

Expertisecentrum
Omgevingsadvies

Stadskantoor
Lübeckplein 2
Postbus 10007
8000 GA Zwolle
Telefoon (038) 498 29 13
SM.Abbassi@zwolle.nl

www.zwolle.nl

Woningbouwproject Binnenhofjes

Akoestisch onderzoek, betreffende wegverkeerslawaai

Opdrachtgever Expertisecentrum, Juridische planologie
Opdrachtnemer Omgevingsadvies
Versie ECO/WL171213
Datum 17 december 2013

INLEIDING	3
WETTELIJK KADER WEGVERKEER	3
Omvang geluidszones	3
Normstelling.....	4
Wet geluidhinder	4
Gemeentelijke beleidsregel hogere grenswaarde.....	4
UITGANGSPUNTEN	6
Het stedenbouwkundig plan	6
Toegepaste rekenmethode.....	6
Verkeersgegevens	6
RESULTATEN	7
Rijksweg A28.....	7
Rijnlaan/Hogenkampsweg.....	7
30 km/uur wegen	8
MAATREGELAFWEGING EN HOGERE GRENSSWAARDEN	8
Maatregelafweging	8
Hogere grenswaarden	9
Gevelmaatregelen	9
Cumulatie	9
CONCLUSIES	10

Bijlage: overzicht resultaten en invoergegevens wegverkeer.

Inleiding

Een deel van het gebied tussen de Radewijnsstraat, de Hogenkamsweg, Geert Grootestaat en de Van Schoonhovenstraat in de wijk Diezerpoort in Zwolle wordt herontwikkeld. De huidige meergezinswoningen zullen plaatsmaken voor grondgebonden woningen en nieuwe meergezinswoningen. Hiervoor wordt door de gemeente Zwolle een bestemmingsplan voorbereid.

In het kader van de bestemmingsplanherziening is door het Expertisecentrum Omgevingsadvies van de gemeente Zwolle een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai voor het plangebied uitgevoerd. Beoordeeld is of aan de gestelde geluidsnormen in het kader van de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidsbeleid kan worden voldaan.

Het plangebied bevindt zich binnen de geluidzones van de Rijksweg A28, de Rijnlaan, en de Hogenkampsweg en binnen de invloedssfeer van enkele 30 km/uur-wegen.

Plangebied



Het onderhavige rapport betreft een beschrijving van het geluidsonderzoek naar wegverkeerslawaai voor het stedenbouwkundige plan. De berekeningsresultaten zijn weergegeven in de bijlage van dit onderzoeksrapport.

Wettelijk kader wegverkeer

Omvang geluidszones

In artikel 74 van de Wet geluidhinder zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden, bijvoorbeeld bij nieuwe bouwplannen.

Geluidszones zijn van rechtswege aanwezig. Dat wil zeggen dat er geen apart besluit

nodig is om ze in te stellen. In tabel 1 worden de zonebreedten van de wegen conform de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 1. Breedte van geluidzones

AANTAL RIJSTROKEN	ZONEBREEDTEN IN METER	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

Wegen die geen zone hebben, en waarop de Wet geluidhinder (Wgh) niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de geluidhinder ten gevolge van het verkeer op de 30 km/uur-wegen op het bouwplan wel inzichtelijk te worden gemaakt.

Normstelling

Voor dit bestemmingsplan is de regeling en de normstelling voor wegverkeerslawaaï uit de Wet geluidhinder en het gebiedsgericht milieubeleid van de gemeente Zwolle van toepassing.

Wet geluidhinder

Volgens de Wet geluidhinder gelden voor dit plan de volgende geluidsnormen:

- de voorkeursgrenswaarde, 48 dB op de gevel;
- de maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk, 63 dB;
- de maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk, 53 dB;
- de maximale binnenwaarde in de woning, 33 dB.

Ter toetsing aan de Wet geluidhinder mag op de berekende gevelbelasting op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder een correctie plaatsvinden. Conform het artikel 3.4 uit het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (verder te noemen RMG2012) bedraagt deze correctie voor wegen waarvoor de representatief te achten rijsnelheid van lichte voertuigen 70 km/uur of meer bedraagt 2 dB. Voor de overige wegen bedraagt deze correctie 5 dB.

Gemeentelijke beleidsregel hogere grenswaarde

In de gemeente Zwolle is sinds 2 april 2007 de 'Beleidsregel Hogere waarden Wet geluidhinder' van kracht. Burgemeester en Wethouders maken slechts voorwaardelijk gebruik van de mogelijkheid tot het vaststellen van een hogere geluidsbelasting.

Voor het verzoek tot vaststelling van hogere grenswaarden (ontheffing) geldt

enerzijds het wettelijk kader van de Wet geluidhinder en anderzijds de normstelling zoals aangegeven in het Gebiedsgericht Milieubeleid van de gemeente Zwolle.

In tabel 2 zijn per gebiedstype en lawaaisoort de grenswaarden uit het Gebiedsgericht Milieubeleid weergegeven.

Tabel 2. Grenswaarden uit Gebiedsgericht Milieubeleid Zwolle

GEBIEDSTYPE	WEG- VERKEER	RAIL- VERKEER	INDUSTRIE- LAWAAI
1. Centrum stedelijk	63 dB	68 dB	55 dB(A)
2. Gemengd gebied	58 dB	63 dB	55 dB(A)
3. Groenstedelijk	53 dB	63 dB	50 dB(A)
4. Kantoren en voorzieningen	63 dB	68 dB	55 dB(A)
5. Bedrijfsterrein (licht)	-	-	-
6. Bedrijfsterrein (zwaar)	-	-	-
7. Stroomzone	63 dB	68 dB	55 dB(A)
8. Stad en recreatienatuur	58 dB	68 dB	50 dB(A)
9. Dorps – landelijk	58 dB	68 dB	55 dB(A)
10. Agrarisch gebied	48 dB	55 dB	50 dB(A)
11. Gemengd Landelijk	58 dB	68 dB	55 dB(A)
12. Natuurgebied	53 dB	68 dB	45 dB(A)

Voor dit plan is alleen wegverkeer relevant. Het plangebied Binnenhofjes ligt in gebiedstype 'Gemengd gebied'. Rekening houdend met de doorwerking van gemeentelijk en landelijk beleid gelden de onderstaande grenswaarden voor geluidbelastingen.

Tabel 3. Grenswaarden uit Wet geluidhinder en Gebiedsgericht Milieubeleid Zwolle

Gebiedstype	Ambitie	Voorkeurs- grenswaarde Wgh	Grenswaarde Gebiedsgericht Milieubeleid	Maximale ontheftingswaarde Wgh
Gemengd gebied	48 dB	48 dB	58 dB	53 dB (Rijksweg A28), 63 dB (overige wegen)

Is de geluidsbelasting lager dan de grenswaarde uit het Gebiedsgericht Milieubeleid dan kan na een eenvoudige administratieve toets de hogere waarde worden vastgesteld, mits kan worden voldaan aan minimaal één van de gestelde criteria zoals beschreven in de gemeentelijke beleidsregel. Deze criteria zijn:

1. door de gekozen situering of bouwvorm gaan de woningen een doelmatige akoestisch afschermdende functie vervullen voor andere woningen of voor andere geluidsgevoelige objecten, of
2. de woningen zijn ter plaatse noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of
3. door de gekozen situering vullen de woningen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op, of

4. de woningen worden ter plaatse gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.

Is de geluidsbelasting hoger dan de grenswaarde uit het Gebiedsgericht Milieubeleid, maar onder het wettelijke maximum dan is een dieper gaande beoordeling noodzakelijk.

Uitgangspunten

Het stedenbouwkundig plan

Het plangebied betreft de locatie Binnenhofjes in de wijk Diezerpoort in Zwolle. Het bouwplan bestaat deels uit grondgebonden woningen en deels worden meergezinswoningen tot maximaal 5 bouwlagen mogelijk gemaakt.

Voorgenomen planinvulling



Toegepaste rekenmethode

De geluidbelasting is berekend met het computerprogramma Geomilieu, versie 2.30, volgens de standaard rekenmethode II zoals omschreven in bijlage III van het RMG2012, zijnde de regeling als bedoeld in artikel 110d van de Wet geluidhinder.

Verkeersgegevens

Conform het RMG2012 is voor de A28 uitgegaan van de brongegevens die ten grondslag liggen aan de vastgestelde GPP's. De rijlijnen en schermen zijn afkomstig uit geluidregister, peildatum 9 juli 2013. De gehanteerde verkeersintensiteiten van de gemeentelijke wegen zijn gebaseerd op een prognose voor het jaar 2030.

De wegdekverharding van de A28 bestaat op de hoofdrijbanen voor het overgrote deel uit dubbellaags ZOAB. De toe- en afritten zijn voorzien van het referentiewegdek (DAB¹ 0/16). De gemeentelijke wegen zijn voorzien van DAB.

¹ DAB staat voor Dicht Asfalt Beton

De verkeersintensiteiten, snelheidsregime en wegdekverhardingen voor de wegen en de overige invoergegevens van het rekenmodel worden in de bijlage weergegeven.

Resultaten

De maximale gevelbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rijnlaan/Hogekampsweg bedraagt 41 dB (inclusief de aftrek uit art 110g Wgh). De maximale gevelbelasting ten gevolge van het verkeer op alle 30 km/uur-wegen samen bedraagt 49 dB (inclusief 5 dB aftrek, analoog aan de aftrek voor gezoneerde wegen). De maximale gevelbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg A28 bedraagt 52 dB (inclusief de aftrek uit art 110g Wgh).

In tabel 4 is een overzicht van de hoogste berekende gevelbelastingen ten gevolge van de Rijksweg A28 voor het plan weergegeven. Alleen de punten waarop een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde berekend is zijn weergegeven. Op de overige punten en beoordelingshoogtes wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. In de bijlage zijn de positie van de beoordelingspunten en de rekenresultaten op alle punten per wegsoort (Rijksweg, 50 km/uur-weg danwel 30 km/uur-weg) te zien.

Tabel 4. Maatgevende optredende geluidbelastingen L_{den} per weg en ten gevolge van alle wegen samen, op de gevels van het voorgenomen bouwplan.

BEOORDELINGSPUNT			LDEN INCLUSIEF AFTREK			LDEN EXCLUSIEF AFTREK
Naam	Omschrijving	Hoogte	A28	Rijnlaan/ Hogekampsweg	30 km/uur- wegen	Gecumuleerd
01_C	Noordgevel	7,5	50	21	44	54
01_D	Noordgevel	10,5	52	22	44	55
02_D	Noordgevel	10,5	50	21	37	52
03_D	Noordgevel	10,5	50	22	34	52
04_D	Noordgevel	10,5	49	21	35	51
05_D	Noordgevel	10,5	49	27	35	51
38_D	Oostgevel	10,5	50	21	36	52
41_D	Oostgevel	10,5	50	21	45	54

Rijksweg A28

De voorkeurswaarde van 48 dB wordt overschreden op de noordgevels op de vierde bouwlaag. Op het meest oostelijke bouwblok wordt de voorkeursgrenswaarde ook overschreden op de oost- en westgevel van de vierde bouwlaag en de noordgevel van de derde bouwlaag. Op alle overige beoordelingspunten van de voorgenomen bouwplan wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In de bijlage is een overzicht van de berekende geluidbelasting op alle waarneempunten weergegeven.

Rijnlaan/Hogekampsweg

De maximale gevelbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rijnlaan/Hogekampsweg voldoet op alle woningen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. In de

bijlage is een overzicht van de berekende geluidsbelasting op alle waarneempunten weergegeven.

30 km/uur wegen

De voorkeurswaarde van 48 dB wordt overschreden op de middelste van de drie meest zuidelijke woningen. Dit komt door het verkeer op de Radewijnsstraat. Als de tuin van deze woning aan de straatzijde volledig groen wordt ingevuld, kan op deze woning wel voldaan worden aan de voorkeursgrenswaarde. Op de overige woningen wordt voor alle 30 km/uur-wegen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB (inclusief 5 dB aftrek). In de bijlage is een overzicht van de berekende geluidsbelasting op alle waarneempunten weergegeven.

Omdat de overschrijding beperkt is tot 1 dB en er ruim wordt voldaan aan de grenswaarde uit het Gebiedsgericht Milieubeleid, is de geluidsbelasting wel aanvaardbaar. Voor 30 km/uur-wegen hoeft er geen hogere grenswaarde procedure doorlopen te worden. Deze procedure is alleen van toepassing op in het kader van de Wet geluidhinder gezoneerde wegen.

Maatregelafweging en hogere grenswaarden

Maatregelafweging

Uit het onderzoek is gebleken dat de voorkeursgrenswaarde vanwege de Rijksweg A28 wordt overschreden. In situaties waar nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. Voor wat betreft vermindering van het wegverkeerslawaai kan gedacht worden aan verbetering van het wegdektype en/of het toepassen van schermen.

Onlangs zijn bij de Rijksweg A28 in het kader van sanering en reconstructie ter hoogte van het plangebied bron- en overdrachtsmaatregelen toegepast. Er is zodoende geen verdere geluidsreductie te behalen met een stiller wegdektype. Ook is een verdere verhoging en/of plaatsing van andere, nieuwe geluidsschermen of wallen in het plangebied in de voorliggende situatie stedenbouwkundig en financieel niet realistisch.

Relatie met het Gebiedsgericht Milieubeleid en de gemeentelijke beleidsregel hogere grenswaarde

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat niet overal kan worden voldaan aan de ambitie van 48 dB voor dit gebiedstype. Met de hoogst berekende belasting van 52 dB blijft de geluidbelasting wel onder de maximaal toegestane grenswaarde van 53 dB uit de Wet geluidhinder (en onder de grenswaarde van 58 dB uit het Gebiedsgericht Milieubeleid voor dit gebiedstype).

Voor het plan Binnenhofjes is criterium 4 uit de beleidsregel van toepassing, zodat in dit

geval na een eenvoudige administratieve toets de hogere waarden kunnen worden vastgesteld.

Hogere grenswaarden

Omdat bij het voorgenomen bouwplan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege de Rijksweg A28 wordt overschreden, dienen hogere grenswaarden te worden aangevraagd.

