

Nieuwbouwlocatie Irishof op de voormalige locatie van Univé te Zwolle

Akoestisch onderzoek

Definitief

Bouwinvest

Grontmij Nederland B.V.
Arnhem, 24 april 2013

Verantwoording

Titel : Nieuwbouwlocatie Irishof op de voormalige locatie van Univé te Zwolle

Subtitel : Akoestisch onderzoek

Projectnummer : 324115

Referentienummer : GM-0098604

Revisie :

Datum : 24 april 2013

Auteur(s) : ir. D.A. Alkemade

E-mail adres : info.milieu@grontmij.nl

Gecontroleerd door : ing. F. Oldewarris

Paraaf gecontroleerd : I.O. 

Goedgekeurd door : ing. A.P.A. van Ewijk

Paraaf goedgekeurd : I.O. 

Contact : Grontmij Nederland B.V.
Velperweg 26
6824 BJ Arnhem
Postbus 485
6800 AL Arnhem
T +31 26 355 83 55
F +31 26 445 92 81
www.grontmij.nl

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	4
2	Wettelijk kader	5
2.1	Wettelijk kader wegverkeer.....	5
2.2	Wettelijk kader railverkeer.....	6
2.3	Wettelijk kader industrielawaai.....	7
2.4	Ontheffingsprocedure	8
2.5	Rekenmethodiek	8
2.6	Gemeentelijk beleid Zwolle	8
3	Uitgangspunten.....	13
3.1	Ruimtelijke situatie	13
3.2	Brongegevens	13
3.3	Waarneemhoogten	15
4	Rekenresultaten wegverkeer	16
4.1	Algemeen.....	16
4.2	Geluidsbelasting ten gunste van Rijksweg A28.....	16
4.3	Geluidsbelasting ten gunste van Nieuwe Veerallee	16
4.4	Geluidsbelasting ten gunste van Willemskade	17
4.5	Geluidsbelasting ten gunste van Westerlaan	17
4.6	Geluidsbelasting ten gunste van Rieteweg.....	17
4.7	Geluidsbelasting ten gunste van Kamperweg	17
4.8	Geluidsbelasting ten gunste van Emmastraat	18
4.9	Geluidsbelasting ten gunste van Veemarkt	18
5	Rekenresultaten railawaai.....	19
5.1	Algemeen.....	19
5.2	Geluidsbelasting ten gunste van traject 95 (Zwolle – Raalte)	19
5.3	Geluidsbelasting ten gunste van traject 112 (Zwolle – Kampen)	19
5.4	Geluidsbelasting ten gunste van traject 252 (Zwolle – Harderwijk).....	19
6	Rekenresultaten industrielawaai	20
6.1	Algemeen.....	20
6.2	Spoorwegemplacement	20
6.3	De IJsselhallen.....	20
6.4	Maatregel piekgeluidniveau parkeren.....	21
7	Resultaten cumulatie	23
8	Samenvatting advies en conclusies.....	24

Bijlage 1: Figuren

Bijlage 2: Invoergegevens

Bijlage 3: Resultaten

Bijlage 4: Notitie onderbouwing piekniveaus emplacement

1 Inleiding

Bouwinvest is voornemens om het voormalig Univéterrein in Zwolle te herontwikkelen. De voorgenomen plannen bestaan uit de realisatie van 28 woningen. Het Univéterrein maakt deel uit van het gebied Kamperpoort. Het terrein is aan de noordoostzijde begrensd door de Emmastraat en aan de zuidwestzijde door de Rieteweg. Het terrein ligt direct ten oosten van de Veemarkt.

Een overzicht van het plan en het onderzoeksgebied is weergegeven in bijlage 1.

De woningbouwlocatie bevindt zich binnen de wettelijke geluidszone van wegen, spoorwegen en industrie. Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) dienen de geluidsbelastingen op de gevels van de woningen te worden onderzocht en getoetst.

In hoofdstuk 2 wordt het wettelijk kader besproken. Hoofdstuk 3 behandelt de uitgangspunten. Hoofdstuk 4, 5 en 6 gaan in op de berekeningen. Hoofdstuk 7 geeft de resultaten van de gecumuleerde geluidsbelasting en hoofdstuk 8 de samenvatting advies en conclusies.

2 Wettelijk kader

2.1 Wettelijk kader wegverkeer

2.1.1 Zoneplichtigheid

Omdat het nieuwbouwplan binnen de geluidszones van wegen wordt geprojecteerd, dient conform art. 76 van de Wet geluidhinder een akoestisch onderzoek te worden verricht. In het onderhavige geval gaat het om de toetsing van de geluidsbelastingen op de nieuwe woningen vanwege de onderstaande bestaande wegen, te weten:

- Rijksweg A28 (buitenstedelijk);
- Rieteweg (binnenstedelijk);
- Kamperweg (binnenstedelijk);
- Nieuwe Veerallee (binnenstedelijk);
- Willemskade (binnenstedelijk);
- Veemarkt (binnenstedelijk);
- Emmastraat (binnenstedelijk).

De geluidsbelastingen zijn separaat per weg onderzocht en getoetst.

Conform de wet dient te worden getoetst in het tiende jaar na realisatie van de plannen. In de onderhavige situatie is het jaar 2022 als toetsjaar gekozen.

De geluidszone aan weerszijden van de weg heeft een breedte die afhankelijk is van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied (artikel 1 Wet geluidhinder). Voor het bepalen van de zonebreedte dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie (artikel 99.4 Wet geluidhinder). Volgens artikel 74.1 van de Wet geluidhinder geldt voor de genoemde stedelijke wegen een wettelijke geluidszone van 200 meter. Voor de buitenstedelijke wegen geldt een wettelijke zone van 600 meter.

Volgens de huidige wetgeving geldt geen zone voor wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur. Hierdoor is het geluid van deze wegen uitgesloten van de verplichte toetsing aan de wettelijke grenswaarden. Dit betreft de Veemarkt en de Emmastraat. Deze wegen zijn derhalve niet beschouwd in het kader van de Wet geluidhinder.

Echter, voor een goede ruimtelijke onderbouwing is de geluidsbelasting van deze weg wel berekend.

2.1.2 Gehanteerde correcties

Op de berekende geluidsbelastingen zijn de volgende correcties toegepast:

- -5 dB conform art. 110g van de Wet geluidhinder. Deze correctie mag worden toegepast voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid lager is dan 70 km/uur;
- -2 dB conform art. 110g van de Wet geluidhinder. Deze correctie mag worden toegepast voor wegen waar de toegestane maximumsnelheid 70 km/uur of hoger is.

Met deze correcties zijn de gepresenteerde waarden rechtstreeks te toetsen aan de in de wet gestelde normen voor de geluidsbelasting.

De 30 km/uur wegen hebben geen zone in de zin van de Wet geluidhinder. Hierdoor is de bovenstaande aftrek niet van toepassing op 30 km/uur wegen. Deze is dan ook niet toegepast op de geluidsbelastingen van de Veemarkt en de Emmastraat.

2.1.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt in nieuwe en bestaande situaties. Het onderhavige onderzoek heeft alleen betrekking op het regime 'nieuwe situaties' langs een bestaande weg.

Tabel 2.1 Grenswaarden nieuw te projecteren woningen langs bestaande weg

Normering	'Regime nieuwe situaties'
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffing (stedelijk)	63 dB
Maximale ontheffing (buitenstedelijk)	53 dB
Binnenhuisbelasting	33 dB

In principe dient bij de toetsing van de geluidsbelasting aan de normen van de wet uitgegaan te worden van de voorkeursgrenswaarde. Indien deze grenswaarde niet wordt overschreden, dan vervallen de geluidprocedures.

Bij overschrijding van deze 48 dB voorkeursgrenswaarde dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht of de mogelijkheid van eventuele hogere grenswaarde procedures.

In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

1. bronmaatregelen (bijvoorbeeld stiller wegdek, lagere intensiteit, wijziging vormgeving);
2. overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen);
3. maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk, indien via een ontheffingsverzoek aan B&W een hogere waarde dan de voorkeurswaarde wordt vastgesteld.

2.2 Wettelijk kader railverkeer

2.2.1 Zoneplichtigheid

Omdat het nieuwbouwplan binnen de geluidszone van spoorwegen wordt geprojecteerd, dient naast een akoestisch onderzoek wegverkeer ook een akoestisch onderzoek te worden verricht naar de gevolgen van de spoorwegen. In het onderhavige geval gaat het om de toetsing van de geluidsbelastingen op de nieuwe woningen vanwege de onderstaande bestaande spoortrajecten, te weten:

- spoor Zwolle – Raalte traject 95;
- spoor Zwolle – Kampen traject 112;
- spoor Zwolle – Harderwijk traject 252.

De geluidsbelastingen zijn separaat per spoortraject onderzocht en getoetst.

Conform de wet dient te worden getoetst in het tiende jaar na realisatie van de plannen. In de onderhavige situatie is het jaar 2022 als toetsjaar gekozen.

De representatieve (spoor)gegevens zijn door ons overgenomen uit het Akoestisch Spoorboekje met het programma Aswin 2009. Bij Aswin versie 2009 worden geen prognoses meer meegeleverd. Dit is een uitvloeisel van het Reken- en Meetvoorschrift 2006. Op dit moment ligt het wetsvoorstel ten aanzien van de geluidproductieplafonds ter advies bij de Raad van State en wordt verwacht dat de plafonds worden gebaseerd op de waarden van peiljaar 2007 plus 1,5 dB. Deze methode is in dit onderzoek toegepast.

De breedte van de geluidszone van de spoorwegen is aangegeven in het Akoestisch Spoorboekje ASWIN. De geluidszones hebben de volgende breedte:

- spoor Zwolle – Raalte traject 95 – 500 meter;
- spoor Zwolle – Kampen traject 112 – 200 meter;
- spoor Zwolle – Harderwijk traject 252 – 300 meter.

2.2.2 Grenswaarden railverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder wordt onderscheid gemaakt in nieuwe en bestaande situaties. Het onderhavige onderzoek heeft alleen betrekking op het regime 'nieuwe situaties' langs een bestaande spoorweg.

Tabel 2.2 Grenswaarden nieuw te projecteren woningen langs bestaande weg

Normering	'Regime nieuwe situaties'
Voorkeursgrenswaarde	55 dB
Maximale ontheffing	68 dB
Binnenhuisbelasting	33 dB

In principe dient bij de toetsing van de geluidsbelasting aan de normen van de wet uitgegaan te worden van de voorkeursgrenswaarde. Indien deze grenswaarde niet wordt overschreden, dan vervallen de geluidprocedures.

Bij overschrijding van deze 55 dB voorkeursgrenswaarde dienen in eerste instantie mogelijke (aanvullende) geluidsreducerende maatregelen te worden onderzocht of de mogelijkheid van eventuele hogere grenswaarde procedures.

In de wet wordt een voorkeur uitgesproken voor de volgorde waarin de haalbaarheid van de diverse categorieën maatregelen onderzocht moet worden. Deze volgorde is:

1. bronmaatregelen (bijvoorbeeld raildempers etc.);
2. overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld schermen/wallen);
3. maatregelen bij de ontvanger (bijvoorbeeld gevelisolatie). Toepassing van deze maatregel is alleen mogelijk, indien via een ontheffingsverzoek aan B&W een hogere waarde dan de voorkeurswaarde wordt vastgesteld.

2.3 Wettelijk kader industrielawaai

2.3.1 Spoorwegemplacement

Het spoorwegemplacement Zwolle heeft een vergunning in het kader van de Wet milieubeheer. In het kader van de Wet milieubeheer is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek zijn de geluidsbelastingen vanwege het emplacement op de geluidsgevoelige bestemmingen in de omgeving van het emplacement onderzocht. De berekende equivalente geluidsbelastingen zijn vastgelegd als nadere eis. Toetsing van de maximale piekniveaus binnen de vergunning is achterwege gebleven. Hiervoor is een voorschrift opgenomen om op termijn maatregelen te onderzoeken. In dit onderzoek zullen daarom de maximale geluidniveaus eveneens buiten toetsing blijven. Wel worden de maximale geluidniveaus gerapporteerd in het kader van de ruimtelijke ordening.

Binnen de Wet milieubeheer wordt voor industrielawaai de handreiking 'industrielawaai en vergunningverlening' gehanteerd voor de grenswaarden voor geluid. In deze handreiking wordt voor het gebiedstype woonwijk in stad 50 dB(A) etmaalwaarde gehanteerd. Voor de nieuwbouw Irishof zal deze grenswaarde eveneens gehanteerd worden.

Naast het gemiddelde geluidsniveau $L_{Ar,LT}$ wordt ook het maximale geluidsniveau berekend. Deze maximale geluidsbelastingen worden indicatief getoetst aan de grenswaarden uit de handreiking industrielawaai en vergunningverlening te weten: 70 dB(A) voor de dagperiode, 65 dB(A) voor de avondperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode.

2.3.2 IJsselhallen

De geluidsemisatie van de IJsselhallen is geregeld in de Wet milieubeheer. Voor de IJsselhallen is in het kader van de milieuvergunning een akoestisch onderzoek uitgevoerd. In dit akoestisch onderzoek zijn de geluidsbelastingen vanwege de IJsselhallen op de geluidsgevoelige bestemmingen in de omgeving van de IJsselhallen onderzocht. De berekende geluidsbelastingen zijn vastgelegd als nadere eis.

Binnen de Wet milieubeheer wordt voor industrielawaai de handreiking 'industrielawaai en vergunningverlening' gehanteerd voor de grenswaarden voor geluid. In deze handreiking wordt voor het gebiedstype woonwijk in stad 50 dB(A) etmaalwaarde gehanteerd. Voor de nieuwbouw Irishof zal deze grenswaarde eveneens gehanteerd worden.

Naast het gemiddelde geluidsniveau $L_{A,r,L,T}$ wordt in de Wet milieubeheer ook het maximale geluidsniveau getoetst. Voor toetsing wordt aangesloten bij de grenswaarden uit de handreiking industrielawaai en vergunningverlening en wordt getoetst aan de waarde van 70 dB(A) voor de dagperiode, 65 dB(A) voor de avondperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode.

2.4 Ontheffingsprocedure

Onder bepaalde voorwaarden is ontheffing van de voorkeursgrenswaarde mogelijk bij het college van Burgemeester en Wethouders (B&W).

Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dan de voorkeursgrenswaarde dient de procedure gevolgd te worden, zoals omschreven is in het "Besluit geluidhinder" (Bgh). Eén van de aspecten hierbij is een ter visie legging van de akoestische rapportage. De in de Wet gestelde voorwaarden (Wgh art.110a lid5) hebben betrekking op het onvoldoende doeltreffend zijn van de mogelijke bron- en overdrachtsmaatregelen, dan wel op het ontmoeten van overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard.

Gekoppeld aan een hogere grenswaarde is toetsing van de gevelwering vereist in verband met het maximum binnenniveau. Het binnenniveau mag de maximale waarde van 33 dB niet te boven gaan. De eventuele toetsing van dit binnenniveau is niet in dit onderzoek beschouwd.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, moet het B&W rekening houden met andere geluidsbronnen, zoals andere wegen, railverkeer of industrie (art. 110f Wgh).

2.5 Rekenmethodiek

2.5.1 Weg- en railverkeer

De geluidsberekeningen zijn verricht conform het gestelde in het 'Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006' (RMG2006) ex artikel 110d van de Wet geluidhinder. De hierin gegeven Standaard Rekenmethode II (SRM2) is toegepast ter bepaling van de gevelbelasting van de toekomstige woningbouw.

2.5.2 Industrielawaai

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'. Voor de modellering is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu 1.62 van DGMR.

Bij de berekening van de overdracht van geluid is conform het rekenvoorschrift uitgegaan van een afname van het geluidsniveau door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie en bodemabsorptie. Tevens is rekening gehouden met reflecties en afscherming op het terrein van de inrichting en in de omgeving.

Bepaling van de geluidsniveaus gedurende de dagperiode vindt plaats op punten ter hoogte van elke verdieping. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

2.6 Gemeentelijk beleid Zwolle

Gemeente Zwolle heeft een eigen beleid opgesteld omtrent aanvraag van hogere waarden in de zin van de Wet geluidhinder. Dit beleid is opgenomen in de 'Beleidsregel Hogere waarden Wet geluidhinder' d.d. 2 april 2007.

In de beleidsregel wordt ingegaan op het streven van de gemeente Zwolle naar een acceptabel geluidbeleid. Gemeente Zwolle maakt hierin gebruik van het zogenaamde gebiedsgericht milieubeleid.

2.6.1 Milieugebiedstypen

De drie hoofdprincipes van gebiedsgericht milieubeleid zijn:

- niet overal in de stad streven we dezelfde ambities na;
- bestaande kwaliteiten worden behouden (normopvulling is in principe niet aan de orde);
- in sommige gebieden wordt een hoge milieudruk geaccepteerd zolang de leefbaarheid in zijn totaliteit gewaarborgd blijft door de hinder zo veel mogelijk te beperken en/of te compenseren.

Om aan deze principes handen en voeten te geven, worden binnen het bijgevoegde concept Gebiedsgericht Milieubeleid twaalf milieugebiedstypen beschreven. Voor elk milieugebiedstype zijn voorlopige ambitieniveaus en grensniveaus (basiskwaliteit) vastgesteld voor de diverse milieuaspecten.

Binnen de gebieden is de geluidklasse onderscheidend en kan in de volgende kwalificaties worden benoemd:

- rustig;
- redelijk rustig;
- onrustig;
- zeer onrustig;
- lawaaiig.

Voor het Centrumgebied geldt de kwalificatie zeer onrustig, voor het gemengde gebied onrustig, voor het groen stedelijk redelijk rustig en voor bijvoorbeeld het landelijk gebied rustig. Aangezien de omschrijving van de normen ten opzichte van de Wet geluidhinder verwarrend kan zijn, zijn in onderstaande tabel de omschrijvingen ten opzichte van elkaar opgenomen.

	Wet geluidshinder	Gebiedsgericht milieubeleid
Plafond	Hoogst toelaatbare waarde	Grenswaarde (basiskwaliteit)
Voorkeur	Voorkeursgrenswaarde	Doelstelling (ambitieniveau)

Indien voor een geluidsgevoelige bestemming een verzoek tot vaststelling van een hogere grenswaarde wordt ingediend, betreft het een situatie waarin niet voldaan kan worden aan de voorkeursgrenswaarden uit de Wgh. Het betreft kennelijk een uitzonderingssituatie, waarbij waarschijnlijk ook het gemeentelijke ambitieniveau wordt overschreden.

Belangrijk is of in die situatie de gewenste basiskwaliteit van dat gebied wordt overschreden. De grenswaarde ofwel het minimum wat de gemeente voor dat gebied nastreeft. In de onderstaande tabel zijn de grenswaarden uit het Gebiedsgericht Milieubeleid opgenomen:

Gebiedstype	Wegverkeer	Railverkeer	Industrielawaai
1. Centrum stedelijk	63 dB	68 dB	55 dB(A)
2. Gemengd gebied	58 dB	63 dB	55 dB(A)
3. Groen stedelijk	53 dB	63 dB	50 dB(A)
4. Kantoren en voorzieningen	63 dB	68 dB	55 dB(A)
5. Bedrijfsterrein (licht)	-	-	-
6. Bedrijfsterrein (zwaar)	-	-	-
7. Stroomzone	63 dB	68 dB	55 dB(A)
8. Stad en recreatie-natuur	58 dB	68 dB	50 dB(A)
9. Dorps - landelijk	58 dB	68 dB	55 dB(A)
10. Agrarisch gebied	48 dB	55 dB	50 dB(A)
11. Gemengd Landelijk	58 dB	68 dB	55 dB(A)
12. Natuurgebied	53 dB	68 dB	45 dB(A)

De opdeling van Zwolle in de 12 gebieden vormt ook de basis voor het hogere grenswaardenbeleid zoi dat praktisch alle gevallen waarvoor de vaststelling van hogere grenswaarden noodzakelijk is zich in de volgende gebieden bevinden:

- centrumgebied;
- gemengd gebied;
- groen stedelijk.

Als voorbeeld zijn voor het aspect wegverkeerslawaai voor nieuw te bouwen woningen langs een bestaande weg, in de onderstaande tabel de doelstelling (ambitieniveau) en de grenswaarde (basiskwaliteit) van het Gebiedsgericht Milieubeleid naast de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare waarde vanuit de Wgh geplaatst.

	Doelstelling	Voorkeur Wgh	Grenswaarde	Maximum Wgh
Centrumgebied	53 dB	48 dB	63 dB	63 dB
Gemengd gebied	48 dB	48 dB	58 dB	63 dB
Groen stedelijk	43 dB	48 dB	53 dB	63 dB

Uit het voorbeeld valt op dat in het Centrumgebied de gemeentelijke ambities niet zo laag liggen als de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh en anderzijds de nagestreefde basiskwaliteit in de groenstedelijke woonwijken onder het maximum van de Wgh ligt. Het Gebiedsgericht Milieubeleid beoordeelt per gebied en de Wet geluidhinder geeft normen per situatie.

Uit het voorbeeld valt op dat de wetgever de voorkeursgrenswaarde (de landelijke doelstelling ofwel het landelijke ambitieniveau) voor alle gebieden op hetzelfde niveau heeft gelegd. Anderzijds is het maximum zo hoog gelegd dat nergens in Nederland nieuwbouw onmogelijk wordt gemaakt.

Met deze beleidsregel vindt een uitwerking plaats van het gebiedsgericht milieubeleid voor het aspect geluid, dus die milieukwaliteit die past bij het betreffende gebiedstype. De onderhavige locatie valt onder het regime van 'centrum-stedelijk'.

2.6.1.1 Specifiek beleid van de gemeente Zwolle

Overwegingen

Met de wijziging van de Wgh verkrijgen gemeenten meer beleidsvrijheid om binnen het grenswaardenregime van de Wgh (tussen voorkeursgrenswaarde en ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting) te opereren. Het is mogelijk gebleken zowel goede ruimtelijke ordening te bedrijven en tegelijkertijd aan de doelstellingen ten aanzien van het voorkomen en beperken van geluidshinder te voldoen. Een beperkte vereenvoudiging van het aantal mogelijke situaties en ontheffingscriteria is niettemin wel gewenst.

Burgemeester en wethouders van Zwolle stellen dan ook de hieronder opgenomen beleidsregel vast, welke overeenkomt met de criteria uit de 'oude' Wet geluidhinder en voor toepassing van ten hoogste toelaatbare geluidsbelastingen afgestemd is op het gebiedsgericht milieubeleid van de gemeente Zwolle.

Beleidsregel

Bij een procedure in het kader van het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan (dan wel bij toepassing van een procedure als bedoeld in artikel 19 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening) zullen burgemeester en wethouders akoestisch onderzoek laten uitvoeren, gericht op het treffen van maatregelen ten behoeve van het realiseren van de in het vorige hoofdstuk genoemde voorkeursgrenswaarden voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. Bij dit akoestisch onderzoek moet worden ingegaan op de uitgangspunten die in deze beleidsregel zijn opgenomen.

Burgemeester en wethouders zullen van de mogelijkheid tot het vaststellen van een hogere geluidsbelasting bij uitzondering slechts voorwaardelijk gebruik maken. Daar waar waarin toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de verwachte geluidsbelasting van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen tot de daarvoor geldende voorkeursgrenswaarde, onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, zal gebruik worden gemaakt van de in dit hoofdstuk genoemde ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen. De voorwaarden zijn, afhankelijk van de geluidsbron, de volgende:

Wegverkeerslawaai

Als gevolg van een aanwezige weg:

- a. voor nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom, die:
 - 1e. verspreid gesitueerd worden, of
 - 2e. ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of
 - 3e. door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of
 - 4e. ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing.
- b. voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom, die:
 - 1e. door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afscherpende functie gaan vervullen voor andere woningen of voor andere geluidsgevoelige objecten, of
 - 2e. ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of
 - 3e. door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of
 - 4e. ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing.

Als gevolg van de aanleg of reconstructie van een nieuwe weg:

- c. voor geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen en een nog niet geprojecteerde weg, voor zover die weg:
 - 1e. een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie zal vervullen, of
 - 2e. een zodanige verkeersverzamel functie zal vervullen, dat de aanleg of reconstructie van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.

Spoorweglawaai

Voor woningen, die

- 1e. in de omgeving van een station of halte gesitueerd worden, of
- 2e. ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of
- 4e. ter plaatse gesitueerd worden ter vervanging van bestaande bebouwing, of
- 5e. door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen.

Industrielawaai

Voor geluidsgevoelige bestemmingen, die

- 1e. ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of;
- 2e. de woningen ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing.

Indien er sprake is van cumulatie van geluid van meerdere geluidsbronnen, wordt slechts toepassing aan het vaststellen van een hogere waarde voor zover de gecumuleerde geluidsbelastingen niet leiden tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidsbelasting.

In bijlage 3 van de beleidsregel is voor woningen een schematisch overzicht opgenomen van de mogelijke situaties, de maximale grenswaarden uit de Wet geluidhinder en ontheffingscriteria zoals die op grond van de beleidsregel voor woningen gelden.

Ontheffingsmogelijkheden in de gemeente Zwolle

In het kader van het verzoek tot vaststelling van hogere grenswaarden (ontheffing) geldt enerzijds het wettelijk kader en anderzijds de normstelling, zoals aangegeven in het Gebiedsgericht Milieubeleid. Evenals bij de bepaling van de wettelijk maximale ontheffingswaarde moet ook bij de beoordeling een onderscheid gemaakt worden naar wegverkeerslawaai, railverkeerslawaai en industriellawaai.

Wegverkeerslawaai

Verreweg de meeste ontheffingsprocedures hebben betrekking op nieuw te bouwen woningen in de bestaande woonwijken langs bestaande wegen. Schermen zijn veelal niet zinvol en de stedenbouwkundige structuur (het straatbeeld) ligt redelijk vast.

In dit soort situaties is het vaststellen van een hogere waarde over het algemeen geen discussiepunt. Is de geluidsbelasting lager dan de grenswaarde uit het Gebiedsgericht Milieubeleid, dan kan na een eenvoudige administratieve toets de hogere waarde worden vastgesteld. Is de geluidsbelasting hoger dan de grenswaarde uit het Gebiedsgericht Milieubeleid, maar onder het wettelijke maximum, dan is een advies van een milieuplanoloog noodzakelijk.

Railverkeerslawaai

In tegenstelling tot wegverkeerslawaai is het bij railverkeerslawaai bijna altijd zinvol om een afweging te maken of schermen direct langs het spoor mogelijk zijn. De schermvariant valt veelal af, aangezien de kosten niet in verhouding staan tot het aantal woningen waarvoor ontheffing wordt gevraagd. Indien schermen geplaatst worden, heeft dit echter niet alleen een positief effect op de nieuw te bouwen woningen maar ook op de bestaande. Hier dient een integrale afweging plaats te vinden en is een advies van een milieuplanoloog wenselijk onder de grenswaarde uit het Gebiedsgericht Milieubeleid en noodzakelijk als deze waarde wordt overschreden.

Industrielawaai

De gemeente Zwolle kent uitsluitend gezoneerde industrieterreinen. De zonegrens is een scheidslijn en geeft naar de bedrijven toe de geluidsruimte weer die zij tot hun beschikking hebben en voor de omliggende woningen is de borg dat het gehele bedrijventerrein nooit meer geluid zal maken dan 50 dB(A). Het bouwen binnen een geluidszone heeft gevolgen voor de afzonderlijke bedrijven en het bedrijventerrein als geheel en kan derhalve uitsluitend bij uitzondering plaatsvinden na zorgvuldige afweging van de belangen. Een advies van een milieuplanoloog is dan ook altijd noodzakelijk.

Beoordelingswijze

Bij de lichte administratieve toets wordt getoetst of inderdaad voldaan wordt aan de normen van de Wet geluidhinder en het Gebiedsgericht Milieubeleid. Op het aanvraagformulier moet aangegeven worden op grond waarvan de aanvrager van mening is dat hieraan voldaan wordt. Alle normen, benodigd voor de toetsing, zijn opgenomen in de onderhavige beleidsregel. Vervolgens wordt beoordeeld of voldaan wordt aan de paragraaf 5.2 aangegeven criteria als 'opvullen open plaats tussen aanwezige bebouwing' en wordt de hogere waarde geregistreerd bij het Kadaster en in het gemeentelijk GIS-systeem.

Het betreft hier hoofdzakelijk de bouw van woningen in het bestaande stedelijk gebied in het kader van het sluitend maken van gevelrijen, planmatige verdichting van woonbebouwing, verbetering van de stedenbouwkundige structuur en vervanging van gebouwen door een woonbestemming. Na de daadwerkelijke bouw wordt steekproefsgewijs de kwaliteit van de benodigde isolatie onderzocht.

Een milieuplanologische beoordeling is in ieder geval bij een aanvraag bijgevoegd als de grenswaarden uit het Gebiedsgericht Milieubeleid worden overschreden. Er wordt getoetst of voldaan wordt aan de normen van de Wet geluidhinder. Bij de beoordeling komt het onderzoeken van varianten nadrukkelijk aan bod en wordt gekeken naar mogelijkheden van een geluidsluwe gevel, aangepaste indeling van de woning (hoofdslaapkamer aan de geluidsluwe gevel), een balkon of tuin aan de geluidsluwe zijde van de woning, indien het balkon aan de voorzijde is gesitueerd wordt gekeken naar mogelijkheden om deze afsluitbaar te maken, waardoor akoestische compensatie wordt verkregen.

Bezien wordt waarom in deze specifieke situatie niet voldaan kan worden aan het gebiedsgericht milieubeleid. Daarnaast kunnen niet akoestische factoren compensatie bieden, zoals veel groen in de omgeving, een speelplaats, een parkje. Het betreft hier bijvoorbeeld reconstructies van wegen met een aanzienlijke geluidstoename, ontheffingen in uitleggebieden, nieuwbouw van woningen binnen de zones rondom industrieterreinen en nieuwbouw met geluidsbelastingen die niet kenmerkend zijn voor het gebied.

3 Uitgangspunten

3.1 Ruimtelijke situatie

De ruimtelijke gegevens voor het opstellen van het digitale rekenmodel zijn door de opdrachtgever in digitale bestanden ter beschikking gesteld.

Alle ruimtelijke gegevens die van belang zijn voor de geluidsoverdracht (afschermende en reflecterende objecten) zijn hiervan overgenomen.

De ruimtelijke gegevens zijn van belang voor de geluidsoverdracht (afschermende en reflecterende objecten). De ruimtelijke gegevens voor het opstellen van het digitale rekenmodel zijn betrokken van:

- 005M0-10.DWG d.d. 27-08-2010;
- TOP10vectorkaart d.d. 2009.

3.2 Brongegevens

Onder brongegevens worden verstaan alle aspecten die van invloed zijn op de geluidsemissie, zoals verkeersintensiteiten, samenstelling verkeer, snelheid en wegdekverharding.

3.2.1 Wegverkeer

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient uitgegaan te worden van de situatie in het planjaar 10 jaar na realisatie van de nieuwbouwlocatie; hier is toetsjaar 2022 gekozen.

De verkeersgegevens van de rijksweg A28 zijn aangeleverd door Rijkswaterstaat voor het jaar 2022. De gehanteerde verkeersgegevens voor de gemeentelijke wegen zijn door gemeente Zwolle ter beschikking gesteld voor het jaar 2022. In de aangeleverde verkeersintensiteiten is de planbijdrage als gevolg van de Irishof reeds verdisconteerd. De aangeleverde gegevens zijn opgenomen in bijlage 2 invoergegevens.

In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsjaar samengevat.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens voor het jaar 2022

Weg	Etmaalintensiteit in mvt/etm	Dag-/Avond- /Nachtperiode in % van et- maal	Snelheid in km/uur	Voertuigverdeling		
				%LV	%MV	%ZV
Rijksweg A28 Hoofddrijbaan	42.000	6,41/3,6/1,1	100/80	81,9/82,0/60,4	6,4/4,6/8,9	11,7/13,3/30,7
Rijksweg A28 Hoofddrijbaan	38.800	6,36/2,7/1,6	100/80	81,1/83,8/71,4	7,2/5,1/9,0	11,7/11,1/19,6
Rijksweg A28 Toerit	14.700	6,41/3,3/1,2	100/80	95,7/98,1/95,0	3,1/0,9/2,6	1,2/1,0/2,3
Rijksweg A28 Afrit	13.400	6,66/3,5/0,8	100/80	95,4/97,7/92,7	3,1/1,6/3,6	1,5/0,7/3,7
Nieuwe Veerallee	23.000	6,6/3,6/0,8	50	95,5	2,7	1,8
Willemskade	19.500	6,6/3,6/0,8	50	95,5	2,7	1,8
Willemskade	29.500	6,6/3,6/0,8	50	95,5	2,7	1,8
Westerlaan	13.500	6,6/3,6/0,8	50	95,5	2,7	1,8
Rieteweg	11.500	6,6/3,6/0,8	50	95,5	2,7	1,8
Kamperweg	2.000	6,8/3,2/0,7	50	97,3	2,7	--
Emmastraat	1.000	6,8/3,6/0,6	30	97,3	2,7	--
Veemarkt	3.000	6,8/3,6/0,6	30	97,3	2,7	--

NB: LV= Lichte motorvoertuigen, MV= Middelzware motorvoertuigen, ZV= Zware motorvoertuigen

3.2.2 *Wegdekverharding*

De wegdekverharding van de onderzochte wegen binnen het studiegebied bestaan in de toekomstige situatie uit:

- Rijksweg A28 hoofdrijbanen Dubbellaags ZOAB (DZOAB);
- Rijksweg A28 toe- en afritten DichtAsfaltBeton (DAB);
- Nieuwe Veerallee DichtAsfaltBeton (DAB);
- Willemskade DichtAsfaltBeton (DAB);
- Westerlaan DichtAsfaltBeton (DAB);
- Rieteweg DichtAsfaltBeton (DAB);
- Kamperweg DichtAsfaltBeton (DAB);
- Emmastraat Klinkerverharding;
- Veemarkt Klinkerverharding.

De wegdekcorrectie C_{wegdek} is afkomstig van de CROW-publicatie Wegdekcorrectiefactoren voor gebruik in het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006

3.2.3 *Railverkeer*

De intensiteiten op de berekende spoortrajecten zijn afkomstig uit ASWIN versie 2009 voor het jaar 2007. Deze intensiteiten zijn rechtstreeks in het rekenmodel geïmporteerd. Een overzicht van de intensiteiten is opgenomen in bijlage 2.

De geluidsbelasting is berekend door het peiljaar 2007 uit te rekenen en op deze geluidsbelasting een toeslag van 1,5 dB op te tellen. Deze berekeningsmethode wordt geadviseerd door Prorail om aan te sluiten bij de Geluidproductieplafonds (GPP) die zullen worden vastgesteld voor spoorwegen en rijkswegen. Geacht wordt dat deze berekeningsmethode representatief is voor de toekomstige geluidsbelasting.

3.2.4 *Industrie*

3.2.4.1 *IJsselhallen*

Het Evenementencomplex IJsselhallen (statutair: IJsselhallen Exploitatie Maatschappij B.V.) is gevestigd aan de Rieteweg 4. De gemeente Zwolle heeft deze inrichting een vergunning verleend op 9 maart 2001. Het geluidsaspect heeft een belangrijke rol gespeeld bij de beoordeling van de vergunningsaanvraag. Twee rapportages inzake het akoestisch onderzoek maken deel uit van de beschikking:

- IJsselhallencomplex te Zwolle, Akoestisch onderzoek gehele inrichting (Prinssen en Bus Raadgevende Ingenieurs BV, rapportnummer M53ML004.01 van 14 oktober 1999);
- IJsselhallencomplex te Zwolle, Akoestisch onderzoek naar de mogelijkheden om te kunnen voldoen aan de streefwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. (Prinssen en Bus Raadgevende Ingenieurs BV, notitie met nummer M53ML004.02 van 14 oktober 1999).

Voor de berekeningen is naast bovenstaande rapportages gebruik gemaakt van het bij de aanvraag behorende akoestische rekenmodel.

Tevens is in de onderzoeken rekening gehouden met de op handen zijnde milieu neutrale wijzigings aanvraag voor de IJsselhallen waarbij afspraken worden gemaakt over het gebruik van het parkeerterrein, een niet parkeren zone, en de realisatie van een scherm.

Ten aanzien van de berekeningen zijn voor de IJsselhallen de volgende situaties doorgerekend:

- grootschalige markt;
- trekker-trek;
- zakelijke markt;
- uitgaanscentrum;
- popconcerten.

3.2.4.2 *Spoorwegemplacement*

Het spoorwegemplacement Zwolle is gelegen aan het Stationsplein 1. De provincie Overijssel heeft voor deze inrichting een vergunning verleend op 31 januari 1995. Voor de berekening van de geluidsbelasting vanwege het spoorwegemplacement is gebruik gemaakt van het akoestische rekenmodel behorend bij de beschikking van 1995.

3.3 Waarneemhoogten

De waarneemhoogte is afhankelijk van het aantal geluidgevoelige bouwlagen. De in het bouwplan aangegeven bouwhoogtes zijn maatgevend voor het aantal bouwlagen waarvoor de geluidsbelasting is bepaald. De volgende waarden vanaf het maaiveld zijn gehanteerd als waarneemhoogte:

- begane grond : 1,5 meter;
- eerste verdieping : 4,5 meter;
- tweede verdieping : 7,5 meter;
- derde verdieping : 10,5 meter.

4 Rekenresultaten wegverkeer

4.1 Algemeen

Volgens de Wet geluidhinder moet separaat onderzoek uitgevoerd worden per weg (bron). Een overzicht van de bronnen en waarneempunten is opgenomen in bijlage 1. In bijlage 2 zijn alle invoergegevens weergegeven. Bijlage 3 omvat alle rekenresultaten.

Hieronder worden de rekenresultaten per weg kort beschreven.

4.2 Geluidsbelasting ten gunste van Rijksweg A28

De rekenresultaten vanwege het wegverkeerslawaai van de Rijksweg A28 zijn in bijlage 3 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ter plaatse van de woningen. De ten hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 51 dB. Deze geluidsbelasting ligt beneden de doelstelling uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Zwolle. Het geluidbeleid van de gemeente Zwolle stelt bovendien het volgende:

Verreweg de meeste ontheffingsprocedures hebben betrekking op nieuw te bouwen woningen in de bestaande woonwijken langs bestaande wegen. Schermen zijn veelal niet zinvol en de stedenbouwkundige structuur (het straatbeeld) ligt redelijk vast. In dit soort situaties is het vaststellen van een hogere waarde over het algemeen geen discussiepunt. Is de geluidsbelasting lager dan de grenswaarde uit het Gebiedsgericht Milieubeleid dan kan na een eenvoudige administratieve toets de hogere waarde worden vastgesteld. Is de geluidsbelasting hoger dan de grenswaarde uit het Gebiedsgericht Milieubeleid, maar onder het wettelijke maximum dan is een advies van een milieuplanoloog noodzakelijk.

Aangezien de geluidsbelasting lager ligt dan de grenswaarde (centrum gebied : 63 dB) uit het Gebiedsgericht beleid kan de hogere grenswaarde eenvoudig worden vastgesteld.

4.3 Geluidsbelasting ten gunste van Nieuwe Veerallee

De rekenresultaten vanwege het wegverkeerslawaai van de Nieuwe Veerallee zijn in bijlage 3 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ter plaatse van de woningen. De ten hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 52 dB. Deze geluidsbelasting voldoet aan de doelstelling uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Zwolle. Het geluidbeleid van de gemeente Zwolle stelt bovendien het volgende:

Verreweg de meeste ontheffingsprocedures hebben betrekking op nieuw te bouwen woningen in de bestaande woonwijken langs bestaande wegen. Schermen zijn veelal niet zinvol en de stedenbouwkundige structuur (het straatbeeld) ligt redelijk vast. In dit soort situaties is het vaststellen van een hogere waarde over het algemeen geen discussiepunt. Is de geluidsbelasting lager dan de grenswaarde uit het Gebiedsgericht Milieubeleid dan kan na een eenvoudige administratieve toets de hogere waarde worden vastgesteld. Is de geluidsbelasting hoger dan de grenswaarde uit het Gebiedsgericht Milieubeleid, maar onder het wettelijke maximum dan is een advies van een milieuplanoloog noodzakelijk.

Aangezien de geluidsbelasting lager ligt dan de grenswaarde (centrum gebied : 63 dB) uit het Gebiedsgericht beleid kan de hogere grenswaarde eenvoudig worden vastgesteld.

4.4 Geluidsbelasting ten gunste van Willemskade

De rekenresultaten vanwege het wegverkeerslawaai van de Willemskade zijn in bijlage 3 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ter plaatse van de woningen. De ten hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 50 dB. Deze geluidsbelasting ligt beneden de doelstelling uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Zwolle. Het geluidbeleid van de gemeente Zwolle stelt bovendien het volgende:

Verreweg de meeste ontheffingsprocedures hebben betrekking op nieuw te bouwen woningen in de bestaande woonwijken langs bestaande wegen. Schermen zijn veelal niet zinvol en de stedenbouwkundige structuur (het straatbeeld) ligt redelijk vast. In dit soort situaties is het vaststellen van een hogere waarde over het algemeen geen discussiepunt. Is de geluidsbelasting lager dan de grenswaarde uit het Gebiedsgericht Milieubeleid dan kan na een eenvoudige administratieve toets de hogere waarde worden vastgesteld. Is de geluidsbelasting hoger dan de grenswaarde uit het Gebiedsgericht Milieubeleid, maar onder het wettelijke maximum dan is een advies van een milieuplanoloog noodzakelijk.

Aangezien de geluidsbelasting lager ligt dan de grenswaarde (centrum gebied : 63 dB) uit het Gebiedsgericht beleid kan de hogere grenswaarde eenvoudig worden vastgesteld.

4.5 Geluidsbelasting ten gunste van Westerlaan

De rekenresultaten vanwege het wegverkeerslawaai van de Westerlaan zijn in bijlage 3 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden ter plaatse van de woningen. De ten hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 43 dB. De Westerlaan zorgt niet voor overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder waardoor verdere akoestische procedures niet nodig zijn. De normen van het Bouwbesluit dienen wel in acht genomen te worden.

4.6 Geluidsbelasting ten gunste van Rieteweg

De rekenresultaten vanwege het wegverkeerslawaai van de Rieteweg zijn in bijlage 3 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ter plaatse van de woningen. De ten hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 60 dB. Deze geluidsbelasting ligt beneden de doelstelling uit het gemeentelijk geluidbeleid van de gemeente Zwolle. Het geluidbeleid van de gemeente Zwolle stelt bovendien het volgende:

Verreweg de meeste ontheffingsprocedures hebben betrekking op nieuw te bouwen woningen in de bestaande woonwijken langs bestaande wegen. Schermen zijn veelal niet zinvol en de stedenbouwkundige structuur (het straatbeeld) ligt redelijk vast. In dit soort situaties is het vaststellen van een hogere waarde over het algemeen geen discussiepunt. Is de geluidsbelasting lager dan de grenswaarde uit het Gebiedsgericht Milieubeleid dan kan na een eenvoudige administratieve toets de hogere waarde worden vastgesteld. Is de geluidsbelasting hoger dan de grenswaarde uit het Gebiedsgericht Milieubeleid, maar onder het wettelijke maximum dan is een advies van een milieuplanoloog noodzakelijk.

Aangezien de geluidsbelasting lager ligt dan de grenswaarde (centrum gebied : 63 dB) uit het Gebiedsgericht beleid kan de hogere grenswaarde eenvoudig worden vastgesteld.

4.7 Geluidsbelasting ten gunste van Kamperweg

De rekenresultaten vanwege het wegverkeerslawaai van de Nieuwe Veerallee zijn in bijlage 3 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet wordt overschreden ter plaatse van de woningen. De ten hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 39 dB. De Kamperweg zorgt niet voor overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder waardoor verdere akoestische procedures niet nodig zijn. De normen van het Bouwbesluit dienen wel in acht genomen te worden.

4.8 Geluidsbelasting ten gunste van Emmastraat

De rekenresultaten vanwege het wegverkeerslawaai van de Emmastraat zijn in bijlage 3 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ter plaatse van de woningen. De ten hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 57 dB. De rekenresultaten zijn exclusief aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder. De aftrek is niet van toepassing op 30 km/uur wegen omdat op deze wegen de Wet geluidhinder niet van toepassing is. Aangezien 30 km wegen geen wettelijke zone hebben, zijn deze wegen uitgesloten van toetsing aan de wettelijke grenswaarden. Ten behoeve van de goede ruimtelijke onderbouwing zijn de geluidsbelastingen wel in dit onderzoek opgenomen, zodat inzicht is in de geluidssituatie. Wanneer uit wordt gegaan van toetsing conform de Wet geluidhinder bedraagt de geluidbelasting 52 dB. De geluidbelasting vanwege de Emmastraat ligt hiermee ruim onder die van de Rieteweg. Voor de Rieteweg geldt dat op basis van het geluidbeleid van de gemeente Zwolle eenvoudig hogere waarden kunnen worden vastgesteld.

Het is voor de Emmastraat zonder aanvullende akoestische eisen mogelijk om woningen langs deze weg te realiseren. De normen uit het Bouwbesluit blijven wel onverminderd van kracht. De binnenwaarde van 33 dB dient middels een voldoende grootte gevelwering voor geluid gewaarborgd te worden.

4.9 Geluidsbelasting ten gunste van Veemarkt

De rekenresultaten vanwege het wegverkeerslawaai van de Veemarkt zijn in bijlage 3 opgenomen. De ten hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 65 dB. De rekenresultaten zijn exclusief aftrek conform artikel 110g uit de Wet geluidhinder. De aftrek is niet van toepassing op 30 km/uur wegen, omdat op deze wegen de Wet geluidhinder niet van toepassing is. Aangezien 30 km wegen geen wettelijke zone hebben, zijn deze wegen uitgesloten van toetsing aan de wettelijke grenswaarden. Ten behoeve van de goede ruimtelijke onderbouwing zijn de geluidsbelastingen wel in dit onderzoek opgenomen, zodat inzicht is in de geluidssituatie. Wanneer uit wordt gegaan van toetsing conform de Wet geluidhinder bedraagt de geluidsbelasting 60 dB. De geluidbelasting vanwege de Veemarkt ligt hiermee in dezelfde orde grootte als die van de Rieteweg. Voor de Rieteweg geldt dat op basis van het geluidbeleid van de gemeente Zwolle eenvoudig hogere waarden kunnen worden vastgesteld.

Het is voor de Veemarkt zonder aanvullende akoestische eisen mogelijk om woningen langs deze wegen te realiseren. De normen uit het Bouwbesluit blijven wel onverminderd van kracht. De binnenwaarde van 33 dB dient middels een voldoende grootte gevelwering voor geluid gewaarborgd te worden.

5 Rekenresultaten raillawaai

5.1 Algemeen

Volgens de Wet geluidhinder moet separaat onderzoek uitgevoerd worden per bron (traject). Een overzicht van de bronnen en waarneempunten is opgenomen in bijlage 1. In bijlage 2 zijn alle invoergegevens weergegeven. Bijlage 3 omvat alle rekenresultaten.

Hieronder worden de rekenresultaten per traject kort beschreven.

5.2 Geluidsbelasting ten gunste van traject 95 (Zwolle – Raalte)

De rekenresultaten vanwege het raillawaai van het traject 95 zijn in bijlage 3 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet wordt overschreden ter plaatse van de woningen. De ten hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 35 dB.

5.3 Geluidsbelasting ten gunste van traject 112 (Zwolle – Kampen)

De rekenresultaten vanwege het raillawaai van het traject 112 zijn in bijlage 3 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet wordt overschreden ter plaatse van de woningen. De ten hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 53 dB.

5.4 Geluidsbelasting ten gunste van traject 252 (Zwolle – Harderwijk)

De rekenresultaten vanwege het raillawaai van het traject 252 zijn in bijlage 3 opgenomen. Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet wordt overschreden ter plaatse van de woningen. De ten hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 50 dB.

6 Rekenresultaten industrielawaai

6.1 Algemeen

Omdat in de omgeving van het plangebied bedrijvigheid aanwezig is in de vorm van een spoorwegemplacement en de IJsselhallen, dient onderzoek uitgevoerd te worden naar de invloed van deze bedrijvigheid op het plangebied. Een overzicht van de bronnen en waarneempunten is opgenomen in bijlage 1. In bijlage 2 zijn alle invoergegevens weergegeven. Bijlage 3 omvat alle rekenresultaten.

6.2 Spoorwegemplacement

6.2.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$)

Uit de rekenresultaten valt op te maken dat, ten aanzien van het geluid vanwege het spoorwegemplacement, op geen van de punten een overschrijding wordt berekend van de grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Op grond hiervan vormt het bouwen van het nieuwbouwcomplex geen probleem.

6.2.2 Maximale geluidsniveaus

Uit de rekenresultaten blijkt dat het maximaal berekende piekgeluidsniveau binnen het plangebied 65 dB(A) in de nachtperiode bedraagt. De maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door het booggeluid en het remmen van het materieel. Vanuit de vergunning van het spoorwegemplacement behoeven piekgeluidsniveaus niet te worden beoordeeld. In het kader van de ruimtelijke ordening dient wel onderbouwd te worden waarom er piekgeluidsniveaus worden toegestaan die hoger zijn dan de grenswaarden uit de handreiking industrielawaai en vergunningverlening. In bijlage 5 is een notitie met deze onderbouwing opgenomen.

6.3 De IJsselhallen

6.3.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) in de representatieve bedrijfssituatie (Grote Beurs, zakelijke markt, uitgaanscentrum).

Uit de rekenresultaten in bijlage 3 blijkt dat er ten tijde van de dag-, avond- en nachtperiode geen overschrijdingen optreden van de grenswaarden.

6.3.2 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) in de incidentele bedrijfssituatie (Trekker Trek, popconcert)

Ten tijde van de incidentele bedrijfssituaties worden overschrijdingen van de 50 dB(A) etmaalwaarde berekend op meerdere waarneempunten. Het betreft hier echter incidentele bedrijfssituaties (het evenement zal niet meer dan 12 keer per jaar voorkomen). Het bevoegd gezag kan deze situaties gemotiveerd uitzonderen van beoordeling aan de grenswaarde van 50 dB(A). In het onderhavige geval betreft het de gemeente Zwolle; deze heeft uitgesproken dat zij deze uitzondering van beoordeling onderschrijft. Zij wenst de incidentele situaties te beoordelen naar het geen in de vigerende vergunning is opgenomen te weten een grenswaarde van 71 dB(A) in de dagperiode en 66 dB(A) in de avondperiode. Ten aanzien van de maximale geluidsniveaus zijn voor de incidentele bedrijfssituaties geen normen opgenomen.

6.3.3 Maximale geluidsniveaus (laden en lossen vrachtwagens, parkeren personenauto's)

6.3.3.1 Laden, lossen vrachtwagens

Uit de rekenresultaten valt op te maken dat ten aanzien van de maximale geluidsniveaus van het laden en lossen van de vrachtwagens geen overschrijdingen worden berekend van de grenswaarden.

6.3.3.2 Parkeren personenauto's

Uit de rekenresultaten valt op te maken dat het maximale piekgeluidsniveau 64 dB(A) bedraagt voor het rijden van de personenwagens. In de nachtperiode betekent dit dus een overschrijding van 4 dB voor het rijden van de personenwagens. Door het instellen van een niet parkeren zone kan er worden voldaan aan de grenswaarde van 60 dB(A) in de nachtperiode.

6.3.4 Indirecte hinder (op- en afbouwwerkzaamheden, popconcerten)

Naast de activiteiten is ook de indirecte hinder berekend. De geluidsbelastingen vanwege de indirecte hinder zijn tijdens de op en afbouwwerkzaamheden en een popconcert hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde, maar lager dan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. De geluidsbelasting vanwege de indirecte hinder bedraagt maximaal 54 dB(A). Het bevoegd gezag (i.c. de gemeente Zwolle) staat hier een hogere geluidsbelasting voor indirecte hinder toe. Aangezien ten aanzien van de geluidbelastingen vanwege wegverkeer al de nodige gevelwering dient te worden toegepast binnen het plan Irishof, kan de binnenwaarde van 35 dB(A) worden gewaarborgd.

6.4 Maatregel piekgeluidniveau parkeren

Ten aanzien van het maximale geluidniveau veroorzaakt door de IJsselhallen ten tijde van een grote beurs worden er overschrijdingen berekend in de nachtperiode. De overschrijding wordt veroorzaakt door het parkeren (dichtslaan portieren) van personenwagens nabij de nieuwbouw.

De IJsselhallen beschikken over circa 2200 parkeerplaatsen bij de IJsselhallen en nog eens circa 600 parkeerplaatsen aan de andere zijde van de A28. Voor de aangevraagde hoeveelheid bewegingen betekent dit dat in de nachtperiode (bij deze maximaal aangevraagde hoeveelheid bewegingen) slechts 2/3 van het parkeerterrein gebruikt hoeft te worden. Vanuit deze redenering is gekeken buiten welk gebied het vertrekken van de personenauto's moet geschieden om te kunnen voldoen aan de grenswaarden van 60 dB(A) in de nachtperiode.

De aan te houden afstand bedraagt op basis van een berekening van de geometrisch uitbreiding met bodemreflectie 35 meter.

Geometrische uitbreiding: $L_{WR} = L_{Aeq,T} + 10 \log 4\pi R^2 + D_{bodem}$

Met:

L_{WR} = 100 dB(A)

$L_{Aeq,T}$ = 60 dB(A)

D_{bodem} = -2 dB(A)

R = aan te houden afstand niet parkeren zone (35 meter)

Voor de overige representatieve activiteiten binnen de IJsselhallen treden er geen overschrijdingen op anders dan vanwege de bovengenoemde activiteiten.

In onderstaande figuur is het gebied aangegeven waarbuiten het vertrekken moet plaatsvinden.



Het gebruik van de parkeerplaats (niet parkerenzone) is momenteel onderdeel van de aanvraag voor een milieuneutrale wijziging.

7 Resultaten cumulatie

Uit de resultaten blijkt dat als gevolg van het wegverkeer de voorkeursgrenswaarden uit de Wet geluidhinder worden overschreden. Hierdoor dient inzicht verkregen te worden in de gecumuleerde geluidsbelasting als gevolg van alle aanwezige geluidbronnen (art. 110f Wgh). In deze situatie betreft het naast de geluidsbelastingen van het wegverkeer en de industrie ook de geluidsbelasting als gevolg van het railverkeer.

Omdat in de IJsselhallen verschillende activiteiten plaatsvinden en dus meerdere representatieve bedrijfssituaties aanwezig zijn, is per activiteit de gecumuleerde geluidsbelasting op de woningen bepaald.

De gecumuleerde geluidsbelasting is gebaseerd op de geluidsbelastingen zonder aftrek conform enige wet- en regelgeving.

De hoogst berekende gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt 66,2 dB als gevolg van een evenement. De hoogste geluidsbelasting vindt plaats op waarneempunt 16 en 18 (voor locatie zie bijlage 1). Ten aanzien van cumulatie van meerdere geluidbronnen wordt in de beleidsregel hogere grenswaarden van de gemeente Zwolle het volgende gesteld:

Indien er sprake is van cumulatie van geluid van meerdere geluidsbronnen, wordt slechts toepassing aan het vaststellen van een hogere waarde voor zover de gecumuleerde geluidsbelastingen niet leiden tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidsbelasting

Aan de hand van de gecumuleerde geluidsbelasting heeft de gemeente Zwolle de afweging gemaakt dat de hogere grenswaarden verleend kunnen worden.

De complete resultaten zijn weergegeven in bijlage 3.

8 Samenvatting advies en conclusies

Bouwinvest is voornemens om het voormalig Univéterrein in Zwolle te herontwikkelen. De voorgenomen plannen bestaan uit de realisatie van 28 woningen. Het Univéterrein maakt deel uit van het gebied Kamperpoort. Het terrein is aan de noordoostzijde begrensd door de Emmastraat en aan de zuidwestzijde door de Rieteweg. Het terrein ligt direct ten oosten van de Veemarkt.

Uit het onderzoek worden de volgende conclusies getrokken.

Wegverkeer

Als gevolg van de Rijksweg A28 wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden ter plaatse van de nieuwbouwwoningen. De ten hoogst berekende geluidsbelasting bedraagt 52 dB. Aangezien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, is onderzoek naar geluidsmaatregelen nodig (zie paragraaf 2.1.3). Echter, op de Rijksweg A28 is reeds een geluidsreducerende wegdekverharding aangebracht in de vorm van dubbellaags ZOAB (DZOAB). Naast de bronmaatregel is ook al een geluidswal/scherm geplaatst langs de Rijksweg A28 ter hoogte van het plangebied. Verhoging van dit scherm is, gezien de omvang van het plan, niet haalbaar en zal naar verwachting stuiten op overwegende bezwaren van financiële aard.

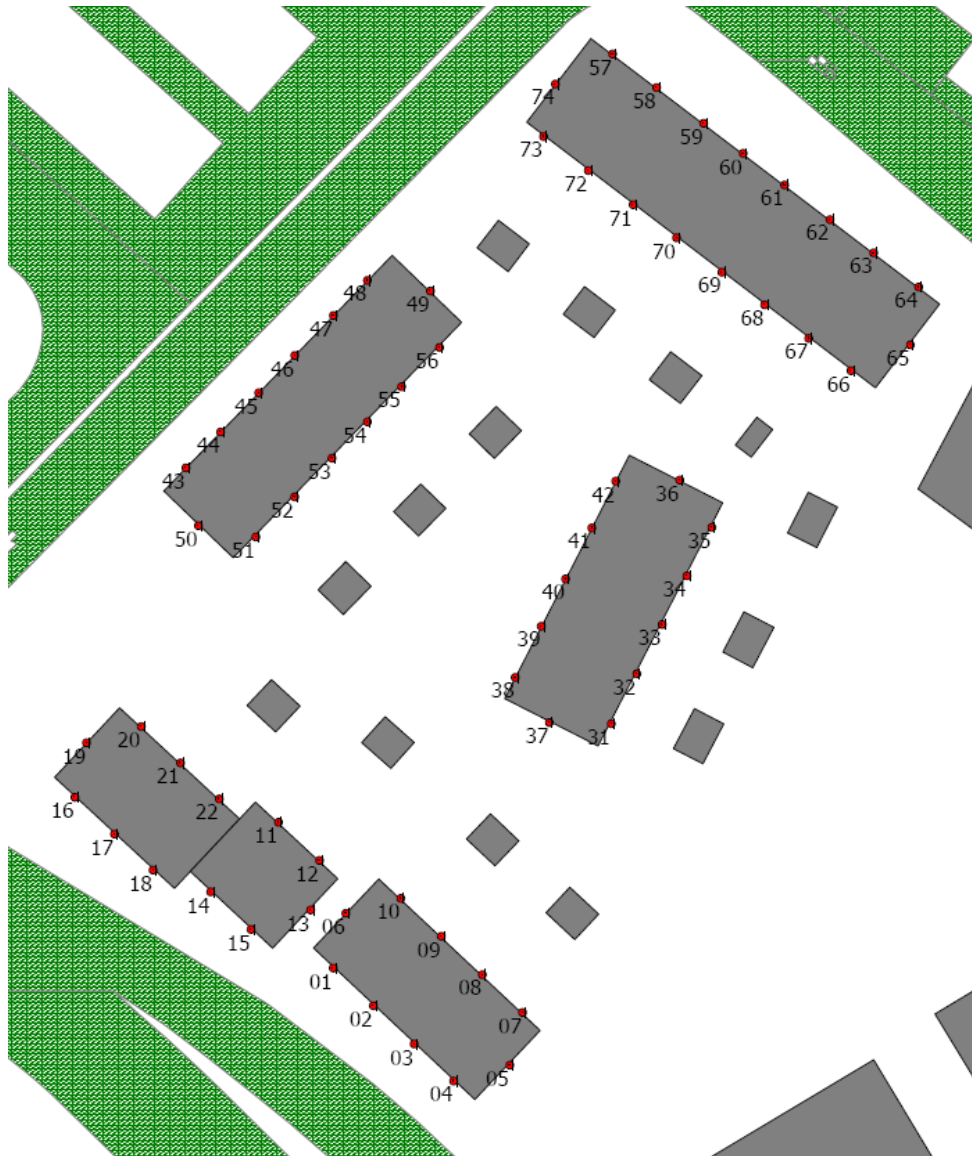
Als gevolg van de binnenstedelijke wegen wordt eveneens de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden ter plaatse van de nieuwbouwwoningen. De geluidsbelasting overschrijdt echter niet het geluidsniveau van de doelstelling uit het geluidbeleid van de gemeente Zwolle. Het geluidbeleid van de gemeente Zwolle stelt bovendien het volgende:

Verreweg de meeste ontheffingsprocedures hebben betrekking op nieuw te bouwen woningen in de bestaande woonwijken langs bestaande wegen. Schermen zijn veelal niet zinvol en de stedenbouwkundige structuur (het straatbeeld) ligt redelijk vast. In dit soort situaties is het vaststellen van een hogere waarde over het algemeen geen discussiepunt. Is de geluidsbelasting lager dan de grenswaarde uit het Gebiedsgericht Milieubeleid dan kan na een eenvoudige administratieve toets de hogere waarde worden vastgesteld. Is de geluidsbelasting hoger dan de grenswaarde uit het Gebiedsgericht Milieubeleid, maar onder het wettelijke maximum dan is een advies van een milieuplanoloog noodzakelijk.

Vastgesteld kan worden dat er wordt voldaan aan de grenswaarde uit het gemeentelijk gebiedsgericht milieubeleid voor Centrumstedelijk (max. 63 dB).

Aangezien de geluidsbelasting voor de binnenstedelijke wegen lager ligt dan de grenswaarde uit het Gebiedsgericht beleid, kan de hogere grenswaarde eenvoudig worden vastgesteld.

In onderstaande tabel is aangegeven op welke woningen een hoger grenswaarde aangevraagd dient te worden. Tevens is in de figuur de ligging van de beoordelingspunten weergegeven.



Figuur 8-1 Ligging Beoordelingspunten

Tabel 8.1 Aan te vragen hogere grenswaarde per weg, woning en gevel

Naam	Omschrijving	Hoogte	A28	Rieteweg	Veerallee	Willemskade
01_A	Rijwoning (9)	1,5	--	58	--	--
01_B	Rijwoning (9)	4,5	--	59	49	--
01_C	Rijwoning (9)	7,5	--	59	50	49
02_A	Rijwoning (9)	1,5	--	58	--	--
02_B	Rijwoning (9)	4,5	--	59	49	--
02_C	Rijwoning (9)	7,5	--	59	50	49
03_A	Rijwoning (9)	1,5	--	58	--	--
03_B	Rijwoning (9)	4,5	--	59	49	--
03_C	Rijwoning (9)	7,5	--	59	51	49
04_A	Rijwoning (9)	1,5	--	58	49	--
04_B	Rijwoning (9)	4,5	--	59	50	--
04_C	Rijwoning (9)	7,5	--	59	51	49
05_A	Rijwoning (9)	1,5	--	53	49	--
05_B	Rijwoning (9)	4,5	--	54	51	49
05_C	Rijwoning (9)	7,5	--	54	52	50
06_A	Rijwoning (9)	1,5	--	52	--	--
06_B	Rijwoning (9)	4,5	--	53	--	--
06_C	Rijwoning (9)	7,5	--	53	--	--
13_A	Rijwoning (9)	1,5	--	53	--	--
13_B	Rijwoning (9)	4,5	--	54	--	--
13_C	Rijwoning (9)	7,5	--	54	--	--
14_A	Rijwoning (9)	1,5	--	59	--	--
14_B	Rijwoning (9)	4,5	--	60	--	--
14_C	Rijwoning (9)	7,5	--	59	50	--
15_A	Rijwoning (9)	1,5	--	59	--	--
15_B	Rijwoning (9)	4,5	--	60	--	--
15_C	Rijwoning (9)	7,5	--	60	49	--
16_A	Rijwoning (9)	1,5	--	60	--	--
16_B	Rijwoning (9)	4,5	--	60	--	--
16_C	Rijwoning (9)	7,5	--	60	--	--
17_A	Rijwoning (9)	1,5	--	60	--	--
17_B	Rijwoning (9)	4,5	--	60	--	--
17_C	Rijwoning (9)	7,5	--	60	--	--
18_A	Rijwoning (9)	1,5	--	60	--	--
18_B	Rijwoning (9)	4,5	--	60	--	--
18_C	Rijwoning (9)	7,5	--	60	--	--
19_A	Rijwoning (9)	1,5	49	55	--	--
19_B	Rijwoning (9)	4,5	51	56	--	--
19_C	Rijwoning (9)	7,5	50	56	--	--
20_B	Rijwoning (9)	4,5	50	--	--	--
20_C	Rijwoning (9)	7,5	--	--	--	--
21_B	Rijwoning (9)	4,5	49	--	--	--
21_C	Rijwoning (9)	7,5	--	--	--	--
22_B	Rijwoning (9)	4,5	--	--	--	--
22_C	Rijwoning (9)	7,5	--	--	--	--

40_B	Hofwoningen (5)	4,5	--	--	--	--
43_A	Rijwoningen (6)	1,5	49	50	--	--
43_B	Rijwoningen (6)	4,5	51	51	--	--
43_C	Rijwoningen (6)	7,5	50	52	--	--
44_A	Rijwoningen (6)	1,5	49	49	--	--
44_B	Rijwoningen (6)	4,5	51	51	--	--
44_C	Rijwoningen (6)	7,5	50	51	--	--
45_A	Rijwoningen (6)	1,5	49	49	--	--
45_B	Rijwoningen (6)	4,5	51	50	--	--
45_C	Rijwoningen (6)	7,5	50	50	--	--
46_A	Rijwoningen (6)	1,5	--	--	--	--
46_B	Rijwoningen (6)	4,5	51	49	--	--
46_C	Rijwoningen (6)	7,5	50	50	--	--
47_A	Rijwoningen (6)	1,5	--	--	--	--
47_B	Rijwoningen (6)	4,5	51	49	--	--
47_C	Rijwoningen (6)	7,5	50	49	--	--
48_B	Rijwoningen (6)	4,5	51	--	--	--
48_C	Rijwoningen (6)	7,5	50	49	--	--
49_B	Rijwoningen (6)	4,5	49	--	--	--
50_A	Rijwoningen (6)	1,5	--	51	--	--
50_B	Rijwoningen (6)	4,5	--	53	--	--
50_C	Rijwoningen (6)	7,5	--	53	--	--
57_B	Stadsvilla's (8)	4,5	49	--	--	--
57_C	Stadsvilla's (8)	7,5	49	--	--	--
58_B	Stadsvilla's (8)	4,5	49	--	--	--
58_C	Stadsvilla's (8)	7,5	49	--	--	--
59_B	Stadsvilla's (8)	4,5	50	--	--	--
59_C	Stadsvilla's (8)	7,5	49	--	--	--
60_B	Stadsvilla's (8)	4,5	50	--	--	--
60_C	Stadsvilla's (8)	7,5	49	--	--	--
61_B	Stadsvilla's (8)	4,5	50	--	--	--
61_C	Stadsvilla's (8)	7,5	49	--	--	--
62_B	Stadsvilla's (8)	4,5	50	--	--	--
62_C	Stadsvilla's (8)	7,5	49	--	--	--
63_B	Stadsvilla's (8)	4,5	50	--	--	--
63_C	Stadsvilla's (8)	7,5	49	--	--	--
64_B	Stadsvilla's (8)	4,5	50	--	--	--
64_C	Stadsvilla's (8)	7,5	49	--	--	--
74_B	Stadsvilla's (8)	4,5	50	--	--	--
74_C	Stadsvilla's (8)	7,5	50	--	--	--
74_D	Stadsvilla's (8)	10,5	50	--	--	--

Bij de hogere grenswaarde procedure dient een gevelweringsonderzoek uit te wijzen dat wordt voldaan aan de grenzen uit het Bouwbesluit. De gevelwering moet dusdanig zijn dat het gecumuleerde geluidsniveau van alle wegen samen niet leidt tot overschrijding van de 33 dB grenswaarde binnen in de woning. De gecumuleerde geluidsbelasting van alle wegen samen is te vinden in bijlage 3.

Railverkeer

Als gevolg van de het railverkeer wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB niet overschreden ter hoogte van het plangebied. Railverkeer vormt geen belemmering voor de realisatie van de woningen.

Industrie

Uit het onderzoek blijkt dat ten aanzien van het geluid vanwege het spoorwegemplacement en de IJsselhallen geen overschrijdingen worden berekend van de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

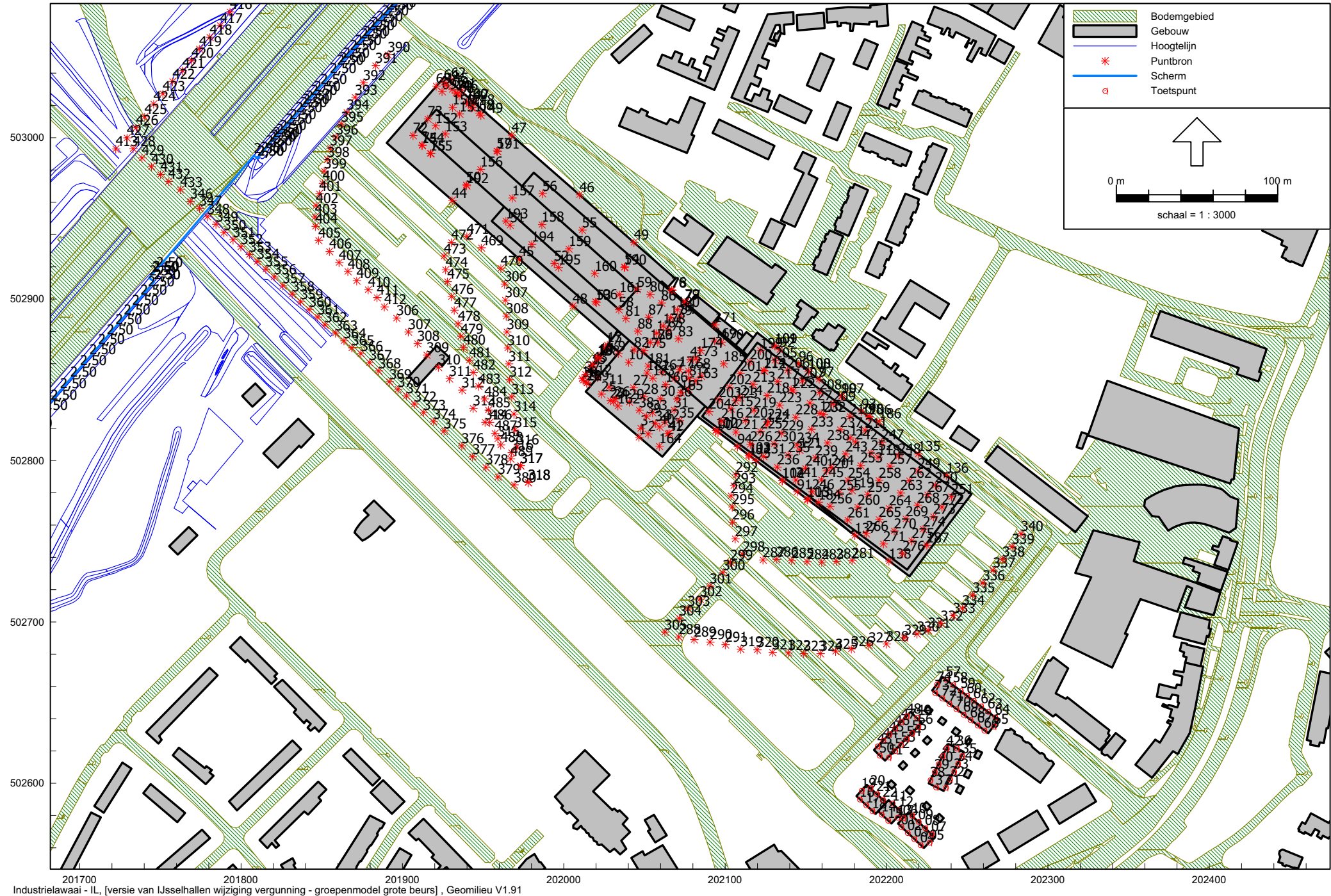
Als gevolg van de incidentele bedrijfssituaties blijkt dat de grenswaarde van 50 dB(A) wordt overschreden. Het betreft hier incidentele bedrijfssituaties (deze incidentele situaties zullen niet meer dan 12 keer per jaar voorkomen). Het bevoegd gezag kan deze situaties gemotiveerd uitzonderen van beoordeling. Gemeente Zwolle heeft aangegeven om de geluidbelasting in de incidentele bedrijfssituaties te beoordelen conform de vigerende vergunning van de IJsselhallen, dit betekent voor het LAr,LT niveau een grenswaarde van 71 dB(A) in de nachtperiode en 66 dB(A) in de avondperiode. De optredende piekgeluidniveaus binnen de incidentele situaties zijn gevrijwaard van toetsing. Op basis hiervan kan worden geconcludeerd dat het directe geluid van de IJsselhallen geen belemmering vormt voor de toekomstige nieuwbouw.

Ook zijn de maximale geluidsniveaus vanwege de industriële activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie beschouwd. De IJsselhallen worden mogelijk beperkt in hun bedrijfsvoering doordat er in de nachtperiode overschrijdingen worden berekend vanwege het parkeren/vertrekken van personenwagens. Het piekgeluid afkomstig van vertrekkende personenwagens kan worden beperkt door het instellen van een niet parkeren gebied. Aangezien de IJsselhallen hebben ingestemd met deze maatregel en er momenteel een milieuneutrale wijziging wordt voorbereid, kan en zal worden vastgelegd dat de niet parkeren zone wordt gerealiseerd.

Ook vanwege het spoorwegemplacement worden piekgeluidniveaus berekend die hoger zijn dan de grenswaarden uit de handreiking industrielawaai en vergunningverlening. Echter, voor het spoorwegemplacement geldt dat piekgeluidniveaus niet behoeven te worden beoordeeld vanuit de milieuvergunning. Wel dient in het kader van de ruimtelijke ordening onderbouwd te worden waarom deze niveaus worden toegestaan. In bijlage 4 is deze onderbouwing weergegeven.

Bijlage 1

Figuren



201700 201800 201900 202000 202100 202200 202300 202400
Industrielaawai - IL, [versie van IJsselhallen wijziging vergunning - groepenmodel grote beurs], Geomilieu V1.91

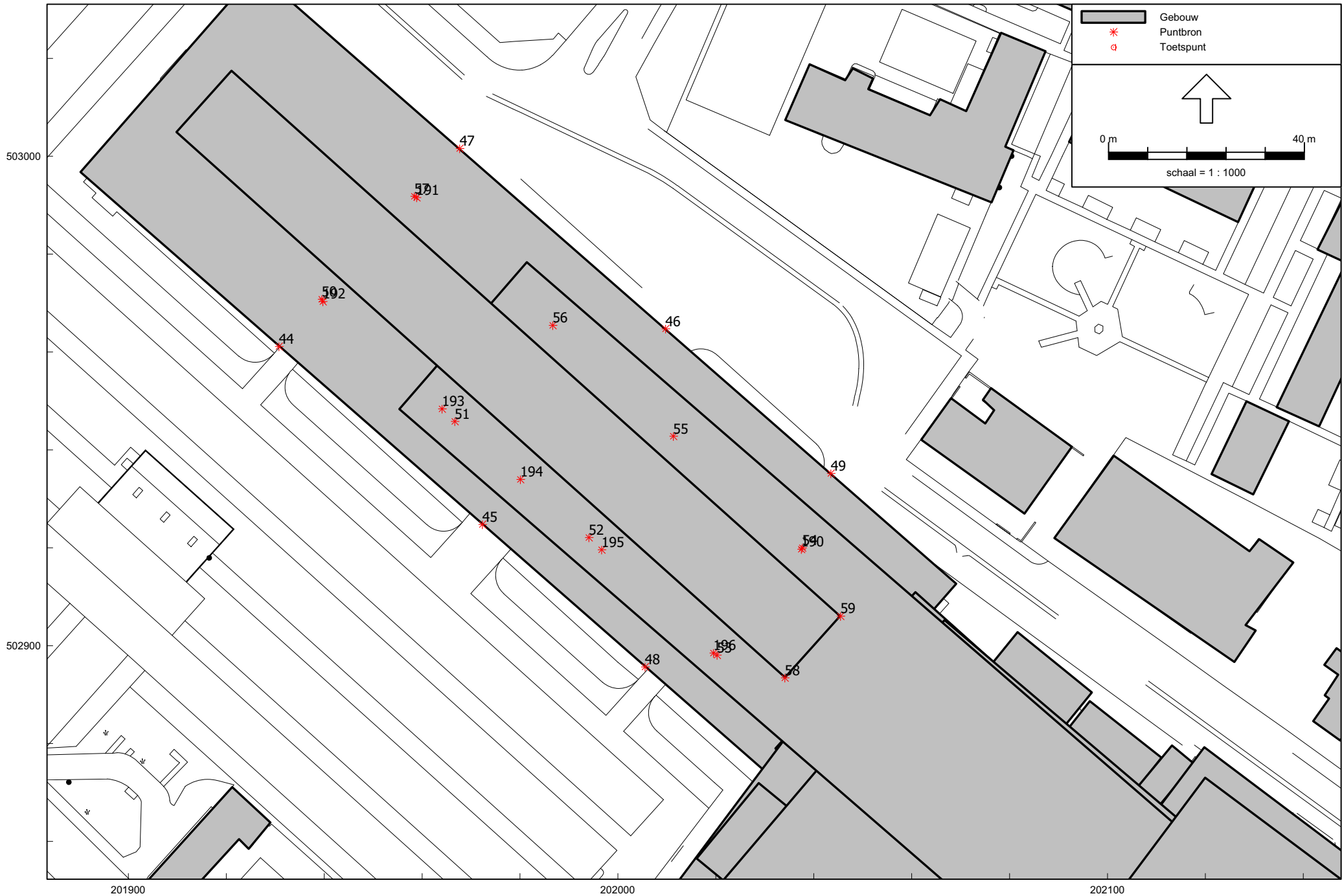
ingevoerde bronnen objecten en ontvangers

Legend:
Gebouw (grey rectangle)
Puntbron (red asterisk)
Toetspunt (red square)

Scale:
0 m to 40 m
schaal = 1 : 1000



502600






Akoestisch onderzoek IJsselhallen Zwolle

Grontmij Nederland bv, vestiging De Bilt

201900 202000 202100
 Industrielaai - IL, [versie van IJsselhallen wijziging vergunning - groepenmodel grote beurs], Geomilieu V1.91

ingevoerde bronnen IJsselhal



	Gebouw
	Puntbron
	Toetspunt

↑

0 m 40 m

schaal = 1 : 1000

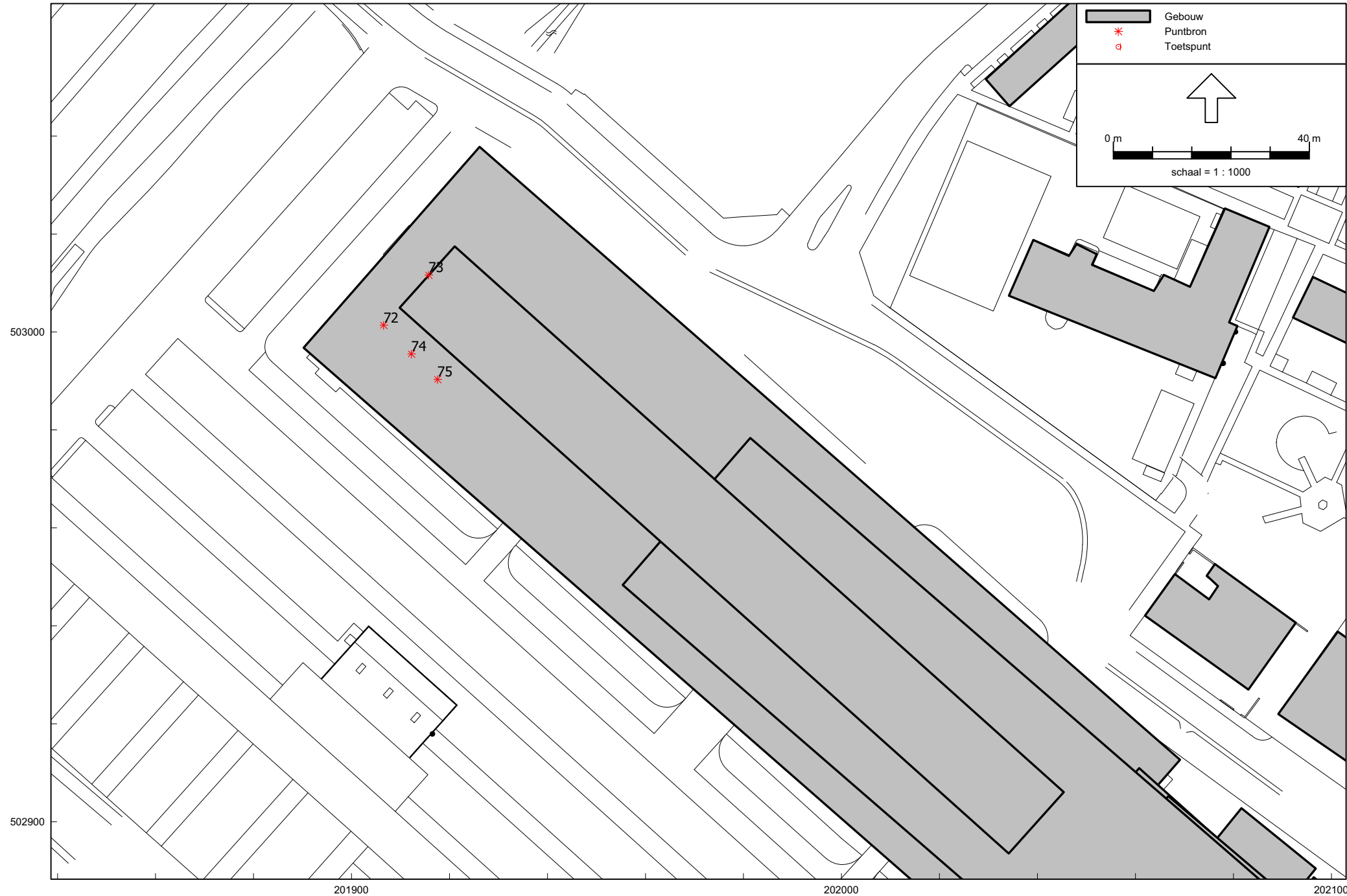
Akoestisch onderzoek IJsselhallen Zwolle

Grontmij Nederland bv, vestiging De Bilt

Industrielawaai - IL, [versie van IJsselhallen wijziging vergunning - groepenmodel grote beurs], Geomilieu V1.91

