

**Memo****Expertisecentrum**  
Stad en LandschapAan A.J.G. Aalders  
Kopie aan J. van den BergTelefoon (038) 498 25 85  
Fax (038) 498 27 41Van B. Günal  
Datum 14 april 2008  
Onderwerp Aanvullend onderzoek De Oude Mars

In opdracht van de afdeling Stad en Landschap heeft reeds het team Milieuonderzoek en –advies van het Expertisecentrum Stad en Landschap van de gemeente Zwolle een akoestisch onderzoek verricht in het kader van de haalbaarheid van de nieuw te realiseren woningen aan de Mars en de Wijheseweg. De uitkomsten van dit onderzoek waren verwoord in het rapport d.d. 23 oktober 2007.

De geplande woningbouwlocatie “De Oude Mars” grenst aan het industrieterrein Marslanden, de spoorweg Zwolle-Almelo en Wijheseweg. Het industrieterrein Marslanden is in het kader van de Wet geluidhinder gezoned. Met andere woorden ligt er een 50 dB(A) geluidszone om het industrieterrein heen. De geplande woningbouwlocatie “De Oude Mars” ligt buiten de 50 dB(A) zone van het industrieterrein Marslanden.

De wettelijke breedte van zone van de spoor Zwolle-Almelo (trajectnummer 100) bedraagt 100 meter, gemeten vanaf de buitenste spoorstaaf. De woningbouwlocatie wordt buiten de zone van deze spoor gerealiseerd.

De woningbouwlocatie ligt wel in de zone van de Wijheseweg. In het onderzoek d.d. 23 oktober 2007 was de geluidsbelasting (contouren) ten gevolge van het verkeer op de Wijheseweg inzichtelijk gemaakt. Op basis hiervan waren ook de maatregelen bepaald. Voor dit onderzoek was uitgegaan van een etmaalintensiteit van 20.000 motorvoertuigen op de Wijheseweg voor het jaar 2020. Bij nader inzicht blijkt dat ten gevolge van de boerderij “Oude Mars” de verkeersintensiteit 250 motorvoertuigen toeneemt. Dus het wordt totaal 20.250 motorvoertuigen voor het jaar 2020. Er verandert verder niets aan de reeds aangegeven verkeerssamenstelling. Er is een vraag gekomen van het team milieuplanologie of deze toename (250 motorvoertuigen) gevolgen heeft voor de uitkomsten van het onderzoek d.d. 23 oktober 2007.

Hiervoor zijn de berekeningen uitgevoerd op basis van het reeds gebruikt akoestisch model Oude Mars. Uit de berekening blijkt dat de geluidsbelasting ten opzichte van de situatie 20.000 motorvoertuigen 0,1 dB (in Lden) toeneemt. Deze is dermate klein dat het te verwaarlozen is. Dus deze heeft geen invloed op de uitkomsten van het akoestisch rapport d.d. 23 oktober 2007. Verder zie bijgesloten berekeningen.

Oude Mars etmaalintensiteit 20.250 mvt  
Waarneemhoogte 7,5 meter

Aanvulling

Model: Kopie van Oude Mars versie oktober 2007 (wh; 7,5 m bepalen verschil intensiteiten) - De Oude Mars - Gbv9814.vst  
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Punt 1_A	Kontrole punt	7,5	52,8	50,2	43,7	53,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Oude Mars etmaalintensiteit 20.000 mvt  
Waarneemhoogte 7,5 meter

Aanvulling

Model: Oude Mars versie oktober 2007 (wh; 7,5 m bepalen verschil intensiteiten) - De Oude Mars - Gbv9814.vst  
Bijdrage van hoofdgroep op alle ontvangerpunten  
Rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Punt 1_A	Kontrole punt	7,5	52,8	50,1	43,6	53,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen