



**Akoestisch onderzoek
plan Kop van de Hoogstraat
te Zwolle.**

opdrachtnummer

16.074

datum

13 juni 2016

opdrachtgever

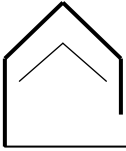
BJZ.nu

Twentepoort Oost 16A

7609 RG Almelo

auteur

Wim Buijvoets



INHOUDSOPGAVE

	bladzijde
INHOUDSOPGAVE	I
1 INLEIDING	1
1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder	1
1.2 Grenswaarden	2
1.3 Berekening geluidbelasting	3
2 GELUIDBELASTING	4
2.1 Verkeerscijfers	4
2.2 Berekende geluidbelasting en toetsing	4
2.3 Rekenmodel en resultaten	5
2.4 Maatregelen reductie geluidbelasting	6
2.5 Gebiedsgericht Milieubeleid en de beleidsregel hogere grenswaarde	6
3 CONCLUSIE	8
BIJLAGEN	



1 INLEIDING

In opdracht van BJJZ.nu is een akoestisch onderzoek ingesteld naar het plan voor de transformatie van een kantoorpand naar 76 appartementen aan de Hoogstraat te Zwolle. Daarbij worden er tevens nieuwe appartementen ten westen van de bestaande bebouwing toegevoegd. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de inrichtingsschets van BDG Architecten Ingenieurs en van de verkeersgegevens, afkomstig van het Expertisecentrum omgevingsvergunning van de gemeente Zwolle.

1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een projectafwijkingsbesluit een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg gesitueerd is. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen:

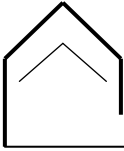
Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De zone is gelegen aan weerszijden van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- of fietspaden en vluchtstroken worden niet tot de weg gerekend en vallen binnen de zone. De zone langs een weg omvat het gebied waarbinnen extra aandacht moet worden geschonken aan het geluid afkomstig van de betrokken weg. Binnen een zone moet worden gestreefd naar een akoestisch optimale situatie. Dit betekent dat er bij nieuwe ontwikkelingen, zoals het opstellen van bestemmingsplannen, het verlenen van (individuele) bouwvergunningen en het aanleggen van infrastructurele werken, het akoestische aspect van de plannen direct in kaart moet worden gebracht. Zodoende kan in een vroeg stadium worden onderkend of plannen doorgang kunnen vinden danwel of maatregelen nodig zijn om een akoestisch gunstig klimaat te creëren.

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2);

De appartementen liggen in “stedelijk” gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de Pannenkoekendijk/Smeengekade en de Katerdijk. De appartementen liggen in “buitenstedelijk” gebied van de autosnelweg A-28. De appartementen liggen dus in twee verschillende beschermingszones.



1.2 Grenswaarden

De wettelijke voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.

Onder bepaalde voorwaarden kan, indien voor de geplande bouw een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk is, door B & W een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde van maximaal 63 dB in “stedelijk” gebied en maximaal 53 dB in “buitenstedelijk” gebied. Om een hogere grenswaarde aan te kunnen vragen moet worden voldaan aan twee voorwaarden:

- de optredende geluidbelasting mag niet hoger zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting, in dit geval 53 dB (art 83 lid 1 van de Wgh) voor de A-28 en 63 dB (art. 83 lid 2 van de Wgh) voor de overige wegen;
- de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

Geluidbeleid gemeente Zwolle

In de door de gemeenteraad vastgestelde “Handreiking gebiedsgericht werken aan milieu gemeente Zwolle (juli 2007) en in de beleidsregel Hogere waarden Wet geluidhinder (februari 2007) worden de ambities en de grenswaarden (dit is maximale waarde waarvoor nog hogere grenswaarden worden vastgesteld) per gebiedstype genoemd. Het plangebied is te typeren als gebiedstype ‘centrum-stedelijk’.

De bijbehorende grenswaarden van het geluidbeleid zijn in de onderstaande tabel opgenomen.

Centrum-stedelijk	wegverkeer
Ambitie	53 dB
Bovengrens	63 dB

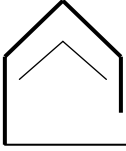
De in het beleid gestelde voorwaarden hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dient voor wegverkeerslawaaï de procedure gevolgd te worden. Daarbij hoort de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

30 km/uur-wegen

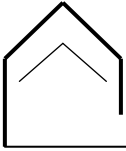
Volgens jurisprudentie blijkt een 30 km/uur weg in de beoordeling te moeten worden meegenomen, indien vooraf aangenomen had kunnen worden dat deze weg een geluidbelasting veroorzaakt die hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB). De toetsing moet worden uitgevoerd in verband met een belangenafweging in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De Hoogstraat, de Mussenhage en de Kamperpoortenbrug zijn 30 km/uur-wegen. Deze wegen liggen op korte afstand van de appartementen en worden daarom in het onderzoek meegenomen.



1.3 Berekening geluidbelasting

De op de appartementen invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2012, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode II. Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en de immissiepunten (geplande woninggevels).



2 GELUIDBELASTING

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over minimaal 10 jaar. De weg- en verkeersgegevens van alle relevante wegen in stedelijk gebied voor het prognosejaar 2026 zijn afkomstig van het Expertisecentrum van de gemeente Zwolle en opgenomen in bijlage I.

A-28

Sinds 1 juli 2012 zijn rijkswegen voorzien van geluidproductieplafonds (GPP 's). De GPP 's zijn gebaseerd op brongegevens voor het jaar 2008, het "heersende jaar". Met behulp van deze brongegevens is berekend wat het geluidsniveau L_{DEN} op een gevel/referentiepunt is. De uitkomst hiervan is met 1.5 decibel verhoogd - de zogenoemde 'plafondcorrectiewaarde' - en op basis daarvan is het geluidproductieplafond (GPP) bekend. De brongegevens zijn afkomstig van het geluidregister van Rijkswaterstaat zoals in de modelgegevens opgenomen. Voor de representatieve snelheid is gerekend met 100 en 85 km/uur conform het geluidregister. Het wegdektype is tweelaags ZOAB.

Busbaan

Op de Katerdijk en de Pannenkoekendijk/Smeengekade zijn busbanen aanwezig. Per etmaal vinden er 1200 bewegingen plaats. De busbanen zijn bovenop het reguliere verkeer in het rekenmodel gemodelleerd. Voor de uurverdeling is uitgegaan van 7, 4 en 0.5 procent voor respectievelijk de dag-avond en nachtuurintensiteit.

Wegdektype

Voor de Katerdijk, de Pannenkoekendijk/Smeengekade en de Kamperpoortenbrug is gerekend met het referentiewegdek (DAB). Op de Hoogstraat en de Mussenhage ligt een klinkerwegdek (elementen in keperverband).

Rotonde

Op circa 20 meter van de geplande appartementen ligt de rotonde Pannenkoekendijk-Hoogstraat-Smeengekade-Kampenpoortbrug. Op de rotonde wordt de snelheid verlaagd tot 25 km/uur.

2.2 Berekenende geluidbelasting en toetsing

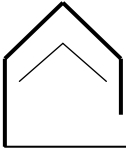
Artikel 3.4 en 3.5 Reken en meetvoorschrift geluid 2012

Berekend is de invallende geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van de geplande appartementen, dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode. De geluidbelasting wordt getoetst per weg

Alvorens de geluidbelasting te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB mag de berekende waarde op grond van art. 110g van de Wet geluidhinder worden verminderd met een tijdelijke aftrek (i.v.m. het stiller worden van motorvoertuigen) van 5 dB voor wegen met een wettelijk maximum snelheid tot 70 km/uur.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.



- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Om de hoogte van de reductie te bepalen, zal er eerst berekend moeten worden hoeveel de geluidsbelasting zonder aftrek bedraagt.

Berekend is de invallende geluidbelasting L_{DEN} op de geplande appartementen, dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode.

2.3 Rekenmodel en resultaten

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex art 110d van de wet geluidhinder. De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II.

In het rekenmodel (DGMR-Geomilieu V3.11) zijn schematisch opgenomen:

- de wegen met intensiteiten;
- de bouwblokken, objecten, hoogtelijnen en zachte bodemgebieden;
- waarneempunten met een waarneemhoogte van 1.5 m boven de vloer op een hoogte tot maximaal 22.5 meter boven het maaiveld (afhankelijk van de hoogte van het gebouw);

Voor de rekeninvoergegevens wordt verwezen naar de berekening in bijlage I.

Resultaten

A-28

De maximale geluidbelasting L_{DEN} op de geplande appartementen, t.g.v. de A-28, bedraagt na aftrek 53 dB. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale grenswaarde en ambitiewaarde uit het geluidbeleid van 53 dB worden niet overschreden.

Smeengekade / Pannenkoekendijk

De maximale geluidbelasting L_{DEN} op de geplande appartementen, t.g.v. de Smeengekade/Pannenkoekendijk, bedraagt na aftrek 62 dB. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De maximale grenswaarde en de bovengrens uit het geluidbeleid van 63 dB worden niet overschreden.

Katerdijk

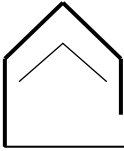
De maximale geluidbelasting L_{DEN} op de geplande appartementen, t.g.v. de Katerdijk, bedraagt na aftrek 48 dB. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden en voldoet de geluidbelasting aan de ambitiewaarde uit het geluidbeleid.

Mussenhage

De maximale geluidbelasting L_{DEN} op de geplande appartementen, t.g.v. de Mussenhage, bedraagt na aftrek 52 dB. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden maar voldoet de geluidbelasting aan de ambitiewaarde uit het geluidbeleid.

Hoogstraat

De maximale geluidbelasting L_{DEN} op de geplande appartementen, t.g.v. de Hoogstraat, bedraagt na aftrek 55 dB. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden maar voldoet de geluidbelasting aan de bovengrens uit het geluidbeleid. De ambitiewaarde van de gemeente Zwolle wordt met 2 dB overschreden.



Kamperpoortenbrug

De maximale geluidbelasting L_{DEN} op de geplande appartementen, t.g.v. de Kamperpoortenbrug, bedraagt na aftrek 46 dB. Daarmee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden en voldoet de geluidbelasting aan de ambitiewaarde uit het geluidbeleid.

2.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

Een eventuele hogere grenswaarde zou alleen aangevraagd kunnen worden voor de A-28 en de Pannenkoekendijk/Smeengekade. Slechts wanneer voldoende gemotiveerd wordt aangetoond dat toepassing van een maatregel niet doeltreffend is, kan een hogere grenswaarde worden toegekend. Er zal dus uitgezocht moeten worden welke maatregelen mogelijk zijn de geluidbelasting te reduceren.

Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren worden onderzocht in de volgorde bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen.

Bronmaatregelen

Voor wat betreft vermindering van het wegverkeerslawaai kan gedacht worden aan verbetering van het wegdektype.

Op de Pannenkoekendijk/Smeengekade is het mogelijk om over een afstand van ca 100 m geluidsarm asfalt aan te leggen, waardoor de gevelbelasting met ca. 3 dB af neemt. Stil asfalt over een korte afstand kan uit civieltechnisch oogpunt niet wordt verlangd en de investeringskosten zijn niet doelmatig. Bovendien wordt de voorkeursgrenswaarde bij het toepassen van stiller wegdek nog steeds overschreden.

Overdrachtsmaatregelen

Plaatsing van geluidsschermen of geluidswallen langs de Pannenkoekendijk/Smeengekade zijn in voorliggende situatie stedenbouwkundig en financieel niet wenselijk. Langs de A-28 staan reeds geluidsschermen.

Het vergroten van de afstand is hier geen optie omdat het een bestaand gebouw betreft.

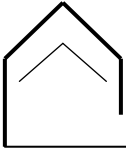
Maatregelen aan de gevels

Wanneer een hogere grenswaarde wordt verleend zijn maatregelen aan de gevels noodzakelijk. De vereiste geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt maximaal 34 dB voor de belaste oostgevel, 31 dB voor de zuidgevel, 31 dB voor de noordgevel en 25 dB voor de westgevel. De vereiste geluidwering $G_{A;k}$ wordt berekend door de cumulatieve geluidsbelasting L_{CUM} exclusief aftrek te verminderen met 33 dB (vereiste binnenniveau). Een overzicht van de vereiste geluidwering $G_{A;k}$ per appartement is opgenomen in bijlage I.

Voor circa 70 appartementen zijn suskasten voor de ventilatie noodzakelijk. De meerkosten bedragen circa € 35.000,- (circa € 500,- per appartement).

2.5 Gebiedsgericht Milieubeleid en de beleidsregel hogere grenswaarde

Voor het gebiedstype 'centrum stedelijk' hanteert de gemeente een ambitie van 53 dB en een grenswaarde van 63 dB. Dit is gelijk aan de grenswaarde uit de Wet geluidhinder. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat niet kan worden voldaan aan de ambitie van 53 dB voor de geluidbelasting t.g.v. de Pannenkoekendijk/Smeengekade en de Hoogstraat. De geluidbelasting t.g.v. de A-28 voldoet wel aan de ambitiewaarde. Met de hoogst berekende belasting van respectievelijk 62 en 55 dB t.g.v. respectievelijk de



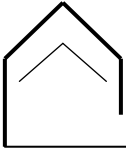
Pannenkoekendijk/Smeengekade en de Hoogstraat blijft de geluidbelasting onder de grenswaarde van 63 dB uit het Gebiedsgericht Milieubeleid voor dit gebiedstype. In dit geval kan na een eenvoudige administratieve toets de hogere waarde worden vastgesteld voor de Pannenkoekendijk/Smeengekade en de A-28 mits kan worden voldaan aan minimaal één van de gestelde criteria zoals beschreven in de gemeentelijke beleidsregel.

Hogere grenswaarden worden vastgesteld als aan één of meer van de volgende criteria wordt voldaan:

1. door de gekozen situering of bouwvorm gaan de woningen een doelmatige akoestisch afschermdende functie vervullen voor andere woningen of voor andere geluidsgevoelige objecten, of
2. de woningen zijn ter plaatse noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of
3. door de gekozen situering vullen de woningen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op, of
4. de woningen worden ter plaatse gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.

Criterium 3 is voor het plan het meest van toepassing. Het plan betreft een herontwikkeling en een functiewijziging waarbij er daarnaast op de open plaats tussen de bestaande bebouwing nieuwe appartementen worden toegevoegd.

Omdat bij het voorgenomen plan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege wegverkeerslawaai wordt overschreden, dienen hogere grenswaarden te worden aangevraagd voor de A-28 en de Pannenkoekendijk/Smeengekade. Voor 40 appartementen moet een hogere grenswaarde worden aangevraagd t.g.v. de geluidbelasting vanaf de A-28. Ten gevolge van de geluidsbelasting van de Pannenkoekendijk/Smeengekade moet er voor 52 appartementen een hogere grenswaarde worden aangevraagd. In de bijlage is overzichtelijk gemaakt voor welke appartementen een hogere grenswaarde noodzakelijk is.



3 CONCLUSIE

Uit het akoestisch onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken.

- De geluidbelasting L_{DEN} overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB t.g.v. de Pannenkoekendijk/Smeengekade, de A-28, de Hoogstraat en de Mussenhage;
- De geluidsbelasting L_{DEN} t.g.v. de Katerdijk en de Kamperpoortenbrug overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet;
- De maximale grenswaarde uit de Wet geluidhinder en het gebiedsgericht geluidbeleid van de gemeente Zwolle van 63 dB worden niet overschreden. Wel wordt de ambitiewaarde van 53 dB t.g.v. de Pannenkoekendijk/Smeengekade en de A-28 overschreden;
- Maatregelen om de geluidsbelasting t.g.v. de Pannenkoekendijk/Smeengekade en de A-28 te reduceren om aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB te voldoen ontmoeten overwegende bezwaren van stedenbouwkundige-, landschappelijke-, of financiële aard;
- Het plan voldoet aan tenminste één van de criteria uit het gebiedsgericht geluidbeleid om een hogere grenswaarde te kunnen aanvragen;
- Een hogere grenswaarde t.g.v. de Pannenkoekendijk/Smeengekade en de A-28 kan worden aangevraagd. Ten gevolge van de geluidbelasting van de A-28 moet er voor 40 appartementen een hogere grenswaarde worden aangevraagd. Ten gevolge van de geluidbelasting van de Pannenkoekendijk/Smeengekade moet er voor 52 appartementen een hogere grenswaarde worden aangevraagd;
- De Hoogstraat en de Mussenhage zijn 30/km-uur-wegen en daarvoor kan geen hogere grenswaarde worden verleend. Voor het aspect geluid is er voor de Hoogstraat sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Voor de Kamperpoortenbrug is er sprake van een goed woon- en leefklimaat.

▪ Ing. Wim Buijvoets.



Bijlage I

**Situatieschets, verkeersgegevens, rekenmodel,
modelgegevens, resultaten geluidbelasting,
overzicht vereiste geluidwering gevels en
overzicht hogere grenswaarden per
appartement.**

overzicht aantallen

commerciële ruimte:

begane grond: ca. 725m²

TOTAAL ca. 725m² BVO

sociale huurwoningen

Begane grond:

5 appartementen [type A middel]

6 appartementen [type B groot]

8 appartementen [type A middel]

6 appartementen [type B groot]

8 appartementen [type A middel]

6 appartementen [type B groot]

4 appartementen [type B groot]

TOTAAL 47 appartementen

koopwoningen

verd. 1: 6 appartementen

verd. 2: 6 appartementen

verd. 3: 6 appartementen

verd. 4: 5 appartementen

verd. 5: 2 appartementen

verd. 6: 2 appartementen

verd. 7: 2 appartementen

TOTAAL 29 appartementen

TOTAAL 76 appartementen

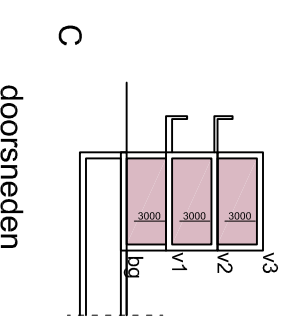
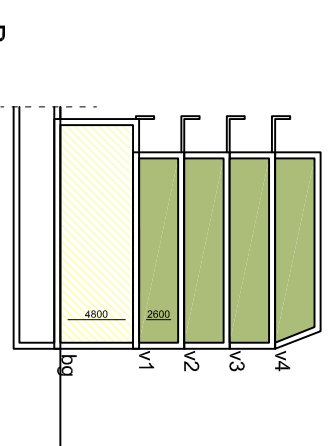
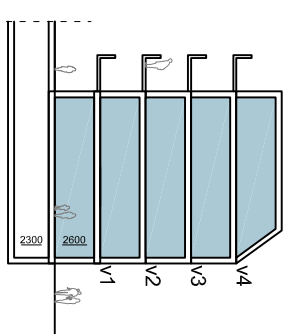
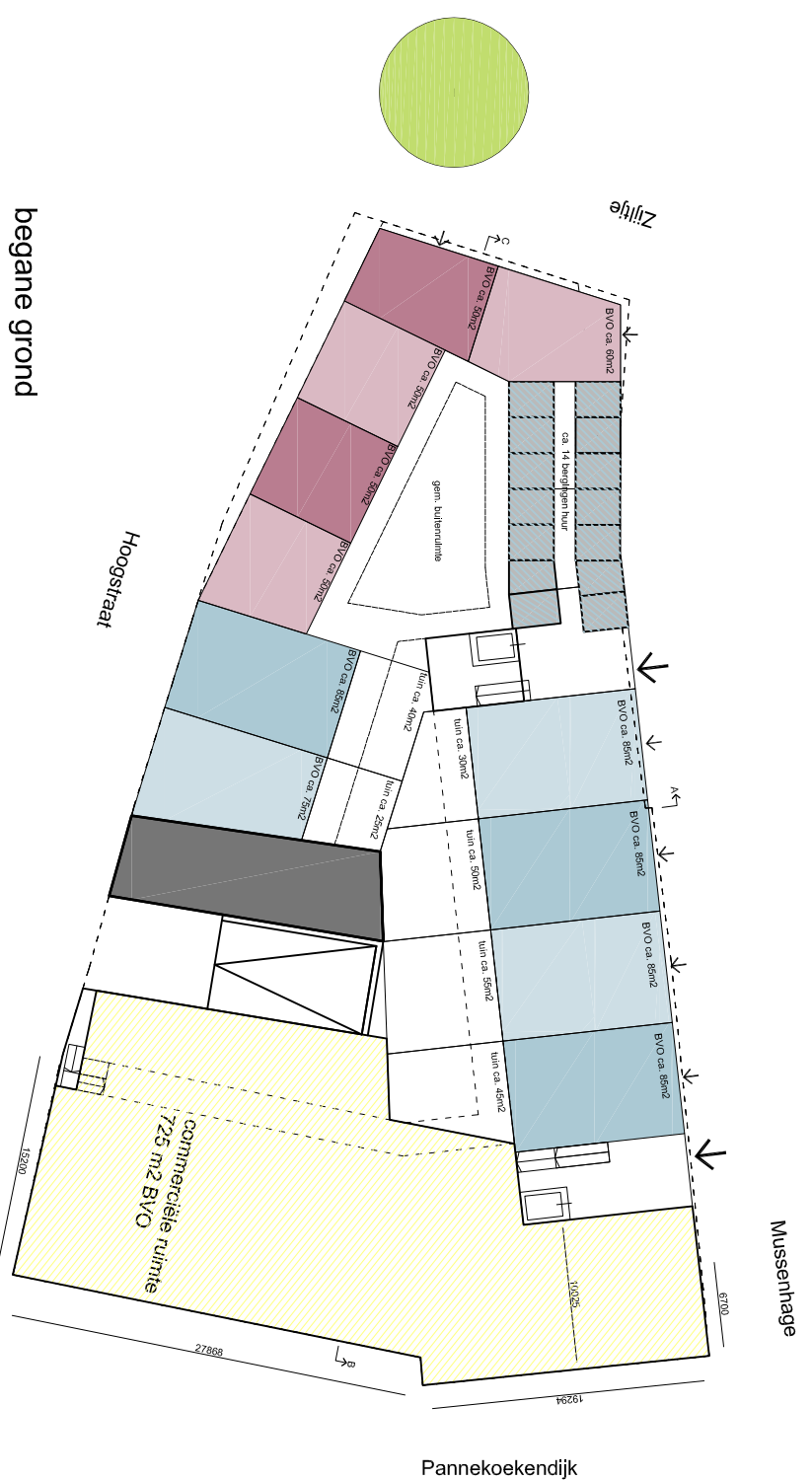
parkeren