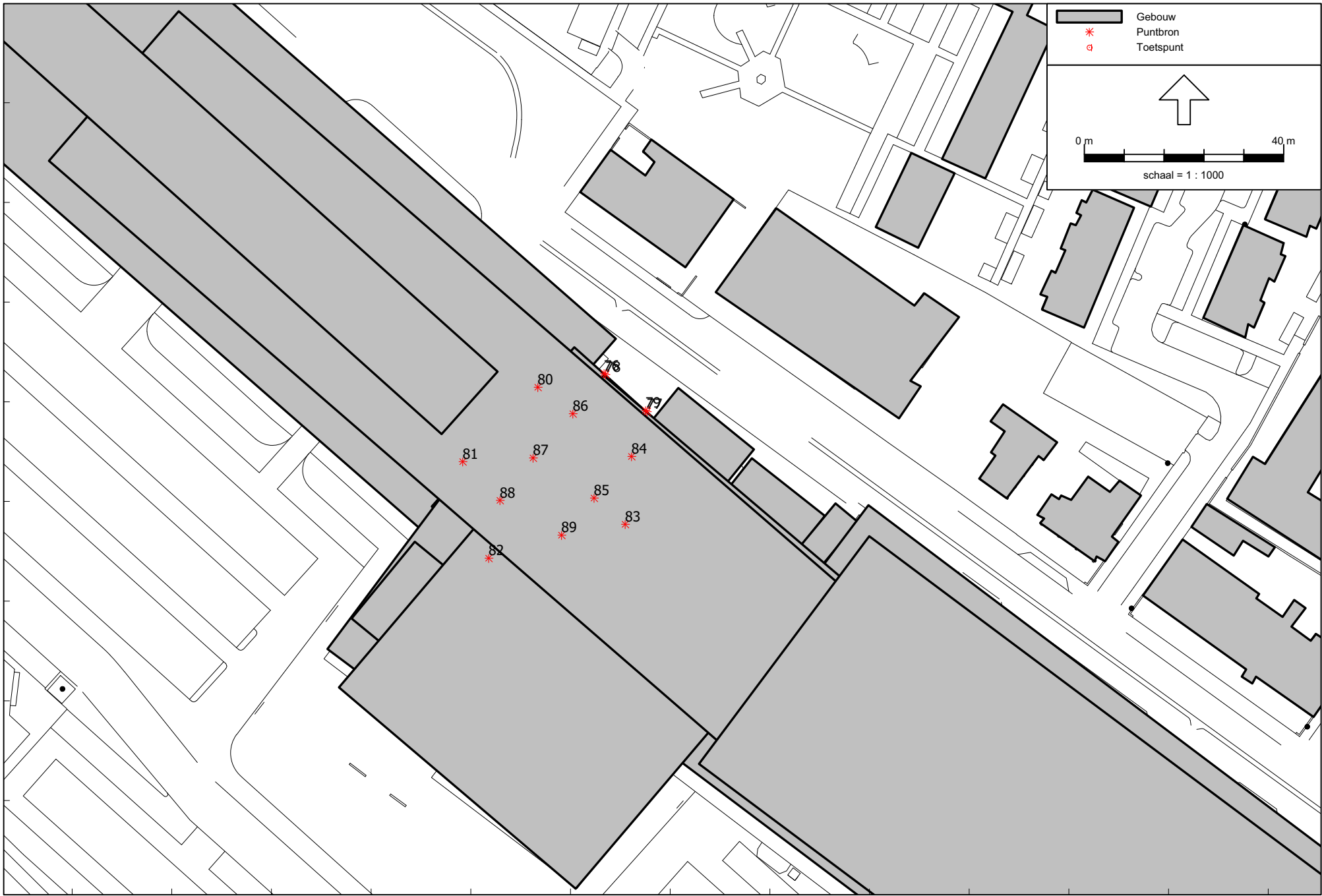
201900 202000 202100

ingevoerde bronnen cafe naast IJsselhal



Industrielawaai - IL, [versie van IJsselhallen wijziging vergunning - groepenmodel grote beurs], Geomilieu V1.91

ingevoerde bronnen Dobbezaal



Akoestisch onderzoek IJsselhallen Zwolle

Grontmij Nederland bv, vestiging De Bilt



Gebouw
* Puntbron
□ Toetspunt

↑

0 m 40 m

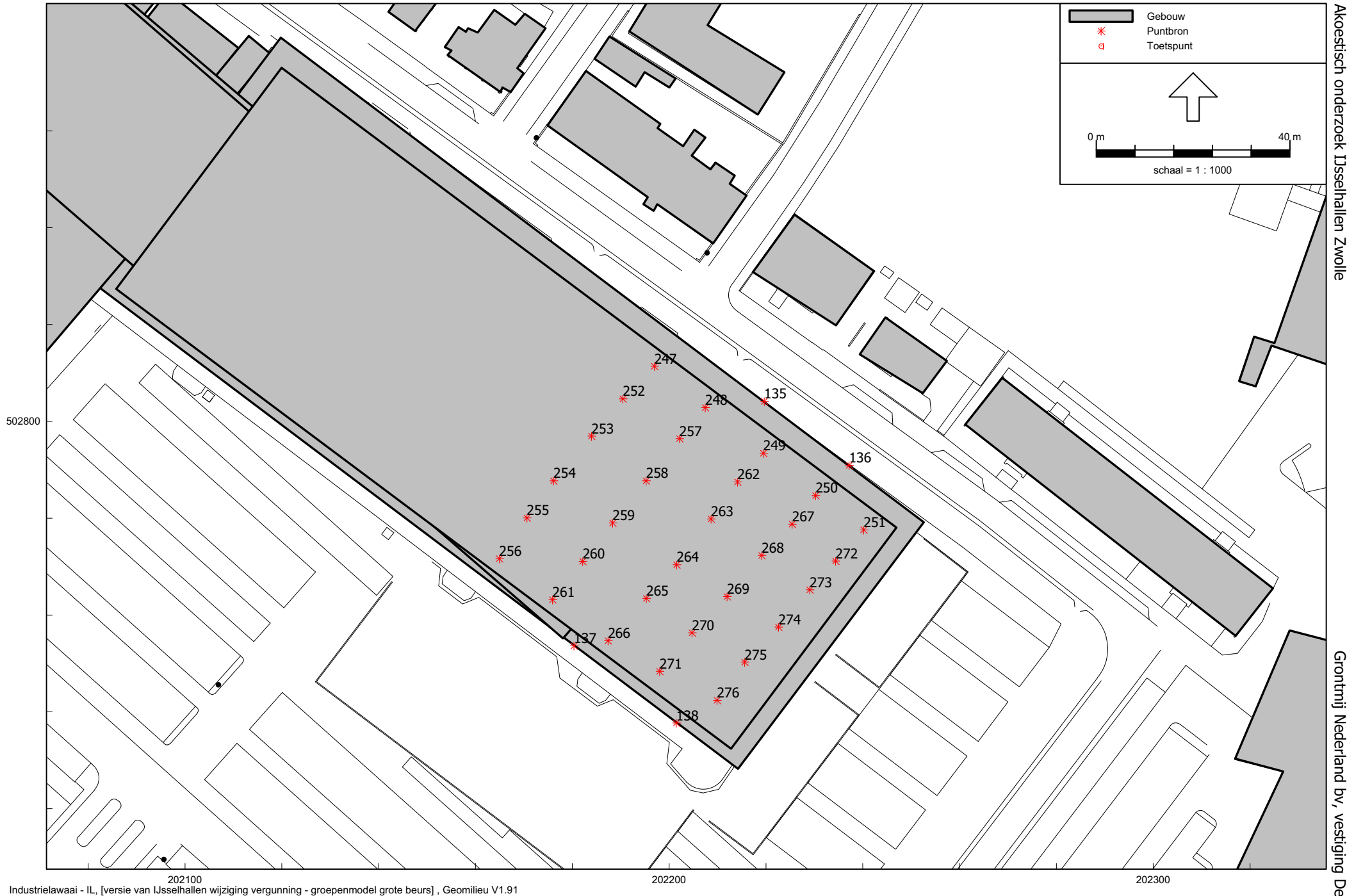
schaal = 1 : 1000

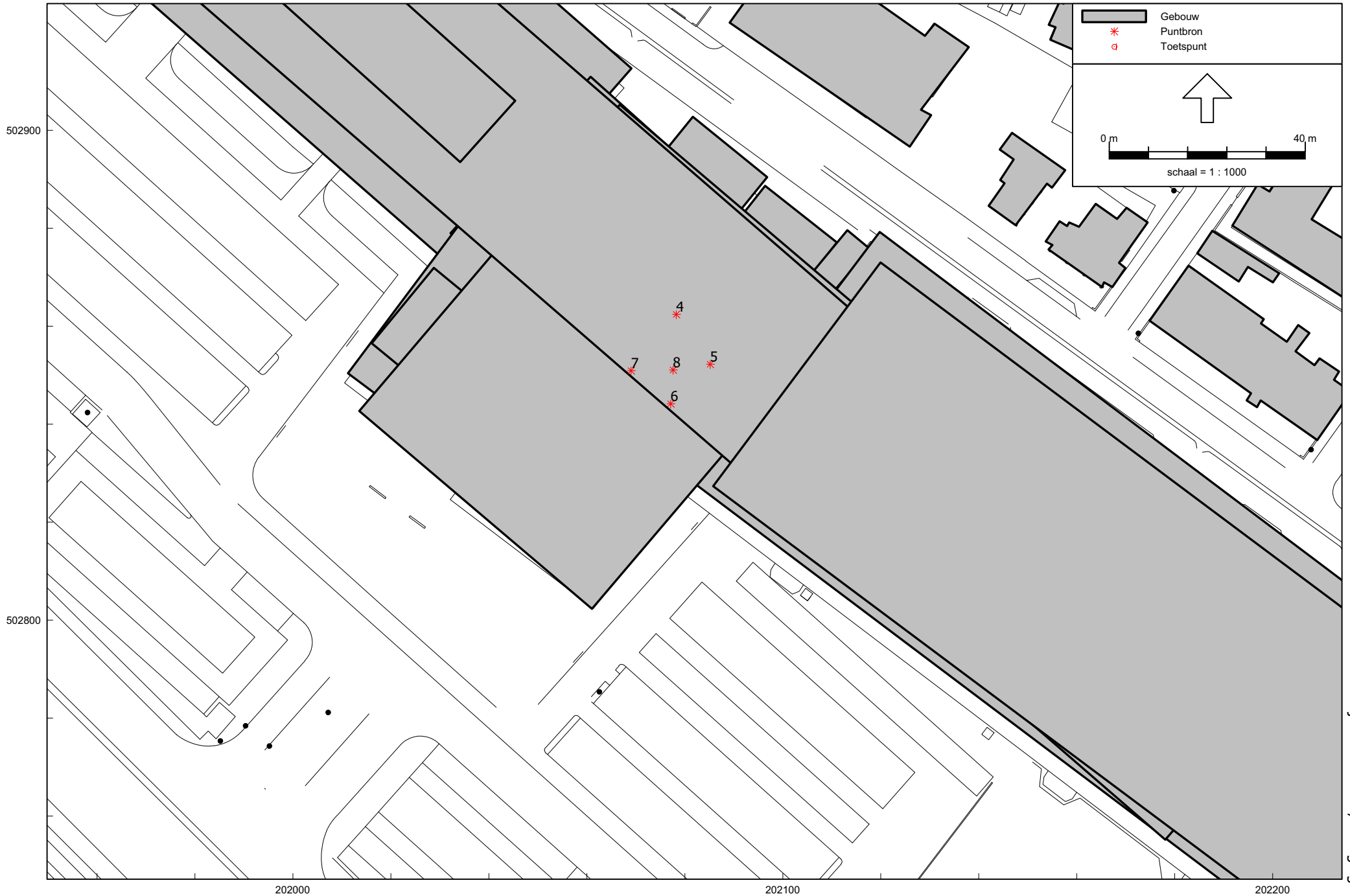
Akoestisch onderzoek IJsselhallen Zwolle

Grontmij Nederland bv, vestiging De Bilt

202100 202200
 Industrielawaai - IL, [versie van IJsselhallen wijziging vergunning - groepenmodel grote beurs], Geomilieu V1.91

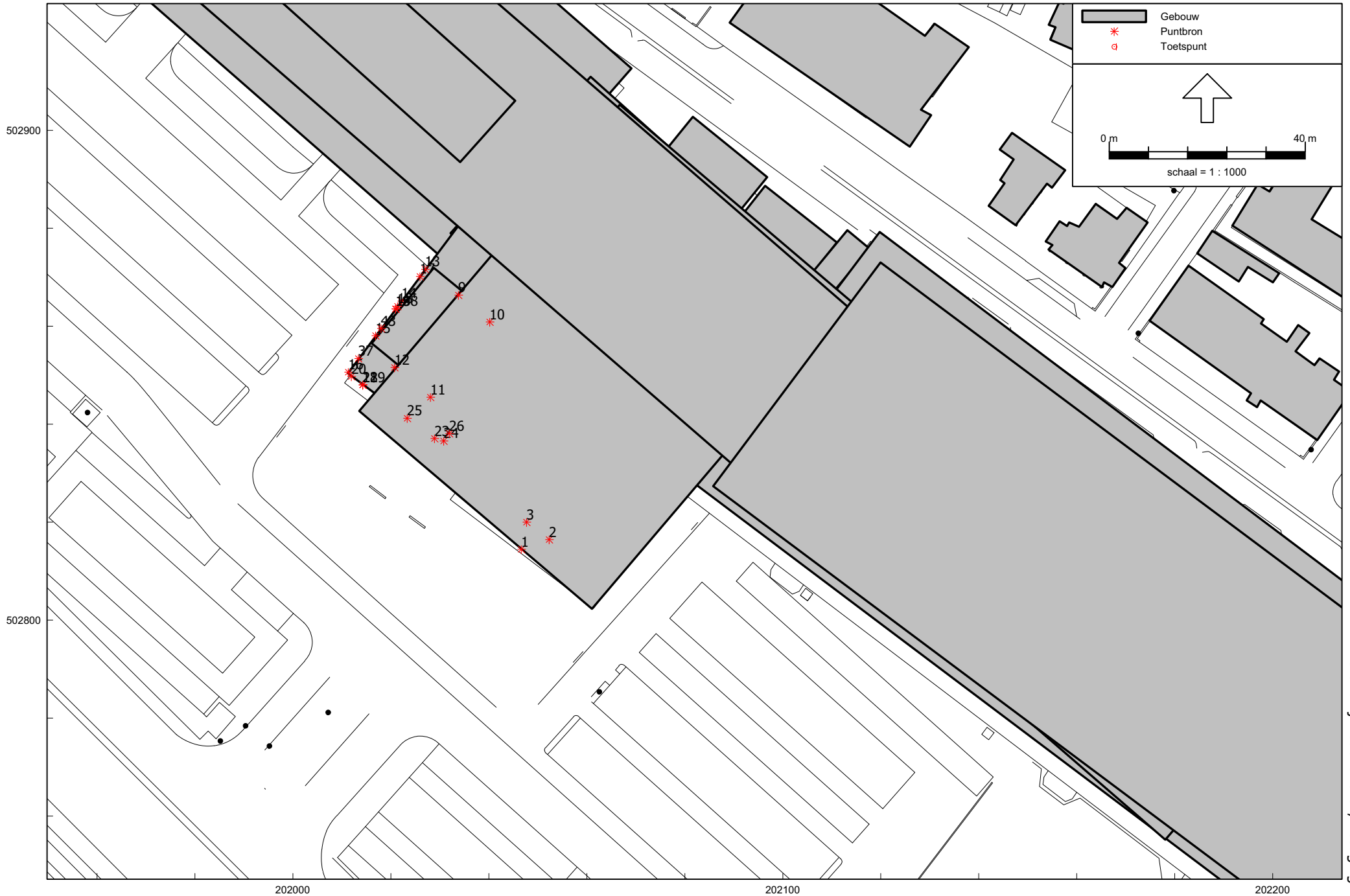
ingevoerde bronnen Wijde AAhal





Industrielawaai - IL, [versie van IJsselhallen wijziging vergunning - groepenmodel grote beurs], Geomilieu V1.91

ingevoerde bronnen Restaurant

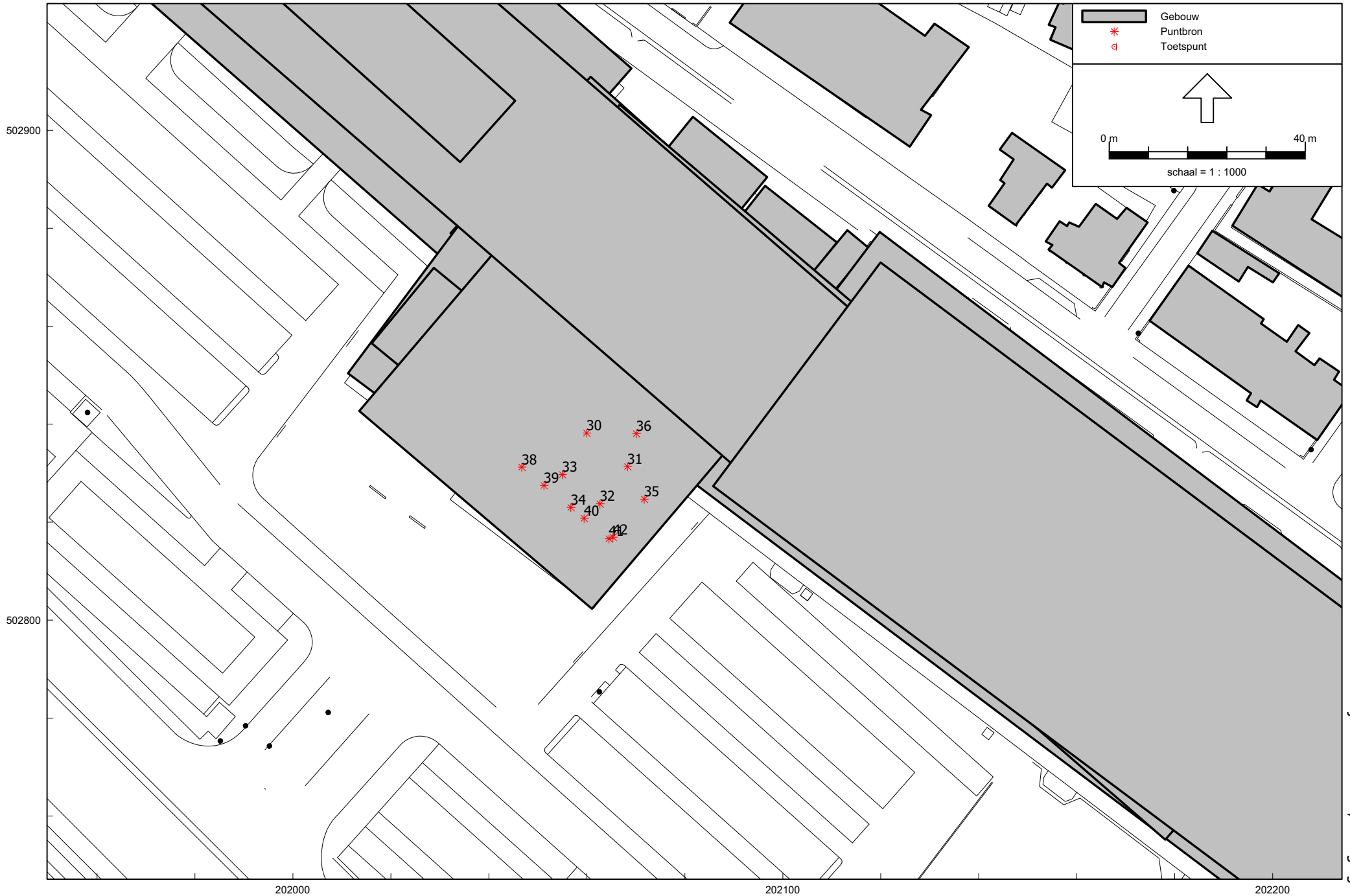


Akoestisch onderzoek IJsselhallen Zwolle

Grontmij Nederland bv, vestiging De Bilt

Industrielawaai - IL, [versie van IJsselhallen wijziging vergunning - groepenmodel grote beurs], Geomilieu V1.91

ingevoerde bronnen Hanze zaal

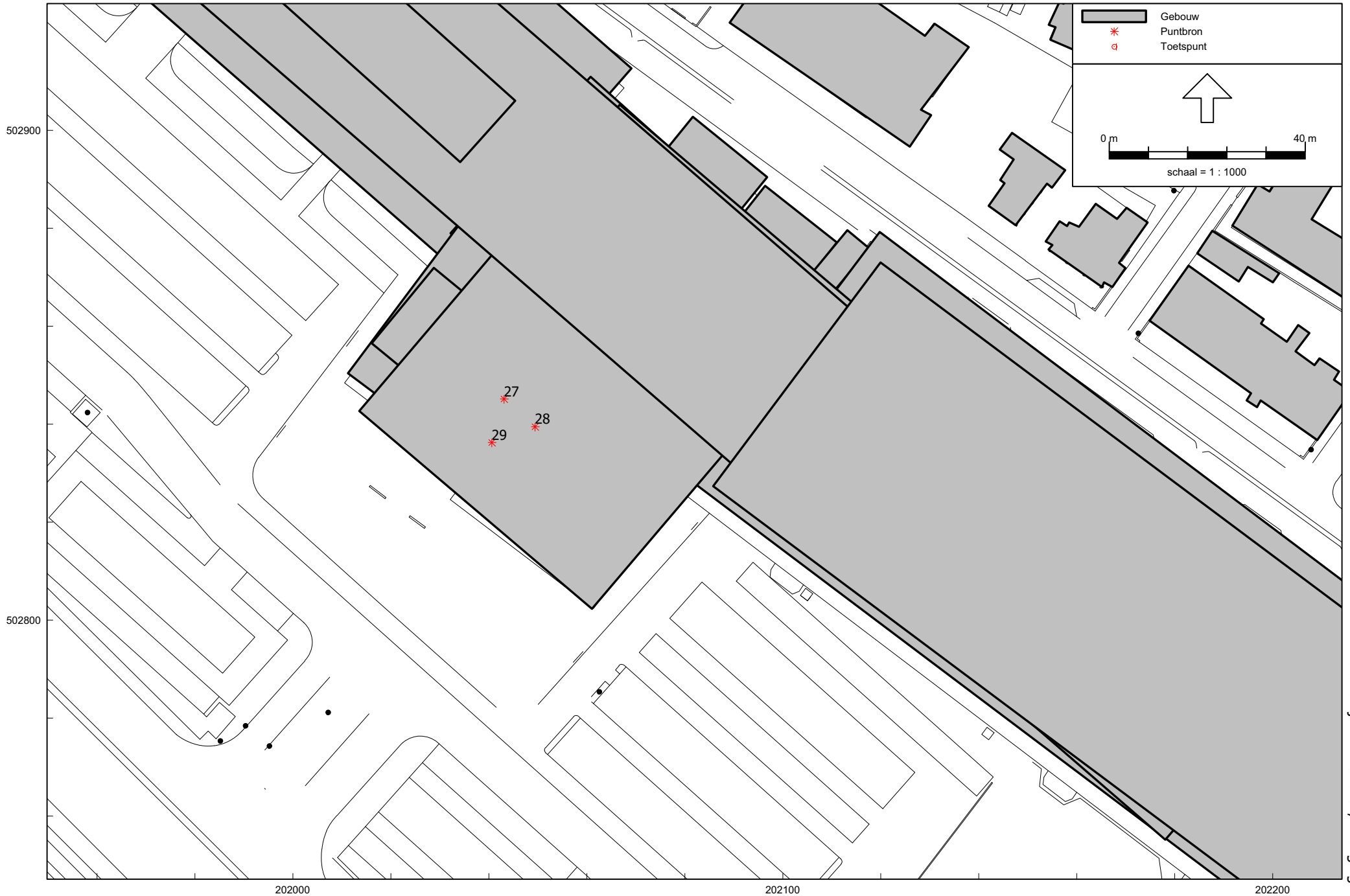


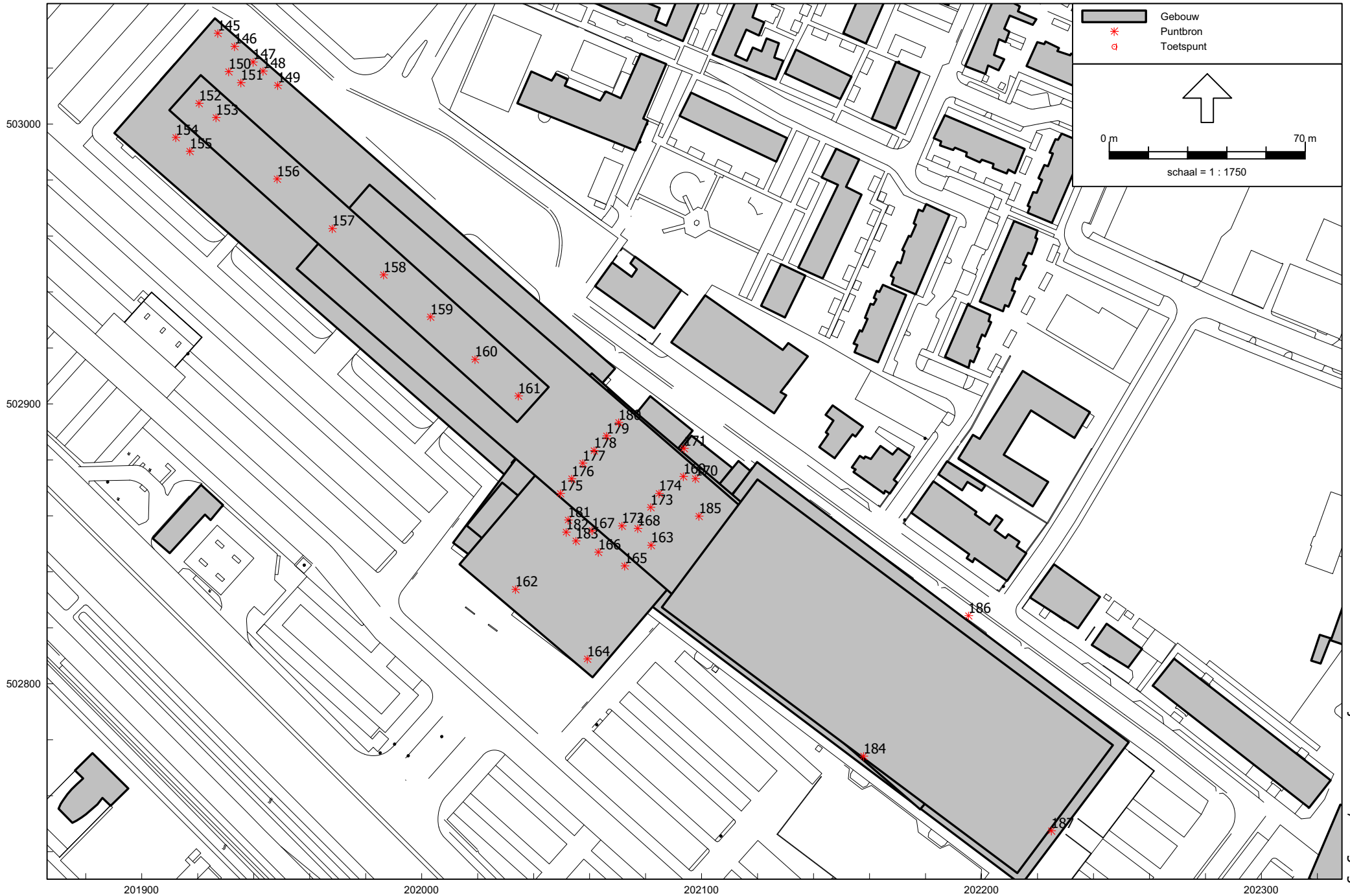
Akoestisch onderzoek IJsselhallen Zwolle

Grontmij Nederland bv, vestiging De Bilt

202000 202100 202200
 Industrielaai - IL, [versie van IJsselhallen wijziging vergunning - groepenmodel grote beurs], Geomilieu V1.91

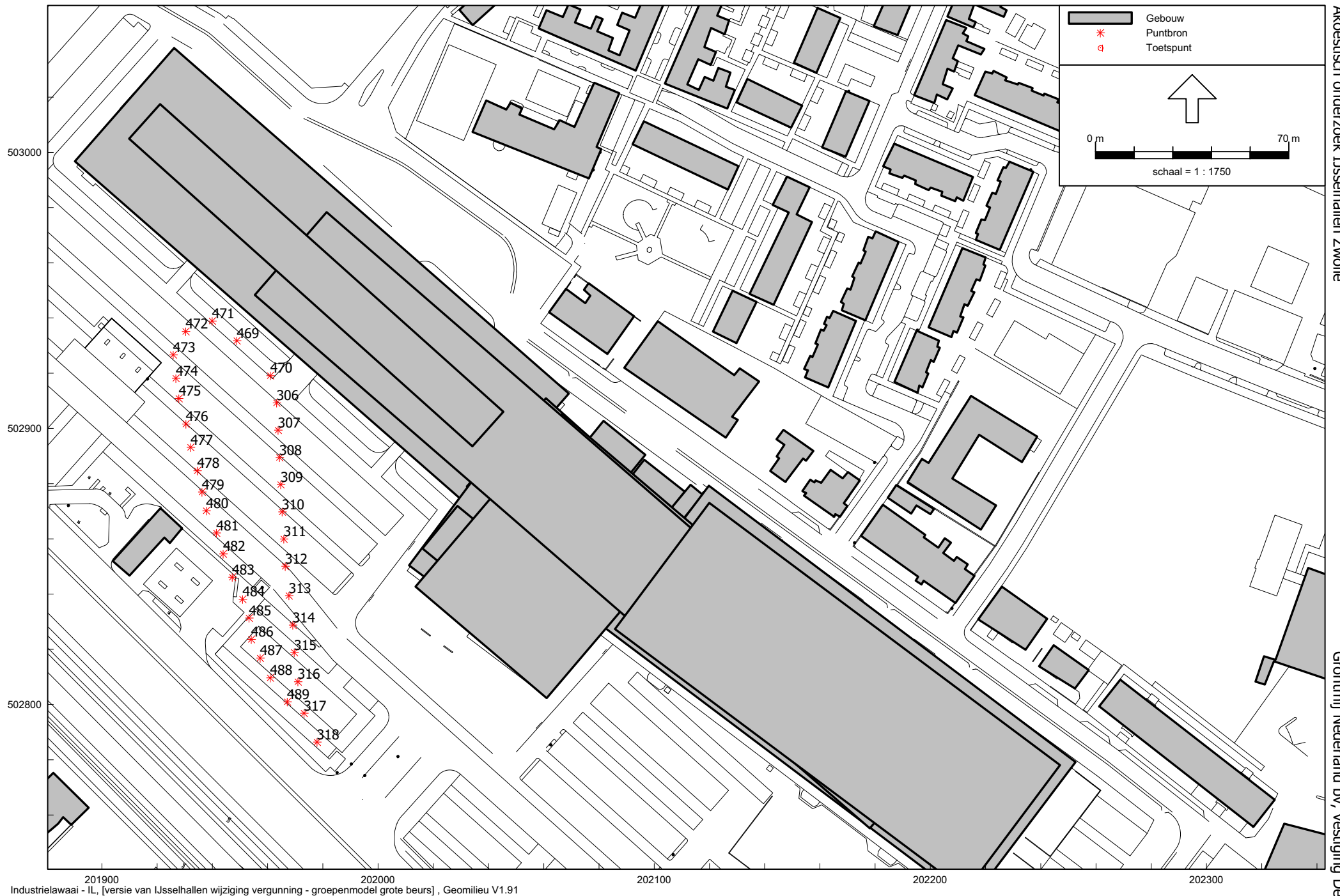
ingevoerde bronnen Suyderseehal





201900 202000 202100 202200 202300
 Industrielawaai - IL, [versie van IJsselhallen wijziging vergunning - groepenmodel grote beurs], Geomilieu V1.91

ingevoerde bronnen Technisch installaties

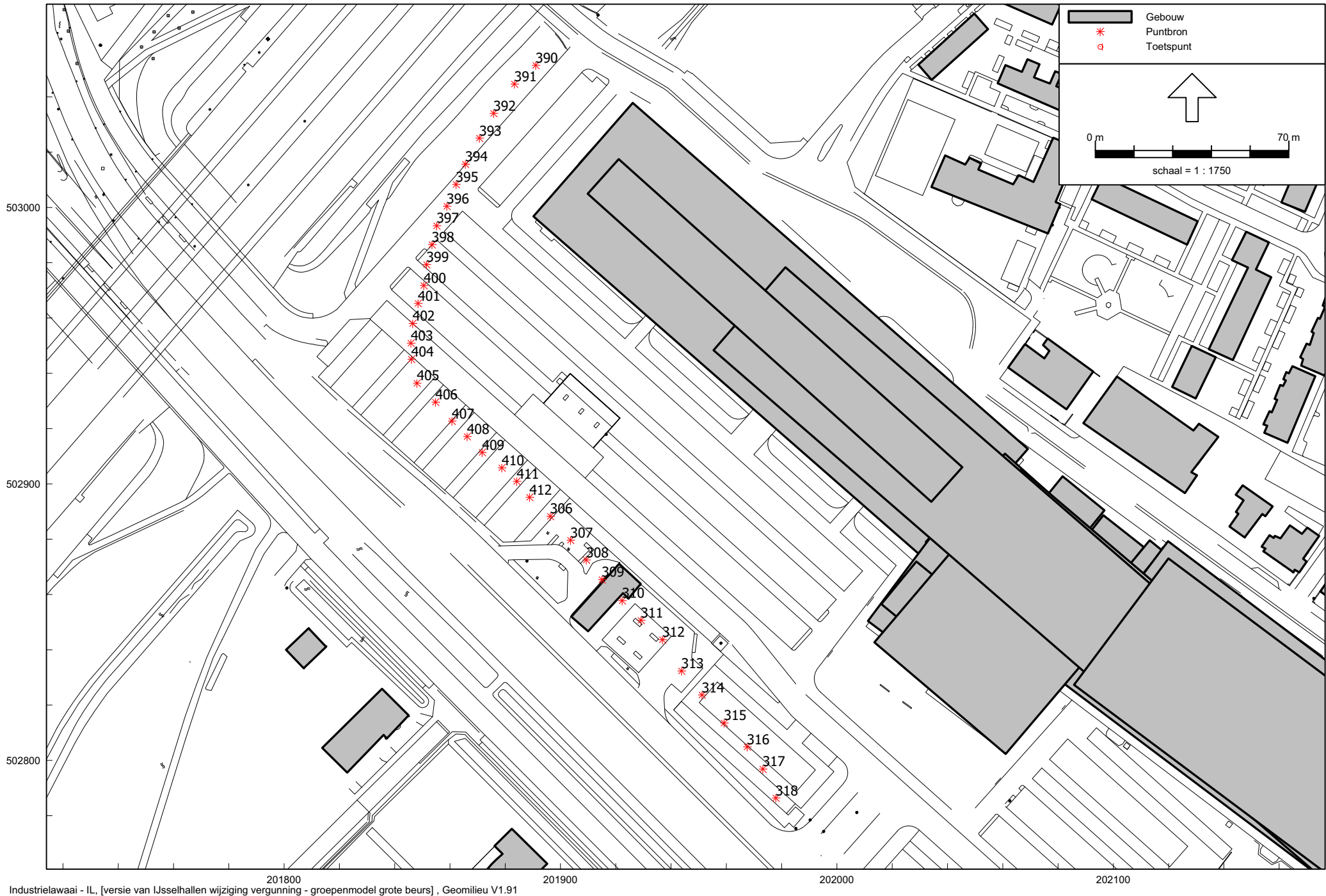


201900 202000 202100 202200 202300
 Industrielawaai - IL, [versie van IJsselhallen wijziging vergunning - groepenmodel grote beurs], Geomilieu V1.91

ingevoerde bronnen hoge druk reinigen vrachtwagens

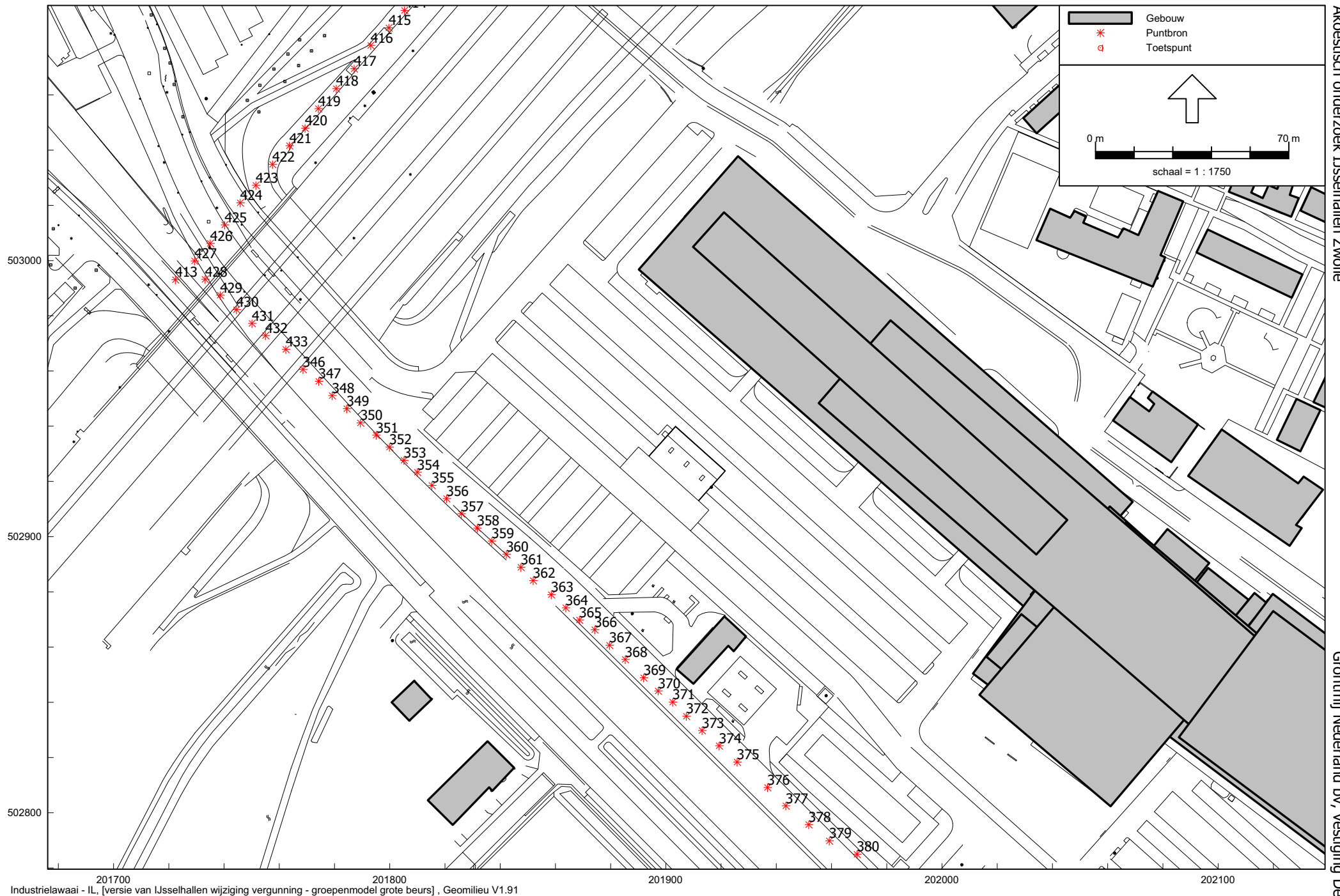
Akoestisch onderzoek IJsselhallen Zwolle

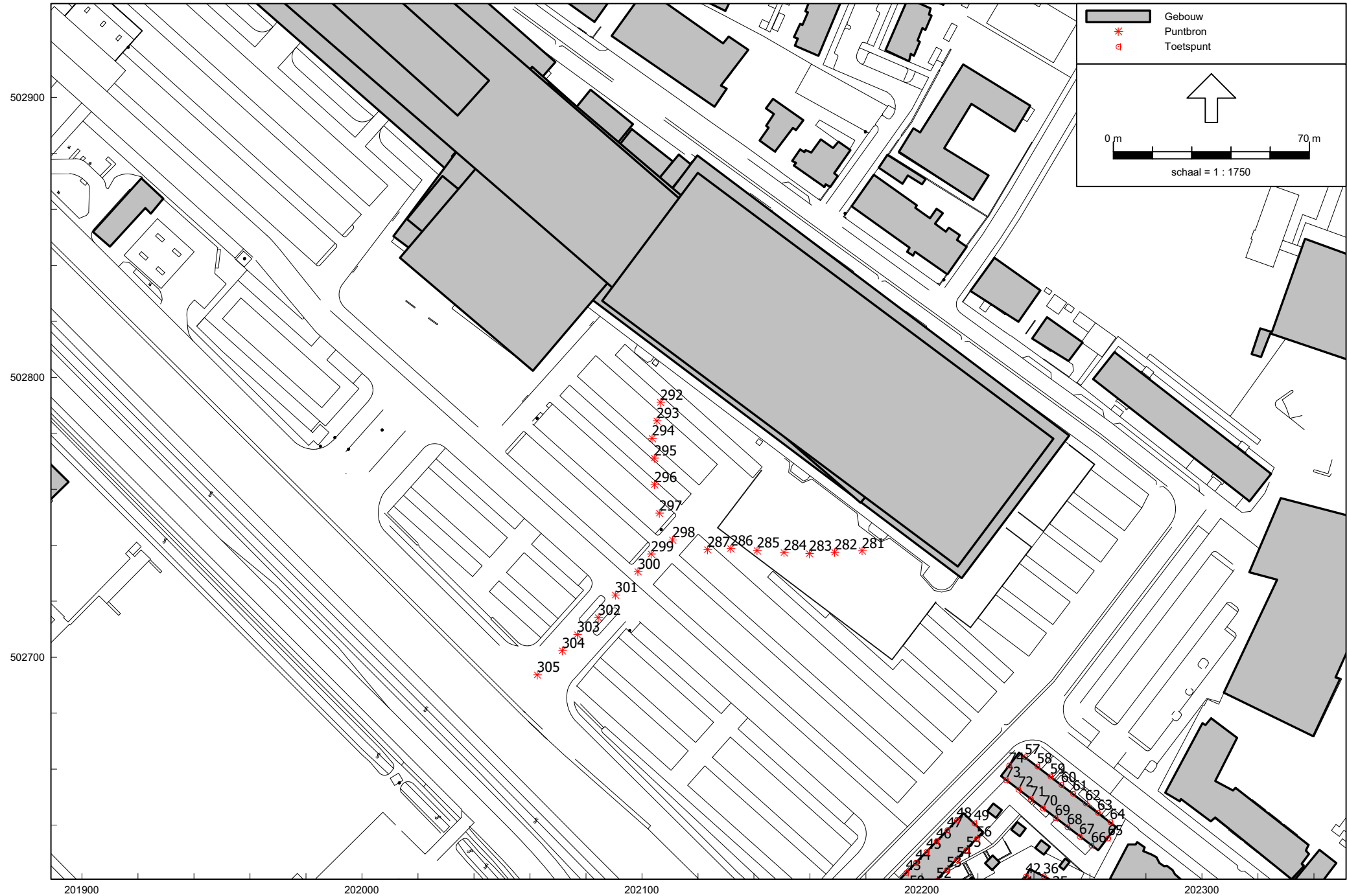
Grontmij Nederland bv, vestiging De Bilt



Industrielaai - IL, [versie van IJsselhallen wijziging vergunning - groepenmodel grote beurs], Geomilieu V1.91

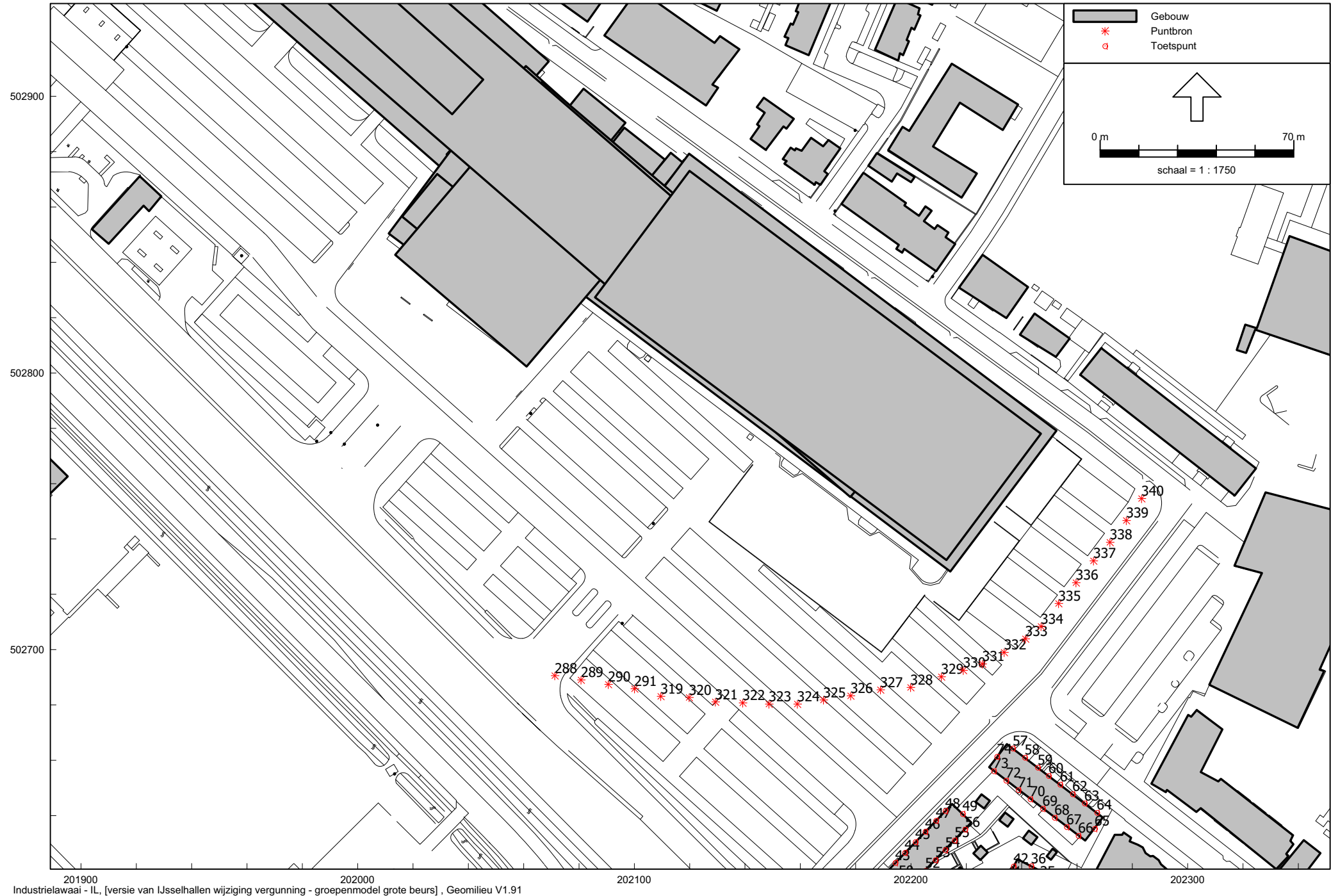
ingevoerde bronnen rijroute 1





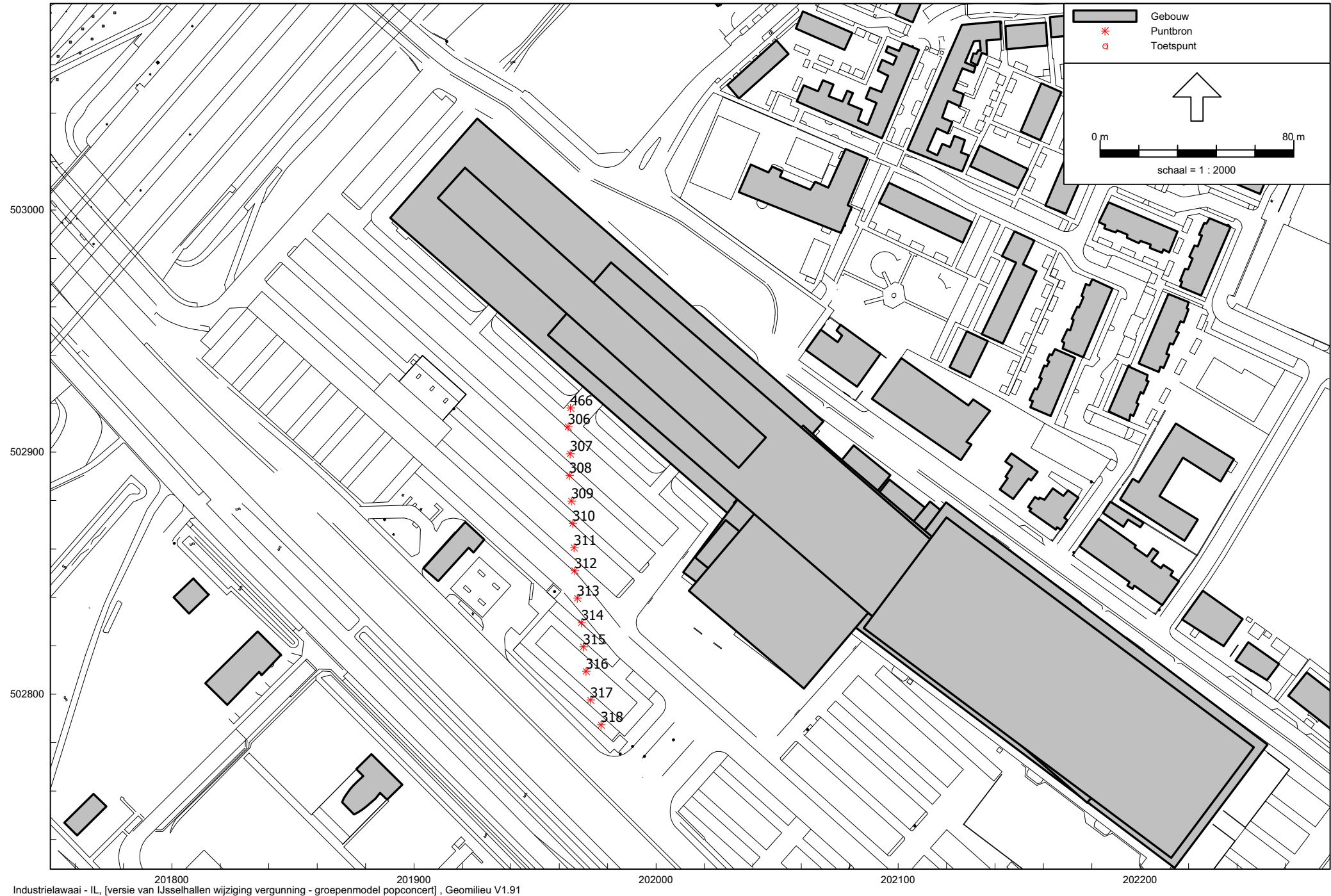
201900 202000 202100 202200 202300
Industrielaawai - IL, [versie van IJsselhallen wijziging vergunning - groepenmodel grote beurs], Geomilieu V1.91

ingevoerde bronnen rijroute 3



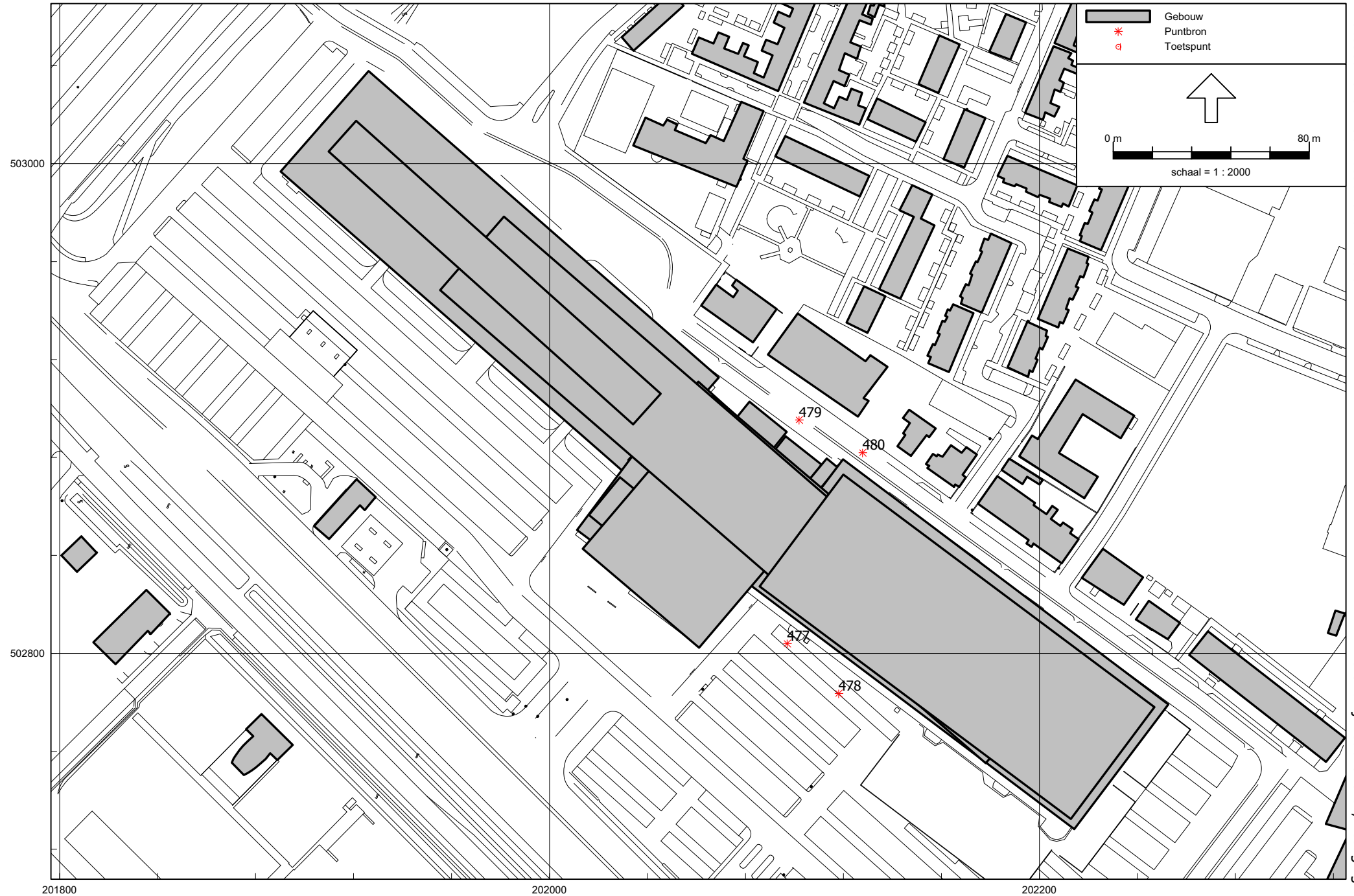
201900 202000 202100 202200 202300
Industrielawaai - IL, [versie van IJsselhallen wijziging vergunning - groepenmodel grote beurs], Geomilieu V1.91

ingevoerde bronnen rijroute 4



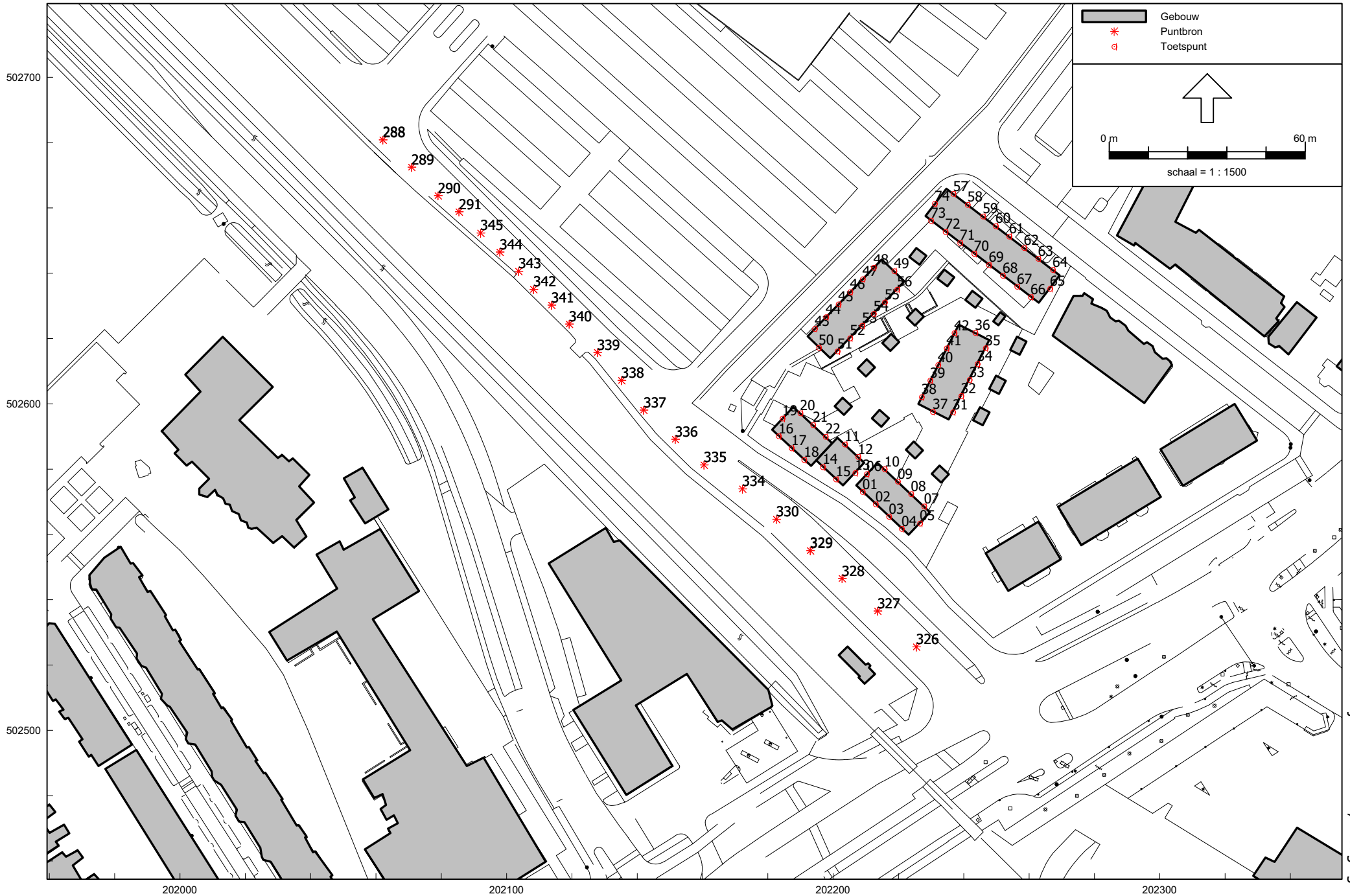
201800 201900 202000 202100 202200
Industrielawaai - IL, [versie van IJsselhallen wijziging vergunning - groepenmodel popconcert], Geomilieu V1.91

ingevoerde bronnen vrachtverkeer popconcert



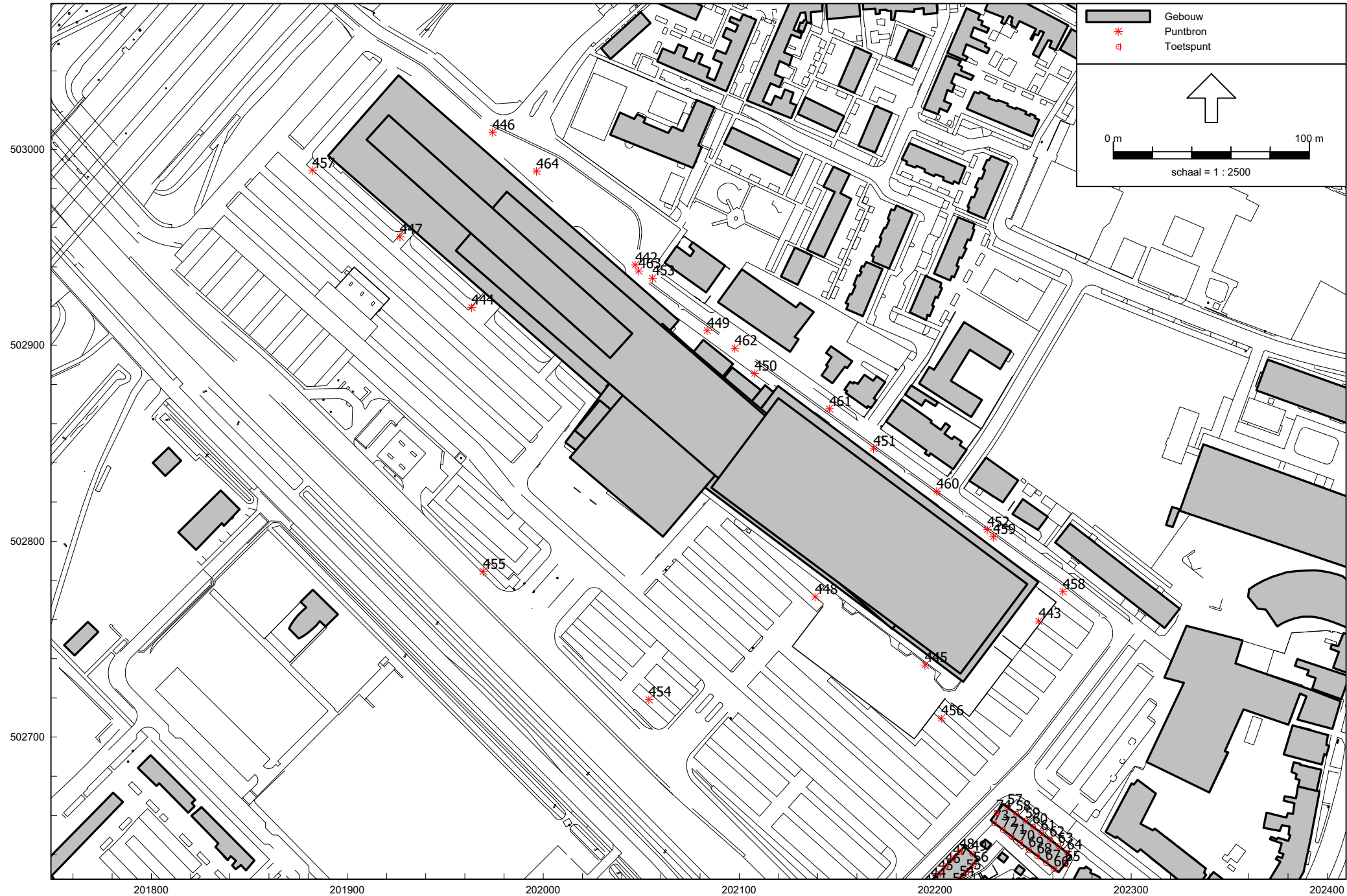
201800 202000 202200
Industrielaai - IL, [versie van IJsselhallen wijziging vergunning - groepenmodel trekker trek], Geomilieu V1.91

ingevoerde bronnen Trekker trek



202000 202100 202200 202300
 Industrielawaai - IL, [versie van IJsselhallen wijziging vergunning - groepenmodel indirecte hinder opbouw afbouw], Geomilieu V1.91

ingevoerde bronnen indirecte hinder



201800 201900 202000 202100 202200 202300 202400
Industrielaai - IL, [versie van IJsselhallen wijziging vergunning - LAMAXgroepenmodel opbouw/afbouw], Geomilieu V1.91

ingevoerde bronnen LAMAX opbouw afbouw



Akoestischonderzoek IJsselhallen Zwolle

Grontmij Nederland bv, vestiging De Bilt

502700

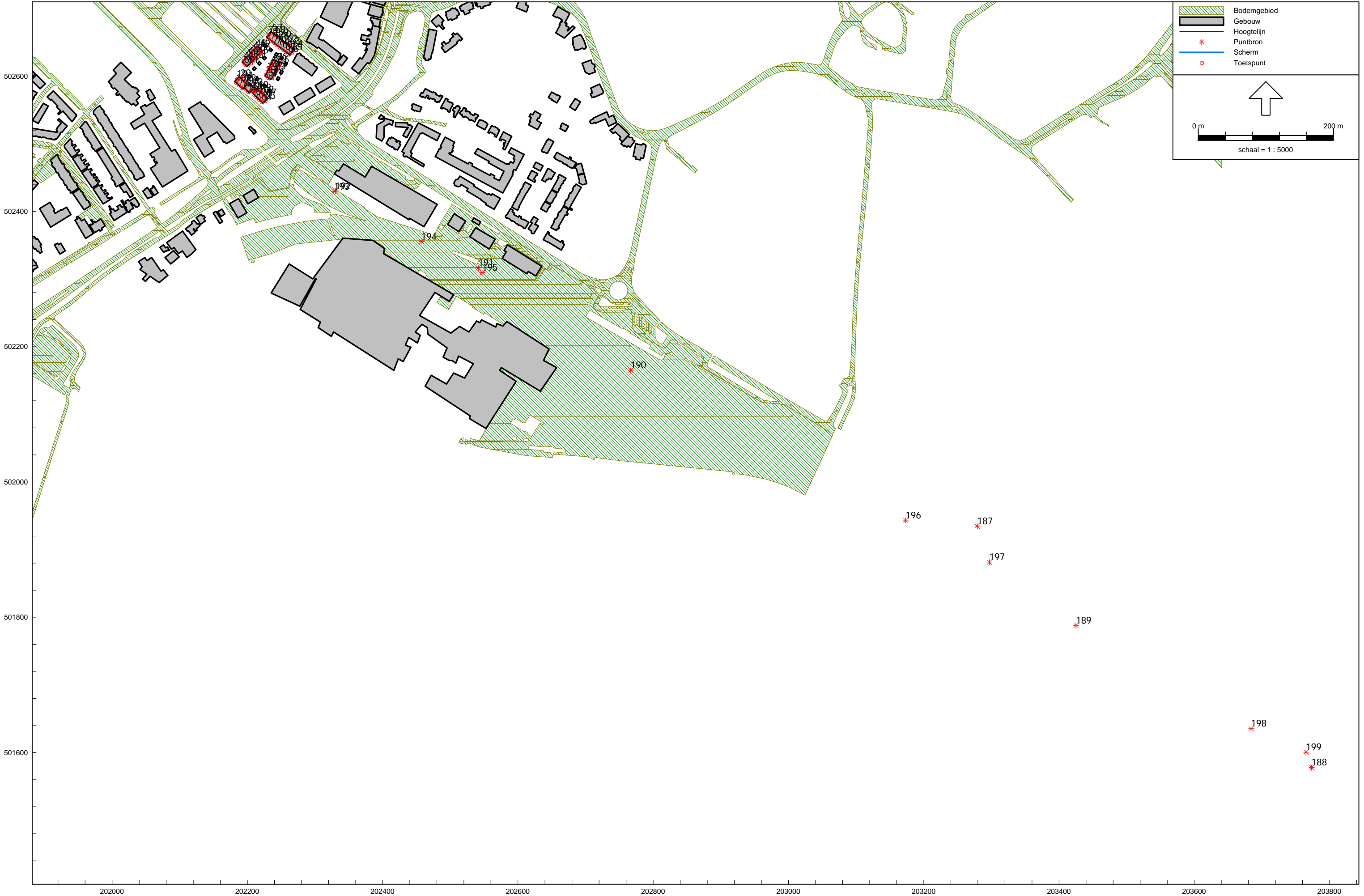
502600

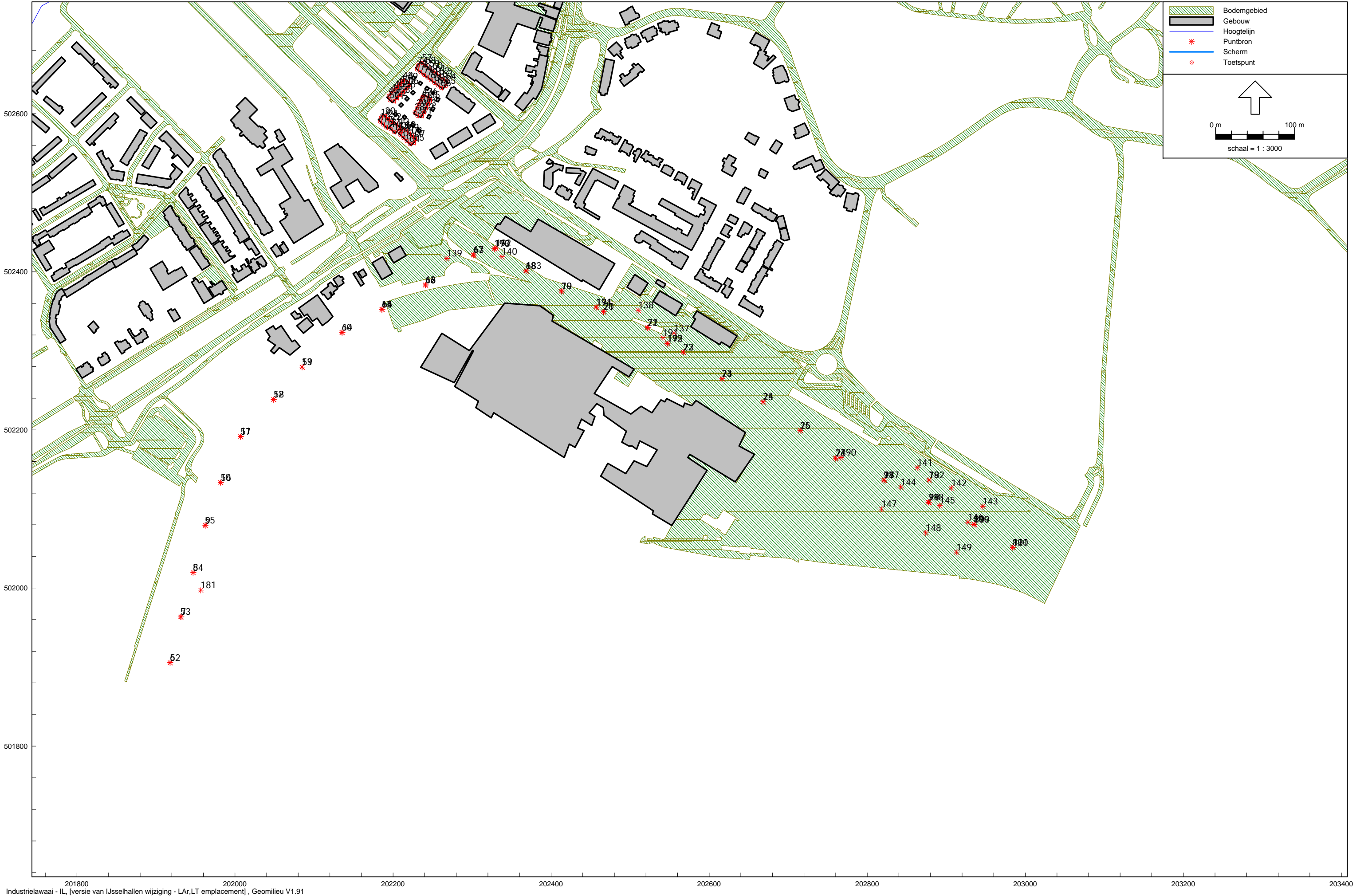
202200

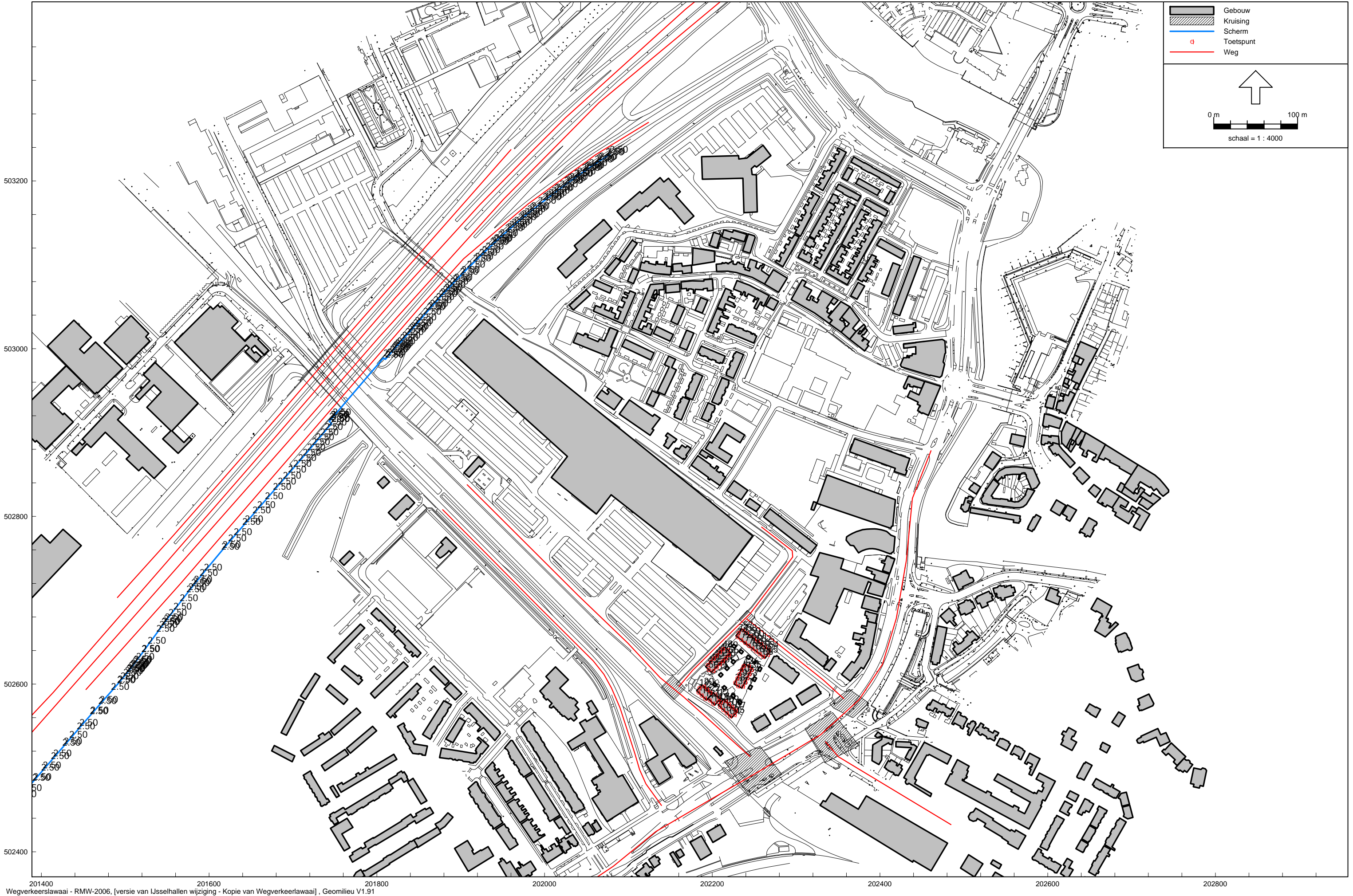
202300

Industrielaai - IL, [versie van IJsselhallen wijziging vergunning - LAMAX parkeren personenautos], Geomilieu V1.91

ingevoerde bronnen parkeren LAMAX







201400 201600 201800 202000 202200 202400 202600 202800
Wegverkeerslawaaai - RMW-2006, [versie van IJsselhallen wijziging - Kopie van Wegverkeerslawaaai] , Geomilieu V1.91



Bijlage 2
Invoergegevens

Model: groepenmodel grote beurs
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak
201796.20		502235.44	0.00		613.21
201927.97		502317.35	0.00		698.33
201931.47		502322.58	0.00		0.47
201936.29		502322.52	0.00		40.53
201997.04		502360.29	0.00		388.38
202013.00		502371.71	0.00		92.84
202003.33		502377.72	0.00		12.97
202224.86		502443.14	0.00		4411.94
202149.67		502450.14	0.00		22198.85
201874.22		502454.30	0.00		7.73
201885.75		502451.96	0.00		124.50
202270.73		502459.70	0.00		0.24
202271.59		502460.08	0.00		0.50
202272.13		502460.41	0.00		0.34
202278.88		502460.53	0.00		109133.38
202271.00		502460.47	0.00		0.46
202271.68		502460.76	0.00		0.47
202272.31		502461.03	0.00		0.46
202280.36		502465.86	0.00		143.59
202231.10		502478.83	0.00		1323.66
202017.46		502463.60	0.00		397.35
201913.21		502483.54	0.00		237.42
201921.39		502487.60	0.00		2644.86
201927.75		502489.38	0.00		901.46
201925.77		502490.42	0.00		9.24
201917.35		502491.93	0.00		0.24
201918.23		502492.24	0.00		0.49
201917.67		502492.67	0.00		0.45
202222.01		502488.10	0.00		824.42
201854.16		502486.50	0.00		200.61
201912.50		502499.05	0.00		8.80
201845.92		502499.69	0.00		6.23
201924.95		502496.94	0.00		147.45
201926.19		502498.37	0.00		11.23
201849.77		502505.68	0.00		745.62
202344.27		502500.21	0.00		3813.13
201859.96		502509.01	0.00		370.12
201851.22		502510.40	0.00		9.12
201842.12		502511.85	0.00		82.01
201840.22		502512.51	0.00		18.69
202349.94		502504.63	0.00		541.99
201986.98		502511.14	0.00		247.67
201958.43		502535.31	0.00		291.48
202408.21		502549.85	0.00		414.08
201969.67		502549.18	0.00		165.71
201974.59		502557.49	0.00		0.45
201974.16		502557.93	0.00		0.77
201975.28		502558.18	0.00		0.60
201974.87		502558.63	0.00		0.62
201987.59		502567.20	0.00		140.53
201689.37		502578.35	0.00		0.70
201690.19		502579.90	0.00		0.81
201704.13		502599.37	0.00		362.28
202294.90		502627.76	0.00		0.68
202301.33		502636.54	0.00		0.78
202300.71		502637.04	0.00		0.43
202301.33		502637.37	0.00		0.57
202300.57		502638.00	0.00		0.76
202258.60		502662.55	0.00		0.61
202258.59		502663.36	0.00		0.70
202257.83		502663.18	0.00		0.90
202272.91		502665.94	0.00		86.39
202176.84		502727.65	0.00		0.45
202176.38		502728.05	0.00		0.78
202177.44		502728.42	0.00		0.59
202176.98		502728.82	0.00		0.72
202302.50		502744.05	0.00		455.37
201830.74		502781.31	0.00		17252.44
202376.67		502894.60	0.00		9394.72
201741.79		502931.39	0.00		664.13
201779.39		502917.06	0.00		5237.34
201730.58		502943.69	0.00		1132.17
201721.77		502953.36	0.00		677.77
201795.85		502955.66	0.00		102.46
201719.93		502955.37	0.00		38506.28
201797.84		502966.40	0.00		165.09
201792.92		502971.85	0.00		5.59
201794.43		502972.71	0.00		0.99
201794.04		502973.14	0.00		1.38
201794.43		502972.71	0.00		4.87
201804.98		502983.94	0.00		24.73
201804.32		502984.45	0.00		16.66
201907.71		503061.39	0.00		20907.35
201622.18		503075.86	0.00		1177.09
201883.53		503076.62	0.00		1339.64
201874.72		503084.28	0.00		346.33
201872.62		503086.10	0.00		1373.13
201861.84		503095.49	0.00		531.42
201859.59		503097.44	0.00		1359.80
201852.54		503103.54	0.00		351.62
201850.29		503105.49	0.00		1302.79
202350.38		503259.92	0.00		20883.38
201580.97		503300.44	0.00		3558.49

Model: groepenmodel grote beurs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf	Oppervlak
		201608.75	503300.47	0.00	3928.84
		202116.72	503261.43	0.00	23955.41
		202346.20	503303.56	0.00	128518.28
		201763.95	503022.81	0.00	3883.63
		202209.07	502449.57	0.00	3061.48
		201826.55	502785.67	0.00	474.28

Model: groepenmodel grote beurs
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Y-1	X-1	Cp	Refl.	lk
01	oude ijsselhal	5.00	0.00	502915.88	202054.23	0 dB	0.80	0.80
02	verbinding oude ijsel-meerhal	4.00	0.00	502912.64	202069.10	0 dB	0.80	0.80
03	meerhal	9.00	0.00	502910.93	202060.77	0 dB	0.80	0.80
04	kantoren	6.50	0.00	502902.76	202081.64	0 dB	0.80	0.80
05	restaurant enz.	4.00	0.00	502877.10	202111.04	0 dB	0.80	0.80
06	restaurant enz.	8.00	0.00	502879.60	202113.18	0 dB	0.80	0.80
07	veehal	10.80	0.00	502879.25	202119.79	0 dB	0.80	0.80
08	zaal 1	7.00	0.00	502850.39	202011.24	0 dB	0.80	0.80
09	zaal 1, bar en zaal 2	7.00	0.00	502816.49	202064.82	0 dB	0.80	0.80
10	entree, gang enz	4.50	0.00	502802.31	202061.04	0 dB	0.80	0.80
14	geheel	3.00	0.00	502948.33	201955.35	0 dB	0.80	0.80
16	oude ijsselhal, nok	11.00	0.00	503017.48	201921.06	0 dB	0.80	0.80
17	Wijde AA-hal/Diezehal	13.50	0.00	502873.02	202119.95	0 dB	0.80	0.80
13	bestaand	8.00	0.87	502633.06	202273.64	0 dB	0.80	0.80
14	bestaand	8.00	0.00	502588.74	202329.79	0 dB	0.80	0.80
15	bestaand	8.00	0.00	502571.48	202300.33	0 dB	0.80	0.80
16	bestaand	8.00	0.00	502542.70	202253.61	0 dB	0.80	0.80
17	bestaand	8.00	0.00	502611.50	202354.19	0 dB	0.80	0.80
18	bestaand	8.00	0.00	502674.78	202385.06	0 dB	0.80	0.80
19	bestaand	8.00	0.00	502651.57	202286.89	0 dB	0.80	0.80
20	bestaand	8.00	0.00	502631.14	202341.97	0 dB	0.80	0.80
100	bestaand	5.00	0.00	502551.12	202112.91	0 dB	0.80	0.80
99	bestaand	8.00	0.00	502525.67	202204.40	0 dB	0.80	0.80
01	bestaand	8.00	0.00	502620.53	202013.06	0 dB	0.80	0.80
02	bestaand	8.00	0.00	502580.44	202055.88	0 dB	0.80	0.80
03	bestaand	8.00	0.00	502561.66	202061.27	0 dB	0.80	0.80
04	bestaand	8.00	0.00	502537.56	202402.63	0 dB	0.80	0.80
05	bestaand	8.00	0.00	502542.84	202397.58	0 dB	0.80	0.80
06	bestaand	8.00	0.00	502531.50	202419.13	0 dB	0.80	0.80
07	bestaand	8.00	0.00	502509.83	202413.18	0 dB	0.80	0.80
08	bestaand	8.00	0.00	502514.30	202485.14	0 dB	0.80	0.80
09	bestaand	8.00	0.00	502553.91	202457.80	0 dB	0.80	0.80
10	bestaand	8.00	0.00	502581.44	202462.99	0 dB	0.80	0.80
11	bestaand	8.00	0.00	502567.14	202493.38	0 dB	0.80	0.80
12	bestaand	8.00	0.00	502538.62	202506.79	0 dB	0.80	0.80
13	bestaand	8.00	0.00	502669.37	202468.61	0 dB	0.80	0.80
14	bestaand	8.00	0.00	502650.87	202490.55	0 dB	0.80	0.80
15	bestaand	8.00	0.00	502690.66	202482.47	0 dB	0.80	0.80
16	bestaand	8.00	0.00	502694.48	202492.95	0 dB	0.80	0.80
17	bestaand	8.00	0.00	502708.23	202532.74	0 dB	0.80	0.80
18	bestaand	8.00	0.00	502727.50	202486.72	0 dB	0.80	0.80
19	bestaand	8.00	0.00	502687.30	202307.82	0 dB	0.80	0.80
20	bestaand	8.00	0.00	502701.04	202400.34	0 dB	0.80	0.80
21	bestaand	8.00	0.00	502739.89	202384.75	0 dB	0.80	0.80
22	bestaand	8.00	0.00	502732.19	202411.80	0 dB	0.80	0.80
23	bestaand	8.00	0.00	502755.69	202317.01	0 dB	0.80	0.80
24	bestaand	8.00	0.00	502821.46	202244.67	0 dB	0.80	0.80
25	bestaand	8.00	0.00	502842.70	202225.89	0 dB	0.80	0.80
26	bestaand	8.00	0.00	503051.61	202029.46	0 dB	0.80	0.80
27	bestaand	8.00	0.00	503082.03	202060.65	0 dB	0.80	0.80
28	bestaand	8.00	0.00	503095.75	202015.49	0 dB	0.80	0.80
29	bestaand	8.00	0.00	503163.88	202086.42	0 dB	0.80	0.80
30	bestaand	8.00	0.00	503108.50	202085.57	0 dB	0.80	0.80
31	bestaand	8.00	0.00	503129.44	202104.62	0 dB	0.80	0.80
32	bestaand	8.00	0.00	503230.20	202231.41	0 dB	0.80	0.80
33	bestaand	8.00	0.00	503094.05	202113.31	0 dB	0.80	0.80
34	bestaand	8.00	0.00	503100.85	202152.73	0 dB	0.80	0.80
35	bestaand	8.00	0.00	503120.25	202176.86	0 dB	0.80	0.80
36	bestaand	8.00	0.00	503138.81	202201.61	0 dB	0.80	0.80
37	bestaand	8.00	0.00	503141.81	202213.71	0 dB	0.80	0.80
38	bestaand	8.00	0.00	503136.83	202242.98	0 dB	0.80	0.80
39	bestaand	8.00	0.00	503007.40	202034.18	0 dB	0.80	0.80
40	bestaand	8.00	0.00	503011.23	202096.23	0 dB	0.80	0.80
41	bestaand	8.00	0.00	503044.87	202058.14	0 dB	0.80	0.80
42	bestaand	8.00	0.00	503080.53	202099.00	0 dB	0.80	0.80
43	bestaand	8.00	0.00	503015.88	202126.46	0 dB	0.80	0.80
44	bestaand	8.00	0.00	503075.97	202144.32	0 dB	0.80	0.80
45	bestaand	8.00	0.00	503079.65	202162.71	0 dB	0.80	0.80
46	bestaand	8.00	0.00	503061.05	202186.34	0 dB	0.80	0.80
47	bestaand	8.00	0.00	503052.33	202159.13	0 dB	0.80	0.80
48	bestaand	8.00	0.00	503026.59	202133.71	0 dB	0.80	0.80
49	bestaand	8.00	0.00	503022.18	202169.43	0 dB	0.80	0.80
50	bestaand	8.00	0.00	502991.19	202148.11	0 dB	0.80	0.80
51	bestaand	8.00	0.00	502949.92	202128.39	0 dB	0.80	0.80
52	bestaand	8.00	0.00	502950.56	202068.05	0 dB	0.80	0.80
53	bestaand	8.00	0.00	502938.81	202101.30	0 dB	0.80	0.80
54	bestaand	8.00	0.00	502971.40	202180.21	0 dB	0.80	0.80
55	bestaand	8.00	0.00	502942.55	202164.79	0 dB	0.80	0.80
56	bestaand	8.00	0.00	502935.43	202195.04	0 dB	0.80	0.80
57	bestaand	8.00	0.00	502965.33	202211.63	0 dB	0.80	0.80
58	bestaand	8.00	0.00	502992.98	202237.30	0 dB	0.80	0.80
59	bestaand	8.00	0.00	503003.15	202186.90	0 dB	0.80	0.80
60	bestaand	8.00	0.00	503020.70	202194.15	0 dB	0.80	0.80
61	bestaand	8.00	0.00	503020.70	202216.07	0 dB	0.80	0.80
62	bestaand	8.00	0.00	503049.21	202206.18	0 dB	0.80	0.80
63	bestaand	8.00	0.00	503081.25	202229.54	0 dB	0.80	0.80
64	bestaand	8.00	0.00	503061.28	202269.60	0 dB	0.80	0.80
65	bestaand	8.00	0.00	503092.09	202205.16	0 dB	0.80	0.80
66	bestaand	8.00	0.00	503067.22	202279.01	0 dB	0.80	0.80
67	bestaand	8.00	0.00	503097.78	202284.16	0 dB	0.80	0.80
68	bestaand	8.00	0.00	503134.11	202305.20	0 dB	0.80	0.80
69	bestaand	8.00	0.00	503194.03	202323.04	0 dB	0.80	0.80
70	bestaand	8.00	0.00	503118.56	202307.52	0 dB	0.80	0.80

