



Akoestisch Onderzoek V1.2

naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woningen aan de

Hoogstraat 28
8011 BB Zwolle





Akoestisch Onderzoek V1.2

naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren woningen aan de

Hoogstraat 28
8011 BB Zwolle

datum: 15 november 2019

adviseur: Xandra Schuurmans | Justin Liem

opdrachtgever: Van der Vegt Ontwerp & Bouwadvies
t.a.v. De heer L. van der Vegt
Wilhelminastraat 56 b
7721 CJ Dalfsen

kenmerk: 8011 BB - 28 W004 15-11-2019 V1.2



© 2019 Het GeluidBuro bv

Dit rapport mag worden gebruikt en verspreid door de opdrachtgever en belanghebbenden, zolang dit verband houdt met hetgeen waarvoor het onderzoek is verricht. Voor ander gebruik mag niets uit dit rapport in enigerlei vorm of op enigerlei wijze worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand of openbaar gemaakt, noch elektronisch of mechanisch, noch middels fotokopieën of op enigerlei andere wijze, zonder voorafgaande toestemming van Het GeluidBuro.

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011), inclusief alle bijlagen en aanvullingen tot op heden.

Bij de onderzoeken die Het GeluidBuro verricht wordt gebruik gemaakt van informatie die door verschillende partijen wordt aangeleverd. Het is niet mogelijk al deze informatie op juistheid te controleren. Zo kunnen bestemmingen van ruimten en/of gebouwen anders blijken dan werd aangenomen of kunnen normen worden verscherpt of versoepeld. Het GeluidBuro is niet aansprakelijk voor gegevens die niet in redelijkheid op juistheid gecontroleerd hadden kunnen worden.

Inhoud van het rapport

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten.....	6
2.1	Algemeen	6
2.2	Normstelling	8
2.3	Verkeersgegevens	8
2.4	Overige uitgangspunten.....	9
3	Berekening geluidbelasting.....	10
3.1	Rekenmethode	10
3.2	Rekenresultaten	11
4	Beoordeling geluidbelasting	14
4.1	Zoneplichtige wegen	14
4.2	Niet-zoneplichtige wegen (30 km/u wegen).....	14
4.3	Gecumuleerde geluidbelasting	14
4.4	Voorkeursvolgorde	15
5	Conclusie.....	17

Bijlagen

- A Overzicht rekenmodel
- B Invoergegevens rekenmodel
- C Resultaten geluidbelasting wegverkeer
- D Resultaten geluidbelasting exclusief aftrek
- E Wegverkeersgegevens



1 Inleiding

In opdracht van Van der Vegt Ontwerp & Bouwadvies is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek verricht naar de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te realiseren appartementencomplex 'Kop van Zijltje' aan de Hoogstraat 28 te Zwolle.

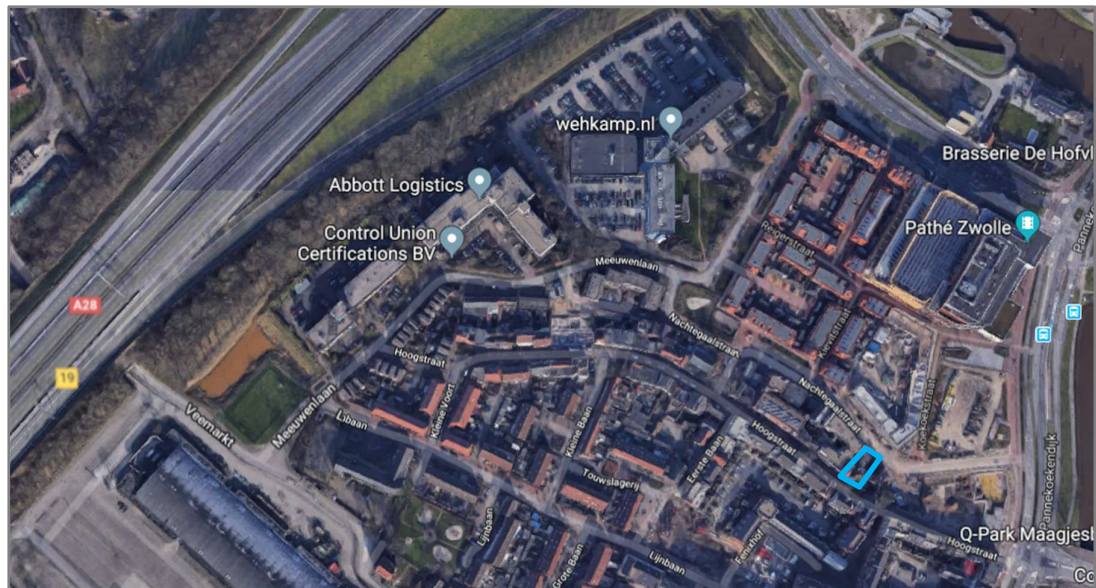
Omdat er sprake is van nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van de aanwezige wegen, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidbelasting op de gevels vanwege het verkeer op de omliggende wegen.

In dit voorliggend onderzoek is de geluidbelasting op de gevels van de te realiseren appartementencomplex bepaald en getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. De bevindingen en aanbevelingen zijn omschreven in dit rapport.

2 Uitgangspunten

2.1 Algemeen

De onderzoeklocatie is gelegen aan de Hoogstraat 28 te Zwolle. Het plan is om de bestaande bouw te vervangen door de nieuwbouw van een appartementencomplex met 12 appartementen. In de onderstaande figuur 2.1 is een overzicht van de omgeving weergegeven waarin met blauw de planlocatie is omlijnd.



Figuur 2.1 Luchtfoto van de locatie (bron: Google Maps)

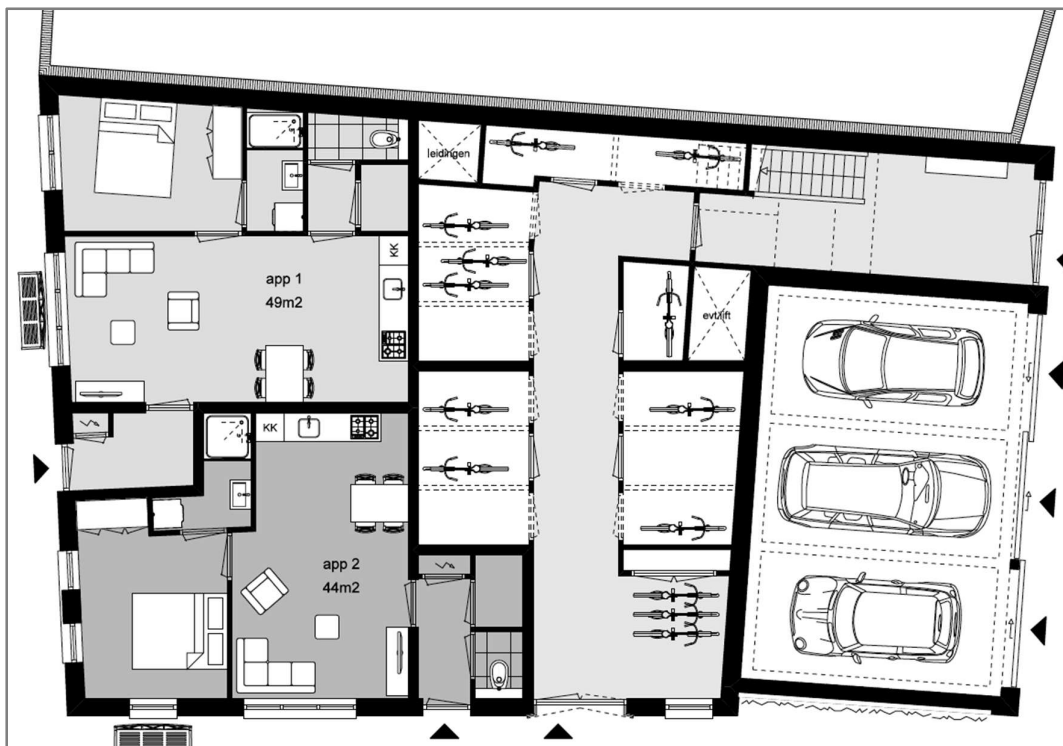
Het voormalige pand op de locatie is een bedrijfspand. Er komen nu 12 appartementen waarvoor een bestemmingsplanwijziging aangevraagd moet worden. Omdat de nieuwe appartementen binnen de geluidzone van een aantal wegen liggen, is een akoestisch onderzoek nodig.

Voor het project is een voorlopig ontwerp gemaakt. In het figuur hieronder is een impressie te zien van het nieuwe appartementencomplex.



Figuur 2.2 Impressie van de locatie (bron: Opdrachtgever)

In de volgende figuur 2.3 is een plattegrond weergegeven van de begane grond van het appartementencomplex.



Figuur 2.3 Plattegrond begane grond appartementencomplex (bron: Opdrachtgever)

De nieuw te realiseren appartementen zijn gelegen binnen het aandachtsgebied van de volgende wegen:

- Pannenkoekendijk (50 km/u)
- Harm Smeengekade (50 km/u)
- Kamperpoortenbrug (50 km/u)
- Hoogstraat (30 km/u)
- Nachtegaalstraat (30 km/u)
- Lijnbaan (30 km/u)
- A28 (Rijksweg, max. 100 km/u)

2.2 Normstelling

Wet geluidhinder

Omdat er sprake is van nieuw te realiseren geluidgevoelige bestemmingen, dient de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de zoneplichtige wegen getoetst te worden aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder. De zogenoemde zoneplichtige wegen zijn alle wegen, met uitzondering van:

- Wegen die deel uitmaken van een woonerf
- Wegen waarvoor de maximumsnelheid van 30 km/u geldt

De geluidbelasting afkomstig van 30-kilometer wegen, zijn bij de toetsing aan de gestelde grenswaarden in de Wet geluidhinder, uitgesloten van beoordeling. Uit jurisprudentie blijkt echter dat ten behoeve van een goede ruimtelijke inpassing, de geluidbelasting afkomstig van deze wegen eveneens dient te worden beschouwd. Dit omdat hiervan mogelijk hinder kan worden ervaren.

Meer informatie over de wet- en regelgeving is te vinden op de website van [Overheid.nl](https://www.overheid.nl) en op de website van [Kenniscentrum Infomil](https://www.kenniscentrum-infomil.nl).

Voor wat betreft het wegverkeer geldt dat voor bebouwing met een woonbestemming de voorkeursgrenswaarde 48 dB bedraagt. Omdat er sprake is van een binnenstedelijke situatie, kan in principe ontheffing worden verleend tot een geluidbelasting van maximaal 63 dB. Omdat het appartementencomplex vervangende nieuwbouw betreft, is de maximale ontheffingswaarde hierdoor 5 dB hoger en bedraagt dus in dit geval voor de binnenstedelijke wegen 5 dB hoger. Er is sprake van een buitenstedelijke situatie voor de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A28, omdat deze weg een snelweg betreft. De maximale ontheffingswaarde is 53 dB.

2.3 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot het wegverkeer zijn afkomstig van de Omgevingsdienst IJsselland. Deze zijn weergegeven in bijlage E van dit rapport. Deze gegevens betreffen het prognosejaar 2030. De voor de berekeningen gehanteerde verkeersgegevens zijn samengevat in de onderstaande tabel 2.1.

De verkeersgegevens van de autosnelweg A28 komen uit het geluidregister van Rijkswaterstaat en zijn opgenomen in bijlage B.

Tabel 2.1 Gehanteerde verkeersgegevens prognosejaar 2030

Weg(vak)	Etmaal-intensiteit	Etmaal periode	Uur intensiteit [%]	Verdeling motorvoertuigen [%]			Weg Dek type	Rij snelheid Km/uur
				licht	middel	zwaar		
Hoogstraat	500	Dag	6,8	97,3	2,7	0	Verharding (W9a)	30
		Avond	3,4	97,3	2,7	0		
		Nacht	0,6	97,3	2,7	0		
Nachtegaalstraat	1200	Dag	6,8	97,3	2,7	0	Verharding (W9a)	30
		Avond	3,4	97,3	2,7	0		
		Nacht	0,6	97,3	2,7	0		
Lijnbaan	3000	Dag	6,8	97,3	2,7	0	Asfalt (W0)	30
		Avond	3,4	97,3	2,7	0		
		Nacht	0,6	97,3	2,7	0		
Pannenkoekendijk	15000 + 1200 bussen ¹	Dag	6,6	95,5	2,7	1,8	Asfalt (W0)	50
		Avond	3,6	95,5	2,7	1,8		
		Nacht	0,8	95,5	2,7	1,8		
Harm Smeengekade	11500 + 1200 bussen	Dag	6,6	95,5	2,7	1,8	Asfalt (W0)	50
		Avond	3,6	95,5	2,7	1,8		
		Nacht	0,8	95,5	2,7	1,8		
Kamperpoortenbrug	8000	Dag	6,8	96	3,5	0,5	Asfalt (W0)	50
		Avond	3,2	96	3,5	0,5		
		Nacht	0,7	96	3,5	0,5		

¹ Bussen over de busbaan worden apart berekend

In de tabel staat 'licht' voor lichte motorvoertuigen, 'middel' voor middelzwaar vrachtverkeer en 'zwaar' voor zwaar vrachtverkeer. De bussen over de busbaan worden apart berekend als middelzwaar verkeer (zie bijlage B1).

2.4 Overige uitgangspunten

Voor wat betreft de te hanteren bodemfactoren van het model uitgegaan van 'akoestisch half zacht en half hard' (bodemfactor 0,5). Harde bodemvlakken als wegdekverhardingen en terreinverhardingen zijn ingevoerd als akoestisch hard (bodemfactor 0,0). Voor de bodemfactor ter plaatse van het wegdektype ZOAB (Rijksweg A28) is een bodemfactor van 0,5 gehanteerd.

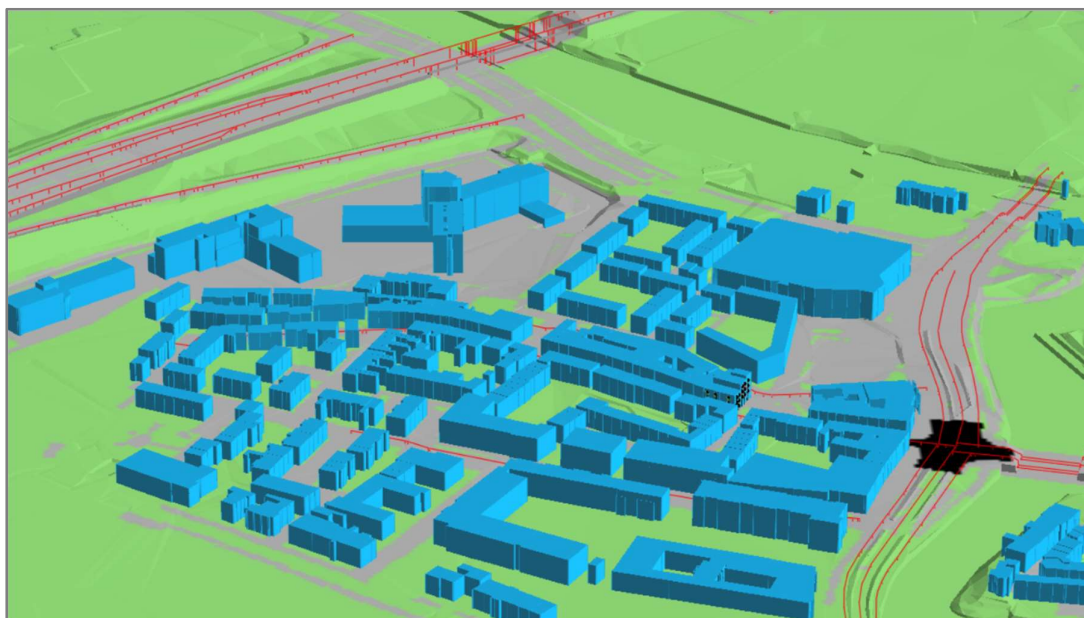
Op de gevels van het toekomstige appartementencomplex zijn rekenpunten geplaatst. Per toetspunt is de geluidbelasting berekend op een hoogte van 1,5, 4,5, 7,5 en 10,5 meter boven het (plaatselijke) maaiveldniveau. Deze hoogten zijn representatief voor de begane grond tot en met de 3^e verdieping.

3 Berekening geluidbelasting

3.1 Rekenmethode

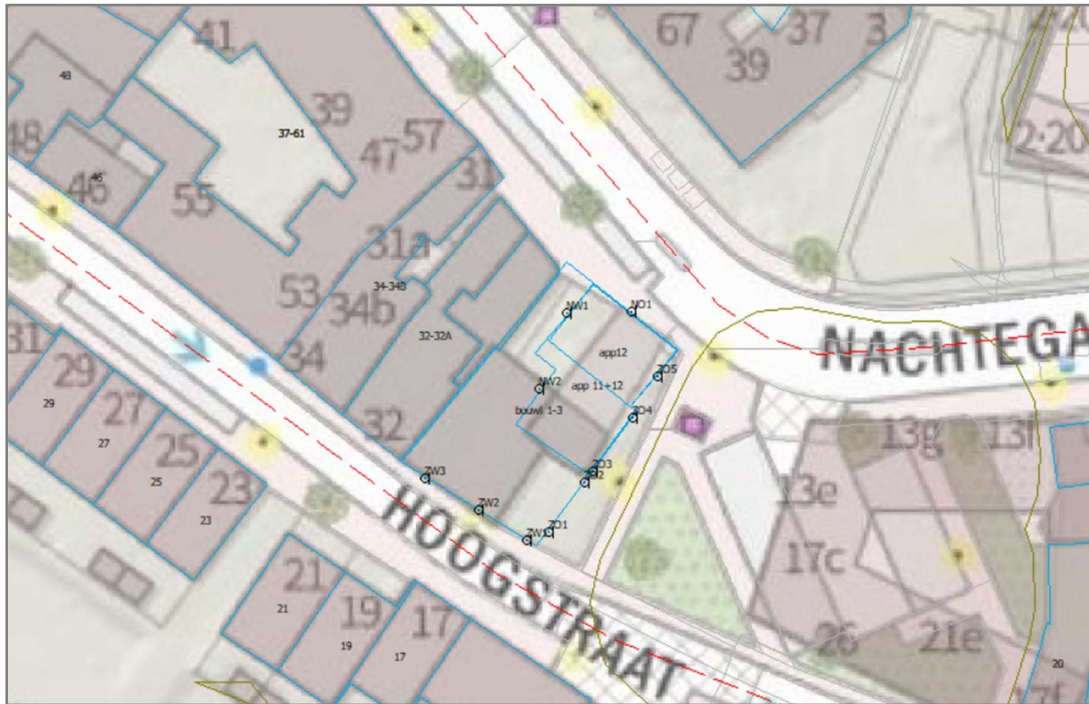
De geluidbelasting vanwege het wegverkeer is berekend volgens 'Standaard Rekenmethode II' zoals genoemd in het 'Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012'. Hiertoe is een rekenmodel opgesteld met behulp van het rekenprogramma Geomilieu versie 4.50.

In figuur 3.1 is een 3D-weergave van het rekenmodel weergegeven.



Figuur 3.1 3D-weergave rekenmodel

In onderstaande figuur 3.2 is een plattegrond met de toetspunten in het rekenmodel weergegeven.



Figuur 3.2 Plattegrondweergave rekenmodel met toetspunten

Voor een weergave van het ingevoerde rekenmodel, inclusief situering van de rekenpunten, en de gedetailleerde invoergegevens wordt verwezen naar bijlage A respectievelijk bijlage B van dit rapport.

3.2 Rekenresultaten

3.2.1 Zoneplichtige wegen

Met behulp van het eerdergenoemde rekenmodel is de geluidbelasting vanwege het verkeer op de in tabel 2.1 genoemde wegen berekend voor het prognosejaar 2030.

De berekende geluidbelastingen worden inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 (artikel 110g Wgh) en - indien van toepassing - inclusief aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') weergegeven in bijlage C van dit rapport.

De aftrek ex artikel 3.4 RMV 2012 is afhankelijk van de hoogte van de geluidbelasting exclusief aftrek en de toegestane rijsnelheid en bedraagt:

- 4 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 57 dB (exclusief aftrek);
- 3 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 56 dB (exclusief aftrek);
- 2 dB voor wegen met een snelheid van 70 km/uur of meer en een geluidbelasting vanwege de weg van 58 dB of meer dan wel 55 dB of minder;
- 5 dB voor overig wegen.

De aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 is onderdeel van de rekenmethode en wordt nooit los in mindering gebracht op de aldus berekende geluidbelasting. De aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') is overigens alleen van toepassing bij de bepaling van de geluidbelasting vanwege wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt. In deze situatie is de aftrek ex artikel 3.5 RMV 2012 ('stille banden aftrek') dan ook niet relevant.

Pannenkoekendijk

Uit de rekenresultaten volgt dat de geluidbelasting (inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012) vanwege de Pannenkoekendijk de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op 4 beoordelingspunten overschrijdt. Deze berekende geluidbelastingen zijn hieronder weergegeven.

Tabel 3.1 Geluidbelasting L_{den} vanwege Pannenkoekendijk voor prognosejaar 2030

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]
NO1	Gevel Noord	6,0 / 9,0 / 12,0	49 / 50 / 50
ZO1	Gevel Zuid-Oost	7,5	49
ZO2	Gevel Zuid-Oost	4,5 / 7,5	49 / 49
ZO3	Gevel Zuid-Oost	7,5 / 10,5	49 / 49
ZO4	Gevel Zuid-Oost	4,5 / 7,5 / 10,5	49 / 50 / 50
ZO5	Gevel Hoogstraat	6,0 / 9,0 / 12	49 / 50 / 50

Harm Smeengekade

Uit de rekenresultaten volgt dat de geluidbelasting (inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012) vanwege de Harm Smeengekade onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ligt op alle toetspunten. Deze berekende geluidbelastingen vormen geen belemmering voor de planrealisatie.

Kamperpoortenbrug

Uit de rekenresultaten volgt dat de geluidbelasting (inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012) vanwege de Kamperpoortenbrug onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ligt op alle toetspunten. Deze berekende geluidbelastingen vormen geen belemmering voor de planrealisatie.

A28

Uit de rekenresultaten volgt dat de geluidbelasting (inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012) vanwege de A28 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op 2 beoordelingspunten overschrijdt. Deze berekende geluidbelastingen zijn hieronder weergegeven.

Tabel 3.2 Geluidbelasting L_{den} vanwege A28 voor prognosejaar 2030

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]
NW1	Gevel Noord-West	12,0	51
NW2	Gevel Noord-West	10,5	51

3.2.2 30 km/uur wegen

Zoals aangegeven is ook de geluidbelasting vanwege het verkeer op de 30 km/uur wegen berekend, eveneens voor het prognosejaar 2030. Wegen met een maximale rijnsnelheid van 30

km/uur vallen buiten de normering van de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient wel een uitspraak te worden gedaan over de mogelijke mate van hinder.

Hoogstraat

In de onderstaande tabel 3.2 zijn de te toetsen geluidbelastingen L_{den} inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 voor de Hoogstraat samengevat welke de voorkeursgrenswaarde overschrijden.

Tabel 3.3 Geluidbelasting L_{den} vanwege Hoogstraat voor prognosejaar 2030

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]
ZO1	Gevel Zuid_Oost	1,5	49
ZW1	Gevel Hoogstraat	1,5 / 4,5 / 7,5	53 / 52 / 50
ZW2	Gevel Hoogstraat	1,5 / 4,5 / 7,5	53 / 52 / 50
ZW3	Gevel Hoogstraat	1,5 / 4,5 / 7,5	54 / 52 / 50

Nachtegalstraat

In de onderstaande tabel 3.3 zijn de te toetsen geluidbelastingen L_{den} inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 voor de Nachtegalstraat samengevat welke de voorkeursgrenswaarde overschrijden.

Tabel 3.4 Geluidbelasting L_{den} vanwege Nachtegalstraat voor prognosejaar 2030

Rekenpunt	Omschrijving	Hoogte [m]	Geluidbelasting [dB]
NO1	Gevel Noord-Oost	6,0 / 9,0 / 12,0	52 / 51 / 50

De hoogste waarden van de geluidbelasting ten gevolge van de Hoogstraat en de Nachtegalstraat bedragen respectievelijk 54 en 52 dB inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 (artikel 110g Wgh) en zijn berekend op de zuidoost, zuidwest en noordoost gevel van het appartementencomplex.

Lijnbaan

De hoogste waarde van de geluidbelasting ten gevolge van de Lijnbaan bedraagt maximaal 22 dB. Deze berekende geluidbelastingen vormt geen belemmering voor de planrealisatie.

In de tabellen in bijlage C van dit rapport is een overzicht van de geluidbelastingen weergegeven. In bijlage D wordt een overzicht gegeven van de geluidbelastingen exclusief aftrek.

4 Beoordeling geluidbelasting

4.1 Zoneplichtige wegen

Pannenkoekendijk

Uit de rekenresultaten volgt dat de geluidbelasting (inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012) vanwege de Pannenkoekendijk hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, ter plaatse van 6 rekenpunten op de gevel van de te bouwen appartementencomplex. Hiervan een op de noordoostgevel 1^e, 2^e en 3^e verdieping en vijf op de zuid-oostgevel op de 2^e en 3^e verdieping. De geluidbelasting van de Pannenkoekendijk bedraagt ten hoogste 50 dB.

Voor alle toetspunten voldoet de maximale geluidbelasting aan de maximale ontheffingswaarde van 68 dB. Nader onderzoek om de geluidbelasting te kunnen verlagen is beschreven in paragraaf 4.4 voorkeursvolgorde.

A28

Uit de rekenresultaten volgt dat de afzonderlijke geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A28 voor de beoordelingspunten NW1 en NW2 op de 3^e verdieping, op de gevels hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB. De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt 51 dB. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Overige gezoneerde wegen

Uit de rekenresultaten volgt dat de geluidbelasting (inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012) vanwege de overige gezoneerde wegen Harm Smeengekade en Kamperpoortenbrug ruim onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ligt. Deze wegen vormen geen belemmering voor de planrealisatie.

4.2 Niet-zoneplichtige wegen (30 km/u wegen)

De hoogste waarde van de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen door het wegverkeer op de Hoogstraat bedraagt 54 dB inclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 (artikel 110g Wgh) en is berekend op de zuidwest-gevel van het appartementencomplex. De afzonderlijke geluidbelasting als gevolg van de Hoogstraat en de Nachtegaalstraat overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Hoewel formeel niet van toepassing, blijft de berekende geluidbelasting vanwege de 30 km/uur wegen ruim beneden de op grond van de Wet geluidhinder maximaal toegestane waarde van 63 dB. Hiermee kan gesteld worden dat er sprake is van een acceptabel geluidniveau vanwege de 30 km/uur wegen.

4.3 Gecumuleerde geluidbelasting

Om een eerste indruk te krijgen van de aanvaardbaarheid van de totale geluidssituatie en om dus te kunnen beoordelen in hoeverre de te ontwikkelen locatie mogelijk is, is de gecumuleerde geluidbelasting L_{den} in dB voor alle wegen inzichtelijk gemaakt. De resultaten zijn exclusief aftrek ex artikel 3.4 RMW 2012 (artikel 110g Wgh) en zijn opgenomen in bijlage D. De hoogste waarde van de gecumuleerde geluidbelasting bedraagt 59 dB ter plaatse van de noordoost- en de zuidwestgevel van het appartementencomplex.

4.4 Voorkeursvolgorde

Uit de rekenresultaten volgt dat vanwege het wegverkeer op de Pannenkoekendijk en de A28 de geluidbelasting op gevels van de nieuw te realiseren appartementencomplex de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Conform de voorwaarden in de Wet geluidhinder dient volgens een zogenaamde voorkeursvolgorde eerst te worden onderzocht of, en zo ja, hoe de geluidbelasting ter plaatse van de woningen is te beperken.

4.4.1 Maatregelen aan de bron

Indien ter plaatse van de Pannenkoekendijk de bestaande asfaltverharding vervangen zou worden door een stiller asfalt, bijvoorbeeld een asfaltverharding van het type dunne deklaag B (of akoestisch gelijkwaardig), zal de geluidbelasting ten gevolge van deze weg met circa 3 dB afnemen. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB behaald.

Op de Rijksweg A28 is al een 'stil wegdek' (enkel- en dubbellaags ZOAB) toegepast. Het geluidreducerende vermogen bedraagt circa 2 dB ten opzichte van het referentiewegdek (DAB). Er zijn wegdektypen met meer geluidreducerende vermogen.

Gelet op de beperkte omvang van het plan, zal het vervangen van het wegdek naar verwachting met name vanuit kostentechnisch oogpunt echter geen realistische optie zijn.

Het treffen van maatregelen aan de bron is derhalve niet nader onderzocht.

4.4.2 Maatregelen in het overdrachtsgebied

Overdrachtsmaatregelen voor het wegverkeer op de Rijksweg A28 zijn al getroffen in de vorm van een geluidsscherm. Om voor alle bouwlagen van het bouwblok te voldoen aan de voorkeursgrenswaarde is een scherm van een behoorlijke omvang nodig.

Overdrachtsmaatregelen in de vorm van het realiseren van een geluidwal / -scherm, is gelet op de beperkte omvang van het plan en de benodigde omvang van het scherm (lengte en hoogte), vanuit kostentechnisch en stedenbouwkundig oogpunt een bezwaar.

4.4.3 Verzoek hogere waarde

Omdat maatregelen gericht op reductie van de geluidbelasting middels bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen als onvoldoende doeltreffend worden beschouwd of dat deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, wordt voorgesteld om voor de geprojecteerde woningen met een te hoge geluidsbelasting een hogere waarde vast te stellen. B & W is bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde. Om medewerking te kunnen verlenen aan het opstarten van een dergelijke procedure, zal de gemeente voorwaarden stellen voor de betreffende geluidgevoelige bebouwingen waarvoor een ontheffing wordt aangevraagd.

De gemeente Zwolle heeft aanvullende eisen betreft de aanvraag hogere waarden. Zo hanteert de gemeente Zwolle, naast de door de Wet geluidhinder aangegeven voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde, twee additionele waarden waar per gebiedstype eisen aan verbonden zijn. Hoogstraat 28 bevindt zich in het centrumgebied. In tabel 4.1 zijn de gemeentelijk ambities opgenomen.

Tabel 4.1 Eisen hogere waarde gemeente Zwolle

Gebiedstypen	Gemeentelijke ambities		Wet geluidhinder	
	Doelstelling	Grenswaarde	Voorkeurs-grenswaarde	Maximale ontheffing
Centrumgebied	53	63	48	63
Gemengd gebied	48	58	48	63
Groen stedelijk	43	53	48	63

Uit dit gemeentelijke beleidsstuk komt naar voren dat de geluidbelasting van de Pannenkoekendijk en A28 zich binnen de gemeentelijk doelstelling bevindt. Aanvullende eisen zijn niet nodig.

In tabel 4.2 zijn voor de beschouwde appartementen, de aan te vragen hogere waarden voor de Pannenkoekendijk en A28 opgenomen.

Tabel 4.2 Aan te vragen hogere waarden

Woningen	Aan te vragen hogere waarde [dB]	
	Pannenkoekendijk	A28
Appartement 5 (ZO4; 4,5m)	49	--
Appartement 6 (NO1; 6,0m), (ZO5; 6,0m)	49	--
Appartement 9 (ZO3; 7,5m), (ZO4; 7,5m)	50	--
Appartement 10 (ZO5; 9,0m) , (NO1; 9,0m)	50	--
Appartement 11 (ZO3; 10,50m), (ZO4; 10,50m), (NW2; 12,0m)	51	51
Appartement 12 (ZO5; 12,0m), (NO1; 12,0m), (NW1; 12,0m)	51	51

4.4.4 Maatregelen bij de ontvanger

Geluidwering van de gevel

Voor het nieuw te realiseren appartementencomplex moet worden voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit 2012 ten aanzien van de geluidwering van de gevels. Conform het Bouwbesluit is er sprake van nieuwbouw. De eis die is gesteld aan de geluidwering van de gevels wordt bepaald door de hoogst toelaatbare geluidbelasting (uit het besluit hogere waarden) op de gevels. In het voorliggende onderzoek is rekening gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting (excl. aftrek 110g Wgh). Deze bedraagt ten hoogste 59 dB.

Op basis van het volgens het Bouwbesluit 2012 vereiste binnenniveau van 33 dB en een gecumuleerde geluidbelasting van 59 dB is een karakteristieke geluidwering van 26 dB benodigd. Om dit te realiseren dient rekening te worden gehouden met aanvullende gevelweringsmaatregelen ten opzichte van de in het Bouwbesluit gestelde minimale gevelweringseis van 20 dB.

5 Conclusie

In opdracht van Van der Vegt Ontwerp & Bouwadvies is door Het GeluidBuro een akoestisch onderzoek verricht naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de nieuw te realiseren appartementencomplex aan de Hoogstraat 28 te Zwolle.

Gezoneerde wegen

Uit het onderzoek volgt dat de geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Pannenkoekendijk en de A28 hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde van respectievelijk 48 en 50 dB. Wel voldoet de geluidbelasting aan de maximale ontheffingswaarde. Voor de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege de Pannenkoekendijk en de A28 is een aanvraag van hogere grenswaarde noodzakelijk. De aan te vragen hogere waarden zijn weergegeven in tabel 4.2 van dit rapport. Hiervoor zijn geen aanvullende eisen noodzakelijk vanuit het geluidbeleid van de Gemeente Zwolle.

Niet-gezoneerde wegen (30 km/u)

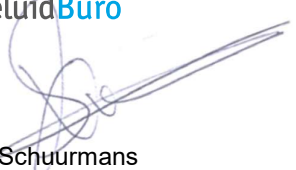
De berekende geluidbelastingen van de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen voldoen niet aan de voorkeursgrenswaarde maar vallen wel onder de maximale ontheffingswaarde van 63 dB. Hierdoor is er sprake van een acceptabel geluidniveau van de 30 km/u wegen.

Gecumuleerde geluidbelasting

De hoogst berekende gecumuleerde geluidbelasting van de totale situatie bedraagt 59 dB. Het Bouwbesluit stelt de eis hiervoor dat de gecumuleerde geluidbelasting verminderd met de maximale geluidbelasting binnen een geluidgevoelig bestemming (33 dB) minimaal 20 dB moet zijn. Hier is in de berekeningen 6 dB overschrijding vastgesteld en wordt er dus niet aan voldaan.

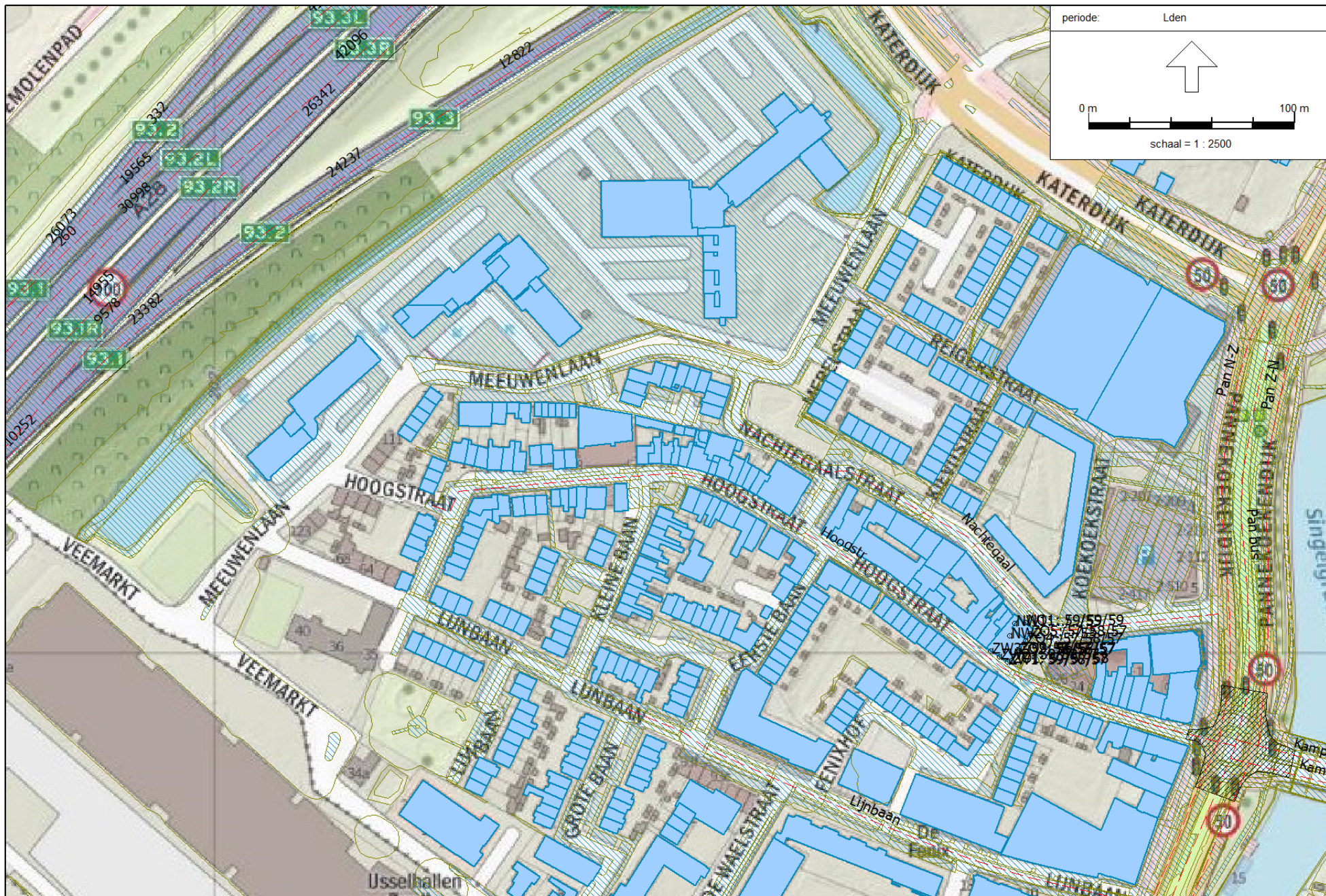
Er dient onderzoek naar de hoogst toelaatbare binnenwaarde te worden uitgevoerd. Bij de omgevingsvergunning dient aangetoond te worden dat er voldaan wordt aan de in het Bouwbesluit 2012 gestelde eisen voor nieuwbouw ten aanzien van het binnenniveau. Dit kan worden uitgewerkt in een vervolgonderzoek.

Het GeluidBuro



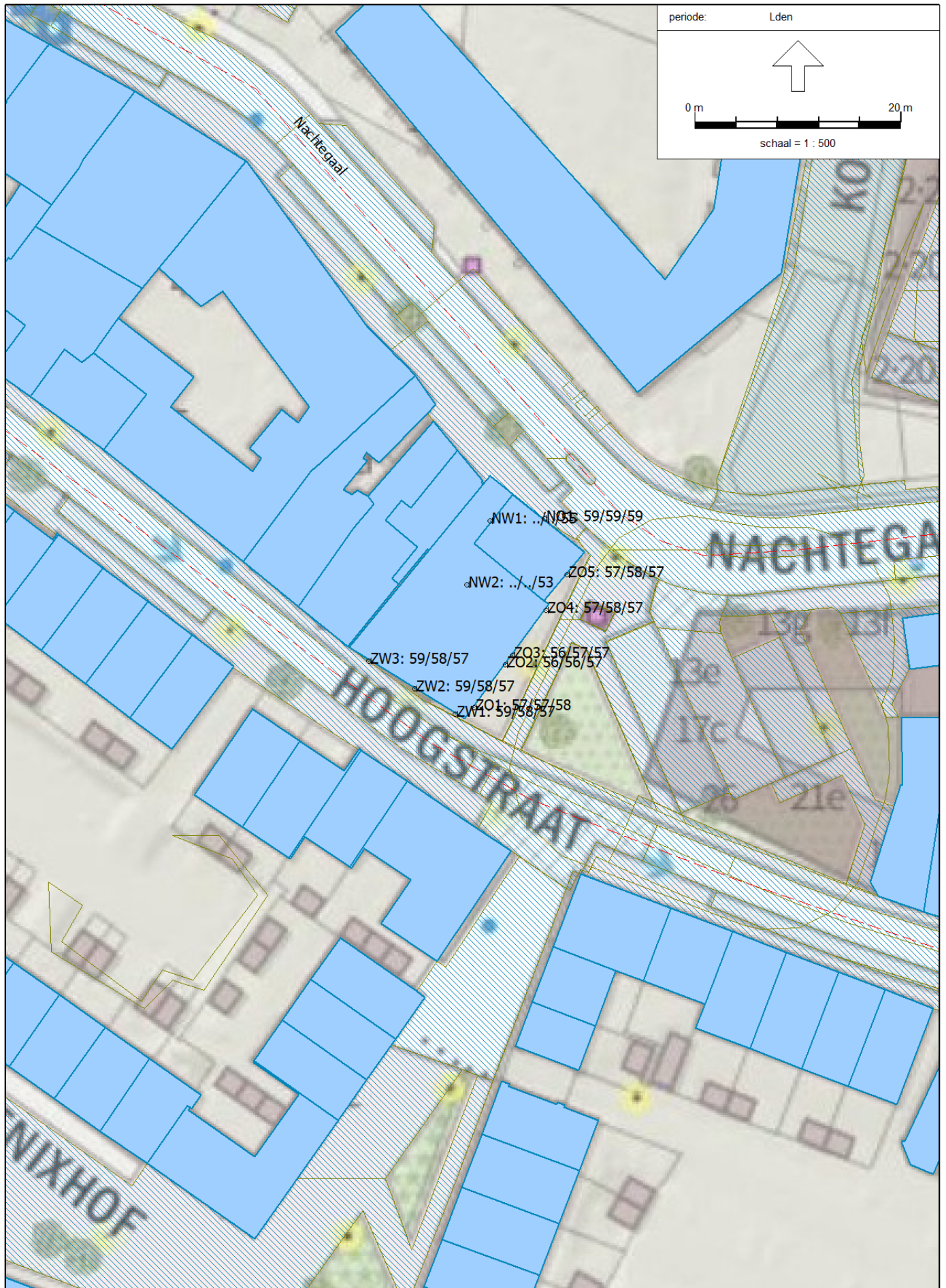
Xandra Schuurmans
adviseur





Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [8011 BB - 28 Hoogstraat Zwolle - Situatie 2030 met A28] , Geomilieu V4.50

Figuur 1



Figuur 2



8011 BB - 28 Hoogstraat Zwolle
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1
Invoergegevens | Wegen

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Pannenkoekendijk	3467	1	10:41, 18 okt 2019	-7	2	Pan N-Z	Pannenkoekendijk	Polylijn	202486,98	502957,95
Pannenkoekendijk	3469	1	10:41, 18 okt 2019	-265	2	Pan Z-N	Pannenkoekendijk	Polylijn	202506,26	502956,22
Pannenkoekendijk	3472	1	10:41, 18 okt 2019	-271	1	Pan bus	Pannenkoekendijk	Polylijn	202495,26	502955,60
Harm Smeengekade	3465	2	10:41, 18 okt 2019	-3	2	Harm N-Z	Harm Smeengekade	Polylijn	202486,49	502956,96
Harm Smeengekade	3466	2	10:41, 18 okt 2019	-289	2	Harm Z-N	Harm Smeengekade	Polylijn	202421,98	502649,16
Harm Smeengekade	3470	2	10:41, 18 okt 2019	-267	1	Harm bus	Harm Smeengekade Bus	Polylijn	202495,14	502955,11
Kamperpoortenbrug	3475	3	10:41, 18 okt 2019	-285	2	Kamper W-O	Kamperpoortenbrug	Polylijn	202493,16	502949,42
Kamperpoortenbrug	3476	3	10:41, 18 okt 2019	-287	2	Kamper O-W	Kamperpoortenbrug	Polylijn	202587,06	502934,17
Nachtegaalstraat	3474	4	10:41, 18 okt 2019	-283	2	Nachtegaal	Nachtegaalstraat	Polylijn	202486,68	503019,49
Hoogstraat	3473	5	10:41, 18 okt 2019	-281	2	Hoogstr	Hoogstraat	Polylijn	202495,14	502955,23
Lijnbaan	3483	6	10:41, 18 okt 2019	-291	2	Lijnbaan	Lijnbaan	Polylijn	202200,08	502973,44
< 70 km/u	3703	8	10:41, 18 okt 2019	-367	2	76	28 / 93,800 / 94,010	Polylijn	202456,50	503563,91
< 70 km/u	4151	8	10:41, 18 okt 2019	-411	2	745	28 / 93,800 / 94,010	Polylijn	202542,96	503659,40
< 70 km/u	6609	8	10:41, 18 okt 2019	-693	2	3078	28 / 93,501 / 93,523	Polylijn	202168,68	503480,48
< 70 km/u	10105	8	10:41, 18 okt 2019	-1075	2	8813	28 / 94,010 / 94,199	Polylijn	202650,20	503763,54
< 70 km/u	12730	8	10:41, 18 okt 2019	-1389	2	6653	28 / 93,843 / 94,105	Polylijn	202470,91	503710,87
< 70 km/u	17809	8	10:41, 18 okt 2019	-1933	2	12822	28 / 92,997 / 93,362	Polylijn	202138,05	503279,01
< 70 km/u	17810	8	10:41, 18 okt 2019	-1935	2	12823	28 / 93,769 / 93,800	Polylijn	202437,00	503539,00
< 70 km/u	18281	8	10:41, 18 okt 2019	-1991	2	12206	28 / 93,362 / 93,509	Polylijn	202160,75	503293,10
< 70 km/u	18580	8	10:41, 18 okt 2019	-2017	2	11584	28 / 93,843 / 94,105	Polylijn	202467,48	503709,29
< 70 km/u	20573	8	10:41, 18 okt 2019	-2221	2	20402	28 / 93,087 / 93,501	Polylijn	201991,52	503276,79
< 70 km/u	28488	8	10:41, 18 okt 2019	-3049	2	23100	28 / 93,685 / 93,760	Polylijn	202334,00	503626,00
< 70 km/u	30122	8	10:41, 18 okt 2019	-3211	2	24237	28 / 92,997 / 93,362	Polylijn	201997,73	503184,79
< 70 km/u	30370	8	10:41, 18 okt 2019	-3251	2	22176	28 / 94,010 / 94,199	Polylijn	202637,69	503751,98
< 70 km/u	30483	8	10:41, 18 okt 2019	-3267	2	24336	28 / 93,760 / 93,843	Polylijn	202392,90	503672,93
< 70 km/u	31037	8	10:41, 18 okt 2019	-3341	2	32131	28 / 93,087 / 93,501	Polylijn	202085,83	503385,22
< 70 km/u	42056	8	10:41, 18 okt 2019	-4449	2	33435	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	201443,99	502661,32
> 70 km/u	3799	9	10:41, 18 okt 2019	-375	2	260	28 / 93,088 / 93,177	Polylijn	201898,55	503167,22
> 70 km/u	3871	9	10:41, 18 okt 2019	-385	2	332	28 / 93,087 / 93,501	Polylijn	201960,92	503241,52
> 70 km/u	4231	9	10:41, 18 okt 2019	-415	2	868	28 / 93,369 / 93,500	Polylijn	202123,12	503340,12
> 70 km/u	5172	9	10:41, 18 okt 2019	-545	2	1633	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	201566,18	502721,85
> 70 km/u	5502	9	10:41, 18 okt 2019	-579	2	2102	28 / 93,010 / 93,024	Polylijn	201871,22	503090,87
> 70 km/u	5787	9	10:41, 18 okt 2019	-607	2	2253	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	201521,41	502659,98
> 70 km/u	6088	9	10:41, 18 okt 2019	-625	2	2688	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	201342,68	502486,78
> 70 km/u	6166	9	10:41, 18 okt 2019	-641	2	2766	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	201732,05	502933,32

8011 BB - 28 Hoogstraat Zwolle
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1
Invoergegevens | Wegen

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-l	H-n	M-l	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
Pannenkoekendijk	202578,86	503295,82	0,00	0,00	2,60	3,01	0,00	0,00	0,00	-0,61	3,01	--	Relatief
Pannenkoekendijk	202586,31	503290,12	0,00	0,00	2,88	2,86	0,00	0,00	0,00	2,43	2,86	--	Relatief
Pannenkoekendijk	202513,74	503158,98	0,00	0,00	2,69	2,56	0,00	0,00	0,00	2,56	3,22	--	Relatief
Harm Smeengekade	202404,83	502649,16	0,00	0,00	2,59	1,76	0,00	0,00	0,00	1,76	2,74	--	Relatief
Harm Smeengekade	202501,87	502947,22	0,00	0,00	1,49	2,81	0,00	0,00	0,00	2,42	2,81	--	Relatief
Harm Smeengekade	202414,30	502650,81	0,00	0,00	2,69	1,63	0,00	0,00	0,00	1,60	2,60	--	Relatief
Kamperpoortenbrug	202584,86	502926,28	0,00	0,00	2,66	2,85	0,00	0,00	0,00	2,84	2,85	--	Relatief
Kamperpoortenbrug	202496,13	502958,32	0,00	0,00	2,99	2,71	0,00	0,00	0,00	2,71	2,71	--	Relatief
Nachtegaalstraat	202254,42	503111,64	0,00	0,00	2,59	1,69	0,00	0,00	0,00	1,69	2,52	--	Relatief
Hoogstraat	202103,22	503072,89	0,00	0,00	2,69	1,91	0,00	0,00	0,00	1,82	2,82	--	Relatief
Lijnbaan	202442,76	502880,21	0,00	0,00	1,81	2,59	0,00	0,00	0,00	1,87	2,59	--	Relatief
< 70 km/u	202542,96	503659,40	1,74	4,30	1,72	4,13	--	0,17	0,40	2,30	4,30	--	Absoluut
< 70 km/u	202637,69	503751,98	4,30	6,16	4,13	6,27	--	-0,29	-0,12	4,77	6,16	--	Absoluut
< 70 km/u	202184,00	503496,00	3,52	3,41	3,44	3,32	--	-0,08	0,09	3,35	3,41	--	Absoluut
< 70 km/u	202658,30	503771,04	6,32	6,34	6,25	6,40	--	-0,06	-0,06	6,34	6,34	--	Absoluut
< 70 km/u	202612,84	503789,08	3,38	5,99	3,13	5,87	--	-0,17	0,32	3,65	5,99	--	Absoluut
< 70 km/u	202160,76	503293,10	5,81	5,27	5,72	5,13	--	0,14	0,14	5,27	5,27	--	Absoluut
< 70 km/u	202456,50	503563,91	1,17	1,74	1,64	1,72	--	0,02	0,02	1,74	1,74	--	Absoluut
< 70 km/u	202286,00	503371,00	5,27	3,48	5,13	3,14	--	0,06	0,35	3,34	5,27	--	Absoluut
< 70 km/u	202470,91	503710,87	3,32	3,38	3,06	3,13	--	0,25	0,25	3,38	3,38	--	Absoluut
< 70 km/u	202085,83	503385,22	9,31	6,60	8,78	6,49	--	-0,03	0,11	6,60	8,16	--	Absoluut
< 70 km/u	202392,90	503672,93	1,43	2,14	1,39	1,95	--	0,17	0,18	2,04	2,14	--	Absoluut
< 70 km/u	202138,05	503279,01	8,98	5,81	9,04	5,72	--	-0,19	0,46	5,81	8,98	--	Absoluut
< 70 km/u	202650,20	503763,54	6,16	6,32	6,27	6,25	--	0,07	0,07	6,32	6,32	--	Absoluut
< 70 km/u	202467,48	503709,29	2,14	3,32	1,95	3,06	--	0,25	0,27	2,27	3,32	--	Absoluut
< 70 km/u	202168,68	503480,48	6,60	3,52	6,49	3,44	--	0,09	0,16	3,52	5,99	--	Absoluut
< 70 km/u	201322,05	502534,31	9,96	7,46	9,78	7,72	--	-0,42	0,36	7,46	9,94	--	Absoluut
> 70 km/u	201964,57	503230,69	9,73	9,48	9,49	9,08	--	0,23	0,40	9,48	9,68	--	Absoluut
> 70 km/u	201991,52	503276,79	9,39	9,31	9,13	8,78	--	0,23	0,53	9,31	9,39	--	Absoluut
> 70 km/u	202225,11	503426,94	9,32	8,65	9,07	8,85	--	-0,21	0,20	8,65	9,13	--	Absoluut
> 70 km/u	201741,47	502924,39	10,16	10,19	10,19	10,09	--	-0,12	0,11	10,09	10,20	--	Absoluut
> 70 km/u	201880,45	503101,66	10,24	10,19	9,93	9,87	--	0,33	0,33	10,19	10,19	--	Absoluut
> 70 km/u	201567,63	502719,83	10,08	10,13	10,17	10,21	--	-0,14	-0,07	10,11	10,15	--	Absoluut
> 70 km/u	201732,05	502933,32	10,70	10,52	10,46	10,06	--	0,29	1,14	10,51	10,81	--	Absoluut
> 70 km/u	201763,54	502969,75	10,68	10,68	10,06	1,51	10,68	9,17	9,17	10,68	10,68	--	Absoluut

8011 BB - 28 Hoogstraat Zwolle
 Het GeluidBuro BV

Bijlage B1
 Invoergegevens | Wegen

Model: Situatie 2030 met A28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
Pannenkoekendijk	16	359,40	359,64	5,13	62,67	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Pannenkoekendijk	12	349,79	349,79	13,11	115,86	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Pannenkoekendijk	11	205,87	205,88	1,86	38,26	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Harm Smeengekade	13	321,54	321,55	14,69	50,73	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Harm Smeengekade	15	311,92	311,93	7,08	57,66	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Harm Smeengekade	10	318,05	318,06	17,17	129,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Kamperpoortenbrug	3	106,56	106,56	6,00	100,56	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Kamperpoortenbrug	2	94,08	94,08	94,08	94,08	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
Nachtegaalstraat	13	266,88	266,89	4,32	55,11	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Hoogstraat	16	433,35	433,36	8,39	75,28	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
Lijnbaan	9	261,00	261,00	14,79	50,79	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
< 70 km/u	5	128,93	128,95	26,78	38,95	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
< 70 km/u	5	132,49	132,50	10,01	59,40	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
< 70 km/u	3	21,81	21,82	2,01	19,80	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
< 70 km/u	2	11,04	11,04	11,04	11,04	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
< 70 km/u	7	162,26	162,28	7,42	77,52	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
< 70 km/u	3	26,73	26,73	0,01	26,72	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
< 70 km/u	2	31,63	31,64	31,63	31,63	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
< 70 km/u	6	147,51	147,53	0,01	61,05	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
< 70 km/u	2	3,78	3,78	3,78	3,78	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
< 70 km/u	3	143,71	143,73	64,66	79,05	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
< 70 km/u	3	75,39	75,40	17,90	57,49	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
< 70 km/u	6	169,10	169,14	0,34	58,60	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
< 70 km/u	3	17,03	17,03	0,01	17,01	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
< 70 km/u	4	83,09	83,10	10,94	42,98	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
< 70 km/u	3	126,25	126,29	24,68	101,57	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
< 70 km/u	27	176,07	176,10	1,98	13,10	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4a
> 70 km/u	3	91,59	91,59	13,57	78,02	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
> 70 km/u	5	46,70	46,70	0,01	30,46	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
> 70 km/u	5	133,96	133,96	12,33	73,92	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
> 70 km/u	17	267,86	267,86	5,50	41,17	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
> 70 km/u	2	14,20	14,20	14,20	14,20	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
> 70 km/u	7	75,67	75,67	8,04	17,33	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
> 70 km/u	31	592,49	592,51	1,31	140,23	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
> 70 km/u	2	48,15	48,15	48,15	48,15	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2

8011 BB - 28 Hoogstraat Zwolle
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1
Invoergegevens | Wegen

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Pannenkoekendijk	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Pannenkoekendijk	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Pannenkoekendijk	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Harm Smeengekade	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Harm Smeengekade	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Harm Smeengekade	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Kamperpoortenbrug	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Kamperpoortenbrug	Referentiewegdek	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Nachtegaalstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Hoogstraat	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Lijnbaan	Referentiewegdek	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
< 70 km/u	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
< 70 km/u	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
< 70 km/u	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
< 70 km/u	2-laags ZOAB	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
< 70 km/u	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
< 70 km/u	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
< 70 km/u	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
< 70 km/u	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
< 70 km/u	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
< 70 km/u	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
< 70 km/u	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
< 70 km/u	Referentiewegdek	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
< 70 km/u	2-laags ZOAB	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
< 70 km/u	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
< 70 km/u	SMA-NL5	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
> 70 km/u	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
> 70 km/u	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
> 70 km/u	2-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
> 70 km/u	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
> 70 km/u	2-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
> 70 km/u	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
> 70 km/u	2-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
> 70 km/u	2-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80

8011 BB - 28 Hoogstraat Zwolle
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1
Invoergegevens | Wegen

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
Pannenkoekendijk	--	50	50	50	--	False	7500,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	95,50
Pannenkoekendijk	--	50	50	50	--	False	7500,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	95,50
Pannenkoekendijk	--	50	50	50	--	False	1200,00	6,60	3,60	1,80	--	--	--	--	--	--
Harm Smeengekade	--	50	50	50	--	False	5750,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	95,50
Harm Smeengekade	--	50	50	50	--	False	5750,00	6,60	3,60	0,80	--	--	--	--	--	95,50
Harm Smeengekade	--	50	50	50	--	False	1200,00	6,60	3,60	1,80	--	--	--	--	--	--
Kamperpoortenbrug	--	50	50	50	--	False	4000,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--	--	96,00
Kamperpoortenbrug	--	50	50	50	--	False	4000,00	6,80	3,20	0,70	--	--	--	--	--	96,00
Nachtegaalstraat	--	30	30	30	--	True	1200,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30
Hoogstraat	--	30	30	30	--	True	500,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30
Lijnbaan	--	30	30	30	--	True	3000,00	6,80	3,40	0,60	--	--	--	--	--	97,30
< 70 km/u	--	50	50	50	--	False	9444,44	6,31	3,98	1,05	--	--	--	--	--	95,29
< 70 km/u	--	65	65	65	--	False	9444,44	6,31	3,98	1,05	--	--	--	--	--	95,29
< 70 km/u	--	50	50	50	--	False	11779,72	6,58	3,14	1,06	--	--	--	--	--	98,05
< 70 km/u	--	65	65	65	--	False	9444,44	6,31	3,98	1,05	--	--	--	--	--	95,29
< 70 km/u	--	50	50	50	--	False	12337,56	6,63	3,52	0,79	--	--	--	--	--	99,76
< 70 km/u	--	50	50	50	--	False	9444,44	6,31	3,98	1,05	--	--	--	--	--	95,29
< 70 km/u	--	50	50	50	--	False	12337,56	6,63	3,52	0,79	--	--	--	--	--	99,76
< 70 km/u	--	50	50	50	--	False	8688,28	6,32	3,09	1,47	--	--	--	--	--	84,13
< 70 km/u	--	50	50	50	--	False	12337,56	6,63	3,52	0,79	--	--	--	--	--	99,76
< 70 km/u	--	65	65	65	--	False	11779,72	6,58	3,14	1,06	--	--	--	--	--	98,05
< 70 km/u	--	50	50	50	--	False	8688,28	6,32	3,09	1,47	--	--	--	--	--	84,13
< 70 km/u	--	65	65	65	--	False	12337,56	6,63	3,52	0,79	--	--	--	--	--	99,76
< 70 km/u	--	65	65	65	--	False	9444,44	6,31	3,98	1,05	--	--	--	--	--	95,29
< 70 km/u	--	50	50	50	--	False	8688,28	6,32	3,09	1,47	--	--	--	--	--	84,13
< 70 km/u	--	50	50	50	--	False	11779,72	6,58	3,14	1,06	--	--	--	--	--	98,05
< 70 km/u	--	65	65	65	--	False	5412,00	6,39	3,38	1,22	--	--	--	--	--	97,98
> 70 km/u	--	85	85	85	--	False	1278,56	6,66	2,21	1,41	--	--	--	--	--	46,13
> 70 km/u	--	75	75	75	--	False	11779,72	6,58	3,14	1,06	--	--	--	--	--	98,05
> 70 km/u	--	85	85	85	--	False	34471,72	6,43	3,68	1,01	--	--	--	--	--	82,16
> 70 km/u	--	80	80	80	--	False	13400,00	6,66	3,51	0,76	--	--	--	--	--	95,40
> 70 km/u	--	85	85	85	--	False	33951,76	6,39	3,73	1,05	--	--	--	--	--	83,73
> 70 km/u	--	80	80	80	--	False	5012,00	6,64	3,55	0,76	--	--	--	--	--	97,90
> 70 km/u	--	80	80	80	--	False	42000,00	6,41	3,57	1,10	--	--	--	--	--	81,87
> 70 km/u	--	80	80	80	--	False	42000,00	6,41	3,57	1,10	--	--	--	--	--	81,87

8011 BB - 28 Hoogstraat Zwolle
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1
Invoergegevens | Wegen

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Pannenkoekendijk	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	472,72	257,85	57,30
Pannenkoekendijk	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	472,72	257,85	57,30
Pannenkoekendijk	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Harm Smeengekade	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	362,42	197,68	43,93
Harm Smeengekade	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--	--	--	362,42	197,68	43,93
Harm Smeengekade	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Kamperpoortenbrug	96,00	96,00	--	3,50	3,50	3,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	261,12	122,88	26,88
Kamperpoortenbrug	96,00	96,00	--	3,50	3,50	3,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	261,12	122,88	26,88
Nachtegaalstraat	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,40	39,70	7,01
Hoogstraat	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33,08	16,54	2,92
Lijnbaan	97,30	97,30	--	2,70	2,70	2,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	198,49	99,25	17,51
< 70 km/u	94,27	95,60	--	1,97	2,10	1,25	--	2,73	3,62	3,15	--	--	--	--	--	567,45	354,80	94,80
< 70 km/u	94,27	95,60	--	1,97	2,10	1,25	--	2,73	3,62	3,15	--	--	--	--	--	567,45	354,80	94,80
< 70 km/u	98,93	96,99	--	1,18	0,58	1,49	--	0,77	0,49	1,52	--	--	--	--	--	760,02	365,41	121,36
< 70 km/u	94,27	95,60	--	1,97	2,10	1,25	--	2,73	3,62	3,15	--	--	--	--	--	567,45	354,80	94,80
< 70 km/u	99,91	99,72	--	0,17	0,06	0,16	--	0,08	0,04	0,11	--	--	--	--	--	816,18	433,47	97,73
< 70 km/u	94,27	95,60	--	1,97	2,10	1,25	--	2,73	3,62	3,15	--	--	--	--	--	567,45	354,80	94,80
< 70 km/u	99,91	99,72	--	0,17	0,06	0,16	--	0,08	0,04	0,11	--	--	--	--	--	816,18	433,47	97,73
< 70 km/u	79,97	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49	--	--	--	--	--	462,17	214,92	110,79
< 70 km/u	99,91	99,72	--	0,17	0,06	0,16	--	0,08	0,04	0,11	--	--	--	--	--	816,18	433,47	97,73
< 70 km/u	94,27	95,60	--	1,97	2,10	1,25	--	2,73	3,62	3,15	--	--	--	--	--	567,45	354,80	94,80
< 70 km/u	99,91	99,72	--	0,17	0,06	0,16	--	0,08	0,04	0,11	--	--	--	--	--	816,18	433,47	97,73
< 70 km/u	79,97	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49	--	--	--	--	--	462,17	214,92	110,79
< 70 km/u	98,93	96,99	--	1,18	0,58	1,49	--	0,77	0,49	1,52	--	--	--	--	--	760,02	365,41	121,36
< 70 km/u	79,97	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49	--	--	--	--	--	462,17	214,92	110,79
< 70 km/u	99,91	99,72	--	0,17	0,06	0,16	--	0,08	0,04	0,11	--	--	--	--	--	816,18	433,47	97,73
< 70 km/u	94,27	95,60	--	1,97	2,10	1,25	--	2,73	3,62	3,15	--	--	--	--	--	567,45	354,80	94,80
< 70 km/u	79,97	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49	--	--	--	--	--	462,17	214,92	110,79
< 70 km/u	98,93	96,99	--	1,18	0,58	1,49	--	0,77	0,49	1,52	--	--	--	--	--	760,02	365,41	121,36
< 70 km/u	98,91	96,97	--	1,45	0,55	1,52	--	0,58	0,55	1,52	--	--	--	--	--	339,00	181,00	64,00
> 70 km/u	60,71	39,38	--	37,27	24,82	34,66	--	16,59	14,46	25,96	--	--	--	--	--	39,26	17,17	7,10
> 70 km/u	98,93	96,99	--	1,18	0,58	1,49	--	0,77	0,49	1,52	--	--	--	--	--	760,02	365,41	121,36
> 70 km/u	85,03	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24	--	--	--	--	--	1821,34	1080,13	209,71
> 70 km/u	97,66	92,16	--	3,14	1,70	3,92	--	1,46	0,64	3,92	--	--	--	--	--	851,00	459,00	94,00
> 70 km/u	85,04	64,57	--	6,87	4,52	9,02	--	9,40	10,44	26,41	--	--	--	--	--	1815,82	1077,49	230,75
> 70 km/u	98,88	94,74	--	1,50	0,56	2,63	--	0,60	0,56	2,63	--	--	--	--	--	326,00	176,00	36,00
> 70 km/u	82,01	60,48	--	6,43	4,66	8,86	--	11,71	13,32	30,67	--	--	--	--	--	2203,00	1231,00	280,00
> 70 km/u	82,01	60,48	--	6,43	4,66	8,86	--	11,71	13,32	30,67	--	--	--	--	--	2203,00	1231,00	280,00

8011 BB - 28 Hoogstraat Zwolle
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1
Invoergegevens | Wegen

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
Pannenkoekendijk	--	13,36	7,29	1,62	--	8,91	4,86	1,08	--	81,91	88,96	95,38	100,86	107,06
Pannenkoekendijk	--	13,36	7,29	1,62	--	8,91	4,86	1,08	--	81,91	88,96	95,38	100,86	107,06
Pannenkoekendijk	--	79,20	43,20	21,60	--	--	--	--	--	81,93	90,67	98,73	98,61	102,04
Harm Smeengekade	--	10,25	5,59	1,24	--	6,83	3,73	0,83	--	80,75	87,80	94,23	99,71	105,90
Harm Smeengekade	--	10,25	5,59	1,24	--	6,83	3,73	0,83	--	80,75	87,80	94,23	99,71	105,90
Harm Smeengekade	--	79,20	43,20	21,60	--	--	--	--	--	81,93	90,67	98,73	98,61	102,04
Kamperpoortenbrug	--	9,52	4,48	0,98	--	1,36	0,64	0,14	--	78,85	86,01	92,37	97,74	104,30
Kamperpoortenbrug	--	9,52	4,48	0,98	--	1,36	0,64	0,14	--	78,85	86,01	92,37	97,74	104,30
Nachtegaalstraat	--	2,20	1,10	0,19	--	--	--	--	--	80,97	85,12	92,74	92,84	96,40
Hoogstraat	--	0,92	0,46	0,08	--	--	--	--	--	77,17	81,32	88,94	89,04	92,60
Lijnbaan	--	5,51	2,75	0,49	--	--	--	--	--	77,67	81,40	89,87	92,87	98,43
< 70 km/u	--	11,75	7,91	1,24	--	16,28	13,64	3,12	--	84,47	91,44	97,88	103,48	109,47
< 70 km/u	--	11,75	7,91	1,24	--	16,28	13,64	3,12	--	84,35	92,59	98,23	105,10	111,69
< 70 km/u	--	9,15	2,14	1,86	--	5,94	1,81	1,90	--	84,38	91,16	96,92	103,58	110,28
< 70 km/u	--	11,75	7,91	1,24	--	16,28	13,64	3,12	--	84,85	94,37	98,09	101,49	107,52
< 70 km/u	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--	86,68	95,01	101,15	107,12	112,07
< 70 km/u	--	1,37	0,24	0,16	--	0,62	0,17	0,11	--	83,82	90,31	95,16	103,26	110,35
< 70 km/u	--	11,75	7,91	1,24	--	16,28	13,64	3,12	--	84,47	91,44	97,88	103,48	109,47
< 70 km/u	--	1,37	0,24	0,16	--	0,62	0,17	0,11	--	83,82	90,31	95,16	103,26	110,35
< 70 km/u	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--	86,93	94,27	101,54	105,52	110,10
< 70 km/u	--	9,15	2,14	1,86	--	5,94	1,81	1,90	--	84,28	92,62	97,92	105,21	112,60
< 70 km/u	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--	86,93	94,27	101,54	105,52	110,10
< 70 km/u	--	1,37	0,24	0,16	--	0,62	0,17	0,11	--	83,80	92,03	96,99	104,89	112,73
< 70 km/u	--	11,75	7,91	1,24	--	16,28	13,64	3,12	--	84,85	94,37	98,09	101,49	107,52
< 70 km/u	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--	86,93	94,27	101,54	105,52	110,10
< 70 km/u	--	9,15	2,14	1,86	--	5,94	1,81	1,90	--	84,38	91,16	96,92	103,58	110,28
< 70 km/u	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	80,22	86,95	93,15	101,37	105,88
> 70 km/u	--	31,72	7,02	6,25	--	14,12	4,09	4,68	--	81,06	92,38	97,50	102,98	102,90
> 70 km/u	--	9,15	2,14	1,86	--	5,94	1,81	1,90	--	82,22	91,82	97,00	104,47	112,44
> 70 km/u	--	190,06	65,73	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--	92,36	102,90	106,61	110,12	115,55
> 70 km/u	--	28,00	8,00	4,00	--	13,00	3,00	4,00	--	82,05	92,84	98,17	105,29	113,54
> 70 km/u	--	149,08	57,25	32,25	--	203,83	132,25	94,38	--	92,18	102,61	106,33	109,94	115,47
> 70 km/u	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	77,00	86,71	91,86	99,31	107,27
> 70 km/u	--	173,00	70,00	41,00	--	315,00	200,00	142,00	--	92,12	102,07	106,10	109,39	114,85
> 70 km/u	--	173,00	70,00	41,00	--	315,00	200,00	142,00	--	92,12	102,07	106,10	109,39	114,85

8011 BB - 28 Hoogstraat Zwolle
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1
Invoergegevens | Wegen

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
Pannenkoekendijk	103,62	96,86	87,25	109,81	79,27	86,32	92,75	98,23	104,43	100,99	94,23	84,62	107,18
Pannenkoekendijk	103,62	96,86	87,25	109,81	79,27	86,32	92,75	98,23	104,43	100,99	94,23	84,62	107,18
Pannenkoekendijk	99,97	93,53	87,88	106,52	79,29	88,04	96,10	95,98	99,41	97,34	90,90	85,24	103,89
Harm Smeengekade	102,47	95,71	86,10	108,66	78,12	85,17	91,60	97,08	103,27	99,83	93,08	83,47	106,03
Harm Smeengekade	102,47	95,71	86,10	108,66	78,12	85,17	91,60	97,08	103,27	99,83	93,08	83,47	106,03
Harm Smeengekade	99,97	93,53	87,88	106,52	79,29	88,04	96,10	95,98	99,41	97,34	90,90	85,24	103,89
Kamperpoortenbrug	100,88	94,11	84,32	107,00	75,57	82,74	89,09	94,47	101,03	97,60	90,83	81,04	103,73
Kamperpoortenbrug	100,88	94,11	84,32	107,00	75,57	82,74	89,09	94,47	101,03	97,60	90,83	81,04	103,73
Nachtegaalstraat	89,69	84,52	78,19	99,96	77,96	82,11	89,73	89,83	93,39	86,68	81,51	75,18	96,95
Hoogstraat	85,89	80,72	74,39	96,16	74,16	78,31	85,93	86,03	89,59	82,88	77,71	71,38	93,15
Lijnbaan	95,42	88,74	81,35	101,59	74,66	78,39	86,86	89,86	95,42	92,41	85,73	78,34	98,58
< 70 km/u	106,01	99,26	89,74	112,25	82,90	89,89	96,47	101,87	107,60	104,16	97,43	88,12	110,44
< 70 km/u	108,02	101,18	90,58	114,25	82,77	90,95	96,68	103,47	109,80	106,12	99,29	88,80	112,41
< 70 km/u	106,78	99,99	89,73	112,89	80,79	87,43	92,80	100,12	106,99	103,46	96,66	86,13	109,55
< 70 km/u	101,94	96,61	88,43	110,04	83,25	92,60	96,47	99,72	105,57	100,02	94,71	86,56	108,15
< 70 km/u	108,43	101,64	91,92	114,98	84,47	92,63	98,86	104,86	109,30	105,64	98,86	89,37	112,32
< 70 km/u	106,80	99,99	89,17	112,85	80,99	87,45	92,18	100,46	107,59	104,03	97,22	86,34	110,08
< 70 km/u	106,01	99,26	89,74	112,25	82,90	89,89	96,47	101,87	107,60	104,16	97,43	88,12	110,44
< 70 km/u	106,80	99,99	89,17	112,85	80,99	87,45	92,18	100,46	107,59	104,03	97,22	86,34	110,08
< 70 km/u	106,82	100,18	92,14	113,34	84,68	92,00	99,35	103,28	107,42	104,16	97,55	89,83	110,78
< 70 km/u	108,93	102,08	91,15	115,04	80,74	89,00	94,15	101,74	109,33	105,65	98,79	87,75	111,73
< 70 km/u	106,82	100,18	92,14	113,34	84,68	92,00	99,35	103,28	107,42	104,16	97,55	89,83	110,78
< 70 km/u	109,04	102,18	91,02	115,09	80,99	89,20	94,12	102,09	109,96	106,27	99,41	88,24	112,32
< 70 km/u	101,94	96,61	88,43	110,04	83,25	92,60	96,47	99,72	105,57	100,02	94,71	86,56	108,15
< 70 km/u	106,82	100,18	92,14	113,34	84,68	92,00	99,35	103,28	107,42	104,16	97,55	89,83	110,78
< 70 km/u	106,78	99,99	89,73	112,89	80,79	87,43	92,80	100,12	106,99	103,46	96,66	86,13	109,55
< 70 km/u	101,39	95,19	84,99	108,60	77,28	83,69	89,86	98,49	103,04	98,50	92,32	82,00	105,73
> 70 km/u	98,16	92,68	84,14	107,44	75,45	86,62	91,74	97,62	98,45	93,32	87,69	79,17	102,45
> 70 km/u	108,64	101,75	90,46	114,76	78,71	88,28	93,43	101,01	109,19	105,39	98,49	87,16	111,48
> 70 km/u	109,95	104,57	95,68	118,20	89,84	100,12	103,86	107,58	113,17	107,50	102,10	93,23	115,74
> 70 km/u	109,63	102,71	91,24	115,80	78,56	89,52	94,84	102,05	110,73	106,82	99,89	88,34	112,94
> 70 km/u	109,84	104,45	95,56	118,07	89,95	100,10	103,86	107,64	113,18	107,51	102,10	93,23	115,76
> 70 km/u	103,48	96,58	85,29	109,59	74,08	83,63	88,78	96,40	104,53	100,73	93,83	82,49	106,83
> 70 km/u	109,26	103,88	95,15	117,50	89,83	99,52	103,58	107,01	112,37	106,77	101,37	92,65	115,03
> 70 km/u	109,26	103,88	95,15	117,50	89,83	99,52	103,58	107,01	112,37	106,77	101,37	92,65	115,03

