102b,d,f	7,50	40,9	38,2	31,7	41,6
06a (Z)_A	nummer app.1, 7	1,50	29,7	27,0	20,4	30,4
06a (Z)_B	nummer app.1, 7	4,50	31,4	28,7	22,2	32,1
06b (N)_A	nummer app.1, 7	1,50	40,6	37,9	31,4	41,3
06b (N)_B	nummer app.1, 7	4,50	42,6	39,9	33,3	43,3
07a (Z)_A	nummer app.2, 8	1,50	31,2	28,5	22,0	32,0
07a (Z)_B	nummer app.2, 8	4,50	32,9	30,3	23,7	33,7
07b (N)_A	nummer app.2, 8	1,50	40,3	37,6	31,1	41,0
07b (N)_B	nummer app.2, 8	4,50	42,7	40,0	33,5	43,4
08a (Z)_A	nummer app.3, 9	1,50	31,7	29,0	22,5	32,5
08a (Z)_B	nummer app.3, 9	4,50	33,5	30,8	24,3	34,2
08b (N)_A	nummer app.3, 9	1,50	40,2	37,5	31,0	40,9
08b (N)_B	nummer app.3, 9	4,50	42,7	40,0	33,5	43,4
09a (Z)_A	nummer app.4, 10	1,50	32,2	29,5	23,0	32,9
09a (Z)_B	nummer app.4, 10	4,50	34,1	31,4	24,9	34,8
09b (N)_A	nummer app.4, 10	1,50	41,0	38,4	31,8	41,8
09b (N)_B	nummer app.4, 10	4,50	43,7	41,0	34,4	44,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: V1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Th. a Kempisstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10a (Z)_A	nummer app.5, 11	1,50	32,7	30,0	23,5	33,4	
10a (Z)_B	nummer app.5, 11	4,50	34,7	32,1	25,5	35,5	
10b (N)_A	nummer app.5, 11	1,50	41,6	38,9	32,4	42,3	
10b (N)_B	nummer app.5, 11	4,50	44,6	42,0	35,4	45,4	
10c (O)_A	nummer app.5, 11	1,50	45,3	42,7	36,2	46,1	
10c (O)_B	nummer app.5, 11	4,50	47,2	44,6	38,1	48,0	
11a (Z)_B	nummer app.6	4,50	31,3	28,6	22,1	32,1	
11b (N)_B	nummer app.6	4,50	42,2	39,5	32,9	42,9	
11c (W)_B	nummer app.6	4,50	36,4	33,7	27,1	37,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: V1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vechtstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01a (N)_A	nummer 98a,b,c	1,50	49,7	47,1	40,6	50,5	
01a (N)_B	nummer 98a,b,c	4,50	50,4	47,7	41,2	51,1	
01a (N)_C	nummer 98a,b,c	7,50	50,2	47,6	41,0	51,0	
01b (W)_A	nummer 98a,b	1,50	52,4	49,7	43,2	53,1	
01b (W)_B	nummer 98a,b	4,50	52,8	50,2	43,6	53,6	
01b (W)_C	nummer 98c	7,50	52,3	49,7	43,2	53,1	
01c (O)_C	nummer 98c	7,50	27,0	24,3	17,8	27,7	
01d (Z)_B	nummer 98b,c	4,50	32,0	29,4	22,9	32,8	
01d (Z)_C	nummer 98b,c	7,50	33,7	31,1	24,5	34,4	
02a (N)_A	nummer 100a,c	1,50	47,5	44,9	38,3	48,3	
02a (N)_B	nummer 100a,c	4,50	48,6	46,0	39,4	49,4	
02b (N)_C	nummer 100e	7,50	41,7	39,0	32,5	42,4	
02c (Z)_A	nummer 100a,c,e	1,50	30,5	27,9	21,3	31,3	
02c (Z)_B	nummer 100a,c,e	4,50	31,9	29,3	22,8	32,7	
02c (Z)_C	nummer 100a,c,e	7,50	33,5	30,9	24,4	34,3	
03a (N)_A	nummer 100b,d	1,50	47,0	44,4	37,9	47,8	
03a (N)_B	nummer 100b,d	4,50	48,5	45,8	39,3	49,2	
03b (N)_C	nummer 100f	7,50	46,0	43,4	36,9	46,8	
03c (Z)_A	nummer 100b,d,f	1,50	30,2	27,6	21,1	31,0	
03c (Z)_B	nummer 100b,d,f	4,50	31,7	29,0	22,5	32,4	
03c (Z)_C	nummer 100b,d,f	7,50	32,7	30,1	23,6	33,5	
04a (N)_A	nummer 102a,c	1,50	46,4	43,7	37,2	47,1	
04a (N)_B	nummer 102a,c	4,50	48,0	45,4	38,8	48,8	
04b (N)_C	nummer 102e	7,50	46,8	44,1	37,6	47,5	
04c (Z)_A	nummer 102a,c,e	1,50	29,7	27,1	20,5	30,5	
04c (Z)_B	nummer 102a,c,e	4,50	31,0	28,3	21,8	31,7	
04c (Z)_C	nummer 102a,c,e	7,50	32,2	29,6	23,0	33,0	
05a (N)_A	nummer 102b,d	1,50	46,4	43,7	37,2	47,1	
05a (N)_B	nummer 102b,d	4,50	48,1	45,4	38,9	48,8	
05b (N)_C	nummer 102f	7,50	46,9	44,2	37,7	47,6	
05c (Z)_A	nummer 102b,d,f	1,50	29,8	27,2	20,6	30,6	
05c (Z)_B	nummer 102b,d,f	4,50	30,8	28,2	21,7	31,6	
05c (Z)_C	nummer 102b,d,f	7,50	32,6	30,0	23,4	33,4	
06a (Z)_A	nummer app.1, 7	1,50	39,6	37,0	30,5	40,4	
06a (Z)_B	nummer app.1, 7	4,50	41,2	38,5	32,0	41,9	
06b (N)_A	nummer app.1, 7	1,50	30,2	27,5	21,0	30,9	
06b (N)_B	nummer app.1, 7	4,50	31,7	29,0	22,5	32,4	
07a (Z)_A	nummer app.2, 8	1,50	37,7	35,1	28,5	38,5	
07a (Z)_B	nummer app.2, 8	4,50	39,2	36,6	30,1	40,0	
07b (N)_A	nummer app.2, 8	1,50	29,9	27,3	20,8	30,7	
07b (N)_B	nummer app.2, 8	4,50	31,2	28,6	22,0	32,0	
08a (Z)_A	nummer app.3, 9	1,50	37,3	34,7	28,1	38,1	
08a (Z)_B	nummer app.3, 9	4,50	38,7	36,1	29,6	39,5	
08b (N)_A	nummer app.3, 9	1,50	30,2	27,5	21,0	30,9	
08b (N)_B	nummer app.3, 9	4,50	31,2	28,5	22,0	31,9	
09a (Z)_A	nummer app.4, 10	1,50	39,4	36,8	30,3	40,2	
09a (Z)_B	nummer app.4, 10	4,50	40,8	38,2	31,6	41,5	
09b (N)_A	nummer app.4, 10	1,50	31,1	28,5	21,9	31,9	
09b (N)_B	nummer app.4, 10	4,50	31,5	28,9	22,4	32,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: V1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vechtstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10a (Z)_A	nummer app.5, 11	1,50	38,4	35,8	29,2	39,2	
10a (Z)_B	nummer app.5, 11	4,50	39,8	37,1	30,6	40,5	
10b (N)_A	nummer app.5, 11	1,50	31,1	28,4	21,9	31,8	