Model: groepenmodel grote beurs
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Y-1	X-1	Cp	Refl. lk
71	bestaand	8.00	0.00	503124.30	202310.49	0 dB	0.80
72	bestaand	8.00	0.00	503134.24	202316.13	0 dB	0.80
73	bestaand	8.00	0.00	503174.89	202339.03	0 dB	0.80
74	bestaand	8.00	0.00	503196.23	202350.72	0 dB	0.80
75	bestaand	8.00	0.00	503216.32	202361.96	0 dB	0.80
76	bestaand	8.00	0.00	503222.58	202365.45	0 dB	0.80
77	bestaand	8.00	0.00	503203.17	202374.69	0 dB	0.80
78	bestaand	8.00	0.00	503188.48	202412.29	0 dB	0.80
79	bestaand	8.00	0.00	503178.31	202383.94	0 dB	0.80
80	bestaand	8.00	0.00	503175.11	202361.58	0 dB	0.80
81	bestaand	8.00	0.00	503101.39	202341.09	0 dB	0.80
82	bestaand	8.00	0.00	503124.56	202354.27	0 dB	0.80
83	bestaand	8.00	0.00	503099.16	202340.40	0 dB	0.80
84	bestaand	8.00	0.00	503087.10	202366.79	0 dB	0.80
85	bestaand	8.00	0.00	503131.01	202400.70	0 dB	0.80
86	bestaand	8.00	0.00	503112.15	202390.19	0 dB	0.80
87	bestaand	8.00	0.00	503079.09	202373.95	0 dB	0.80
88	bestaand	8.00	0.00	503058.65	202294.10	0 dB	0.80
89	bestaand	8.00	0.00	503055.59	202341.02	0 dB	0.80
	bestaand	8.00	0.00	503019.58	202353.71	0 dB	0.80
1	bestaand	8.00	0.00	503050.09	202364.17	0 dB	0.80
2	bestaand	8.00	0.00	503029.01	202380.79	0 dB	0.80
3	bestaand	8.00	0.00	503102.38	202415.51	0 dB	0.80
4	bestaand	8.00	0.00	503042.49	202414.96	0 dB	0.80
99	bestaand	8.00	0.00	503026.38	202415.38	0 dB	0.80
100	bestaand	8.00	0.00	502989.13	202427.96	0 dB	0.80
101	bestaand	8.00	0.00	502967.26	202433.91	0 dB	0.80
102	bestaand	8.00	0.00	502949.73	202436.24	0 dB	0.80
200	Bestaand	8.00	0.00	502899.48	202146.80	0 dB	0.80
201	Bestaand	8.00	0.00	502881.19	202174.47	0 dB	0.80
202	Bestaand	8.00	0.00	502872.37	202182.81	0 dB	0.80
203	Bestaand	8.00	0.00	502874.88	202184.59	0 dB	0.80
204	Bestaand	8.00	0.00	502887.82	202233.20	0 dB	0.80
205	Bestaand	8.00	0.00	502876.96	202363.86	0 dB	0.80
206	Bestaand	8.00	0.00	502775.72	202417.94	0 dB	0.80
207	Bestaand	8.00	0.00	502819.85	202418.41	0 dB	0.80
208	Bestaand	8.00	0.00	502438.12	202061.12	0 dB	0.80
209	Bestaand	8.00	0.00	502435.26	202052.09	0 dB	0.80
210	Bestaand	8.00	0.00	502556.23	201981.82	0 dB	0.80
211	Bestaand	8.00	0.00	502420.46	202033.58	0 dB	0.80
212	Bestaand	8.00	0.00	502423.69	202031.45	0 dB	0.80
213	Bestaand	8.00	0.00	502398.92	202022.21	0 dB	0.80
214	Bestaand	8.00	0.00	502433.03	201972.01	0 dB	0.80
215	Bestaand	8.00	0.00	502388.87	201983.37	0 dB	0.80
216	Bestaand	8.00	0.00	502388.68	201958.94	0 dB	0.80
217	Bestaand	8.00	0.00	502413.42	201908.04	0 dB	0.80
218	Bestaand	8.00	0.00	502494.00	201986.64	0 dB	0.80
219	Bestaand	8.00	0.00	502495.64	201985.30	0 dB	0.80
220	Bestaand	8.00	0.00	502434.71	201970.59	0 dB	0.80
221	Bestaand	8.00	0.00	502477.81	201941.76	0 dB	0.80
222	Bestaand	8.00	0.00	502507.23	201938.04	0 dB	0.80
223	Bestaand	8.00	0.00	502402.23	201958.49	0 dB	0.80
224	Bestaand	8.00	0.00	502426.96	201938.76	0 dB	0.80
225	Bestaand	8.00	0.00	502775.24	201882.39	0 dB	0.80
226	Bestaand	8.00	0.00	502825.90	201835.41	0 dB	0.80
227	Bestaand	3.00	1.03	502847.77	201808.84	0 dB	0.80
228	Bestaand	8.00	1.06	502758.81	201767.60	0 dB	0.80
229	Bestaand	8.00	0.00	502690.75	201799.63	0 dB	0.80
230	Bestaand	8.00	0.00	502664.17	201825.67	0 dB	0.80
231	Bestaand	8.00	0.00	502671.58	201780.46	0 dB	0.80
232	Bestaand	8.00	0.00	502622.04	201761.48	0 dB	0.80
233	Bestaand	8.00	0.00	502588.77	201792.58	0 dB	0.80
234	Bestaand	8.00	0.00	502621.50	201868.16	0 dB	0.80
235	Bestaand	8.00	0.00	502594.32	201880.26	0 dB	0.80
236	Bestaand	8.00	0.00	502564.81	201811.46	0 dB	0.80
237	Bestaand	8.00	0.00	502549.43	201824.68	0 dB	0.80
238	Bestaand	8.00	0.00	502540.01	201854.54	0 dB	0.80
239	Bestaand	8.00	0.00	502569.16	201903.78	0 dB	0.80
240	Bestaand	8.00	0.00	502559.74	201898.35	0 dB	0.80
241	Bestaand	8.00	0.00	502523.54	201877.17	0 dB	0.80
242	Bestaand	8.00	0.00	502350.37	201914.71	0 dB	0.80
243	Bestaand	8.00	0.00	502359.76	201889.56	0 dB	0.80
244	Bestaand	8.00	0.00	502328.42	201883.36	0 dB	0.80
245	Bestaand	8.00	0.00	502314.52	201861.58	0 dB	0.80
246	Bestaand	8.00	0.00	502296.27	201837.82	0 dB	0.80
247	Bestaand	8.00	0.00	502286.00	201812.95	0 dB	0.80
248	Bestaand	8.00	0.00	502331.04	201814.01	0 dB	0.80
249	Bestaand	8.00	0.00	502446.46	201884.79	0 dB	0.80
250	Bestaand	8.00	0.00	502426.52	201874.19	0 dB	0.80
251	Bestaand	8.00	0.00	502367.86	201787.23	0 dB	0.80
252	Bestaand	8.00	0.00	502371.45	201785.39	0 dB	0.80
253	Bestaand	8.00	0.00	502387.66	201771.02	0 dB	0.80
254	Bestaand	8.00	0.00	502404.96	201767.95	0 dB	0.80
255	Bestaand	8.00	0.00	502432.43	201749.30	0 dB	0.80
256	Bestaand	8.00	0.00	502481.83	201815.48	0 dB	0.80
257	Bestaand	8.00	0.00	502487.60	201843.23	0 dB	0.80
258	Bestaand	8.00	0.00	502470.96	201757.32	0 dB	0.80
259	Bestaand	8.00	0.00	502479.07	201747.86	0 dB	0.80
260	Bestaand	8.00	0.00	502496.41	201720.69	0 dB	0.80
261	Bestaand	8.00	0.00	502502.92	201733.97	0 dB	0.80
262	Bestaand	8.00	0.00	502549.63	201794.96	0 dB	0.80
263	Bestaand	8.00	0.00	502571.28	201775.78	0 dB	0.80
264	Bestaand	8.00	0.00	502537.02	201747.03	0 dB	0.80

Model: groepenmodel grote beurs
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Y-1	X-1	Cp	Refl. lk
265	Bestaand	8.00	0.00	502526.73	201677.80	0 dB	0.80
266	Bestaand	8.00	0.00	502541.99	201685.79	0 dB	0.80
267	Bestaand	8.00	0.00	502585.84	201709.04	0 dB	0.80
268	Bestaand	8.00	0.00	502593.83	201739.40	0 dB	0.80
269	Bestaand	8.00	0.00	503007.44	201558.65	0 dB	0.80
270	Bestaand	8.00	0.00	503018.14	201527.98	0 dB	0.80
271	Bestaand	8.00	0.00	503033.99	201438.78	0 dB	0.80
272	Bestaand	8.00	0.00	502983.57	201535.57	0 dB	0.80
273	Bestaand	8.00	0.00	502932.62	201486.72	0 dB	0.80
274	Bestaand	8.00	0.00	502979.59	201429.69	0 dB	0.80
275	Bestaand	8.00	0.00	502722.97	201346.87	0 dB	0.80
276	Bestaand	8.00	0.00	502466.64	202383.68	0 dB	0.80
277	Bestaand	8.00	0.00	502396.46	202505.74	0 dB	0.80
278	Bestaand	4.00	0.00	502432.61	202209.47	0 dB	0.80
279	Bestaand	42.00	0.00	502418.98	202186.85	0 dB	0.80
280	Bestaand	8.00	0.00	502403.34	202162.31	0 dB	0.80
281	Bestaand	8.00	0.00	502384.82	202163.26	0 dB	0.80
282	Bestaand	8.00	0.00	502395.66	202131.67	0 dB	0.80
283	Bestaand	8.00	0.00	502386.88	202121.15	0 dB	0.80
284	Bestaand	8.00	0.00	502370.80	202104.18	0 dB	0.80
285	Bestaand	8.00	0.00	502342.14	202090.95	0 dB	0.80
286	Bestaand	8.00	0.00	502350.42	202075.76	0 dB	0.80
287	Bestaand	8.00	0.00	502331.77	202058.46	0 dB	0.80
288	Bestaand	8.00	0.00	502322.23	202261.76	0 dB	0.80
289	Bestaand	8.00	0.00	502390.32	202534.77	0 dB	0.80
290	Bestaand	8.00	0.00	502375.71	202537.48	0 dB	0.80
291	Bestaand	8.00	0.00	502350.49	202584.55	0 dB	0.80
292	Bestaand	8.00	0.00	502509.83	202492.37	0 dB	0.80
293	Bestaand	8.00	0.00	502452.07	202514.14	0 dB	0.80
294	Bestaand	8.00	0.00	502553.64	202520.07	0 dB	0.80
295	Bestaand	8.00	0.00	502535.18	202543.08	0 dB	0.80
296	Bestaand	8.00	0.00	502516.71	202555.50	0 dB	0.80
297	Bestaand	8.00	0.00	502505.81	202572.45	0 dB	0.80
298	Bestaand	8.00	0.00	502714.05	202534.93	0 dB	0.80
299	Bestaand	8.00	0.00	502715.02	202602.97	0 dB	0.80
300	Bestaand	8.00	0.00	502702.67	202659.10	0 dB	0.80
301	Bestaand	8.00	0.00	502638.01	202687.62	0 dB	0.80
302	Bestaand	8.00	0.00	502800.43	202567.35	0 dB	0.80
303	Bestaand	8.00	0.00	502821.62	202511.11	0 dB	0.80
304	Bestaand	8.00	0.00	502840.25	202511.85	0 dB	0.80
305	Bestaand	8.00	0.00	502838.60	202542.12	0 dB	0.80
306	Bestaand	8.00	0.00	502834.25	202586.54	0 dB	0.80
307	Bestaand	8.00	0.00	502877.33	202534.33	0 dB	0.80
308	Bestaand	8.00	0.00	502895.20	202573.70	0 dB	0.80
309	Bestaand	8.00	0.00	502798.95	202591.86	0 dB	0.80
310	Bestaand	8.00	0.00	502819.61	202610.48	0 dB	0.80
311	Bestaand	8.00	0.00	502813.67	202623.60	0 dB	0.80
312	Bestaand	8.00	0.00	502798.42	202649.05	0 dB	0.80
313	Bestaand	8.00	0.00	503008.56	202638.99	0 dB	0.80
314	Bestaand	8.00	0.00	502992.41	202632.31	0 dB	0.80
315	Bestaand	8.00	0.00	502974.39	202624.57	0 dB	0.80
316	Bestaand	8.00	0.00	502965.45	202620.97	0 dB	0.80
317	Bestaand	8.00	0.00	502959.58	202634.58	0 dB	0.80
318	Bestaand	8.00	0.00	502959.45	202619.10	0 dB	0.80
319	Bestaand	8.00	0.00	502949.17	202626.57	0 dB	0.80
320	Bestaand	8.00	0.00	502947.03	202615.76	0 dB	0.80
321	Bestaand	8.00	0.00	502943.96	202600.55	0 dB	0.80
322	Bestaand	8.00	0.00	502922.30	202596.20	0 dB	0.80
323	Bestaand	8.00	0.00	502897.04	202592.99	0 dB	0.80
324	Bestaand	8.00	0.00	502913.07	202621.85	0 dB	0.80
325	Bestaand	8.00	0.00	502892.36	202627.20	0 dB	0.80
326	Bestaand	8.00	0.00	502886.88	202627.07	0 dB	0.80
327	Bestaand	8.00	0.00	502902.25	202640.16	0 dB	0.80
400	Bestaand	8.00	0.00	502899.71	202645.34	0 dB	0.80
401	Bestaand	8.00	0.00	502885.56	202668.75	0 dB	0.80
402	Bestaand	8.00	0.00	502888.09	202606.05	0 dB	0.80
403	Bestaand	8.00	0.00	502858.85	202637.98	0 dB	0.80
404	Bestaand	8.00	0.00	502837.94	202655.07	0 dB	0.80
405	Bestaand	8.00	0.00	502833.84	202669.76	0 dB	0.80
406	Bestaand	8.00	0.00	502823.95	202685.59	0 dB	0.80
407	Bestaand	8.00	0.00	502811.04	202708.30	0 dB	0.80
408	Bestaand	8.00	0.00	502840.31	202687.23	0 dB	0.80
409	Bestaand	8.00	0.00	502835.79	202691.90	0 dB	0.80
410	Bestaand	8.00	0.00	502822.92	202713.54	0 dB	0.80
411	Bestaand	8.00	0.00	502821.50	202734.61	0 dB	0.80
412	Bestaand	8.00	0.00	502861.53	202707.74	0 dB	0.80
413	Bestaand	8.00	0.00	502403.93	202589.04	0 dB	0.80
414	Bestaand	8.00	0.00	502392.20	202623.31	0 dB	0.80
415	Bestaand	8.00	0.00	502401.71	202599.44	0 dB	0.80
416	Bestaand	8.00	0.00	502448.80	202614.11	0 dB	0.80
417	Bestaand	8.00	0.00	502472.72	202626.58	0 dB	0.80
418	Bestaand	8.00	0.00	502446.22	202635.45	0 dB	0.80
419	Bestaand	8.00	0.00	502454.53	202661.16	0 dB	0.80
420	Bestaand	8.00	0.00	502431.47	202649.79	0 dB	0.80
421	Bestaand	8.00	0.00	502414.38	202639.78	0 dB	0.80
422	Bestaand	8.00	0.00	502376.03	202648.79	0 dB	0.80
423	Bestaand	8.00	0.00	502435.56	202693.62	0 dB	0.80
424	Bestaand	8.00	0.00	502453.31	202688.89	0 dB	0.80
425	Bestaand	8.00	0.00	502471.07	202693.75	0 dB	0.80
426	Bestaand	8.00	0.00	502370.00	202644.34	0 dB	0.80
427	Bestaand	8.00	0.00	502548.20	202625.00	0 dB	0.80
428	Bestaand	8.00	0.00	502576.39	202649.86	0 dB	0.80
429	Bestaand	8.00	0.00	502518.02	202670.27	0 dB	0.80

Model: groepenmodel grote beurs
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Y-1	X-1	Cp	Refl.	lk
430	Bestaand	8.00	0.00	502566.71	202684.60	0 dB	0.80	
431	Bestaand	8.00	0.00	502507.11	202645.23	0 dB	0.80	
432	Bestaand	8.00	0.00	502487.24	202657.67	0 dB	0.80	
433	Bestaand	8.00	0.00	502618.90	202694.90	0 dB	0.80	
434	Bestaand	8.00	0.00	502582.09	202707.59	0 dB	0.80	
435	Bestaand	8.00	0.00	502547.01	202731.31	0 dB	0.80	
436	Bestaand	8.00	0.00	502529.86	202747.33	0 dB	0.80	
437	Bestaand	8.00	0.00	502511.42	202762.53	0 dB	0.80	
438	Bestaand	8.00	0.00	502499.93	202774.18	0 dB	0.80	
		5.00	0.00	502851.96	201903.92	0 dB	0.80	
01	Emmastraat	12.00	0.00	502665.87	202234.66	0 dB	0.80	
03	Emmastraat	9.00	0.00	502637.53	202221.80	0 dB	0.80	
04	Emmastraat	9.00	0.00	502619.52	202247.77	0 dB	0.80	
05	Emmastraat	9.00	0.00	502599.04	202187.78	0 dB	0.80	
06	Emmastraat	9.00	0.00	502589.62	202201.28	0 dB	0.80	
07	Emmastraat	9.00	0.00	502581.94	202213.56	0 dB	0.80	
08	bijgebouw	3.00	0.00	502601.85	202202.89	0 dB	0.80	
09	bijgebouw	3.00	0.00	502598.15	202214.19	0 dB	0.80	
10	bijgebouw	3.00	0.00	502588.45	202224.67	0 dB	0.80	
11	bijgebouw	3.00	0.00	502581.11	202232.56	0 dB	0.80	
12	bijgebouw	3.00	0.00	502611.18	202212.79	0 dB	0.80	
13	bijgebouw	3.00	0.00	502618.96	202220.23	0 dB	0.80	
14	bijgebouw	3.00	0.00	502626.72	202227.75	0 dB	0.80	
15	bijgebouw	3.00	0.00	502597.43	202247.88	0 dB	0.80	
16	bijgebouw	3.00	0.00	502607.06	202252.87	0 dB	0.80	
17	bijgebouw	3.00	0.00	502619.08	202259.19	0 dB	0.80	
18	bijgebouw	3.00	0.00	502644.97	202223.34	0 dB	0.80	
19	bijgebouw	3.00	0.00	502641.10	202234.02	0 dB	0.80	
20	bijgebouw	3.00	0.00	502634.60	202242.60	0 dB	0.80	
21	bijgebouw	3.00	0.00	502626.83	202252.74	0 dB	0.80	

Model: groepenmodel grote beurs
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Rijwoning (9)	0.00	202208.99	502573.09	1.50	4.50	7.50	--	--	--
02	Rijwoning (9)	0.00	202212.98	502569.33	1.50	4.50	7.50	--	--	--
03	Rijwoning (9)	0.00	202217.04	502565.50	1.50	4.50	7.50	--	--	--
04	Rijwoning (9)	0.00	202220.96	502561.80	1.50	4.50	7.50	--	--	--
05	Rijwoning (9)	0.00	202226.54	502563.40	1.50	4.50	7.50	--	--	--
06	Rijwoning (9)	0.00	202210.24	502578.56	1.50	4.50	7.50	--	--	--
07	Rijwoning (9)	0.00	202227.81	502568.64	1.50	4.50	7.50	--	--	--
08	Rijwoning (9)	0.00	202223.81	502572.42	1.50	4.50	7.50	--	--	--
09	Rijwoning (9)	0.00	202219.73	502576.26	1.50	4.50	7.50	--	--	--
10	Rijwoning (9)	0.00	202215.71	502580.05	1.50	4.50	7.50	--	--	--
11	Rijwoning (9)	0.00	202203.54	502587.65	1.50	4.50	7.50	--	--	--
12	Rijwoning (9)	0.00	202207.62	502583.84	1.50	4.50	7.50	--	--	--
13	Rijwoning (9)	0.00	202206.74	502578.88	1.50	4.50	7.50	--	--	--
14	Rijwoning (9)	0.00	202196.80	502580.69	1.50	4.50	7.50	--	--	--
15	Rijwoning (9)	0.00	202200.81	502576.95	1.50	4.50	7.50	--	--	--
16	Rijwoning (9)	0.00	202183.28	502590.14	1.50	4.50	7.50	--	--	--
17	Rijwoning (9)	0.00	202187.22	502586.47	1.50	4.50	7.50	--	--	--
18	Rijwoning (9)	0.00	202191.07	502582.88	1.50	4.50	7.50	--	--	--
19	Rijwoning (9)	0.00	202184.44	502595.59	1.50	4.50	7.50	--	--	--
20	Rijwoning (9)	0.00	202189.89	502597.21	1.50	4.50	7.50	--	--	--
21	Rijwoning (9)	0.00	202193.80	502593.57	1.50	4.50	7.50	--	--	--
22	Rijwoning (9)	0.00	202197.65	502589.99	1.50	4.50	7.50	--	--	--
31	Hofwoningen (5)	0.00	202236.64	502597.49	1.50	4.50	--	--	--	--
32	Hofwoningen (5)	0.00	202239.19	502602.48	1.50	4.50	--	--	--	--
33	Hofwoningen (5)	0.00	202241.70	502607.40	1.50	4.50	--	--	--	--
34	Hofwoningen (5)	0.00	202244.17	502612.25	1.50	4.50	--	--	--	--
35	Hofwoningen (5)	0.00	202246.65	502617.10	1.50	4.50	--	--	--	--
36	Hofwoningen (5)	0.00	202243.46	502621.83	1.50	4.50	--	--	--	--
37	Hofwoningen (5)	0.00	202230.49	502597.61	1.50	4.50	--	--	--	--
38	Hofwoningen (5)	0.00	202227.08	502602.12	1.50	4.50	--	--	--	--
39	Hofwoningen (5)	0.00	202229.68	502607.22	1.50	4.50	--	--	--	--
40	Hofwoningen (5)	0.00	202232.10	502611.95	1.50	4.50	--	--	--	--
41	Hofwoningen (5)	0.00	202234.70	502617.06	1.50	4.50	--	--	--	--
42	Hofwoningen (5)	0.00	202237.08	502621.72	1.50	4.50	--	--	--	--
43	Rijwoningen (6)	0.00	202194.33	502623.05	1.50	4.50	7.50	--	--	--
44	Rijwoningen (6)	0.00	202197.78	502626.63	1.50	4.50	7.50	--	--	--
45	Rijwoningen (6)	0.00	202201.57	502630.55	1.50	4.50	7.50	--	--	--
46	Rijwoningen (6)	0.00	202205.16	502634.27	1.50	4.50	7.50	--	--	--
47	Rijwoningen (6)	0.00	202209.00	502638.26	1.50	4.50	7.50	--	--	--
48	Rijwoningen (6)	0.00	202212.39	502641.77	1.50	4.50	7.50	--	--	--
49	Rijwoningen (6)	0.00	202218.65	502640.71	1.50	4.50	7.50	--	--	--
50	Rijwoningen (6)	0.00	202195.57	502617.27	1.50	4.50	7.50	--	--	--
51	Rijwoningen (6)	0.00	202201.28	502616.15	1.50	4.50	7.50	--	--	--
52	Rijwoningen (6)	0.00	202205.14	502620.15	1.50	4.50	7.50	--	--	--
53	Rijwoningen (6)	0.00	202208.86	502624.00	1.50	4.50	7.50	--	--	--
54	Rijwoningen (6)	0.00	202212.38	502627.64	1.50	4.50	7.50	--	--	--
55	Rijwoningen (6)	0.00	202215.78	502631.15	1.50	4.50	7.50	--	--	--
56	Rijwoningen (6)	0.00	202219.56	502635.07	1.50	4.50	7.50	--	--	--
57	Stadsvilla's (8)	0.00	202236.77	502664.38	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--
58	Stadsvilla's (8)	0.00	202241.15	502661.03	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--
59	Stadsvilla's (8)	0.00	202245.83	502657.45	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--
60	Stadsvilla's (8)	0.00	202249.75	502654.46	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--
61	Stadsvilla's (8)	0.00	202253.89	502651.29	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--
62	Stadsvilla's (8)	0.00	202258.40	502647.84	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--
63	Stadsvilla's (8)	0.00	202262.75	502644.51	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--
64	Stadsvilla's (8)	0.00	202267.22	502641.10	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--
65	Stadsvilla's (8)	0.00	202266.40	502635.32	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--
66	Stadsvilla's (8)	0.00	202260.49	502632.76	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--
67	Stadsvilla's (8)	0.00	202256.28	502635.98	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--
68	Stadsvilla's (8)	0.00	202251.90	502639.33	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--
69	Stadsvilla's (8)	0.00	202247.64	502642.58	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--
70	Stadsvilla's (8)	0.00	202243.13	502646.03	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--
71	Stadsvilla's (8)	0.00	202238.81	502649.33	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--
72	Stadsvilla's (8)	0.00	202234.36	502652.74	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--
73	Stadsvilla's (8)	0.00	202229.91	502656.14	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--
74	Stadsvilla's (8)	0.00	202231.09	502661.37	1.50	4.50	7.50	10.50	--	--

Model: groepenmodel grote beurs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrirelaai - II

Table with columns: Naam, Omschr., Hoogte, X, Y, Lwr Totaal, Lwr 31, Lwr 63, Lwr 125, Lwr 250, Lwr 500, Lwr 1k, Lwr 2k, Lwr 4k, Lwr 8k, Groep, Pb(u)(D), Pb(u)(A), Pb(u)(N), D 31. It lists various construction and technical items with their respective measurements and groupings.

Model: groeppenmodel grote beurs
Groep: (hoofd)groep
Lijst van Punthorren, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Table with columns: Naam, Omzchr., Hoogte, X, Y, Lwr Totaal, Lwr 31, Lwr 63, Lwr 125, Lwr 250, Lwr 500, Lwr 1k, Lwr 2k, Lwr 4k, Lwr 8k, Groep, Pb(u)(D), Pb(u)(A), Pb(u)(N), D 31. Rows 309-375.

Model: groeppenmodel Zakelijke markt
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	X	Y	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	D 31
300	rijden personenauto's	0.80	202088.52	502730.60	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	0.210	--	0.00
301	rijden personenauto's	0.80	202090.50	502732.19	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	0.210	--	0.00
302	rijden personenauto's	0.80	202084.39	502714.11	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	0.210	--	0.00
303	rijden personenauto's	0.80	202076.90	502708.04	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	0.210	--	0.00
304	rijden personenauto's	0.80	202071.52	502702.30	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	0.210	--	0.00
305	rijden personenauto's	0.80	202062.59	502693.69	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	0.210	--	0.00
306	rijden personenauto's	0.80	201896.31	502888.26	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	0.373	--	0.00
307	rijden personenauto's	0.80	201903.63	502879.65	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	0.373	--	0.00
308	rijden personenauto's	0.80	201909.31	502872.50	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	0.373	--	0.00
309	rijden personenauto's	0.80	201915.00	502865.37	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	0.373	--	0.00
310	rijden personenauto's	0.80	201922.27	502857.75	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	0.373	--	0.00
311	rijden personenauto's	0.80	201929.09	502850.67	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	0.373	--	0.00
312	rijden personenauto's	0.80	201936.89	502843.64	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	0.373	--	0.00
313	rijden personenauto's	0.80	201943.78	502832.32	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	0.373	--	0.00
314	rijden personenauto's	0.80	201951.18	502823.65	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	0.373	--	0.00
315	rijden personenauto's	0.80	201959.16	502813.51	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	0.373	--	0.00
316	rijden personenauto's	0.80	201967.53	502804.89	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	0.373	--	0.00
317	rijden personenauto's	0.80	201973.19	502796.83	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	0.373	--	0.00
318	rijden personenauto's	0.80	201977.90	502786.39	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	0.373	--	0.00
319	rijden personen auto's dag	0.80	202109.53	502683.11	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	0.175	--	0.00
320	rijden personen auto's dag	0.80	202119.80	502682.71	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	0.149	--	0.00
321	rijden personen auto's dag	0.80	202129.29	502681.13	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	0.149	--	0.00
322	rijden personen auto's dag	0.80	202139.16	502680.74	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	0.124	--	0.00
323	rijden personen auto's dag	0.80	202148.64	502680.34	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	0.124	--	0.00
324	rijden personen auto's dag	0.80	202158.91	502680.34	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	0.124	--	0.00
325	rijden personen auto's dag	0.80	202168.37	502681.82	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	0.098	--	0.00
326	rijden personen auto's dag	0.80	202178.19	502683.29	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	0.080	--	0.00
327	rijden personen auto's dag	0.80	202188.97	502685.49	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	0.080	--	0.00
328	rijden personen auto's dag	0.80	202199.86	502686.34	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	0.059	--	0.00
329	rijden personen auto's dag	0.80	202210.97	502690.19	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	0.059	--	0.00
330	rijden personen auto's dag	0.80	202218.87	502692.53	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	0.052	--	0.00
331	rijden personen auto's dag	0.80	202225.81	502694.82	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	0.045	--	0.00
332	rijden personen auto's dag	0.80	202233.66	502699.00	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	0.039	--	0.00
333	rijden personen auto's dag	0.80	202241.37	502703.91	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	0.033	--	0.00
334	rijden personen auto's dag	0.80	202247.00	502708.39	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	0.027	--	0.00
335	rijden personen auto's dag	0.80	202253.32	502716.68	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	0.024	--	0.00
336	rijden personen auto's dag	0.80	202259.64	502724.19	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	0.020	--	0.00
337	rijden personen auto's dag	0.80	202265.96	502732.09	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	0.013	--	0.00
338	rijden personen auto's dag	0.80	202271.88	502738.80	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	0.010	--	0.00
339	rijden personen auto's dag	0.80	202277.81	502746.70	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	0.007	--	0.00
340	rijden personen auto's dag	0.80	202283.34	502754.60	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	0.003	--	0.00
346	rijden personenauto's	0.80	201768.60	502960.58	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00
347	rijden personenauto's	0.80	201774.29	502956.27	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00
348	rijden personenauto's	0.80	201779.16	502951.09	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00
349	rijden personenauto's	0.80	201784.44	502946.33	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00
350	rijden personenauto's	0.80	201789.38	502941.21	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00
351	rijden personenauto's	0.80	201795.06	502936.76	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00
352	rijden personenauto's	0.80	201799.90	502932.42	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00
353	rijden personenauto's	0.80	201805.16	502927.65	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00
354	rijden personenauto's	0.80	201810.00	502923.31	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00
355	rijden personenauto's	0.80	201815.28	502918.56	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00
356	rijden personenauto's	0.80	201820.55	502913.80	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00
357	rijden personenauto's	0.80	201825.94	502908.30	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00
358	rijden personenauto's	0.80	201831.67	502903.13	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00
359	rijden personenauto's	0.80	201836.94	502898.39	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00
360	rijden personenauto's	0.80	201842.22	502893.62	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00
361	rijden personenauto's	0.80	201847.49	502888.88	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00
362	rijden personenauto's	0.80	201851.92	502884.08	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00
363	rijden personenauto's	0.80	201858.49	502878.98	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00
364	rijden personenauto's	0.80	201863.77	502874.22	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00
365	rijden personenauto's	0.80	201868.67	502869.81	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00
366	rijden personenauto's	0.80	201874.24	502865.08	87.0														

Model: groepenmodel Zakelijke markt
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	X	Y	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	D 31
377	rijden personenauto's	0.80	201843.43	502802.49	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00
378	rijden personenauto's	0.80	201951.72	502795.71	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00
379	rijden personenauto's	0.80	201959.18	502789.80	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00
380	rijden personenauto's	0.80	201969.21	502784.94	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00
390	rijden personenauto's	0.80	201891.02	503051.39	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	0.187	--	0.00
391	rijden personenauto's	0.80	201883.21	503044.63	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	0.187	--	0.00
392	rijden personenauto's	0.80	201875.79	503034.03	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	0.187	--	0.00
393	rijden personenauto's	0.80	201870.66	503025.05	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	0.187	--	0.00
394	rijden personenauto's	0.80	201865.56	503015.65	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	0.187	--	0.00
395	rijden personenauto's	0.80	201862.19	503008.33	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	0.187	--	0.00
396	rijden personenauto's	0.80	201858.85	503000.44	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	0.187	--	0.00
397	rijden personenauto's	0.80	201855.19	502993.37	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	0.187	--	0.00
398	rijden personenauto's	0.80	201853.50	502986.55	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	0.187	--	0.00
399	rijden personenauto's	0.80	201851.53	502979.30	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	0.187	--	0.00
400	rijden personenauto's	0.80	201850.52	502971.74	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	0.187	--	0.00
401	rijden personenauto's	0.80	201848.45	502965.26	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	0.187	--	0.00
402	rijden personenauto's	0.80	201846.49	502958.01	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	0.187	--	0.00
403	rijden personenauto's	0.80	201845.88	502950.90	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	0.187	--	0.00
404	rijden personenauto's	0.80	201846.03	502945.09	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	0.187	--	0.00
405	rijden personenauto's	0.80	201848.04	502936.43	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	0.187	--	0.00
406	rijden personenauto's	0.80	201854.77	502929.55	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	0.187	--	0.00
407	rijden personenauto's	0.80	201860.73	502922.70	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	0.187	--	0.00
408	rijden personenauto's	0.80	201866.20	502917.12	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	0.187	--	0.00
409	rijden personenauto's	0.80	201871.66	502911.39	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	0.187	--	0.00
410	rijden personenauto's	0.80	201878.75	502905.82	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	0.187	--	0.00
411	rijden personenauto's	0.80	201884.18	502900.94	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	0.187	--	0.00
412	rijden personenauto's	0.80	201888.80	502895.15	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	0.187	--	0.00
413	rijden personenauto's	0.80	201722.37	502993.06	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00
414	rijden personenauto's	0.80	201805.35	503090.60	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00
415	rijden personenauto's	0.80	201799.66	503084.29	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00
416	rijden personenauto's	0.80	201793.12	503077.83	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00
417	rijden personenauto's	0.80	201787.12	503069.46	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00
418	rijden personenauto's	0.80	201780.63	503062.25	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00
419	rijden personenauto's	0.80	201774.14	503055.04	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00
420	rijden personenauto's	0.80	201769.34	503047.94	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00
421	rijden personenauto's	0.80	201763.66	503041.61	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00
422	rijden personenauto's	0.80	201757.57	503034.84	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00
423	rijden personenauto's	0.80	201751.52	503027.24	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00
424	rijden personenauto's	0.80	201745.83	503020.92	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00
425	rijden personenauto's	0.80	201740.23	503012.90	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00
426	rijden personenauto's	0.80	201734.99	503006.19	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00
427	rijden personenauto's	0.80	201729.30	502999.87	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00
428	rijden personenauto's	0.80	201733.13	502993.20	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00
429	rijden personenauto's	0.80	201738.59	502987.48	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00
430	rijden personenauto's	0.80	201744.46	502982.19	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00
431	rijden personenauto's	0.80	201750.11	502977.24	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00
432	rijden personenauto's	0.80	201755.00	502972.83	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00
433	rijden personenauto's	0.80	201762.36	502967.83	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	0.241	--	0.00

Model: groepermodel uitgaanscentrum
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Punthorizonten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Onschr.	Hoogte	X	Y	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	D 31
72	westgevel, glas	5.50	201906.54	503001.89	97.10	19.50	77.20	89.20	90.20	90.20	88.20	91.20	80.20	78.20	dobbezaal 100	--	--	8.000	-30.00
73	westgevel, glas	5.50	201915.73	503011.63	97.10	19.50	77.20	89.20	90.20	90.20	88.20	91.20	80.20	78.20	dobbezaal 100	--	--	8.000	-30.00
74	dak	10.00	201912.21	502995.51	98.52	12.50	79.50	94.50	90.50	90.50	82.50	77.50	70.50	70.50	dobbezaal 100	--	--	8.000	-23.00
75	dak	10.00	201917.55	502990.31	98.52	12.50	79.50	94.50	90.50	90.50	82.50	77.50	70.50	70.50	dobbezaal 100	--	--	8.000	-23.00
150	technische dobbezaal	11.00	201931.03	503018.73	78.47	0.00	48.50	68.50	70.50	73.50	70.50	70.50	65.50	65.50	technische installaties	--	--	8.000	0.00
151	technische dobbezaal	11.00	201935.42	503014.78	78.47	0.00	48.50	68.50	70.50	73.50	70.50	70.50	65.50	65.50	technische installaties	--	--	8.000	0.00
152	technische dobbezaal	11.00	201920.44	503007.41	78.47	0.00	48.50	68.50	70.50	73.50	70.50	70.50	65.50	65.50	technische installaties	--	--	8.000	0.00
153	technische dobbezaal	11.00	201926.52	503002.35	78.47	0.00	48.50	68.50	70.50	73.50	70.50	70.50	65.50	65.50	technische installaties	--	--	8.000	0.00
154	technische dobbezaal	11.00	201912.16	502995.21	78.47	0.00	48.50	68.50	70.50	73.50	70.50	70.50	65.50	65.50	technische installaties	--	--	8.000	0.00
155	technische dobbezaal	11.00	201917.15	502990.31	78.47	0.00	48.50	68.50	70.50	73.50	70.50	70.50	65.50	65.50	technische installaties	--	--	8.000	0.00
281	rijden personenauto's	0.80	202178.63	502738.07	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	--	0.139	0.00
282	rijden personenauto's	0.80	202168.82	502737.48	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	--	0.139	0.00
283	rijden personenauto's	0.80	202159.78	502737.01	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	--	0.139	0.00
284	rijden personenauto's	0.80	202150.71	502737.37	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	--	0.139	0.00
285	rijden personenauto's	0.80	202141.11	502738.08	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	--	0.139	0.00
286	rijden personenauto's	0.80	202131.66	502738.79	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	--	0.139	0.00
287	rijden personenauto's	0.80	202123.39	502738.42	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	--	0.139	0.00
288	rijden personen auto's dag	0.80	202071.22	502690.61	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	--	0.297	0.00
289	rijden personen auto's dag	0.80	202080.70	502689.03	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	--	0.297	0.00
290	rijden personen auto's dag	0.80	202090.57	502687.45	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	--	0.297	0.00
291	rijden personen auto's dag	0.80	202100.05	502685.87	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	--	0.297	0.00
292	rijden personenauto's	0.80	202106.61	502791.08	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	--	0.139	0.00
293	rijden personenauto's	0.80	202105.33	502784.42	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	--	0.139	0.00
294	rijden personenauto's	0.80	202103.60	502778.17	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	--	0.139	0.00
295	rijden personenauto's	0.80	202104.39	502771.13	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	--	0.139	0.00
296	rijden personenauto's	0.80	202104.46	502761.66	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	--	0.139	0.00
297	rijden personenauto's	0.80	202106.20	502751.47	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	--	0.139	0.00
298	rijden personenauto's	0.80	202110.89	502741.88	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	--	0.277	0.00
299	rijden personenauto's	0.80	202103.29	502736.88	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	--	0.277	0.00
300	rijden personenauto's	0.80	202098.52	502730.60	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	--	0.277	0.00
301	rijden personenauto's	0.80	202090.50	502722.19	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	--	0.277	0.00
302	rijden personenauto's	0.80	202084.39	502714.11	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	--	0.277	0.00
303	rijden personenauto's	0.80	202076.90	502708.04	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	--	0.277	0.00
304	rijden personenauto's	0.80	202071.52	502702.30	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	--	0.277	0.00
305	rijden personenauto's	0.80	202062.59	502693.69	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	--	0.277	0.00
306	rijden personenauto's	0.80	201896.31	502888.26	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.505	0.00
307	rijden personenauto's	0.80	201903.63	502879.65	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.505	0.00
308	rijden personenauto's	0.80	201909.31	502872.50	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.505	0.00
309	rijden personenauto's	0.80	201915.00	502865.37	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.505	0.00
310	rijden personenauto's	0.80	201922.27	502857.75	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.505	0.00
311	rijden personenauto's	0.80	201929.09	502850.67	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.505	0.00
312	rijden personenauto's	0.80	201936.89	502843.64	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.505	0.00
313	rijden personenauto's	0.80	201943.78	502832.32	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.505	0.00
314	rijden personenauto's	0.80	201951.18	502823.65	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.505	0.00
315	rijden personenauto's	0.80	201959.16	502813.51	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.505	0.00
316	rijden personenauto's	0.80	201967.53	502804.89	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.505	0.00
317	rijden personenauto's	0.80	201973.19	502796.83	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.505	0.00
318	rijden personenauto's	0.80	201977.90	502786.39	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.505	0.00
319	rijden personen auto's dag	0.80	202109.53	502693.11	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	--	0.297	0.00
320	rijden personen auto's dag	0.80	202119.80	502682.71	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	--	0.297	0.00
321	rijden personen auto's dag	0.80	202129.29	502681.13	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	--	0.297	0.00
322	rijden personen auto's dag	0.80	202139.16	502680.74	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	--	0.297	0.00
323	rijden personen auto's dag	0.80	202148.64	502680.34	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	--	0.297	0.00
324	rijden personen auto's dag	0.80	202158.91	502680.94	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	--	0.297	0.00
325	rijden personen auto's dag	0.80	202168.37	502681.82	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	--	0.236	0

Model: groeppenmodel uitgaanscentrum
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	X	Y	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	D 31
348	rijden personenauto's	0.80	201779.16	502951.09	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.318	0.00
349	rijden personenauto's	0.80	201784.44	502946.33	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.318	0.00
350	rijden personenauto's	0.80	201789.38	502941.21	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.318	0.00
351	rijden personenauto's	0.80	201795.06	502936.76	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.318	0.00
352	rijden personenauto's	0.80	201799.90	502932.42	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.318	0.00
353	rijden personenauto's	0.80	201805.16	502927.65	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.318	0.00
354	rijden personenauto's	0.80	201810.00	502923.31	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.318	0.00
355	rijden personenauto's	0.80	201815.28	502918.56	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.318	0.00
356	rijden personenauto's	0.80	201820.55	502913.80	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.318	0.00
357	rijden personenauto's	0.80	201825.94	502908.30	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.318	0.00
358	rijden personenauto's	0.80	201831.67	502903.13	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.318	0.00
359	rijden personenauto's	0.80	201836.94	502898.39	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.318	0.00
360	rijden personenauto's	0.80	201842.22	502893.62	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.318	0.00
361	rijden personenauto's	0.80	201847.49	502888.88	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.318	0.00
362	rijden personenauto's	0.80	201851.92	502884.08	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.318	0.00
363	rijden personenauto's	0.80	201858.49	502878.98	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.318	0.00
364	rijden personenauto's	0.80	201863.77	502874.22	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.318	0.00
365	rijden personenauto's	0.80	201868.67	502869.81	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.318	0.00
366	rijden personenauto's	0.80	201874.24	502864.28	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.318	0.00
367	rijden personenauto's	0.80	201879.56	502860.68	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.318	0.00
368	rijden personenauto's	0.80	201885.29	502855.52	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.318	0.00
369	rijden personenauto's	0.80	201891.93	502848.87	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.318	0.00
370	rijden personenauto's	0.80	201897.21	502844.11	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.318	0.00
371	rijden personenauto's	0.80	201902.45	502840.06	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.318	0.00
372	rijden personenauto's	0.80	201907.39	502834.95	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.318	0.00
373	rijden personenauto's	0.80	201913.11	502829.79	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.318	0.00
374	rijden personenauto's	0.80	201919.29	502824.24	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.318	0.00
375	rijden personenauto's	0.80	201925.82	502818.35	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.318	0.00
376	rijden personenauto's	0.80	201936.79	502809.15	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.318	0.00
377	rijden personenauto's	0.80	201943.43	502802.49	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.318	0.00
378	rijden personenauto's	0.80	201951.72	502795.71	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.318	0.00
379	rijden personenauto's	0.80	201959.18	502789.80	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.318	0.00
380	rijden personenauto's	0.80	201969.21	502784.94	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.318	0.00
390	rijden personenauto's	0.80	201891.02	503051.39	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.247	0.00
391	rijden personenauto's	0.80	201883.31	503044.63	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.247	0.00
392	rijden personenauto's	0.80	201875.79	503034.03	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.247	0.00
393	rijden personenauto's	0.80	201870.66	503025.05	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.247	0.00
394	rijden personenauto's	0.80	201865.56	503015.65	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.247	0.00
395	rijden personenauto's	0.80	201862.19	503008.33	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.247	0.00
396	rijden personenauto's	0.80	201858.85	503000.44	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.247	0.00
397	rijden personenauto's	0.80	201855.19	502993.37	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.247	0.00
398	rijden personenauto's	0.80	201853.50	502986.55	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.247	0.00
399	rijden personenauto's	0.80	201851.53	502979.30	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.247	0.00
400	rijden personenauto's	0.80	201850.52	502971.74	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.247	0.00
401	rijden personenauto's	0.80	201848.45	502965.26	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.247	0.00
402	rijden personenauto's	0.80	201846.49	502958.01	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.247	0.00
403	rijden personenauto's	0.80	201845.88	502950.90	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.247	0.00
404	rijden personenauto's	0.80	201846.03	502945.09	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.247	0.00
405	rijden personenauto's	0.80	201848.04	502936.43	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.247	0.00
406	rijden personenauto's	0.80	201854.77	502929.55	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.247	0.00
407	rijden personenauto's	0.80	201860.73	502922.70	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.247	0.00
408	rijden personenauto's	0.80	201866.20	502917.12	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.247	0.00
409	rijden personenauto's	0.80	201871.66	502911.39	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.247	0.00
410	rijden personenauto's	0.80	201878.75	502905.82	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.247	0.00
411	rijden personenauto's	0.80	201884.18	502900.94	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.247	0.00
412	rijden personenauto's	0.80	201888.80	502895.15	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.247	0.00
413	rijden personenauto's	0.80	201722.37	502993.06	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.318	0.00
414	rijden personenauto's	0.80	201805.35	503090.60	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.318	0.00
415	rijden personenauto's	0.80	201799.66	503084.29	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.318	0.00
416	rijden personenauto's	0.80	201793.12	503077.93	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.318	0.00
417	rijden personenauto's	0.80	201787.12	503069.46	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.318	0.00
418	rijden personenauto's</																		

Model: groepenmodel uitgaanscentrum
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	X	Y	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	D 31
429	rijden personenauto's	0.80	201738.59	502987.48	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.318	0.00
430	rijden personenauto's	0.80	201744.46	502982.19	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.318	0.00
431	rijden personenauto's	0.80	201750.11	502977.24	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.318	0.00
432	rijden personenauto's	0.80	201755.00	502972.83	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.318	0.00
433	rijden personenauto's	0.80	201762.36	502967.83	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.318	0.00

Model: groeppenmodel popconcert

Groep: (hoofdgroep)
lijst van Punthbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	X	Y	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	D 31
44	dienstingang	1.80	201930.76	502961.13	80.28	-0.50	63.20	71.20	71.20	70.20	77.20	71.20	62.20	55.20	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
45	doorgangen	1.80	201972.30	502924.76	86.38	-0.50	69.30	77.30	77.30	76.30	83.30	77.30	68.30	61.30	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
46	doorgangen	1.80	202009.74	502964.74	86.38	-0.50	69.30	77.30	77.30	76.30	83.30	77.30	68.30	61.30	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
47	doorgangen	1.80	201967.68	503001.58	86.38	-0.50	69.30	77.30	77.30	76.30	83.30	77.30	68.30	61.30	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
48	overheaddeur	3.50	202005.53	502895.66	92.80	-0.50	73.90	85.90	87.90	87.90	82.90	76.90	69.90	65.90	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
49	overheaddeur	3.50	202043.49	502935.20	92.80	-0.50	73.90	85.90	87.90	87.90	82.90	76.90	69.90	65.90	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
50	dak	9.00	201939.49	502970.78	101.42	-0.50	82.40	97.40	97.40	93.40	85.40	80.40	73.40	73.40	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
51	dak	9.00	201966.68	502945.82	101.42	-0.50	82.40	97.40	97.40	93.40	85.40	80.40	73.40	73.40	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
52	dak	9.00	201994.07	502922.10	101.42	-0.50	82.40	97.40	97.40	93.40	85.40	80.40	73.40	73.40	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
53	dak	9.00	202020.25	502898.06	101.42	-0.50	82.40	97.40	97.40	93.40	85.40	80.40	73.40	73.40	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
54	dak	9.00	202037.67	502920.00	101.42	-0.50	82.40	97.40	97.40	93.40	85.40	80.40	73.40	73.40	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
55	dak	9.00	202011.32	502942.79	101.42	-0.50	82.40	97.40	97.40	93.40	85.40	80.40	73.40	73.40	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
56	dak	9.00	201986.67	502965.44	101.42	-0.50	82.40	97.40	97.40	93.40	85.40	80.40	73.40	73.40	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
57	dak	9.00	201958.42	502991.82	101.42	-0.50	82.40	97.40	97.40	93.40	85.40	80.40	73.40	73.40	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
58	beglazing oostgevel	9.00	202034.09	502893.43	93.03	-0.50	75.10	85.10	86.10	86.10	84.10	87.10	76.10	74.10	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
59	beglazing oostgevel	9.00	202045.47	502906.03	93.03	-4.50	75.10	85.10	86.10	86.10	84.10	87.10	76.10	74.10	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
156	technische IJsselhal	12.00	201948.35	502980.41	90.97	0.00	61.00	81.00	83.00	86.00	83.00	83.00	78.00	78.00	technische installaties	--	4.000	1.040	0.00
157	technische IJsselhal	12.00	201968.05	502962.68	90.97	0.00	61.00	81.00	83.00	86.00	83.00	83.00	78.00	78.00	technische installaties	--	4.000	1.040	0.00
158	technische IJsselhal	12.00	201986.39	502946.14	90.97	0.00	61.00	81.00	83.00	86.00	83.00	83.00	78.00	78.00	technische installaties	--	4.000	1.040	0.00
159	technische IJsselhal	12.00	202003.11	502931.10	90.97	0.00	61.00	81.00	83.00	86.00	83.00	83.00	78.00	78.00	technische installaties	--	4.000	1.040	0.00
160	technische IJsselhal	12.00	202019.06	502915.93	90.97	0.00	61.00	81.00	83.00	86.00	83.00	83.00	78.00	78.00	technische installaties	--	4.000	1.040	0.00
161	technische IJsselhal	12.00	202034.48	502902.86	90.97	0.00	61.00	81.00	83.00	86.00	83.00	83.00	78.00	78.00	technische installaties	--	4.000	1.040	0.00
190	rookluiken	5.00	202037.47	502915.69	98.14	-0.50	77.50	89.50	91.50	91.50	90.50	90.50	84.50	83.50	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
191	rookluiken	5.00	201958.88	502991.56	98.14	-0.50	77.50	89.50	91.50	91.50	90.50	90.50	84.50	83.50	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
192	rookluiken	5.00	201939.74	502970.30	98.14	-0.50	77.50	89.50	91.50	91.50	90.50	90.50	84.50	83.50	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
193	rookluiken	5.00	201964.07	502948.39	98.14	-0.50	77.50	89.50	91.50	91.50	90.50	90.50	84.50	83.50	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
194	rookluiken	5.00	201980.06	502933.97	98.14	-0.50	77.50	89.50	91.50	91.50	90.50	90.50	84.50	83.50	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
195	rookluiken	5.00	201996.68	502919.59	98.14	-0.50	77.50	89.50	91.50	91.50	90.50	90.50	84.50	83.50	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
196	rookluiken	5.00	202019.50	502898.48	98.14	-0.50	77.50	89.50	91.50	91.50	90.50	90.50	84.50	83.50	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
281	rijden personenauto's	0.80	202178.63	502738.07	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	--	0.277	0.00
282	rijden personenauto's	0.80	202168.82	502737.48	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	--	0.277	0.00
283	rijden personenauto's	0.80	202159.78	502737.01	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	--	0.277	0.00
284	rijden personenauto's	0.80	202150.71	502737.37	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	--	0.277	0.00
285	rijden personenauto's	0.80	202141.11	502738.08	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	--	0.277	0.00
286	rijden personenauto's	0.80	202131.66	502738.79	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	--	0.277	0.00
287	rijden personenauto's	0.80	202123.39	502738.42	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	--	0.277	0.00
288	rijden personen auto's dag	0.80	202071.22	502690.61	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	--	0.593	0.00
289	rijden personen auto's dag	0.80	202080.70	502689.03	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	--	0.593	0.00
290	rijden personen auto's dag	0.80	202090.57	502687.45	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	--	0.593	0.00
291	rijden personen auto's dag	0.80	202100.05	502685.87	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	--	0.593	0.00
292	rijden personenauto's	0.80	202106.61	502791.08	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	--	0.277	0.00
293	rijden personenauto's	0.80	202105.33	502784.42	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	--	0.277	0.00
294	rijden personenauto's	0.80	202103.60	502778.17	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	--	0.277	0.00
295	rijden personenauto's	0.80	202104.39	502771.13	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	--	0.277	0.00
296	rijden personenauto's	0.80	202104.46	502761.66	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	--	0.277	0.00
297	rijden personenauto's	0.80	202106.20	502751.47	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	--	0.277	0.00
298	rijden personenauto's	0.80	202110.89	502741.88	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	--	0.553	0.00
299	rijden personenauto's	0.80	202103.29	502736.88	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	--	0.553	0.00
300	rijden personenauto's	0.80	202098.52	502730.60	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	--	0.553	0.00
301	rijden personenauto's	0.80	202090.50	502722.19	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	--	0.553	0.00
302	rijden personenauto's	0.80	202084.39	502714.11	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	--	0.553	0.00
303	rijden personenauto's	0.80	202076.90	502708.04	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	--	0.553	0.00
304	rijden personenauto's	0.80	202071.52	502702.30	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	--	0.553	0.00
305	rijden personenauto's	0.80	202062.59	502693.69	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 3	--	--	0.553	0.00
306	Vrachterverkeer zuidzijde	1.00	201963.66	502910.43	103.81	--	77.00	86.00	90										

Model: groeppenmodel popconcert
 Groep: (hoofd)groep
 Lijst van Punthbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	X	Y	Lwr Totaal	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	D 31
315	Vrachtverkeer zuidzijde	1.00	201969.90	502819.61	103.81	--	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	--	vrachtverkeer popconcert	0.010	--	0.010	0.00
315	rijden personenauto's	0.80	201959.16	502813.51	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	1.007	0.00
316	Vrachtverkeer zuidzijde	1.00	201971.04	502809.49	103.81	--	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	--	vrachtverkeer popconcert	0.010	--	0.010	0.00
316	rijden personenauto's	0.80	201967.53	502804.89	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	1.007	0.00
317	rijden personenauto's	0.80	201973.19	502796.83	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	1.007	0.00
317	Vrachtverkeer zuidzijde	1.00	201972.88	502797.64	103.81	--	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	--	vrachtverkeer popconcert	0.010	--	0.010	0.00
318	Vrachtverkeer zuidzijde	1.00	201977.22	502787.34	103.81	--	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	--	vrachtverkeer popconcert	0.010	--	0.010	0.00
318	rijden personenauto's	0.80	201977.90	502786.39	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	1.007	0.00
319	rijden personen auto's dag	0.80	202109.53	502683.11	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	--	0.593	0.00
320	rijden personen auto's dag	0.80	202119.80	502682.71	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	--	0.593	0.00
321	rijden personen auto's dag	0.80	202129.29	502681.13	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	--	0.593	0.00
322	rijden personen auto's dag	0.80	202139.16	502680.74	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	--	0.593	0.00
323	rijden personen auto's dag	0.80	202148.64	502680.34	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	--	0.593	0.00
324	rijden personen auto's dag	0.80	202158.91	502680.34	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	--	0.593	0.00
325	rijden personen auto's dag	0.80	202168.37	502681.82	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	--	0.471	0.00
326	rijden personen auto's dag	0.80	202178.19	502683.29	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	--	0.383	0.00
327	rijden personen auto's dag	0.80	202188.97	502685.49	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	--	0.383	0.00
328	rijden personen auto's dag	0.80	202199.86	502686.34	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	--	0.284	0.00
329	rijden personen auto's dag	0.80	202210.97	502690.19	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	--	0.284	0.00
330	rijden personen auto's dag	0.80	202218.87	502692.53	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	--	0.242	0.00
331	rijden personen auto's dag	0.80	202225.81	502694.82	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	--	0.215	0.00
332	rijden personen auto's dag	0.80	202233.66	502699.00	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	--	0.188	0.00
333	rijden personen auto's dag	0.80	202241.37	502703.91	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	--	0.160	0.00
334	rijden personen auto's dag	0.80	202247.00	502708.39	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	--	0.127	0.00
335	rijden personen auto's dag	0.80	202253.32	502716.68	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	--	0.113	0.00
336	rijden personen auto's dag	0.80	202259.64	502724.19	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	--	0.096	0.00
337	rijden personen auto's dag	0.80	202265.96	502732.09	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	--	0.064	0.00
338	rijden personen auto's dag	0.80	202271.88	502736.80	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	--	0.048	0.00
339	rijden personen auto's dag	0.80	202277.81	502746.70	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	--	0.032	0.00
340	rijden personen auto's dag	0.80	202283.34	502754.60	87.05	--	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 4	--	--	0.016	0.00
346	rijden personenauto's	0.80	201768.60	502960.58	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.635	0.00
347	rijden personenauto's	0.80	201774.29	502956.27	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.635	0.00
348	rijden personenauto's	0.80	201779.16	502951.09	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.635	0.00
349	rijden personenauto's	0.80	201784.44	502946.33	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.635	0.00
350	rijden personenauto's	0.80	201789.38	502941.21	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.635	0.00
351	rijden personenauto's	0.80	201795.06	502936.76	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.635	0.00
352	rijden personenauto's	0.80	201799.90	502932.42	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.635	0.00
353	rijden personenauto's	0.80	201805.16	502927.65	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.635	0.00
354	rijden personenauto's	0.80	201810.00	502923.31	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.635	0.00
355	rijden personenauto's	0.80	201815.28	502918.56	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.635	0.00
356	rijden personenauto's	0.80	201820.55	502913.80	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.635	0.00
357	rijden personenauto's	0.80	201825.94	502908.30	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.635	0.00
358	rijden personenauto's	0.80	201831.67	502903.13	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.635	0.00
359	rijden personenauto's	0.80	201836.94	502898.39	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.635	0.00
360	rijden personenauto's	0.80	201842.22	502893.62	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.635	0.00
361	rijden personenauto's	0.80	201847.49	502888.88	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.635	0.00
362	rijden personenauto's	0.80	201851.92	502884.08	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.635	0.00
363	rijden personenauto's	0.80	201858.49	502878.98	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.635	0.00
364	rijden personenauto's	0.80	201863.77	502874.22	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.160	0.00
365	rijden personenauto's	0.80	201868.67	502869.81	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.160	0.00
366	rijden personenauto's	0.80	201874.24	502866.28	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.635	0.00
367	rijden personenauto's	0.80	201879.56	502860.68	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.635	0.00
368	rijden personenauto's	0.80	201885.29	502855.52	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.635	0.00
369	rijden personenauto's	0.80	201891.93	502848.87	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.635	0.00
370	rijden personenauto's	0.80	201897.21	502844.11	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.635	0.00
371	rijden personenauto's	0.80	201902.45	502840.06	87.05	0.0													

Model: groeppenmodel popconcert
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Punthbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoofte	X	Y	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	D 31
397	rijden personenauto's	0.80	201855.19	502993.37	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.493	0.00
398	rijden personenauto's	0.80	201853.50	502986.55	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.493	0.00
399	rijden personenauto's	0.80	201851.53	502979.30	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.493	0.00
400	rijden personenauto's	0.80	201850.52	502971.74	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.493	0.00
401	rijden personenauto's	0.80	201848.45	502965.26	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.493	0.00
402	rijden personenauto's	0.80	201846.49	502958.01	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.493	0.00
403	rijden personenauto's	0.80	201845.88	502950.90	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.493	0.00
404	rijden personenauto's	0.80	201846.03	502945.09	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.493	0.00
405	rijden personenauto's	0.80	201848.04	502936.43	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.493	0.00
406	rijden personenauto's	0.80	201854.77	502929.55	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.493	0.00
407	rijden personenauto's	0.80	201860.73	502922.70	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.493	0.00
408	rijden personenauto's	0.80	201866.20	502917.12	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.493	0.00
409	rijden personenauto's	0.80	201871.66	502911.39	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.493	0.00
410	rijden personenauto's	0.80	201878.75	502905.82	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.493	0.00
411	rijden personenauto's	0.80	201884.18	502900.94	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.493	0.00
412	rijden personenauto's	0.80	201888.80	502895.15	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	rijroute 1	--	--	0.493	0.00
413	rijden personenauto's	0.80	201722.37	502993.06	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.635	0.00
414	rijden personenauto's	0.80	201805.35	503090.60	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.635	0.00
415	rijden personenauto's	0.80	201799.66	503084.29	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.635	0.00
416	rijden personenauto's	0.80	201793.12	503077.93	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.635	0.00
417	rijden personenauto's	0.80	201787.12	503069.46	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.635	0.00
418	rijden personenauto's	0.80	201780.63	503062.25	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.635	0.00
419	rijden personenauto's	0.80	201774.14	503055.04	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.635	0.00
420	rijden personenauto's	0.80	201769.34	503047.94	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.635	0.00
421	rijden personenauto's	0.80	201763.66	503041.61	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.635	0.00
422	rijden personenauto's	0.80	201757.57	503034.84	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.635	0.00
423	rijden personenauto's	0.80	201751.52	503027.24	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.635	0.00
424	rijden personenauto's	0.80	201745.83	503020.92	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.635	0.00
425	rijden personenauto's	0.80	201740.23	503012.90	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.635	0.00
426	rijden personenauto's	0.80	201734.99	503006.19	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.635	0.00
427	rijden personenauto's	0.80	201729.30	502999.87	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.635	0.00
428	rijden personenauto's	0.80	201723.13	502993.20	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.635	0.00
429	rijden personenauto's	0.80	201738.59	502987.48	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.635	0.00
430	rijden personenauto's	0.80	201744.46	502982.19	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.635	0.00
431	rijden personenauto's	0.80	201750.11	502977.24	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.635	0.00
432	rijden personenauto's	0.80	201755.00	502972.83	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.635	0.00
433	rijden personenauto's	0.80	201762.36	502967.83	87.05	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	71.90	route 2	--	--	0.635	0.00
466	Vrachtwagen stationair laden en lossen	1.00	201964.60	502918.22	89.86	--	66.20	74.20	80.40	82.20	85.80	83.30	77.60	69.90	vrachtverkeer popconcert	2.507	--	2.472	89.90

Model: groepenmodel trekker trek
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	Hoogte	X	Y	Lwr Totaal	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	D 3l
44	dienstingang	1.80	201930.76	502961.13	80.28	-0.50	63.20	71.20	71.20	70.20	77.20	71.20	62.20	55.20	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
45	doorgangen	1.80	201972.30	502924.75	86.38	-0.50	69.30	77.30	77.30	76.30	83.30	77.30	68.30	61.30	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
46	doorgangen	1.80	202009.74	502964.74	86.38	-0.50	69.30	77.30	77.30	76.30	83.30	77.30	68.30	61.30	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
47	doorgangen	1.80	201967.68	503001.58	86.38	-0.50	69.30	77.30	77.30	76.30	83.30	77.30	68.30	61.30	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
48	overheaddeur	3.50	202005.53	502895.66	92.80	-0.50	73.90	85.90	87.90	87.90	82.90	76.90	69.90	65.90	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
49	overheaddeur	3.50	202043.49	502935.20	92.80	-0.50	73.90	85.90	87.90	87.90	82.90	76.90	69.90	65.90	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
50	dak	9.00	201939.49	502970.78	101.42	-0.50	82.40	97.40	97.40	93.40	85.40	80.40	73.40	73.40	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
51	dak	9.00	201966.68	502945.82	101.42	-0.50	82.40	97.40	97.40	93.40	85.40	80.40	73.40	73.40	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
52	dak	9.00	201994.07	502922.10	101.42	-0.50	82.40	97.40	97.40	93.40	85.40	80.40	73.40	73.40	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
53	dak	9.00	202020.25	502898.06	101.42	-0.50	82.40	97.40	97.40	93.40	85.40	80.40	73.40	73.40	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
54	dak	9.00	202037.67	502920.00	101.42	-0.50	82.40	97.40	97.40	93.40	85.40	80.40	73.40	73.40	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
55	dak	9.00	202011.32	502942.79	101.42	-0.50	82.40	97.40	97.40	93.40	85.40	80.40	73.40	73.40	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
56	dak	9.00	201986.67	502965.44	101.42	-0.50	82.40	97.40	97.40	93.40	85.40	80.40	73.40	73.40	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
57	dak	9.00	201958.42	502991.82	101.42	-0.50	82.40	97.40	97.40	93.40	85.40	80.40	73.40	73.40	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
58	beglazing oostgevel	9.00	202034.09	502893.43	93.03	-0.50	75.10	85.10	86.10	86.10	84.10	87.10	76.10	74.10	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
59	beglazing oostgevel	9.00	202045.47	502906.03	93.03	-4.50	75.10	85.10	86.10	86.10	84.10	87.10	76.10	74.10	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
156	technische IJsselhal	12.00	201948.35	502980.41	90.97	0.00	61.00	81.00	83.00	86.00	83.00	83.00	78.00	78.00	technische installaties	--	4.000	--	0.00
157	technische IJsselhal	12.00	201968.05	502962.68	90.97	0.00	61.00	81.00	83.00	86.00	83.00	83.00	78.00	78.00	technische installaties	--	4.000	--	0.00
158	technische IJsselhal	12.00	201986.39	502946.14	90.97	0.00	61.00	81.00	83.00	86.00	83.00	83.00	78.00	78.00	technische installaties	--	4.000	--	0.00
159	technische IJsselhal	12.00	202003.11	502931.10	90.97	0.00	61.00	81.00	83.00	86.00	83.00	83.00	78.00	78.00	technische installaties	--	4.000	--	0.00
160	technische IJsselhal	12.00	202019.06	502915.93	90.97	0.00	61.00	81.00	83.00	86.00	83.00	83.00	78.00	78.00	technische installaties	--	4.000	--	0.00
161	technische IJsselhal	12.00	202034.48	502902.86	90.97	0.00	61.00	81.00	83.00	86.00	83.00	83.00	78.00	78.00	technische installaties	--	4.000	--	0.00
190	rookluiken	5.00	202037.47	502919.69	98.14	-0.50	77.50	89.50	91.50	91.50	90.50	90.50	84.50	83.50	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
191	rookluiken	5.00	201958.88	502991.56	98.14	-0.50	77.50	89.50	91.50	91.50	90.50	90.50	84.50	83.50	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
192	rookluiken	5.00	201939.74	502970.30	98.14	-0.50	77.50	89.50	91.50	91.50	90.50	90.50	84.50	83.50	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
193	rookluiken	5.00	201964.07	502948.39	98.14	-0.50	77.50	89.50	91.50	91.50	90.50	90.50	84.50	83.50	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
194	rookluiken	5.00	201980.08	502933.97	98.14	-0.50	77.50	89.50	91.50	91.50	90.50	90.50	84.50	83.50	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
195	rookluiken	5.00	201996.68	502919.59	98.14	-0.50	77.50	89.50	91.50	91.50	90.50	90.50	84.50	83.50	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
196	rookluiken	5.00	202019.50	502898.48	98.14	-0.50	77.50	89.50	91.50	91.50	90.50	90.50	84.50	83.50	IJsselhal 95	--	4.000	--	-25.00
477	warmdraaien	1.00	202097.00	502804.03	107.56	-39.40	84.70	88.10	91.50	98.30	103.30	103.60	95.60	-1.10	Trekker trek	--	1.486	--	0.00
478	warmdraaien	1.00	202118.04	502783.61	107.56	-39.40	84.70	88.10	91.50	98.30	103.30	103.60	95.60	-1.10	Trekker trek	--	1.486	--	0.00
479	slipen	0.80	202101.86	502895.34	103.58	6.00	87.90	93.80	95.40	95.20	96.60	97.60	93.40	87.00	Trekker trek	--	1.005	--	0.00
480	slipen	0.80	202127.77	502881.97	103.58	6.00	87.90	93.80	95.40	95.20	96.60	97.60	93.40	87.00	Trekker trek	--	1.005	--	0.00

Model: groepenmodel indirecte hinder
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	X	Y	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	D 31
288	rijden busjes	1.00	202062.09	502680.84	93.81	0.00	67.00	76.00	80.00	88.00	90.00	87.00	81.00	--	--	--	0.016	0.00	
288	rijden vrachtwagens	1.00	202062.09	502680.85	103.81	0.00	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	71.90	--	--	0.007	0.00	
289	rijden busjes	1.00	202070.89	502672.47	93.81	0.00	67.00	76.00	80.00	88.00	90.00	87.00	81.00	--	--	--	0.016	0.00	
289	rijden vrachtwagens	1.00	202070.89	502672.48	103.81	0.00	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	71.90	--	--	0.007	0.00	
290	rijden busjes	1.00	202078.99	502663.77	93.81	0.00	67.00	76.00	80.00	88.00	90.00	87.00	81.00	--	--	--	0.016	0.00	
290	rijden vrachtwagens	1.00	202078.99	502663.78	103.81	0.00	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	71.90	--	--	0.007	0.00	
291	rijden busjes	1.00	202085.39	502658.82	93.81	0.00	67.00	76.00	80.00	88.00	90.00	87.00	81.00	--	--	--	0.016	0.00	
291	rijden vrachtwagens	1.00	202085.39	502658.83	103.81	0.00	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	71.90	--	--	0.007	0.00	
326	rijden vrachtwagens	1.00	202225.46	502525.58	103.81	0.00	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	71.90	--	--	0.007	0.00	
326	rijden busjes	1.00	202225.46	502525.57	93.81	0.00	67.00	76.00	80.00	88.00	90.00	87.00	81.00	--	--	--	0.016	0.00	
327	rijden vrachtwagens	1.00	202213.59	502536.55	103.81	0.00	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	71.90	--	--	0.007	0.00	
327	rijden busjes	1.00	202213.59	502536.54	93.81	0.00	67.00	76.00	80.00	88.00	90.00	87.00	81.00	--	--	--	0.016	0.00	
328	rijden busjes	1.00	202202.71	502546.52	93.81	0.00	67.00	76.00	80.00	88.00	90.00	87.00	81.00	--	--	--	0.016	0.00	
328	rijden vrachtwagens	1.00	202202.71	502546.53	103.81	0.00	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	71.90	--	--	0.007	0.00	
329	rijden vrachtwagens	1.00	202192.97	502555.05	103.81	0.00	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	71.90	--	--	0.007	0.00	
329	rijden busjes	1.00	202192.97	502555.04	93.81	0.00	67.00	76.00	80.00	88.00	90.00	87.00	81.00	--	--	--	0.016	0.00	
330	rijden vrachtwagens	1.00	202182.60	502564.65	103.81	0.00	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	71.90	--	--	0.007	0.00	
330	rijden busjes	1.00	202182.60	502564.64	93.81	0.00	67.00	76.00	80.00	88.00	90.00	87.00	81.00	--	--	--	0.016	0.00	
334	rijden busjes	1.00	202172.22	502573.94	93.81	0.00	67.00	76.00	80.00	88.00	90.00	87.00	81.00	--	--	--	0.016	0.00	
334	rijden vrachtwagens	1.00	202172.22	502573.95	103.81	0.00	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	71.90	--	--	0.007	0.00	
335	rijden vrachtwagens	1.00	202160.43	502581.29	103.81	0.00	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	71.90	--	--	0.007	0.00	
335	rijden busjes	1.00	202160.43	502581.28	93.81	0.00	67.00	76.00	80.00	88.00	90.00	87.00	81.00	--	--	--	0.016	0.00	
336	rijden vrachtwagens	1.00	202151.64	502589.15	103.81	0.00	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	71.90	--	--	0.007	0.00	
336	rijden busjes	1.00	202151.64	502589.14	93.81	0.00	67.00	76.00	80.00	88.00	90.00	87.00	81.00	--	--	--	0.016	0.00	
337	rijden vrachtwagens	1.00	202141.94	502598.09	103.81	0.00	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	71.90	--	--	0.007	0.00	
337	rijden busjes	1.00	202141.94	502598.08	93.81	0.00	67.00	76.00	80.00	88.00	90.00	87.00	81.00	--	--	--	0.016	0.00	
338	rijden vrachtwagens	1.00	202135.20	502607.18	103.81	0.00	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	71.90	--	--	0.007	0.00	
338	rijden busjes	1.00	202135.20	502607.17	93.81	0.00	67.00	76.00	80.00	88.00	90.00	87.00	81.00	--	--	--	0.016	0.00	
339	rijden vrachtwagens	1.00	202127.80	502615.76	103.81	0.00	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	71.90	--	--	0.007	0.00	
339	rijden busjes	1.00	202127.80	502615.75	93.81	0.00	67.00	76.00	80.00	88.00	90.00	87.00	81.00	--	--	--	0.016	0.00	
340	rijden vrachtwagens	1.00	202119.16	502624.44	103.81	0.00	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	71.90	--	--	0.007	0.00	
340	rijden busjes	1.00	202119.16	502624.43	93.81	0.00	67.00	76.00	80.00	88.00	90.00	87.00	81.00	--	--	--	0.016	0.00	
341	rijden vrachtwagens	1.00	202113.77	502630.24	103.81	0.00	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	71.90	--	--	0.007	0.00	
341	rijden busjes	1.00	202113.77	502630.23	93.81	0.00	67.00	76.00	80.00	88.00	90.00	87.00	81.00	--	--	--	0.016	0.00	
342	rijden vrachtwagens	1.00	202108.22	502635.07	103.81	0.00	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	71.90	--	--	0.007	0.00	
342	rijden busjes	1.00	202108.22	502635.06	93.81	0.00	67.00	76.00	80.00	88.00	90.00	87.00	81.00	--	--	--	0.016	0.00	
343	rijden vrachtwagens	1.00	202103.67	502640.61	103.81	0.00	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	71.90	--	--	0.007	0.00	
343	rijden busjes	1.00	202103.67	502640.60	93.81	0.00	67.00	76.00	80.00	88.00	90.00	87.00	81.00	--	--	--	0.016	0.00	
344	rijden vrachtwagens	1.00	202097.92	502646.50	103.81	0.00	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	71.90	--	--	0.007	0.00	
344	rijden busjes	1.00	202097.92	502646.49	93.81	0.00	67.00	76.00	80.00	88.00	90.00	87.00	81.00	--	--	--	0.016	0.00	
345	rijden busjes	1.00	202092.03	502652.31	93.81	0.00	67.00	76.00	80.00	88.00	90.00	87.00	81.00	--	--	--	0.016	0.00	
345	rijden vrachtwagens	1.00	202092.03	502652.32	103.81	0.00	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	71.90	--	--	0.007	0.00	

Model: indirecte hinder popconcert
 Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	X	Y	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	D 31
288	rijden personenwagens	0.80	202062.09	502680.84	86.92	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	--	--	--	--	0.277	0.00
288	rijden vrachtwagens	1.00	202062.09	502680.85	103.81	0.00	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	71.90	--	--	--	0.001	0.00
289	rijden personenwagens	0.80	202070.89	502672.47	86.92	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	--	--	--	--	0.277	0.00
289	rijden vrachtwagens	1.00	202070.89	502672.48	103.81	0.00	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	71.90	--	--	--	0.001	0.00
290	rijden personenwagens	0.80	202078.99	502663.77	86.92	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	--	--	--	--	0.277	0.00
290	rijden vrachtwagens	1.00	202078.99	502663.78	103.81	0.00	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	71.90	--	--	--	0.001	0.00
291	rijden personenwagens	0.80	202085.39	502658.82	86.92	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	--	--	--	--	0.277	0.00
291	rijden vrachtwagens	1.00	202085.39	502658.83	103.81	0.00	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	71.90	--	--	--	0.001	0.00
326	rijden vrachtwagens	1.00	202225.46	502525.58	103.81	0.00	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	71.90	--	--	--	0.001	0.00
326	rijden personenwagens	0.80	202225.46	502525.57	86.92	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	--	--	--	--	0.277	0.00
327	rijden vrachtwagens	1.00	202213.59	502536.55	103.81	0.00	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	71.90	--	--	--	0.001	0.00
327	rijden personenwagens	0.80	202213.59	502536.54	86.92	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	--	--	--	--	0.277	0.00
328	rijden personenwagens	0.80	202202.71	502546.52	86.92	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	--	--	--	--	0.277	0.00
328	rijden vrachtwagens	1.00	202202.71	502546.53	103.81	0.00	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	71.90	--	--	--	0.001	0.00
329	rijden vrachtwagens	1.00	202192.97	502555.05	103.81	0.00	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	71.90	--	--	--	0.001	0.00
329	rijden personenwagens	0.80	202192.97	502555.04	86.92	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	--	--	--	--	0.277	0.00
330	rijden vrachtwagens	1.00	202182.60	502564.65	103.81	0.00	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	71.90	--	--	--	0.001	0.00
330	rijden personenwagens	0.80	202182.60	502564.64	86.92	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	--	--	--	--	0.277	0.00
334	rijden personenwagens	0.80	202172.22	502573.94	86.92	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	--	--	--	--	0.277	0.00
334	rijden vrachtwagens	1.00	202172.22	502573.95	103.81	0.00	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	71.90	--	--	--	0.001	0.00
335	rijden vrachtwagens	1.00	202160.43	502581.29	103.81	0.00	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	71.90	--	--	--	0.001	0.00
335	rijden personenwagens	0.80	202160.43	502581.28	86.92	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	--	--	--	--	0.277	0.00
336	rijden vrachtwagens	1.00	202151.64	502589.15	103.81	0.00	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	71.90	--	--	--	0.001	0.00
336	rijden personenwagens	0.80	202151.64	502589.14	86.92	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	--	--	--	--	0.277	0.00
337	rijden vrachtwagens	1.00	202141.94	502598.09	103.81	0.00	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	71.90	--	--	--	0.001	0.00
337	rijden personenwagens	0.80	202141.94	502598.08	86.92	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	--	--	--	--	0.277	0.00
338	rijden vrachtwagens	1.00	202135.20	502607.18	103.81	0.00	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	71.90	--	--	--	0.001	0.00
338	rijden personenwagens	0.80	202135.20	502607.17	86.92	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	--	--	--	--	0.277	0.00
339	rijden vrachtwagens	1.00	202127.80	502615.76	103.81	0.00	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	71.90	--	--	--	0.001	0.00
339	rijden personenwagens	0.80	202127.80	502615.75	86.92	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	--	--	--	--	0.277	0.00
340	rijden vrachtwagens	1.00	202119.16	502624.44	103.81	0.00	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	71.90	--	--	--	0.001	0.00
340	rijden personenwagens	0.80	202119.16	502624.43	86.92	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	--	--	--	--	0.277	0.00
341	rijden vrachtwagens	1.00	202113.77	502630.24	103.81	0.00	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	71.90	--	--	--	0.001	0.00
341	rijden personenwagens	0.80	202113.77	502630.23	86.92	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	--	--	--	--	0.277	0.00
342	rijden vrachtwagens	1.00	202108.22	502635.07	103.81	0.00	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	71.90	--	--	--	0.001	0.00
342	rijden personenwagens	0.80	202108.22	502635.06	86.92	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	--	--	--	--	0.277	0.00
343	rijden vrachtwagens	1.00	202103.67	502640.61	103.81	0.00	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	71.90	--	--	--	0.001	0.00
343	rijden personenwagens	0.80	202103.67	502640.60	86.92	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	--	--	--	--	0.277	0.00
344	rijden vrachtwagens	1.00	202097.92	502646.50	103.81	0.00	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	71.90	--	--	--	0.001	0.00
344	rijden personenwagens	0.80	202097.92	502646.49	86.92	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	--	--	--	--	0.277	0.00
345	rijden personenwagens	0.80	202092.03	502652.31	86.92	0.00	56.80	70.90	80.40	80.80	81.00	79.20	76.00	--	--	--	--	0.277	0.00
345	rijden vrachtwagens	1.00	202092.03	502652.32	103.81	0.00	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	71.90	--	--	--	0.001	0.00

Model: LAMAXgroepenmodel opbouw/afbouw

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Punthorizonten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	X	Y	Lwr Totaal	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	D 3l
442	vrachtwagen	1.00	202046.91	502941.03	107.76	--	87.80	86.90	90.40	101.80	105.00	100.20	84.00	73.90		12.000	4.000	8.000	0.00
443	vrachtwagen	1.00	202252.76	502759.21	107.76	--	87.80	86.90	90.40	101.80	105.00	100.20	84.00	73.90		12.000	4.000	8.000	0.00
444	vrachtwagen	1.00	201963.35	502919.37	107.76	--	87.80	86.90	90.40	101.80	105.00	100.20	84.00	73.90		12.000	4.000	8.000	0.00
445	vrachtwagen	1.00	202194.71	502736.74	107.76	--	87.80	86.90	90.40	101.80	105.00	100.20	84.00	73.90		12.000	4.000	8.000	0.00
446	vrachtwagen	1.00	201974.03	502008.72	107.76	--	87.80	86.90	90.40	101.80	105.00	100.20	84.00	73.90		12.000	4.000	8.000	0.00
447	vrachtwagen	1.00	201926.83	502955.33	107.76	--	87.80	86.90	90.40	101.80	105.00	100.20	84.00	73.90		12.000	4.000	8.000	0.00
448	vrachtwagen	1.00	202138.69	502771.57	107.76	--	87.80	86.90	90.40	101.80	105.00	100.20	84.00	73.90		12.000	4.000	8.000	0.00
449	busje	1.00	202083.61	502907.57	100.08	--	85.80	74.90	78.40	87.80	98.00	94.20	82.00	69.90		12.000	4.000	8.000	0.00
450	busje	1.00	202107.78	502885.65	100.08	--	85.80	74.90	78.40	87.80	98.00	94.20	82.00	69.90		12.000	4.000	8.000	0.00
451	busje	1.00	202168.47	502847.44	100.08	--	85.80	74.90	78.40	87.80	98.00	94.20	82.00	69.90		12.000	4.000	8.000	0.00
452	busje	1.00	202226.51	502805.88	100.08	--	85.80	74.90	78.40	87.80	98.00	94.20	82.00	69.90		12.000	4.000	8.000	0.00
453	busje	1.00	202055.64	502934.26	100.08	--	85.80	74.90	78.40	87.80	98.00	94.20	82.00	69.90		12.000	4.000	8.000	0.00
454	vrachtwagen	1.00	202053.87	502719.15	103.81	--	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	--		12.000	4.000	8.000	0.00
455	vrachtwagen	1.00	201969.29	502784.58	103.81	--	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	--		12.000	4.000	8.000	0.00
456	vrachtwagen	1.00	202203.09	502709.57	103.81	--	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	--		12.000	4.000	8.000	0.00
457	vrachtwagen	1.00	201882.21	502989.31	103.81	--	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	--		12.000	4.000	8.000	0.00
458	vrachtwagen	1.00	202265.08	502774.29	103.81	--	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	--		12.000	4.000	8.000	0.00
459	vrachtwagen	1.00	202229.59	502802.19	103.81	--	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	--		12.000	4.000	8.000	0.00
460	vrachtwagen	1.00	202200.68	502825.51	103.81	--	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	--		12.000	4.000	8.000	0.00
461	vrachtwagen	1.00	202145.91	502867.60	103.81	--	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	--		12.000	4.000	8.000	0.00
462	vrachtwagen	1.00	202097.74	502898.54	103.81	--	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	--		12.000	4.000	8.000	0.00
463	vrachtwagen	1.00	202048.66	502937.94	103.81	--	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	--		12.000	4.000	8.000	0.00
464	vrachtwagen	1.00	201996.51	502988.88	103.81	--	77.00	86.00	90.00	98.00	100.00	97.00	91.00	--		12.000	4.000	8.000	0.00

Model: LAMAX parkeren personenautos
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	X	Y	Lwr Totaal	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	D 3l
451	parkeren/vertrekken	1.00	202191.31	502649.99	100.08	--	85.80	74.90	78.40	87.80	98.00	94.20	82.00	69.90		12.000	4.000	8.000	0.00
451	parkeren/vertrekken	1.00	202195.58	502655.12	100.08	--	85.80	74.90	78.40	87.80	98.00	94.20	82.00	69.90		12.000	4.000	8.000	0.00
451	parkeren/vertrekken	1.00	202200.54	502660.25	100.08	--	85.80	74.90	78.40	87.80	98.00	94.20	82.00	69.90		12.000	4.000	8.000	0.00
451	parkeren/vertrekken	1.00	202204.30	502664.87	100.08	--	85.80	74.90	78.40	87.80	98.00	94.20	82.00	69.90		12.000	4.000	8.000	0.00
451	parkeren/vertrekken	1.00	202210.29	502672.05	100.08	--	85.80	74.90	78.40	87.80	98.00	94.20	82.00	69.90		12.000	4.000	8.000	0.00
451	parkeren/vertrekken	1.00	202215.42	502677.18	100.08	--	85.80	74.90	78.40	87.80	98.00	94.20	82.00	69.90		12.000	4.000	8.000	0.00
451	parkeren/vertrekken	1.00	202219.87	502682.14	100.08	--	85.80	74.90	78.40	87.80	98.00	94.20	82.00	69.90		12.000	4.000	8.000	0.00
451	parkeren/vertrekken	1.00	202224.48	502687.10	100.08	--	85.80	74.90	78.40	87.80	98.00	94.20	82.00	69.90		12.000	4.000	8.000	0.00
451	parkeren/vertrekken	1.00	202229.62	502692.41	100.08	--	85.80	74.90	78.40	87.80	98.00	94.20	82.00	69.90		12.000	4.000	8.000	0.00
451	parkeren/vertrekken	1.00	202178.82	502635.62	100.08	--	85.80	74.90	78.40	87.80	98.00	94.20	82.00	69.90		12.000	4.000	8.000	0.00
451	parkeren/vertrekken	1.00	202175.74	502632.55	100.08	--	85.80	74.90	78.40	87.80	98.00	94.20	82.00	69.90		12.000	4.000	8.000	0.00
451	parkeren/vertrekken	1.00	202172.32	502627.59	100.08	--	85.80	74.90	78.40	87.80	98.00	94.20	82.00	69.90		12.000	4.000	8.000	0.00
451	parkeren/vertrekken	1.00	202166.85	502622.97	100.08	--	85.80	74.90	78.40	87.80	98.00	94.20	82.00	69.90		12.000	4.000	8.000	0.00

Model: IAR, LT emplacement

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Functies, voor rekenmethode Industrielaatwaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	X	Y	Lwr	Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	D 31
1	segment 0, loc E1700	2.00	201848.76	501608.37	113.64	103.70	102.10	104.20	106.20	109.70	104.00	95.80	90.00	81.50	0.006	--	--	--	0.00	
2	segment 1, loc E1700	2.00	201865.08	501671.41	113.64	103.70	102.10	104.20	106.20	109.70	104.00	95.80	90.00	81.50	0.006	--	--	--	0.00	
3	segment 3, loc E1700	2.00	201877.77	501728.56	113.64	103.70	102.10	104.20	106.20	109.70	104.00	95.80	90.00	81.50	0.006	--	--	--	0.00	
4	segment 4, loc E1700	2.00	201889.29	501779.92	113.64	103.70	102.10	104.20	106.20	109.70	104.00	95.80	90.00	81.50	0.006	--	--	--	0.00	
5	segment 4, loc E1700	2.00	201905.18	501844.85	113.64	103.70	102.10	104.20	106.20	109.70	104.00	95.80	90.00	81.50	0.006	--	--	--	0.00	
6	segment 5, loc E1700	2.00	201917.67	501905.77	113.64	103.70	102.10	104.20	106.20	109.70	104.00	95.80	90.00	81.50	0.006	--	--	--	0.00	
7	segment 6, loc E1700	2.00	201931.82	501963.64	113.64	103.70	102.10	104.20	106.20	109.70	104.00	95.80	90.00	81.50	0.006	--	--	--	0.00	
8	segment 7, loc E1700	2.00	201947.01	502019.61	113.64	103.70	102.10	104.20	106.20	109.70	104.00	95.80	90.00	81.50	0.006	--	--	--	0.00	
9	segment 8, loc E1700	2.00	201962.38	502079.03	113.64	103.70	102.10	104.20	106.20	109.70	104.00	95.80	90.00	81.50	0.006	--	--	--	0.00	
10	segment 9, loc E1700	2.00	201981.52	502133.70	113.64	103.70	102.10	104.20	106.20	109.70	104.00	95.80	90.00	81.50	0.006	--	--	--	0.00	
11	segment 10, loc E 1700	2.00	202007.03	502191.82	113.64	103.70	102.10	104.20	106.20	109.70	104.00	95.80	90.00	81.50	0.006	--	--	--	0.00	
12	segment 11 loc E1700	2.00	202048.50	502238.54	113.64	103.70	102.10	104.20	106.20	109.70	104.00	95.80	90.00	81.50	0.006	--	--	--	0.00	
13	segment 12 loc E1700	2.00	202084.64	502279.42	113.64	103.70	102.10	104.20	106.20	109.70	104.00	95.80	90.00	81.50	0.006	--	--	--	0.00	
14	segment 13 loc E1700	2.00	202135.67	502323.21	113.64	103.70	102.10	104.20	106.20	109.70	104.00	95.80	90.00	81.50	0.006	--	--	--	0.00	
15	segment 14 loc E1700	2.00	202185.64	502352.41	113.64	103.70	102.10	104.20	106.20	109.70	104.00	95.80	90.00	81.50	0.006	--	--	--	0.00	
16	segment 15, loc E 1700	2.00	202240.92	502383.07	113.64	103.70	102.10	104.20	106.20	109.70	104.00	95.80	90.00	81.50	0.006	--	0.003	0.00	0.00	
17	segment 16, loc E1700	2.00	202301.52	502421.02	113.64	103.70	102.10	104.20	106.20	109.70	104.00	95.80	90.00	81.50	0.006	--	0.003	0.00	0.00	
18	segment 17 loc E1700	2.00	202368.09	502401.03	113.64	103.70	102.10	104.20	106.20	109.70	104.00	95.80	90.00	81.50	0.006	--	0.003	0.00	0.00	
19	segment 18 loc E1700	2.00	202413.15	502375.77	113.64	103.70	102.10	104.20	106.20	109.70	104.00	95.80	90.00	81.50	0.006	--	0.003	0.00	0.00	
20	segment 19 loc E1700	2.00	202466.30	502349.49	113.64	103.70	102.10	104.20	106.20	109.70	104.00	95.80	90.00	81.50	0.006	--	0.003	0.00	0.00	
21	segment 20 loc E1700	2.00	202521.59	502329.05	113.64	103.70	102.10	104.20	106.20	109.70	104.00	95.80	90.00	81.50	0.006	--	0.003	0.00	0.00	
22	segment 21 loc E1700	2.00	202567.30	502298.39	113.64	103.70	102.10	104.20	106.20	109.70	104.00	95.80	90.00	81.50	0.006	--	0.003	0.00	0.00	
23	segment 22 loc E1700	2.00	202616.20	502264.82	113.64	103.70	102.10	104.20	106.20	109.70	104.00	95.80	90.00	81.50	0.006	--	0.003	0.00	0.00	
24	segment 23 loc E1700	2.00	202668.30	502235.62	113.64	103.70	102.10	104.20	106.20	109.70	104.00	95.80	90.00	81.50	0.006	--	0.003	0.00	0.00	
25	segment 24 loc E1700	2.00	202715.08	502199.12	113.64	103.70	102.10	104.20	106.20	109.70	104.00	95.80	90.00	81.50	0.006	--	0.003	0.00	0.00	
26	segment 25 loc E1700	2.00	202759.73	502164.08	113.64	103.70	102.10	104.20	106.20	109.70	104.00	95.80	90.00	81.50	0.006	--	0.003	0.00	0.00	
27	segment 26 loc E1700	2.00	202821.39	502136.35	113.64	103.70	102.10	104.20	106.20	109.70	104.00	95.80	90.00	81.50	0.006	--	0.003	0.00	0.00	
28	158,164-169 segment 27 loc E1700	2.00	202877.73	502108.61	113.64	103.70	102.10	104.20	106.20	109.70	104.00	95.80	90.00	81.50	0.006	0.003	0.003	0.00	0.00	
29	segment 29 loc E1700	2.00	202935.14	502080.87	113.64	103.70	102.10	104.20	106.20	109.70	104.00	95.80	90.00	81.50	0.006	0.003	0.003	0.00	0.00	
47	segment 0, loc 6400	2.00	201849.01	501608.44	104.24	60.80	92.70	85.20	89.50	95.30	99.70	99.80	88.60	86.60	--	0.009	0.020	0.00	0.00	
48	segment 1, loc 6400	2.00	201865.01	501671.44	104.24	60.80	92.70	85.20	89.50	95.30	99.70	99.80	88.60	86.60	--	0.009	0.020	0.00	0.00	
49	segment 2, loc 6400	2.00	201878.01	501728.44	104.24	60.80	92.70	85.20	89.50	95.30	99.70	99.80	88.60	86.60	--	0.009	0.020	0.00	0.00	
50	segment 3, loc 6400	2.00	201889.01	501780.44	104.24	60.80	92.70	85.20	89.50	95.30	99.70	99.80	88.60	86.60	--	0.009	0.020	0.00	0.00	
51	segment 4, loc 6400	2.00	201905.01	501844.44	104.24	60.80	92.70	85.20	89.50	95.30	99.70	99.80	88.60	86.60	--	0.009	0.020	0.00	0.00	
52	segment 5, loc 6400	2.00	201918.01	501905.44	104.24	60.80	92.70	85.20	89.50	95.30	99.70	99.80	88.60	86.60	--	0.009	0.020	0.00	0.00	
53	segment 6, loc 6400	2.00	201931.01	501963.44	104.24	60.80	92.70	85.20	89.50	95.30	99.70	99.80	88.60	86.60	--	0.009	0.020	0.00	0.00	
54	segment 7, loc 6400	2.00	201947.01	502019.44	104.24	60.80	92.70	85.20	89.50	95.30	99.70	99.80	88.60	86.60	--	0.009	0.020	0.00	0.00	
55	segment 8, loc 6400	2.00	201962.01	502079.44	104.24	60.80	92.70	85.20	89.50	95.30	99.70	99.80	88.60	86.60	--	0.009	0.020	0.00	0.00	
56	segment 9, loc 6400	2.00	201982.01	502133.44	104.24	60.80	92.70	85.20	89.50	95.30	99.70	99.80	88.60	86.60	--	0.009	0.020	0.00	0.00	
57	segment10, loc 6400	2.00	202007.01	502191.44	104.24	60.80	92.70	85.20	89.50	95.30	99.70	99.80	88.60	86.60	0.081	0.061	0.042	0.00	0.00	
58	segment11, loc 6400	2.00	202049.01	502238.44	104.24	60.80	92.70	85.20	89.50	95.30	99.70	99.80	88.60	86.60	0.081	0.061	0.042	0.00	0.00	
59	segment12, loc 6400	2.00	202085.01	502279.44	104.24	60.80	92.70	85.20	89.50	95.30	99.70	99.80	88.60	86.60	0.081	0.061	0.042	0.00	0.00	
60	segment13, loc 6400	2.00	202135.01	502323.44	104.24	60.80	92.70	85.20	89.50	95.30	99.70	99.80	88.60	86.60	0.081	0.061	0.042	0.00	0.00	
61	segment14, loc 6400	2.00	202186.01	502352.44	104.24	60.80	92.70	85.20	89.50	95.30	99.70	99.80	88.60	86.60	0.081	0.061	0.042	0.00	0.00	
62	segment15, loc 6400	2.00	202241.01	502383.44	104.24	60.80	92.70	85.20	89.50	95.30	99.70	99.80	88.60	86.60	0.081	0.061	0.042	0.00	0.00	
63	segment16, loc 6400	2.00	202302.01	502421.44	104.24	60.80	92.70	85.20	89.50	95.30	99.70	99.80	88.60	86.60	0.081	0.061	0.042	0.00	0.00	
64	segment15, ICM	2.00	202186.01	502352.44	103.45	0.00	0.00	90.00	97.00	99.00	98.00	92.00	84.00	74.00	0.036	0.036	0.042	0.00	0.00	
65	segment15, ICM	2.00	202186.01	502352.44	103.45	0.00	0.00	90.00	97.00	99.00	98.00	92.00	84.00	74.00	0.036	0.036	0.042	0.00	0.00	
66	segment 15, ICM	2.00	202241.01	502383.44	103.45	0.00	0.00	90.00	97.00	99.00	98.00	92.00	84.00	74.00	0.036	--	0.027	0.00	0.00	
67	segment 16, ICM	2.00	202301.51	502421.44	103.45	0.00	0.00	90.00	97.00	99.00	98.00	92.00	84.00	74.00	0.036	--	0.027	0.00	0.00	
68	segment 17, ICM	2.00	202368.01	502401.44	103.45	0.00	0.00	90.00	97.00	99.00	98.00	92.00	84.00	74.00	0.036	--	0.027	0.00	0.00	
69	segment 18, ICM	2.00	202413.01	502375.44	103.45	0.00	0.00	90.00	97.00	99.00	98.00	92.00	84.00	74.00	0.036	--	0.027	0.00	0.00	
71	segment 19, ICM	2.00	202466.01	502349.44	103.45	0.00	0.00	90.00	97.00	99.00	98.00	92.00	84.00	74.00	0.036	--	0.027	0.00	0.00	
72	segment 20, ICM	2.00	202522.01	502329.44	103.45	0.00	0.00	90.00	97.00	99.00	98.00	92.00	84.00	74.00	0.036	--	0.027	0.00	0.00	
73	segment 21, ICM	2.00	202567.01	502298.44	103.45	0.00	0.00	90.00	97.00	99.00	98.00	92.00	84.00	74.00	0.036	--	0.027	0.00	0.00	
74	segment 22, ICM	2.00	202616.01	502264.44	103.45	0.00	0.00	90.00	97.00	99.00	98.00	92.00	84.00	74.00	0.036	--	0.027	0.00	0.00	
75	segment 23, ICM	2.00	202668.01	502235.44	103.45	0.00	0.00	90.00	97.00	99.00	98.00	92.00	84.00	74.00	0.036	--	0.027	0.00	0.00	
76	segment 24, ICM	2.00	202715.01	50220																

Model: LAR,LT emplacement

Groep: (hoofd)groep
Lijst van Functies, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	X	Y	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	D 31
91	segment 39, ICM	2.00	203518.01	501728.44	103.45	0.00	0.00	90.00	97.00	99.00	98.00	92.00	84.00	74.00		0.379	0.145	0.188	0.00
92	segment 40, ICM	2.00	203567.01	501701.44	103.45	0.00	0.00	90.00	97.00	99.00	98.00	92.00	84.00	74.00		0.379	0.145	0.188	0.00
93	segment 41, ICM	2.00	203619.01	501671.44	103.45	0.00	0.00	90.00	97.00	99.00	98.00	92.00	84.00	74.00		0.209	0.121	0.127	0.00
94	segment 42, ICM	2.00	203674.01	501643.44	103.45	0.00	0.00	90.00	97.00	99.00	98.00	92.00	84.00	74.00		0.209	0.121	0.127	0.00
95	segment 43, ICM	2.00	203721.01	501610.44	103.45	0.00	0.00	90.00	97.00	99.00	98.00	92.00	84.00	74.00		0.209	0.121	0.127	0.00
96	segment 44, ICM	2.00	203772.51	501577.44	103.45	0.00	0.00	90.00	97.00	99.00	98.00	92.00	84.00	74.00		0.209	0.121	0.127	0.00
97	segment 45, ICM	2.00	203772.51	501577.44	103.45	0.00	0.00	90.00	97.00	99.00	98.00	92.00	84.00	74.00		0.209	0.121	0.127	0.00
98	segment 26, mat '54 en mat '64	2.00	202821.01	502136.44	103.45	0.00	0.00	90.00	97.00	99.00	98.00	92.00	84.00	74.00		0.091	0.039	0.042	0.00
99	segment 27, mat '54 en mat '64	2.00	202878.01	502108.44	103.45	0.00	0.00	90.00	97.00	99.00	98.00	92.00	84.00	74.00		0.091	0.039	0.042	0.00
100	segment 28, mat '54 en mat '64	2.00	202935.01	502080.44	103.45	0.00	0.00	90.00	97.00	99.00	98.00	92.00	84.00	74.00		0.091	0.039	0.042	0.00
101	segment 29, mat '54 en mat '64	2.00	202984.01	502051.44	103.45	0.00	0.00	90.00	97.00	99.00	98.00	92.00	84.00	74.00		0.091	0.039	0.042	0.00
102	segment 30, mat '54 en mat '64	2.00	203036.01	502019.44	103.45	0.00	0.00	90.00	97.00	99.00	98.00	92.00	84.00	74.00		0.091	0.039	0.042	0.00
103	segment 31, mat '54 en mat '64	2.00	203084.01	501988.94	103.45	0.00	0.00	90.00	97.00	99.00	98.00	92.00	84.00	74.00		0.091	0.039	0.042	0.00
104	segment 32, mat '54 en mat '64	2.00	203150.01	501953.44	103.45	0.00	0.00	90.00	97.00	99.00	98.00	92.00	84.00	74.00		0.091	0.039	0.042	0.00
105	segment 33, mat '54 en mat '64	2.00	203203.01	501906.44	103.45	0.00	0.00	90.00	97.00	99.00	98.00	92.00	84.00	74.00		0.091	0.039	0.042	0.00
106	segment 34, mat '54 en mat '64	2.00	203253.01	501880.44	103.45	0.00	0.00	90.00	97.00	99.00	98.00	92.00	84.00	74.00		0.091	0.039	0.042	0.00
107	segment 35, mat '54 en mat '64	2.00	203305.01	501839.44	103.45	0.00	0.00	90.00	97.00	99.00	98.00	92.00	84.00	74.00		0.091	0.039	0.042	0.00
108	segment 36, mat '54 en mat '64	2.00	203358.01	501816.44	103.45	0.00	0.00	90.00	97.00	99.00	98.00	92.00	84.00	74.00		0.091	0.039	0.042	0.00
109	segment 37, mat '54 en mat '64	2.00	203410.01	501786.44	103.45	0.00	0.00	90.00	97.00	99.00	98.00	92.00	84.00	74.00		0.091	0.039	0.042	0.00
110	segment 38, mat '54 en mat '64	2.00	203461.01	501758.44	103.45	0.00	0.00	90.00	97.00	99.00	98.00	92.00	84.00	74.00		0.091	0.039	0.042	0.00
111	segment 39, mat '54 en mat '64	2.00	203518.01	501728.44	103.45	0.00	0.00	90.00	97.00	99.00	98.00	92.00	84.00	74.00		0.091	0.039	0.042	0.00
112	segment 40, mat '54 en mat '64	2.00	203567.01	501701.44	103.45	0.00	0.00	90.00	97.00	99.00	98.00	92.00	84.00	74.00		0.091	0.039	0.042	0.00
113	segment 41, mat '54 en mat '64	2.00	203619.01	501671.44	103.45	0.00	0.00	90.00	97.00	99.00	98.00	92.00	84.00	74.00		0.091	0.039	0.042	0.00
114	segment 42, mat '54 en mat '64	2.00	203674.01	501643.44	103.45	0.00	0.00	90.00	97.00	99.00	98.00	92.00	84.00	74.00		0.091	0.039	0.042	0.00
115	segment 43, mat '54 en mat '64	2.00	203721.01	501610.44	103.45	0.00	0.00	90.00	97.00	99.00	98.00	92.00	84.00	74.00		0.091	0.039	0.042	0.00
116	segment 44, mat '54 en mat '64	2.00	203772.01	501577.44	103.45	0.00	0.00	90.00	97.00	99.00	98.00	92.00	84.00	74.00		0.091	0.039	0.042	0.00
117	segment 26, DE	2.00	202821.01	502136.44	93.96	90.80	89.80	84.50	73.60	70.80	67.00	65.90	66.90	54.60		0.030	0.018	0.018	0.00
118	segment 27, DE	2.00	202877.01	502108.44	93.96	90.80	89.80	84.50	73.60	70.80	67.00	65.90	66.90	54.60		0.030	0.018	0.018	0.00
119	segment 28, DE	2.00	202935.01	502080.44	93.96	90.80	89.80	84.50	73.60	70.80	67.00	65.90	66.90	54.60		0.030	0.018	0.018	0.00
120	segment 29, DE	2.00	202984.01	502051.44	93.96	90.80	89.80	84.50	73.60	70.80	67.00	65.90	66.90	54.60		0.030	0.018	0.018	0.00
121	segment 30, DE	2.00	203036.01	502019.44	93.96	90.80	89.80	84.50	73.60	70.80	67.00	65.90	66.90	54.60		0.091	0.021	0.021	0.00
122	segment 31, DE	2.00	203084.01	501989.44	93.96	90.80	89.80	84.50	73.60	70.80	67.00	65.90	66.90	54.60		0.091	0.021	0.021	0.00
123	segment 32, DE	2.00	203150.01	501953.44	93.96	90.80	89.80	84.50	73.60	70.80	67.00	65.90	66.90	54.60		0.091	0.021	0.021	0.00
124	segment 33, DE	2.00	203203.01	501906.44	93.96	90.80	89.80	84.50	73.60	70.80	67.00	65.90	66.90	54.60		0.091	0.021	0.021	0.00
125	segment 34, DE	2.00	203253.01	501880.44	93.96	90.80	89.80	84.50	73.60	70.80	67.00	65.90	66.90	54.60		0.117	0.033	0.033	0.00
126	segment 35, DE	2.00	203305.01	501839.44	93.96	90.80	89.80	84.50	73.60	70.80	67.00	65.90	66.90	54.60		0.117	0.033	0.033	0.00
127	segment 36, DE	2.00	203358.01	501816.44	93.96	90.80	89.80	84.50	73.60	70.80	67.00	65.90	66.90	54.60		0.045	0.018	0.018	0.00
128	segment 37, DE	2.00	203411.01	501786.44	93.96	90.80	89.80	84.50	73.60	70.80	67.00	65.90	66.90	54.60		0.045	0.018	0.018	0.00
129	segment 38, DE	2.00	203461.01	501758.44	93.96	90.80	89.80	84.50	73.60	70.80	67.00	65.90	66.90	54.60		0.045	0.018	0.018	0.00
130	segment 39, DE	2.00	203518.01	501728.44	93.96	90.80	89.80	84.50	73.60	70.80	67.00	65.90	66.90	54.60		0.045	0.018	0.018	0.00
131	segment 40, DE	2.00	203567.01	501701.44	93.96	90.80	89.80	84.50	73.60	70.80	67.00	65.90	66.90	54.60		0.045	0.018	0.018	0.00
132	segment 41, DE	2.00	203619.01	501671.44	93.96	90.80	89.80	84.50	73.60	70.80	67.00	65.90	66.90	54.60		0.045	0.018	0.018	0.00
133	segment 42, DE	2.00	203674.01	501643.44	93.96	90.80	89.80	84.50	73.60	70.80	67.00	65.90	66.90	54.60		0.045	0.018	0.018	0.00
134	segment 43, DE	2.00	203721.01	501610.44	93.96	90.80	89.80	84.50	73.60	70.80	67.00	65.90	66.90	54.60		0.045	0.018	0.018	0.00
135	segment 44, DE	2.00	203772.01	501577.44	93.96	90.80	89.80	84.50	73.60	70.80	67.00	65.90	66.90	54.60		0.045	0.018	0.018	0.00
136	optrekkend DE materieel	2.00	203823.01	501544.44	93.96	90.80	89.80	84.50	73.60	70.80	67.00	65.90	66.90	54.60		0.045	0.018	0.018	0.00
137	optrekkend DE materieel	2.00	202555.53	502322.36	107.43	86.60	83.60	92.90	96.80	101.10	102.60	98.50	98.20	94.90		0.089	--	--	0.00
138	optrekkend DE materieel	2.00	202510.17	502351.28	107.43	86.60	83.60	92.90	96.80	101.10	102.60	98.50	98.20	94.90		0.089	--	--	0.00
139	optrekkend DE materieel	2.00	202267.97	502416.90	107.43	86.60	83.60	92.90	96.80	101.10	102.60	98.50	98.20	94.90		0.089	--	--	0.00
140	optrekkend DE materieel	2.00	202337.63	502419.13	107.43	86.60	83.60	92.90	96.80	101.10	102.60	98.50	98.20	94.90		0.089	--	--	0.00
141	optrekkend DE materieel	2.00	202863.34	502152.17	107.43	86.60	83.60	92.90	96.80	101.10	102.60	98.50	98.20	94.90		0.006	0.003	0.003	0.00
142	optrekkend DE materieel	2.00	202906.28	502126.58	107.43	86.60	83.60	92.90	96.80	101.10	102.60	98.50	98.20	94.90		0.006	0.003	0.003	0.00
143	optrekkend DE materieel	2.00	202945.97	502103.22	107.43	86.60	83.60	92.90	96.80	10									

Model: LAR, LT emplacement
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Fontbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	X	Y	Lwr Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	D 31
163	optrekpend DE materieel	2.00	203328.30	501802.89	107.43	86.60	83.60	92.90	96.80	101.10	102.60	98.50	98.20	94.90		0.126	0.036	0.036	0.00
164	optrekken DE materieel	2.00	203444.14	501818.46	9.54	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00		0.006	0.003	0.003	0.00
165	optrekpend DE materieel	2.00	203425.51	501787.32	107.43	86.60	83.60	92.90	96.80	101.10	102.60	98.50	98.20	94.90		0.006	0.003	0.003	0.00
166	optrekpend DE materieel	2.00	203645.84	501686.09	107.43	86.60	83.60	92.90	96.80	101.10	102.60	98.50	98.20	94.90		0.006	0.003	0.003	0.00
167	optrekpend DE materieel	2.00	203674.19	501669.41	107.43	86.60	83.60	92.90	96.80	101.10	102.60	98.50	98.20	94.90		0.006	0.003	0.003	0.00
168	optrekpend DE materieel	2.00	203740.61	501570.41	107.43	86.60	83.60	92.90	96.80	101.10	102.60	98.50	98.20	94.90		0.006	0.003	0.003	0.00
169	optrekpend DE materieel	2.00	203775.44	501547.05	107.43	86.60	83.60	92.90	96.80	101.10	102.60	98.50	98.20	94.90		0.006	0.003	0.003	0.00
170	wissels (booggeluid)	0.20	202328.40	502429.27	113.37	58.00	73.00	87.00	94.00	96.00	100.00	107.00	110.00	107.00		0.120	0.063	0.080	0.00
171	wissels (booggeluid)	0.20	202457.09	502355.11	112.23	58.00	73.00	87.00	94.00	96.00	100.00	107.00	110.00	0.00		0.120	0.063	0.080	0.00
172	wissels (booggeluid)	0.20	202546.72	502309.35	112.23	58.00	73.00	87.00	94.00	96.00	100.00	107.00	110.00	0.00		0.120	0.063	0.080	0.00
173	wissels (booggeluid)	0.20	203172.97	501943.27	112.23	58.00	73.00	87.00	94.00	96.00	100.00	107.00	110.00	0.00		0.601	0.200	0.253	0.00
174	wissels (booggeluid)	0.20	203297.07	501881.73	112.23	58.00	73.00	87.00	94.00	96.00	100.00	107.00	110.00	0.00		0.601	0.200	0.253	0.00
175	wissels (booggeluid)	0.20	203684.31	501635.58	112.23	58.00	73.00	87.00	94.00	96.00	100.00	107.00	110.00	0.00		0.601	0.200	0.253	0.00
176	wissels (booggeluid)	0.20	203764.74	501600.86	112.23	58.00	73.00	87.00	94.00	96.00	100.00	107.00	110.00	0.00		0.601	0.200	0.253	0.00
177	compressor ICM	0.50	203241.75	501914.73	99.63	0.00	71.00	83.00	86.00	93.00	95.00	93.00	89.00	88.00		0.601	0.200	0.253	0.00
178	compressor ICM	0.50	203326.77	501867.04	99.63	0.00	71.00	83.00	86.00	93.00	95.00	93.00	89.00	88.00		0.601	0.200	0.253	0.00
179	wasinstallatie	3.00	203468.33	501744.72	83.24	0.00	70.00	70.00	74.40	75.10	78.10	77.30	70.30	62.60		3.014	1.005	2.010	0.00
180	wasinstallatie	3.00	203485.48	501734.30	83.24	0.00	70.00	70.00	74.40	75.10	78.10	77.30	70.30	62.60		3.014	1.005	2.010	0.00
181	compressor E loc 1700/dubb dek	0.50	201956.57	501997.28	101.58	0.00	77.00	89.00	93.00	99.00	99.00	95.00	86.00	75.00		0.601	0.200	0.401	0.00
182	DE 2 stationair draaiend	2.00	202878.06	502136.64	94.24	42.30	53.50	62.00	73.80	87.80	90.70	87.70	83.30	77.00		--	--	0.025	0.00
183	DE 2 stationair draaiend	2.00	202368.20	502401.24	94.24	42.30	53.50	62.00	73.80	87.80	90.70	87.70	83.30	77.00		--	--	0.025	0.00
184	motorgen ICM by reinigingsperr	1.00	203264.15	501901.58	92.58	0.00	62.50	75.00	76.20	84.80	89.80	86.00	78.30	70.90		12.000	4.000	5.048	0.00
185	motorgen ICM by reinigingsperr	1.00	203327.35	501856.86	92.58	0.00	62.50	75.00	76.20	84.80	89.80	86.00	78.30	70.90		12.000	4.000	5.048	0.00
186	motorgen ICM by reinigingsperr	1.00	203376.76	501838.46	92.58	0.00	62.50	75.00	76.20	84.80	89.80	86.00	78.30	70.90		12.000	4.000	5.048	0.00
187	remmen lpiek (indicatief)	0.30	203279.09	501934.72	121.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	121.00	0.00	0.00	0.00		--	--	--	0.00
188	remmen lpiek (indicatief)	0.30	203773.20	501578.10	121.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	121.00	0.00	0.00	0.00		--	--	--	0.00
189	remmen lpiek (indicatief)	0.30	203425.03	501787.97	121.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	121.00	0.00	0.00	0.00		--	--	--	0.00
190	remmen lpiek (indicatief)	0.30	202765.60	502165.09	121.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	121.00	0.00	0.00	0.00		--	--	--	0.00
191	remmen lpiek (indicatief)	0.30	202541.38	502316.57	121.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	121.00	0.00	0.00	0.00		--	--	--	0.00
192	remmen lpiek (indicatief)	0.30	202329.95	502430.18	121.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	121.00	0.00	0.00	0.00		--	--	--	0.00
193	booggeluid lpiek	0.30	202328.01	502429.44	118.75	71.50	81.30	90.80	103.90	115.00	106.10	108.30	114.40	103.90		--	--	--	0.00
194	booggeluid lpiek	0.30	202457.01	502355.44	118.75	71.50	81.30	90.80	103.90	115.00	106.10	108.30	114.40	103.90		--	--	--	0.00
195	booggeluid lpiek	0.30	202547.01	502309.44	118.75	71.50	81.30	90.80	103.90	115.00	106.10	108.30	114.40	103.90		--	--	--	0.00
196	booggeluid lpiek	0.30	203173.01	501943.44	118.75	71.50	81.30	90.80	103.90	115.00	106.10	108.30	114.40	103.90		--	--	--	0.00
197	booggeluid lpiek	0.30	203297.01	501881.44	118.75	71.50	81.30	90.80	103.90	115.00	106.10	108.30	114.40	103.90		--	--	--	0.00
198	booggeluid lpiek	0.30	203684.01	501635.44	118.75	71.50	81.30	90.80	103.90	115.00	106.10	108.30	114.40	103.90		--	--	--	0.00
199	booggeluid lpiek	0.30	203765.01	501600.44	118.75	71.50	81.30	90.80	103.90	115.00	106.10	108.30	114.40	103.90		--	--	--	0.00

Model: Kopie van LAMAX emplacement

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntenbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	X	Y	Lwr Totaal	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Groep	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)	D 3l
187	remmen lpiek (indicatief)	0.30	203279.09	501934.72	121.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	121.00	0.00	0.00	0.00	emplacement	--	--	--	0.00
188	remmen lpiek (indicatief)	0.30	203773.20	501578.10	121.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	121.00	0.00	0.00	0.00	emplacement	--	--	--	0.00
189	remmen lpiek (indicatief)	0.30	203425.03	501787.97	121.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	121.00	0.00	0.00	0.00	emplacement	--	--	--	0.00
190	remmen lpiek (indicatief)	0.30	202766.60	502165.09	121.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	121.00	0.00	0.00	0.00	emplacement	--	--	--	0.00
191	remmen lpiek (indicatief)	0.30	202541.38	502316.57	121.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	121.00	0.00	0.00	0.00	emplacement	--	--	--	0.00
192	remmen lpiek (indicatief)	0.30	202329.95	502430.18	121.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	121.00	0.00	0.00	0.00	emplacement	--	--	--	0.00
193	booggeluid lpiek	0.30	202328.01	502429.44	118.75	71.50	81.30	90.80	103.90	115.00	106.10	108.30	114.40	103.90	emplacement	--	--	--	0.00
194	booggeluid lpiek	0.30	202457.01	502355.44	118.75	71.50	81.30	90.80	103.90	115.00	106.10	108.30	114.40	103.90	emplacement	--	--	--	0.00
195	booggeluid lpiek	0.30	202547.01	502309.44	118.75	71.50	81.30	90.80	103.90	115.00	106.10	108.30	114.40	103.90	emplacement	--	--	--	0.00
196	booggeluid lpiek	0.30	203173.01	501943.44	118.75	71.50	81.30	90.80	103.90	115.00	106.10	108.30	114.40	103.90	emplacement	--	--	--	0.00
197	booggeluid lpiek	0.30	203297.01	501881.44	118.75	71.50	81.30	90.80	103.90	115.00	106.10	108.30	114.40	103.90	emplacement	--	--	--	0.00
198	booggeluid lpiek	0.30	203684.01	501635.44	118.75	71.50	81.30	90.80	103.90	115.00	106.10	108.30	114.40	103.90	emplacement	--	--	--	0.00
199	booggeluid lpiek	0.30	203765.01	501600.44	118.75	71.50	81.30	90.80	103.90	115.00	106.10	108.30	114.40	103.90	emplacement	--	--	--	0.00

Model: Kopie van Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	HDef.	Cp	Ref1.L 63	Ref1.L 125	Ref1.L 250	Ref1.L 500	Ref1.L 1k	Ref1.L 2k	Ref1.L 4k	Ref1.L 8k	Ref1.R 63	Ref1.R 125	Ref1.R 250	Ref1.R 500	Ref1.R 1k	Ref1.R 2k	Ref1.R 4k	Ref1.R 8k	Lengte	H-1	H-n
001	Scherf langs A28	2.50	Eigen waarde	2 dB	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	0.20	1062.11	2.50	2.50

Model: Kopie van Wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Min.RH	Max.RH
001	2.50	2.50

Model: Kopie van Wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMM-2006

Naam	Omschr.	ISO H	V(LV)	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Weadec	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	Lengte	Totaal aantal	ISO M	HDef.
1002	Wegvak 47 Hoofdrijbaan	0.00	100	200994.61	502148.88	202780.56	503879.57	W2	2204.91	1239.84	279.05	172.30	69.55	41.12	314.99	201.10	141.83	2493.49	42000.00	--	Relatief
1003	Wegvak 48 Hoofdrijbaan	0.00	100	202769.32	503892.79	200982.64	502162.18	W2	2001.29	877.89	443.25	177.67	53.43	55.87	288.72	116.28	121.68	2493.59	38800.00	--	Relatief
1001	Wegvak 49 Afrit	0.00	100	201223.94	503269.89	201453.20	502593.50	W0	851.39	458.21	99.37	27.67	7.50	3.86	13.39	3.28	3.97	957.68	13400.00	--	Relatief
1004	Wegvak 50 Toerit	0.00	100	201490.68	502703.23	201959.95	503237.36	W0	901.75	475.88	167.58	29.21	4.37	4.59	11.31	4.85	4.06	711.01	14700.00	--	Relatief
003	Nieuwe Veerallee	0.00	50	202256.86	502496.57	201977.12	502312.98	W0	1449.69	790.74	175.72	40.99	22.36	4.97	27.32	14.90	3.31	335.16	23000.00	0.00	Relatief
001	Willemskade	0.00	50	202460.87	502878.34	202329.18	502539.56	W0	1229.09	670.41	148.98	34.75	18.95	4.21	23.17	12.64	2.81	375.45	19500.00	0.00	Relatief
002	Willemskade	0.00	50	202329.18	502539.56	202257.36	502496.81	W0	1859.38	1014.21	225.38	52.57	28.67	6.37	35.05	19.12	4.25	83.58	29500.00	0.00	Relatief
006	Emmastraat	0.00	30	202356.76	502582.56	202241.09	502677.71	Klinkkeper	66.16	33.08	5.84	1.84	0.92	0.16	--	--	--	149.84	1000.00	0.00	Relatief
007	Veemarkt	0.00	30	202160.30	502597.11	202258.80	502787.18	Klinkkeper	198.49	99.25	17.51	5.51	2.75	0.49	--	--	--	259.72	3000.00	0.00	Relatief
004	Westerlaan	0.00	50	202335.11	502531.07	202484.60	502432.40	W0	850.90	464.13	103.14	24.06	13.12	2.92	16.04	8.75	1.94	180.14	13500.00	0.00	Relatief
008	Kamperweg	0.00	50	202139.48	502455.25	201878.55	502807.95	W0	132.33	62.27	13.62	3.40	1.60	0.35	0.27	0.13	0.03	446.94	2000.00	0.00	Relatief
005	Rieteweg	0.00	50	202244.79	502513.77	201907.75	502837.80	W0	724.85	395.37	87.86	20.49	11.18	2.48	13.66	7.45	1.66	467.83	11500.00	0.00	Relatief

Model: Kopie van Kopie van Railawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Table with columns: Naam, Vstop Cat. 7, Vstop Cat. 8, Vstop Cat. 9/1, bb, m. Rows list various track components like rails, crossings, and ballast beds with their respective categories and quantities.

Model: Kopie van Kopie van Railawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	Vstop Cat.1	Vstop Cat.2	Vstop Cat.3	Vstop Cat.4	Vstop Cat.5	Vstop Cat.6
95_C	95_C_2121_2371	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	40	0	40	0	40	40	0	0	0	40
95_C	95_C_2371_2384	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	40	0	40	0	40	40	0	0	0	40
95_C	95_C_2384_2418	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	40	0	40	0	40	40	0	0	0	40
95_C	95_C_2418_2424	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	40	0	40	0	40	40	0	0	0	40
95_C	95_C_2424_2452	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	40	0	40	0	40	40	0	0	0	40
95_C	95_C_2452_2468	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	40	0	40	0	40	40	0	0	0	40
95_C	95_C_2468_2484	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	40	0	40	0	40	40	0	0	0	40
95_C	95_C_2484_2488	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	40	0	40	0	40	40	0	0	0	40
95_C	95_C_2488_2520	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	40	0	40	0	40	40	0	0	0	40
95_C	95_C_2520_2562	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	40	0	40	0	40	40	0	0	0	40
95_C	95_C_2562_2567	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	40	0	40	0	40	40	0	0	0	40
95_C	95_C_2567_2577	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	40	0	40	0	40	40	0	0	0	40
95_C	95_C_2577_2580	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	40	0	40	0	40	40	0	0	0	40
95_C	95_C_2580_2586	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	40	0	40	0	40	40	0	0	0	40
95_C	95_C_2586_2609	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	40	0	40	0	40	40	0	0	0	40
95_C	95_C_2609_2617	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	40	0	40	0	40	40	0	0	0	40
95_C	95_C_2617_2640	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	40	0	40	0	40	40	0	0	0	40
95_C	95_C_2640_2645	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	40	0	40	0	40	40	0	0	0	40
95_C	95_C_2645_2653	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	40	0	40	0	40	40	0	0	0	40
95_C	95_C_2653_2670	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	40	0	40	0	40	40	0	0	0	40
95_D	95_D_2300_2323	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	0	0	40	0	40	40	0	0	0	40
95_D	95_D_2323_2348	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	0	0	40	0	40	40	0	0	0	40
95_D	95_D_2348_2371	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	0	0	40	0	40	40	0	0	0	40
95_D	95_D_2371_2384	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	0	0	40	0	40	40	0	0	0	40
95_D	95_D_2384_2418	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	0	0	40	0	40	40	0	0	0	40
95_D	95_D_2418_2424	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	0	0	40	0	40	40	0	0	0	40
95_D	95_D_2424_2452	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	0	0	40	0	40	40	0	0	0	40
95_D	95_D_2452_2468	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	0	0	40	0	40	40	0	0	0	40
95_D	95_D_2468_2484	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	0	0	40	0	40	40	0	0	0	40
95_D	95_D_2484_2488	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	0	0	40	0	40	40	0	0	0	40
95_D	95_D_2488_2520	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	0	0	40	0	40	40	0	0	0	40
95_D	95_D_2520_2562	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	0	0	40	0	40	40	0	0	0	40
95_D	95_D_2562_2567	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	0	0	40	0	40	40	0	0	0	40
95_D	95_D_2567_2577	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	0	0	40	0	40	40	0	0	0	40
95_D	95_D_2577_2580	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	0	0	40	0	40	40	0	0	0	40
95_D	95_D_2580_2586	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	0	0	40	0	40	40	0	0	0	40
95_D	95_D_2586_2609	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	0	0	40	0	40	40	0	0	0	40
95_D	95_D_2609_2617	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	0	0	40	0	40	40	0	0	0	40
95_D	95_D_2617_2640	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	0	0	40	0	40	40	0	0	0	40
95_D	95_D_2640_2645	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	0	0	40	0	40	40	0	0	0	40
95_D	95_D_2645_2653	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	0	0	40	0	40	40	0	0	0	40
95_D	95_D_2653_2670	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	0	0	40	0	40	40	0	0	0	40
252_A	252_A_1520_1584	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	60	60	0	60	60	60	0	60	0	60	60	0	0	0	0
252_A	252_A_1584_1592	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	60	60	0	60	60	60	0	60	0	60	60	0	0	0	0
252_A	252_A_1592_1623	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	60	60	0	60	60	60	0	60	0	60	60	0	0	0	0
252_A	252_A_1623_1650	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	60	60	0	60	60	60	0	60	0	60	60	0	0	0	0
252_A	252_A_1650_1677	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	60	60	0	60	60	60	0	60	0	60	60	0	0	0	0
252_A	252_A_1677_1685	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	-54	-56	0	-55	-55	-55	0	-56	0	-55	-54	0	0	0	0
252_A	252_A_1685_1700	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	-54	-56	0	-55	-55	-55	0	-56	0	-55	-54	0	0	0	0
252_A	252_A_1700_1708	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	-54	-56	0	-55	-55	-55	0	-56	0	-55	-54	0	0	0	0
252_A	252_A_1708_1713	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	-54	-56	0	-55	-55	-55	0	-56	0	-55	-54	0	0	0	0
252_A	252_A_1713_1757	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	-54	-56	0	-55	-55	-55	0	-56	0	-55	-54	0	0	0	0
252_A	252_A_1757_1772	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	-54	-56	0	-55	-55	-55	0	-56	0	-55	-54	0	0	0	0
252_A	252_A_1772_1781	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	-54	-56	0	-55	-55	-55	0	-56	0	-55	-42	0	0	0	0
252_A	252_A_1781_1789	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	-48	-48	0	-48	-48	-48	0	-48	0	-45	-42	0	0	0	0
252_A	252_A_1789_1806	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	-45	-48	0	-48	-48	-48	0	-48	0	-45	-42	0	0	0	0
252_A	252_A_1806_1873	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	-45	-48	0	-48	-48	-48	0	-48	0	-45	-42	0	0	0	0
252_A	252_A_1873_1900	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	-42	-42	0	-43	-43	-43	0	-42	0	-45	-42	0	0	0	0
252_A	252_A_1900_1915	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	-42	-42	0	-43	-43	-43	0	-42	0	40	40	0	0	0	0
252_A	252_A_1915_1945	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	-40	-40	-40	0	40	0	40	40	0	0	0	0
252_A	252_A_1945_1995	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	40	0	40	0	40	40	0	0	0	0
252_A	252_A_1995_2000	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	40	0	40	0	40	40	0	0	0	0
252_A	252_A_2000_2020	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	40	0	40	0	40	40	0	0	0	0
252_A	252_A_2020_2099	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	40	0	40	0	40	40	0	0	0	0
252_A	252_A_2099_2120	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	40	0	40	0	40	40	0	0	0	0
252_A	252_A_2120_2158	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	40	0	40	0	40	40	0	0	0	0
252_A	252_A_2158_2220	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	40	0	40	0	40	40	0	0	0	0
252_A	252_A_2220_2232	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	40	0	40	0	40	40	0	0	0	0
252_A	252_A_2232_2300	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	40	0	40	0	40	40	0	0	0	0
252_B	252_B_1520_1584	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	60	60													

Model: Kopie van Kopie van Railawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype	Vdoor Cat.1	Vdoor Cat.2	Vdoor Cat.3	Vdoor Cat.4	Vdoor Cat.5	Vdoor Cat.6	Vdoor Cat.7	Vdoor Cat.8	Vdoor Cat.9/1	Vstop Cat.1	Vstop Cat.2	Vstop Cat.3	Vstop Cat.4	Vstop Cat.5	Vstop Cat.6
252_B	252_B_1623_1650	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	60	60	0	40	40	40	0	60	0	60	60	0	0	0	0
252_B	252_B_1650_1677	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	60	60	0	40	40	40	0	60	0	60	60	0	0	0	0
252_B	252_B_1677_1685	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	60	60	0	40	40	40	0	60	0	60	60	0	0	0	0
252_B	252_B_1685_1700	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	60	60	0	40	40	40	0	60	0	60	60	0	0	0	0
252_B	252_B_1700_1708	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	60	60	0	40	40	40	0	60	0	60	60	0	0	0	0
252_B	252_B_1708_1713	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	60	60	0	40	40	40	0	60	0	60	60	0	0	0	0
252_B	252_B_1713_1757	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	60	60	0	40	40	40	0	60	0	60	60	0	0	0	0
252_B	252_B_1757_1772	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	60	60	0	40	40	40	0	60	0	60	60	0	0	0	0
252_B	252_B_1772_1781	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	60	60	0	40	40	40	0	60	0	60	60	0	0	0	0
252_B	252_B_1781_1789	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	60	60	0	40	40	40	0	60	0	60	60	0	0	0	0
252_B	252_B_1789_1806	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	60	60	0	40	40	40	0	60	0	60	60	0	0	0	0
252_B	252_B_1806_1873	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	60	60	0	40	40	40	0	60	0	60	60	0	0	0	0
252_B	252_B_1873_1900	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	60	60	0	40	40	40	0	60	0	60	60	0	0	0	0
252_B	252_B_1900_1915	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	60	60	0	40	40	40	0	60	0	60	60	0	0	0	0
252_B	252_B_1915_1945	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	60	60	0	40	40	40	0	60	0	60	60	0	0	0	0
252_B	252_B_1945_1995	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	60	60	0	40	40	40	0	0	0	60	60	0	0	0	0
252_B	252_B_1995_2000	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	60	51	0	40	40	40	0	0	0	60	60	0	0	0	0
252_B	252_B_2000_2020	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	60	51	0	40	40	40	0	0	0	60	60	0	0	0	0
252_B	252_B_2020_2099	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	60	51	0	40	40	40	0	0	0	60	52	0	0	0	0
252_B	252_B_2099_2120	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	56	45	0	40	40	40	0	0	0	56	45	0	0	0	0
252_B	252_B_2120_2158	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	54	44	0	40	40	40	0	0	0	53	45	0	0	0	0
252_B	252_B_2158_2220	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	54	40	0	40	40	40	0	0	0	53	40	0	0	0	0
252_B	252_B_2220_2232	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	40	0	0	0	53	40	0	0	0	0
252_B	252_B_2232_2300	0.00	-0.50	Relatief	0.20	Intensiteit	40	40	0	40	40	40	0	0	0	40	40	0	0	0	0

Model: Kopie van Kopie van Railawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeersawaai - RMR-2009

Naam	Vetop Cat.7	Vetop Cat.8	Vstop Cat.9/1	bb	m
252_B	0	60	0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
252_B	0	60	0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
252_B	0	60	0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
252_B	0	60	0	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
252_B	0	60	0	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
252_B	0	60	0	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
252_B	0	60	0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
252_B	0	60	0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
252_B	0	60	0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
252_B	0	60	0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
252_B	0	60	0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
252_B	0	60	0	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
252_B	0	60	0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
252_B	0	60	0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
252_B	0	60	0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
252_B	0	60	0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
252_B	0	60	0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
252_B	0	60	0	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Voegloze spoorstaaf met of zonder voegloze wissels en kruisingen
252_B	0	60	0	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
252_B	0	52	0	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
252_B	0	45	0	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
252_B	0	45	0	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
252_B	0	40	0	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
252_B	0	40	0	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel
252_B	0	40	0	3 - Niet doorgelaste rail, railonderbrekingen of wissels	2 - Niet doorgelaste spoorstaaf of 1 individuele wissel

Bijlage 3
Resultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: groepenmodel: grote beurs
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Rijwoning (9)		1.50	21.2	21.4	15.2	26.4	40.6
01_B	Rijwoning (9)		4.50	23.1	22.8	16.4	27.8	41.0
01_C	Rijwoning (9)		7.50	26.4	26.3	20.0	31.3	44.4
02_A	Rijwoning (9)		1.50	21.9	22.6	16.6	27.6	41.5
02_B	Rijwoning (9)		4.50	23.3	23.7	17.6	28.7	42.1
02_C	Rijwoning (9)		7.50	26.0	26.2	19.7	31.2	45.4
03_A	Rijwoning (9)		1.50	21.7	22.2	16.0	27.2	42.2
03_B	Rijwoning (9)		4.50	22.9	23.2	16.9	28.2	42.9
03_C	Rijwoning (9)		7.50	25.7	25.8	19.1	30.8	45.9
04_A	Rijwoning (9)		1.50	21.7	22.2	15.8	27.2	42.8
04_B	Rijwoning (9)		4.50	23.0	23.2	16.6	28.2	43.4
04_C	Rijwoning (9)		7.50	25.8	26.0	19.1	31.0	46.1
05_A	Rijwoning (9)		1.50	17.8	17.8	11.5	22.8	37.7
05_B	Rijwoning (9)		4.50	19.4	18.7	12.2	23.7	37.8
05_C	Rijwoning (9)		7.50	21.5	20.6	14.1	25.6	38.5
06_A	Rijwoning (9)		1.50	25.6	25.2	18.9	30.2	43.3
06_B	Rijwoning (9)		4.50	28.5	27.4	20.5	32.4	43.9
06_C	Rijwoning (9)		7.50	31.5	30.2	22.8	35.2	45.7
07_A	Rijwoning (9)		1.50	30.4	29.6	23.0	34.6	52.7
07_B	Rijwoning (9)		4.50	33.1	32.0	25.3	37.0	53.7
07_C	Rijwoning (9)		7.50	35.0	33.8	27.1	38.8	54.4
08_A	Rijwoning (9)		1.50	30.6	29.9	23.3	34.9	53.0
08_B	Rijwoning (9)		4.50	33.4	32.5	25.9	37.5	54.1
08_C	Rijwoning (9)		7.50	35.2	34.3	27.6	39.3	54.7
09_A	Rijwoning (9)		1.50	31.1	30.5	24.1	35.5	53.1
09_B	Rijwoning (9)		4.50	33.7	33.2	26.6	38.2	54.3
09_C	Rijwoning (9)		7.50	35.5	34.7	28.0	39.7	54.9
10_A	Rijwoning (9)		1.50	31.8	31.4	25.2	36.4	53.8
10_B	Rijwoning (9)		4.50	34.4	34.1	27.7	39.1	55.0
10_C	Rijwoning (9)		7.50	36.1	35.5	29.0	40.5	55.3
11_A	Rijwoning (9)		1.50	34.9	34.7	28.1	39.7	56.8
11_B	Rijwoning (9)		4.50	36.6	36.6	30.2	41.6	57.7
11_C	Rijwoning (9)		7.50	38.0	37.9	31.4	42.9	57.7
12_A	Rijwoning (9)		1.50	34.3	34.2	27.9	39.2	56.4
12_B	Rijwoning (9)		4.50	36.4	36.4	30.2	41.4	57.4
12_C	Rijwoning (9)		7.50	38.0	37.8	31.4	42.8	57.5
13_A	Rijwoning (9)		1.50	24.7	24.1	17.7	29.1	42.0
13_B	Rijwoning (9)		4.50	28.0	26.6	19.6	31.6	42.9
13_C	Rijwoning (9)		7.50	30.8	29.3	22.1	34.3	45.0
14_A	Rijwoning (9)		1.50	20.5	20.4	14.1	25.4	39.9
14_B	Rijwoning (9)		4.50	21.7	21.4	15.1	26.4	40.0
14_C	Rijwoning (9)		7.50	23.8	23.8	17.3	28.8	41.7
15_A	Rijwoning (9)		1.50	21.5	21.9	15.0	26.9	41.2
15_B	Rijwoning (9)		4.50	23.2	23.0	15.9	28.0	41.3
15_C	Rijwoning (9)		7.50	25.4	25.4	18.2	30.4	42.9
16_A	Rijwoning (9)		1.50	30.3	30.9	24.0	35.9	51.6
16_B	Rijwoning (9)		4.50	31.3	32.2	25.2	37.2	51.7
16_C	Rijwoning (9)		7.50	32.0	33.1	25.9	38.1	51.7
17_A	Rijwoning (9)		1.50	28.4	29.6	22.5	34.6	49.0
17_B	Rijwoning (9)		4.50	29.5	31.0	23.8	36.0	49.0
17_C	Rijwoning (9)		7.50	30.2	31.8	24.5	36.8	49.2
18_A	Rijwoning (9)		1.50	27.7	29.1	21.8	34.1	48.1
18_B	Rijwoning (9)		4.50	28.9	30.6	23.2	35.6	48.1
18_C	Rijwoning (9)		7.50	29.7	31.4	24.1	36.4	48.4
19_A	Rijwoning (9)		1.50	36.3	36.7	29.8	41.7	56.6
19_B	Rijwoning (9)		4.50	38.1	38.5	31.7	43.5	57.2
19_C	Rijwoning (9)		7.50	39.0	39.7	32.9	44.7	57.3
20_A	Rijwoning (9)		1.50	36.5	36.4	29.5	41.4	57.4
20_B	Rijwoning (9)		4.50	38.5	38.3	31.5	43.3	58.1
20_C	Rijwoning (9)		7.50	39.1	39.4	32.8	44.4	58.1
21_A	Rijwoning (9)		1.50	35.9	35.7	29.0	40.7	57.2
21_B	Rijwoning (9)		4.50	37.9	37.6	30.9	42.6	58.0
21_C	Rijwoning (9)		7.50	38.7	38.8	32.3	43.8	58.1
22_A	Rijwoning (9)		1.50	36.1	35.9	29.4	40.9	57.2
22_B	Rijwoning (9)		4.50	38.0	37.9	31.4	42.9	57.9
22_C	Rijwoning (9)		7.50	39.2	39.2	32.7	44.2	58.0
31_A	Hofwoningen (5)		1.50	26.9	25.3	18.9	30.3	49.4
31_B	Hofwoningen (5)		4.50	29.8	27.8	21.5	32.8	51.1
32_A	Hofwoningen (5)		1.50	26.8	26.7	20.0	31.7	49.2
32_B	Hofwoningen (5)		4.50	30.3	29.5	22.8	34.5	51.4
33_A	Hofwoningen (5)		1.50	24.3	23.8	16.7	28.8	43.1
33_B	Hofwoningen (5)		4.50	30.2	29.2	22.0	34.2	51.1
34_A	Hofwoningen (5)		1.50	24.8	24.2	17.0	29.2	46.1
34_B	Hofwoningen (5)		4.50	30.3	29.1	21.3	34.1	50.8
35_A	Hofwoningen (5)		1.50	28.3	27.5	20.6	32.5	44.0
35_B	Hofwoningen (5)		4.50	29.3	27.0	20.0	32.0	46.8
36_A	Hofwoningen (5)		1.50	33.9	33.5	27.0	38.5	55.0
36_B	Hofwoningen (5)		4.50	35.7	35.5	29.0	40.5	53.9
37_A	Hofwoningen (5)		1.50	27.4	26.2	19.8	31.2	45.5
37_B	Hofwoningen (5)		4.50	31.0	29.3	22.5	34.3	47.5
38_A	Hofwoningen (5)		1.50	27.3	26.9	19.8	31.9	43.7
38_B	Hofwoningen (5)		4.50	31.2	30.6	23.6	35.6	46.1
39_A	Hofwoningen (5)		1.50	27.5	27.1	20.0	32.1	43.9
39_B	Hofwoningen (5)		4.50	32.2	32.3	25.2	37.3	47.1
40_A	Hofwoningen (5)		1.50	29.4	29.5	22.4	34.5	45.3
40_B	Hofwoningen (5)		4.50	32.9	32.8	25.5	37.8	47.1
41_A	Hofwoningen (5)		1.50	31.4	31.1	24.0	36.1	47.0
41_B	Hofwoningen (5)		4.50	34.5	34.4	27.1	39.4	48.7
42_A	Hofwoningen (5)		1.50	32.4	32.5	25.8	37.5	49.2
42_B	Hofwoningen (5)		4.50	35.6	35.9	29.1	40.9	50.7
43_A	Rijwoningen (6)		1.50	38.3	39.3	32.9	44.3	57.8
43_B	Rijwoningen (6)		4.50	39.8	41.0	34.6	46.0	58.1
43_C	Rijwoningen (6)		7.50	40.9	42.1	35.7	47.1	58.0
44_A	Rijwoningen (6)		1.50	38.6	39.6	33.2	44.6	58.5
44_B	Rijwoningen (6)		4.50	40.0	41.2	34.8	46.2	58.3
44_C	Rijwoningen (6)		7.50	41.0	42.3	35.9	47.3	58.2
45_A	Rijwoningen (6)		1.50	38.7	39.8	33.3	44.8	58.7
45_B	Rijwoningen (6)		4.50	40.1	41.4	35.0	46.4	58.4
45_C	Rijwoningen (6)		7.50	41.2	42.5	36.1	47.5	58.2
46_A	Rijwoningen (6)		1.50	38.8	40.0	33.5	45.0	58.6
46_B	Rijwoningen (6)		4.50	40.3	41.7	35.3	46.7	58.4
46_C	Rijwoningen (6)		7.50	41.3	42.6	36.3	47.6	58.2
47_A	Rijwoningen (6)		1.50	38.7	40.0	33.6	45.0	58.0
47_B	Rijwoningen (6)		4.50	40.4	41.9	35.6	46.9	58.2
47_C	Rijwoningen (6)		7.50	41.4	42.8	36.5	47.8	58.1
48_A	Rijwoningen (6)		1.50	38.7	40.0	33.6	45.0	58.1
48_B	Rijwoningen (6)		4.50	40.6	42.0	35.8	47.0	58.3
48_C	Rijwoningen (6)		7.50	41.5	42.9	36.6	47.9	58.2
49_A	Rijwoningen (6)		1.50	37.6	38.3	31.9	43.3	55.8
49_B	Rijwoningen (6)		4.50	39.2	40.4	34.2	45.4	56.2
49_C	Rijwoningen (6)		7.50	40.1	41.1	34.8	46.1	55.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:		Resultatentabel					
Model:		groepenmodel grote beurs					
Groep:		Laag totaalresultaten voor toetspunten					
Groepsreductie:		Nee					
Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
50_A	Rijwoningen (6)	1.50	33.0	33.6	26.7	38.6	54.5
50_B	Rijwoningen (6)	4.50	33.9	34.9	28.1	39.9	54.8
50_C	Rijwoningen (6)	7.50	34.8	36.1	29.4	41.1	54.7
51_A	Rijwoningen (6)	1.50	28.1	26.9	19.8	31.9	44.1
51_B	Rijwoningen (6)	4.50	30.5	29.8	22.8	34.8	45.7
51_C	Rijwoningen (6)	7.50	26.2	27.9	21.8	32.9	42.0
52_A	Rijwoningen (6)	1.50	27.9	26.8	20.1	31.8	44.1
52_B	Rijwoningen (6)	4.50	30.4	30.4	24.0	35.4	46.0
52_C	Rijwoningen (6)	7.50	26.2	28.0	22.3	33.0	42.1
53_A	Rijwoningen (6)	1.50	28.0	28.2	22.2	33.2	45.4
53_B	Rijwoningen (6)	4.50	28.8	29.8	24.1	34.8	46.3
53_C	Rijwoningen (6)	7.50	25.9	27.5	21.8	32.5	41.6
54_A	Rijwoningen (6)	1.50	26.6	26.6	20.6	31.6	46.0
54_B	Rijwoningen (6)	4.50	27.3	27.8	21.4	32.8	48.0
54_C	Rijwoningen (6)	7.50	25.8	27.3	21.5	32.3	41.5
55_A	Rijwoningen (6)	1.50	26.8	26.4	19.8	31.4	43.6
55_B	Rijwoningen (6)	4.50	25.7	26.6	20.3	31.6	43.3
55_C	Rijwoningen (6)	7.50	28.4	29.7	22.9	34.7	47.2
56_A	Rijwoningen (6)	1.50	25.9	25.9	19.9	30.9	45.5
56_B	Rijwoningen (6)	4.50	27.2	27.8	22.0	32.8	46.3
56_C	Rijwoningen (6)	7.50	27.0	28.2	22.3	33.2	42.3
57_A	Stadsvilla's (8)	1.50	39.3	40.5	34.4	45.5	58.5
57_B	Stadsvilla's (8)	4.50	41.0	42.3	36.3	47.3	58.0
57_C	Stadsvilla's (8)	7.50	41.3	42.6	36.5	47.6	57.6
57_D	Stadsvilla's (8)	10.50	41.8	42.9	36.7	47.9	57.6
58_A	Stadsvilla's (8)	1.50	38.3	39.2	33.0	44.2	57.7
58_B	Stadsvilla's (8)	4.50	40.1	41.3	35.2	46.3	57.0
58_C	Stadsvilla's (8)	7.50	40.5	41.7	35.5	46.7	56.6
58_D	Stadsvilla's (8)	10.50	41.1	42.1	35.8	47.1	56.8
59_A	Stadsvilla's (8)	1.50	37.3	38.0	31.7	43.0	56.9
59_B	Stadsvilla's (8)	4.50	39.2	40.3	34.2	45.3	56.3
59_C	Stadsvilla's (8)	7.50	39.8	40.7	34.6	45.7	55.9
59_D	Stadsvilla's (8)	10.50	40.4	41.1	34.9	46.1	56.0
60_A	Stadsvilla's (8)	1.50	36.7	37.1	30.8	42.1	56.3
60_B	Stadsvilla's (8)	4.50	38.7	39.5	33.4	44.5	55.8
60_C	Stadsvilla's (8)	7.50	39.4	40.0	33.8	45.0	55.4
60_D	Stadsvilla's (8)	10.50	40.0	40.4	34.1	45.4	55.5
61_A	Stadsvilla's (8)	1.50	36.1	36.4	30.0	41.4	55.8
61_B	Stadsvilla's (8)	4.50	38.0	38.8	32.6	43.8	55.1
61_C	Stadsvilla's (8)	7.50	38.9	39.4	33.2	44.4	54.8
61_D	Stadsvilla's (8)	10.50	39.5	39.8	33.5	44.8	55.0
62_A	Stadsvilla's (8)	1.50	35.4	35.4	29.0	40.4	55.3
62_B	Stadsvilla's (8)	4.50	37.3	37.8	31.6	42.8	54.6
62_C	Stadsvilla's (8)	7.50	38.4	38.7	32.4	43.7	54.3
62_D	Stadsvilla's (8)	10.50	39.0	39.1	32.7	44.1	54.5
63_A	Stadsvilla's (8)	1.50	34.7	34.7	28.2	39.7	54.6
63_B	Stadsvilla's (8)	4.50	36.7	37.0	30.8	42.0	53.9
63_C	Stadsvilla's (8)	7.50	38.0	38.1	31.8	43.3	53.9
63_D	Stadsvilla's (8)	10.50	38.6	38.5	32.0	43.5	53.8
64_A	Stadsvilla's (8)	1.50	34.3	34.0	27.5	39.0	54.2
64_B	Stadsvilla's (8)	4.50	36.2	36.3	30.0	41.3	53.4
64_C	Stadsvilla's (8)	7.50	37.6	37.5	31.2	42.5	53.4
64_D	Stadsvilla's (8)	10.50	38.2	38.0	31.5	43.0	53.4
65_A	Stadsvilla's (8)	1.50	24.9	24.7	18.1	29.7	43.5
65_B	Stadsvilla's (8)	4.50	26.5	25.9	19.1	30.9	43.2
65_C	Stadsvilla's (8)	7.50	27.4	27.0	20.4	32.0	43.2
65_D	Stadsvilla's (8)	10.50	24.2	23.8	17.8	28.8	39.4
66_A	Stadsvilla's (8)	1.50	32.8	33.4	26.8	38.4	53.9
66_B	Stadsvilla's (8)	4.50	34.2	35.2	28.6	40.2	54.3
66_C	Stadsvilla's (8)	7.50	34.2	36.0	29.7	41.0	54.0
66_D	Stadsvilla's (8)	10.50	34.5	36.3	30.1	41.3	53.8
67_A	Stadsvilla's (8)	1.50	32.6	33.3	26.9	38.3	53.9
67_B	Stadsvilla's (8)	4.50	34.2	35.3	28.9	40.3	54.4
67_C	Stadsvilla's (8)	7.50	34.3	36.2	30.0	41.2	54.1
67_D	Stadsvilla's (8)	10.50	34.8	36.7	30.5	41.7	54.0
68_A	Stadsvilla's (8)	1.50	33.4	34.1	27.6	39.1	54.2
68_B	Stadsvilla's (8)	4.50	34.7	35.9	29.5	40.9	54.6
68_C	Stadsvilla's (8)	7.50	35.1	36.8	30.6	41.8	54.4
68_D	Stadsvilla's (8)	10.50	35.7	37.4	31.2	42.4	54.3
69_A	Stadsvilla's (8)	1.50	33.8	34.8	28.4	39.8	54.6
69_B	Stadsvilla's (8)	4.50	34.7	36.3	30.1	41.3	54.9
69_C	Stadsvilla's (8)	7.50	35.1	37.2	31.1	42.2	54.6
69_D	Stadsvilla's (8)	10.50	35.7	37.8	31.7	42.8	54.5
70_A	Stadsvilla's (8)	1.50	34.6	35.8	29.4	40.8	55.2
70_B	Stadsvilla's (8)	4.50	35.3	37.2	31.1	42.2	55.3
70_C	Stadsvilla's (8)	7.50	35.9	38.1	32.1	43.1	55.1
70_D	Stadsvilla's (8)	10.50	36.4	38.6	32.6	43.6	54.9
71_A	Stadsvilla's (8)	1.50	34.7	36.0	29.8	41.0	55.5
71_B	Stadsvilla's (8)	4.50	35.7	37.7	31.7	42.7	55.7
71_C	Stadsvilla's (8)	7.50	36.4	38.6	32.7	43.6	55.4
71_D	Stadsvilla's (8)	10.50	36.9	39.1	33.1	44.1	55.3
72_A	Stadsvilla's (8)	1.50	35.1	36.6	30.4	41.6	55.9
72_B	Stadsvilla's (8)	4.50	36.2	38.2	32.3	43.2	55.9
72_C	Stadsvilla's (8)	7.50	36.9	39.1	33.1	44.1	55.7
72_D	Stadsvilla's (8)	10.50	37.4	39.6	33.6	44.6	55.6
73_A	Stadsvilla's (8)	1.50	36.1	37.5	31.3	42.5	56.6
73_B	Stadsvilla's (8)	4.50	37.2	39.2	33.2	44.2	56.4
73_C	Stadsvilla's (8)	7.50	37.9	39.9	33.9	44.9	56.1
73_D	Stadsvilla's (8)	10.50	38.4	40.4	34.3	45.4	56.1
74_A	Stadsvilla's (8)	1.50	40.0	41.6	35.5	46.6	59.4
74_B	Stadsvilla's (8)	4.50	41.7	43.5	37.6	48.5	59.1
74_C	Stadsvilla's (8)	7.50	42.4	44.1	38.0	49.1	59.0
74_D	Stadsvilla's (8)	10.50	42.9	44.4	38.2	49.4	59.1

Rapport: Resultatentabel
 Model: groepprofiel zakelijke markt
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Rijwoning (9)		1.50	--	22.0	--	27.0	33.8
01_B	Rijwoning (9)		4.50	--	23.2	--	28.2	34.1
01_C	Rijwoning (9)		7.50	--	26.5	--	31.5	36.7
02_A	Rijwoning (9)		1.50	--	23.1	--	28.1	34.8
02_B	Rijwoning (9)		4.50	--	24.0	--	29.0	35.0
02_C	Rijwoning (9)		7.50	--	25.5	--	30.5	36.6
03_A	Rijwoning (9)		1.50	--	22.2	--	27.2	34.3
03_B	Rijwoning (9)		4.50	--	22.9	--	27.9	34.5
03_C	Rijwoning (9)		7.50	--	24.6	--	29.6	36.3
04_A	Rijwoning (9)		1.50	--	21.6	--	26.6	34.2
04_B	Rijwoning (9)		4.50	--	22.3	--	27.3	34.4
04_C	Rijwoning (9)		7.50	--	24.3	--	29.3	36.4
05_A	Rijwoning (9)		1.50	--	17.3	--	22.3	31.4
05_B	Rijwoning (9)		4.50	--	18.1	--	23.1	31.3
05_C	Rijwoning (9)		7.50	--	20.8	--	25.8	31.5
06_A	Rijwoning (9)		1.50	--	25.3	--	30.3	38.0
06_B	Rijwoning (9)		4.50	--	26.3	--	31.3	39.4
06_C	Rijwoning (9)		7.50	--	28.3	--	33.3	40.8
07_A	Rijwoning (9)		1.50	--	27.3	--	32.3	41.8
07_B	Rijwoning (9)		4.50	--	29.5	--	34.5	43.4
07_C	Rijwoning (9)		7.50	--	31.8	--	36.8	44.4
08_A	Rijwoning (9)		1.50	--	27.8	--	32.8	42.0
08_B	Rijwoning (9)		4.50	--	30.0	--	35.0	44.1
08_C	Rijwoning (9)		7.50	--	32.1	--	37.1	44.9
09_A	Rijwoning (9)		1.50	--	28.6	--	33.6	43.1
09_B	Rijwoning (9)		4.50	--	30.7	--	35.7	44.7
09_C	Rijwoning (9)		7.50	--	32.4	--	37.4	45.3
10_A	Rijwoning (9)		1.50	--	30.3	--	35.3	43.7
10_B	Rijwoning (9)		4.50	--	32.1	--	37.1	45.6
10_C	Rijwoning (9)		7.50	--	33.5	--	38.5	46.1
11_A	Rijwoning (9)		1.50	--	31.8	--	36.8	47.0
11_B	Rijwoning (9)		4.50	--	33.8	--	38.8	48.0
11_C	Rijwoning (9)		7.50	--	34.9	--	39.9	48.3
12_A	Rijwoning (9)		1.50	--	31.9	--	36.9	46.5
12_B	Rijwoning (9)		4.50	--	34.2	--	39.2	47.9
12_C	Rijwoning (9)		7.50	--	35.3	--	40.3	48.2
13_A	Rijwoning (9)		1.50	--	23.5	--	28.5	37.0
13_B	Rijwoning (9)		4.50	--	24.8	--	29.8	38.8
13_C	Rijwoning (9)		7.50	--	27.4	--	32.4	40.0
14_A	Rijwoning (9)		1.50	--	20.1	--	25.1	33.0
14_B	Rijwoning (9)		4.50	--	21.1	--	26.1	32.9
14_C	Rijwoning (9)		7.50	--	23.2	--	28.2	34.3
15_A	Rijwoning (9)		1.50	--	20.0	--	25.0	34.0
15_B	Rijwoning (9)		4.50	--	20.9	--	25.9	34.0
15_C	Rijwoning (9)		7.50	--	23.3	--	28.3	35.5
16_A	Rijwoning (9)		1.50	--	28.4	--	33.4	42.2
16_B	Rijwoning (9)		4.50	--	29.3	--	34.3	42.7
16_C	Rijwoning (9)		7.50	--	29.8	--	34.8	42.9
17_A	Rijwoning (9)		1.50	--	26.8	--	31.8	40.9
17_B	Rijwoning (9)		4.50	--	27.8	--	32.8	41.6
17_C	Rijwoning (9)		7.50	--	28.2	--	33.2	41.8
18_A	Rijwoning (9)		1.50	--	25.6	--	30.6	40.3
18_B	Rijwoning (9)		4.50	--	26.8	--	31.8	41.1
18_C	Rijwoning (9)		7.50	--	27.9	--	32.9	41.4
19_A	Rijwoning (9)		1.50	--	32.7	--	37.7	49.1
19_B	Rijwoning (9)		4.50	--	34.5	--	39.5	49.7
19_C	Rijwoning (9)		7.50	--	35.6	--	40.6	49.9
20_A	Rijwoning (9)		1.50	--	32.4	--	37.4	48.8
20_B	Rijwoning (9)		4.50	--	34.2	--	39.2	49.5
20_C	Rijwoning (9)		7.50	--	35.4	--	40.4	49.6
21_A	Rijwoning (9)		1.50	--	32.3	--	37.3	48.1
21_B	Rijwoning (9)		4.50	--	34.2	--	39.2	48.9
21_C	Rijwoning (9)		7.50	--	35.4	--	40.4	49.2
22_A	Rijwoning (9)		1.50	--	32.9	--	37.9	48.4
22_B	Rijwoning (9)		4.50	--	34.9	--	39.9	49.3
22_C	Rijwoning (9)		7.50	--	36.1	--	41.1	49.6
31_A	Hofwoningen (5)		1.50	--	23.8	--	28.8	38.5
31_B	Hofwoningen (5)		4.50	--	26.6	--	31.6	40.1
32_A	Hofwoningen (5)		1.50	--	24.3	--	29.3	39.4
32_B	Hofwoningen (5)		4.50	--	27.1	--	32.1	41.6
33_A	Hofwoningen (5)		1.50	--	20.9	--	25.9	37.2
33_B	Hofwoningen (5)		4.50	--	26.1	--	31.1	41.3
34_A	Hofwoningen (5)		1.50	--	20.4	--	25.4	37.7
34_B	Hofwoningen (5)		4.50	--	23.9	--	28.9	41.4
35_A	Hofwoningen (5)		1.50	--	24.7	--	29.7	41.1
35_B	Hofwoningen (5)		4.50	--	24.4	--	29.4	40.3
36_A	Hofwoningen (5)		1.50	--	31.3	--	36.3	46.5
36_B	Hofwoningen (5)		4.50	--	32.7	--	37.7	47.6
37_A	Hofwoningen (5)		1.50	--	25.4	--	30.4	39.1
37_B	Hofwoningen (5)		4.50	--	27.8	--	32.8	40.7
38_A	Hofwoningen (5)		1.50	--	23.4	--	28.4	40.7
38_B	Hofwoningen (5)		4.50	--	27.0	--	32.0	43.4
39_A	Hofwoningen (5)		1.50	--	23.7	--	28.7	41.2
39_B	Hofwoningen (5)		4.50	--	27.9	--	32.9	45.1
40_A	Hofwoningen (5)		1.50	--	25.5	--	30.5	43.5
40_B	Hofwoningen (5)		4.50	--	28.3	--	33.3	45.3
41_A	Hofwoningen (5)		1.50	--	27.9	--	32.9	44.8
41_B	Hofwoningen (5)		4.50	--	30.2	--	35.2	46.6
42_A	Hofwoningen (5)		1.50	--	30.2	--	35.2	46.0
42_B	Hofwoningen (5)		4.50	--	32.7	--	37.7	48.1
43_A	Rijwoningen (6)		1.50	--	35.4	--	40.4	52.7
43_B	Rijwoningen (6)		4.50	--	36.4	--	41.4	52.9
43_C	Rijwoningen (6)		7.50	--	37.5	--	42.5	52.9
44_A	Rijwoningen (6)		1.50	--	35.4	--	40.4	53.0
44_B	Rijwoningen (6)		4.50	--	36.5	--	41.5	53.1
44_C	Rijwoningen (6)		7.50	--	37.6	--	42.6	53.2
45_A	Rijwoningen (6)		1.50	--	35.2	--	40.2	53.3
45_B	Rijwoningen (6)		4.50	--	36.7	--	41.7	53.4
45_C	Rijwoningen (6)		7.50	--	37.7	--	42.7	53.4
46_A	Rijwoningen (6)		1.50	--	35.2	--	40.2	53.6
46_B	Rijwoningen (6)		4.50	--	36.9	--	41.9	53.7
46_C	Rijwoningen (6)		7.50	--	37.9	--	42.9	53.7
47_A	Rijwoningen (6)		1.50	--	35.5	--	40.5	53.8
47_B	Rijwoningen (6)		4.50	--	37.1	--	42.1	54.0
47_C	Rijwoningen (6)		7.50	--	38.0	--	43.0	54.0
48_A	Rijwoningen (6)		1.50	--	35.4	--	40.4	54.0
48_B	Rijwoningen (6)		4.50	--	37.2	--	42.2	54.3
48_C	Rijwoningen (6)		7.50	--	38.1	--	43.1	54.3
49_A	Rijwoningen (6)		1.50	--	34.3	--	39.3	52.8
49_B	Rijwoningen (6)		4.50	--	36.2	--	41.2	53.2
49_C	Rijwoningen (6)		7.50	--	36.8	--	41.8	53.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: groepenmodel Zakelijke markt
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
50_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	30.0	--	35.0	45.0	
50_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	30.9	--	35.9	45.4	
50_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	32.0	--	37.0	45.7	
51_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	24.8	--	29.8	39.5	
51_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	27.2	--	32.2	41.1	
51_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	24.6	--	29.6	39.1	
52_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	25.7	--	30.7	39.4	
52_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	28.3	--	33.3	42.2	
52_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	24.3	--	29.3	39.7	
53_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	26.9	--	31.9	41.5	
53_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	28.6	--	33.6	41.8	
53_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	24.0	--	29.0	38.7	
54_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	25.4	--	30.4	40.5	
54_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	24.7	--	29.7	40.0	
54_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	24.0	--	29.0	38.7	
55_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	24.9	--	29.9	39.4	
55_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	24.9	--	29.9	38.7	
55_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	25.6	--	30.6	40.5	
56_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	25.3	--	30.3	39.7	
56_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	26.5	--	31.5	40.4	
56_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	25.0	--	30.0	40.0	
57_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	35.7	--	40.7	55.7	
57_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	37.5	--	42.5	55.9	
57_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	37.9	--	42.9	55.9	
57_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	38.5	--	43.5	55.8	
58_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	34.7	--	39.7	54.8	
58_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	36.6	--	41.6	55.1	
58_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	37.2	--	42.2	55.1	
58_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	37.8	--	42.8	55.0	
59_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	33.7	--	38.7	54.0	
59_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	35.8	--	40.8	54.3	
59_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	36.5	--	41.5	54.3	
59_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	37.1	--	42.1	54.3	
60_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	33.0	--	38.0	53.3	
60_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	35.2	--	40.2	53.7	
60_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	35.8	--	40.8	53.7	
60_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	36.5	--	41.5	53.7	
61_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	32.4	--	37.4	52.6	
61_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	34.6	--	39.6	53.1	
61_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	35.4	--	40.4	53.1	
61_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	36.0	--	41.0	53.1	
62_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	31.6	--	36.6	51.8	
62_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	33.8	--	38.8	52.4	
62_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	34.8	--	39.8	52.5	
62_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	35.4	--	40.4	52.5	
63_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	30.9	--	35.9	51.2	
63_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	33.2	--	38.2	51.9	
63_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	34.3	--	39.3	51.9	
63_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	34.9	--	39.9	51.6	
64_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	30.4	--	35.4	50.4	
64_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	32.7	--	37.7	51.2	
64_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	33.9	--	38.9	51.3	
64_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	34.5	--	39.5	51.1	
65_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	21.7	--	26.7	39.0	
65_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	21.6	--	26.6	38.9	
65_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	22.8	--	27.8	39.0	
65_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	23.5	--	28.5	36.2	
66_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	29.8	--	34.8	45.8	
66_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	30.1	--	35.1	46.6	
66_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	30.9	--	35.9	46.6	
66_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	31.7	--	36.7	46.3	
67_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	29.6	--	34.6	45.9	
67_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	30.4	--	35.4	46.8	
67_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	31.2	--	36.2	46.8	
67_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	32.0	--	37.0	46.6	
68_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	29.9	--	34.9	46.6	
68_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	30.8	--	35.8	47.4	
68_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	31.7	--	36.7	47.3	
68_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	32.6	--	37.6	47.4	
69_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	30.5	--	35.5	47.4	
69_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	31.4	--	36.4	47.9	
69_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	32.2	--	37.2	47.9	
69_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	33.1	--	38.1	47.9	
70_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	31.2	--	36.2	48.8	
70_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	32.3	--	37.3	49.0	
70_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	33.0	--	38.0	49.1	
70_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	33.8	--	38.8	49.0	
71_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	31.6	--	36.6	49.1	
71_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	32.8	--	37.8	49.8	
71_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	33.6	--	38.6	49.9	
71_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	34.4	--	39.4	49.8	
72_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	32.4	--	37.4	49.9	
72_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	33.5	--	38.5	50.2	
72_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	34.2	--	39.2	50.3	
72_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	35.0	--	40.0	50.1	
73_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	33.3	--	38.3	50.2	
73_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	34.6	--	39.6	50.3	
73_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	35.2	--	40.2	50.3	
73_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	36.0	--	41.0	50.4	
74_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	36.7	--	41.7	56.1	
74_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	38.5	--	43.5	56.4	
74_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	39.1	--	44.1	56.3	
74_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	39.6	--	44.6	56.3	