8011 BB - 28 Hoogstraat Zwolle
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1
Invoergegevens | Wegen

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Pannenkoekendijk	72,74	79,79	86,22	91,70	97,89	94,46	87,70	78,09	100,65	--	--	--
Pannenkoekendijk	72,74	79,79	86,22	91,70	97,89	94,46	87,70	78,09	100,65	--	--	--
Pannenkoekendijk	76,28	85,03	93,09	92,97	96,40	94,33	87,89	82,23	100,88	--	--	--
Harm Smeengekade	71,59	78,64	85,06	90,54	96,74	93,30	86,55	76,93	99,49	--	--	--
Harm Smeengekade	71,59	78,64	85,06	90,54	96,74	93,30	86,55	76,93	99,49	--	--	--
Harm Smeengekade	76,28	85,03	93,09	92,97	96,40	94,33	87,89	82,23	100,88	--	--	--
Kamperpoortenbrug	68,97	76,13	82,49	87,87	94,43	91,00	84,23	74,44	97,13	--	--	--
Kamperpoortenbrug	68,97	76,13	82,49	87,87	94,43	91,00	84,23	74,44	97,13	--	--	--
Nachtegaalstraat	70,43	74,58	82,20	82,30	85,85	79,15	73,98	67,65	89,41	--	--	--
Hoogstraat	66,63	70,78	78,40	78,50	82,05	75,35	70,18	63,84	85,61	--	--	--
Lijnbaan	67,13	70,86	79,33	82,33	87,89	84,87	78,20	70,81	91,05	--	--	--
< 70 km/u	76,71	83,58	89,95	95,79	101,71	98,23	91,49	81,92	104,49	--	--	--
< 70 km/u	76,63	84,72	90,34	97,39	103,93	100,24	93,40	82,78	106,49	--	--	--
< 70 km/u	76,98	83,84	89,93	96,09	102,49	99,01	92,23	82,29	105,17	--	--	--
< 70 km/u	77,13	86,53	90,22	93,76	99,76	94,16	88,83	80,64	102,27	--	--	--
< 70 km/u	80,03	88,17	94,25	100,52	105,64	101,97	95,17	85,29	108,49	--	--	--
< 70 km/u	74,62	81,12	85,99	94,06	101,14	97,59	90,78	79,97	103,64	--	--	--
< 70 km/u	76,71	83,58	89,95	95,79	101,71	98,23	91,49	81,92	104,49	--	--	--
< 70 km/u	74,62	81,12	85,99	94,06	101,14	97,59	90,78	79,97	103,64	--	--	--
< 70 km/u	80,21	87,42	94,56	98,93	103,64	100,30	93,64	85,37	106,80	--	--	--
< 70 km/u	76,86	85,16	90,62	97,72	104,77	101,10	94,25	83,46	107,26	--	--	--
< 70 km/u	80,21	87,42	94,56	98,93	103,64	100,30	93,64	85,37	106,80	--	--	--
< 70 km/u	74,61	82,83	87,80	95,69	103,51	99,83	92,96	81,82	105,88	--	--	--
< 70 km/u	77,13	86,53	90,22	93,76	99,76	94,16	88,83	80,64	102,27	--	--	--
< 70 km/u	80,21	87,42	94,56	98,93	103,64	100,30	93,64	85,37	106,80	--	--	--
< 70 km/u	76,98	83,84	89,93	96,09	102,49	99,01	92,23	82,29	105,17	--	--	--
< 70 km/u	73,47	80,28	86,53	94,53	98,86	94,40	88,18	78,12	101,64	--	--	--
> 70 km/u	75,40	85,99	91,25	96,94	96,20	91,61	86,15	77,65	101,07	--	--	--
> 70 km/u	74,79	84,27	89,51	96,94	104,58	100,78	93,89	82,67	106,94	--	--	--
> 70 km/u	87,83	96,74	100,87	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	111,19	--	--	--
> 70 km/u	73,86	84,09	89,48	96,70	104,21	100,28	93,36	82,02	106,55	--	--	--
> 70 km/u	87,54	96,52	100,63	104,35	107,92	102,64	97,26	88,35	111,14	--	--	--
> 70 km/u	68,86	78,28	83,54	90,97	98,03	94,21	87,32	76,18	100,46	--	--	--
> 70 km/u	87,60	96,23	100,67	103,94	107,41	102,24	96,88	88,25	110,74	--	--	--
> 70 km/u	87,60	96,23	100,67	103,94	107,41	102,24	96,88	88,25	110,74	--	--	--

8011 BB - 28 Hoogstraat Zwolle
 Het GeluidBuro BV

Model: Situatie 2030 met A28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
Pannenkoekendijk	--	--	--	--	--	--
Pannenkoekendijk	--	--	--	--	--	--
Pannenkoekendijk	--	--	--	--	--	--
Harm Smeengekade	--	--	--	--	--	--
Harm Smeengekade	--	--	--	--	--	--
Harm Smeengekade	--	--	--	--	--	--
Kamperpoortenbrug	--	--	--	--	--	--
Kamperpoortenbrug	--	--	--	--	--	--
Nachtegaalstraat	--	--	--	--	--	--
Hoogstraat	--	--	--	--	--	--
Lijnbaan	--	--	--	--	--	--
< 70 km/u	--	--	--	--	--	--
< 70 km/u	--	--	--	--	--	--
< 70 km/u	--	--	--	--	--	--
< 70 km/u	--	--	--	--	--	--
< 70 km/u	--	--	--	--	--	--
< 70 km/u	--	--	--	--	--	--
< 70 km/u	--	--	--	--	--	--
< 70 km/u	--	--	--	--	--	--
< 70 km/u	--	--	--	--	--	--
< 70 km/u	--	--	--	--	--	--
< 70 km/u	--	--	--	--	--	--
< 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--

8011 BB - 28 Hoogstraat Zwolle
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1
Invoergegevens | Wegen

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
> 70 km/u	6335	9	10:41, 18 okt 2019	-661	2	2623	28 / 92,884 / 93,010	Polylijn	201775,31	503005,67
> 70 km/u	6487	9	10:41, 18 okt 2019	-681	2	2956	28 / 93,629 / 93,679	Polylijn	202325,50	503509,63
> 70 km/u	6725	9	10:41, 18 okt 2019	-709	2	3195	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	201571,20	502787,83
> 70 km/u	7211	9	10:41, 18 okt 2019	-755	2	3682	28 / 93,425 / 93,428	Polylijn	202158,16	503392,35
> 70 km/u	7281	9	10:41, 18 okt 2019	-763	2	3752	28 / 93,505 / 93,628	Polylijn	202216,00	503440,69
> 70 km/u	7538	9	10:41, 18 okt 2019	-783	2	4187	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	201721,68	502944,72
> 70 km/u	9868	9	10:41, 18 okt 2019	-1045	2	10785	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	201447,28	502589,28
> 70 km/u	10516	9	10:41, 18 okt 2019	-1129	2	9578	28 / 93,070 / 93,165	Polylijn	201920,69	503126,92
> 70 km/u	10530	9	10:41, 18 okt 2019	-1131	2	10252	28 / 92,997 / 93,362	Polylijn	201872,90	503071,04
> 70 km/u	10841	9	10:41, 18 okt 2019	-1163	2	9641	28 / 93,505 / 93,629	Polylijn	202229,00	503430,13
> 70 km/u	10888	9	10:41, 18 okt 2019	-6016	2	10349	28 / 93,843 / 94,105	Polylijn	202612,84	503789,08
> 70 km/u	11398	9	10:41, 18 okt 2019	-1243	2	9795	28 / 92,996 / 93,070	Polylijn	201872,11	503070,41
> 70 km/u	11546	9	10:41, 18 okt 2019	-1259	2	7777	28 / 93,165 / 93,369	Polylijn	202120,41	503334,87
> 70 km/u	14761	9	10:41, 18 okt 2019	-1613	2	16162	28 / 92,886 / 93,010	Polylijn	201789,66	502997,48
> 70 km/u	15401	9	10:41, 18 okt 2019	-1675	2	14955	28 / 93,024 / 93,226	Polylijn	201880,45	503101,66
> 70 km/u	15475	9	10:41, 18 okt 2019	-1681	2	16349	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	201432,80	502627,47
> 70 km/u	15680	9	10:41, 18 okt 2019	-1703	2	14348	28 / 92,884 / 93,087	Polylijn	201765,27	503014,65
> 70 km/u	15734	9	10:41, 18 okt 2019	-1709	2	15021	28 / 93,703 / 93,728	Polylijn	202371,08	503567,80
> 70 km/u	16193	9	10:41, 18 okt 2019	-1759	2	13802	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	201447,23	502644,15
> 70 km/u	16851	9	10:41, 18 okt 2019	-1827	2	13936	28 / 93,179 / 93,428	Polylijn	202151,82	503389,81
> 70 km/u	17049	9	10:41, 18 okt 2019	-1851	2	14002	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	201714,65	502954,63
> 70 km/u	17695	9	10:41, 18 okt 2019	-1925	2	11355	28 / 92,807 / 92,884	Polylijn	201753,39	502980,37
> 70 km/u	19020	9	10:41, 18 okt 2019	-2083	2	13115	28 / 93,679 / 93,703	Polylijn	202361,24	503539,92
> 70 km/u	19068	9	10:41, 18 okt 2019	-2089	2	11023	28 / 93,428 / 93,482	Polylijn	202160,91	503394,56
> 70 km/u	19539	9	10:41, 18 okt 2019	-2123	2	13239	28 / 93,500 / 93,505	Polylijn	202225,11	503426,94
> 70 km/u	20065	9	10:41, 18 okt 2019	-2171	2	20950	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	201472,62	502689,37
> 70 km/u	21935	9	10:41, 18 okt 2019	-2353	2	20089	28 / 93,311 / 93,425	Polylijn	202068,06	503315,58
> 70 km/u	22429	9	10:41, 18 okt 2019	-2407	2	19525	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	201753,00	502980,70
> 70 km/u	22601	9	10:41, 18 okt 2019	-2437	2	19565	28 / 93,177 / 93,179	Polylijn	201964,57	503230,69
> 70 km/u	23039	9	10:41, 18 okt 2019	-2469	2	18989	28 / 93,482 / 93,505	Polylijn	202199,25	503426,67
> 70 km/u	23115	9	10:41, 18 okt 2019	-2481	2	17577	28 / 92,806 / 92,884	Polylijn	201743,07	502989,37
> 70 km/u	23766	9	10:41, 18 okt 2019	-2545	2	17042	28 / 93,703 / 93,727	Polylijn	202379,25	503555,24
> 70 km/u	24147	9	10:41, 18 okt 2019	-2585	2	17819	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	201465,18	502587,61
> 70 km/u	24234	9	10:41, 18 okt 2019	-2593	2	16459	28 / 92,806 / 92,884	Polylijn	201764,88	503014,20
> 70 km/u	24690	9	10:41, 18 okt 2019	-2647	2	17967	28 / 92,996 / 92,997	Polylijn	201872,11	503070,41

8011 BB - 28 Hoogstraat Zwolle
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1
Invoergegevens | Wegen

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-l	H-n	M-l	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
> 70 km/u	201775,50	503005,89	10,50	10,50	4,97	5,17	10,50	5,33	5,33	10,50	10,50	--	Absoluut
> 70 km/u	202361,24	503539,92	8,62	8,32	8,35	7,96	--	0,36	0,49	8,32	8,60	--	Absoluut
> 70 km/u	201447,23	502644,15	10,26	10,36	10,02	9,79	--	0,28	0,57	10,17	10,41	--	Absoluut
> 70 km/u	202160,91	503394,56	9,01	9,00	8,88	8,86	--	0,13	0,15	9,00	9,01	--	Absoluut
> 70 km/u	202313,22	503521,03	8,93	8,59	8,87	7,74	--	0,06	7,30	8,44	8,93	--	Absoluut
> 70 km/u	201396,72	502572,84	10,35	10,69	10,04	9,44	--	0,46	1,30	10,47	10,69	--	Absoluut
> 70 km/u	201564,10	502722,91	10,49	10,19	9,99	10,16	--	0,02	0,52	10,19	10,48	--	Absoluut
> 70 km/u	201985,64	503196,93	9,65	9,62	9,72	9,02	--	-0,07	0,59	9,62	9,72	--	Absoluut
> 70 km/u	201944,26	503140,16	9,84	9,42	10,01	9,63	--	-0,26	-0,21	9,42	9,76	--	Absoluut
> 70 km/u	202325,50	503509,63	8,81	8,62	6,33	8,35	--	0,27	7,92	8,45	8,81	--	Absoluut
> 70 km/u	202689,57	503840,94	5,99	6,49	5,87	6,35	--	-0,02	0,14	6,16	6,49	--	Absoluut
> 70 km/u	201920,69	503126,92	9,85	9,65	10,00	9,72	--	-0,19	-0,07	9,65	9,82	--	Absoluut
> 70 km/u	202123,12	503340,12	9,33	9,32	9,08	9,07	--	0,24	0,25	9,32	9,32	--	Absoluut
> 70 km/u	201871,22	503090,87	10,53	10,24	7,03	9,93	--	0,31	3,50	10,24	10,53	--	Absoluut
> 70 km/u	202016,64	503243,73	10,19	9,71	9,87	8,47	--	0,34	1,24	9,71	10,16	--	Absoluut
> 70 km/u	201325,61	502503,06	10,41	10,62	9,65	10,18	--	0,41	1,26	10,43	10,62	--	Absoluut
> 70 km/u	201898,55	503167,22	10,16	9,73	5,51	9,49	--	0,14	0,27	9,73	10,09	--	Absoluut
> 70 km/u	202394,36	503586,45	7,92	7,59	1,59	4,28	--	3,31	6,14	7,59	7,79	--	Absoluut
> 70 km/u	201432,80	502627,47	10,36	10,41	9,79	9,65	--	0,55	0,76	10,33	10,41	--	Absoluut
> 70 km/u	202160,91	503394,56	8,99	9,00	8,94	8,86	--	0,14	0,14	9,00	9,00	--	Absoluut
> 70 km/u	201570,29	502789,51	9,99	10,20	10,03	10,01	--	0,08	0,30	10,10	10,22	--	Absoluut
> 70 km/u	201775,31	503005,67	10,50	10,50	1,51	4,97	--	5,54	9,06	10,50	10,50	--	Absoluut
> 70 km/u	202379,25	503555,24	8,32	8,01	7,96	3,72	--	0,28	4,29	8,01	8,25	--	Absoluut
> 70 km/u	202199,25	503426,67	9,00	8,87	8,86	8,72	--	0,13	0,15	8,87	9,00	--	Absoluut
> 70 km/u	202229,00	503430,14	8,65	8,81	8,85	6,32	--	0,03	2,49	8,81	8,90	--	Absoluut
> 70 km/u	201443,99	502661,32	10,18	9,96	9,80	9,78	--	0,18	0,35	9,96	10,14	--	Absoluut
> 70 km/u	202158,18	503392,36	9,46	9,01	9,18	8,88	--	0,10	0,19	9,01	9,41	--	Absoluut
> 70 km/u	201752,74	502980,40	10,34	10,34	1,51	1,51	10,34	8,83	8,83	10,34	10,34	--	Absoluut
> 70 km/u	201966,04	503232,10	9,48	9,48	9,08	9,10	--	0,37	0,37	9,48	9,48	--	Absoluut
> 70 km/u	202216,00	503440,70	8,87	8,93	8,72	8,87	--	0,06	0,07	8,82	8,93	--	Absoluut
> 70 km/u	201764,88	503014,20	10,13	10,16	1,51	5,09	--	5,07	8,69	10,12	10,16	--	Absoluut
> 70 km/u	202402,00	503575,00	8,01	7,67	3,72	1,78	--	5,89	6,10	7,67	7,84	--	Absoluut
> 70 km/u	201521,41	502659,98	9,86	10,08	10,05	10,17	--	-0,10	0,02	10,00	10,12	--	Absoluut
> 70 km/u	201765,27	503014,65	10,16	10,16	5,09	5,51	--	4,66	4,66	10,16	10,16	--	Absoluut
> 70 km/u	201872,90	503071,04	9,85	9,84	10,00	10,01	--	-0,16	-0,16	9,84	9,84	--	Absoluut

8011 BB - 28 Hoogstraat Zwolle
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1
Invoergegevens | Wegen

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
> 70 km/u	2	0,29	0,29	0,29	0,29	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
> 70 km/u	3	46,85	46,85	8,43	38,42	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
> 70 km/u	17	189,77	189,78	2,24	48,97	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
> 70 km/u	3	3,53	3,53	0,02	3,51	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
> 70 km/u	7	126,12	126,12	0,01	52,14	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
> 70 km/u	15	493,87	493,87	4,03	125,01	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
> 70 km/u	15	177,50	177,54	0,03	50,61	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
> 70 km/u	5	95,57	95,57	0,01	65,30	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
> 70 km/u	4	99,41	99,41	0,01	86,15	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
> 70 km/u	7	125,03	125,03	0,01	53,45	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
> 70 km/u	4	92,62	92,62	4,89	58,79	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
> 70 km/u	6	74,53	74,53	0,01	34,06	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
> 70 km/u	3	5,92	5,92	1,07	4,85	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
> 70 km/u	6	123,99	123,99	0,01	98,34	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
> 70 km/u	7	196,91	196,91	8,18	59,63	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
> 70 km/u	11	164,22	164,22	3,97	56,03	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
> 70 km/u	6	202,59	202,59	8,77	91,55	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
> 70 km/u	4	29,83	29,83	0,01	18,83	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
> 70 km/u	5	22,06	22,06	1,45	10,78	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1
> 70 km/u	2	10,25	10,25	10,25	10,25	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
> 70 km/u	21	219,33	219,46	0,05	44,65	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
> 70 km/u	3	33,47	33,47	10,06	23,41	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
> 70 km/u	5	23,64	23,65	1,26	15,24	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
> 70 km/u	3	50,01	50,01	2,05	47,97	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
> 70 km/u	4	5,04	5,10	0,01	4,45	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
> 70 km/u	7	40,08	40,08	4,13	9,53	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4a
> 70 km/u	6	118,44	118,44	0,02	58,14	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
> 70 km/u	2	0,40	0,40	0,40	0,40	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
> 70 km/u	2	2,03	2,03	2,03	2,03	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
> 70 km/u	4	21,85	21,85	0,01	16,67	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
> 70 km/u	3	33,05	33,05	7,46	25,60	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
> 70 km/u	3	30,14	30,14	15,02	15,12	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
> 70 km/u	12	91,67	91,67	0,29	19,26	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4a
> 70 km/u	2	0,59	0,59	0,59	0,59	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
> 70 km/u	2	1,02	1,02	1,02	1,02	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1

Model: Situatie 2030 met A28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
> 70 km/u	2-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
> 70 km/u	2-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
> 70 km/u	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
> 70 km/u	2-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
> 70 km/u	2-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
> 70 km/u	2-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
> 70 km/u	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
> 70 km/u	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
> 70 km/u	1-laags ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
> 70 km/u	2-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
> 70 km/u	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
> 70 km/u	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
> 70 km/u	2-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
> 70 km/u	2-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
> 70 km/u	2-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
> 70 km/u	2-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
> 70 km/u	2-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
> 70 km/u	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
> 70 km/u	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
> 70 km/u	2-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
> 70 km/u	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
> 70 km/u	2-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
> 70 km/u	2-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
> 70 km/u	2-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
> 70 km/u	2-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
> 70 km/u	2-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
> 70 km/u	SMA-NL5	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
> 70 km/u	2-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
> 70 km/u	2-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
> 70 km/u	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
> 70 km/u	2-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
> 70 km/u	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
> 70 km/u	2-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
> 70 km/u	SMA-NL5	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
> 70 km/u	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
> 70 km/u	1-laags ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80

8011 BB - 28 Hoogstraat Zwolle
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1
Invoergegevens | Wegen

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
> 70 km/u	--	85	85	85	--	False	34835,80	6,27	3,27	1,46	--	--	--	--	--	83,88
> 70 km/u	--	85	85	85	--	False	34471,72	6,43	3,68	1,01	--	--	--	--	--	82,16
> 70 km/u	--	80	80	80	--	False	9292,00	6,41	3,33	1,22	--	--	--	--	--	94,30
> 70 km/u	--	85	85	85	--	False	34835,80	6,27	3,27	1,46	--	--	--	--	--	83,88
> 70 km/u	--	85	85	85	--	False	40856,64	6,32	3,22	1,41	--	--	--	--	--	82,71
> 70 km/u	--	80	80	80	--	False	38788,00	6,36	2,70	1,61	--	--	--	--	--	81,12
> 70 km/u	--	80	80	80	--	False	8496,00	6,66	3,48	0,77	--	--	--	--	--	93,99
> 70 km/u	--	85	85	85	--	False	1841,00	6,59	2,98	1,12	--	--	--	--	--	49,44
> 70 km/u	--	75	75	75	--	False	12337,56	6,63	3,52	0,79	--	--	--	--	--	99,76
> 70 km/u	--	85	85	85	--	False	34471,72	6,43	3,68	1,01	--	--	--	--	--	82,16
> 70 km/u	--	75	75	75	--	False	8688,28	6,32	3,09	1,47	--	--	--	--	--	84,13
> 70 km/u	--	85	85	85	--	False	1841,00	6,59	2,98	1,12	--	--	--	--	--	49,44
> 70 km/u	--	85	85	85	--	False	1841,00	6,59	2,98	1,12	--	--	--	--	--	49,44
> 70 km/u	--	85	85	85	--	False	33951,76	6,39	3,73	1,05	--	--	--	--	--	83,73
> 70 km/u	--	85	85	85	--	False	33951,76	6,39	3,73	1,05	--	--	--	--	--	83,73
> 70 km/u	--	80	80	80	--	False	9292,00	6,41	3,33	1,22	--	--	--	--	--	94,30
> 70 km/u	--	85	85	85	--	False	13169,96	6,58	3,05	1,10	--	--	--	--	--	93,11
> 70 km/u	--	85	85	85	--	False	40856,64	6,32	3,22	1,41	--	--	--	--	--	82,71
> 70 km/u	--	80	80	80	--	False	9292,00	6,41	3,33	1,22	--	--	--	--	--	94,30
> 70 km/u	--	85	85	85	--	False	1278,56	6,66	2,21	1,41	--	--	--	--	--	46,13
> 70 km/u	--	80	80	80	--	False	14704,00	6,41	3,35	1,22	--	--	--	--	--	95,65
> 70 km/u	--	85	85	85	--	False	34835,80	6,27	3,27	1,46	--	--	--	--	--	83,88
> 70 km/u	--	85	85	85	--	False	34471,72	6,43	3,68	1,01	--	--	--	--	--	82,16
> 70 km/u	--	85	85	85	--	False	40856,64	6,32	3,22	1,41	--	--	--	--	--	82,71
> 70 km/u	--	85	85	85	--	False	34471,72	6,43	3,68	1,01	--	--	--	--	--	82,16
> 70 km/u	--	80	80	80	--	False	5412,00	6,39	3,38	1,22	--	--	--	--	--	97,98
> 70 km/u	--	85	85	85	--	False	34835,80	6,27	3,27	1,46	--	--	--	--	--	83,88
> 70 km/u	--	80	80	80	--	False	38788,00	6,36	2,70	1,61	--	--	--	--	--	81,12
> 70 km/u	--	85	85	85	--	False	1278,56	6,66	2,21	1,41	--	--	--	--	--	46,13
> 70 km/u	--	85	85	85	--	False	40856,64	6,32	3,22	1,41	--	--	--	--	--	82,71
> 70 km/u	--	85	85	85	--	False	13169,96	6,58	3,05	1,10	--	--	--	--	--	93,11
> 70 km/u	--	85	85	85	--	False	34471,72	6,43	3,68	1,01	--	--	--	--	--	82,16
> 70 km/u	--	80	80	80	--	False	5012,00	6,64	3,55	0,76	--	--	--	--	--	97,90
> 70 km/u	--	85	85	85	--	False	13169,96	6,58	3,05	1,10	--	--	--	--	--	93,11
> 70 km/u	--	75	75	75	--	False	12337,56	6,63	3,52	0,79	--	--	--	--	--	99,76

8011 BB - 28 Hoogstraat Zwolle
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1
Invoergegevens | Wegen

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
> 70 km/u	88,02	72,08	--	6,52	3,88	7,86	--	9,60	8,10	20,05	--	--	--	--	--	1832,07	1003,00	366,62
> 70 km/u	85,03	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24	--	--	--	--	--	1821,34	1080,13	209,71
> 70 km/u	97,41	93,81	--	4,03	1,29	3,54	--	1,68	1,29	2,65	--	--	--	--	--	562,00	301,00	106,00
> 70 km/u	88,02	72,08	--	6,52	3,88	7,86	--	9,60	8,10	20,05	--	--	--	--	--	1832,07	1003,00	366,62
> 70 km/u	87,84	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74	--	--	--	--	--	2135,11	1153,97	396,15
> 70 km/u	83,86	71,43	--	7,17	5,06	8,99	--	11,71	11,08	19,58	--	--	--	--	--	2002,00	878,00	445,00
> 70 km/u	96,96	90,77	--	4,06	2,03	4,62	--	1,94	1,01	4,62	--	--	--	--	--	532,00	287,00	59,00
> 70 km/u	70,46	32,59	--	36,56	18,91	37,58	--	14,00	10,63	29,83	--	--	--	--	--	60,01	38,64	6,73
> 70 km/u	99,91	99,72	--	0,17	0,06	0,16	--	0,08	0,04	0,11	--	--	--	--	--	816,18	433,47	97,73
> 70 km/u	85,03	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24	--	--	--	--	--	1821,34	1080,13	209,71
> 70 km/u	79,97	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49	--	--	--	--	--	462,17	214,92	110,79
> 70 km/u	70,46	32,59	--	36,56	18,91	37,58	--	14,00	10,63	29,83	--	--	--	--	--	60,01	38,64	6,73
> 70 km/u	70,46	32,59	--	36,56	18,91	37,58	--	14,00	10,63	29,83	--	--	--	--	--	60,01	38,64	6,73
> 70 km/u	85,04	64,57	--	6,87	4,52	9,02	--	9,40	10,44	26,41	--	--	--	--	--	1815,82	1077,49	230,75
> 70 km/u	85,04	64,57	--	6,87	4,52	9,02	--	9,40	10,44	26,41	--	--	--	--	--	1815,82	1077,49	230,75
> 70 km/u	97,41	93,81	--	4,03	1,29	3,54	--	1,68	1,29	2,65	--	--	--	--	--	562,00	301,00	106,00
> 70 km/u	96,27	90,23	--	4,56	2,24	5,27	--	2,34	1,49	4,50	--	--	--	--	--	807,33	387,25	130,38
> 70 km/u	87,84	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74	--	--	--	--	--	2135,11	1153,97	396,15
> 70 km/u	97,41	93,81	--	4,03	1,29	3,54	--	1,68	1,29	2,65	--	--	--	--	--	562,00	301,00	106,00
> 70 km/u	60,71	39,38	--	37,27	24,82	34,66	--	16,59	14,46	25,96	--	--	--	--	--	39,26	17,17	7,10
> 70 km/u	97,97	94,97	--	3,08	1,02	2,79	--	1,27	1,02	2,23	--	--	--	--	--	901,00	482,00	170,00
> 70 km/u	88,02	72,08	--	6,52	3,88	7,86	--	9,60	8,10	20,05	--	--	--	--	--	1832,07	1003,00	366,62
> 70 km/u	85,03	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24	--	--	--	--	--	1821,34	1080,13	209,71
> 70 km/u	87,84	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74	--	--	--	--	--	2135,11	1153,97	396,15
> 70 km/u	85,03	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24	--	--	--	--	--	1821,34	1080,13	209,71
> 70 km/u	98,91	96,97	--	1,45	0,55	1,52	--	0,58	0,55	1,52	--	--	--	--	--	339,00	181,00	64,00
> 70 km/u	88,02	72,08	--	6,52	3,88	7,86	--	9,60	8,10	20,05	--	--	--	--	--	1832,07	1003,00	366,62
> 70 km/u	83,86	71,43	--	7,17	5,06	8,99	--	11,71	11,08	19,58	--	--	--	--	--	2002,00	878,00	445,00
> 70 km/u	60,71	39,38	--	37,27	24,82	34,66	--	16,59	14,46	25,96	--	--	--	--	--	39,26	17,17	7,10
> 70 km/u	87,84	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74	--	--	--	--	--	2135,11	1153,97	396,15
> 70 km/u	96,27	90,23	--	4,56	2,24	5,27	--	2,34	1,49	4,50	--	--	--	--	--	807,33	387,25	130,38
> 70 km/u	85,03	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24	--	--	--	--	--	1821,34	1080,13	209,71
> 70 km/u	98,88	94,74	--	1,50	0,56	2,63	--	0,60	0,56	2,63	--	--	--	--	--	326,00	176,00	36,00
> 70 km/u	96,27	90,23	--	4,56	2,24	5,27	--	2,34	1,49	4,50	--	--	--	--	--	807,33	387,25	130,38
> 70 km/u	99,91	99,72	--	0,17	0,06	0,16	--	0,08	0,04	0,11	--	--	--	--	--	816,18	433,47	97,73

8011 BB - 28 Hoogstraat Zwolle
 Het GeluidBuro BV

Bijlage B1
 Invoergegevens | Wegen

Model: Situatie 2030 met A28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
> 70 km/u	--	142,42	44,25	40,00	--	209,58	92,25	102,00	--	92,24	102,62	106,35	109,99	115,51
> 70 km/u	--	190,06	65,73	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--	92,36	102,90	106,61	110,12	115,55
> 70 km/u	--	24,00	4,00	4,00	--	10,00	4,00	3,00	--	80,55	91,33	96,66	103,70	111,79
> 70 km/u	--	142,42	44,25	40,00	--	209,58	92,25	102,00	--	92,24	102,62	106,35	109,99	115,51
> 70 km/u	--	202,44	57,90	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--	93,02	103,49	107,21	110,77	116,22
> 70 km/u	--	177,00	53,00	56,00	--	289,00	116,00	122,00	--	91,80	101,77	105,81	109,04	114,47
> 70 km/u	--	23,00	6,00	3,00	--	11,00	3,00	3,00	--	80,46	91,17	96,50	103,57	111,58
> 70 km/u	--	44,37	10,37	7,76	--	16,99	5,83	6,16	--	82,20	93,73	98,81	104,27	104,47
> 70 km/u	--	1,37	0,24	0,16	--	0,62	0,17	0,11	--	83,30	95,66	99,89	108,32	112,29
> 70 km/u	--	190,06	65,73	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--	92,36	102,90	106,61	110,12	115,55
> 70 km/u	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--	84,53	93,65	99,14	106,21	111,61
> 70 km/u	--	44,37	10,37	7,76	--	16,99	5,83	6,16	--	82,20	93,73	98,81	104,27	104,47
> 70 km/u	--	44,37	10,37	7,76	--	16,99	5,83	6,16	--	82,15	93,02	96,79	99,44	102,75
> 70 km/u	--	149,08	57,25	32,25	--	203,83	132,25	94,38	--	92,18	102,61	106,33	109,94	115,47
> 70 km/u	--	149,08	57,25	32,25	--	203,83	132,25	94,38	--	92,18	102,61	106,33	109,94	115,47
> 70 km/u	--	24,00	4,00	4,00	--	10,00	4,00	3,00	--	81,87	93,98	97,46	100,91	108,21
> 70 km/u	--	39,50	9,00	7,62	--	20,25	6,00	6,50	--	85,32	98,03	102,72	110,04	113,84
> 70 km/u	--	202,44	57,90	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--	93,02	103,49	107,21	110,77	116,22
> 70 km/u	--	24,00	4,00	4,00	--	10,00	4,00	3,00	--	81,83	94,64	99,44	106,66	110,71
> 70 km/u	--	31,72	7,02	6,25	--	14,12	4,09	4,68	--	81,01	91,66	95,48	98,18	101,25
> 70 km/u	--	29,00	5,00	5,00	--	12,00	5,00	4,00	--	82,18	93,02	98,35	105,45	113,77
> 70 km/u	--	142,42	44,25	40,00	--	209,58	92,25	102,00	--	92,24	102,62	106,35	109,99	115,51
> 70 km/u	--	190,06	65,73	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--	92,36	102,90	106,61	110,12	115,55
> 70 km/u	--	202,44	57,90	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--	93,02	103,49	107,21	110,77	116,22
> 70 km/u	--	190,06	65,73	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--	92,36	102,90	106,61	110,12	115,55
> 70 km/u	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	78,08	86,05	92,16	100,59	105,62
> 70 km/u	--	142,42	44,25	40,00	--	209,58	92,25	102,00	--	92,24	102,62	106,35	109,99	115,51
> 70 km/u	--	177,00	53,00	56,00	--	289,00	116,00	122,00	--	91,80	101,77	105,81	109,04	114,47
> 70 km/u	--	31,72	7,02	6,25	--	14,12	4,09	4,68	--	81,06	92,38	97,50	102,98	102,90
> 70 km/u	--	202,44	57,90	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--	93,02	103,49	107,21	110,77	116,22
> 70 km/u	--	39,50	9,00	7,62	--	20,25	6,00	6,50	--	83,98	94,79	99,93	107,28	114,98
> 70 km/u	--	190,06	65,73	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--	92,36	102,90	106,61	110,12	115,55
> 70 km/u	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	77,94	85,92	92,02	100,44	105,46
> 70 km/u	--	39,50	9,00	7,62	--	20,25	6,00	6,50	--	83,98	94,79	99,93	107,28	114,98
> 70 km/u	--	1,37	0,24	0,16	--	0,62	0,17	0,11	--	83,30	95,66	99,89	108,32	112,29

8011 BB - 28 Hoogstraat Zwolle
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1
Invoergegevens | Wegen

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
> 70 km/u	109,87	104,48	95,59	118,11	88,78	99,27	102,95	106,73	112,68	106,95	101,54	92,67	115,15
> 70 km/u	109,95	104,57	95,68	118,20	89,84	100,12	103,86	107,58	113,17	107,50	102,10	93,23	115,74
> 70 km/u	107,89	100,97	89,54	114,07	77,06	87,76	93,11	100,42	108,94	105,02	98,08	86,55	111,16
> 70 km/u	109,87	104,48	95,59	118,11	88,78	99,27	102,95	106,73	112,68	106,95	101,54	92,67	115,15
> 70 km/u	110,61	105,22	96,33	118,85	89,33	99,92	103,58	107,32	113,29	107,56	102,15	93,28	115,76
> 70 km/u	108,89	103,51	94,79	117,14	87,77	97,76	101,75	105,14	110,77	105,13	99,74	91,00	113,36
> 70 km/u	107,67	100,75	89,34	113,87	76,84	87,69	93,02	100,22	108,74	104,82	97,90	86,38	110,97
> 70 km/u	99,65	94,14	85,60	108,87	77,29	88,71	93,76	99,88	101,49	96,10	90,38	81,86	105,09
> 70 km/u	106,30	100,31	92,01	114,86	80,49	92,87	97,08	105,55	109,54	103,55	97,55	89,25	112,10
> 70 km/u	109,95	104,57	95,68	118,20	89,84	100,12	103,86	107,58	113,17	107,50	102,10	93,23	115,74
> 70 km/u	107,77	100,91	90,29	114,32	82,33	91,18	96,75	103,90	108,75	104,87	98,02	87,56	111,56
> 70 km/u	99,65	94,14	85,60	108,87	77,29	88,71	93,76	99,88	101,49	96,10	90,38	81,86	105,09
> 70 km/u	97,89	92,66	83,63	106,31	77,26	88,02	91,75	94,82	99,41	94,08	88,76	79,81	102,39
> 70 km/u	109,84	104,45	95,56	118,07	89,95	100,10	103,86	107,64	113,18	107,51	102,10	93,23	115,76
> 70 km/u	109,84	104,45	95,56	118,07	89,95	100,10	103,86	107,64	113,18	107,51	102,10	93,23	115,76
> 70 km/u	102,34	96,93	88,13	110,39	78,31	90,64	93,96	97,79	105,40	99,45	94,02	85,20	107,49
> 70 km/u	107,89	101,93	93,40	116,51	81,12	94,14	98,74	106,41	110,56	104,53	98,54	90,00	113,10
> 70 km/u	110,61	105,22	96,33	118,85	89,33	99,92	103,58	107,32	113,29	107,56	102,15	93,28	115,76
> 70 km/u	104,73	98,76	90,28	113,31	78,21	91,25	95,89	103,62	107,92	101,87	95,86	87,36	110,41
> 70 km/u	96,44	91,21	82,18	104,90	75,40	85,91	89,72	92,69	96,55	91,42	86,13	77,16	99,82
> 70 km/u	109,86	102,94	91,46	116,02	78,87	89,64	94,98	102,30	110,95	107,03	100,09	88,54	113,16
> 70 km/u	109,87	104,48	95,59	118,11	88,78	99,27	102,95	106,73	112,68	106,95	101,54	92,67	115,15
> 70 km/u	109,95	104,57	95,68	118,20	89,84	100,12	103,86	107,58	113,17	107,50	102,10	93,23	115,74
> 70 km/u	110,61	105,22	96,33	118,85	89,33	99,92	103,58	107,32	113,29	107,56	102,15	93,28	115,76
> 70 km/u	109,95	104,57	95,68	118,20	89,84	100,12	103,86	107,58	113,17	107,50	102,10	93,23	115,74
> 70 km/u	100,98	94,75	84,15	108,18	75,17	82,86	89,06	97,69	102,81	98,13	91,91	81,27	105,34
> 70 km/u	109,87	104,48	95,59	118,11	88,78	99,27	102,95	106,73	112,68	106,95	101,54	92,67	115,15
> 70 km/u	108,89	103,51	94,79	117,14	87,77	97,76	101,75	105,14	110,77	105,13	99,74	91,00	113,36
> 70 km/u	98,16	92,68	84,14	107,44	75,45	86,62	91,74	97,62	98,45	93,32	87,69	79,17	102,45
> 70 km/u	110,61	105,22	96,33	118,85	89,33	99,92	103,58	107,32	113,29	107,56	102,15	93,28	115,76
> 70 km/u	111,06	104,14	92,67	117,30	79,92	90,74	95,96	103,36	111,61	107,68	100,75	89,21	113,86
> 70 km/u	109,95	104,57	95,68	118,20	89,84	100,12	103,86	107,58	113,17	107,50	102,10	93,23	115,74
> 70 km/u	100,83	94,59	83,99	108,03	75,06	82,75	88,95	97,58	102,69	98,02	91,79	81,15	105,22
> 70 km/u	111,06	104,14	92,67	117,30	79,92	90,74	95,96	103,36	111,61	107,68	100,75	89,21	113,86
> 70 km/u	106,30	100,31	92,01	114,86	80,49	92,87	97,08	105,55	109,54	103,55	97,55	89,25	112,10

8011 BB - 28 Hoogstraat Zwolle
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1
Invoergegevens | Wegen

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
> 70 km/u	88,12	97,45	101,45	105,16	109,36	103,94	98,56	89,66	112,36	--	--	--
> 70 km/u	87,83	96,74	100,87	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	111,19	--	--	--
> 70 km/u	73,72	84,21	89,57	96,74	104,61	100,69	93,77	82,37	106,91	--	--	--
> 70 km/u	88,12	97,45	101,45	105,16	109,36	103,94	98,56	89,66	112,36	--	--	--
> 70 km/u	89,01	98,31	102,33	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	113,02	--	--	--
> 70 km/u	87,41	96,69	100,95	104,13	108,56	103,19	97,82	89,15	111,55	--	--	--
> 70 km/u	72,25	82,39	87,78	94,99	102,27	98,35	91,43	80,14	104,65	--	--	--
> 70 km/u	76,47	86,93	92,23	97,87	96,70	92,28	86,87	78,37	101,83	--	--	--
> 70 km/u	74,11	86,45	90,69	99,12	103,08	97,09	91,09	82,80	105,65	--	--	--
> 70 km/u	87,83	96,74	100,87	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	111,19	--	--	--
> 70 km/u	77,92	86,83	92,35	99,59	105,21	101,35	94,48	83,78	107,87	--	--	--
> 70 km/u	76,47	86,93	92,23	97,87	96,70	92,28	86,87	78,37	101,83	--	--	--
> 70 km/u	76,39	86,19	90,18	93,16	95,34	90,71	85,46	76,43	99,33	--	--	--
> 70 km/u	87,54	96,52	100,63	104,35	107,92	102,64	97,26	88,35	111,14	--	--	--
> 70 km/u	87,54	96,52	100,63	104,35	107,92	102,64	97,26	88,35	111,14	--	--	--
> 70 km/u	75,08	86,83	90,37	93,88	101,01	95,15	89,74	80,94	103,22	--	--	--
> 70 km/u	78,64	90,68	95,50	102,66	106,03	100,16	94,23	85,70	108,85	--	--	--
> 70 km/u	89,01	98,31	102,33	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	113,02	--	--	--
> 70 km/u	75,07	87,49	92,35	99,58	103,49	97,53	91,56	83,09	106,13	--	--	--
> 70 km/u	75,32	85,26	89,21	92,19	94,71	89,97	84,71	75,70	98,54	--	--	--
> 70 km/u	75,42	85,96	91,32	98,53	106,59	102,68	95,75	84,31	108,87	--	--	--
> 70 km/u	88,12	97,45	101,45	105,16	109,36	103,94	98,56	89,66	112,36	--	--	--
> 70 km/u	87,83	96,74	100,87	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	111,19	--	--	--
> 70 km/u	89,01	98,31	102,33	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	113,02	--	--	--
> 70 km/u	87,83	96,74	100,87	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	111,19	--	--	--
> 70 km/u	71,34	79,28	85,35	93,75	98,57	93,94	87,68	77,12	101,18	--	--	--
> 70 km/u	88,12	97,45	101,45	105,16	109,36	103,94	98,56	89,66	112,36	--	--	--
> 70 km/u	87,41	96,69	100,95	104,13	108,56	103,19	97,82	89,15	111,55	--	--	--
> 70 km/u	75,40	85,99	91,25	96,94	96,20	91,61	86,15	77,65	101,07	--	--	--
> 70 km/u	89,01	98,31	102,33	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	113,02	--	--	--
> 70 km/u	77,17	87,55	92,71	100,22	107,29	103,34	96,42	85,04	109,68	--	--	--
> 70 km/u	87,83	96,74	100,87	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	111,19	--	--	--
> 70 km/u	69,55	77,69	83,66	91,85	96,38	91,80	85,50	75,04	99,07	--	--	--
> 70 km/u	77,17	87,55	92,71	100,22	107,29	103,34	96,42	85,04	109,68	--	--	--
> 70 km/u	74,11	86,45	90,69	99,12	103,08	97,09	91,09	82,80	105,65	--	--	--

8011 BB - 28 Hoogstraat Zwolle
Het GeluidBuro BV

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--

8011 BB - 28 Hoogstraat Zwolle
 Het GeluidBuro BV

Bijlage B1
 Invoergegevens | Wegen

Model: Situatie 2030 met A28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
> 70 km/u	25880	9	10:41, 18 okt 2019	-2777	2	25268	28 / 92,885 / 92,996	Polylijn	201798,45	502986,26
> 70 km/u	26461	9	10:41, 18 okt 2019	-2835	2	26073	28 / 93,087 / 93,501	Polylijn	201898,55	503167,22
> 70 km/u	27529	9	10:41, 18 okt 2019	-2939	2	26342	28 / 93,165 / 93,369	Polylijn	201985,64	503196,93
> 70 km/u	29697	9	10:41, 18 okt 2019	-3169	2	22707	28 / 93,628 / 93,645	Polylijn	202313,22	503521,03
> 70 km/u	29709	9	10:41, 18 okt 2019	-3171	2	23382	28 / 92,997 / 93,362	Polylijn	201944,26	503140,16
> 70 km/u	29774	9	10:41, 18 okt 2019	-7936	2	24158	28 / 94,019 / 94,200	Polylijn	202637,72	503768,35
> 70 km/u	30814	9	10:41, 18 okt 2019	-3299	2	23688	28 / 92,884 / 93,010	Polylijn	201775,50	503005,89
> 70 km/u	31292	9	10:41, 18 okt 2019	-3367	2	30797	28 / 92,807 / 92,885	Polylijn	201776,06	502960,78
> 70 km/u	31994	9	10:41, 18 okt 2019	-3455	2	30998	28 / 93,026 / 93,311	Polylijn	201868,75	503112,52
> 70 km/u	32323	9	10:41, 18 okt 2019	-3501	2	33150	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	201741,47	502924,39
> 70 km/u	33191	9	10:41, 18 okt 2019	-3613	2	30615	28 / 92,849 / 92,886	Polylijn	201765,43	502969,96
> 70 km/u	35342	9	10:41, 18 okt 2019	-3875	2	29024	28 / 92,807 / 92,885	Polylijn	201798,24	502986,01
> 70 km/u	36121	9	10:41, 18 okt 2019	-3947	2	27738	28 / 93,645 / 93,703	Polylijn	202326,06	503531,55
> 70 km/u	36205	9	10:41, 18 okt 2019	-3961	2	29216	28 / 92,849 / 92,886	Polylijn	201789,27	502997,04
> 70 km/u	36466	9	10:41, 18 okt 2019	-8716	2	27859	28 / 94,010 / 94,199	Polylijn	202658,30	503771,04
> 70 km/u	37527	9	10:41, 18 okt 2019	-4065	2	37338	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	201773,38	502960,76
> 70 km/u	38652	9	10:41, 18 okt 2019	-8866	2	37614	28 / 93,728 / 94,127	Polylijn	202394,35	503586,44
> 70 km/u	40342	9	10:41, 18 okt 2019	-4277	2	34439	28 / 93,010 / 93,026	Polylijn	201858,26	503100,55
> 70 km/u	40940	9	10:41, 18 okt 2019	-4325	2	35349	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	201744,01	502988,47
> 70 km/u	41838	9	10:41, 18 okt 2019	-4419	2	35568	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	201568,11	502789,96
> 70 km/u	42485	9	10:41, 18 okt 2019	-4481	2	42090	28 / 93,727 / 94,019	Polylijn	202402,00	503575,00
> 70 km/u	42491	9	10:41, 18 okt 2019	-4483	2	42096	28 / 93,226 / 93,369	Polylijn	202016,64	503243,73
> 70 km/u	43217	9	10:41, 18 okt 2019	-4525	2	40231	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	201763,54	502969,75
> 70 km/u	44042	9	10:41, 18 okt 2019	-4571	2	41937	28 / 93,179 / 93,428	Polylijn	201966,04	503232,10
> 70 km/u	45414	9	10:41, 18 okt 2019	-4673	2	40007	0 / 0,000 / 0,000	Polylijn	201752,74	502980,40

8011 BB - 28 Hoogstraat Zwolle
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1
Invoergegevens | Wegen

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-l	H-n	M-l	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.
> 70 km/u	201872,11	503070,41	10,30	9,85	9,35	10,00	--	-0,15	0,02	9,85	10,08	--	Absoluut
> 70 km/u	201960,92	503241,52	9,73	9,39	9,49	9,13	--	0,26	0,26	9,39	9,39	--	Absoluut
> 70 km/u	202120,41	503334,87	9,62	9,33	9,02	9,08	--	0,26	1,01	9,33	9,75	--	Absoluut
> 70 km/u	202326,06	503531,56	8,59	8,53	7,74	8,08	--	0,46	0,46	8,53	8,53	--	Absoluut
> 70 km/u	201997,73	503184,79	9,42	8,98	9,63	9,04	--	-0,17	-0,06	8,98	9,44	--	Absoluut
> 70 km/u	202781,78	503882,66	6,30	6,29	6,07	6,13	--	-0,06	0,16	6,29	6,35	--	Absoluut
> 70 km/u	201858,26	503100,55	10,50	10,28	5,17	9,88	--	0,39	0,48	10,28	10,46	--	Absoluut
> 70 km/u	201798,24	502986,01	10,21	10,30	1,48	9,17	--	1,12	7,44	10,25	10,30	--	Absoluut
> 70 km/u	202068,06	503315,58	10,25	9,46	9,78	9,18	--	0,28	0,86	9,46	10,25	--	Absoluut
> 70 km/u	201773,38	502960,76	10,27	10,27	10,09	1,49	10,27	8,78	8,78	10,27	10,27	--	Absoluut
> 70 km/u	201789,27	502997,04	10,56	10,54	1,50	7,02	--	3,52	8,38	10,54	10,58	--	Absoluut
> 70 km/u	201798,45	502986,26	10,30	10,30	9,17	9,35	--	0,95	0,95	10,30	10,30	--	Absoluut
> 70 km/u	202371,08	503567,80	8,53	7,92	8,08	1,59	--	0,14	6,33	7,92	8,53	--	Absoluut
> 70 km/u	201789,67	502997,49	10,54	10,53	7,02	7,03	--	3,50	3,50	10,53	10,53	--	Absoluut
> 70 km/u	202764,89	503867,42	6,34	6,35	6,40	6,25	--	-0,23	0,10	6,35	6,35	--	Absoluut
> 70 km/u	201774,54	502962,09	10,27	10,27	1,49	1,48	10,27	8,79	8,79	10,27	10,27	--	Absoluut
> 70 km/u	202714,40	503847,17	7,59	6,41	4,27	6,48	--	-0,11	3,31	6,38	7,59	--	Absoluut
> 70 km/u	201868,76	503112,54	10,28	10,25	9,88	9,78	--	0,47	0,47	10,25	10,25	--	Absoluut
> 70 km/u	201714,65	502954,63	10,15	10,15	1,51	10,03	10,15	0,12	0,12	10,15	10,15	--	Absoluut
> 70 km/u	201472,62	502689,37	10,13	10,18	10,01	9,80	--	0,16	0,38	10,11	10,20	--	Absoluut
> 70 km/u	202637,72	503768,35	7,79	6,30	1,78	6,07	--	-0,19	0,24	6,29	6,82	--	Absoluut
> 70 km/u	202123,12	503340,12	9,71	9,32	8,47	9,07	--	0,24	1,08	9,32	9,61	--	Absoluut
> 70 km/u	201764,45	502970,81	10,68	10,68	1,51	1,50	10,68	9,18	9,18	10,68	10,68	--	Absoluut
> 70 km/u	202151,82	503389,81	9,48	8,99	9,10	8,94	--	0,05	1,08	8,99	9,68	--	Absoluut
> 70 km/u	201721,68	502944,72	10,34	10,34	1,51	10,04	10,34	0,30	0,30	10,34	10,34	--	Absoluut

Model: Situatie 2030 met A28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
> 70 km/u	4	111,84	111,84	15,02	60,32	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
> 70 km/u	2	97,01	97,01	97,01	97,01	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
> 70 km/u	5	193,37	193,37	5,23	145,82	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
> 70 km/u	3	16,61	16,61	0,01	16,60	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
> 70 km/u	5	69,70	69,70	0,92	38,78	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
> 70 km/u	5	183,97	183,97	0,27	102,15	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
> 70 km/u	5	125,74	125,74	8,88	91,09	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
> 70 km/u	3	33,60	33,60	9,69	23,91	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
> 70 km/u	10	284,74	284,75	0,02	77,94	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
> 70 km/u	2	48,38	48,38	48,38	48,38	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
> 70 km/u	3	36,08	36,08	11,31	24,77	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
> 70 km/u	2	0,32	0,32	0,32	0,32	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0
> 70 km/u	6	57,80	57,81	0,01	32,24	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
> 70 km/u	3	0,60	0,60	0,01	0,59	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
> 70 km/u	3	143,70	143,70	13,21	130,50	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
> 70 km/u	2	1,77	1,77	1,77	1,77	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
> 70 km/u	13	412,82	412,82	0,01	103,08	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
> 70 km/u	3	15,94	15,94	0,02	15,92	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
> 70 km/u	2	44,80	44,80	44,80	44,80	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
> 70 km/u	11	138,73	138,73	7,76	33,18	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0
> 70 km/u	8	304,88	304,88	2,31	101,21	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
> 70 km/u	5	143,66	143,66	1,01	68,02	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2
> 70 km/u	2	1,40	1,40	1,40	1,40	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2
> 70 km/u	6	244,26	244,26	17,10	101,63	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1
> 70 km/u	2	47,31	47,31	47,31	47,31	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2

Model: Situatie 2030 met A28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
> 70 km/u	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
> 70 km/u	1-laags ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
> 70 km/u	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
> 70 km/u	2-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
> 70 km/u	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
> 70 km/u	2-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
> 70 km/u	2-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
> 70 km/u	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
> 70 km/u	2-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
> 70 km/u	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
> 70 km/u	2-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
> 70 km/u	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
> 70 km/u	2-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
> 70 km/u	2-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
> 70 km/u	2-laags ZOAB	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
> 70 km/u	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
> 70 km/u	2-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
> 70 km/u	2-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
> 70 km/u	2-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
> 70 km/u	Referentiewegdek	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
> 70 km/u	Referentiewegdek	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
> 70 km/u	2-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
> 70 km/u	2-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
> 70 km/u	2-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80
> 70 km/u	1-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
> 70 km/u	2-laags ZOAB	--	--	--	--	100	100	100	--	80	80	80

Model: Situatie 2030 met A28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
> 70 km/u	--	85	85	85	--	False	14092,04	6,63	3,46	0,83	--	--	--	--	--	93,67
> 70 km/u	--	75	75	75	--	False	11779,72	6,58	3,14	1,06	--	--	--	--	--	98,05
> 70 km/u	--	85	85	85	--	False	1841,00	6,59	2,98	1,12	--	--	--	--	--	49,44
> 70 km/u	--	85	85	85	--	False	40856,64	6,32	3,22	1,41	--	--	--	--	--	82,71
> 70 km/u	--	75	75	75	--	False	12337,56	6,63	3,52	0,79	--	--	--	--	--	99,76
> 70 km/u	--	85	85	85	--	False	34471,72	6,43	3,68	1,01	--	--	--	--	--	82,16
> 70 km/u	--	85	85	85	--	False	34835,80	6,27	3,27	1,46	--	--	--	--	--	83,88
> 70 km/u	--	85	85	85	--	False	14092,04	6,63	3,46	0,83	--	--	--	--	--	93,67
> 70 km/u	--	85	85	85	--	False	34835,80	6,27	3,27	1,46	--	--	--	--	--	83,88
> 70 km/u	--	80	80	80	--	False	13400,00	6,66	3,51	0,76	--	--	--	--	--	95,40
> 70 km/u	--	85	85	85	--	False	33951,76	6,39	3,73	1,05	--	--	--	--	--	83,73
> 70 km/u	--	85	85	85	--	False	14092,04	6,63	3,46	0,83	--	--	--	--	--	93,67
> 70 km/u	--	85	85	85	--	False	40856,64	6,32	3,22	1,41	--	--	--	--	--	82,71
> 70 km/u	--	85	85	85	--	False	33951,76	6,39	3,73	1,05	--	--	--	--	--	83,73
> 70 km/u	--	75	75	75	--	False	9444,44	6,31	3,98	1,05	--	--	--	--	--	95,29
> 70 km/u	--	80	80	80	--	False	13400,00	6,66	3,51	0,76	--	--	--	--	--	95,40
> 70 km/u	--	85	85	85	--	False	40856,64	6,32	3,22	1,41	--	--	--	--	--	82,71
> 70 km/u	--	85	85	85	--	False	34835,80	6,27	3,27	1,46	--	--	--	--	--	83,88
> 70 km/u	--	80	80	80	--	False	14704,00	6,41	3,35	1,22	--	--	--	--	--	95,65
> 70 km/u	--	80	80	80	--	False	5412,00	6,39	3,38	1,22	--	--	--	--	--	97,98
> 70 km/u	--	85	85	85	--	False	34471,72	6,43	3,68	1,01	--	--	--	--	--	82,16
> 70 km/u	--	85	85	85	--	False	33951,76	6,39	3,73	1,05	--	--	--	--	--	83,73
> 70 km/u	--	80	80	80	--	False	42000,00	6,41	3,57	1,10	--	--	--	--	--	81,87
> 70 km/u	--	85	85	85	--	False	1278,56	6,66	2,21	1,41	--	--	--	--	--	46,13
> 70 km/u	--	80	80	80	--	False	38788,00	6,36	2,70	1,61	--	--	--	--	--	81,12

8011 BB - 28 Hoogstraat Zwolle
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1
Invoergegevens | Wegen

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
> 70 km/u	96,66	88,70	--	4,41	2,05	6,29	--	1,92	1,28	5,01	--	--	--	--	--	874,66	470,75	104,12
> 70 km/u	98,93	96,99	--	1,18	0,58	1,49	--	0,77	0,49	1,52	--	--	--	--	--	760,02	365,41	121,36
> 70 km/u	70,46	32,59	--	36,56	18,91	37,58	--	14,00	10,63	29,83	--	--	--	--	--	60,01	38,64	6,73
> 70 km/u	87,84	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74	--	--	--	--	--	2135,11	1153,97	396,15
> 70 km/u	99,91	99,72	--	0,17	0,06	0,16	--	0,08	0,04	0,11	--	--	--	--	--	816,18	433,47	97,73
> 70 km/u	85,03	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24	--	--	--	--	--	1821,34	1080,13	209,71
> 70 km/u	88,02	72,08	--	6,52	3,88	7,86	--	9,60	8,10	20,05	--	--	--	--	--	1832,07	1003,00	366,62
> 70 km/u	96,66	88,70	--	4,41	2,05	6,29	--	1,92	1,28	5,01	--	--	--	--	--	874,66	470,75	104,12
> 70 km/u	88,02	72,08	--	6,52	3,88	7,86	--	9,60	8,10	20,05	--	--	--	--	--	1832,07	1003,00	366,62
> 70 km/u	97,66	92,16	--	3,14	1,70	3,92	--	1,46	0,64	3,92	--	--	--	--	--	851,00	459,00	94,00
> 70 km/u	85,04	64,57	--	6,87	4,52	9,02	--	9,40	10,44	26,41	--	--	--	--	--	1815,82	1077,49	230,75
> 70 km/u	96,66	88,70	--	4,41	2,05	6,29	--	1,92	1,28	5,01	--	--	--	--	--	874,66	470,75	104,12
> 70 km/u	87,84	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74	--	--	--	--	--	2135,11	1153,97	396,15
> 70 km/u	85,04	64,57	--	6,87	4,52	9,02	--	9,40	10,44	26,41	--	--	--	--	--	1815,82	1077,49	230,75
> 70 km/u	94,27	95,60	--	1,97	2,10	1,25	--	2,73	3,62	3,15	--	--	--	--	--	567,45	354,80	94,80
> 70 km/u	97,66	92,16	--	3,14	1,70	3,92	--	1,46	0,64	3,92	--	--	--	--	--	851,00	459,00	94,00
> 70 km/u	87,84	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74	--	--	--	--	--	2135,11	1153,97	396,15
> 70 km/u	88,02	72,08	--	6,52	3,88	7,86	--	9,60	8,10	20,05	--	--	--	--	--	1832,07	1003,00	366,62
> 70 km/u	97,97	94,97	--	3,08	1,02	2,79	--	1,27	1,02	2,23	--	--	--	--	--	901,00	482,00	170,00
> 70 km/u	98,91	96,97	--	1,45	0,55	1,52	--	0,58	0,55	1,52	--	--	--	--	--	339,00	181,00	64,00
> 70 km/u	85,03	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24	--	--	--	--	--	1821,34	1080,13	209,71
> 70 km/u	85,04	64,57	--	6,87	4,52	9,02	--	9,40	10,44	26,41	--	--	--	--	--	1815,82	1077,49	230,75
> 70 km/u	82,01	60,48	--	6,43	4,66	8,86	--	11,71	13,32	30,67	--	--	--	--	--	2203,00	1231,00	280,00
> 70 km/u	60,71	39,38	--	37,27	24,82	34,66	--	16,59	14,46	25,96	--	--	--	--	--	39,26	17,17	7,10
> 70 km/u	83,86	71,43	--	7,17	5,06	8,99	--	11,71	11,08	19,58	--	--	--	--	--	2002,00	878,00	445,00

8011 BB - 28 Hoogstraat Zwolle
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1
Invoergegevens | Wegen

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
> 70 km/u	--	41,17	10,00	7,38	--	17,92	6,25	5,88	--	85,39	98,26	102,92	110,27	114,16
> 70 km/u	--	9,15	2,14	1,86	--	5,94	1,81	1,90	--	83,79	95,84	100,30	108,29	112,05
> 70 km/u	--	44,37	10,37	7,76	--	16,99	5,83	6,16	--	82,20	93,73	98,81	104,27	104,47
> 70 km/u	--	202,44	57,90	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--	93,02	103,49	107,21	110,77	116,22
> 70 km/u	--	1,37	0,24	0,16	--	0,62	0,17	0,11	--	81,79	91,40	96,51	104,17	112,61
> 70 km/u	--	190,06	65,73	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--	92,36	102,90	106,61	110,12	115,55
> 70 km/u	--	142,42	44,25	40,00	--	209,58	92,25	102,00	--	92,24	102,62	106,35	109,99	115,51
> 70 km/u	--	41,17	10,00	7,38	--	17,92	6,25	5,88	--	84,08	94,99	100,13	107,45	115,29
> 70 km/u	--	142,42	44,25	40,00	--	209,58	92,25	102,00	--	92,24	102,62	106,35	109,99	115,51
> 70 km/u	--	28,00	8,00	4,00	--	13,00	3,00	4,00	--	82,05	92,84	98,17	105,29	113,54
> 70 km/u	--	149,08	57,25	32,25	--	203,83	132,25	94,38	--	92,18	102,61	106,33	109,94	115,47
> 70 km/u	--	41,17	10,00	7,38	--	17,92	6,25	5,88	--	84,08	94,99	100,13	107,45	115,29
> 70 km/u	--	202,44	57,90	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--	93,02	103,49	107,21	110,77	116,22
> 70 km/u	--	149,08	57,25	32,25	--	203,83	132,25	94,38	--	92,18	102,61	106,33	109,94	115,47
> 70 km/u	--	11,75	7,91	1,24	--	16,28	13,64	3,12	--	83,73	94,37	97,83	101,57	108,10
> 70 km/u	--	28,00	8,00	4,00	--	13,00	3,00	4,00	--	82,05	92,84	98,17	105,29	113,54
> 70 km/u	--	202,44	57,90	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--	93,02	103,49	107,21	110,77	116,22
> 70 km/u	--	142,42	44,25	40,00	--	209,58	92,25	102,00	--	92,24	102,62	106,35	109,99	115,51
> 70 km/u	--	29,00	5,00	5,00	--	12,00	5,00	4,00	--	82,18	93,02	98,35	105,45	113,77
> 70 km/u	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	77,15	86,85	92,00	99,45	107,44
> 70 km/u	--	190,06	65,73	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--	92,36	102,90	106,61	110,12	115,55
> 70 km/u	--	149,08	57,25	32,25	--	203,83	132,25	94,38	--	92,18	102,61	106,33	109,94	115,47
> 70 km/u	--	173,00	70,00	41,00	--	315,00	200,00	142,00	--	92,12	102,07	106,10	109,39	114,85
> 70 km/u	--	31,72	7,02	6,25	--	14,12	4,09	4,68	--	81,06	92,38	97,50	102,98	102,90
> 70 km/u	--	177,00	53,00	56,00	--	289,00	116,00	122,00	--	91,80	101,77	105,81	109,04	114,47

8011 BB - 28 Hoogstraat Zwolle
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1
Invoergegevens | Wegen

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
> 70 km/u	108,20	102,24	93,70	116,80	81,78	94,90	99,48	107,19	111,39	105,36	99,36	90,82	113,92
> 70 km/u	106,11	100,14	91,86	114,70	80,25	92,41	96,77	104,98	108,84	102,87	96,89	88,60	111,45
> 70 km/u	99,65	94,14	85,60	108,87	77,29	88,71	93,76	99,88	101,49	96,10	90,38	81,86	105,09
> 70 km/u	110,61	105,22	96,33	118,85	89,33	99,92	103,58	107,32	113,29	107,56	102,15	93,28	115,76
> 70 km/u	108,81	101,91	90,52	114,87	78,98	88,58	93,69	101,38	109,85	106,05	99,15	87,75	112,11
> 70 km/u	109,95	104,57	95,68	118,20	89,84	100,12	103,86	107,58	113,17	107,50	102,10	93,23	115,74
> 70 km/u	109,87	104,48	95,59	118,11	88,78	99,27	102,95	106,73	112,68	106,95	101,54	92,67	115,15
> 70 km/u	111,37	104,44	92,96	117,59	80,61	91,47	96,70	104,08	112,43	108,50	101,57	90,03	114,67
> 70 km/u	109,87	104,48	95,59	118,11	88,78	99,27	102,95	106,73	112,68	106,95	101,54	92,67	115,15
> 70 km/u	109,63	102,71	91,24	115,80	78,56	89,52	94,84	102,05	110,73	106,82	99,89	88,34	112,94
> 70 km/u	109,84	104,45	95,56	118,07	89,95	100,10	103,86	107,64	113,18	107,51	102,10	93,23	115,76
> 70 km/u	111,37	104,44	92,96	117,59	80,61	91,47	96,70	104,08	112,43	108,50	101,57	90,03	114,67
> 70 km/u	110,61	105,22	96,33	118,85	89,33	99,92	103,58	107,32	113,29	107,56	102,15	93,28	115,76
> 70 km/u	109,84	104,45	95,56	118,07	89,95	100,10	103,86	107,64	113,18	107,51	102,10	93,23	115,76
> 70 km/u	102,36	96,98	88,43	110,45	82,17	92,57	96,13	99,81	106,14	100,43	95,06	86,51	108,54
> 70 km/u	109,63	102,71	91,24	115,80	78,56	89,52	94,84	102,05	110,73	106,82	99,89	88,34	112,94
> 70 km/u	110,61	105,22	96,33	118,85	89,33	99,92	103,58	107,32	113,29	107,56	102,15	93,28	115,76
> 70 km/u	109,87	104,48	95,59	118,11	88,78	99,27	102,95	106,73	112,68	106,95	101,54	92,67	115,15
> 70 km/u	109,86	102,94	91,46	116,02	78,87	89,64	94,98	102,30	110,95	107,03	100,09	88,54	113,16
> 70 km/u	103,64	96,75	85,45	109,76	74,19	83,74	88,88	96,51	104,65	100,85	93,95	82,61	106,95
> 70 km/u	109,95	104,57	95,68	118,20	89,84	100,12	103,86	107,58	113,17	107,50	102,10	93,23	115,74
> 70 km/u	109,84	104,45	95,56	118,07	89,95	100,10	103,86	107,64	113,18	107,51	102,10	93,23	115,76
> 70 km/u	109,26	103,88	95,15	117,50	89,83	99,52	103,58	107,01	112,37	106,77	101,37	92,65	115,03
> 70 km/u	98,16	92,68	84,14	107,44	75,45	86,62	91,74	97,62	98,45	93,32	87,69	79,17	102,45
> 70 km/u	108,89	103,51	94,79	117,14	87,77	97,76	101,75	105,14	110,77	105,13	99,74	91,00	113,36

8011 BB - 28 Hoogstraat Zwolle
Het GeluidBuro BV

Bijlage B1
Invoergegevens | Wegen

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
> 70 km/u	78,05	90,00	94,85	101,89	105,11	99,27	93,35	84,83	107,99	--	--	--
> 70 km/u	76,41	88,16	92,75	100,54	104,12	98,22	92,27	84,01	106,84	--	--	--
> 70 km/u	76,47	86,93	92,23	97,87	96,70	92,28	86,87	78,37	101,83	--	--	--
> 70 km/u	89,01	98,31	102,33	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	113,02	--	--	--
> 70 km/u	72,60	82,20	87,31	94,97	103,39	99,59	92,69	81,31	105,66	--	--	--
> 70 km/u	87,83	96,74	100,87	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	111,19	--	--	--
> 70 km/u	88,12	97,45	101,45	105,16	109,36	103,94	98,56	89,66	112,36	--	--	--
> 70 km/u	76,54	86,92	92,05	99,55	106,41	102,46	95,54	84,19	108,83	--	--	--
> 70 km/u	88,12	97,45	101,45	105,16	109,36	103,94	98,56	89,66	112,36	--	--	--
> 70 km/u	73,86	84,09	89,48	96,70	104,21	100,28	93,36	82,02	106,55	--	--	--
> 70 km/u	87,54	96,52	100,63	104,35	107,92	102,64	97,26	88,35	111,14	--	--	--
> 70 km/u	76,54	86,92	92,05	99,55	106,41	102,46	95,54	84,19	108,83	--	--	--
> 70 km/u	89,01	98,31	102,33	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	113,02	--	--	--
> 70 km/u	87,54	96,52	100,63	104,35	107,92	102,64	97,26	88,35	111,14	--	--	--
> 70 km/u	76,04	86,52	89,98	93,83	100,33	94,58	89,20	80,65	102,67	--	--	--
> 70 km/u	73,86	84,09	89,48	96,70	104,21	100,28	93,36	82,02	106,55	--	--	--
> 70 km/u	89,01	98,31	102,33	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	113,02	--	--	--
> 70 km/u	88,12	97,45	101,45	105,16	109,36	103,94	98,56	89,66	112,36	--	--	--
> 70 km/u	75,42	85,96	91,32	98,53	106,59	102,68	95,75	84,31	108,87	--	--	--
> 70 km/u	70,52	80,00	85,20	92,73	100,32	96,51	89,61	78,37	102,68	--	--	--
> 70 km/u	87,83	96,74	100,87	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	111,19	--	--	--
> 70 km/u	87,54	96,52	100,63	104,35	107,92	102,64	97,26	88,35	111,14	--	--	--
> 70 km/u	87,60	96,23	100,67	103,94	107,41	102,24	96,88	88,25	110,74	--	--	--
> 70 km/u	75,40	85,99	91,25	96,94	96,20	91,61	86,15	77,65	101,07	--	--	--
> 70 km/u	87,41	96,69	100,95	104,13	108,56	103,19	97,82	89,15	111,55	--	--	--

Model: Situatie 2030 met A28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--
> 70 km/u	--	--	--	--	--	--

Rapport: Groepsreducties
Model: Situatie 2030 met A28

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
A28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
< 70 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
> 70 km/u	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
Harm Smeengekade	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hoogstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Kamperpoortenbrug	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lijnbaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Nachtegaalstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Pannenkoekendijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
ZO1		2,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZO2		2,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZW1		2,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZW2		2,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZW3		2,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
ZO3		2,44	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
ZO4		2,41	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
ZO5		2,39	Relatief	6,00	9,00	12,00	--	--	--	Ja
NO1		2,37	Relatief	6,00	9,00	12,00	--	--	--	Ja
NW1		2,43	Relatief	--	--	12,00	--	--	--	Ja
NW2		2,43	Relatief	--	--	10,50	--	--	--	Ja

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	berm/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	berm/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding	0,00
	berm/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	berm/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	verkeerseiland/open verharding/gebakken klink	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	berm/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	verkeerseiland/open verharding/gebakken klink	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	verkeerseiland/open verharding/gebakken klink	0,00
	verkeerseiland/open verharding/tegels	0,00
	verkeerseiland/open verharding/tegels	0,00
	verkeerseiland/open verharding/gebakken klink	0,00

Model: Situatie 2030 met A28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	berm/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	berm/open verharding	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	verkeerseiland/open verharding/gebakken klink	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	berm/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	verkeerseiland/open verharding/gebakken klink	0,00
	verkeerseiland/open verharding	0,00
	verkeerseiland/open verharding/betonstraatste	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00
	verkeerseiland/gesloten verharding/cementbeto	0,00

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetgangersgebied/open verharding/gebakken kl	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/onverhard	0,00

Model: Situatie 2030 met A28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/onverhard	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	OV-baan/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	transitie/transitie	0,00
	voetpad/half verhard/puin	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: Situatie 2030 met A28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	transitie/transitie	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	transitie/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	OV-baan/gesloten verharding/asfalt	0,00
	transitie/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	transitie/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	transitie/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Model: Situatie 2030 met A28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/half verhard/puin	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	transitie/transitie	0,00
	voetpad op trap/open verharding/gebakken klin	0,00

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	transitie/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad op trap/gesloten verharding/cementbet	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	OV-baan/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00

Model: Situatie 2030 met A28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/cementbeton	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/half verhard/grind	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	transitie/transitie	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/sierbestrating	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/onverhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	OV-baan/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00

Model: Situatie 2030 met A28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/half verhard	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grind	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00

Model: Situatie 2030 met A28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	OV-baan/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	OV-baan/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	OV-baan/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	OV-baan/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	transitie/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	transitie/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Model: Situatie 2030 met A28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/transitie	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/onverhard	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/onverhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	OV-baan/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/half verhard/grasklinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/onverhard	0,00
	rijbaan lokale weg/transitie/verkeersdrempel	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00

Model: Situatie 2030 met A28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/half verhard/puin	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	inrit/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/cement	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	transitie/transitie	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/tegels	0,00

Model: Situatie 2030 met A28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/tegels/ver	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/beton element	0,00
	inrit/half verhard/grasklinkers	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers	0,00

Model: Situatie 2030 met A28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
inrit/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen		0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
fietspad/gesloten verharding/asfalt		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
voetpad/open verharding/betonstraatstenen		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
fietspad/gesloten verharding/asfalt		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa		0,00
voetpad/open verharding/gebakken klinkers		0,00
parkeervlak/open verharding/gebakken klinkers		0,00
fietspad/open verharding/betonstraatstenen		0,00
rijbaan lokale weg/open verharding/gebakken k		0,00
OV-baan/gesloten verharding/asfalt		0,00
inrit/open verharding/betonstraatstenen		0,00
fietspad/gesloten verharding/asfalt		0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		0,00
OV-baan/gesloten verharding/asfalt		0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		0,00
voetpad/open verharding/tegels		0,00
rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt		0,00
OV-baan/gesloten verharding/asfalt		0,00
A28 transitie/gesloten verharding		0,50

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	OV-baan/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	OV-baan/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	transitie/open verharding	0,00
	OV-baan/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	A28 transitie/gesloten verharding	0,50
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	OV-baan/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00

Model: Situatie 2030 met A28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	transitie/half verhard	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	OV-baan/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	fietspad/open verharding/tegels	0,00
	voetpad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	inrit/open verharding/betonstraatstenen	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	OV-baan/gesloten verharding/asfalt	0,00
	A28 transitie/gesloten verharding	0,50
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	transitie/half verhard	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	OV-baan/gesloten verharding/asfalt	0,00
	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	0,00
	voetpad/open verharding/tegels	0,00
	transitie/gesloten verharding	0,00
	fietspad/gesloten verharding/asfalt	0,00
	OV-baan/gesloten verharding/asfalt	0,00
	OV-baan/gesloten verharding/asfalt	0,00
A28	A28 transitie/gesloten verharding	0,50
A28	A28 transitie/gesloten verharding	0,50
A28	A28 transitie/gesloten verharding	0,50
A28	A28 transitie/gesloten verharding	0,50
A28	A28 transitie/gesloten verharding	0,50
A28	A28 transitie/gesloten verharding	0,50
A28	A28 transitie/gesloten verharding	0,50
A28	A28	0,00
A28	A28	0,00
A28	A28	0,00
A28	A28	0,00

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
kruispunt		2/3

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
2-20	0193100000060231	9,00	4,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2-20	0193100000060231	9,00	4,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2-20	0193100000060231	9,00	4,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0193100000064429	9,00	1,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4T/1-13	0193100000032229	9,00	2,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0193100000070279	9,00	1,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0193100000016710	9,00	1,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0193100000002796	9,00	2,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0193100000067735	9,00	2,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0193100000064424	9,00	2,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
39-61	0193100000002800	9,00	2,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0193100000019948	9,00	4,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1-15C	0193100000064481	9,00	2,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0193100000002780	9,00	1,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0193100000044132	9,00	1,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
114-116	0193100000044128	9,00	2,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0193100000067779	9,00	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0193100000067725	9,00	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0193100000016372	9,00	1,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
91G/1	0193100000056487	9,00	1,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
37-61	0193100000046489	9,00	2,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0193100000016365	9,00	1,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1-115B	0193100000053529	9,00	1,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
91G/2	0193100000056488	9,00	1,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0193100000016492	9,00	2,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0193100000010418	9,00	2,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12-12A	0193100000046485	9,00	2,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4-36C	0193100000048261	9,00	1,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0193100000047743	9,00	1,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0193100000067734	9,00	2,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0193100000064389	9,00	2,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18-18B	0193100000010419	9,00	2,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1-5A	0193100000070255	9,00	2,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1-3	0193100000061162	9,00	2,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1-3	0193100000061162	9,00	2,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

8011 BB - 28 Hoogstraat Zwolle
Het GeluidBuro BV

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2-20	0,80	0,80	0,80	0,80
2-20	0,80	0,80	0,80	0,80
2-20	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
4T/1-13	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
39-61	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80
1-15C	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80	0,80
114-116	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80
91G/1	0,80	0,80	0,80	0,80
37-61	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80
1-115B	0,80	0,80	0,80	0,80
91G/2	0,80	0,80	0,80	0,80
92	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
12-12A	0,80	0,80	0,80	0,80
4-36C	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
18-18B	0,80	0,80	0,80	0,80
1-5A	0,80	0,80	0,80	0,80
1-3	0,80	0,80	0,80	0,80
1-3	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
1-3	0193100000061162	9,00	2,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0193100000002784	9,00	2,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16-16A	0193100000046343	9,00	2,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0193100000064421	9,00	2,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
91A-91C	0193100000071175	9,00	1,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0193100000064481	9,00	2,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0193100000070239	9,00	2,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0193100000070238	9,00	2,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0193100000002845	9,00	2,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0193100000067749	9,00	2,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0193100000064481	9,00	2,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
53-53A	0193100000017411	9,00	4,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0193100000067797	9,00	2,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0193100000016687	9,00	2,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0193100000071762	9,00	1,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0193100000046257	9,00	1,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0193100000067772	9,00	2,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0193100000064449	9,00	2,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22-22A	0193100000032235	9,00	1,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0193100000002999	9,00	5,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0193100000002799	9,00	2,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0193100000016683	9,00	2,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0193100000016367	9,00	1,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0193100000070263	9,00	2,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0193100000016721	9,00	2,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
95G/1	0193100000056484	9,00	1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0193100000046256	9,00	2,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
69-71	0193100000046337	9,00	2,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
37D	0193100000070256	9,00	2,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0193100000046260	9,00	1,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0193100000070217	9,00	2,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1-5	0193100000070362	9,00	2,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0193100000070215	9,00	2,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21/19-21/8	0193100000016479	9,00	1,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0193100000070234	9,00	2,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

8011 BB - 28 Hoogstraat Zwolle
Het GeluidBuro BV

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1-3	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
16-16A	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
91A-91C	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
53-53A	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
97	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
22-22A	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
95G/1	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
69-71	0,80	0,80	0,80	0,80
37D	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1-5	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
21/19-21/8	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2030 met A28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0193100000070219	9,00	2,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2D	0193100000070209	9,00	2,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0193100000016726	9,00	1,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0193100000070220	9,00	2,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7I	0193100000017408	9,00	3,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6-12H	0193100000064480	9,00	2,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0193100000016778	9,00	4,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0193100000044428	9,00	2,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0193100000042032	9,00	4,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0193100000070235	9,00	2,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0193100000067746	9,00	2,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0193100000016769	9,00	3,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0193100000000442	9,00	2,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
106-106A	0193100000044810	9,00	2,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0193100000070283	9,00	1,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0193100000070218	9,00	2,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0193100000070236	9,00	2,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0193100000070210	9,00	2,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0193100000070282	9,00	1,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0193100000016734	9,00	1,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0193100000064425	9,00	2,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0193100000004051	9,00	2,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0193100000070211	9,00	2,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0193100000044133	9,00	1,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24-32	0193100000040162	9,00	3,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24-32	0193100000040162	9,00	3,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24-32	0193100000040162	9,00	3,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24-32	0193100000040162	9,00	3,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24-32	0193100000040162	9,00	2,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24-32	0193100000040162	9,00	2,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24-32	0193100000040162	9,00	2,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24-32	0193100000040162	9,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24-32	0193100000040162	9,00	3,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24-32	0193100000040162	9,00	3,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0193100000016373	9,00	1,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

8011 BB - 28 Hoogstraat Zwolle
Het GeluidBuro BV

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
2D	0,80	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
7I	0,80	0,80	0,80	0,80
6-12H	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
106-106A	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80
24-32	0,80	0,80	0,80	0,80
24-32	0,80	0,80	0,80	0,80
24-32	0,80	0,80	0,80	0,80
24-32	0,80	0,80	0,80	0,80
24-32	0,80	0,80	0,80	0,80
24-32	0,80	0,80	0,80	0,80
24-32	0,80	0,80	0,80	0,80
24-32	0,80	0,80	0,80	0,80
24-32	0,80	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2030 met A28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
11	0193100000016747	9,00	1,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0193100000016698	9,00	2,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0193100000064375	9,00	2,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0193100000067737	9,00	2,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0193100000016692	9,00	2,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0193100000002783	9,00	1,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0193100000070265	9,00	2,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0193100000070281	9,00	1,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0193100000064427	9,00	2,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0193100000016769	9,00	3,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0193100000044127	9,00	2,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0193100000016490	9,00	2,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1-93	0193100000059080	12,00	1,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1-93	0193100000059080	9,00	2,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1-93	0193100000059080	9,00	1,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0193100000002845	9,00	2,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0193100000016748	9,00	1,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0193100000036089	9,00	1,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0193100000073144	9,00	2,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
146-146A	0193100000016348	9,00	1,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2-4	0193100000048261	9,00	1,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0193100000070249	9,00	2,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
61A	0193100000016773	9,00	3,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9-91	0193100000000441	9,00	1,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0193100000016731	9,00	1,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0193100000016366	9,00	1,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0193100000017415	9,00	4,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0193100000040160	9,00	4,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0193100000048273	9,00	2,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0193100000067705	9,00	2,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0193100000016669	9,00	1,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0193100000017413	9,00	3,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0193100000067803	9,00	2,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1-5	0193100000070362	15,00	2,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6-12H	0193100000064480	12,00	2,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

8011 BB - 28 Hoogstraat Zwolle
Het GeluidBuro BV

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
11	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80
1-93	0,80	0,80	0,80	0,80
1-93	0,80	0,80	0,80	0,80
1-93	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
88	0,80	0,80	0,80	0,80
146-146A	0,80	0,80	0,80	0,80
2-4	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
61A	0,80	0,80	0,80	0,80
9-91	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
1-5	0,80	0,80	0,80	0,80
6-12H	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2030 met A28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	0193100000070361	9,00	1,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0193100000067704	9,00	2,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
80A-80C	0193100000048041	9,00	1,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0193100000016723	9,00	2,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0193100000040150	9,00	2,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0193100000046262	9,00	2,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0193100000070216	9,00	2,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0193100000002781	9,00	1,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0193100000067796	9,00	2,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0193100000002798	9,00	2,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0193100000016680	9,00	2,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0193100000016738	9,00	1,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0193100000046261	9,00	1,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0193100000016720	9,00	2,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
37E-37F	0193100000064400	9,00	2,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0193100000057082	9,00	2,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0193100000016732	9,00	1,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0193100000067715	9,00	2,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15-61	0193100000016719	9,00	1,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29A-29C	0193100000064247	9,00	4,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0193100000016380	9,00	1,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0193100000067689	9,00	2,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0193100000064390	9,00	2,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0193100000016686	9,00	2,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0193100000016684	9,00	2,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0193100000067724	9,00	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
77-77B	0193100000016690	9,00	2,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0193100000046267	9,00	1,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0193100000067736	9,00	2,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0193100000064394	9,00	2,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0193100000056238	9,00	2,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
63A	0193100000016775	9,00	4,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
91G/4	0193100000056489	9,00	1,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0193100000064422	9,00	2,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0193100000016791	9,00	4,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

8011 BB - 28 Hoogstraat Zwolle
Het GeluidBuro BV

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
80A-80C	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
37E-37F	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
15-61	0,80	0,80	0,80	0,80
29A-29C	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
77-77B	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
63A	0,80	0,80	0,80	0,80
91G/4	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2030 met A28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
13	0193100000067712	9,00	2,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0193100000067750	9,00	2,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
106-106A	0193100000044810	9,00	2,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6W/1	0193100000017459	9,00	0,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0193100000017416	9,00	5,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7-7I	0193100000046481	9,00	2,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0193100000064391	9,00	2,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0193100000064392	9,00	2,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9-53	0193100000016715	9,00	1,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21/1-21/79	0193100000009335	9,00	1,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0193100000047744	9,00	1,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0193100000067802	9,00	2,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32-36	0193100000064458	9,00	2,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9G/1-19	0193100000016768	9,00	3,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11-55	0193100000016716	9,00	1,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0193100000067711	9,00	2,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21/2-21/78	0193100000009334	9,00	1,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0193100000046254	9,00	1,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0193100000070262	9,00	2,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0193100000046338	9,00	2,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
63-63A	0193100000002801	9,00	2,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0193100000067759	9,00	2,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
52-62	0193100000065691	9,00	2,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0193100000043915	9,00	2,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0193100000046476	9,00	1,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
37C	0193100000070237	9,00	2,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0193100000070258	9,00	2,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0193100000070361	14,00	1,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18/11-18/7	0193100000002820	9,00	2,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
63-63E	0193100000046486	9,00	2,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0193100000019945	9,00	4,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0193100000016712	9,00	1,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0193100000064448	9,00	2,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0193100000064413	9,00	2,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0193100000016674	9,00	1,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

8011 BB - 28 Hoogstraat Zwolle
Het GeluidBuro BV

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
13	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
106-106A	0,80	0,80	0,80	0,80
6W/1	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
7-7I	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
9-53	0,80	0,80	0,80	0,80
21/1-21/79	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
32-36	0,80	0,80	0,80	0,80
9G/1-19	0,80	0,80	0,80	0,80
11-55	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
21/2-21/78	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80
63-63A	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
52-62	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
37C	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
18/11-18/7	0,80	0,80	0,80	0,80
63-63E	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2030 met A28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
9G/6-15	0193100000016766	9,00	3,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21/18-21/8	0193100000044814	9,00	1,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32-36	0193100000064458	9,00	2,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0193100000064428	9,00	2,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0193100000064377	9,00	2,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10-10A	0193100000046483	9,00	2,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0193100000016750	9,00	1,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0193100000070264	9,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0193100000067710	9,00	2,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0193100000016697	9,00	2,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0193100000064474	9,00	2,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20A	0193100000070268	9,00	2,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0193100000064475	9,00	2,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2-2T/1	0193100000032225	9,00	1,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2-2T/1	0193100000032225	9,00	0,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0193100000002793	9,00	1,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0193100000064395	9,00	2,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0193100000064070	9,00	2,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30-30B	0193100000040149	9,00	2,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0193100000016697	9,00	2,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0193100000016733	9,00	1,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0193100000044130	9,00	1,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0193100000016678	9,00	2,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0193100000016361	9,00	1,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32-32A	0193100000010422	9,00	2,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0193100000016700	9,00	2,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0193100000070251	9,00	2,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0193100000000442	9,00	2,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0193100000016771	9,00	3,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0193100000070232	9,00	2,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0193100000064071	9,00	3,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0193100000064295	9,00	1,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0193100000044811	9,00	1,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0193100000064448	9,00	2,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31-31A	0193100000017500	9,00	3,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

8011 BB - 28 Hoogstraat Zwolle
Het GeluidBuro BV

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
9G/6-15	0,80	0,80	0,80	0,80
21/18-21/8	0,80	0,80	0,80	0,80
32-36	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
10-10A	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80
20A	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80
2-2T/1	0,80	0,80	0,80	0,80
2-2T/1	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80
30-30B	0,80	0,80	0,80	0,80
91	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80	0,80
32-32A	0,80	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
31-31A	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2030 met A28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
27D-27F	0193100000064247	9,00	4,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21-65	0193100000016728	9,00	1,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0193100000064414	9,00	2,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
50-50B	0193100000009326	9,00	2,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0193100000067756	9,00	2,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
95-97	0193100000016692	9,00	2,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0193100000016362	9,00	1,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0193100000064376	9,00	2,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25A-26	0193100000032237	9,00	1,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27I	0193100000061035	9,00	4,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0193100000017416	9,00	5,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0193100000067776	9,00	2,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0193100000046342	9,00	2,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0193100000016377	9,00	1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9G/8-13	0193100000004358	9,00	3,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0193100000067686	9,00	2,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0193100000064476	9,00	2,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0193100000016670	9,00	1,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0193100000002785	9,00	1,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0193100000016699	9,00	2,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0193100000067800	9,00	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0193100000064383	9,00	2,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8-8B	0193100000046482	9,00	2,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0193100000046259	9,00	1,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0193100000016355	9,00	1,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0193100000046263	9,00	2,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0193100000067778	9,00	2,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0193100000064426	9,00	2,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0193100000017412	9,00	3,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0193100000067774	9,00	2,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0193100000002786	9,00	1,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0193100000017417	9,00	5,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0193100000064483	9,00	2,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3-3A	0193100000064482	9,00	2,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0193100000070280	9,00	1,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

8011 BB - 28 Hoogstraat Zwolle
Het GeluidBuro BV

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
27D-27F	0,80	0,80	0,80	0,80
21-65	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
50-50B	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
95-97	0,80	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
25A-26	0,80	0,80	0,80	0,80
27I	0,80	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80	0,80
9G/8-13	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
8-8B	0,80	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
3-3A	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2030 met A28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
65	0193100000016776	9,00	4,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0193100000067714	9,00	2,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6-8	0193100000064415	9,00	2,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0193100000016735	9,00	1,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
115A-115C	0193100000053530	9,00	1,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0193100000016694	9,00	2,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0193100000016705	9,00	1,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
52C-52Q	0193100000068005	9,00	2,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0193100000019951	9,00	4,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0193100000046255	9,00	1,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0193100000048274	9,00	2,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0193100000040152	9,00	3,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9G/3-17	0193100000016767	9,00	3,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0193100000016724	9,00	2,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0193100000017414	9,00	4,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
29-29L/4	0193100000016347	9,00	1,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
59A	0193100000042466	9,00	3,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0193100000057083	9,00	1,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0193100000016679	9,00	2,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5-49	0193100000046340	9,00	1,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0193100000067781	9,00	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0193100000019943	9,00	3,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0193100000016707	9,00	1,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1A-1B	019310000004063	9,00	2,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0193100000070250	9,00	2,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4T/1-13	0193100000064011	9,00	1,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0193100000032229	9,00	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0193100000000441	9,00	1,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0193100000042030	9,00	4,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0193100000070269	9,00	2,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0193100000070240	9,00	2,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0193100000016704	9,00	1,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0193100000067775	9,00	2,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0193100000016772	9,00	3,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0193100000067665	9,00	1,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

8011 BB - 28 Hoogstraat Zwolle
Het GeluidBuro BV

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
65	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
6-8	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
115A-115C	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
52C-52Q	0,80	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
9G/3-17	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
29-29L/4	0,80	0,80	0,80	0,80
59A	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
5-49	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
1A-1B	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
4T/1-13	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2030 met A28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
15	0193100000067713	9,00	2,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0193100000016736	9,00	1,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0193100000048023	9,00	1,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3-47	0193100000044135	9,00	1,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0193100000067801	9,00	2,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4-4T/1	0193100000000197	9,00	1,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
93G/1	0193100000056483	9,00	1,60	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0193100000057085	9,00	1,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0193100000016688	9,00	2,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
66-71	0193100000058814	9,00	2,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0193100000067783	9,00	2,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0193100000056239	9,00	2,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7-51	0193100000044134	9,00	1,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0193100000016703	9,00	1,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0193100000016691	9,00	1,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0193100000067693	9,00	2,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0193100000002802	9,00	2,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0193100000071175	9,00	1,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0193100000016711	9,00	1,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0193100000048262	9,00	1,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0193100000016737	9,00	1,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0193100000044568	9,00	2,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0193100000067748	9,00	2,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0193100000016370	9,00	1,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
91G/6	0193100000056485	9,00	1,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6-6A	0193100000017425	9,00	2,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0193100000002797	9,00	2,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32-36	0193100000064458	9,00	2,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0193100000016491	9,00	2,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0193100000064384	9,00	2,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0193100000067706	9,00	2,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0193100000067688	9,00	2,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0193100000048024	9,00	1,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0193100000046258	9,00	1,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0193100000067694	9,00	2,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

8011 BB - 28 Hoogstraat Zwolle
Het GeluidBuro BV

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
15	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80	0,80
3-47	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
4-4T/1	0,80	0,80	0,80	0,80
93G/1	0,80	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80
66-71	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
7-51	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
91G/6	0,80	0,80	0,80	0,80
6-6A	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
32-36	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
75	0193100000043913	9,00	2,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0193100000016379	9,00	1,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0193100000067691	9,00	2,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27I	0193100000061035	9,00	4,79	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0193100000016709	9,00	1,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
91G/3	0193100000056486	9,00	1,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0193100000053531	9,00	1,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0193100000016693	9,00	1,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0193100000016701	9,00	2,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1-3	0193100000067678	9,00	2,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0193100000002782	9,00	1,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0193100000016681	9,00	2,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0193100000044429	9,00	2,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0193100000002795	9,00	1,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0193100000043914	9,00	2,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0193100000000196	9,00	1,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0193100000067795	9,00	2,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0193100000067784	9,00	2,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0193100000004048	9,00	2,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0193100000067758	9,00	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0193100000004356	9,00	3,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0193100000064430	9,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0193100000067738	9,00	2,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0193100000042033	9,00	3,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0193100000016357	9,00	1,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22A	0193100000070266	9,00	2,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0193100000002802	9,00	2,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0193100000064393	9,00	2,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24-24A	0193100000032236	9,00	1,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0193100000016376	9,00	1,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
77-77A	0193100000004359	9,00	5,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0193100000057084	9,00	1,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0193100000036090	9,00	1,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0193100000057581	9,00	1,61	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0193100000004049	9,00	2,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

8011 BB - 28 Hoogstraat Zwolle
Het GeluidBuro BV

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
75	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
27I	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
91G/3	0,80	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80	0,80
1-3	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
95	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80	0,80
22A	0,80	0,80	0,80	0,80
94	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
24-24A	0,80	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80	0,80
77-77A	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
99	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2030 met A28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
21	0193100000016682	9,00	2,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0193100000047748	9,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21/14-21/7	0193100000009332	9,00	1,22	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0193100000067690	9,00	2,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0193100000070231	9,00	1,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0193100000067780	9,00	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0193100000064382	9,00	2,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0193100000044131	9,00	1,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
79-79B	0193100000016695	9,00	2,31	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0193100000016496	9,00	1,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0193100000064450	9,00	2,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0193100000064473	9,00	2,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0193100000016356	9,00	1,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0193100000067733	9,00	2,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0193100000067732	9,00	2,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4T/1	0193100000009325	9,00	2,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0193100000064396	9,00	2,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0193100000016779	9,00	4,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7-17E	0193100000068694	9,00	2,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0193100000066876	9,00	2,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1-45	0193100000016727	9,00	1,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0193100000016698	9,00	2,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0193100000067798	9,00	2,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0193100000063218	9,00	2,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0193100000044426	9,00	2,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0193100000042038	9,00	3,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0193100000032228	12,00	1,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0193100000032228	9,00	1,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0193100000070221	9,00	2,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0193100000036091	9,00	1,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0193100000044129	9,00	1,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0193100000016770	9,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0193100000046479	9,00	2,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0193100000019945	9,00	4,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
34-34B	0193100000010423	9,00	2,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

8011 BB - 28 Hoogstraat Zwolle
Het GeluidBuro BV

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
21	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80
21/14-21/7	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80	0,80
79-79B	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80
150	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
4T/1	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80
7-17E	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
1-45	0,80	0,80	0,80	0,80
98	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80
34-34B	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
49	0193100000019947	9,00	4,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0193100000067722	9,00	2,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
91G/5	0193100000056490	9,00	1,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0193100000056242	9,00	2,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0193100000036092	9,00	2,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0193100000016706	9,00	1,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0193100000067757	9,00	2,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19-63	0193100000016714	9,00	1,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0193100000042029	9,00	4,69	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0193100000067692	9,00	2,47	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22-22A	0193100000032235	9,00	1,28	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0193100000064423	9,00	2,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
65A	0193100000016777	9,00	4,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0193100000067777	9,00	2,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0193100000044812	9,00	1,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0193100000067799	9,00	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0193100000064372	9,00	2,24	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27B	0193100000019944	9,00	3,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14-18	0193100000064451	9,00	2,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0193100000016677	9,00	1,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0193100000016368	9,00	1,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0193100000057697	9,00	4,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18/11-18/7	0193100000002820	15,00	2,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1-5G	0193100000061163	9,00	2,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1-5G	0193100000061163	9,00	2,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1-5G	0193100000061163	9,00	2,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1-5G	0193100000061163	9,00	2,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1-5G	0193100000061163	9,00	2,55	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1-5G	0193100000061163	9,00	2,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1-5G	0193100000061163	9,00	2,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1-5G	0193100000061163	9,00	2,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1-5G	0193100000061163	9,00	2,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0193100000016374	9,00	1,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0193100000067782	9,00	2,50	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0193100000070278	9,00	1,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

8011 BB - 28 Hoogstraat Zwolle
Het GeluidBuro BV

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
49	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80
91G/5	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
19-63	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80
22-22A	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
65A	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80
27B	0,80	0,80	0,80	0,80
14-18	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80
18/11-18/7	0,80	0,80	0,80	0,80
1-5G	0,80	0,80	0,80	0,80
1-5G	0,80	0,80	0,80	0,80
1-5G	0,80	0,80	0,80	0,80
1-5G	0,80	0,80	0,80	0,80
1-5G	0,80	0,80	0,80	0,80
1-5G	0,80	0,80	0,80	0,80
1-5G	0,80	0,80	0,80	0,80
1-5G	0,80	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2030 met A28
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
129	0193100000016378	9,00	1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13-57	0193100000016717	9,00	1,54	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
37-61	0193100000046489	9,00	2,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0193100000019946	9,00	4,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
37A	0193100000064397	9,00	2,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0193100000067747	9,00	2,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0193100000016722	9,00	2,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0193100000016713	9,00	1,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0193100000064373	9,00	2,18	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0193100000067723	9,00	2,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0193100000067687	9,00	2,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9G/10-11	0193100000017409	9,00	2,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0193100000046478	9,00	2,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0193100000017382	9,00	3,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	0193100000070233	9,00	2,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0193100000016672	9,00	1,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
6-6A	0193100000017425	9,00	1,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0193100000016708	9,00	1,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21/3-21/77	0193100000009333	9,00	1,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2-6	0193100000064447	9,00	2,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0193100000070267	9,00	2,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
37B	0193100000070260	9,00	2,51	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0193100000042031	9,00	5,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0193100000010417	9,00	2,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
28-28C	0193100000002714	9,00	1,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0193100000002794	9,00	1,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
26-47	0193100000016730	9,00	1,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0193100000064449	9,00	2,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0193100000016689	9,00	1,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0193100000067773	9,00	2,52	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0193100000067726	9,00	2,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0193100000044427	9,00	2,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0193100000016491	9,00	2,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0193100000056729	9,00	2,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0193100000016490	9,00	2,42	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

8011 BB - 28 Hoogstraat Zwolle
Het GeluidBuro BV

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
129	0,80	0,80	0,80	0,80
13-57	0,80	0,80	0,80	0,80
37-61	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80
37A	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
9G/10-11	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80
6-6A	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
21/3-21/77	0,80	0,80	0,80	0,80
2-6	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
37B	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
28-28C	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80
26-47	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
1	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80
90	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Situatie 2030 met A28
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
38	0193100000071761	9,00	1,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0193100000071763	9,00	1,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0193100000016774	9,00	3,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
123	0193100000016375	9,00	1,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0193100000044425	9,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
102	0193100000016699	9,00	2,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
app 11+12		3,00	11,36	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
bowl 1-3		9,00	2,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
27-36		12,00	1,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14-18		12,00	2,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1-28		12,00	2,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	Meeuwenlaan 4 T 1 e.a. (tot. 2)	17,04	1,76	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	Meeuwenlaan 4 T 1 e.a. (tot. 2)	13,84	1,76	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	Meeuwenlaan 4 T 1 e.a. (tot. 2)	20,44	1,76	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	Meeuwenlaan 6 A e.a. (tot. 8)	11,17	2,03	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	Meeuwenlaan 6 A e.a. (tot. 8)	17,17	2,03	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	Meeuwenlaan 6 A e.a. (tot. 8)	14,37	2,03	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	Meeuwenlaan 2 T 1 e.a. (tot. 2)	22,37	1,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	Meeuwenlaan 2 T 1 e.a. (tot. 2)	5,77	1,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	Meeuwenlaan 2 T 1 e.a. (tot. 2)	22,57	1,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	Meeuwenlaan 2 T 1 e.a. (tot. 2)	22,57	1,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	Meeuwenlaan 2 T 1 e.a. (tot. 2)	2,77	1,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	Meeuwenlaan 2 T 1 e.a. (tot. 2)	20,97	1,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	Meeuwenlaan 2 T 1 e.a. (tot. 2)	19,77	1,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	Meeuwenlaan 2 T 1 e.a. (tot. 2)	29,37	1,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	Meeuwenlaan 2 T 1 e.a. (tot. 2)	17,77	1,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	Meeuwenlaan 2 T 1 e.a. (tot. 2)	2,57	1,43	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
app12		1,50	14,36	Relatief aan onderliggend item		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80



Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2030 met A28
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Pannenkoekendijk
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO1_A		6,00	47,93	45,30	39,73	49,04
NO1_B		9,00	48,81	46,17	40,61	49,92
NO1_C		12,00	49,22	46,58	41,03	50,33
NW1_C		12,00	30,14	27,51	21,98	31,27
NW2_C		10,50	24,70	22,07	16,60	25,85
ZO1_A		1,50	46,89	44,26	38,66	47,99
ZO1_B		4,50	46,98	44,35	38,77	48,09
ZO1_C		7,50	47,71	45,08	39,52	48,83
ZO2_A		1,50	47,17	44,54	38,95	48,28
ZO2_B		4,50	47,39	44,76	39,17	48,50
ZO2_C		7,50	48,13	45,50	39,92	49,24
ZO3_A		4,50	47,37	44,74	39,15	48,48
ZO3_B		7,50	48,13	45,49	39,92	49,24
ZO3_C		10,50	48,00	45,37	39,80	49,11
ZO4_A		4,50	47,83	45,20	39,62	48,94
ZO4_B		7,50	48,61	45,98	40,40	49,72
ZO4_C		10,50	48,92	46,29	40,74	50,04
ZO5_A		6,00	48,26	45,63	40,06	49,37
ZO5_B		9,00	49,23	46,60	41,02	50,34
ZO5_C		12,00	48,68	46,05	40,46	49,79
ZW1_A		1,50	42,54	39,91	34,32	43,65
ZW1_B		4,50	42,33	39,70	34,12	43,44
ZW1_C		7,50	43,11	40,48	34,91	44,22
ZW2_A		1,50	39,64	37,01	31,47	40,76
ZW2_B		4,50	39,80	37,17	31,63	40,92
ZW2_C		7,50	40,95	38,31	32,78	42,07
ZW3_A		1,50	35,50	32,87	27,35	36,63
ZW3_B		4,50	36,12	33,49	28,02	37,27
ZW3_C		7,50	37,70	35,07	29,58	38,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2030 met A28
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Harm Smeengekade
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO1_A		6,00	20,98	18,35	13,33	22,32
NO1_B		9,00	25,29	22,66	17,41	26,53
NO1_C		12,00	28,81	26,17	20,79	29,99
NW1_C		12,00	21,93	19,29	14,20	23,23
NW2_C		10,50	25,82	23,19	18,09	27,12
ZO1_A		1,50	29,96	27,33	22,32	31,30
ZO1_B		4,50	31,51	28,88	23,87	32,85
ZO1_C		7,50	32,82	30,18	25,17	34,15
ZO2_A		1,50	24,82	22,18	17,21	26,17
ZO2_B		4,50	26,99	24,36	19,35	28,33
ZO2_C		7,50	29,05	26,41	21,38	30,38
ZO3_A		4,50	26,90	24,27	19,28	28,25
ZO3_B		7,50	28,85	26,22	21,21	30,19
ZO3_C		10,50	32,20	29,56	24,38	33,46
ZO4_A		4,50	26,95	24,31	19,30	28,28
ZO4_B		7,50	28,99	26,35	21,31	30,31
ZO4_C		10,50	32,46	29,83	24,59	33,71
ZO5_A		6,00	27,42	24,79	19,77	28,76
ZO5_B		9,00	29,30	26,67	21,59	30,61
ZO5_C		12,00	32,52	29,89	24,67	33,77
ZW1_A		1,50	25,29	22,65	17,65	26,63
ZW1_B		4,50	27,62	24,98	19,96	28,95
ZW1_C		7,50	29,80	27,17	22,12	31,12
ZW2_A		1,50	25,06	22,43	17,39	26,39
ZW2_B		4,50	27,34	24,71	19,67	28,67
ZW2_C		7,50	29,51	26,88	21,82	30,83
ZW3_A		1,50	24,54	21,90	16,86	25,86
ZW3_B		4,50	26,85	24,22	19,19	28,18
ZW3_C		7,50	29,18	26,55	21,49	30,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2030 met A28
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kamperpoortenbrug
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO1_A		6,00	22,59	19,32	12,72	22,97
NO1_B		9,00	25,47	22,20	15,60	25,85
NO1_C		12,00	30,65	27,38	20,78	31,03
NW1_C		12,00	22,22	18,95	12,34	22,60
NW2_C		10,50	15,84	12,56	5,96	16,22
ZO1_A		1,50	32,71	29,44	22,84	33,09
ZO1_B		4,50	33,58	30,31	23,71	33,96
ZO1_C		7,50	34,60	31,33	24,73	34,98
ZO2_A		1,50	21,07	17,80	11,20	21,45
ZO2_B		4,50	24,00	20,73	14,13	24,38
ZO2_C		7,50	26,98	23,70	17,10	27,36
ZO3_A		4,50	23,92	20,65	14,05	24,30
ZO3_B		7,50	26,80	23,53	16,93	27,18
ZO3_C		10,50	30,17	26,90	20,30	30,55
ZO4_A		4,50	23,42	20,14	13,54	23,80
ZO4_B		7,50	26,03	22,76	16,16	26,41
ZO4_C		10,50	29,09	25,81	19,21	29,47
ZO5_A		6,00	24,35	21,08	14,48	24,73
ZO5_B		9,00	26,98	23,71	17,11	27,36
ZO5_C		12,00	31,48	28,20	21,60	31,86
ZW1_A		1,50	13,49	10,22	3,62	13,87
ZW1_B		4,50	17,89	14,61	8,01	18,27
ZW1_C		7,50	21,53	18,25	11,65	21,91
ZW2_A		1,50	13,23	9,96	3,36	13,61
ZW2_B		4,50	17,44	14,16	7,56	17,82
ZW2_C		7,50	21,37	18,09	11,49	21,75
ZW3_A		1,50	32,97	29,69	23,09	33,35
ZW3_B		4,50	32,53	29,25	22,65	32,91
ZW3_C		7,50	33,30	30,03	23,43	33,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2030 met A28
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A28
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO1_A		6,00	42,06	39,17	35,68	43,93
NO1_B		9,00	46,89	43,97	40,39	48,69
NO1_C		12,00	44,19	41,27	38,02	46,16
NW1_C		12,00	49,12	46,21	42,79	51,01
NW2_C		10,50	49,11	46,21	42,69	50,96
ZO1_A		1,50	35,93	33,00	29,60	37,82
ZO1_B		4,50	39,65	36,73	33,21	41,48
ZO1_C		7,50	45,68	42,76	39,20	47,49
ZO2_A		1,50	36,07	33,13	29,77	37,97
ZO2_B		4,50	39,86	36,93	33,42	41,69
ZO2_C		7,50	46,14	43,20	39,67	47,96
ZO3_A		4,50	39,65	36,74	33,22	41,49
ZO3_B		7,50	46,11	43,16	39,62	47,91
ZO3_C		10,50	38,55	35,67	32,31	40,49
ZO4_A		4,50	38,86	35,96	32,47	40,72
ZO4_B		7,50	45,51	42,57	39,05	47,33
ZO4_C		10,50	39,09	36,21	32,84	41,03
ZO5_A		6,00	39,90	36,99	33,49	41,75
ZO5_B		9,00	44,26	41,33	37,78	46,07
ZO5_C		12,00	36,93	34,10	30,87	38,97
ZW1_A		1,50	36,73	33,81	30,72	38,78
ZW1_B		4,50	40,24	37,33	34,13	42,24
ZW1_C		7,50	45,96	43,09	39,66	47,87
ZW2_A		1,50	36,87	33,96	30,85	38,92
ZW2_B		4,50	40,42	37,51	34,29	42,41
ZW2_C		7,50	46,14	43,27	39,83	48,05
ZW3_A		1,50	37,01	34,08	30,98	39,05
ZW3_B		4,50	40,50	37,60	34,36	42,49
ZW3_C		7,50	46,20	43,32	39,87	48,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2030 met A28
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 < 70 km/u
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO1_A		6,00	28,48	25,63	20,37	29,58
NO1_B		9,00	35,60	32,72	27,33	36,63
NO1_C		12,00	38,51	35,76	30,04	39,49
NW1_C		12,00	40,09	37,40	31,74	41,13
NW2_C		10,50	39,59	36,81	31,07	40,55
ZO1_A		1,50	15,69	13,63	8,45	17,33
ZO1_B		4,50	19,31	17,25	12,06	20,94
ZO1_C		7,50	25,69	23,60	18,49	27,34
ZO2_A		1,50	17,02	14,90	9,82	18,66
ZO2_B		4,50	20,79	18,66	13,58	22,42
ZO2_C		7,50	26,57	24,34	19,40	28,20
ZO3_A		4,50	21,27	19,10	14,07	22,90
ZO3_B		7,50	27,13	24,83	19,98	28,75
ZO3_C		10,50	30,96	29,07	23,38	32,49
ZO4_A		4,50	22,32	20,13	15,13	23,95
ZO4_B		7,50	27,80	25,45	20,66	29,42
ZO4_C		10,50	30,91	29,02	23,33	32,44
ZO5_A		6,00	23,08	20,98	15,87	24,72
ZO5_B		9,00	27,64	25,47	20,34	29,23
ZO5_C		12,00	31,78	29,84	24,31	33,35
ZW1_A		1,50	26,29	23,64	18,03	27,38
ZW1_B		4,50	29,19	26,59	21,03	30,33
ZW1_C		7,50	33,94	31,36	26,01	35,17
ZW2_A		1,50	26,38	23,73	18,18	27,49
ZW2_B		4,50	29,34	26,72	21,24	30,49
ZW2_C		7,50	34,01	31,40	26,08	35,23
ZW3_A		1,50	26,58	23,93	18,39	27,69
ZW3_B		4,50	29,52	26,90	21,44	30,68
ZW3_C		7,50	34,17	31,56	26,26	35,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2030 met A28
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 > 70 km/u
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO1_A		6,00	44,00	41,11	37,64	45,88
NO1_B		9,00	48,79	45,86	42,32	50,61
NO1_C		12,00	45,79	42,87	39,79	47,85
NW1_C		12,00	50,94	48,03	44,67	52,86
NW2_C		10,50	50,95	48,05	44,59	52,83
ZO1_A		1,50	37,91	34,98	31,59	39,80
ZO1_B		4,50	41,64	38,71	35,20	43,47
ZO1_C		7,50	47,66	44,74	41,19	49,48
ZO2_A		1,50	38,04	35,10	31,75	39,95
ZO2_B		4,50	41,84	38,91	35,41	43,68
ZO2_C		7,50	48,12	45,18	41,66	49,94
ZO3_A		4,50	41,63	38,71	35,19	43,46
ZO3_B		7,50	48,08	45,14	41,60	49,89
ZO3_C		10,50	40,30	37,36	34,12	42,26
ZO4_A		4,50	40,83	37,92	34,44	42,69
ZO4_B		7,50	47,48	44,54	41,03	49,31
ZO4_C		10,50	40,88	37,93	34,68	42,83
ZO5_A		6,00	41,87	38,95	35,47	43,72
ZO5_B		9,00	46,23	43,28	39,76	48,04
ZO5_C		12,00	38,49	35,55	32,55	40,58
ZW1_A		1,50	38,60	35,67	32,64	40,68
ZW1_B		4,50	42,13	39,21	36,06	44,15
ZW1_C		7,50	47,87	44,99	41,60	49,80
ZW2_A		1,50	38,75	35,81	32,78	40,82
ZW2_B		4,50	42,30	39,39	36,22	44,32
ZW2_C		7,50	48,05	45,18	41,76	49,97
ZW3_A		1,50	38,88	35,95	32,90	40,95
ZW3_B		4,50	42,39	39,48	36,29	44,40
ZW3_C		7,50	48,11	45,23	41,81	50,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2030 met A28
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Hoogstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO1_A		6,00	29,49	26,48	18,94	29,73
NO1_B		9,00	29,62	26,61	19,08	29,86
NO1_C		12,00	29,63	26,62	19,08	29,87
NW1_C		12,00	26,36	23,35	15,82	26,60
NW2_C		10,50	27,80	24,79	17,25	28,04
ZO1_A		1,50	48,70	45,69	38,15	48,94
ZO1_B		4,50	48,07	45,06	37,52	48,31
ZO1_C		7,50	46,96	43,95	36,41	47,20
ZO2_A		1,50	45,24	42,23	34,69	45,48
ZO2_B		4,50	45,45	42,44	34,91	45,69
ZO2_C		7,50	45,03	42,02	34,49	45,27
ZO3_A		4,50	45,04	42,03	34,50	45,28
ZO3_B		7,50	44,72	41,71	34,17	44,96
ZO3_C		10,50	44,20	41,19	33,66	44,44
ZO4_A		4,50	43,38	40,37	32,84	43,62
ZO4_B		7,50	43,27	40,26	32,72	43,51
ZO4_C		10,50	42,97	39,96	32,42	43,21
ZO5_A		6,00	42,30	39,29	31,75	42,54
ZO5_B		9,00	42,14	39,13	31,59	42,38
ZO5_C		12,00	41,91	38,90	31,37	42,15
ZW1_A		1,50	53,07	50,06	42,52	53,31
ZW1_B		4,50	51,71	48,70	41,17	51,95
ZW1_C		7,50	50,12	47,11	39,57	50,36
ZW2_A		1,50	53,14	50,13	42,59	53,38
ZW2_B		4,50	51,66	48,65	41,12	51,90
ZW2_C		7,50	50,01	47,00	39,46	50,25
ZW3_A		1,50	53,58	50,57	43,04	53,82
ZW3_B		4,50	51,79	48,78	41,24	52,03
ZW3_C		7,50	50,02	47,01	39,47	50,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2030 met A28
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nachtegaalstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO1_A		6,00	51,95	48,94	41,41	52,19
NO1_B		9,00	50,91	47,90	40,37	51,15
NO1_C		12,00	49,96	46,95	39,42	50,20
NW1_C		12,00	43,69	40,68	33,15	43,93
NW2_C		10,50	33,15	30,14	22,61	33,39
ZO1_A		1,50	41,31	38,30	30,77	41,55
ZO1_B		4,50	42,52	39,51	31,98	42,76
ZO1_C		7,50	42,62	39,61	32,08	42,86
ZO2_A		1,50	42,89	39,88	32,35	43,13
ZO2_B		4,50	43,67	40,66	33,13	43,91
ZO2_C		7,50	43,65	40,64	33,11	43,89
ZO3_A		4,50	43,92	40,91	33,38	44,16
ZO3_B		7,50	43,87	40,86	33,33	44,11
ZO3_C		10,50	43,60	40,59	33,06	43,84
ZO4_A		4,50	45,95	42,94	35,41	46,19
ZO4_B		7,50	45,66	42,65	35,12	45,90
ZO4_C		10,50	45,18	42,17	34,64	45,42
ZO5_A		6,00	47,36	44,35	36,82	47,60
ZO5_B		9,00	46,61	43,60	36,07	46,85
ZO5_C		12,00	45,84	42,83	35,30	46,08
ZW1_A		1,50	34,67	31,66	24,13	34,91
ZW1_B		4,50	36,50	33,49	25,96	36,74
ZW1_C		7,50	36,80	33,79	26,26	37,04
ZW2_A		1,50	33,41	30,40	22,87	33,65
ZW2_B		4,50	35,20	32,19	24,66	35,44
ZW2_C		7,50	35,74	32,73	25,20	35,98
ZW3_A		1,50	29,13	26,12	18,59	29,37
ZW3_B		4,50	30,60	27,59	20,06	30,84
ZW3_C		7,50	31,81	28,80	21,27	32,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2030 met A28
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lijnbaan
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO1_A		6,00	9,44	6,43	-1,10	9,68
NO1_B		9,00	10,31	7,30	-0,24	10,55
NO1_C		12,00	9,03	6,02	-1,51	9,27
NW1_C		12,00	16,39	13,38	5,85	16,63
NW2_C		10,50	17,82	14,81	7,28	18,06
ZO1_A		1,50	15,09	12,08	4,54	15,33
ZO1_B		4,50	17,86	14,84	7,31	18,10
ZO1_C		7,50	19,98	16,97	9,44	20,22
ZO2_A		1,50	15,10	12,09	4,55	15,34
ZO2_B		4,50	16,27	13,26	5,73	16,51
ZO2_C		7,50	17,30	14,29	6,76	17,54
ZO3_A		4,50	16,24	13,23	5,70	16,48
ZO3_B		7,50	17,43	14,42	6,89	17,67
ZO3_C		10,50	19,75	16,74	9,21	19,99
ZO4_A		4,50	16,39	13,38	5,85	16,63
ZO4_B		7,50	17,40	14,39	6,86	17,64
ZO4_C		10,50	19,10	16,09	8,56	19,34
ZO5_A		6,00	15,89	12,88	5,34	16,13
ZO5_B		9,00	16,92	13,91	6,38	17,16
ZO5_C		12,00	17,47	14,46	6,93	17,71
ZW1_A		1,50	17,23	14,21	6,68	17,47
ZW1_B		4,50	19,30	16,29	8,76	19,54
ZW1_C		7,50	21,19	18,18	10,65	21,43
ZW2_A		1,50	17,24	14,23	6,70	17,48
ZW2_B		4,50	19,16	16,15	8,61	19,40
ZW2_C		7,50	21,10	18,09	10,56	21,34
ZW3_A		1,50	17,43	14,42	6,89	17,67
ZW3_B		4,50	19,82	16,81	9,28	20,06
ZW3_C		7,50	21,61	18,60	11,07	21,85

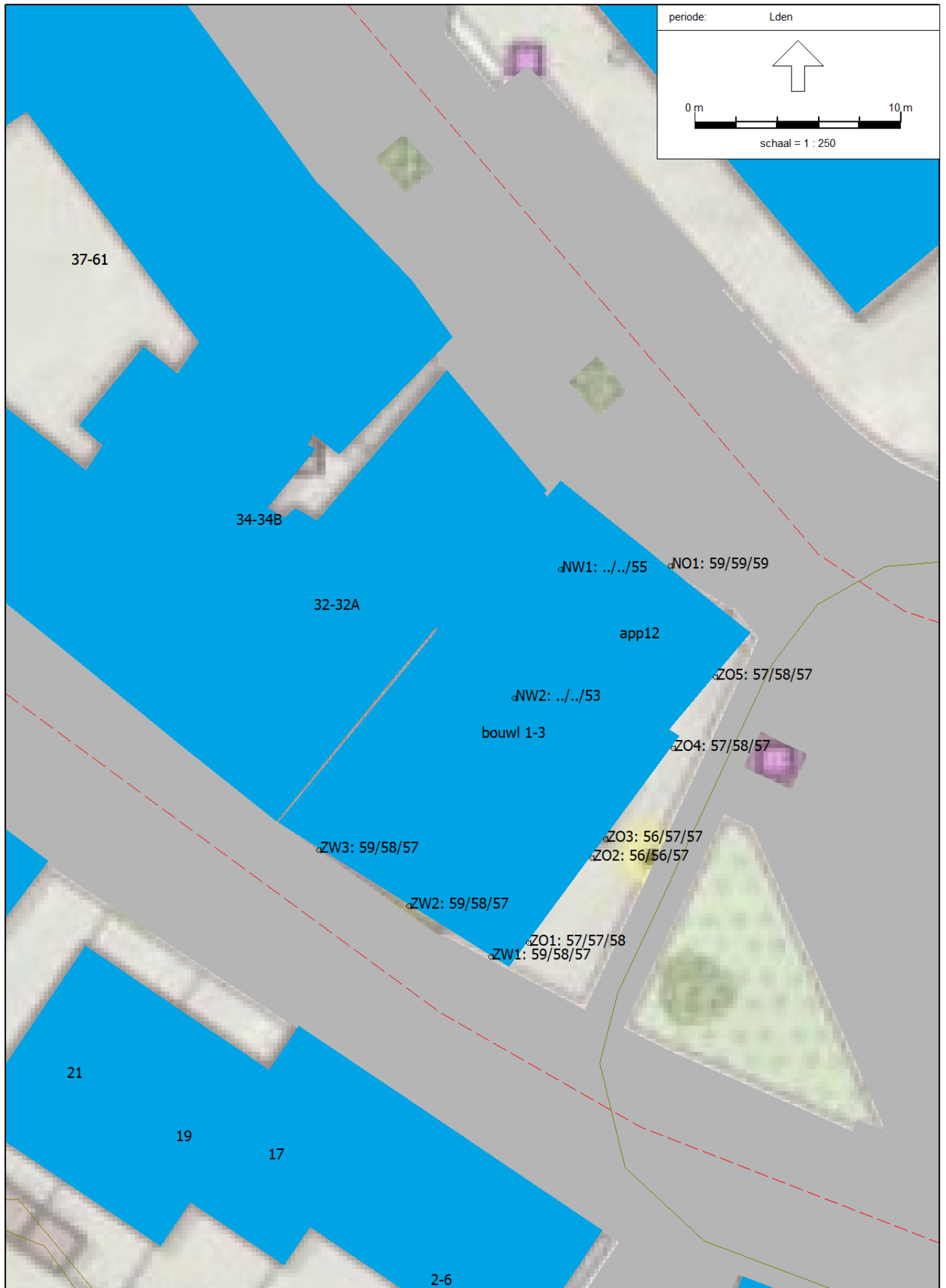
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel
 Model: Situatie 2030 met A28
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
NO1_B		9,00	58,54	55,67	49,49	59,28
NO1_A		6,00	58,58	55,68	49,02	59,15
ZW3_A		1,50	58,76	55,75	48,36	59,04
ZW1_A		1,50	58,55	55,57	48,32	58,89
NO1_C		12,00	58,00	55,16	48,99	58,77
ZW2_A		1,50	58,43	55,44	48,11	58,74
ZO5_B		9,00	57,06	54,26	48,29	57,92
ZW1_B		4,50	57,46	54,49	47,43	57,86
ZO4_B		7,50	56,76	53,94	48,08	57,65
ZO1_C		7,50	56,78	53,93	47,96	57,61
ZW2_B		4,50	57,19	54,21	47,08	57,57
ZW3_B		4,50	57,15	54,16	46,96	57,50
ZO2_C		7,50	56,53	53,70	47,91	57,44
ZO3_B		7,50	56,49	53,66	47,87	57,40
ZW1_C		7,50	56,74	53,81	47,42	57,38
ZO5_A		6,00	56,59	53,76	47,48	57,32
ZO4_C		10,50	56,39	53,61	47,52	57,22
ZO1_B		4,50	56,47	53,60	47,12	57,11
ZO1_A		1,50	56,50	53,63	47,02	57,10
ZO5_C		12,00	56,26	53,47	47,30	57,05
ZW2_C		7,50	56,42	53,47	47,07	57,04
ZW3_C		7,50	56,21	53,24	46,81	56,81
ZO4_A		4,50	56,02	53,20	46,92	56,76
ZO3_C		10,50	55,75	52,96	46,81	56,55
ZO2_B		4,50	55,75	52,92	46,65	56,49
ZO3_A		4,50	55,67	52,84	46,58	56,41
ZO2_A		1,50	55,32	52,50	46,16	56,04
NW1_C		12,00	53,31	50,38	45,81	54,65
NW2_C		10,50	51,60	48,70	44,94	53,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen





Weg	snelheid	wegdek	verdeling						Etmaal intensiteit (2030)
			dag uur	avond uur	nacht uur	LV	MV	ZV	
Pannekoekendijk	50	DAB	6,6	3,6	0,8	95,5	2,7	1,8	15.000 + 1.200 bussen
Harm Smeengekade	50	DAB	6,6	3,6	0,8	95,5	2,7	1,8	11.500 + 1.200 bussen
Kamperpoortenbrug	50)*	DAB)*	6,8	3,2	0,7	96	3,5	0,5	8.000
Lijnbaan	30	DAB	6,8	3,4	0,6	97,3	2,7	0	3.000
Nachtegalstraat	30	Klinkers	6,8	3,4	0,6	97,3	2,7	0	1.200
Hoogstraat	30	Klinkers	6,8	3,4	0,6	97,3	2,7	0	500

)*: Ter hoogte van de parkeergarage Media Markt is Klinkers toegepast en de snelheid daar is 30 km/uur