10b (N)_B	nummer app.5, 11	4,50	31,3	28,6	22,1	32,0	
10c (O)_A	nummer app.5, 11	1,50	19,8	17,2	10,7	20,6	
10c (O)_B	nummer app.5, 11	4,50	21,0	18,3	11,8	21,7	
11a (Z)_B	nummer app.6	4,50	40,1	37,5	30,9	40,9	
11b (N)_B	nummer app.6	4,50	31,4	28,8	22,3	32,2	
11c (W)_B	nummer app.6	4,50	34,3	31,7	25,2	35,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: V1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vechtstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a (N)_A	nummer 98a,b,c	1,50	54,7	52,1	45,6	55,5
01a (N)_B	nummer 98a,b,c	4,50	55,4	52,7	46,2	56,1
01a (N)_C	nummer 98a,b,c	7,50	55,2	52,6	46,0	56,0
01b (W)_A	nummer 98a,b	1,50	57,4	54,7	48,2	58,1
01b (W)_B	nummer 98a,b	4,50	57,8	55,2	48,6	58,6
01b (W)_C	nummer 98c	7,50	57,3	54,7	48,2	58,1
01c (O)_C	nummer 98c	7,50	32,0	29,3	22,8	32,7
01d (Z)_B	nummer 98b,c	4,50	37,0	34,4	27,9	37,8
01d (Z)_C	nummer 98b,c	7,50	38,7	36,1	29,5	39,4
02a (N)_A	nummer 100a,c	1,50	52,5	49,9	43,3	53,3
02a (N)_B	nummer 100a,c	4,50	53,6	51,0	44,4	54,4
02b (N)_C	nummer 100e	7,50	46,7	44,0	37,5	47,4
02c (Z)_A	nummer 100a,c,e	1,50	35,5	32,9	26,3	36,3
02c (Z)_B	nummer 100a,c,e	4,50	36,9	34,3	27,8	37,7
02c (Z)_C	nummer 100a,c,e	7,50	38,5	35,9	29,4	39,3
03a (N)_A	nummer 100b,d	1,50	52,0	49,4	42,9	52,8
03a (N)_B	nummer 100b,d	4,50	53,5	50,8	44,3	54,2
03b (N)_C	nummer 100f	7,50	51,0	48,4	41,9	51,8
03c (Z)_A	nummer 100b,d,f	1,50	35,2	32,6	26,1	36,0
03c (Z)_B	nummer 100b,d,f	4,50	36,7	34,0	27,5	37,4
03c (Z)_C	nummer 100b,d,f	7,50	37,7	35,1	28,6	38,5
04a (N)_A	nummer 102a,c	1,50	51,4	48,7	42,2	52,1
04a (N)_B	nummer 102a,c	4,50	53,0	50,4	43,8	53,8
04b (N)_C	nummer 102e	7,50	51,8	49,1	42,6	52,5
04c (Z)_A	nummer 102a,c,e	1,50	34,7	32,1	25,5	35,5
04c (Z)_B	nummer 102a,c,e	4,50	36,0	33,3	26,8	36,7
04c (Z)_C	nummer 102a,c,e	7,50	37,2	34,6	28,0	38,0
05a (N)_A	nummer 102b,d	1,50	51,4	48,7	42,2	52,1
05a (N)_B	nummer 102b,d	4,50	53,1	50,4	43,9	53,8
05b (N)_C	nummer 102f	7,50	51,9	49,2	42,7	52,6
05c (Z)_A	nummer 102b,d,f	1,50	34,8	32,2	25,6	35,6
05c (Z)_B	nummer 102b,d,f	4,50	35,8	33,2	26,7	36,6
05c (Z)_C	nummer 102b,d,f	7,50	37,6	35,0	28,4	38,4
06a (Z)_A	nummer app.1, 7	1,50	44,6	42,0	35,5	45,4
06a (Z)_B	nummer app.1, 7	4,50	46,2	43,5	37,0	46,9