Rapport: Resultatentabel
Model: groepenmodel uitgaanscentrum
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	01_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	22.5	32.5	33.6
	01_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	23.7	33.7	33.9
	01_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	27.4	37.4	36.6
	02_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	24.2	34.2	34.8
	02_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	25.6	35.6	35.1
	02_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	27.4	37.4	36.9
	03_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	25.2	35.2	34.7
	03_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	25.6	35.6	34.9
	03_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	26.5	36.5	36.5
	04_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	24.3	34.3	34.5
	04_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	24.9	34.9	34.8
	04_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	26.0	36.0	36.6
	05_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	19.1	29.1	31.4
	05_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	19.9	29.9	31.4
	05_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	21.8	31.8	31.4
	06_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	25.7	35.7	37.8
	06_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	26.5	36.5	39.2
	06_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	28.4	38.4	40.6
	07_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	30.4	40.4	42.0
	07_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	33.3	43.3	43.8
	07_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	34.2	44.2	44.4
	08_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	30.5	40.5	42.1
	08_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	32.5	42.5	44.4
	08_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	34.4	44.4	44.9
	09_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	31.8	41.8	43.3
	09_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	34.4	44.4	45.0
	09_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	34.9	44.9	45.3
	10_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	32.3	42.3	43.7
	10_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	35.2	45.2	45.8
	10_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	35.3	45.3	46.0
	11_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	34.7	44.7	47.1
	11_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	36.9	46.9	48.2
	11_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	37.9	47.9	48.5
	12_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	34.2	44.2	46.5
	12_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	36.7	46.7	47.9
	12_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	37.7	47.7	48.3
	13_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	24.8	34.8	36.9
	13_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	26.0	36.0	38.7
	13_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	28.6	38.6	39.9
	14_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	21.5	31.5	33.0
	14_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	22.1	32.1	32.9
	14_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	23.9	33.9	34.2
	15_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	21.9	31.9	34.1
	15_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	22.5	32.5	34.1
	15_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	24.3	34.3	35.6
	16_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	30.6	40.6	42.4
	16_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	30.9	40.9	42.8
	16_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	30.4	40.4	42.9
	17_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	27.4	37.4	40.9
	17_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	28.0	38.0	41.6
	17_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	28.7	38.7	41.8
	18_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	26.4	36.4	40.4
	18_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	27.0	37.0	41.1
	18_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	27.8	37.8	41.4
	19_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	33.7	43.7	49.1
	19_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	35.4	45.4	49.7
	19_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	36.5	46.5	49.9
	20_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	33.5	43.5	48.8
	20_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	35.4	45.4	49.4
	20_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	36.5	46.5	49.6
	21_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	34.8	44.8	48.2
	21_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	36.9	46.9	49.0
	21_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	38.2	48.2	49.3
	22_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	34.9	44.9	48.3
	22_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	36.9	46.9	49.2
	22_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	38.1	48.1	49.6
	31_A	Hofwoningen (5)	1.50	--	--	25.8	35.8	38.3
	31_B	Hofwoningen (5)	4.50	--	--	30.5	40.5	40.2
	32_A	Hofwoningen (5)	1.50	--	--	26.8	36.8	39.5
	32_B	Hofwoningen (5)	4.50	--	--	30.5	40.5	41.7
	33_A	Hofwoningen (5)	1.50	--	--	26.2	36.2	37.7
	33_B	Hofwoningen (5)	4.50	--	--	30.1	40.1	41.7
	34_A	Hofwoningen (5)	1.50	--	--	19.9	29.9	37.6
	34_B	Hofwoningen (5)	4.50	--	--	22.9	32.9	41.3
	35_A	Hofwoningen (5)	1.50	--	--	22.6	32.6	40.5
	35_B	Hofwoningen (5)	4.50	--	--	22.6	32.6	39.7
	36_A	Hofwoningen (5)	1.50	--	--	33.1	43.1	46.4
	36_B	Hofwoningen (5)	4.50	--	--	34.6	44.6	47.6
	37_A	Hofwoningen (5)	1.50	--	--	27.6	37.6	39.0
	37_B	Hofwoningen (5)	4.50	--	--	31.3	41.3	40.8
	38_A	Hofwoningen (5)	1.50	--	--	24.9	34.9	40.7
	38_B	Hofwoningen (5)	4.50	--	--	27.9	37.9	43.4
	39_A	Hofwoningen (5)	1.50	--	--	24.4	34.4	41.2
	39_B	Hofwoningen (5)	4.50	--	--	28.2	38.2	45.1
	40_A	Hofwoningen (5)	1.50	--	--	25.7	35.7	43.4
	40_B	Hofwoningen (5)	4.50	--	--	28.2	38.2	45.2
	41_A	Hofwoningen (5)	1.50	--	--	27.7	37.7	44.7
	41_B	Hofwoningen (5)	4.50	--	--	30.0	40.0	46.6
	42_A	Hofwoningen (5)	1.50	--	--	32.0	42.0	45.9
	42_B	Hofwoningen (5)	4.50	--	--	34.6	44.6	48.1
	43_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	--	36.9	46.9	52.7
	43_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	--	37.4	47.4	52.9
	43_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	--	38.2	48.2	52.9
	44_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	--	37.0	47.0	53.0
	44_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	--	37.5	47.5	53.1
	44_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	--	38.4	48.4	53.1
	45_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	--	36.4	46.4	53.3
	45_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	--	37.4	47.4	53.4
	45_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	--	38.4	48.4	53.4
	46_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	--	35.7	45.7	53.6
	46_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	--	37.5	47.5	53.7
	46_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	--	38.5	48.5	53.7
	47_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	--	36.1	46.1	53.7
	47_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	--	37.7	47.7	54.0
	47_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	--	38.6	48.6	54.0
	48_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	--	36.5	46.5	54.0
	48_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	--	37.9	47.9	54.2
	48_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	--	38.8	48.8	54.3
	49_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	--	35.6	45.6	52.8
	49_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	--	37.0	47.0	53.2
	49_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	--	37.7	47.7	53.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: groepenmodel uitgaanscentrum
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etnaal	Li	
50_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	--	31.3	41.3	45.1
50_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	--	31.9	41.9	45.4
50_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	--	32.4	42.4	45.7
51_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	--	26.0	36.0	39.3
51_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	--	28.7	38.7	41.0
51_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	--	24.7	34.7	39.1
52_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	--	27.2	37.2	39.3
52_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	--	29.5	39.5	41.9
52_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	--	24.6	34.6	39.6
53_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	--	29.6	39.6	41.4
53_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	--	32.3	42.3	41.9
53_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	--	24.2	34.2	38.7
54_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	--	21.2	31.2	40.1
54_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	--	22.6	32.6	39.8
54_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	--	24.0	34.0	38.7
55_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	--	28.4	38.4	39.7
55_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	--	28.2	38.2	39.1
55_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	--	25.0	35.0	40.5
56_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	--	27.5	37.5	39.8
56_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	--	24.5	34.5	40.3
56_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	--	25.0	35.0	40.0
57_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	--	37.0	47.0	55.7
57_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	--	39.2	49.2	55.9
57_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	--	38.7	48.7	55.8
57_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	--	38.9	48.9	55.8
58_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	--	35.6	45.6	54.8
58_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	--	37.7	47.7	55.1
58_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	--	38.0	48.0	55.0
58_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	--	38.3	48.3	55.0
59_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	--	34.8	44.8	53.9
59_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	--	37.1	47.1	54.3
59_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	--	37.4	47.4	54.3
59_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	--	37.8	47.8	54.3
60_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	--	34.4	44.4	53.2
60_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	--	36.6	46.6	53.7
60_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	--	37.0	47.0	53.7
60_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	--	37.4	47.4	53.6
61_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	--	34.0	44.0	52.6
61_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	--	36.1	46.1	53.1
61_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	--	36.7	46.7	53.1
61_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	--	37.1	47.1	53.1
62_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	--	33.4	43.4	51.8
62_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	--	35.6	45.6	52.4
62_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	--	36.3	46.3	52.5
62_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	--	36.7	46.7	52.5
63_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	--	32.8	42.8	51.2
63_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	--	35.2	45.2	51.9
63_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	--	36.0	46.0	51.9
63_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	--	36.4	46.4	51.6
64_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	--	32.3	42.3	50.4
64_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	--	34.8	44.8	51.2
64_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	--	35.7	45.7	51.3
64_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	--	36.1	46.1	51.1
65_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	--	23.8	33.8	39.0
65_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	--	21.9	31.9	38.8
65_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	--	22.7	32.7	38.9
65_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	--	23.1	33.1	36.1
66_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	--	30.8	40.8	45.7
66_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	--	29.9	39.9	46.6
66_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	--	30.8	40.8	46.6
66_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	--	31.4	41.4	46.3
67_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	--	30.4	40.4	45.8
67_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	--	30.7	40.7	46.8
67_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	--	31.1	41.1	46.8
67_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	--	31.8	41.8	46.6
68_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	--	30.4	40.4	46.6
68_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	--	30.8	40.8	47.4
68_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	--	31.6	41.6	47.3
68_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	--	32.4	42.4	47.4
69_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	--	31.2	41.2	47.4
69_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	--	31.4	41.4	47.9
69_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	--	32.2	42.2	47.9
69_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	--	32.9	42.9	47.9
70_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	--	32.0	42.0	48.8
70_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	--	32.3	42.3	49.0
70_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	--	33.1	43.1	49.1
70_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	--	33.7	43.7	49.0
71_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	--	32.3	42.3	49.1
71_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	--	33.0	43.0	49.8
71_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	--	33.7	43.7	49.9
71_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	--	34.3	44.3	49.8
72_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	--	33.1	43.1	49.9
72_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	--	33.7	43.7	50.2
72_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	--	34.3	44.3	50.3
72_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	--	34.9	44.9	50.1
73_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	--	33.6	43.6	50.2
73_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	--	34.8	44.8	50.3
73_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	--	35.3	45.3	50.3
73_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	--	35.8	45.8	50.3
74_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	--	37.7	47.7	56.1
74_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	--	39.5	49.5	56.4
74_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	--	39.8	49.8	56.3
74_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	--	40.0	50.0	56.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: groepenmodel populairconert
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	01_A	Rijwoning (9)	1.50	5.6	33.4	16.9	38.4	40.5
	01_B	Rijwoning (9)	4.50	6.3	34.6	18.0	39.6	41.1
	01_C	Rijwoning (9)	7.50	8.3	37.7	21.7	42.7	44.1
	02_A	Rijwoning (9)	1.50	4.3	34.6	18.2	39.6	41.6
	02_B	Rijwoning (9)	4.50	5.2	35.6	19.2	40.6	42.2
	02_C	Rijwoning (9)	7.50	8.1	36.6	21.7	41.6	44.2
	03_A	Rijwoning (9)	1.50	4.2	33.8	17.7	38.8	41.6
	03_B	Rijwoning (9)	4.50	5.2	34.4	18.6	39.4	42.0
	03_C	Rijwoning (9)	7.50	8.0	35.4	21.2	40.4	44.1
	04_A	Rijwoning (9)	1.50	4.3	32.9	17.7	37.9	41.5
	04_B	Rijwoning (9)	4.50	5.2	33.5	18.6	38.5	41.9
	04_C	Rijwoning (9)	7.50	7.9	34.8	21.3	39.8	44.0
	05_A	Rijwoning (9)	1.50	-1.2	29.1	13.3	34.1	37.2
	05_B	Rijwoning (9)	4.50	-0.6	30.0	13.9	35.0	37.5
	05_C	Rijwoning (9)	7.50	0.9	32.0	15.5	37.0	38.5
	06_A	Rijwoning (9)	1.50	5.0	36.4	20.4	41.4	43.7
	06_B	Rijwoning (9)	4.50	5.6	37.1	22.2	42.1	44.3
	06_C	Rijwoning (9)	7.50	7.7	38.8	24.8	43.8	45.8
	07_A	Rijwoning (9)	1.50	14.0	38.7	25.7	43.7	50.3
	07_B	Rijwoning (9)	4.50	15.6	41.3	27.9	46.3	51.6
	07_C	Rijwoning (9)	7.50	16.7	44.0	29.6	49.0	52.7
	08_A	Rijwoning (9)	1.50	14.3	39.4	25.9	44.4	50.6
	08_B	Rijwoning (9)	4.50	15.8	42.2	28.5	47.2	52.0
	08_C	Rijwoning (9)	7.50	16.9	44.1	30.1	49.1	52.9
	09_A	Rijwoning (9)	1.50	14.3	40.1	26.7	45.1	50.9
	09_B	Rijwoning (9)	4.50	16.0	43.1	29.2	48.1	52.4
	09_C	Rijwoning (9)	7.50	17.1	44.4	30.6	49.4	53.1
	10_A	Rijwoning (9)	1.50	14.5	41.1	27.5	46.1	51.4
	10_B	Rijwoning (9)	4.50	16.5	44.3	30.2	49.3	53.2
	10_C	Rijwoning (9)	7.50	17.3	45.1	31.5	50.1	53.5
	11_A	Rijwoning (9)	1.50	18.3	42.5	31.0	47.5	54.5
	11_B	Rijwoning (9)	4.50	19.6	45.0	32.9	50.0	55.6
	11_C	Rijwoning (9)	7.50	20.2	45.8	34.1	50.8	55.7
	12_A	Rijwoning (9)	1.50	17.7	42.8	30.6	47.8	54.0
	12_B	Rijwoning (9)	4.50	19.3	45.7	32.9	50.7	55.4
	12_C	Rijwoning (9)	7.50	19.9	46.7	34.0	51.7	55.7
	13_A	Rijwoning (9)	1.50	3.2	34.3	19.4	39.3	41.9
	13_B	Rijwoning (9)	4.50	4.1	35.4	21.5	40.4	42.9
	13_C	Rijwoning (9)	7.50	7.1	37.9	24.1	42.9	44.8
	14_A	Rijwoning (9)	1.50	1.3	31.2	15.9	36.2	39.3
	14_B	Rijwoning (9)	4.50	1.8	32.1	16.8	37.1	39.4
	14_C	Rijwoning (9)	7.50	3.5	34.2	19.2	39.2	41.1
	15_A	Rijwoning (9)	1.50	2.4	30.6	17.3	35.6	39.9
	15_B	Rijwoning (9)	4.50	3.0	31.5	18.1	36.5	40.1
	15_C	Rijwoning (9)	7.50	5.0	33.5	20.4	38.5	41.6
	16_A	Rijwoning (9)	1.50	13.4	38.7	26.5	43.7	49.5
	16_B	Rijwoning (9)	4.50	13.8	39.1	27.7	44.1	49.6
	16_C	Rijwoning (9)	7.50	14.3	39.0	28.6	44.0	49.6
	17_A	Rijwoning (9)	1.50	10.4	36.7	25.1	41.7	47.1
	17_B	Rijwoning (9)	4.50	10.7	37.1	26.4	42.1	47.2
	17_C	Rijwoning (9)	7.50	11.3	37.8	27.2	42.8	47.4
	18_A	Rijwoning (9)	1.50	9.3	34.0	24.4	39.0	46.0
	18_B	Rijwoning (9)	4.50	9.6	34.5	25.8	39.5	46.1
	18_C	Rijwoning (9)	7.50	10.3	35.8	26.7	40.8	46.4
	19_A	Rijwoning (9)	1.50	18.7	42.2	32.8	47.2	54.5
	19_B	Rijwoning (9)	4.50	19.9	44.3	34.6	49.3	55.2
	19_C	Rijwoning (9)	7.50	20.3	45.3	35.8	50.3	55.3
	20_A	Rijwoning (9)	1.50	18.7	42.1	32.5	47.1	55.0
	20_B	Rijwoning (9)	4.50	20.0	44.4	34.4	49.4	55.9
	20_C	Rijwoning (9)	7.50	20.2	45.3	35.7	50.3	55.9
	21_A	Rijwoning (9)	1.50	18.8	42.9	31.9	47.9	54.9
	21_B	Rijwoning (9)	4.50	20.0	45.3	33.8	50.3	55.8
	21_C	Rijwoning (9)	7.50	20.6	46.3	35.1	51.3	56.0
	22_A	Rijwoning (9)	1.50	18.8	43.6	32.2	48.6	55.1
	22_B	Rijwoning (9)	4.50	19.9	46.0	34.2	51.0	56.0
	22_C	Rijwoning (9)	7.50	20.5	47.0	35.5	52.0	56.2
	31_A	Hofwoningen (5)	1.50	9.8	34.9	21.4	39.9	46.5
	31_B	Hofwoningen (5)	4.50	12.5	39.2	23.9	44.2	48.7
	32_A	Hofwoningen (5)	1.50	9.8	34.5	22.6	39.5	46.7
	32_B	Hofwoningen (5)	4.50	12.7	38.8	25.5	43.8	49.0
	33_A	Hofwoningen (5)	1.50	3.7	31.3	19.0	36.3	41.6
	33_B	Hofwoningen (5)	4.50	12.1	36.0	24.7	41.0	48.4
	34_A	Hofwoningen (5)	1.50	6.1	27.5	19.8	32.5	43.2
	34_B	Hofwoningen (5)	4.50	11.3	28.6	24.3	34.3	47.6
	35_A	Hofwoningen (5)	1.50	2.0	37.5	23.2	42.5	44.7
	35_B	Hofwoningen (5)	4.50	5.1	36.4	22.5	41.4	44.6
	36_A	Hofwoningen (5)	1.50	15.9	41.0	29.5	46.0	52.9
	36_B	Hofwoningen (5)	4.50	15.0	43.5	31.6	48.5	52.8
	37_A	Hofwoningen (5)	1.50	6.6	36.6	21.8	41.6	44.8
	37_B	Hofwoningen (5)	4.50	9.9	40.0	24.6	45.0	47.1
	38_A	Hofwoningen (5)	1.50	2.4	33.4	22.2	38.4	43.4
	38_B	Hofwoningen (5)	4.50	4.9	36.3	26.1	41.3	45.9
	39_A	Hofwoningen (5)	1.50	2.1	33.1	22.4	38.1	43.5
	39_B	Hofwoningen (5)	4.50	4.6	36.1	27.8	41.1	46.8
	40_A	Hofwoningen (5)	1.50	2.3	34.0	25.0	39.0	45.1
	40_B	Hofwoningen (5)	4.50	4.4	36.6	28.1	41.6	47.0
	41_A	Hofwoningen (5)	1.50	4.6	37.1	26.4	42.1	46.9
	41_B	Hofwoningen (5)	4.50	6.2	38.8	29.7	43.8	48.6
	42_A	Hofwoningen (5)	1.50	9.6	40.6	28.2	45.6	49.4
	42_B	Hofwoningen (5)	4.50	10.9	43.4	31.7	48.4	51.3
	43_A	Rijwoningen (6)	1.50	18.3	45.3	35.7	50.3	56.7
	43_B	Rijwoningen (6)	4.50	19.0	45.1	37.5	50.1	56.8
	43_C	Rijwoningen (6)	7.50	19.3	45.9	38.6	50.9	56.7
	44_A	Rijwoningen (6)	1.50	18.6	45.1	36.0	50.1	57.0
	44_B	Rijwoningen (6)	4.50	18.8	44.9	37.7	49.9	56.8
	44_C	Rijwoningen (6)	7.50	19.0	45.8	38.8	50.8	56.7
	45_A	Rijwoningen (6)	1.50	18.6	43.4	36.2	48.4	56.9
	45_B	Rijwoningen (6)	4.50	18.7	44.7	37.9	49.7	56.9
	45_C	Rijwoningen (6)	7.50	19.0	45.9	39.0	50.9	56.9
	46_A	Rijwoningen (6)	1.50	18.3	42.8	36.4	47.8	56.9
	46_B	Rijwoningen (6)	4.50	18.5	44.8	38.2	49.8	56.9
	46_C	Rijwoningen (6)	7.50	18.8	45.9	39.2	50.9	56.9
	47_A	Rijwoningen (6)	1.50	17.5	44.2	36.4	49.2	56.8
	47_B	Rijwoningen (6)	4.50	18.3	45.0	38.5	50.0	57.0
	47_C	Rijwoningen (6)	7.50	18.6	46.0	39.3	51.0	57.0
	48_A	Rijwoningen (6)	1.50	17.7	42.6	36.5	47.6	56.8
	48_B	Rijwoningen (6)	4.50	18.1	44.4	38.7	49.4	57.0
	48_C	Rijwoningen (6)	7.50	18.4	45.4	39.5	50.4	57.0
	49_A	Rijwoningen (6)	1.50	14.9	42.8	34.7	47.8	55.1
	49_B	Rijwoningen (6)	4.50	15.5	44.3	37.0	49.3	55.5
	49_C	Rijwoningen (6)	7.50	14.5	45.3	37.6	50.3	55.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: groepenmodel popconcert
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
50_A	Rijwoningen (6)		1.50	14.7	39.3	29.5	44.3	51.8
50_B	Rijwoningen (6)		4.50	15.3	39.4	30.9	44.4	51.9
50_C	Rijwoningen (6)		7.50	15.7	39.7	32.2	44.7	51.9
51_A	Rijwoningen (6)		1.50	4.5	35.8	21.9	40.8	43.8
51_B	Rijwoningen (6)		4.50	6.2	38.1	25.2	43.1	45.5
51_C	Rijwoningen (6)		7.50	2.1	33.0	24.5	38.0	41.8
52_A	Rijwoningen (6)		1.50	5.1	37.4	21.9	42.4	44.5
52_B	Rijwoningen (6)		4.50	6.3	39.4	26.5	44.4	46.3
52_C	Rijwoningen (6)		7.50	2.0	32.0	25.0	37.0	41.8
53_A	Rijwoningen (6)		1.50	6.1	38.8	24.4	43.8	45.9
53_B	Rijwoningen (6)		4.50	7.3	40.8	26.4	45.8	46.9
53_C	Rijwoningen (6)		7.50	1.9	31.9	24.5	36.9	41.3
54_A	Rijwoningen (6)		1.50	6.8	35.6	22.9	40.6	45.3
54_B	Rijwoningen (6)		4.50	9.3	29.3	24.1	34.3	45.7
54_C	Rijwoningen (6)		7.50	1.6	32.1	24.2	37.1	41.2
55_A	Rijwoningen (6)		1.50	3.9	36.0	21.7	41.0	43.7
55_B	Rijwoningen (6)		4.50	4.7	34.6	22.3	39.6	42.8
55_C	Rijwoningen (6)		7.50	8.0	32.4	25.7	37.4	44.9
56_A	Rijwoningen (6)		1.50	6.9	35.8	21.8	40.8	45.1
56_B	Rijwoningen (6)		4.50	8.1	32.3	24.1	37.3	45.1
56_C	Rijwoningen (6)		7.50	1.5	32.7	24.8	37.7	42.1
57_A	Stadsvilla's (8)		1.50	16.8	41.9	37.2	47.2	57.5
57_B	Stadsvilla's (8)		4.50	15.7	44.6	39.2	49.6	57.4
57_C	Stadsvilla's (8)		7.50	15.0	44.7	39.3	49.7	57.1
57_D	Stadsvilla's (8)		10.50	16.2	45.5	39.5	50.5	57.2
58_A	Stadsvilla's (8)		1.50	16.2	40.9	35.8	45.9	56.7
58_B	Stadsvilla's (8)		4.50	14.9	43.5	38.1	48.5	56.5
58_C	Stadsvilla's (8)		7.50	14.1	44.5	38.3	49.5	56.3
58_D	Stadsvilla's (8)		10.50	15.5	45.5	38.5	50.5	56.5
59_A	Stadsvilla's (8)		1.50	15.8	40.4	34.5	45.4	56.0
59_B	Stadsvilla's (8)		4.50	14.5	42.9	37.0	47.9	55.8
59_C	Stadsvilla's (8)		7.50	13.6	44.4	37.3	49.4	55.7
59_D	Stadsvilla's (8)		10.50	15.0	45.3	37.6	50.3	55.9
60_A	Stadsvilla's (8)		1.50	15.3	40.3	33.5	45.3	55.3
60_B	Stadsvilla's (8)		4.50	14.3	42.8	36.2	47.8	55.3
60_C	Stadsvilla's (8)		7.50	13.3	44.3	36.6	49.3	55.2
60_D	Stadsvilla's (8)		10.50	14.4	45.2	36.8	50.2	55.3
61_A	Stadsvilla's (8)		1.50	15.0	40.2	32.7	45.2	54.8
61_B	Stadsvilla's (8)		4.50	14.1	42.6	35.4	47.6	54.9
61_C	Stadsvilla's (8)		7.50	13.0	44.2	35.9	49.2	54.7
61_D	Stadsvilla's (8)		10.50	14.2	45.1	36.1	50.1	54.9
62_A	Stadsvilla's (8)		1.50	14.7	39.7	31.7	44.7	54.2
62_B	Stadsvilla's (8)		4.50	13.4	42.5	34.4	47.5	54.3
62_C	Stadsvilla's (8)		7.50	12.8	44.0	35.1	49.0	54.2
62_D	Stadsvilla's (8)		10.50	14.0	44.9	35.4	49.9	54.4
63_A	Stadsvilla's (8)		1.50	14.0	39.2	30.9	44.2	53.6
63_B	Stadsvilla's (8)		4.50	12.5	42.3	33.5	47.3	53.6
63_C	Stadsvilla's (8)		7.50	12.6	43.9	34.5	48.9	53.8
63_D	Stadsvilla's (8)		10.50	13.7	44.8	34.6	49.8	53.8
64_A	Stadsvilla's (8)		1.50	13.4	38.7	30.1	43.7	52.9
64_B	Stadsvilla's (8)		4.50	11.3	41.9	32.7	46.9	52.9
64_C	Stadsvilla's (8)		7.50	11.4	43.7	33.8	48.7	53.1
64_D	Stadsvilla's (8)		10.50	12.6	44.7	34.1	49.7	53.2
65_A	Stadsvilla's (8)		1.50	3.0	30.8	20.6	35.8	42.3
65_B	Stadsvilla's (8)		4.50	2.9	29.3	21.8	34.3	41.8
65_C	Stadsvilla's (8)		7.50	3.3	30.6	23.0	35.6	42.0
65_D	Stadsvilla's (8)		10.50	-0.3	33.1	19.4	38.1	39.8
66_A	Stadsvilla's (8)		1.50	14.3	37.5	29.6	42.5	51.5
66_B	Stadsvilla's (8)		4.50	15.0	33.2	31.6	41.6	51.7
66_C	Stadsvilla's (8)		7.50	15.0	33.1	32.7	42.7	51.4
66_D	Stadsvilla's (8)		10.50	15.2	35.8	33.0	43.0	51.3
67_A	Stadsvilla's (8)		1.50	14.4	37.0	29.7	42.0	51.5
67_B	Stadsvilla's (8)		4.50	15.1	33.9	31.8	41.8	51.8
67_C	Stadsvilla's (8)		7.50	15.2	33.5	33.0	43.0	51.6
67_D	Stadsvilla's (8)		10.50	15.4	36.1	33.4	43.4	51.5
68_A	Stadsvilla's (8)		1.50	14.5	36.7	30.5	41.7	51.8
68_B	Stadsvilla's (8)		4.50	15.2	33.6	32.5	42.5	52.1
68_C	Stadsvilla's (8)		7.50	15.4	34.1	33.5	43.5	51.9
68_D	Stadsvilla's (8)		10.50	15.6	36.3	34.1	44.1	51.9
69_A	Stadsvilla's (8)		1.50	14.9	37.3	31.3	42.3	52.3
69_B	Stadsvilla's (8)		4.50	15.4	34.3	33.0	43.0	52.4
69_C	Stadsvilla's (8)		7.50	15.6	34.7	34.1	44.1	52.2
69_D	Stadsvilla's (8)		10.50	15.9	36.9	34.6	44.6	52.2
70_A	Stadsvilla's (8)		1.50	15.4	37.6	32.3	42.6	53.1
70_B	Stadsvilla's (8)		4.50	15.6	35.1	34.1	44.1	53.0
70_C	Stadsvilla's (8)		7.50	15.8	35.5	35.0	45.0	52.9
70_D	Stadsvilla's (8)		10.50	16.0	37.5	35.5	45.5	52.8
71_A	Stadsvilla's (8)		1.50	15.7	38.1	32.7	43.1	53.4
71_B	Stadsvilla's (8)		4.50	16.1	36.1	34.7	44.7	53.6
71_C	Stadsvilla's (8)		7.50	16.2	36.5	35.6	45.6	53.4
71_D	Stadsvilla's (8)		10.50	16.5	38.3	36.0	46.0	53.4
72_A	Stadsvilla's (8)		1.50	16.0	38.5	33.3	43.5	54.0
72_B	Stadsvilla's (8)		4.50	16.3	37.4	35.2	45.2	53.9
72_C	Stadsvilla's (8)		7.50	16.4	37.8	36.0	46.0	53.8
72_D	Stadsvilla's (8)		10.50	16.7	39.5	36.4	46.4	53.7
73_A	Stadsvilla's (8)		1.50	16.8	39.8	34.1	44.8	54.6
73_B	Stadsvilla's (8)		4.50	17.0	39.6	36.1	46.1	54.4
73_C	Stadsvilla's (8)		7.50	17.1	39.9	36.8	46.8	54.2
73_D	Stadsvilla's (8)		10.50	17.5	41.6	37.2	47.2	54.3
74_A	Stadsvilla's (8)		1.50	18.2	43.0	38.4	48.4	58.3
74_B	Stadsvilla's (8)		4.50	18.1	44.4	40.5	50.5	58.3
74_C	Stadsvilla's (8)		7.50	18.1	45.2	40.9	50.9	58.2
74_D	Stadsvilla's (8)		10.50	19.2	45.8	41.1	51.1	58.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

Rapport: Resultatentabel
 Model: groepenmodel trekker trek
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Rijwoning (9)		1.50	--	34.6	--	39.6	40.4
01_B	Rijwoning (9)		4.50	--	35.7	--	40.7	40.8
01_C	Rijwoning (9)		7.50	--	38.9	--	43.9	43.5
02_A	Rijwoning (9)		1.50	--	35.5	--	40.5	40.9
02_B	Rijwoning (9)		4.50	--	36.5	--	41.5	41.3
02_C	Rijwoning (9)		7.50	--	37.4	--	42.4	41.7
03_A	Rijwoning (9)		1.50	--	34.6	--	39.6	39.9
03_B	Rijwoning (9)		4.50	--	35.2	--	40.2	39.9
03_C	Rijwoning (9)		7.50	--	36.2	--	41.2	40.5
04_A	Rijwoning (9)		1.50	--	33.7	--	38.7	39.0
04_B	Rijwoning (9)		4.50	--	34.3	--	39.3	39.0
04_C	Rijwoning (9)		7.50	--	35.5	--	40.5	39.7
05_A	Rijwoning (9)		1.50	--	30.7	--	35.7	36.8
05_B	Rijwoning (9)		4.50	--	31.4	--	36.4	36.7
05_C	Rijwoning (9)		7.50	--	33.0	--	38.0	37.7
06_A	Rijwoning (9)		1.50	--	39.0	--	44.0	45.7
06_B	Rijwoning (9)		4.50	--	39.6	--	44.6	45.7
06_C	Rijwoning (9)		7.50	--	41.2	--	46.2	46.7
07_A	Rijwoning (9)		1.50	--	39.6	--	44.6	44.9
07_B	Rijwoning (9)		4.50	--	42.1	--	47.1	46.8
07_C	Rijwoning (9)		7.50	--	45.3	--	50.3	50.3
08_A	Rijwoning (9)		1.50	--	40.2	--	45.2	45.5
08_B	Rijwoning (9)		4.50	--	42.9	--	47.9	47.5
08_C	Rijwoning (9)		7.50	--	45.3	--	50.3	50.1
09_A	Rijwoning (9)		1.50	--	41.0	--	46.0	46.3
09_B	Rijwoning (9)		4.50	--	43.7	--	48.7	48.3
09_C	Rijwoning (9)		7.50	--	45.5	--	50.5	50.2
10_A	Rijwoning (9)		1.50	--	42.3	--	47.3	47.9
10_B	Rijwoning (9)		4.50	--	45.1	--	50.1	49.8
10_C	Rijwoning (9)		7.50	--	46.3	--	51.3	50.9
11_A	Rijwoning (9)		1.50	--	46.9	--	51.9	54.5
11_B	Rijwoning (9)		4.50	--	48.4	--	53.4	54.9
11_C	Rijwoning (9)		7.50	--	48.9	--	53.9	54.7
12_A	Rijwoning (9)		1.50	--	46.1	--	51.1	53.2
12_B	Rijwoning (9)		4.50	--	48.5	--	53.5	54.7
12_C	Rijwoning (9)		7.50	--	49.3	--	54.3	54.9
13_A	Rijwoning (9)		1.50	--	36.2	--	41.2	42.6
13_B	Rijwoning (9)		4.50	--	37.1	--	42.1	42.7
13_C	Rijwoning (9)		7.50	--	39.4	--	44.4	44.3
14_A	Rijwoning (9)		1.50	--	33.0	--	38.0	39.2
14_B	Rijwoning (9)		4.50	--	33.7	--	38.7	39.3
14_C	Rijwoning (9)		7.50	--	35.3	--	40.3	39.7
15_A	Rijwoning (9)		1.50	--	32.1	--	37.1	38.1
15_B	Rijwoning (9)		4.50	--	32.9	--	37.9	38.2
15_C	Rijwoning (9)		7.50	--	34.6	--	39.6	39.3
16_A	Rijwoning (9)		1.50	--	39.7	--	44.7	45.0
16_B	Rijwoning (9)		4.50	--	40.1	--	45.1	44.8
16_C	Rijwoning (9)		7.50	--	40.0	--	45.0	44.4
17_A	Rijwoning (9)		1.50	--	37.6	--	42.6	42.9
17_B	Rijwoning (9)		4.50	--	38.0	--	43.0	42.8
17_C	Rijwoning (9)		7.50	--	38.5	--	43.5	42.6
18_A	Rijwoning (9)		1.50	--	35.7	--	40.7	41.7
18_B	Rijwoning (9)		4.50	--	36.1	--	41.1	41.5
18_C	Rijwoning (9)		7.50	--	36.7	--	41.7	41.0
19_A	Rijwoning (9)		1.50	--	47.7	--	52.7	55.5
19_B	Rijwoning (9)		4.50	--	48.8	--	53.8	55.7
19_C	Rijwoning (9)		7.50	--	49.4	--	54.4	55.4
20_A	Rijwoning (9)		1.50	--	47.8	--	52.8	55.6
20_B	Rijwoning (9)		4.50	--	48.9	--	53.9	55.8
20_C	Rijwoning (9)		7.50	--	49.4	--	54.4	55.5
21_A	Rijwoning (9)		1.50	--	47.9	--	52.9	55.6
21_B	Rijwoning (9)		4.50	--	49.1	--	54.1	55.8
21_C	Rijwoning (9)		7.50	--	49.7	--	54.7	55.5
22_A	Rijwoning (9)		1.50	--	49.0	--	54.0	56.8
22_B	Rijwoning (9)		4.50	--	50.2	--	55.2	57.1
22_C	Rijwoning (9)		7.50	--	50.8	--	55.8	56.8
31_A	Hofwoningen (5)		1.50	--	36.3	--	41.3	42.1
31_B	Hofwoningen (5)		4.50	--	40.0	--	45.0	44.8
32_A	Hofwoningen (5)		1.50	--	35.7	--	40.7	41.2
32_B	Hofwoningen (5)		4.50	--	39.6	--	44.6	44.4
33_A	Hofwoningen (5)		1.50	--	32.8	--	37.8	38.8
33_B	Hofwoningen (5)		4.50	--	36.7	--	41.7	41.2
34_A	Hofwoningen (5)		1.50	--	30.6	--	35.6	37.7
34_B	Hofwoningen (5)		4.50	--	31.4	--	36.4	37.8
35_A	Hofwoningen (5)		1.50	--	41.5	--	46.5	48.9
35_B	Hofwoningen (5)		4.50	--	38.1	--	43.1	43.6
36_A	Hofwoningen (5)		1.50	--	45.1	--	50.1	52.5
36_B	Hofwoningen (5)		4.50	--	48.9	--	53.9	56.1
37_A	Hofwoningen (5)		1.50	--	37.7	--	42.7	43.2
37_B	Hofwoningen (5)		4.50	--	40.8	--	45.8	45.4
38_A	Hofwoningen (5)		1.50	--	35.1	--	40.1	41.2
38_B	Hofwoningen (5)		4.50	--	37.8	--	42.8	43.2
39_A	Hofwoningen (5)		1.50	--	35.2	--	40.2	41.7
39_B	Hofwoningen (5)		4.50	--	37.9	--	42.9	43.4
40_A	Hofwoningen (5)		1.50	--	37.0	--	42.0	43.9
40_B	Hofwoningen (5)		4.50	--	38.9	--	43.9	44.9
41_A	Hofwoningen (5)		1.50	--	44.4	--	49.4	52.6
41_B	Hofwoningen (5)		4.50	--	45.3	--	50.3	52.6
42_A	Hofwoningen (5)		1.50	--	47.4	--	52.4	55.5
42_B	Hofwoningen (5)		4.50	--	49.0	--	54.0	56.1
43_A	Rijwoningen (6)		1.50	--	50.0	--	55.0	57.5
43_B	Rijwoningen (6)		4.50	--	50.0	--	55.0	56.8
43_C	Rijwoningen (6)		7.50	--	50.6	--	55.6	56.6
44_A	Rijwoningen (6)		1.50	--	49.9	--	54.9	57.4
44_B	Rijwoningen (6)		4.50	--	50.0	--	55.0	56.8
44_C	Rijwoningen (6)		7.50	--	50.7	--	55.7	56.7
45_A	Rijwoningen (6)		1.50	--	49.3	--	54.3	57.1
45_B	Rijwoningen (6)		4.50	--	50.0	--	55.0	56.9
45_C	Rijwoningen (6)		7.50	--	50.8	--	55.8	56.8
46_A	Rijwoningen (6)		1.50	--	49.5	--	54.5	57.4
46_B	Rijwoningen (6)		4.50	--	50.2	--	55.2	57.1
46_C	Rijwoningen (6)		7.50	--	51.0	--	56.0	57.0
47_A	Rijwoningen (6)		1.50	--	50.0	--	55.0	57.8
47_B	Rijwoningen (6)		4.50	--	50.4	--	55.4	57.3
47_C	Rijwoningen (6)		7.50	--	51.1	--	56.1	57.2
48_A	Rijwoningen (6)		1.50	--	49.6	--	54.6	57.6
48_B	Rijwoningen (6)		4.50	--	50.3	--	55.3	57.3
48_C	Rijwoningen (6)		7.50	--	51.1	--	56.1	57.2
49_A	Rijwoningen (6)		1.50	--	49.6	--	54.6	57.6
49_B	Rijwoningen (6)		4.50	--	50.2	--	55.2	57.3
49_C	Rijwoningen (6)		7.50	--	50.9	--	55.9	57.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: groepenmodel trekker trek
 L&eg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
50_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	40.5	--	45.5	46.0	
50_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	40.5	--	45.5	45.4	
50_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	41.0	--	46.0	45.4	
51_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	38.3	--	43.3	44.9	
51_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	40.6	--	45.6	46.5	
51_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	34.8	--	39.8	39.7	
52_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	40.0	--	45.0	46.6	
52_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	44.9	--	49.9	51.9	
52_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	34.1	--	39.1	39.2	
53_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	44.1	--	49.1	51.8	
53_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	45.5	--	50.5	52.3	
53_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	34.1	--	39.1	39.2	
54_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	36.5	--	41.5	41.6	
54_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	32.2	--	37.2	38.5	
54_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	34.3	--	39.3	39.4	
55_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	37.7	--	42.7	43.7	
55_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	37.0	--	42.0	42.9	
55_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	34.6	--	39.6	39.7	
56_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	37.4	--	42.4	43.4	
56_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	35.7	--	40.7	42.0	
56_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	35.2	--	40.2	40.4	
57_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	49.6	--	54.6	57.6	
57_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	50.5	--	55.5	57.4	
57_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	51.2	--	56.2	57.4	
57_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	52.0	--	57.0	57.5	
58_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	49.1	--	54.1	57.2	
58_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	49.9	--	54.9	57.0	
58_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	50.8	--	55.8	57.1	
58_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	51.7	--	56.7	57.2	
59_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	48.7	--	53.7	56.9	
59_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	49.5	--	54.5	56.7	
59_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	50.5	--	55.5	56.8	
59_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	51.3	--	56.3	56.9	
60_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	48.4	--	53.4	56.6	
60_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	49.3	--	54.3	56.5	
60_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	50.2	--	55.2	56.6	
60_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	51.0	--	56.0	56.6	
61_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	48.2	--	53.2	56.4	
61_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	49.0	--	54.0	56.2	
61_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	49.9	--	54.9	56.3	
61_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	50.7	--	55.7	56.4	
62_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	47.7	--	52.7	55.9	
62_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	48.7	--	53.7	56.0	
62_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	49.6	--	54.6	56.0	
62_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	50.4	--	55.4	56.1	
63_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	47.3	--	52.3	55.6	
63_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	48.5	--	53.5	55.7	
63_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	49.4	--	54.4	55.8	
63_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	50.1	--	55.1	55.9	
64_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	46.9	--	51.9	55.2	
64_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	48.2	--	53.2	55.5	
64_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	49.1	--	54.1	55.5	
64_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	49.8	--	54.8	55.6	
65_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	33.3	--	38.3	39.9	
65_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	32.1	--	37.1	38.3	
65_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	33.1	--	38.1	38.5	
65_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	35.2	--	40.2	39.8	
66_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	41.5	--	46.5	48.8	
66_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	35.3	--	40.3	41.1	
66_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	35.6	--	40.6	41.0	
66_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	37.9	--	42.9	42.5	
67_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	40.8	--	45.8	48.0	
67_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	36.3	--	41.3	42.2	
67_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	36.0	--	41.0	41.4	
67_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	38.3	--	43.3	42.9	
68_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	39.3	--	44.3	45.9	
68_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	35.9	--	40.9	41.8	
68_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	36.6	--	41.6	42.0	
68_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	38.6	--	43.6	43.3	
69_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	39.1	--	44.1	45.2	
69_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	36.6	--	41.6	42.5	
69_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	37.3	--	42.3	42.7	
69_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	39.2	--	44.2	43.9	
70_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	39.4	--	44.4	45.5	
70_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	37.5	--	42.5	43.4	
70_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	38.2	--	43.2	43.6	
70_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	40.0	--	45.0	44.6	
71_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	40.2	--	45.2	46.5	
71_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	38.6	--	43.6	44.5	
71_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	39.3	--	44.3	44.7	
71_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	41.0	--	46.0	45.6	
72_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	41.0	--	46.0	47.5	
72_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	40.2	--	45.2	46.2	
72_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	40.9	--	45.9	46.4	
72_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	42.4	--	47.4	47.1	
73_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	43.8	--	48.8	51.0	
73_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	43.5	--	48.5	49.9	
73_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	44.2	--	49.2	50.1	
73_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	45.5	--	50.5	50.5	
74_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	50.4	--	55.4	58.4	
74_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	50.7	--	55.7	57.7	
74_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	51.6	--	56.6	57.8	
74_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	52.4	--	57.4	57.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: groepenmodel indirecte hinder
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	41.5	51.5	72.6	
01_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	42.7	52.7	72.8	
01_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	42.6	52.6	72.7	
02_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	41.7	51.7	72.8	
02_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	42.7	52.7	73.0	
02_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	42.8	52.8	72.9	
03_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	41.7	51.7	72.8	
03_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	42.7	52.7	73.1	
03_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	42.8	52.8	73.0	
04_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	41.5	51.5	72.7	
04_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	42.6	52.6	73.0	
04_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	42.6	52.6	72.9	
05_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	35.0	45.0	66.3	
05_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	36.4	46.4	66.5	
05_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	36.4	46.4	66.5	
06_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	35.6	45.6	66.9	
06_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	37.0	47.0	67.2	
06_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	37.1	47.1	67.2	
07_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	21.8	31.8	54.1	
07_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	23.8	33.8	54.2	
07_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	24.2	34.2	54.5	
08_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	21.9	31.9	54.1	
08_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	23.3	33.3	53.8	
08_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	23.6	33.6	53.9	
09_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	24.9	34.9	57.6	
09_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	24.8	34.8	55.4	
09_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	25.2	35.2	55.4	
10_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	22.4	32.4	55.1	
10_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	26.0	36.0	56.5	
10_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	26.3	36.3	56.6	
11_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	27.3	37.3	60.3	
11_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	26.3	36.3	58.1	
11_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	27.1	37.1	58.1	
12_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	24.7	34.7	57.8	
12_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	26.4	36.4	57.9	
12_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	27.0	37.0	57.9	
13_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	36.9	46.9	68.0	
13_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	38.0	48.0	68.2	
13_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	38.0	48.0	68.2	
14_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	42.5	52.5	73.3	
14_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	43.3	53.3	73.5	
14_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	43.2	53.2	73.3	
15_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	42.5	52.5	73.4	
15_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	43.5	53.5	73.7	
15_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	43.4	53.4	73.5	
16_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	43.1	53.1	74.1	
16_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	44.1	54.1	74.4	
16_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	44.1	54.1	74.2	
17_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	43.3	53.3	74.3	
17_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	44.2	54.2	74.5	
17_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	44.2	54.2	74.4	
18_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	44.3	54.3	74.4	
18_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	44.3	54.3	74.6	
18_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	44.3	54.3	74.4	
19_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	38.5	48.5	70.3	
19_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	40.3	50.3	70.8	
19_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	40.5	50.5	70.7	
20_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	28.0	38.0	60.6	
20_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	30.7	40.7	61.3	
20_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	31.1	41.1	61.4	
21_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	26.2	36.2	58.9	
21_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	29.2	39.2	59.7	
21_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	29.6	39.6	59.7	
22_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	25.0	35.0	57.8	
22_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	26.6	36.6	57.8	
22_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	27.5	37.5	57.8	
31_A	Hofwoningen (5)	1.50	--	--	19.0	29.0	52.4	
31_B	Hofwoningen (5)	4.50	--	--	25.2	35.2	56.5	
32_A	Hofwoningen (5)	1.50	--	--	19.6	29.6	53.2	
32_B	Hofwoningen (5)	4.50	--	--	24.1	34.1	55.7	
33_A	Hofwoningen (5)	1.50	--	--	21.5	31.5	55.1	
33_B	Hofwoningen (5)	4.50	--	--	23.3	33.3	55.2	
34_A	Hofwoningen (5)	1.50	--	--	20.4	30.4	54.2	
34_B	Hofwoningen (5)	4.50	--	--	22.6	32.6	54.6	
35_A	Hofwoningen (5)	1.50	--	--	20.7	30.7	54.5	
35_B	Hofwoningen (5)	4.50	--	--	22.6	32.6	54.8	
36_A	Hofwoningen (5)	1.50	--	--	21.9	31.9	55.8	
36_B	Hofwoningen (5)	4.50	--	--	24.6	34.6	57.3	
37_A	Hofwoningen (5)	1.50	--	--	26.8	36.8	60.7	
37_B	Hofwoningen (5)	4.50	--	--	29.6	39.6	62.0	
38_A	Hofwoningen (5)	1.50	--	--	28.0	38.0	61.7	
38_B	Hofwoningen (5)	4.50	--	--	31.1	41.1	63.1	
39_A	Hofwoningen (5)	1.50	--	--	27.6	37.6	61.1	
39_B	Hofwoningen (5)	4.50	--	--	30.9	40.9	62.7	
40_A	Hofwoningen (5)	1.50	--	--	26.9	36.9	60.5	
40_B	Hofwoningen (5)	4.50	--	--	30.6	40.6	62.6	
41_A	Hofwoningen (5)	1.50	--	--	25.7	35.7	59.5	
41_B	Hofwoningen (5)	4.50	--	--	29.8	39.8	61.8	
42_A	Hofwoningen (5)	1.50	--	--	24.6	34.6	58.3	
42_B	Hofwoningen (5)	4.50	--	--	28.9	38.9	61.2	
43_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	--	33.0	43.0	66.2	
43_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	--	35.7	45.7	66.7	
43_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	--	36.3	46.3	66.7	
44_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	--	32.1	42.1	65.5	
44_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	--	34.6	44.6	65.9	
44_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	--	35.5	45.5	65.9	
45_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	--	31.4	41.4	64.9	
45_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	--	33.8	43.8	65.4	
45_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	--	34.9	44.9	65.4	
46_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	--	30.8	40.8	64.4	
46_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	--	33.0	43.0	64.8	
46_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	--	34.4	44.4	64.9	
47_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	--	30.3	40.3	64.0	
47_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	--	32.4	42.4	64.4	
47_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	--	33.8	43.8	64.3	
48_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	--	29.9	39.9	63.7	
48_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	--	31.8	41.8	63.9	
48_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	--	33.3	43.3	63.9	
49_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	--	16.9	26.9	50.7	
49_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	--	18.0	28.0	50.2	
49_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	--	19.5	29.5	50.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: groepenmodel indirecte hinder
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
50_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	--	34.6	44.6	67.7
50_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	--	37.1	47.1	67.9
50_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	--	37.6	47.6	67.9
51_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	--	26.9	36.9	60.1
51_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	--	27.7	37.7	58.6
51_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	--	27.9	37.9	58.1
52_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	--	26.0	36.0	59.6
52_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	--	26.9	36.9	58.3
52_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	--	27.5	37.5	57.8
53_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	--	26.0	36.0	59.5
53_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	--	27.2	37.2	58.7
53_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	--	28.5	38.5	58.7
54_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	--	23.8	33.8	57.4
54_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	--	26.7	36.7	58.4
54_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	--	28.2	38.2	58.5
55_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	--	22.9	32.9	56.5
55_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	--	26.0	36.0	57.8
55_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	--	27.8	37.8	58.1
56_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	--	20.8	30.8	54.5
56_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	--	25.2	35.2	57.2
56_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	--	27.1	37.1	57.5
57_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	--	11.4	21.4	45.6
57_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	--	11.9	21.9	44.9
57_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	--	13.1	23.1	45.0
57_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	--	15.3	25.3	46.0
58_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	--	10.1	20.1	44.3
58_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	--	10.7	20.7	43.6
58_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	--	11.8	21.8	43.6
58_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	--	13.8	23.8	44.4
59_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	--	9.9	19.9	44.1
59_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	--	10.4	20.4	43.4
59_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	--	11.5	21.5	43.3
59_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	--	13.3	23.3	43.9
60_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	--	10.2	20.2	44.3
60_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	--	10.6	20.6	43.6
60_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	--	11.4	21.4	43.2
60_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	--	12.9	22.9	43.6
61_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	--	10.1	20.1	44.3
61_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	--	10.2	20.2	43.2
61_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	--	11.1	21.1	42.9
61_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	--	12.9	22.9	43.6
62_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	--	10.0	20.0	44.2
62_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	--	9.9	19.9	43.0
62_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	--	10.7	20.7	42.6
62_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	--	12.4	22.4	43.2
63_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	--	9.9	19.9	44.1
63_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	--	9.5	19.5	42.5
63_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	--	10.5	20.5	42.4
63_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	--	12.3	22.3	43.1
64_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	--	10.0	20.0	44.2
64_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	--	10.0	20.0	43.1
64_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	--	10.9	20.9	42.8
64_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	--	12.3	22.3	43.1
65_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	--	19.9	29.9	54.0
65_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	--	22.8	32.8	55.6
65_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	--	24.3	34.3	55.9
65_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	--	25.2	35.2	55.4
66_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	--	22.6	32.6	56.7
66_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	--	24.3	34.3	57.1
66_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	--	26.0	36.0	57.6
66_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	--	29.4	39.4	60.2
67_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	--	20.1	30.1	54.3
67_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	--	24.1	34.1	57.0
67_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	--	25.9	35.9	57.6
67_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	--	29.1	39.1	59.9
68_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	--	21.3	31.3	55.5
68_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	--	24.5	34.5	57.4
68_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	--	26.1	36.1	57.7
68_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	--	29.8	39.8	60.5
69_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	--	21.9	31.9	56.1
69_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	--	25.8	35.8	58.7
69_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	--	27.3	37.3	58.9
69_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	--	30.2	40.2	60.8
70_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	--	23.3	33.3	57.5
70_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	--	26.5	36.5	59.5
70_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	--	27.9	37.9	59.6
70_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	--	30.4	40.4	61.1
71_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	--	24.6	34.6	58.8
71_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	--	27.1	37.1	60.0
71_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	--	28.4	38.4	60.2
71_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	--	30.6	40.6	61.2
72_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	--	26.0	36.0	60.2
72_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	--	27.2	37.2	60.1
72_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	--	28.5	38.5	60.3
72_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	--	31.0	41.0	61.5
73_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	--	27.7	37.7	61.8
73_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	--	29.2	39.2	62.0
73_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	--	30.5	40.5	62.0
73_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	--	32.3	42.3	62.7
74_A	Stadsvilla's (8)	1.50	--	--	28.0	38.0	62.0
74_B	Stadsvilla's (8)	4.50	--	--	29.1	39.1	61.9
74_C	Stadsvilla's (8)	7.50	--	--	30.4	40.4	62.0
74_D	Stadsvilla's (8)	10.50	--	--	31.7	41.7	62.1

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte hinder popconcert
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee
Ltaeg totaalresultaten voor toetspunten

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	40.0	50.0	72.3	
01_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	41.5	51.5	72.5	
01_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	41.5	51.5	72.4	
02_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	40.1	50.1	72.4	
02_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	41.6	51.6	72.7	
02_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	41.6	51.6	72.6	
03_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	40.2	50.2	72.5	
03_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	41.5	51.5	72.7	
03_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	41.6	51.6	72.6	
04_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	40.0	50.0	72.4	
04_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	41.4	51.4	72.6	
04_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	41.5	51.5	72.5	
05_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	33.7	43.7	66.0	
05_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	35.4	45.4	66.2	
05_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	35.4	45.4	66.2	
06_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	34.3	44.3	66.6	
06_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	36.0	46.0	66.8	
06_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	36.1	46.1	66.9	
07_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	20.6	30.6	53.8	
07_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	22.9	32.9	53.9	
07_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	23.5	33.5	54.2	
08_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	20.9	30.9	53.8	
08_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	22.3	32.3	53.5	
08_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	22.8	32.8	53.6	
09_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	23.7	33.7	57.2	
09_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	23.8	33.8	55.1	
09_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	24.3	34.3	55.1	
10_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	21.2	31.2	54.7	
10_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	24.9	34.9	56.2	
10_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	25.5	35.5	56.3	
11_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	26.0	36.0	60.0	
11_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	25.3	35.3	57.8	
11_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	26.2	36.2	57.7	
12_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	23.6	33.6	57.4	
12_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	25.5	35.5	57.6	
12_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	26.2	36.2	57.5	
13_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	35.5	45.5	67.7	
13_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	37.0	47.0	67.9	
13_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	37.1	47.1	67.9	
14_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	41.0	51.0	72.9	
14_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	42.1	52.1	73.1	
14_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	42.1	52.1	73.0	
15_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	43.2	53.2	73.1	
15_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	42.3	52.3	73.3	
15_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	42.3	52.3	73.2	
16_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	41.7	51.7	73.8	
16_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	42.9	52.9	74.1	
16_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	43.0	53.0	73.9	
17_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	41.9	51.9	73.9	
17_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	43.0	53.0	74.2	
17_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	43.1	53.1	74.0	
18_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	42.1	52.1	74.1	
18_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	43.1	53.1	74.3	
18_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	43.1	53.1	74.1	
19_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	37.1	47.1	70.0	
19_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	39.2	49.2	70.5	
19_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	39.5	49.5	70.4	
20_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	26.7	36.7	60.3	
20_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	29.7	39.7	61.0	
20_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	30.2	40.2	61.1	
21_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	24.6	34.6	58.6	
21_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	27.8	37.8	59.3	
21_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	28.4	38.4	59.4	
22_A	Rijwoning (9)	1.50	--	--	23.6	33.6	57.4	
22_B	Rijwoning (9)	4.50	--	--	25.3	35.3	57.4	
22_C	Rijwoning (9)	7.50	--	--	26.4	36.4	57.5	
31_A	Hofwoningen (5)	1.50	--	--	18.0	28.0	52.0	
31_B	Hofwoningen (5)	4.50	--	--	24.0	34.0	56.2	
32_A	Hofwoningen (5)	1.50	--	--	18.5	28.5	52.9	
32_B	Hofwoningen (5)	4.50	--	--	22.9	32.9	55.4	
33_A	Hofwoningen (5)	1.50	--	--	20.1	30.1	54.8	
33_B	Hofwoningen (5)	4.50	--	--	22.2	32.2	54.9	
34_A	Hofwoningen (5)	1.50	--	--	19.0	29.0	53.8	
34_B	Hofwoningen (5)	4.50	--	--	21.4	31.4	54.3	
35_A	Hofwoningen (5)	1.50	--	--	19.3	29.3	54.2	
35_B	Hofwoningen (5)	4.50	--	--	21.5	31.5	54.4	
36_A	Hofwoningen (5)	1.50	--	--	20.2	30.2	55.5	
36_B	Hofwoningen (5)	4.50	--	--	23.2	33.2	57.0	
37_A	Hofwoningen (5)	1.50	--	--	25.4	35.4	60.3	
37_B	Hofwoningen (5)	4.50	--	--	28.5	38.5	61.6	
38_A	Hofwoningen (5)	1.50	--	--	26.5	36.5	61.4	
38_B	Hofwoningen (5)	4.50	--	--	29.9	39.9	62.8	
39_A	Hofwoningen (5)	1.50	--	--	26.0	36.0	60.8	
39_B	Hofwoningen (5)	4.50	--	--	29.7	39.7	62.4	
40_A	Hofwoningen (5)	1.50	--	--	25.3	35.3	60.2	
40_B	Hofwoningen (5)	4.50	--	--	29.3	39.3	62.2	
41_A	Hofwoningen (5)	1.50	--	--	24.1	34.1	59.1	
41_B	Hofwoningen (5)	4.50	--	--	28.4	38.4	61.5	
42_A	Hofwoningen (5)	1.50	--	--	23.0	33.0	58.0	
42_B	Hofwoningen (5)	4.50	--	--	27.6	37.6	60.8	
43_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	--	31.4	41.4	65.9	
43_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	--	34.4	44.4	66.3	
43_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	--	35.2	45.2	66.3	
44_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	--	30.5	40.5	65.1	
44_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	--	33.3	43.3	65.6	
44_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	--	34.4	44.4	65.6	
45_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	--	29.8	39.8	64.6	
45_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	--	32.4	42.4	65.0	
45_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	--	33.7	43.7	65.0	
46_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	--	29.2	39.2	64.1	
46_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	--	31.6	41.6	64.5	
46_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	--	33.1	43.1	64.5	
47_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	--	28.7	38.7	63.7	
47_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	--	30.9	40.9	64.0	
47_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	--	32.5	42.5	64.0	
48_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	--	28.3	38.3	63.4	
48_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	--	30.3	40.3	63.6	
48_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	--	31.9	41.9	63.6	
49_A	Rijwoningen (6)	1.50	--	--	16.1	26.1	50.4	
49_B	Rijwoningen (6)	4.50	--	--	17.3	27.3	49.9	
49_C	Rijwoningen (6)	7.50	--	--	18.9	28.9	49.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: indirecte hinder popconcert
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
50_A	Rijwoningen (6)		1.50	--	--	32.9	42.9	67.3
50_B	Rijwoningen (6)		4.50	--	--	35.7	45.7	67.5
50_C	Rijwoningen (6)		7.50	--	--	36.3	46.3	67.5
51_A	Rijwoningen (6)		1.50	--	--	25.7	35.7	59.8
51_B	Rijwoningen (6)		4.50	--	--	26.9	36.9	58.2
51_C	Rijwoningen (6)		7.50	--	--	27.2	37.2	57.7
52_A	Rijwoningen (6)		1.50	--	--	24.8	34.8	59.3
52_B	Rijwoningen (6)		4.50	--	--	25.9	35.9	58.0
52_C	Rijwoningen (6)		7.50	--	--	26.9	36.9	57.5
53_A	Rijwoningen (6)		1.50	--	--	24.4	34.4	59.1
53_B	Rijwoningen (6)		4.50	--	--	26.1	36.1	58.4
53_C	Rijwoningen (6)		7.50	--	--	27.6	37.6	58.4
54_A	Rijwoningen (6)		1.50	--	--	22.3	32.3	57.0
54_B	Rijwoningen (6)		4.50	--	--	25.7	35.7	58.1
54_C	Rijwoningen (6)		7.50	--	--	27.4	37.4	58.2
55_A	Rijwoningen (6)		1.50	--	--	21.5	31.5	56.2
55_B	Rijwoningen (6)		4.50	--	--	25.0	35.0	57.5
55_C	Rijwoningen (6)		7.50	--	--	27.0	37.0	57.7
56_A	Rijwoningen (6)		1.50	--	--	19.7	29.7	54.2
56_B	Rijwoningen (6)		4.50	--	--	24.2	34.2	56.9
56_C	Rijwoningen (6)		7.50	--	--	26.2	36.2	57.2
57_A	Stadsvilla's (8)		1.50	--	--	10.6	20.6	45.3
57_B	Stadsvilla's (8)		4.50	--	--	11.2	21.2	44.6
57_C	Stadsvilla's (8)		7.50	--	--	12.4	22.4	44.7
57_D	Stadsvilla's (8)		10.50	--	--	14.7	24.7	45.7
58_A	Stadsvilla's (8)		1.50	--	--	8.9	18.9	44.0
58_B	Stadsvilla's (8)		4.50	--	--	9.5	19.5	43.3
58_C	Stadsvilla's (8)		7.50	--	--	10.7	20.7	43.2
58_D	Stadsvilla's (8)		10.50	--	--	13.1	23.1	44.1
59_A	Stadsvilla's (8)		1.50	--	--	8.6	18.6	43.8
59_B	Stadsvilla's (8)		4.50	--	--	9.1	19.1	43.1
59_C	Stadsvilla's (8)		7.50	--	--	10.3	20.3	43.0
59_D	Stadsvilla's (8)		10.50	--	--	12.3	22.3	43.6
60_A	Stadsvilla's (8)		1.50	--	--	8.8	18.8	44.0
60_B	Stadsvilla's (8)		4.50	--	--	9.3	19.3	43.3
60_C	Stadsvilla's (8)		7.50	--	--	10.1	20.1	42.9
60_D	Stadsvilla's (8)		10.50	--	--	11.9	21.9	43.3
61_A	Stadsvilla's (8)		1.50	--	--	8.8	18.8	44.0
61_B	Stadsvilla's (8)		4.50	--	--	8.9	18.9	42.9
61_C	Stadsvilla's (8)		7.50	--	--	9.8	19.8	42.6
61_D	Stadsvilla's (8)		10.50	--	--	11.9	21.9	43.3
62_A	Stadsvilla's (8)		1.50	--	--	8.7	18.7	43.9
62_B	Stadsvilla's (8)		4.50	--	--	8.6	18.6	42.7
62_C	Stadsvilla's (8)		7.50	--	--	9.4	19.4	42.3
62_D	Stadsvilla's (8)		10.50	--	--	11.5	21.5	42.8
63_A	Stadsvilla's (8)		1.50	--	--	8.6	18.6	43.8
63_B	Stadsvilla's (8)		4.50	--	--	8.1	18.1	42.3
63_C	Stadsvilla's (8)		7.50	--	--	9.2	19.2	42.1
63_D	Stadsvilla's (8)		10.50	--	--	11.3	21.3	42.7
64_A	Stadsvilla's (8)		1.50	--	--	8.7	18.7	43.8
64_B	Stadsvilla's (8)		4.50	--	--	8.8	18.8	42.7
64_C	Stadsvilla's (8)		7.50	--	--	9.7	19.7	42.5
64_D	Stadsvilla's (8)		10.50	--	--	11.4	21.4	42.8
65_A	Stadsvilla's (8)		1.50	--	--	18.6	28.6	53.7
65_B	Stadsvilla's (8)		4.50	--	--	21.6	31.6	55.3
65_C	Stadsvilla's (8)		7.50	--	--	23.3	33.3	55.6
65_D	Stadsvilla's (8)		10.50	--	--	24.0	34.0	55.0
66_A	Stadsvilla's (8)		1.50	--	--	21.1	31.1	56.4
66_B	Stadsvilla's (8)		4.50	--	--	23.1	33.1	56.8
66_C	Stadsvilla's (8)		7.50	--	--	24.9	34.9	57.3
66_D	Stadsvilla's (8)		10.50	--	--	28.1	38.1	59.8
67_A	Stadsvilla's (8)		1.50	--	--	18.7	28.7	54.0
67_B	Stadsvilla's (8)		4.50	--	--	23.1	33.1	56.7
67_C	Stadsvilla's (8)		7.50	--	--	24.9	34.9	57.2
67_D	Stadsvilla's (8)		10.50	--	--	27.7	37.7	59.5
68_A	Stadsvilla's (8)		1.50	--	--	20.1	30.1	55.2
68_B	Stadsvilla's (8)		4.50	--	--	23.3	33.3	57.1
68_C	Stadsvilla's (8)		7.50	--	--	24.9	34.9	57.4
68_D	Stadsvilla's (8)		10.50	--	--	28.3	38.3	60.1
69_A	Stadsvilla's (8)		1.50	--	--	20.6	30.6	55.7
69_B	Stadsvilla's (8)		4.50	--	--	24.5	34.5	58.4
69_C	Stadsvilla's (8)		7.50	--	--	26.0	36.0	58.6
69_D	Stadsvilla's (8)		10.50	--	--	28.7	38.7	60.5
70_A	Stadsvilla's (8)		1.50	--	--	21.6	31.6	57.1
70_B	Stadsvilla's (8)		4.50	--	--	24.9	34.9	59.2
70_C	Stadsvilla's (8)		7.50	--	--	26.4	36.4	59.3
70_D	Stadsvilla's (8)		10.50	--	--	28.8	38.8	60.7
71_A	Stadsvilla's (8)		1.50	--	--	22.9	32.9	58.4
71_B	Stadsvilla's (8)		4.50	--	--	25.6	35.6	59.7
71_C	Stadsvilla's (8)		7.50	--	--	27.1	37.1	59.8
71_D	Stadsvilla's (8)		10.50	--	--	29.1	39.1	60.9
72_A	Stadsvilla's (8)		1.50	--	--	24.3	34.3	59.8
72_B	Stadsvilla's (8)		4.50	--	--	25.7	35.7	59.8
72_C	Stadsvilla's (8)		7.50	--	--	27.1	37.1	59.9
72_D	Stadsvilla's (8)		10.50	--	--	29.4	39.4	61.2
73_A	Stadsvilla's (8)		1.50	--	--	26.0	36.0	61.5
73_B	Stadsvilla's (8)		4.50	--	--	27.7	37.7	61.6
73_C	Stadsvilla's (8)		7.50	--	--	29.1	39.1	61.7
73_D	Stadsvilla's (8)		10.50	--	--	30.9	40.9	62.4
74_A	Stadsvilla's (8)		1.50	--	--	26.3	36.3	61.7
74_B	Stadsvilla's (8)		4.50	--	--	27.6	37.6	61.6
74_C	Stadsvilla's (8)		7.50	--	--	28.9	38.9	61.6
74_D	Stadsvilla's (8)		10.50	--	--	30.3	40.3	61.8

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMMXgroepenmodel opbouw/afbouw
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
	01_A	Rijwoning (9)	1.50	32.8	32.8	32.8
	01_B	Rijwoning (9)	4.50	33.5	33.5	33.5
	01_C	Rijwoning (9)	7.50	35.7	35.7	35.7
	02_A	Rijwoning (9)	1.50	31.5	31.5	31.5
	02_B	Rijwoning (9)	4.50	31.5	31.5	31.5
	02_C	Rijwoning (9)	7.50	32.5	32.5	32.5
	03_A	Rijwoning (9)	1.50	31.2	31.2	31.2
	03_B	Rijwoning (9)	4.50	31.3	31.3	31.3
	03_C	Rijwoning (9)	7.50	32.1	32.1	32.1
	04_A	Rijwoning (9)	1.50	31.2	31.2	31.2
	04_B	Rijwoning (9)	4.50	31.3	31.3	31.3
	04_C	Rijwoning (9)	7.50	32.2	32.2	32.2
	05_A	Rijwoning (9)	1.50	30.9	30.9	30.9
	05_B	Rijwoning (9)	4.50	31.0	31.0	31.0
	05_C	Rijwoning (9)	7.50	31.6	31.6	31.6
	06_A	Rijwoning (9)	1.50	40.1	40.1	40.1
	06_B	Rijwoning (9)	4.50	44.5	44.5	44.5
	06_C	Rijwoning (9)	7.50	45.9	45.9	45.9
	07_A	Rijwoning (9)	1.50	37.9	37.9	37.9
	07_B	Rijwoning (9)	4.50	40.5	40.5	40.5
	07_C	Rijwoning (9)	7.50	42.7	42.7	42.7
	08_A	Rijwoning (9)	1.50	41.2	41.2	41.2
	08_B	Rijwoning (9)	4.50	47.5	47.5	47.5
	08_C	Rijwoning (9)	7.50	48.2	48.2	48.2
	09_A	Rijwoning (9)	1.50	46.2	46.2	46.2
	09_B	Rijwoning (9)	4.50	47.9	47.9	47.9
	09_C	Rijwoning (9)	7.50	48.5	48.5	48.5
	10_A	Rijwoning (9)	1.50	43.7	43.7	43.7
	10_B	Rijwoning (9)	4.50	44.5	44.5	44.5
	10_C	Rijwoning (9)	7.50	45.8	45.8	45.8
	11_A	Rijwoning (9)	1.50	46.9	46.9	46.9
	11_B	Rijwoning (9)	4.50	48.0	48.0	48.0
	11_C	Rijwoning (9)	7.50	48.8	48.8	48.8
	12_A	Rijwoning (9)	1.50	44.5	44.5	44.5
	12_B	Rijwoning (9)	4.50	44.8	44.8	44.8
	12_C	Rijwoning (9)	7.50	45.9	45.9	45.9
	13_A	Rijwoning (9)	1.50	36.2	36.2	36.2
	13_B	Rijwoning (9)	4.50	40.8	40.8	40.8
	13_C	Rijwoning (9)	7.50	41.6	41.6	41.6
	14_A	Rijwoning (9)	1.50	32.7	32.7	32.7
	14_B	Rijwoning (9)	4.50	33.0	33.0	33.0
	14_C	Rijwoning (9)	7.50	34.1	34.1	34.1
	15_A	Rijwoning (9)	1.50	33.5	33.5	33.5
	15_B	Rijwoning (9)	4.50	34.3	34.3	34.3
	15_C	Rijwoning (9)	7.50	33.6	33.6	33.6
	16_A	Rijwoning (9)	1.50	40.9	40.9	40.9
	16_B	Rijwoning (9)	4.50	42.1	42.1	42.1
	16_C	Rijwoning (9)	7.50	42.9	42.9	42.9
	17_A	Rijwoning (9)	1.50	36.6	36.6	36.6
	17_B	Rijwoning (9)	4.50	37.6	37.6	37.6
	17_C	Rijwoning (9)	7.50	38.0	38.0	38.0
	18_A	Rijwoning (9)	1.50	36.4	36.4	36.4
	18_B	Rijwoning (9)	4.50	37.4	37.4	37.4
	18_C	Rijwoning (9)	7.50	37.8	37.8	37.8
	19_A	Rijwoning (9)	1.50	52.5	52.5	52.5
	19_B	Rijwoning (9)	4.50	53.7	53.7	53.7
	19_C	Rijwoning (9)	7.50	54.8	54.8	54.8
	20_A	Rijwoning (9)	1.50	53.0	53.0	53.0
	20_B	Rijwoning (9)	4.50	54.9	54.9	54.9
	20_C	Rijwoning (9)	7.50	54.9	54.9	54.9
	21_A	Rijwoning (9)	1.50	49.3	49.3	49.3
	21_B	Rijwoning (9)	4.50	50.1	50.1	50.1
	21_C	Rijwoning (9)	7.50	50.6	50.6	50.6
	22_A	Rijwoning (9)	1.50	50.5	50.5	50.5
	22_B	Rijwoning (9)	4.50	51.6	51.6	51.6
	22_C	Rijwoning (9)	7.50	52.1	52.1	52.1
	31_A	Hofwoningen (5)	1.50	38.2	38.2	38.2
	31_B	Hofwoningen (5)	4.50	38.8	38.8	38.8
	32_A	Hofwoningen (5)	1.50	35.1	35.1	35.1
	32_B	Hofwoningen (5)	4.50	37.9	37.9	37.9
	33_A	Hofwoningen (5)	1.50	39.4	39.4	39.4
	33_B	Hofwoningen (5)	4.50	40.1	40.1	40.1
	34_A	Hofwoningen (5)	1.50	42.1	42.1	42.1
	34_B	Hofwoningen (5)	4.50	42.7	42.7	42.7
	35_A	Hofwoningen (5)	1.50	46.6	46.6	46.6
	35_B	Hofwoningen (5)	4.50	47.5	47.5	47.5
	36_A	Hofwoningen (5)	1.50	48.8	48.8	48.8
	36_B	Hofwoningen (5)	4.50	50.7	50.7	50.7
	37_A	Hofwoningen (5)	1.50	39.5	39.5	39.5
	37_B	Hofwoningen (5)	4.50	44.3	44.3	44.3
	38_A	Hofwoningen (5)	1.50	46.4	46.4	46.4
	38_B	Hofwoningen (5)	4.50	50.2	50.2	50.2
	39_A	Hofwoningen (5)	1.50	47.3	47.3	47.3
	39_B	Hofwoningen (5)	4.50	50.9	50.9	50.9
	40_A	Hofwoningen (5)	1.50	49.7	49.7	49.7
	40_B	Hofwoningen (5)	4.50	54.0	54.0	54.0
	41_A	Hofwoningen (5)	1.50	49.5	49.5	49.5
	41_B	Hofwoningen (5)	4.50	54.5	54.5	54.5
	42_A	Hofwoningen (5)	1.50	50.5	50.5	50.5
	42_B	Hofwoningen (5)	4.50	54.7	54.7	54.7
	43_A	Rijwoningen (6)	1.50	54.8	54.8	54.8
	43_B	Rijwoningen (6)	4.50	56.2	56.2	56.2
	43_C	Rijwoningen (6)	7.50	57.5	57.5	57.5
	44_A	Rijwoningen (6)	1.50	55.0	55.0	55.0
	44_B	Rijwoningen (6)	4.50	56.5	56.5	56.5
	44_C	Rijwoningen (6)	7.50	57.9	57.9	57.9
	45_A	Rijwoningen (6)	1.50	55.1	55.1	55.1
	45_B	Rijwoningen (6)	4.50	56.7	56.7	56.7
	45_C	Rijwoningen (6)	7.50	58.2	58.2	58.2
	46_A	Rijwoningen (6)	1.50	55.4	55.4	55.4
	46_B	Rijwoningen (6)	4.50	57.0	57.0	57.0
	46_C	Rijwoningen (6)	7.50	58.4	58.4	58.4
	47_A	Rijwoningen (6)	1.50	55.5	55.5	55.5
	47_B	Rijwoningen (6)	4.50	57.2	57.2	57.2
	47_C	Rijwoningen (6)	7.50	58.7	58.7	58.7
	48_A	Rijwoningen (6)	1.50	55.6	55.6	55.6
	48_B	Rijwoningen (6)	4.50	57.3	57.3	57.3
	48_C	Rijwoningen (6)	7.50	58.9	58.9	58.9
	49_A	Rijwoningen (6)	1.50	56.4	56.4	56.4
	49_B	Rijwoningen (6)	4.50	57.0	57.0	57.0
	49_C	Rijwoningen (6)	7.50	58.6	58.6	58.6
	50_A	Rijwoningen (6)	1.50	41.5	41.5	41.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMAKgroepenmodel opbouw/afbouw
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
50_B	Rijwoningen (6)	4.50	42.7	42.7	42.7	42.7
50_C	Rijwoningen (6)	7.50	43.6	43.6	43.6	43.6
51_A	Rijwoningen (6)	1.50	43.2	43.2	43.2	43.2
51_B	Rijwoningen (6)	4.50	46.4	46.4	46.4	46.4
51_C	Rijwoningen (6)	7.50	38.9	38.9	38.9	38.9
52_A	Rijwoningen (6)	1.50	41.6	41.6	41.6	41.6
52_B	Rijwoningen (6)	4.50	46.6	46.6	46.6	46.6
52_C	Rijwoningen (6)	7.50	38.9	38.9	38.9	38.9
53_A	Rijwoningen (6)	1.50	40.9	40.9	40.9	40.9
53_B	Rijwoningen (6)	4.50	38.9	38.9	38.9	38.9
53_C	Rijwoningen (6)	7.50	39.1	39.1	39.1	39.1
54_A	Rijwoningen (6)	1.50	37.4	37.4	37.4	37.4
54_B	Rijwoningen (6)	4.50	39.6	39.6	39.6	39.6
54_C	Rijwoningen (6)	7.50	39.4	39.4	39.4	39.4
55_A	Rijwoningen (6)	1.50	50.5	50.5	50.5	50.5
55_B	Rijwoningen (6)	4.50	40.9	40.9	40.9	40.9
55_C	Rijwoningen (6)	7.50	39.9	39.9	39.9	39.9
56_A	Rijwoningen (6)	1.50	45.7	45.7	45.7	45.7
56_B	Rijwoningen (6)	4.50	42.8	42.8	42.8	42.8
56_C	Rijwoningen (6)	7.50	42.3	42.3	42.3	42.3
57_A	Stadsvilla's (8)	1.50	57.4	57.4	57.4	57.4
57_B	Stadsvilla's (8)	4.50	59.3	59.3	59.3	59.3
57_C	Stadsvilla's (8)	7.50	60.5	60.5	60.5	60.5
57_D	Stadsvilla's (8)	10.50	60.5	60.5	60.5	60.5
58_A	Stadsvilla's (8)	1.50	56.6	56.6	56.6	56.6
58_B	Stadsvilla's (8)	4.50	58.2	58.2	58.2	58.2
58_C	Stadsvilla's (8)	7.50	59.8	59.8	59.8	59.8
58_D	Stadsvilla's (8)	10.50	60.0	60.0	60.0	60.0
59_A	Stadsvilla's (8)	1.50	56.5	56.5	56.5	56.5
59_B	Stadsvilla's (8)	4.50	57.6	57.6	57.6	57.6
59_C	Stadsvilla's (8)	7.50	59.1	59.1	59.1	59.1
59_D	Stadsvilla's (8)	10.50	59.8	59.8	59.8	59.8
60_A	Stadsvilla's (8)	1.50	56.3	56.3	56.3	56.3
60_B	Stadsvilla's (8)	4.50	57.3	57.3	57.3	57.3
60_C	Stadsvilla's (8)	7.50	58.8	58.8	58.8	58.8
60_D	Stadsvilla's (8)	10.50	59.7	59.7	59.7	59.7
61_A	Stadsvilla's (8)	1.50	56.2	56.2	56.2	56.2
61_B	Stadsvilla's (8)	4.50	57.1	57.1	57.1	57.1
61_C	Stadsvilla's (8)	7.50	58.5	58.5	58.5	58.5
61_D	Stadsvilla's (8)	10.50	59.5	59.5	59.5	59.5
62_A	Stadsvilla's (8)	1.50	55.9	55.9	55.9	55.9
62_B	Stadsvilla's (8)	4.50	56.8	56.8	56.8	56.8
62_C	Stadsvilla's (8)	7.50	58.1	58.1	58.1	58.1
62_D	Stadsvilla's (8)	10.50	58.7	58.7	58.7	58.7
63_A	Stadsvilla's (8)	1.50	54.8	54.8	54.8	54.8
63_B	Stadsvilla's (8)	4.50	55.9	55.9	55.9	55.9
63_C	Stadsvilla's (8)	7.50	57.2	57.2	57.2	57.2
63_D	Stadsvilla's (8)	10.50	58.5	58.5	58.5	58.5
64_A	Stadsvilla's (8)	1.50	54.3	54.3	54.3	54.3
64_B	Stadsvilla's (8)	4.50	55.3	55.3	55.3	55.3
64_C	Stadsvilla's (8)	7.50	56.5	56.5	56.5	56.5
64_D	Stadsvilla's (8)	10.50	57.8	57.8	57.8	57.8
65_A	Stadsvilla's (8)	1.50	48.5	48.5	48.5	48.5
65_B	Stadsvilla's (8)	4.50	50.2	50.2	50.2	50.2
65_C	Stadsvilla's (8)	7.50	51.4	51.4	51.4	51.4
65_D	Stadsvilla's (8)	10.50	41.4	41.4	41.4	41.4
66_A	Stadsvilla's (8)	1.50	44.9	44.9	44.9	44.9
66_B	Stadsvilla's (8)	4.50	50.6	50.6	50.6	50.6
66_C	Stadsvilla's (8)	7.50	51.7	51.7	51.7	51.7
66_D	Stadsvilla's (8)	10.50	52.9	52.9	52.9	52.9
67_A	Stadsvilla's (8)	1.50	45.4	45.4	45.4	45.4
67_B	Stadsvilla's (8)	4.50	50.8	50.8	50.8	50.8
67_C	Stadsvilla's (8)	7.50	52.1	52.1	52.1	52.1
67_D	Stadsvilla's (8)	10.50	53.4	53.4	53.4	53.4
68_A	Stadsvilla's (8)	1.50	41.6	41.6	41.6	41.6
68_B	Stadsvilla's (8)	4.50	41.2	41.2	41.2	41.2
68_C	Stadsvilla's (8)	7.50	41.3	41.3	41.3	41.3
68_D	Stadsvilla's (8)	10.50	42.0	42.0	42.0	42.0
69_A	Stadsvilla's (8)	1.50	41.7	41.7	41.7	41.7
69_B	Stadsvilla's (8)	4.50	41.3	41.3	41.3	41.3
69_C	Stadsvilla's (8)	7.50	41.6	41.6	41.6	41.6
69_D	Stadsvilla's (8)	10.50	42.3	42.3	42.3	42.3
70_A	Stadsvilla's (8)	1.50	51.4	51.4	51.4	51.4
70_B	Stadsvilla's (8)	4.50	48.4	48.4	48.4	48.4
70_C	Stadsvilla's (8)	7.50	49.7	49.7	49.7	49.7
70_D	Stadsvilla's (8)	10.50	51.1	51.1	51.1	51.1
71_A	Stadsvilla's (8)	1.50	42.6	42.6	42.6	42.6
71_B	Stadsvilla's (8)	4.50	48.7	48.7	48.7	48.7
71_C	Stadsvilla's (8)	7.50	50.1	50.1	50.1	50.1
71_D	Stadsvilla's (8)	10.50	43.0	43.0	43.0	43.0
72_A	Stadsvilla's (8)	1.50	41.4	41.4	41.4	41.4
72_B	Stadsvilla's (8)	4.50	42.0	42.0	42.0	42.0
72_C	Stadsvilla's (8)	7.50	42.6	42.6	42.6	42.6
72_D	Stadsvilla's (8)	10.50	44.1	44.1	44.1	44.1
73_A	Stadsvilla's (8)	1.50	44.6	44.6	44.6	44.6
73_B	Stadsvilla's (8)	4.50	45.6	45.6	45.6	45.6
73_C	Stadsvilla's (8)	7.50	47.3	47.3	47.3	47.3
73_D	Stadsvilla's (8)	10.50	48.1	48.1	48.1	48.1
74_A	Stadsvilla's (8)	1.50	56.8	56.8	56.8	56.8
74_B	Stadsvilla's (8)	4.50	58.8	58.8	58.8	58.8
74_C	Stadsvilla's (8)	7.50	60.5	60.5	60.5	60.5
74_D	Stadsvilla's (8)	10.50	60.5	60.5	60.5	60.5

Rapport: Resultatentabel
 Model: LAMX parkeren personenautos
 Groep: LAMX totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Rijwoning (9)		1.50	35.8	35.8	35.8
01_B	Rijwoning (9)		4.50	38.6	38.6	38.6
01_C	Rijwoning (9)		7.50	40.7	40.7	40.7
02_A	Rijwoning (9)		1.50	33.5	33.5	33.5
02_B	Rijwoning (9)		4.50	36.1	36.1	36.1
02_C	Rijwoning (9)		7.50	38.3	38.3	38.3
03_A	Rijwoning (9)		1.50	33.9	33.9	33.9
03_B	Rijwoning (9)		4.50	35.9	35.9	35.9
03_C	Rijwoning (9)		7.50	38.7	38.7	38.7
04_A	Rijwoning (9)		1.50	32.1	32.1	32.1
04_B	Rijwoning (9)		4.50	34.0	34.0	34.0
04_C	Rijwoning (9)		7.50	35.8	35.8	35.8
05_A	Rijwoning (9)		1.50	30.9	30.9	30.9
05_B	Rijwoning (9)		4.50	32.7	32.7	32.7
05_C	Rijwoning (9)		7.50	34.7	34.7	34.7
06_A	Rijwoning (9)		1.50	41.7	41.7	41.7
06_B	Rijwoning (9)		4.50	47.8	47.8	47.8
06_C	Rijwoning (9)		7.50	48.7	48.7	48.7
07_A	Rijwoning (9)		1.50	47.0	47.0	47.0
07_B	Rijwoning (9)		4.50	49.3	49.3	49.3
07_C	Rijwoning (9)		7.50	50.9	50.9	50.9
08_A	Rijwoning (9)		1.50	48.0	48.0	48.0
08_B	Rijwoning (9)		4.50	50.4	50.4	50.4
08_C	Rijwoning (9)		7.50	51.8	51.8	51.8
09_A	Rijwoning (9)		1.50	51.3	51.3	51.3
09_B	Rijwoning (9)		4.50	53.9	53.9	53.9
09_C	Rijwoning (9)		7.50	55.0	55.0	55.0
10_A	Rijwoning (9)		1.50	52.2	52.2	52.2
10_B	Rijwoning (9)		4.50	55.1	55.1	55.1
10_C	Rijwoning (9)		7.50	55.8	55.8	55.8
11_A	Rijwoning (9)		1.50	54.2	54.2	54.2
11_B	Rijwoning (9)		4.50	57.8	57.8	57.8
11_C	Rijwoning (9)		7.50	57.8	57.8	57.8
12_A	Rijwoning (9)		1.50	53.4	53.4	53.4
12_B	Rijwoning (9)		4.50	57.5	57.5	57.5
12_C	Rijwoning (9)		7.50	57.6	57.6	57.6
13_A	Rijwoning (9)		1.50	38.4	38.4	38.4
13_B	Rijwoning (9)		4.50	41.2	41.2	41.2
13_C	Rijwoning (9)		7.50	43.4	43.4	43.4
14_A	Rijwoning (9)		1.50	34.5	34.5	34.5
14_B	Rijwoning (9)		4.50	37.4	37.4	37.4
14_C	Rijwoning (9)		7.50	37.5	37.5	37.5
15_A	Rijwoning (9)		1.50	35.0	35.0	35.0
15_B	Rijwoning (9)		4.50	38.0	38.0	38.0
15_C	Rijwoning (9)		7.50	39.0	39.0	39.0
16_A	Rijwoning (9)		1.50	45.9	45.9	45.9
16_B	Rijwoning (9)		4.50	47.6	47.6	47.6
16_C	Rijwoning (9)		7.50	48.0	48.0	48.0
17_A	Rijwoning (9)		1.50	41.7	41.7	41.7
17_B	Rijwoning (9)		4.50	43.9	43.9	43.9
17_C	Rijwoning (9)		7.50	44.7	44.7	44.7
18_A	Rijwoning (9)		1.50	35.8	35.8	35.8
18_B	Rijwoning (9)		4.50	38.4	38.4	38.4
18_C	Rijwoning (9)		7.50	39.0	39.0	39.0
19_A	Rijwoning (9)		1.50	58.1	58.1	58.1
19_B	Rijwoning (9)		4.50	59.4	59.4	59.4
19_C	Rijwoning (9)		7.50	59.3	59.3	59.3
20_A	Rijwoning (9)		1.50	58.2	58.2	58.2
20_B	Rijwoning (9)		4.50	59.7	59.7	59.7
20_C	Rijwoning (9)		7.50	59.6	59.6	59.6
21_A	Rijwoning (9)		1.50	56.8	56.8	56.8
21_B	Rijwoning (9)		4.50	58.9	58.9	58.9
21_C	Rijwoning (9)		7.50	58.8	58.8	58.8
22_A	Rijwoning (9)		1.50	57.1	57.1	57.1
22_B	Rijwoning (9)		4.50	59.6	59.6	59.6
22_C	Rijwoning (9)		7.50	59.6	59.6	59.6
31_A	Hofwoningen (5)		1.50	41.2	41.2	41.2
31_B	Hofwoningen (5)		4.50	43.4	43.4	43.4
32_A	Hofwoningen (5)		1.50	40.9	40.9	40.9
32_B	Hofwoningen (5)		4.50	43.2	43.2	43.2
33_A	Hofwoningen (5)		1.50	36.9	36.9	36.9
33_B	Hofwoningen (5)		4.50	42.9	42.9	42.9
34_A	Hofwoningen (5)		1.50	38.5	38.5	38.5
34_B	Hofwoningen (5)		4.50	42.6	42.6	42.6
35_A	Hofwoningen (5)		1.50	42.9	42.9	42.9
35_B	Hofwoningen (5)		4.50	43.2	43.2	43.2
36_A	Hofwoningen (5)		1.50	53.0	53.0	53.0
36_B	Hofwoningen (5)		4.50	56.1	56.1	56.1
37_A	Hofwoningen (5)		1.50	49.3	49.3	49.3
37_B	Hofwoningen (5)		4.50	52.1	52.1	52.1
38_A	Hofwoningen (5)		1.50	49.9	49.9	49.9
38_B	Hofwoningen (5)		4.50	52.9	52.9	52.9
39_A	Hofwoningen (5)		1.50	45.9	45.9	45.9
39_B	Hofwoningen (5)		4.50	51.4	51.4	51.4
40_A	Hofwoningen (5)		1.50	48.4	48.4	48.4
40_B	Hofwoningen (5)		4.50	52.8	52.8	52.8
41_A	Hofwoningen (5)		1.50	50.8	50.8	50.8
41_B	Hofwoningen (5)		4.50	53.7	53.7	53.7
42_A	Hofwoningen (5)		1.50	52.1	52.1	52.1
42_B	Hofwoningen (5)		4.50	55.0	55.0	55.0
43_A	Rijwoningen (6)		1.50	64.5	64.5	64.5
43_B	Rijwoningen (6)		4.50	64.4	64.4	64.4
43_C	Rijwoningen (6)		7.50	64.1	64.1	64.1
44_A	Rijwoningen (6)		1.50	64.0	64.0	64.0
44_B	Rijwoningen (6)		4.50	64.0	64.0	64.0
44_C	Rijwoningen (6)		7.50	63.7	63.7	63.7
45_A	Rijwoningen (6)		1.50	63.6	63.6	63.6
45_B	Rijwoningen (6)		4.50	63.6	63.6	63.6
45_C	Rijwoningen (6)		7.50	63.3	63.3	63.3
46_A	Rijwoningen (6)		1.50	64.1	64.1	64.1
46_B	Rijwoningen (6)		4.50	64.0	64.0	64.0
46_C	Rijwoningen (6)		7.50	63.7	63.7	63.7
47_A	Rijwoningen (6)		1.50	64.0	64.0	64.0
47_B	Rijwoningen (6)		4.50	63.9	63.9	63.9
47_C	Rijwoningen (6)		7.50	63.6	63.6	63.6
48_A	Rijwoningen (6)		1.50	63.9	63.9	63.9
48_B	Rijwoningen (6)		4.50	63.8	63.8	63.8
48_C	Rijwoningen (6)		7.50	63.5	63.5	63.5
49_A	Rijwoningen (6)		1.50	61.3	61.3	61.3
49_B	Rijwoningen (6)		4.50	61.6	61.6	61.6
49_C	Rijwoningen (6)		7.50	61.4	61.4	61.4
50_A	Rijwoningen (6)		1.50	61.9	61.9	61.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: LMMX parkeren personenautos
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
50_B	Rijwoningen (6)		4.50	62.0	62.0	62.0
50_C	Rijwoningen (6)		7.50	61.8	61.8	61.8
51_A	Rijwoningen (6)		1.50	49.4	49.4	49.4
51_B	Rijwoningen (6)		4.50	49.6	49.6	49.6
51_C	Rijwoningen (6)		7.50	49.9	49.9	49.9
52_A	Rijwoningen (6)		1.50	52.3	52.3	52.3
52_B	Rijwoningen (6)		4.50	49.8	49.8	49.8
52_C	Rijwoningen (6)		7.50	49.9	49.9	49.9
53_A	Rijwoningen (6)		1.50	47.9	47.9	47.9
53_B	Rijwoningen (6)		4.50	50.3	50.3	50.3
53_C	Rijwoningen (6)		7.50	50.3	50.3	50.3
54_A	Rijwoningen (6)		1.50	48.8	48.8	48.8
54_B	Rijwoningen (6)		4.50	50.7	50.7	50.7
54_C	Rijwoningen (6)		7.50	50.8	50.8	50.8
55_A	Rijwoningen (6)		1.50	47.3	47.3	47.3
55_B	Rijwoningen (6)		4.50	43.8	43.8	43.8
55_C	Rijwoningen (6)		7.50	43.9	43.9	43.9
56_A	Rijwoningen (6)		1.50	43.8	43.8	43.8
56_B	Rijwoningen (6)		4.50	47.5	47.5	47.5
56_C	Rijwoningen (6)		7.50	47.8	47.8	47.8
57_A	Stadsvilla's (8)		1.50	62.6	62.6	62.6
57_B	Stadsvilla's (8)		4.50	62.6	62.6	62.6
57_C	Stadsvilla's (8)		7.50	62.4	62.4	62.4
57_D	Stadsvilla's (8)		10.50	62.1	62.1	62.1
58_A	Stadsvilla's (8)		1.50	59.6	59.6	59.6
58_B	Stadsvilla's (8)		4.50	60.5	60.5	60.5
58_C	Stadsvilla's (8)		7.50	60.4	60.4	60.4
58_D	Stadsvilla's (8)		10.50	60.2	60.2	60.2
59_A	Stadsvilla's (8)		1.50	57.2	57.2	57.2
59_B	Stadsvilla's (8)		4.50	58.8	58.8	58.8
59_C	Stadsvilla's (8)		7.50	58.7	58.7	58.7
59_D	Stadsvilla's (8)		10.50	58.6	58.6	58.6
60_A	Stadsvilla's (8)		1.50	55.6	55.6	55.6
60_B	Stadsvilla's (8)		4.50	57.8	57.8	57.8
60_C	Stadsvilla's (8)		7.50	57.7	57.7	57.7
60_D	Stadsvilla's (8)		10.50	57.6	57.6	57.6
61_A	Stadsvilla's (8)		1.50	54.4	54.4	54.4
61_B	Stadsvilla's (8)		4.50	56.9	56.9	56.9
61_C	Stadsvilla's (8)		7.50	56.8	56.8	56.8
61_D	Stadsvilla's (8)		10.50	56.8	56.8	56.8
62_A	Stadsvilla's (8)		1.50	53.2	53.2	53.2
62_B	Stadsvilla's (8)		4.50	56.1	56.1	56.1
62_C	Stadsvilla's (8)		7.50	56.1	56.1	56.1
62_D	Stadsvilla's (8)		10.50	56.0	56.0	56.0
63_A	Stadsvilla's (8)		1.50	52.2	52.2	52.2
63_B	Stadsvilla's (8)		4.50	55.1	55.1	55.1
63_C	Stadsvilla's (8)		7.50	55.3	55.3	55.3
63_D	Stadsvilla's (8)		10.50	55.3	55.3	55.3
64_A	Stadsvilla's (8)		1.50	53.2	53.2	53.2
64_B	Stadsvilla's (8)		4.50	54.0	54.0	54.0
64_C	Stadsvilla's (8)		7.50	54.6	54.6	54.6
64_D	Stadsvilla's (8)		10.50	54.6	54.6	54.6
65_A	Stadsvilla's (8)		1.50	46.6	46.6	46.6
65_B	Stadsvilla's (8)		4.50	49.4	49.4	49.4
65_C	Stadsvilla's (8)		7.50	50.3	50.3	50.3
65_D	Stadsvilla's (8)		10.50	37.2	37.2	37.2
66_A	Stadsvilla's (8)		1.50	49.9	49.9	49.9
66_B	Stadsvilla's (8)		4.50	52.7	52.7	52.7
66_C	Stadsvilla's (8)		7.50	53.5	53.5	53.5
66_D	Stadsvilla's (8)		10.50	53.2	53.2	53.2
67_A	Stadsvilla's (8)		1.50	50.8	50.8	50.8
67_B	Stadsvilla's (8)		4.50	53.7	53.7	53.7
67_C	Stadsvilla's (8)		7.50	54.0	54.0	54.0
67_D	Stadsvilla's (8)		10.50	54.0	54.0	54.0
68_A	Stadsvilla's (8)		1.50	52.0	52.0	52.0
68_B	Stadsvilla's (8)		4.50	55.0	55.0	55.0
68_C	Stadsvilla's (8)		7.50	54.9	54.9	54.9
68_D	Stadsvilla's (8)		10.50	54.8	54.8	54.8
69_A	Stadsvilla's (8)		1.50	53.3	53.3	53.3
69_B	Stadsvilla's (8)		4.50	55.9	55.9	55.9
69_C	Stadsvilla's (8)		7.50	55.9	55.9	55.9
69_D	Stadsvilla's (8)		10.50	55.8	55.8	55.8
70_A	Stadsvilla's (8)		1.50	54.8	54.8	54.8
70_B	Stadsvilla's (8)		4.50	57.1	57.1	57.1
70_C	Stadsvilla's (8)		7.50	57.0	57.0	57.0
70_D	Stadsvilla's (8)		10.50	56.9	56.9	56.9
71_A	Stadsvilla's (8)		1.50	56.5	56.5	56.5
71_B	Stadsvilla's (8)		4.50	58.3	58.3	58.3
71_C	Stadsvilla's (8)		7.50	58.2	58.2	58.2
71_D	Stadsvilla's (8)		10.50	58.1	58.1	58.1
72_A	Stadsvilla's (8)		1.50	58.6	58.6	58.6
72_B	Stadsvilla's (8)		4.50	59.8	59.8	59.8
72_C	Stadsvilla's (8)		7.50	59.7	59.7	59.7
72_D	Stadsvilla's (8)		10.50	59.5	59.5	59.5
73_A	Stadsvilla's (8)		1.50	62.2	62.2	62.2
73_B	Stadsvilla's (8)		4.50	62.2	62.2	62.2
73_C	Stadsvilla's (8)		7.50	62.0	62.0	62.0
73_D	Stadsvilla's (8)		10.50	61.7	61.7	61.7
74_A	Stadsvilla's (8)		1.50	63.6	63.6	63.6
74_B	Stadsvilla's (8)		4.50	63.6	63.6	63.6
74_C	Stadsvilla's (8)		7.50	63.3	63.3	63.3
74_D	Stadsvilla's (8)		10.50	62.9	62.9	62.9