begane grond: 54 parkeerplaatsen

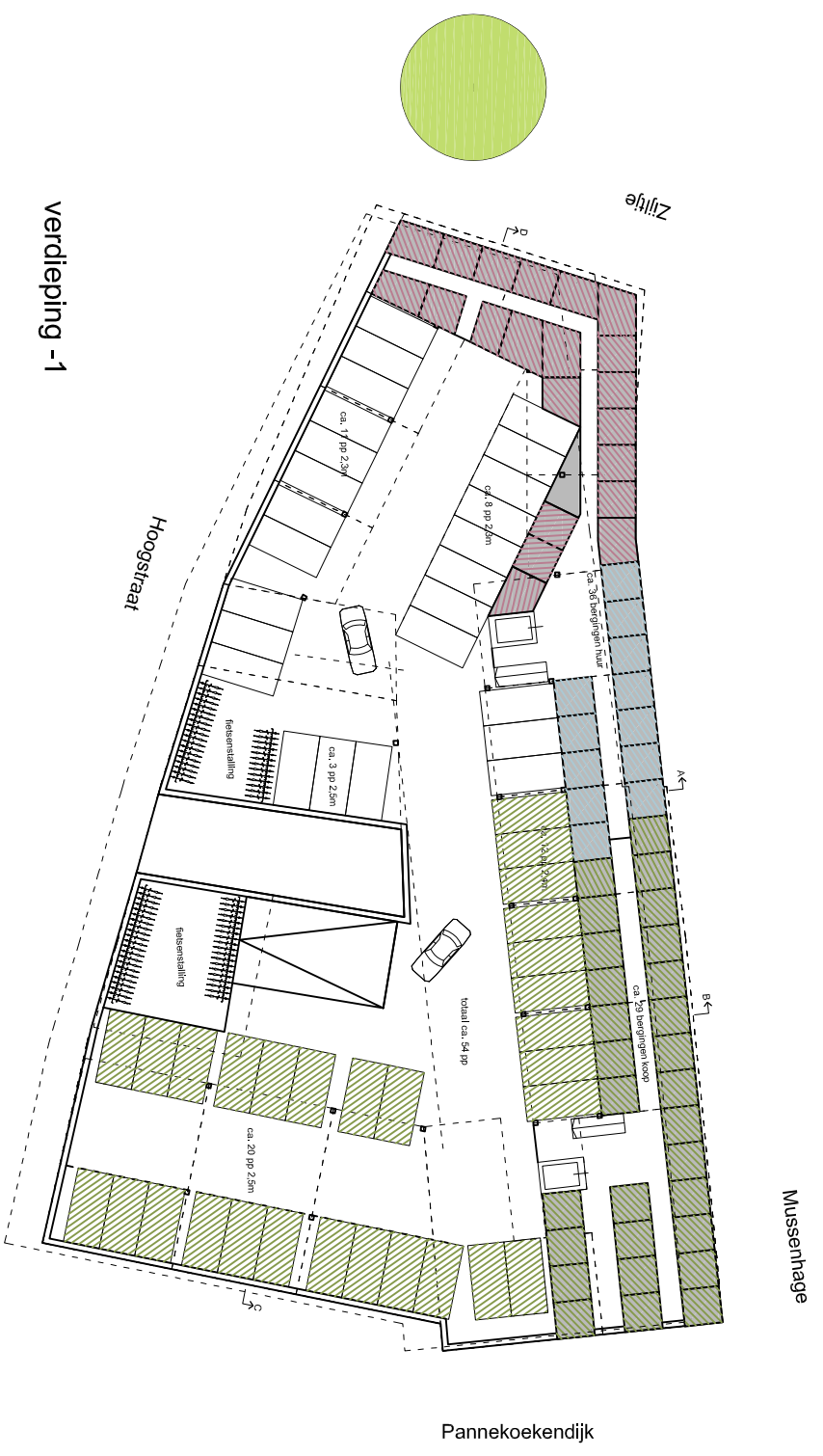
TOTAAL 54 parkeerplaatsen

liften

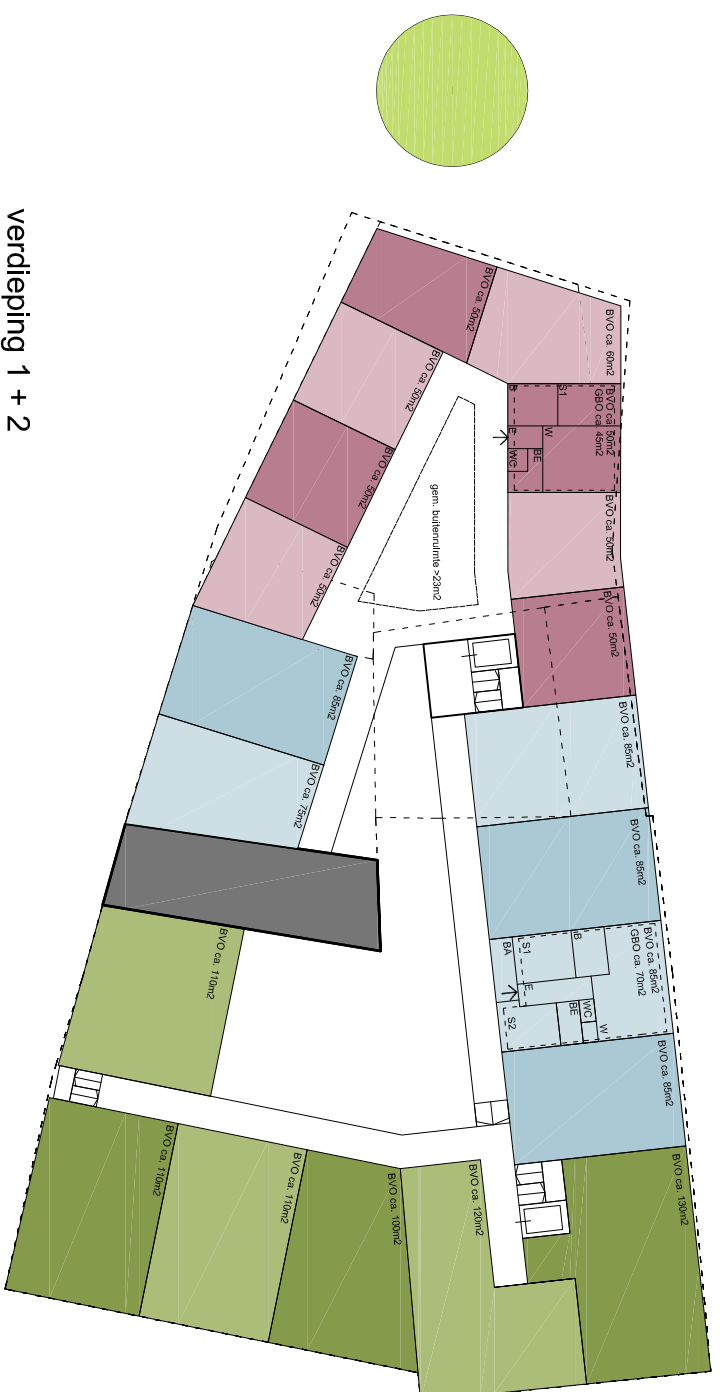
TOTAAL 2 stuks



doorsneden



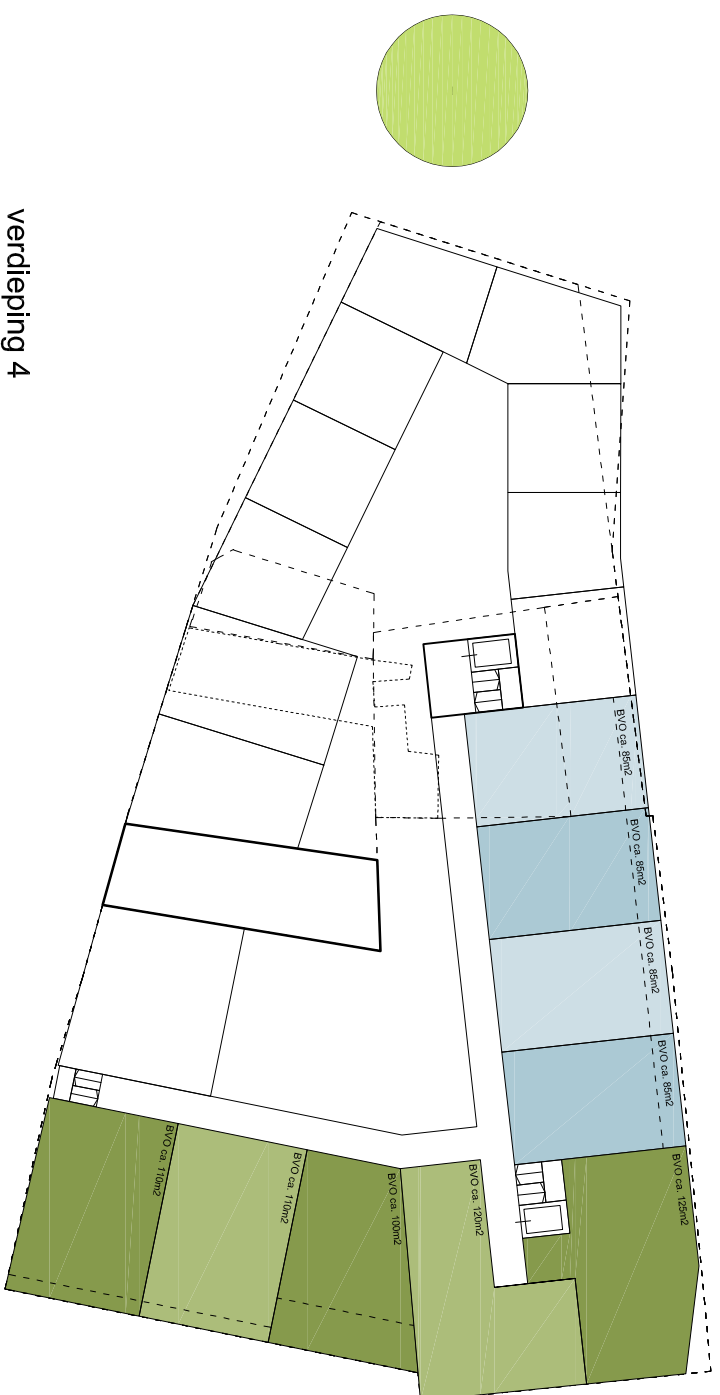
verdieping -1

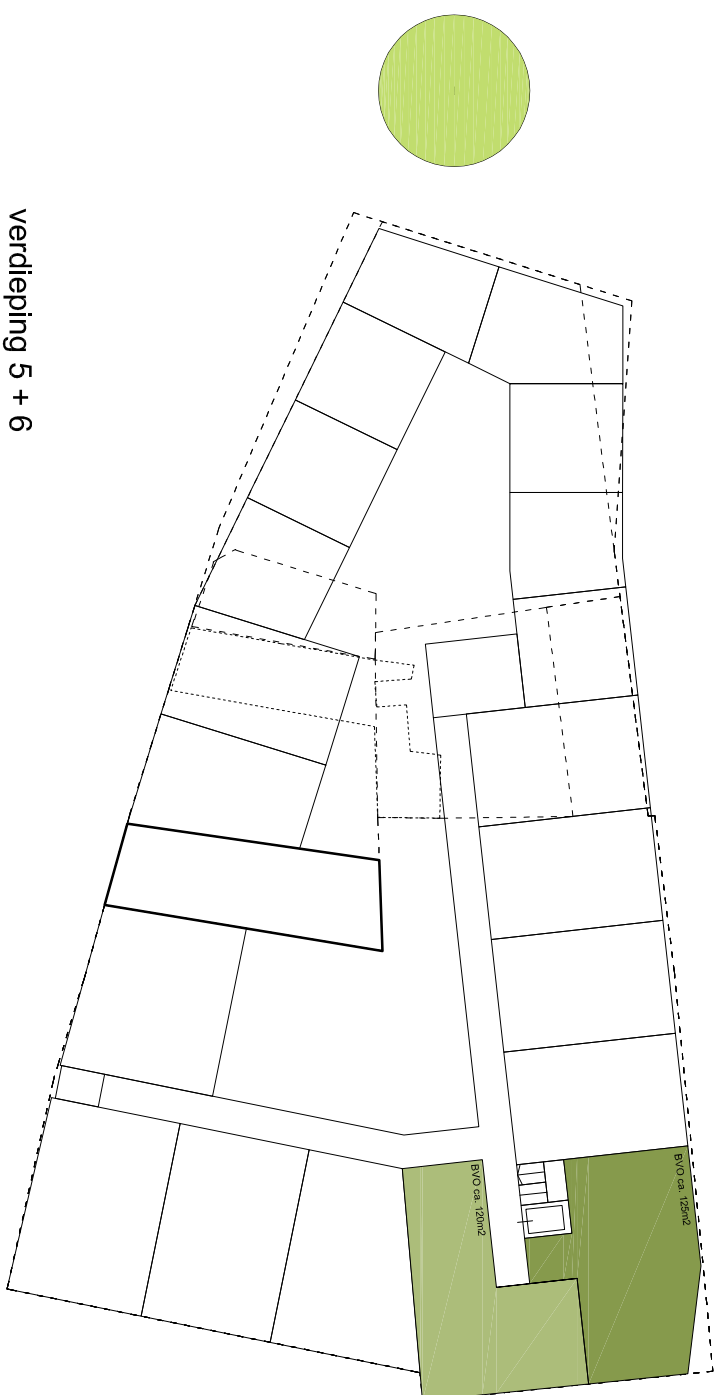


verdieping 1 + 2

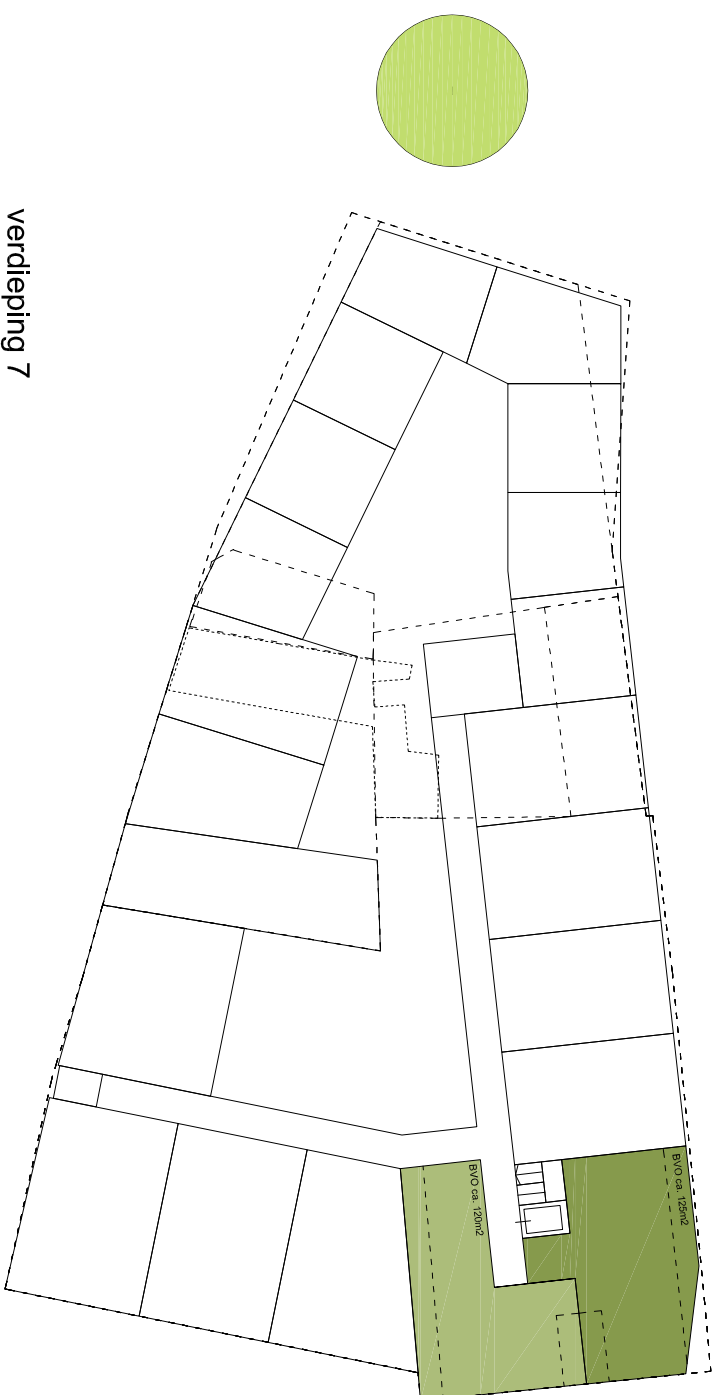


verdieping 3





verdieping 5 + 6





plangebied

Aan Patries van den Broek
Kopie aan

Van Rob ter Heerdt
Datum 3-06-2016

Ons kenmerk
Onderwerp

Verkeersgegevens omgeving Kamperpoort tbv Bouwplan Kop Hoogstraat

Expertisecentrum
Stad en Landschap
Telefoon (038) 498 25 52
Fax (038) 498 20 41

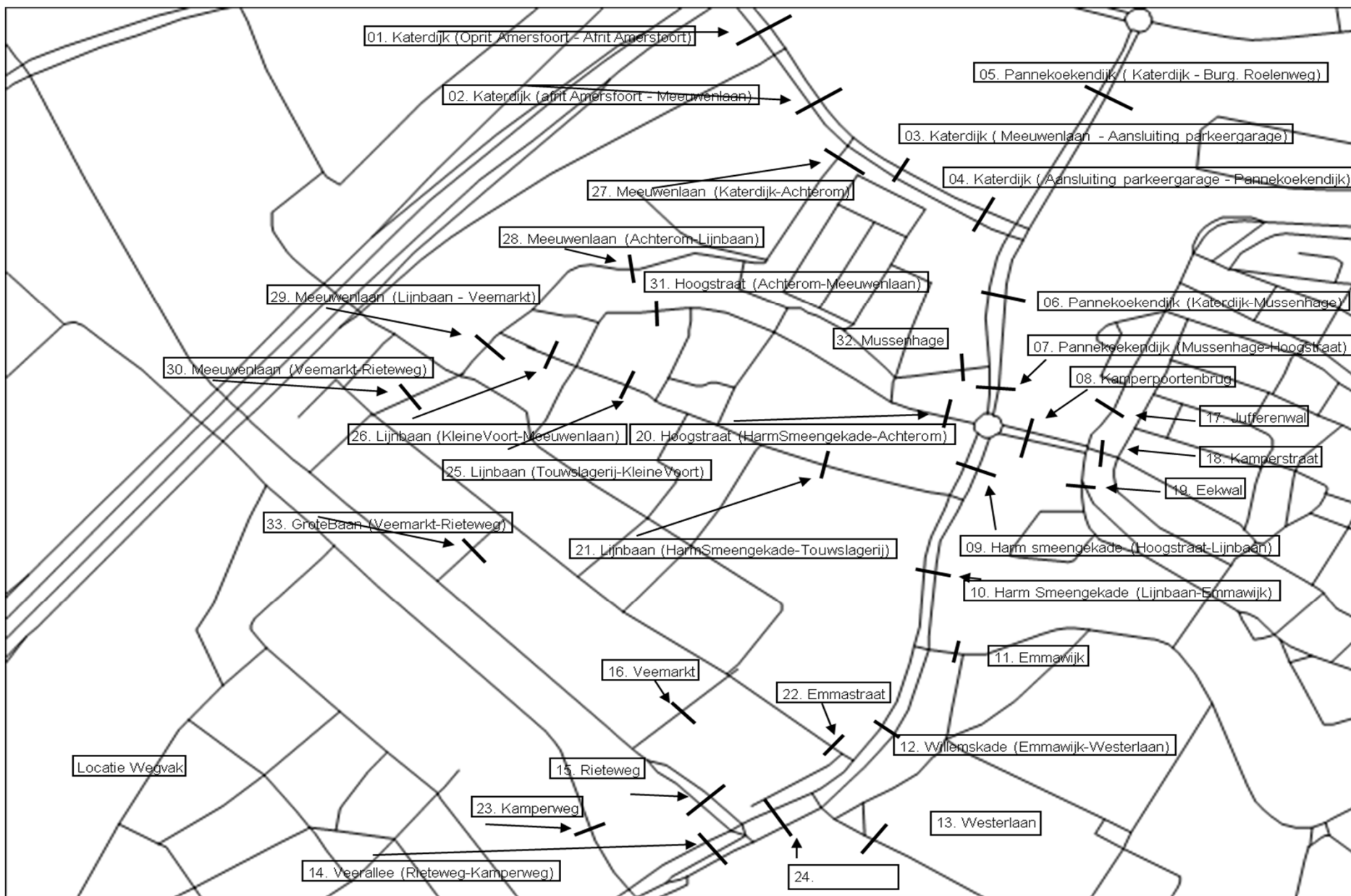
Verkeersgegevens	Snelheid km/u	Etmaalintensiteit (mvt)	Dagverdeling (%)				Avondverdeling (%)				Nachtverdeling (%)							
			dag uur	lv	mv	zv	vracht totaal	avond uur	lv	mv	zv	vracht totaal	nacht uur	lv	mv	zv	vracht totaal	
01. Katerdijk (Oprit Amersfoort - Afrit Amersfoort)	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5	
Eind-situatie 2026			22.000	1.452	1.387	39	26	65	792	756	21	14	36	176	168	5	3	8
+ 1200 bussen per etmaal op de busbaan																		
02. Katerdijk (afrit Amersfoort - Meeuwenlaan)	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5	
Eind-situatie 2026			26.000	1.716	1.639	46	31	77	936	894	25	17	42	208	199	6	4	9
+ 1200 bussen per etmaal op de busbaan																		
03. Katerdijk (Meeuwenlaan - Aansluiting parkeergarage)	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5	
Eind-situatie 2026			25.500	1.683	1.607	45	30	76	918	877	25	17	41	204	195	6	4	9
+ 1200 bussen per etmaal op de busbaan																		
04. Katerdijk (Aansluiting parkeergarage - Pannekoekendijk)	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5	
Eind-situatie 2026			15.500	1.023	977	28	18	46	558	533	15	10	25	124	118	3	2	6
+ 1200 bussen per etmaal op de busbaan																		
05. Pannekoekendijk (Katerdijk - Burg. Roelenweg)	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5	
Eind-situatie 2026			18.500	1.221	1.166	33	22	55	666	636	18	12	30	148	141	4	3	7
+ 1200 bussen per etmaal op de busbaan																		
06. Pannekoekendijk (Katerdijk-Mussenhage)	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5	
Eind-situatie 2026			18.000	1.188	1.135	32	21	53	648	619	17	12	29	144	138	4	3	6
+ 1200 bussen per etmaal op de busbaan																		

Verkeersgegevens			Dagverdeling (%)				Avondverdeling (%)				Nachtverdeling (%)						
Wegvak/Periode	Snelheid km/u	Etmaalintensiteit (mvt)	dag uur	lv	mv	zv	vracht totaal	avond uur	lv	mv	zv	vracht totaal	nacht uur	lv	mv	zv	vracht totaal
07. Pannekoekendijk (Mussenhage-Hoogstraat)	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5
Eind-situatie 2026		18.000	1.188	1.135	32	21	53	648	619	17	12	29	144	138	4	3	6
+ 1200 bussen per etmaal op de busbaan																	
08. Kamperpoortenbrug	30	2a Verkeersverzamelweg 1	6,8	96	3,5	0,5	4	3,2	96	3,5	0,5	4	0,7	97,3	2,5	0,2	2,7
Eind-situatie 2026		6.500	442	424	15	2	18	208	200	7	1	8	46	44	1	0	1
09. Harm smeengekade (Hoogstraat-Lijnbaan)	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5
Eind-situatie 2026		11.500	759	725	20	14	34	414	395	11	7	19	92	88	2	2	4
+ 1200 bussen per etmaal op de busbaan																	
10. Harm Smeengekade (Lijnbaan-Emmawijk)	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5
Eind-situatie 2026		11.000	726	693	20	13	33	396	378	11	7	18	88	84	2	2	4
+ 1200 bussen per etmaal op de busbaan																	
11. Emmawijk	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5
Eind-situatie 2026		14.000	924	882	25	17	42	504	481	14	9	23	112	107	3	2	5
12. Willemskade (Emmawijk-Westerlaan)	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5
Eind-situatie 2026		13.000	858	819	23	15	39	468	447	13	8	21	104	99	3	2	5
+ 1200 bussen per etmaal op de busbaan																	
13. Westerlaan	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5
Eind-situatie 2026		13.500	891	851	24	16	40	486	464	13	9	22	108	103	3	2	5
14. Veerallee (Rieteweg-Kamperweg)	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5
Eind-situatie 2026		18.000	1.188	1.135	32	21	53	648	619	17	12	29	144	138	4	3	6
15. Rieteweg	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5
Eind-situatie 2026		12.500	825	788	22	15	37	450	430	12	8	20	100	96	3	2	5
16. Veemarkt	30	1 Erftoegangsweg; klinkers	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7
Eind-situatie 2026		2.500	170	165	5		5	85	83	2		2	15	15	0		0
17. Jufferenwal	30	1 Erftoegangsweg; klinkers	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7
Eind-situatie 2026																	

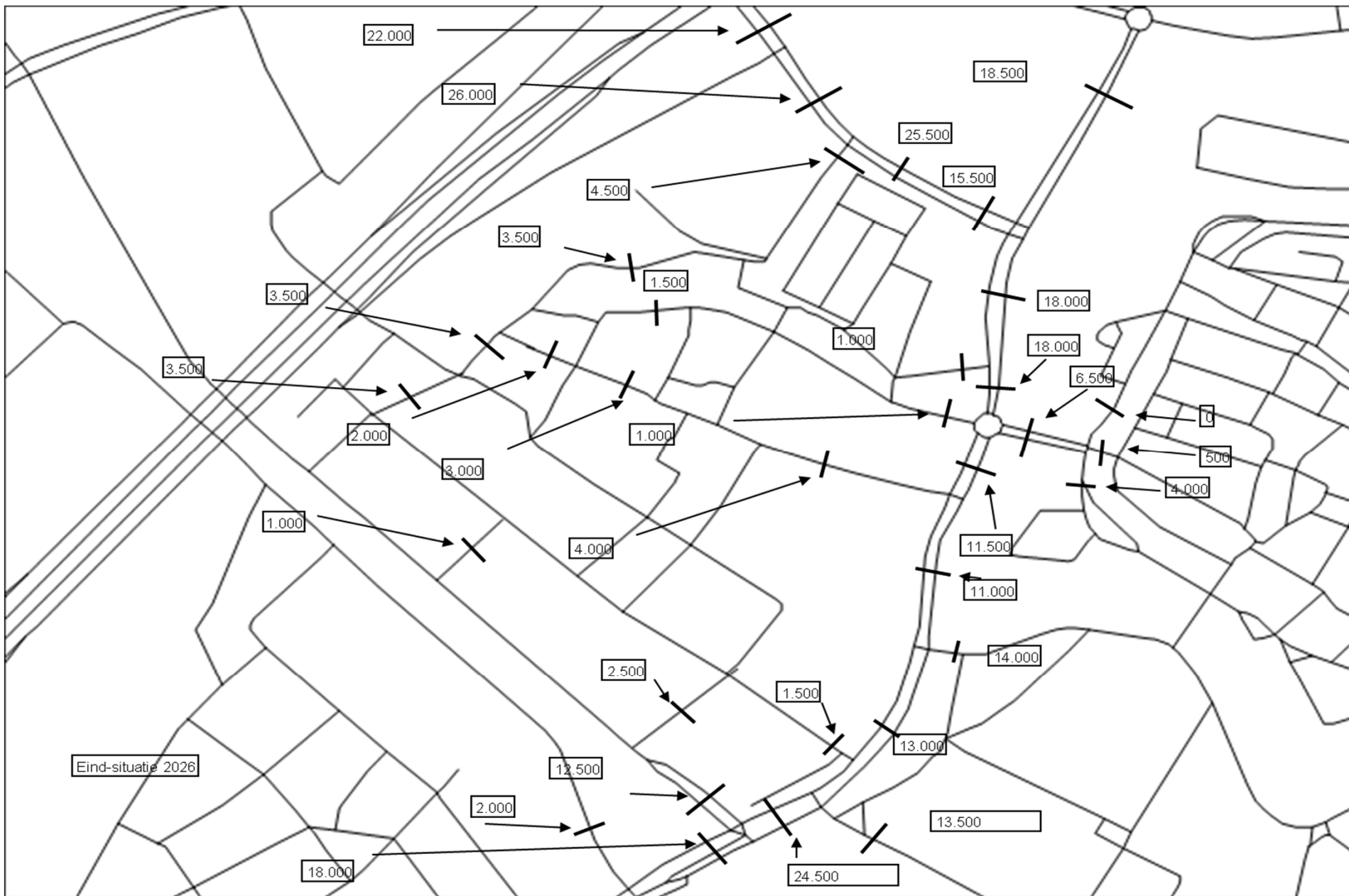
Verkeersgegevens			Dagverdeling (%)				Avondverdeling (%)				Nachtverdeling (%)							
Wegvak/Periode	Snelheid km/u	Etmaalintensiteit (mvt)	dag				avond				nacht							
			uur	lv	mv	zv	vracht totaal	uur	lv	mv	zv	vracht totaal	uur	lv	mv	zv	vracht totaal	
18. Kamperstraat	30	1 Erftoegangsweg; klinkers	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7	
Eind-situatie 2026			500	34	33	1	1	17	17	0		0	3	3	0		0	
19. Eekwal	30	1 Erftoegangsweg; klinkers	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7	
Eind-situatie 2026			4.000	272	265	7	7	136	132	4		4	24	23	1		1	
20. Hoogstraat (HarmSmeengekade-Achterom)	30	1 Erftoegangsweg; klinkers	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7	
Eind-situatie 2026			1.000	68	66	2	2	34	33	1		1	6	6	0		0	
21. Lijnbaan (HarmSmeengekade-Touwslagerij)	30	1 Erftoegangsweg	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7	
Eind-situatie 2026			4.000	272	265	7	7	136	132	4		4	24	23	1		1	
22. Emmastraat	30	1 Erftoegangsweg; klinkers	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7	
Eind-situatie 2026			1.500	102	99	3	3	51	50	1		1	9	9	0		0	
23. Kamperweg	50	2 Verkeersverzamelweg	6,8	97,3	2,5	0,2	2,7	3,2	97,3	2,5	0,2	2,7	0,7	97,3	2,5	0,2	2,7	
Eind-situatie 2026			2.000	136	132	3	4	64	62	2	0	2	14	14	0	0	0	
24. Willemskade (Westerlaan-Rieteweg)	50	3 Gebiedsontsluitingsweg B	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5	
Eind-situatie 2026			24.500	1.617	1.544	44	29	73	882	842	24	16	40	196	187	5	4	9
+ 1200 bussen per etmaal op de busbaan																		
25. Lijnbaan (Touwslagerij-KleineVoort)	30	1 Erftoegangsweg; klinkers	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7	
Eind-situatie 2026			3.000	204	198	6	6	102	99	3		3	18	18	0		0	
26. Lijnbaan (KleineVoort-Meeuwenlaan)	30	1 Erftoegangsweg; klinkers	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7	
Eind-situatie 2026			2.000	136	132	4	4	68	66	2		2	12	12	0		0	
27. Meeuwenlaan (Katerdijk-Achterom)	30	1 Erftoegangsweg; klinkers	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7	
Eind-situatie 2026			4.500	306	298	8	8	153	149	4		4	27	26	1		1	
28. Meeuwenlaan (Achterom-Lijnbaan)	30	1 Erftoegangsweg; klinkers	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7	
Eind-situatie 2026			3.500	238	232	6	6	119	116	3		3	21	20	1		1	

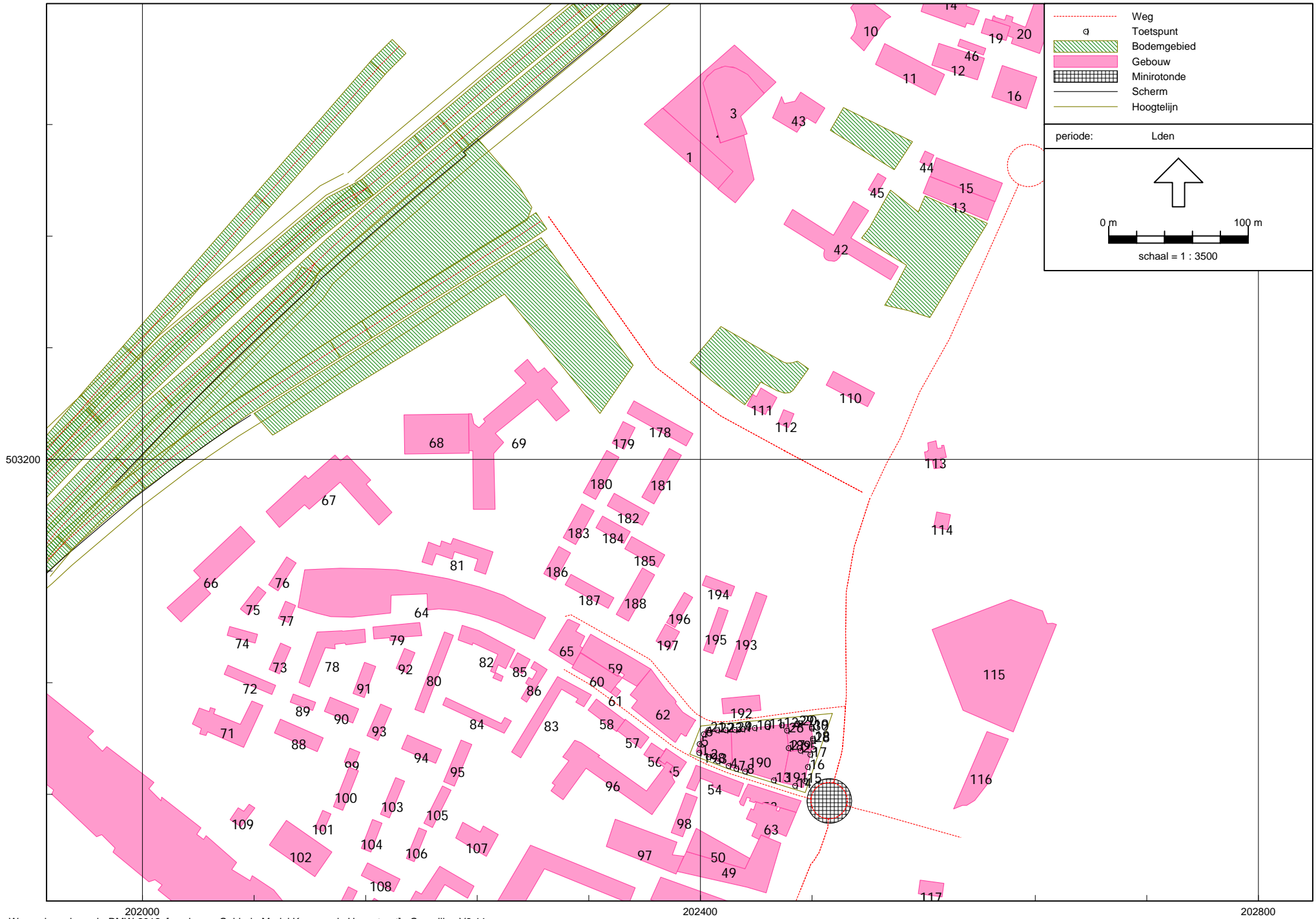
Verkeersgegevens			Dagverdeling (%)				Avondverdeling (%)				Nachtverdeling (%)						
Wegvak/Periode	Snelheid km/u	Etmaalintensiteit (mvt)	dag uur	lv	mv	zv	vracht totaal	avond uur	lv	mv	zv	vracht totaal	nacht uur	lv	mv	zv	vracht totaal
29. Meeuwenlaan (Lijnbaan - Veemarkt)	30	1 Erftoegangsweg; klinkers	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7
Eind-situatie 2026		3.500	238	232	6		6	119	116	3		3	21	20	1		1
30. Meeuwenlaan (Veemarkt-Rieteweg)	30	1 Erftoegangsweg; klinkers	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7
Eind-situatie 2026		3.500	238	232	6		6	119	116	3		3	21	20	1		1
31. Hoogstraat (Achterom-Meeuwenlaan)	30	1 Erftoegangsweg; klinkers	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7
Eind-situatie 2026		1.500	102	99	3		3	51	50	1		1	9	9	0		0
32. Mussenhage	30	1 Erftoegangsweg; klinkers	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7
Eind-situatie 2026		1.000	68	66	2		2	34	33	1		1	6	6	0		0