Gevelmaatregelen

Indien een hogere grenswaarde wordt verleend dient de karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{i,AK}$) hierop te worden gedimensioneerd. De initiatiefnemer van het plan zal bij de aanvraag van de bouwvergunning moeten aantonen dat met inachtneming van de gecumuleerde gevelbelasting uit tabel 4 (rechter kolom) en de bijlage, het binnenniveau in de woningen voldoet aan de eis van 33 dB zoals opgenomen in het Bouwbesluit. Afhankelijk van de geplande materialen en gevelopbouw zal hiertoe aanvullend een akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn waarin per geluidsgevoelige ruimte de geluidswering van de gevel wordt bepaald.

Cumulatie

In tabel 4 (rechter kolom) en de bijlage is de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven ten gevolge van alle in het plangebied aanwezige wegen, op de gevels van het voorgenomen bouwplan. De karakteristieke geluidwering van de gevels dient hierop te worden afgestemd. De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt maximaal 55 dB exclusief aftrek. Gezien de omgeving en het feit dat de gecumuleerde geluidsbelasting niet hoger is dan de wettelijk maximaal toegestane geluidsbelasting ten gevolge van alleen de Rijksweg A28, wordt de geluidsbelasting aanvaardbaar geacht.

Conclusies

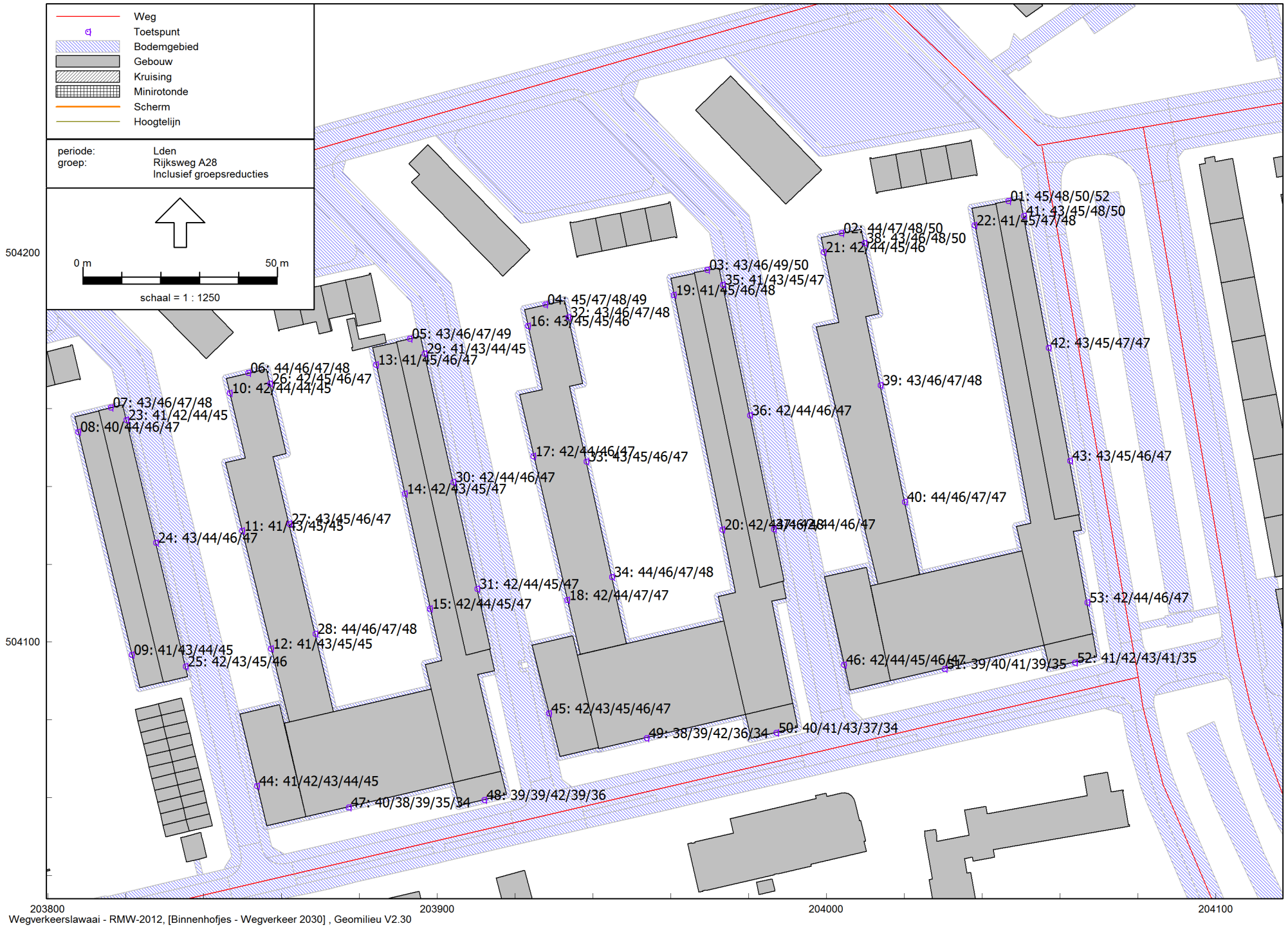
- De maximale optredende geluidbelasting ten gevolge van de Rijnlaan/Hogekampsweg voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.
- De maximale optredende geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen overschrijdt op één woning de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Op alle overige woningen wordt wel voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.
- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai wordt ten gevolge van het wegverkeer op de Rijksweg A28 overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden. In tabel 4 zijn alle overschrijdingspunten weergegeven.
- Het plan past in het kader van het Gebiedsgericht Milieubeleid binnen het gebiedstype 'gemengd gebied' en er wordt voldaan aan een criterium van de gemeentelijke beleidsregel hogere grenswaarde.
- Indien een hogere waarde wordt verleend dient de karakteristieke geluidwering van de gevel ($G_{i,AK}$) op de gecumuleerde gevelbelasting uit tabel 4 (rechter kolom) en de bijlage te worden gedimensioneerd.
- De maximale optredende geluidbelasting ten gevolge van alle wegen samen bedraagt 55 dB exclusief aftrek.

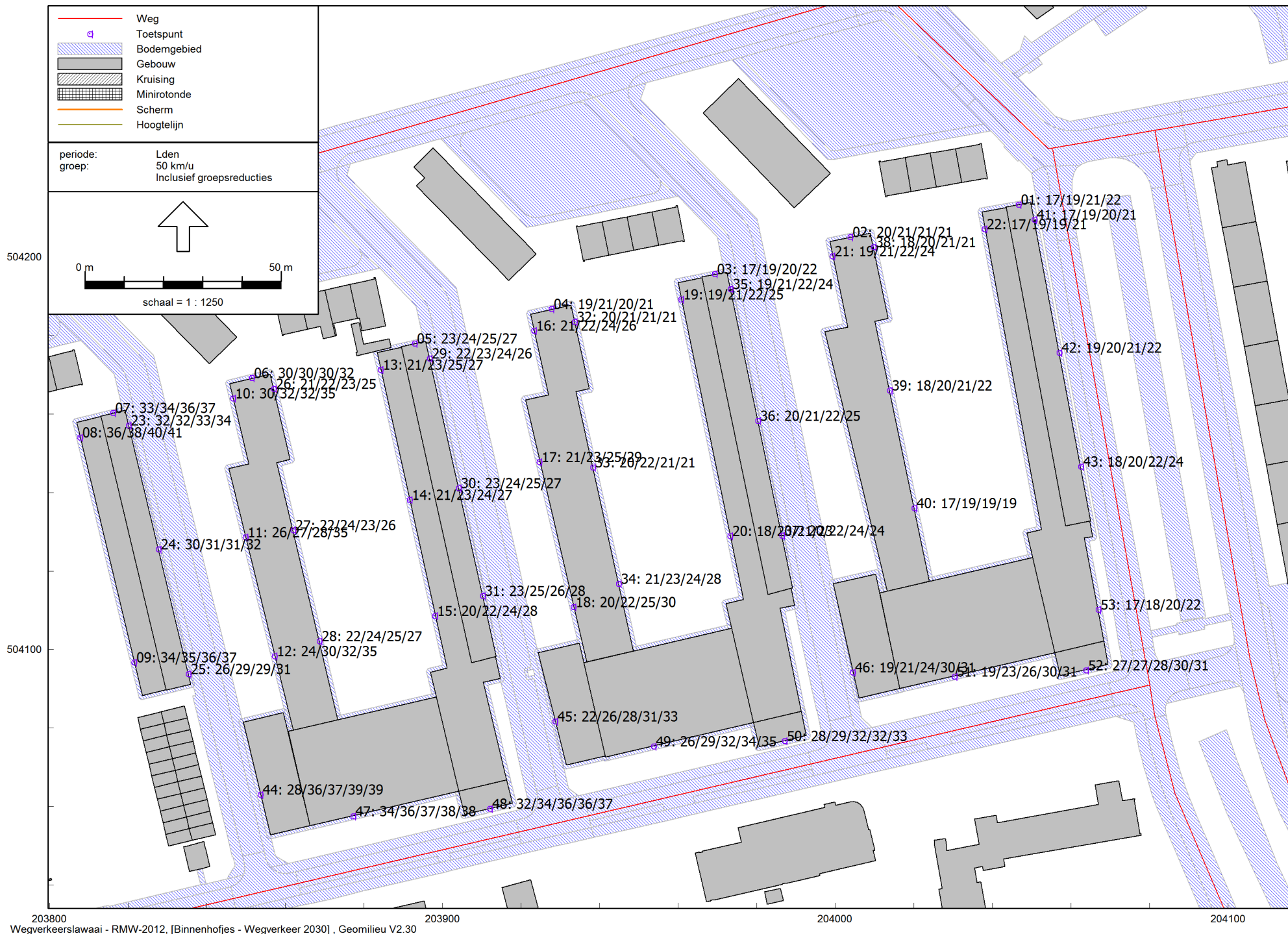
Datum 17 december 2013
Titel Woningbouwproject Binnenhofjes