Rapport:		Resultatentabel				
Model:		Kopie van Wegverkeerlawaa				
Groep:		LAgg totaalresultaten voor toetspunten				
Groepsreductie:		A28				
		Ja				
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Rijwoning (9)	1.50	42.0	39.0	35.8	44.0
01_B	Rijwoning (9)	4.50	44.2	41.1	38.1	46.2
01_C	Rijwoning (9)	7.50	42.1	39.1	36.1	44.1
02_A	Rijwoning (9)	1.50	42.5	39.5	36.3	44.4
02_B	Rijwoning (9)	4.50	44.5	41.5	38.4	46.5
02_C	Rijwoning (9)	7.50	42.9	39.9	36.8	44.9
03_A	Rijwoning (9)	1.50	43.0	40.0	36.8	44.9
03_B	Rijwoning (9)	4.50	44.8	41.8	38.7	46.8
03_C	Rijwoning (9)	7.50	43.0	40.0	36.9	45.0
04_A	Rijwoning (9)	1.50	43.1	40.0	36.9	45.0
04_B	Rijwoning (9)	4.50	44.6	41.5	38.5	46.6
04_C	Rijwoning (9)	7.50	43.0	40.0	36.9	45.0
05_A	Rijwoning (9)	1.50	37.1	34.1	31.1	39.1
05_B	Rijwoning (9)	4.50	38.8	35.7	32.8	40.8
05_C	Rijwoning (9)	7.50	37.0	34.0	31.1	39.1
06_A	Rijwoning (9)	1.50	33.6	30.5	27.4	35.5
06_B	Rijwoning (9)	4.50	35.3	32.2	29.2	37.3
06_C	Rijwoning (9)	7.50	39.7	36.7	33.6	41.7
07_A	Rijwoning (9)	1.50	38.6	35.5	32.2	40.4
07_B	Rijwoning (9)	4.50	41.8	38.8	35.6	43.8
07_C	Rijwoning (9)	7.50	43.1	40.1	37.0	45.1
08_A	Rijwoning (9)	1.50	39.3	36.2	33.0	41.1
08_B	Rijwoning (9)	4.50	42.5	39.4	36.3	44.4
08_C	Rijwoning (9)	7.50	43.5	40.4	37.4	45.5
09_A	Rijwoning (9)	1.50	39.9	36.9	33.6	41.8
09_B	Rijwoning (9)	4.50	42.5	39.5	36.3	44.5
09_C	Rijwoning (9)	7.50	43.6	40.5	37.5	45.6
10_A	Rijwoning (9)	1.50	39.2	36.2	32.9	41.1
10_B	Rijwoning (9)	4.50	41.5	38.5	35.3	43.4
10_C	Rijwoning (9)	7.50	43.2	40.1	37.1	45.2
11_A	Rijwoning (9)	1.50	42.3	39.3	36.0	44.2
11_B	Rijwoning (9)	4.50	43.9	40.9	37.7	45.8
11_C	Rijwoning (9)	7.50	43.9	40.8	37.7	45.8
12_A	Rijwoning (9)	1.50	41.4	38.4	35.1	43.3
12_B	Rijwoning (9)	4.50	42.8	39.7	36.4	44.6
12_C	Rijwoning (9)	7.50	43.7	40.7	37.5	45.7
13_A	Rijwoning (9)	1.50	32.2	29.2	26.1	34.2
13_B	Rijwoning (9)	4.50	35.3	32.3	29.2	37.3
13_C	Rijwoning (9)	7.50	40.0	37.0	33.9	42.0
14_A	Rijwoning (9)	1.50	39.6	36.6	33.6	41.7
14_B	Rijwoning (9)	4.50	42.5	39.5	36.6	44.6
14_C	Rijwoning (9)	7.50	40.5	37.4	34.5	42.5
15_A	Rijwoning (9)	1.50	42.2	39.1	36.0	44.1
15_B	Rijwoning (9)	4.50	44.4	41.4	38.3	46.4
15_C	Rijwoning (9)	7.50	42.8	39.7	36.6	44.7
16_A	Rijwoning (9)	1.50	42.9	39.9	36.7	44.8
16_B	Rijwoning (9)	4.50	45.3	42.2	39.1	47.2
16_C	Rijwoning (9)	7.50	43.9	40.8	37.7	45.8
17_A	Rijwoning (9)	1.50	42.8	39.7	36.5	44.7
17_B	Rijwoning (9)	4.50	45.0	42.0	38.9	47.0
17_C	Rijwoning (9)	7.50	43.6	40.6	37.5	45.6
18_A	Rijwoning (9)	1.50	42.6	39.5	36.3	44.5
18_B	Rijwoning (9)	4.50	44.8	41.7	38.6	46.7
18_C	Rijwoning (9)	7.50	43.2	40.1	37.0	45.1
19_A	Rijwoning (9)	1.50	47.1	44.0	40.8	49.0
19_B	Rijwoning (9)	4.50	49.4	46.3	43.2	51.3
19_C	Rijwoning (9)	7.50	47.2	44.1	41.1	49.2
20_A	Rijwoning (9)	1.50	45.8	42.8	39.6	47.7
20_B	Rijwoning (9)	4.50	48.1	45.0	41.9	50.0
20_C	Rijwoning (9)	7.50	46.2	43.2	40.2	48.2
21_A	Rijwoning (9)	1.50	45.2	42.1	38.9	47.1
21_B	Rijwoning (9)	4.50	47.2	44.2	41.0	49.2
21_C	Rijwoning (9)	7.50	45.8	42.8	39.6	47.8
22_A	Rijwoning (9)	1.50	44.9	41.9	38.6	46.8
22_B	Rijwoning (9)	4.50	46.5	43.4	40.3	48.4
22_C	Rijwoning (9)	7.50	45.5	42.4	39.3	47.4
31_A	Hofwoningen (5)	1.50	36.4	33.3	30.1	38.3
31_B	Hofwoningen (5)	4.50	40.1	37.0	33.9	42.0
32_A	Hofwoningen (5)	1.50	36.5	33.5	30.3	38.4
32_B	Hofwoningen (5)	4.50	40.7	37.6	34.6	42.6
33_A	Hofwoningen (5)	1.50	36.2	33.2	30.0	38.1
33_B	Hofwoningen (5)	4.50	40.8	37.7	34.7	42.8
34_A	Hofwoningen (5)	1.50	36.1	33.0	29.8	38.0
34_B	Hofwoningen (5)	4.50	40.5	37.4	34.3	42.4
35_A	Hofwoningen (5)	1.50	37.8	34.8	31.6	39.8
35_B	Hofwoningen (5)	4.50	40.6	37.5	34.4	42.5
36_A	Hofwoningen (5)	1.50	41.2	38.1	34.8	43.0
36_B	Hofwoningen (5)	4.50	44.0	40.9	37.8	45.9
37_A	Hofwoningen (5)	1.50	39.5	36.4	33.1	41.3
37_B	Hofwoningen (5)	4.50	42.2	39.2	36.0	44.1
38_A	Hofwoningen (5)	1.50	41.0	38.0	34.7	42.9
38_B	Hofwoningen (5)	4.50	44.5	41.4	38.4	46.5
39_A	Hofwoningen (5)	1.50	42.1	39.1	35.9	44.0
39_B	Hofwoningen (5)	4.50	45.4	42.3	39.2	47.3
40_A	Hofwoningen (5)	1.50	41.5	38.5	35.3	43.4
40_B	Hofwoningen (5)	4.50	46.3	43.3	40.1	48.2
41_A	Hofwoningen (5)	1.50	41.9	38.9	35.5	43.7
41_B	Hofwoningen (5)	4.50	46.1	43.1	39.9	48.0
42_A	Hofwoningen (5)	1.50	41.5	38.5	35.1	43.4
42_B	Hofwoningen (5)	4.50	45.7	42.7	39.5	47.6
43_A	Rijwoningen (6)	1.50	47.0	43.9	40.7	48.9
43_B	Rijwoningen (6)	4.50	49.5	46.4	43.3	51.4
43_C	Rijwoningen (6)	7.50	47.6	44.6	41.5	49.6
44_A	Rijwoningen (6)	1.50	46.9	43.8	40.6	48.8
44_B	Rijwoningen (6)	4.50	49.4	46.3	43.2	51.3
44_C	Rijwoningen (6)	7.50	47.6	44.6	41.5	49.6
45_A	Rijwoningen (6)	1.50	46.8	43.8	40.6	48.7
45_B	Rijwoningen (6)	4.50	49.5	46.5	43.4	51.5
45_C	Rijwoningen (6)	7.50	47.8	44.7	41.6	49.7
46_A	Rijwoningen (6)	1.50	46.6	43.5	40.3	48.5
46_B	Rijwoningen (6)	4.50	49.3	46.2	43.1	51.2
46_C	Rijwoningen (6)	7.50	47.9	44.8	41.7	49.8
47_A	Rijwoningen (6)	1.50	46.4	43.4	40.2	48.3
47_B	Rijwoningen (6)	4.50	49.1	46.0	42.9	51.0
47_C	Rijwoningen (6)	7.50	47.7	44.7	41.6	49.7
48_A	Rijwoningen (6)	1.50	46.2	43.1	39.9	48.1
48_B	Rijwoningen (6)	4.50	48.9	45.8	42.7	50.8
48_C	Rijwoningen (6)	7.50	47.7	44.7	41.5	49.7
49_A	Rijwoningen (6)	1.50	43.3	40.3	37.0	45.2
49_B	Rijwoningen (6)	4.50	47.1	44.1	40.9	49.1
49_C	Rijwoningen (6)	7.50	45.8	42.7	39.7	47.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel						
Rapport: Kopie van Wegverkeerlawaa						
Model: LAeg totaalresultaten voor toetspunten						
Groep: A28						
Groepsreductie: Ja						
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	Rijwoningen (6)	1.50	44.1	41.0	37.9	46.0
50_B	Rijwoningen (6)	4.50	45.3	42.3	39.1	47.3
50_C	Rijwoningen (6)	7.50	44.7	41.6	38.5	46.6
51_A	Rijwoningen (6)	1.50	38.9	35.8	32.6	40.8
51_B	Rijwoningen (6)	4.50	40.0	36.9	33.6	41.8
51_C	Rijwoningen (6)	7.50	42.7	39.6	36.4	44.6
52_A	Rijwoningen (6)	1.50	38.0	35.0	31.5	39.8
52_B	Rijwoningen (6)	4.50	40.0	37.0	33.6	41.9
52_C	Rijwoningen (6)	7.50	42.5	39.4	36.2	44.3
53_A	Rijwoningen (6)	1.50	39.4	36.4	33.2	41.4
53_B	Rijwoningen (6)	4.50	40.3	37.2	34.0	42.2
53_C	Rijwoningen (6)	7.50	42.7	39.6	36.4	44.5
54_A	Rijwoningen (6)	1.50	37.5	34.5	31.2	39.4
54_B	Rijwoningen (6)	4.50	40.0	36.9	33.8	42.0
54_C	Rijwoningen (6)	7.50	42.9	39.9	36.8	44.9
55_A	Rijwoningen (6)	1.50	37.7	34.6	31.5	39.6
55_B	Rijwoningen (6)	4.50	39.3	36.2	33.2	41.3
55_C	Rijwoningen (6)	7.50	43.1	40.0	36.9	45.0
56_A	Rijwoningen (6)	1.50	35.5	32.5	29.2	37.4
56_B	Rijwoningen (6)	4.50	39.8	36.8	33.7	41.8
56_C	Rijwoningen (6)	7.50	42.7	39.7	36.6	44.7
57_A	Stadsvilla's (8)	1.50	43.7	40.7	37.4	45.6
57_B	Stadsvilla's (8)	4.50	47.1	44.1	40.9	49.0
57_C	Stadsvilla's (8)	7.50	47.3	44.2	41.1	49.2
57_D	Stadsvilla's (8)	10.50	45.4	42.3	39.2	47.3
58_A	Stadsvilla's (8)	1.50	43.6	40.6	37.3	45.5
58_B	Stadsvilla's (8)	4.50	47.2	44.2	41.0	49.1
58_C	Stadsvilla's (8)	7.50	47.2	44.2	41.1	49.2
58_D	Stadsvilla's (8)	10.50	45.3	42.2	39.2	47.3
59_A	Stadsvilla's (8)	1.50	43.6	40.6	37.3	45.5
59_B	Stadsvilla's (8)	4.50	47.7	44.6	41.5	49.6
59_C	Stadsvilla's (8)	7.50	47.5	44.4	41.4	49.5
59_D	Stadsvilla's (8)	10.50	45.3	42.2	39.2	47.3
60_A	Stadsvilla's (8)	1.50	43.9	40.9	37.7	45.8
60_B	Stadsvilla's (8)	4.50	48.0	45.0	41.9	50.0
60_C	Stadsvilla's (8)	7.50	47.5	44.5	41.4	49.5
60_D	Stadsvilla's (8)	10.50	45.2	42.1	39.1	47.2
61_A	Stadsvilla's (8)	1.50	43.9	40.9	37.6	45.8
61_B	Stadsvilla's (8)	4.50	48.2	45.1	42.0	50.1
61_C	Stadsvilla's (8)	7.50	47.4	44.4	41.3	49.4
61_D	Stadsvilla's (8)	10.50	45.1	42.1	39.0	47.1
62_A	Stadsvilla's (8)	1.50	43.7	40.7	37.4	45.6
62_B	Stadsvilla's (8)	4.50	48.2	45.2	42.0	50.1
62_C	Stadsvilla's (8)	7.50	47.4	44.3	41.3	49.4
62_D	Stadsvilla's (8)	10.50	45.1	42.1	39.0	47.1
63_A	Stadsvilla's (8)	1.50	43.6	40.6	37.3	45.5
63_B	Stadsvilla's (8)	4.50	48.0	45.0	41.9	50.0
63_C	Stadsvilla's (8)	7.50	47.1	44.1	41.0	49.1
63_D	Stadsvilla's (8)	10.50	45.1	42.1	38.9	47.1
64_A	Stadsvilla's (8)	1.50	43.2	40.2	37.0	45.1
64_B	Stadsvilla's (8)	4.50	47.7	44.6	41.5	49.6
64_C	Stadsvilla's (8)	7.50	46.7	43.7	40.7	48.7
64_D	Stadsvilla's (8)	10.50	45.0	42.0	38.9	47.0
65_A	Stadsvilla's (8)	1.50	35.9	32.9	29.7	37.9
65_B	Stadsvilla's (8)	4.50	40.0	36.9	33.8	41.9
65_C	Stadsvilla's (8)	7.50	43.8	40.7	37.6	45.7
65_D	Stadsvilla's (8)	10.50	25.9	22.8	20.1	28.0
66_A	Stadsvilla's (8)	1.50	39.7	36.7	33.3	41.6
66_B	Stadsvilla's (8)	4.50	42.6	39.6	36.2	44.5
66_C	Stadsvilla's (8)	7.50	44.8	41.8	38.5	46.7
66_D	Stadsvilla's (8)	10.50	43.2	40.2	37.0	45.1
67_A	Stadsvilla's (8)	1.50	40.0	37.0	33.6	41.9
67_B	Stadsvilla's (8)	4.50	42.5	39.4	36.2	44.4
67_C	Stadsvilla's (8)	7.50	44.8	41.7	38.5	46.7
67_D	Stadsvilla's (8)	10.50	43.6	40.5	37.4	45.5
68_A	Stadsvilla's (8)	1.50	39.7	36.6	33.3	41.5
68_B	Stadsvilla's (8)	4.50	42.4	39.3	36.2	44.3
68_C	Stadsvilla's (8)	7.50	44.3	41.2	38.0	46.2
68_D	Stadsvilla's (8)	10.50	43.5	40.4	37.2	45.4
69_A	Stadsvilla's (8)	1.50	40.2	37.1	33.8	42.0
69_B	Stadsvilla's (8)	4.50	42.8	39.8	36.6	44.7
69_C	Stadsvilla's (8)	7.50	44.2	41.2	37.9	46.1
69_D	Stadsvilla's (8)	10.50	43.5	40.5	37.3	45.4
70_A	Stadsvilla's (8)	1.50	40.7	37.6	34.3	42.5
70_B	Stadsvilla's (8)	4.50	43.4	40.3	37.2	45.3
70_C	Stadsvilla's (8)	7.50	44.5	41.5	38.3	46.4
70_D	Stadsvilla's (8)	10.50	43.8	40.7	37.5	45.7
71_A	Stadsvilla's (8)	1.50	41.9	38.8	35.6	43.8
71_B	Stadsvilla's (8)	4.50	44.5	41.4	38.3	46.4
71_C	Stadsvilla's (8)	7.50	44.7	41.7	38.5	46.7
71_D	Stadsvilla's (8)	10.50	43.9	40.8	37.7	45.8
72_A	Stadsvilla's (8)	1.50	43.9	40.9	37.7	45.8
72_B	Stadsvilla's (8)	4.50	45.1	42.1	38.9	47.1
72_C	Stadsvilla's (8)	7.50	45.2	42.1	39.0	47.1
72_D	Stadsvilla's (8)	10.50	44.0	40.9	37.8	45.9
73_A	Stadsvilla's (8)	1.50	44.1	41.0	37.8	46.0
73_B	Stadsvilla's (8)	4.50	45.2	42.1	39.0	47.1
73_C	Stadsvilla's (8)	7.50	45.1	42.1	38.9	47.1
73_D	Stadsvilla's (8)	10.50	44.0	41.0	37.8	45.9
74_A	Stadsvilla's (8)	1.50	45.8	42.8	39.6	47.7
74_B	Stadsvilla's (8)	4.50	47.7	44.7	41.6	49.7
74_C	Stadsvilla's (8)	7.50	47.6	44.6	41.5	49.6
74_D	Stadsvilla's (8)	10.50	47.8	44.7	41.6	49.7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Wegverkeerlawaa
 Groep: Emmastraat
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1.50	19.2	16.2	8.7	19.5
01_B	4.50	19.4	16.4	8.9	19.6
01_C	7.50	14.6	11.6	4.0	14.8
02_A	1.50	21.5	18.5	10.9	21.7
02_B	4.50	22.2	19.2	11.7	22.4
02_C	7.50	18.8	15.7	8.2	19.0
03_A	1.50	19.3	16.2	8.7	19.5
03_B	4.50	20.5	17.5	9.9	20.7
03_C	7.50	19.1	16.1	8.6	19.3
04_A	1.50	17.1	14.0	6.5	17.3
04_B	4.50	21.1	18.1	10.5	21.3
04_C	7.50	21.5	18.5	11.0	21.8
05_A	1.50	31.4	28.4	20.8	31.6
05_B	4.50	32.5	29.5	21.9	32.7
05_C	7.50	33.6	30.6	23.0	33.8
06_A	1.50	19.8	16.8	9.3	20.1
06_B	4.50	19.9	16.9	9.4	20.2
06_C	7.50	21.4	18.4	10.9	21.7
07_A	1.50	31.7	28.7	21.2	31.9
07_B	4.50	33.5	30.5	22.9	33.7
07_C	7.50	34.9	31.9	24.4	35.2
08_A	1.50	32.2	29.1	21.6	32.4
08_B	4.50	33.0	30.0	22.5	33.2
08_C	7.50	34.5	31.5	24.0	34.7
09_A	1.50	26.6	23.6	16.1	26.8
09_B	4.50	32.7	29.6	22.1	32.9
09_C	7.50	34.6	31.6	24.1	34.9
10_A	1.50	29.8	26.8	19.2	30.0
10_B	4.50	31.3	28.3	20.8	31.6
10_C	7.50	32.7	29.6	22.1	32.9
11_A	1.50	27.3	24.3	16.7	27.5
11_B	4.50	29.5	26.4	18.9	29.7
11_C	7.50	30.9	27.9	20.4	31.2
12_A	1.50	26.0	23.0	15.4	26.2
12_B	4.50	30.0	27.0	19.4	30.2
12_C	7.50	31.6	28.6	21.0	31.8
13_A	1.50	23.6	20.6	13.1	23.9
13_B	4.50	24.6	21.6	14.0	24.8
13_C	7.50	25.2	22.2	14.7	25.4
14_A	1.50	20.0	17.0	9.5	20.2
14_B	4.50	21.8	18.8	11.3	22.0
14_C	7.50	20.3	17.3	9.8	20.5
15_A	1.50	21.6	18.6	11.0	21.8
15_B	4.50	21.9	18.9	11.4	22.1
15_C	7.50	17.5	14.5	7.0	17.8
16_A	1.50	16.0	13.0	5.4	16.2
16_B	4.50	17.9	14.9	7.4	18.1
16_C	7.50	18.3	15.3	7.8	18.6
17_A	1.50	20.0	17.0	9.5	20.3
17_B	4.50	21.0	18.0	10.5	21.2
17_C	7.50	18.0	15.0	7.5	18.3
18_A	1.50	19.5	16.5	9.0	19.8
18_B	4.50	20.4	17.4	9.8	20.6
18_C	7.50	16.8	13.8	6.3	17.0
19_A	1.50	15.5	12.5	5.0	15.8
19_B	4.50	16.6	13.6	6.1	16.8
19_C	7.50	18.1	15.0	7.5	18.3
20_A	1.50	23.5	20.5	13.0	23.8
20_B	4.50	25.7	22.7	15.1	25.9
20_C	7.50	27.7	24.7	17.2	27.9
21_A	1.50	27.1	24.0	16.5	27.3
21_B	4.50	28.5	25.5	18.0	28.7
21_C	7.50	29.9	26.9	19.4	30.2
22_A	1.50	27.3	24.3	16.7	27.5
22_B	4.50	28.8	25.8	18.3	29.0
22_C	7.50	30.1	27.1	19.6	30.4
31_A	1.50	31.3	28.3	20.8	31.6
31_B	4.50	36.4	33.4	25.9	36.6
32_A	1.50	34.4	31.4	23.9	34.7
32_B	4.50	37.2	34.2	26.7	37.5
33_A	1.50	33.3	30.3	22.7	33.5
33_B	4.50	38.1	35.0	27.5	38.3
34_A	1.50	37.5	34.4	26.9	37.7
34_B	4.50	40.0	37.0	29.5	40.3
35_A	1.50	39.2	36.2	28.6	39.4
35_B	4.50	41.1	38.1	30.6	41.4
36_A	1.50	29.5	26.5	19.0	29.8
36_B	4.50	37.9	34.9	27.3	38.1
37_A	1.50	23.7	20.7	13.2	23.9
37_B	4.50	25.3	22.3	14.8	25.5
38_A	1.50	20.7	17.7	10.2	21.0
38_B	4.50	20.9	17.9	10.4	21.2
39_A	1.50	21.3	18.3	10.8	21.6
39_B	4.50	21.1	18.1	10.6	21.3
40_A	1.50	20.5	17.5	9.9	20.7
40_B	4.50	20.8	17.8	10.3	21.1
41_A	1.50	20.1	17.1	9.5	20.3
41_B	4.50	20.7	17.7	10.1	20.9
42_A	1.50	21.1	18.1	10.6	21.4
42_B	4.50	21.2	18.2	10.6	21.4
43_A	1.50	26.6	23.6	16.1	26.9
43_B	4.50	27.8	24.8	17.3	28.1
43_C	7.50	28.4	25.4	17.9	28.6
44_A	1.50	27.1	24.1	16.5	27.3
44_B	4.50	28.4	25.4	17.8	28.6
44_C	7.50	28.8	25.8	18.3	29.1
45_A	1.50	30.2	27.2	19.7	30.4
45_B	4.50	31.8	28.8	21.2	32.0
45_C	7.50	32.1	29.1	21.6	32.4
46_A	1.50	30.8	27.8	20.3	31.0
46_B	4.50	32.5	29.5	22.0	32.8
46_C	7.50	32.7	29.7	22.1	32.9
47_A	1.50	31.6	28.5	21.0	31.8
47_B	4.50	33.4	30.4	22.8	33.6
47_C	7.50	33.3	30.3	22.8	33.5
48_A	1.50	32.3	29.2	21.7	32.5
48_B	4.50	34.0	30.9	23.4	34.2
48_C	7.50	33.9	30.9	23.3	34.1
49_A	1.50	27.5	24.5	16.9	27.7
49_B	4.50	29.6	26.6	19.1	29.8
49_C	7.50	31.8	28.8	21.3	32.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:		Resultatentabel				
Model:		Kopie van Wegverkeerlawaa				
Groep:		Emmastraat				
Groepsreductie:		Ja				
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	Rijwoningen (6)	1.50	21.6	18.6	11.1	21.9
50_B	Rijwoningen (6)	4.50	23.6	20.6	13.1	23.9
50_C	Rijwoningen (6)	7.50	24.4	21.4	13.9	24.7
51_A	Rijwoningen (6)	1.50	24.4	21.4	13.9	24.7
51_B	Rijwoningen (6)	4.50	25.6	22.5	15.0	25.8
51_C	Rijwoningen (6)	7.50	27.4	24.4	16.8	27.6
52_A	Rijwoningen (6)	1.50	27.9	24.9	17.4	28.1
52_B	Rijwoningen (6)	4.50	29.0	26.0	18.5	29.3
52_C	Rijwoningen (6)	7.50	30.4	27.4	19.9	30.7
53_A	Rijwoningen (6)	1.50	25.3	22.3	14.7	25.5
53_B	Rijwoningen (6)	4.50	27.0	24.0	16.4	27.2
53_C	Rijwoningen (6)	7.50	28.7	25.7	18.2	28.9
54_A	Rijwoningen (6)	1.50	25.6	22.6	15.0	25.8
54_B	Rijwoningen (6)	4.50	27.2	24.2	16.7	27.5
54_C	Rijwoningen (6)	7.50	29.1	26.0	18.5	29.3
55_A	Rijwoningen (6)	1.50	25.8	22.8	15.3	26.0
55_B	Rijwoningen (6)	4.50	26.8	23.8	16.2	27.0
55_C	Rijwoningen (6)	7.50	28.8	25.8	18.2	29.0
56_A	Rijwoningen (6)	1.50	26.8	23.8	16.2	27.0
56_B	Rijwoningen (6)	4.50	29.1	26.1	18.6	29.4
56_C	Rijwoningen (6)	7.50	31.1	28.1	20.5	31.3
57_A	Stadsvilla's (8)	1.50	54.4	51.4	43.9	54.7
57_B	Stadsvilla's (8)	4.50	54.6	51.6	44.0	54.8
57_C	Stadsvilla's (8)	7.50	54.2	51.2	43.7	54.5
57_D	Stadsvilla's (8)	10.50	53.7	50.7	43.2	53.9
58_A	Stadsvilla's (8)	1.50	55.2	52.2	44.7	55.5
58_B	Stadsvilla's (8)	4.50	55.3	52.3	44.8	55.6
58_C	Stadsvilla's (8)	7.50	55.0	52.0	44.4	55.2
58_D	Stadsvilla's (8)	10.50	54.4	51.4	43.9	54.7
59_A	Stadsvilla's (8)	1.50	55.6	52.6	45.1	55.9
59_B	Stadsvilla's (8)	4.50	55.7	52.7	45.2	56.0
59_C	Stadsvilla's (8)	7.50	55.3	52.3	44.8	55.6
59_D	Stadsvilla's (8)	10.50	54.8	51.8	44.3	55.0
60_A	Stadsvilla's (8)	1.50	55.8	52.8	45.3	56.1
60_B	Stadsvilla's (8)	4.50	55.9	52.9	45.4	56.2
60_C	Stadsvilla's (8)	7.50	55.6	52.5	45.0	55.8
60_D	Stadsvilla's (8)	10.50	55.0	52.0	44.5	55.3
61_A	Stadsvilla's (8)	1.50	55.9	52.9	45.4	56.1
61_B	Stadsvilla's (8)	4.50	56.0	53.0	45.5	56.3
61_C	Stadsvilla's (8)	7.50	55.7	52.7	45.1	55.9
61_D	Stadsvilla's (8)	10.50	55.1	52.1	44.6	55.4
62_A	Stadsvilla's (8)	1.50	56.0	53.0	45.5	56.3
62_B	Stadsvilla's (8)	4.50	56.2	53.2	45.6	56.4
62_C	Stadsvilla's (8)	7.50	55.8	52.8	45.3	56.1
62_D	Stadsvilla's (8)	10.50	55.3	52.3	44.8	55.5
63_A	Stadsvilla's (8)	1.50	56.0	53.0	45.5	56.3
63_B	Stadsvilla's (8)	4.50	56.2	53.2	45.7	56.5
63_C	Stadsvilla's (8)	7.50	55.9	52.9	45.3	56.1
63_D	Stadsvilla's (8)	10.50	55.3	52.3	44.8	55.6
64_A	Stadsvilla's (8)	1.50	56.1	53.1	45.5	56.3
64_B	Stadsvilla's (8)	4.50	56.3	53.3	45.7	56.5
64_C	Stadsvilla's (8)	7.50	55.9	52.9	45.4	56.2
64_D	Stadsvilla's (8)	10.50	55.4	52.4	44.8	55.6
65_A	Stadsvilla's (8)	1.50	50.8	47.8	40.3	51.1
65_B	Stadsvilla's (8)	4.50	51.3	48.3	40.8	51.6
65_C	Stadsvilla's (8)	7.50	51.2	48.2	40.7	51.4
65_D	Stadsvilla's (8)	10.50	51.1	48.1	40.6	51.3
66_A	Stadsvilla's (8)	1.50	35.2	32.2	24.7	35.5
66_B	Stadsvilla's (8)	4.50	21.5	18.5	10.9	21.7
66_C	Stadsvilla's (8)	7.50	23.1	20.1	12.5	23.3
66_D	Stadsvilla's (8)	10.50	25.0	22.0	14.4	25.2
67_A	Stadsvilla's (8)	1.50	23.8	20.8	13.2	24.0
67_B	Stadsvilla's (8)	4.50	24.1	21.1	13.6	24.4
67_C	Stadsvilla's (8)	7.50	25.4	22.4	14.9	25.6
67_D	Stadsvilla's (8)	10.50	26.9	23.9	16.3	27.1
68_A	Stadsvilla's (8)	1.50	23.7	20.7	13.2	24.0
68_B	Stadsvilla's (8)	4.50	22.7	19.7	12.1	22.9
68_C	Stadsvilla's (8)	7.50	23.9	20.9	13.4	24.2
68_D	Stadsvilla's (8)	10.50	26.8	23.8	16.3	27.0
69_A	Stadsvilla's (8)	1.50	27.8	24.8	17.2	28.0
69_B	Stadsvilla's (8)	4.50	28.9	25.9	18.4	29.1
69_C	Stadsvilla's (8)	7.50	29.6	26.6	19.1	29.9
69_D	Stadsvilla's (8)	10.50	30.3	27.3	19.8	30.6
70_A	Stadsvilla's (8)	1.50	25.1	22.0	14.5	25.3
70_B	Stadsvilla's (8)	4.50	29.7	26.7	19.2	30.0
70_C	Stadsvilla's (8)	7.50	31.5	28.5	21.0	31.8
70_D	Stadsvilla's (8)	10.50	32.1	29.1	21.6	32.4
71_A	Stadsvilla's (8)	1.50	24.7	21.7	14.2	24.9
71_B	Stadsvilla's (8)	4.50	28.7	25.7	18.2	29.0
71_C	Stadsvilla's (8)	7.50	31.2	28.2	20.7	31.4
71_D	Stadsvilla's (8)	10.50	31.9	28.9	21.3	32.1
72_A	Stadsvilla's (8)	1.50	26.3	23.2	15.7	26.5
72_B	Stadsvilla's (8)	4.50	27.5	24.5	16.9	27.7
72_C	Stadsvilla's (8)	7.50	29.2	26.2	18.6	29.4
72_D	Stadsvilla's (8)	10.50	29.9	26.9	19.4	30.2
73_A	Stadsvilla's (8)	1.50	30.4	27.4	19.9	30.6
73_B	Stadsvilla's (8)	4.50	32.5	29.5	21.9	32.7
73_C	Stadsvilla's (8)	7.50	33.4	30.4	22.9	33.7
73_D	Stadsvilla's (8)	10.50	33.7	30.7	23.1	33.9
74_A	Stadsvilla's (8)	1.50	40.7	37.7	30.2	41.0
74_B	Stadsvilla's (8)	4.50	40.7	37.7	30.2	40.9
74_C	Stadsvilla's (8)	7.50	40.4	37.4	29.8	40.6
74_D	Stadsvilla's (8)	10.50	39.9	36.9	29.3	40.1

Rapport:		Resultatentabel				
Model:		Kopie van Wegverkeerlawaa				
Groep:		L&eg totaalresultaten voor toetspunten				
Groepsreductie:		Kamperweg				
		Ja				
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Rijwoning (9)	1.50	31.9	28.6	22.0	32.3
01_B	Rijwoning (9)	4.50	32.8	29.5	22.9	33.1
01_C	Rijwoning (9)	7.50	34.4	31.1	24.5	34.8
02_A	Rijwoning (9)	1.50	33.4	30.1	23.5	33.8
02_B	Rijwoning (9)	4.50	33.8	30.6	24.0	34.2
02_C	Rijwoning (9)	7.50	35.1	31.9	25.3	35.5
03_A	Rijwoning (9)	1.50	33.8	30.5	23.9	34.2
03_B	Rijwoning (9)	4.50	34.1	30.8	24.2	34.5
03_C	Rijwoning (9)	7.50	35.2	31.9	25.3	35.6
04_A	Rijwoning (9)	1.50	33.2	29.9	23.3	33.6
04_B	Rijwoning (9)	4.50	33.4	30.2	23.6	33.8
04_C	Rijwoning (9)	7.50	34.6	31.4	24.8	35.0
05_A	Rijwoning (9)	1.50	20.7	17.4	10.8	21.0
05_B	Rijwoning (9)	4.50	20.9	17.6	11.0	21.3
05_C	Rijwoning (9)	7.50	23.6	20.3	13.7	23.9
06_A	Rijwoning (9)	1.50	23.7	20.4	13.8	24.1
06_B	Rijwoning (9)	4.50	22.9	19.6	13.0	23.3
06_C	Rijwoning (9)	7.50	27.3	24.1	17.5	27.7
07_A	Rijwoning (9)	1.50	16.8	13.5	6.9	17.2
07_B	Rijwoning (9)	4.50	16.6	13.3	6.7	17.0
07_C	Rijwoning (9)	7.50	22.1	18.8	12.2	22.5
08_A	Rijwoning (9)	1.50	20.6	17.4	10.8	21.0
08_B	Rijwoning (9)	4.50	21.2	17.9	11.3	21.6
08_C	Rijwoning (9)	7.50	24.1	20.8	14.2	24.4
09_A	Rijwoning (9)	1.50	22.1	18.8	12.2	22.5
09_B	Rijwoning (9)	4.50	22.7	19.4	12.8	23.0
09_C	Rijwoning (9)	7.50	24.8	21.6	15.0	25.2
10_A	Rijwoning (9)	1.50	22.1	18.8	12.2	22.5
10_B	Rijwoning (9)	4.50	23.1	19.8	13.2	23.5
10_C	Rijwoning (9)	7.50	24.8	21.5	14.9	25.2
11_A	Rijwoning (9)	1.50	28.9	25.6	19.0	29.3
11_B	Rijwoning (9)	4.50	25.8	22.5	15.9	26.1
11_C	Rijwoning (9)	7.50	26.6	23.3	16.7	27.0
12_A	Rijwoning (9)	1.50	27.9	24.7	18.1	28.3
12_B	Rijwoning (9)	4.50	25.4	22.1	15.5	25.8
12_C	Rijwoning (9)	7.50	26.1	22.8	16.2	26.4
13_A	Rijwoning (9)	1.50	14.9	11.6	5.0	15.3
13_B	Rijwoning (9)	4.50	17.1	13.9	7.3	17.5
13_C	Rijwoning (9)	7.50	21.7	18.4	11.8	22.1
14_A	Rijwoning (9)	1.50	32.1	28.8	22.2	32.5
14_B	Rijwoning (9)	4.50	33.0	29.7	23.1	33.3
14_C	Rijwoning (9)	7.50	34.6	31.3	24.7	35.0
15_A	Rijwoning (9)	1.50	34.3	31.1	24.5	34.7
15_B	Rijwoning (9)	4.50	34.9	31.7	25.1	35.3
15_C	Rijwoning (9)	7.50	36.2	32.9	26.3	36.6
16_A	Rijwoning (9)	1.50	36.9	33.7	27.1	37.3
16_B	Rijwoning (9)	4.50	37.7	34.4	27.8	38.0
16_C	Rijwoning (9)	7.50	38.7	35.4	28.8	39.1
17_A	Rijwoning (9)	1.50	36.4	33.1	26.5	36.8
17_B	Rijwoning (9)	4.50	37.1	33.8	27.2	37.4
17_C	Rijwoning (9)	7.50	38.2	34.9	28.3	38.6
18_A	Rijwoning (9)	1.50	36.0	32.7	26.1	36.4
18_B	Rijwoning (9)	4.50	36.6	33.4	26.8	37.0
18_C	Rijwoning (9)	7.50	37.7	34.4	27.8	38.1
19_A	Rijwoning (9)	1.50	37.4	34.2	27.6	37.8
19_B	Rijwoning (9)	4.50	38.0	34.7	28.1	38.4
19_C	Rijwoning (9)	7.50	38.9	35.6	29.0	39.3
20_A	Rijwoning (9)	1.50	29.9	26.6	20.0	30.2
20_B	Rijwoning (9)	4.50	30.4	27.1	20.5	30.8
20_C	Rijwoning (9)	7.50	31.1	27.8	21.2	31.4
21_A	Rijwoning (9)	1.50	29.0	25.7	19.1	29.4
21_B	Rijwoning (9)	4.50	29.0	25.7	19.1	29.4
21_C	Rijwoning (9)	7.50	29.8	26.5	19.9	30.1
22_A	Rijwoning (9)	1.50	27.8	24.5	17.9	28.2
22_B	Rijwoning (9)	4.50	27.7	24.4	17.8	28.1
22_C	Rijwoning (9)	7.50	28.4	25.2	18.6	28.8
31_A	Hofwoningen (5)	1.50	12.0	8.7	2.1	12.4
31_B	Hofwoningen (5)	4.50	18.6	15.3	8.7	19.0
32_A	Hofwoningen (5)	1.50	14.0	10.8	4.2	14.4
32_B	Hofwoningen (5)	4.50	18.5	15.3	8.7	18.9
33_A	Hofwoningen (5)	1.50	12.1	8.8	2.2	12.5
33_B	Hofwoningen (5)	4.50	12.8	9.6	3.0	13.2
34_A	Hofwoningen (5)	1.50	13.6	10.3	3.7	14.0
34_B	Hofwoningen (5)	4.50	14.1	10.9	4.3	14.5
35_A	Hofwoningen (5)	1.50	13.1	9.8	3.2	13.5
35_B	Hofwoningen (5)	4.50	14.6	11.4	4.8	15.0
36_A	Hofwoningen (5)	1.50	21.9	18.6	12.0	22.2
36_B	Hofwoningen (5)	4.50	26.7	23.4	16.8	27.1
37_A	Hofwoningen (5)	1.50	29.6	26.4	19.8	30.0
37_B	Hofwoningen (5)	4.50	30.9	27.6	21.0	31.2
38_A	Hofwoningen (5)	1.50	31.2	27.9	21.3	31.6
38_B	Hofwoningen (5)	4.50	31.7	28.4	21.8	32.1
39_A	Hofwoningen (5)	1.50	29.9	26.6	20.0	30.3
39_B	Hofwoningen (5)	4.50	31.3	28.0	21.4	31.7
40_A	Hofwoningen (5)	1.50	28.6	25.3	18.7	29.0
40_B	Hofwoningen (5)	4.50	31.0	27.7	21.1	31.4
41_A	Hofwoningen (5)	1.50	27.4	24.1	17.5	27.8
41_B	Hofwoningen (5)	4.50	30.6	27.4	20.8	31.0
42_A	Hofwoningen (5)	1.50	26.1	22.9	16.3	26.5
42_B	Hofwoningen (5)	4.50	30.3	27.0	20.4	30.7
43_A	Rijwoningen (6)	1.50	36.7	33.4	26.8	37.1
43_B	Rijwoningen (6)	4.50	37.1	33.8	27.2	37.5
43_C	Rijwoningen (6)	7.50	37.7	34.4	27.8	38.1
44_A	Rijwoningen (6)	1.50	36.3	33.0	26.4	36.7
44_B	Rijwoningen (6)	4.50	36.7	33.4	26.8	37.1
44_C	Rijwoningen (6)	7.50	37.3	34.0	27.4	37.7
45_A	Rijwoningen (6)	1.50	36.1	32.8	26.2	36.5
45_B	Rijwoningen (6)	4.50	36.5	33.2	26.6	36.9
45_C	Rijwoningen (6)	7.50	37.0	33.7	27.1	37.4
46_A	Rijwoningen (6)	1.50	36.0	32.7	26.1	36.4
46_B	Rijwoningen (6)	4.50	36.3	33.0	26.4	36.6
46_C	Rijwoningen (6)	7.50	36.7	33.5	26.9	37.1
47_A	Rijwoningen (6)	1.50	35.8	32.6	26.0	36.2
47_B	Rijwoningen (6)	4.50	36.0	32.7	26.1	36.3
47_C	Rijwoningen (6)	7.50	36.4	33.1	26.5	36.8
48_A	Rijwoningen (6)	1.50	35.9	32.6	26.0	36.3
48_B	Rijwoningen (6)	4.50	35.8	32.5	25.9	36.1
48_C	Rijwoningen (6)	7.50	36.2	32.9	26.3	36.6
49_A	Rijwoningen (6)	1.50	25.0	21.8	15.1	25.4
49_B	Rijwoningen (6)	4.50	25.2	22.0	15.4	25.6
49_C	Rijwoningen (6)	7.50	25.9	22.6	16.0	26.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel						
Model: Kopie van Wegverkeerslawaa						
Groep: Kamperweg						
Groepsreductie: Ja						
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	Rijwoningen (6)	1.50	36.7	33.4	26.8	37.1
50_B	Rijwoningen (6)	4.50	36.7	33.5	26.9	37.1
50_C	Rijwoningen (6)	7.50	37.5	34.3	27.7	37.9
51_A	Rijwoningen (6)	1.50	26.7	23.4	16.8	27.1
51_B	Rijwoningen (6)	4.50	22.6	19.3	12.7	23.0
51_C	Rijwoningen (6)	7.50	24.9	21.6	15.0	25.3
52_A	Rijwoningen (6)	1.50	26.3	23.1	16.5	26.7
52_B	Rijwoningen (6)	4.50	24.7	21.4	14.8	25.1
52_C	Rijwoningen (6)	7.50	26.0	22.7	16.1	26.4
53_A	Rijwoningen (6)	1.50	29.1	25.8	19.2	29.4
53_B	Rijwoningen (6)	4.50	26.4	23.1	16.5	26.8
53_C	Rijwoningen (6)	7.50	27.5	24.3	17.7	27.9
54_A	Rijwoningen (6)	1.50	25.5	22.2	15.6	25.9
54_B	Rijwoningen (6)	4.50	25.9	22.6	16.0	26.2
54_C	Rijwoningen (6)	7.50	27.3	24.0	17.4	27.7
55_A	Rijwoningen (6)	1.50	26.6	23.3	16.7	27.0
55_B	Rijwoningen (6)	4.50	25.3	22.0	15.4	25.7
55_C	Rijwoningen (6)	7.50	26.8	23.5	16.9	27.2
56_A	Rijwoningen (6)	1.50	22.8	19.5	12.9	23.2
56_B	Rijwoningen (6)	4.50	25.0	21.7	15.1	25.4
56_C	Rijwoningen (6)	7.50	26.7	23.5	16.9	27.1
57_A	Stadsvilla's (8)	1.50	22.7	19.4	12.8	23.1
57_B	Stadsvilla's (8)	4.50	23.5	20.3	13.7	23.9
57_C	Stadsvilla's (8)	7.50	24.5	21.2	14.6	24.9
57_D	Stadsvilla's (8)	10.50	25.5	22.3	15.7	25.9
58_A	Stadsvilla's (8)	1.50	21.7	18.5	11.9	22.1
58_B	Stadsvilla's (8)	4.50	22.8	19.5	12.9	23.1
58_C	Stadsvilla's (8)	7.50	24.1	20.9	14.3	24.5
58_D	Stadsvilla's (8)	10.50	25.6	22.3	15.7	26.0
59_A	Stadsvilla's (8)	1.50	22.0	18.8	12.2	22.4
59_B	Stadsvilla's (8)	4.50	22.8	19.6	13.0	23.2
59_C	Stadsvilla's (8)	7.50	24.0	20.8	14.2	24.4
59_D	Stadsvilla's (8)	10.50	25.6	22.4	15.8	26.0
60_A	Stadsvilla's (8)	1.50	21.3	18.0	11.4	21.7
60_B	Stadsvilla's (8)	4.50	22.3	19.0	12.4	22.7
60_C	Stadsvilla's (8)	7.50	23.6	20.3	13.7	24.0
60_D	Stadsvilla's (8)	10.50	25.4	22.1	15.5	25.8
61_A	Stadsvilla's (8)	1.50	21.7	18.4	11.8	22.1
61_B	Stadsvilla's (8)	4.50	22.6	19.4	12.8	23.0
61_C	Stadsvilla's (8)	7.50	24.0	20.7	14.1	24.4
61_D	Stadsvilla's (8)	10.50	25.6	22.3	15.7	26.0
62_A	Stadsvilla's (8)	1.50	21.6	18.3	11.7	22.0
62_B	Stadsvilla's (8)	4.50	22.5	19.2	12.6	22.9
62_C	Stadsvilla's (8)	7.50	23.9	20.6	14.0	24.2
62_D	Stadsvilla's (8)	10.50	25.5	22.2	15.6	25.9
63_A	Stadsvilla's (8)	1.50	21.0	17.8	11.2	21.4
63_B	Stadsvilla's (8)	4.50	22.1	18.8	12.2	22.4
63_C	Stadsvilla's (8)	7.50	23.6	20.3	13.7	24.0
63_D	Stadsvilla's (8)	10.50	25.3	22.1	15.5	25.7
64_A	Stadsvilla's (8)	1.50	20.3	17.0	10.4	20.7
64_B	Stadsvilla's (8)	4.50	21.6	18.3	11.7	22.0
64_C	Stadsvilla's (8)	7.50	23.4	20.1	13.5	23.8
64_D	Stadsvilla's (8)	10.50	25.2	21.9	15.3	25.6
65_A	Stadsvilla's (8)	1.50	14.1	10.8	4.2	14.4
65_B	Stadsvilla's (8)	4.50	16.6	13.3	6.7	17.0
65_C	Stadsvilla's (8)	7.50	21.1	17.9	11.3	21.5
65_D	Stadsvilla's (8)	10.50	23.5	20.3	13.7	23.9
66_A	Stadsvilla's (8)	1.50	23.2	19.9	13.3	23.6
66_B	Stadsvilla's (8)	4.50	27.3	24.0	17.4	27.7
66_C	Stadsvilla's (8)	7.50	28.7	25.4	18.8	29.1
66_D	Stadsvilla's (8)	10.50	31.8	28.6	22.0	32.2
67_A	Stadsvilla's (8)	1.50	23.9	20.6	14.0	24.3
67_B	Stadsvilla's (8)	4.50	29.2	25.9	19.3	29.5
67_C	Stadsvilla's (8)	7.50	30.1	26.9	20.3	30.5
67_D	Stadsvilla's (8)	10.50	32.4	29.1	22.5	32.8
68_A	Stadsvilla's (8)	1.50	25.8	22.6	16.0	26.2
68_B	Stadsvilla's (8)	4.50	29.6	26.3	19.7	30.0
68_C	Stadsvilla's (8)	7.50	30.4	27.2	20.6	30.8
68_D	Stadsvilla's (8)	10.50	32.6	29.4	22.8	33.0
69_A	Stadsvilla's (8)	1.50	26.7	23.5	16.9	27.1
69_B	Stadsvilla's (8)	4.50	29.6	26.3	19.7	30.0
69_C	Stadsvilla's (8)	7.50	30.4	27.1	20.5	30.7
69_D	Stadsvilla's (8)	10.50	32.9	29.6	23.0	33.2
70_A	Stadsvilla's (8)	1.50	28.2	24.9	18.3	28.6
70_B	Stadsvilla's (8)	4.50	29.6	26.3	19.7	30.0
70_C	Stadsvilla's (8)	7.50	30.2	27.0	20.4	30.6
70_D	Stadsvilla's (8)	10.50	33.0	29.7	23.1	33.4
71_A	Stadsvilla's (8)	1.50	30.3	27.1	20.5	30.7
71_B	Stadsvilla's (8)	4.50	31.2	28.0	21.4	31.6
71_C	Stadsvilla's (8)	7.50	31.7	28.4	21.8	32.1
71_D	Stadsvilla's (8)	10.50	33.7	30.5	23.9	34.1
72_A	Stadsvilla's (8)	1.50	32.3	29.0	22.4	32.6
72_B	Stadsvilla's (8)	4.50	32.3	29.0	22.4	32.7
72_C	Stadsvilla's (8)	7.50	32.7	29.5	22.9	33.1
72_D	Stadsvilla's (8)	10.50	34.3	31.1	24.5	34.7
73_A	Stadsvilla's (8)	1.50	34.2	30.9	24.3	34.5
73_B	Stadsvilla's (8)	4.50	34.1	30.9	24.3	34.5
73_C	Stadsvilla's (8)	7.50	34.5	31.2	24.6	34.9
73_D	Stadsvilla's (8)	10.50	35.3	32.0	25.4	35.6
74_A	Stadsvilla's (8)	1.50	34.7	31.4	24.8	35.0
74_B	Stadsvilla's (8)	4.50	34.5	31.3	24.7	34.9
74_C	Stadsvilla's (8)	7.50	34.8	31.5	24.9	35.2
74_D	Stadsvilla's (8)	10.50	35.3	32.0	25.4	35.6

Rapport:		Resultatentabel				
Model:		Kopie van Wegverkeerlawaa				
Groep:		L&Eg totaalresultaten voor toetspunten				
Groepsreductie:		Rieteweg				
		Ja				
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Rijwoning (9)	1.50	57.5	54.9	48.3	58.3
01_B	Rijwoning (9)	4.50	58.1	55.4	48.9	58.8
01_C	Rijwoning (9)	7.50	58.0	55.4	48.8	58.8
02_A	Rijwoning (9)	1.50	57.6	54.9	48.4	58.3
02_B	Rijwoning (9)	4.50	58.2	55.5	49.0	58.9
02_C	Rijwoning (9)	7.50	58.1	55.5	48.9	58.8
03_A	Rijwoning (9)	1.50	57.7	55.0	48.5	58.4
03_B	Rijwoning (9)	4.50	58.2	55.6	49.1	59.0
03_C	Rijwoning (9)	7.50	58.2	55.5	49.0	58.9
04_A	Rijwoning (9)	1.50	57.7	55.1	48.5	58.5
04_B	Rijwoning (9)	4.50	58.3	55.6	49.1	59.0
04_C	Rijwoning (9)	7.50	58.2	55.6	49.0	59.0
05_A	Rijwoning (9)	1.50	52.5	49.9	43.3	53.3
05_B	Rijwoning (9)	4.50	53.5	50.8	44.3	54.2
05_C	Rijwoning (9)	7.50	53.4	50.7	44.2	54.1
06_A	Rijwoning (9)	1.50	51.1	48.5	41.9	51.9
06_B	Rijwoning (9)	4.50	51.8	49.2	42.7	52.6
06_C	Rijwoning (9)	7.50	51.8	49.2	42.7	52.6
07_A	Rijwoning (9)	1.50	35.6	33.0	26.5	36.4
07_B	Rijwoning (9)	4.50	35.8	33.1	26.6	36.5
07_C	Rijwoning (9)	7.50	37.1	34.5	27.9	37.8
08_A	Rijwoning (9)	1.50	36.5	33.8	27.3	37.2
08_B	Rijwoning (9)	4.50	35.4	32.8	26.3	36.2
08_C	Rijwoning (9)	7.50	37.2	34.6	28.1	38.0
09_A	Rijwoning (9)	1.50	40.1	37.5	31.0	40.9
09_B	Rijwoning (9)	4.50	34.3	31.6	25.1	35.0
09_C	Rijwoning (9)	7.50	36.1	33.4	26.9	36.8
10_A	Rijwoning (9)	1.50	36.3	33.6	27.1	37.0
10_B	Rijwoning (9)	4.50	36.9	34.3	27.8	37.7
10_C	Rijwoning (9)	7.50	38.7	36.0	29.5	39.4
11_A	Rijwoning (9)	1.50	40.4	37.8	31.3	41.2
11_B	Rijwoning (9)	4.50	38.5	35.9	29.4	39.3
11_C	Rijwoning (9)	7.50	39.6	37.0	30.4	40.4
12_A	Rijwoning (9)	1.50	39.3	36.7	30.1	40.1
12_B	Rijwoning (9)	4.50	38.4	35.8	29.3	39.2
12_C	Rijwoning (9)	7.50	40.1	37.5	30.9	40.9
13_A	Rijwoning (9)	1.50	52.3	49.7	43.1	53.0
13_B	Rijwoning (9)	4.50	52.8	50.2	43.7	53.6
13_C	Rijwoning (9)	7.50	52.8	50.2	43.6	53.6
14_A	Rijwoning (9)	1.50	58.4	55.8	49.2	59.2
14_B	Rijwoning (9)	4.50	58.8	56.2	49.7	59.6
14_C	Rijwoning (9)	7.50	58.7	56.1	49.5	59.5
15_A	Rijwoning (9)	1.50	58.5	55.9	49.4	59.3
15_B	Rijwoning (9)	4.50	59.0	56.3	49.8	59.7
15_C	Rijwoning (9)	7.50	58.8	56.2	49.7	59.6
16_A	Rijwoning (9)	1.50	59.2	56.6	50.1	60.0
16_B	Rijwoning (9)	4.50	59.6	57.0	50.4	60.4
16_C	Rijwoning (9)	7.50	59.4	56.8	50.3	60.2
17_A	Rijwoning (9)	1.50	59.3	56.7	50.2	60.1
17_B	Rijwoning (9)	4.50	59.7	57.0	50.5	60.4
17_C	Rijwoning (9)	7.50	59.5	56.9	50.3	60.3
18_A	Rijwoning (9)	1.50	59.4	56.8	50.2	60.2
18_B	Rijwoning (9)	4.50	59.7	57.1	50.6	60.5
18_C	Rijwoning (9)	7.50	59.5	56.9	50.4	60.3
19_A	Rijwoning (9)	1.50	54.6	52.0	45.5	55.4
19_B	Rijwoning (9)	4.50	55.3	52.7	46.2	56.1
19_C	Rijwoning (9)	7.50	55.4	52.7	46.2	56.1
20_A	Rijwoning (9)	1.50	41.8	39.2	32.6	42.6
20_B	Rijwoning (9)	4.50	43.2	40.6	34.0	44.0
20_C	Rijwoning (9)	7.50	44.1	41.4	34.9	44.8
21_A	Rijwoning (9)	1.50	40.2	37.6	31.0	41.0
21_B	Rijwoning (9)	4.50	41.4	38.8	32.2	42.1
21_C	Rijwoning (9)	7.50	42.4	39.8	33.3	43.2
22_A	Rijwoning (9)	1.50	38.4	35.8	29.3	39.2
22_B	Rijwoning (9)	4.50	39.5	36.9	30.4	40.3
22_C	Rijwoning (9)	7.50	40.6	38.0	31.4	41.4
31_A	Hofwoningen (5)	1.50	37.6	35.0	28.4	38.4
31_B	Hofwoningen (5)	4.50	41.3	38.7	32.1	42.1
32_A	Hofwoningen (5)	1.50	38.3	35.7	29.1	39.1
32_B	Hofwoningen (5)	4.50	40.9	38.3	31.7	41.7
33_A	Hofwoningen (5)	1.50	38.4	35.8	29.3	39.2
33_B	Hofwoningen (5)	4.50	40.9	38.3	31.7	41.6
34_A	Hofwoningen (5)	1.50	36.9	34.3	27.8	37.7
34_B	Hofwoningen (5)	4.50	40.7	38.1	31.5	41.4
35_A	Hofwoningen (5)	1.50	35.9	33.2	26.7	36.6
35_B	Hofwoningen (5)	4.50	40.4	37.8	31.2	41.2
36_A	Hofwoningen (5)	1.50	33.7	31.1	24.6	34.5
36_B	Hofwoningen (5)	4.50	38.5	35.8	29.3	39.2
37_A	Hofwoningen (5)	1.50	42.0	39.4	32.9	42.8
37_B	Hofwoningen (5)	4.50	45.0	42.4	35.9	45.8
38_A	Hofwoningen (5)	1.50	43.4	40.8	34.2	44.2
38_B	Hofwoningen (5)	4.50	45.1	42.4	35.9	45.8
39_A	Hofwoningen (5)	1.50	41.9	39.3	32.8	42.7
39_B	Hofwoningen (5)	4.50	44.3	41.6	35.1	45.0
40_A	Hofwoningen (5)	1.50	40.4	37.8	31.3	41.2
40_B	Hofwoningen (5)	4.50	43.4	40.8	34.3	44.2
41_A	Hofwoningen (5)	1.50	39.1	36.5	29.9	39.8
41_B	Hofwoningen (5)	4.50	42.4	39.8	33.2	43.1
42_A	Hofwoningen (5)	1.50	37.8	35.1	28.6	38.5
42_B	Hofwoningen (5)	4.50	41.8	39.2	32.7	42.6
43_A	Rijwoningen (6)	1.50	49.0	46.3	39.8	49.7
43_B	Rijwoningen (6)	4.50	50.5	47.8	41.3	51.2
43_C	Rijwoningen (6)	7.50	50.8	48.2	41.7	51.6
44_A	Rijwoningen (6)	1.50	48.4	45.8	39.3	49.2
44_B	Rijwoningen (6)	4.50	49.8	47.2	40.7	50.6
44_C	Rijwoningen (6)	7.50	50.3	47.7	41.1	51.1
45_A	Rijwoningen (6)	1.50	47.8	45.2	38.7	48.6
45_B	Rijwoningen (6)	4.50	49.1	46.4	39.9	49.8
45_C	Rijwoningen (6)	7.50	49.7	47.1	40.5	50.5
46_A	Rijwoningen (6)	1.50	47.5	44.9	38.4	48.3
46_B	Rijwoningen (6)	4.50	48.6	46.0	39.4	49.4
46_C	Rijwoningen (6)	7.50	49.3	46.7	40.1	50.1
47_A	Rijwoningen (6)	1.50	46.9	44.2	37.7	47.6
47_B	Rijwoningen (6)	4.50	47.9	45.2	38.7	48.6
47_C	Rijwoningen (6)	7.50	48.7	46.0	39.5	49.4
48_A	Rijwoningen (6)	1.50	46.5	43.9	37.4	47.3
48_B	Rijwoningen (6)	4.50	47.4	44.8	38.3	48.2
48_C	Rijwoningen (6)	7.50	48.2	45.6	39.1	49.0
49_A	Rijwoningen (6)	1.50	35.5	32.9	26.4	36.3
49_B	Rijwoningen (6)	4.50	35.5	32.9	26.3	36.3
49_C	Rijwoningen (6)	7.50	35.7	33.1	26.6	36.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:		Resultatentabel				
Model:		Kopie van Wegverkeerslawaa				
Groep:		LAgg totaalresultaten voor toetspunten				
Groepsreductie:		Rieteweg				
		Ja				
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	Rijwoningen (6)	1.50	50.4	47.8	41.3	51.2
50_B	Rijwoningen (6)	4.50	51.8	49.1	42.6	52.5
50_C	Rijwoningen (6)	7.50	52.1	49.4	42.9	52.8
51_A	Rijwoningen (6)	1.50	42.1	39.4	32.9	42.8
51_B	Rijwoningen (6)	4.50	41.4	38.7	32.2	42.1
51_C	Rijwoningen (6)	7.50	41.9	39.3	32.7	42.7
52_A	Rijwoningen (6)	1.50	39.4	36.8	30.3	40.2
52_B	Rijwoningen (6)	4.50	40.0	37.4	30.8	40.8
52_C	Rijwoningen (6)	7.50	40.8	38.1	31.6	41.5
53_A	Rijwoningen (6)	1.50	41.1	38.5	31.9	41.9
53_B	Rijwoningen (6)	4.50	40.6	37.9	31.4	41.3
53_C	Rijwoningen (6)	7.50	41.7	39.0	32.5	42.4
54_A	Rijwoningen (6)	1.50	38.9	36.3	29.7	39.7
54_B	Rijwoningen (6)	4.50	40.0	37.3	30.8	40.7
54_C	Rijwoningen (6)	7.50	41.3	38.7	32.2	42.1
55_A	Rijwoningen (6)	1.50	39.2	36.6	30.1	40.0
55_B	Rijwoningen (6)	4.50	39.5	36.9	30.3	40.3
55_C	Rijwoningen (6)	7.50	40.8	38.1	31.6	41.5
56_A	Rijwoningen (6)	1.50	37.7	35.1	28.6	38.5
56_B	Rijwoningen (6)	4.50	39.5	36.9	30.4	40.3
56_C	Rijwoningen (6)	7.50	41.0	38.4	31.9	41.8
57_A	Stadsvilla's (8)	1.50	34.2	31.6	25.1	35.0
57_B	Stadsvilla's (8)	4.50	34.3	31.7	25.1	35.0
57_C	Stadsvilla's (8)	7.50	34.9	32.3	25.7	35.7
57_D	Stadsvilla's (8)	10.50	33.1	30.5	24.0	33.9
58_A	Stadsvilla's (8)	1.50	33.7	31.0	24.5	34.4
58_B	Stadsvilla's (8)	4.50	33.8	31.1	24.6	34.5
58_C	Stadsvilla's (8)	7.50	34.5	31.9	25.4	35.3
58_D	Stadsvilla's (8)	10.50	33.3	30.6	24.1	34.0
59_A	Stadsvilla's (8)	1.50	33.1	30.4	23.9	33.8
59_B	Stadsvilla's (8)	4.50	33.3	30.6	24.1	34.0
59_C	Stadsvilla's (8)	7.50	33.9	31.2	24.7	34.6
59_D	Stadsvilla's (8)	10.50	33.3	30.7	24.1	34.1
60_A	Stadsvilla's (8)	1.50	31.9	29.3	22.8	32.7
60_B	Stadsvilla's (8)	4.50	32.2	29.6	23.1	33.0
60_C	Stadsvilla's (8)	7.50	32.9	30.3	23.8	33.7
60_D	Stadsvilla's (8)	10.50	32.9	30.3	23.7	33.6
61_A	Stadsvilla's (8)	1.50	31.8	29.2	22.6	32.6
61_B	Stadsvilla's (8)	4.50	32.2	29.5	23.0	32.9
61_C	Stadsvilla's (8)	7.50	32.9	30.3	23.7	33.6
61_D	Stadsvilla's (8)	10.50	33.0	30.4	23.9	33.8
62_A	Stadsvilla's (8)	1.50	31.6	28.9	22.4	32.3
62_B	Stadsvilla's (8)	4.50	32.0	29.3	22.8	32.7
62_C	Stadsvilla's (8)	7.50	32.7	30.0	23.5	33.4
62_D	Stadsvilla's (8)	10.50	32.8	30.1	23.6	33.5
63_A	Stadsvilla's (8)	1.50	30.2	27.6	21.1	31.0
63_B	Stadsvilla's (8)	4.50	30.8	28.2	21.6	31.6
63_C	Stadsvilla's (8)	7.50	31.9	29.3	22.8	32.7
63_D	Stadsvilla's (8)	10.50	32.7	30.1	23.6	33.5
64_A	Stadsvilla's (8)	1.50	29.5	26.9	20.3	30.3
64_B	Stadsvilla's (8)	4.50	30.2	27.6	21.0	31.0
64_C	Stadsvilla's (8)	7.50	31.5	28.9	22.4	32.3
64_D	Stadsvilla's (8)	10.50	32.2	29.6	23.0	33.0
65_A	Stadsvilla's (8)	1.50	34.7	32.1	25.5	35.4
65_B	Stadsvilla's (8)	4.50	37.5	34.9	28.3	38.3
65_C	Stadsvilla's (8)	7.50	39.2	36.5	30.0	39.9
65_D	Stadsvilla's (8)	10.50	39.9	37.3	30.7	40.7
66_A	Stadsvilla's (8)	1.50	37.4	34.8	28.2	38.2
66_B	Stadsvilla's (8)	4.50	41.4	38.8	32.2	42.1
66_C	Stadsvilla's (8)	7.50	42.8	40.2	33.6	43.6
66_D	Stadsvilla's (8)	10.50	44.1	41.5	35.0	44.9
67_A	Stadsvilla's (8)	1.50	37.1	34.5	27.9	37.8
67_B	Stadsvilla's (8)	4.50	41.5	38.9	32.4	42.3
67_C	Stadsvilla's (8)	7.50	42.9	40.2	33.7	43.6
67_D	Stadsvilla's (8)	10.50	44.0	41.3	34.8	44.7
68_A	Stadsvilla's (8)	1.50	37.9	35.3	28.7	38.7
68_B	Stadsvilla's (8)	4.50	41.6	38.9	32.4	42.3
68_C	Stadsvilla's (8)	7.50	42.7	40.0	33.5	43.4
68_D	Stadsvilla's (8)	10.50	43.8	41.2	34.6	44.6
69_A	Stadsvilla's (8)	1.50	38.4	35.8	29.3	39.2
69_B	Stadsvilla's (8)	4.50	41.4	38.7	32.2	42.1
69_C	Stadsvilla's (8)	7.50	42.3	39.7	33.1	43.1
69_D	Stadsvilla's (8)	10.50	43.5	40.9	34.4	44.3
70_A	Stadsvilla's (8)	1.50	40.2	37.5	31.0	40.9
70_B	Stadsvilla's (8)	4.50	41.7	39.1	32.6	42.5
70_C	Stadsvilla's (8)	7.50	42.5	39.9	33.3	43.3
70_D	Stadsvilla's (8)	10.50	43.7	41.1	34.6	44.5
71_A	Stadsvilla's (8)	1.50	41.6	39.0	32.5	42.4
71_B	Stadsvilla's (8)	4.50	42.7	40.1	33.6	43.5
71_C	Stadsvilla's (8)	7.50	43.5	40.8	34.3	44.2
71_D	Stadsvilla's (8)	10.50	44.5	41.8	35.3	45.2
72_A	Stadsvilla's (8)	1.50	42.6	40.0	33.5	43.4
72_B	Stadsvilla's (8)	4.50	43.0	40.4	33.9	43.8
72_C	Stadsvilla's (8)	7.50	43.7	41.1	34.6	44.5
72_D	Stadsvilla's (8)	10.50	44.9	42.3	35.7	45.6
73_A	Stadsvilla's (8)	1.50	44.2	41.5	35.0	44.9
73_B	Stadsvilla's (8)	4.50	44.8	42.2	35.7	45.6
73_C	Stadsvilla's (8)	7.50	45.6	42.9	36.4	46.3
73_D	Stadsvilla's (8)	10.50	46.3	43.7	37.2	47.1
74_A	Stadsvilla's (8)	1.50	44.9	42.3	35.7	45.7
74_B	Stadsvilla's (8)	4.50	45.4	42.7	36.2	46.1
74_C	Stadsvilla's (8)	7.50	46.0	43.3	36.8	46.7
74_D	Stadsvilla's (8)	10.50	46.5	43.8	37.3	47.2

Rapport:		Resultatentabel				
Model:		Kopie van Wegverkeerslawaa				
Groep:		L&eg totaalresultaten voor toetspunten				
Groepsreductie:		Veemarkt				
		Ja				
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Rijwoning (9)	1.50	41.1	38.1	30.6	41.4
01_B	Rijwoning (9)	4.50	42.1	39.1	31.5	42.3
01_C	Rijwoning (9)	7.50	42.2	39.2	31.7	42.4
02_A	Rijwoning (9)	1.50	40.9	37.9	30.4	41.1
02_B	Rijwoning (9)	4.50	42.0	39.0	31.5	42.3
02_C	Rijwoning (9)	7.50	42.7	39.7	32.2	43.0
03_A	Rijwoning (9)	1.50	38.3	35.3	27.8	38.6
03_B	Rijwoning (9)	4.50	40.2	37.2	29.6	40.4
03_C	Rijwoning (9)	7.50	41.0	37.9	30.4	41.2
04_A	Rijwoning (9)	1.50	38.5	35.5	27.9	38.7
04_B	Rijwoning (9)	4.50	39.9	36.8	29.3	40.1
04_C	Rijwoning (9)	7.50	40.6	37.6	30.1	40.9
05_A	Rijwoning (9)	1.50	25.5	22.4	14.9	25.7
05_B	Rijwoning (9)	4.50	26.1	23.1	15.5	26.3
05_C	Rijwoning (9)	7.50	27.6	24.6	17.1	27.9
06_A	Rijwoning (9)	1.50	37.5	34.5	26.9	37.7
06_B	Rijwoning (9)	4.50	40.3	37.3	29.7	40.5
06_C	Rijwoning (9)	7.50	40.2	37.2	29.6	40.4
07_A	Rijwoning (9)	1.50	37.3	34.3	26.8	37.6
07_B	Rijwoning (9)	4.50	39.5	36.5	29.0	39.7
07_C	Rijwoning (9)	7.50	41.2	38.1	30.6	41.4
08_A	Rijwoning (9)	1.50	38.3	35.3	27.7	38.5
08_B	Rijwoning (9)	4.50	40.9	37.9	30.3	41.1
08_C	Rijwoning (9)	7.50	42.4	39.4	31.9	42.6
09_A	Rijwoning (9)	1.50	40.4	37.4	29.9	40.7
09_B	Rijwoning (9)	4.50	43.2	40.2	32.7	43.5
09_C	Rijwoning (9)	7.50	44.5	41.5	34.0	44.7
10_A	Rijwoning (9)	1.50	39.9	36.9	29.3	40.1
10_B	Rijwoning (9)	4.50	43.7	40.7	33.1	43.9
10_C	Rijwoning (9)	7.50	44.6	41.6	34.1	44.9
11_A	Rijwoning (9)	1.50	47.4	44.4	36.9	47.6
11_B	Rijwoning (9)	4.50	49.0	46.0	38.4	49.2
11_C	Rijwoning (9)	7.50	49.3	46.3	38.8	49.5
12_A	Rijwoning (9)	1.50	46.3	43.3	35.8	46.6
12_B	Rijwoning (9)	4.50	48.1	45.1	37.6	48.4
12_C	Rijwoning (9)	7.50	48.6	45.6	38.0	48.8
13_A	Rijwoning (9)	1.50	28.6	25.6	18.1	28.9
13_B	Rijwoning (9)	4.50	31.0	28.0	20.4	31.2
13_C	Rijwoning (9)	7.50	34.0	31.0	23.5	34.2
14_A	Rijwoning (9)	1.50	39.3	36.3	28.8	39.5
14_B	Rijwoning (9)	4.50	40.7	37.7	30.1	40.9
14_C	Rijwoning (9)	7.50	40.9	37.9	30.3	41.1
15_A	Rijwoning (9)	1.50	43.2	40.2	32.7	43.5
15_B	Rijwoning (9)	4.50	44.1	41.1	33.6	44.4
15_C	Rijwoning (9)	7.50	44.0	41.0	33.4	44.2
16_A	Rijwoning (9)	1.50	51.0	48.0	40.4	51.2
16_B	Rijwoning (9)	4.50	51.1	48.1	40.6	51.3
16_C	Rijwoning (9)	7.50	50.8	47.8	40.2	51.0
17_A	Rijwoning (9)	1.50	48.5	45.5	37.9	48.7
17_B	Rijwoning (9)	4.50	49.3	46.3	38.8	49.5
17_C	Rijwoning (9)	7.50	49.1	46.1	38.6	49.4
18_A	Rijwoning (9)	1.50	46.6	43.6	36.0	46.8
18_B	Rijwoning (9)	4.50	47.8	44.8	37.3	48.0
18_C	Rijwoning (9)	7.50	47.7	44.7	37.2	48.0
19_A	Rijwoning (9)	1.50	57.0	54.0	46.5	57.2
19_B	Rijwoning (9)	4.50	57.3	54.3	46.8	57.6
19_C	Rijwoning (9)	7.50	57.1	54.1	46.5	57.3
20_A	Rijwoning (9)	1.50	53.5	50.5	43.0	53.8
20_B	Rijwoning (9)	4.50	54.3	51.3	43.8	54.6
20_C	Rijwoning (9)	7.50	54.2	51.2	43.7	54.5
21_A	Rijwoning (9)	1.50	51.7	48.6	41.1	51.9
21_B	Rijwoning (9)	4.50	53.0	50.0	42.5	53.2
21_C	Rijwoning (9)	7.50	53.0	50.0	42.4	53.2
22_A	Rijwoning (9)	1.50	50.6	47.6	40.1	50.9
22_B	Rijwoning (9)	4.50	52.2	49.2	41.7	52.5
22_C	Rijwoning (9)	7.50	52.2	49.2	41.7	52.5
31_A	Hofwoningen (5)	1.50	30.8	27.7	20.2	31.0
31_B	Hofwoningen (5)	4.50	34.2	31.2	23.6	34.4
32_A	Hofwoningen (5)	1.50	30.9	27.9	20.4	31.1
32_B	Hofwoningen (5)	4.50	34.2	31.2	23.6	34.4
33_A	Hofwoningen (5)	1.50	30.4	27.3	19.8	30.6
33_B	Hofwoningen (5)	4.50	35.9	32.9	25.3	36.1
34_A	Hofwoningen (5)	1.50	30.1	27.1	19.6	30.3
34_B	Hofwoningen (5)	4.50	36.3	33.3	25.7	36.5
35_A	Hofwoningen (5)	1.50	35.6	32.6	25.1	35.9
35_B	Hofwoningen (5)	4.50	36.6	33.6	26.1	36.9
36_A	Hofwoningen (5)	1.50	43.8	40.8	33.3	44.1
36_B	Hofwoningen (5)	4.50	47.1	44.1	36.5	47.3
37_A	Hofwoningen (5)	1.50	41.4	38.4	30.8	41.6
37_B	Hofwoningen (5)	4.50	44.4	41.4	33.8	44.6
38_A	Hofwoningen (5)	1.50	44.1	41.1	33.5	44.3
38_B	Hofwoningen (5)	4.50	46.9	43.9	36.4	47.2
39_A	Hofwoningen (5)	1.50	42.5	39.5	31.9	42.7
39_B	Hofwoningen (5)	4.50	46.0	43.0	35.5	46.3
40_A	Hofwoningen (5)	1.50	41.8	38.8	31.3	42.1
40_B	Hofwoningen (5)	4.50	45.8	42.7	35.2	46.0
41_A	Hofwoningen (5)	1.50	44.5	41.5	34.0	44.7
41_B	Hofwoningen (5)	4.50	47.4	44.4	36.9	47.6
42_A	Hofwoningen (5)	1.50	45.2	42.2	34.6	45.4
42_B	Hofwoningen (5)	4.50	48.1	45.1	37.5	48.3
43_A	Rijwoningen (6)	1.50	63.2	60.2	52.6	63.4
43_B	Rijwoningen (6)	4.50	62.8	59.8	52.3	63.1
43_C	Rijwoningen (6)	7.50	62.0	59.0	51.5	62.2
44_A	Rijwoningen (6)	1.50	63.1	60.1	52.6	63.4
44_B	Rijwoningen (6)	4.50	62.8	59.8	52.3	63.1
44_C	Rijwoningen (6)	7.50	62.0	59.0	51.4	62.2
45_A	Rijwoningen (6)	1.50	63.1	60.1	52.5	63.3
45_B	Rijwoningen (6)	4.50	62.8	59.8	52.2	63.0
45_C	Rijwoningen (6)	7.50	61.9	58.9	51.4	62.1
46_A	Rijwoningen (6)	1.50	63.2	60.2	52.6	63.4
46_B	Rijwoningen (6)	4.50	62.8	59.8	52.3	63.1
46_C	Rijwoningen (6)	7.50	62.0	59.0	51.4	62.2
47_A	Rijwoningen (6)	1.50	63.4	60.4	52.9	63.7
47_B	Rijwoningen (6)	4.50	63.1	60.1	52.6	63.4
47_C	Rijwoningen (6)	7.50	62.2	59.2	51.7	62.5
48_A	Rijwoningen (6)	1.50	63.6	60.6	53.0	63.8
48_B	Rijwoningen (6)	4.50	63.2	60.2	52.6	63.4
48_C	Rijwoningen (6)	7.50	62.3	59.2	51.7	62.5
49_A	Rijwoningen (6)	1.50	57.5	54.5	46.9	57.7
49_B	Rijwoningen (6)	4.50	57.4	54.4	46.9	57.7
49_C	Rijwoningen (6)	7.50	57.0	53.9	46.4	57.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.91

4/23/2013 1:21:15 PM

Rapport:		Resultatentabel					
Model:		Kopie van Wegverkeerslawaa					
Groep:		L&Eg totaalresultaten voor toetspunten					
Groepsreductie:		Veemarkt					
		Ja					
Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
50_A	Rijwoningen (6)	1.50	57.0	54.0	46.5	57.2	
50_B	Rijwoningen (6)	4.50	57.0	54.0	46.5	57.2	
50_C	Rijwoningen (6)	7.50	56.5	53.5	46.0	56.8	
51_A	Rijwoningen (6)	1.50	40.3	37.3	29.8	40.6	
51_B	Rijwoningen (6)	4.50	37.2	34.2	26.7	37.5	
51_C	Rijwoningen (6)	7.50	38.7	35.7	28.1	38.9	
52_A	Rijwoningen (6)	1.50	39.7	36.7	29.2	40.0	
52_B	Rijwoningen (6)	4.50	39.2	36.2	28.7	39.5	
52_C	Rijwoningen (6)	7.50	40.1	37.1	29.6	40.4	
53_A	Rijwoningen (6)	1.50	42.5	39.5	32.0	42.7	
53_B	Rijwoningen (6)	4.50	41.0	37.9	30.4	41.2	
53_C	Rijwoningen (6)	7.50	42.0	38.9	31.4	42.2	
54_A	Rijwoningen (6)	1.50	40.6	37.6	30.1	40.9	
54_B	Rijwoningen (6)	4.50	38.8	35.8	28.2	39.0	
54_C	Rijwoningen (6)	7.50	40.9	37.9	30.3	41.1	
55_A	Rijwoningen (6)	1.50	40.4	37.4	29.9	40.6	
55_B	Rijwoningen (6)	4.50	37.5	34.5	27.0	37.8	
55_C	Rijwoningen (6)	7.50	38.7	35.7	28.2	39.0	
56_A	Rijwoningen (6)	1.50	32.9	29.9	22.4	33.1	
56_B	Rijwoningen (6)	4.50	37.7	34.7	27.2	37.9	
56_C	Rijwoningen (6)	7.50	39.2	36.2	28.7	39.4	
57_A	Stadsvilla's (8)	1.50	61.5	58.5	51.0	61.7	
57_B	Stadsvilla's (8)	4.50	61.3	58.3	50.8	61.5	
57_C	Stadsvilla's (8)	7.50	60.6	57.6	50.1	60.9	
57_D	Stadsvilla's (8)	10.50	59.9	56.8	49.3	60.1	
58_A	Stadsvilla's (8)	1.50	58.7	55.7	48.2	59.0	
58_B	Stadsvilla's (8)	4.50	59.0	55.9	48.4	59.2	
58_C	Stadsvilla's (8)	7.50	58.7	55.7	48.2	59.0	
58_D	Stadsvilla's (8)	10.50	58.4	55.4	47.8	58.6	
59_A	Stadsvilla's (8)	1.50	56.7	53.7	46.2	57.0	
59_B	Stadsvilla's (8)	4.50	57.3	54.2	46.7	57.5	
59_C	Stadsvilla's (8)	7.50	57.3	54.3	46.7	57.5	
59_D	Stadsvilla's (8)	10.50	57.2	54.2	46.6	57.4	
60_A	Stadsvilla's (8)	1.50	55.1	52.1	44.6	55.4	
60_B	Stadsvilla's (8)	4.50	56.0	53.0	45.4	56.2	
60_C	Stadsvilla's (8)	7.50	56.1	53.1	45.5	56.3	
60_D	Stadsvilla's (8)	10.50	56.1	53.0	45.5	56.3	
61_A	Stadsvilla's (8)	1.50	53.7	50.7	43.1	53.9	
61_B	Stadsvilla's (8)	4.50	54.8	51.8	44.3	55.1	
61_C	Stadsvilla's (8)	7.50	55.0	52.0	44.5	55.3	
61_D	Stadsvilla's (8)	10.50	55.1	52.1	44.5	55.3	
62_A	Stadsvilla's (8)	1.50	52.4	49.4	41.9	52.7	
62_B	Stadsvilla's (8)	4.50	53.8	50.8	43.2	54.0	
62_C	Stadsvilla's (8)	7.50	54.1	51.0	43.5	54.3	
62_D	Stadsvilla's (8)	10.50	54.1	51.1	43.6	54.4	
63_A	Stadsvilla's (8)	1.50	51.4	48.4	40.8	51.6	
63_B	Stadsvilla's (8)	4.50	52.8	49.8	42.3	53.0	
63_C	Stadsvilla's (8)	7.50	53.1	50.1	42.6	53.4	
63_D	Stadsvilla's (8)	10.50	53.2	50.2	42.7	53.4	
64_A	Stadsvilla's (8)	1.50	50.2	47.2	39.7	50.4	
64_B	Stadsvilla's (8)	4.50	51.7	48.7	41.1	51.9	
64_C	Stadsvilla's (8)	7.50	52.1	49.1	41.5	52.3	
64_D	Stadsvilla's (8)	10.50	51.9	48.9	41.4	52.2	
65_A	Stadsvilla's (8)	1.50	35.5	32.5	24.9	35.7	
65_B	Stadsvilla's (8)	4.50	37.2	34.2	26.7	37.5	
65_C	Stadsvilla's (8)	7.50	38.5	35.5	28.0	38.7	
65_D	Stadsvilla's (8)	10.50	32.8	29.8	22.2	33.0	
66_A	Stadsvilla's (8)	1.50	42.3	39.3	31.8	42.6	
66_B	Stadsvilla's (8)	4.50	45.2	42.2	34.6	45.4	
66_C	Stadsvilla's (8)	7.50	45.8	42.8	35.3	46.1	
66_D	Stadsvilla's (8)	10.50	46.5	43.5	35.9	46.7	
67_A	Stadsvilla's (8)	1.50	44.3	41.3	33.7	44.5	
67_B	Stadsvilla's (8)	4.50	47.1	44.0	36.5	47.3	
67_C	Stadsvilla's (8)	7.50	47.6	44.6	37.1	47.8	
67_D	Stadsvilla's (8)	10.50	47.8	44.8	37.3	48.1	
68_A	Stadsvilla's (8)	1.50	45.7	42.7	35.2	46.0	
68_B	Stadsvilla's (8)	4.50	48.0	45.0	37.5	48.3	
68_C	Stadsvilla's (8)	7.50	48.7	45.7	38.2	49.0	
68_D	Stadsvilla's (8)	10.50	49.1	46.1	38.6	49.4	
69_A	Stadsvilla's (8)	1.50	48.2	45.2	37.6	48.4	
69_B	Stadsvilla's (8)	4.50	50.0	47.0	39.5	50.2	
69_C	Stadsvilla's (8)	7.50	50.4	47.4	39.8	50.6	
69_D	Stadsvilla's (8)	10.50	50.6	47.6	40.1	50.9	
70_A	Stadsvilla's (8)	1.50	50.9	47.8	40.3	51.1	
70_B	Stadsvilla's (8)	4.50	52.3	49.3	41.8	52.6	
70_C	Stadsvilla's (8)	7.50	52.5	49.5	42.0	52.7	
70_D	Stadsvilla's (8)	10.50	52.4	49.4	41.8	52.6	
71_A	Stadsvilla's (8)	1.50	53.3	50.3	42.8	53.5	
71_B	Stadsvilla's (8)	4.50	54.1	51.1	43.6	54.4	
71_C	Stadsvilla's (8)	7.50	54.2	51.2	43.6	54.4	
71_D	Stadsvilla's (8)	10.50	54.0	50.9	43.4	54.2	
72_A	Stadsvilla's (8)	1.50	56.1	53.1	45.6	56.3	
72_B	Stadsvilla's (8)	4.50	56.5	53.5	45.9	56.7	
72_C	Stadsvilla's (8)	7.50	56.3	53.3	45.7	56.5	
72_D	Stadsvilla's (8)	10.50	55.9	52.9	45.3	56.1	
73_A	Stadsvilla's (8)	1.50	59.2	56.2	48.6	59.4	
73_B	Stadsvilla's (8)	4.50	59.1	56.1	48.6	59.4	
73_C	Stadsvilla's (8)	7.50	58.6	55.6	48.0	58.8	
73_D	Stadsvilla's (8)	10.50	57.8	54.8	47.3	58.1	
74_A	Stadsvilla's (8)	1.50	65.0	62.0	54.4	65.2	
74_B	Stadsvilla's (8)	4.50	64.5	61.5	53.9	64.7	
74_C	Stadsvilla's (8)	7.50	63.4	60.4	52.9	63.7	
74_D	Stadsvilla's (8)	10.50	62.4	59.4	51.8	62.6	