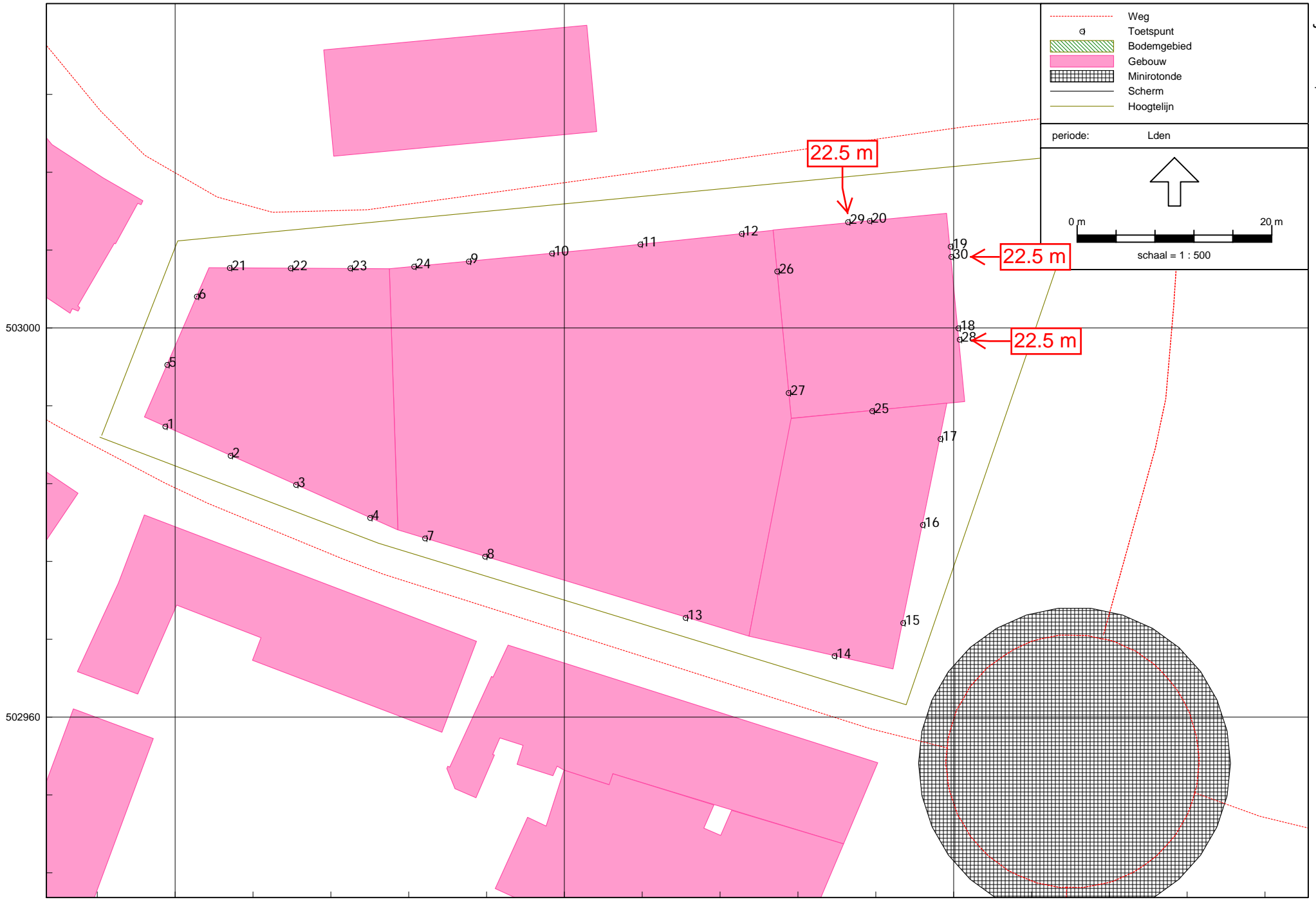
Verkeersgegevens	Snelheid km/u	Etmaalintensiteit (mvt)	Dagverdeling (%)				Avondverdeling (%)				Nachtverdeling (%)						
			dag uur	lv	mv	zv	vracht totaal	avond uur	lv	mv	zv	vracht totaal	nacht uur	lv	mv	zv	vracht totaal
Wegvak/Periode																	



Verkeersgegevens			Dagverdeling (%)				Avondverdeling (%)				Nachtverdeling (%)			
Wegvak/Periode	Snelheid km/u	Eetmaalintensiteit (mvt)	dag	vracht			avond	vracht			nacht	vracht		
			uur	lv	mv	zv	totaal	uur	lv	mv	zv	totaal	uur	lv







Rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Model Kop van de Hoogstraat

Model eigenschap

Omschrijving	Model Kop van de Hoogstraat
Verantwoordelijke	Werkplek 2
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Werkplek 2 op 9-5-2016
Laatst ingezien door	Werkplek 2 op 13-6-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
34006	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	--	--	--
34007	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	--	--	--
33456	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--
33477	0 / 0,000 / 0,000	10,34	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--
33478	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--
33479	0 / 0,000 / 0,000	10,68	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--
33002	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	--	--	--
33003	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4a	--	--	--
33004	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W1	--	--	--
33008	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	--	--	--
33017	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--
33018	0 / 0,000 / 0,000	5,71	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4a	--	--	--
33027	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--
17527	28 / 94,280 / 94,610	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
16043	28 / 94,127 / 94,176	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
6883	28 / 94,010 / 94,199	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
5746	28 / 93,087 / 93,501	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
32188	28 / 92,806 / 92,884	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
5381	28 / 93,165 / 93,369	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
22720	28 / 92,997 / 93,362	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
20696	28 / 92,885 / 92,996	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
5747	28 / 93,087 / 93,501	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
30913	28 / 93,843 / 94,105	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
12413	28 / 93,369 / 93,500	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
13153	28 / 93,505 / 93,628	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
17319	28 / 94,241 / 94,280	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
13405	28 / 93,685 / 93,760	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
15911	28 / 93,024 / 93,226	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
15914	28 / 95,232 / 95,476	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
16112	28 / 93,679 / 93,703	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
16046	28 / 94,010 / 94,199	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
17309	28 / 93,500 / 93,505	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
15877	28 / 92,806 / 92,884	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
12898	28 / 94,010 / 94,199	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
33009	0 / 0,000 / 0,000	10,27	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	--	--	--
32421	0 / 0,000 / 0,000	10,34	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
34006	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5412,00	6,39	3,38
34007	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15300,00	6,45	3,16
33456	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20500,00	6,44	2,82
33477	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	38788,00	6,36	2,70
33478	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	38788,00	6,36	2,70
33479	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	42000,00	6,41	3,57
33002	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8496,00	6,66	3,48
33003	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5412,00	6,39	3,38
33004	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9292,00	6,41	3,33
33008	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14704,00	6,41	3,35
33017	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	30104,00	6,33	3,53
33018	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5012,00	6,64	3,55
33027	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	28708,00	6,33	2,65
17527	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47270,72	6,36	3,17
16043	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40856,64	6,32	3,22
6883	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	9444,44	6,31	3,98
5746	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11779,72	6,58	3,14
32188	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	13169,96	6,58	3,05
5381	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	1841,00	6,59	2,98
22720	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	12337,56	6,63	3,52
20696	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	14092,04	6,63	3,46
5747	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	11779,72	6,58	3,14
30913	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	8688,28	6,32	3,09
12413	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34471,72	6,43	3,68
13153	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40856,64	6,32	3,22
17319	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47270,72	6,36	3,17
13405	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8688,28	6,32	3,09
15911	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33951,76	6,39	3,73
15914	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47270,72	6,36	3,17
16112	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34471,72	6,43	3,68
16046	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	9444,44	6,31	3,98
17309	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34471,72	6,43	3,68
15877	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	13169,96	6,58	3,05
12898	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	9444,44	6,31	3,98
33009	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13400,00	6,66	3,51
32421	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	38788,00	6,36	2,70

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
34006	1,22	--	--	--	--	--	97,98	98,91	96,97	--	1,45	0,55	1,52	--	0,58	0,55	1,52	--	--	--
34007	1,24	--	--	--	--	--	85,51	93,18	83,68	--	10,33	3,31	8,42	--	4,15	3,51	7,89	--	--	--
33456	1,43	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33477	1,61	--	--	--	--	--	81,12	83,86	71,43	--	7,17	5,06	8,99	--	11,71	11,08	19,58	--	--	--
33478	1,61	--	--	--	--	--	81,12	83,86	71,43	--	7,17	5,06	8,99	--	11,71	11,08	19,58	--	--	--
33479	1,10	--	--	--	--	--	81,87	82,01	60,48	--	6,43	4,66	8,86	--	11,71	13,32	30,67	--	--	--
33002	0,77	--	--	--	--	--	93,99	96,96	90,77	--	4,06	2,03	4,62	--	1,94	1,01	4,62	--	--	--
33003	1,22	--	--	--	--	--	97,98	98,91	96,97	--	1,45	0,55	1,52	--	0,58	0,55	1,52	--	--	--
33004	1,22	--	--	--	--	--	94,30	97,41	93,81	--	4,03	1,29	3,54	--	1,68	1,29	2,65	--	--	--
33008	1,22	--	--	--	--	--	95,65	97,97	94,97	--	3,08	1,02	2,79	--	1,27	1,02	2,23	--	--	--
33017	1,23	--	--	--	--	--	72,89	73,10	47,71	--	9,60	6,96	11,59	--	17,51	19,94	40,70	--	--	--
33018	0,76	--	--	--	--	--	97,90	98,88	94,74	--	1,50	0,56	2,63	--	0,60	0,56	2,63	--	--	--
33027	1,68	--	--	--	--	--	72,65	76,18	60,66	--	10,40	7,50	12,42	--	16,95	16,32	26,92	--	--	--
17527	1,38	--	--	--	--	--	82,99	86,32	72,07	--	7,69	4,99	8,75	--	9,32	8,68	19,18	--	--	--
16043	1,41	--	--	--	--	--	82,71	87,84	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74	--	--	--
6883	1,05	--	--	--	--	--	95,29	94,27	95,60	--	1,97	2,10	1,25	--	2,73	3,62	3,15	--	--	--
5746	1,06	--	--	--	--	--	98,05	98,93	96,99	--	1,18	0,58	1,49	--	0,77	0,49	1,52	--	--	--
32188	1,10	--	--	--	--	--	93,11	96,27	90,23	--	4,56	2,24	5,27	--	2,34	1,49	4,50	--	--	--
5381	1,12	--	--	--	--	--	49,44	70,46	32,59	--	36,56	18,91	37,58	--	14,00	10,63	29,83	--	--	--
22720	0,79	--	--	--	--	--	99,76	99,91	99,72	--	0,17	0,06	0,16	--	0,08	0,04	0,11	--	--	--
20696	0,83	--	--	--	--	--	93,67	96,66	88,70	--	4,41	2,05	6,29	--	1,92	1,28	5,01	--	--	--
5747	1,06	--	--	--	--	--	98,05	98,93	96,99	--	1,18	0,58	1,49	--	0,77	0,49	1,52	--	--	--
30913	1,47	--	--	--	--	--	84,13	79,97	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49	--	--	--
12413	1,01	--	--	--	--	--	82,16	85,03	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24	--	--	--
13153	1,41	--	--	--	--	--	82,71	87,84	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74	--	--	--
17319	1,38	--	--	--	--	--	82,99	86,32	72,07	--	7,69	4,99	8,75	--	9,32	8,68	19,18	--	--	--
13405	1,47	--	--	--	--	--	84,13	79,97	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49	--	--	--
15911	1,05	--	--	--	--	--	83,73	85,04	64,57	--	6,87	4,52	9,02	--	9,40	10,44	26,41	--	--	--
15914	1,38	--	--	--	--	--	82,99	86,32	72,07	--	7,69	4,99	8,75	--	9,32	8,68	19,18	--	--	--
16112	1,01	--	--	--	--	--	82,16	85,03	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24	--	--	--
16046	1,05	--	--	--	--	--	95,29	94,27	95,60	--	1,97	2,10	1,25	--	2,73	3,62	3,15	--	--	--
17309	1,01	--	--	--	--	--	82,16	85,03	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24	--	--	--
15877	1,10	--	--	--	--	--	93,11	96,27	90,23	--	4,56	2,24	5,27	--	2,34	1,49	4,50	--	--	--
12898	1,05	--	--	--	--	--	95,29	94,27	95,60	--	1,97	2,10	1,25	--	2,73	3,62	3,15	--	--	--
33009	0,76	--	--	--	--	--	95,40	97,66	92,16	--	3,14	1,70	3,92	--	1,46	0,64	3,92	--	--	--
32421	1,61	--	--	--	--	--	81,12	83,86	71,43	--	7,17	5,06	8,99	--	11,71	11,08	19,58	--	--	--

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
34006	--	--	339,00	181,00	64,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	77,15	86,85
34007	--	--	844,00	451,00	159,00	--	102,00	16,00	16,00	--	41,00	17,00	15,00	--	87,19	94,81
33456	--	--	1320,00	579,00	293,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,38	96,49
33477	--	--	2002,00	878,00	445,00	--	177,00	53,00	56,00	--	289,00	116,00	122,00	--	91,80	101,77
33478	--	--	2002,00	878,00	445,00	--	177,00	53,00	56,00	--	289,00	116,00	122,00	--	91,80	101,77
33479	--	--	2203,00	1231,00	280,00	--	173,00	70,00	41,00	--	315,00	200,00	142,00	--	92,12	102,07
33002	--	--	532,00	287,00	59,00	--	23,00	6,00	3,00	--	11,00	3,00	3,00	--	80,46	91,17
33003	--	--	339,00	181,00	64,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	78,08	86,05
33004	--	--	562,00	301,00	106,00	--	24,00	4,00	4,00	--	10,00	4,00	3,00	--	81,83	94,64
33008	--	--	901,00	482,00	170,00	--	29,00	5,00	5,00	--	12,00	5,00	4,00	--	82,18	93,02
33017	--	--	1390,00	777,00	177,00	--	183,00	74,00	43,00	--	334,00	212,00	151,00	--	91,96	101,43
33018	--	--	326,00	176,00	36,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	80,27	85,48
33027	--	--	1320,00	579,00	293,00	--	189,00	57,00	60,00	--	308,00	124,00	130,00	--	91,70	101,24
17527	--	--	2493,34	1292,27	471,03	--	231,16	74,74	57,22	--	279,99	129,98	125,36	--	93,63	104,12
16043	--	--	2135,11	1153,97	396,15	--	202,44	57,90	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--	93,02	103,49
6883	--	--	567,45	354,80	94,80	--	11,75	7,91	1,24	--	16,28	13,64	3,12	--	83,73	94,37
5746	--	--	760,02	365,41	121,36	--	9,15	2,14	1,86	--	5,94	1,81	1,90	--	84,38	91,16
32188	--	--	807,33	387,25	130,38	--	39,50	9,00	7,62	--	20,25	6,00	6,50	--	83,98	94,79
5381	--	--	60,01	38,64	6,73	--	44,37	10,37	7,76	--	16,99	5,83	6,16	--	82,20	93,73
22720	--	--	816,18	433,47	97,73	--	1,37	0,24	0,16	--	0,62	0,17	0,11	--	83,30	95,66
20696	--	--	874,66	470,75	104,12	--	41,17	10,00	7,38	--	17,92	6,25	5,88	--	85,39	98,26
5747	--	--	760,02	365,41	121,36	--	9,15	2,14	1,86	--	5,94	1,81	1,90	--	84,28	92,62
30913	--	--	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--	86,68	95,01
12413	--	--	1821,34	1080,13	209,71	--	190,06	65,73	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--	92,36	102,90
13153	--	--	2135,11	1153,97	396,15	--	202,44	57,90	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--	93,02	103,49
17319	--	--	2493,34	1292,27	471,03	--	231,16	74,74	57,22	--	279,99	129,98	125,36	--	93,65	104,79
13405	--	--	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--	86,93	94,27
15911	--	--	1815,82	1077,49	230,75	--	149,08	57,25	32,25	--	203,83	132,25	94,38	--	92,18	102,61
15914	--	--	2493,34	1292,27	471,03	--	231,16	74,74	57,22	--	279,99	129,98	125,36	--	93,63	104,12
16112	--	--	1821,34	1080,13	209,71	--	190,06	65,73	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--	92,36	102,90
16046	--	--	567,45	354,80	94,80	--	11,75	7,91	1,24	--	16,28	13,64	3,12	--	83,73	94,37
17309	--	--	1821,34	1080,13	209,71	--	190,06	65,73	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--	92,36	102,90
15877	--	--	807,33	387,25	130,38	--	39,50	9,00	7,62	--	20,25	6,00	6,50	--	83,98	94,79
12898	--	--	567,45	354,80	94,80	--	11,75	7,91	1,24	--	16,28	13,64	3,12	--	84,85	94,37
33009	--	--	851,00	459,00	94,00	--	28,00	8,00	4,00	--	13,00	3,00	4,00	--	82,05	92,84
32421	--	--	2002,00	878,00	445,00	--	177,00	53,00	56,00	--	289,00	116,00	122,00	--	91,80	101,77

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
34006	92,00	99,45	107,44	103,64	96,75	85,45	74,19	83,74	88,88	96,51	104,65	100,85	93,95	82,61	70,52
34007	102,11	105,55	110,70	107,49	100,83	92,63	82,69	89,81	96,55	101,55	107,23	103,83	97,10	87,97	80,76
33456	99,60	103,67	111,71	105,69	100,25	91,42	79,81	92,91	96,02	100,09	108,13	102,11	96,68	87,84	76,85
33477	105,81	109,04	114,47	108,89	103,51	94,79	87,77	97,76	101,75	105,14	110,77	105,13	99,74	91,00	87,41
33478	105,81	109,04	114,47	108,89	103,51	94,79	87,77	97,76	101,75	105,14	110,77	105,13	99,74	91,00	87,41
33479	106,10	109,39	114,85	109,26	103,88	95,15	89,83	99,52	103,58	107,01	112,37	106,77	101,37	92,65	87,60
33002	96,50	103,57	111,58	107,67	100,75	89,34	76,84	87,69	93,02	100,22	108,74	104,82	97,90	86,38	72,25
33003	92,16	100,59	105,62	100,98	94,75	84,15	75,17	82,86	89,06	97,69	102,81	98,13	91,91	81,27	71,34
33004	99,44	106,66	110,71	104,73	98,76	90,28	78,21	91,25	95,89	103,62	107,92	101,87	95,86	87,36	75,07
33008	98,35	105,45	113,77	109,86	102,94	91,46	78,87	89,64	94,98	102,30	110,95	107,03	100,09	88,54	75,42
33017	105,64	108,77	113,38	107,98	102,62	93,94	89,69	98,87	103,12	106,43	110,92	105,50	100,13	91,44	87,71
33018	92,09	99,69	103,52	99,26	93,10	83,67	77,31	82,16	88,48	96,85	100,71	96,36	90,22	80,48	71,91
33027	105,44	108,52	113,15	107,76	102,40	93,72	87,64	97,14	101,31	104,56	109,41	103,93	98,56	89,86	87,46
17527	107,84	111,40	116,88	111,26	105,88	96,99	90,23	100,68	104,38	108,10	113,87	108,17	102,77	93,89	89,10
16043	107,21	110,77	116,22	110,61	105,22	96,33	89,33	99,92	103,58	107,32	113,29	107,56	102,15	93,28	89,01
6883	97,83	101,57	108,10	102,36	96,98	88,43	82,17	92,57	96,13	99,81	106,14	100,43	95,06	86,51	76,04
5746	96,92	103,58	110,28	106,78	99,99	89,73	80,79	87,43	92,80	100,12	106,99	103,46	96,66	86,13	76,98
32188	99,93	107,28	114,98	111,06	104,14	92,67	79,92	90,74	95,96	103,36	111,61	107,68	100,75	89,21	77,17
5381	98,81	104,27	104,47	99,65	94,14	85,60	77,29	88,71	93,76	99,88	101,49	96,10	90,38	81,86	76,47
22720	99,89	108,32	112,29	106,30	100,31	92,01	80,49	92,87	97,08	105,55	109,54	103,55	97,55	89,25	74,11
20696	102,92	110,27	114,16	108,20	102,24	93,70	81,78	94,90	99,48	107,19	111,39	105,36	99,36	90,82	78,05
5747	97,92	105,21	112,60	108,93	102,08	91,15	80,74	89,00	94,15	101,74	109,33	105,65	98,79	87,75	76,86
30913	101,15	107,12	112,07	108,43	101,64	91,92	84,47	92,63	98,86	104,86	109,30	105,64	98,86	89,37	80,03
12413	106,61	110,12	115,55	109,95	104,57	95,68	89,84	100,12	103,86	107,58	113,17	107,50	102,10	93,23	87,83
13153	107,21	110,77	116,22	110,61	105,22	96,33	89,33	99,92	103,58	107,32	113,29	107,56	102,15	93,28	89,01
17319	109,83	116,66	119,14	113,44	107,59	99,08	90,24	101,34	106,36	113,43	116,18	110,40	104,51	96,00	89,17
13405	101,54	105,52	110,10	106,82	100,18	92,14	84,68	92,00	99,35	103,28	107,42	104,16	97,55	89,83	80,21
15911	106,33	109,94	115,47	109,84	104,45	95,56	89,95	100,10	103,86	107,64	113,18	107,51	102,10	93,23	87,54
15914	107,84	111,40	116,88	111,26	105,88	96,99	90,23	100,68	104,38	108,10	113,87	108,17	102,77	93,89	89,10
16112	106,61	110,12	115,55	109,95	104,57	95,68	89,84	100,12	103,86	107,58	113,17	107,50	102,10	93,23	87,83
16046	97,83	101,57	108,10	102,36	96,98	88,43	82,17	92,57	96,13	99,81	106,14	100,43	95,06	86,51	76,04
17309	106,61	110,12	115,55	109,95	104,57	95,68	89,84	100,12	103,86	107,58	113,17	107,50	102,10	93,23	87,83
15877	99,93	107,28	114,98	111,06	104,14	92,67	79,92	90,74	95,96	103,36	111,61	107,68	100,75	89,21	77,17
12898	98,09	101,49	107,52	101,94	96,61	88,43	83,25	92,60	96,47	99,72	105,57	100,02	94,71	86,56	77,13
33009	98,17	105,29	113,54	109,63	102,71	91,24	78,56	89,52	94,84	102,05	110,73	106,82	99,89	88,34	73,86
32421	105,81	109,04	114,47	108,89	103,51	94,79	87,77	97,76	101,75	105,14	110,77	105,13	99,74	91,00	87,41

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
34006	80,00	85,20	92,73	100,32	96,51	89,61	78,37	--	--	--	--	--	--	--
34007	88,19	95,49	99,28	103,93	100,68	94,04	86,03	--	--	--	--	--	--	--
33456	89,95	93,06	97,13	105,17	99,16	93,72	84,88	--	--	--	--	--	--	--
33477	96,69	100,95	104,13	108,56	103,19	97,82	89,15	--	--	--	--	--	--	--
33478	96,69	100,95	104,13	108,56	103,19	97,82	89,15	--	--	--	--	--	--	--
33479	96,23	100,67	103,94	107,41	102,24	96,88	88,25	--	--	--	--	--	--	--
33002	82,39	87,78	94,99	102,27	98,35	91,43	80,14	--	--	--	--	--	--	--
33003	79,28	85,35	93,75	98,57	93,94	87,68	77,12	--	--	--	--	--	--	--
33004	87,49	92,35	99,58	103,49	97,53	91,56	83,09	--	--	--	--	--	--	--
33008	85,96	91,32	98,53	106,59	102,68	95,75	84,31	--	--	--	--	--	--	--
33017	96,07	100,63	103,83	106,53	101,58	96,24	87,65	--	--	--	--	--	--	--
33018	77,80	84,84	91,09	94,65	90,61	84,40	75,78	--	--	--	--	--	--	--
33027	96,40	100,80	103,88	107,50	102,33	96,99	88,36	--	--	--	--	--	--	--
17527	98,55	102,52	106,19	110,42	105,01	99,63	90,73	--	--	--	--	--	--	--
16043	98,31	102,33	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	--	--	--	--	--	--	--
6883	86,52	89,98	93,83	100,33	94,58	89,20	80,65	--	--	--	--	--	--	--
5746	83,84	89,93	96,09	102,49	99,01	92,23	82,29	--	--	--	--	--	--	--
32188	87,55	92,71	100,22	107,29	103,34	96,42	85,04	--	--	--	--	--	--	--
5381	86,93	92,23	97,87	96,70	92,28	86,87	78,37	--	--	--	--	--	--	--
22720	86,45	90,69	99,12	103,08	97,09	91,09	82,80	--	--	--	--	--	--	--
20696	90,00	94,85	101,89	105,11	99,27	93,35	84,83	--	--	--	--	--	--	--
5747	85,16	90,62	97,72	104,77	101,10	94,25	83,46	--	--	--	--	--	--	--
30913	88,17	94,25	100,52	105,64	101,97	95,17	85,29	--	--	--	--	--	--	--
12413	96,74	100,87	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	--	--	--	--	--	--	--
13153	98,31	102,33	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	--	--	--	--	--	--	--
17319	99,26	104,56	111,22	112,47	107,03	101,26	92,78	--	--	--	--	--	--	--
13405	87,42	94,56	98,93	103,64	100,30	93,64	85,37	--	--	--	--	--	--	--
15911	96,52	100,63	104,35	107,92	102,64	97,26	88,35	--	--	--	--	--	--	--
15914	98,55	102,52	106,19	110,42	105,01	99,63	90,73	--	--	--	--	--	--	--
16112	96,74	100,87	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	--	--	--	--	--	--	--
16046	86,52	89,98	93,83	100,33	94,58	89,20	80,65	--	--	--	--	--	--	--
17309	96,74	100,87	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	--	--	--	--	--	--	--
15877	87,55	92,71	100,22	107,29	103,34	96,42	85,04	--	--	--	--	--	--	--
12898	86,53	90,22	93,76	99,76	94,16	88,83	80,64	--	--	--	--	--	--	--
33009	84,09	89,48	96,70	104,21	100,28	93,36	82,02	--	--	--	--	--	--	--
32421	96,69	100,95	104,13	108,56	103,19	97,82	89,15	--	--	--	--	--	--	--

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
34006	--
34007	--
33456	--
33477	--
33478	--
33479	--
33002	--
33003	--
33004	--
33008	--
33017	--
33018	--
33027	--
17527	--
16043	--
6883	--
5746	--
32188	--
5381	--
22720	--
20696	--
5747	--
30913	--
12413	--
13153	--
17319	--
13405	--
15911	--
15914	--
16112	--
16046	--
17309	--
15877	--
12898	--
33009	--
32421	--