06b (N)_A	nummer app.1, 7	1,50	35,2	32,5	26,0	35,9
06b (N)_B	nummer app.1, 7	4,50	36,7	34,0	27,5	37,4
07a (Z)_A	nummer app.2, 8	1,50	42,7	40,1	33,5	43,5
07a (Z)_B	nummer app.2, 8	4,50	44,2	41,6	35,1	45,0
07b (N)_A	nummer app.2, 8	1,50	34,9	32,3	25,8	35,7
07b (N)_B	nummer app.2, 8	4,50	36,2	33,6	27,0	37,0
08a (Z)_A	nummer app.3, 9	1,50	42,3	39,7	33,1	43,1
08a (Z)_B	nummer app.3, 9	4,50	43,7	41,1	34,6	44,5
08b (N)_A	nummer app.3, 9	1,50	35,2	32,5	26,0	35,9
08b (N)_B	nummer app.3, 9	4,50	36,2	33,5	27,0	36,9
09a (Z)_A	nummer app.4, 10	1,50	44,4	41,8	35,3	45,2
09a (Z)_B	nummer app.4, 10	4,50	45,8	43,2	36,6	46,5
09b (N)_A	nummer app.4, 10	1,50	36,1	33,5	26,9	36,9
09b (N)_B	nummer app.4, 10	4,50	36,5	33,9	27,4	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: V1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vechtstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10a (Z)_A	nummer app.5, 11	1,50	43,4	40,8	34,2	44,2	
10a (Z)_B	nummer app.5, 11	4,50	44,8	42,1	35,6	45,5	
10b (N)_A	nummer app.5, 11	1,50	36,1	33,4	26,9	36,8	
10b (N)_B	nummer app.5, 11	4,50	36,3	33,6	27,1	37,0	
10c (O)_A	nummer app.5, 11	1,50	24,8	22,2	15,7	25,6	
10c (O)_B	nummer app.5, 11	4,50	26,0	23,3	16,8	26,7	
11a (Z)_B	nummer app.6	4,50	45,1	42,5	35,9	45,9	
11b (N)_B	nummer app.6	4,50	36,4	33,8	27,3	37,2	
11c (W)_B	nummer app.6	4,50	39,3	36,7	30,2	40,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: V1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: B. Willebrandlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01a (N)_A	nummer 98a,b,c	1,50	53,3	50,7	44,2	54,1	
01a (N)_B	nummer 98a,b,c	4,50	54,5	51,9	45,3	55,3	
01a (N)_C	nummer 98a,b,c	7,50	54,7	52,1	45,6	55,5	
01b (W)_A	nummer 98a,b	1,50	53,7	51,1	44,6	54,5	
01b (W)_B	nummer 98a,b	4,50	54,8	52,1	45,6	55,5	
01b (W)_C	nummer 98c	7,50	54,7	52,1	45,5	55,5	
01c (O)_C	nummer 98c	7,50	35,9	33,3	26,7	36,7	
01d (Z)_B	nummer 98b,c	4,50	23,8	21,2	14,6	24,6	
01d (Z)_C	nummer 98b,c	7,50	27,8	25,2	18,7	28,6	
02a (N)_A	nummer 100a,c	1,50	50,9	48,3	41,7	51,6	
02a (N)_B	nummer 100a,c	4,50	52,2	49,6	43,1	53,0	
02b (N)_C	nummer 100e	7,50	52,6	49,9	43,4	53,3	
02c (Z)_A	nummer 100a,c,e	1,50	26,0	23,4	16,8	26,8	
02c (Z)_B	nummer 100a,c,e	4,50	29,3	26,7	20,1	30,1	