Rapport:		Resultatentabel				
Model:		Kopie van Wegverkeerslawaa				
Groep:		LAgg totaalresultaten voor toetspunten				
Groepsreductie:		Veerallee				
		Ja				
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Rijwoning (9)	1.50	46.7	44.1	37.5	47.5
01_B	Rijwoning (9)	4.50	48.1	45.5	39.0	48.9
01_C	Rijwoning (9)	7.50	49.5	46.9	40.3	50.3
02_A	Rijwoning (9)	1.50	46.5	43.8	37.3	47.2
02_B	Rijwoning (9)	4.50	48.0	45.3	38.8	48.7
02_C	Rijwoning (9)	7.50	49.4	46.7	40.2	50.1
03_A	Rijwoning (9)	1.50	47.0	44.4	37.9	47.8
03_B	Rijwoning (9)	4.50	48.5	45.9	39.3	49.3
03_C	Rijwoning (9)	7.50	49.8	47.2	40.7	50.6
04_A	Rijwoning (9)	1.50	47.9	45.3	38.8	48.7
04_B	Rijwoning (9)	4.50	49.2	46.6	40.0	50.0
04_C	Rijwoning (9)	7.50	50.2	47.6	41.1	51.0
05_A	Rijwoning (9)	1.50	48.6	45.9	39.4	49.3
05_B	Rijwoning (9)	4.50	49.8	47.2	40.7	50.6
05_C	Rijwoning (9)	7.50	50.9	48.2	41.7	51.6
06_A	Rijwoning (9)	1.50	39.0	36.4	29.9	39.8
06_B	Rijwoning (9)	4.50	40.0	37.4	30.8	40.8
06_C	Rijwoning (9)	7.50	41.8	39.2	32.6	42.6
07_A	Rijwoning (9)	1.50	35.3	32.6	26.1	36.0
07_B	Rijwoning (9)	4.50	35.8	33.2	26.7	36.6
07_C	Rijwoning (9)	7.50	37.2	34.6	28.0	38.0
08_A	Rijwoning (9)	1.50	37.4	34.8	28.3	38.2
08_B	Rijwoning (9)	4.50	36.6	34.0	27.4	37.4
08_C	Rijwoning (9)	7.50	38.2	35.6	29.1	39.0
09_A	Rijwoning (9)	1.50	40.3	37.7	31.1	41.1
09_B	Rijwoning (9)	4.50	33.4	30.8	24.3	34.2
09_C	Rijwoning (9)	7.50	36.1	33.5	27.0	36.9
10_A	Rijwoning (9)	1.50	37.1	34.4	27.9	37.8
10_B	Rijwoning (9)	4.50	35.0	32.3	25.8	35.7
10_C	Rijwoning (9)	7.50	38.1	35.5	28.9	38.9
11_A	Rijwoning (9)	1.50	29.1	26.5	19.9	29.9
11_B	Rijwoning (9)	4.50	35.6	33.0	26.4	36.4
11_C	Rijwoning (9)	7.50	38.0	35.4	28.9	38.8
12_A	Rijwoning (9)	1.50	35.9	33.2	26.7	36.6
12_B	Rijwoning (9)	4.50	37.3	34.7	28.2	38.1
12_C	Rijwoning (9)	7.50	38.9	36.2	29.7	39.6
13_A	Rijwoning (9)	1.50	41.5	38.9	32.3	42.3
13_B	Rijwoning (9)	4.50	43.5	40.9	34.4	44.3
13_C	Rijwoning (9)	7.50	45.6	43.0	36.5	46.4
14_A	Rijwoning (9)	1.50	46.0	43.4	36.9	46.8
14_B	Rijwoning (9)	4.50	47.4	44.8	38.2	48.1
14_C	Rijwoning (9)	7.50	48.9	46.3	39.8	49.7
15_A	Rijwoning (9)	1.50	45.5	42.9	36.4	46.3
15_B	Rijwoning (9)	4.50	47.0	44.3	37.8	47.7
15_C	Rijwoning (9)	7.50	48.6	46.0	39.4	49.4
16_A	Rijwoning (9)	1.50	43.4	40.8	34.3	44.2
16_B	Rijwoning (9)	4.50	44.9	42.3	35.7	45.6
16_C	Rijwoning (9)	7.50	46.7	44.1	37.5	47.5
17_A	Rijwoning (9)	1.50	44.0	41.3	34.8	44.7
17_B	Rijwoning (9)	4.50	45.4	42.8	36.2	46.2
17_C	Rijwoning (9)	7.50	47.1	44.5	38.0	47.9
18_A	Rijwoning (9)	1.50	44.4	41.8	35.2	45.1
18_B	Rijwoning (9)	4.50	45.7	43.1	36.6	46.5
18_C	Rijwoning (9)	7.50	47.5	44.9	38.4	48.3
19_A	Rijwoning (9)	1.50	23.5	20.8	14.3	24.2
19_B	Rijwoning (9)	4.50	25.8	23.2	16.7	26.6
19_C	Rijwoning (9)	7.50	29.5	26.9	20.4	30.3
20_A	Rijwoning (9)	1.50	27.9	25.3	18.8	28.7
20_B	Rijwoning (9)	4.50	31.5	28.8	22.3	32.2
20_C	Rijwoning (9)	7.50	34.4	31.8	25.3	35.2
21_A	Rijwoning (9)	1.50	26.7	24.0	17.5	27.4
21_B	Rijwoning (9)	4.50	27.0	24.4	17.8	27.8
21_C	Rijwoning (9)	7.50	32.6	30.0	23.4	33.4
22_A	Rijwoning (9)	1.50	24.7	22.1	15.6	25.5
22_B	Rijwoning (9)	4.50	25.1	22.5	16.0	25.9
22_C	Rijwoning (9)	7.50	28.2	25.5	19.0	28.9
31_A	Hofwoningen (5)	1.50	40.7	38.1	31.6	41.5
31_B	Hofwoningen (5)	4.50	43.5	40.9	34.4	44.3
32_A	Hofwoningen (5)	1.50	40.8	38.2	31.6	41.6
32_B	Hofwoningen (5)	4.50	43.4	40.7	34.2	44.1
33_A	Hofwoningen (5)	1.50	40.9	38.3	31.8	41.7
33_B	Hofwoningen (5)	4.50	42.7	40.1	33.5	43.5
34_A	Hofwoningen (5)	1.50	39.2	36.5	30.0	39.9
34_B	Hofwoningen (5)	4.50	41.7	39.1	32.5	42.5
35_A	Hofwoningen (5)	1.50	38.7	36.1	29.5	39.5
35_B	Hofwoningen (5)	4.50	41.4	38.8	32.3	42.2
36_A	Hofwoningen (5)	1.50	32.2	29.5	23.0	32.9
36_B	Hofwoningen (5)	4.50	35.3	32.7	26.2	36.1
37_A	Hofwoningen (5)	1.50	31.9	29.3	22.7	32.7
37_B	Hofwoningen (5)	4.50	41.0	38.4	31.8	41.7
38_A	Hofwoningen (5)	1.50	27.4	24.8	18.2	28.2
38_B	Hofwoningen (5)	4.50	32.8	30.1	23.6	33.5
39_A	Hofwoningen (5)	1.50	27.0	24.4	17.9	27.8
39_B	Hofwoningen (5)	4.50	32.6	30.0	23.5	33.4
40_A	Hofwoningen (5)	1.50	26.6	23.9	17.4	27.3
40_B	Hofwoningen (5)	4.50	30.6	28.0	21.4	31.4
41_A	Hofwoningen (5)	1.50	27.8	25.2	18.6	28.6
41_B	Hofwoningen (5)	4.50	32.0	29.4	22.8	32.7
42_A	Hofwoningen (5)	1.50	27.8	25.1	18.6	28.5
42_B	Hofwoningen (5)	4.50	33.3	30.7	24.1	34.1
43_A	Rijwoningen (6)	1.50	20.5	17.9	11.3	21.2
43_B	Rijwoningen (6)	4.50	22.1	19.4	12.9	22.8
43_C	Rijwoningen (6)	7.50	23.4	20.7	14.2	24.1
44_A	Rijwoningen (6)	1.50	23.3	20.7	14.1	24.0
44_B	Rijwoningen (6)	4.50	24.3	21.7	15.2	25.1
44_C	Rijwoningen (6)	7.50	25.1	22.5	16.0	25.9
45_A	Rijwoningen (6)	1.50	23.1	20.5	13.9	23.9
45_B	Rijwoningen (6)	4.50	24.0	21.4	14.8	24.8
45_C	Rijwoningen (6)	7.50	24.9	22.3	15.7	25.7
46_A	Rijwoningen (6)	1.50	22.0	19.3	12.8	22.7
46_B	Rijwoningen (6)	4.50	23.0	20.4	13.9	23.8
46_C	Rijwoningen (6)	7.50	24.1	21.5	14.9	24.9
47_A	Rijwoningen (6)	1.50	22.3	19.7	13.2	23.1
47_B	Rijwoningen (6)	4.50	23.4	20.7	14.2	24.1
47_C	Rijwoningen (6)	7.50	24.3	21.7	15.1	25.1
48_A	Rijwoningen (6)	1.50	20.5	17.8	11.3	21.2
48_B	Rijwoningen (6)	4.50	22.0	19.3	12.8	22.7
48_C	Rijwoningen (6)	7.50	23.2	20.6	14.0	24.0
49_A	Rijwoningen (6)	1.50	26.1	23.4	16.9	26.8
49_B	Rijwoningen (6)	4.50	26.6	23.9	17.4	27.3
49_C	Rijwoningen (6)	7.50	29.7	27.1	20.5	30.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Wegverkeerlawaa
 Groep: Veerallee
 Groepsreductie: Ja
 Laeg totaalresultaten voor toetspunten

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	Rijwoningen (6)	1.50	29.9	27.3	20.8	30.7
50_B	Rijwoningen (6)	4.50	33.6	31.0	24.5	34.4
50_C	Rijwoningen (6)	7.50	36.8	34.2	27.7	37.6
51_A	Rijwoningen (6)	1.50	30.6	27.9	21.4	31.3
51_B	Rijwoningen (6)	4.50	34.1	31.4	24.9	34.8
51_C	Rijwoningen (6)	7.50	37.2	34.6	28.0	38.0
52_A	Rijwoningen (6)	1.50	30.9	28.3	21.8	31.7
52_B	Rijwoningen (6)	4.50	33.0	30.3	23.8	33.7
52_C	Rijwoningen (6)	7.50	36.3	33.7	27.2	37.1
53_A	Rijwoningen (6)	1.50	30.8	28.2	21.6	31.5
53_B	Rijwoningen (6)	4.50	34.5	31.9	25.3	35.2
53_C	Rijwoningen (6)	7.50	37.4	34.8	28.2	38.2
54_A	Rijwoningen (6)	1.50	31.2	28.5	22.0	31.9
54_B	Rijwoningen (6)	4.50	35.6	32.9	26.4	36.3
54_C	Rijwoningen (6)	7.50	38.2	35.5	29.0	38.9
55_A	Rijwoningen (6)	1.50	30.1	27.5	21.0	30.9
55_B	Rijwoningen (6)	4.50	34.9	32.2	25.7	35.6
55_C	Rijwoningen (6)	7.50	37.7	35.0	28.5	38.4
56_A	Rijwoningen (6)	1.50	32.6	30.0	23.4	33.4
56_B	Rijwoningen (6)	4.50	34.0	31.3	24.8	34.7
56_C	Rijwoningen (6)	7.50	36.6	33.9	27.4	37.3
57_A	Stadsvilla's (8)	1.50	15.7	13.1	6.6	16.5
57_B	Stadsvilla's (8)	4.50	18.7	16.1	9.6	19.5
57_C	Stadsvilla's (8)	7.50	25.0	22.4	15.9	25.8
57_D	Stadsvilla's (8)	10.50	24.8	22.2	15.7	25.6
58_A	Stadsvilla's (8)	1.50	14.9	12.3	5.7	15.7
58_B	Stadsvilla's (8)	4.50	18.3	15.7	9.2	19.1
58_C	Stadsvilla's (8)	7.50	26.5	23.8	17.3	27.2
58_D	Stadsvilla's (8)	10.50	27.3	24.6	18.1	28.0
59_A	Stadsvilla's (8)	1.50	10.0	7.4	0.9	10.8
59_B	Stadsvilla's (8)	4.50	11.6	8.9	2.4	12.3
59_C	Stadsvilla's (8)	7.50	11.8	9.2	2.7	12.6
59_D	Stadsvilla's (8)	10.50	12.0	9.4	2.9	12.8
60_A	Stadsvilla's (8)	1.50	9.6	7.0	0.5	10.4
60_B	Stadsvilla's (8)	4.50	11.1	8.5	1.9	11.9
60_C	Stadsvilla's (8)	7.50	11.4	8.7	2.2	12.1
60_D	Stadsvilla's (8)	10.50	11.6	9.0	2.4	12.4
61_A	Stadsvilla's (8)	1.50	12.3	9.6	3.1	13.0
61_B	Stadsvilla's (8)	4.50	14.4	11.7	5.2	15.1
61_C	Stadsvilla's (8)	7.50	17.4	14.8	8.2	18.2
61_D	Stadsvilla's (8)	10.50	17.7	15.1	8.5	18.5
62_A	Stadsvilla's (8)	1.50	11.8	9.2	2.6	12.6
62_B	Stadsvilla's (8)	4.50	13.9	11.2	4.7	14.6
62_C	Stadsvilla's (8)	7.50	14.2	11.6	5.1	15.0
62_D	Stadsvilla's (8)	10.50	14.8	12.1	5.6	15.5
63_A	Stadsvilla's (8)	1.50	15.2	12.6	6.0	16.0
63_B	Stadsvilla's (8)	4.50	17.7	15.0	8.5	18.4
63_C	Stadsvilla's (8)	7.50	23.1	20.5	13.9	23.9
63_D	Stadsvilla's (8)	10.50	23.2	20.6	14.1	24.0
64_A	Stadsvilla's (8)	1.50	16.6	14.0	7.5	17.4
64_B	Stadsvilla's (8)	4.50	19.7	17.1	10.5	20.5
64_C	Stadsvilla's (8)	7.50	26.4	23.8	17.2	27.2
64_D	Stadsvilla's (8)	10.50	28.7	26.1	19.6	29.5
65_A	Stadsvilla's (8)	1.50	38.7	36.1	29.6	39.5
65_B	Stadsvilla's (8)	4.50	39.4	36.8	30.3	40.2
65_C	Stadsvilla's (8)	7.50	40.1	37.5	31.0	40.9
65_D	Stadsvilla's (8)	10.50	41.9	39.2	32.7	42.6
66_A	Stadsvilla's (8)	1.50	34.9	32.3	25.8	35.7
66_B	Stadsvilla's (8)	4.50	40.4	37.8	31.2	41.1
66_C	Stadsvilla's (8)	7.50	41.7	39.0	32.5	42.4
66_D	Stadsvilla's (8)	10.50	43.3	40.6	34.1	44.0
67_A	Stadsvilla's (8)	1.50	33.1	30.5	23.9	33.9
67_B	Stadsvilla's (8)	4.50	39.3	36.7	30.2	40.1
67_C	Stadsvilla's (8)	7.50	40.8	38.2	31.7	41.6
67_D	Stadsvilla's (8)	10.50	43.1	40.5	34.0	43.9
68_A	Stadsvilla's (8)	1.50	29.2	26.6	20.1	30.0
68_B	Stadsvilla's (8)	4.50	36.3	33.6	27.1	37.0
68_C	Stadsvilla's (8)	7.50	38.8	36.2	29.6	39.6
68_D	Stadsvilla's (8)	10.50	43.0	40.3	33.8	43.7
69_A	Stadsvilla's (8)	1.50	28.7	26.1	19.5	29.5
69_B	Stadsvilla's (8)	4.50	32.6	30.0	23.5	33.4
69_C	Stadsvilla's (8)	7.50	36.4	33.8	27.2	37.2
69_D	Stadsvilla's (8)	10.50	42.3	39.7	33.1	43.0
70_A	Stadsvilla's (8)	1.50	29.3	26.7	20.1	30.0
70_B	Stadsvilla's (8)	4.50	32.7	30.0	23.5	33.4
70_C	Stadsvilla's (8)	7.50	36.5	33.8	27.3	37.2
70_D	Stadsvilla's (8)	10.50	41.6	39.0	32.5	42.4
71_A	Stadsvilla's (8)	1.50	28.6	25.9	19.4	29.3
71_B	Stadsvilla's (8)	4.50	31.0	28.4	21.9	31.8
71_C	Stadsvilla's (8)	7.50	35.2	32.5	26.0	35.9
71_D	Stadsvilla's (8)	10.50	40.9	38.3	31.8	41.7
72_A	Stadsvilla's (8)	1.50	27.9	25.3	18.7	28.7
72_B	Stadsvilla's (8)	4.50	30.6	28.0	21.5	31.4
72_C	Stadsvilla's (8)	7.50	34.8	32.2	25.7	35.6
72_D	Stadsvilla's (8)	10.50	40.7	38.0	31.5	41.4
73_A	Stadsvilla's (8)	1.50	26.7	24.0	17.5	27.4
73_B	Stadsvilla's (8)	4.50	29.1	26.5	19.9	29.9
73_C	Stadsvilla's (8)	7.50	33.4	30.8	24.3	34.2
73_D	Stadsvilla's (8)	10.50	39.9	37.2	30.7	40.6
74_A	Stadsvilla's (8)	1.50	19.5	16.9	10.4	20.3
74_B	Stadsvilla's (8)	4.50	21.5	18.9	12.4	22.3
74_C	Stadsvilla's (8)	7.50	24.4	21.8	15.3	25.2
74_D	Stadsvilla's (8)	10.50	28.6	26.0	19.4	29.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Wegverkeerlawaa
 Groep: Westerland
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
Toetspunt	Omschrijving					
01_A	Rijwoning (9)	1.50	30.9	28.3	21.8	31.7
01_B	Rijwoning (9)	4.50	31.9	29.2	22.7	32.6
01_C	Rijwoning (9)	7.50	31.3	28.7	22.1	32.1
02_A	Rijwoning (9)	1.50	28.2	25.6	19.1	29.0
02_B	Rijwoning (9)	4.50	29.5	26.9	20.3	30.3
02_C	Rijwoning (9)	7.50	29.7	27.0	20.5	30.4
03_A	Rijwoning (9)	1.50	27.9	25.3	18.8	28.7
03_B	Rijwoning (9)	4.50	27.5	24.8	18.3	28.2
03_C	Rijwoning (9)	7.50	27.8	25.2	18.6	28.6
04_A	Rijwoning (9)	1.50	10.7	8.1	1.5	11.5
04_B	Rijwoning (9)	4.50	11.1	8.4	1.9	11.8
04_C	Rijwoning (9)	7.50	11.1	8.4	1.9	11.8
05_A	Rijwoning (9)	1.50	23.5	20.9	14.3	24.2
05_B	Rijwoning (9)	4.50	26.8	24.2	17.7	27.6
05_C	Rijwoning (9)	7.50	32.8	30.2	23.7	33.6
06_A	Rijwoning (9)	1.50	19.5	16.9	10.3	20.3
06_B	Rijwoning (9)	4.50	23.5	20.9	14.4	24.3
06_C	Rijwoning (9)	7.50	28.7	26.1	19.5	29.5
07_A	Rijwoning (9)	1.50	24.7	22.1	15.5	25.4
07_B	Rijwoning (9)	4.50	28.0	25.3	18.8	28.7
07_C	Rijwoning (9)	7.50	33.5	30.9	24.3	34.3
08_A	Rijwoning (9)	1.50	27.6	25.0	18.4	28.4
08_B	Rijwoning (9)	4.50	29.4	26.8	20.2	30.2
08_C	Rijwoning (9)	7.50	33.3	30.7	24.2	34.1
09_A	Rijwoning (9)	1.50	31.3	28.7	22.2	32.1
09_B	Rijwoning (9)	4.50	29.3	26.7	20.2	30.1
09_C	Rijwoning (9)	7.50	33.0	30.4	23.8	33.8
10_A	Rijwoning (9)	1.50	28.8	26.2	19.6	29.6
10_B	Rijwoning (9)	4.50	29.4	26.8	20.3	30.2
10_C	Rijwoning (9)	7.50	32.8	30.1	23.6	33.5
11_A	Rijwoning (9)	1.50	27.5	24.9	18.3	28.3
11_B	Rijwoning (9)	4.50	29.3	26.7	20.1	30.0
11_C	Rijwoning (9)	7.50	32.3	29.6	23.1	33.0
12_A	Rijwoning (9)	1.50	21.5	18.9	12.4	22.3
12_B	Rijwoning (9)	4.50	28.2	25.6	19.0	29.0
12_C	Rijwoning (9)	7.50	30.5	27.8	21.3	31.2
13_A	Rijwoning (9)	1.50	32.7	30.0	23.5	33.4
13_B	Rijwoning (9)	4.50	33.9	31.2	24.7	34.6
13_C	Rijwoning (9)	7.50	33.5	30.8	24.3	34.2
14_A	Rijwoning (9)	1.50	33.2	30.5	24.0	33.9
14_B	Rijwoning (9)	4.50	35.2	32.5	26.0	35.9
14_C	Rijwoning (9)	7.50	34.7	32.1	25.5	35.5
15_A	Rijwoning (9)	1.50	33.1	30.4	23.9	33.8
15_B	Rijwoning (9)	4.50	34.9	32.3	25.8	35.7
15_C	Rijwoning (9)	7.50	34.3	31.7	25.2	35.1
16_A	Rijwoning (9)	1.50	24.8	22.1	15.6	25.5
16_B	Rijwoning (9)	4.50	32.7	30.1	23.5	33.4
16_C	Rijwoning (9)	7.50	32.7	30.1	23.5	33.5
17_A	Rijwoning (9)	1.50	30.9	28.2	21.7	31.6
17_B	Rijwoning (9)	4.50	35.0	32.4	25.9	35.8
17_C	Rijwoning (9)	7.50	34.5	31.9	25.3	35.3
18_A	Rijwoning (9)	1.50	33.2	30.6	24.0	34.0
18_B	Rijwoning (9)	4.50	35.8	33.2	26.7	36.6
18_C	Rijwoning (9)	7.50	35.1	32.4	25.9	35.8
19_A	Rijwoning (9)	1.50	15.6	13.0	6.4	16.4
19_B	Rijwoning (9)	4.50	21.8	19.2	12.7	22.6
19_C	Rijwoning (9)	7.50	24.8	22.2	15.7	25.6
20_A	Rijwoning (9)	1.50	24.5	21.9	15.3	25.3
20_B	Rijwoning (9)	4.50	27.1	24.5	17.9	27.9
20_C	Rijwoning (9)	7.50	30.6	28.0	21.4	31.4
21_A	Rijwoning (9)	1.50	23.2	20.6	14.0	24.0
21_B	Rijwoning (9)	4.50	25.5	22.9	16.3	26.3
21_C	Rijwoning (9)	7.50	29.3	26.6	20.1	30.0
22_A	Rijwoning (9)	1.50	21.3	18.7	12.1	22.0
22_B	Rijwoning (9)	4.50	25.2	22.6	16.1	26.0
22_C	Rijwoning (9)	7.50	28.0	25.4	18.9	28.8
31_A	Hofwoningen (5)	1.50	25.4	22.8	16.2	26.2
31_B	Hofwoningen (5)	4.50	28.2	25.6	19.0	29.0
32_A	Hofwoningen (5)	1.50	25.5	22.9	16.3	26.3
32_B	Hofwoningen (5)	4.50	28.2	25.5	19.0	28.9
33_A	Hofwoningen (5)	1.50	26.1	23.5	16.9	26.9
33_B	Hofwoningen (5)	4.50	29.0	26.4	19.8	29.8
34_A	Hofwoningen (5)	1.50	25.9	23.3	16.7	26.6
34_B	Hofwoningen (5)	4.50	28.5	25.9	19.4	29.3
35_A	Hofwoningen (5)	1.50	29.5	26.9	20.4	30.3
35_B	Hofwoningen (5)	4.50	30.6	28.0	21.4	31.4
36_A	Hofwoningen (5)	1.50	24.5	21.9	15.4	25.3
36_B	Hofwoningen (5)	4.50	33.4	30.8	24.2	34.2
37_A	Hofwoningen (5)	1.50	24.4	21.8	15.2	25.2
37_B	Hofwoningen (5)	4.50	27.7	25.1	18.6	28.5
38_A	Hofwoningen (5)	1.50	21.3	18.6	12.1	22.0
38_B	Hofwoningen (5)	4.50	25.7	23.0	16.5	26.4
39_A	Hofwoningen (5)	1.50	22.3	19.7	13.1	23.0
39_B	Hofwoningen (5)	4.50	25.7	23.0	16.5	26.4
40_A	Hofwoningen (5)	1.50	20.8	18.2	11.6	21.6
40_B	Hofwoningen (5)	4.50	25.4	22.8	16.2	26.2
41_A	Hofwoningen (5)	1.50	23.1	20.5	13.9	23.9
41_B	Hofwoningen (5)	4.50	26.6	23.9	17.4	27.3
42_A	Hofwoningen (5)	1.50	17.9	15.2	8.7	18.6
42_B	Hofwoningen (5)	4.50	23.7	21.1	14.5	24.5
43_A	Rijwoningen (6)	1.50	17.1	14.4	7.9	17.8
43_B	Rijwoningen (6)	4.50	20.3	17.7	11.2	21.1
43_C	Rijwoningen (6)	7.50	21.6	18.9	12.4	22.3
44_A	Rijwoningen (6)	1.50	17.1	14.5	8.0	17.9
44_B	Rijwoningen (6)	4.50	20.4	17.8	11.3	21.2
44_C	Rijwoningen (6)	7.50	21.6	18.9	12.4	22.3
45_A	Rijwoningen (6)	1.50	17.2	14.6	8.0	18.0
45_B	Rijwoningen (6)	4.50	20.5	17.9	11.3	21.3
45_C	Rijwoningen (6)	7.50	21.6	18.9	12.4	22.3
46_A	Rijwoningen (6)	1.50	17.6	15.0	8.5	18.4
46_B	Rijwoningen (6)	4.50	21.8	19.2	12.7	22.6
46_C	Rijwoningen (6)	7.50	22.8	20.2	13.6	23.6
47_A	Rijwoningen (6)	1.50	17.7	15.1	8.5	18.4
47_B	Rijwoningen (6)	4.50	21.9	19.2	12.7	22.6
47_C	Rijwoningen (6)	7.50	22.8	20.2	13.6	23.5
48_A	Rijwoningen (6)	1.50	17.7	15.1	8.6	18.5
48_B	Rijwoningen (6)	4.50	21.9	19.3	12.8	22.7
48_C	Rijwoningen (6)	7.50	22.8	20.1	13.6	23.5
49_A	Rijwoningen (6)	1.50	23.1	20.5	13.9	23.9
49_B	Rijwoningen (6)	4.50	25.6	23.0	16.4	26.3
49_C	Rijwoningen (6)	7.50	29.4	26.7	20.2	30.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel						
Model: Kopie van Wegverkeerlawaa						
LAg totaalresultaten voor toetspunten						
Groep: Westerlaan						
Groepsreductie: Ja						
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	Rijwoningen (6)	1.50	26.3	23.6	17.1	27.0
50_B	Rijwoningen (6)	4.50	32.1	29.5	22.9	32.9
50_C	Rijwoningen (6)	7.50	34.3	31.7	25.1	35.1
51_A	Rijwoningen (6)	1.50	26.7	24.1	17.6	27.5
51_B	Rijwoningen (6)	4.50	30.0	27.3	20.8	30.7
51_C	Rijwoningen (6)	7.50	33.0	30.4	23.9	33.8
52_A	Rijwoningen (6)	1.50	23.8	21.2	14.6	24.6
52_B	Rijwoningen (6)	4.50	27.5	24.9	18.3	28.3
52_C	Rijwoningen (6)	7.50	31.4	28.8	22.2	32.1
53_A	Rijwoningen (6)	1.50	23.9	21.2	14.7	24.6
53_B	Rijwoningen (6)	4.50	27.7	25.0	18.5	28.4
53_C	Rijwoningen (6)	7.50	31.6	28.9	22.4	32.3
54_A	Rijwoningen (6)	1.50	24.2	21.6	15.1	25.0
54_B	Rijwoningen (6)	4.50	28.0	25.3	18.8	28.7
54_C	Rijwoningen (6)	7.50	31.8	29.2	22.7	32.6
55_A	Rijwoningen (6)	1.50	23.7	21.1	14.6	24.5
55_B	Rijwoningen (6)	4.50	27.2	24.6	18.1	28.0
55_C	Rijwoningen (6)	7.50	31.7	29.1	22.5	32.4
56_A	Rijwoningen (6)	1.50	34.1	31.5	24.9	34.9
56_B	Rijwoningen (6)	4.50	34.8	32.2	25.6	35.6
56_C	Rijwoningen (6)	7.50	36.2	33.5	27.0	36.9
57_A	Stadsvilla's (8)	1.50	22.4	19.8	13.3	23.2
57_B	Stadsvilla's (8)	4.50	23.8	21.2	14.6	24.5
57_C	Stadsvilla's (8)	7.50	25.8	23.2	16.7	26.6
57_D	Stadsvilla's (8)	10.50	29.3	26.7	20.1	30.0
58_A	Stadsvilla's (8)	1.50	30.9	28.3	21.8	31.7
58_B	Stadsvilla's (8)	4.50	30.9	28.3	21.7	31.7
58_C	Stadsvilla's (8)	7.50	30.8	28.2	21.7	31.6
58_D	Stadsvilla's (8)	10.50	30.2	27.6	21.1	31.0
59_A	Stadsvilla's (8)	1.50	32.6	29.9	23.4	33.3
59_B	Stadsvilla's (8)	4.50	32.5	29.8	23.3	33.2
59_C	Stadsvilla's (8)	7.50	32.4	29.8	23.2	33.2
59_D	Stadsvilla's (8)	10.50	32.0	29.4	22.8	32.7
60_A	Stadsvilla's (8)	1.50	33.9	31.3	24.8	34.7
60_B	Stadsvilla's (8)	4.50	33.9	31.2	24.7	34.6
60_C	Stadsvilla's (8)	7.50	33.9	31.3	24.7	34.7
60_D	Stadsvilla's (8)	10.50	34.0	31.3	24.8	34.7
61_A	Stadsvilla's (8)	1.50	34.3	31.6	25.1	35.0
61_B	Stadsvilla's (8)	4.50	34.2	31.6	25.0	35.0
61_C	Stadsvilla's (8)	7.50	34.4	31.8	25.2	35.2
61_D	Stadsvilla's (8)	10.50	34.1	31.5	25.0	34.9
62_A	Stadsvilla's (8)	1.50	34.3	31.6	25.1	35.0
62_B	Stadsvilla's (8)	4.50	34.2	31.6	25.1	35.0
62_C	Stadsvilla's (8)	7.50	34.7	32.1	25.5	35.4
62_D	Stadsvilla's (8)	10.50	35.5	32.9	26.3	36.2
63_A	Stadsvilla's (8)	1.50	34.3	31.7	25.1	35.1
63_B	Stadsvilla's (8)	4.50	34.1	31.5	25.0	34.9
63_C	Stadsvilla's (8)	7.50	34.5	31.8	25.3	35.2
63_D	Stadsvilla's (8)	10.50	35.5	32.9	26.3	36.2
64_A	Stadsvilla's (8)	1.50	35.1	32.5	25.9	35.8
64_B	Stadsvilla's (8)	4.50	34.8	32.2	25.6	35.6
64_C	Stadsvilla's (8)	7.50	35.1	32.4	25.9	35.8
64_D	Stadsvilla's (8)	10.50	36.3	33.6	27.1	37.0
65_A	Stadsvilla's (8)	1.50	39.2	36.6	30.0	40.0
65_B	Stadsvilla's (8)	4.50	39.3	36.7	30.2	40.1
65_C	Stadsvilla's (8)	7.50	40.0	37.3	30.8	40.7
65_D	Stadsvilla's (8)	10.50	42.4	39.8	33.2	43.2
66_A	Stadsvilla's (8)	1.50	37.8	35.2	28.7	38.6
66_B	Stadsvilla's (8)	4.50	38.0	35.4	28.8	38.8
66_C	Stadsvilla's (8)	7.50	38.7	36.1	29.6	39.5
66_D	Stadsvilla's (8)	10.50	42.6	40.0	33.4	43.4
67_A	Stadsvilla's (8)	1.50	22.8	20.1	13.6	23.5
67_B	Stadsvilla's (8)	4.50	26.2	23.6	17.1	27.0
67_C	Stadsvilla's (8)	7.50	32.4	29.8	23.2	33.2
67_D	Stadsvilla's (8)	10.50	40.7	38.0	31.5	41.4
68_A	Stadsvilla's (8)	1.50	35.0	32.4	25.8	35.8
68_B	Stadsvilla's (8)	4.50	35.5	32.8	26.3	36.2
68_C	Stadsvilla's (8)	7.50	36.8	34.2	27.6	37.6
68_D	Stadsvilla's (8)	10.50	40.2	37.6	31.0	41.0
69_A	Stadsvilla's (8)	1.50	37.1	34.5	28.0	37.9
69_B	Stadsvilla's (8)	4.50	37.4	34.8	28.3	38.2
69_C	Stadsvilla's (8)	7.50	38.2	35.6	29.0	38.9
69_D	Stadsvilla's (8)	10.50	39.9	37.3	30.8	40.7
70_A	Stadsvilla's (8)	1.50	36.4	33.7	27.2	37.1
70_B	Stadsvilla's (8)	4.50	36.7	34.1	27.6	37.5
70_C	Stadsvilla's (8)	7.50	37.6	35.0	28.4	38.4
70_D	Stadsvilla's (8)	10.50	39.5	36.8	30.3	40.2
71_A	Stadsvilla's (8)	1.50	35.7	33.1	26.5	36.5
71_B	Stadsvilla's (8)	4.50	36.1	33.5	27.0	36.9
71_C	Stadsvilla's (8)	7.50	36.9	34.3	27.7	37.6
71_D	Stadsvilla's (8)	10.50	39.0	36.3	29.8	39.7
72_A	Stadsvilla's (8)	1.50	32.5	29.9	23.3	33.3
72_B	Stadsvilla's (8)	4.50	33.1	30.5	24.0	33.9
72_C	Stadsvilla's (8)	7.50	34.5	31.8	25.3	35.2
72_D	Stadsvilla's (8)	10.50	37.4	34.8	28.3	38.2
73_A	Stadsvilla's (8)	1.50	32.3	29.7	23.1	33.0
73_B	Stadsvilla's (8)	4.50	32.9	30.3	23.7	33.7
73_C	Stadsvilla's (8)	7.50	33.9	31.2	24.7	34.6
73_D	Stadsvilla's (8)	10.50	37.1	34.5	27.9	37.8
74_A	Stadsvilla's (8)	1.50	16.0	13.4	6.8	16.8
74_B	Stadsvilla's (8)	4.50	21.4	18.7	12.2	22.1
74_C	Stadsvilla's (8)	7.50	22.8	20.2	13.7	23.6
74_D	Stadsvilla's (8)	10.50	27.1	24.5	18.0	27.9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Wegverkeerlawaa
 Groep: Willemskade
 Groepsreductie: Ja

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	1.50	45.2	42.6	36.1	46.0
01_B	4.50	46.8	44.1	37.6	47.5
01_C	7.50	48.0	45.3	38.8	48.7
02_A	1.50	45.6	42.9	36.4	46.3
02_B	4.50	47.0	44.4	37.9	47.8
02_C	7.50	48.3	45.7	39.2	49.1
03_A	1.50	45.3	42.7	36.2	46.1
03_B	4.50	46.9	44.2	37.7	47.6
03_C	7.50	47.9	45.3	38.7	48.7
04_A	1.50	45.7	43.1	36.5	46.5
04_B	4.50	47.0	44.4	37.9	47.8
04_C	7.50	48.0	45.4	38.9	48.8
05_A	1.50	46.7	44.0	37.5	47.4
05_B	4.50	48.1	45.5	39.0	48.9
05_C	7.50	49.2	46.6	40.0	50.0
06_A	1.50	30.7	28.1	21.5	31.5
06_B	4.50	35.8	33.1	26.6	36.5
06_C	7.50	39.7	37.0	30.5	40.4
07_A	1.50	37.7	35.0	28.5	38.4
07_B	4.50	39.4	36.7	30.2	40.1
07_C	7.50	41.5	38.8	32.3	42.2
08_A	1.50	37.9	35.3	28.7	38.7
08_B	4.50	39.4	36.8	30.3	40.2
08_C	7.50	41.4	38.7	32.2	42.1
09_A	1.50	38.2	35.5	29.0	38.9
09_B	4.50	39.9	37.3	30.8	40.7
09_C	7.50	41.6	38.9	32.4	42.3
10_A	1.50	38.2	35.6	29.0	38.9
10_B	4.50	39.5	36.9	30.4	40.3
10_C	7.50	41.2	38.6	32.0	42.0
11_A	1.50	36.9	34.3	27.8	37.7
11_B	4.50	37.9	35.2	28.7	38.6
11_C	7.50	39.7	37.1	30.6	40.5
12_A	1.50	34.1	31.4	24.9	34.8
12_B	4.50	34.6	32.0	25.5	35.4
12_C	7.50	37.0	34.4	27.8	37.8
13_A	1.50	39.4	36.8	30.2	40.2
13_B	4.50	40.6	37.9	31.4	41.3
13_C	7.50	42.3	39.7	33.1	43.1
14_A	1.50	43.5	40.9	34.4	44.3
14_B	4.50	45.2	42.5	36.0	45.9
14_C	7.50	46.5	43.8	37.3	47.2
15_A	1.50	43.6	41.0	34.5	44.4
15_B	4.50	45.4	42.8	36.3	46.2
15_C	7.50	46.8	44.1	37.6	47.5
16_A	1.50	40.0	37.4	30.9	40.8
16_B	4.50	41.6	38.9	32.4	42.3
16_C	7.50	42.4	39.7	33.2	43.1
17_A	1.50	40.9	38.3	31.7	41.7
17_B	4.50	42.4	39.7	33.2	43.1
17_C	7.50	43.3	40.7	34.2	44.1
18_A	1.50	41.5	38.9	32.3	42.3
18_B	4.50	43.2	40.6	34.0	44.0
18_C	7.50	44.4	41.8	35.2	45.2
19_A	1.50	23.6	20.9	14.4	24.3
19_B	4.50	26.1	23.4	16.9	26.8
19_C	7.50	29.3	26.7	20.2	30.1
20_A	1.50	33.9	31.3	24.7	34.7
20_B	4.50	35.8	33.2	26.6	36.6
20_C	7.50	38.6	35.9	29.4	39.3
21_A	1.50	33.8	31.1	24.6	34.5
21_B	4.50	34.7	32.1	25.6	35.5
21_C	7.50	37.9	35.3	28.8	38.7
22_A	1.50	30.9	28.2	21.7	31.6
22_B	4.50	35.7	33.0	26.5	36.4
22_C	7.50	37.8	35.2	28.7	38.6
31_A	1.50	40.5	37.9	31.4	41.3
31_B	4.50	42.8	40.2	33.7	43.6
32_A	1.50	40.0	37.3	30.8	40.7
32_B	4.50	42.2	39.6	33.1	43.0
33_A	1.50	37.2	34.6	28.1	38.0
33_B	4.50	42.0	39.4	32.9	42.8
34_A	1.50	40.7	38.1	31.5	41.4
34_B	4.50	42.6	39.9	33.4	43.3
35_A	1.50	38.5	35.9	29.3	39.3
35_B	4.50	42.3	39.7	33.1	43.1
36_A	1.50	30.3	27.7	21.2	31.1
36_B	4.50	35.6	33.0	26.5	36.4
37_A	1.50	41.3	38.7	32.2	42.1
37_B	4.50	42.8	40.2	33.7	43.6
38_A	1.50	33.2	30.5	24.0	33.9
38_B	4.50	34.7	32.0	25.5	35.4
39_A	1.50	30.7	28.0	21.5	31.4
39_B	4.50	35.7	33.1	26.6	36.5
40_A	1.50	31.3	28.7	22.1	32.1
40_B	4.50	35.6	33.0	26.5	36.4
41_A	1.50	30.1	27.5	21.0	30.9
41_B	4.50	34.6	31.9	25.4	35.3
42_A	1.50	28.7	26.1	19.5	29.5
42_B	4.50	33.2	30.6	24.0	34.0
43_A	1.50	24.4	21.8	15.2	25.1
43_B	4.50	27.2	24.6	18.1	28.0
43_C	7.50	28.6	26.0	19.4	29.3
44_A	1.50	24.6	21.9	15.4	25.3
44_B	4.50	27.3	24.7	18.2	28.1
44_C	7.50	28.6	26.0	19.5	29.4
45_A	1.50	24.6	22.0	15.4	25.3
45_B	4.50	27.3	24.7	18.2	28.1
45_C	7.50	28.6	25.9	19.4	29.3
46_A	1.50	24.8	22.2	15.7	25.6
46_B	4.50	27.9	25.3	18.8	28.7
46_C	7.50	29.2	26.6	20.0	30.0
47_A	1.50	24.9	22.3	15.7	25.7
47_B	4.50	27.2	24.6	18.0	28.0
47_C	7.50	28.6	25.9	19.4	29.3
48_A	1.50	24.6	22.0	15.4	25.4
48_B	4.50	26.7	24.1	17.6	27.5
48_C	7.50	28.0	25.4	18.9	28.8
49_A	1.50	32.8	30.2	23.7	33.6
49_B	4.50	35.3	32.7	26.1	36.1
49_C	7.50	37.0	34.3	27.8	37.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel						
Rapport:	Kopie van Wegverkeerlawaa					
Model:	LAgg totaalresultaten voor toetspunten					
Groep:	Willemskade					
Groepsreductie:	Ja					
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	Rijwoningen (6)	1.50	33.0	30.4	23.9	33.8
50_B	Rijwoningen (6)	4.50	35.5	32.9	26.4	36.3
50_C	Rijwoningen (6)	7.50	37.2	34.5	28.0	37.9
51_A	Rijwoningen (6)	1.50	33.1	30.4	23.9	33.8
51_B	Rijwoningen (6)	4.50	40.0	37.3	30.8	40.7
51_C	Rijwoningen (6)	7.50	41.6	39.0	32.5	42.4
52_A	Rijwoningen (6)	1.50	34.2	31.6	25.0	35.0
52_B	Rijwoningen (6)	4.50	39.0	36.3	29.8	39.7
52_C	Rijwoningen (6)	7.50	41.0	38.4	31.8	41.8
53_A	Rijwoningen (6)	1.50	32.8	30.2	23.6	33.6
53_B	Rijwoningen (6)	4.50	37.9	35.3	28.7	38.7
53_C	Rijwoningen (6)	7.50	40.3	37.7	31.2	41.1
54_A	Rijwoningen (6)	1.50	31.9	29.3	22.8	32.7
54_B	Rijwoningen (6)	4.50	37.1	34.5	27.9	37.9
54_C	Rijwoningen (6)	7.50	39.4	36.8	30.3	40.2
55_A	Rijwoningen (6)	1.50	31.9	29.3	22.8	32.7
55_B	Rijwoningen (6)	4.50	36.4	33.8	27.3	37.2
55_C	Rijwoningen (6)	7.50	38.7	36.1	29.5	39.5
56_A	Rijwoningen (6)	1.50	33.2	30.6	24.0	34.0
56_B	Rijwoningen (6)	4.50	36.1	33.4	26.9	36.8
56_C	Rijwoningen (6)	7.50	38.4	35.7	29.2	39.1
57_A	Stadsvilla's (8)	1.50	39.7	37.1	30.6	40.5
57_B	Stadsvilla's (8)	4.50	39.6	36.9	30.4	40.3
57_C	Stadsvilla's (8)	7.50	40.3	37.7	31.1	41.1
57_D	Stadsvilla's (8)	10.50	41.4	38.7	32.2	42.1
58_A	Stadsvilla's (8)	1.50	40.3	37.7	31.1	41.0
58_B	Stadsvilla's (8)	4.50	40.1	37.4	30.9	40.8
58_C	Stadsvilla's (8)	7.50	40.8	38.2	31.7	41.6
58_D	Stadsvilla's (8)	10.50	41.7	39.1	32.6	42.5
59_A	Stadsvilla's (8)	1.50	40.7	38.1	31.6	41.5
59_B	Stadsvilla's (8)	4.50	40.5	37.9	31.4	41.3
59_C	Stadsvilla's (8)	7.50	41.4	38.7	32.2	42.1
59_D	Stadsvilla's (8)	10.50	42.3	39.6	33.1	43.0
60_A	Stadsvilla's (8)	1.50	41.5	38.8	32.3	42.2
60_B	Stadsvilla's (8)	4.50	41.3	38.7	32.1	42.1
60_C	Stadsvilla's (8)	7.50	42.1	39.5	33.0	42.9
60_D	Stadsvilla's (8)	10.50	43.0	40.4	33.9	43.8
61_A	Stadsvilla's (8)	1.50	41.1	38.5	32.0	41.9
61_B	Stadsvilla's (8)	4.50	41.4	38.7	32.2	42.1
61_C	Stadsvilla's (8)	7.50	42.2	39.6	33.1	43.0
61_D	Stadsvilla's (8)	10.50	43.2	40.6	34.1	44.0
62_A	Stadsvilla's (8)	1.50	40.9	38.3	31.8	41.7
62_B	Stadsvilla's (8)	4.50	41.7	39.1	32.6	42.5
62_C	Stadsvilla's (8)	7.50	42.7	40.1	33.5	43.5
62_D	Stadsvilla's (8)	10.50	43.8	41.2	34.6	44.6
63_A	Stadsvilla's (8)	1.50	41.0	38.4	31.9	41.8
63_B	Stadsvilla's (8)	4.50	42.1	39.5	32.9	42.9
63_C	Stadsvilla's (8)	7.50	43.1	40.4	33.9	43.8
63_D	Stadsvilla's (8)	10.50	44.2	41.6	35.0	45.0
64_A	Stadsvilla's (8)	1.50	41.6	38.9	32.4	42.3
64_B	Stadsvilla's (8)	4.50	42.7	40.1	33.5	43.5
64_C	Stadsvilla's (8)	7.50	43.7	41.1	34.6	44.5
64_D	Stadsvilla's (8)	10.50	44.8	42.2	35.7	45.6
65_A	Stadsvilla's (8)	1.50	37.8	35.2	28.6	38.5
65_B	Stadsvilla's (8)	4.50	39.2	36.6	30.1	40.0
65_C	Stadsvilla's (8)	7.50	41.4	38.8	32.2	42.2
65_D	Stadsvilla's (8)	10.50	45.9	43.2	36.7	46.6
66_A	Stadsvilla's (8)	1.50	35.7	33.1	26.5	36.4
66_B	Stadsvilla's (8)	4.50	37.0	34.4	27.8	37.8
66_C	Stadsvilla's (8)	7.50	38.8	36.2	29.7	39.6
66_D	Stadsvilla's (8)	10.50	42.9	40.3	33.7	43.7
67_A	Stadsvilla's (8)	1.50	33.2	30.5	24.0	33.9
67_B	Stadsvilla's (8)	4.50	36.8	34.2	27.6	37.5
67_C	Stadsvilla's (8)	7.50	38.7	36.0	29.5	39.4
67_D	Stadsvilla's (8)	10.50	42.2	39.6	33.1	43.0
68_A	Stadsvilla's (8)	1.50	32.4	29.8	23.3	33.2
68_B	Stadsvilla's (8)	4.50	36.4	33.7	27.2	37.1
68_C	Stadsvilla's (8)	7.50	38.6	36.0	29.5	39.4
68_D	Stadsvilla's (8)	10.50	41.5	38.8	32.3	42.2
69_A	Stadsvilla's (8)	1.50	34.5	31.8	25.3	35.2
69_B	Stadsvilla's (8)	4.50	37.6	34.9	28.4	38.3
69_C	Stadsvilla's (8)	7.50	39.1	36.5	30.0	39.9
69_D	Stadsvilla's (8)	10.50	41.2	38.5	32.0	41.9
70_A	Stadsvilla's (8)	1.50	32.8	30.1	23.6	33.5
70_B	Stadsvilla's (8)	4.50	37.0	34.4	27.9	37.8
70_C	Stadsvilla's (8)	7.50	39.0	36.4	29.8	39.8
70_D	Stadsvilla's (8)	10.50	41.0	38.3	31.8	41.7
71_A	Stadsvilla's (8)	1.50	34.1	31.5	24.9	34.9
71_B	Stadsvilla's (8)	4.50	37.0	34.4	27.8	37.7
71_C	Stadsvilla's (8)	7.50	38.6	36.0	29.4	39.4
71_D	Stadsvilla's (8)	10.50	40.7	38.0	31.5	41.4
72_A	Stadsvilla's (8)	1.50	31.9	29.2	22.7	32.6
72_B	Stadsvilla's (8)	4.50	34.2	31.6	25.0	35.0
72_C	Stadsvilla's (8)	7.50	36.0	33.4	26.8	36.8
72_D	Stadsvilla's (8)	10.50	39.4	36.8	30.2	40.2
73_A	Stadsvilla's (8)	1.50	31.5	28.8	22.3	32.2
73_B	Stadsvilla's (8)	4.50	32.2	29.6	23.1	33.0
73_C	Stadsvilla's (8)	7.50	34.0	31.4	24.8	34.7
73_D	Stadsvilla's (8)	10.50	37.8	35.1	28.6	38.5
74_A	Stadsvilla's (8)	1.50	26.7	24.0	17.5	27.4
74_B	Stadsvilla's (8)	4.50	27.6	24.9	18.4	28.3
74_C	Stadsvilla's (8)	7.50	29.1	26.4	19.9	29.8
74_D	Stadsvilla's (8)	10.50	32.7	30.0	23.5	33.4

Rapport: Resultatentabel						
Model: Kopie van Wegverkeerlawaa						
Groep: (hoofdgroep)						
Groepsreductie: Nee						
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Rijwoning (9)	1.50	63.2	60.5	54.1	63.9
01_B	Rijwoning (9)	4.50	63.9	61.3	54.8	64.7
01_C	Rijwoning (9)	7.50	64.0	61.4	54.9	64.8
02_A	Rijwoning (9)	1.50	63.2	60.6	54.1	64.0
02_B	Rijwoning (9)	4.50	64.0	61.3	54.9	64.8
02_C	Rijwoning (9)	7.50	64.1	61.5	55.0	64.9
03_A	Rijwoning (9)	1.50	63.3	60.7	54.2	64.1
03_B	Rijwoning (9)	4.50	64.1	61.4	55.0	64.8
03_C	Rijwoning (9)	7.50	64.2	61.5	55.1	65.0
04_A	Rijwoning (9)	1.50	63.5	60.8	54.4	64.2
04_B	Rijwoning (9)	4.50	64.2	61.5	55.1	65.0
04_C	Rijwoning (9)	7.50	64.3	61.6	55.2	65.0
05_A	Rijwoning (9)	1.50	59.8	57.1	50.6	60.5
05_B	Rijwoning (9)	4.50	60.9	58.2	51.8	61.7
05_C	Rijwoning (9)	7.50	61.3	58.7	52.2	62.1
06_A	Rijwoning (9)	1.50	56.5	53.9	47.4	57.3
06_B	Rijwoning (9)	4.50	57.4	54.7	48.2	58.1
06_C	Rijwoning (9)	7.50	57.7	55.1	48.6	58.5
07_A	Rijwoning (9)	1.50	47.8	45.0	39.2	48.7
07_B	Rijwoning (9)	4.50	49.5	46.7	41.2	50.5
07_C	Rijwoning (9)	7.50	51.3	48.5	42.9	52.3
08_A	Rijwoning (9)	1.50	48.8	46.0	40.1	49.7
08_B	Rijwoning (9)	4.50	49.9	47.1	41.7	51.0
08_C	Rijwoning (9)	7.50	51.6	48.8	43.3	52.6
09_A	Rijwoning (9)	1.50	50.8	48.0	42.0	51.6
09_B	Rijwoning (9)	4.50	50.0	47.2	41.7	51.1
09_C	Rijwoning (9)	7.50	51.6	48.4	43.3	52.6
10_A	Rijwoning (9)	1.50	48.9	46.1	40.2	49.8
10_B	Rijwoning (9)	4.50	50.2	47.4	41.6	51.1
10_C	Rijwoning (9)	7.50	51.9	49.1	43.4	52.9
11_A	Rijwoning (9)	1.50	51.5	48.6	42.6	52.3
11_B	Rijwoning (9)	4.50	52.5	49.6	43.7	53.3
11_C	Rijwoning (9)	7.50	53.2	50.4	44.4	54.0
12_A	Rijwoning (9)	1.50	50.6	47.7	41.7	51.4
12_B	Rijwoning (9)	4.50	51.7	48.8	42.8	52.5
12_C	Rijwoning (9)	7.50	52.8	49.9	44.0	53.6
13_A	Rijwoning (9)	1.50	57.9	55.3	48.8	58.7
13_B	Rijwoning (9)	4.50	58.6	56.0	49.5	59.4
13_C	Rijwoning (9)	7.50	59.0	56.4	49.9	59.8
14_A	Rijwoning (9)	1.50	63.8	61.2	54.7	64.6
14_B	Rijwoning (9)	4.50	64.4	61.8	55.3	65.2
14_C	Rijwoning (9)	7.50	64.4	61.8	55.3	65.2
15_A	Rijwoning (9)	1.50	64.0	61.4	54.9	64.8
15_B	Rijwoning (9)	4.50	64.6	61.9	55.5	65.3
15_C	Rijwoning (9)	7.50	64.6	62.0	55.5	65.4
16_A	Rijwoning (9)	1.50	64.7	62.0	55.5	65.4
16_B	Rijwoning (9)	4.50	65.1	62.4	56.0	65.9
16_C	Rijwoning (9)	7.50	65.0	62.4	55.8	65.8
17_A	Rijwoning (9)	1.50	64.7	62.0	55.5	65.4
17_B	Rijwoning (9)	4.50	65.1	62.5	56.0	65.9
17_C	Rijwoning (9)	7.50	65.0	62.4	55.9	65.8
18_A	Rijwoning (9)	1.50	64.7	62.1	55.6	65.5
18_B	Rijwoning (9)	4.50	65.2	62.5	56.0	65.9
18_C	Rijwoning (9)	7.50	65.1	62.4	55.9	65.9
19_A	Rijwoning (9)	1.50	61.8	59.0	52.5	62.5
19_B	Rijwoning (9)	4.50	62.5	59.7	53.3	63.2
19_C	Rijwoning (9)	7.50	62.3	59.6	53.0	63.0
20_A	Rijwoning (9)	1.50	55.4	52.5	46.2	56.1
20_B	Rijwoning (9)	4.50	56.6	53.7	47.7	57.4
20_C	Rijwoning (9)	7.50	56.6	53.6	47.4	57.2
21_A	Rijwoning (9)	1.50	53.9	50.9	44.9	54.6
21_B	Rijwoning (9)	4.50	55.3	52.4	46.5	56.1
21_C	Rijwoning (9)	7.50	55.4	52.5	46.3	56.1
22_A	Rijwoning (9)	1.50	52.9	49.9	44.0	53.7
22_B	Rijwoning (9)	4.50	54.5	51.6	45.7	55.3
22_C	Rijwoning (9)	7.50	54.6	51.6	45.5	55.3
31_A	Hofwoningen (5)	1.50	50.1	47.4	41.2	50.9
31_B	Hofwoningen (5)	4.50	53.0	50.3	44.1	53.9
32_A	Hofwoningen (5)	1.50	50.1	47.5	41.2	51.0
32_B	Hofwoningen (5)	4.50	52.8	50.1	44.0	53.6
33_A	Hofwoningen (5)	1.50	49.5	46.8	40.6	50.3
33_B	Hofwoningen (5)	4.50	52.6	49.9	43.8	53.4
34_A	Hofwoningen (5)	1.50	49.7	47.0	40.7	50.5
34_B	Hofwoningen (5)	4.50	52.4	49.7	43.6	53.3
35_A	Hofwoningen (5)	1.50	49.2	46.4	40.3	50.0
35_B	Hofwoningen (5)	4.50	52.3	49.6	43.5	53.2
36_A	Hofwoningen (5)	1.50	48.0	45.1	39.6	49.0
36_B	Hofwoningen (5)	4.50	51.8	48.9	43.2	52.7
37_A	Hofwoningen (5)	1.50	51.1	48.4	42.3	52.0
37_B	Hofwoningen (5)	4.50	54.2	51.4	45.3	55.0
38_A	Hofwoningen (5)	1.50	51.1	48.3	42.3	51.9
38_B	Hofwoningen (5)	4.50	53.4	50.5	44.8	54.3
39_A	Hofwoningen (5)	1.50	50.1	47.3	41.7	51.1
39_B	Hofwoningen (5)	4.50	53.1	50.2	44.7	54.1
40_A	Hofwoningen (5)	1.50	49.1	46.3	40.7	50.1
40_B	Hofwoningen (5)	4.50	52.9	50.1	44.8	54.0
41_A	Hofwoningen (5)	1.50	49.3	46.5	40.8	50.3
41_B	Hofwoningen (5)	4.50	52.9	50.0	44.7	53.9
42_A	Hofwoningen (5)	1.50	49.0	46.1	40.4	49.9
42_B	Hofwoningen (5)	4.50	52.8	49.9	44.4	53.7
43_A	Rijwoningen (6)	1.50	63.8	60.9	53.7	64.2
43_B	Rijwoningen (6)	4.50	63.9	60.9	54.0	64.3
43_C	Rijwoningen (6)	7.50	63.2	60.2	53.3	63.6
44_A	Rijwoningen (6)	1.50	63.8	60.8	53.6	64.1
44_B	Rijwoningen (6)	4.50	63.8	60.8	53.8	64.2
44_C	Rijwoningen (6)	7.50	63.1	60.1	53.1	63.5
45_A	Rijwoningen (6)	1.50	63.7	60.7	53.5	64.0
45_B	Rijwoningen (6)	4.50	63.6	60.7	53.7	64.1
45_C	Rijwoningen (6)	7.50	62.9	60.0	53.0	63.4
46_A	Rijwoningen (6)	1.50	63.7	60.7	53.5	64.0
46_B	Rijwoningen (6)	4.50	63.6	60.7	53.7	64.0
46_C	Rijwoningen (6)	7.50	62.9	60.0	52.9	63.3
47_A	Rijwoningen (6)	1.50	63.9	60.9	53.7	64.2
47_B	Rijwoningen (6)	4.50	63.8	60.8	53.7	64.2
47_C	Rijwoningen (6)	7.50	63.0	60.1	53.0	63.5
48_A	Rijwoningen (6)	1.50	64.0	61.0	53.7	64.3
48_B	Rijwoningen (6)	4.50	63.8	60.8	53.7	64.2
48_C	Rijwoningen (6)	7.50	63.0	60.0	53.0	63.4
49_A	Rijwoningen (6)	1.50	57.9	54.9	47.8	58.2
49_B	Rijwoningen (6)	4.50	58.2	55.2	48.6	58.7
49_C	Rijwoningen (6)	7.50	57.7	54.7	48.0	58.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Wegverkeerlawaa
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Laeg totaalresultaten voor toetspunten

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	Rijwoningen (6)	1.50	59.6	56.8	50.0	60.2
50_B	Rijwoningen (6)	4.50	60.3	57.5	50.8	60.9
50_C	Rijwoningen (6)	7.50	60.3	57.4	50.8	60.9
51_A	Rijwoningen (6)	1.50	49.4	46.7	40.6	50.3
51_B	Rijwoningen (6)	4.50	50.3	47.6	41.7	51.2
51_C	Rijwoningen (6)	7.50	51.9	49.2	43.4	52.9
52_A	Rijwoningen (6)	1.50	47.9	45.2	39.1	48.8
52_B	Rijwoningen (6)	4.50	49.6	46.8	40.9	50.5
52_C	Rijwoningen (6)	7.50	51.3	48.6	42.9	52.3
53_A	Rijwoningen (6)	1.50	49.3	46.5	40.6	50.2
53_B	Rijwoningen (6)	4.50	49.9	47.1	41.2	50.8
53_C	Rijwoningen (6)	7.50	51.8	49.0	43.2	52.7
54_A	Rijwoningen (6)	1.50	47.5	44.7	38.7	48.4
54_B	Rijwoningen (6)	4.50	49.4	46.6	40.8	50.3
54_C	Rijwoningen (6)	7.50	51.5	48.8	43.1	52.5
55_A	Rijwoningen (6)	1.50	47.6	44.8	38.9	48.5
55_B	Rijwoningen (6)	4.50	48.7	46.0	40.2	49.7
55_C	Rijwoningen (6)	7.50	51.0	48.2	42.8	52.1
56_A	Rijwoningen (6)	1.50	46.8	44.1	38.0	47.7
56_B	Rijwoningen (6)	4.50	49.1	46.4	40.6	50.1
56_C	Rijwoningen (6)	7.50	51.1	48.4	42.8	52.2
57_A	Stadsvilla's (8)	1.50	62.5	59.5	52.1	62.8
57_B	Stadsvilla's (8)	4.50	62.4	59.4	52.3	62.8
57_C	Stadsvilla's (8)	7.50	61.9	58.9	51.8	62.3
57_D	Stadsvilla's (8)	10.50	61.2	58.2	51.0	61.5
58_A	Stadsvilla's (8)	1.50	60.6	57.6	50.4	61.0
58_B	Stadsvilla's (8)	4.50	61.0	58.0	51.0	61.4
58_C	Stadsvilla's (8)	7.50	60.8	57.8	50.8	61.2
58_D	Stadsvilla's (8)	10.50	60.3	57.3	50.2	60.7
59_A	Stadsvilla's (8)	1.50	59.6	56.6	49.5	60.0
59_B	Stadsvilla's (8)	4.50	60.2	57.2	50.3	60.6
59_C	Stadsvilla's (8)	7.50	60.1	57.1	50.3	60.6
59_D	Stadsvilla's (8)	10.50	59.7	56.8	49.7	60.1
60_A	Stadsvilla's (8)	1.50	59.1	56.1	49.0	59.4
60_B	Stadsvilla's (8)	4.50	59.8	56.8	50.0	60.2
60_C	Stadsvilla's (8)	7.50	59.6	56.7	49.9	60.1
60_D	Stadsvilla's (8)	10.50	59.3	56.3	49.3	59.7
61_A	Stadsvilla's (8)	1.50	58.6	55.6	48.5	58.9
61_B	Stadsvilla's (8)	4.50	59.4	56.4	49.8	59.9
61_C	Stadsvilla's (8)	7.50	59.3	56.3	49.6	59.8
61_D	Stadsvilla's (8)	10.50	58.9	56.0	49.0	59.4
62_A	Stadsvilla's (8)	1.50	58.2	55.2	48.2	58.6
62_B	Stadsvilla's (8)	4.50	59.1	56.1	49.6	59.7
62_C	Stadsvilla's (8)	7.50	59.0	56.0	49.4	59.5
62_D	Stadsvilla's (8)	10.50	58.7	55.7	48.8	59.2
63_A	Stadsvilla's (8)	1.50	58.0	55.0	48.0	58.4
63_B	Stadsvilla's (8)	4.50	58.9	55.9	49.3	59.4
63_C	Stadsvilla's (8)	7.50	58.8	55.8	49.1	59.3
63_D	Stadsvilla's (8)	10.50	58.5	55.5	48.7	58.9
64_A	Stadsvilla's (8)	1.50	57.8	54.8	47.8	58.2
64_B	Stadsvilla's (8)	4.50	58.7	55.7	49.1	59.2
64_C	Stadsvilla's (8)	7.50	58.6	55.6	48.9	59.1
64_D	Stadsvilla's (8)	10.50	58.3	55.3	48.5	58.8
65_A	Stadsvilla's (8)	1.50	53.2	50.3	43.4	53.7
65_B	Stadsvilla's (8)	4.50	54.1	51.2	44.5	54.6
65_C	Stadsvilla's (8)	7.50	54.9	52.1	45.8	55.6
65_D	Stadsvilla's (8)	10.50	55.9	53.1	46.3	56.5
66_A	Stadsvilla's (8)	1.50	49.7	47.0	40.9	50.6
66_B	Stadsvilla's (8)	4.50	52.5	49.7	43.7	53.4
66_C	Stadsvilla's (8)	7.50	53.9	51.1	45.3	54.8
66_D	Stadsvilla's (8)	10.50	55.5	52.7	46.5	56.3
67_A	Stadsvilla's (8)	1.50	48.7	45.8	39.9	49.5
67_B	Stadsvilla's (8)	4.50	52.3	49.5	43.4	53.1
67_C	Stadsvilla's (8)	7.50	53.7	50.9	45.1	54.6
67_D	Stadsvilla's (8)	10.50	55.3	52.5	46.3	56.1
68_A	Stadsvilla's (8)	1.50	49.6	46.7	40.6	50.4
68_B	Stadsvilla's (8)	4.50	52.5	49.7	43.5	53.3
68_C	Stadsvilla's (8)	7.50	53.8	51.0	45.0	54.7
68_D	Stadsvilla's (8)	10.50	55.3	52.5	46.3	56.1
69_A	Stadsvilla's (8)	1.50	51.3	48.4	42.0	51.9
69_B	Stadsvilla's (8)	4.50	53.4	50.5	44.3	54.1
69_C	Stadsvilla's (8)	7.50	54.3	51.4	45.3	55.1
69_D	Stadsvilla's (8)	10.50	55.5	52.7	46.4	56.2
70_A	Stadsvilla's (8)	1.50	53.0	50.1	43.4	53.5
70_B	Stadsvilla's (8)	4.50	54.7	51.8	45.3	55.3
70_C	Stadsvilla's (8)	7.50	55.3	52.4	46.1	56.0
70_D	Stadsvilla's (8)	10.50	56.1	53.3	46.8	56.8
71_A	Stadsvilla's (8)	1.50	54.9	52.0	45.2	55.4
71_B	Stadsvilla's (8)	4.50	56.0	53.1	46.6	56.6
71_C	Stadsvilla's (8)	7.50	56.4	53.5	46.9	57.0
71_D	Stadsvilla's (8)	10.50	56.9	54.0	47.4	57.5
72_A	Stadsvilla's (8)	1.50	57.2	54.2	47.4	57.6
72_B	Stadsvilla's (8)	4.50	57.7	54.7	47.9	58.2
72_C	Stadsvilla's (8)	7.50	57.7	54.7	48.0	58.2
72_D	Stadsvilla's (8)	10.50	57.9	55.0	48.2	58.4
73_A	Stadsvilla's (8)	1.50	59.9	56.9	49.8	60.2
73_B	Stadsvilla's (8)	4.50	60.0	57.0	50.0	60.4
73_C	Stadsvilla's (8)	7.50	59.6	56.7	49.7	60.1
73_D	Stadsvilla's (8)	10.50	59.4	56.4	49.5	59.8
74_A	Stadsvilla's (8)	1.50	65.2	62.2	54.9	65.5
74_B	Stadsvilla's (8)	4.50	64.8	61.8	54.6	65.1
74_C	Stadsvilla's (8)	7.50	63.9	60.9	53.7	64.2
74_D	Stadsvilla's (8)	10.50	63.0	60.0	52.9	63.4