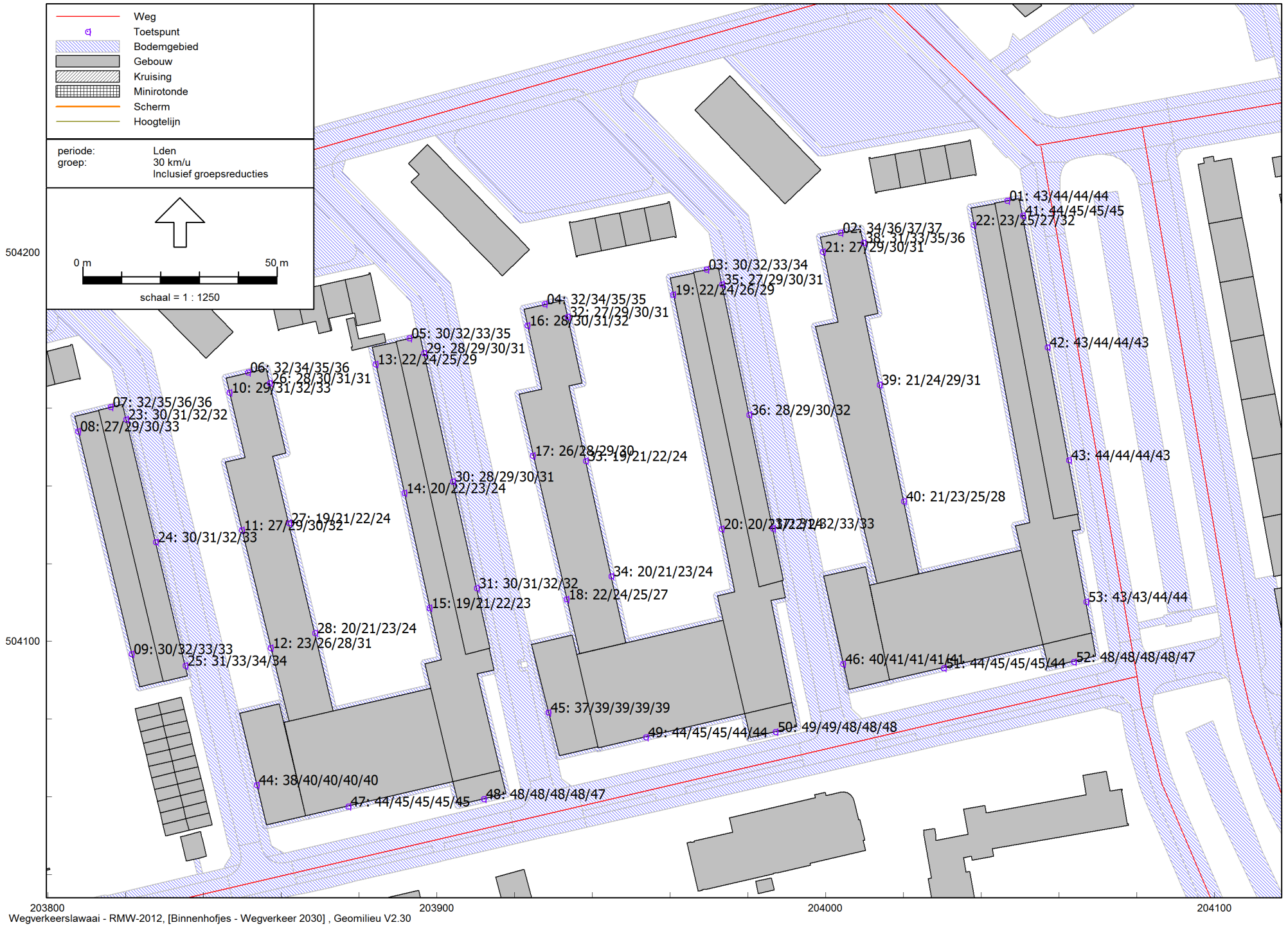
Bijlage

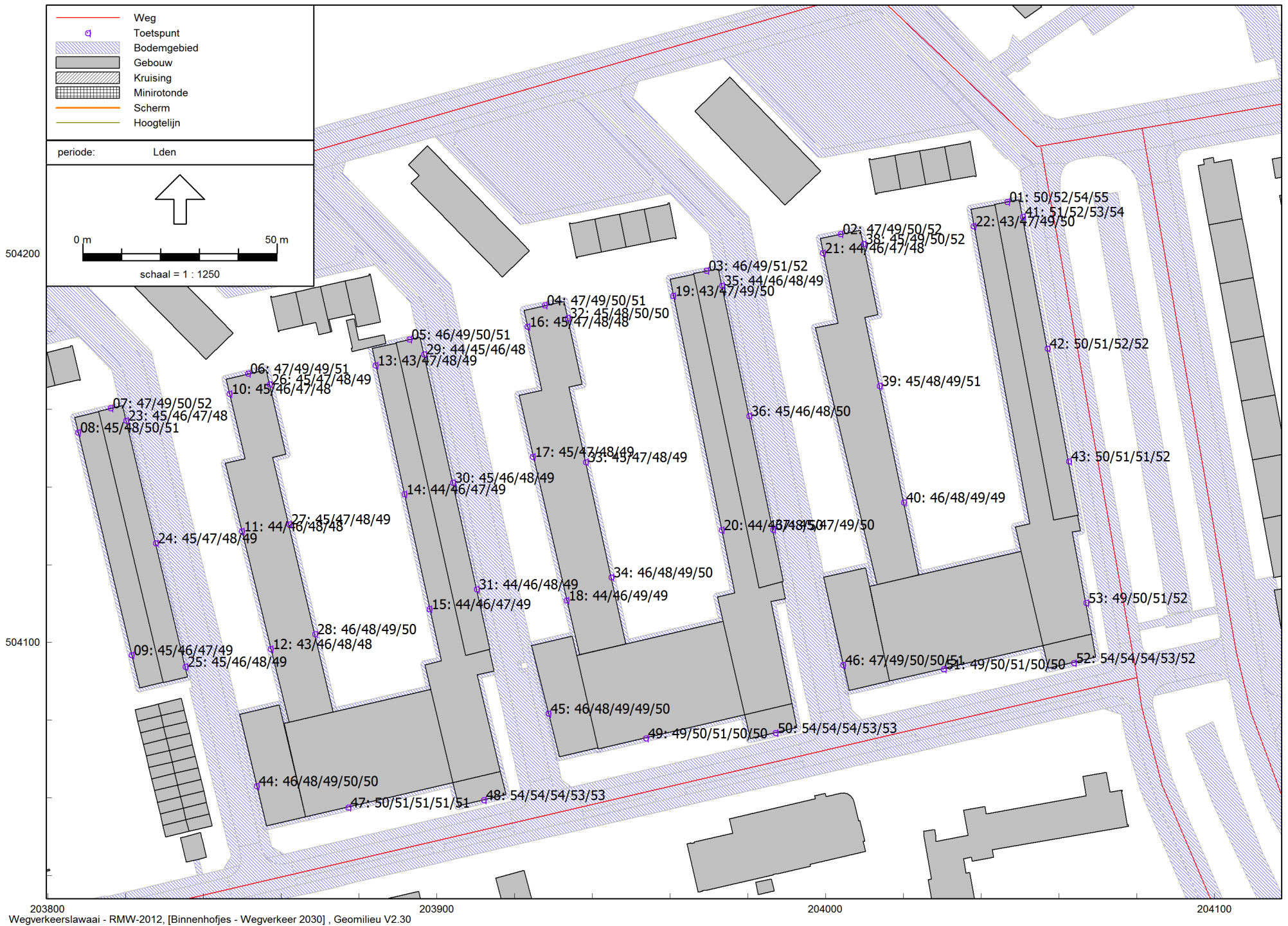
Overzicht resultaten en invoergegevens wegverkeer.











Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A28
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Binnenhofjes Noordgevel	1,50	42,5	39,7	36,5	44,6
01_B	Binnenhofjes Noordgevel	4,50	45,5	42,7	39,4	47,5
01_C	Binnenhofjes Noordgevel	7,50	47,8	45,0	41,7	49,8
01_D	Binnenhofjes Noordgevel	10,50	49,7	46,9	43,5	51,7
02_A	Binnenhofjes Noordgevel	1,50	42,1	39,3	36,1	44,2
02_B	Binnenhofjes Noordgevel	4,50	44,5	41,7	38,5	46,6
02_C	Binnenhofjes Noordgevel	7,50	45,8	43,0	39,7	47,9
02_D	Binnenhofjes Noordgevel	10,50	48,0	45,2	41,8	50,0
03_A	Binnenhofjes Noordgevel	1,50	41,4	38,5	35,3	43,4
03_B	Binnenhofjes Noordgevel	4,50	44,3	41,4	38,2	46,3
03_C	Binnenhofjes Noordgevel	7,50	46,6	43,7	40,4	48,5
03_D	Binnenhofjes Noordgevel	10,50	47,9	45,0	41,7	49,8
04_A	Binnenhofjes Noordgevel	1,50	42,7	39,9	36,6	44,7
04_B	Binnenhofjes Noordgevel	4,50	45,0	42,1	38,9	47,0
04_C	Binnenhofjes Noordgevel	7,50	45,6	42,8	39,4	47,6
04_D	Binnenhofjes Noordgevel	10,50	46,8	44,0	40,6	48,8
05_A	Binnenhofjes Noordgevel	1,50	41,4	38,6	35,4	43,5
05_B	Binnenhofjes Noordgevel	4,50	44,4	41,5	38,3	46,4
05_C	Binnenhofjes Noordgevel	7,50	45,2	42,3	39,1	47,2
05_D	Binnenhofjes Noordgevel	10,50	46,5	43,6	40,4	48,5
06_A	Binnenhofjes Noordgevel	1,50	42,4	39,5	36,3	44,4
06_B	Binnenhofjes Noordgevel	4,50	44,3	41,4	38,2	46,3
06_C	Binnenhofjes Noordgevel	7,50	44,5	41,6	38,4	46,5
06_D	Binnenhofjes Noordgevel	10,50	45,9	42,9	39,8	47,9
07_A	Binnenhofjes Noordgevel	1,50	41,4	38,5	35,3	43,4
07_B	Binnenhofjes Noordgevel	4,50	44,2	41,3	38,1	46,2
07_C	Binnenhofjes Noordgevel	7,50	45,0	42,1	38,9	47,0
07_D	Binnenhofjes Noordgevel	10,50	46,5	43,5	40,4	48,5
08_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	38,2	35,3	32,1	40,2
08_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	41,8	38,9	35,7	43,8
08_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	43,5	40,6	37,4	45,5
08_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	44,8	41,9	38,7	46,8
09_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	38,9	36,0	32,7	40,9
09_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	40,5	37,6	34,5	42,5
09_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	41,5	38,6	35,4	43,5
09_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	43,4	40,6	37,2	45,4
10_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	39,7	36,8	33,6	41,7
10_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	41,6	38,7	35,5	43,6
10_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	42,0	39,1	36,0	44,1
10_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	43,1	40,2	37,1	45,2
11_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	39,3	36,4	33,2	41,3
11_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	41,1	38,2	35,0	43,1
11_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	43,0	40,1	37,0	45,1
11_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	43,3	40,4	37,1	45,3
12_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	38,8	36,0	32,8	40,9
12_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	41,0	38,1	35,0	43,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A28
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	43,2	40,3	37,1	45,2
12_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	43,3	40,4	37,1	45,2
13_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	39,1	36,2	33,0	41,1
13_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	43,1	40,2	36,9	45,1
13_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	43,5	40,6	37,5	45,6
13_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	44,7	41,8	38,6	46,7
14_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	39,6	36,7	33,6	41,6
14_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	41,4	38,5	35,4	43,5
14_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	43,0	40,2	37,0	45,1
14_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	45,1	42,2	38,9	47,0
15_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	39,5	36,7	33,5	41,6
15_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	41,5	38,6	35,5	43,6
15_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	43,0	40,1	36,9	45,0
15_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	45,1	42,3	39,0	47,1
16_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	40,6	37,7	34,5	42,6
16_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	42,7	39,9	36,6	44,8
16_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	43,4	40,5	37,3	45,4
16_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	43,9	41,0	37,9	46,0
17_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	40,3	37,5	34,3	42,4
17_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	42,4	39,5	36,3	44,4
17_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	44,1	41,2	38,0	46,1
17_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	44,7	41,8	38,5	46,6
18_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	39,9	37,0	33,9	41,9
18_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	42,3	39,4	36,3	44,4
18_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	44,5	41,6	38,5	46,6
18_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	44,5	41,7	38,4	46,5
19_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	39,2	36,4	33,2	41,3
19_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	43,3	40,4	37,2	45,3
19_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	44,5	41,6	38,3	46,5
19_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	45,5	42,6	39,4	47,5
20_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	40,1	37,2	34,0	42,1
20_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	42,1	39,3	36,1	44,2
20_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	43,9	41,0	37,8	45,9
20_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	45,9	43,1	39,8	47,9
21_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	40,1	37,2	34,0	42,1
21_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	41,8	38,9	35,7	43,8
21_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	42,9	40,0	36,8	44,9
21_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	43,8	40,9	37,7	45,8
22_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	39,1	36,3	33,0	41,1
22_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	43,3	40,4	37,1	45,3
22_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	44,6	41,7	38,5	46,6
22_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	45,7	42,8	39,6	47,7
23_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	39,1	36,2	33,1	41,2
23_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	40,4	37,5	34,4	42,5
23_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	41,9	39,0	35,9	43,9
23_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	43,0	40,1	36,9	45,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A28
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	40,5	37,6	34,5	42,6
24_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	42,0	39,1	36,0	44,0
24_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	43,6	40,7	37,5	45,6
24_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	44,9	42,0	38,8	46,9
25_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	39,5	36,6	33,5	41,6
25_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	41,1	38,2	35,1	43,2
25_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	43,1	40,2	37,1	45,2
25_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	44,4	41,6	38,4	46,5
26_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	40,2	37,4	34,2	42,3
26_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	43,0	40,1	36,9	45,0
26_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	43,9	41,0	37,9	45,9
26_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	44,7	41,8	38,6	46,7
27_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	41,2	38,4	35,2	43,3
27_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	43,2	40,3	37,2	45,2
27_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	43,9	41,0	37,8	45,9
27_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	45,3	42,5	39,1	47,3
28_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	41,9	39,0	35,8	43,9
28_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	43,9	41,1	37,9	46,0
28_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	44,8	41,9	38,7	46,8
28_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	45,7	42,9	39,5	47,7
29_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	39,0	36,1	33,0	41,0
29_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	40,6	37,8	34,7	42,7
29_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	42,0	39,1	36,0	44,1
29_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	43,2	40,3	37,2	45,3
30_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	40,3	37,4	34,3	42,4
30_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	42,0	39,2	36,1	44,1
30_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	43,7	40,8	37,6	45,7
30_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	45,0	42,1	38,9	47,0
31_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	39,7	36,8	33,7	41,8
31_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	41,5	38,7	35,6	43,6
31_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	43,4	40,5	37,4	45,4
31_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	44,7	41,8	38,7	46,8
32_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	40,5	37,7	34,5	42,6
32_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	43,6	40,7	37,5	45,6
32_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	45,4	42,6	39,2	47,4
32_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	46,1	43,3	39,9	48,1
33_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	41,2	38,3	35,2	43,2
33_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	43,2	40,3	37,2	45,3
33_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	44,1	41,2	38,1	46,1
33_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	45,3	42,4	39,1	47,3
34_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	42,0	39,1	36,0	44,0
34_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	44,1	41,3	38,1	46,2
34_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	45,3	42,4	39,2	47,3
34_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	46,4	43,5	40,2	48,3
35_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	39,3	36,4	33,3	41,4
35_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	41,2	38,3	35,2	43,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A28
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	43,2	40,3	37,1	45,2
35_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	44,6	41,7	38,5	46,6
36_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	40,1	37,2	34,1	42,2
36_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	41,9	39,0	36,0	44,0
36_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	43,8	41,0	37,8	45,9
36_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	45,2	42,4	39,2	47,3
37_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	40,3	37,4	34,3	42,4
37_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	42,0	39,2	36,1	44,1
37_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	44,0	41,1	38,0	46,0
37_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	45,3	42,4	39,2	47,3
38_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	40,8	38,0	34,8	42,9
38_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	44,1	41,3	38,1	46,2
38_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	45,6	42,8	39,5	47,6
38_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	47,6	44,9	41,4	49,6
39_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	41,1	38,3	35,1	43,2
39_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	43,6	40,7	37,6	45,6
39_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	44,9	42,0	38,9	46,9
39_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	46,4	43,6	40,3	48,4
40_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	41,5	38,7	35,5	43,6
40_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	43,9	41,0	37,9	46,0
40_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	44,9	42,0	38,9	46,9
40_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	45,2	42,3	39,1	47,2
41_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	40,8	37,9	34,8	42,9
41_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	43,1	40,3	37,1	45,2
41_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	46,4	43,6	40,2	48,4
41_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	47,8	45,0	41,6	49,8
42_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	41,0	38,1	35,0	43,1
42_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	42,8	39,9	36,8	44,8
42_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	44,5	41,6	38,5	46,6
42_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	45,3	42,4	39,3	47,3
43_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	40,7	37,8	34,7	42,8
43_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	42,5	39,6	36,5	44,5
43_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	44,2	41,3	38,2	46,2
43_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	45,1	42,2	39,0	47,1
44_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	38,9	36,0	32,9	41,0
44_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	40,0	37,1	34,0	42,0
44_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	41,1	38,2	35,0	43,1
44_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	42,5	39,6	36,3	44,4
44_E	Binnenhofjes Westgevel	13,50	42,8	40,0	36,7	44,8
45_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	39,7	36,8	33,7	41,7
45_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	41,4	38,5	35,4	43,4
45_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	42,7	39,8	36,7	44,8
45_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	43,7	40,8	37,6	45,7
45_E	Binnenhofjes Westgevel	13,50	44,6	41,8	38,4	46,6
46_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	40,1	37,2	34,1	42,2
46_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	41,9	39,1	35,9	44,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg A28
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	43,3	40,4	37,3	45,3
46_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	44,2	41,3	38,1	46,2
46_E	Binnenhofjes Westgevel	13,50	45,3	42,4	39,1	47,3
47_A	Binnenhofjes Zuidgevel	1,50	37,5	34,7	31,6	39,6
47_B	Binnenhofjes Zuidgevel	4,50	36,1	33,2	30,2	38,2
47_C	Binnenhofjes Zuidgevel	7,50	37,3	34,4	31,3	39,4
47_D	Binnenhofjes Zuidgevel	10,50	33,2	30,3	27,3	35,3
47_E	Binnenhofjes Zuidgevel	13,50	32,2	29,3	26,3	34,3
48_A	Binnenhofjes Zuidgevel	1,50	37,4	34,6	31,4	39,5
48_B	Binnenhofjes Zuidgevel	4,50	37,0	34,1	31,0	39,0
48_C	Binnenhofjes Zuidgevel	7,50	39,5	36,7	33,4	41,6
48_D	Binnenhofjes Zuidgevel	10,50	36,7	33,8	30,6	38,7
48_E	Binnenhofjes Zuidgevel	13,50	33,6	30,7	27,7	35,7
49_A	Binnenhofjes Zuidgevel	1,50	36,2	33,3	30,3	38,3
49_B	Binnenhofjes Zuidgevel	4,50	37,0	34,1	31,1	39,1
49_C	Binnenhofjes Zuidgevel	7,50	39,6	36,7	33,5	41,6
49_D	Binnenhofjes Zuidgevel	10,50	34,3	31,4	28,4	36,4
49_E	Binnenhofjes Zuidgevel	13,50	31,5	28,6	25,6	33,6
50_A	Binnenhofjes Zuidgevel	1,50	37,5	34,6	31,5	39,6
50_B	Binnenhofjes Zuidgevel	4,50	39,1	36,3	33,1	41,2
50_C	Binnenhofjes Zuidgevel	7,50	40,6	37,8	34,6	42,7
50_D	Binnenhofjes Zuidgevel	10,50	35,3	32,5	29,3	37,4
50_E	Binnenhofjes Zuidgevel	13,50	31,6	28,6	25,7	33,7
51_A	Binnenhofjes Zuidgevel	1,50	36,6	33,8	30,7	38,7
51_B	Binnenhofjes Zuidgevel	4,50	37,9	35,0	32,0	40,0
51_C	Binnenhofjes Zuidgevel	7,50	39,2	36,3	33,3	41,3
51_D	Binnenhofjes Zuidgevel	10,50	37,1	34,2	31,2	39,2
51_E	Binnenhofjes Zuidgevel	13,50	33,1	30,2	27,2	35,2
52_A	Binnenhofjes Zuidgevel	1,50	38,5	35,6	32,5	40,5
52_B	Binnenhofjes Zuidgevel	4,50	40,0	37,2	34,1	42,1
52_C	Binnenhofjes Zuidgevel	7,50	40,8	37,9	34,8	42,9
52_D	Binnenhofjes Zuidgevel	10,50	38,5	35,6	32,6	40,6
52_E	Binnenhofjes Zuidgevel	13,50	32,6	29,7	26,7	34,7
53_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	40,1	37,2	34,1	42,1
53_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	41,9	39,1	35,9	44,0
53_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	43,8	40,9	37,8	45,9
53_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	44,5	41,6	38,4	46,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Binnenhofjes Noordgevel	1,50	16,1	13,0	6,4	16,6
01_B	Binnenhofjes Noordgevel	4,50	18,2	15,0	8,4	18,6
01_C	Binnenhofjes Noordgevel	7,50	20,3	17,1	10,5	20,7
01_D	Binnenhofjes Noordgevel	10,50	21,7	18,5	11,9	22,1
02_A	Binnenhofjes Noordgevel	1,50	19,7	16,7	10,2	20,3
02_B	Binnenhofjes Noordgevel	4,50	20,3	17,3	10,7	20,9
02_C	Binnenhofjes Noordgevel	7,50	20,4	17,4	10,8	20,9
02_D	Binnenhofjes Noordgevel	10,50	20,3	17,3	10,7	20,8
03_A	Binnenhofjes Noordgevel	1,50	16,3	13,3	6,7	16,8
03_B	Binnenhofjes Noordgevel	4,50	18,1	15,0	8,4	18,6
03_C	Binnenhofjes Noordgevel	7,50	19,7	16,5	9,9	20,1
03_D	Binnenhofjes Noordgevel	10,50	21,4	18,2	11,6	21,8
04_A	Binnenhofjes Noordgevel	1,50	18,8	15,6	9,0	19,2
04_B	Binnenhofjes Noordgevel	4,50	20,3	17,1	10,5	20,7
04_C	Binnenhofjes Noordgevel	7,50	20,0	16,8	10,2	20,4
04_D	Binnenhofjes Noordgevel	10,50	20,2	17,0	10,4	20,7
05_A	Binnenhofjes Noordgevel	1,50	22,2	19,0	12,4	22,6
05_B	Binnenhofjes Noordgevel	4,50	23,2	20,0	13,4	23,6
05_C	Binnenhofjes Noordgevel	7,50	24,8	21,6	15,0	25,2
05_D	Binnenhofjes Noordgevel	10,50	26,4	23,2	16,6	26,8
06_A	Binnenhofjes Noordgevel	1,50	29,9	26,7	20,1	30,3
06_B	Binnenhofjes Noordgevel	4,50	29,7	26,4	19,8	30,0
06_C	Binnenhofjes Noordgevel	7,50	30,0	26,7	20,1	30,4
06_D	Binnenhofjes Noordgevel	10,50	31,2	27,9	21,3	31,6
07_A	Binnenhofjes Noordgevel	1,50	32,7	29,8	23,2	33,3
07_B	Binnenhofjes Noordgevel	4,50	33,3	30,4	23,8	33,9
07_C	Binnenhofjes Noordgevel	7,50	35,2	32,4	25,8	35,8
07_D	Binnenhofjes Noordgevel	10,50	36,8	33,7	27,2	37,3
08_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	35,0	32,4	25,8	35,8
08_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	37,4	34,7	28,2	38,1
08_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	39,0	36,4	29,8	39,8
08_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	40,1	37,3	30,8	40,8
09_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	32,9	30,1	23,5	33,6
09_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	34,4	31,5	24,9	35,0
09_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	35,2	32,4	25,8	35,9
09_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	36,1	33,2	26,6	36,7
10_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	29,4	26,4	19,8	29,9
10_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	30,9	28,0	21,5	31,5
10_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	31,9	29,0	22,4	32,5
10_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	34,5	31,5	25,0	35,0
11_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	25,4	22,2	15,6	25,8
11_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	26,4	23,2	16,6	26,8
11_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	27,7	24,7	18,1	28,2
11_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	34,2	31,3	24,8	34,8
12_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	23,4	20,4	13,9	23,9
12_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	29,1	26,3	19,8	29,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	31,0	28,2	21,7	31,7
12_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	34,6	31,8	25,2	35,2
13_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	20,6	17,5	11,0	21,1
13_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	22,8	19,7	13,1	23,3
13_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	24,4	21,3	14,7	24,9
13_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	27,0	23,8	17,2	27,4
14_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	20,4	17,3	10,7	20,9
14_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	22,1	19,0	12,4	22,6
14_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	23,6	20,5	13,9	24,1
14_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	26,8	23,7	17,2	27,3
15_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	19,7	16,6	10,1	20,2
15_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	21,4	18,4	11,8	21,9
15_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	23,2	20,2	13,6	23,7
15_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	27,1	24,1	17,5	27,6
16_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	20,3	17,2	10,6	20,8
16_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	21,9	18,7	12,2	22,3
16_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	23,2	20,0	13,4	23,6
16_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	25,9	22,7	16,1	26,3
17_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	20,3	17,3	10,7	20,8
17_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	22,3	19,2	12,6	22,8
17_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	24,1	20,9	14,4	24,5
17_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	28,7	25,5	18,9	29,1
18_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	19,6	16,5	9,9	20,1
18_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	21,7	18,6	12,1	22,2
18_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	24,5	21,3	14,7	24,9
18_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	29,9	26,7	20,1	30,3
19_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	18,3	15,2	8,6	18,7
19_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	20,4	17,3	10,7	20,9
19_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	21,9	18,7	12,1	22,3
19_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	24,6	21,4	14,8	25,0
20_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	17,5	14,5	7,9	18,0
20_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	19,1	16,0	9,4	19,6
20_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	20,5	17,4	10,8	21,0
20_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	22,9	19,8	13,2	23,4
21_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	18,5	15,3	8,7	18,9
21_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	20,2	17,0	10,5	20,6
21_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	21,7	18,5	12,0	22,2
21_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	23,4	20,2	13,6	23,8
22_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	16,7	13,5	7,0	17,1
22_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	18,4	15,2	8,6	18,8
22_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	19,0	15,9	9,3	19,5
22_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	20,2	17,1	10,5	20,7
23_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	31,9	28,8	22,2	32,4
23_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	31,9	28,8	22,3	32,4
23_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	32,5	29,4	22,8	33,0
23_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	33,5	30,4	23,8	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	29,9	26,7	20,1	30,3
24_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	30,6	27,3	20,7	31,0
24_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	30,8	27,6	21,0	31,3
24_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	31,8	28,7	22,1	32,3
25_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	25,8	22,7	16,1	26,3
25_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	28,1	24,9	18,3	28,5
25_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	28,9	25,7	19,1	29,3
25_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	30,4	27,4	20,8	30,9
26_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	20,6	17,6	11,0	21,1
26_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	22,0	19,0	12,4	22,5
26_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	22,3	19,3	12,7	22,8
26_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	24,4	21,3	14,7	24,8
27_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	21,6	18,5	12,0	22,1
27_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	23,1	20,0	13,4	23,6
27_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	22,8	19,7	13,2	23,3
27_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	25,2	22,1	15,5	25,7
28_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	21,8	18,7	12,2	22,3
28_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	23,6	20,5	14,0	24,1
28_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	24,8	21,7	15,1	25,3
28_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	26,1	22,9	16,3	26,5
29_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	21,5	18,4	11,8	21,9
29_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	22,3	19,2	12,6	22,8
29_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	23,1	20,0	13,4	23,6
29_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	25,6	22,4	15,8	26,0
30_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	22,1	18,9	12,4	22,5
30_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	23,2	20,0	13,4	23,6
30_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	24,6	21,4	14,8	25,0
30_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	26,4	23,2	16,6	26,8
31_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	22,8	19,7	13,1	23,3
31_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	24,3	21,1	14,5	24,7
31_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	25,9	22,7	16,1	26,3
31_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	27,3	24,0	17,5	27,7
32_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	19,2	16,2	9,6	19,7
32_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	20,7	17,6	11,1	21,2
32_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	20,7	17,7	11,1	21,2
32_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	20,6	17,5	10,9	21,1
33_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	19,7	16,6	10,1	20,2
33_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	21,3	18,3	11,7	21,8
33_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	20,8	17,8	11,2	21,3
33_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	20,5	17,4	10,8	21,0
34_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	20,3	17,2	10,6	20,8
34_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	22,1	19,1	12,5	22,6
34_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	23,2	20,0	13,4	23,6
34_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	27,9	24,7	18,1	28,3
35_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	18,5	15,4	8,8	19,0
35_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	20,0	16,9	10,4	20,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	21,1	18,0	11,4	21,6
35_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	23,3	20,1	13,5	23,7
36_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	19,7	16,5	10,0	20,1
36_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	21,0	17,9	11,3	21,5
36_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	21,8	18,7	12,1	22,3
36_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	24,1	20,9	14,3	24,5
37_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	20,0	16,8	10,2	20,4
37_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	21,7	18,5	11,9	22,1
37_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	24,0	20,8	14,2	24,4
37_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	23,4	20,2	13,6	23,8
38_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	17,5	14,5	7,9	18,0
38_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	19,5	16,4	9,8	20,0
38_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	20,8	17,6	11,0	21,2
38_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	20,7	17,5	10,9	21,1
39_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	17,9	14,8	8,2	18,4
39_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	19,9	16,7	10,2	20,3
39_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	21,1	17,9	11,3	21,5
39_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	21,5	18,3	11,7	21,9
40_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	16,8	13,7	7,2	17,3
40_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	18,6	15,6	9,0	19,1
40_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	18,7	15,6	9,0	19,2
40_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	19,0	15,9	9,3	19,5
41_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	17,0	13,9	7,3	17,5
41_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	18,5	15,4	8,8	19,0
41_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	19,4	16,3	9,7	19,9
41_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	20,2	17,0	10,4	20,6
42_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	18,2	15,0	8,4	18,6
42_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	19,5	16,3	9,7	19,9
42_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	20,5	17,3	10,7	20,9
42_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	21,4	18,2	11,6	21,8
43_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	17,3	14,2	7,6	17,8
43_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	19,2	16,1	9,5	19,7
43_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	21,6	18,4	11,8	22,0
43_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	23,9	20,7	14,1	24,3
44_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	27,3	24,3	17,7	27,9
44_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	35,2	32,5	25,9	35,9
44_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	36,8	34,0	27,5	37,5
44_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	37,9	35,1	28,5	38,5
44_E	Binnenhofjes Westgevel	13,50	38,7	35,9	29,4	39,4
45_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	22,0	18,8	12,3	22,4
45_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	25,6	22,4	15,9	26,0
45_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	27,5	24,3	17,7	27,9
45_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	31,0	27,8	21,2	31,5
45_E	Binnenhofjes Westgevel	13,50	32,7	29,6	23,0	33,2
46_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	18,8	15,7	9,1	19,3
46_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	20,7	17,5	11,0	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 50 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	23,6	20,5	13,9	24,1
46_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	29,3	26,0	19,4	29,7
46_E	Binnenhofjes Westgevel	13,50	31,1	27,8	21,2	31,5
47_A	Binnenhofjes Zuidgevel	1,50	33,5	30,8	24,2	34,2
47_B	Binnenhofjes Zuidgevel	4,50	35,6	32,8	26,2	36,3
47_C	Binnenhofjes Zuidgevel	7,50	36,7	33,9	27,4	37,4
47_D	Binnenhofjes Zuidgevel	10,50	37,1	34,3	27,7	37,7
47_E	Binnenhofjes Zuidgevel	13,50	37,3	34,5	28,0	38,0
48_A	Binnenhofjes Zuidgevel	1,50	31,3	28,5	22,0	32,0
48_B	Binnenhofjes Zuidgevel	4,50	33,6	30,7	24,2	34,2
48_C	Binnenhofjes Zuidgevel	7,50	35,0	32,0	25,4	35,5
48_D	Binnenhofjes Zuidgevel	10,50	35,4	32,5	25,9	36,0
48_E	Binnenhofjes Zuidgevel	13,50	36,1	33,1	26,6	36,6
49_A	Binnenhofjes Zuidgevel	1,50	25,3	22,3	15,7	25,8
49_B	Binnenhofjes Zuidgevel	4,50	28,8	25,7	19,1	29,3
49_C	Binnenhofjes Zuidgevel	7,50	31,5	28,4	21,8	32,0
49_D	Binnenhofjes Zuidgevel	10,50	33,2	30,1	23,5	33,6
49_E	Binnenhofjes Zuidgevel	13,50	34,1	31,0	24,4	34,6
50_A	Binnenhofjes Zuidgevel	1,50	27,4	24,7	18,1	28,1
50_B	Binnenhofjes Zuidgevel	4,50	28,8	26,0	19,5	29,5
50_C	Binnenhofjes Zuidgevel	7,50	31,4	28,4	21,8	31,9
50_D	Binnenhofjes Zuidgevel	10,50	32,0	28,9	22,3	32,5
50_E	Binnenhofjes Zuidgevel	13,50	32,5	29,4	22,8	33,0
51_A	Binnenhofjes Zuidgevel	1,50	18,5	15,5	8,9	19,0
51_B	Binnenhofjes Zuidgevel	4,50	22,1	19,1	12,5	22,6
51_C	Binnenhofjes Zuidgevel	7,50	25,2	22,3	15,7	25,8
51_D	Binnenhofjes Zuidgevel	10,50	29,4	26,3	19,7	29,9
51_E	Binnenhofjes Zuidgevel	13,50	30,6	27,6	21,0	31,2
52_A	Binnenhofjes Zuidgevel	1,50	25,8	23,1	16,6	26,5
52_B	Binnenhofjes Zuidgevel	4,50	26,2	23,5	17,0	26,9
52_C	Binnenhofjes Zuidgevel	7,50	27,1	24,2	17,7	27,7
52_D	Binnenhofjes Zuidgevel	10,50	29,1	26,1	19,5	29,6
52_E	Binnenhofjes Zuidgevel	13,50	30,7	27,7	21,1	31,2
53_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	16,1	13,0	6,4	16,6
53_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	17,9	14,7	8,1	18,3
53_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	19,4	16,3	9,7	19,9
53_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	21,4	18,2	11,6	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Binnenhofjes Noordgevel	1,50	42,3	39,1	32,3	42,7
01_B	Binnenhofjes Noordgevel	4,50	43,4	40,2	33,4	43,7
01_C	Binnenhofjes Noordgevel	7,50	43,4	40,1	33,4	43,7
01_D	Binnenhofjes Noordgevel	10,50	43,4	40,2	33,5	43,8
02_A	Binnenhofjes Noordgevel	1,50	33,9	30,6	24,0	34,2
02_B	Binnenhofjes Noordgevel	4,50	35,5	32,2	25,5	35,8
02_C	Binnenhofjes Noordgevel	7,50	36,4	33,2	26,5	36,8
02_D	Binnenhofjes Noordgevel	10,50	36,8	33,5	26,8	37,1
03_A	Binnenhofjes Noordgevel	1,50	29,7	26,5	19,9	30,1
03_B	Binnenhofjes Noordgevel	4,50	31,6	28,4	21,8	32,0
03_C	Binnenhofjes Noordgevel	7,50	32,7	29,4	22,8	33,0
03_D	Binnenhofjes Noordgevel	10,50	34,0	30,8	24,2	34,4
04_A	Binnenhofjes Noordgevel	1,50	31,6	28,3	21,7	32,0
04_B	Binnenhofjes Noordgevel	4,50	33,5	30,2	23,6	33,8
04_C	Binnenhofjes Noordgevel	7,50	34,4	31,2	24,6	34,8
04_D	Binnenhofjes Noordgevel	10,50	34,9	31,7	25,1	35,3
05_A	Binnenhofjes Noordgevel	1,50	29,7	26,5	19,9	30,1
05_B	Binnenhofjes Noordgevel	4,50	31,9	28,6	22,0	32,3
05_C	Binnenhofjes Noordgevel	7,50	32,9	29,6	23,0	33,3
05_D	Binnenhofjes Noordgevel	10,50	34,2	31,0	24,4	34,6
06_A	Binnenhofjes Noordgevel	1,50	31,9	28,6	22,0	32,2
06_B	Binnenhofjes Noordgevel	4,50	34,0	30,8	24,2	34,4
06_C	Binnenhofjes Noordgevel	7,50	34,8	31,6	25,0	35,2
06_D	Binnenhofjes Noordgevel	10,50	35,2	31,9	25,3	35,6
07_A	Binnenhofjes Noordgevel	1,50	31,9	28,6	22,0	32,3
07_B	Binnenhofjes Noordgevel	4,50	34,4	31,1	24,5	34,8
07_C	Binnenhofjes Noordgevel	7,50	35,1	31,9	25,3	35,5
07_D	Binnenhofjes Noordgevel	10,50	36,0	32,7	26,1	36,3
08_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	26,5	23,4	16,8	27,0
08_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	28,3	25,1	18,5	28,7
08_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	29,4	26,2	19,6	29,8
08_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	32,1	28,9	22,3	32,5
09_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	29,1	26,1	19,5	29,6
09_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	31,4	28,4	21,8	31,9
09_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	32,4	29,4	22,8	32,9
09_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	32,9	29,8	23,2	33,4
10_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	28,3	25,1	18,5	28,7
10_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	30,4	27,1	20,5	30,8
10_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	31,8	28,6	22,0	32,2
10_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	32,3	29,0	22,4	32,7
11_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	26,8	23,7	17,1	27,3
11_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	28,5	25,4	18,8	29,0
11_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	29,8	26,6	20,0	30,2
11_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	31,1	27,9	21,3	31,5
12_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	22,7	19,6	12,9	23,2
12_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	25,8	22,7	16,1	26,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	28,0	24,9	18,3	28,4
12_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	30,7	27,6	21,0	31,2
13_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	21,2	18,1	11,5	21,7
13_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	23,1	20,0	13,4	23,6
13_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	25,1	21,9	15,3	25,5
13_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	28,7	25,5	18,9	29,1
14_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	19,6	16,4	9,8	20,0
14_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	21,2	18,0	11,4	21,6
14_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	22,5	19,3	12,7	22,9
14_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	24,0	20,8	14,2	24,4
15_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	19,0	15,8	9,2	19,4
15_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	20,3	17,2	10,5	20,7
15_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	21,2	18,0	11,4	21,6
15_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	22,9	19,7	13,1	23,3
16_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	27,6	24,4	17,8	28,0
16_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	29,5	26,2	19,6	29,9
16_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	30,8	27,5	20,9	31,2
16_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	31,3	28,1	21,5	31,7
17_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	25,4	22,2	15,6	25,8
17_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	27,4	24,2	17,6	27,8
17_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	28,5	25,3	18,7	28,9
17_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	29,4	26,3	19,7	29,9
18_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	21,8	18,6	11,9	22,2
18_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	23,1	20,0	13,3	23,6
18_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	24,9	21,7	15,1	25,3
18_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	27,0	23,9	17,3	27,5
19_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	21,7	18,5	11,8	22,1
19_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	23,3	20,1	13,5	23,7
19_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	25,3	22,1	15,5	25,7
19_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	29,1	25,8	19,2	29,5
20_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	19,2	16,0	9,4	19,6
20_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	20,7	17,5	10,9	21,1
20_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	21,7	18,6	11,9	22,1
20_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	23,4	20,3	13,6	23,8
21_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	27,1	23,8	17,2	27,5
21_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	28,6	25,4	18,8	29,0
21_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	29,9	26,6	20,0	30,3
21_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	30,6	27,4	20,8	31,0
22_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	22,6	19,4	12,7	23,0
22_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	24,6	21,4	14,7	25,0
22_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	26,9	23,7	16,9	27,3
22_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	32,1	28,9	22,1	32,4
23_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	29,3	26,1	19,5	29,7
23_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	30,6	27,4	20,8	31,0
23_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	31,5	28,3	21,7	31,9
23_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	32,1	28,9	22,3	32,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	29,3	26,1	19,5	29,7
24_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	30,2	27,1	20,5	30,7
24_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	31,3	28,1	21,5	31,7
24_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	32,1	29,0	22,4	32,6
25_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	30,7	27,7	21,1	31,3
25_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	32,2	29,1	22,5	32,7
25_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	33,0	30,0	23,4	33,6
25_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	33,5	30,5	23,8	34,0
26_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	27,2	24,0	17,4	27,6
26_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	29,6	26,3	19,7	30,0
26_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	30,5	27,2	20,6	30,9
26_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	31,0	27,8	21,2	31,4
27_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	18,6	15,5	8,8	19,0
27_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	20,2	17,1	10,4	20,6
27_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	21,4	18,3	11,7	21,9
27_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	23,1	20,0	13,3	23,5
28_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	19,4	16,3	9,6	19,8
28_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	20,8	17,7	11,0	21,3
28_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	22,5	19,4	12,7	22,9
28_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	23,6	20,5	13,9	24,1
29_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	27,4	24,2	17,5	27,8
29_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	28,7	25,5	18,9	29,1
29_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	29,7	26,4	19,8	30,1
29_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	30,2	27,0	20,4	30,6
30_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	27,7	24,5	17,9	28,1
30_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	28,8	25,6	19,0	29,2
30_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	29,8	26,6	20,0	30,2
30_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	30,6	27,4	20,8	31,0
31_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	29,3	26,2	19,6	29,8
31_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	30,8	27,8	21,1	31,3
31_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	31,8	28,7	22,1	32,3
31_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	32,0	28,9	22,3	32,5
32_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	26,4	23,1	16,5	26,8
32_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	28,3	25,0	18,4	28,7
32_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	29,4	26,2	19,5	29,8
32_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	31,1	27,8	21,2	31,5
33_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	18,5	15,4	8,7	19,0
33_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	20,2	17,1	10,4	20,6
33_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	21,5	18,4	11,7	21,9
33_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	23,3	20,2	13,5	23,8
34_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	19,4	16,3	9,6	19,8
34_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	21,0	17,8	11,2	21,4
34_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	22,2	19,0	12,4	22,6
34_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	23,8	20,6	14,0	24,2
35_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	27,1	23,9	17,2	27,5
35_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	28,6	25,4	18,8	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	29,6	26,4	19,8	30,0
35_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	30,4	27,2	20,6	30,8
36_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	27,8	24,6	18,0	28,2
36_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	28,8	25,7	19,1	29,3
36_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	30,0	26,8	20,2	30,4
36_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	31,1	27,9	21,3	31,5
37_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	30,2	27,2	20,5	30,7
37_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	31,6	28,5	21,9	32,1
37_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	32,5	29,4	22,8	33,0
37_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	32,8	29,7	23,1	33,3
38_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	30,9	27,6	20,9	31,2
38_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	32,8	29,6	22,8	33,1
38_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	34,4	31,2	24,4	34,7
38_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	35,6	32,4	25,7	36,0
39_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	20,9	17,8	10,9	21,3
39_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	23,7	20,6	13,6	24,0
39_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	28,5	25,4	18,3	28,8
39_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	30,6	27,6	20,5	31,0
40_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	20,9	17,8	10,9	21,3
40_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	22,7	19,6	12,6	23,1
40_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	24,9	21,8	14,8	25,3
40_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	27,6	24,5	17,5	27,9
41_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	44,2	41,1	33,9	44,5
41_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	44,7	41,6	34,5	45,0
41_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	44,5	41,4	34,3	44,8
41_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	44,3	41,1	34,1	44,6
42_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	43,2	40,1	32,7	43,4
42_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	43,4	40,4	33,0	43,7
42_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	43,3	40,3	32,9	43,6
42_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	43,0	40,0	32,6	43,3
43_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	43,3	40,3	32,8	43,5
43_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	43,5	40,5	33,0	43,8
43_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	43,3	40,3	32,9	43,6
43_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	43,1	40,1	32,7	43,4
44_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	37,5	34,5	27,9	38,0
44_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	39,2	36,2	29,6	39,7
44_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	39,5	36,5	29,9	40,0
44_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	39,5	36,5	29,9	40,0
44_E	Binnenhofjes Westgevel	13,50	39,7	36,7	30,1	40,2
45_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	36,9	33,9	27,3	37,4
45_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	38,6	35,6	29,0	39,1
45_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	38,7	35,7	29,1	39,2
45_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	38,4	35,4	28,8	38,9
45_E	Binnenhofjes Westgevel	13,50	38,4	35,4	28,8	38,9
46_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	39,0	36,0	29,4	39,5
46_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	40,4	37,4	30,8	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeer 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: 30 km/u
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	40,4	37,4	30,8	41,0
46_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	40,0	37,0	30,4	40,6
46_E	Binnenhofjes Westgevel	13,50	40,1	37,1	30,5	40,7
47_A	Binnenhofjes Zuidgevel	1,50	43,4	40,4	33,8	43,9
47_B	Binnenhofjes Zuidgevel	4,50	44,3	41,2	34,6	44,8
47_C	Binnenhofjes Zuidgevel	7,50	44,3	41,3	34,7	44,8
47_D	Binnenhofjes Zuidgevel	10,50	44,2	41,2	34,6	44,8
47_E	Binnenhofjes Zuidgevel	13,50	44,0	41,0	34,4	44,5
48_A	Binnenhofjes Zuidgevel	1,50	47,9	44,8	38,2	48,4
48_B	Binnenhofjes Zuidgevel	4,50	47,9	44,9	38,3	48,4
48_C	Binnenhofjes Zuidgevel	7,50	47,6	44,5	37,9	48,1
48_D	Binnenhofjes Zuidgevel	10,50	47,1	44,1	37,5	47,6
48_E	Binnenhofjes Zuidgevel	13,50	46,6	43,6	37,0	47,1
49_A	Binnenhofjes Zuidgevel	1,50	43,3	40,3	33,7	43,8
49_B	Binnenhofjes Zuidgevel	4,50	44,1	41,0	34,4	44,6
49_C	Binnenhofjes Zuidgevel	7,50	44,0	41,0	34,4	44,5
49_D	Binnenhofjes Zuidgevel	10,50	44,0	40,9	34,3	44,5
49_E	Binnenhofjes Zuidgevel	13,50	43,8	40,8	34,2	44,3
50_A	Binnenhofjes Zuidgevel	1,50	48,2	45,2	38,6	48,7
50_B	Binnenhofjes Zuidgevel	4,50	48,2	45,2	38,6	48,8
50_C	Binnenhofjes Zuidgevel	7,50	47,8	44,8	38,2	48,4
50_D	Binnenhofjes Zuidgevel	10,50	47,4	44,4	37,8	47,9
50_E	Binnenhofjes Zuidgevel	13,50	47,1	44,1	37,5	47,6
51_A	Binnenhofjes Zuidgevel	1,50	43,3	40,3	33,6	43,8
51_B	Binnenhofjes Zuidgevel	4,50	44,1	41,1	34,4	44,6
51_C	Binnenhofjes Zuidgevel	7,50	44,1	41,1	34,5	44,6
51_D	Binnenhofjes Zuidgevel	10,50	44,1	41,0	34,4	44,6
51_E	Binnenhofjes Zuidgevel	13,50	43,9	40,9	34,3	44,5
52_A	Binnenhofjes Zuidgevel	1,50	47,9	44,8	38,2	48,4
52_B	Binnenhofjes Zuidgevel	4,50	47,8	44,8	38,1	48,3
52_C	Binnenhofjes Zuidgevel	7,50	47,5	44,5	37,8	48,0
52_D	Binnenhofjes Zuidgevel	10,50	47,1	44,1	37,4	47,6
52_E	Binnenhofjes Zuidgevel	13,50	46,8	43,7	37,0	47,2
53_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	42,5	39,5	32,2	42,8
53_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	43,1	40,0	32,8	43,4
53_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	43,2	40,2	32,9	43,5
53_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	43,2	40,2	32,9	43,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Binnenhofjes Noordgevel	1,50	49,2	46,1	41,0	50,2
01_B	Binnenhofjes Noordgevel	4,50	51,0	47,9	43,2	52,2
01_C	Binnenhofjes Noordgevel	7,50	52,2	49,2	44,8	53,6
01_D	Binnenhofjes Noordgevel	10,50	53,4	50,4	46,3	54,9
02_A	Binnenhofjes Noordgevel	1,50	45,3	42,3	38,6	47,0
02_B	Binnenhofjes Noordgevel	4,50	47,5	44,6	40,9	49,3
02_C	Binnenhofjes Noordgevel	7,50	48,7	45,8	42,1	50,5
02_D	Binnenhofjes Noordgevel	10,50	50,7	47,8	44,1	52,4
03_A	Binnenhofjes Noordgevel	1,50	44,0	41,1	37,6	45,8
03_B	Binnenhofjes Noordgevel	4,50	46,7	43,9	40,4	48,6
03_C	Binnenhofjes Noordgevel	7,50	48,9	46,0	42,5	50,8
03_D	Binnenhofjes Noordgevel	10,50	50,2	47,4	43,8	52,1
04_A	Binnenhofjes Noordgevel	1,50	45,4	42,5	38,9	47,2
04_B	Binnenhofjes Noordgevel	4,50	47,6	44,7	41,1	49,4
04_C	Binnenhofjes Noordgevel	7,50	48,2	45,4	41,7	50,0
04_D	Binnenhofjes Noordgevel	10,50	49,3	46,5	42,8	51,2
05_A	Binnenhofjes Noordgevel	1,50	44,1	41,2	37,6	45,9
05_B	Binnenhofjes Noordgevel	4,50	46,9	44,0	40,5	48,8
05_C	Binnenhofjes Noordgevel	7,50	47,7	44,8	41,3	49,6
05_D	Binnenhofjes Noordgevel	10,50	49,1	46,1	42,6	50,9
06_A	Binnenhofjes Noordgevel	1,50	45,5	42,5	38,8	47,2
06_B	Binnenhofjes Noordgevel	4,50	47,3	44,3	40,6	49,0
06_C	Binnenhofjes Noordgevel	7,50	47,6	44,6	40,9	49,3
06_D	Binnenhofjes Noordgevel	10,50	48,8	45,8	42,2	50,5
07_A	Binnenhofjes Noordgevel	1,50	45,1	42,2	38,1	46,7
07_B	Binnenhofjes Noordgevel	4,50	47,6	44,6	40,7	49,2
07_C	Binnenhofjes Noordgevel	7,50	48,5	45,5	41,7	50,1
07_D	Binnenhofjes Noordgevel	10,50	49,9	46,9	43,0	51,5
08_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	43,4	40,6	35,9	44,8
08_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	46,4	43,6	39,2	47,9
08_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	48,0	45,2	40,8	49,5
08_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	49,3	46,4	42,1	50,8
09_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	43,2	40,3	36,0	44,7
09_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	44,9	42,0	37,7	46,4
09_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	45,9	43,0	38,7	47,3
09_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	47,3	44,4	40,2	48,8
10_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	42,9	40,0	36,2	44,6
10_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	44,8	41,9	38,1	46,5
10_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	45,5	42,5	38,7	47,1
10_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	46,7	43,7	39,8	48,3
11_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	42,1	39,2	35,6	43,9
11_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	43,8	40,9	37,4	45,6
11_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	45,7	42,7	39,3	47,5
11_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	46,6	43,7	39,8	48,3
12_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	41,3	38,4	35,0	43,2
12_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	43,8	40,9	37,4	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
12_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	45,9	43,0	39,5	47,8
12_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	46,7	43,8	39,8	48,3
13_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	41,3	38,5	35,1	43,3
13_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	45,2	42,4	39,0	47,2
13_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	45,8	42,8	39,6	47,7
13_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	47,1	44,1	40,8	49,0
14_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	41,8	38,9	35,6	43,8
14_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	43,6	40,7	37,5	45,6
14_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	45,2	42,3	39,1	47,2
14_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	47,3	44,4	41,0	49,2
15_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	41,7	38,8	35,6	43,7
15_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	43,7	40,8	37,6	45,7
15_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	45,1	42,2	39,0	47,1
15_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	47,3	44,4	41,1	49,2
16_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	43,1	40,1	36,7	44,9
16_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	45,2	42,3	38,8	47,1
16_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	46,0	43,0	39,6	47,8
16_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	46,5	43,5	40,1	48,4
17_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	42,7	39,8	36,4	44,6
17_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	44,7	41,8	38,5	46,7
17_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	46,4	43,5	40,2	48,3
17_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	47,1	44,2	40,7	49,0
18_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	42,1	39,2	36,0	44,1
18_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	44,5	41,6	38,4	46,5
18_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	46,7	43,8	40,6	48,7
18_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	47,0	44,1	40,5	48,8
19_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	41,4	38,6	35,3	43,4
19_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	45,4	42,6	39,2	47,4
19_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	46,6	43,7	40,4	48,6
19_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	47,8	44,9	41,5	49,7
20_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	42,2	39,3	36,1	44,2
20_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	44,2	41,3	38,2	46,3
20_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	46,0	43,1	39,9	48,0
20_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	48,0	45,1	41,8	50,0
21_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	42,6	39,6	36,2	44,4
21_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	44,3	41,3	37,9	46,1
21_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	45,4	42,4	39,0	47,3
21_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	46,3	43,3	39,9	48,1
22_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	41,3	38,5	35,2	43,3
22_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	45,4	42,6	39,2	47,4
22_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	46,8	43,9	40,6	48,7
22_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	48,1	45,2	41,8	50,0
23_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	43,1	40,1	36,1	44,7
23_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	44,2	41,2	37,3	45,8
23_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	45,4	42,4	38,6	47,0
23_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	46,4	43,4	39,6	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
24_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	43,7	40,8	37,0	45,4
24_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	45,0	42,1	38,4	46,8
24_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	46,4	43,5	39,9	48,2
24_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	47,7	44,8	41,2	49,5
25_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	42,8	39,9	36,1	44,5
25_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	44,4	41,5	37,7	46,1
25_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	46,2	43,2	39,6	47,9
25_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	47,4	44,5	40,8	49,2
26_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	42,7	39,8	36,4	44,6
26_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	45,4	42,5	39,1	47,3
26_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	46,3	43,4	40,0	48,2
26_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	47,1	44,2	40,8	49,0
27_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	43,4	40,5	37,3	45,4
27_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	45,3	42,4	39,2	47,3
27_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	46,0	43,1	39,9	48,0
27_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	47,5	44,6	41,2	49,4
28_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	44,0	41,1	37,9	46,0
28_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	46,1	43,2	40,0	48,1
28_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	46,9	44,0	40,8	48,9
28_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	47,8	45,0	41,6	49,8
29_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	41,7	38,8	35,3	43,5
29_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	43,3	40,4	36,9	45,2
29_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	44,6	41,7	38,3	46,5
29_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	45,8	42,9	39,4	47,6
30_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	42,9	40,0	36,6	44,8
30_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	44,5	41,6	38,3	46,5
30_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	46,1	43,2	39,8	48,0
30_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	47,4	44,5	41,1	49,3
31_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	42,6	39,6	36,1	44,4
31_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	44,4	41,5	37,9	46,2
31_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	46,1	43,2	39,7	47,9
31_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	47,3	44,4	40,9	49,2
32_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	42,9	40,0	36,6	44,8
32_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	45,8	43,0	39,6	47,8
32_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	47,6	44,8	41,3	49,5
32_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	48,4	45,6	42,1	50,3
33_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	43,3	40,4	37,2	45,3
33_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	45,3	42,4	39,3	47,4
33_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	46,2	43,3	40,1	48,2
33_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	47,4	44,5	41,2	49,3
34_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	44,1	41,2	38,0	46,1
34_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	46,2	43,4	40,2	48,3
34_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	47,4	44,5	41,3	49,4
34_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	48,5	45,7	42,3	50,5
35_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	41,9	38,9	35,6	43,8
35_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	43,7	40,8	37,4	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