02c (Z)_C	nummer 100a,c,e	7,50	32,3	29,7	23,2	33,1	
03a (N)_A	nummer 100b,d	1,50	48,8	46,2	39,7	49,6	
03a (N)_B	nummer 100b,d	4,50	50,4	47,7	41,2	51,1	
03b (N)_C	nummer 100f	7,50	50,8	48,1	41,6	51,5	
03c (Z)_A	nummer 100b,d,f	1,50	26,5	23,9	17,4	27,3	
03c (Z)_B	nummer 100b,d,f	4,50	29,9	27,3	20,8	30,7	
03c (Z)_C	nummer 100b,d,f	7,50	32,9	30,2	23,7	33,6	
04a (N)_A	nummer 102a,c	1,50	47,2	44,6	38,0	48,0	
04a (N)_B	nummer 102a,c	4,50	48,9	46,2	39,7	49,6	
04b (N)_C	nummer 102e	7,50	49,3	46,7	40,2	50,1	
04c (Z)_A	nummer 102a,c,e	1,50	25,5	22,9	16,4	26,3	
04c (Z)_B	nummer 102a,c,e	4,50	28,7	26,0	19,5	29,4	
04c (Z)_C	nummer 102a,c,e	7,50	32,2	29,6	23,1	33,0	
05a (N)_A	nummer 102b,d	1,50	45,8	43,2	36,7	46,6	
05a (N)_B	nummer 102b,d	4,50	47,6	45,0	38,5	48,4	
05b (N)_C	nummer 102f	7,50	48,3	45,6	39,1	49,0	
05c (Z)_A	nummer 102b,d,f	1,50	26,0	23,3	16,8	26,7	
05c (Z)_B	nummer 102b,d,f	4,50	29,9	27,2	20,7	30,6	
05c (Z)_C	nummer 102b,d,f	7,50	31,0	28,3	21,8	31,7	
06a (Z)_A	nummer app.1, 7	1,50	23,3	20,6	14,1	24,0	
06a (Z)_B	nummer app.1, 7	4,50	24,3	21,7	15,1	25,1	
06b (N)_A	nummer app.1, 7	1,50	27,9	25,3	18,8	28,7	
06b (N)_B	nummer app.1, 7	4,50	31,5	28,9	22,4	32,3	
07a (Z)_A	nummer app.2, 8	1,50	22,7	20,1	13,6	23,5	
07a (Z)_B	nummer app.2, 8	4,50	24,3	21,6	15,1	25,0	
07b (N)_A	nummer app.2, 8	1,50	28,5	25,9	19,4	29,3	
07b (N)_B	nummer app.2, 8	4,50	32,4	29,8	23,3	33,2	
08a (Z)_A	nummer app.3, 9	1,50	22,6	19,9	13,4	23,3	
08a (Z)_B	nummer app.3, 9	4,50	24,1	21,5	15,0	24,9	
08b (N)_A	nummer app.3, 9	1,50	29,3	26,7	20,2	30,1	
08b (N)_B	nummer app.3, 9	4,50	33,3	30,7	24,1	34,0	
09a (Z)_A	nummer app.4, 10	1,50	23,1	20,5	14,0	23,9	
09a (Z)_B	nummer app.4, 10	4,50	24,9	22,3	15,7	25,7	
09b (N)_A	nummer app.4, 10	1,50	28,6	26,0	19,5	29,4	
09b (N)_B	nummer app.4, 10	4,50	31,4	28,8	22,3	32,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: V1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: B. Willebrandlaan
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10a (Z)_A	nummer app.5, 11	1,50	23,7	21,1	14,5	24,5	
10a (Z)_B	nummer app.5, 11	4,50	25,2	22,6	16,0	26,0	
10b (N)_A	nummer app.5, 11	1,50	29,9	27,2	20,7	30,6	
10b (N)_B	nummer app.5, 11	4,50	32,7	30,1	23,5	33,5	
10c (O)_A	nummer app.5, 11	1,50	27,2	24,5	18,0	27,9	
10c (O)_B	nummer app.5, 11	4,50	30,5	27,9	21,3	31,3	
11a (Z)_B	nummer app.6	4,50	25,2	22,5	16,0	25,9	
11b (N)_B	nummer app.6	4,50	31,1	28,5	21,9	31,9	
11c (W)_B	nummer app.6	4,50	29,0	26,4	19,9	29,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: V1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: B. Willebrandlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01a (N)_A	nummer 98a,b,c	1,50	58,3	55,7	49,2	59,1	
01a (N)_B	nummer 98a,b,c	4,50	59,5	56,9	50,3	60,3	
01a (N)_C	nummer 98a,b,c	7,50	59,7	57,1	50,6	60,5	
01b (W)_A	nummer 98a,b	1,50	58,7	56,1	49,6	59,5	
01b (W)_B	nummer 98a,b	4,50	59,8	57,1	50,6	60,5	
01b (W)_C	nummer 98c	7,50	59,7	57,1	50,5	60,5	
01c (O)_C	nummer 98c	7,50	40,9	38,3	31,7	41,7	
01d (Z)_B	nummer 98b,c	4,50	28,8	26,2	19,6	29,6	
01d (Z)_C	nummer 98b,c	7,50	32,8	30,2	23,7	33,6	
02a (N)_A	nummer 100a,c	1,50	55,9	53,3	46,7	56,6	
02a (N)_B	nummer 100a,c	4,50	57,2	54,6	48,1	58,0	
02b (N)_C	nummer 100e	7,50	57,6	54,9	48,4	58,3	
02c (Z)_A	nummer 100a,c,e	1,50	31,0	28,4	21,8	31,8	
02c (Z)_B	nummer 100a,c,e	4,50	34,3	31,7	25,1	35,1	
02c (Z)_C	nummer 100a,c,e	7,50	37,3	34,7	28,2	38,1	
03a (N)_A	nummer 100b,d	1,50	53,8	51,2	44,7	54,6	
03a (N)_B	nummer 100b,d	4,50	55,4	52,7	46,2	56,1	
03b (N)_C	nummer 100f	7,50	55,8	53,1	46,6	56,5	
03c (Z)_A	nummer 100b,d,f	1,50	31,5	28,9	22,4	32,3	
03c (Z)_B	nummer 100b,d,f	4,50	34,9	32,3	25,8	35,7	
03c (Z)_C	nummer 100b,d,f	7,50	37,9	35,2	28,7	38,6	
04a (N)_A	nummer 102a,c	1,50	52,2	49,6	43,0	53,0	
04a (N)_B	nummer 102a,c	4,50	53,9	51,2	44,7	54,6	
04b (N)_C	nummer 102e	7,50	54,3	51,7	45,2	55,1	
04c (Z)_A	nummer 102a,c,e	1,50	30,5	27,9	21,4	31,3	
04c (Z)_B	nummer 102a,c,e	4,50	33,7	31,0	24,5	34,4	
04c (Z)_C	nummer 102a,c,e	7,50	37,2	34,6	28,1	38,0	
05a (N)_A	nummer 102b,d	1,50	50,8	48,2	41,7	51,6	
05a (N)_B	nummer 102b,d	4,50	52,6	50,0	43,5	53,4	
05b (N)_C	nummer 102f	7,50	53,3	50,6	44,1	54,0	
05c (Z)_A	nummer 102b,d,f	1,50	31,0	28,3	21,8	31,7	
05c (Z)_B	nummer 102b,d,f	4,50	34,9	32,2	25,7	35,6	
05c (Z)_C	nummer 102b,d,f	7,50	36,0	33,3	26,8	36,7	
06a (Z)_A	nummer app.1, 7	1,50	28,3	25,6	19,1	29,0	
06a (Z)_B	nummer app.1, 7	4,50	29,3	26,7	20,1	30,1	
06b (N)_A	nummer app.1, 7	1,50	32,9	30,3	23,8	33,7	
06b (N)_B	nummer app.1, 7	4,50	36,5	33,9	27,4	37,3	