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
32420	0 / 0,000 / 0,000	10,15	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	--	--	--
6882	28 / 94,010 / 94,199	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
15915	28 / 94,609 / 94,653	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
33010	0 / 0,000 / 0,000	10,52	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--
33030	0 / 0,000 / 0,000	10,71	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--
4078	28 / 92,996 / 93,070	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
11290	28 / 93,087 / 93,501	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
21627	28 / 93,362 / 93,509	--	1,80	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
32405	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--
3812	28 / 93,800 / 94,010	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
13147	28 / 94,019 / 94,200	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
33476	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--
32423	0 / 0,000 / 0,000	10,27	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	--	--	--
3811	28 / 93,800 / 94,010	--	1,80	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
30912	28 / 93,843 / 94,105	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
5177	28 / 93,087 / 93,501	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
33026	0 / 0,000 / 0,000	10,54	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--
17521	28 / 94,175 / 94,176	6,44	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
13693	28 / 93,179 / 93,428	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
33029	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--
14540	28 / 93,010 / 93,024	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
13863	28 / 92,886 / 93,010	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
33015	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--
10692	28 / 92,884 / 93,087	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
17313	28 / 92,884 / 93,010	10,50	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
16762	28 / 93,728 / 94,127	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
33033	0 / 0,000 / 0,000	10,71	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--
32393	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4a	--	--	--
17305	28 / 92,849 / 92,886	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
13116	28 / 93,505 / 93,629	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
33005	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--
32394	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4a	--	--	--
15764	28 / 93,727 / 94,019	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
13162	28 / 94,610 / 94,654	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
4273	28 / 93,070 / 93,165	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
12259	28 / 94,200 / 94,238	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
32420	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	14704,00	6,41	3,35
6882	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	9444,44	6,31	3,98
15915	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47629,80	6,45	3,68
33010	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	28708,00	6,33	2,65
33030	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	21204,00	6,56	3,66
4078	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	1841,00	6,59	2,98
11290	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11779,72	6,58	3,14
21627	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12337,56	6,63	3,52
32405	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	28708,00	6,33	2,65
3812	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	9444,44	6,31	3,98
13147	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34471,72	6,43	3,68
33476	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	15552,00	6,44	2,82
32423	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13400,00	6,66	3,51
3811	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9444,44	6,31	3,98
30912	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8688,28	6,32	3,09
5177	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	11779,72	6,58	3,14
33026	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	28708,00	6,33	2,65
17521	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8688,28	6,32	3,09
13693	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	1278,56	6,66	2,21
33029	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20500,00	6,44	2,82
14540	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33951,76	6,39	3,73
13863	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33951,76	6,39	3,73
33015	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	21204,00	6,56	3,66
10692	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	13169,96	6,58	3,05
17313	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34835,80	6,27	3,27
16762	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40856,64	6,32	3,22
33033	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	30104,00	6,33	3,53
32393	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5012,00	6,64	3,55
17305	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33951,76	6,39	3,73
13116	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34471,72	6,43	3,68
33005	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9292,00	6,41	3,33
32394	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5012,00	6,64	3,55
15764	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34471,72	6,43	3,68
13162	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47270,72	6,36	3,17
4273	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	1841,00	6,59	2,98
12259	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47629,80	6,45	3,68

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
32420	1,22	--	--	--	--	--	95,65	97,97	94,97	--	3,08	1,02	2,79	--	1,27	1,02	2,23	--	--	--
6882	1,05	--	--	--	--	--	95,29	94,27	95,60	--	1,97	2,10	1,25	--	2,73	3,62	3,15	--	--	--
15915	0,99	--	--	--	--	--	84,88	87,07	67,19	--	7,21	4,50	8,74	--	7,91	8,43	24,07	--	--	--
33010	1,68	--	--	--	--	--	72,65	76,18	60,66	--	10,40	7,50	12,42	--	16,95	16,32	26,92	--	--	--
33030	0,83	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
4078	1,12	--	--	--	--	--	49,44	70,46	32,59	--	36,56	18,91	37,58	--	14,00	10,63	29,83	--	--	--
11290	1,06	--	--	--	--	--	98,05	98,93	96,99	--	1,18	0,58	1,49	--	0,77	0,49	1,52	--	--	--
21627	0,79	--	--	--	--	--	99,76	99,91	99,72	--	0,17	0,06	0,16	--	0,08	0,04	0,11	--	--	--
32405	1,68	--	--	--	--	--	72,65	76,18	60,66	--	10,40	7,50	12,42	--	16,95	16,32	26,92	--	--	--
3812	1,05	--	--	--	--	--	95,29	94,27	95,60	--	1,97	2,10	1,25	--	2,73	3,62	3,15	--	--	--
13147	1,01	--	--	--	--	--	82,16	85,03	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24	--	--	--
33476	1,43	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
32423	0,76	--	--	--	--	--	95,40	97,66	92,16	--	3,14	1,70	3,92	--	1,46	0,64	3,92	--	--	--
3811	1,05	--	--	--	--	--	95,29	94,27	95,60	--	1,97	2,10	1,25	--	2,73	3,62	3,15	--	--	--
30912	1,47	--	--	--	--	--	84,13	79,97	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49	--	--	--
5177	1,06	--	--	--	--	--	98,05	98,93	96,99	--	1,18	0,58	1,49	--	0,77	0,49	1,52	--	--	--
33026	1,68	--	--	--	--	--	72,65	76,18	60,66	--	10,40	7,50	12,42	--	16,95	16,32	26,92	--	--	--
17521	1,47	--	--	--	--	--	84,13	79,97	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49	--	--	--
13693	1,41	--	--	--	--	--	46,13	60,71	39,38	--	37,27	24,82	34,66	--	16,59	14,46	25,96	--	--	--
33029	1,43	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14540	1,05	--	--	--	--	--	83,73	85,04	64,57	--	6,87	4,52	9,02	--	9,40	10,44	26,41	--	--	--
13863	1,05	--	--	--	--	--	83,73	85,04	64,57	--	6,87	4,52	9,02	--	9,40	10,44	26,41	--	--	--
33015	0,83	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10692	1,10	--	--	--	--	--	93,11	96,27	90,23	--	4,56	2,24	5,27	--	2,34	1,49	4,50	--	--	--
17313	1,46	--	--	--	--	--	83,88	88,02	72,08	--	6,52	3,88	7,86	--	9,60	8,10	20,05	--	--	--
16762	1,41	--	--	--	--	--	82,71	87,84	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74	--	--	--
33033	1,23	--	--	--	--	--	72,89	73,10	47,71	--	9,60	6,96	11,59	--	17,51	19,94	40,70	--	--	--
32393	0,76	--	--	--	--	--	97,90	98,88	94,74	--	1,50	0,56	2,63	--	0,60	0,56	2,63	--	--	--
17305	1,05	--	--	--	--	--	83,73	85,04	64,57	--	6,87	4,52	9,02	--	9,40	10,44	26,41	--	--	--
13116	1,01	--	--	--	--	--	82,16	85,03	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24	--	--	--
33005	1,22	--	--	--	--	--	94,30	97,41	93,81	--	4,03	1,29	3,54	--	1,68	1,29	2,65	--	--	--
32394	0,76	--	--	--	--	--	97,90	98,88	94,74	--	1,50	0,56	2,63	--	0,60	0,56	2,63	--	--	--
15764	1,01	--	--	--	--	--	82,16	85,03	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24	--	--	--
13162	1,38	--	--	--	--	--	82,99	86,32	72,07	--	7,69	4,99	8,75	--	9,32	8,68	19,18	--	--	--
4273	1,12	--	--	--	--	--	49,44	70,46	32,59	--	36,56	18,91	37,58	--	14,00	10,63	29,83	--	--	--
12259	0,99	--	--	--	--	--	84,88	87,07	67,19	--	7,21	4,50	8,74	--	7,91	8,43	24,07	--	--	--

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
32420	--	--	901,00	482,00	170,00	--	29,00	5,00	5,00	--	12,00	5,00	4,00	--	82,18	93,02
6882	--	--	567,45	354,80	94,80	--	11,75	7,91	1,24	--	16,28	13,64	3,12	--	84,85	94,37
15915	--	--	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76	41,24	--	243,00	147,65	113,65	--	93,30	104,00
33010	--	--	1320,00	579,00	293,00	--	189,00	57,00	60,00	--	308,00	124,00	130,00	--	91,70	101,24
33030	--	--	1390,00	777,00	177,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,61	96,71
4078	--	--	60,01	38,64	6,73	--	44,37	10,37	7,76	--	16,99	5,83	6,16	--	82,20	93,73
11290	--	--	760,02	365,41	121,36	--	9,15	2,14	1,86	--	5,94	1,81	1,90	--	83,79	95,84
21627	--	--	816,18	433,47	97,73	--	1,37	0,24	0,16	--	0,62	0,17	0,11	--	83,82	90,31
32405	--	--	1320,00	579,00	293,00	--	189,00	57,00	60,00	--	308,00	124,00	130,00	--	91,70	101,24
3812	--	--	567,45	354,80	94,80	--	11,75	7,91	1,24	--	16,28	13,64	3,12	--	84,35	92,59
13147	--	--	1821,34	1080,13	209,71	--	190,06	65,73	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--	92,36	102,90
33476	--	--	1001,00	439,00	223,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	82,18	95,28
32423	--	--	851,00	459,00	94,00	--	28,00	8,00	4,00	--	13,00	3,00	4,00	--	82,05	92,84
3811	--	--	567,45	354,80	94,80	--	11,75	7,91	1,24	--	16,28	13,64	3,12	--	84,47	91,44
30912	--	--	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--	84,53	93,65
5177	--	--	760,02	365,41	121,36	--	9,15	2,14	1,86	--	5,94	1,81	1,90	--	82,22	91,82
33026	--	--	1320,00	579,00	293,00	--	189,00	57,00	60,00	--	308,00	124,00	130,00	--	91,70	101,24
17521	--	--	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--	86,05	95,81
13693	--	--	39,26	17,17	7,10	--	31,72	7,02	6,25	--	14,12	4,09	4,68	--	81,01	91,66
33029	--	--	1320,00	579,00	293,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,38	96,49
14540	--	--	1815,82	1077,49	230,75	--	149,08	57,25	32,25	--	203,83	132,25	94,38	--	92,18	102,61
13863	--	--	1815,82	1077,49	230,75	--	149,08	57,25	32,25	--	203,83	132,25	94,38	--	92,18	102,61
33015	--	--	1390,00	777,00	177,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,61	96,71
10692	--	--	807,33	387,25	130,38	--	39,50	9,00	7,62	--	20,25	6,00	6,50	--	85,32	98,03
17313	--	--	1832,07	1003,00	366,62	--	142,42	44,25	40,00	--	209,58	92,25	102,00	--	92,24	102,62
16762	--	--	2135,11	1153,97	396,15	--	202,44	57,90	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--	93,02	103,49
33033	--	--	1390,00	777,00	177,00	--	183,00	74,00	43,00	--	334,00	212,00	151,00	--	91,96	101,43
32393	--	--	326,00	176,00	36,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	77,94	85,92
17305	--	--	1815,82	1077,49	230,75	--	149,08	57,25	32,25	--	203,83	132,25	94,38	--	92,18	102,61
13116	--	--	1821,34	1080,13	209,71	--	190,06	65,73	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--	92,36	102,90
33005	--	--	562,00	301,00	106,00	--	24,00	4,00	4,00	--	10,00	4,00	3,00	--	81,87	93,98
32394	--	--	326,00	176,00	36,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	80,08	86,82
15764	--	--	1821,34	1080,13	209,71	--	190,06	65,73	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--	92,36	102,90
13162	--	--	2493,34	1292,27	471,03	--	231,16	74,74	57,22	--	279,99	129,98	125,36	--	93,63	104,12
4273	--	--	60,01	38,64	6,73	--	44,37	10,37	7,76	--	16,99	5,83	6,16	--	82,20	93,73
12259	--	--	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76	41,24	--	243,00	147,65	113,65	--	93,30	104,00

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
32420	98,35	105,45	113,77	109,86	102,94	91,46	78,87	89,64	94,98	102,30	110,95	107,03	100,09	88,54	75,42
6882	98,09	101,49	107,52	101,94	96,61	88,43	83,25	92,60	96,47	99,72	105,57	100,02	94,71	86,56	77,13
15915	107,66	111,22	116,95	111,29	105,91	97,02	90,80	101,26	104,95	108,70	114,55	108,83	103,43	94,56	88,43
33010	105,44	108,52	113,15	107,76	102,40	93,72	87,64	97,14	101,31	104,56	109,41	103,93	98,56	89,86	87,46
33030	99,82	103,89	111,93	105,92	100,48	91,65	81,08	94,18	97,30	101,37	109,41	103,39	97,95	89,12	74,66
4078	98,81	104,27	104,47	99,65	94,14	85,60	77,29	88,71	93,76	99,88	101,49	96,10	90,38	81,86	76,47
11290	100,30	108,29	112,05	106,11	100,14	91,86	80,25	92,41	96,77	104,98	108,84	102,87	96,89	88,60	76,41
21627	95,16	103,26	110,35	106,80	99,99	89,17	80,99	87,45	92,18	100,46	107,59	104,03	97,22	86,34	74,62
32405	105,44	108,52	113,15	107,76	102,40	93,72	87,64	97,14	101,31	104,56	109,41	103,93	98,56	89,86	87,46
3812	98,23	105,10	111,69	108,02	101,18	90,58	82,77	90,95	96,68	103,47	109,80	106,12	99,29	88,80	76,63
13147	106,61	110,12	115,55	109,95	104,57	95,68	89,84	100,12	103,86	107,58	113,17	107,50	102,10	93,23	87,83
33476	98,40	102,47	110,51	104,49	99,05	90,22	78,60	91,71	94,82	98,89	106,93	100,91	95,47	86,64	75,66
32423	98,17	105,29	113,54	109,63	102,71	91,24	78,56	89,52	94,84	102,05	110,73	106,82	99,89	88,34	73,86
3811	97,88	103,48	109,47	106,01	99,26	89,74	82,90	89,89	96,47	101,87	107,60	104,16	97,43	88,12	76,71
30912	99,14	106,21	111,61	107,77	100,91	90,29	82,33	91,18	96,75	103,90	108,75	104,87	98,02	87,56	77,92
5177	97,00	104,47	112,44	108,64	101,75	90,46	78,71	88,28	93,43	101,01	109,19	105,39	98,49	87,16	74,79
33026	105,44	108,52	113,15	107,76	102,40	93,72	87,64	97,14	101,31	104,56	109,41	103,93	98,56	89,86	87,46
17521	99,86	102,85	107,93	102,52	97,20	88,73	83,86	93,21	97,42	100,37	104,94	99,64	94,32	85,89	79,43
13693	95,48	98,18	101,25	96,44	91,21	82,18	75,40	85,91	89,72	92,69	96,55	91,42	86,13	77,16	75,32
33029	99,60	103,67	111,71	105,69	100,25	91,42	79,81	92,91	96,02	100,09	108,13	102,11	96,68	87,84	76,85
14540	106,33	109,94	115,47	109,84	104,45	95,56	89,95	100,10	103,86	107,64	113,18	107,51	102,10	93,23	87,54
13863	106,33	109,94	115,47	109,84	104,45	95,56	89,95	100,10	103,86	107,64	113,18	107,51	102,10	93,23	87,54
33015	99,82	103,89	111,93	105,92	100,48	91,65	81,08	94,18	97,30	101,37	109,41	103,39	97,95	89,12	74,66
10692	102,72	110,04	113,84	107,89	101,93	93,40	81,12	94,14	98,74	106,41	110,56	104,53	98,54	90,00	78,64
17313	106,35	109,99	115,51	109,87	104,48	95,59	88,78	99,27	102,95	106,73	112,68	106,95	101,54	92,67	88,12
16762	107,21	110,77	116,22	110,61	105,22	96,33	89,33	99,92	103,58	107,32	113,29	107,56	102,15	93,28	89,01
33033	105,64	108,77	113,38	107,98	102,62	93,94	89,69	98,87	103,12	106,43	110,92	105,50	100,13	91,44	87,71
32393	92,02	100,44	105,46	100,83	94,59	83,99	75,06	82,75	88,95	97,58	102,69	98,02	91,79	81,15	69,55
17305	106,33	109,94	115,47	109,84	104,45	95,56	89,95	100,10	103,86	107,64	113,18	107,51	102,10	93,23	87,54
13116	106,61	110,12	115,55	109,95	104,57	95,68	89,84	100,12	103,86	107,58	113,17	107,50	102,10	93,23	87,83
33005	97,46	100,91	108,21	102,34	96,93	88,13	78,31	90,64	93,96	97,79	105,40	99,45	94,02	85,20	75,08
32394	93,03	101,22	105,72	101,23	95,03	84,85	77,17	83,59	89,76	98,38	102,93	98,39	92,20	81,89	71,70
15764	106,61	110,12	115,55	109,95	104,57	95,68	89,84	100,12	103,86	107,58	113,17	107,50	102,10	93,23	87,83
13162	107,84	111,40	116,88	111,26	105,88	96,99	90,23	100,68	104,38	108,10	113,87	108,17	102,77	93,89	89,10
4273	98,81	104,27	104,47	99,65	94,14	85,60	77,29	88,71	93,76	99,88	101,49	96,10	90,38	81,86	76,47
12259	107,66	111,22	116,95	111,29	105,91	97,02	90,80	101,26	104,95	108,70	114,55	108,83	103,43	94,56	88,43

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
32420	85,96	91,32	98,53	106,59	102,68	95,75	84,31	--	--	--	--	--	--	--
6882	86,53	90,22	93,76	99,76	94,16	88,83	80,64	--	--	--	--	--	--	--
15915	97,53	101,60	105,32	109,09	103,77	98,39	89,48	--	--	--	--	--	--	--
33010	96,40	100,80	103,88	107,50	102,33	96,99	88,36	--	--	--	--	--	--	--
33030	87,76	90,87	94,94	102,98	96,97	91,53	82,70	--	--	--	--	--	--	--
4078	86,93	92,23	97,87	96,70	92,28	86,87	78,37	--	--	--	--	--	--	--
11290	88,16	92,75	100,54	104,12	98,22	92,27	84,01	--	--	--	--	--	--	--
21627	81,12	85,99	94,06	101,14	97,59	90,78	79,97	--	--	--	--	--	--	--
32405	96,40	100,80	103,88	107,50	102,33	96,99	88,36	--	--	--	--	--	--	--
3812	84,72	90,34	97,39	103,93	100,24	93,40	82,78	--	--	--	--	--	--	--
13147	96,74	100,87	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	--	--	--	--	--	--	--
33476	88,76	91,88	95,95	103,99	97,97	92,53	83,70	--	--	--	--	--	--	--
32423	84,09	89,48	96,70	104,21	100,28	93,36	82,02	--	--	--	--	--	--	--
3811	83,58	89,95	95,79	101,71	98,23	91,49	81,92	--	--	--	--	--	--	--
30912	86,83	92,35	99,59	105,21	101,35	94,48	83,78	--	--	--	--	--	--	--
5177	84,27	89,51	96,94	104,58	100,78	93,89	82,67	--	--	--	--	--	--	--
33026	96,40	100,80	103,88	107,50	102,33	96,99	88,36	--	--	--	--	--	--	--
17521	89,09	93,09	96,30	101,59	96,10	90,76	82,28	--	--	--	--	--	--	--
13693	85,26	89,21	92,19	94,71	89,97	84,71	75,70	--	--	--	--	--	--	--
33029	89,95	93,06	97,13	105,17	99,16	93,72	84,88	--	--	--	--	--	--	--
14540	96,52	100,63	104,35	107,92	102,64	97,26	88,35	--	--	--	--	--	--	--
13863	96,52	100,63	104,35	107,92	102,64	97,26	88,35	--	--	--	--	--	--	--
33015	87,76	90,87	94,94	102,98	96,97	91,53	82,70	--	--	--	--	--	--	--
10692	90,68	95,50	102,66	106,03	100,16	94,23	85,70	--	--	--	--	--	--	--
17313	97,45	101,45	105,16	109,36	103,94	98,56	89,66	--	--	--	--	--	--	--
16762	98,31	102,33	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	--	--	--	--	--	--	--
33033	96,07	100,63	103,83	106,53	101,58	96,24	87,65	--	--	--	--	--	--	--
32393	77,69	83,66	91,85	96,38	91,80	85,50	75,04	--	--	--	--	--	--	--
17305	96,52	100,63	104,35	107,92	102,64	97,26	88,35	--	--	--	--	--	--	--
13116	96,74	100,87	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	--	--	--	--	--	--	--
33005	86,83	90,37	93,88	101,01	95,15	89,74	80,94	--	--	--	--	--	--	--
32394	78,82	85,13	92,63	96,72	92,36	86,09	76,27	--	--	--	--	--	--	--
15764	96,74	100,87	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	--	--	--	--	--	--	--
13162	98,55	102,52	106,19	110,42	105,01	99,63	90,73	--	--	--	--	--	--	--
4273	86,93	92,23	97,87	96,70	92,28	86,87	78,37	--	--	--	--	--	--	--
12259	97,53	101,60	105,32	109,09	103,77	98,39	89,48	--	--	--	--	--	--	--

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
32420	--
6882	--
15915	--
33010	--
33030	--
4078	--
11290	--
21627	--
32405	--
3812	--
13147	--
33476	--
32423	--
3811	--
30912	--
5177	--
33026	--
17521	--
13693	--
33029	--
14540	--
13863	--
33015	--
10692	--
17313	--
16762	--
33033	--
32393	--
17305	--
13116	--
33005	--
32394	--
15764	--
13162	--
4273	--
12259	--

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
18342	28 / 93,179 / 93,428	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
33031	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--
17323	28 / 94,654 / 95,191	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
17518	28 / 93,482 / 93,505	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
22618	28 / 93,177 / 93,179	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
34011	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--
8792	28 / 92,996 / 92,997	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
33032	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--
32422	0 / 0,000 / 0,000	10,68	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--
30911	28 / 93,843 / 94,105	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
12949	28 / 94,273 / 94,609	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
5498	28 / 93,760 / 93,843	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
15182	28 / 95,191 / 95,232	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
19331	28 / 92,997 / 93,362	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
33011	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--
33475	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--
3287	28 / 93,501 / 93,523	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
15194	28 / 94,105 / 94,175	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
19333	28 / 92,997 / 93,362	--	1,80	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
32411	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--
17314	28 / 93,629 / 93,679	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
15408	28 / 93,425 / 93,428	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
13095	28 / 93,628 / 93,645	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
33014	0 / 0,000 / 0,000	10,64	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--
34010	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	--	--	--
15222	28 / 93,428 / 93,482	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
16354	28 / 94,105 / 94,175	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
15934	28 / 92,884 / 93,010	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
14005	28 / 92,807 / 92,884	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
20430	28 / 93,769 / 93,800	--	1,80	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
33019	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4a	--	--	--
33466	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	--	--	--
12403	28 / 95,232 / 95,542	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
33021	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4a	--	--	--
15763	28 / 94,653 / 95,193	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
19332	28 / 92,997 / 93,362	--	1,80	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
18342	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	1278,56	6,66	2,21
33031	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	21204,00	6,56	3,66
17323	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47270,72	6,36	3,17
17518	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40856,64	6,32	3,22
22618	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	1278,56	6,66	2,21
34011	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	8496,00	6,66	3,48
8792	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	12337,56	6,63	3,52
33032	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	30104,00	6,33	3,53
32422	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	42000,00	6,41	3,57
30911	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8688,28	6,32	3,09
12949	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47629,80	6,45	3,68
5498	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	8688,28	6,32	3,09
15182	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47270,72	6,36	3,17
19331	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	12337,56	6,63	3,52
33011	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	28708,00	6,33	2,65
33475	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	23244,00	6,31	2,62
3287	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11779,72	6,58	3,14
15194	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8688,28	6,32	3,09
19333	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	12337,56	6,63	3,52
32411	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	42000,00	6,41	3,57
17314	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34471,72	6,43	3,68
15408	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34835,80	6,27	3,27
13095	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40856,64	6,32	3,22
33014	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	21204,00	6,56	3,66
34010	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	9292,00	6,41	3,33
15222	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40856,64	6,32	3,22
16354	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8688,28	6,32	3,09
15934	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34835,80	6,27	3,27
14005	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34835,80	6,27	3,27
20430	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	9444,44	6,31	3,98
33019	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5012,00	6,64	3,55
33466	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	13400,00	6,66	3,51
12403	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47629,80	6,45	3,68
33021	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5412,00	6,39	3,38
15763	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47629,80	6,45	3,68
19332	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	12337,56	6,63	3,52

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
18342	1,41	--	--	--	--	--	46,13	60,71	39,38	--	37,27	24,82	34,66	--	16,59	14,46	25,96	--	--	--
33031	0,83	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
17323	1,38	--	--	--	--	--	82,99	86,32	72,07	--	7,69	4,99	8,75	--	9,32	8,68	19,18	--	--	--
17518	1,41	--	--	--	--	--	82,71	87,84	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74	--	--	--
22618	1,41	--	--	--	--	--	46,13	60,71	39,38	--	37,27	24,82	34,66	--	16,59	14,46	25,96	--	--	--
34011	0,77	--	--	--	--	--	93,99	96,96	90,77	--	4,06	2,03	4,62	--	1,94	1,01	4,62	--	--	--
8792	0,79	--	--	--	--	--	99,76	99,91	99,72	--	0,17	0,06	0,16	--	0,08	0,04	0,11	--	--	--
33032	1,23	--	--	--	--	--	72,89	73,10	47,71	--	9,60	6,96	11,59	--	17,51	19,94	40,70	--	--	--
32422	1,10	--	--	--	--	--	81,87	82,01	60,48	--	6,43	4,66	8,86	--	11,71	13,32	30,67	--	--	--
30911	1,47	--	--	--	--	--	84,13	79,97	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49	--	--	--
12949	0,99	--	--	--	--	--	84,88	87,07	67,19	--	7,21	4,50	8,74	--	7,91	8,43	24,07	--	--	--
5498	1,47	--	--	--	--	--	84,13	79,97	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49	--	--	--
15182	1,38	--	--	--	--	--	82,99	86,32	72,07	--	7,69	4,99	8,75	--	9,32	8,68	19,18	--	--	--
19331	0,79	--	--	--	--	--	99,76	99,91	99,72	--	0,17	0,06	0,16	--	0,08	0,04	0,11	--	--	--
33011	1,68	--	--	--	--	--	72,65	76,18	60,66	--	10,40	7,50	12,42	--	16,95	16,32	26,92	--	--	--
33475	1,73	--	--	--	--	--	68,23	72,20	55,61	--	12,07	8,72	13,97	--	19,70	19,08	30,42	--	--	--
3287	1,06	--	--	--	--	--	98,05	98,93	96,99	--	1,18	0,58	1,49	--	0,77	0,49	1,52	--	--	--
15194	1,47	--	--	--	--	--	84,13	79,97	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49	--	--	--
19333	0,79	--	--	--	--	--	99,76	99,91	99,72	--	0,17	0,06	0,16	--	0,08	0,04	0,11	--	--	--
32411	1,10	--	--	--	--	--	81,87	82,01	60,48	--	6,43	4,66	8,86	--	11,71	13,32	30,67	--	--	--
17314	1,01	--	--	--	--	--	82,16	85,03	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24	--	--	--
15408	1,46	--	--	--	--	--	83,88	88,02	72,08	--	6,52	3,88	7,86	--	9,60	8,10	20,05	--	--	--
13095	1,41	--	--	--	--	--	82,71	87,84	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74	--	--	--
33014	0,83	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
34010	1,22	--	--	--	--	--	94,30	97,41	93,81	--	4,03	1,29	3,54	--	1,68	1,29	2,65	--	--	--
15222	1,41	--	--	--	--	--	82,71	87,84	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74	--	--	--
16354	1,47	--	--	--	--	--	84,13	79,97	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49	--	--	--
15934	1,46	--	--	--	--	--	83,88	88,02	72,08	--	6,52	3,88	7,86	--	9,60	8,10	20,05	--	--	--
14005	1,46	--	--	--	--	--	83,88	88,02	72,08	--	6,52	3,88	7,86	--	9,60	8,10	20,05	--	--	--
20430	1,05	--	--	--	--	--	95,29	94,27	95,60	--	1,97	2,10	1,25	--	2,73	3,62	3,15	--	--	--
33019	0,76	--	--	--	--	--	97,90	98,88	94,74	--	1,50	0,56	2,63	--	0,60	0,56	2,63	--	--	--
33466	0,76	--	--	--	--	--	95,40	97,66	92,16	--	3,14	1,70	3,92	--	1,46	0,64	3,92	--	--	--
12403	0,99	--	--	--	--	--	84,88	87,07	67,19	--	7,21	4,50	8,74	--	7,91	8,43	24,07	--	--	--
33021	1,22	--	--	--	--	--	97,98	98,91	96,97	--	1,45	0,55	1,52	--	0,58	0,55	1,52	--	--	--
15763	0,99	--	--	--	--	--	84,88	87,07	67,19	--	7,21	4,50	8,74	--	7,91	8,43	24,07	--	--	--
19332	0,79	--	--	--	--	--	99,76	99,91	99,72	--	0,17	0,06	0,16	--	0,08	0,04	0,11	--	--	--

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
18342	--	--	39,26	17,17	7,10	--	31,72	7,02	6,25	--	14,12	4,09	4,68	--	81,06	92,38
33031	--	--	1390,00	777,00	177,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,61	96,71
17323	--	--	2493,34	1292,27	471,03	--	231,16	74,74	57,22	--	279,99	129,98	125,36	--	93,63	104,12
17518	--	--	2135,11	1153,97	396,15	--	202,44	57,90	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--	93,02	103,49
22618	--	--	39,26	17,17	7,10	--	31,72	7,02	6,25	--	14,12	4,09	4,68	--	81,06	92,38
34011	--	--	532,00	287,00	59,00	--	23,00	6,00	3,00	--	11,00	3,00	3,00	--	81,80	93,80
8792	--	--	816,18	433,47	97,73	--	1,37	0,24	0,16	--	0,62	0,17	0,11	--	83,30	95,66
33032	--	--	1390,00	777,00	177,00	--	183,00	74,00	43,00	--	334,00	212,00	151,00	--	91,96	101,43
32422	--	--	2203,00	1231,00	280,00	--	173,00	70,00	41,00	--	315,00	200,00	142,00	--	92,12	102,07
30911	--	--	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--	86,93	94,27
12949	--	--	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76	41,24	--	243,00	147,65	113,65	--	93,30	104,00
5498	--	--	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--	86,93	94,27
15182	--	--	2493,34	1292,27	471,03	--	231,16	74,74	57,22	--	279,99	129,98	125,36	--	93,63	104,12
19331	--	--	816,18	433,47	97,73	--	1,37	0,24	0,16	--	0,62	0,17	0,11	--	81,79	91,40
33011	--	--	1320,00	579,00	293,00	--	189,00	57,00	60,00	--	308,00	124,00	130,00	--	91,70	101,24
33475	--	--	1001,00	439,00	223,00	--	177,00	53,00	56,00	--	289,00	116,00	122,00	--	91,29	100,67
3287	--	--	760,02	365,41	121,36	--	9,15	2,14	1,86	--	5,94	1,81	1,90	--	84,38	91,16
15194	--	--	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--	86,05	95,81
19333	--	--	816,18	433,47	97,73	--	1,37	0,24	0,16	--	0,62	0,17	0,11	--	83,80	92,03
32411	--	--	2203,00	1231,00	280,00	--	173,00	70,00	41,00	--	315,00	200,00	142,00	--	92,12	102,07
17314	--	--	1821,34	1080,13	209,71	--	190,06	65,73	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--	92,36	102,90
15408	--	--	1832,07	1003,00	366,62	--	142,42	44,25	40,00	--	209,58	92,25	102,00	--	92,24	102,62
13095	--	--	2135,11	1153,97	396,15	--	202,44	57,90	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--	93,02	103,49
33014	--	--	1390,00	777,00	177,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,61	96,71
34010	--	--	562,00	301,00	106,00	--	24,00	4,00	4,00	--	10,00	4,00	3,00	--	80,55	91,33
15222	--	--	2135,11	1153,97	396,15	--	202,44	57,90	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--	93,02	103,49
16354	--	--	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--	86,05	95,81
15934	--	--	1832,07	1003,00	366,62	--	142,42	44,25	40,00	--	209,58	92,25	102,00	--	92,24	102,62
14005	--	--	1832,07	1003,00	366,62	--	142,42	44,25	40,00	--	209,58	92,25	102,00	--	92,24	102,62
20430	--	--	567,45	354,80	94,80	--	11,75	7,91	1,24	--	16,28	13,64	3,12	--	84,47	91,44
33019	--	--	326,00	176,00	36,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	80,27	85,48
33466	--	--	851,00	459,00	94,00	--	28,00	8,00	4,00	--	13,00	3,00	4,00	--	82,05	92,84
12403	--	--	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76	41,24	--	243,00	147,65	113,65	--	93,30	104,00
33021	--	--	339,00	181,00	64,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	80,41	85,60
15763	--	--	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76	41,24	--	243,00	147,65	113,65	--	93,30	104,00
19332	--	--	816,18	433,47	97,73	--	1,37	0,24	0,16	--	0,62	0,17	0,11	--	83,82	90,31

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
18342	97,50	102,98	102,90	98,16	92,68	84,14	75,45	86,62	91,74	97,62	98,45	93,32	87,69	79,17	75,40
33031	99,82	103,89	111,93	105,92	100,48	91,65	81,08	94,18	97,30	101,37	109,41	103,39	97,95	89,12	74,66
17323	107,84	111,40	116,88	111,26	105,88	96,99	90,23	100,68	104,38	108,10	113,87	108,17	102,77	93,89	89,10
17518	107,21	110,77	116,22	110,61	105,22	96,33	89,33	99,92	103,58	107,32	113,29	107,56	102,15	93,28	89,01
22618	97,50	102,98	102,90	98,16	92,68	84,14	75,45	86,62	91,74	97,62	98,45	93,32	87,69	79,17	75,40
34011	97,30	100,75	107,99	102,12	96,71	87,92	78,09	90,52	93,86	97,58	105,20	99,26	93,83	85,02	73,68
8792	99,89	108,32	112,29	106,30	100,31	92,01	80,49	92,87	97,08	105,55	109,54	103,55	97,55	89,25	74,11
33032	105,64	108,77	113,38	107,98	102,62	93,94	89,69	98,87	103,12	106,43	110,92	105,50	100,13	91,44	87,71
32422	106,10	109,39	114,85	109,26	103,88	95,15	89,83	99,52	103,58	107,01	112,37	106,77	101,37	92,65	87,60
30911	101,54	105,52	110,10	106,82	100,18	92,14	84,68	92,00	99,35	103,28	107,42	104,16	97,55	89,83	80,21
12949	107,66	111,22	116,95	111,29	105,91	97,02	90,80	101,26	104,95	108,70	114,55	108,83	103,43	94,56	88,43
5498	101,54	105,52	110,10	106,82	100,18	92,14	84,68	92,00	99,35	103,28	107,42	104,16	97,55	89,83	80,21
15182	107,84	111,40	116,88	111,26	105,88	96,99	90,23	100,68	104,38	108,10	113,87	108,17	102,77	93,89	89,10
19331	96,51	104,17	112,61	108,81	101,91	90,52	78,98	88,58	93,69	101,38	109,85	106,05	99,15	87,75	72,60
33011	105,44	108,52	113,15	107,76	102,40	93,72	87,64	97,14	101,31	104,56	109,41	103,93	98,56	89,86	87,46
33475	104,94	107,96	112,23	106,93	101,59	92,93	87,21	96,52	100,76	103,96	108,45	103,06	97,70	89,02	87,11
3287	96,92	103,58	110,28	106,78	99,99	89,73	80,79	87,43	92,80	100,12	106,99	103,46	96,66	86,13	76,98
15194	99,86	102,85	107,93	102,52	97,20	88,73	83,86	93,21	97,42	100,37	104,94	99,64	94,32	85,89	79,43
19333	96,99	104,89	112,73	109,04	102,18	91,02	80,99	89,20	94,12	102,09	109,96	106,27	99,41	88,24	74,61
32411	106,10	109,39	114,85	109,26	103,88	95,15	89,83	99,52	103,58	107,01	112,37	106,77	101,37	92,65	87,60
17314	106,61	110,12	115,55	109,95	104,57	95,68	89,84	100,12	103,86	107,58	113,17	107,50	102,10	93,23	87,83
15408	106,35	109,99	115,51	109,87	104,48	95,59	88,78	99,27	102,95	106,73	112,68	106,95	101,54	92,67	88,12
13095	107,21	110,77	116,22	110,61	105,22	96,33	89,33	99,92	103,58	107,32	113,29	107,56	102,15	93,28	89,01
33014	99,82	103,89	111,93	105,92	100,48	91,65	81,08	94,18	97,30	101,37	109,41	103,39	97,95	89,12	74,66
34010	96,66	103,70	111,79	107,89	100,97	89,54	77,06	87,76	93,11	100,42	108,94	105,02	98,08	86,55	73,72
15222	107,21	110,77	116,22	110,61	105,22	96,33	89,33	99,92	103,58	107,32	113,29	107,56	102,15	93,28	89,01
16354	99,86	102,85	107,93	102,52	97,20	88,73	83,86	93,21	97,42	100,37	104,94	99,64	94,32	85,89	79,43
15934	106,35	109,99	115,51	109,87	104,48	95,59	88,78	99,27	102,95	106,73	112,68	106,95	101,54	92,67	88,12
14005	106,35	109,99	115,51	109,87	104,48	95,59	88,78	99,27	102,95	106,73	112,68	106,95	101,54	92,67	88,12
20430	97,88	103,48	109,47	106,01	99,26	89,74	82,90	89,89	96,47	101,87	107,60	104,16	97,43	88,12	76,71
33019	92,09	99,69	103,52	99,26	93,10	83,67	77,31	82,16	88,48	96,85	100,71	96,36	90,22	80,48	71,91
33466	98,17	105,29	113,54	109,63	102,71	91,24	78,56	89,52	94,84	102,05	110,73	106,82	99,89	88,34	73,86
12403	107,66	111,22	116,95	111,29	105,91	97,02	90,80	101,26	104,95	108,70	114,55	108,83	103,43	94,56	88,43
33021	92,19	99,84	103,68	99,41	93,25	83,80	77,42	82,25	88,57	96,97	100,82	96,47	90,33	80,58	73,65
15763	107,66	111,22	116,95	111,29	105,91	97,02	90,80	101,26	104,95	108,70	114,55	108,83	103,43	94,56	88,43
19332	95,16	103,26	110,35	106,80	99,99	89,17	80,99	87,45	92,18	100,46	107,59	104,03	97,22	86,34	74,62

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
18342	85,99	91,25	96,94	96,20	91,61	86,15	77,65	--	--	--	--	--	--	--
33031	87,76	90,87	94,94	102,98	96,97	91,53	82,70	--	--	--	--	--	--	--
17323	98,55	102,52	106,19	110,42	105,01	99,63	90,73	--	--	--	--	--	--	--
17518	98,31	102,33	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	--	--	--	--	--	--	--
22618	85,99	91,25	96,94	96,20	91,61	86,15	77,65	--	--	--	--	--	--	--
34011	84,85	88,54	91,94	98,62	92,83	87,43	78,65	--	--	--	--	--	--	--
8792	86,45	90,69	99,12	103,08	97,09	91,09	82,80	--	--	--	--	--	--	--
33032	96,07	100,63	103,83	106,53	101,58	96,24	87,65	--	--	--	--	--	--	--
32422	96,23	100,67	103,94	107,41	102,24	96,88	88,25	--	--	--	--	--	--	--
30911	87,42	94,56	98,93	103,64	100,30	93,64	85,37	--	--	--	--	--	--	--
12949	97,53	101,60	105,32	109,09	103,77	98,39	89,48	--	--	--	--	--	--	--
5498	87,42	94,56	98,93	103,64	100,30	93,64	85,37	--	--	--	--	--	--	--
15182	98,55	102,52	106,19	110,42	105,01	99,63	90,73	--	--	--	--	--	--	--
19331	82,20	87,31	94,97	103,39	99,59	92,69	81,31	--	--	--	--	--	--	--
33011	96,40	100,80	103,88	107,50	102,33	96,99	88,36	--	--	--	--	--	--	--
33475	95,93	100,38	103,42	106,71	101,64	96,31	87,70	--	--	--	--	--	--	--
3287	83,84	89,93	96,09	102,49	99,01	92,23	82,29	--	--	--	--	--	--	--
15194	89,09	93,09	96,30	101,59	96,10	90,76	82,28	--	--	--	--	--	--	--
19333	82,83	87,80	95,69	103,51	99,83	92,96	81,82	--	--	--	--	--	--	--
32411	96,23	100,67	103,94	107,41	102,24	96,88	88,25	--	--	--	--	--	--	--
17314	96,74	100,87	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	--	--	--	--	--	--	--
15408	97,45	101,45	105,16	109,36	103,94	98,56	89,66	--	--	--	--	--	--	--
13095	98,31	102,33	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	--	--	--	--	--	--	--
33014	87,76	90,87	94,94	102,98	96,97	91,53	82,70	--	--	--	--	--	--	--
34010	84,21	89,57	96,74	104,61	100,69	93,77	82,37	--	--	--	--	--	--	--
15222	98,31	102,33	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	--	--	--	--	--	--	--
16354	89,09	93,09	96,30	101,59	96,10	90,76	82,28	--	--	--	--	--	--	--
15934	97,45	101,45	105,16	109,36	103,94	98,56	89,66	--	--	--	--	--	--	--
14005	97,45	101,45	105,16	109,36	103,94	98,56	89,66	--	--	--	--	--	--	--
20430	83,58	89,95	95,79	101,71	98,23	91,49	81,92	--	--	--	--	--	--	--
33019	77,80	84,84	91,09	94,65	90,61	84,40	75,78	--	--	--	--	--	--	--
33466	84,09	89,48	96,70	104,21	100,28	93,36	82,02	--	--	--	--	--	--	--
12403	97,53	101,60	105,32	109,09	103,77	98,39	89,48	--	--	--	--	--	--	--
33021	79,09	85,86	93,00	96,71	92,52	86,34	77,21	--	--	--	--	--	--	--
15763	97,53	101,60	105,32	109,09	103,77	98,39	89,48	--	--	--	--	--	--	--
19332	81,12	85,99	94,06	101,14	97,59	90,78	79,97	--	--	--	--	--	--	--

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
18342	--
33031	--
17323	--
17518	--
22618	--
34011	--
8792	--
33032	--
32422	--
30911	--
12949	--
5498	--
15182	--
19331	--
33011	--
33475	--
3287	--
15194	--
19333	--
32411	--
17314	--
15408	--
13095	--
33014	--
34010	--
15222	--
16354	--
15934	--
14005	--
20430	--
33019	--
33466	--
12403	--
33021	--
15763	--
19332	--

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
31090	28 / 92,807 / 92,885	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
12943	28 / 93,226 / 93,369	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
33013	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--
33020	0 / 0,000 / 0,000	5,25	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4a	--	--	--
33028	0 / 0,000 / 0,000	10,54	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--
12255	28 / 93,703 / 93,727	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
17303	28 / 93,645 / 93,703	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
14530	28 / 94,238 / 94,273	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
13117	28 / 93,010 / 93,026	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
12282	28 / 94,105 / 94,175	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
18433	28 / 92,807 / 92,885	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W0	--	--	--
15211	28 / 93,311 / 93,425	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
12425	28 / 93,165 / 93,369	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
33012	0 / 0,000 / 0,000	10,52	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--
15389	28 / 95,193 / 95,232	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
17891	28 / 92,849 / 92,886	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
32391	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4a	--	--	--
16096	28 / 93,026 / 93,311	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
33001	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	--	--	--
22954	28 / 93,088 / 93,177	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W1	--	--	--
15208	28 / 93,703 / 93,728	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
33016	0 / 0,000 / 0,000	10,64	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W2	--	--	--
32392	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4a	--	--	--
34009	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W4a	--	--	--
17354	28 / 94,176 / 94,241	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0,75	0	W2	--	--	--
33024	0 / 0,000 / 0,000	5,35	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	--	--	--
33025	0 / 0,000 / 0,000	--	0,00	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0,75	0	W0	--	--	--
1	Hoogstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30
2	Rotonde Hoogstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	25	25	25
3	Pannenkoekendijk (Katerdijk-Burg. Roelenweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50
4	Pannenkoekendijk (Katerdijk - Mussenhage)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50
Rotonde	B.Roelenweg/Schuttevaerkade/Pannenkoekendijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	25	25	25
6	Harm Smeengekade (Hoogstraat- Lijnbaan)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50
7	Harm Smeengekade (Hoogstraat- Lijnbaan)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50
8	Rotonde Pannenkoekendijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	25	25	25
9	Rotonde Harm Smeengekade	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	25	25	25

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
31090	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	14092,04	6,63	3,46
12943	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33951,76	6,39	3,73
33013	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20500,00	6,44	2,82
33020	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5412,00	6,39	3,38
33028	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20500,00	6,44	2,82
12255	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34471,72	6,43	3,68
17303	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40856,64	6,32	3,22
14530	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47629,80	6,45	3,68
13117	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34835,80	6,27	3,27
12282	--	80	80	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	8688,28	6,32	3,09
18433	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	14092,04	6,63	3,46
15211	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34835,80	6,27	3,27
12425	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	1841,00	6,59	2,98
33012	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	20500,00	6,44	2,82
15389	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47629,80	6,45	3,68
17891	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	33951,76	6,39	3,73
32391	--	65	65	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	5412,00	6,39	3,38
16096	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	34835,80	6,27	3,27
33001	--	80	80	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	5012,00	6,64	3,55
22954	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	1278,56	6,66	2,21
15208	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	40856,64	6,32	3,22
33016	--	100	100	100	--	80	80	80	--	80	80	80	--	30104,00	6,33	3,53
32392	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5412,00	6,39	3,38
34009	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5012,00	6,64	3,55
17354	--	100	100	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--	47270,72	6,36	3,17
33024	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15300,00	6,45	3,16
33025	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15300,00	6,45	3,16
1	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,80	3,40
2	--	25	25	25	--	25	25	25	--	25	25	25	--	0,00	--	--
3	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18500,00	6,60	3,60
4	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18000,00	6,60	3,60
Rotonde	--	25	25	25	--	25	25	25	--	25	25	25	--	15520,00	6,60	3,60
6	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11500,00	6,60	3,60
7	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	11500,00	6,60	3,60
8	--	25	25	25	--	25	25	25	--	25	25	25	--	9000,00	6,60	3,60
9	--	25	25	25	--	25	25	25	--	25	25	25	--	0,00	--	--

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
31090	0,83	--	--	--	--	--	93,67	96,66	88,70	--	4,41	2,05	6,29	--	1,92	1,28	5,01	--	--	--
12943	1,05	--	--	--	--	--	83,73	85,04	64,57	--	6,87	4,52	9,02	--	9,40	10,44	26,41	--	--	--
33013	1,43	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
33020	1,22	--	--	--	--	--	97,98	98,91	96,97	--	1,45	0,55	1,52	--	0,58	0,55	1,52	--	--	--
33028	1,43	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
12255	1,01	--	--	--	--	--	82,16	85,03	60,18	--	8,57	5,17	10,58	--	9,27	9,79	29,24	--	--	--
17303	1,41	--	--	--	--	--	82,71	87,84	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74	--	--	--
14530	0,99	--	--	--	--	--	84,88	87,07	67,19	--	7,21	4,50	8,74	--	7,91	8,43	24,07	--	--	--
13117	1,46	--	--	--	--	--	83,88	88,02	72,08	--	6,52	3,88	7,86	--	9,60	8,10	20,05	--	--	--
12282	1,47	--	--	--	--	--	84,13	79,97	86,82	--	7,09	7,45	4,69	--	8,79	12,58	8,49	--	--	--
18433	0,83	--	--	--	--	--	93,67	96,66	88,70	--	4,41	2,05	6,29	--	1,92	1,28	5,01	--	--	--
15211	1,46	--	--	--	--	--	83,88	88,02	72,08	--	6,52	3,88	7,86	--	9,60	8,10	20,05	--	--	--
12425	1,12	--	--	--	--	--	49,44	70,46	32,59	--	36,56	18,91	37,58	--	14,00	10,63	29,83	--	--	--
33012	1,43	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15389	0,99	--	--	--	--	--	84,88	87,07	67,19	--	7,21	4,50	8,74	--	7,91	8,43	24,07	--	--	--
17891	1,05	--	--	--	--	--	83,73	85,04	64,57	--	6,87	4,52	9,02	--	9,40	10,44	26,41	--	--	--
32391	1,22	--	--	--	--	--	97,98	98,91	96,97	--	1,45	0,55	1,52	--	0,58	0,55	1,52	--	--	--
16096	1,46	--	--	--	--	--	83,88	88,02	72,08	--	6,52	3,88	7,86	--	9,60	8,10	20,05	--	--	--
33001	0,76	--	--	--	--	--	97,90	98,88	94,74	--	1,50	0,56	2,63	--	0,60	0,56	2,63	--	--	--
22954	1,41	--	--	--	--	--	46,13	60,71	39,38	--	37,27	24,82	34,66	--	16,59	14,46	25,96	--	--	--
15208	1,41	--	--	--	--	--	82,71	87,84	68,54	--	7,84	4,41	9,73	--	9,45	7,75	21,74	--	--	--
33016	1,23	--	--	--	--	--	72,89	73,10	47,71	--	9,60	6,96	11,59	--	17,51	19,94	40,70	--	--	--
32392	1,22	--	--	--	--	--	97,98	98,91	96,97	--	1,45	0,55	1,52	--	0,58	0,55	1,52	--	--	--
34009	0,76	--	--	--	--	--	97,90	98,88	94,74	--	1,50	0,56	2,63	--	0,60	0,56	2,63	--	--	--
17354	1,38	--	--	--	--	--	82,99	86,32	72,07	--	7,69	4,99	8,75	--	9,32	8,68	19,18	--	--	--
33024	1,24	--	--	--	--	--	85,51	93,18	83,68	--	10,33	3,31	8,42	--	4,15	3,51	7,89	--	--	--
33025	1,24	--	--	--	--	--	85,51	93,18	83,68	--	10,33	3,31	8,42	--	4,15	3,51	7,89	--	--	--
1	0,60	--	--	--	--	--	97,06	97,06	100,00	--	2,94	2,94	--	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	0,80	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,27	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	2,03	--	--	--
4	0,80	--	--	--	--	--	95,54	95,52	95,17	--	2,69	2,62	2,76	--	1,77	1,85	2,07	--	--	--
Rotonde	0,80	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--	--
6	0,80	--	--	--	--	--	95,52	95,64	95,65	--	2,64	2,66	2,17	--	1,84	1,70	2,17	--	--	--
7	0,80	--	--	--	--	--	95,52	95,64	95,65	--	2,64	2,66	2,17	--	1,84	1,70	2,17	--	--	--
8	0,80	--	--	--	--	--	95,54	95,52	95,17	--	2,69	2,62	2,76	--	1,77	1,85	2,07	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
31090	--	--	874,66	470,75	104,12	--	41,17	10,00	7,38	--	17,92	6,25	5,88	--	84,08	94,99
12943	--	--	1815,82	1077,49	230,75	--	149,08	57,25	32,25	--	203,83	132,25	94,38	--	92,18	102,61
33013	--	--	1320,00	579,00	293,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,38	96,49
33020	--	--	339,00	181,00	64,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	80,41	85,60
33028	--	--	1320,00	579,00	293,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,38	96,49
12255	--	--	1821,34	1080,13	209,71	--	190,06	65,73	36,88	--	205,50	124,39	101,90	--	92,36	102,90
17303	--	--	2135,11	1153,97	396,15	--	202,44	57,90	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--	93,02	103,49
14530	--	--	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76	41,24	--	243,00	147,65	113,65	--	93,30	104,66
13117	--	--	1832,07	1003,00	366,62	--	142,42	44,25	40,00	--	209,58	92,25	102,00	--	92,24	102,62
12282	--	--	462,17	214,92	110,79	--	38,93	20,02	5,99	--	48,27	33,80	10,83	--	86,05	95,81
18433	--	--	874,66	470,75	104,12	--	41,17	10,00	7,38	--	17,92	6,25	5,88	--	84,08	94,99
15211	--	--	1832,07	1003,00	366,62	--	142,42	44,25	40,00	--	209,58	92,25	102,00	--	92,24	102,62
12425	--	--	60,01	38,64	6,73	--	44,37	10,37	7,76	--	16,99	5,83	6,16	--	82,15	93,02
33012	--	--	1320,00	579,00	293,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	83,38	96,49
15389	--	--	2606,49	1524,58	317,23	--	221,25	78,76	41,24	--	243,00	147,65	113,65	--	93,30	104,00
17891	--	--	1815,82	1077,49	230,75	--	149,08	57,25	32,25	--	203,83	132,25	94,38	--	92,18	102,61
32391	--	--	339,00	181,00	64,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	80,22	86,95
16096	--	--	1832,07	1003,00	366,62	--	142,42	44,25	40,00	--	209,58	92,25	102,00	--	92,24	102,62
33001	--	--	326,00	176,00	36,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	77,00	86,71
22954	--	--	39,26	17,17	7,10	--	31,72	7,02	6,25	--	14,12	4,09	4,68	--	81,06	92,38
15208	--	--	2135,11	1153,97	396,15	--	202,44	57,90	56,21	--	243,93	101,87	125,63	--	93,02	103,49
33016	--	--	1390,00	777,00	177,00	--	183,00	74,00	43,00	--	334,00	212,00	151,00	--	91,96	101,43
32392	--	--	339,00	181,00	64,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	80,41	85,60
34009	--	--	326,00	176,00	36,00	--	5,00	1,00	1,00	--	2,00	1,00	1,00	--	80,27	85,48
17354	--	--	2493,34	1292,27	471,03	--	231,16	74,74	57,22	--	279,99	129,98	125,36	--	93,63	104,12
33024	--	--	844,00	451,00	159,00	--	102,00	16,00	16,00	--	41,00	17,00	15,00	--	87,19	94,81
33025	--	--	844,00	451,00	159,00	--	102,00	16,00	16,00	--	41,00	17,00	15,00	--	87,19	94,81
1	--	--	66,00	33,00	6,00	--	2,00	1,00	--	--	--	--	--	--	80,29	84,49
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	--	--	1166,06	636,03	141,00	--	32,97	17,98	4,00	--	21,98	11,99	3,00	--	85,83	92,88
4	--	--	1135,02	618,97	137,04	--	31,96	16,98	3,97	--	21,03	11,99	2,98	--	85,69	92,74
Rotonde	--	--	978,23	533,58	118,57	--	27,66	15,09	3,35	--	18,44	10,06	2,23	--	85,77	89,40
6	--	--	725,00	395,95	88,00	--	20,04	11,01	2,00	--	13,97	7,04	2,00	--	83,77	90,81
7	--	--	725,00	395,95	88,00	--	20,04	11,01	2,00	--	13,97	7,04	2,00	--	83,77	90,81
8	--	--	567,51	309,48	68,52	--	15,98	8,49	1,99	--	10,51	5,99	1,49	--	83,39	87,00
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
31090	100,13	107,45	115,29	111,37	104,44	92,96	80,61	91,47	96,70	104,08	112,43	108,50	101,57	90,03	76,54
12943	106,33	109,94	115,47	109,84	104,45	95,56	89,95	100,10	103,86	107,64	113,18	107,51	102,10	93,23	87,54
33013	99,60	103,67	111,71	105,69	100,25	91,42	79,81	92,91	96,02	100,09	108,13	102,11	96,68	87,84	76,85
33020	92,19	99,84	103,68	99,41	93,25	83,80	77,42	82,25	88,57	96,97	100,82	96,47	90,33	80,58	73,65
33028	99,60	103,67	111,71	105,69	100,25	91,42	79,81	92,91	96,02	100,09	108,13	102,11	96,68	87,84	76,85
12255	106,61	110,12	115,55	109,95	104,57	95,68	89,84	100,12	103,86	107,58	113,17	107,50	102,10	93,23	87,83
17303	107,21	110,77	116,22	110,61	105,22	96,33	89,33	99,92	103,58	107,32	113,29	107,56	102,15	93,28	89,01
14530	109,64	116,54	119,25	113,51	107,63	99,12	90,80	101,93	106,93	114,05	116,87	111,08	105,17	96,66	88,50
13117	106,35	109,99	115,51	109,87	104,48	95,59	88,78	99,27	102,95	106,73	112,68	106,95	101,54	92,67	88,12
12282	99,86	102,85	107,93	102,52	97,20	88,73	83,86	93,21	97,42	100,37	104,94	99,64	94,32	85,89	79,43
18433	100,13	107,45	115,29	111,37	104,44	92,96	80,61	91,47	96,70	104,08	112,43	108,50	101,57	90,03	76,54
15211	106,35	109,99	115,51	109,87	104,48	95,59	88,78	99,27	102,95	106,73	112,68	106,95	101,54	92,67	88,12
12425	96,79	99,44	102,75	97,89	92,66	83,63	77,26	88,02	91,75	94,82	99,41	94,08	88,76	79,81	76,39
33012	99,60	103,67	111,71	105,69	100,25	91,42	79,81	92,91	96,02	100,09	108,13	102,11	96,68	87,84	76,85
15389	107,66	111,22	116,95	111,29	105,91	97,02	90,80	101,26	104,95	108,70	114,55	108,83	103,43	94,56	88,43
17891	106,33	109,94	115,47	109,84	104,45	95,56	89,95	100,10	103,86	107,64	113,18	107,51	102,10	93,23	87,54
32391	93,15	101,37	105,88	101,39	95,19	84,99	77,28	83,69	89,86	98,49	103,04	98,50	92,32	82,00	73,47
16096	106,35	109,99	115,51	109,87	104,48	95,59	88,78	99,27	102,95	106,73	112,68	106,95	101,54	92,67	88,12
33001	91,86	99,31	107,27	103,48	96,58	85,29	74,08	83,63	88,78	96,40	104,53	100,73	93,83	82,49	68,86
22954	97,50	102,98	102,90	98,16	92,68	84,14	75,45	86,62	91,74	97,62	98,45	93,32	87,69	79,17	75,40
15208	107,21	110,77	116,22	110,61	105,22	96,33	89,33	99,92	103,58	107,32	113,29	107,56	102,15	93,28	89,01
33016	105,64	108,77	113,38	107,98	102,62	93,94	89,69	98,87	103,12	106,43	110,92	105,50	100,13	91,44	87,71
32392	92,19	99,84	103,68	99,41	93,25	83,80	77,42	82,25	88,57	96,97	100,82	96,47	90,33	80,58	73,65
34009	92,09	99,69	103,52	99,26	93,10	83,67	77,31	82,16	88,48	96,85	100,71	96,36	90,22	80,48	71,91
17354	107,84	111,40	116,88	111,26	105,88	96,99	90,23	100,68	104,38	108,10	113,87	108,17	102,77	93,89	89,10
33024	102,11	105,55	110,70	107,49	100,83	92,63	82,69	89,81	96,55	101,55	107,23	103,83	97,10	87,97	80,76
33025	102,11	105,55	110,70	107,49	100,83	92,63	82,69	89,81	96,55	101,55	107,23	103,83	97,10	87,97	80,76
1	92,24	92,08	95,63	88,95	83,78	77,61	77,28	81,48	89,23	89,07	92,62	85,94	80,77	74,60	68,09
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	99,30	104,78	110,98	107,54	100,79	91,17	83,19	90,25	96,67	102,15	108,35	104,91	98,15	88,54	76,77
4	99,16	104,65	110,86	107,42	100,66	91,04	83,08	90,12	96,54	102,04	108,23	104,79	98,04	88,42	76,69
Rotonde	99,27	99,72	104,43	101,82	95,39	90,82	83,14	86,77	96,64	97,09	101,79	99,19	92,76	88,19	76,61
6	97,23	102,73	108,92	105,48	98,72	89,11	81,07	88,12	94,52	100,03	106,27	102,83	96,07	86,42	74,65
7	97,23	102,73	108,92	105,48	98,72	89,11	81,07	88,12	94,52	100,03	106,27	102,83	96,07	86,42	74,65
8	96,87	97,34	102,05	99,44	93,01	88,42	80,76	84,41	94,25	94,74	99,43	96,83	90,40	85,82	74,38
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
31090	86,92	92,05	99,55	106,41	102,46	95,54	84,19	--	--	--	--	--	--	--
12943	96,52	100,63	104,35	107,92	102,64	97,26	88,35	--	--	--	--	--	--	--
33013	89,95	93,06	97,13	105,17	99,16	93,72	84,88	--	--	--	--	--	--	--
33020	79,09	85,86	93,00	96,71	92,52	86,34	77,21	--	--	--	--	--	--	--
33028	89,95	93,06	97,13	105,17	99,16	93,72	84,88	--	--	--	--	--	--	--
12255	96,74	100,87	104,57	107,85	102,64	97,27	88,35	--	--	--	--	--	--	--
17303	98,31	102,33	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	--	--	--	--	--	--	--
14530	98,26	103,64	110,28	111,04	105,72	99,99	91,52	--	--	--	--	--	--	--
13117	97,45	101,45	105,16	109,36	103,94	98,56	89,66	--	--	--	--	--	--	--
12282	89,09	93,09	96,30	101,59	96,10	90,76	82,28	--	--	--	--	--	--	--
18433	86,92	92,05	99,55	106,41	102,46	95,54	84,19	--	--	--	--	--	--	--
15211	97,45	101,45	105,16	109,36	103,94	98,56	89,66	--	--	--	--	--	--	--
12425	86,19	90,18	93,16	95,34	90,71	85,46	76,43	--	--	--	--	--	--	--
33012	89,95	93,06	97,13	105,17	99,16	93,72	84,88	--	--	--	--	--	--	--
15389	97,53	101,60	105,32	109,09	103,77	98,39	89,48	--	--	--	--	--	--	--
17891	96,52	100,63	104,35	107,92	102,64	97,26	88,35	--	--	--	--	--	--	--
32391	80,28	86,53	94,53	98,86	94,40	88,18	78,12	--	--	--	--	--	--	--
16096	97,45	101,45	105,16	109,36	103,94	98,56	89,66	--	--	--	--	--	--	--
33001	78,28	83,54	90,97	98,03	94,21	87,32	76,18	--	--	--	--	--	--	--
22954	85,99	91,25	96,94	96,20	91,61	86,15	77,65	--	--	--	--	--	--	--
15208	98,31	102,33	105,99	109,92	104,58	99,20	90,30	--	--	--	--	--	--	--
33016	96,07	100,63	103,83	106,53	101,58	96,24	87,65	--	--	--	--	--	--	--
32392	79,09	85,86	93,00	96,71	92,52	86,34	77,21	--	--	--	--	--	--	--
34009	77,80	84,84	91,09	94,65	90,61	84,40	75,78	--	--	--	--	--	--	--
17354	98,55	102,52	106,19	110,42	105,01	99,63	90,73	--	--	--	--	--	--	--
33024	88,19	95,49	99,28	103,93	100,68	94,04	86,03	--	--	--	--	--	--	--
33025	88,19	95,49	99,28	103,93	100,68	94,04	86,03	--	--	--	--	--	--	--
1	71,48	74,75	81,09	84,78	77,79	72,56	63,19	--	--	--	--	--	--	--
2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	83,82	90,29	95,72	101,85	98,41	91,66	82,10	--	--	--	--	--	--	--
4	83,75	90,23	95,63	101,74	98,31	91,55	82,02	--	--	--	--	--	--	--
Rotonde	80,23	90,11	90,56	95,26	92,66	86,23	81,66	--	--	--	--	--	--	--
6	81,63	88,01	93,65	99,78	96,33	89,57	79,95	--	--	--	--	--	--	--
7	81,63	88,01	93,65	99,78	96,33	89,57	79,95	--	--	--	--	--	--	--
8	78,12	88,03	88,33	92,98	90,41	84,00	79,59	--	--	--	--	--	--	--
9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
31090	--
12943	--
33013	--
33020	--
33028	--
12255	--
17303	--
14530	--
13117	--
12282	--
18433	--
15211	--
12425	--
33012	--
15389	--
17891	--
32391	--
16096	--
33001	--
22954	--
15208	--
33016	--
32392	--
34009	--
17354	--
33024	--
33025	--
1	--
2	--
3	--
4	--
Rotonde	--
6	--
7	--
8	--
9	--

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
10	Pannenkoekendijk (Mussenhage - Hoogstraat)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50
11	Pannenkoekendijk (Busbaan)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50
12	Pannenkoekendijk (Busbaan)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50
13	Rotonde (Bussen)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	25	25	25
14	Rotonde (Bussen)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	25	25	25
15	Rotonde (Bussen)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	25	25	25
16	Rotonde (Bussen)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	25	25	25
17	Harm Smeengekade (Bussen)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50
18	Harm Smeengekade (Bussen)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50
19	Kamperpoortenbrug	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	30	30	30
20	Rotonde Kamerpoorterbrug	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	25	25	25
21	Katerdijk - (Meeuwenlaan - aansluiting Park.)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50
22	Katerdijk (afrit Amersfoort - Meeuwenlaan)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50
23	Katerdijk (Parkeergarage - Pannenkoekendijk)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50
24	Katerdijk - Busbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50
25	Katerdijk - Busbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50
26	Katerdijk - Busbaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0	50	50	50
27	Mussenhage	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	30	30	30

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
10	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	18000,00	6,60	3,60
11	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1200,00	7,00	3,00
12	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1200,00	7,00	4,00
13	--	25	25	25	--	25	25	25	--	25	25	25	--	600,00	7,00	4,00
14	--	25	25	25	--	25	25	25	--	25	25	25	--	600,00	7,00	4,00
15	--	25	25	25	--	25	25	25	--	25	25	25	--	600,00	7,00	4,00
16	--	25	25	25	--	25	25	25	--	25	25	25	--	600,00	7,00	4,00
17	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1200,00	7,00	4,00
18	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1200,00	7,00	4,00
19	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	6500,00	6,80	3,20
20	--	25	25	25	--	25	25	25	--	25	25	25	--	0,00	--	--
21	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	25500,00	6,60	3,60
22	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	26000,00	6,60	3,60
23	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	15500,00	6,60	3,60
24	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1200,00	7,00	4,00
25	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1200,00	7,00	4,00
26	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1200,00	7,00	4,00
27	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	1000,00	6,80	3,40

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
10	0,80	--	--	--	--	--	95,54	95,52	95,17	--	2,69	2,62	2,76	--	1,77	1,85	2,07	--	--	--
11	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
12	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
13	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
14	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
15	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
16	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
17	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
18	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
19	0,70	--	--	--	--	--	96,14	96,15	97,78	--	3,40	3,37	2,22	--	0,45	0,48	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	0,80	--	--	--	--	--	95,54	95,53	95,10	--	2,67	2,72	2,94	--	1,78	1,85	1,96	--	--	--
22	0,80	--	--	--	--	--	95,51	95,51	95,67	--	2,68	2,67	2,88	--	1,81	1,90	1,92	--	--	--
23	0,80	--	--	--	--	--	95,50	95,52	95,97	--	2,74	2,69	2,42	--	1,76	1,79	1,61	--	--	--
24	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
25	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
26	0,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--
27	0,60	--	--	--	--	--	97,06	97,06	100,00	--	2,94	2,94	--	--	--	--	--	--	--	--

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
10	--	--	1135,02	618,97	137,04	--	31,96	16,98	3,97	--	21,03	11,99	2,98	--	85,69	92,74
11	--	--	--	--	--	--	84,00	36,00	6,00	--	--	--	--	--	82,18	90,93
12	--	--	--	--	--	--	84,00	48,00	6,00	--	--	--	--	--	82,18	90,93
13	--	--	--	--	--	--	42,00	24,00	3,00	--	--	--	--	--	82,24	85,93
14	--	--	--	--	--	--	42,00	24,00	3,00	--	--	--	--	--	82,24	85,93
15	--	--	--	--	--	--	42,00	24,00	3,00	--	--	--	--	--	82,24	85,93
16	--	--	--	--	--	--	42,00	24,00	3,00	--	--	--	--	--	82,24	85,93
17	--	--	--	--	--	--	84,00	48,00	6,00	--	--	--	--	--	82,18	90,93
18	--	--	--	--	--	--	84,00	48,00	6,00	--	--	--	--	--	82,18	90,93
19	--	--	424,94	199,99	44,49	--	15,03	7,01	1,01	--	1,99	1,00	--	--	81,56	85,62
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	--	--	1607,94	876,97	194,00	--	44,94	24,97	6,00	--	29,96	16,98	4,00	--	87,20	94,25
22	--	--	1638,95	893,97	198,99	--	45,99	24,99	5,99	--	31,06	17,78	3,99	--	87,30	94,35
23	--	--	976,97	533,00	119,00	--	28,03	15,01	3,00	--	18,00	9,99	2,00	--	85,05	92,10
24	--	--	--	--	--	--	84,00	48,00	6,00	--	--	--	--	--	82,18	90,93
25	--	--	--	--	--	--	84,00	48,00	6,00	--	--	--	--	--	82,18	90,93
26	--	--	--	--	--	--	84,00	48,00	6,00	--	--	--	--	--	82,18	90,93
27	--	--	66,00	33,00	6,00	--	2,00	1,00	--	--	--	--	--	--	80,29	84,49

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
10	99,16	104,65	110,86	107,42	100,66	91,04	83,08	90,12	96,54	102,04	108,23	104,79	98,04	88,42	76,69
11	98,99	98,87	102,29	100,23	93,79	88,13	78,50	87,25	95,31	95,19	98,61	96,55	90,11	84,45	70,72
12	98,99	98,87	102,29	100,23	93,79	88,13	79,75	88,50	96,56	96,44	99,86	97,80	91,36	85,70	70,72
13	98,24	90,86	95,58	95,23	88,91	88,70	79,81	83,50	95,80	88,43	93,15	92,80	86,48	86,27	70,78
14	98,24	90,86	95,58	95,23	88,91	88,70	79,81	83,50	95,80	88,43	93,15	92,80	86,48	86,27	70,78
15	98,24	90,86	95,58	95,23	88,91	88,70	79,81	83,50	95,80	88,43	93,15	92,80	86,48	86,27	70,78
16	98,24	90,86	95,58	95,23	88,91	88,70	79,81	83,50	95,80	88,43	93,15	92,80	86,48	86,27	70,78
17	98,99	98,87	102,29	100,23	93,79	88,13	79,75	88,50	96,56	96,44	99,86	97,80	91,36	85,70	70,72
18	98,99	98,87	102,29	100,23	93,79	88,13	79,75	88,50	96,56	96,44	99,86	97,80	91,36	85,70	70,72
19	94,53	96,58	101,98	99,07	92,44	85,81	78,29	82,36	91,26	93,32	98,71	95,80	89,18	82,55	70,92
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	100,67	106,16	112,37	108,93	102,17	92,55	84,62	91,67	98,11	103,57	109,75	106,32	99,56	89,96	78,19
22	100,78	106,26	112,46	109,02	102,26	92,65	84,72	91,76	98,20	103,67	109,84	106,40	99,65	90,05	78,25
23	98,53	104,00	110,21	106,77	100,01	90,40	82,42	89,47	95,89	101,38	107,58	104,14	97,38	87,77	75,73
24	98,99	98,87	102,29	100,23	93,79	88,13	79,75	88,50	96,56	96,44	99,86	97,80	91,36	85,70	70,72
25	98,99	98,87	102,29	100,23	93,79	88,13	79,75	88,50	96,56	96,44	99,86	97,80	91,36	85,70	70,72
26	98,99	98,87	102,29	100,23	93,79	88,13	79,75	88,50	96,56	96,44	99,86	97,80	91,36	85,70	70,72
27	92,24	92,08	95,63	88,95	83,78	77,61	77,28	81,48	89,23	89,07	92,62	85,94	80,77	74,60	68,09

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
10	83,75	90,23	95,63	101,74	98,31	91,55	82,02	--	--	--	--	--	--	--
11	79,47	87,53	87,40	90,83	88,77	82,32	76,67	--	--	--	--	--	--	--
12	79,47	87,53	87,40	90,83	88,77	82,32	76,67	--	--	--	--	--	--	--
13	74,47	86,77	79,40	84,12	83,77	77,45	77,24	--	--	--	--	--	--	--
14	74,47	86,77	79,40	84,12	83,77	77,45	77,24	--	--	--	--	--	--	--
15	74,47	86,77	79,40	84,12	83,77	77,45	77,24	--	--	--	--	--	--	--
16	74,47	86,77	79,40	84,12	83,77	77,45	77,24	--	--	--	--	--	--	--
17	79,47	87,53	87,40	90,83	88,77	82,32	76,67	--	--	--	--	--	--	--
18	79,47	87,53	87,40	90,83	88,77	82,32	76,67	--	--	--	--	--	--	--
19	74,57	82,71	86,29	91,87	88,81	82,13	74,38	--	--	--	--	--	--	--
20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
21	85,27	91,77	97,11	103,24	99,81	93,06	83,54	--	--	--	--	--	--	--
22	85,33	91,80	97,19	103,34	99,91	93,15	83,60	--	--	--	--	--	--	--
23	82,74	89,08	94,73	101,01	97,56	90,79	81,08	--	--	--	--	--	--	--
24	79,47	87,53	87,40	90,83	88,77	82,32	76,67	--	--	--	--	--	--	--
25	79,47	87,53	87,40	90,83	88,77	82,32	76,67	--	--	--	--	--	--	--
26	79,47	87,53	87,40	90,83	88,77	82,32	76,67	--	--	--	--	--	--	--
27	71,48	74,75	81,09	84,78	77,79	72,56	63,19	--	--	--	--	--	--	--

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
10	--
11	--
12	--
13	--
14	--
15	--
16	--
17	--
18	--
19	--
20	--
21	--
22	--
23	--
24	--
25	--
26	--
27	--

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2		2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3		2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4		2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5		2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6		2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7		2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8		2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9		2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
10		2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
11		2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
12		2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
13		2,20	Relatief	4,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
14		2,20	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
15		2,20	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
16		2,20	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
17		2,20	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	--	--	Ja
18		2,20	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
19		2,20	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
20		2,20	Relatief	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	19,50	Ja
21		2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22		2,20	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
23		2,20	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
24		2,20	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja
25		2,20	Relatief	16,50	19,50	22,50	--	--	--	Ja
26		2,20	Relatief	16,50	19,50	22,50	--	--	--	Ja
27		2,20	Relatief	16,50	19,50	22,50	--	--	--	Ja
28		2,20	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
29		2,20	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja
30		2,20	Relatief	22,50	--	--	--	--	--	Ja

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
13116	28 / 93,505 / 93,629	0,50
17314	28 / 93,629 / 93,679	0,50
13153	28 / 93,505 / 93,628	0,50
13095	28 / 93,628 / 93,645	0,50
16112	28 / 93,679 / 93,703	0,50
12255	28 / 93,703 / 93,727	0,50
15764	28 / 93,727 / 94,019	0,50
13147	28 / 94,019 / 94,200	0,50
6883	28 / 94,010 / 94,199	0,50
12898	28 / 94,010 / 94,199	0,50
6882	28 / 94,010 / 94,199	0,50
21627	28 / 93,362 / 93,509	0,50
19333	28 / 92,997 / 93,362	0,50
19332	28 / 92,997 / 93,362	0,50
12413	28 / 93,369 / 93,500	0,50
17309	28 / 93,500 / 93,505	0,50
17518	28 / 93,482 / 93,505	0,50
15222	28 / 93,428 / 93,482	0,50
15211	28 / 93,311 / 93,425	0,50
13693	28 / 93,179 / 93,428	0,50
12943	28 / 93,226 / 93,369	0,50
5381	28 / 93,165 / 93,369	0,50
15911	28 / 93,024 / 93,226	0,50
19331	28 / 92,997 / 93,362	0,50
4273	28 / 93,070 / 93,165	0,50
16096	28 / 93,026 / 93,311	0,50
18342	28 / 93,179 / 93,428	0,50
22954	28 / 93,088 / 93,177	0,50
5177	28 / 93,087 / 93,501	0,50
5747	28 / 93,087 / 93,501	0,50
11290	28 / 93,087 / 93,501	0,50
22618	28 / 93,177 / 93,179	0,00
5746	28 / 93,087 / 93,501	0,50
13405	28 / 93,685 / 93,760	0,50
13405	28 / 93,843 / 94,105	0,50
13405	28 / 93,800 / 94,010	0,50

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
13405	28 / 93,800 / 94,010	0,50
13405	28 / 92,884 / 93,087	0,50
13405	28 / 93,728 / 94,127	0,50
13405	28 / 93,760 / 93,843	0,50
13405	28 / 93,501 / 93,523	0,50
13405	28 / 93,769 / 93,800	0,00
30911	28 / 93,843 / 94,105	0,00
15877	28 / 92,806 / 92,884	0,50
16043	28 / 94,127 / 94,176	0,50
22720	28 / 92,997 / 93,362	0,50
20696	28 / 92,885 / 92,996	0,50
17319	28 / 94,241 / 94,280	0,50
17527	28 / 94,280 / 94,610	0,50
33478	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33479	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33008	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33009	0 / 0,000 / 0,000	0,50
32420	0 / 0,000 / 0,000	0,50
32421	0 / 0,000 / 0,000	0,50
4078	28 / 92,996 / 93,070	0,50
30912	28 / 93,843 / 94,105	0,50
14540	28 / 93,010 / 93,024	0,50
13863	28 / 92,886 / 93,010	0,50
12259	28 / 94,200 / 94,238	0,50
30911	28 / 93,843 / 94,105	0,50
12949	28 / 94,273 / 94,609	0,50
15194	28 / 94,105 / 94,175	0,50
32411	0 / 0,000 / 0,000	0,50
16354	28 / 94,105 / 94,175	0,50
15934	28 / 92,884 / 93,010	0,50
14005	28 / 92,807 / 92,884	0,50
31090	28 / 92,807 / 92,885	0,50
14530	28 / 94,238 / 94,273	0,50
13117	28 / 93,010 / 93,026	0,50
12282	28 / 94,105 / 94,175	0,50
17891	28 / 92,849 / 92,886	0,50

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
17354	28 / 94,176 / 94,241	0,50
17303	28 / 93,645 / 93,703	0,50
15208	28 / 93,703 / 93,728	0,50
15915	28 / 94,609 / 94,653	0,50
15915	28 / 94,610 / 94,654	0,50
15915	28 / 94,654 / 95,191	0,50
15915	28 / 94,653 / 95,193	0,50
18433	28 / 92,807 / 92,885	0,00
17305	28 / 92,849 / 92,886	0,00
17313	28 / 92,884 / 93,010	0,00
32188	28 / 92,806 / 92,884	0,00
32423	0 / 0,000 / 0,000	0,00
32422	0 / 0,000 / 0,000	0,00
16354	28 / 94,105 / 94,175	0,00
5	gras	1,00
1	gras	1,00
		1,00
		1,00
1		1,00
34006	0 / 0,000 / 0,000	0,50
34007	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33456	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33002	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33003	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33004	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33017	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33018	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33027	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33010	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33030	0 / 0,000 / 0,000	0,50
32405	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33476	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33026	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33029	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33015	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33033	0 / 0,000 / 0,000	0,50

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
32393	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33005	0 / 0,000 / 0,000	0,50
32394	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33031	0 / 0,000 / 0,000	0,50
34011	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33032	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33011	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33475	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33014	0 / 0,000 / 0,000	0,50
34010	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33019	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33466	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33021	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33013	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33020	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33028	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33012	0 / 0,000 / 0,000	0,50
32391	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33001	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33016	0 / 0,000 / 0,000	0,50
32392	0 / 0,000 / 0,000	0,50
34009	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33024	0 / 0,000 / 0,000	0,50
33025	0 / 0,000 / 0,000	0,50
		1,00

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	bestaand gebouw	29,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	bestaand gebouw	14,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	bestaand gebouw	40,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	bestaand gebouw	17,50	1,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	bestaand gebouw	14,00	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	bestaand gebouw	16,00	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	bestaand gebouw	14,00	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	bestaand gebouw	12,00	1,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	bestaand gebouw	35,00	1,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	bestaand gebouw	20,00	1,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	bestaand gebouw	20,00	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	bestaand gebouw	14,00	1,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	bestaand gebouw	8,00	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	bestaand gebouw	10,00	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	bestaand gebouw	5,00	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	bestaand gebouw	21,50	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	bestaand gebouw	13,00	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	bestaand gebouw	4,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	bestaand gebouw	7,00	1,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	bestaand gebouw	3,75	1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	bestaand gebouw	8,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	bestaand gebouw	7,50	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	bestaand gebouw	7,50	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	bestaand gebouw	8,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	bestaand gebouw	8,00	1,75	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	bestaand gebouw	10,50	1,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	bestaand gebouw	10,50	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	bestaand gebouw	10,50	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	bestaand gebouw	10,50	1,87	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	bestaand gebouw	10,50	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	bestaand gebouw	10,50	1,77	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	bestaand gebouw	10,50	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	bestaand gebouw	10,50	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	bestaand gebouw	10,50	1,62	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	bestaand gebouw	12,00	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	bestaand gebouw	12,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
37	bestaand gebouw	3,50	1,83	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	bestaand gebouw	3,50	1,73	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	bestaand gebouw	3,50	1,70	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	bestaand gebouw	6,00	1,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	bestaand gebouw	7,00	1,65	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	bestaand gebouw	19,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	bestaand gebouw	17,50	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	bestaand gebouw	7,00	1,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	bestaand gebouw	1,50	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	bestaand gebouw	2,75	1,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	bestaand gebouw	16,00	1,67	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	bestaand gebouw	20,00	1,85	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	bestaand gebouw	14,60	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	bestaand gebouw	6,78	1,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	bestaand gebouw	22,25	1,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	bestaand gebouw	22,25	1,66	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	bestaand gebouw	10,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	bestaand gebouw	8,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	bestaand gebouw	8,00	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	bestaand gebouw	8,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	bestaand gebouw	8,00	2,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	bestaand gebouw	8,00	2,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	bestaand gebouw	6,80	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	bestaand gebouw	6,80	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	bestaand gebouw	6,80	2,13	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	bestaand gebouw	6,80	2,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	bestaand gebouw	8,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	bestaand gebouw	7,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	bestaand gebouw	3,70	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	bestaand gebouw	7,28	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	bestaand gebouw	17,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	bestaand gebouw	6,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	bestaand gebouw	6,00	1,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	bestaand gebouw	12,00	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	bestaand gebouw	12,50	1,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	bestaand gebouw	8,75	1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
73	bestaand gebouw	8,75	1,94	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	bestaand gebouw	7,75	1,91	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	bestaand gebouw	7,75	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	bestaand gebouw	7,75	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	bestaand gebouw	7,75	1,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	bestaand gebouw	8,85	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	bestaand gebouw	8,85	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	bestaand gebouw	8,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	bestaand gebouw	5,75	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	bestaand gebouw	6,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	bestaand gebouw	7,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	bestaand gebouw	8,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	bestaand gebouw	8,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	bestaand gebouw	8,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	bestaand gebouw	8,00	1,45	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	bestaand gebouw	8,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	bestaand gebouw	8,00	1,98	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	bestaand gebouw	8,00	2,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	bestaand gebouw	8,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	bestaand gebouw	8,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	bestaand gebouw	8,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	bestaand gebouw	8,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	bestaand gebouw	8,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	bestaand gebouw	8,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	bestaand gebouw	6,00	1,89	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	bestaand gebouw	8,00	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	bestaand gebouw	8,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	bestaand gebouw	8,00	2,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	bestaand gebouw	8,00	1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	bestaand gebouw	8,00	1,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	bestaand gebouw	8,00	2,05	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	bestaand gebouw	8,00	1,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	bestaand gebouw	8,00	1,92	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	bestaand gebouw	8,00	1,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	bestaand gebouw	3,53	1,88	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	bestaand gebouw	8,00	1,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
109	bestaand gebouw	12,00	1,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	bestaand gebouw	9,08	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	bestaand gebouw	7,46	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	bestaand gebouw	5,23	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	bestaand gebouw	11,63	2,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	bestaand gebouw	6,00	2,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	bestaand gebouw	16,41	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	bestaand gebouw	14,61	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	bestaand gebouw	14,37	1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	bestaand gebouw	13,42	1,84	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	bestaand gebouw	6,48	1,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	bestaand gebouw	10,23	1,59	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	bestaand gebouw	3,59	1,56	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	bestaand gebouw	3,62	1,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	bestaand gebouw	5,25	1,48	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	bestaand gebouw	8,03	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	bestaand gebouw	8,03	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	bestaand gebouw	8,03	1,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	bestaand gebouw	2,41	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	bestaand gebouw	2,41	1,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	bestaand gebouw	2,41	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	bestaand gebouw	8,03	1,39	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	bestaand gebouw	8,03	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	bestaand gebouw	8,43	1,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	bestaand gebouw	8,43	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	bestaand gebouw	7,23	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	bestaand gebouw	7,74	1,34	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	bestaand gebouw	7,74	1,32	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	bestaand gebouw	7,87	1,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	bestaand gebouw	7,87	1,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	bestaand gebouw	7,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	bestaand gebouw	7,87	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	bestaand gebouw	7,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	bestaand gebouw	7,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	bestaand gebouw	7,37	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	bestaand gebouw	7,55	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
145	bestaand gebouw	8,39	1,17	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	bestaand gebouw	6,92	1,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	bestaand gebouw	9,18	1,30	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	bestaand gebouw	9,02	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	bestaand gebouw	16,99	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
150	bestaand gebouw	11,97	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	bestaand gebouw	11,97	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	bestaand gebouw	6,86	1,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	bestaand gebouw	7,65	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	bestaand gebouw	7,65	1,25	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	bestaand gebouw	9,69	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	bestaand gebouw	9,21	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	bestaand gebouw	7,89	1,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	bestaand gebouw	7,47	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	bestaand gebouw	10,32	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	bestaand gebouw	9,84	1,10	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	bestaand gebouw	9,46	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	bestaand gebouw	8,86	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	bestaand gebouw	12,03	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	bestaand gebouw	10,16	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	bestaand gebouw	11,68	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	bestaand gebouw	12,73	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	bestaand gebouw	9,13	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	bestaand gebouw	9,13	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	bestaand gebouw	9,13	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	bestaand gebouw	11,93	1,49	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	bestaand gebouw	12,87	1,64	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	bestaand gebouw	12,22	1,63	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	bestaand gebouw	11,88	1,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	bestaand gebouw	13,36	1,46	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
175	bestaand gebouw	10,10	1,41	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	bestaand gebouw	13,02	1,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	bestaand gebouw	12,37	1,29	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	bestaand gebouw	8,00	1,93	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
179	bestaand gebouw	8,00	1,95	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
180	bestaand gebouw	8,00	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
181	bestaand gebouw	8,00	1,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
182	bestaand gebouw	8,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
183	bestaand gebouw	8,00	1,99	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
184	bestaand gebouw	8,00	2,02	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
185	bestaand gebouw	8,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
186	bestaand gebouw	8,00	2,01	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
187	bestaand gebouw	8,00	2,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
188	bestaand gebouw	8,00	2,07	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
189	bestaand gebouw	24,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
190	bestaand gebouw	15,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
191	bestaand gebouw	15,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
192	bestaand gebouw	8,00	2,19	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
193	bestaand gebouw	8,00	2,16	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
194	bestaand gebouw	8,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
195	bestaand gebouw	8,00	2,11	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
196	bestaand gebouw	8,00	2,09	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
197	bestaand gebouw	8,00	2,12	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
198	nieuwbouw	10,00	2,20	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>
1	Rotonde