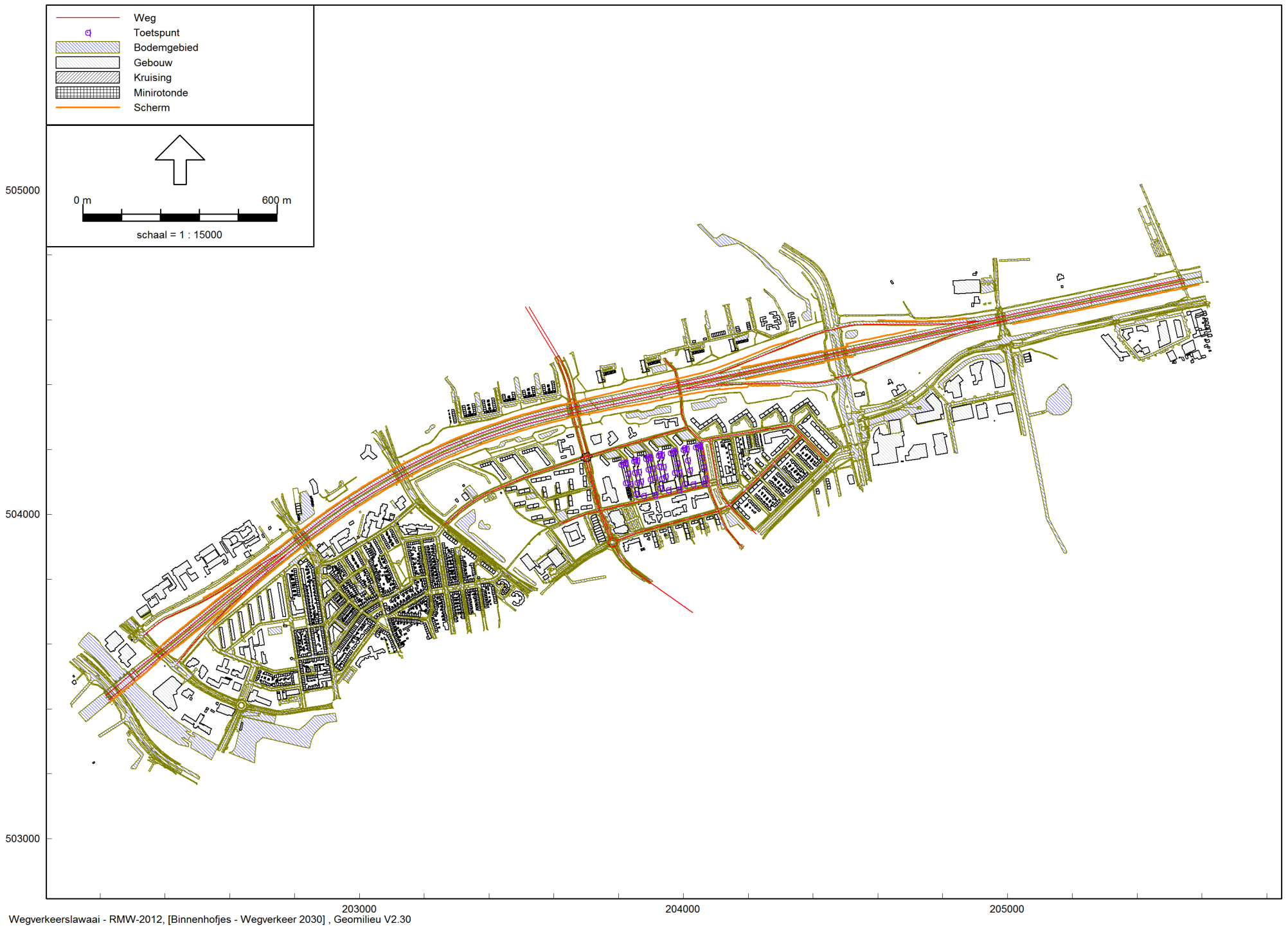
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
35_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	45,6	42,7	39,3	47,5
35_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	46,9	44,1	40,6	48,8
36_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	42,6	39,7	36,4	44,6
36_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	44,4	41,5	38,2	46,3
36_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	46,2	43,3	40,0	48,2
36_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	47,6	44,7	41,4	49,6
37_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	43,1	40,2	36,7	45,0
37_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	44,8	41,9	38,4	46,7
37_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	46,6	43,7	40,3	48,5
37_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	47,8	44,9	41,4	49,7
38_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	43,6	40,8	37,2	45,5
38_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	46,7	43,9	40,3	48,6
38_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	48,2	45,4	41,8	50,1
38_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	50,2	47,4	43,6	52,0
39_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	43,2	40,4	37,2	45,3
39_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	45,7	42,8	39,6	47,7
39_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	47,1	44,2	41,0	49,1
39_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	48,7	45,8	42,4	50,6
40_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	43,6	40,8	37,6	45,7
40_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	46,0	43,1	39,9	48,0
40_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	47,0	44,1	40,9	49,0
40_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	47,3	44,5	41,2	49,3
41_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	50,1	47,0	41,0	50,8
41_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	51,0	48,0	42,3	51,8
41_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	52,0	49,0	44,0	53,1
41_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	52,6	49,6	44,9	53,9
42_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	49,3	46,3	40,4	50,1
42_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	50,0	47,0	41,4	50,9
42_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	50,5	47,5	42,4	51,6
42_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	50,7	47,7	42,8	51,9
43_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	49,3	46,4	40,3	50,1
43_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	50,0	47,0	41,3	50,8
43_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	50,4	47,5	42,2	51,4
43_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	50,7	47,7	42,7	51,8
44_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	45,0	42,1	37,2	46,2
44_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	47,2	44,3	39,1	48,3
44_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	48,0	45,1	40,0	49,1
44_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	48,8	45,9	40,8	49,9
44_E	Binnenhofjes Westgevel	13,50	49,2	46,3	41,2	50,4
45_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	44,9	41,9	37,3	46,2
45_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	46,6	43,7	39,1	47,9
45_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	47,4	44,4	40,1	48,8
45_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	48,0	45,1	40,7	49,4
45_E	Binnenhofjes Westgevel	13,50	48,7	45,7	41,5	50,1
46_A	Binnenhofjes Westgevel	1,50	46,2	43,2	38,4	47,4
46_B	Binnenhofjes Westgevel	4,50	47,8	44,8	40,0	49,0