07a (Z)_A	nummer app.2, 8	1,50	27,7	25,1	18,6	28,5	
07a (Z)_B	nummer app.2, 8	4,50	29,3	26,6	20,1	30,0	
07b (N)_A	nummer app.2, 8	1,50	33,5	30,9	24,4	34,3	
07b (N)_B	nummer app.2, 8	4,50	37,4	34,8	28,3	38,2	
08a (Z)_A	nummer app.3, 9	1,50	27,6	24,9	18,4	28,3	
08a (Z)_B	nummer app.3, 9	4,50	29,1	26,5	20,0	29,9	
08b (N)_A	nummer app.3, 9	1,50	34,3	31,7	25,2	35,1	
08b (N)_B	nummer app.3, 9	4,50	38,3	35,7	29,1	39,0	
09a (Z)_A	nummer app.4, 10	1,50	28,1	25,5	19,0	28,9	
09a (Z)_B	nummer app.4, 10	4,50	29,9	27,3	20,7	30,7	
09b (N)_A	nummer app.4, 10	1,50	33,6	31,0	24,5	34,4	
09b (N)_B	nummer app.4, 10	4,50	36,4	33,8	27,3	37,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: V1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: B. Willebrandlaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10a (Z)_A	nummer app.5, 11	1,50	28,7	26,1	19,5	29,5	
10a (Z)_B	nummer app.5, 11	4,50	30,2	27,6	21,0	31,0	
10b (N)_A	nummer app.5, 11	1,50	34,9	32,2	25,7	35,6	
10b (N)_B	nummer app.5, 11	4,50	37,7	35,1	28,5	38,5	
10c (O)_A	nummer app.5, 11	1,50	32,2	29,5	23,0	32,9	
10c (O)_B	nummer app.5, 11	4,50	35,5	32,9	26,3	36,3	
11a (Z)_B	nummer app.6	4,50	30,2	27,5	21,0	30,9	
11b (N)_B	nummer app.6	4,50	36,1	33,5	26,9	36,9	
11c (W)_B	nummer app.6	4,50	34,0	31,4	24,9	34,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: V1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01a (N)_A	nummer 98a,b,c	1,50	67,6	65,0	58,4	68,4
01a (N)_B	nummer 98a,b,c	4,50	67,6	65,0	58,4	68,4
01a (N)_C	nummer 98a,b,c	7,50	67,1	64,5	57,9	67,9
01b (W)_A	nummer 98a,b	1,50	64,8	62,1	55,6	65,5
01b (W)_B	nummer 98a,b	4,50	65,0	62,3	55,8	65,7
01b (W)_C	nummer 98c	7,50	64,6	61,9	55,4	65,3
01c (O)_C	nummer 98c	7,50	63,4	60,7	54,2	64,1
01d (Z)_B	nummer 98b,c	4,50	40,0	37,3	30,8	40,7
01d (Z)_C	nummer 98b,c	7,50	41,9	39,2	32,7	42,6
02a (N)_A	nummer 100a,c	1,50	67,5	64,8	58,3	68,2
02a (N)_B	nummer 100a,c	4,50	67,4	64,8	58,2	68,2
02b (N)_C	nummer 100e	7,50	66,4	63,7	57,2	67,1
02c (Z)_A	nummer 100a,c,e	1,50	38,7	36,0	29,5	39,4
02c (Z)_B	nummer 100a,c,e	4,50	40,7	38,1	31,6	41,5
02c (Z)_C	nummer 100a,c,e	7,50	42,7	40,1	33,5	43,5
03a (N)_A	nummer 100b,d	1,50	67,4	64,7	58,2	68,1
03a (N)_B	nummer 100b,d	4,50	67,3	64,7	58,1	68,1
03b (N)_C	nummer 100f	7,50	66,2	63,6	57,1	67,0
03c (Z)_A	nummer 100b,d,f	1,50	39,0	36,4	29,8	39,8
03c (Z)_B	nummer 100b,d,f	4,50	41,6	39,0	32,4	42,4
03c (Z)_C	nummer 100b,d,f	7,50	43,7	41,1	34,5	44,5
04a (N)_A	nummer 102a,c	1,50	67,2	64,6	58,1	68,0
04a (N)_B	nummer 102a,c	4,50	67,2	64,5	58,0	67,9
04b (N)_C	nummer 102e	7,50	66,1	63,5	57,0	66,9
04c (Z)_A	nummer 102a,c,e	1,50	39,6	36,9	30,4	40,3
04c (Z)_B	nummer 102a,c,e	4,50	42,1	39,4	32,9	42,8
04c (Z)_C	nummer 102a,c,e	7,50	44,0	41,4	34,8	44,8
05a (N)_A	nummer 102b,d	1,50	67,2	64,5	58,0	67,9
05a (N)_B	nummer 102b,d	4,50	67,1	64,5	57,9	67,9
05b (N)_C	nummer 102f	7,50	66,1	63,5	57,0	66,9
05c (Z)_A	nummer 102b,d,f	1,50	39,7	37,1	30,5	40,5
05c (Z)_B	nummer 102b,d,f	4,50	41,8	39,1	32,6	42,5
05c (Z)_C	nummer 102b,d,f	7,50	43,4	40,8	34,2	44,2
06a (Z)_A	nummer app.1, 7	1,50	44,8	42,2	35,7	45,6
06a (Z)_B	nummer app.1, 7	4,50	46,4	43,8	37,2	47,2
06b (N)_A	nummer app.1, 7	1,50	42,2	39,6	33,0	43,0
06b (N)_B	nummer app.1, 7	4,50	44,3	41,7	35,1	45,1
07a (Z)_A	nummer app.2, 8	1,50	43,1	40,5	34,0	43,9
07a (Z)_B	nummer app.2, 8	4,50	44,7	42,0	35,5	45,4
07b (N)_A	nummer app.2, 8	1,50	42,1	39,4	32,9	42,8
07b (N)_B	nummer app.2, 8	4,50	44,5	41,8	35,3	45,2
08a (Z)_A	nummer app.3, 9	1,50	42,8	40,2	33,6	43,6
08a (Z)_B	nummer app.3, 9	4,50	44,3	41,6	35,1	45,0
08b (N)_A	nummer app.3, 9	1,50	42,2	39,5	33,0	42,9
08b (N)_B	nummer app.3, 9	4,50	44,7	42,0	35,5	45,4
09a (Z)_A	nummer app.4, 10	1,50	44,8	42,1	35,6	45,5
09a (Z)_B	nummer app.4, 10	4,50	46,2	43,5	37,0	46,9
09b (N)_A	nummer app.4, 10	1,50	42,8	40,1	33,6	43,5
09b (N)_B	nummer app.4, 10	4,50	45,1	42,4	35,9	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: V1
 L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
10a (Z)_A	nummer app.5, 11	1,50	43,9	41,3	34,7	44,7	
10a (Z)_B	nummer app.5, 11	4,50	45,3	42,7	36,2	46,1	
10b (N)_A	nummer app.5, 11	1,50	43,3	40,7	34,1	44,1	
10b (N)_B	nummer app.5, 11	4,50	45,9	43,3	36,7	46,7	
10c (O)_A	nummer app.5, 11	1,50	45,6	42,9	36,4	46,3	
10c (O)_B	nummer app.5, 11	4,50	47,5	44,9	38,4	48,3	
11a (Z)_B	nummer app.6	4,50	45,4	42,8	36,3	46,2	
11b (N)_B	nummer app.6	4,50	44,0	41,3	34,7	44,7	
11c (W)_B	nummer app.6	4,50	41,9	39,2	32,7	42,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen