



**Akoestisch onderzoek  
otopping plan Kop van de  
Hoogstraat te Zwolle.**

*opdrachtnummer*

17.250

*datum*

26 februari 2018

*opdrachtgever*

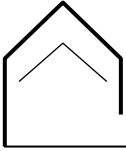
Nijhuis Bouw

Postbus 241

7460 AE Rijssen

*auteur*

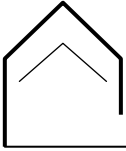
Wim Buijvoets



## INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE .....	I
1 INLEIDING .....	1
1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder	1
1.2 Grenswaarden	2
1.3 Berekening geluidbelasting	3
2 GELUIDBELASTING .....	4
2.1 Verkeerscijfers	4
2.2 Berekende geluidbelasting en toetsing	4
2.3 Rekenmodel en resultaten	5
2.4 Maatregelen reductie geluidbelasting	5
2.5 Gebiedsgericht Milieubeleid en de beleidsregel hogere grenswaarde	6
BIJLAGEN	



## 1 INLEIDING

In opdracht van BJZ.nu is in 2016 een akoestisch onderzoek (d.d. 13-6-16) ingesteld naar het plan voor de bouw van nieuwe woningen aan de Hoogstraat te Zwolle. Voor dit plan is het bestemmingsplan vastgesteld en definitief. De woontoren is in het akoestisch rekenmodel gemodelleerd met een hoogte van 24 meter en berekend tot hoogte van 22.5 meter (dus totaal 7 verdiepingen).

In opdracht van Nijhuis Bouw B.V. is een aanvullend akoestisch onderzoek nodig i.v.m. het plan voor een extra woonlaag op de 10<sup>e</sup> verdieping van de woontoren tot een bouwhoogte van 35.20 m boven het maaiveld. Op deze 10<sup>e</sup> verdieping komt een extra woonlaag voor appartement 6 en 7 op de 9<sup>e</sup> bouwlaag. Met het hogere gebouw komen er 2 extra woningen bij.

Omdat in het eerste onderzoek de geluidbelasting is berekend t/m de 7<sup>e</sup> verdieping met een waarneemhoogte van 22.5 m, is in dit onderzoek de geluidbelasting op de woontoren vastgesteld voor de bovenste 3 bouwlagen (8<sup>e</sup> t/m 10<sup>e</sup> verdieping met een waarneemhoogte van 26.5, 29.5 en 32.5 m boven het maaiveld).

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van het basis rekenmodel uit 2016, de inrichtingsschets van BDG Architecten Ingenieurs en van de verkeersgegevens, afkomstig van het Expertisecentrum omgevingsvergunning van de gemeente Zwolle.

### 1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder

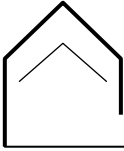
Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een projectafwijkingbesluit een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg gesitueerd is. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen:

Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De zone is gelegen aan weerszijden van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- of fietspaden en vluchtstroken worden niet tot de weg gerekend en vallen binnen de zone. De zone langs een weg omvat het gebied waarbinnen extra aandacht moet worden geschonken aan het geluid afkomstig van de betrokken weg. Binnen een zone moet worden gestreefd naar een akoestisch optimale situatie. Dit betekent dat er bij nieuwe ontwikkelingen, zoals het opstellen van bestemmingsplannen, het verlenen van (individuele) bouwvergunningen en het aanleggen van infrastructurele werken, het akoestische aspect van de plannen direct in kaart moet worden gebracht. Zodoende kan in een vroeg stadium worden onderkend of plannen doorgang kunnen vinden danwel of maatregelen nodig zijn om een akoestisch gunstig klimaat te creëren.

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :



- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2);

De appartementen liggen in “stedelijk” gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de Pannenkoekendijk/Smeengekade en de Katerdijk. De appartementen liggen in “buitenstedelijk” gebied van de autosnelweg A-28. De appartementen liggen dus in twee verschillende beschermingszones.

## 1.2 Grenswaarden

De wettelijke voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting  $L_{DEN}$  op de gevels van een woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.

Onder bepaalde voorwaarden kan, indien voor de geplande bouw een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk is, door B & W een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde van maximaal 63 dB in “stedelijk” gebied en maximaal 53 dB in “buitenstedelijk” gebied. Om een hogere grenswaarde aan te kunnen vragen moet worden voldaan aan twee voorwaarden:

- de optredende geluidbelasting mag niet hoger zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting, in dit geval 53 dB (art 83 lid 1 van de Wgh) voor de A-28 en 63 dB (art. 83 lid 2 van de Wgh) voor de overige wegen;
- de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

### Geluidbeleid gemeente Zwolle

In de door de gemeenteraad vastgestelde “Handreiking gebiedsgericht werken aan milieu gemeente Zwolle (juli 2007) en in de beleidsregel Hogere waarden Wet geluidhinder (februari 2007) worden de ambities en de grenswaarden (dit is maximale waarde waarvoor nog hogere grenswaarden worden vastgesteld) per gebiedstype genoemd. Het plangebied is te typeren als gebiedstype ‘centrum-stedelijk’.

De bijbehorende grenswaarden van het geluidbeleid zijn in de onderstaande tabel opgenomen.

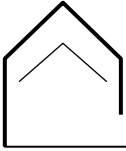
Centrum-stedelijk	wegverkeer
Ambitie	53 dB
Bovengrens	63 dB

De in het beleid gestelde voorwaarden hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dient voor wegverkeerslawaai de procedure gevolgd te worden. Daarbij hoort de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

### 30 km/uur-wegen

Volgens jurisprudentie blijkt een 30 km/uur weg in de beoordeling te moeten worden meegenomen, indien vooraf aangenomen had kunnen worden dat deze weg een geluidbelasting veroorzaakt die hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB). De toetsing moet worden uitgevoerd in verband met een belangenafweging in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

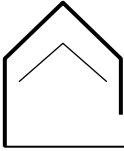


---

De Hoogstraat, de Mussenhage en de Kamperpoortenbrug zijn 30 km/uur-wegen. Deze wegen liggen op korte afstand van de appartementen en worden daarom in het onderzoek meegenomen.

### **1.3 Berekening geluidbelasting**

De op de appartementen invallende geluidbelasting  $L_{DEN}$  kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode II. Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en de immissiepunten (geplande woninggevels).



## 2 GELUIDBELASTING

### 2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over minimaal 10 jaar. De weg- en verkeersgegevens van alle relevante wegen in stedelijk gebied voor het prognosejaar 2026 zijn afkomstig van het Expertisecentrum van de gemeente Zwolle en opgenomen in bijlage I. Voor de lokale wegen is de autonome groei 1 á 1.5% per jaar.

#### A-28

Sinds 1 juli 2012 zijn rijkswegen voorzien van geluidproductieplafonds (GPP 's ). De GPP 's zijn gebaseerd op brongegevens voor het jaar 2008, het "heersende jaar". Met behulp van deze brongegevens is berekend wat het geluidsniveau  $L_{DEN}$  op een gevel/referentiepunt is. De uitkomst hiervan is met 1.5 decibel verhoogd - de zogenoemde 'plafondcorrectiewaarde' - en op basis daarvan is het geluidproductieplafond (GPP) bekend. De brongegevens zijn afkomstig van het geluidregister van Rijkswaterstaat zoals in de modelgegevens opgenomen. Voor de representatieve snelheid is gerekend met 100 en 85 km/uur conform het geluidregister. Het wegdektype is tweelaags ZOAB.

#### Busbaan

Op de Katerdijk en de Pannenkoekendijk/Smeengekade zijn busbanen aanwezig. Per etmaal vinden er 1200 bewegingen plaats. De busbanen zijn bovenop het reguliere verkeer in het rekenmodel gemodelleerd. Voor de uurverdeling is uitgegaan van 7, 4 en 0.5 procent voor respectievelijk de dag-avond en nachtuurintensiteit.

#### Wegdektype

Voor de Katerdijk, de Pannenkoekendijk/Smeengekade en de Kamperpoortenbrug is gerekend met het referentiewegdek (DAB). Op de Hoogstraat en de Mussenhage ligt een klinkerwegdek (elementen in keperverband).

#### Rotonde

Op circa 20 meter van de geplande appartementen ligt de rotonde Pannenkoekendijk-Hoogstraat-Smeengekade-Kampenpoortbrug. Op de rotonde wordt de snelheid verlaagd tot 25 km/uur.

### 2.2 Berekende geluidbelasting en toetsing

#### Artikel 3.4 en 3.5 Reken en meetvoorschrift geluid 2012

Berekend is de invallende geluidbelasting  $L_{DEN}$  op de gevels van de geplande appartementen, dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode. De geluidbelasting wordt getoetst per weg

Alvorens de geluidbelasting te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB mag de berekende waarde op grond van art. 110g van de Wet geluidhinder worden verminderd met een tijdelijke aftrek (i.v.m. het stiller worden van motorvoertuigen) van 5 dB voor wegen met een wettelijk maximum snelheid tot 70 km/uur.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.



- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Om de hoogte van de reductie te bepalen, zal er eerst berekend moeten worden hoeveel de geluidsbelasting zonder aftrek bedraagt.

Berekend is de invallende geluidbelasting  $L_{DEN}$  op de geplande appartementen, dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode.

### 2.3 Rekenmodel en resultaten

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex art 110d van de wet geluidhinder. De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II.

In het rekenmodel (DGMR-Geomilieu V3.40) zijn schematisch opgenomen:

- de wegen met intensiteiten;
- de bouwblokken, objecten, hoogtelijnen en zachte bodemgebieden;
- waarneempunten met een waarneemhoogte van 1.5 m boven de vloer op een hoogte van 26.5, 29.5 en 32.5 meter boven het maaiveld.

Voor de rekeninvoergegevens wordt verwezen naar de berekening in bijlage I.

#### Resultaten

##### A-28

De maximale geluidbelasting  $L_{DEN}$  op de geplande appartementen, t.g.v. de A-28, bedraagt na aftrek 52 dB. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale grenswaarde en ambitiewaarde uit het geluidbeleid van 53 dB worden niet overschreden.

##### Smeengekade / Pannenkoekendijk

De maximale geluidbelasting  $L_{DEN}$  op de geplande appartementen, t.g.v. de Smeengekade/Pannenkoekendijk, bedraagt na aftrek 59 tot 60 dB. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale grenswaarde en de bovengrens uit het geluidbeleid van 63 dB worden niet overschreden.

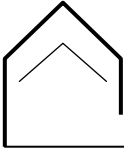
##### Hoogstraat, Katerdijk, Kamperpoortenbrug en Mussenhage

De maximale geluidbelasting  $L_{DEN}$  op de geplande appartementen, t.g.v. de Hoogstraat, Katerdijk, Kamperpoortenbrug en Mussenhage is na aftrek 48 dB of lager. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden en voldoet de geluidbelasting aan de ambitiewaarde uit het geluidbeleid.

### 2.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Een eventuele hogere grenswaarde zou alleen aangevraagd kunnen worden voor de A-28 en de Pannenkoekendijk/Smeengekade. Slechts wanneer voldoende gemotiveerd wordt aangetoond dat toepassing van een maatregel niet doeltreffend is, kan een hogere grenswaarde worden toegekend. Er zal dus uitgezocht moeten worden welke maatregelen mogelijk zijn de geluidbelasting te reduceren.

Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren worden onderzocht in de volgorde bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen.



### Bronmaatregelen

Voor wat betreft vermindering van het wegverkeerslawaai kan gedacht worden aan verbetering van het wegdektype.

Op de Pannenkoekendijk/Smeengekade is het mogelijk om over een afstand van ca 100 m geluidsarm asfalt aan te leggen, waardoor de gevelbelasting met ca. 3 dB af neemt. Stil asfalt over een korte afstand kan uit civieltechnisch oogpunt niet wordt verlangd en de investeringskosten zijn niet doelmatig. Bovendien wordt de voorkeursgrenswaarde bij het toepassen van stiller wegdek nog steeds overschreden.

### Overdrachtsmaatregelen

Plaatsing van geluidsschermen of geluidswallen langs de Pannenkoekendijk/Smeengekade zijn in voorliggende situatie stedenbouwkundig en financieel niet wenselijk. Langs de A-28 staan reeds geluidsschermen.

Het vergroten van de afstand is geen optie omdat het een extra bouwlaag van bestemd bouwvlak betreft.

### Cumulatie van geluid en maatregelen aan de gevels

Ter bescherming van (toekomstige) bewoners mag de gecumuleerde geluidbelasting niet onaanvaardbaar hoog worden. Daartoe moet de gecumuleerde geluidbelasting in beeld gebracht worden als sprake is van meerdere relevante geluidbronnen. Relevant betekent in dit geval dat de geluidbron een geluidbelasting veroorzaakt groter dan de voorkeursgrenswaarde voor die betreffende geluidbron. Er is hier alleen sprake van wegverkeerslawaai.

Wanneer een hogere grenswaarde wordt verleend zijn maatregelen aan de gevels noodzakelijk. Voor de gevelgeluidwering wordt dan uitgegaan van de gecumuleerde geluidbelasting van alle wegen excl. aftrek. Deze bedraagt maximaal 64 dB.

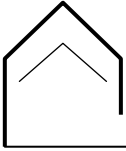
De vereiste geluidwering  $G_{A,k}$  bedraagt maximaal  $(64 - 33=)$  31 dB voor de belaste oostgevel. Voor deze gevel moet rekening worden gehouden met geluidwerende beglazing met meerkosten van ca € 1000,- incl. BTW. Wanneer wordt gekozen voor een natuurlijke luchttoevoer moet voor alle gevels rekening worden gehouden met suskasten en een meerprijs van ca € 1000,- incl. BTW. De totale meerkosten bedragen ca € 2500,- incl. een post onvoorzien.

## **2.5 Gebiedsgericht Milieubeleid en de beleidsregel hogere grenswaarde**

Voor het gebiedstype 'centrum stedelijk' hanteert de gemeente een ambitie van 53 dB en een grenswaarde van 63 dB. Dit is gelijk aan de grenswaarde uit de Wet geluidhinder. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat niet kan worden voldaan aan de ambitie van 53 dB voor de geluidbelasting t.g.v. de Pannenkoekendijk/Smeengekade en de Hoogstraat. De geluidbelasting t.g.v. de A-28 voldoet wel aan de ambitiewaarde. Met de hoogst berekende belasting van 59 dB t.g.v. de Pannenkoekendijk/Smeengekade blijft de geluidbelasting onder de grenswaarde van 63 dB uit het Gebiedsgericht Milieubeleid voor dit gebiedstype. In dit geval kan na een eenvoudige administratieve toets de hogere waarde worden vastgesteld voor de Pannenkoekendijk/Smeengekade en de A-28 mits kan worden voldaan aan minimaal één van de gestelde criteria zoals beschreven in de gemeentelijke beleidsregel.

Hogere grenswaarden worden vastgesteld als aan één of meer van de volgende criteria wordt voldaan :





1. door de gekozen situering of bouwvorm gaan de woningen een doelmatige akoestisch afscherpende functie vervullen voor andere woningen of voor andere geluidsgevoelige objecten, of
2. de woningen zijn ter plaatse noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of
3. door de gekozen situering vullen de woningen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op, of
4. de woningen worden ter plaatse gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.

criterium 3 is voor het plan het meest van toepassing. Het plan betreft een herontwikkeling en een functiewijziging waarbij er daarnaast op de open plaats tussen de bestaande bebouwing nieuwe appartementen worden toegevoegd.

Omdat bij het voorgenomen plan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege wegverkeerslawaai wordt overschreden, dienen hogere grenswaarden te worden aangevraagd voor de A-28 en de Pannenkoekendijk/Smeengekade. Voor de 2 bovenste appartementen moet een hogere waarde worden aangevraagd t.g.v. de geluidbelasting vanaf de :

- A-28 : 52 dB
- Pannenkoekendijk/Smeengekade : 59 dB

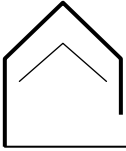
#### **Aanvullende milieuplanologische beoordeling**

In het beleid staat het volgende aangegeven (cursief gedrukt) :

*Een milieuplanologische beoordeling is in ieder geval bij een aanvraag bijgevoegd als de grenswaarden uit het Gebiedsgericht Milieubeleid worden overschreden. Er wordt getoetst of voldaan wordt aan de normen van de Wet geluidhinder. Bij de beoordeling komt het onderzoeken van varianten nadrukkelijk aan bod en wordt gekeken naar mogelijkheden van een geluidsluwe gevel, aangepaste indeling van de woning (hoofdslaapkamer aan de geluidsluwe gevel), een balkon of tuin aan de geluidsluwe zijde van de woning, indien het balkon aan de voorzijde is gesitueerd wordt gekeken naar mogelijkheden om deze afsluitbaar te maken, waardoor akoestische compensatie wordt verkregen. Bezien wordt waarom in deze specifieke situatie niet voldaan kan worden aan het gebiedsgericht milieubeleid. Daarnaast kunnen niet akoestische factoren compensatie bieden zoals veel groen in de omgeving, een speelplaats, een parkje.*

Bij de aanvraag om een bouwvergunning voor het reeds bestemde deel van het gebouw is door adviesbureau Nieman onderzoek uitgevoerd naar de geluidwerende maatregelen aan de gevels. Daarbij heeft overleg plaatsgevonden met de gemeente Zwolle, zijn aanvullende berekeningen uitgevoerd naar de geluidbelasting op de gevels en is een notitie opgesteld met compenserende maatregelen. De compenserende maatregelen gaan ook op voor dit onderzoek en zijn :

- een gemeenschappelijk geluidluwe binnentuin
- mechanische balansventilatie
- maatregelen aan het balkon

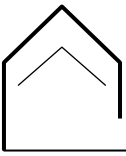


---

### Buitenruimten

De geluidbelasting in rekenpunt 9 incl. aftrek van het inpandige balkon van appartement A6 is alle wegen lager dan 48 dB, dit balkon ligt geluidluw evenals de aanliggen verblijfsruimten. Voor appartement 7 is de cumulatieve geluidbelasting incl. aftrek op het inpandige balkon aan de oostgevel 49 dB. Bij dit balkon komt ter compensatie een 120 cm hoge borstwering en een absorberend plafond waardoor de belasting op het balkon 48 dB of lager is.

Ing. Wim Buijvoets



**Bijlage I**

**Situatieschets, verkeersgegevens**

**modelgegevens en resultaten geluidbelasting.**



project  
Kop Hoogstraat

opdrachtgever  
Nijhuis Bouw b.v.

fase  
Definitief ontwerp

onderwerp  
**situatie**

projectnr\_bladnr  
**6402-000**

datum  
08-12-2017

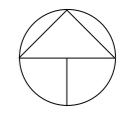
getekend  
HZA

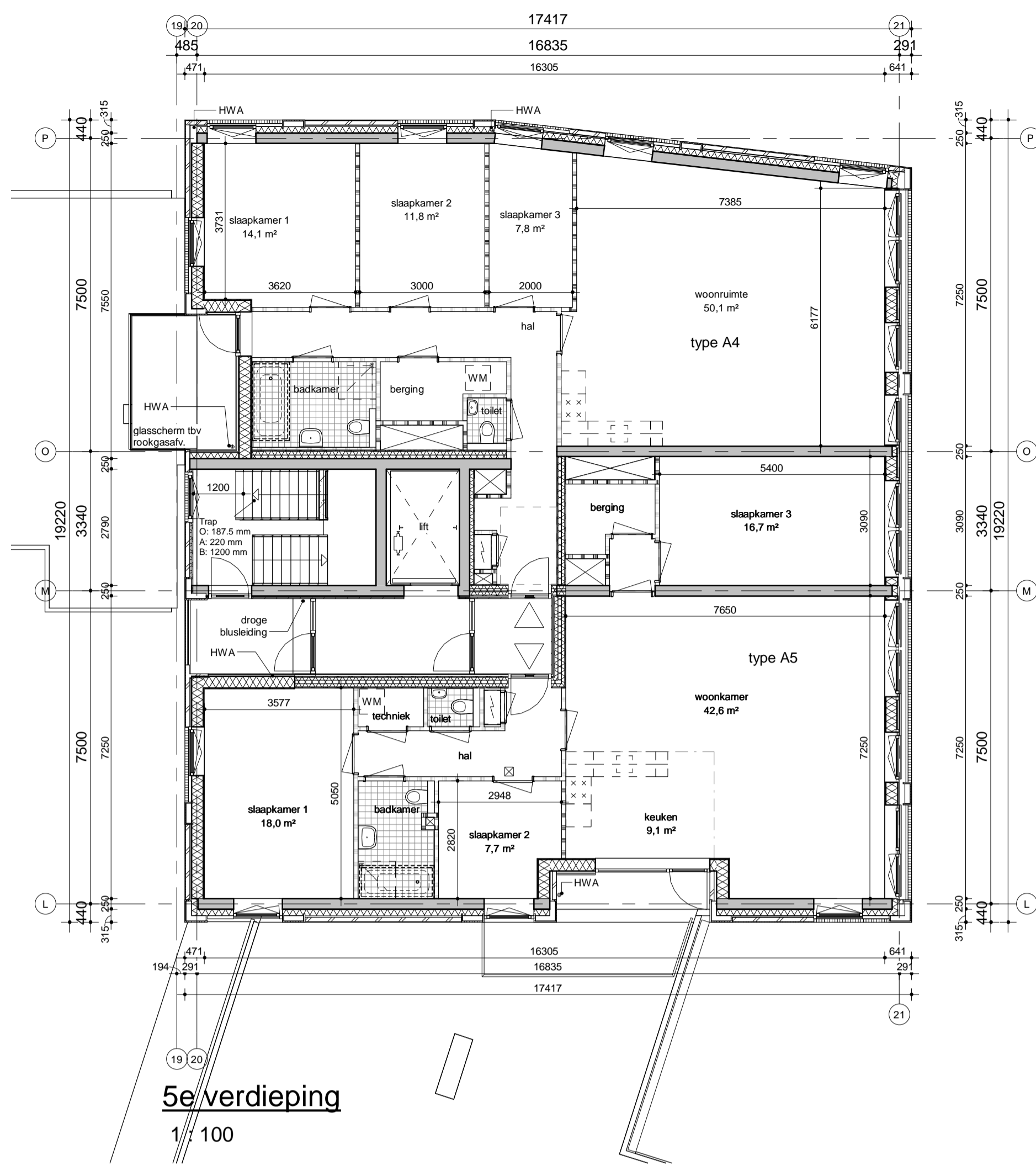
formaat  
A2

schaal  
1 : 200

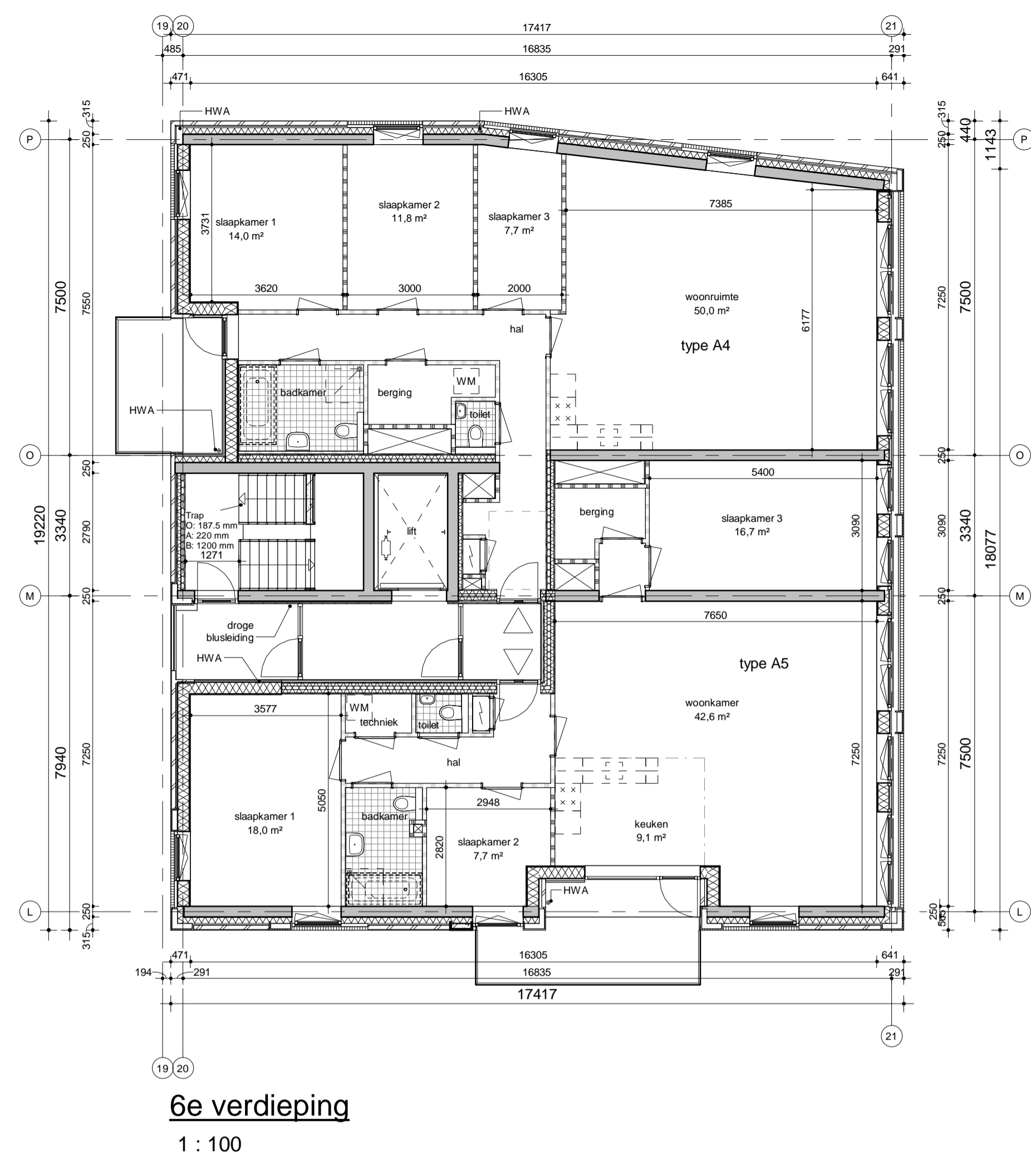


**bdg architecten**  
Grote Voort 5  
8041 AM Zwolle  
T 038 - 421 33 37  
E info@bdgarchitecten.nl  
I bdgarchitecten.nl

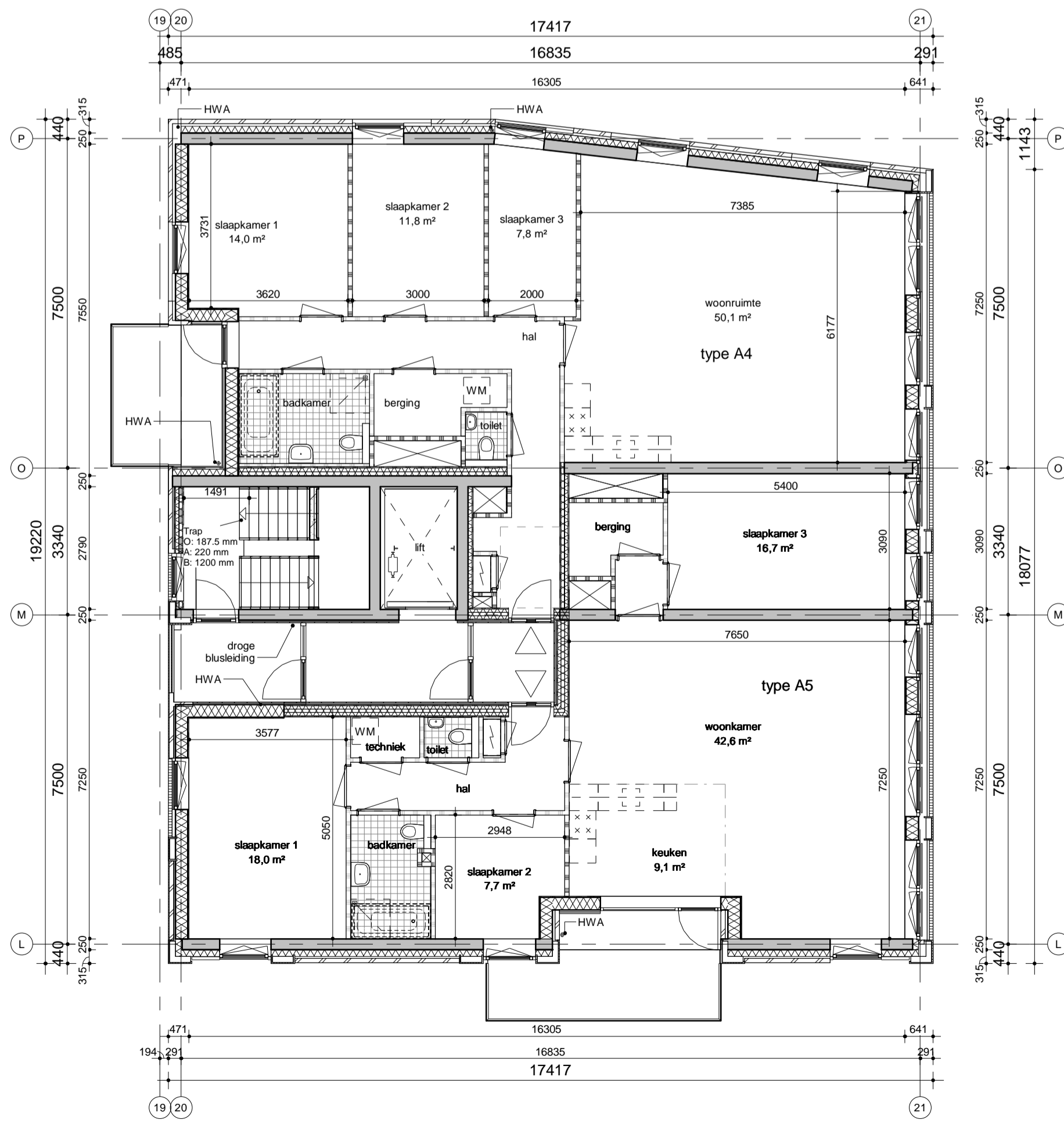




5e verdieping  
1 : 100



6e verdieping  
1 : 100



7e verdieping  
1 : 100



8e verdieping  
1 : 100

Renvooi

- peil b.k. afgewerkte vloer nieuwbouw = 0 (NAP n.t.b.)
- metsewerk
- kalkezandsteen
- isolate, minerale wol
- isolate, hoogwaardig
- beton, ihwg
- beton, prefab
- damwand
- gevelbuitend element
- lichte scheidingswand, zware uitvoering
- lichte scheidingswand, geteeld
- geïsoleerde voorzetwand
- kunststof buitenkozijn
- aluminium buitenkozijn

5e t/m 8e verdieping			
type won.	aantal won.	opp. GO	opp GO tot
A4	4	112 m <sup>2</sup>	447 m <sup>2</sup>
A5	4	114 m <sup>2</sup>	455 m <sup>2</sup>
	8		902 m <sup>2</sup>

project

Kop Hoogstraat

opdrachtgever

Nijhuis Bouw b.v.

fase

Definitief ontwerp

onderwerp

5e, 6e, 7e en 8e verdieping

projectnr\_bladnr

6402-106

datum

08-12-2017

formaat

A1

getekend

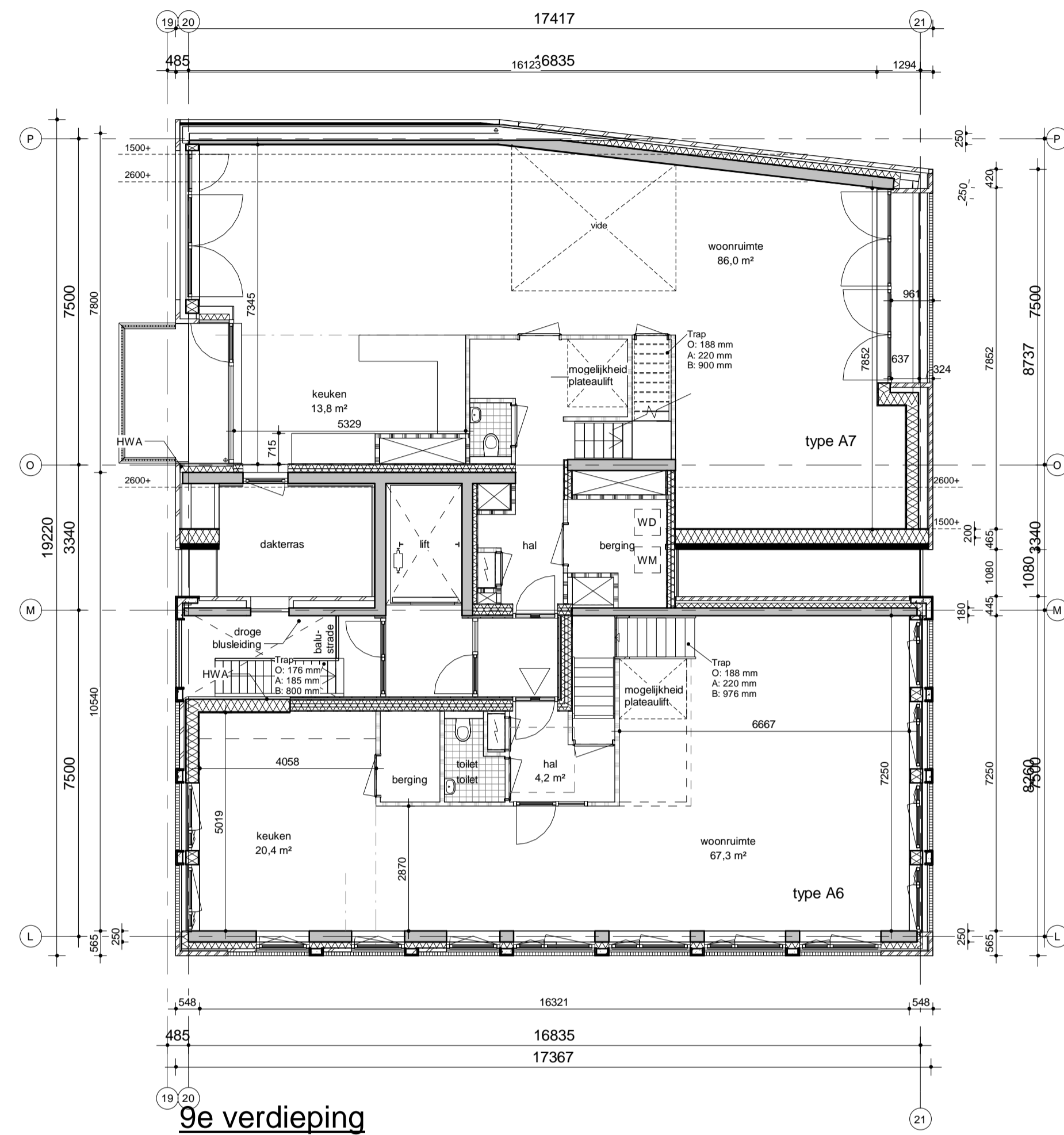
HZA

schaal

1 : 100

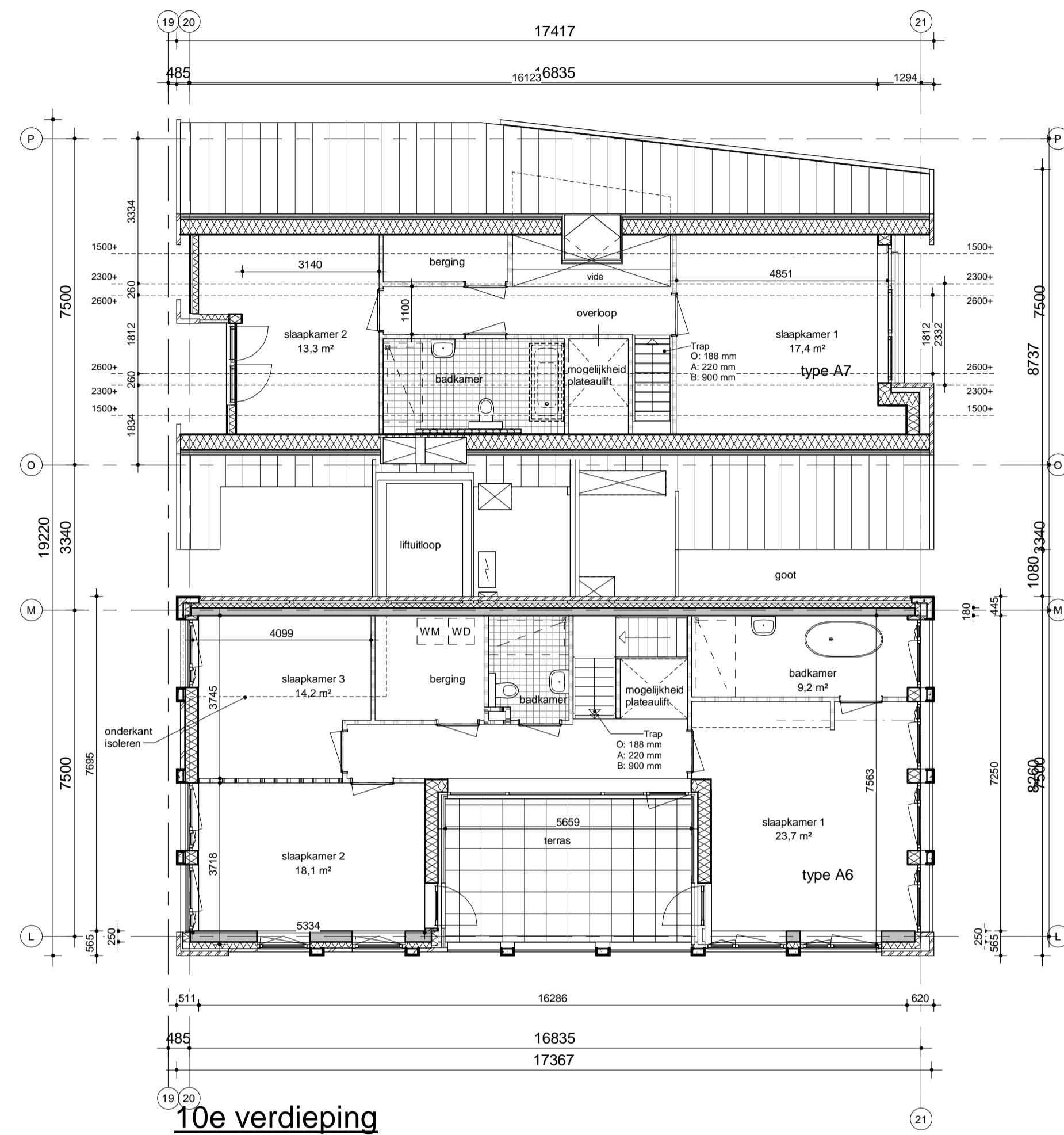
**bdg architecten**

bdg architecten  
Grote Voort 5  
8041 AM Zwolle  
T 038 - 421 33 37  
E info@bdgarchitecten.nl  
I bdgarchitecten.nl



9e verdieping

1 : 100



10e verdieping

1 : 100

**Renvooi**

peil b.k. afgewekte vloer nieuwbouw = 0 (NAP n.l.b.)

- metselwerk
- kalkzandsteen
- isolatie, minerale wol
- isolatie, hoogwaardig
- beton, ihwg
- beton, prefab
- darmwand
- gevelbuitend element
- lichte scheidingwand
- lichte scheidingwand, zware uitvoering
- lichte scheidingwand, geïsoleerd
- geïsoleerde voorzetwand
- kunststof buitenkozijn
- aluminium buitenkozijn

9e & 10e verdieping			
type won.	aantal won.	opp. GO	opp GO tot
A6	1	99 m <sup>2</sup>	99 m <sup>2</sup>
A6 verdieping 10	1	94 m <sup>2</sup>	94 m <sup>2</sup>
A7	1	122 m <sup>2</sup>	122 m <sup>2</sup>
A7 verdieping 10	1	53 m <sup>2</sup>	53 m <sup>2</sup>
	4		368 m <sup>2</sup>

project  
Kop Hoogstraat

opdrachtgever  
Nijhuis Bouw b.v.

fase  
Definitief ontwerp

onderwerp  
**9e en 10e verdieping**

projectnr. bladnr  
**6402-107**

datum  
08-12-2017

getekend  
HZA

formaat  
A1

schaal  
1 : 100

**bdg architecten**

bdg architecten  
Grote Voort 5  
8041 AM Zwolle  
T 038 - 421 33 37  
E info@bdgarchitecten.nl  
I bdgarchitecten.nl



plangebied

Zwarte Water  
Zwarte Water

Kamperpoort

Museenhage

Zwoll

Aan Patries van den Broek  
Kopie aan

Van Rob ter Heerdt  
Datum 3-06-2016

Ons kenmerk  
Onderwerp

**Verkeersgegevens omgeving Kamperpoort tbv Bouwplan Kop Hoogstraat**

Expertisecentrum  
Stad en Landschap  
Telefoon (038) 498 25 52  
Fax (038) 498 20 41

Verkeersgegevens	Snelheid km/u	Etmaalintensiteit (mvt)	Dagverdeling (%)				Avondverdeling (%)				Nachtverdeling (%)							
			dag uur	lv	mv	zv	vracht totaal	avond uur	lv	mv	zv	vracht totaal	nacht uur	lv	mv	zv	vracht totaal	
01. Katerdijk (Oprit Amersfoort - Afrit Amersfoort)	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5	
<b>Eind-situatie 2026</b>			<b>22.000</b>	<b>1.452</b>	<b>1.387</b>	<b>39</b>	<b>26</b>	<b>65</b>	<b>792</b>	<b>756</b>	<b>21</b>	<b>14</b>	<b>36</b>	<b>176</b>	<b>168</b>	<b>5</b>	<b>3</b>	<b>8</b>
+ 1200 bussen per etmaal op de busbaan																		
02. Katerdijk (afrit Amersfoort - Meeuwenlaan)	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5	
<b>Eind-situatie 2026</b>			<b>26.000</b>	<b>1.716</b>	<b>1.639</b>	<b>46</b>	<b>31</b>	<b>77</b>	<b>936</b>	<b>894</b>	<b>25</b>	<b>17</b>	<b>42</b>	<b>208</b>	<b>199</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>9</b>
+ 1200 bussen per etmaal op de busbaan																		
03. Katerdijk ( Meeuwenlaan - Aansluiting parkeergarage)	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5	
<b>Eind-situatie 2026</b>			<b>25.500</b>	<b>1.683</b>	<b>1.607</b>	<b>45</b>	<b>30</b>	<b>76</b>	<b>918</b>	<b>877</b>	<b>25</b>	<b>17</b>	<b>41</b>	<b>204</b>	<b>195</b>	<b>6</b>	<b>4</b>	<b>9</b>
+ 1200 bussen per etmaal op de busbaan																		
04. Katerdijk ( Aansluiting parkeergarage - Pannekoekendijk)	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5	
<b>Eind-situatie 2026</b>			<b>15.500</b>	<b>1.023</b>	<b>977</b>	<b>28</b>	<b>18</b>	<b>46</b>	<b>558</b>	<b>533</b>	<b>15</b>	<b>10</b>	<b>25</b>	<b>124</b>	<b>118</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>6</b>
+ 1200 bussen per etmaal op de busbaan																		
05. Pannekoekendijk ( Katerdijk - Burg. Roelenweg)	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5	
<b>Eind-situatie 2026</b>			<b>18.500</b>	<b>1.221</b>	<b>1.166</b>	<b>33</b>	<b>22</b>	<b>55</b>	<b>666</b>	<b>636</b>	<b>18</b>	<b>12</b>	<b>30</b>	<b>148</b>	<b>141</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>7</b>
+ 1200 bussen per etmaal op de busbaan																		
06. Pannekoekendijk (Katerdijk-Mussenhage)	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5	
<b>Eind-situatie 2026</b>			<b>18.000</b>	<b>1.188</b>	<b>1.135</b>	<b>32</b>	<b>21</b>	<b>53</b>	<b>648</b>	<b>619</b>	<b>17</b>	<b>12</b>	<b>29</b>	<b>144</b>	<b>138</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>6</b>
+ 1200 bussen per etmaal op de busbaan																		

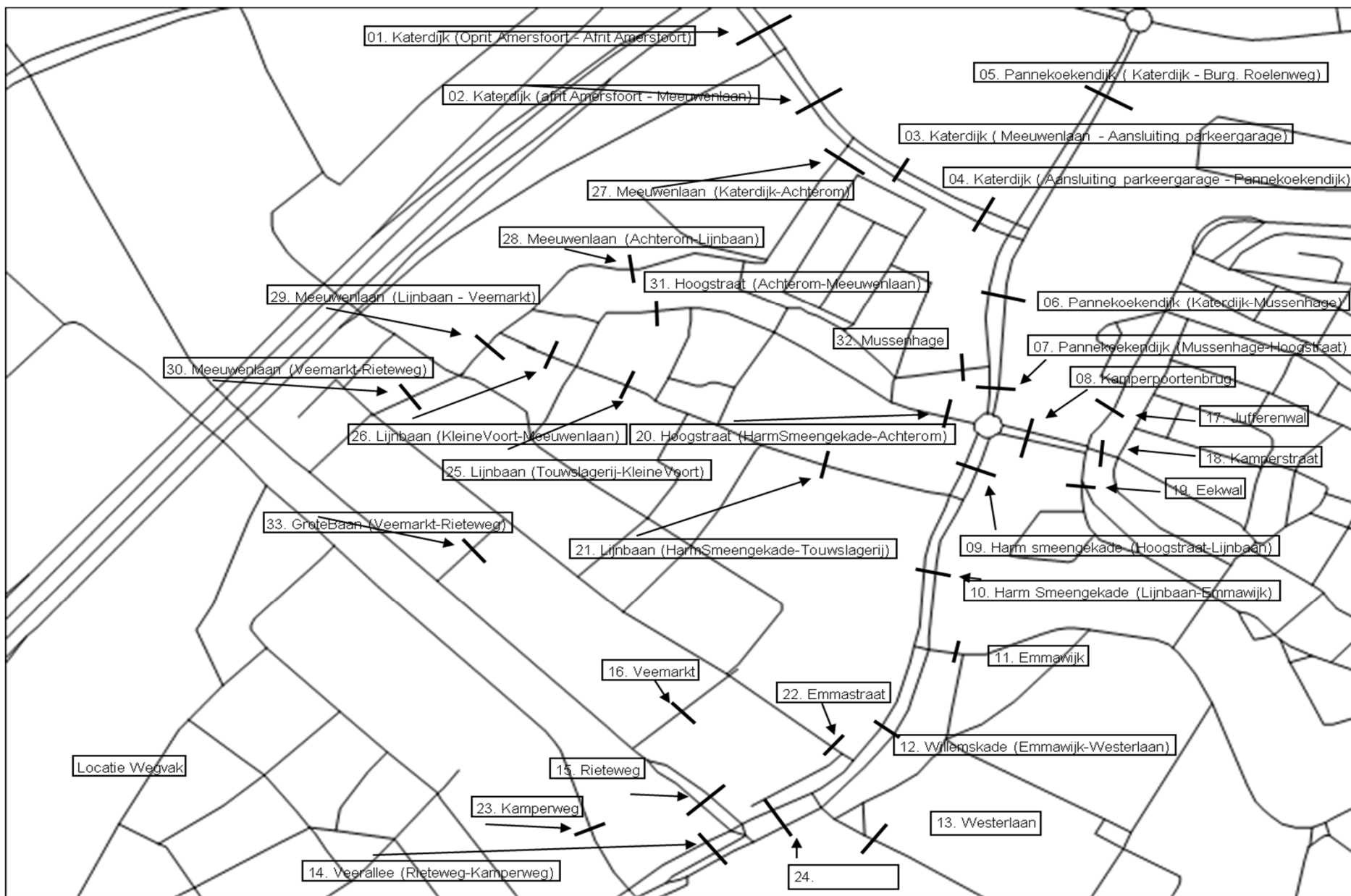


Verkeersgegevens			Dagverdeling (%)				Avondverdeling (%)				Nachtverdeling (%)						
Wegvak/Periode	Snelheid km/u	Etmaalintensiteit (mvt)	dag uur	lv	mv	zv	vracht totaal	avond uur	lv	mv	zv	vracht totaal	nacht uur	lv	mv	zv	vracht totaal
<b>07. Pannekoekendijk (Mussenhage-Hoogstraat)</b>	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5
<b>Eind-situatie 2026</b>		18.000	1.188	1.135	32	21	53	648	619	17	12	29	144	138	4	3	6
<b>+ 1200 bussen per etmaal op de busbaan</b>																	
<b>08. Kamperpoortenbrug</b>	30	2a Verkeersverzamelweg 1	6,8	96	3,5	0,5	4	3,2	96	3,5	0,5	4	0,7	97,3	2,5	0,2	2,7
<b>Eind-situatie 2026</b>		6.500	442	424	15	2	18	208	200	7	1	8	46	44	1	0	1
<b>09. Harm smeengekade (Hoogstraat-Lijnbaan)</b>	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5
<b>Eind-situatie 2026</b>		11.500	759	725	20	14	34	414	395	11	7	19	92	88	2	2	4
<b>+ 1200 bussen per etmaal op de busbaan</b>																	
<b>10. Harm Smeengekade (Lijnbaan-Emmawijk)</b>	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5
<b>Eind-situatie 2026</b>		11.000	726	693	20	13	33	396	378	11	7	18	88	84	2	2	4
<b>+ 1200 bussen per etmaal op de busbaan</b>																	
<b>11. Emmawijk</b>	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5
<b>Eind-situatie 2026</b>		14.000	924	882	25	17	42	504	481	14	9	23	112	107	3	2	5
<b>12. Willemskade (Emmawijk-Westerlaan)</b>	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5
<b>Eind-situatie 2026</b>		13.000	858	819	23	15	39	468	447	13	8	21	104	99	3	2	5
<b>+ 1200 bussen per etmaal op de busbaan</b>																	
<b>13. Westerlaan</b>	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5
<b>Eind-situatie 2026</b>		13.500	891	851	24	16	40	486	464	13	9	22	108	103	3	2	5
<b>14. Veerallee (Rieteweg-Kamperweg)</b>	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5
<b>Eind-situatie 2026</b>		18.000	1.188	1.135	32	21	53	648	619	17	12	29	144	138	4	3	6
<b>15. Rieteweg</b>	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5
<b>Eind-situatie 2026</b>		12.500	825	788	22	15	37	450	430	12	8	20	100	96	3	2	5
<b>16. Veemarkt</b>	30	1 Erftoegangsweg; klinkers	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7
<b>Eind-situatie 2026</b>		2.500	170	165	5		5	85	83	2		2	15	15	0		0
<b>17. Jufferenwal</b>	30	1 Erftoegangsweg; klinkers	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7
<b>Eind-situatie 2026</b>																	

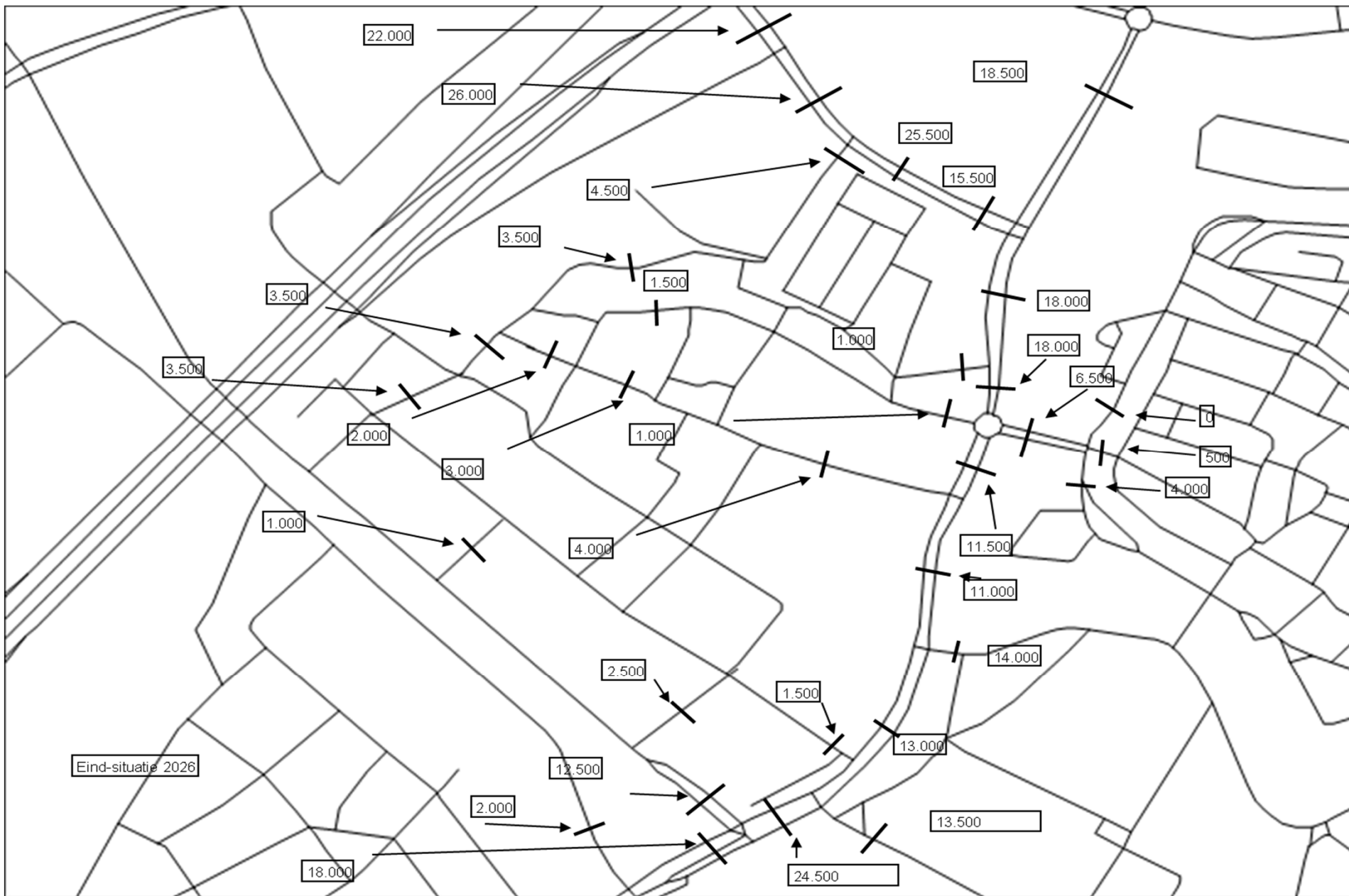
Verkeersgegevens			Dagverdeling (%)				Avondverdeling (%)				Nachtverdeling (%)							
Wegvak/Periode	Snelheid km/u	Etmaalintensiteit (mvt)	dag uur	lv	mv	zv	vracht totaal	avond uur	lv	mv	zv	vracht totaal	nacht uur	lv	mv	zv	vracht totaal	
<b>18. Kamperstraat</b>	30	1 Erftoegangsweg; klinkers	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7	
<b>Eind-situatie 2026</b>			<b>500</b>	<b>34</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>17</b>	<b>17</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	
<b>19. Eekwal</b>	30	1 Erftoegangsweg; klinkers	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7	
<b>Eind-situatie 2026</b>			<b>4.000</b>	<b>272</b>	<b>265</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>136</b>	<b>132</b>	<b>4</b>		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>20. Hoogstraat (HarmSmeengekade-Achterom)</b>	30	1 Erftoegangsweg; klinkers	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7	
<b>Eind-situatie 2026</b>			<b>1.000</b>	<b>68</b>	<b>66</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>34</b>	<b>33</b>	<b>1</b>		<b>1</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	
<b>21. Lijnbaan (HarmSmeengekade-Touwslagerij)</b>	30	1 Erftoegangsweg	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7	
<b>Eind-situatie 2026</b>			<b>4.000</b>	<b>272</b>	<b>265</b>	<b>7</b>	<b>7</b>	<b>136</b>	<b>132</b>	<b>4</b>		<b>4</b>	<b>24</b>	<b>23</b>	<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>22. Emmastraat</b>	30	1 Erftoegangsweg; klinkers	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7	
<b>Eind-situatie 2026</b>			<b>1.500</b>	<b>102</b>	<b>99</b>	<b>3</b>	<b>3</b>	<b>51</b>	<b>50</b>	<b>1</b>		<b>1</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	
<b>23. Kamperweg</b>	50	2 Verkeersverzamelweg	6,8	97,3	2,5	0,2	2,7	3,2	97,3	2,5	0,2	2,7	0,7	97,3	2,5	0,2	2,7	
<b>Eind-situatie 2026</b>			<b>2.000</b>	<b>136</b>	<b>132</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>64</b>	<b>62</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>14</b>	<b>14</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	
<b>24. Willemskade (Westerlaan-Rieteweg)</b>	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5	
<b>Eind-situatie 2026</b>			<b>24.500</b>	<b>1.617</b>	<b>1.544</b>	<b>44</b>	<b>29</b>	<b>73</b>	<b>882</b>	<b>842</b>	<b>24</b>	<b>16</b>	<b>40</b>	<b>196</b>	<b>187</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>9</b>
<b>+ 1200 bussen per etmaal op de busbaan</b>																		
<b>25. Lijnbaan (Touwslagerij-KleineVoort)</b>	30	1 Erftoegangsweg; klinkers	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7	
<b>Eind-situatie 2026</b>			<b>3.000</b>	<b>204</b>	<b>198</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>102</b>	<b>99</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	<b>18</b>	<b>18</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	
<b>26. Lijnbaan (KleineVoort-Meeuwenlaan)</b>	30	1 Erftoegangsweg; klinkers	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7	
<b>Eind-situatie 2026</b>			<b>2.000</b>	<b>136</b>	<b>132</b>	<b>4</b>	<b>4</b>	<b>68</b>	<b>66</b>	<b>2</b>		<b>2</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	
<b>27. Meeuwenlaan (Katerdijk-Achterom)</b>	30	1 Erftoegangsweg; klinkers	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7	
<b>Eind-situatie 2026</b>			<b>4.500</b>	<b>306</b>	<b>298</b>	<b>8</b>	<b>8</b>	<b>153</b>	<b>149</b>	<b>4</b>		<b>4</b>	<b>27</b>	<b>26</b>	<b>1</b>		<b>1</b>	
<b>28. Meeuwenlaan (Achterom-Lijnbaan)</b>	30	1 Erftoegangsweg; klinkers	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7	
<b>Eind-situatie 2026</b>			<b>3.500</b>	<b>238</b>	<b>232</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>119</b>	<b>116</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>1</b>		<b>1</b>	

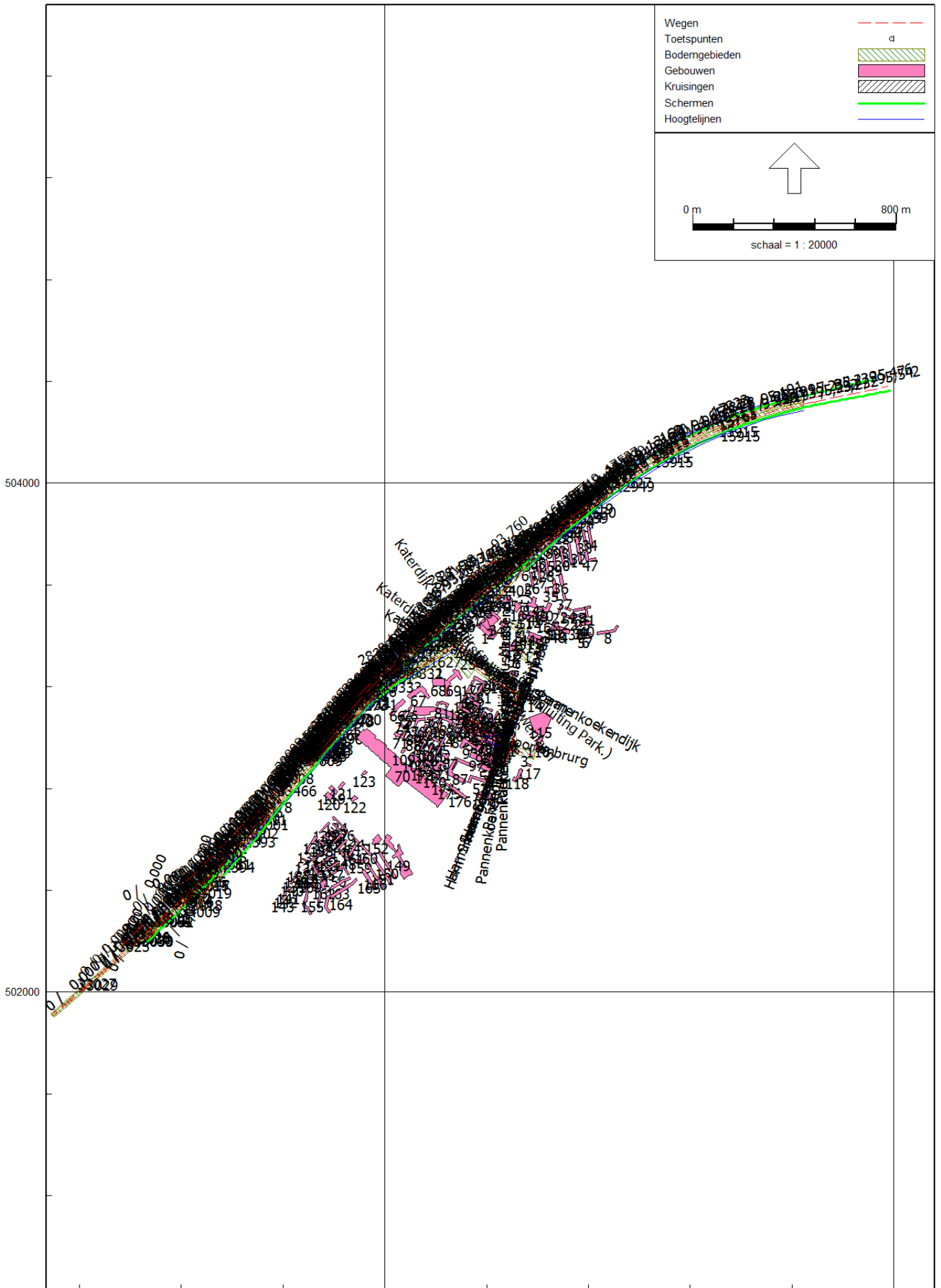
Verkeersgegevens			Dagverdeling (%)				Avondverdeling (%)				Nachtverdeling (%)						
Wegvak/Periode	Snelheid km/u	Etmaalintensiteit (mvt)	dag uur	lv	mv	zv	vracht totaal	avond uur	lv	mv	zv	vracht totaal	nacht uur	lv	mv	zv	vracht totaal
<b>29. Meeuwenlaan (Lijnbaan - Veemarkt)</b>	30	1 Erftoegangsweg; klinkers	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7
<b>Eind-situatie 2026</b>		<b>3.500</b>	<b>238</b>	<b>232</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	<b>119</b>	<b>116</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>1</b>		<b>1</b>
<b>30. Meeuwenlaan (Veemarkt-Rieteweg)</b>	30	1 Erftoegangsweg; klinkers	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7
<b>Eind-situatie 2026</b>		<b>3.500</b>	<b>238</b>	<b>232</b>	<b>6</b>		<b>6</b>	<b>119</b>	<b>116</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	<b>21</b>	<b>20</b>	<b>1</b>		<b>1</b>
<b>31. Hoogstraat (Achterom-Meeuwenlaan)</b>	30	1 Erftoegangsweg; klinkers	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7
<b>Eind-situatie 2026</b>		<b>1.500</b>	<b>102</b>	<b>99</b>	<b>3</b>		<b>3</b>	<b>51</b>	<b>50</b>	<b>1</b>		<b>1</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>0</b>		<b>0</b>
<b>32. Mussenhage</b>	30	1 Erftoegangsweg; klinkers	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7
<b>Eind-situatie 2026</b>		<b>1.000</b>	<b>68</b>	<b>66</b>	<b>2</b>		<b>2</b>	<b>34</b>	<b>33</b>	<b>1</b>		<b>1</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>0</b>		<b>0</b>

Verkeersgegevens	Snelheid km/u	Etmaalintensiteit (mvt)	Dagverdeling (%)				Avondverdeling (%)				Nachtverdeling (%)						
			dag uur	lv	mv	zv	vracht totaal	avond uur	lv	mv	zv	vracht totaal	nacht uur	lv	mv	zv	vracht totaal
Wegvak/Periode																	



Verkeersgegevens			Dagverdeling (%)				Avondverdeling (%)				Nachtverdeling (%)			
Wegvak/Periode	Snelheid km/u	Eetmaalintensiteit (mvt)	dag	vracht			avond	vracht			nacht	vracht		
			uur	lv	mv	zv	totaal	uur	lv	mv	zv	totaal	uur	lv





Wegen	---
Toetspunten	α
Bodemgebieden	▨
Gebouwen	■
Kruisingen	▨
Scheren	—
Hoogtelijnen	—

0 m 800 m

↑

schaal = 1 : 20000

## rekenparameters

---

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18

### Model eigenschap

---

Omschrijving	Kop van de Hoogstraat optopping '18
Verantwoordelijke	Werkplek 2
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Werkplek 2 op 9-5-2016
Laatst ingezien door	Wim op 5-4-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

## modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
34006	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
34007	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
33456	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
33477	0 / 0,000 / 0,000	10,34	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
33478	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
33479	0 / 0,000 / 0,000	10,68	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
33002	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
33003	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4a	--	--	--	--
33004	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--
33008	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
33017	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
33018	0 / 0,000 / 0,000	5,71	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4a	--	--	--	--
33027	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
17527	28 / 94,280 / 94,610	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
16043	28 / 94,127 / 94,176	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
6883	28 / 94,010 / 94,199	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
5746	28 / 93,087 / 93,501	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
32188	28 / 92,806 / 92,884	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
5381	28 / 93,165 / 93,369	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
22720	28 / 92,997 / 93,362	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
20696	28 / 92,885 / 92,996	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
5747	28 / 93,087 / 93,501	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
30913	28 / 93,843 / 94,105	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
12413	28 / 93,369 / 93,500	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
13153	28 / 93,505 / 93,628	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
17319	28 / 94,241 / 94,280	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
13405	28 / 93,685 / 93,760	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
15911	28 / 93,024 / 93,226	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
15914	28 / 95,232 / 95,476	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
16112	28 / 93,679 / 93,703	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
16046	28 / 94,010 / 94,199	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
17309	28 / 93,500 / 93,505	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
15877	28 / 92,806 / 92,884	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
12898	28 / 94,010 / 94,199	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
33009	0 / 0,000 / 0,000	10,27	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
32421	0 / 0,000 / 0,000	10,34	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--



## modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
34006	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5412,00	6,39	3,38	1,22
34007	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15300,00	6,45	3,16	1,24
33456	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20500,00	6,44	2,82	1,43
33477	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	38788,00	6,36	2,70	1,61
33478	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	38788,00	6,36	2,70	1,61
33479	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	42000,00	6,41	3,57	1,10
33002	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8496,00	6,66	3,48	0,77
33003	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5412,00	6,39	3,38	1,22
33004	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9292,00	6,41	3,33	1,22
33008	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14704,00	6,41	3,35	1,22
33017	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	30104,00	6,33	3,53	1,23
33018	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5012,00	6,64	3,55	0,76
33027	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	28708,00	6,33	2,65	1,68
17527	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47270,72	6,36	3,17	1,38
16043	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40856,64	6,32	3,22	1,41
6883	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	9444,44	6,31	3,98	1,05
5746	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11779,72	6,58	3,14	1,06
32188	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	13169,96	6,58	3,05	1,10
5381	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	1841,00	6,59	2,98	1,12
22720	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	12337,56	6,63	3,52	0,79
20696	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	14092,04	6,63	3,46	0,83
5747	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	11779,72	6,58	3,14	1,06
30913	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	8688,28	6,32	3,09	1,47
12413	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34471,72	6,43	3,68	1,01
13153	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40856,64	6,32	3,22	1,41
17319	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47270,72	6,36	3,17	1,38
13405	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8688,28	6,32	3,09	1,47
15911	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33951,76	6,39	3,73	1,05
15914	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47270,72	6,36	3,17	1,38
16112	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34471,72	6,43	3,68	1,01
16046	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	9444,44	6,31	3,98	1,05
17309	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34471,72	6,43	3,68	1,01
15877	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	13169,96	6,58	3,05	1,10
12898	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	9444,44	6,31	3,98	1,05
33009	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13400,00	6,66	3,51	0,76
32421	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	38788,00	6,36	2,70	1,61

## modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	
34006	--	--	--	--	--	97,98	98,91	96,97	--	1,45	0,55	1,52	--	0,58	0,55	1,52	--	--	--	--	--	
34007	--	--	--	--	--	85,51	93,18	83,68	--	10,33	3,31	8,42	--	4,15	3,51	7,89	--	--	--	--	--	
33456	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33477	--	--	--	--	--	81,12	83,86	71,43	--	7,17	5,06	8,99	--	11,71	11,08	19,58	--	--	--	--	--	
33478	--	--	--	--	--	81,12	83,86	71,43	--	7,17	5,06	8,99	--	11,71	11,08	19,58	--	--	--	--	--	
33479	--	--	--	--	--	81,87	82,01	60,48	--	6,43	4,66	8,86	--	11,71	13,32	30,67	--	--	--	--	--	
33002	--	--	--	--	--	93,99	96,96	90,77	--	4,06	2,03	4,62	--	1,94	1,01	4,62	--	--	--	--	--	
33003	--	--	--	--	--	97,98	98,91	96,97	--	1,45	0,55	1,52	--	0,58	0,55	1,52	--	--	--	--	--	
33004	--	--	--	--	--	94,30	97,41	93,81	--	4,03	1,29	3,54	--	1,68	1,29	2,65	--	--	--	--	--	
33008	--	--	--	--	--	95,65	97,97	94,97	--	3,08	1,02	2,79	--	1,27	1,02	2,23	--	--	--	--	--	
33017	--	--	--	--	--	72,89	73,10	47,71	--	9,60	6,96	11,59	--	17,51	19,94	40,70	--	--	--	--	--	
33018	--	--	--	--	--	97,90	98,88	94,74	--	1,50	0,56	2,63	--	0,60	0,56	2,63	--	--	--	--	--	
33027	--	--	--	--	--	72,65	76,18	60,66	--	10,40	7,50	12,42	--	16,95	16,32	26,92	--	--	--	--	--	
17527	--	--	--	--	--	82,99	86,32	72,07	--	7,69	4,99	8,75	--	9,32	8,68	19,18	--	--	--	--	--	
16043	--	--	--	--	--	82,71	87,84	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74	--	--	--	--	--	
6883	--	--	--	--	--	95,29	94,27	95,60	--	1,97	2,10	1,25	--	2,73	3,62	3,15	--	--	--	--	--	
5746	--	--	--	--	--	98,05	98,93	96,99	--	1,18	0,58	1,49	--	0,77	0,49	1,52	--	--	--	--	--	
32188	--	--	--	--	--	93,11	96,27	90,23	--	4,56	2,24	5,27	--	2,34	1,49	4,50	--	--	--	--	--	
5381	--	--	--	--	--	49,44	70,46	32,59	--	36,56	18,91	37,58	--	14,00	10,63	29,83	--	--	--	--	--	
22720	--	--	--	--	--	99,76	99,91	99,72	--	0,17	0,06	0,16	--	0,08	0,04	0,11	--	--	--	--	--	
20696	--	--	--	--	--	93,67	96,66	88,70	--	4,41	2,05	6,29	--	1,92	1,28	5,01	--	--	--	--	--	
5747	--	--	--	--	--	98,05	98,93	96,99	--	1,18	0,58	1,49	--	0,77	0,49	1,52	--	--	--	--	--	
30913	--	--	--	--	--	84,13	79,97	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49	--	--	--	--	--	
12413	--	--	--	--	--	82,16	85,03	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24	--	--	--	--	--	
13153	--	--	--	--	--	82,71	87,84	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74	--	--	--	--	--	
17319	--	--	--	--	--	82,99	86,32	72,07	--	7,69	4,99	8,75	--	9,32	8,68	19,18	--	--	--	--	--	
13405	--	--	--	--	--	84,13	79,97	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49	--	--	--	--	--	
15911	--	--	--	--	--	83,73	85,04	64,57	--	6,87	4,52	9,02	--	9,40	10,44	26,41	--	--	--	--	--	
15914	--	--	--	--	--	82,99	86,32	72,07	--	7,69	4,99	8,75	--	9,32	8,68	19,18	--	--	--	--	--	
16112	--	--	--	--	--	82,16	85,03	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24	--	--	--	--	--	
16046	--	--	--	--	--	95,29	94,27	95,60	--	1,97	2,10	1,25	--	2,73	3,62	3,15	--	--	--	--	--	
17309	--	--	--	--	--	82,16	85,03	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24	--	--	--	--	--	
15877	--	--	--	--	--	93,11	96,27	90,23	--	4,56	2,24	5,27	--	2,34	1,49	4,50	--	--	--	--	--	
12898	--	--	--	--	--	95,29	94,27	95,60	--	1,97	2,10	1,25	--	2,73	3,62	3,15	--	--	--	--	--	
33009	--	--	--	--	--	95,40	97,66	92,16	--	3,14	1,70	3,92	--	1,46	0,64	3,92	--	--	--	--	--	
32421	--	--	--	--	--	81,12	83,86	71,43	--	7,17	5,06	8,99	--	11,71	11,08	19,58	--	--	--	--	--	

## modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
34006	339,00	181,00	64,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	77,15	86,85	92,00	99,45
34007	844,00	451,00	159,00	--	102,00	16,00	16,00	--	41,00	17,00	15,00	--	87,19	94,81	102,11	105,55
33456	1320,00	579,00	293,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,38	96,49	99,60	103,67
33477	2002,00	878,00	445,00	--	177,00	53,00	56,00	--	289,00	116,00	122,00	--	91,80	101,77	105,81	109,04
33478	2002,00	878,00	445,00	--	177,00	53,00	56,00	--	289,00	116,00	122,00	--	91,80	101,77	105,81	109,04
33479	2203,00	1231,00	280,00	--	173,00	70,00	41,00	--	315,00	200,00	142,00	--	92,12	102,07	106,10	109,39
33002	532,00	287,00	59,00	--	23,00	6,00	3,00	--	11,00	3,00	3,00	--	80,46	91,17	96,50	103,57
33003	339,00	181,00	64,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	78,08	86,05	92,16	100,59
33004	562,00	301,00	106,00	--	24,00	4,00	4,00	--	10,00	4,00	3,00	--	81,83	94,64	99,44	106,66
33008	901,00	482,00	170,00	--	29,00	5,00	5,00	--	12,00	5,00	4,00	--	82,18	93,02	98,35	105,45
33017	1390,00	777,00	177,00	--	183,00	74,00	43,00	--	334,00	212,00	151,00	--	91,96	101,43	105,64	108,77
33018	326,00	176,00	36,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	80,27	85,48	92,09	99,69
33027	1320,00	579,00	293,00	--	189,00	57,00	60,00	--	308,00	124,00	130,00	--	91,70	101,24	105,44	108,52
17527	2493,34	1292,27	471,03	--	231,16	74,74	57,22	--	279,99	129,98	125,36	--	93,63	104,12	107,84	111,40
16043	2135,11	1153,97	396,15	--	202,44	57,90	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--	93,02	103,49	107,21	110,77
6883	567,45	354,80	94,80	--	11,75	7,91	1,24	--	16,28	13,64	3,12	--	83,73	94,37	97,83	101,57
5746	760,02	365,41	121,36	--	9,15	2,14	1,86	--	5,94	1,81	1,90	--	84,38	91,16	96,92	103,58
32188	807,33	387,25	130,38	--	39,50	9,00	7,62	--	20,25	6,00	6,50	--	83,98	94,79	99,93	107,28
5381	60,01	38,64	6,73	--	44,37	10,37	7,76	--	16,99	5,83	6,16	--	82,20	93,73	98,81	104,27
22720	816,18	433,47	97,73	--	1,37	0,24	0,16	--	0,62	0,17	0,11	--	83,30	95,66	99,89	108,32
20696	874,66	470,75	104,12	--	41,17	10,00	7,38	--	17,92	6,25	5,88	--	85,39	98,26	102,92	110,27
5747	760,02	365,41	121,36	--	9,15	2,14	1,86	--	5,94	1,81	1,90	--	84,28	92,62	97,92	105,21
30913	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--	86,68	95,01	101,15	107,12
12413	1821,34	1080,13	209,71	--	190,06	65,73	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--	92,36	102,90	106,61	110,12
13153	2135,11	1153,97	396,15	--	202,44	57,90	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--	93,02	103,49	107,21	110,77
17319	2493,34	1292,27	471,03	--	231,16	74,74	57,22	--	279,99	129,98	125,36	--	93,65	104,79	109,83	116,66
13405	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--	86,93	94,27	101,54	105,52
15911	1815,82	1077,49	230,75	--	149,08	57,25	32,25	--	203,83	132,25	94,38	--	92,18	102,61	106,33	109,94
15914	2493,34	1292,27	471,03	--	231,16	74,74	57,22	--	279,99	129,98	125,36	--	93,63	104,12	107,84	111,40
16112	1821,34	1080,13	209,71	--	190,06	65,73	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--	92,36	102,90	106,61	110,12
16046	567,45	354,80	94,80	--	11,75	7,91	1,24	--	16,28	13,64	3,12	--	83,73	94,37	97,83	101,57
17309	1821,34	1080,13	209,71	--	190,06	65,73	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--	92,36	102,90	106,61	110,12
15877	807,33	387,25	130,38	--	39,50	9,00	7,62	--	20,25	6,00	6,50	--	83,98	94,79	99,93	107,28
12898	567,45	354,80	94,80	--	11,75	7,91	1,24	--	16,28	13,64	3,12	--	84,85	94,37	98,09	101,49
33009	851,00	459,00	94,00	--	28,00	8,00	4,00	--	13,00	3,00	4,00	--	82,05	92,84	98,17	105,29
32421	2002,00	878,00	445,00	--	177,00	53,00	56,00	--	289,00	116,00	122,00	--	91,80	101,77	105,81	109,04

## modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
34006	107,44	103,64	96,75	85,45	74,19	83,74	88,88	96,51	104,65	100,85	93,95	82,61	70,52	80,00	85,20
34007	110,70	107,49	100,83	92,63	82,69	89,81	96,55	101,55	107,23	103,83	97,10	87,97	80,76	88,19	95,49
33456	111,71	105,69	100,25	91,42	79,81	92,91	96,02	100,09	108,13	102,11	96,68	87,84	76,85	89,95	93,06
33477	114,47	108,89	103,51	94,79	87,77	97,76	101,75	105,14	110,77	105,13	99,74	91,00	87,41	96,69	100,95
33478	114,47	108,89	103,51	94,79	87,77	97,76	101,75	105,14	110,77	105,13	99,74	91,00	87,41	96,69	100,95
33479	114,85	109,26	103,88	95,15	89,83	99,52	103,58	107,01	112,37	106,77	101,37	92,65	87,60	96,23	100,67
33002	111,58	107,67	100,75	89,34	76,84	87,69	93,02	100,22	108,74	104,82	97,90	86,38	72,25	82,39	87,78
33003	105,62	100,98	94,75	84,15	75,17	82,86	89,06	97,69	102,81	98,13	91,91	81,27	71,34	79,28	85,35
33004	110,71	104,73	98,76	90,28	78,21	91,25	95,89	103,62	107,92	101,87	95,86	87,36	75,07	87,49	92,35
33008	113,77	109,86	102,94	91,46	78,87	89,64	94,98	102,30	110,95	107,03	100,09	88,54	75,42	85,96	91,32
33017	113,38	107,98	102,62	93,94	89,69	98,87	103,12	106,43	110,92	105,50	100,13	91,44	87,71	96,07	100,63
33018	103,52	99,26	93,10	83,67	77,31	82,16	88,48	96,85	100,71	96,36	90,22	80,48	71,91	77,80	84,84
33027	113,15	107,76	102,40	93,72	87,64	97,14	101,31	104,56	109,41	103,93	98,56	89,86	87,46	96,40	100,80
17527	116,88	111,26	105,88	96,99	90,23	100,68	104,38	108,10	113,87	108,17	102,77	93,89	89,10	98,55	102,52
16043	116,22	110,61	105,22	96,33	89,33	99,92	103,58	107,32	113,29	107,56	102,15	93,28	89,01	98,31	102,33
6883	108,10	102,36	96,98	88,43	82,17	92,57	96,13	99,81	106,14	100,43	95,06	86,51	76,04	86,52	89,98
5746	110,28	106,78	99,99	89,73	80,79	87,43	92,80	100,12	106,99	103,46	96,66	86,13	76,98	83,84	89,93
32188	114,98	111,06	104,14	92,67	79,92	90,74	95,96	103,36	111,61	107,68	100,75	89,21	77,17	87,55	92,71
5381	104,47	99,65	94,14	85,60	77,29	88,71	93,76	99,88	101,49	96,10	90,38	81,86	76,47	86,93	92,23
22720	112,29	106,30	100,31	92,01	80,49	92,87	97,08	105,55	109,54	103,55	97,55	89,25	74,11	86,45	90,69
20696	114,16	108,20	102,24	93,70	81,78	94,90	99,48	107,19	111,39	105,36	99,36	90,82	78,05	90,00	94,85
5747	112,60	108,93	102,08	91,15	80,74	89,00	94,15	101,74	109,33	105,65	98,79	87,75	76,86	85,16	90,62
30913	112,07	108,43	101,64	91,92	84,47	92,63	98,86	104,86	109,30	105,64	98,86	89,37	80,03	88,17	94,25
12413	115,55	109,95	104,57	95,68	89,84	100,12	103,86	107,58	113,17	107,50	102,10	93,23	87,83	96,74	100,87
13153	116,22	110,61	105,22	96,33	89,33	99,92	103,58	107,32	113,29	107,56	102,15	93,28	89,01	98,31	102,33
17319	119,14	113,44	107,59	99,08	90,24	101,34	106,36	113,43	116,18	110,40	104,51	96,00	89,17	99,26	104,56
13405	110,10	106,82	100,18	92,14	84,68	92,00	99,35	103,28	107,42	104,16	97,55	89,83	80,21	87,42	94,56
15911	115,47	109,84	104,45	95,56	89,95	100,10	103,86	107,64	113,18	107,51	102,10	93,23	87,54	96,52	100,63
15914	116,88	111,26	105,88	96,99	90,23	100,68	104,38	108,10	113,87	108,17	102,77	93,89	89,10	98,55	102,52
16112	115,55	109,95	104,57	95,68	89,84	100,12	103,86	107,58	113,17	107,50	102,10	93,23	87,83	96,74	100,87
16046	108,10	102,36	96,98	88,43	82,17	92,57	96,13	99,81	106,14	100,43	95,06	86,51	76,04	86,52	89,98
17309	115,55	109,95	104,57	95,68	89,84	100,12	103,86	107,58	113,17	107,50	102,10	93,23	87,83	96,74	100,87
15877	114,98	111,06	104,14	92,67	79,92	90,74	95,96	103,36	111,61	107,68	100,75	89,21	77,17	87,55	92,71
12898	107,52	101,94	96,61	88,43	83,25	92,60	96,47	99,72	105,57	100,02	94,71	86,56	77,13	86,53	90,22
33009	113,54	109,63	102,71	91,24	78,56	89,52	94,84	102,05	110,73	106,82	99,89	88,34	73,86	84,09	89,48
32421	114,47	108,89	103,51	94,79	87,77	97,76	101,75	105,14	110,77	105,13	99,74	91,00	87,41	96,69	100,95

## modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
34006	92,73	100,32	96,51	89,61	78,37	--	--	--	--	--	--	--	--
34007	99,28	103,93	100,68	94,04	86,03	--	--	--	--	--	--	--	--
33456	97,13	105,17	99,16	93,72	84,88	--	--	--	--	--	--	--	--
33477	104,13	108,56	103,19	97,82	89,15	--	--	--	--	--	--	--	--
33478	104,13	108,56	103,19	97,82	89,15	--	--	--	--	--	--	--	--
33479	103,94	107,41	102,24	96,88	88,25	--	--	--	--	--	--	--	--
33002	94,99	102,27	98,35	91,43	80,14	--	--	--	--	--	--	--	--
33003	93,75	98,57	93,94	87,68	77,12	--	--	--	--	--	--	--	--
33004	99,58	103,49	97,53	91,56	83,09	--	--	--	--	--	--	--	--
33008	98,53	106,59	102,68	95,75	84,31	--	--	--	--	--	--	--	--
33017	103,83	106,53	101,58	96,24	87,65	--	--	--	--	--	--	--	--
33018	91,09	94,65	90,61	84,40	75,78	--	--	--	--	--	--	--	--
33027	103,88	107,50	102,33	96,99	88,36	--	--	--	--	--	--	--	--
17527	106,19	110,42	105,01	99,63	90,73	--	--	--	--	--	--	--	--
16043	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	--	--	--	--	--	--	--	--
6883	93,83	100,33	94,58	89,20	80,65	--	--	--	--	--	--	--	--
5746	96,09	102,49	99,01	92,23	82,29	--	--	--	--	--	--	--	--
32188	100,22	107,29	103,34	96,42	85,04	--	--	--	--	--	--	--	--
5381	97,87	96,70	92,28	86,87	78,37	--	--	--	--	--	--	--	--
22720	99,12	103,08	97,09	91,09	82,80	--	--	--	--	--	--	--	--
20696	101,89	105,11	99,27	93,35	84,83	--	--	--	--	--	--	--	--
5747	97,72	104,77	101,10	94,25	83,46	--	--	--	--	--	--	--	--
30913	100,52	105,64	101,97	95,17	85,29	--	--	--	--	--	--	--	--
12413	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	--	--	--	--	--	--	--	--
13153	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	--	--	--	--	--	--	--	--
17319	111,22	112,47	107,03	101,26	92,78	--	--	--	--	--	--	--	--
13405	98,93	103,64	100,30	93,64	85,37	--	--	--	--	--	--	--	--
15911	104,35	107,92	102,64	97,26	88,35	--	--	--	--	--	--	--	--
15914	106,19	110,42	105,01	99,63	90,73	--	--	--	--	--	--	--	--
16112	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	--	--	--	--	--	--	--	--
16046	93,83	100,33	94,58	89,20	80,65	--	--	--	--	--	--	--	--
17309	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	--	--	--	--	--	--	--	--
15877	100,22	107,29	103,34	96,42	85,04	--	--	--	--	--	--	--	--
12898	93,76	99,76	94,16	88,83	80,64	--	--	--	--	--	--	--	--
33009	96,70	104,21	100,28	93,36	82,02	--	--	--	--	--	--	--	--
32421	104,13	108,56	103,19	97,82	89,15	--	--	--	--	--	--	--	--

## modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
32420	0 / 0,000 / 0,000	10,15	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
6882	28 / 94,010 / 94,199	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
15915	28 / 94,609 / 94,653	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
33010	0 / 0,000 / 0,000	10,52	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
33030	0 / 0,000 / 0,000	10,71	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
4078	28 / 92,996 / 93,070	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
11290	28 / 93,087 / 93,501	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
21627	28 / 93,362 / 93,509	--	1,80	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
32405	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
3812	28 / 93,800 / 94,010	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
13147	28 / 94,019 / 94,200	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
33476	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
32423	0 / 0,000 / 0,000	10,27	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
3811	28 / 93,800 / 94,010	--	1,80	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
30912	28 / 93,843 / 94,105	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
5177	28 / 93,087 / 93,501	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
33026	0 / 0,000 / 0,000	10,54	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
17521	28 / 94,175 / 94,176	6,44	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
13693	28 / 93,179 / 93,428	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
33029	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
14540	28 / 93,010 / 93,024	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
13863	28 / 92,886 / 93,010	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
33015	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
10692	28 / 92,884 / 93,087	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
17313	28 / 92,884 / 93,010	10,50	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
16762	28 / 93,728 / 94,127	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
33033	0 / 0,000 / 0,000	10,71	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
32393	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4a	--	--	--	--
17305	28 / 92,849 / 92,886	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
13116	28 / 93,505 / 93,629	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
33005	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
32394	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4a	--	--	--	--
15764	28 / 93,727 / 94,019	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
13162	28 / 94,610 / 94,654	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
4273	28 / 93,070 / 93,165	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
12259	28 / 94,200 / 94,238	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--

## modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
32420	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14704,00	6,41	3,35	1,22
6882	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	9444,44	6,31	3,98	1,05
15915	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47629,80	6,45	3,68	0,99
33010	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	28708,00	6,33	2,65	1,68
33030	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	21204,00	6,56	3,66	0,83
4078	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	1841,00	6,59	2,98	1,12
11290	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11779,72	6,58	3,14	1,06
21627	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12337,56	6,63	3,52	0,79
32405	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	28708,00	6,33	2,65	1,68
3812	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	9444,44	6,31	3,98	1,05
13147	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34471,72	6,43	3,68	1,01
33476	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15552,00	6,44	2,82	1,43
32423	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13400,00	6,66	3,51	0,76
3811	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9444,44	6,31	3,98	1,05
30912	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8688,28	6,32	3,09	1,47
5177	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11779,72	6,58	3,14	1,06
33026	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	28708,00	6,33	2,65	1,68
17521	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8688,28	6,32	3,09	1,47
13693	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	1278,56	6,66	2,21	1,41
33029	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20500,00	6,44	2,82	1,43
14540	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33951,76	6,39	3,73	1,05
13863	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33951,76	6,39	3,73	1,05
33015	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	21204,00	6,56	3,66	0,83
10692	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	13169,96	6,58	3,05	1,10
17313	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34835,80	6,27	3,27	1,46
16762	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40856,64	6,32	3,22	1,41
33033	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	30104,00	6,33	3,53	1,23
32393	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5012,00	6,64	3,55	0,76
17305	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33951,76	6,39	3,73	1,05
13116	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34471,72	6,43	3,68	1,01
33005	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9292,00	6,41	3,33	1,22
32394	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5012,00	6,64	3,55	0,76
15764	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34471,72	6,43	3,68	1,01
13162	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47270,72	6,36	3,17	1,38
4273	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	1841,00	6,59	2,98	1,12
12259	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47629,80	6,45	3,68	0,99

## modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
32420	--	--	--	--	--	95,65	97,97	94,97	--	3,08	1,02	2,79	--	1,27	1,02	2,23	--	--	--	--	--
6882	--	--	--	--	--	95,29	94,27	95,60	--	1,97	2,10	1,25	--	2,73	3,62	3,15	--	--	--	--	--
15915	--	--	--	--	--	84,88	87,07	67,19	--	7,21	4,50	8,74	--	7,91	8,43	24,07	--	--	--	--	--
33010	--	--	--	--	--	72,65	76,18	60,66	--	10,40	7,50	12,42	--	16,95	16,32	26,92	--	--	--	--	--
33030	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4078	--	--	--	--	--	49,44	70,46	32,59	--	36,56	18,91	37,58	--	14,00	10,63	29,83	--	--	--	--	--
11290	--	--	--	--	--	98,05	98,93	96,99	--	1,18	0,58	1,49	--	0,77	0,49	1,52	--	--	--	--	--
21627	--	--	--	--	--	99,76	99,91	99,72	--	0,17	0,06	0,16	--	0,08	0,04	0,11	--	--	--	--	--
32405	--	--	--	--	--	72,65	76,18	60,66	--	10,40	7,50	12,42	--	16,95	16,32	26,92	--	--	--	--	--
3812	--	--	--	--	--	95,29	94,27	95,60	--	1,97	2,10	1,25	--	2,73	3,62	3,15	--	--	--	--	--
13147	--	--	--	--	--	82,16	85,03	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24	--	--	--	--	--
33476	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32423	--	--	--	--	--	95,40	97,66	92,16	--	3,14	1,70	3,92	--	1,46	0,64	3,92	--	--	--	--	--
3811	--	--	--	--	--	95,29	94,27	95,60	--	1,97	2,10	1,25	--	2,73	3,62	3,15	--	--	--	--	--
30912	--	--	--	--	--	84,13	79,97	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49	--	--	--	--	--
5177	--	--	--	--	--	98,05	98,93	96,99	--	1,18	0,58	1,49	--	0,77	0,49	1,52	--	--	--	--	--
33026	--	--	--	--	--	72,65	76,18	60,66	--	10,40	7,50	12,42	--	16,95	16,32	26,92	--	--	--	--	--
17521	--	--	--	--	--	84,13	79,97	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49	--	--	--	--	--
13693	--	--	--	--	--	46,13	60,71	39,38	--	37,27	24,82	34,66	--	16,59	14,46	25,96	--	--	--	--	--
33029	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14540	--	--	--	--	--	83,73	85,04	64,57	--	6,87	4,52	9,02	--	9,40	10,44	26,41	--	--	--	--	--
13863	--	--	--	--	--	83,73	85,04	64,57	--	6,87	4,52	9,02	--	9,40	10,44	26,41	--	--	--	--	--
33015	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10692	--	--	--	--	--	93,11	96,27	90,23	--	4,56	2,24	5,27	--	2,34	1,49	4,50	--	--	--	--	--
17313	--	--	--	--	--	83,88	88,02	72,08	--	6,52	3,88	7,86	--	9,60	8,10	20,05	--	--	--	--	--
16762	--	--	--	--	--	82,71	87,84	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74	--	--	--	--	--
33033	--	--	--	--	--	72,89	73,10	47,71	--	9,60	6,96	11,59	--	17,51	19,94	40,70	--	--	--	--	--
32393	--	--	--	--	--	97,90	98,88	94,74	--	1,50	0,56	2,63	--	0,60	0,56	2,63	--	--	--	--	--
17305	--	--	--	--	--	83,73	85,04	64,57	--	6,87	4,52	9,02	--	9,40	10,44	26,41	--	--	--	--	--
13116	--	--	--	--	--	82,16	85,03	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24	--	--	--	--	--
33005	--	--	--	--	--	94,30	97,41	93,81	--	4,03	1,29	3,54	--	1,68	1,29	2,65	--	--	--	--	--
32394	--	--	--	--	--	97,90	98,88	94,74	--	1,50	0,56	2,63	--	0,60	0,56	2,63	--	--	--	--	--
15764	--	--	--	--	--	82,16	85,03	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24	--	--	--	--	--
13162	--	--	--	--	--	82,99	86,32	72,07	--	7,69	4,99	8,75	--	9,32	8,68	19,18	--	--	--	--	--
4273	--	--	--	--	--	49,44	70,46	32,59	--	36,56	18,91	37,58	--	14,00	10,63	29,83	--	--	--	--	--
12259	--	--	--	--	--	84,88	87,07	67,19	--	7,21	4,50	8,74	--	7,91	8,43	24,07	--	--	--	--	--



## modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
32420	901,00	482,00	170,00	--	29,00	5,00	5,00	--	12,00	5,00	4,00	--	82,18	93,02	98,35	105,45
6882	567,45	354,80	94,80	--	11,75	7,91	1,24	--	16,28	13,64	3,12	--	84,85	94,37	98,09	101,49
15915	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76	41,24	--	243,00	147,65	113,65	--	93,30	104,00	107,66	111,22
33010	1320,00	579,00	293,00	--	189,00	57,00	60,00	--	308,00	124,00	130,00	--	91,70	101,24	105,44	108,52
33030	1390,00	777,00	177,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,61	96,71	99,82	103,89
4078	60,01	38,64	6,73	--	44,37	10,37	7,76	--	16,99	5,83	6,16	--	82,20	93,73	98,81	104,27
11290	760,02	365,41	121,36	--	9,15	2,14	1,86	--	5,94	1,81	1,90	--	83,79	95,84	100,30	108,29
21627	816,18	433,47	97,73	--	1,37	0,24	0,16	--	0,62	0,17	0,11	--	83,82	90,31	95,16	103,26
32405	1320,00	579,00	293,00	--	189,00	57,00	60,00	--	308,00	124,00	130,00	--	91,70	101,24	105,44	108,52
3812	567,45	354,80	94,80	--	11,75	7,91	1,24	--	16,28	13,64	3,12	--	84,35	92,59	98,23	105,10
13147	1821,34	1080,13	209,71	--	190,06	65,73	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--	92,36	102,90	106,61	110,12
33476	1001,00	439,00	223,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,18	95,28	98,40	102,47
32423	851,00	459,00	94,00	--	28,00	8,00	4,00	--	13,00	3,00	4,00	--	82,05	92,84	98,17	105,29
3811	567,45	354,80	94,80	--	11,75	7,91	1,24	--	16,28	13,64	3,12	--	84,47	91,44	97,88	103,48
30912	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--	84,53	93,65	99,14	106,21
5177	760,02	365,41	121,36	--	9,15	2,14	1,86	--	5,94	1,81	1,90	--	82,22	91,82	97,00	104,47
33026	1320,00	579,00	293,00	--	189,00	57,00	60,00	--	308,00	124,00	130,00	--	91,70	101,24	105,44	108,52
17521	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--	86,05	95,81	99,86	102,85
13693	39,26	17,17	7,10	--	31,72	7,02	6,25	--	14,12	4,09	4,68	--	81,01	91,66	95,48	98,18
33029	1320,00	579,00	293,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,38	96,49	99,60	103,67
14540	1815,82	1077,49	230,75	--	149,08	57,25	32,25	--	203,83	132,25	94,38	--	92,18	102,61	106,33	109,94
13863	1815,82	1077,49	230,75	--	149,08	57,25	32,25	--	203,83	132,25	94,38	--	92,18	102,61	106,33	109,94
33015	1390,00	777,00	177,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,61	96,71	99,82	103,89
10692	807,33	387,25	130,38	--	39,50	9,00	7,62	--	20,25	6,00	6,50	--	85,32	98,03	102,72	110,04
17313	1832,07	1003,00	366,62	--	142,42	44,25	40,00	--	209,58	92,25	102,00	--	92,24	102,62	106,35	109,99
16762	2135,11	1153,97	396,15	--	202,44	57,90	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--	93,02	103,49	107,21	110,77
33033	1390,00	777,00	177,00	--	183,00	74,00	43,00	--	334,00	212,00	151,00	--	91,96	101,43	105,64	108,77
32393	326,00	176,00	36,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	77,94	85,92	92,02	100,44
17305	1815,82	1077,49	230,75	--	149,08	57,25	32,25	--	203,83	132,25	94,38	--	92,18	102,61	106,33	109,94
13116	1821,34	1080,13	209,71	--	190,06	65,73	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--	92,36	102,90	106,61	110,12
33005	562,00	301,00	106,00	--	24,00	4,00	4,00	--	10,00	4,00	3,00	--	81,87	93,98	97,46	100,91
32394	326,00	176,00	36,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	80,08	86,82	93,03	101,22
15764	1821,34	1080,13	209,71	--	190,06	65,73	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--	92,36	102,90	106,61	110,12
13162	2493,34	1292,27	471,03	--	231,16	74,74	57,22	--	279,99	129,98	125,36	--	93,63	104,12	107,84	111,40
4273	60,01	38,64	6,73	--	44,37	10,37	7,76	--	16,99	5,83	6,16	--	82,20	93,73	98,81	104,27
12259	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76	41,24	--	243,00	147,65	113,65	--	93,30	104,00	107,66	111,22

## modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
32420	113,77	109,86	102,94	91,46	78,87	89,64	94,98	102,30	110,95	107,03	100,09	88,54	75,42	85,96	91,32
6882	107,52	101,94	96,61	88,43	83,25	92,60	96,47	99,72	105,57	100,02	94,71	86,56	77,13	86,53	90,22
15915	116,95	111,29	105,91	97,02	90,80	101,26	104,95	108,70	114,55	108,83	103,43	94,56	88,43	97,53	101,60
33010	113,15	107,76	102,40	93,72	87,64	97,14	101,31	104,56	109,41	103,93	98,56	89,86	87,46	96,40	100,80
33030	111,93	105,92	100,48	91,65	81,08	94,18	97,30	101,37	109,41	103,39	97,95	89,12	74,66	87,76	90,87
4078	104,47	99,65	94,14	85,60	77,29	88,71	93,76	99,88	101,49	96,10	90,38	81,86	76,47	86,93	92,23
11290	112,05	106,11	100,14	91,86	80,25	92,41	96,77	104,98	108,84	102,87	96,89	88,60	76,41	88,16	92,75
21627	110,35	106,80	99,99	89,17	80,99	87,45	92,18	100,46	107,59	104,03	97,22	86,34	74,62	81,12	85,99
32405	113,15	107,76	102,40	93,72	87,64	97,14	101,31	104,56	109,41	103,93	98,56	89,86	87,46	96,40	100,80
3812	111,69	108,02	101,18	90,58	82,77	90,95	96,68	103,47	109,80	106,12	99,29	88,80	76,63	84,72	90,34
13147	115,55	109,95	104,57	95,68	89,84	100,12	103,86	107,58	113,17	107,50	102,10	93,23	87,83	96,74	100,87
33476	110,51	104,49	99,05	90,22	78,60	91,71	94,82	98,89	106,93	100,91	95,47	86,64	75,66	88,76	91,88
32423	113,54	109,63	102,71	91,24	78,56	89,52	94,84	102,05	110,73	106,82	99,89	88,34	73,86	84,09	89,48
3811	109,47	106,01	99,26	89,74	82,90	89,89	96,47	101,87	107,60	104,16	97,43	88,12	76,71	83,58	89,95
30912	111,61	107,77	100,91	90,29	82,33	91,18	96,75	103,90	108,75	104,87	98,02	87,56	77,92	86,83	92,35
5177	112,44	108,64	101,75	90,46	78,71	88,28	93,43	101,01	109,19	105,39	98,49	87,16	74,79	84,27	89,51
33026	113,15	107,76	102,40	93,72	87,64	97,14	101,31	104,56	109,41	103,93	98,56	89,86	87,46	96,40	100,80
17521	107,93	102,52	97,20	88,73	83,86	93,21	97,42	100,37	104,94	99,64	94,32	85,89	79,43	89,09	93,09
13693	101,25	96,44	91,21	82,18	75,40	85,91	89,72	92,69	96,55	91,42	86,13	77,16	75,32	85,26	89,21
33029	111,71	105,69	100,25	91,42	79,81	92,91	96,02	100,09	108,13	102,11	96,68	87,84	76,85	89,95	93,06
14540	115,47	109,84	104,45	95,56	89,95	100,10	103,86	107,64	113,18	107,51	102,10	93,23	87,54	96,52	100,63
13863	115,47	109,84	104,45	95,56	89,95	100,10	103,86	107,64	113,18	107,51	102,10	93,23	87,54	96,52	100,63
33015	111,93	105,92	100,48	91,65	81,08	94,18	97,30	101,37	109,41	103,39	97,95	89,12	74,66	87,76	90,87
10692	113,84	107,89	101,93	93,40	81,12	94,14	98,74	106,41	110,56	104,53	98,54	90,00	78,64	90,68	95,50
17313	115,51	109,87	104,48	95,59	88,78	99,27	102,95	106,73	112,68	106,95	101,54	92,67	88,12	97,45	101,45
16762	116,22	110,61	105,22	96,33	89,33	99,92	103,58	107,32	113,29	107,56	102,15	93,28	89,01	98,31	102,33
33033	113,38	107,98	102,62	93,94	89,69	98,87	103,12	106,43	110,92	105,50	100,13	91,44	87,71	96,07	100,63
32393	105,46	100,83	94,59	83,99	75,06	82,75	88,95	97,58	102,69	98,02	91,79	81,15	69,55	77,69	83,66
17305	115,47	109,84	104,45	95,56	89,95	100,10	103,86	107,64	113,18	107,51	102,10	93,23	87,54	96,52	100,63
13116	115,55	109,95	104,57	95,68	89,84	100,12	103,86	107,58	113,17	107,50	102,10	93,23	87,83	96,74	100,87
33005	108,21	102,34	96,93	88,13	78,31	90,64	93,96	97,79	105,40	99,45	94,02	85,20	75,08	86,83	90,37
32394	105,72	101,23	95,03	84,85	77,17	83,59	89,76	98,38	102,93	98,39	92,20	81,89	71,70	78,82	85,13
15764	115,55	109,95	104,57	95,68	89,84	100,12	103,86	107,58	113,17	107,50	102,10	93,23	87,83	96,74	100,87
13162	116,88	111,26	105,88	96,99	90,23	100,68	104,38	108,10	113,87	108,17	102,77	93,89	89,10	98,55	102,52
4273	104,47	99,65	94,14	85,60	77,29	88,71	93,76	99,88	101,49	96,10	90,38	81,86	76,47	86,93	92,23
12259	116,95	111,29	105,91	97,02	90,80	101,26	104,95	108,70	114,55	108,83	103,43	94,56	88,43	97,53	101,60

## modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
32420	98,53	106,59	102,68	95,75	84,31	--	--	--	--	--	--	--	--
6882	93,76	99,76	94,16	88,83	80,64	--	--	--	--	--	--	--	--
15915	105,32	109,09	103,77	98,39	89,48	--	--	--	--	--	--	--	--
33010	103,88	107,50	102,33	96,99	88,36	--	--	--	--	--	--	--	--
33030	94,94	102,98	96,97	91,53	82,70	--	--	--	--	--	--	--	--
4078	97,87	96,70	92,28	86,87	78,37	--	--	--	--	--	--	--	--
11290	100,54	104,12	98,22	92,27	84,01	--	--	--	--	--	--	--	--
21627	94,06	101,14	97,59	90,78	79,97	--	--	--	--	--	--	--	--
32405	103,88	107,50	102,33	96,99	88,36	--	--	--	--	--	--	--	--
3812	97,39	103,93	100,24	93,40	82,78	--	--	--	--	--	--	--	--
13147	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	--	--	--	--	--	--	--	--
33476	95,95	103,99	97,97	92,53	83,70	--	--	--	--	--	--	--	--
32423	96,70	104,21	100,28	93,36	82,02	--	--	--	--	--	--	--	--
3811	95,79	101,71	98,23	91,49	81,92	--	--	--	--	--	--	--	--
30912	99,59	105,21	101,35	94,48	83,78	--	--	--	--	--	--	--	--
5177	96,94	104,58	100,78	93,89	82,67	--	--	--	--	--	--	--	--
33026	103,88	107,50	102,33	96,99	88,36	--	--	--	--	--	--	--	--
17521	96,30	101,59	96,10	90,76	82,28	--	--	--	--	--	--	--	--
13693	92,19	94,71	89,97	84,71	75,70	--	--	--	--	--	--	--	--
33029	97,13	105,17	99,16	93,72	84,88	--	--	--	--	--	--	--	--
14540	104,35	107,92	102,64	97,26	88,35	--	--	--	--	--	--	--	--
13863	104,35	107,92	102,64	97,26	88,35	--	--	--	--	--	--	--	--
33015	94,94	102,98	96,97	91,53	82,70	--	--	--	--	--	--	--	--
10692	102,66	106,03	100,16	94,23	85,70	--	--	--	--	--	--	--	--
17313	105,16	109,36	103,94	98,56	89,66	--	--	--	--	--	--	--	--
16762	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	--	--	--	--	--	--	--	--
33033	103,83	106,53	101,58	96,24	87,65	--	--	--	--	--	--	--	--
32393	91,85	96,38	91,80	85,50	75,04	--	--	--	--	--	--	--	--
17305	104,35	107,92	102,64	97,26	88,35	--	--	--	--	--	--	--	--
13116	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	--	--	--	--	--	--	--	--
33005	93,88	101,01	95,15	89,74	80,94	--	--	--	--	--	--	--	--
32394	92,63	96,72	92,36	86,09	76,27	--	--	--	--	--	--	--	--
15764	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	--	--	--	--	--	--	--	--
13162	106,19	110,42	105,01	99,63	90,73	--	--	--	--	--	--	--	--
4273	97,87	96,70	92,28	86,87	78,37	--	--	--	--	--	--	--	--
12259	105,32	109,09	103,77	98,39	89,48	--	--	--	--	--	--	--	--

## modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
18342	28 / 93,179 / 93,428	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
33031	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
17323	28 / 94,654 / 95,191	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
17518	28 / 93,482 / 93,505	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
22618	28 / 93,177 / 93,179	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
34011	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
8792	28 / 92,996 / 92,997	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
33032	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
32422	0 / 0,000 / 0,000	10,68	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
30911	28 / 93,843 / 94,105	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
12949	28 / 94,273 / 94,609	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
5498	28 / 93,760 / 93,843	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
15182	28 / 95,191 / 95,232	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
19331	28 / 92,997 / 93,362	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
33011	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
33475	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
3287	28 / 93,501 / 93,523	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
15194	28 / 94,105 / 94,175	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
19333	28 / 92,997 / 93,362	--	1,80	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
32411	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
17314	28 / 93,629 / 93,679	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
15408	28 / 93,425 / 93,428	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
13095	28 / 93,628 / 93,645	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
33014	0 / 0,000 / 0,000	10,64	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
34010	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
15222	28 / 93,428 / 93,482	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
16354	28 / 94,105 / 94,175	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
15934	28 / 92,884 / 93,010	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
14005	28 / 92,807 / 92,884	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
20430	28 / 93,769 / 93,800	--	1,80	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
33019	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4a	--	--	--	--
33466	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
12403	28 / 95,232 / 95,542	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
33021	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4a	--	--	--	--
15763	28 / 94,653 / 95,193	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
19332	28 / 92,997 / 93,362	--	1,80	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--

## modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
18342	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	1278,56	6,66	2,21	1,41
33031	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	21204,00	6,56	3,66	0,83
17323	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47270,72	6,36	3,17	1,38
17518	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40856,64	6,32	3,22	1,41
22618	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	1278,56	6,66	2,21	1,41
34011	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8496,00	6,66	3,48	0,77
8792	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	12337,56	6,63	3,52	0,79
33032	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	30104,00	6,33	3,53	1,23
32422	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	42000,00	6,41	3,57	1,10
30911	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8688,28	6,32	3,09	1,47
12949	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47629,80	6,45	3,68	0,99
5498	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8688,28	6,32	3,09	1,47
15182	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47270,72	6,36	3,17	1,38
19331	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	12337,56	6,63	3,52	0,79
33011	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	28708,00	6,33	2,65	1,68
33475	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	23244,00	6,31	2,62	1,73
3287	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11779,72	6,58	3,14	1,06
15194	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8688,28	6,32	3,09	1,47
19333	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	12337,56	6,63	3,52	0,79
32411	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	42000,00	6,41	3,57	1,10
17314	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34471,72	6,43	3,68	1,01
15408	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34835,80	6,27	3,27	1,46
13095	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40856,64	6,32	3,22	1,41
33014	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	21204,00	6,56	3,66	0,83
34010	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9292,00	6,41	3,33	1,22
15222	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40856,64	6,32	3,22	1,41
16354	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8688,28	6,32	3,09	1,47
15934	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34835,80	6,27	3,27	1,46
14005	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34835,80	6,27	3,27	1,46
20430	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9444,44	6,31	3,98	1,05
33019	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5012,00	6,64	3,55	0,76
33466	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13400,00	6,66	3,51	0,76
12403	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47629,80	6,45	3,68	0,99
33021	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5412,00	6,39	3,38	1,22
15763	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47629,80	6,45	3,68	0,99
19332	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12337,56	6,63	3,52	0,79

## modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	
18342	--	--	--	--	--	46,13	60,71	39,38	--	37,27	24,82	34,66	--	16,59	14,46	25,96	--	--	--	--	--	
33031	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17323	--	--	--	--	--	82,99	86,32	72,07	--	7,69	4,99	8,75	--	9,32	8,68	19,18	--	--	--	--	--	
17518	--	--	--	--	--	82,71	87,84	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74	--	--	--	--	--	
22618	--	--	--	--	--	46,13	60,71	39,38	--	37,27	24,82	34,66	--	16,59	14,46	25,96	--	--	--	--	--	
34011	--	--	--	--	--	93,99	96,96	90,77	--	4,06	2,03	4,62	--	1,94	1,01	4,62	--	--	--	--	--	
8792	--	--	--	--	--	99,76	99,91	99,72	--	0,17	0,06	0,16	--	0,08	0,04	0,11	--	--	--	--	--	
33032	--	--	--	--	--	72,89	73,10	47,71	--	9,60	6,96	11,59	--	17,51	19,94	40,70	--	--	--	--	--	
32422	--	--	--	--	--	81,87	82,01	60,48	--	6,43	4,66	8,86	--	11,71	13,32	30,67	--	--	--	--	--	
30911	--	--	--	--	--	84,13	79,97	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49	--	--	--	--	--	
12949	--	--	--	--	--	84,88	87,07	67,19	--	7,21	4,50	8,74	--	7,91	8,43	24,07	--	--	--	--	--	
5498	--	--	--	--	--	84,13	79,97	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49	--	--	--	--	--	
15182	--	--	--	--	--	82,99	86,32	72,07	--	7,69	4,99	8,75	--	9,32	8,68	19,18	--	--	--	--	--	
19331	--	--	--	--	--	99,76	99,91	99,72	--	0,17	0,06	0,16	--	0,08	0,04	0,11	--	--	--	--	--	
33011	--	--	--	--	--	72,65	76,18	60,66	--	10,40	7,50	12,42	--	16,95	16,32	26,92	--	--	--	--	--	
33475	--	--	--	--	--	68,23	72,20	55,61	--	12,07	8,72	13,97	--	19,70	19,08	30,42	--	--	--	--	--	
3287	--	--	--	--	--	98,05	98,93	96,99	--	1,18	0,58	1,49	--	0,77	0,49	1,52	--	--	--	--	--	
15194	--	--	--	--	--	84,13	79,97	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49	--	--	--	--	--	
19333	--	--	--	--	--	99,76	99,91	99,72	--	0,17	0,06	0,16	--	0,08	0,04	0,11	--	--	--	--	--	
32411	--	--	--	--	--	81,87	82,01	60,48	--	6,43	4,66	8,86	--	11,71	13,32	30,67	--	--	--	--	--	
17314	--	--	--	--	--	82,16	85,03	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24	--	--	--	--	--	
15408	--	--	--	--	--	83,88	88,02	72,08	--	6,52	3,88	7,86	--	9,60	8,10	20,05	--	--	--	--	--	
13095	--	--	--	--	--	82,71	87,84	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74	--	--	--	--	--	
33014	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
34010	--	--	--	--	--	94,30	97,41	93,81	--	4,03	1,29	3,54	--	1,68	1,29	2,65	--	--	--	--	--	
15222	--	--	--	--	--	82,71	87,84	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74	--	--	--	--	--	
16354	--	--	--	--	--	84,13	79,97	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49	--	--	--	--	--	
15934	--	--	--	--	--	83,88	88,02	72,08	--	6,52	3,88	7,86	--	9,60	8,10	20,05	--	--	--	--	--	
14005	--	--	--	--	--	83,88	88,02	72,08	--	6,52	3,88	7,86	--	9,60	8,10	20,05	--	--	--	--	--	
20430	--	--	--	--	--	95,29	94,27	95,60	--	1,97	2,10	1,25	--	2,73	3,62	3,15	--	--	--	--	--	
33019	--	--	--	--	--	97,90	98,88	94,74	--	1,50	0,56	2,63	--	0,60	0,56	2,63	--	--	--	--	--	
33466	--	--	--	--	--	95,40	97,66	92,16	--	3,14	1,70	3,92	--	1,46	0,64	3,92	--	--	--	--	--	
12403	--	--	--	--	--	84,88	87,07	67,19	--	7,21	4,50	8,74	--	7,91	8,43	24,07	--	--	--	--	--	
33021	--	--	--	--	--	97,98	98,91	96,97	--	1,45	0,55	1,52	--	0,58	0,55	1,52	--	--	--	--	--	
15763	--	--	--	--	--	84,88	87,07	67,19	--	7,21	4,50	8,74	--	7,91	8,43	24,07	--	--	--	--	--	
19332	--	--	--	--	--	99,76	99,91	99,72	--	0,17	0,06	0,16	--	0,08	0,04	0,11	--	--	--	--	--	

## modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
18342	39,26	17,17	7,10	--	31,72	7,02	6,25	--	14,12	4,09	4,68	--	81,06	92,38	97,50	102,98
33031	1390,00	777,00	177,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,61	96,71	99,82	103,89
17323	2493,34	1292,27	471,03	--	231,16	74,74	57,22	--	279,99	129,98	125,36	--	93,63	104,12	107,84	111,40
17518	2135,11	1153,97	396,15	--	202,44	57,90	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--	93,02	103,49	107,21	110,77
22618	39,26	17,17	7,10	--	31,72	7,02	6,25	--	14,12	4,09	4,68	--	81,06	92,38	97,50	102,98
34011	532,00	287,00	59,00	--	23,00	6,00	3,00	--	11,00	3,00	3,00	--	81,80	93,80	97,30	100,75
8792	816,18	433,47	97,73	--	1,37	0,24	0,16	--	0,62	0,17	0,11	--	83,30	95,66	99,89	108,32
33032	1390,00	777,00	177,00	--	183,00	74,00	43,00	--	334,00	212,00	151,00	--	91,96	101,43	105,64	108,77
32422	2203,00	1231,00	280,00	--	173,00	70,00	41,00	--	315,00	200,00	142,00	--	92,12	102,07	106,10	109,39
30911	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--	86,93	94,27	101,54	105,52
12949	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76	41,24	--	243,00	147,65	113,65	--	93,30	104,00	107,66	111,22
5498	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--	86,93	94,27	101,54	105,52
15182	2493,34	1292,27	471,03	--	231,16	74,74	57,22	--	279,99	129,98	125,36	--	93,63	104,12	107,84	111,40
19331	816,18	433,47	97,73	--	1,37	0,24	0,16	--	0,62	0,17	0,11	--	81,79	91,40	96,51	104,17
33011	1320,00	579,00	293,00	--	189,00	57,00	60,00	--	308,00	124,00	130,00	--	91,70	101,24	105,44	108,52
33475	1001,00	439,00	223,00	--	177,00	53,00	56,00	--	289,00	116,00	122,00	--	91,29	100,67	104,94	107,96
3287	760,02	365,41	121,36	--	9,15	2,14	1,86	--	5,94	1,81	1,90	--	84,38	91,16	96,92	103,58
15194	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--	86,05	95,81	99,86	102,85
19333	816,18	433,47	97,73	--	1,37	0,24	0,16	--	0,62	0,17	0,11	--	83,80	92,03	96,99	104,89
32411	2203,00	1231,00	280,00	--	173,00	70,00	41,00	--	315,00	200,00	142,00	--	92,12	102,07	106,10	109,39
17314	1821,34	1080,13	209,71	--	190,06	65,73	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--	92,36	102,90	106,61	110,12
15408	1832,07	1003,00	366,62	--	142,42	44,25	40,00	--	209,58	92,25	102,00	--	92,24	102,62	106,35	109,99
13095	2135,11	1153,97	396,15	--	202,44	57,90	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--	93,02	103,49	107,21	110,77
33014	1390,00	777,00	177,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,61	96,71	99,82	103,89
34010	562,00	301,00	106,00	--	24,00	4,00	4,00	--	10,00	4,00	3,00	--	80,55	91,33	96,66	103,70
15222	2135,11	1153,97	396,15	--	202,44	57,90	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--	93,02	103,49	107,21	110,77
16354	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--	86,05	95,81	99,86	102,85
15934	1832,07	1003,00	366,62	--	142,42	44,25	40,00	--	209,58	92,25	102,00	--	92,24	102,62	106,35	109,99
14005	1832,07	1003,00	366,62	--	142,42	44,25	40,00	--	209,58	92,25	102,00	--	92,24	102,62	106,35	109,99
20430	567,45	354,80	94,80	--	11,75	7,91	1,24	--	16,28	13,64	3,12	--	84,47	91,44	97,88	103,48
33019	326,00	176,00	36,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	80,27	85,48	92,09	99,69
33466	851,00	459,00	94,00	--	28,00	8,00	4,00	--	13,00	3,00	4,00	--	82,05	92,84	98,17	105,29
12403	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76	41,24	--	243,00	147,65	113,65	--	93,30	104,00	107,66	111,22
33021	339,00	181,00	64,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	80,41	85,60	92,19	99,84
15763	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76	41,24	--	243,00	147,65	113,65	--	93,30	104,00	107,66	111,22
19332	816,18	433,47	97,73	--	1,37	0,24	0,16	--	0,62	0,17	0,11	--	83,82	90,31	95,16	103,26

## modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
18342	102,90	98,16	92,68	84,14	75,45	86,62	91,74	97,62	98,45	93,32	87,69	79,17	75,40	85,99	91,25
33031	111,93	105,92	100,48	91,65	81,08	94,18	97,30	101,37	109,41	103,39	97,95	89,12	74,66	87,76	90,87
17323	116,88	111,26	105,88	96,99	90,23	100,68	104,38	108,10	113,87	108,17	102,77	93,89	89,10	98,55	102,52
17518	116,22	110,61	105,22	96,33	89,33	99,92	103,58	107,32	113,29	107,56	102,15	93,28	89,01	98,31	102,33
22618	102,90	98,16	92,68	84,14	75,45	86,62	91,74	97,62	98,45	93,32	87,69	79,17	75,40	85,99	91,25
34011	107,99	102,12	96,71	87,92	78,09	90,52	93,86	97,58	105,20	99,26	93,83	85,02	73,68	84,85	88,54
8792	112,29	106,30	100,31	92,01	80,49	92,87	97,08	105,55	109,54	103,55	97,55	89,25	74,11	86,45	90,69
33032	113,38	107,98	102,62	93,94	89,69	98,87	103,12	106,43	110,92	105,50	100,13	91,44	87,71	96,07	100,63
32422	114,85	109,26	103,88	95,15	89,83	99,52	103,58	107,01	112,37	106,77	101,37	92,65	87,60	96,23	100,67
30911	110,10	106,82	100,18	92,14	84,68	92,00	99,35	103,28	107,42	104,16	97,55	89,83	80,21	87,42	94,56
12949	116,95	111,29	105,91	97,02	90,80	101,26	104,95	108,70	114,55	108,83	103,43	94,56	88,43	97,53	101,60
5498	110,10	106,82	100,18	92,14	84,68	92,00	99,35	103,28	107,42	104,16	97,55	89,83	80,21	87,42	94,56
15182	116,88	111,26	105,88	96,99	90,23	100,68	104,38	108,10	113,87	108,17	102,77	93,89	89,10	98,55	102,52
19331	112,61	108,81	101,91	90,52	78,98	88,58	93,69	101,38	109,85	106,05	99,15	87,75	72,60	82,20	87,31
33011	113,15	107,76	102,40	93,72	87,64	97,14	101,31	104,56	109,41	103,93	98,56	89,86	87,46	96,40	100,80
33475	112,23	106,93	101,59	92,93	87,21	96,52	100,76	103,96	108,45	103,06	97,70	89,02	87,11	95,93	100,38
3287	110,28	106,78	99,99	89,73	80,79	87,43	92,80	100,12	106,99	103,46	96,66	86,13	76,98	83,84	89,93
15194	107,93	102,52	97,20	88,73	83,86	93,21	97,42	100,37	104,94	99,64	94,32	85,89	79,43	89,09	93,09
19333	112,73	109,04	102,18	91,02	80,99	89,20	94,12	102,09	109,96	106,27	99,41	88,24	74,61	82,83	87,80
32411	114,85	109,26	103,88	95,15	89,83	99,52	103,58	107,01	112,37	106,77	101,37	92,65	87,60	96,23	100,67
17314	115,55	109,95	104,57	95,68	89,84	100,12	103,86	107,58	113,17	107,50	102,10	93,23	87,83	96,74	100,87
15408	115,51	109,87	104,48	95,59	88,78	99,27	102,95	106,73	112,68	106,95	101,54	92,67	88,12	97,45	101,45
13095	116,22	110,61	105,22	96,33	89,33	99,92	103,58	107,32	113,29	107,56	102,15	93,28	89,01	98,31	102,33
33014	111,93	105,92	100,48	91,65	81,08	94,18	97,30	101,37	109,41	103,39	97,95	89,12	74,66	87,76	90,87
34010	111,79	107,89	100,97	89,54	77,06	87,76	93,11	100,42	108,94	105,02	98,08	86,55	73,72	84,21	89,57
15222	116,22	110,61	105,22	96,33	89,33	99,92	103,58	107,32	113,29	107,56	102,15	93,28	89,01	98,31	102,33
16354	107,93	102,52	97,20	88,73	83,86	93,21	97,42	100,37	104,94	99,64	94,32	85,89	79,43	89,09	93,09
15934	115,51	109,87	104,48	95,59	88,78	99,27	102,95	106,73	112,68	106,95	101,54	92,67	88,12	97,45	101,45
14005	115,51	109,87	104,48	95,59	88,78	99,27	102,95	106,73	112,68	106,95	101,54	92,67	88,12	97,45	101,45
20430	109,47	106,01	99,26	89,74	82,90	89,89	96,47	101,87	107,60	104,16	97,43	88,12	76,71	83,58	89,95
33019	103,52	99,26	93,10	83,67	77,31	82,16	88,48	96,85	100,71	96,36	90,22	80,48	71,91	77,80	84,84
33466	113,54	109,63	102,71	91,24	78,56	89,52	94,84	102,05	110,73	106,82	99,89	88,34	73,86	84,09	89,48
12403	116,95	111,29	105,91	97,02	90,80	101,26	104,95	108,70	114,55	108,83	103,43	94,56	88,43	97,53	101,60
33021	103,68	99,41	93,25	83,80	77,42	82,25	88,57	96,97	100,82	96,47	90,33	80,58	73,65	79,09	85,86
15763	116,95	111,29	105,91	97,02	90,80	101,26	104,95	108,70	114,55	108,83	103,43	94,56	88,43	97,53	101,60
19332	110,35	106,80	99,99	89,17	80,99	87,45	92,18	100,46	107,59	104,03	97,22	86,34	74,62	81,12	85,99



## modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
18342	96,94	96,20	91,61	86,15	77,65	--	--	--	--	--	--	--	--
33031	94,94	102,98	96,97	91,53	82,70	--	--	--	--	--	--	--	--
17323	106,19	110,42	105,01	99,63	90,73	--	--	--	--	--	--	--	--
17518	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	--	--	--	--	--	--	--	--
22618	96,94	96,20	91,61	86,15	77,65	--	--	--	--	--	--	--	--
34011	91,94	98,62	92,83	87,43	78,65	--	--	--	--	--	--	--	--
8792	99,12	103,08	97,09	91,09	82,80	--	--	--	--	--	--	--	--
33032	103,83	106,53	101,58	96,24	87,65	--	--	--	--	--	--	--	--
32422	103,94	107,41	102,24	96,88	88,25	--	--	--	--	--	--	--	--
30911	98,93	103,64	100,30	93,64	85,37	--	--	--	--	--	--	--	--
12949	105,32	109,09	103,77	98,39	89,48	--	--	--	--	--	--	--	--
5498	98,93	103,64	100,30	93,64	85,37	--	--	--	--	--	--	--	--
15182	106,19	110,42	105,01	99,63	90,73	--	--	--	--	--	--	--	--
19331	94,97	103,39	99,59	92,69	81,31	--	--	--	--	--	--	--	--
33011	103,88	107,50	102,33	96,99	88,36	--	--	--	--	--	--	--	--
33475	103,42	106,71	101,64	96,31	87,70	--	--	--	--	--	--	--	--
3287	96,09	102,49	99,01	92,23	82,29	--	--	--	--	--	--	--	--
15194	96,30	101,59	96,10	90,76	82,28	--	--	--	--	--	--	--	--
19333	95,69	103,51	99,83	92,96	81,82	--	--	--	--	--	--	--	--
32411	103,94	107,41	102,24	96,88	88,25	--	--	--	--	--	--	--	--
17314	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	--	--	--	--	--	--	--	--
15408	105,16	109,36	103,94	98,56	89,66	--	--	--	--	--	--	--	--
13095	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	--	--	--	--	--	--	--	--
33014	94,94	102,98	96,97	91,53	82,70	--	--	--	--	--	--	--	--
34010	96,74	104,61	100,69	93,77	82,37	--	--	--	--	--	--	--	--
15222	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	--	--	--	--	--	--	--	--
16354	96,30	101,59	96,10	90,76	82,28	--	--	--	--	--	--	--	--
15934	105,16	109,36	103,94	98,56	89,66	--	--	--	--	--	--	--	--
14005	105,16	109,36	103,94	98,56	89,66	--	--	--	--	--	--	--	--
20430	95,79	101,71	98,23	91,49	81,92	--	--	--	--	--	--	--	--
33019	91,09	94,65	90,61	84,40	75,78	--	--	--	--	--	--	--	--
33466	96,70	104,21	100,28	93,36	82,02	--	--	--	--	--	--	--	--
12403	105,32	109,09	103,77	98,39	89,48	--	--	--	--	--	--	--	--
33021	93,00	96,71	92,52	86,34	77,21	--	--	--	--	--	--	--	--
15763	105,32	109,09	103,77	98,39	89,48	--	--	--	--	--	--	--	--
19332	94,06	101,14	97,59	90,78	79,97	--	--	--	--	--	--	--	--

## modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
31090	28 / 92,807 / 92,885	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
12943	28 / 93,226 / 93,369	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
33013	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
33020	0 / 0,000 / 0,000	5,25	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4a	--	--	--	--
33028	0 / 0,000 / 0,000	10,54	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
12255	28 / 93,703 / 93,727	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
17303	28 / 93,645 / 93,703	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
14530	28 / 94,238 / 94,273	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
13117	28 / 93,010 / 93,026	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
12282	28 / 94,105 / 94,175	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
18433	28 / 92,807 / 92,885	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--
15211	28 / 93,311 / 93,425	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
12425	28 / 93,165 / 93,369	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
33012	0 / 0,000 / 0,000	10,52	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
15389	28 / 95,193 / 95,232	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
17891	28 / 92,849 / 92,886	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
32391	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4a	--	--	--	--
16096	28 / 93,026 / 93,311	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
33001	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
22954	28 / 93,088 / 93,177	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--
15208	28 / 93,703 / 93,728	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
33016	0 / 0,000 / 0,000	10,64	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W2	--	--	--	--
32392	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4a	--	--	--	--
34009	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W4a	--	--	--	--
17354	28 / 94,176 / 94,241	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--
33024	0 / 0,000 / 0,000	5,35	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
33025	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--
1	Hoogstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--
4	Pannenkoekendijk (Katerdijk - Mussenhage)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
6	Harm Smeengekade (Hoogstraat- Lijnbaan)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
7	Harm Smeengekade (Hoogstraat- Lijnbaan)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
10	Pannenkoekendijk (Mussenhage - Hoogstraat)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
11	Pannenkoekendijk (Busbaan)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
12	Pannenkoekendijk (Busbaan)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
17	Harm Smeengekade (Bussen)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
18	Harm Smeengekade (Bussen)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--

## modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
31090	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	14092,04	6,63	3,46	0,83
12943	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33951,76	6,39	3,73	1,05
33013	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20500,00	6,44	2,82	1,43
33020	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5412,00	6,39	3,38	1,22
33028	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20500,00	6,44	2,82	1,43
12255	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34471,72	6,43	3,68	1,01
17303	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40856,64	6,32	3,22	1,41
14530	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47629,80	6,45	3,68	0,99
13117	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34835,80	6,27	3,27	1,46
12282	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8688,28	6,32	3,09	1,47
18433	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	14092,04	6,63	3,46	0,83
15211	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34835,80	6,27	3,27	1,46
12425	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	1841,00	6,59	2,98	1,12
33012	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20500,00	6,44	2,82	1,43
15389	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47629,80	6,45	3,68	0,99
17891	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33951,76	6,39	3,73	1,05
32391	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5412,00	6,39	3,38	1,22
16096	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34835,80	6,27	3,27	1,46
33001	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5012,00	6,64	3,55	0,76
22954	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	1278,56	6,66	2,21	1,41
15208	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40856,64	6,32	3,22	1,41
33016	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	30104,00	6,33	3,53	1,23
32392	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5412,00	6,39	3,38	1,22
34009	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5012,00	6,64	3,55	0,76
17354	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47270,72	6,36	3,17	1,38
33024	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15300,00	6,45	3,16	1,24
33025	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15300,00	6,45	3,16	1,24
1	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,80	3,40	0,60
4	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18000,00	6,60	3,60	0,80
6	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11500,00	6,60	3,60	0,80
7	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11500,00	6,60	3,60	0,80
10	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18000,00	6,60	3,60	0,80
11	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1200,00	7,00	3,00	0,50
12	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1200,00	7,00	4,00	0,50
17	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1200,00	7,00	4,00	0,50
18	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1200,00	7,00	4,00	0,50

## modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	
31090	--	--	--	--	--	93,67	96,66	88,70	--	4,41	2,05	6,29	--	1,92	1,28	5,01	--	--	--	--	--	
12943	--	--	--	--	--	83,73	85,04	64,57	--	6,87	4,52	9,02	--	9,40	10,44	26,41	--	--	--	--	--	
33013	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33020	--	--	--	--	--	97,98	98,91	96,97	--	1,45	0,55	1,52	--	0,58	0,55	1,52	--	--	--	--	--	
33028	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	--	--	--	--	--	82,16	85,03	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24	--	--	--	--	--	
17303	--	--	--	--	--	82,71	87,84	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74	--	--	--	--	--	
14530	--	--	--	--	--	84,88	87,07	67,19	--	7,21	4,50	8,74	--	7,91	8,43	24,07	--	--	--	--	--	
13117	--	--	--	--	--	83,88	88,02	72,08	--	6,52	3,88	7,86	--	9,60	8,10	20,05	--	--	--	--	--	
12282	--	--	--	--	--	84,13	79,97	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49	--	--	--	--	--	
18433	--	--	--	--	--	93,67	96,66	88,70	--	4,41	2,05	6,29	--	1,92	1,28	5,01	--	--	--	--	--	
15211	--	--	--	--	--	83,88	88,02	72,08	--	6,52	3,88	7,86	--	9,60	8,10	20,05	--	--	--	--	--	
12425	--	--	--	--	--	49,44	70,46	32,59	--	36,56	18,91	37,58	--	14,00	10,63	29,83	--	--	--	--	--	
33012	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15389	--	--	--	--	--	84,88	87,07	67,19	--	7,21	4,50	8,74	--	7,91	8,43	24,07	--	--	--	--	--	
17891	--	--	--	--	--	83,73	85,04	64,57	--	6,87	4,52	9,02	--	9,40	10,44	26,41	--	--	--	--	--	
32391	--	--	--	--	--	97,98	98,91	96,97	--	1,45	0,55	1,52	--	0,58	0,55	1,52	--	--	--	--	--	
16096	--	--	--	--	--	83,88	88,02	72,08	--	6,52	3,88	7,86	--	9,60	8,10	20,05	--	--	--	--	--	
33001	--	--	--	--	--	97,90	98,88	94,74	--	1,50	0,56	2,63	--	0,60	0,56	2,63	--	--	--	--	--	
22954	--	--	--	--	--	46,13	60,71	39,38	--	37,27	24,82	34,66	--	16,59	14,46	25,96	--	--	--	--	--	
15208	--	--	--	--	--	82,71	87,84	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74	--	--	--	--	--	
33016	--	--	--	--	--	72,89	73,10	47,71	--	9,60	6,96	11,59	--	17,51	19,94	40,70	--	--	--	--	--	
32392	--	--	--	--	--	97,98	98,91	96,97	--	1,45	0,55	1,52	--	0,58	0,55	1,52	--	--	--	--	--	
34009	--	--	--	--	--	97,90	98,88	94,74	--	1,50	0,56	2,63	--	0,60	0,56	2,63	--	--	--	--	--	
17354	--	--	--	--	--	82,99	86,32	72,07	--	7,69	4,99	8,75	--	9,32	8,68	19,18	--	--	--	--	--	
33024	--	--	--	--	--	85,51	93,18	83,68	--	10,33	3,31	8,42	--	4,15	3,51	7,89	--	--	--	--	--	
33025	--	--	--	--	--	85,51	93,18	83,68	--	10,33	3,31	8,42	--	4,15	3,51	7,89	--	--	--	--	--	
1	--	--	--	--	--	97,06	97,06	100,00	--	2,94	2,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
4	--	--	--	--	--	95,54	95,52	95,17	--	2,69	2,62	2,76	--	1,77	1,85	2,07	--	--	--	--	--	
6	--	--	--	--	--	95,52	95,64	95,65	--	2,64	2,66	2,17	--	1,84	1,70	2,17	--	--	--	--	--	
7	--	--	--	--	--	95,52	95,64	95,65	--	2,64	2,66	2,17	--	1,84	1,70	2,17	--	--	--	--	--	
10	--	--	--	--	--	95,54	95,52	95,17	--	2,69	2,62	2,76	--	1,77	1,85	2,07	--	--	--	--	--	
11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	

## modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
31090	874,66	470,75	104,12	--	41,17	10,00	7,38	--	17,92	6,25	5,88	--	84,08	94,99	100,13	107,45
12943	1815,82	1077,49	230,75	--	149,08	57,25	32,25	--	203,83	132,25	94,38	--	92,18	102,61	106,33	109,94
33013	1320,00	579,00	293,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,38	96,49	99,60	103,67
33020	339,00	181,00	64,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	80,41	85,60	92,19	99,84
33028	1320,00	579,00	293,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,38	96,49	99,60	103,67
12255	1821,34	1080,13	209,71	--	190,06	65,73	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--	92,36	102,90	106,61	110,12
17303	2135,11	1153,97	396,15	--	202,44	57,90	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--	93,02	103,49	107,21	110,77
14530	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76	41,24	--	243,00	147,65	113,65	--	93,30	104,66	109,64	116,54
13117	1832,07	1003,00	366,62	--	142,42	44,25	40,00	--	209,58	92,25	102,00	--	92,24	102,62	106,35	109,99
12282	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--	86,05	95,81	99,86	102,85
18433	874,66	470,75	104,12	--	41,17	10,00	7,38	--	17,92	6,25	5,88	--	84,08	94,99	100,13	107,45
15211	1832,07	1003,00	366,62	--	142,42	44,25	40,00	--	209,58	92,25	102,00	--	92,24	102,62	106,35	109,99
12425	60,01	38,64	6,73	--	44,37	10,37	7,76	--	16,99	5,83	6,16	--	82,15	93,02	96,79	99,44
33012	1320,00	579,00	293,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,38	96,49	99,60	103,67
15389	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76	41,24	--	243,00	147,65	113,65	--	93,30	104,00	107,66	111,22
17891	1815,82	1077,49	230,75	--	149,08	57,25	32,25	--	203,83	132,25	94,38	--	92,18	102,61	106,33	109,94
32391	339,00	181,00	64,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	80,22	86,95	93,15	101,37
16096	1832,07	1003,00	366,62	--	142,42	44,25	40,00	--	209,58	92,25	102,00	--	92,24	102,62	106,35	109,99
33001	326,00	176,00	36,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	77,00	86,71	91,86	99,31
22954	39,26	17,17	7,10	--	31,72	7,02	6,25	--	14,12	4,09	4,68	--	81,06	92,38	97,50	102,98
15208	2135,11	1153,97	396,15	--	202,44	57,90	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--	93,02	103,49	107,21	110,77
33016	1390,00	777,00	177,00	--	183,00	74,00	43,00	--	334,00	212,00	151,00	--	91,96	101,43	105,64	108,77
32392	339,00	181,00	64,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	80,41	85,60	92,19	99,84
34009	326,00	176,00	36,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	80,27	85,48	92,09	99,69
17354	2493,34	1292,27	471,03	--	231,16	74,74	57,22	--	279,99	129,98	125,36	--	93,63	104,12	107,84	111,40
33024	844,00	451,00	159,00	--	102,00	16,00	16,00	--	41,00	17,00	15,00	--	87,19	94,81	102,11	105,55
33025	844,00	451,00	159,00	--	102,00	16,00	16,00	--	41,00	17,00	15,00	--	87,19	94,81	102,11	105,55
1	66,00	33,00	6,00	--	2,00	1,00	--	--	--	--	--	--	80,29	84,49	92,24	92,08
4	1135,02	618,97	137,04	--	31,96	16,98	3,97	--	21,03	11,99	2,98	--	85,69	92,74	99,16	104,65
6	725,00	395,95	88,00	--	20,04	11,01	2,00	--	13,97	7,04	2,00	--	83,77	90,81	97,23	102,73
7	725,00	395,95	88,00	--	20,04	11,01	2,00	--	13,97	7,04	2,00	--	83,77	90,81	97,23	102,73
10	1135,02	618,97	137,04	--	31,96	16,98	3,97	--	21,03	11,99	2,98	--	85,69	92,74	99,16	104,65
11	--	--	--	--	84,00	36,00	6,00	--	--	--	--	--	82,18	90,93	98,99	98,87
12	--	--	--	--	84,00	48,00	6,00	--	--	--	--	--	82,18	90,93	98,99	98,87
17	--	--	--	--	84,00	48,00	6,00	--	--	--	--	--	82,18	90,93	98,99	98,87
18	--	--	--	--	84,00	48,00	6,00	--	--	--	--	--	82,18	90,93	98,99	98,87

## modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
31090	115,29	111,37	104,44	92,96	80,61	91,47	96,70	104,08	112,43	108,50	101,57	90,03	76,54	86,92	92,05
12943	115,47	109,84	104,45	95,56	89,95	100,10	103,86	107,64	113,18	107,51	102,10	93,23	87,54	96,52	100,63
33013	111,71	105,69	100,25	91,42	79,81	92,91	96,02	100,09	108,13	102,11	96,68	87,84	76,85	89,95	93,06
33020	103,68	99,41	93,25	83,80	77,42	82,25	88,57	96,97	100,82	96,47	90,33	80,58	73,65	79,09	85,86
33028	111,71	105,69	100,25	91,42	79,81	92,91	96,02	100,09	108,13	102,11	96,68	87,84	76,85	89,95	93,06
12255	115,55	109,95	104,57	95,68	89,84	100,12	103,86	107,58	113,17	107,50	102,10	93,23	87,83	96,74	100,87
17303	116,22	110,61	105,22	96,33	89,33	99,92	103,58	107,32	113,29	107,56	102,15	93,28	89,01	98,31	102,33
14530	119,25	113,51	107,63	99,12	90,80	101,93	106,93	114,05	116,87	111,08	105,17	96,66	88,50	98,26	103,64
13117	115,51	109,87	104,48	95,59	88,78	99,27	102,95	106,73	112,68	106,95	101,54	92,67	88,12	97,45	101,45
12282	107,93	102,52	97,20	88,73	83,86	93,21	97,42	100,37	104,94	99,64	94,32	85,89	79,43	89,09	93,09
18433	115,29	111,37	104,44	92,96	80,61	91,47	96,70	104,08	112,43	108,50	101,57	90,03	76,54	86,92	92,05
15211	115,51	109,87	104,48	95,59	88,78	99,27	102,95	106,73	112,68	106,95	101,54	92,67	88,12	97,45	101,45
12425	102,75	97,89	92,66	83,63	77,26	88,02	91,75	94,82	99,41	94,08	88,76	79,81	76,39	86,19	90,18
33012	111,71	105,69	100,25	91,42	79,81	92,91	96,02	100,09	108,13	102,11	96,68	87,84	76,85	89,95	93,06
15389	116,95	111,29	105,91	97,02	90,80	101,26	104,95	108,70	114,55	108,83	103,43	94,56	88,43	97,53	101,60
17891	115,47	109,84	104,45	95,56	89,95	100,10	103,86	107,64	113,18	107,51	102,10	93,23	87,54	96,52	100,63
32391	105,88	101,39	95,19	84,99	77,28	83,69	89,86	98,49	103,04	98,50	92,32	82,00	73,47	80,28	86,53
16096	115,51	109,87	104,48	95,59	88,78	99,27	102,95	106,73	112,68	106,95	101,54	92,67	88,12	97,45	101,45
33001	107,27	103,48	96,58	85,29	74,08	83,63	88,78	96,40	104,53	100,73	93,83	82,49	68,86	78,28	83,54
22954	102,90	98,16	92,68	84,14	75,45	86,62	91,74	97,62	98,45	93,32	87,69	79,17	75,40	85,99	91,25
15208	116,22	110,61	105,22	96,33	89,33	99,92	103,58	107,32	113,29	107,56	102,15	93,28	89,01	98,31	102,33
33016	113,38	107,98	102,62	93,94	89,69	98,87	103,12	106,43	110,92	105,50	100,13	91,44	87,71	96,07	100,63
32392	103,68	99,41	93,25	83,80	77,42	82,25	88,57	96,97	100,82	96,47	90,33	80,58	73,65	79,09	85,86
34009	103,52	99,26	93,10	83,67	77,31	82,16	88,48	96,85	100,71	96,36	90,22	80,48	71,91	77,80	84,84
17354	116,88	111,26	105,88	96,99	90,23	100,68	104,38	108,10	113,87	108,17	102,77	93,89	89,10	98,55	102,52
33024	110,70	107,49	100,83	92,63	82,69	89,81	96,55	101,55	107,23	103,83	97,10	87,97	80,76	88,19	95,49
33025	110,70	107,49	100,83	92,63	82,69	89,81	96,55	101,55	107,23	103,83	97,10	87,97	80,76	88,19	95,49
1	95,63	88,95	83,78	77,61	77,28	81,48	89,23	89,07	92,62	85,94	80,77	74,60	68,09	71,48	74,75
4	110,86	107,42	100,66	91,04	83,08	90,12	96,54	102,04	108,23	104,79	98,04	88,42	76,69	83,75	90,23
6	108,92	105,48	98,72	89,11	81,07	88,12	94,52	100,03	106,27	102,83	96,07	86,42	74,65	81,63	88,01
7	108,92	105,48	98,72	89,11	81,07	88,12	94,52	100,03	106,27	102,83	96,07	86,42	74,65	81,63	88,01
10	110,86	107,42	100,66	91,04	83,08	90,12	96,54	102,04	108,23	104,79	98,04	88,42	76,69	83,75	90,23
11	102,29	100,23	93,79	88,13	78,50	87,25	95,31	95,19	98,61	96,55	90,11	84,45	70,72	79,47	87,53
12	102,29	100,23	93,79	88,13	79,75	88,50	96,56	96,44	99,86	97,80	91,36	85,70	70,72	79,47	87,53
17	102,29	100,23	93,79	88,13	79,75	88,50	96,56	96,44	99,86	97,80	91,36	85,70	70,72	79,47	87,53
18	102,29	100,23	93,79	88,13	79,75	88,50	96,56	96,44	99,86	97,80	91,36	85,70	70,72	79,47	87,53

## modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
31090	99,55	106,41	102,46	95,54	84,19	--	--	--	--	--	--	--	--
12943	104,35	107,92	102,64	97,26	88,35	--	--	--	--	--	--	--	--
33013	97,13	105,17	99,16	93,72	84,88	--	--	--	--	--	--	--	--
33020	93,00	96,71	92,52	86,34	77,21	--	--	--	--	--	--	--	--
33028	97,13	105,17	99,16	93,72	84,88	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	--	--	--	--	--	--	--	--
17303	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	--	--	--	--	--	--	--	--
14530	110,28	111,04	105,72	99,99	91,52	--	--	--	--	--	--	--	--
13117	105,16	109,36	103,94	98,56	89,66	--	--	--	--	--	--	--	--
12282	96,30	101,59	96,10	90,76	82,28	--	--	--	--	--	--	--	--
18433	99,55	106,41	102,46	95,54	84,19	--	--	--	--	--	--	--	--
15211	105,16	109,36	103,94	98,56	89,66	--	--	--	--	--	--	--	--
12425	93,16	95,34	90,71	85,46	76,43	--	--	--	--	--	--	--	--
33012	97,13	105,17	99,16	93,72	84,88	--	--	--	--	--	--	--	--
15389	105,32	109,09	103,77	98,39	89,48	--	--	--	--	--	--	--	--
17891	104,35	107,92	102,64	97,26	88,35	--	--	--	--	--	--	--	--
32391	94,53	98,86	94,40	88,18	78,12	--	--	--	--	--	--	--	--
16096	105,16	109,36	103,94	98,56	89,66	--	--	--	--	--	--	--	--
33001	90,97	98,03	94,21	87,32	76,18	--	--	--	--	--	--	--	--
22954	96,94	96,20	91,61	86,15	77,65	--	--	--	--	--	--	--	--
15208	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	--	--	--	--	--	--	--	--
33016	103,83	106,53	101,58	96,24	87,65	--	--	--	--	--	--	--	--
32392	93,00	96,71	92,52	86,34	77,21	--	--	--	--	--	--	--	--
34009	91,09	94,65	90,61	84,40	75,78	--	--	--	--	--	--	--	--
17354	106,19	110,42	105,01	99,63	90,73	--	--	--	--	--	--	--	--
33024	99,28	103,93	100,68	94,04	86,03	--	--	--	--	--	--	--	--
33025	99,28	103,93	100,68	94,04	86,03	--	--	--	--	--	--	--	--
1	81,09	84,78	77,79	72,56	63,19	--	--	--	--	--	--	--	--
4	95,63	101,74	98,31	91,55	82,02	--	--	--	--	--	--	--	--
6	93,65	99,78	96,33	89,57	79,95	--	--	--	--	--	--	--	--
7	93,65	99,78	96,33	89,57	79,95	--	--	--	--	--	--	--	--
10	95,63	101,74	98,31	91,55	82,02	--	--	--	--	--	--	--	--
11	87,40	90,83	88,77	82,32	76,67	--	--	--	--	--	--	--	--
12	87,40	90,83	88,77	82,32	76,67	--	--	--	--	--	--	--	--
17	87,40	90,83	88,77	82,32	76,67	--	--	--	--	--	--	--	--
18	87,40	90,83	88,77	82,32	76,67	--	--	--	--	--	--	--	--

## modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
19	Kamperpoortenbrug	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--
21	Katerdijk - (Meeuwenlaan - aansluiting Park.)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
22	Katerdijk (afrit Amersfoort - Meeuwenlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
23	Katerdijk (Parkeergarage - Pannenkoekendijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
24	Katerdijk - Busbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
25	Katerdijk - Busbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
26	Katerdijk - Busbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--
27	Mussenhage	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--



## modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
19	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6500,00	6,80	3,20	0,70
21	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	25500,00	6,60	3,60	0,80
22	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	26000,00	6,60	3,60	0,80
23	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15500,00	6,60	3,60	0,80
24	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1200,00	7,00	4,00	0,50
25	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1200,00	7,00	4,00	0,50
26	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1200,00	7,00	4,00	0,50
27	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,80	3,40	0,60

## modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
19	--	--	--	--	--	96,14	96,15	97,78	--	3,40	3,37	2,22	--	0,45	0,48	--	--	--	--	--	--
21	--	--	--	--	--	95,54	95,53	95,10	--	2,67	2,72	2,94	--	1,78	1,85	1,96	--	--	--	--	--
22	--	--	--	--	--	95,51	95,51	95,67	--	2,68	2,67	2,88	--	1,81	1,90	1,92	--	--	--	--	--
23	--	--	--	--	--	95,50	95,52	95,97	--	2,74	2,69	2,42	--	1,76	1,79	1,61	--	--	--	--	--
24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	97,06	97,06	100,00	--	2,94	2,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
19	424,94	199,99	44,49	--	15,03	7,01	1,01	--	1,99	1,00	--	--	81,56	85,62	94,53	96,58
21	1607,94	876,97	194,00	--	44,94	24,97	6,00	--	29,96	16,98	4,00	--	87,20	94,25	100,67	106,16
22	1638,95	893,97	198,99	--	45,99	24,99	5,99	--	31,06	17,78	3,99	--	87,30	94,35	100,78	106,26
23	976,96	533,00	119,00	--	28,03	15,01	3,00	--	18,00	9,99	2,00	--	85,05	92,10	98,53	104,00
24	--	--	--	--	84,00	48,00	6,00	--	--	--	--	--	82,18	90,93	98,99	98,87
25	--	--	--	--	84,00	48,00	6,00	--	--	--	--	--	82,18	90,93	98,99	98,87
26	--	--	--	--	84,00	48,00	6,00	--	--	--	--	--	82,18	90,93	98,99	98,87
27	66,00	33,00	6,00	--	2,00	1,00	--	--	--	--	--	--	80,29	84,49	92,24	92,08

## modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
19	101,98	99,07	92,44	85,81	78,29	82,36	91,26	93,32	98,71	95,80	89,18	82,55	70,92	74,57	82,71
21	112,37	108,93	102,17	92,55	84,62	91,67	98,11	103,57	109,75	106,32	99,56	89,96	78,19	85,27	91,77
22	112,46	109,02	102,26	92,65	84,72	91,76	98,20	103,67	109,84	106,40	99,65	90,05	78,25	85,33	91,80
23	110,21	106,77	100,01	90,40	82,42	89,47	95,89	101,38	107,58	104,14	97,38	87,77	75,73	82,74	89,08
24	102,29	100,23	93,79	88,13	79,75	88,50	96,56	96,44	99,86	97,80	91,36	85,70	70,72	79,47	87,53
25	102,29	100,23	93,79	88,13	79,75	88,50	96,56	96,44	99,86	97,80	91,36	85,70	70,72	79,47	87,53
26	102,29	100,23	93,79	88,13	79,75	88,50	96,56	96,44	99,86	97,80	91,36	85,70	70,72	79,47	87,53
27	95,63	88,95	83,78	77,61	77,28	81,48	89,23	89,07	92,62	85,94	80,77	74,60	68,09	71,48	74,75

## modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
19	86,29	91,87	88,81	82,13	74,38	--	--	--	--	--	--	--	--
21	97,11	103,24	99,81	93,06	83,54	--	--	--	--	--	--	--	--
22	97,19	103,34	99,91	93,15	83,60	--	--	--	--	--	--	--	--
23	94,73	101,01	97,56	90,79	81,08	--	--	--	--	--	--	--	--
24	87,40	90,83	88,77	82,32	76,67	--	--	--	--	--	--	--	--
25	87,40	90,83	88,77	82,32	76,67	--	--	--	--	--	--	--	--
26	87,40	90,83	88,77	82,32	76,67	--	--	--	--	--	--	--	--
27	81,09	84,78	77,79	72,56	63,19	--	--	--	--	--	--	--	--

## modelgegevens

---

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	noordg	2,20	Eigen waarde	26,50	29,50	32,50	--	--	--	Ja
2	noordg	2,20	Eigen waarde	26,50	29,50	32,50	--	--	--	Ja
3	oostg	2,20	Eigen waarde	26,50	29,50	32,50	--	--	--	Ja
4	oostg	2,20	Eigen waarde	26,50	29,50	32,50	--	--	--	Ja
5	zuidg	2,20	Eigen waarde	26,50	29,50	32,50	--	--	--	Ja
6	zuidg	2,20	Eigen waarde	26,50	29,50	32,50	--	--	--	Ja
7	westg	2,20	Eigen waarde	26,50	29,50	32,50	--	--	--	Ja
9	balkon	2,20	Eigen waarde	32,50	--	--	--	--	--	Ja
8	westg	2,20	Eigen waarde	26,50	29,50	32,50	--	--	--	Ja

## modelgegevens

---

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
13116	28 / 93,505 / 93,629	0,50
17314	28 / 93,629 / 93,679	0,50
13153	28 / 93,505 / 93,628	0,50
13095	28 / 93,628 / 93,645	0,50
16112	28 / 93,679 / 93,703	0,50
12255	28 / 93,703 / 93,727	0,50
15764	28 / 93,727 / 94,019	0,50
13147	28 / 94,019 / 94,200	0,50
6883	28 / 94,010 / 94,199	0,50
12898	28 / 94,010 / 94,199	0,50
6882	28 / 94,010 / 94,199	0,50
21627	28 / 93,362 / 93,509	0,50
19333	28 / 92,997 / 93,362	0,50
19332	28 / 92,997 / 93,362	0,50
12413	28 / 93,369 / 93,500	0,50
17309	28 / 93,500 / 93,505	0,50
17518	28 / 93,482 / 93,505	0,50
15222	28 / 93,428 / 93,482	0,50
15211	28 / 93,311 / 93,425	0,50
13693	28 / 93,179 / 93,428	0,50
12943	28 / 93,226 / 93,369	0,50
5381	28 / 93,165 / 93,369	0,50
15911	28 / 93,024 / 93,226	0,50
19331	28 / 92,997 / 93,362	0,50
4273	28 / 93,070 / 93,165	0,50
16096	28 / 93,026 / 93,311	0,50
18342	28 / 93,179 / 93,428	0,50
22954	28 / 93,088 / 93,177	0,50
5177	28 / 93,087 / 93,501	0,50
5747	28 / 93,087 / 93,501	0,50
11290	28 / 93,087 / 93,501	0,50
22618	28 / 93,177 / 93,179	0,00
5746	28 / 93,087 / 93,501	0,50
13405	28 / 93,685 / 93,760	0,50
13405	28 / 93,843 / 94,105	0,50
13405	28 / 93,800 / 94,010	0,50

## modelgegevens

---

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
13405	28 / 93,800 / 94,010	0,50
13405	28 / 92,884 / 93,087	0,50
13405	28 / 93,728 / 94,127	0,50
13405	28 / 93,760 / 93,843	0,50
13405	28 / 93,501 / 93,523	0,50
13405	28 / 93,769 / 93,800	0,00
30911	28 / 93,843 / 94,105	0,00
15877	28 / 92,806 / 92,884	0,50
16043	28 / 94,127 / 94,176	0,50
22720	28 / 92,997 / 93,362	0,50
20696	28 / 92,885 / 92,996	0,50
17319	28 / 94,241 / 94,280	0,50
17527	28 / 94,280 / 94,610	0,50
33478	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33479	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33008	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33009	0 / 0,000 / 0,000	0,50
32420	0 / 0,000 / 0,000	0,50
32421	0 / 0,000 / 0,000	0,50
4078	28 / 92,996 / 93,070	0,50
30912	28 / 93,843 / 94,105	0,50
14540	28 / 93,010 / 93,024	0,50
13863	28 / 92,886 / 93,010	0,50
12259	28 / 94,200 / 94,238	0,50
30911	28 / 93,843 / 94,105	0,50
12949	28 / 94,273 / 94,609	0,50
15194	28 / 94,105 / 94,175	0,50
32411	0 / 0,000 / 0,000	0,50
16354	28 / 94,105 / 94,175	0,50
15934	28 / 92,884 / 93,010	0,50
14005	28 / 92,807 / 92,884	0,50
31090	28 / 92,807 / 92,885	0,50
14530	28 / 94,238 / 94,273	0,50
13117	28 / 93,010 / 93,026	0,50
12282	28 / 94,105 / 94,175	0,50
17891	28 / 92,849 / 92,886	0,50



## modelgegevens

---

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
17354	28 / 94,176 / 94,241	0,50
17303	28 / 93,645 / 93,703	0,50
15208	28 / 93,703 / 93,728	0,50
15915	28 / 94,609 / 94,653	0,50
15915	28 / 94,610 / 94,654	0,50
15915	28 / 94,654 / 95,191	0,50
15915	28 / 94,653 / 95,193	0,50
18433	28 / 92,807 / 92,885	0,00
17305	28 / 92,849 / 92,886	0,00
17313	28 / 92,884 / 93,010	0,00
32188	28 / 92,806 / 92,884	0,00
32423	0 / 0,000 / 0,000	0,00
32422	0 / 0,000 / 0,000	0,00
16354	28 / 94,105 / 94,175	0,00
5	gras	1,00
1	gras	1,00
		1,00
		1,00
1		1,00
34006	0 / 0,000 / 0,000	0,50
34007	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33456	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33002	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33003	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33004	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33017	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33018	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33027	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33010	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33030	0 / 0,000 / 0,000	0,50
32405	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33476	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33026	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33029	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33015	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33033	0 / 0,000 / 0,000	0,50

## modelgegevens

---

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
32393	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33005	0 / 0,000 / 0,000	0,50
32394	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33031	0 / 0,000 / 0,000	0,50
34011	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33032	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33011	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33475	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33014	0 / 0,000 / 0,000	0,50
34010	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33019	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33466	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33021	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33013	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33020	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33028	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33012	0 / 0,000 / 0,000	0,50
32391	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33001	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33016	0 / 0,000 / 0,000	0,50
32392	0 / 0,000 / 0,000	0,50
34009	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33024	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33025	0 / 0,000 / 0,000	0,50
		1,00
1	verharding	0,00
2	verharding	0,00
3	verharding	0,00
4	verharding	0,00
5	verharding	0,00
7	verharding	0,00
		0,00
21	verharding	0,00
23	verharding	0,00
25	verharding	0,00

## modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	bestaand gebouw	29,00	1,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	bestaand gebouw	14,00	1,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	bestaand gebouw	40,00	1,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	bestaand gebouw	17,50	1,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	bestaand gebouw	14,00	1,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	bestaand gebouw	16,00	1,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	bestaand gebouw	14,00	1,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	bestaand gebouw	12,00	1,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	bestaand gebouw	35,00	1,80	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	bestaand gebouw	20,00	1,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	bestaand gebouw	20,00	1,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	bestaand gebouw	14,00	1,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	bestaand gebouw	8,00	1,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	bestaand gebouw	10,00	1,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	bestaand gebouw	5,00	1,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	bestaand gebouw	21,50	1,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	bestaand gebouw	13,00	1,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	bestaand gebouw	4,00	1,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	bestaand gebouw	7,00	1,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	bestaand gebouw	3,75	1,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	bestaand gebouw	8,00	1,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	bestaand gebouw	7,50	1,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	bestaand gebouw	7,50	1,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	bestaand gebouw	8,00	1,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	bestaand gebouw	8,00	1,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	bestaand gebouw	10,50	1,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	bestaand gebouw	10,50	1,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	bestaand gebouw	10,50	1,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	bestaand gebouw	10,50	1,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	bestaand gebouw	10,50	1,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	bestaand gebouw	10,50	1,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	bestaand gebouw	10,50	1,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	bestaand gebouw	10,50	1,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	bestaand gebouw	10,50	1,62	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	bestaand gebouw	12,00	1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	bestaand gebouw	12,00	1,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
37	bestaand gebouw	3,50	1,83	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	bestaand gebouw	3,50	1,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	bestaand gebouw	3,50	1,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	bestaand gebouw	6,00	1,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	bestaand gebouw	7,00	1,65	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	bestaand gebouw	19,00	1,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	bestaand gebouw	17,50	1,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	bestaand gebouw	7,00	1,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	bestaand gebouw	1,50	1,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	bestaand gebouw	2,75	1,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	bestaand gebouw	16,00	1,67	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	bestaand gebouw	20,00	1,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	bestaand gebouw	14,60	2,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	bestaand gebouw	6,78	1,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	bestaand gebouw	22,25	1,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	bestaand gebouw	22,25	1,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	bestaand gebouw	10,00	2,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	bestaand gebouw	8,00	2,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	bestaand gebouw	8,00	2,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	bestaand gebouw	8,00	2,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	bestaand gebouw	8,00	2,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	bestaand gebouw	8,00	2,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	bestaand gebouw	6,80	2,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	bestaand gebouw	6,80	2,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	bestaand gebouw	6,80	2,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	bestaand gebouw	6,80	2,14	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	bestaand gebouw	8,00	2,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	bestaand gebouw	7,00	2,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	bestaand gebouw	3,70	2,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	bestaand gebouw	7,28	1,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	bestaand gebouw	17,00	1,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	bestaand gebouw	6,00	1,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	bestaand gebouw	6,00	1,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	bestaand gebouw	12,00	1,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	bestaand gebouw	12,50	1,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	bestaand gebouw	8,75	1,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
73	bestaand gebouw	8,75	1,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	bestaand gebouw	7,75	1,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	bestaand gebouw	7,75	1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	bestaand gebouw	7,75	1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	bestaand gebouw	7,75	1,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	bestaand gebouw	8,85	1,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	bestaand gebouw	8,85	1,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	bestaand gebouw	8,00	2,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	bestaand gebouw	5,75	1,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	bestaand gebouw	6,00	2,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	bestaand gebouw	7,00	2,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	bestaand gebouw	8,00	2,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	bestaand gebouw	8,00	2,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	bestaand gebouw	8,00	2,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	bestaand gebouw	8,00	1,45	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	bestaand gebouw	8,00	1,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	bestaand gebouw	8,00	1,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	bestaand gebouw	8,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	bestaand gebouw	8,00	2,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	bestaand gebouw	8,00	2,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	bestaand gebouw	8,00	2,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	bestaand gebouw	8,00	2,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	bestaand gebouw	8,00	2,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	bestaand gebouw	8,00	2,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	bestaand gebouw	6,00	1,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	bestaand gebouw	8,00	2,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bestaand gebouw	8,00	2,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	bestaand gebouw	8,00	2,03	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	bestaand gebouw	8,00	1,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	bestaand gebouw	8,00	1,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	bestaand gebouw	8,00	2,05	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	bestaand gebouw	8,00	1,82	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	bestaand gebouw	8,00	1,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	bestaand gebouw	8,00	1,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	bestaand gebouw	3,53	1,88	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	bestaand gebouw	8,00	1,78	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
109	bestaand gebouw	12,00	1,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	bestaand gebouw	9,08	2,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	bestaand gebouw	7,46	2,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	bestaand gebouw	5,23	2,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	bestaand gebouw	11,63	2,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	bestaand gebouw	6,00	2,06	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	bestaand gebouw	16,41	2,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	bestaand gebouw	14,61	1,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	bestaand gebouw	14,37	1,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	bestaand gebouw	13,42	1,84	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	bestaand gebouw	6,48	1,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	bestaand gebouw	10,23	1,59	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	bestaand gebouw	3,59	1,56	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	bestaand gebouw	3,62	1,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	bestaand gebouw	5,25	1,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	bestaand gebouw	8,03	1,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	bestaand gebouw	8,03	1,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	bestaand gebouw	8,03	1,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	bestaand gebouw	2,41	1,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	bestaand gebouw	2,41	1,38	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	bestaand gebouw	2,41	1,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	bestaand gebouw	8,03	1,39	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	bestaand gebouw	8,03	1,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	bestaand gebouw	8,43	1,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	bestaand gebouw	8,43	1,43	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	bestaand gebouw	7,23	1,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	bestaand gebouw	7,74	1,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	bestaand gebouw	7,74	1,32	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	bestaand gebouw	7,87	1,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	bestaand gebouw	7,87	1,36	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	bestaand gebouw	7,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	bestaand gebouw	7,87	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	bestaand gebouw	7,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	bestaand gebouw	7,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	bestaand gebouw	7,37	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	bestaand gebouw	7,55	1,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
145	bestaand gebouw	8,39	1,17	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	bestaand gebouw	6,92	1,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	bestaand gebouw	9,18	1,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	bestaand gebouw	9,02	1,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	bestaand gebouw	16,99	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	bestaand gebouw	11,97	0,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	bestaand gebouw	11,97	0,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	bestaand gebouw	6,86	1,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	bestaand gebouw	7,65	1,27	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	bestaand gebouw	7,65	1,25	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	bestaand gebouw	9,69	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	bestaand gebouw	9,21	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	bestaand gebouw	7,89	1,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	bestaand gebouw	7,47	1,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	bestaand gebouw	10,32	1,08	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	bestaand gebouw	9,84	1,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	bestaand gebouw	9,46	1,15	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	bestaand gebouw	8,86	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	bestaand gebouw	12,03	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	bestaand gebouw	10,16	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	bestaand gebouw	11,68	0,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	bestaand gebouw	12,73	0,96	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	bestaand gebouw	9,13	1,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	bestaand gebouw	9,13	1,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	bestaand gebouw	9,13	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	bestaand gebouw	11,93	1,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	bestaand gebouw	12,87	1,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	bestaand gebouw	12,22	1,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	bestaand gebouw	11,88	1,71	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	bestaand gebouw	13,36	1,46	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	bestaand gebouw	10,10	1,41	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	bestaand gebouw	13,02	1,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	bestaand gebouw	12,37	1,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	bestaand gebouw	8,00	1,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	bestaand gebouw	8,00	1,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	bestaand gebouw	8,00	1,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
181	bestaand gebouw	8,00	1,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	bestaand gebouw	8,00	2,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	bestaand gebouw	8,00	1,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	bestaand gebouw	8,00	2,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	bestaand gebouw	8,00	2,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	bestaand gebouw	8,00	2,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	bestaand gebouw	8,00	2,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	bestaand gebouw	8,00	2,07	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	bestaand gebouw	32,20	2,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	bestaand gebouw	15,00	2,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	bestaand gebouw	16,00	2,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	bestaand gebouw	8,00	2,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	bestaand gebouw	8,00	2,16	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	bestaand gebouw	8,00	2,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	bestaand gebouw	8,00	2,11	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	bestaand gebouw	8,00	2,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	bestaand gebouw	8,00	2,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	nieuwbouw	10,00	2,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	optopping	35,20	2,20	Eigen waarde		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



## modelgegevens

---

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>Corr.</u>
1		1

## modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
556	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
879	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
809	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
811	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1140	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
949	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1568	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1569	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1570	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1571	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1572	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1573	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1574	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1575	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1576	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1577	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1578	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1579	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1580	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1581	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1582	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1583	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1584	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1585	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2096	--	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2594	--	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2830	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2927	--	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3276	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5026	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5341	--	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4863	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2594	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2927	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5341	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
4946		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5012		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2827		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
882		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
886		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1042		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1048		--	6,50	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1576		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1587		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1589		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1588		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1590		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1591		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1364		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4872		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2592		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4760		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4755		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1560		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1993		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
879		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## modelgegevens

---

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
4946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1048	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1364	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4872	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2592	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4760	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4755	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1560	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
33008	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
32420	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	10,15
15877	28 / 92,806 / 92,884 (Links)	--
10692	28 / 92,884 / 93,087 (Links)	--
18342	28 / 93,179 / 93,428 (Links)	--
22954	28 / 93,088 / 93,177 (Links)	--
13153	28 / 93,505 / 93,628 (Links)	--
17518	28 / 93,482 / 93,505 (Links)	--
15408	28 / 93,425 / 93,428 (Links)	--
13095	28 / 93,628 / 93,645 (Links)	--
15222	28 / 93,428 / 93,482 (Links)	--
16762	28 / 93,728 / 94,127 (Links)	--
17303	28 / 93,645 / 93,703 (Links)	--
15208	28 / 93,703 / 93,728 (Links)	--
16043	28 / 94,127 / 94,176 (Links)	--
17319	28 / 94,241 / 94,280 (Links)	--
17527	28 / 94,280 / 94,610 (Links)	--
13162	28 / 94,610 / 94,654 (Links)	--
17354	28 / 94,176 / 94,241 (Links)	--
17323	28 / 94,654 / 95,191 (Links)	--
33008	28 / 92,806 / 92,884 (Links) (Links)	1,80
33008	28 / 92,884 / 93,087 (Links) (Links)	1,80
33008	28 / 93,179 / 93,428 (Links) (Links)	1,80
33008	28 / 93,088 / 93,177 (Links) (Links)	1,80
33008	28 / 93,505 / 93,628 (Links) (Links)	1,80
33008	28 / 93,425 / 93,428 (Links) (Links)	--
33008	28 / 93,628 / 93,645 (Links) (Links)	1,80
33008	28 / 93,428 / 93,482 (Links) (Links)	1,80
33008	28 / 93,645 / 93,703 (Links) (Links)	1,80
33008	28 / 93,703 / 93,728 (Links) (Links)	1,80
17323	28 / 94,654 / 95,191 (Links) (Links)	1,80
17527	28 / 94,280 / 94,610 (Links) (Links)	1,80
17319	28 / 94,241 / 94,280 (Links) (Links)	1,80
17354	28 / 94,176 / 94,241 (Links) (Links)	1,80
16043	28 / 94,127 / 94,176 (Links) (Links)	1,80
16762	28 / 93,728 / 94,127 (Links) (Links)	1,80

## modelgegevens

Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
 versie van Gebied - Gebied  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
15763	28 / 94,653 / 95,193 (Rechts)	--
15915	28 / 94,609 / 94,653 (Rechts)	--
12949	28 / 94,273 / 94,609 (Rechts)	--
14530	28 / 94,238 / 94,273 (Rechts)	--
12259	28 / 94,200 / 94,238 (Rechts)	--
13147	28 / 94,019 / 94,200 (Rechts)	--
13147	28 / 94,019 / 94,200 (Rechts)	--
15764	28 / 93,727 / 94,019 (Rechts)	--
12255	28 / 93,703 / 93,727 (Rechts)	--
16112	28 / 93,679 / 93,703 (Rechts)	--
17314	28 / 93,629 / 93,679 (Rechts)	--
13116	28 / 93,505 / 93,629 (Rechts)	--
17309	28 / 93,500 / 93,505 (Rechts)	--
12413	28 / 93,369 / 93,500 (Rechts)	--
5381	28 / 93,165 / 93,369 (Rechts)	--
4273	28 / 93,070 / 93,165 (Rechts)	--
4078	28 / 92,996 / 93,070 (Rechts)	--
20696	28 / 92,885 / 92,996 (Rechts)	--
31090	28 / 92,807 / 92,885 (Rechts)	--
33009	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	10,27
32411	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
15763	28 / 94,653 / 95,193 (Rechts) (Rechts)	1,80
15915	28 / 94,609 / 94,653 (Rechts) (Rechts)	1,80
12949	28 / 94,273 / 94,609 (Rechts) (Rechts)	1,80
14530	28 / 94,238 / 94,273 (Rechts) (Rechts)	1,80
12259	28 / 94,200 / 94,238 (Rechts) (Rechts)	1,80
13147	28 / 94,019 / 94,200 (Rechts) (Rechts)	1,80
13147	28 / 94,019 / 94,200 (Rechts) (Rechts)	1,80
12413	28 / 93,369 / 93,500 (Rechts) (Rechts)	1,80
5381	28 / 93,165 / 93,369 (Rechts) (Rechts)	1,80
4273	28 / 93,070 / 93,165 (Rechts) (Rechts)	1,80
5341	(Rechts)	1,80
20696	28 / 92,885 / 92,996 (Rechts) (Rechts)	1,80
31090	28 / 92,807 / 92,885 (Rechts) (Rechts)	1,80
33009	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts) (Rechts)	1,80
32411	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts) (Rechts)	1,80

## modelgegevens

---

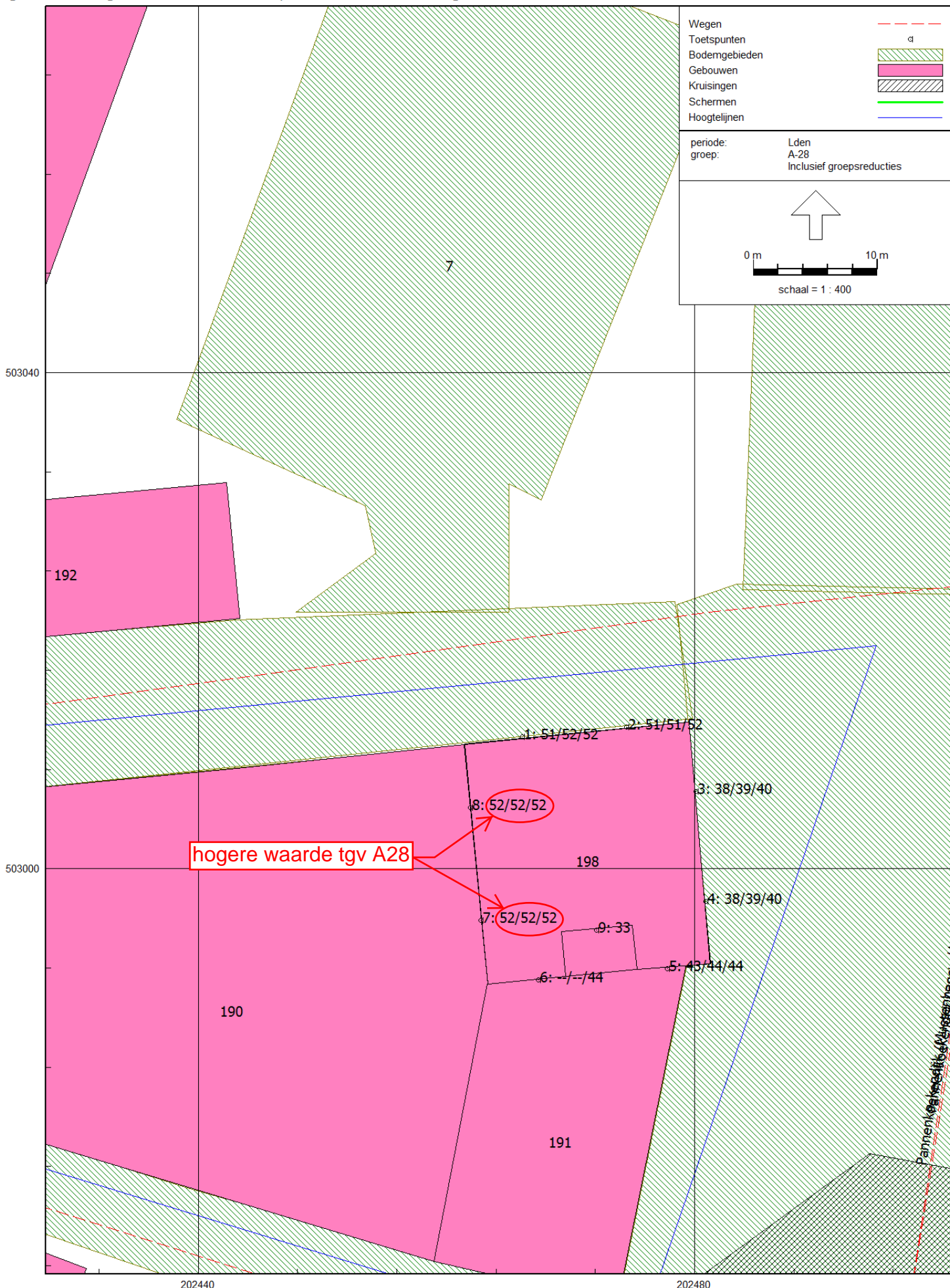
Model: Kop van de Hoogstraat optopping '18  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		2,20

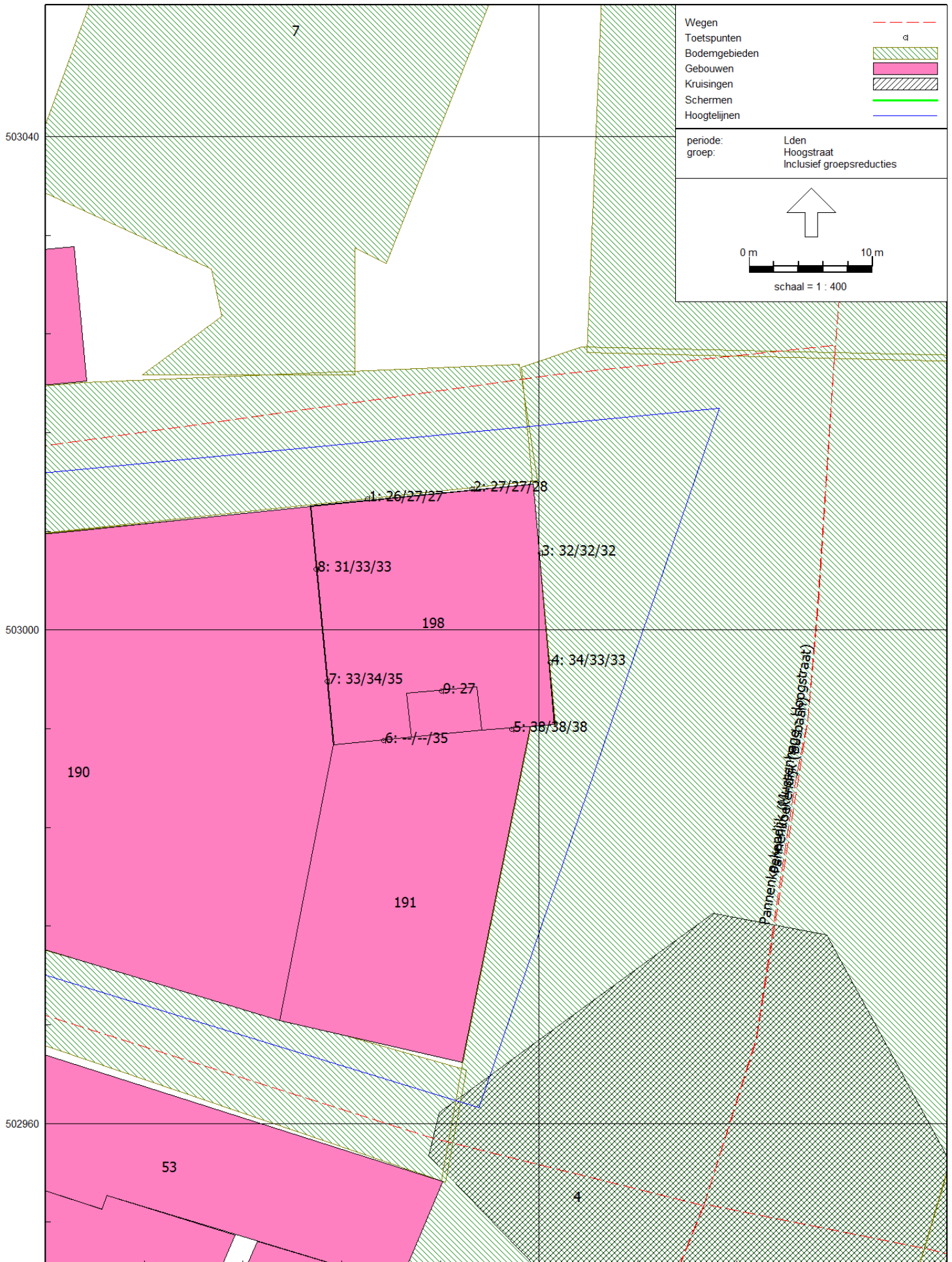


5 apr 2018, 12:17

geluidbelasting A-28 incl 2 dB aftrek op 26.5/29.5/32.5 m hoogte



geluidbelasting Hoogstraat incl 5 dB aftrek op 26.5/29.5/32.5 m hoogte

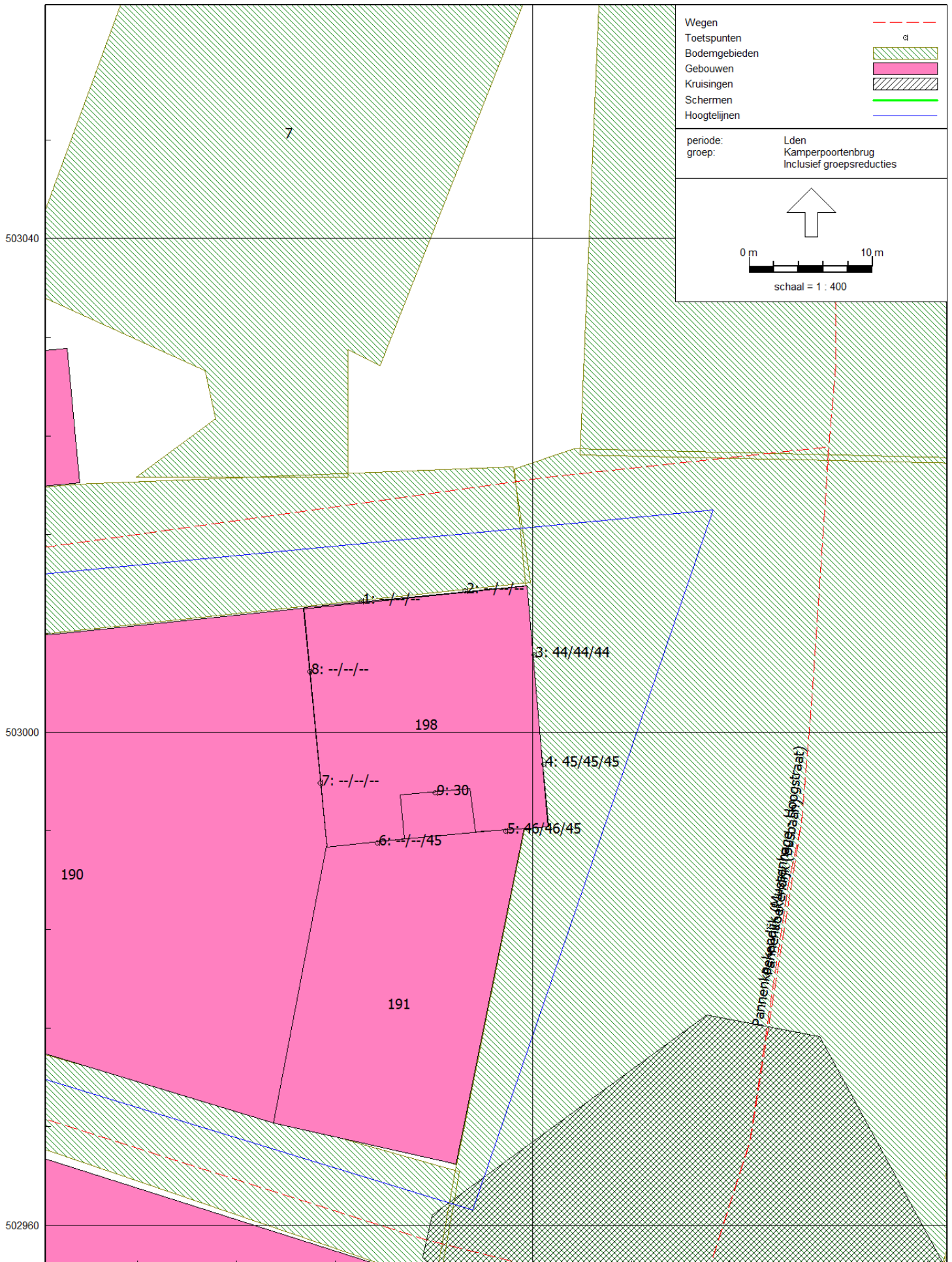


Wegen	---
Toetspunten	α
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Kruisingen	
Schermen	
Hoogtelijnen	

periode: Lden  
 groep: Hoogstraat  
 Inclusief groepsreducties

0 m 10 m  
 schaal = 1 : 400

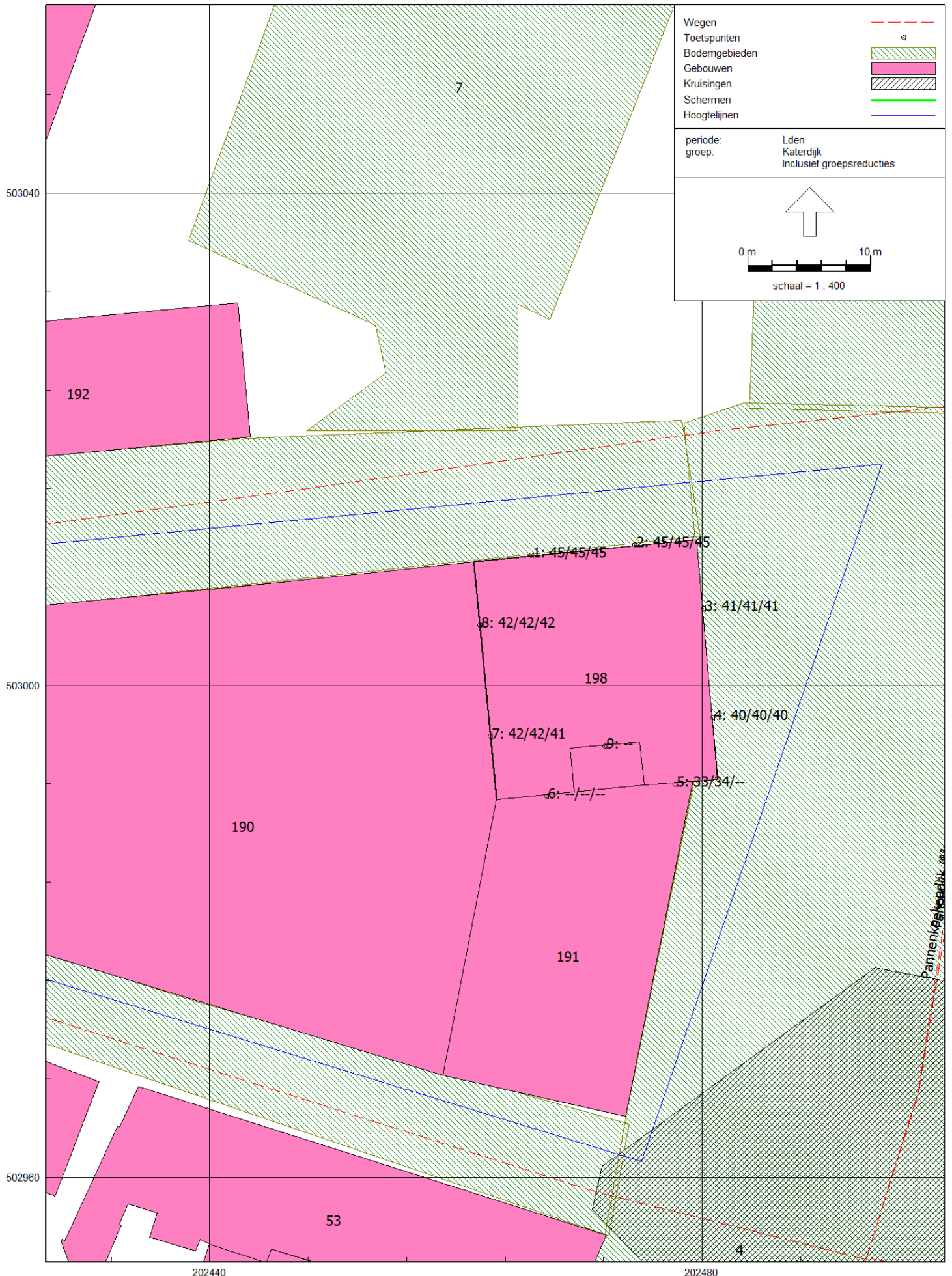
geluidbelasting Kamperpoortenbrug incl 5 dB aftrek op 26.5/29.5/32.5 m hoogte



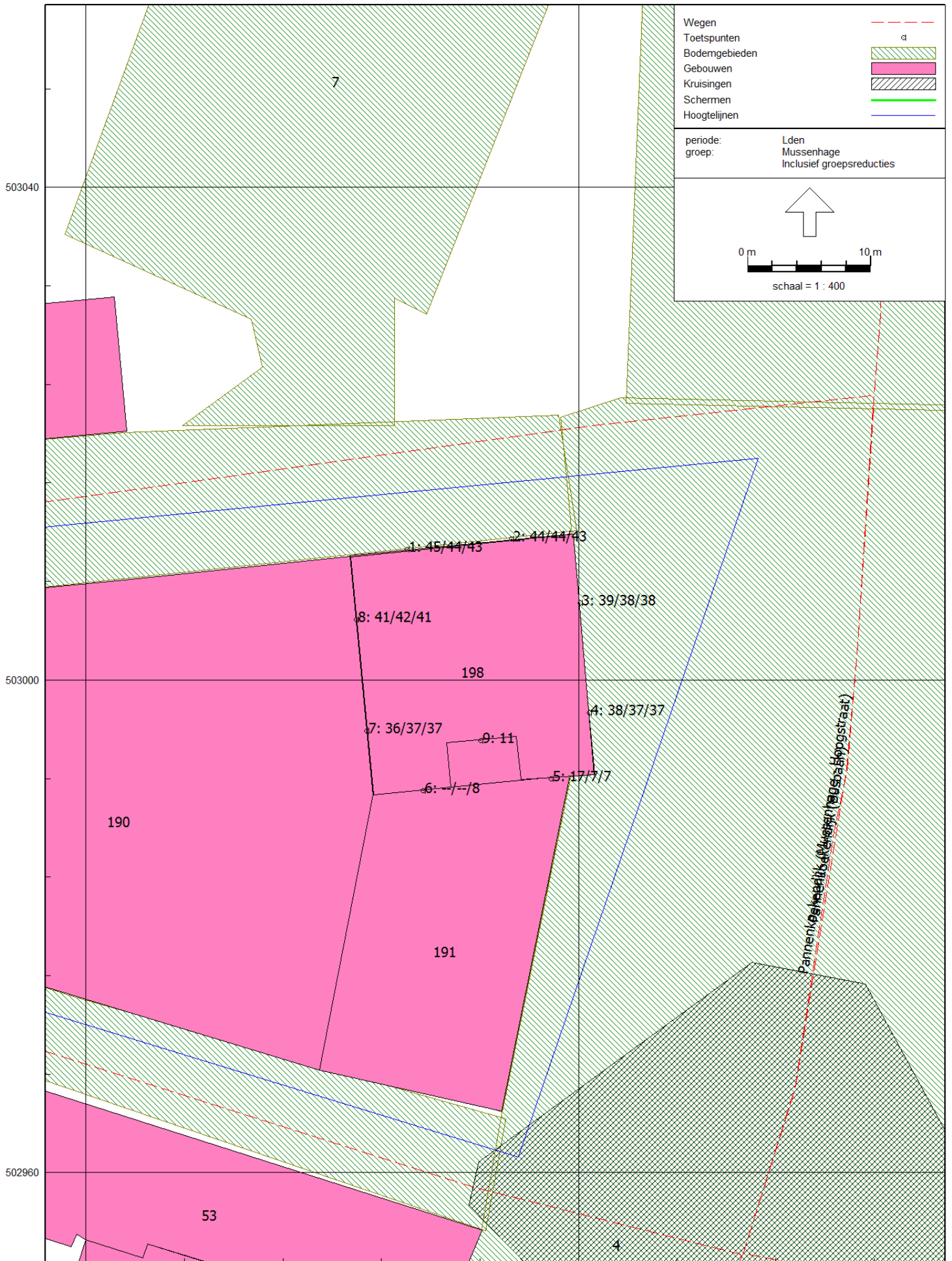
202480

5 apr 2018, 12:21

geluidbelasting Katerdijk incl 5 dB aftrek op 26.5/29.5/32.5 m hoogte

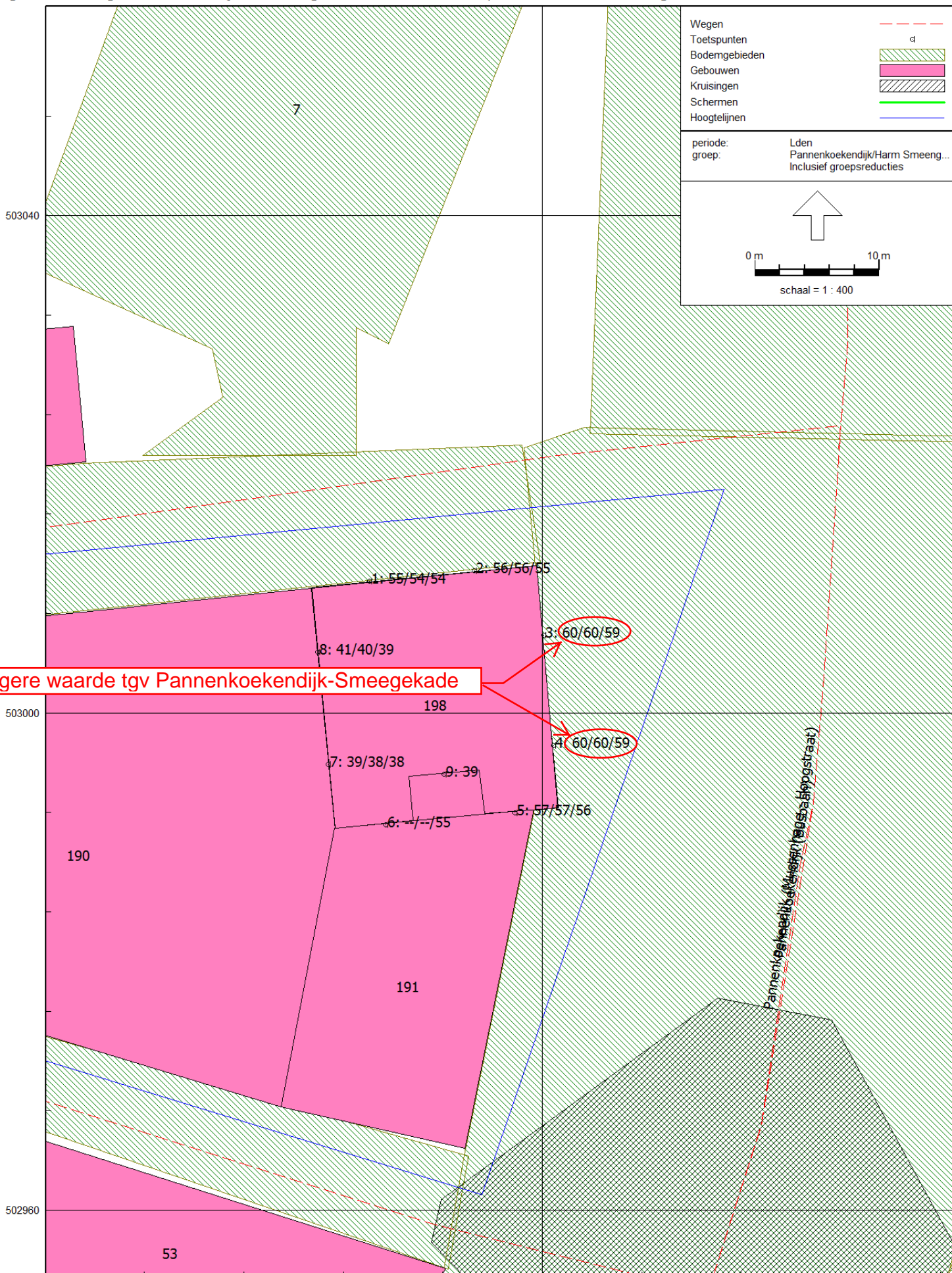


geluidbelasting Mussenhage incl 5 dB aftrek op 26.5/29.5/32.5 m hoogte



5 apr 2018, 12:33

geluidbelasting Pannenkoekendijk-H.Smeengekade incl 5 dB aftrek op 26.5/29.5/32.5 m hoogte



hogere waarde tgv Pannenkoekendijk-Smeengekade

cumulatieve geluidbelasting excl aftrek op 26.5/29.5/32.5 m hoogte