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
556	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
879	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
809	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
811	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1140	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
949	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1568	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1569	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1570	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1571	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1572	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1573	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1574	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1575	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1576	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1577	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1578	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1579	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1580	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1581	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1582	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1583	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1584	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1585	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2096	--	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2594	--	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2830	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2927	--	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3276	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5026	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5341	--	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4863	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
556	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
559	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
483	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
700	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
809	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
811	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1140	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
949	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1568	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1569	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1570	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1571	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1572	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1573	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1574	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1575	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1577	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1578	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1579	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1580	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1581	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1582	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1583	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1584	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1585	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1706	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2096	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2594	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2830	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2927	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3276	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5341	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4863	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
4946	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5012	--	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2827	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
882	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
886	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1042	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1048	--	--	6,50	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1576	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1587	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1589	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1588	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1590	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1591	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1364	--	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4872	--	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2592	--	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4760	--	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4755	--	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1560	--	--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1993	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
879	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	--	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
4946	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2827	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
458	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
882	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
886	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1042	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1048	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1576	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1586	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1587	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1589	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1588	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1590	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1591	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1364	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4872	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2592	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4760	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4755	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1560	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1993	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
879	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2000	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modeleigenschappen

Model: Model Kop van de Hoogstraat
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
33008	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
32420	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	10,15
15877	28 / 92,806 / 92,884 (Links)	--
10692	28 / 92,884 / 93,087 (Links)	--
18342	28 / 93,179 / 93,428 (Links)	--
22954	28 / 93,088 / 93,177 (Links)	--
13153	28 / 93,505 / 93,628 (Links)	--
17518	28 / 93,482 / 93,505 (Links)	--
15408	28 / 93,425 / 93,428 (Links)	--
13095	28 / 93,628 / 93,645 (Links)	--
15222	28 / 93,428 / 93,482 (Links)	--
16762	28 / 93,728 / 94,127 (Links)	--
17303	28 / 93,645 / 93,703 (Links)	--
15208	28 / 93,703 / 93,728 (Links)	--
16043	28 / 94,127 / 94,176 (Links)	--
17319	28 / 94,241 / 94,280 (Links)	--
17527	28 / 94,280 / 94,610 (Links)	--
13162	28 / 94,610 / 94,654 (Links)	--
17354	28 / 94,176 / 94,241 (Links)	--
17323	28 / 94,654 / 95,191 (Links)	--
33008	28 / 92,806 / 92,884 (Links) (Links)	1,80
33008	28 / 92,884 / 93,087 (Links) (Links)	1,80
33008	28 / 93,179 / 93,428 (Links) (Links)	1,80
33008	28 / 93,088 / 93,177 (Links) (Links)	1,80
33008	28 / 93,505 / 93,628 (Links) (Links)	1,80
33008	28 / 93,425 / 93,428 (Links) (Links)	--
33008	28 / 93,628 / 93,645 (Links) (Links)	1,80
33008	28 / 93,428 / 93,482 (Links) (Links)	1,80
33008	28 / 93,645 / 93,703 (Links) (Links)	1,80
33008	28 / 93,703 / 93,728 (Links) (Links)	1,80
17323	28 / 94,654 / 95,191 (Links) (Links)	1,80
17527	28 / 94,280 / 94,610 (Links) (Links)	1,80
17319	28 / 94,241 / 94,280 (Links) (Links)	1,80
17354	28 / 94,176 / 94,241 (Links) (Links)	1,80
16043	28 / 94,127 / 94,176 (Links) (Links)	1,80
16762	28 / 93,728 / 94,127 (Links) (Links)	1,80

Modeleigenschappen

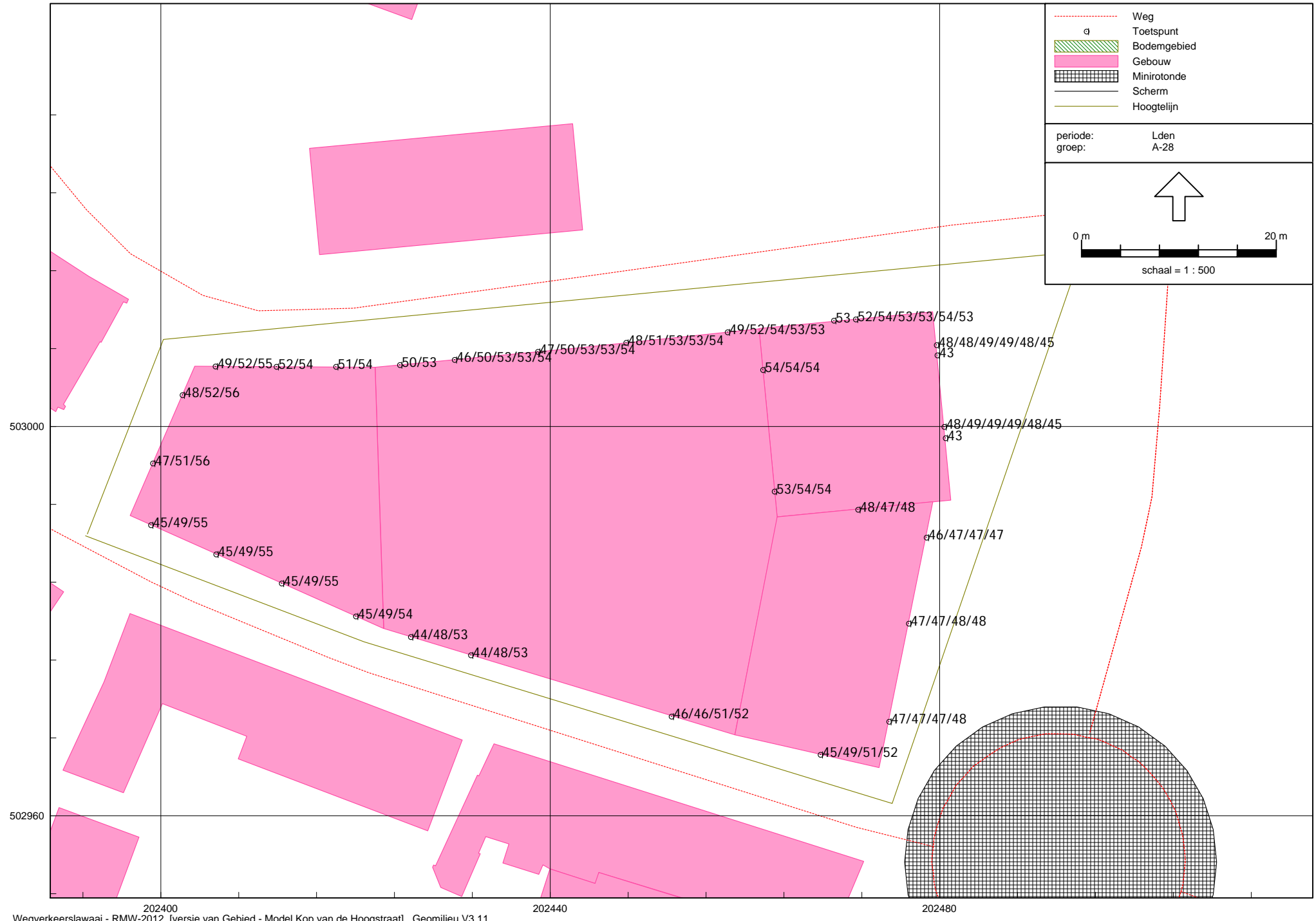
Model: Model Kop van de Hoogstraat
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

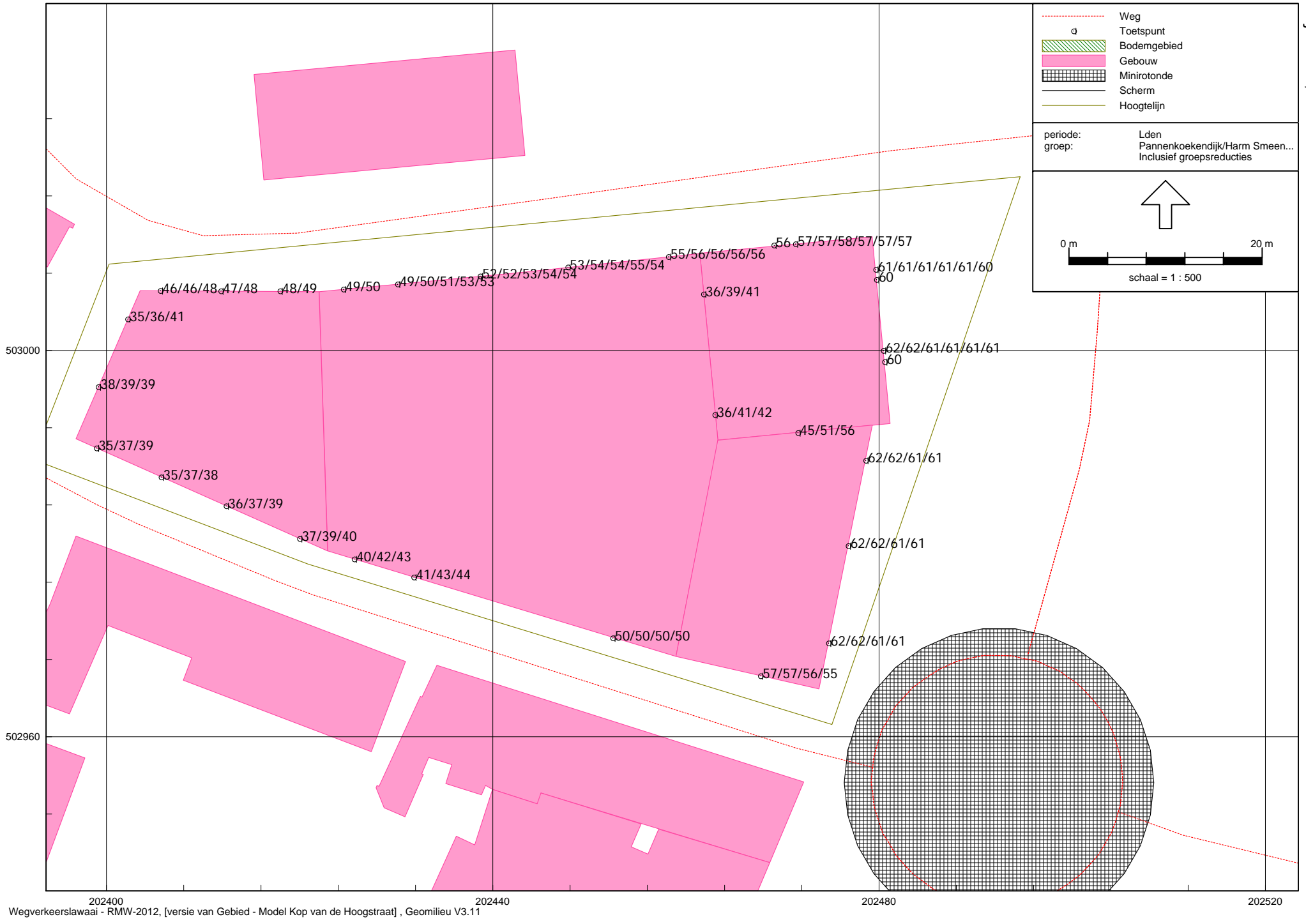
Naam	Omschr.	ISO_H
15763	28 / 94,653 / 95,193 (Rechts)	--
15915	28 / 94,609 / 94,653 (Rechts)	--
12949	28 / 94,273 / 94,609 (Rechts)	--
14530	28 / 94,238 / 94,273 (Rechts)	--
12259	28 / 94,200 / 94,238 (Rechts)	--
13147	28 / 94,019 / 94,200 (Rechts)	--
13147	28 / 94,019 / 94,200 (Rechts)	--
15764	28 / 93,727 / 94,019 (Rechts)	--
12255	28 / 93,703 / 93,727 (Rechts)	--
16112	28 / 93,679 / 93,703 (Rechts)	--
17314	28 / 93,629 / 93,679 (Rechts)	--
13116	28 / 93,505 / 93,629 (Rechts)	--
17309	28 / 93,500 / 93,505 (Rechts)	--
12413	28 / 93,369 / 93,500 (Rechts)	--
5381	28 / 93,165 / 93,369 (Rechts)	--
4273	28 / 93,070 / 93,165 (Rechts)	--
4078	28 / 92,996 / 93,070 (Rechts)	--
20696	28 / 92,885 / 92,996 (Rechts)	--
31090	28 / 92,807 / 92,885 (Rechts)	--
33009	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	10,27
32411	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts)	--
15763	28 / 94,653 / 95,193 (Rechts) (Rechts)	1,80
15915	28 / 94,609 / 94,653 (Rechts) (Rechts)	1,80
12949	28 / 94,273 / 94,609 (Rechts) (Rechts)	1,80
14530	28 / 94,238 / 94,273 (Rechts) (Rechts)	1,80
12259	28 / 94,200 / 94,238 (Rechts) (Rechts)	1,80
13147	28 / 94,019 / 94,200 (Rechts) (Rechts)	1,80
13147	28 / 94,019 / 94,200 (Rechts) (Rechts)	1,80
12413	28 / 93,369 / 93,500 (Rechts) (Rechts)	1,80
5381	28 / 93,165 / 93,369 (Rechts) (Rechts)	1,80
4273	28 / 93,070 / 93,165 (Rechts) (Rechts)	1,80
5341	(Rechts)	1,80
20696	28 / 92,885 / 92,996 (Rechts) (Rechts)	1,80
31090	28 / 92,807 / 92,885 (Rechts) (Rechts)	1,80
33009	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts) (Rechts)	1,80
32411	0 / 0,000 / 0,000 (Rechts) (Rechts)	1,80

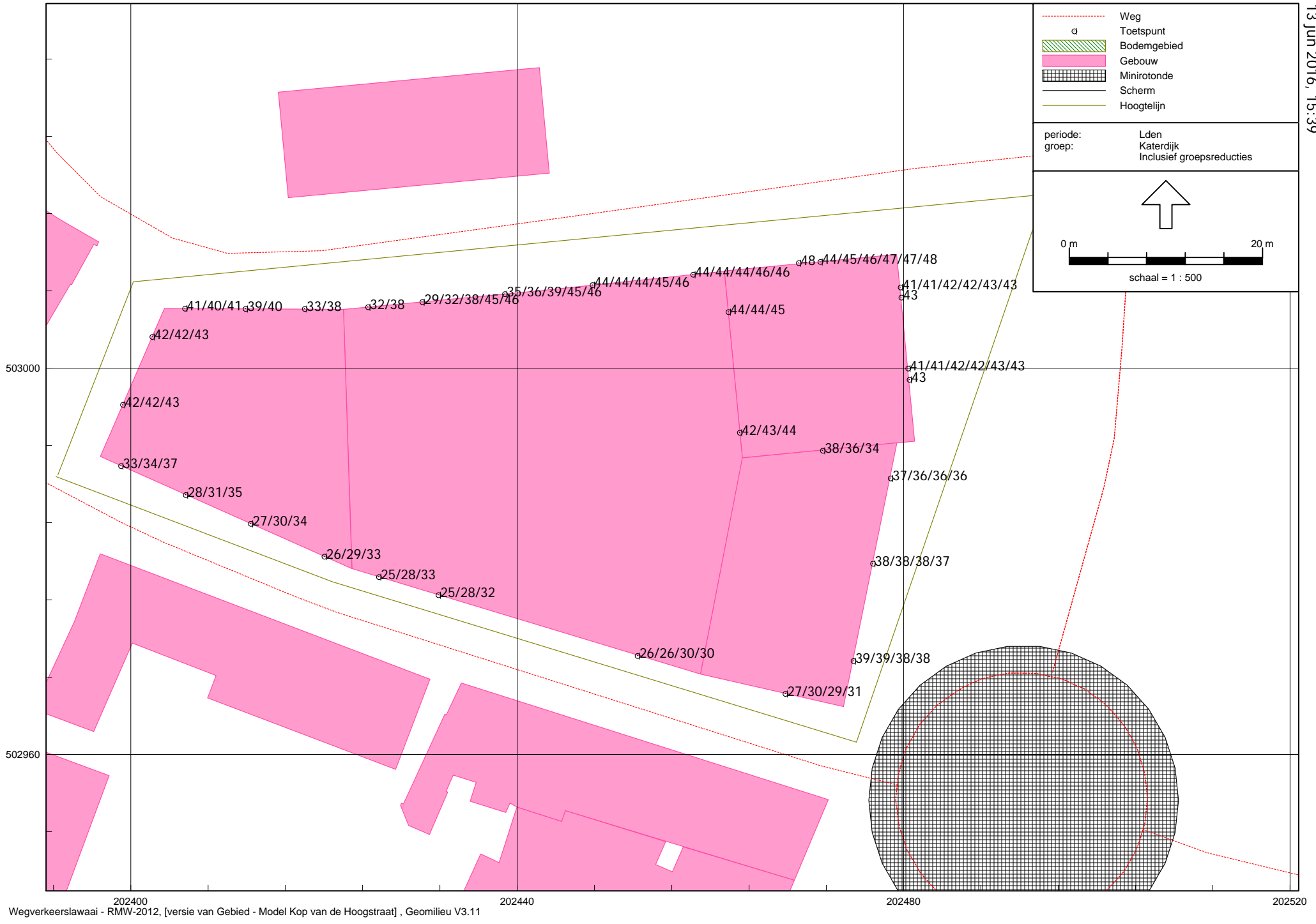
Modeleigenschappen

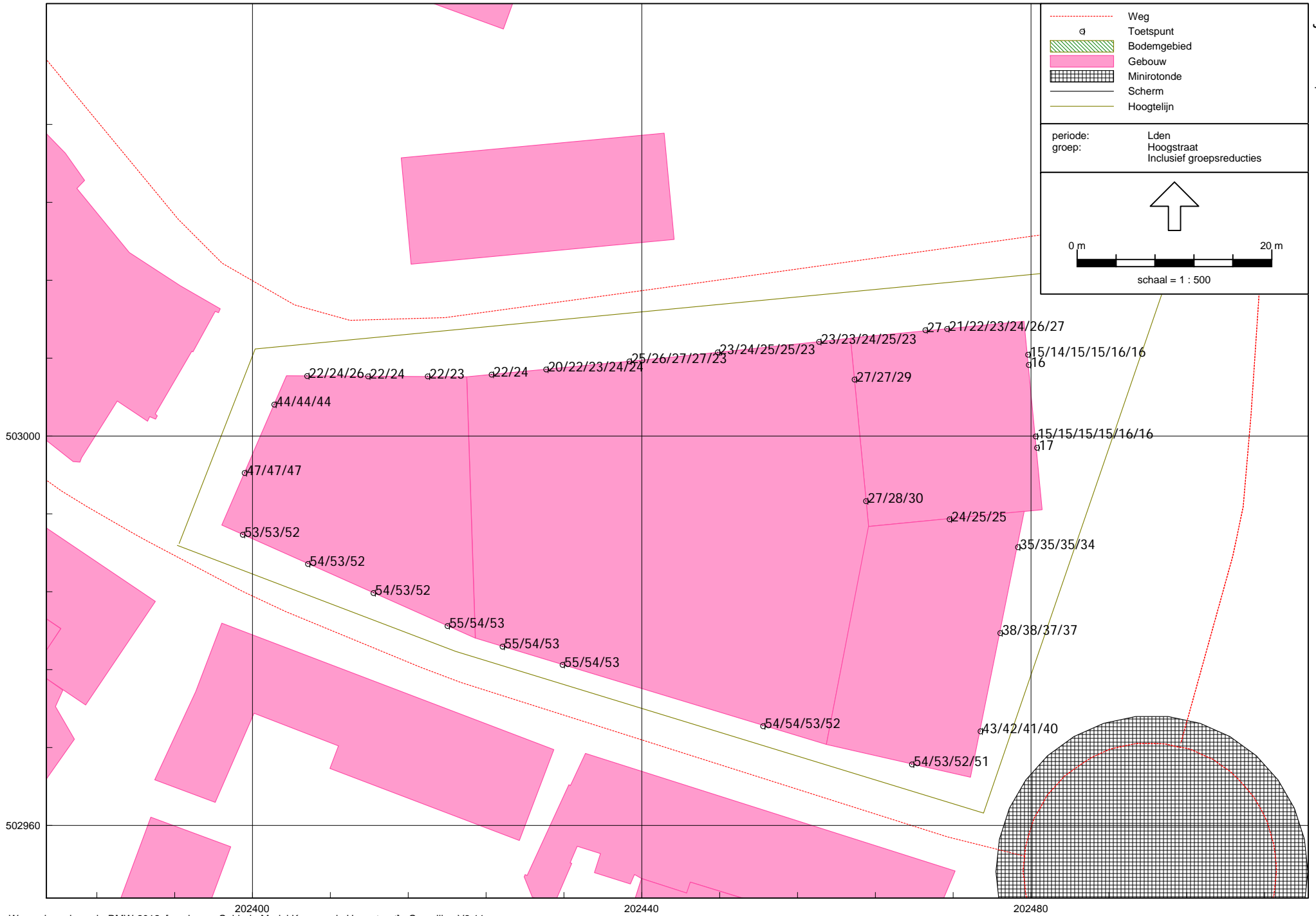
Model: Model Kop van de Hoogstraat
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

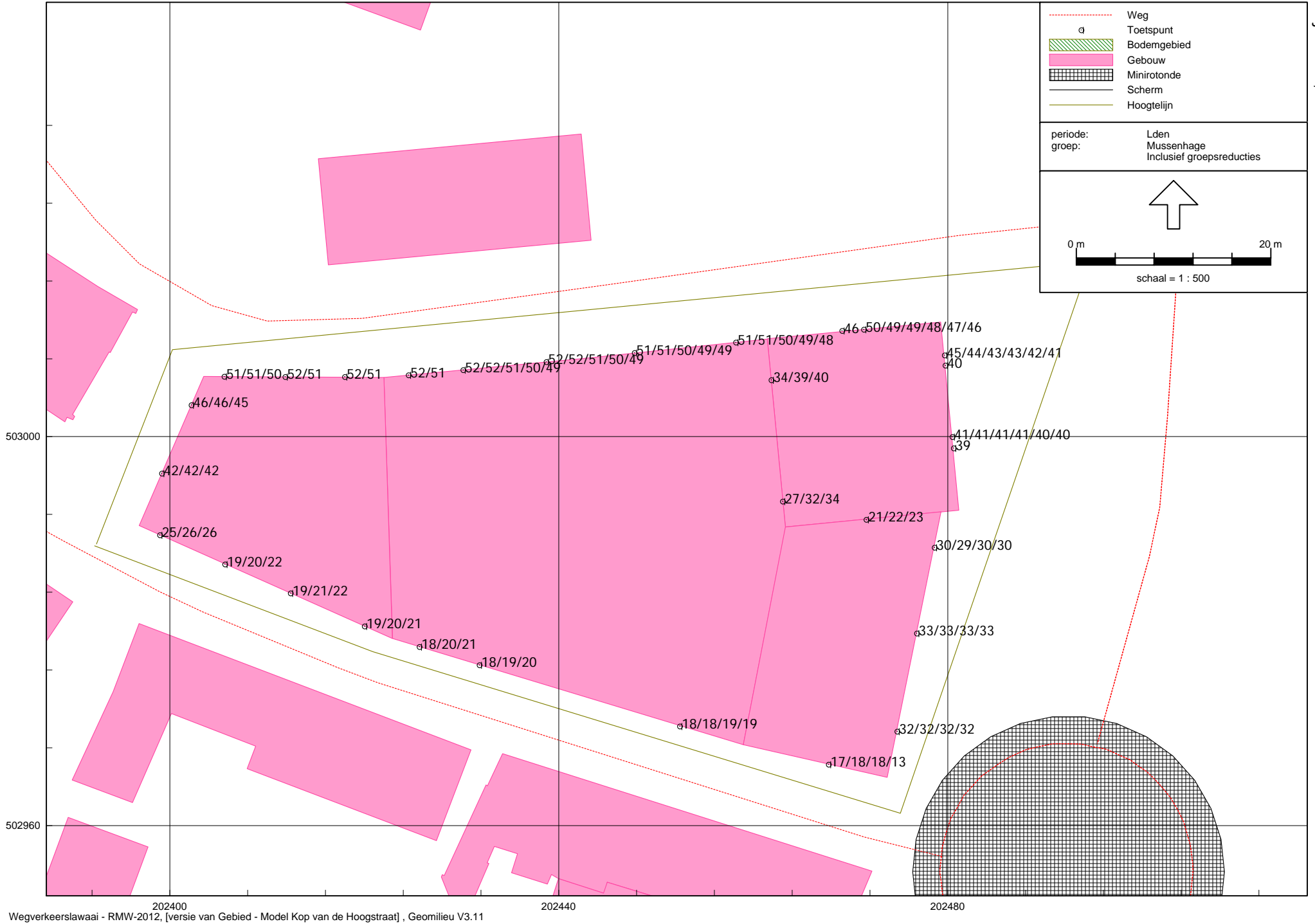
<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
		2,20







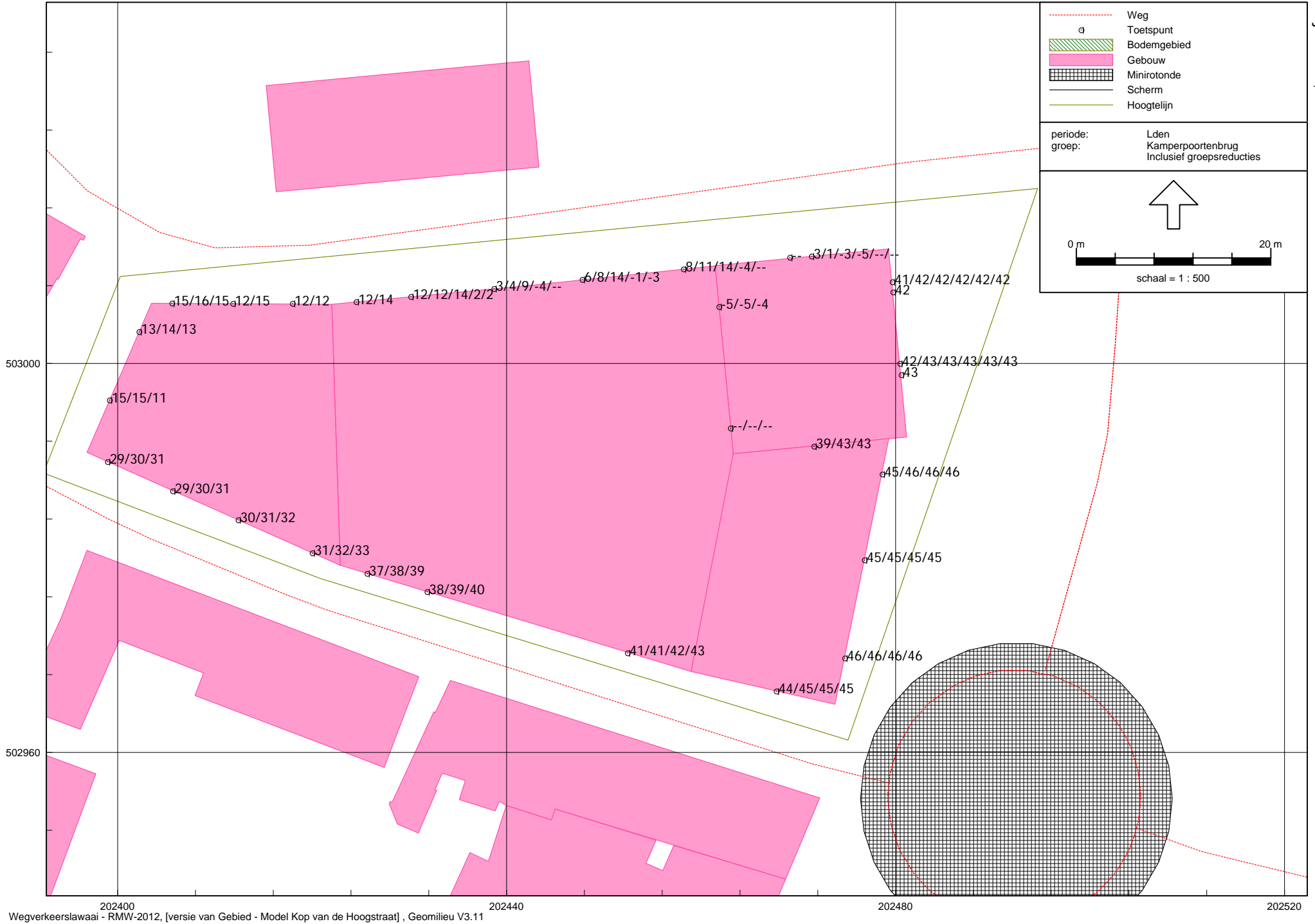




Weg	Toetspunt
Bodemgebied	Gebouw
Minirotonde	Scherm
Hoogtelijn	

periode: Lden
groep: Mussenhage
Inclusief groepsreducties

0 m 20 m
schaal = 1 : 500



overzicht aantallen

commerciële ruimte:

begane grond: ca. 725m²

TOTAAL ca. 725m² BVO

sociale huurwoningen

Begane grond: 5 appartementen [type A middel]

6 appartementen [type B groot]

verd. 1: 8 appartementen [type A middel]

6 appartementen [type B groot]

verd. 2: 8 appartementen [type A middel]

6 appartementen [type B groot]

verd. 3: 4 appartementen [type B groot]

verd. 4: 4 appartementen [type B groot]

TOTAAL 47 appartementen

koopwoningen

verd. 1: 6 appartementen

verd. 2: 6 appartementen

verd. 3: 6 appartementen

verd. 4: 5 appartementen

verd. 5: 2 appartementen

verd. 6: 2 appartementen

verd. 7: 2 appartementen

TOTAAL 29 appartementen

TOTAAL 76 appartementen

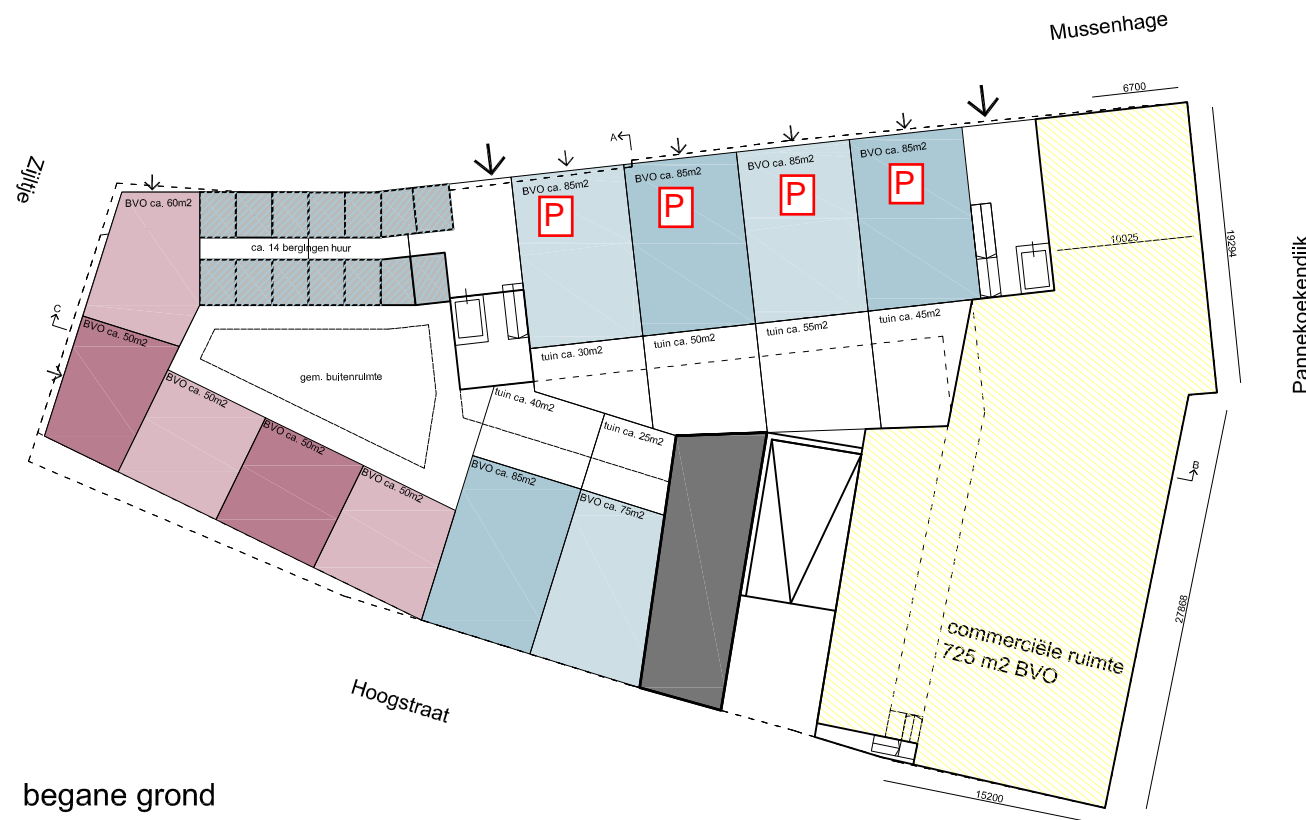
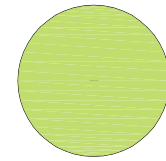
parkeren

begane grond: 54 parkeerplaatsen

TOTAAL 54 parkeerplaatsen

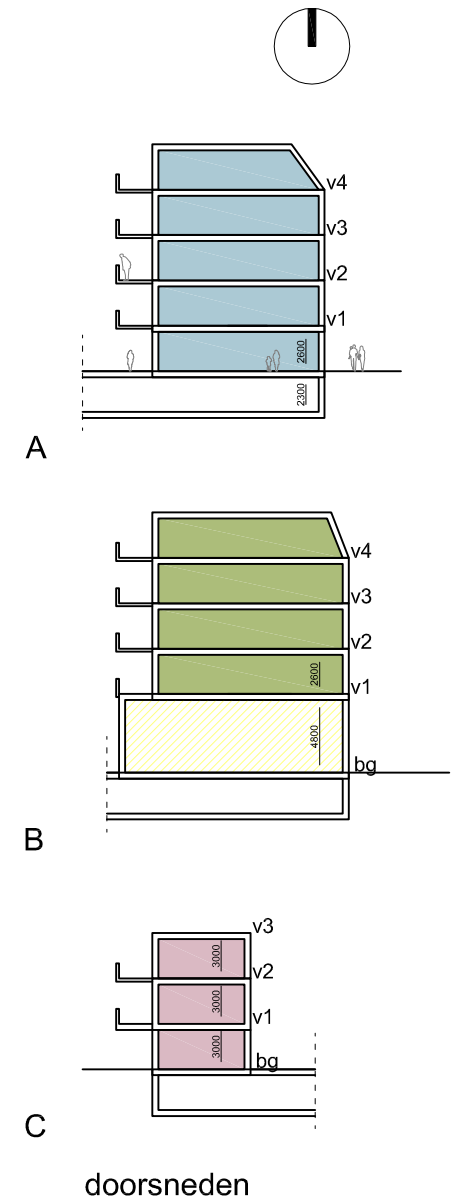
liften

TOTAAL 2 stuks



begane grond

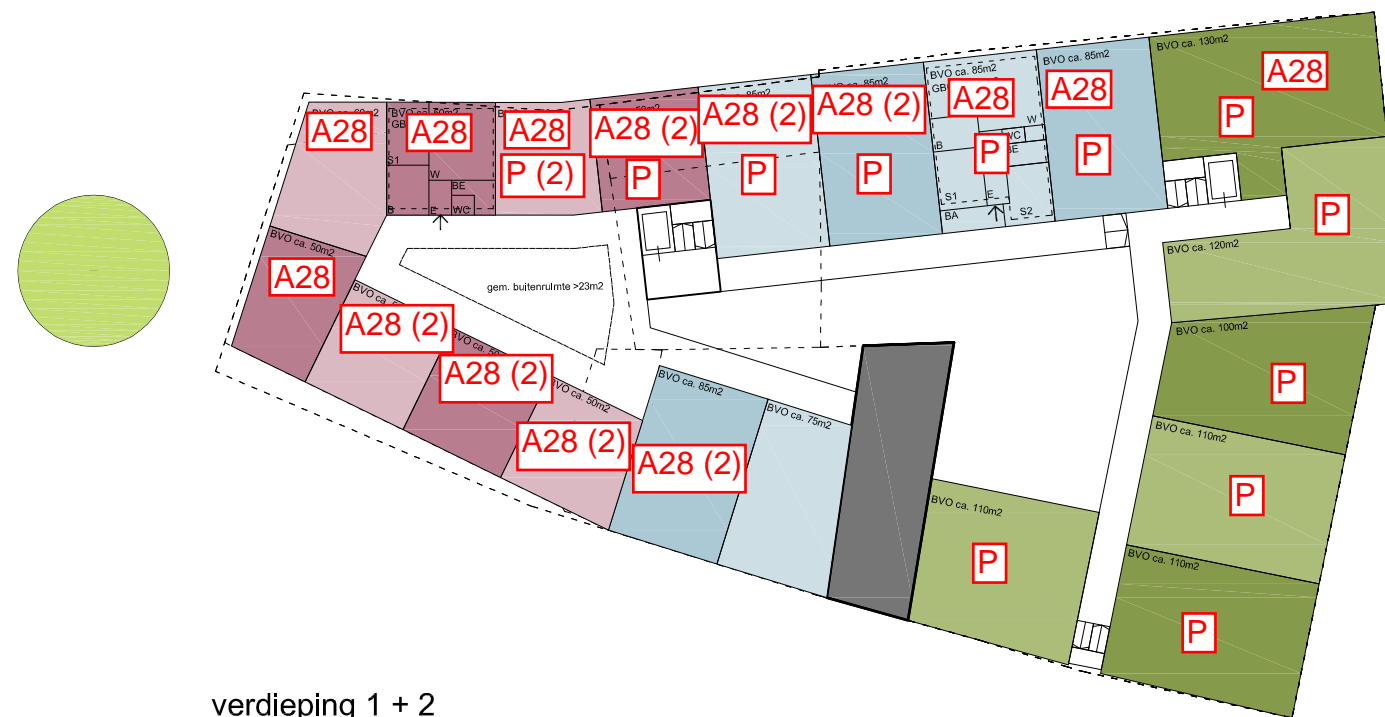
P = hogere grenswaarde t.g.v. de Pannenkoekendijk/Smeengekade



doorsneden

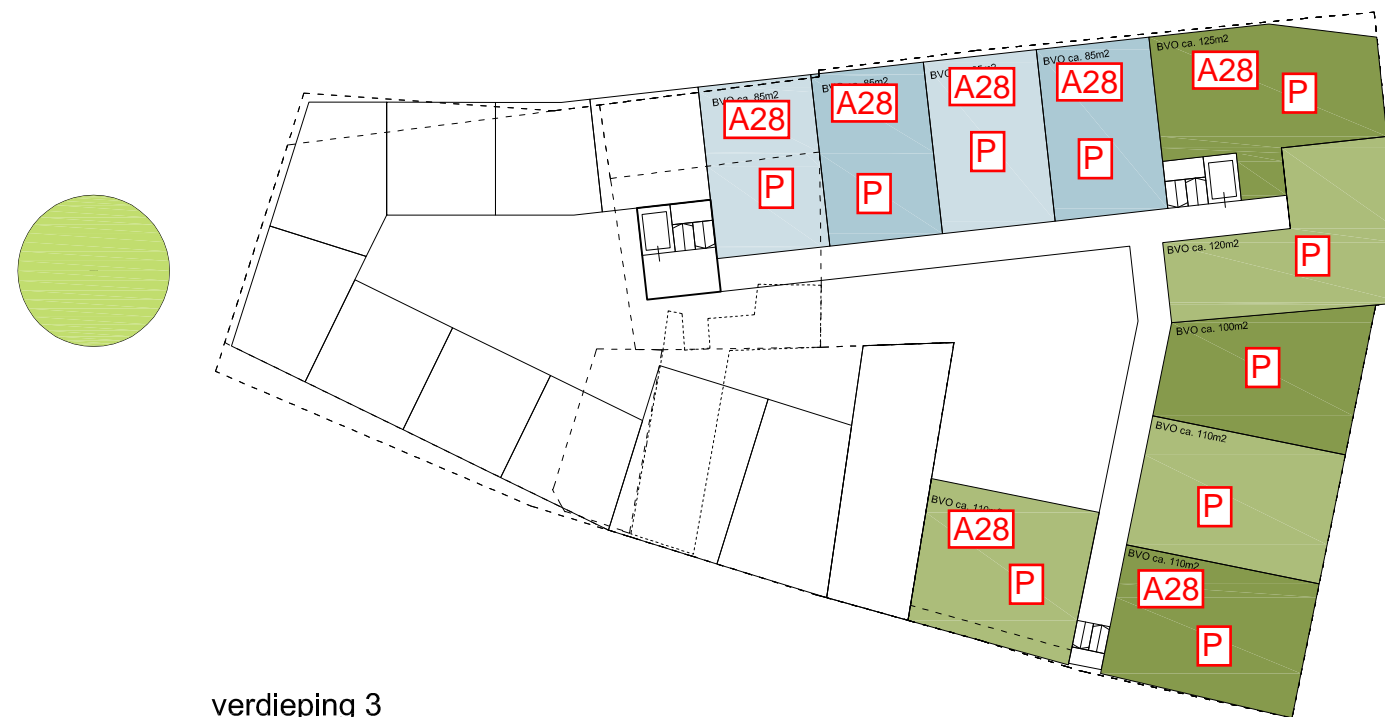


verdieping -1



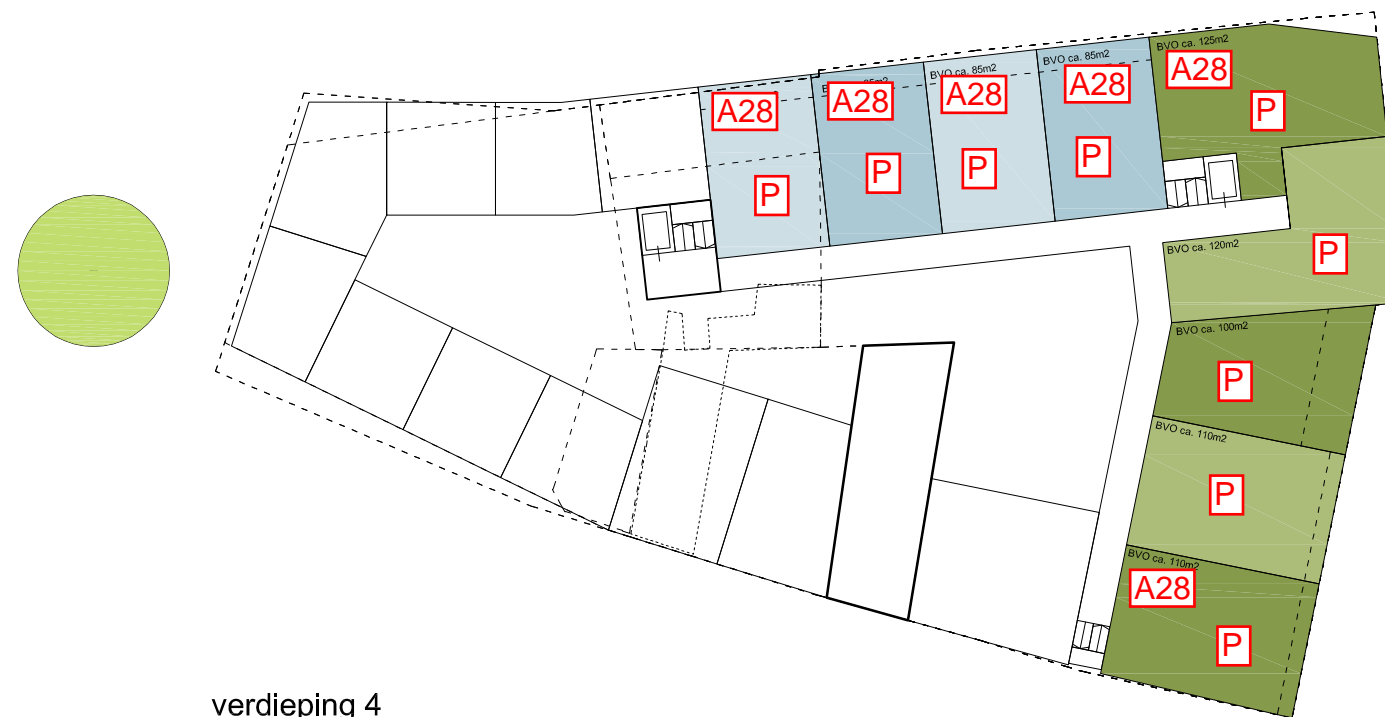
verdieping 1 + 2

A28 = hogere grenswaarde t.g.v. de A28
A28 (2) = alleen een hogere grenswaarde voor appartement op verdieping 2
P = hogere grenswaarde t.g.v. de Pannenkoekendijk/Smeengekade
P (2) = alleen een hogere grenswaarde voor appartement op verdieping 2



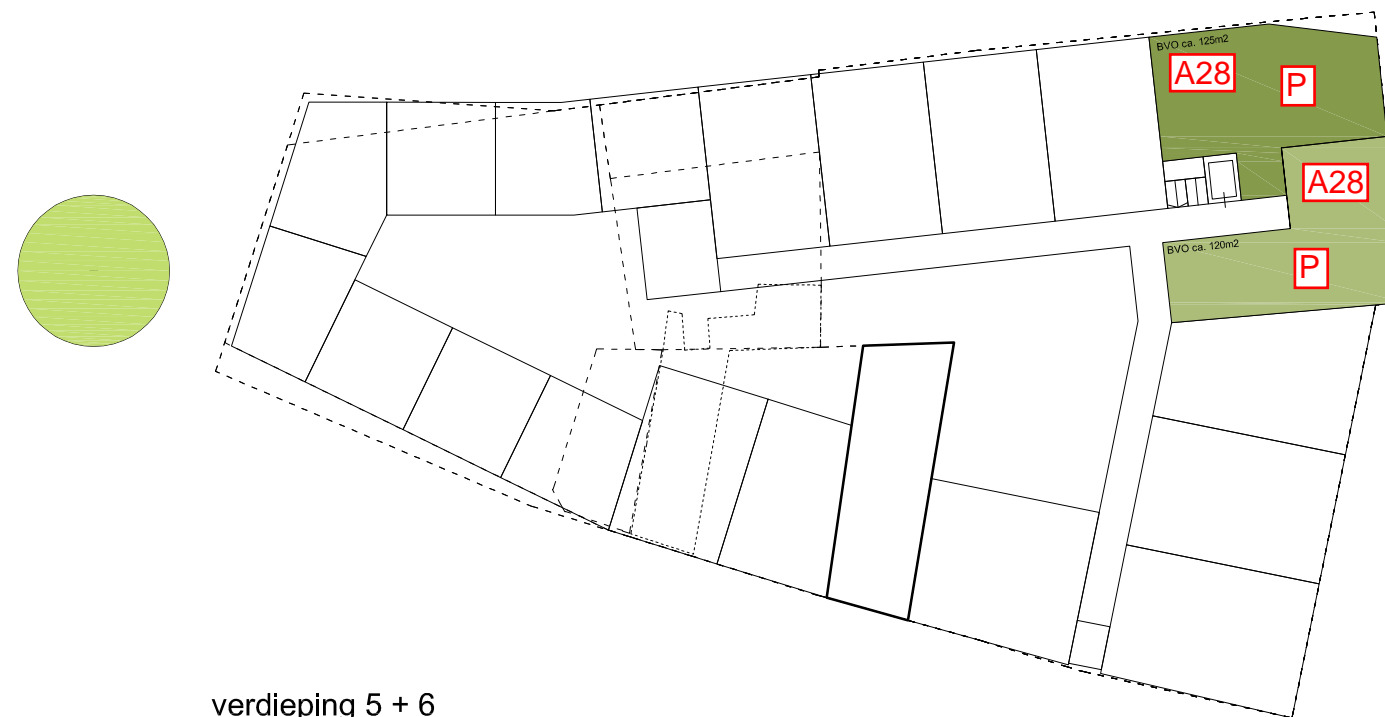
verdieping 3

A28 = hogere grenswaarde t.g.v. de A28
P = hogere grenswaarde t.g.v. de Pannenkoekendijk/Smeengekade



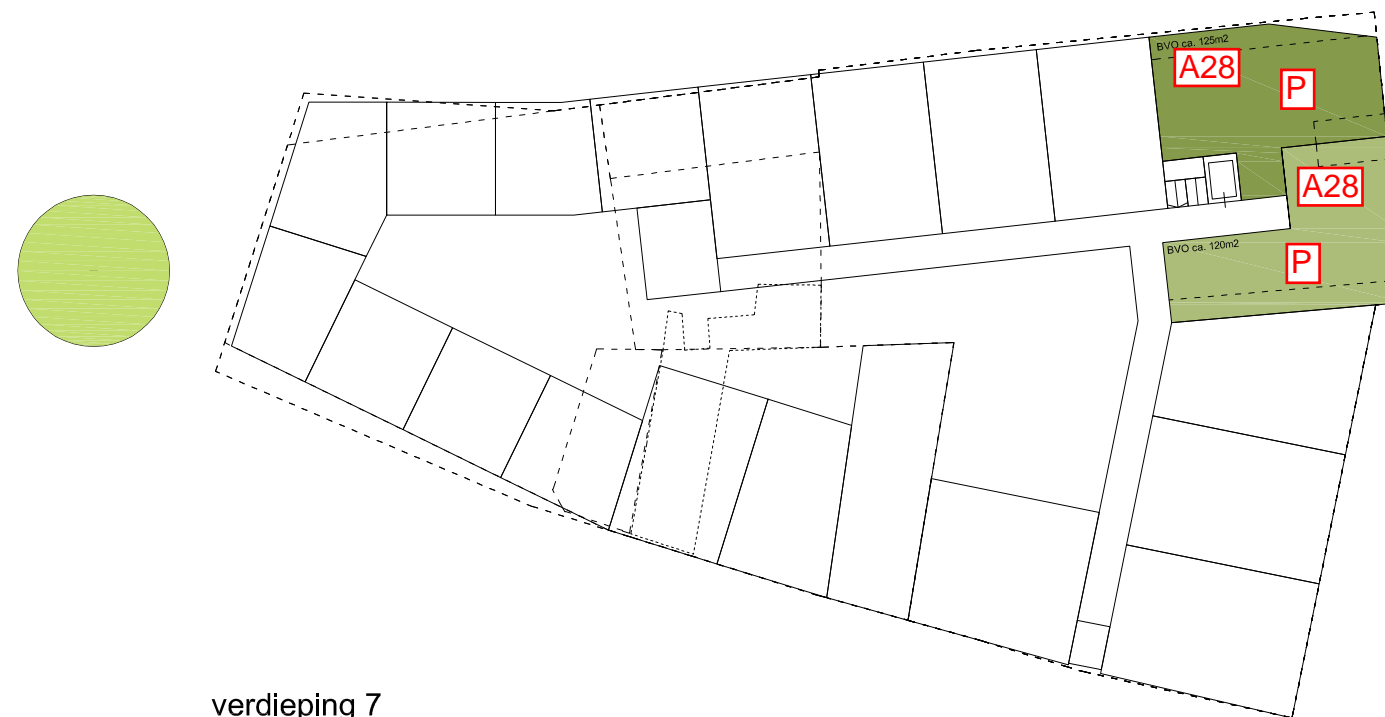
verdieping 4

A28 = hogere grenswaarde t.g.v. de A28
P = hogere grenswaarde t.g.v. de Pannenkoekendijk/Smeengekade



verdieping 5 + 6

A28 = hogere grenswaarde t.g.v. de A28
P = hogere grenswaarde t.g.v. de Pannenkoekendijk/Smeengekade



verdieping 7

A28 = hogere grenswaarde t.g.v. de A28
P = hogere grenswaarde t.g.v. de Pannenkoekendijk/Smeengekade

**Overzicht vereiste geluidwering Ga;k per waarneemhoogte
Plan Kop van de Hoogstraat, Zwolle**

Naam	Hoogte	Lden	Ga;k
1_A	1,5	59	26
1_B	4,5	59	26
1_C	7,5	59	26
2_A	1,5	59	26
2_B	4,5	59	26
2_C	7,5	59	26
3_A	1,5	59	26
3_B	4,5	59	26
3_C	7,5	59	26
4_A	1,5	60	27
4_B	4,5	59	26
4_C	7,5	60	27
5_A	1,5	55	22
5_B	4,5	56	23
5_C	7,5	58	25
6_A	1,5	55	22
6_B	4,5	56	23
6_C	7,5	58	25
7_A	1,5	60	27
7_B	4,5	60	27
7_C	7,5	60	27
8_A	1,5	60	27
8_B	4,5	60	27
8_C	7,5	60	27
9_A	1,5	59	26
9_B	4,5	59	26
9_C	7,5	60	27
9_D	10,5	61	28
9_E	13,5	61	28
10_A	1,5	60	27
10_B	4,5	61	28
10_C	7,5	61	28
10_D	10,5	62	29
10_E	13,5	61	28
11_A	1,5	61	28
11_B	4,5	61	28
11_C	7,5	62	29
11_D	10,5	62	29
11_E	13,5	62	29
12_A	1,5	62	29
12_B	4,5	62	29
12_C	7,5	63	30
12_D	10,5	62	29
12_E	13,5	62	29
13_A	4,5	61	28
13_B	4,5	61	28
13_C	7,5	61	28
13_D	10,5	60	27

14_A	4,5	64	31
14_B	7,5	64	31
14_C	10,5	63	30
14_D	13,5	62	29
15_A	4,5	67	34
15_B	7,5	67	34
15_C	10,5	67	34
15_D	13,5	66	33
16_A	4,5	67	34
16_B	7,5	67	34
16_C	10,5	66	33
16_D	13,5	66	33
17_A	4,5	67	34
17_B	7,5	67	34
17_C	10,5	66	33
17_D	13,5	66	33
18_A	4,5	67	34
18_B	7,5	67	34
18_C	10,5	67	34
18_D	13,5	66	33
18_E	16,5	66	33
18_F	19,5	66	33
19_A	4,5	67	34
19_B	7,5	67	34
19_C	10,5	67	34
19_D	13,5	66	33
19_E	16,5	66	33
19_F	19,5	66	33
20_A	4,5	63	30
20_B	7,5	64	31
20_C	10,5	64	31
20_D	13,5	63	30
20_E	16,5	63	30
20_F	19,5	63	30
21_A	1,5	58	25
21_B	4,5	59	26
21_C	7,5	59	26
22_A	4,5	59	26
22_B	7,5	60	27
23_A	4,5	59	26
23_B	7,5	60	27
24_A	4,5	59	26
24_B	7,5	60	27
25_A	16,5	53	20
25_B	19,5	58	25
25_C	22,5	61	28
26_A	16,5	55	22
26_B	19,5	56	23
26_C	22,5	56	23
27_A	16,5	55	22
27_B	19,5	56	23

27_C	22,5	56	23
28_A	22,5	65	32
29_A	22,5	63	30
30_A	22,5	65	32