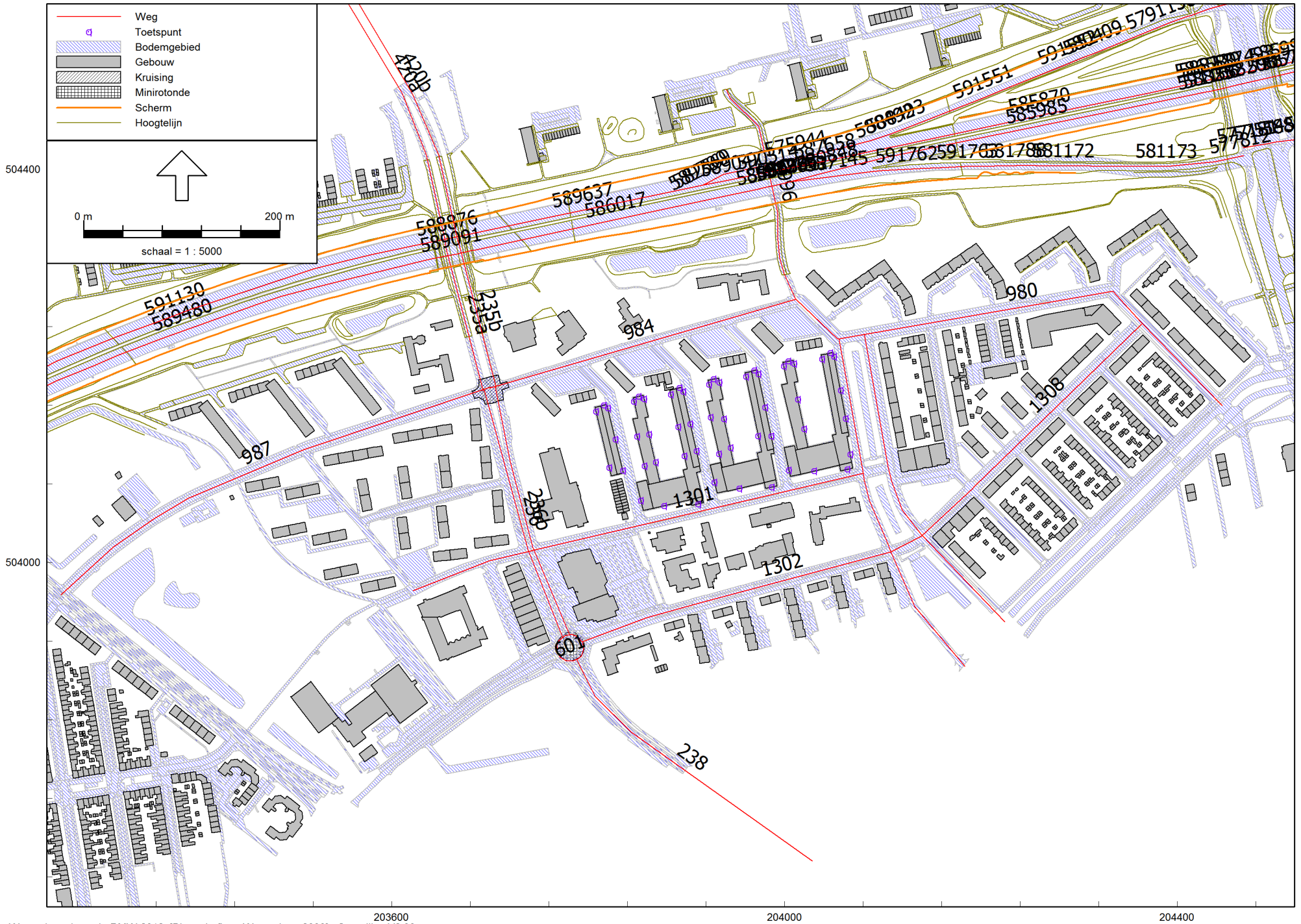
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

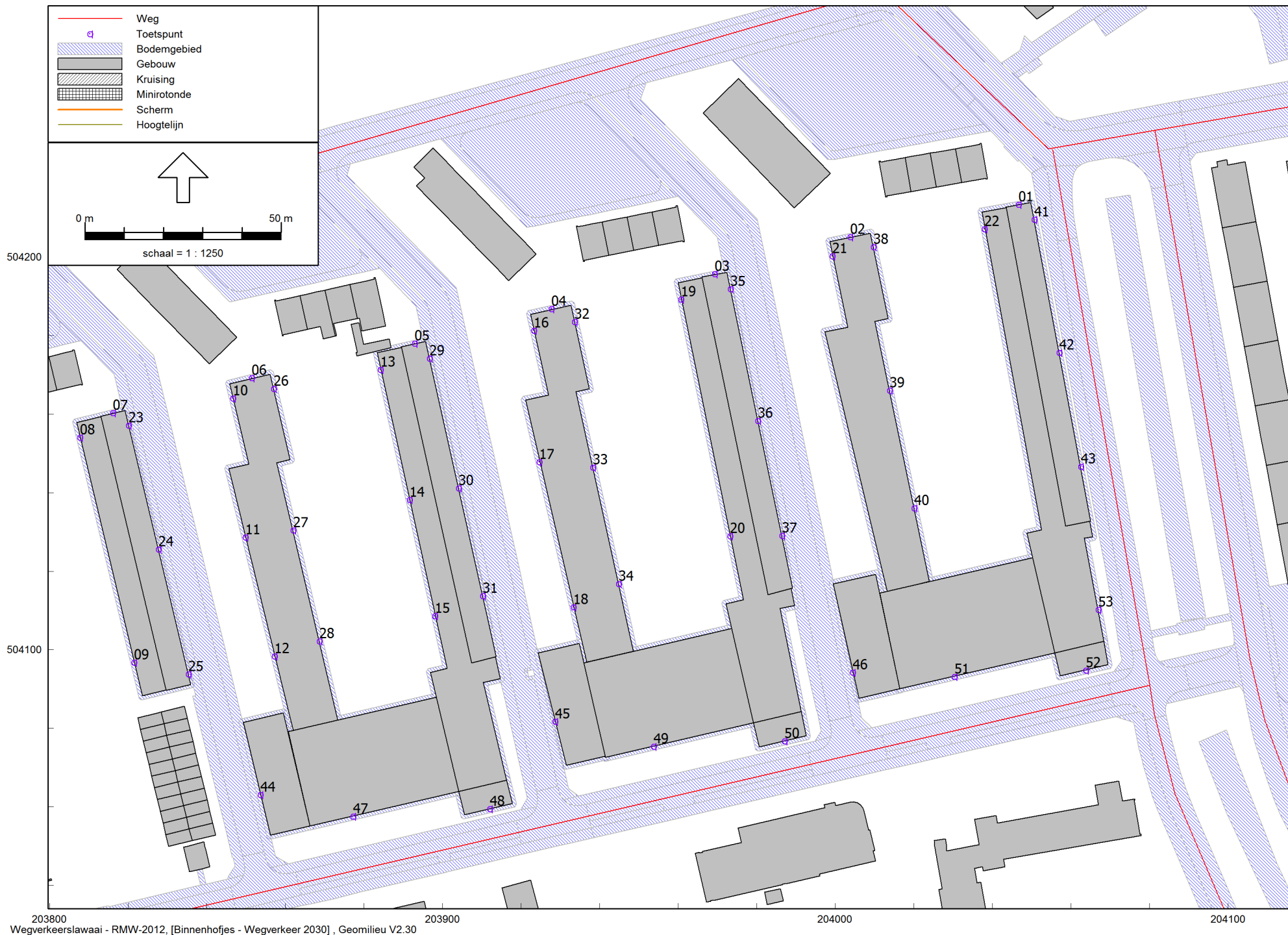
Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeer 2030
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

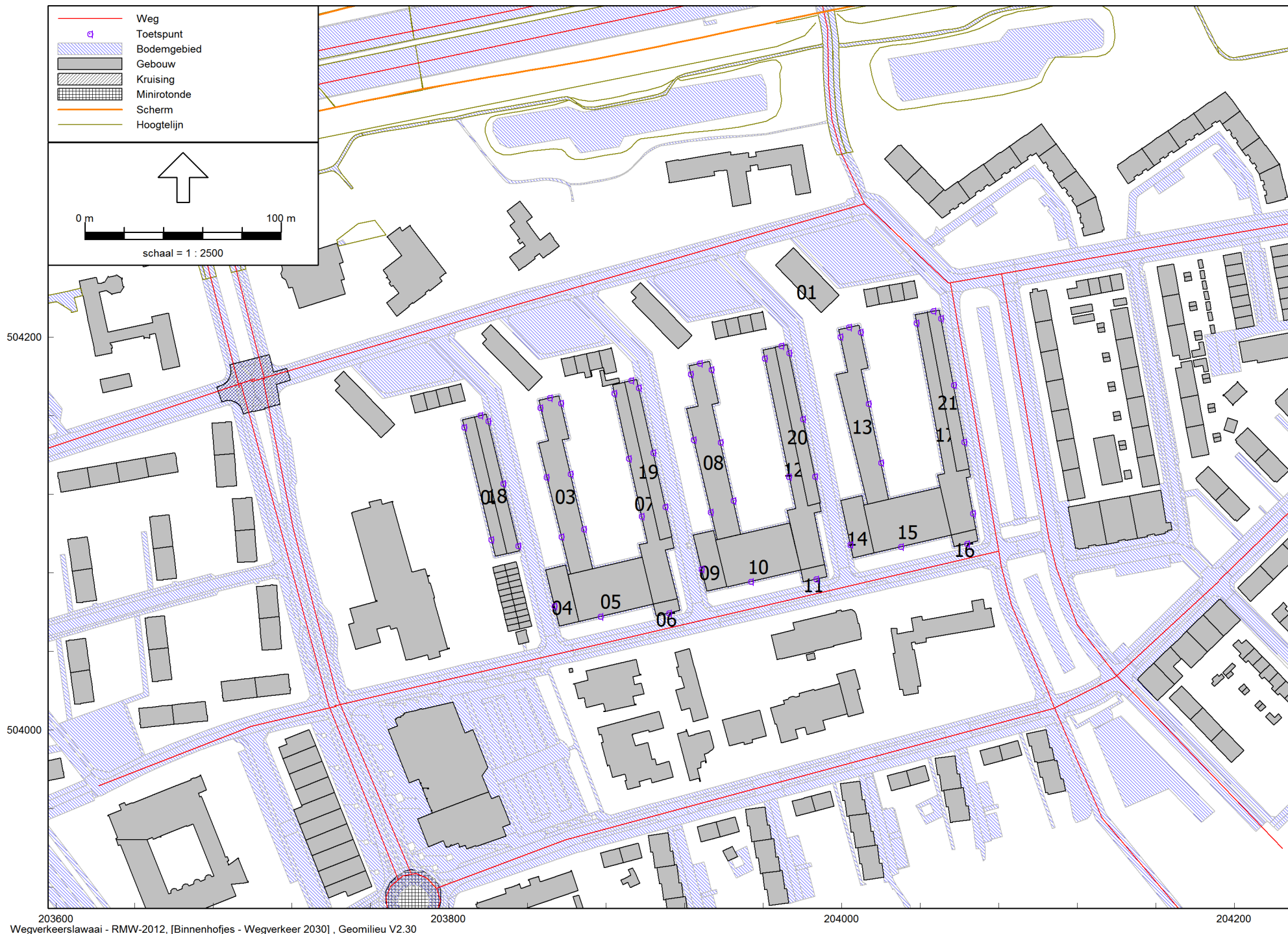
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
46_C	Binnenhofjes Westgevel	7,50	48,4	45,5	40,9	49,8
46_D	Binnenhofjes Westgevel	10,50	48,8	45,9	41,5	50,2
46_E	Binnenhofjes Westgevel	13,50	49,6	46,6	42,3	51,0
47_A	Binnenhofjes Zuidgevel	1,50	49,3	46,4	40,3	50,1
47_B	Binnenhofjes Zuidgevel	4,50	50,1	47,1	40,9	50,7
47_C	Binnenhofjes Zuidgevel	7,50	50,3	47,4	41,2	51,0
47_D	Binnenhofjes Zuidgevel	10,50	50,1	47,2	40,8	50,8
47_E	Binnenhofjes Zuidgevel	13,50	50,0	47,0	40,6	50,6
48_A	Binnenhofjes Zuidgevel	1,50	53,1	50,1	43,8	53,7
48_B	Binnenhofjes Zuidgevel	4,50	53,2	50,2	43,8	53,8
48_C	Binnenhofjes Zuidgevel	7,50	53,1	50,1	43,9	53,8
48_D	Binnenhofjes Zuidgevel	10,50	52,5	49,5	43,2	53,1
48_E	Binnenhofjes Zuidgevel	13,50	52,1	49,1	42,6	52,6
49_A	Binnenhofjes Zuidgevel	1,50	48,7	45,7	39,6	49,4
49_B	Binnenhofjes Zuidgevel	4,50	49,6	46,6	40,4	50,3
49_C	Binnenhofjes Zuidgevel	7,50	49,9	47,0	41,1	50,7
49_D	Binnenhofjes Zuidgevel	10,50	49,5	46,5	40,2	50,1
49_E	Binnenhofjes Zuidgevel	13,50	49,4	46,4	39,9	49,9
50_A	Binnenhofjes Zuidgevel	1,50	53,4	50,4	44,0	54,0
50_B	Binnenhofjes Zuidgevel	4,50	53,6	50,6	44,3	54,2
50_C	Binnenhofjes Zuidgevel	7,50	53,3	50,3	44,2	54,0
50_D	Binnenhofjes Zuidgevel	10,50	52,7	49,7	43,2	53,2
50_E	Binnenhofjes Zuidgevel	13,50	52,3	49,3	42,8	52,8
51_A	Binnenhofjes Zuidgevel	1,50	48,7	45,8	39,6	49,4
51_B	Binnenhofjes Zuidgevel	4,50	49,6	46,6	40,6	50,3
51_C	Binnenhofjes Zuidgevel	7,50	49,8	46,8	40,9	50,6
51_D	Binnenhofjes Zuidgevel	10,50	49,6	46,6	40,5	50,3
51_E	Binnenhofjes Zuidgevel	13,50	49,3	46,3	39,9	49,9
52_A	Binnenhofjes Zuidgevel	1,50	53,1	50,1	43,7	53,7
52_B	Binnenhofjes Zuidgevel	4,50	53,2	50,2	43,9	53,8
52_C	Binnenhofjes Zuidgevel	7,50	53,0	50,0	43,8	53,7
52_D	Binnenhofjes Zuidgevel	10,50	52,5	49,5	43,1	53,1
52_E	Binnenhofjes Zuidgevel	13,50	51,9	48,9	42,3	52,5
53_A	Binnenhofjes Oostgevel	1,50	48,6	45,6	39,7	49,4
53_B	Binnenhofjes Oostgevel	4,50	49,5	46,5	40,9	50,4
53_C	Binnenhofjes Oostgevel	7,50	50,2	47,2	42,0	51,2
53_D	Binnenhofjes Oostgevel	10,50	50,4	47,5	42,4	51,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen









Gegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer 2030
 Binnenhofjes - Zwolle
 Groep: Gemeentelijke wegen
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	ISO M	ISO H	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Lengte	
		30 km/u	--	0,00	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	15,64
		30 km/u	--	--	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	62,08
		30 km/u	--	--	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	79,33
		30 km/u	--	--	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	84,72
		30 km/u	--	--	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	123,27
		30 km/u	--	--	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	61,81
		30 km/u	--	--	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	136,86
		30 km/u	--	--	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	138,11
		30 km/u	--	--	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	44,49
		30 km/u	--	--	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	83,34
980	C.Fagelstraat	30 km/u	--	0,00	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	504,57
984	G.Grootestraat	30 km/u	--	0,00	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	325,24
996	(onderdoorgang)	30 km/u	--	0,00	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	232,00
1301	Radewijnsstraat	30 km/u	--	0,00	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	347,09
1308	I.van Hoornbeekstraat	30 km/u	--	0,00	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	239,33
1302	S.v.Slingelandtplein	30 km/u	--	0,00	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	434,41
987	Ruusbroecstraat	30 km/u	--	0,00	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	492,38
601	Hogenkampsweg	50 km/u	--	0,00	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	85,57
235a	Rijnlaan	50 km/u	--	0,00	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	154,55
236	Hogenkampsweg	50 km/u	--	0,00	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	264,84
238	Hogenkampsweg	50 km/u	--	0,00	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	320,58
420a	Rijnlaan	50 km/u	--	0,00	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	350,19
420b	Rijnlaan	50 km/u	--	0,00	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	347,34
235b	Rijnlaan	50 km/u	--	0,00	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	153,57
236b	Hogenkampsweg	50 km/u	--	0,00	Absoluut	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	263,23

Model: Wegverkeer 2030
Binnenhofjes - Zwolle
Groep: Gemeentelijke wegen
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	X-1	Y-1
		250,00	6,80	3,40	0,60	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	204105,60	504097,40
		250,00	6,80	3,40	0,60	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	204139,20	504028,60
		250,00	6,80	3,40	0,60	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	204132,70	503955,10
		250,00	6,80	3,40	0,60	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	204080,00	504091,40
		3000,00	6,80	3,40	0,60	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	204139,20	504028,60
		250,00	6,80	3,40	0,60	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	204108,10	504011,80
		250,00	6,80	3,40	0,60	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	204081,40	504232,10
		250,00	6,80	3,40	0,60	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	204055,40	504227,30
		1000,00	6,80	3,40	0,60	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	203699,40	504001,90
		250,00	6,80	3,40	0,60	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	203621,80	503971,50
980	C.Fagelstraat	1000,00	6,80	3,20	0,70	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	204445,92	504159,59
984	G.Grootestraat	1000,00	6,80	3,20	0,70	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	204011,76	504267,94
996	(onderdoorgang)	250,00	6,80	3,40	0,60	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	203940,84	504481,50
1301	Radewijnsstraat	1000,00	6,40	3,20	0,70	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	203741,83	504012,20
1308	I.van Hoornbeekstraat	500,00	6,80	3,40	0,60	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	204192,08	504076,15
1302	S.v.Slingelandtplein	3000,00	6,40	3,20	0,70	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	204192,08	504075,74
987	Ruusbroecstraat	3000,00	6,40	3,20	0,70	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	203262,92	503967,17
601	Hogenkampsweg	8500,00	6,80	3,20	0,70	95,50	95,50	95,50	2,70	2,70	2,70	1,80	1,80	1,80	203776,43	503925,76
235a	Rijnlaan	3000,00	6,80	3,20	0,70	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	203654,44	504324,05
236	Hogenkampsweg	2825,00	6,60	3,60	0,80	95,50	95,50	95,50	2,70	2,70	2,70	1,80	1,80	1,80	203694,22	504176,05
238	Hogenkampsweg	8500,00	6,80	3,20	0,70	97,30	97,30	97,30	2,50	2,50	2,50	0,20	0,20	0,20	204028,31	503696,30
420a	Rijnlaan	3425,00	6,80	3,20	0,70	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	203655,12	504324,39
420b	Rijnlaan	3425,00	6,80	3,20	0,70	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	203667,55	504327,16
235b	Rijnlaan	3000,00	6,80	3,20	0,70	97,30	97,30	97,30	2,70	2,70	2,70	--	--	--	203667,62	504326,93
236b	Hogenkampsweg	2825,00	6,60	3,60	0,80	95,50	95,50	95,50	2,70	2,70	2,70	1,80	1,80	1,80	203705,36	504178,50

Gegevens rekenmodel

Model: Wegverkeer 2030
 Binnenhofjes - Zwolle
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Binnenhofjes Noordgevel	1,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	204046,68	504213,31
02	Binnenhofjes Noordgevel	0,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	204003,81	504205,06
03	Binnenhofjes Noordgevel	1,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	203969,33	504195,57
04	Binnenhofjes Noordgevel	1,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	203927,74	504186,69
05	Binnenhofjes Noordgevel	1,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	203892,90	504177,91
06	Binnenhofjes Noordgevel	1,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	203851,38	504169,14
07	Binnenhofjes Noordgevel	1,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	203816,03	504160,24
08	Binnenhofjes Westgevel	1,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	203807,71	504154,01
09	Binnenhofjes Westgevel	1,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	203821,45	504096,79
10	Binnenhofjes Westgevel	1,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	203846,61	504163,94
11	Binnenhofjes Westgevel	1,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	203849,79	504128,58
12	Binnenhofjes Westgevel	1,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	203857,22	504098,35
13	Binnenhofjes Westgevel	1,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	203884,27	504171,30
14	Binnenhofjes Westgevel	1,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	203891,61	504138,12
15	Binnenhofjes Westgevel	1,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	203898,14	504108,64
16	Binnenhofjes Westgevel	1,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	203923,22	504181,18
17	Binnenhofjes Westgevel	1,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	203924,70	504147,74
18	Binnenhofjes Westgevel	1,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	203933,31	504110,80
19	Binnenhofjes Westgevel	1,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	203960,78	504189,18
20	Binnenhofjes Westgevel	1,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	203973,19	504128,93
21	Binnenhofjes Westgevel	0,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	203999,28	504200,15
22	Binnenhofjes Westgevel	1,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	204038,05	504207,09
23	Binnenhofjes Oostgevel	1,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	203820,11	504157,11
24	Binnenhofjes Oostgevel	1,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	203827,72	504125,53
25	Binnenhofjes Oostgevel	1,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	203835,36	504093,79
26	Binnenhofjes Oostgevel	1,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	203857,05	504166,39
27	Binnenhofjes Oostgevel	1,29	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	203861,96	504130,37
28	Binnenhofjes Oostgevel	1,26	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	203868,65	504102,12
29	Binnenhofjes Oostgevel	1,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	203896,73	504174,14
30	Binnenhofjes Oostgevel	1,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	203904,15	504141,09
31	Binnenhofjes Oostgevel	1,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	203910,29	504113,70
32	Binnenhofjes Oostgevel	1,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	203933,68	504183,48
33	Binnenhofjes Oostgevel	1,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	203938,33	504146,38
34	Binnenhofjes Oostgevel	1,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	203944,89	504116,80
35	Binnenhofjes Oostgevel	1,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	203973,34	504191,84
36	Binnenhofjes Oostgevel	1,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	203980,35	504158,24
37	Binnenhofjes Oostgevel	0,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	203986,44	504129,04
38	Binnenhofjes Oostgevel	0,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	204009,73	504202,50
39	Binnenhofjes Oostgevel	0,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	204013,81	504166,03
40	Binnenhofjes Oostgevel	0,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	204020,12	504136,07
41	Binnenhofjes Oostgevel	1,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	204050,65	504209,52
42	Binnenhofjes Oostgevel	1,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	204057,04	504175,61
43	Binnenhofjes Oostgevel	1,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	204062,51	504146,63
44	Binnenhofjes Westgevel	1,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	203853,64	504063,10
45	Binnenhofjes Westgevel	1,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	203928,62	504081,76
46	Binnenhofjes Westgevel	0,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	204004,42	504094,27

Model: Wegverkeer 2030
Binnenhofjes - Zwolle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
47	Binnenhofjes Zuidgevel	1,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	203877,27	504057,64
48	Binnenhofjes Zuidgevel	1,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	203912,05	504059,47
49	Binnenhofjes Zuidgevel	1,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	203953,74	504075,43
50	Binnenhofjes Zuidgevel	0,95	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	203987,11	504076,74
51	Binnenhofjes Zuidgevel	0,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	204030,34	504093,21
52	Binnenhofjes Zuidgevel	1,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja	204063,83	504094,81
53	Binnenhofjes Oostgevel	1,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja	204066,94	504110,20

Model: Wegverkeer 2030
Binnenhofjes - Zwolle
Groep: gebouwen in plangebied
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf	X-1	Y-1
02	Binnenhofjes	0,00	203819,19	504161,83
03	Binnenhofjes	0,00	203856,22	504171,23
04	Binnenhofjes	0,00	203859,65	504085,01
05	Binnenhofjes	0,00	203898,77	504089,04
06	Binnenhofjes	0,00	203916,46	504067,97
07	Binnenhofjes	0,00	203895,81	504179,37
08	Binnenhofjes	0,00	203932,84	504188,75
09	Binnenhofjes	0,00	203935,01	504102,67
10	Binnenhofjes	0,00	203973,78	504106,50
12	Binnenhofjes	0,00	203972,45	504196,97
13	Binnenhofjes	0,00	204009,09	504207,09
14	Binnenhofjes	0,00	204010,49	504120,32
15	Binnenhofjes	0,00	204050,43	504124,54
16	Binnenhofjes	0,00	204068,54	504103,20
17	Binnenhofjes	0,00	204049,88	504214,70
11	Binnenhofjes	0,00	203991,55	504085,32

Model: Wegverkeer 2030
Binnenhofjes - Zwolle
Groep: gebouwen in plangebied
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	X-1	Y-1
02	Binnenhofjes	6,00	1,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	203806,89	504157,85
03	Binnenhofjes	12,00	1,33	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	203856,05	504170,16
04	Binnenhofjes	9,00	1,27	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	203856,23	504052,87
05	Binnenhofjes	15,00	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	203866,28	504055,20
06	Binnenhofjes	9,00	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	203905,60	504058,02
07	Binnenhofjes	6,00	1,15	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	203904,15	504063,98
08	Binnenhofjes	12,00	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	203932,65	504187,69
09	Binnenhofjes	9,00	1,08	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	203931,50	504070,67
10	Binnenhofjes	15,00	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	203979,17	504081,43
11	Binnenhofjes	9,00	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	203979,20	504081,43
12	Binnenhofjes	6,00	0,97	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	203979,20	504081,43
13	Binnenhofjes	12,00	0,96	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	204008,89	504206,02
14	Binnenhofjes	9,00	0,90	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	204006,00	504087,64
15	Binnenhofjes	15,00	1,03	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	204050,26	504123,47
16	Binnenhofjes	9,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	204055,86	504099,24
17	Binnenhofjes	6,00	1,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	204055,86	504099,24
18	Binnenhofjes	9,00	1,43	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	203813,00	504159,40
19	Binnenhofjes	9,00	1,24	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	203889,47	504177,04
20	Binnenhofjes	9,00	1,06	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	203966,07	504194,83
21	Binnenhofjes	9,00	1,14	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	204043,50	504212,62