Rapport: Groepsreducties
Model: Kopie van Wegverkeerlawaai

Groep	Demping			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
(hoofdgroep)						
A28	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00	2.00
Emmastraat	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Kamperweg	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Rieteweg	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Veemarkt	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Veerallee	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Westerlaan	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00
Willemskade	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Railwaai
 L&Eg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Traject 112
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Rijwoning (9)		1.50	46.5	45.4	40.2	48.8
01_B	Rijwoning (9)		4.50	48.8	47.7	42.5	51.1
01_C	Rijwoning (9)		7.50	49.4	48.3	43.1	51.7
02_A	Rijwoning (9)		1.50	46.3	45.3	40.1	48.6
02_B	Rijwoning (9)		4.50	48.6	47.6	42.4	50.9
02_C	Rijwoning (9)		7.50	49.3	48.2	43.0	51.6
03_A	Rijwoning (9)		1.50	46.1	45.0	39.8	48.4
03_B	Rijwoning (9)		4.50	48.4	47.3	42.1	50.7
03_C	Rijwoning (9)		7.50	49.0	48.0	42.7	51.3
04_A	Rijwoning (9)		1.50	45.7	44.7	39.5	48.0
04_B	Rijwoning (9)		4.50	48.0	47.0	41.7	50.3
04_C	Rijwoning (9)		7.50	48.7	47.6	42.4	51.0
05_A	Rijwoning (9)		1.50	40.1	39.1	33.8	42.4
05_B	Rijwoning (9)		4.50	42.2	41.1	35.9	44.5
05_C	Rijwoning (9)		7.50	43.0	42.0	36.8	45.3
06_A	Rijwoning (9)		1.50	41.8	40.8	35.5	44.1
06_B	Rijwoning (9)		4.50	44.2	43.1	37.9	46.5
06_C	Rijwoning (9)		7.50	44.9	43.8	38.6	47.2
07_A	Rijwoning (9)		1.50	29.5	28.4	23.2	31.8
07_B	Rijwoning (9)		4.50	30.9	29.8	24.6	33.2
07_C	Rijwoning (9)		7.50	32.2	31.2	26.0	34.5
08_A	Rijwoning (9)		1.50	29.9	28.8	23.6	32.2
08_B	Rijwoning (9)		4.50	31.5	30.4	25.2	33.8
08_C	Rijwoning (9)		7.50	32.6	31.5	26.3	34.9
09_A	Rijwoning (9)		1.50	32.5	31.4	26.2	34.8
09_B	Rijwoning (9)		4.50	30.7	29.6	24.4	33.0
09_C	Rijwoning (9)		7.50	31.8	30.7	25.5	34.1
10_A	Rijwoning (9)		1.50	29.5	28.5	23.2	31.8
10_B	Rijwoning (9)		4.50	31.2	30.1	24.9	33.5
10_C	Rijwoning (9)		7.50	32.5	31.4	26.2	34.8
11_A	Rijwoning (9)		1.50	33.4	32.3	27.1	35.7
11_B	Rijwoning (9)		4.50	32.4	31.3	26.1	34.7
11_C	Rijwoning (9)		7.50	32.2	31.1	25.9	34.5
12_A	Rijwoning (9)		1.50	32.1	31.0	25.8	34.4
12_B	Rijwoning (9)		4.50	31.7	30.6	25.4	34.0
12_C	Rijwoning (9)		7.50	32.3	31.3	26.0	34.6
13_A	Rijwoning (9)		1.50	41.7	40.7	35.4	44.0
13_B	Rijwoning (9)		4.50	44.2	43.1	37.9	46.5
13_C	Rijwoning (9)		7.50	44.8	43.8	38.6	47.1
14_A	Rijwoning (9)		1.50	47.1	46.0	40.8	49.4
14_B	Rijwoning (9)		4.50	49.5	48.4	43.2	51.8
14_C	Rijwoning (9)		7.50	50.0	48.9	43.7	52.3
15_A	Rijwoning (9)		1.50	47.2	46.1	40.9	49.5
15_B	Rijwoning (9)		4.50	49.5	48.5	43.2	51.8
15_C	Rijwoning (9)		7.50	50.0	49.0	43.7	52.3
16_A	Rijwoning (9)		1.50	47.8	46.7	41.5	50.1
16_B	Rijwoning (9)		4.50	50.1	49.1	43.8	52.4
16_C	Rijwoning (9)		7.50	50.5	49.5	44.3	52.8
17_A	Rijwoning (9)		1.50	47.7	46.7	41.4	50.0
17_B	Rijwoning (9)		4.50	50.1	49.0	43.8	52.4
17_C	Rijwoning (9)		7.50	50.5	49.5	44.2	52.8
18_A	Rijwoning (9)		1.50	47.7	46.7	41.4	50.0
18_B	Rijwoning (9)		4.50	50.1	49.0	43.8	52.4
18_C	Rijwoning (9)		7.50	50.5	49.4	44.2	52.8
19_A	Rijwoning (9)		1.50	44.9	43.8	38.6	47.2
19_B	Rijwoning (9)		4.50	47.0	45.9	40.7	49.3
19_C	Rijwoning (9)		7.50	47.6	46.5	41.3	49.9
20_A	Rijwoning (9)		1.50	36.2	35.1	29.9	38.5
20_B	Rijwoning (9)		4.50	37.1	36.1	30.8	39.4
20_C	Rijwoning (9)		7.50	38.3	37.2	32.0	40.6
21_A	Rijwoning (9)		1.50	34.0	33.0	27.7	36.3
21_B	Rijwoning (9)		4.50	34.7	33.6	28.4	37.0
21_C	Rijwoning (9)		7.50	35.9	34.9	29.6	38.2
22_A	Rijwoning (9)		1.50	31.7	30.6	25.4	34.0
22_B	Rijwoning (9)		4.50	33.1	32.1	26.8	35.4
22_C	Rijwoning (9)		7.50	33.9	32.9	27.6	36.2
31_A	Hofwoningen (5)		1.50	31.7	30.6	25.4	34.0
31_B	Hofwoningen (5)		4.50	34.2	33.2	28.0	36.5
32_A	Hofwoningen (5)		1.50	32.2	31.1	25.9	34.5
32_B	Hofwoningen (5)		4.50	33.9	32.9	27.7	36.2
33_A	Hofwoningen (5)		1.50	32.2	31.1	25.9	34.5
33_B	Hofwoningen (5)		4.50	34.0	33.0	27.7	36.3
34_A	Hofwoningen (5)		1.50	31.2	30.1	24.9	33.5
34_B	Hofwoningen (5)		4.50	33.7	32.6	27.4	36.0
35_A	Hofwoningen (5)		1.50	30.0	28.9	23.7	32.3
35_B	Hofwoningen (5)		4.50	33.4	32.4	27.1	35.7
36_A	Hofwoningen (5)		1.50	26.8	25.8	20.5	29.1
36_B	Hofwoningen (5)		4.50	32.7	31.6	26.4	35.0
37_A	Hofwoningen (5)		1.50	34.7	33.7	28.4	37.0
37_B	Hofwoningen (5)		4.50	37.4	36.4	31.2	39.7
38_A	Hofwoningen (5)		1.50	36.4	35.4	30.1	38.7
38_B	Hofwoningen (5)		4.50	37.9	36.9	31.6	40.2
39_A	Hofwoningen (5)		1.50	35.9	34.8	29.6	38.2
39_B	Hofwoningen (5)		4.50	37.8	36.7	31.5	40.1
40_A	Hofwoningen (5)		1.50	35.0	33.9	28.7	37.3
40_B	Hofwoningen (5)		4.50	37.6	36.6	31.3	39.9
41_A	Hofwoningen (5)		1.50	33.3	32.3	27.0	35.6
41_B	Hofwoningen (5)		4.50	37.0	36.0	30.7	39.3
42_A	Hofwoningen (5)		1.50	32.1	31.0	25.8	34.4
42_B	Hofwoningen (5)		4.50	36.9	35.8	30.6	39.2
43_A	Rijwoningen (6)		1.50	41.9	40.8	35.6	44.2
43_B	Rijwoningen (6)		4.50	43.3	42.3	37.0	45.6
43_C	Rijwoningen (6)		7.50	44.5	43.4	38.2	46.8
44_A	Rijwoningen (6)		1.50	41.5	40.5	35.2	43.8
44_B	Rijwoningen (6)		4.50	42.8	41.8	36.6	45.1
44_C	Rijwoningen (6)		7.50	44.0	43.0	37.7	46.3
45_A	Rijwoningen (6)		1.50	41.3	40.2	35.0	43.6
45_B	Rijwoningen (6)		4.50	42.4	41.4	36.1	44.7
45_C	Rijwoningen (6)		7.50	43.6	42.5	37.3	45.9
46_A	Rijwoningen (6)		1.50	41.1	40.1	34.8	43.4
46_B	Rijwoningen (6)		4.50	41.9	40.9	35.7	44.2
46_C	Rijwoningen (6)		7.50	43.0	42.0	36.7	45.3
47_A	Rijwoningen (6)		1.50	40.8	39.8	34.5	43.1
47_B	Rijwoningen (6)		4.50	41.5	40.5	35.2	43.8
47_C	Rijwoningen (6)		7.50	42.6	41.5	36.3	44.9
48_A	Rijwoningen (6)		1.50	40.6	39.5	34.3	42.9
48_B	Rijwoningen (6)		4.50	41.2	40.1	34.9	43.5
48_C	Rijwoningen (6)		7.50	42.2	41.1	35.9	44.5
49_A	Rijwoningen (6)		1.50	29.5	28.5	23.3	31.8
49_B	Rijwoningen (6)		4.50	30.5	29.4	24.2	32.8
49_C	Rijwoningen (6)		7.50	31.2	30.2	24.9	33.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:		Resultatentabel				
Model:		Kopie van Kopie van Railwaai				
Groep:		L&Eg totaalresultaten voor toetspunten				
Groepsreductie:		Traject 112				
		Ja				
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	Rijwoningen (6)	1.50	43.3	42.2	37.0	45.6
50_B	Rijwoningen (6)	4.50	45.0	43.9	38.7	47.3
50_C	Rijwoningen (6)	7.50	46.2	45.2	39.9	48.5
51_A	Rijwoningen (6)	1.50	35.1	34.1	28.8	37.4
51_B	Rijwoningen (6)	4.50	36.3	35.2	30.0	38.6
51_C	Rijwoningen (6)	7.50	37.8	36.7	31.5	40.1
52_A	Rijwoningen (6)	1.50	32.9	31.9	26.7	35.2
52_B	Rijwoningen (6)	4.50	34.8	33.7	28.5	37.1
52_C	Rijwoningen (6)	7.50	36.4	35.3	30.1	38.7
53_A	Rijwoningen (6)	1.50	34.7	33.7	28.4	37.0
53_B	Rijwoningen (6)	4.50	35.1	34.0	28.8	37.4
53_C	Rijwoningen (6)	7.50	36.6	35.5	30.3	38.9
54_A	Rijwoningen (6)	1.50	33.8	32.8	27.6	36.1
54_B	Rijwoningen (6)	4.50	34.9	33.8	28.6	37.2
54_C	Rijwoningen (6)	7.50	36.3	35.3	30.1	38.6
55_A	Rijwoningen (6)	1.50	34.3	33.3	28.0	36.6
55_B	Rijwoningen (6)	4.50	34.5	33.4	28.2	36.8
55_C	Rijwoningen (6)	7.50	35.9	34.8	29.6	38.2
56_A	Rijwoningen (6)	1.50	32.8	31.8	26.6	35.1
56_B	Rijwoningen (6)	4.50	34.4	33.4	28.2	36.7
56_C	Rijwoningen (6)	7.50	35.8	34.8	29.5	38.1
57_A	Stadsvilla's (8)	1.50	28.4	27.3	22.1	30.7
57_B	Stadsvilla's (8)	4.50	29.0	28.0	22.8	31.3
57_C	Stadsvilla's (8)	7.50	29.8	28.8	23.5	32.1
57_D	Stadsvilla's (8)	10.50	29.9	28.8	23.6	32.2
58_A	Stadsvilla's (8)	1.50	28.2	27.1	21.9	30.5
58_B	Stadsvilla's (8)	4.50	28.9	27.9	22.6	31.2
58_C	Stadsvilla's (8)	7.50	29.8	28.8	23.6	32.1
58_D	Stadsvilla's (8)	10.50	30.1	29.0	23.8	32.4
59_A	Stadsvilla's (8)	1.50	27.7	26.7	21.5	30.0
59_B	Stadsvilla's (8)	4.50	28.5	27.5	22.3	30.8
59_C	Stadsvilla's (8)	7.50	29.5	28.4	23.2	31.8
59_D	Stadsvilla's (8)	10.50	30.0	28.9	23.7	32.3
60_A	Stadsvilla's (8)	1.50	27.3	26.3	21.0	29.6
60_B	Stadsvilla's (8)	4.50	28.2	27.2	22.0	30.5
60_C	Stadsvilla's (8)	7.50	29.4	28.3	23.1	31.7
60_D	Stadsvilla's (8)	10.50	30.1	29.0	23.8	32.4
61_A	Stadsvilla's (8)	1.50	26.9	25.9	20.7	29.2
61_B	Stadsvilla's (8)	4.50	28.0	27.0	21.7	30.3
61_C	Stadsvilla's (8)	7.50	29.2	28.2	22.9	31.5
61_D	Stadsvilla's (8)	10.50	29.9	28.8	23.6	32.2
62_A	Stadsvilla's (8)	1.50	27.1	26.1	20.8	29.4
62_B	Stadsvilla's (8)	4.50	28.4	27.3	22.1	30.7
62_C	Stadsvilla's (8)	7.50	29.5	28.5	23.3	31.8
62_D	Stadsvilla's (8)	10.50	30.1	29.1	23.8	32.4
63_A	Stadsvilla's (8)	1.50	26.6	25.5	20.3	28.9
63_B	Stadsvilla's (8)	4.50	28.2	27.2	21.9	30.5
63_C	Stadsvilla's (8)	7.50	29.7	28.6	23.4	32.0
63_D	Stadsvilla's (8)	10.50	30.2	29.1	23.9	32.5
64_A	Stadsvilla's (8)	1.50	25.5	24.4	19.2	27.8
64_B	Stadsvilla's (8)	4.50	27.5	26.4	21.2	29.8
64_C	Stadsvilla's (8)	7.50	29.5	28.4	23.2	31.8
64_D	Stadsvilla's (8)	10.50	29.6	28.6	23.3	31.9
65_A	Stadsvilla's (8)	1.50	29.0	28.0	22.7	31.3
65_B	Stadsvilla's (8)	4.50	30.8	29.7	24.5	33.1
65_C	Stadsvilla's (8)	7.50	32.9	31.8	26.6	35.2
65_D	Stadsvilla's (8)	10.50	34.5	33.4	28.2	36.8
66_A	Stadsvilla's (8)	1.50	27.9	26.9	21.7	30.2
66_B	Stadsvilla's (8)	4.50	33.9	32.9	27.6	36.2
66_C	Stadsvilla's (8)	7.50	35.7	34.7	29.4	38.0
66_D	Stadsvilla's (8)	10.50	38.2	37.1	31.9	40.5
67_A	Stadsvilla's (8)	1.50	27.3	26.3	21.1	29.6
67_B	Stadsvilla's (8)	4.50	34.5	33.5	28.2	36.8
67_C	Stadsvilla's (8)	7.50	36.2	35.2	29.9	38.5
67_D	Stadsvilla's (8)	10.50	38.3	37.2	32.0	40.6
68_A	Stadsvilla's (8)	1.50	27.5	26.4	21.2	29.8
68_B	Stadsvilla's (8)	4.50	34.3	33.2	28.0	36.6
68_C	Stadsvilla's (8)	7.50	35.9	34.9	29.6	38.2
68_D	Stadsvilla's (8)	10.50	38.3	37.2	32.0	40.6
69_A	Stadsvilla's (8)	1.50	28.3	27.2	22.0	30.6
69_B	Stadsvilla's (8)	4.50	33.9	32.8	27.6	36.2
69_C	Stadsvilla's (8)	7.50	35.5	34.5	29.2	37.8
69_D	Stadsvilla's (8)	10.50	38.2	37.2	32.0	40.5
70_A	Stadsvilla's (8)	1.50	31.3	30.2	25.0	33.6
70_B	Stadsvilla's (8)	4.50	34.7	33.7	28.4	37.0
70_C	Stadsvilla's (8)	7.50	36.1	35.0	29.8	38.4
70_D	Stadsvilla's (8)	10.50	38.5	37.5	32.2	40.8
71_A	Stadsvilla's (8)	1.50	34.3	33.3	28.0	36.6
71_B	Stadsvilla's (8)	4.50	36.4	35.4	30.2	38.7
71_C	Stadsvilla's (8)	7.50	37.6	36.5	31.3	39.9
71_D	Stadsvilla's (8)	10.50	39.4	38.3	33.1	41.7
72_A	Stadsvilla's (8)	1.50	35.8	34.8	29.5	38.1
72_B	Stadsvilla's (8)	4.50	36.6	35.5	30.3	38.9
72_C	Stadsvilla's (8)	7.50	37.7	36.7	31.5	40.0
72_D	Stadsvilla's (8)	10.50	39.4	38.4	33.2	41.7
73_A	Stadsvilla's (8)	1.50	38.4	37.4	32.1	40.7
73_B	Stadsvilla's (8)	4.50	39.1	38.1	32.9	41.4
73_C	Stadsvilla's (8)	7.50	40.1	39.1	33.8	42.4
73_D	Stadsvilla's (8)	10.50	41.2	40.2	34.9	43.5
74_A	Stadsvilla's (8)	1.50	39.2	38.1	32.9	41.5
74_B	Stadsvilla's (8)	4.50	39.6	38.5	33.3	41.9
74_C	Stadsvilla's (8)	7.50	40.4	39.4	34.2	42.7
74_D	Stadsvilla's (8)	10.50	41.2	40.1	34.9	43.5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Railwaai
 L&Eg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Traject 252
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Rijwoning (9)		1.50	44.2	43.5	40.0	47.7
01_B	Rijwoning (9)		4.50	45.5	44.8	41.2	48.9
01_C	Rijwoning (9)		7.50	46.0	45.3	41.7	49.4
02_A	Rijwoning (9)		1.50	43.8	43.1	39.6	47.3
02_B	Rijwoning (9)		4.50	45.1	44.5	40.8	48.5
02_C	Rijwoning (9)		7.50	45.7	45.0	41.3	49.1
03_A	Rijwoning (9)		1.50	43.9	43.2	39.7	47.4
03_B	Rijwoning (9)		4.50	45.2	44.5	40.9	48.6
03_C	Rijwoning (9)		7.50	45.7	45.1	41.4	49.1
04_A	Rijwoning (9)		1.50	43.9	43.3	39.8	47.4
04_B	Rijwoning (9)		4.50	45.2	44.6	40.9	48.6
04_C	Rijwoning (9)		7.50	45.8	45.2	41.5	49.2
05_A	Rijwoning (9)		1.50	44.5	43.8	40.3	48.0
05_B	Rijwoning (9)		4.50	46.0	45.4	41.7	49.4
05_C	Rijwoning (9)		7.50	46.7	46.0	42.3	50.1
06_A	Rijwoning (9)		1.50	34.4	33.7	29.8	37.6
06_B	Rijwoning (9)		4.50	36.6	35.9	31.7	39.7
06_C	Rijwoning (9)		7.50	38.2	37.5	33.3	41.3
07_A	Rijwoning (9)		1.50	35.4	34.7	30.8	38.7
07_B	Rijwoning (9)		4.50	38.1	37.4	33.3	41.2
07_C	Rijwoning (9)		7.50	39.8	39.1	35.0	42.9
08_A	Rijwoning (9)		1.50	35.4	34.7	30.7	38.6
08_B	Rijwoning (9)		4.50	37.9	37.2	33.1	41.0
08_C	Rijwoning (9)		7.50	39.8	39.1	34.9	42.9
09_A	Rijwoning (9)		1.50	39.4	38.7	35.0	42.7
09_B	Rijwoning (9)		4.50	38.1	37.4	33.3	41.2
09_C	Rijwoning (9)		7.50	40.0	39.3	35.2	43.2
10_A	Rijwoning (9)		1.50	37.4	36.7	33.0	40.8
10_B	Rijwoning (9)		4.50	38.9	38.2	34.0	42.0
10_C	Rijwoning (9)		7.50	40.7	40.0	35.8	43.8
11_A	Rijwoning (9)		1.50	34.1	33.4	29.7	37.4
11_B	Rijwoning (9)		4.50	37.8	37.1	33.3	41.1
11_C	Rijwoning (9)		7.50	39.7	39.0	35.1	43.0
12_A	Rijwoning (9)		1.50	35.7	35.0	31.3	39.0
12_B	Rijwoning (9)		4.50	37.9	37.2	33.3	41.1
12_C	Rijwoning (9)		7.50	39.8	39.1	35.1	43.0
13_A	Rijwoning (9)		1.50	36.8	36.1	32.2	40.0
13_B	Rijwoning (9)		4.50	39.7	39.0	34.9	42.8
13_C	Rijwoning (9)		7.50	41.2	40.6	36.5	44.4
14_A	Rijwoning (9)		1.50	43.5	42.8	39.3	47.0
14_B	Rijwoning (9)		4.50	44.8	44.2	40.5	48.2
14_C	Rijwoning (9)		7.50	45.5	44.9	41.2	48.9
15_A	Rijwoning (9)		1.50	42.9	42.2	38.8	46.4
15_B	Rijwoning (9)		4.50	44.3	43.6	40.0	47.7
15_C	Rijwoning (9)		7.50	44.9	44.2	40.6	48.3
16_A	Rijwoning (9)		1.50	40.9	40.3	36.7	44.4
16_B	Rijwoning (9)		4.50	42.5	41.8	38.0	45.8
16_C	Rijwoning (9)		7.50	43.2	42.5	38.7	46.5
17_A	Rijwoning (9)		1.50	41.4	40.7	37.1	44.8
17_B	Rijwoning (9)		4.50	42.8	42.1	38.4	46.1
17_C	Rijwoning (9)		7.50	43.4	42.8	39.0	46.8
18_A	Rijwoning (9)		1.50	41.6	41.0	37.4	45.1
18_B	Rijwoning (9)		4.50	43.0	42.3	38.6	46.4
18_C	Rijwoning (9)		7.50	43.7	43.0	39.3	47.0
19_A	Rijwoning (9)		1.50	26.2	25.5	21.0	29.1
19_B	Rijwoning (9)		4.50	29.2	28.5	23.9	32.0
19_C	Rijwoning (9)		7.50	30.7	30.0	25.5	33.6
20_A	Rijwoning (9)		1.50	32.2	31.5	27.5	35.4
20_B	Rijwoning (9)		4.50	35.1	34.4	30.2	38.1
20_C	Rijwoning (9)		7.50	37.5	36.8	32.7	40.6
21_A	Rijwoning (9)		1.50	31.9	31.2	27.3	35.2
21_B	Rijwoning (9)		4.50	34.3	33.6	29.4	37.4
21_C	Rijwoning (9)		7.50	37.1	36.4	32.3	40.2
22_A	Rijwoning (9)		1.50	30.2	29.5	25.3	33.3
22_B	Rijwoning (9)		4.50	34.4	33.7	29.7	37.5
22_C	Rijwoning (9)		7.50	37.1	36.4	32.4	40.3
31_A	Hofwoningen (5)		1.50	40.2	39.5	35.8	43.5
31_B	Hofwoningen (5)		4.50	42.8	42.1	38.2	46.1
32_A	Hofwoningen (5)		1.50	40.2	39.5	35.8	43.6
32_B	Hofwoningen (5)		4.50	42.4	41.7	37.7	45.6
33_A	Hofwoningen (5)		1.50	38.8	38.1	34.2	42.1
33_B	Hofwoningen (5)		4.50	41.9	41.2	37.2	45.1
34_A	Hofwoningen (5)		1.50	38.1	37.4	33.6	41.4
34_B	Hofwoningen (5)		4.50	41.9	41.2	37.3	45.1
35_A	Hofwoningen (5)		1.50	35.8	35.1	31.2	39.0
35_B	Hofwoningen (5)		4.50	41.3	40.6	36.7	44.5
36_A	Hofwoningen (5)		1.50	31.2	30.5	26.1	34.2
36_B	Hofwoningen (5)		4.50	33.0	32.3	27.9	36.0
37_A	Hofwoningen (5)		1.50	36.8	36.1	32.5	40.2
37_B	Hofwoningen (5)		4.50	41.5	40.9	37.1	44.8
38_A	Hofwoningen (5)		1.50	30.3	29.6	25.8	33.6
38_B	Hofwoningen (5)		4.50	31.3	30.6	26.7	34.5
39_A	Hofwoningen (5)		1.50	29.0	28.3	24.1	32.1
39_B	Hofwoningen (5)		4.50	32.7	32.0	28.0	35.9
40_A	Hofwoningen (5)		1.50	30.8	30.1	26.0	33.9
40_B	Hofwoningen (5)		4.50	34.0	33.3	29.3	37.2
41_A	Hofwoningen (5)		1.50	30.6	29.9	25.8	33.7
41_B	Hofwoningen (5)		4.50	34.4	33.7	29.7	37.6
42_A	Hofwoningen (5)		1.50	29.9	29.2	24.9	32.9
42_B	Hofwoningen (5)		4.50	34.9	34.2	30.1	38.0
43_A	Rijwoningen (6)		1.50	27.1	26.4	21.9	30.0
43_B	Rijwoningen (6)		4.50	29.8	29.1	24.6	32.7
43_C	Rijwoningen (6)		7.50	30.3	29.6	25.3	33.3
44_A	Rijwoningen (6)		1.50	27.7	27.0	22.5	30.6
44_B	Rijwoningen (6)		4.50	30.6	29.9	25.5	33.5
44_C	Rijwoningen (6)		7.50	31.0	30.3	26.1	34.1
45_A	Rijwoningen (6)		1.50	27.0	26.3	21.9	30.0
45_B	Rijwoningen (6)		4.50	30.1	29.4	24.9	33.0
45_C	Rijwoningen (6)		7.50	30.5	29.8	25.5	33.5
46_A	Rijwoningen (6)		1.50	27.2	26.5	22.0	30.1
46_B	Rijwoningen (6)		4.50	30.1	29.4	24.9	33.0
46_C	Rijwoningen (6)		7.50	30.6	29.9	25.6	33.6
47_A	Rijwoningen (6)		1.50	28.3	27.6	23.2	31.3
47_B	Rijwoningen (6)		4.50	31.0	30.3	25.9	34.0
47_C	Rijwoningen (6)		7.50	31.8	31.1	26.9	34.9
48_A	Rijwoningen (6)		1.50	28.7	28.0	23.5	31.6
48_B	Rijwoningen (6)		4.50	31.4	30.7	26.2	34.3
48_C	Rijwoningen (6)		7.50	32.3	31.6	27.3	35.3
49_A	Rijwoningen (6)		1.50	32.5	31.8	27.7	35.7
49_B	Rijwoningen (6)		4.50	35.9	35.2	31.1	39.0
49_C	Rijwoningen (6)		7.50	37.3	36.6	32.6	40.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:		Resultatentabel				
Model:		Kopie van Kopie van Railwaai				
Groep:		LAgg totaalresultaten voor toetspunten				
Groepsreductie:		Traject 252				
		Ja				
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	Rijwoningen (6)	1.50	31.2	30.5	26.7	34.5
50_B	Rijwoningen (6)	4.50	34.9	34.2	30.1	38.0
50_C	Rijwoningen (6)	7.50	38.6	37.9	33.6	41.6
51_A	Rijwoningen (6)	1.50	33.6	32.9	28.7	36.6
51_B	Rijwoningen (6)	4.50	38.8	38.1	34.2	42.0
51_C	Rijwoningen (6)	7.50	41.4	40.7	36.6	44.5
52_A	Rijwoningen (6)	1.50	34.0	33.3	29.1	37.1
52_B	Rijwoningen (6)	4.50	38.9	38.2	34.2	42.1
52_C	Rijwoningen (6)	7.50	41.3	40.6	36.6	44.5
53_A	Rijwoningen (6)	1.50	34.7	34.0	29.8	37.8
53_B	Rijwoningen (6)	4.50	39.7	39.0	34.9	42.8
53_C	Rijwoningen (6)	7.50	41.6	40.9	36.8	44.7
54_A	Rijwoningen (6)	1.50	34.1	33.4	29.2	37.2
54_B	Rijwoningen (6)	4.50	39.5	38.8	34.7	42.7
54_C	Rijwoningen (6)	7.50	41.2	40.5	36.5	44.4
55_A	Rijwoningen (6)	1.50	33.3	32.6	28.3	36.3
55_B	Rijwoningen (6)	4.50	38.7	38.0	33.8	41.8
55_C	Rijwoningen (6)	7.50	40.4	39.7	35.6	43.6
56_A	Rijwoningen (6)	1.50	33.9	33.2	29.1	37.0
56_B	Rijwoningen (6)	4.50	37.6	36.9	32.7	40.7
56_C	Rijwoningen (6)	7.50	39.8	39.1	34.9	42.9
57_A	Stadsvilla's (8)	1.50	29.5	28.7	24.3	32.4
57_B	Stadsvilla's (8)	4.50	31.9	31.2	26.8	34.9
57_C	Stadsvilla's (8)	7.50	33.8	33.0	28.8	36.8
57_D	Stadsvilla's (8)	10.50	34.5	33.8	29.6	37.6
58_A	Stadsvilla's (8)	1.50	29.0	28.3	23.9	31.9
58_B	Stadsvilla's (8)	4.50	32.3	31.6	27.1	35.2
58_C	Stadsvilla's (8)	7.50	33.3	32.6	28.4	36.4
58_D	Stadsvilla's (8)	10.50	34.3	33.6	29.4	37.4
59_A	Stadsvilla's (8)	1.50	28.6	27.9	23.5	31.6
59_B	Stadsvilla's (8)	4.50	32.6	31.9	27.3	35.5
59_C	Stadsvilla's (8)	7.50	33.7	33.0	28.8	36.8
59_D	Stadsvilla's (8)	10.50	35.0	34.3	30.1	38.1
60_A	Stadsvilla's (8)	1.50	29.2	28.5	24.0	32.1
60_B	Stadsvilla's (8)	4.50	33.3	32.6	28.0	36.1
60_C	Stadsvilla's (8)	7.50	34.1	33.4	29.1	37.1
60_D	Stadsvilla's (8)	10.50	34.9	34.2	30.0	38.0
61_A	Stadsvilla's (8)	1.50	29.4	28.7	24.3	32.4
61_B	Stadsvilla's (8)	4.50	33.8	33.1	28.6	36.7
61_C	Stadsvilla's (8)	7.50	34.4	33.7	29.4	37.4
61_D	Stadsvilla's (8)	10.50	34.2	33.5	29.3	37.3
62_A	Stadsvilla's (8)	1.50	30.6	29.9	25.5	33.5
62_B	Stadsvilla's (8)	4.50	34.7	34.0	29.5	37.6
62_C	Stadsvilla's (8)	7.50	36.3	35.6	31.3	39.3
62_D	Stadsvilla's (8)	10.50	35.0	34.3	30.0	38.0
63_A	Stadsvilla's (8)	1.50	31.6	30.9	26.5	34.6
63_B	Stadsvilla's (8)	4.50	36.0	35.3	30.8	38.9
63_C	Stadsvilla's (8)	7.50	37.9	37.2	32.9	40.9
63_D	Stadsvilla's (8)	10.50	35.3	34.6	30.4	38.4
64_A	Stadsvilla's (8)	1.50	32.6	31.9	27.6	35.7
64_B	Stadsvilla's (8)	4.50	36.9	36.2	31.8	39.9
64_C	Stadsvilla's (8)	7.50	39.4	38.7	34.5	42.5
64_D	Stadsvilla's (8)	10.50	35.9	35.2	30.9	38.9
65_A	Stadsvilla's (8)	1.50	33.6	32.9	28.6	36.6
65_B	Stadsvilla's (8)	4.50	37.5	36.8	32.5	40.5
65_C	Stadsvilla's (8)	7.50	41.5	40.8	36.6	44.5
65_D	Stadsvilla's (8)	10.50	42.7	42.1	38.2	46.0
66_A	Stadsvilla's (8)	1.50	34.4	33.7	29.3	37.4
66_B	Stadsvilla's (8)	4.50	38.2	37.5	33.1	41.2
66_C	Stadsvilla's (8)	7.50	40.5	39.8	35.6	43.5
66_D	Stadsvilla's (8)	10.50	43.4	42.8	38.9	46.7
67_A	Stadsvilla's (8)	1.50	34.8	34.1	29.9	37.8
67_B	Stadsvilla's (8)	4.50	38.7	38.0	33.7	41.7
67_C	Stadsvilla's (8)	7.50	40.7	40.1	35.9	43.8
67_D	Stadsvilla's (8)	10.50	43.4	42.7	38.8	46.6
68_A	Stadsvilla's (8)	1.50	33.4	32.7	28.4	36.4
68_B	Stadsvilla's (8)	4.50	38.7	38.0	33.9	41.8
68_C	Stadsvilla's (8)	7.50	40.9	40.2	36.1	44.0
68_D	Stadsvilla's (8)	10.50	43.1	42.4	38.6	46.4
69_A	Stadsvilla's (8)	1.50	32.1	31.4	27.1	35.1
69_B	Stadsvilla's (8)	4.50	36.3	35.6	31.3	39.3
69_C	Stadsvilla's (8)	7.50	39.2	38.5	34.3	42.2
69_D	Stadsvilla's (8)	10.50	42.3	41.7	37.8	45.6
70_A	Stadsvilla's (8)	1.50	31.3	30.6	26.4	34.4
70_B	Stadsvilla's (8)	4.50	36.0	35.4	31.3	39.2
70_C	Stadsvilla's (8)	7.50	38.7	38.0	34.0	41.9
70_D	Stadsvilla's (8)	10.50	42.2	41.5	37.7	45.5
71_A	Stadsvilla's (8)	1.50	30.9	30.2	25.9	33.9
71_B	Stadsvilla's (8)	4.50	36.0	35.4	31.3	39.2
71_C	Stadsvilla's (8)	7.50	38.3	37.7	33.6	41.5
71_D	Stadsvilla's (8)	10.50	42.0	41.4	37.5	45.3
72_A	Stadsvilla's (8)	1.50	30.6	29.9	25.7	33.7
72_B	Stadsvilla's (8)	4.50	35.7	35.0	30.8	38.8
72_C	Stadsvilla's (8)	7.50	37.9	37.2	33.1	41.0
72_D	Stadsvilla's (8)	10.50	41.7	41.0	37.1	44.9
73_A	Stadsvilla's (8)	1.50	30.6	29.9	25.6	33.6
73_B	Stadsvilla's (8)	4.50	34.8	34.1	29.7	37.7
73_C	Stadsvilla's (8)	7.50	37.3	36.6	32.3	40.3
73_D	Stadsvilla's (8)	10.50	41.7	41.0	37.1	45.0
74_A	Stadsvilla's (8)	1.50	28.5	27.8	23.3	31.4
74_B	Stadsvilla's (8)	4.50	31.5	30.8	26.3	34.4
74_C	Stadsvilla's (8)	7.50	33.2	32.5	28.2	36.2
74_D	Stadsvilla's (8)	10.50	33.7	33.0	28.8	36.8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van Kopie van Railwaai
 L&Eg totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Traject 95
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Rijwoning (9)		1.50	24.5	23.8	19.5	27.5
01_B	Rijwoning (9)		4.50	26.9	26.2	21.8	29.9
01_C	Rijwoning (9)		7.50	27.9	27.2	22.9	30.9
02_A	Rijwoning (9)		1.50	24.9	24.2	19.9	27.9
02_B	Rijwoning (9)		4.50	27.1	26.4	22.1	30.1
02_C	Rijwoning (9)		7.50	28.3	27.6	23.3	31.3
03_A	Rijwoning (9)		1.50	24.8	24.1	19.9	27.8
03_B	Rijwoning (9)		4.50	26.7	26.0	21.7	29.7
03_C	Rijwoning (9)		7.50	28.3	27.6	23.4	31.4
04_A	Rijwoning (9)		1.50	25.4	24.7	20.7	28.6
04_B	Rijwoning (9)		4.50	27.4	26.7	22.5	30.4
04_C	Rijwoning (9)		7.50	28.6	27.9	23.8	31.7
05_A	Rijwoning (9)		1.50	26.8	26.1	21.9	29.9
05_B	Rijwoning (9)		4.50	29.7	29.0	24.7	32.7
05_C	Rijwoning (9)		7.50	30.8	30.1	25.9	33.9
06_A	Rijwoning (9)		1.50	4.6	3.9	-0.4	7.6
06_B	Rijwoning (9)		4.50	10.6	9.9	5.4	13.5
06_C	Rijwoning (9)		7.50	11.3	10.6	6.1	14.2
07_A	Rijwoning (9)		1.50	20.9	20.2	15.6	23.7
07_B	Rijwoning (9)		4.50	24.6	23.9	19.3	27.4
07_C	Rijwoning (9)		7.50	25.2	24.5	20.0	28.1
08_A	Rijwoning (9)		1.50	20.5	19.8	15.2	23.4
08_B	Rijwoning (9)		4.50	24.3	23.6	19.0	27.2
08_C	Rijwoning (9)		7.50	24.9	24.2	19.7	27.8
09_A	Rijwoning (9)		1.50	20.1	19.4	14.9	23.0
09_B	Rijwoning (9)		4.50	24.1	23.4	18.8	26.9
09_C	Rijwoning (9)		7.50	24.8	24.1	19.5	27.7
10_A	Rijwoning (9)		1.50	19.7	19.1	14.5	22.6
10_B	Rijwoning (9)		4.50	23.7	23.0	18.4	26.6
10_C	Rijwoning (9)		7.50	24.3	23.6	19.1	27.2
11_A	Rijwoning (9)		1.50	16.7	16.0	11.6	19.7
11_B	Rijwoning (9)		4.50	21.0	20.3	15.7	23.8
11_C	Rijwoning (9)		7.50	25.2	24.5	19.9	28.0
12_A	Rijwoning (9)		1.50	16.3	15.6	11.2	19.3
12_B	Rijwoning (9)		4.50	20.5	19.8	15.3	23.4
12_C	Rijwoning (9)		7.50	25.3	24.6	20.0	28.2
13_A	Rijwoning (9)		1.50	20.9	20.2	15.8	23.9
13_B	Rijwoning (9)		4.50	24.8	24.1	19.5	27.7
13_C	Rijwoning (9)		7.50	27.6	26.9	22.5	30.6
14_A	Rijwoning (9)		1.50	24.7	24.0	19.8	27.8
14_B	Rijwoning (9)		4.50	27.0	26.3	22.0	30.0
14_C	Rijwoning (9)		7.50	27.6	26.9	22.6	30.6
15_A	Rijwoning (9)		1.50	25.6	24.9	20.6	28.6
15_B	Rijwoning (9)		4.50	27.8	27.1	22.7	30.7
15_C	Rijwoning (9)		7.50	28.4	27.7	23.4	31.4
16_A	Rijwoning (9)		1.50	24.2	23.5	19.3	27.3
16_B	Rijwoning (9)		4.50	26.9	26.2	21.9	29.9
16_C	Rijwoning (9)		7.50	27.7	27.0	22.7	30.7
17_A	Rijwoning (9)		1.50	24.8	24.1	19.9	27.9
17_B	Rijwoning (9)		4.50	27.2	26.5	22.2	30.2
17_C	Rijwoning (9)		7.50	27.9	27.2	22.9	30.9
18_A	Rijwoning (9)		1.50	25.1	24.4	20.2	28.1
18_B	Rijwoning (9)		4.50	27.3	26.7	22.3	30.3
18_C	Rijwoning (9)		7.50	28.1	27.4	23.1	31.1
19_A	Rijwoning (9)		1.50	5.7	5.0	0.4	8.5
19_B	Rijwoning (9)		4.50	8.7	8.0	3.3	11.5
19_C	Rijwoning (9)		7.50	11.0	10.3	5.7	13.9
20_A	Rijwoning (9)		1.50	18.6	17.9	13.5	21.6
20_B	Rijwoning (9)		4.50	22.2	21.5	17.0	25.1
20_C	Rijwoning (9)		7.50	25.9	25.2	20.6	28.7
21_A	Rijwoning (9)		1.50	17.8	17.1	12.7	20.8
21_B	Rijwoning (9)		4.50	21.3	20.6	16.1	24.2
21_C	Rijwoning (9)		7.50	24.8	24.1	19.5	27.7
22_A	Rijwoning (9)		1.50	18.9	18.2	13.8	21.9
22_B	Rijwoning (9)		4.50	24.1	23.4	18.6	26.8
22_C	Rijwoning (9)		7.50	26.0	25.3	20.8	28.9
31_A	Hofwoningen (5)		1.50	23.1	22.4	18.0	26.1
31_B	Hofwoningen (5)		4.50	28.1	27.4	22.9	31.0
32_A	Hofwoningen (5)		1.50	24.5	23.8	19.4	27.4
32_B	Hofwoningen (5)		4.50	30.1	29.4	25.0	33.0
33_A	Hofwoningen (5)		1.50	25.2	24.5	20.2	28.2
33_B	Hofwoningen (5)		4.50	29.7	29.0	24.7	32.7
34_A	Hofwoningen (5)		1.50	25.3	24.6	20.3	28.3
34_B	Hofwoningen (5)		4.50	29.8	29.1	24.6	32.7
35_A	Hofwoningen (5)		1.50	25.3	24.7	20.3	28.3
35_B	Hofwoningen (5)		4.50	29.2	28.5	24.0	32.1
36_A	Hofwoningen (5)		1.50	17.0	16.3	11.9	20.0
36_B	Hofwoningen (5)		4.50	20.0	19.3	14.8	22.9
37_A	Hofwoningen (5)		1.50	19.7	19.0	14.6	22.7
37_B	Hofwoningen (5)		4.50	24.1	23.5	18.9	27.1
38_A	Hofwoningen (5)		1.50	8.0	7.3	2.9	11.0
38_B	Hofwoningen (5)		4.50	11.0	10.3	5.8	13.9
39_A	Hofwoningen (5)		1.50	11.6	10.9	6.5	14.5
39_B	Hofwoningen (5)		4.50	11.4	10.7	6.2	14.3
40_A	Hofwoningen (5)		1.50	8.7	8.0	3.6	11.6
40_B	Hofwoningen (5)		4.50	11.7	11.0	6.5	14.6
41_A	Hofwoningen (5)		1.50	12.2	11.5	7.1	15.2
41_B	Hofwoningen (5)		4.50	12.0	11.3	6.8	14.9
42_A	Hofwoningen (5)		1.50	8.4	7.7	3.3	11.4
42_B	Hofwoningen (5)		4.50	11.4	10.8	6.2	14.3
43_A	Rijwoningen (6)		1.50	6.1	5.4	0.7	8.9
43_B	Rijwoningen (6)		4.50	7.7	7.0	2.3	10.5
43_C	Rijwoningen (6)		7.50	7.9	7.2	2.5	10.7
44_A	Rijwoningen (6)		1.50	6.2	5.5	0.8	9.0
44_B	Rijwoningen (6)		4.50	7.8	7.1	2.4	10.6
44_C	Rijwoningen (6)		7.50	7.9	7.2	2.5	10.7
45_A	Rijwoningen (6)		1.50	6.4	5.7	1.0	9.2
45_B	Rijwoningen (6)		4.50	8.0	7.3	2.6	10.8
45_C	Rijwoningen (6)		7.50	8.1	7.4	2.7	10.9
46_A	Rijwoningen (6)		1.50	5.6	4.9	0.2	8.4
46_B	Rijwoningen (6)		4.50	7.1	6.4	1.6	9.9
46_C	Rijwoningen (6)		7.50	7.2	6.5	1.8	10.0
47_A	Rijwoningen (6)		1.50	5.7	5.1	0.3	8.6
47_B	Rijwoningen (6)		4.50	7.1	6.4	1.7	9.9
47_C	Rijwoningen (6)		7.50	7.2	6.6	1.9	10.1
48_A	Rijwoningen (6)		1.50	5.8	5.1	0.4	8.6
48_B	Rijwoningen (6)		4.50	7.2	6.5	1.8	10.0
48_C	Rijwoningen (6)		7.50	7.3	6.6	1.9	10.1
49_A	Rijwoningen (6)		1.50	16.9	16.2	11.8	19.9
49_B	Rijwoningen (6)		4.50	19.3	18.6	14.1	22.2
49_C	Rijwoningen (6)		7.50	21.1	20.4	16.0	24.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel						
Model: Kopie van Kopie van Railwaai						
Groep: Traject 95						
Groepsreductie: Ja						
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	Rijwoningen (6)	1.50	17.5	16.8	12.5	20.5
50_B	Rijwoningen (6)	4.50	22.3	21.7	17.2	25.3
50_C	Rijwoningen (6)	7.50	27.6	26.9	22.6	30.6
51_A	Rijwoningen (6)	1.50	20.8	20.1	15.8	23.8
51_B	Rijwoningen (6)	4.50	25.5	24.9	20.4	28.5
51_C	Rijwoningen (6)	7.50	29.7	29.0	24.6	32.6
52_A	Rijwoningen (6)	1.50	20.8	20.1	15.8	23.8
52_B	Rijwoningen (6)	4.50	25.5	24.8	20.4	28.5
52_C	Rijwoningen (6)	7.50	29.6	28.9	24.6	32.6
53_A	Rijwoningen (6)	1.50	20.8	20.1	15.8	23.8
53_B	Rijwoningen (6)	4.50	25.5	24.8	20.3	28.4
53_C	Rijwoningen (6)	7.50	28.8	28.1	23.5	31.7
54_A	Rijwoningen (6)	1.50	20.6	19.9	15.6	23.6
54_B	Rijwoningen (6)	4.50	25.7	25.0	20.5	28.6
54_C	Rijwoningen (6)	7.50	28.6	28.0	23.4	31.5
55_A	Rijwoningen (6)	1.50	19.8	19.1	14.7	22.7
55_B	Rijwoningen (6)	4.50	24.5	23.8	19.3	27.4
55_C	Rijwoningen (6)	7.50	27.1	26.4	21.9	30.0
56_A	Rijwoningen (6)	1.50	20.7	20.0	15.6	23.7
56_B	Rijwoningen (6)	4.50	24.9	24.3	19.7	27.8
56_C	Rijwoningen (6)	7.50	27.9	27.2	22.7	30.8
57_A	Stadsvilla's (8)	1.50	25.0	24.3	19.8	27.9
57_B	Stadsvilla's (8)	4.50	28.7	28.0	23.4	31.5
57_C	Stadsvilla's (8)	7.50	29.4	28.7	24.2	32.3
57_D	Stadsvilla's (8)	10.50	26.3	25.6	21.2	29.3
58_A	Stadsvilla's (8)	1.50	25.0	24.3	19.8	27.9
58_B	Stadsvilla's (8)	4.50	28.5	27.9	23.3	31.4
58_C	Stadsvilla's (8)	7.50	29.2	28.5	23.9	32.1
58_D	Stadsvilla's (8)	10.50	26.4	25.7	21.2	29.3
59_A	Stadsvilla's (8)	1.50	25.4	24.7	20.2	28.3
59_B	Stadsvilla's (8)	4.50	28.9	28.2	23.6	31.8
59_C	Stadsvilla's (8)	7.50	29.4	28.7	24.2	32.3
59_D	Stadsvilla's (8)	10.50	27.5	26.8	22.3	30.4
60_A	Stadsvilla's (8)	1.50	25.2	24.5	19.9	28.1
60_B	Stadsvilla's (8)	4.50	28.6	27.9	23.3	31.5
60_C	Stadsvilla's (8)	7.50	29.2	28.5	23.9	32.1
60_D	Stadsvilla's (8)	10.50	27.8	27.1	22.6	30.7
61_A	Stadsvilla's (8)	1.50	23.5	22.8	18.3	26.4
61_B	Stadsvilla's (8)	4.50	27.8	27.1	22.5	30.7
61_C	Stadsvilla's (8)	7.50	28.5	27.8	23.3	31.4
61_D	Stadsvilla's (8)	10.50	26.1	25.4	20.9	29.0
62_A	Stadsvilla's (8)	1.50	23.2	22.6	18.1	26.2
62_B	Stadsvilla's (8)	4.50	28.4	27.7	23.1	31.3
62_C	Stadsvilla's (8)	7.50	29.7	29.0	24.5	32.6
62_D	Stadsvilla's (8)	10.50	28.4	27.7	23.4	31.4
63_A	Stadsvilla's (8)	1.50	21.5	20.9	16.5	24.5
63_B	Stadsvilla's (8)	4.50	27.6	26.9	22.3	30.4
63_C	Stadsvilla's (8)	7.50	29.0	28.3	23.8	31.9
63_D	Stadsvilla's (8)	10.50	26.4	25.7	21.2	29.3
64_A	Stadsvilla's (8)	1.50	20.9	20.2	15.8	23.8
64_B	Stadsvilla's (8)	4.50	26.6	25.9	21.4	29.5
64_C	Stadsvilla's (8)	7.50	29.1	28.4	23.9	32.0
64_D	Stadsvilla's (8)	10.50	27.7	27.0	22.7	30.7
65_A	Stadsvilla's (8)	1.50	23.7	23.1	18.8	26.8
65_B	Stadsvilla's (8)	4.50	29.0	28.3	23.8	31.9
65_C	Stadsvilla's (8)	7.50	31.3	30.6	26.2	34.3
65_D	Stadsvilla's (8)	10.50	31.5	30.8	26.5	34.5
66_A	Stadsvilla's (8)	1.50	20.5	19.9	15.5	23.5
66_B	Stadsvilla's (8)	4.50	26.0	25.3	21.0	29.0
66_C	Stadsvilla's (8)	7.50	28.0	27.3	23.0	31.0
66_D	Stadsvilla's (8)	10.50	28.4	27.7	23.4	31.4
67_A	Stadsvilla's (8)	1.50	21.2	20.5	16.1	24.2
67_B	Stadsvilla's (8)	4.50	25.5	24.8	20.4	28.5
67_C	Stadsvilla's (8)	7.50	27.3	26.6	22.3	30.3
67_D	Stadsvilla's (8)	10.50	27.8	27.1	22.8	30.8
68_A	Stadsvilla's (8)	1.50	19.4	18.7	14.3	22.4
68_B	Stadsvilla's (8)	4.50	23.9	23.2	18.8	26.9
68_C	Stadsvilla's (8)	7.50	26.9	26.2	22.0	30.0
68_D	Stadsvilla's (8)	10.50	28.4	27.7	23.6	31.5
69_A	Stadsvilla's (8)	1.50	20.3	19.6	15.2	23.3
69_B	Stadsvilla's (8)	4.50	24.2	23.5	19.0	27.1
69_C	Stadsvilla's (8)	7.50	27.0	26.3	22.1	30.0
69_D	Stadsvilla's (8)	10.50	28.7	28.0	23.9	31.8
70_A	Stadsvilla's (8)	1.50	18.6	17.9	13.7	21.7
70_B	Stadsvilla's (8)	4.50	23.2	22.5	18.1	26.1
70_C	Stadsvilla's (8)	7.50	26.5	25.8	21.5	29.5
70_D	Stadsvilla's (8)	10.50	27.8	27.2	23.0	31.0
71_A	Stadsvilla's (8)	1.50	19.0	18.3	13.9	21.9
71_B	Stadsvilla's (8)	4.50	23.5	22.8	18.3	26.4
71_C	Stadsvilla's (8)	7.50	25.6	24.9	20.5	28.5
71_D	Stadsvilla's (8)	10.50	27.0	26.4	22.1	30.1
72_A	Stadsvilla's (8)	1.50	20.7	20.0	15.6	23.7
72_B	Stadsvilla's (8)	4.50	25.8	25.1	20.5	28.7
72_C	Stadsvilla's (8)	7.50	28.0	27.3	23.0	31.0
72_D	Stadsvilla's (8)	10.50	28.9	28.2	24.0	32.0
73_A	Stadsvilla's (8)	1.50	18.9	18.2	14.0	22.0
73_B	Stadsvilla's (8)	4.50	24.6	23.9	19.3	27.5
73_C	Stadsvilla's (8)	7.50	27.0	26.3	22.0	30.0
73_D	Stadsvilla's (8)	10.50	28.0	27.3	23.1	31.1
74_A	Stadsvilla's (8)	1.50	7.1	6.5	1.7	10.0
74_B	Stadsvilla's (8)	4.50	7.7	7.0	2.3	10.5
74_C	Stadsvilla's (8)	7.50	7.8	7.1	2.4	10.6
74_D	Stadsvilla's (8)	10.50	7.8	7.1	2.4	10.6

Rapport:		Resultatentabel				
Model:		Kopie van Kopie van Railawaai				
Groep:		L&Eg totaalresultaten voor toetspunten				
Groepsreductie:		Ja				
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Rijwoning (9)	1.50	48.5	47.6	43.1	51.3
01_B	Rijwoning (9)	4.50	50.5	49.5	44.9	53.2
01_C	Rijwoning (9)	7.50	51.1	50.1	45.5	53.7
02_A	Rijwoning (9)	1.50	48.3	47.4	42.9	51.1
02_B	Rijwoning (9)	4.50	50.3	49.3	44.7	52.9
02_C	Rijwoning (9)	7.50	50.9	49.9	45.3	53.5
03_A	Rijwoning (9)	1.50	48.1	47.2	42.8	50.9
03_B	Rijwoning (9)	4.50	50.1	49.2	44.6	52.8
03_C	Rijwoning (9)	7.50	50.7	49.8	45.2	53.4
04_A	Rijwoning (9)	1.50	48.0	47.1	42.7	50.8
04_B	Rijwoning (9)	4.50	49.9	49.0	44.4	52.6
04_C	Rijwoning (9)	7.50	50.5	49.6	45.0	53.2
05_A	Rijwoning (9)	1.50	45.9	45.1	41.2	49.1
05_B	Rijwoning (9)	4.50	47.6	46.8	42.7	50.7
05_C	Rijwoning (9)	7.50	48.4	47.6	43.5	51.4
06_A	Rijwoning (9)	1.50	42.5	41.6	36.6	45.0
06_B	Rijwoning (9)	4.50	44.9	43.9	38.8	47.3
06_C	Rijwoning (9)	7.50	45.7	44.8	39.7	48.2
07_A	Rijwoning (9)	1.50	36.5	35.8	31.6	39.6
07_B	Rijwoning (9)	4.50	39.0	38.3	34.0	42.0
07_C	Rijwoning (9)	7.50	40.6	39.9	35.6	43.6
08_A	Rijwoning (9)	1.50	36.6	35.8	31.6	39.6
08_B	Rijwoning (9)	4.50	39.0	38.2	33.9	41.9
08_C	Rijwoning (9)	7.50	40.6	39.9	35.6	43.6
09_A	Rijwoning (9)	1.50	40.2	39.5	35.5	43.4
09_B	Rijwoning (9)	4.50	39.0	38.3	33.9	42.0
09_C	Rijwoning (9)	7.50	40.8	40.0	35.8	43.8
10_A	Rijwoning (9)	1.50	38.1	37.4	33.5	41.3
10_B	Rijwoning (9)	4.50	39.7	38.9	34.6	42.7
10_C	Rijwoning (9)	7.50	41.4	40.6	36.4	44.4
11_A	Rijwoning (9)	1.50	36.8	36.0	31.6	39.7
11_B	Rijwoning (9)	4.50	39.0	38.2	34.1	42.1
11_C	Rijwoning (9)	7.50	40.6	39.8	35.7	43.7
12_A	Rijwoning (9)	1.50	37.3	36.5	32.4	40.3
12_B	Rijwoning (9)	4.50	38.9	38.2	34.0	42.0
12_C	Rijwoning (9)	7.50	40.7	39.9	35.7	43.7
13_A	Rijwoning (9)	1.50	43.0	42.0	37.2	45.5
13_B	Rijwoning (9)	4.50	45.5	44.6	39.7	48.1
13_C	Rijwoning (9)	7.50	46.5	45.5	40.7	49.0
14_A	Rijwoning (9)	1.50	48.7	47.7	43.2	51.4
14_B	Rijwoning (9)	4.50	50.8	49.8	45.1	53.4
14_C	Rijwoning (9)	7.50	51.3	50.4	45.6	53.9
15_A	Rijwoning (9)	1.50	48.6	47.6	43.0	51.2
15_B	Rijwoning (9)	4.50	50.7	49.7	44.9	53.3
15_C	Rijwoning (9)	7.50	51.2	50.3	45.5	53.8
16_A	Rijwoning (9)	1.50	48.6	47.6	42.7	51.1
16_B	Rijwoning (9)	4.50	50.8	49.8	44.9	53.3
16_C	Rijwoning (9)	7.50	51.3	50.3	45.4	53.8
17_A	Rijwoning (9)	1.50	48.6	47.7	42.8	51.2
17_B	Rijwoning (9)	4.50	50.8	49.9	44.9	53.3
17_C	Rijwoning (9)	7.50	51.3	50.3	45.4	53.8
18_A	Rijwoning (9)	1.50	48.7	47.7	42.9	51.2
18_B	Rijwoning (9)	4.50	50.9	49.9	45.0	53.4
18_C	Rijwoning (9)	7.50	51.3	50.4	45.4	53.8
19_A	Rijwoning (9)	1.50	44.9	43.9	38.7	47.2
19_B	Rijwoning (9)	4.50	47.1	46.0	40.8	49.4
19_C	Rijwoning (9)	7.50	47.7	46.6	41.4	50.0
20_A	Rijwoning (9)	1.50	37.7	36.8	31.9	40.3
20_B	Rijwoning (9)	4.50	39.3	38.4	33.6	41.9
20_C	Rijwoning (9)	7.50	41.0	40.1	35.5	43.7
21_A	Rijwoning (9)	1.50	36.2	35.3	30.6	38.9
21_B	Rijwoning (9)	4.50	37.6	36.7	32.0	40.3
21_C	Rijwoning (9)	7.50	39.7	38.9	34.3	42.5
22_A	Rijwoning (9)	1.50	34.1	33.2	28.5	36.8
22_B	Rijwoning (9)	4.50	37.0	36.2	31.7	39.8
22_C	Rijwoning (9)	7.50	39.0	38.2	33.9	42.0
31_A	Hofwoningen (5)	1.50	40.8	40.1	36.2	44.0
31_B	Hofwoningen (5)	4.50	43.5	42.8	38.7	46.6
32_A	Hofwoningen (5)	1.50	41.0	40.2	36.3	44.2
32_B	Hofwoningen (5)	4.50	43.2	42.5	38.3	46.3
33_A	Hofwoningen (5)	1.50	39.8	39.1	35.0	42.9
33_B	Hofwoningen (5)	4.50	42.8	42.0	37.9	45.9
34_A	Hofwoningen (5)	1.50	39.1	38.3	34.3	42.2
34_B	Hofwoningen (5)	4.50	42.7	42.0	38.0	45.9
35_A	Hofwoningen (5)	1.50	37.1	36.4	32.2	40.2
35_B	Hofwoningen (5)	4.50	42.2	41.4	37.3	45.3
36_A	Hofwoningen (5)	1.50	32.7	31.9	27.3	35.5
36_B	Hofwoningen (5)	4.50	35.9	35.1	30.3	38.6
37_A	Hofwoningen (5)	1.50	38.9	38.1	34.0	42.0
37_B	Hofwoningen (5)	4.50	43.0	42.2	38.1	46.1
38_A	Hofwoningen (5)	1.50	37.4	36.4	31.5	39.9
38_B	Hofwoningen (5)	4.50	38.8	37.8	32.8	41.3
39_A	Hofwoningen (5)	1.50	36.7	35.7	30.7	39.1
39_B	Hofwoningen (5)	4.50	39.0	38.0	33.1	41.5
40_A	Hofwoningen (5)	1.50	36.4	35.5	30.6	38.9
40_B	Hofwoningen (5)	4.50	39.2	38.2	33.5	41.8
41_A	Hofwoningen (5)	1.50	35.2	34.3	29.5	37.8
41_B	Hofwoningen (5)	4.50	38.9	38.0	33.3	41.6
42_A	Hofwoningen (5)	1.50	34.2	33.2	28.4	36.7
42_B	Hofwoningen (5)	4.50	39.0	38.1	33.4	41.6
43_A	Rijwoningen (6)	1.50	42.0	41.0	35.8	44.3
43_B	Rijwoningen (6)	4.50	43.5	42.5	37.3	45.8
43_C	Rijwoningen (6)	7.50	44.6	43.6	38.4	47.0
44_A	Rijwoningen (6)	1.50	41.7	40.7	35.5	44.0
44_B	Rijwoningen (6)	4.50	43.1	42.1	36.9	45.4
44_C	Rijwoningen (6)	7.50	44.2	43.2	38.0	46.6
45_A	Rijwoningen (6)	1.50	41.4	40.4	35.2	43.8
45_B	Rijwoningen (6)	4.50	42.7	41.6	36.5	45.0
45_C	Rijwoningen (6)	7.50	43.8	42.7	37.6	46.1
46_A	Rijwoningen (6)	1.50	41.3	40.3	35.1	43.6
46_B	Rijwoningen (6)	4.50	42.2	41.2	36.0	44.6
46_C	Rijwoningen (6)	7.50	43.3	42.2	37.1	45.6
47_A	Rijwoningen (6)	1.50	41.1	40.0	34.8	43.4
47_B	Rijwoningen (6)	4.50	41.9	40.9	35.7	44.2
47_C	Rijwoningen (6)	7.50	42.9	41.9	36.7	45.3
48_A	Rijwoningen (6)	1.50	40.9	39.8	34.7	43.2
48_B	Rijwoningen (6)	4.50	41.6	40.6	35.5	44.0
48_C	Rijwoningen (6)	7.50	42.6	41.6	36.5	45.0
49_A	Rijwoningen (6)	1.50	34.4	33.6	29.1	37.2
49_B	Rijwoningen (6)	4.50	37.1	36.3	32.0	40.0
49_C	Rijwoningen (6)	7.50	38.4	37.6	33.4	41.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:		Resultatentabel				
Model:		Kopie van Kopie van Railwaai				
Groep:		LAgg totaalresultaten voor toetspunten				
Groepsreductie:		(hoofdgroep)				
		Ja				
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
50_A	Rijwoningen (6)	1.50	43.6	42.5	37.4	45.9
50_B	Rijwoningen (6)	4.50	45.4	44.4	39.3	47.8
50_C	Rijwoningen (6)	7.50	47.0	46.0	40.9	49.4
51_A	Rijwoningen (6)	1.50	37.5	36.6	31.9	40.1
51_B	Rijwoningen (6)	4.50	40.9	40.1	35.7	43.8
51_C	Rijwoningen (6)	7.50	43.1	42.3	38.0	46.0
52_A	Rijwoningen (6)	1.50	36.7	35.8	31.2	39.4
52_B	Rijwoningen (6)	4.50	40.5	39.7	35.4	43.4
52_C	Rijwoningen (6)	7.50	42.7	42.0	37.7	45.7
53_A	Rijwoningen (6)	1.50	37.8	36.9	32.3	40.5
53_B	Rijwoningen (6)	4.50	41.1	40.3	36.0	44.0
53_C	Rijwoningen (6)	7.50	42.9	42.2	37.9	45.9
54_A	Rijwoningen (6)	1.50	37.1	36.2	31.6	39.8
54_B	Rijwoningen (6)	4.50	40.9	40.2	35.8	43.9
54_C	Rijwoningen (6)	7.50	42.6	41.9	37.5	45.6
55_A	Rijwoningen (6)	1.50	36.9	36.0	31.3	39.6
55_B	Rijwoningen (6)	4.50	40.2	39.4	35.0	43.1
55_C	Rijwoningen (6)	7.50	41.9	41.1	36.7	44.8
56_A	Rijwoningen (6)	1.50	36.5	35.7	31.1	39.3
56_B	Rijwoningen (6)	4.50	39.5	38.7	34.1	42.3
56_C	Rijwoningen (6)	7.50	41.5	40.7	36.2	44.3
57_A	Stadsvilla's (8)	1.50	32.8	31.9	27.2	35.5
57_B	Stadsvilla's (8)	4.50	34.9	34.1	29.5	37.7
57_C	Stadsvilla's (8)	7.50	36.2	35.5	31.0	39.1
57_D	Stadsvilla's (8)	10.50	36.3	35.5	31.0	39.1
58_A	Stadsvilla's (8)	1.50	32.5	31.6	26.9	35.2
58_B	Stadsvilla's (8)	4.50	35.0	34.3	29.6	37.8
58_C	Stadsvilla's (8)	7.50	35.9	35.1	30.7	38.8
58_D	Stadsvilla's (8)	10.50	36.2	35.4	31.0	39.1
59_A	Stadsvilla's (8)	1.50	32.2	31.4	26.7	34.9
59_B	Stadsvilla's (8)	4.50	35.2	34.4	29.7	37.9
59_C	Stadsvilla's (8)	7.50	36.2	35.4	30.9	39.0
59_D	Stadsvilla's (8)	10.50	36.8	36.0	31.5	39.6
60_A	Stadsvilla's (8)	1.50	32.3	31.5	26.8	35.0
60_B	Stadsvilla's (8)	4.50	35.5	34.7	30.0	38.2
60_C	Stadsvilla's (8)	7.50	36.3	35.5	31.0	39.1
60_D	Stadsvilla's (8)	10.50	36.7	36.0	31.5	39.6
61_A	Stadsvilla's (8)	1.50	32.0	31.2	26.6	34.8
61_B	Stadsvilla's (8)	4.50	35.6	34.9	30.2	38.4
61_C	Stadsvilla's (8)	7.50	36.4	35.6	31.1	39.2
61_D	Stadsvilla's (8)	10.50	36.0	35.3	30.8	38.9
62_A	Stadsvilla's (8)	1.50	32.7	31.9	27.3	35.5
62_B	Stadsvilla's (8)	4.50	36.4	35.6	31.0	39.2
62_C	Stadsvilla's (8)	7.50	37.8	37.1	32.6	40.7
62_D	Stadsvilla's (8)	10.50	36.9	36.1	31.7	39.8
63_A	Stadsvilla's (8)	1.50	33.1	32.3	27.8	35.9
63_B	Stadsvilla's (8)	4.50	37.2	36.4	31.9	40.0
63_C	Stadsvilla's (8)	7.50	38.9	38.2	33.8	41.9
63_D	Stadsvilla's (8)	10.50	36.9	36.1	31.7	39.8
64_A	Stadsvilla's (8)	1.50	33.6	32.9	28.5	36.5
64_B	Stadsvilla's (8)	4.50	37.7	37.0	32.5	40.6
64_C	Stadsvilla's (8)	7.50	40.2	39.5	35.2	43.2
64_D	Stadsvilla's (8)	10.50	37.3	36.6	32.1	40.2
65_A	Stadsvilla's (8)	1.50	35.2	34.4	30.0	38.1
65_B	Stadsvilla's (8)	4.50	38.8	38.1	33.6	41.7
65_C	Stadsvilla's (8)	7.50	42.4	41.7	37.3	45.4
65_D	Stadsvilla's (8)	10.50	43.6	42.9	38.9	46.8
66_A	Stadsvilla's (8)	1.50	35.4	34.7	30.1	38.3
66_B	Stadsvilla's (8)	4.50	39.8	39.0	34.4	42.6
66_C	Stadsvilla's (8)	7.50	41.9	41.2	36.7	44.8
66_D	Stadsvilla's (8)	10.50	44.7	43.9	39.8	47.7
67_A	Stadsvilla's (8)	1.50	35.6	34.9	30.6	38.6
67_B	Stadsvilla's (8)	4.50	40.2	39.5	35.0	43.1
67_C	Stadsvilla's (8)	7.50	42.2	41.4	37.0	45.1
67_D	Stadsvilla's (8)	10.50	44.6	43.9	39.7	47.7
68_A	Stadsvilla's (8)	1.50	34.5	33.8	29.3	37.4
68_B	Stadsvilla's (8)	4.50	40.2	39.4	35.0	43.1
68_C	Stadsvilla's (8)	7.50	42.2	41.4	37.1	45.1
68_D	Stadsvilla's (8)	10.50	44.4	43.7	39.6	47.5
69_A	Stadsvilla's (8)	1.50	33.8	33.0	28.5	36.6
69_B	Stadsvilla's (8)	4.50	38.4	37.6	33.0	41.2
69_C	Stadsvilla's (8)	7.50	40.9	40.1	35.7	43.8
69_D	Stadsvilla's (8)	10.50	43.9	43.1	38.9	46.9
70_A	Stadsvilla's (8)	1.50	34.4	33.6	28.9	37.1
70_B	Stadsvilla's (8)	4.50	38.6	37.7	33.2	41.4
70_C	Stadsvilla's (8)	7.50	40.8	40.0	35.6	43.7
70_D	Stadsvilla's (8)	10.50	43.9	43.1	38.9	46.9
71_A	Stadsvilla's (8)	1.50	36.0	35.1	30.2	38.6
71_B	Stadsvilla's (8)	4.50	39.4	38.5	33.9	42.1
71_C	Stadsvilla's (8)	7.50	41.1	40.3	35.8	43.9
71_D	Stadsvilla's (8)	10.50	44.0	43.2	38.9	47.0
72_A	Stadsvilla's (8)	1.50	37.1	36.1	31.2	39.6
72_B	Stadsvilla's (8)	4.50	39.4	38.5	33.8	42.0
72_C	Stadsvilla's (8)	7.50	41.1	40.2	35.6	43.8
72_D	Stadsvilla's (8)	10.50	43.9	43.1	38.7	46.8
73_A	Stadsvilla's (8)	1.50	39.1	38.1	33.1	41.5
73_B	Stadsvilla's (8)	4.50	40.6	39.7	34.7	43.1
73_C	Stadsvilla's (8)	7.50	42.1	41.2	36.3	44.7
73_D	Stadsvilla's (8)	10.50	44.6	43.7	39.3	47.4
74_A	Stadsvilla's (8)	1.50	39.5	38.5	33.3	41.9
74_B	Stadsvilla's (8)	4.50	40.2	39.2	34.1	42.6
74_C	Stadsvilla's (8)	7.50	41.2	40.2	35.1	43.6
74_D	Stadsvilla's (8)	10.50	41.9	40.9	35.9	44.3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lhr, LZ emplacement
 Ltaeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Rijwoning (9)		1.50	38.8	38.6	37.1	47.1	73.0
01_B	Rijwoning (9)		4.50	39.0	38.6	37.2	47.2	72.7
01_C	Rijwoning (9)		7.50	39.7	39.2	37.9	47.9	72.5
02_A	Rijwoning (9)		1.50	38.4	38.4	36.9	46.9	72.9
02_B	Rijwoning (9)		4.50	38.6	38.4	37.1	47.1	72.6
02_C	Rijwoning (9)		7.50	39.4	39.1	37.8	47.8	72.5
03_A	Rijwoning (9)		1.50	38.6	38.7	37.2	47.2	73.1
03_B	Rijwoning (9)		4.50	38.9	38.7	37.3	47.3	72.8
03_C	Rijwoning (9)		7.50	39.6	39.3	37.9	47.9	72.6
04_A	Rijwoning (9)		1.50	38.9	39.0	37.5	47.5	73.4
04_B	Rijwoning (9)		4.50	39.2	39.0	37.7	47.7	73.0
04_C	Rijwoning (9)		7.50	39.9	39.6	38.2	48.2	72.8
05_A	Rijwoning (9)		1.50	38.6	38.3	36.8	46.8	72.7
05_B	Rijwoning (9)		4.50	39.0	38.3	37.0	47.0	72.3
05_C	Rijwoning (9)		7.50	39.4	39.0	37.7	47.7	72.1
06_A	Rijwoning (9)		1.50	28.2	27.2	26.2	36.2	62.8
06_B	Rijwoning (9)		4.50	28.4	27.2	26.2	36.2	62.4
06_C	Rijwoning (9)		7.50	30.2	28.5	28.0	38.0	63.6
07_A	Rijwoning (9)		1.50	30.9	29.9	28.8	38.8	66.5
07_B	Rijwoning (9)		4.50	31.4	30.9	29.3	39.3	66.0
07_C	Rijwoning (9)		7.50	32.3	30.8	30.4	40.4	66.1
08_A	Rijwoning (9)		1.50	29.4	27.9	27.1	37.1	64.9
08_B	Rijwoning (9)		4.50	30.4	29.8	28.3	38.3	64.8
08_C	Rijwoning (9)		7.50	31.2	29.4	29.3	39.3	65.0
09_A	Rijwoning (9)		1.50	30.3	29.7	28.6	38.6	64.9
09_B	Rijwoning (9)		4.50	29.1	28.4	27.0	37.0	63.5
09_C	Rijwoning (9)		7.50	30.8	29.0	28.9	38.9	64.6
10_A	Rijwoning (9)		1.50	30.6	28.3	27.4	37.4	64.0
10_B	Rijwoning (9)		4.50	28.5	27.9	26.4	36.4	62.7
10_C	Rijwoning (9)		7.50	31.2	29.9	29.4	39.4	65.0
11_A	Rijwoning (9)		1.50	30.2	27.0	26.6	36.6	63.6
11_B	Rijwoning (9)		4.50	29.6	26.1	25.9	35.9	62.7
11_C	Rijwoning (9)		7.50	29.1	27.3	27.0	37.0	63.4
12_A	Rijwoning (9)		1.50	30.1	28.2	27.2	37.2	63.3
12_B	Rijwoning (9)		4.50	29.9	27.1	26.5	36.5	62.3
12_C	Rijwoning (9)		7.50	28.4	26.0	26.1	36.1	62.4
13_A	Rijwoning (9)		1.50	31.4	30.7	29.5	39.5	66.0
13_B	Rijwoning (9)		4.50	31.8	31.0	29.8	39.8	65.8
13_C	Rijwoning (9)		7.50	32.4	31.5	30.4	40.4	65.9
14_A	Rijwoning (9)		1.50	38.2	38.1	36.6	46.6	72.7
14_B	Rijwoning (9)		4.50	38.4	38.0	36.6	46.6	72.3
14_C	Rijwoning (9)		7.50	39.0	38.6	37.2	47.2	71.9
15_A	Rijwoning (9)		1.50	38.3	38.4	36.9	46.9	72.9
15_B	Rijwoning (9)		4.50	38.4	38.4	36.9	46.9	72.4
15_C	Rijwoning (9)		7.50	38.9	38.6	37.2	47.2	71.9
16_A	Rijwoning (9)		1.50	35.7	35.3	34.0	44.0	70.4
16_B	Rijwoning (9)		4.50	36.0	35.5	34.2	44.2	70.1
16_C	Rijwoning (9)		7.50	36.5	35.9	34.6	44.6	69.7
17_A	Rijwoning (9)		1.50	35.9	35.5	34.2	44.2	70.6
17_B	Rijwoning (9)		4.50	36.1	35.6	34.3	44.3	70.3
17_C	Rijwoning (9)		7.50	36.7	36.2	34.9	44.9	69.9
18_A	Rijwoning (9)		1.50	36.3	35.9	34.7	44.7	71.0
18_B	Rijwoning (9)		4.50	36.5	36.0	34.7	44.7	70.5
18_C	Rijwoning (9)		7.50	37.2	36.6	35.3	45.3	70.3
19_A	Rijwoning (9)		1.50	23.5	21.4	20.7	30.7	59.4
19_B	Rijwoning (9)		4.50	23.7	21.4	20.7	30.7	59.3
19_C	Rijwoning (9)		7.50	24.8	22.2	22.3	32.3	59.6
20_A	Rijwoning (9)		1.50	25.1	23.3	22.3	32.3	60.8
20_B	Rijwoning (9)		4.50	26.7	25.6	24.3	34.3	61.4
20_C	Rijwoning (9)		7.50	27.2	25.3	25.3	35.3	61.0
21_A	Rijwoning (9)		1.50	25.9	24.6	23.4	33.4	61.8
21_B	Rijwoning (9)		4.50	26.0	24.3	23.2	33.2	61.6
21_C	Rijwoning (9)		7.50	25.5	22.7	23.6	33.6	60.0
22_A	Rijwoning (9)		1.50	28.8	29.6	27.9	37.9	61.6
22_B	Rijwoning (9)		4.50	26.1	24.9	24.1	34.1	60.9
22_C	Rijwoning (9)		7.50	24.9	22.0	22.9	32.9	59.4
31_A	Hofwoningen (5)		1.50	32.2	29.6	29.0	39.0	66.0
31_B	Hofwoningen (5)		4.50	33.7	31.8	30.8	40.8	67.2
32_A	Hofwoningen (5)		1.50	34.6	34.2	32.7	42.7	68.9
32_B	Hofwoningen (5)		4.50	33.6	31.5	30.8	40.8	67.4
33_A	Hofwoningen (5)		1.50	31.6	30.6	29.6	39.6	66.1
33_B	Hofwoningen (5)		4.50	33.8	32.6	31.7	41.7	68.2
34_A	Hofwoningen (5)		1.50	34.5	35.3	33.5	43.5	69.2
34_B	Hofwoningen (5)		4.50	35.0	35.1	33.5	43.5	69.0
35_A	Hofwoningen (5)		1.50	30.7	29.7	28.8	38.8	65.8
35_B	Hofwoningen (5)		4.50	35.0	35.3	33.9	43.9	69.3
36_A	Hofwoningen (5)		1.50	26.7	25.2	24.3	34.3	62.1
36_B	Hofwoningen (5)		4.50	27.3	26.2	24.9	34.9	62.4
37_A	Hofwoningen (5)		1.50	31.1	29.3	28.9	38.9	66.0
37_B	Hofwoningen (5)		4.50	33.0	30.8	30.3	40.3	66.5
38_A	Hofwoningen (5)		1.50	29.9	29.3	28.2	38.2	65.5
38_B	Hofwoningen (5)		4.50	31.5	31.3	30.1	40.1	66.5
39_A	Hofwoningen (5)		1.50	28.2	27.4	26.2	36.2	63.4
39_B	Hofwoningen (5)		4.50	29.0	28.1	27.0	37.0	63.6
40_A	Hofwoningen (5)		1.50	28.5	27.6	26.9	36.9	63.3
40_B	Hofwoningen (5)		4.50	29.2	27.9	27.3	37.3	63.6
41_A	Hofwoningen (5)		1.50	28.0	27.0	26.1	36.1	62.8
41_B	Hofwoningen (5)		4.50	28.9	27.8	27.0	37.0	63.2
42_A	Hofwoningen (5)		1.50	26.5	24.2	24.1	34.1	62.1
42_B	Hofwoningen (5)		4.50	27.6	25.1	24.7	34.7	62.2
43_A	Rijwoningen (6)		1.50	22.1	19.8	19.3	29.3	58.1
43_B	Rijwoningen (6)		4.50	22.9	20.7	20.0	30.0	58.5
43_C	Rijwoningen (6)		7.50	24.1	21.6	21.2	31.2	59.3
44_A	Rijwoningen (6)		1.50	21.2	18.8	18.4	28.4	57.3
44_B	Rijwoningen (6)		4.50	21.9	19.6	19.0	29.0	57.7
44_C	Rijwoningen (6)		7.50	23.6	20.9	20.7	30.7	58.8
45_A	Rijwoningen (6)		1.50	20.8	18.4	17.9	27.9	56.9
45_B	Rijwoningen (6)		4.50	21.4	19.2	18.4	28.4	57.2
45_C	Rijwoningen (6)		7.50	23.3	20.8	20.6	30.6	58.5
46_A	Rijwoningen (6)		1.50	20.8	18.6	17.9	27.9	57.0
46_B	Rijwoningen (6)		4.50	21.3	19.4	18.4	28.4	57.1
46_C	Rijwoningen (6)		7.50	23.3	21.0	20.6	30.6	58.4
47_A	Rijwoningen (6)		1.50	21.2	18.9	18.4	28.4	57.4
47_B	Rijwoningen (6)		4.50	21.7	19.7	18.9	28.9	57.4
47_C	Rijwoningen (6)		7.50	23.7	21.4	21.1	31.1	58.8
48_A	Rijwoningen (6)		1.50	21.4	19.2	18.4	28.4	57.5
48_B	Rijwoningen (6)		4.50	22.1	20.3	19.2	29.2	57.8
48_C	Rijwoningen (6)		7.50	24.5	22.0	21.9	31.9	59.4
49_A	Rijwoningen (6)		1.50	28.4	27.4	26.3	36.3	63.1
49_B	Rijwoningen (6)		4.50	29.7	28.7	27.8	37.8	63.8
49_C	Rijwoningen (6)		7.50	32.9	32.4	31.0	41.0	65.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lhr, LZ emplacement
 Ltaeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
50_A	Rijwoningen (6)		1.50	32.3	32.5	31.1	41.1	67.6
50_B	Rijwoningen (6)		4.50	32.8	32.8	31.4	41.4	67.8
50_C	Rijwoningen (6)		7.50	33.5	33.0	31.9	41.9	67.6
51_A	Rijwoningen (6)		1.50	30.2	28.9	28.3	38.3	66.2
51_B	Rijwoningen (6)		4.50	34.3	34.1	32.8	42.8	68.9
51_C	Rijwoningen (6)		7.50	35.2	34.6	33.4	43.4	68.9
52_A	Rijwoningen (6)		1.50	28.9	26.4	26.2	36.2	63.9
52_B	Rijwoningen (6)		4.50	31.7	30.9	30.0	40.0	66.3
52_C	Rijwoningen (6)		7.50	34.5	33.5	32.4	42.4	67.7
53_A	Rijwoningen (6)		1.50	29.5	28.6	27.6	37.6	64.5
53_B	Rijwoningen (6)		4.50	31.0	29.9	29.0	39.0	65.3
53_C	Rijwoningen (6)		7.50	34.2	33.0	31.8	41.8	67.3
54_A	Rijwoningen (6)		1.50	29.1	26.7	26.3	36.3	63.9
54_B	Rijwoningen (6)		4.50	31.1	29.8	29.0	39.0	65.1
54_C	Rijwoningen (6)		7.50	34.0	33.0	31.6	41.6	67.0
55_A	Rijwoningen (6)		1.50	28.4	26.0	25.6	35.6	63.4
55_B	Rijwoningen (6)		4.50	31.0	28.3	27.7	37.7	64.5
55_C	Rijwoningen (6)		7.50	33.8	32.1	30.9	40.9	66.7
56_A	Rijwoningen (6)		1.50	29.0	27.1	26.6	36.6	64.1
56_B	Rijwoningen (6)		4.50	30.0	28.0	27.4	37.4	64.4
56_C	Rijwoningen (6)		7.50	34.5	33.8	32.2	42.2	67.5
57_A	Stadsvilla's (8)		1.50	24.8	24.4	23.1	33.1	58.6
57_B	Stadsvilla's (8)		4.50	24.9	24.6	23.0	33.0	57.2
57_C	Stadsvilla's (8)		7.50	25.0	24.6	23.1	33.1	57.3
57_D	Stadsvilla's (8)		10.50	26.1	25.4	24.1	34.1	58.5
58_A	Stadsvilla's (8)		1.50	24.8	24.4	23.1	33.1	58.7
58_B	Stadsvilla's (8)		4.50	24.9	24.7	23.1	33.1	57.2
58_C	Stadsvilla's (8)		7.50	25.0	24.6	23.2	33.2	57.1
58_D	Stadsvilla's (8)		10.50	26.0	25.4	24.1	34.1	58.3
59_A	Stadsvilla's (8)		1.50	25.1	24.5	23.4	33.4	59.2
59_B	Stadsvilla's (8)		4.50	25.0	24.8	23.3	33.3	57.6
59_C	Stadsvilla's (8)		7.50	25.0	24.7	23.2	33.2	57.1
59_D	Stadsvilla's (8)		10.50	26.0	25.4	24.1	34.1	58.3
60_A	Stadsvilla's (8)		1.50	25.1	24.3	23.4	33.4	58.6
60_B	Stadsvilla's (8)		4.50	25.1	24.8	23.5	33.5	57.8
60_C	Stadsvilla's (8)		7.50	25.3	25.0	23.6	33.6	57.4
60_D	Stadsvilla's (8)		10.50	26.3	25.7	24.4	34.4	58.6
61_A	Stadsvilla's (8)		1.50	25.2	24.4	23.5	33.5	59.1
61_B	Stadsvilla's (8)		4.50	25.3	24.8	23.6	33.6	58.1
61_C	Stadsvilla's (8)		7.50	25.6	25.2	23.8	33.8	57.7
61_D	Stadsvilla's (8)		10.50	26.5	25.9	24.7	34.7	58.8
62_A	Stadsvilla's (8)		1.50	25.1	24.5	23.4	33.4	59.0
62_B	Stadsvilla's (8)		4.50	25.5	24.7	23.8	33.8	58.8
62_C	Stadsvilla's (8)		7.50	25.9	25.4	24.1	34.1	58.1
62_D	Stadsvilla's (8)		10.50	26.8	26.1	24.9	34.9	59.2
63_A	Stadsvilla's (8)		1.50	25.7	25.1	24.1	34.1	60.6
63_B	Stadsvilla's (8)		4.50	25.9	25.3	24.3	34.3	60.1
63_C	Stadsvilla's (8)		7.50	26.2	25.7	24.4	34.4	58.9
63_D	Stadsvilla's (8)		10.50	27.2	26.4	25.3	35.3	59.7
64_A	Stadsvilla's (8)		1.50	26.3	25.6	24.6	34.6	61.3
64_B	Stadsvilla's (8)		4.50	26.9	26.3	25.4	35.4	61.6
64_C	Stadsvilla's (8)		7.50	26.8	25.7	25.0	35.0	60.3
64_D	Stadsvilla's (8)		10.50	28.5	27.5	26.6	36.6	61.2
65_A	Stadsvilla's (8)		1.50	29.1	28.0	26.6	36.6	64.1
65_B	Stadsvilla's (8)		4.50	30.4	29.6	27.9	37.9	64.6
65_C	Stadsvilla's (8)		7.50	32.4	31.2	29.6	39.6	65.3
65_D	Stadsvilla's (8)		10.50	36.8	36.6	35.1	45.1	69.4
66_A	Stadsvilla's (8)		1.50	28.9	27.7	26.5	36.5	64.2
66_B	Stadsvilla's (8)		4.50	30.3	29.5	28.0	38.0	64.9
66_C	Stadsvilla's (8)		7.50	34.3	33.6	31.9	41.9	67.4
66_D	Stadsvilla's (8)		10.50	36.8	36.7	35.1	45.1	69.4
67_A	Stadsvilla's (8)		1.50	28.4	27.3	26.2	36.2	63.7
67_B	Stadsvilla's (8)		4.50	30.0	28.7	28.0	38.0	64.8
67_C	Stadsvilla's (8)		7.50	34.3	33.5	32.1	42.1	67.5
67_D	Stadsvilla's (8)		10.50	36.5	36.4	34.8	44.8	69.3
68_A	Stadsvilla's (8)		1.50	28.2	26.3	25.9	35.9	63.8
68_B	Stadsvilla's (8)		4.50	30.5	29.4	28.7	38.7	65.1
68_C	Stadsvilla's (8)		7.50	34.0	32.9	31.8	41.8	67.3
68_D	Stadsvilla's (8)		10.50	36.3	36.1	34.7	44.7	69.2
69_A	Stadsvilla's (8)		1.50	28.5	27.1	26.1	36.1	64.0
69_B	Stadsvilla's (8)		4.50	30.3	29.3	28.2	38.2	65.0
69_C	Stadsvilla's (8)		7.50	33.8	32.7	31.6	41.6	67.3
69_D	Stadsvilla's (8)		10.50	36.1	35.9	34.4	44.4	69.0
70_A	Stadsvilla's (8)		1.50	28.2	26.3	25.9	35.9	64.1
70_B	Stadsvilla's (8)		4.50	29.7	28.0	27.7	37.7	65.2
70_C	Stadsvilla's (8)		7.50	33.8	33.2	31.9	41.9	67.7
70_D	Stadsvilla's (8)		10.50	35.9	35.6	34.2	44.2	68.9
71_A	Stadsvilla's (8)		1.50	28.1	26.3	26.0	36.0	64.3
71_B	Stadsvilla's (8)		4.50	29.9	28.3	28.2	38.2	65.4
71_C	Stadsvilla's (8)		7.50	33.6	32.9	31.8	41.8	67.7
71_D	Stadsvilla's (8)		10.50	35.8	35.6	34.2	44.2	68.9
72_A	Stadsvilla's (8)		1.50	27.7	25.4	25.8	35.8	63.7
72_B	Stadsvilla's (8)		4.50	30.1	29.3	28.6	38.6	65.8
72_C	Stadsvilla's (8)		7.50	34.0	33.9	32.5	42.5	67.9
72_D	Stadsvilla's (8)		10.50	35.5	35.3	33.8	43.8	68.6
73_A	Stadsvilla's (8)		1.50	27.7	25.9	25.7	35.7	64.1
73_B	Stadsvilla's (8)		4.50	29.3	27.9	27.6	37.6	65.3
73_C	Stadsvilla's (8)		7.50	32.3	31.4	30.5	40.5	66.9
73_D	Stadsvilla's (8)		10.50	35.3	35.1	33.6	43.6	68.5
74_A	Stadsvilla's (8)		1.50	20.7	18.4	17.5	27.5	57.0
74_B	Stadsvilla's (8)		4.50	20.9	18.9	17.8	27.8	56.7
74_C	Stadsvilla's (8)		7.50	22.2	20.1	19.6	29.6	57.4
74_D	Stadsvilla's (8)		10.50	24.2	22.3	21.5	31.5	58.7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van LAMAX emplacement
 Groep: LAMAX totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Rijwoning (9)		1.50	64.3	64.3	64.3
01_B	Rijwoning (9)		4.50	64.4	64.4	64.4
01_C	Rijwoning (9)		7.50	64.5	64.5	64.5
02_A	Rijwoning (9)		1.50	64.4	64.4	64.4
02_B	Rijwoning (9)		4.50	64.5	64.5	64.5
02_C	Rijwoning (9)		7.50	64.8	64.8	64.8
03_A	Rijwoning (9)		1.50	64.6	64.6	64.6
03_B	Rijwoning (9)		4.50	64.7	64.7	64.7
03_C	Rijwoning (9)		7.50	64.8	64.8	64.8
04_A	Rijwoning (9)		1.50	64.7	64.7	64.7
04_B	Rijwoning (9)		4.50	64.9	64.9	64.9
04_C	Rijwoning (9)		7.50	65.0	65.0	65.0
05_A	Rijwoning (9)		1.50	62.7	62.7	62.7
05_B	Rijwoning (9)		4.50	62.7	62.7	62.7
05_C	Rijwoning (9)		7.50	63.2	63.2	63.2
06_A	Rijwoning (9)		1.50	46.9	46.9	46.9
06_B	Rijwoning (9)		4.50	47.3	47.3	47.3
06_C	Rijwoning (9)		7.50	48.9	48.9	48.9
07_A	Rijwoning (9)		1.50	55.5	55.5	55.5
07_B	Rijwoning (9)		4.50	55.2	55.2	55.2
07_C	Rijwoning (9)		7.50	55.7	55.7	55.7
08_A	Rijwoning (9)		1.50	51.3	51.3	51.3
08_B	Rijwoning (9)		4.50	51.0	51.0	51.0
08_C	Rijwoning (9)		7.50	51.8	51.8	51.8
09_A	Rijwoning (9)		1.50	49.0	49.0	49.0
09_B	Rijwoning (9)		4.50	48.9	48.9	48.9
09_C	Rijwoning (9)		7.50	50.4	50.4	50.4
10_A	Rijwoning (9)		1.50	47.6	47.6	47.6
10_B	Rijwoning (9)		4.50	47.5	47.5	47.5
10_C	Rijwoning (9)		7.50	50.3	50.3	50.3
11_A	Rijwoning (9)		1.50	45.3	45.3	45.3
11_B	Rijwoning (9)		4.50	46.1	46.1	46.1
11_C	Rijwoning (9)		7.50	50.1	50.1	50.1
12_A	Rijwoning (9)		1.50	43.8	43.8	43.8
12_B	Rijwoning (9)		4.50	44.4	44.4	44.4
12_C	Rijwoning (9)		7.50	48.6	48.6	48.6
13_A	Rijwoning (9)		1.50	45.8	45.8	45.8
13_B	Rijwoning (9)		4.50	46.0	46.0	46.0
13_C	Rijwoning (9)		7.50	47.7	47.7	47.7
14_A	Rijwoning (9)		1.50	64.3	64.3	64.3
14_B	Rijwoning (9)		4.50	64.2	64.2	64.2
14_C	Rijwoning (9)		7.50	64.1	64.1	64.1
15_A	Rijwoning (9)		1.50	64.4	64.4	64.4
15_B	Rijwoning (9)		4.50	64.2	64.2	64.2
15_C	Rijwoning (9)		7.50	64.2	64.2	64.2
16_A	Rijwoning (9)		1.50	61.4	61.4	61.4
16_B	Rijwoning (9)		4.50	61.2	61.2	61.2
16_C	Rijwoning (9)		7.50	60.9	60.9	60.9
17_A	Rijwoning (9)		1.50	61.6	61.6	61.6
17_B	Rijwoning (9)		4.50	61.4	61.4	61.4
17_C	Rijwoning (9)		7.50	61.2	61.2	61.2
18_A	Rijwoning (9)		1.50	61.9	61.9	61.9
18_B	Rijwoning (9)		4.50	61.6	61.6	61.6
18_C	Rijwoning (9)		7.50	61.5	61.5	61.5
19_A	Rijwoning (9)		1.50	43.6	43.6	43.6
19_B	Rijwoning (9)		4.50	40.8	40.8	40.8
19_C	Rijwoning (9)		7.50	41.2	41.2	41.2
20_A	Rijwoning (9)		1.50	45.3	45.3	45.3
20_B	Rijwoning (9)		4.50	43.5	43.5	43.5
20_C	Rijwoning (9)		7.50	44.9	44.9	44.9
21_A	Rijwoning (9)		1.50	49.9	49.9	49.9
21_B	Rijwoning (9)		4.50	49.7	49.7	49.7
21_C	Rijwoning (9)		7.50	44.9	44.9	44.9
22_A	Rijwoning (9)		1.50	50.3	50.3	50.3
22_B	Rijwoning (9)		4.50	42.1	42.1	42.1
22_C	Rijwoning (9)		7.50	44.1	44.1	44.1
31_A	Hofwoningen (5)		1.50	50.1	50.1	50.1
31_B	Hofwoningen (5)		4.50	55.0	55.0	55.0
32_A	Hofwoningen (5)		1.50	60.0	60.0	60.0
32_B	Hofwoningen (5)		4.50	53.9	53.9	53.9
33_A	Hofwoningen (5)		1.50	51.5	51.5	51.5
33_B	Hofwoningen (5)		4.50	57.2	57.2	57.2
34_A	Hofwoningen (5)		1.50	60.5	60.5	60.5
34_B	Hofwoningen (5)		4.50	60.6	60.6	60.6
35_A	Hofwoningen (5)		1.50	52.9	52.9	52.9
35_B	Hofwoningen (5)		4.50	60.4	60.4	60.4
36_A	Hofwoningen (5)		1.50	45.1	45.1	45.1
36_B	Hofwoningen (5)		4.50	46.3	46.3	46.3
37_A	Hofwoningen (5)		1.50	52.7	52.7	52.7
37_B	Hofwoningen (5)		4.50	53.4	53.4	53.4
38_A	Hofwoningen (5)		1.50	55.5	55.5	55.5
38_B	Hofwoningen (5)		4.50	57.9	57.9	57.9
39_A	Hofwoningen (5)		1.50	50.9	50.9	50.9
39_B	Hofwoningen (5)		4.50	51.4	51.4	51.4
40_A	Hofwoningen (5)		1.50	47.2	47.2	47.2
40_B	Hofwoningen (5)		4.50	49.6	49.6	49.6
41_A	Hofwoningen (5)		1.50	46.2	46.2	46.2
41_B	Hofwoningen (5)		4.50	46.9	46.9	46.9
42_A	Hofwoningen (5)		1.50	44.9	44.9	44.9
42_B	Hofwoningen (5)		4.50	46.1	46.1	46.1
43_A	Rijwoningen (6)		1.50	39.4	39.4	39.4
43_B	Rijwoningen (6)		4.50	39.4	39.4	39.4
43_C	Rijwoningen (6)		7.50	39.8	39.8	39.8
44_A	Rijwoningen (6)		1.50	39.3	39.3	39.3
44_B	Rijwoningen (6)		4.50	39.2	39.2	39.2
44_C	Rijwoningen (6)		7.50	39.0	39.0	39.0
45_A	Rijwoningen (6)		1.50	39.1	39.1	39.1
45_B	Rijwoningen (6)		4.50	39.1	39.1	39.1
45_C	Rijwoningen (6)		7.50	38.8	38.8	38.8
46_A	Rijwoningen (6)		1.50	40.9	40.9	40.9
46_B	Rijwoningen (6)		4.50	41.0	41.0	41.0
46_C	Rijwoningen (6)		7.50	40.8	40.8	40.8
47_A	Rijwoningen (6)		1.50	40.9	40.9	40.9
47_B	Rijwoningen (6)		4.50	40.9	40.9	40.9
47_C	Rijwoningen (6)		7.50	40.9	40.9	40.9
48_A	Rijwoningen (6)		1.50	40.9	40.9	40.9
48_B	Rijwoningen (6)		4.50	40.9	40.9	40.9
48_C	Rijwoningen (6)		7.50	41.6	41.6	41.6
49_A	Rijwoningen (6)		1.50	45.3	45.3	45.3
49_B	Rijwoningen (6)		4.50	48.0	48.0	48.0
49_C	Rijwoningen (6)		7.50	54.7	54.7	54.7
50_A	Rijwoningen (6)		1.50	59.3	59.3	59.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van LAMAX emplacement
 Groep: LAMAX totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
50_B	Rijwoningen (6)	4.50	59.7	59.7	59.7	59.7
50_C	Rijwoningen (6)	7.50	59.4	59.4	59.4	59.4
51_A	Rijwoningen (6)	1.50	55.5	55.5	55.5	55.5
51_B	Rijwoningen (6)	4.50	59.8	59.8	59.8	59.8
51_C	Rijwoningen (6)	7.50	59.5	59.5	59.5	59.5
52_A	Rijwoningen (6)	1.50	47.4	47.4	47.4	47.4
52_B	Rijwoningen (6)	4.50	53.6	53.6	53.6	53.6
52_C	Rijwoningen (6)	7.50	56.4	56.4	56.4	56.4
53_A	Rijwoningen (6)	1.50	49.0	49.0	49.0	49.0
53_B	Rijwoningen (6)	4.50	50.4	50.4	50.4	50.4
53_C	Rijwoningen (6)	7.50	55.2	55.2	55.2	55.2
54_A	Rijwoningen (6)	1.50	44.9	44.9	44.9	44.9
54_B	Rijwoningen (6)	4.50	46.5	46.5	46.5	46.5
54_C	Rijwoningen (6)	7.50	51.9	51.9	51.9	51.9
55_A	Rijwoningen (6)	1.50	43.5	43.5	43.5	43.5
55_B	Rijwoningen (6)	4.50	44.7	44.7	44.7	44.7
55_C	Rijwoningen (6)	7.50	50.0	50.0	50.0	50.0
56_A	Rijwoningen (6)	1.50	48.0	48.0	48.0	48.0
56_B	Rijwoningen (6)	4.50	49.0	49.0	49.0	49.0
56_C	Rijwoningen (6)	7.50	55.4	55.4	55.4	55.4
57_A	Stadsvilla's (8)	1.50	45.0	45.0	45.0	45.0
57_B	Stadsvilla's (8)	4.50	39.8	39.8	39.8	39.8
57_C	Stadsvilla's (8)	7.50	39.8	39.8	39.8	39.8
57_D	Stadsvilla's (8)	10.50	39.7	39.7	39.7	39.7
58_A	Stadsvilla's (8)	1.50	45.4	45.4	45.4	45.4
58_B	Stadsvilla's (8)	4.50	39.8	39.8	39.8	39.8
58_C	Stadsvilla's (8)	7.50	39.8	39.8	39.8	39.8
58_D	Stadsvilla's (8)	10.50	39.8	39.8	39.8	39.8
59_A	Stadsvilla's (8)	1.50	45.8	45.8	45.8	45.8
59_B	Stadsvilla's (8)	4.50	39.9	39.9	39.9	39.9
59_C	Stadsvilla's (8)	7.50	39.9	39.9	39.9	39.9
59_D	Stadsvilla's (8)	10.50	39.8	39.8	39.8	39.8
60_A	Stadsvilla's (8)	1.50	39.5	39.5	39.5	39.5
60_B	Stadsvilla's (8)	4.50	39.9	39.9	39.9	39.9
60_C	Stadsvilla's (8)	7.50	39.9	39.9	39.9	39.9
60_D	Stadsvilla's (8)	10.50	39.9	39.9	39.9	39.9
61_A	Stadsvilla's (8)	1.50	43.0	43.0	43.0	43.0
61_B	Stadsvilla's (8)	4.50	40.0	40.0	40.0	40.0
61_C	Stadsvilla's (8)	7.50	39.9	39.9	39.9	39.9
61_D	Stadsvilla's (8)	10.50	39.9	39.9	39.9	39.9
62_A	Stadsvilla's (8)	1.50	44.2	44.2	44.2	44.2
62_B	Stadsvilla's (8)	4.50	40.0	40.0	40.0	40.0
62_C	Stadsvilla's (8)	7.50	40.2	40.2	40.2	40.2
62_D	Stadsvilla's (8)	10.50	40.5	40.5	40.5	40.5
63_A	Stadsvilla's (8)	1.50	49.3	49.3	49.3	49.3
63_B	Stadsvilla's (8)	4.50	48.6	48.6	48.6	48.6
63_C	Stadsvilla's (8)	7.50	41.8	41.8	41.8	41.8
63_D	Stadsvilla's (8)	10.50	42.0	42.0	42.0	42.0
64_A	Stadsvilla's (8)	1.50	49.9	49.9	49.9	49.9
64_B	Stadsvilla's (8)	4.50	51.1	51.1	51.1	51.1
64_C	Stadsvilla's (8)	7.50	42.9	42.9	42.9	42.9
64_D	Stadsvilla's (8)	10.50	44.7	44.7	44.7	44.7
65_A	Stadsvilla's (8)	1.50	46.8	46.8	46.8	46.8
65_B	Stadsvilla's (8)	4.50	48.7	48.7	48.7	48.7
65_C	Stadsvilla's (8)	7.50	49.0	49.0	49.0	49.0
65_D	Stadsvilla's (8)	10.50	60.2	60.2	60.2	60.2
66_A	Stadsvilla's (8)	1.50	45.8	45.8	45.8	45.8
66_B	Stadsvilla's (8)	4.50	48.2	48.2	48.2	48.2
66_C	Stadsvilla's (8)	7.50	55.1	55.1	55.1	55.1
66_D	Stadsvilla's (8)	10.50	60.2	60.2	60.2	60.2
67_A	Stadsvilla's (8)	1.50	46.1	46.1	46.1	46.1
67_B	Stadsvilla's (8)	4.50	48.4	48.4	48.4	48.4
67_C	Stadsvilla's (8)	7.50	55.0	55.0	55.0	55.0
67_D	Stadsvilla's (8)	10.50	60.0	60.0	60.0	60.0
68_A	Stadsvilla's (8)	1.50	46.6	46.6	46.6	46.6
68_B	Stadsvilla's (8)	4.50	48.6	48.6	48.6	48.6
68_C	Stadsvilla's (8)	7.50	55.0	55.0	55.0	55.0
68_D	Stadsvilla's (8)	10.50	59.8	59.8	59.8	59.8
69_A	Stadsvilla's (8)	1.50	47.3	47.3	47.3	47.3
69_B	Stadsvilla's (8)	4.50	49.1	49.1	49.1	49.1
69_C	Stadsvilla's (8)	7.50	55.0	55.0	55.0	55.0
69_D	Stadsvilla's (8)	10.50	59.5	59.5	59.5	59.5
70_A	Stadsvilla's (8)	1.50	48.7	48.7	48.7	48.7
70_B	Stadsvilla's (8)	4.50	49.9	49.9	49.9	49.9
70_C	Stadsvilla's (8)	7.50	55.1	55.1	55.1	55.1
70_D	Stadsvilla's (8)	10.50	59.3	59.3	59.3	59.3
71_A	Stadsvilla's (8)	1.50	50.5	50.5	50.5	50.5
71_B	Stadsvilla's (8)	4.50	51.3	51.3	51.3	51.3
71_C	Stadsvilla's (8)	7.50	55.4	55.4	55.4	55.4
71_D	Stadsvilla's (8)	10.50	59.1	59.1	59.1	59.1
72_A	Stadsvilla's (8)	1.50	49.2	49.2	49.2	49.2
72_B	Stadsvilla's (8)	4.50	53.7	53.7	53.7	53.7
72_C	Stadsvilla's (8)	7.50	56.6	56.6	56.6	56.6
72_D	Stadsvilla's (8)	10.50	58.9	58.9	58.9	58.9
73_A	Stadsvilla's (8)	1.50	51.8	51.8	51.8	51.8
73_B	Stadsvilla's (8)	4.50	52.9	52.9	52.9	52.9
73_C	Stadsvilla's (8)	7.50	53.1	53.1	53.1	53.1
73_D	Stadsvilla's (8)	10.50	58.6	58.6	58.6	58.6
74_A	Stadsvilla's (8)	1.50	38.2	38.2	38.2	38.2
74_B	Stadsvilla's (8)	4.50	38.2	38.2	38.2	38.2
74_C	Stadsvilla's (8)	7.50	38.0	38.0	38.0	38.0
74_D	Stadsvilla's (8)	10.50	39.4	39.4	39.4	39.4

Cumulatie Wegverkeer, Railverkeer en Industrielawaai

Informatie			Lcum (in dB) per evenement				
Wnp	Omschrijving	Hoogte	Grote beurs	Zakelijke markt	Uitgaan	Trekker trek	Popconcerten
01_A	Rijwoning (9)	1,5	64,2	64,2	64,2	64,2	64,2
01_B	Rijwoning (9)	4,5	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0
01_C	Rijwoning (9)	7,5	65,2	65,2	65,2	65,2	65,2
02_A	Rijwoning (9)	1,5	64,3	64,3	64,3	64,3	64,3
02_B	Rijwoning (9)	4,5	65,1	65,1	65,1	65,1	65,1
02_C	Rijwoning (9)	7,5	65,2	65,2	65,2	65,3	65,3
03_A	Rijwoning (9)	1,5	64,4	64,4	64,4	64,4	64,4
03_B	Rijwoning (9)	4,5	65,1	65,1	65,1	65,1	65,1
03_C	Rijwoning (9)	7,5	65,3	65,3	65,3	65,3	65,3
04_A	Rijwoning (9)	1,5	64,5	64,5	64,5	64,5	64,5
04_B	Rijwoning (9)	4,5	65,3	65,3	65,3	65,3	65,3
04_C	Rijwoning (9)	7,5	65,3	65,3	65,3	65,3	65,3
05_A	Rijwoning (9)	1,5	61,0	61,0	61,0	61,0	61,0
05_B	Rijwoning (9)	4,5	62,1	62,1	62,1	62,1	62,1
05_C	Rijwoning (9)	7,5	62,6	62,6	62,6	62,6	62,6
06_A	Rijwoning (9)	1,5	57,6	57,6	57,6	57,8	57,7
06_B	Rijwoning (9)	4,5	58,4	58,4	58,4	58,6	58,5
06_C	Rijwoning (9)	7,5	58,9	58,9	58,9	59,1	59,0
07_A	Rijwoning (9)	1,5	49,8	49,7	50,2	51,1	50,8
07_B	Rijwoning (9)	4,5	51,5	51,5	52,1	53,0	52,8
07_C	Rijwoning (9)	7,5	53,3	53,2	53,7	55,3	54,8
08_A	Rijwoning (9)	1,5	50,5	50,4	50,9	51,7	51,5
08_B	Rijwoning (9)	4,5	51,9	51,8	52,4	53,5	53,3
08_C	Rijwoning (9)	7,5	53,5	53,4	53,9	55,4	55,0
09_A	Rijwoning (9)	1,5	52,5	52,4	52,8	53,5	53,3
09_B	Rijwoning (9)	4,5	52,0	51,9	52,6	53,8	53,6
09_C	Rijwoning (9)	7,5	53,5	53,4	54,0	55,5	55,1
10_A	Rijwoning (9)	1,5	50,8	50,7	51,3	52,6	52,2
10_B	Rijwoning (9)	4,5	52,1	51,9	52,8	54,5	54,1
10_C	Rijwoning (9)	7,5	53,9	53,8	54,3	56,0	55,6

Cumulatie Wegverkeer, Railverkeer en Industrielawaai

Informatie			Lcum (in dB) per evenement				
Wnp	Omschrijving	Hoogte	Grote beurs	Zakelijke markt	Uitgaan	Trekker trek	Popconcerten
11_A	Rijwoning (9)	1,5	52,9	52,8	53,4	55,8	54,0
11_B	Rijwoning (9)	4,5	54,0	53,8	54,7	57,1	55,6
11_C	Rijwoning (9)	7,5	54,8	54,6	55,5	57,7	56,3
12_A	Rijwoning (9)	1,5	52,2	52,0	52,7	55,0	53,6
12_B	Rijwoning (9)	4,5	53,3	53,2	54,1	56,8	55,4
12_C	Rijwoning (9)	7,5	54,4	54,3	55,2	57,7	56,4
13_A	Rijwoning (9)	1,5	58,9	58,9	59,0	59,0	59,0
13_B	Rijwoning (9)	4,5	59,7	59,7	59,7	59,8	59,8
13_C	Rijwoning (9)	7,5	60,1	60,1	60,2	60,3	60,2
14_A	Rijwoning (9)	1,5	64,8	64,8	64,8	64,9	64,8
14_B	Rijwoning (9)	4,5	65,5	65,5	65,5	65,5	65,5
14_C	Rijwoning (9)	7,5	65,5	65,5	65,5	65,5	65,5
15_A	Rijwoning (9)	1,5	65,0	65,0	65,0	65,0	65,0
15_B	Rijwoning (9)	4,5	65,6	65,6	65,6	65,6	65,6
15_C	Rijwoning (9)	7,5	65,7	65,7	65,7	65,7	65,7
16_A	Rijwoning (9)	1,5	65,6	65,6	65,6	65,6	65,6
16_B	Rijwoning (9)	4,5	66,1	66,1	66,1	66,2	66,1
16_C	Rijwoning (9)	7,5	66,0	66,0	66,1	66,1	66,1
17_A	Rijwoning (9)	1,5	65,6	65,6	65,6	65,6	65,6
17_B	Rijwoning (9)	4,5	66,1	66,1	66,1	66,1	66,1
17_C	Rijwoning (9)	7,5	66,0	66,0	66,1	66,1	66,1
18_A	Rijwoning (9)	1,5	65,7	65,7	65,7	65,7	65,7
18_B	Rijwoning (9)	4,5	66,1	66,1	66,1	66,1	66,1
18_C	Rijwoning (9)	7,5	66,1	66,1	66,1	66,2	66,2
19_A	Rijwoning (9)	1,5	62,6	62,6	62,7	63,1	62,8
19_B	Rijwoning (9)	4,5	63,4	63,4	63,4	63,9	63,6
19_C	Rijwoning (9)	7,5	63,2	63,2	63,3	63,8	63,4
20_A	Rijwoning (9)	1,5	56,4	56,3	56,5	58,2	56,8
20_B	Rijwoning (9)	4,5	57,7	57,6	57,8	59,4	58,3
20_C	Rijwoning (9)	7,5	57,7	57,5	57,8	59,5	58,3

Cumulatie Wegverkeer, Railverkeer en Industrielawaai

Informatie			Lcum (in dB) per evenement				
Wnp	Omschrijving	Hoogte	Grote beurs	Zakelijke markt	Uitgaan	Trekker trek	Popconcerten
21_A	Rijwoning (9)	1,5	55,0	54,8	55,3	57,3	55,8
21_B	Rijwoning (9)	4,5	56,5	56,3	56,8	58,7	57,4
21_C	Rijwoning (9)	7,5	56,6	56,4	57,1	59,0	57,8
22_A	Rijwoning (9)	1,5	54,2	54,1	54,6	57,5	55,3
22_B	Rijwoning (9)	4,5	55,7	55,6	56,1	58,8	57,1
22_C	Rijwoning (9)	7,5	55,9	55,7	56,4	59,2	57,5
31_A	Hofwoningen (5)	1,5	51,9	51,9	52,0	52,3	52,2
31_B	Hofwoningen (5)	4,5	54,8	54,8	54,9	55,3	55,2
32_A	Hofwoningen (5)	1,5	52,4	52,4	52,5	52,7	52,6
32_B	Hofwoningen (5)	4,5	54,5	54,5	54,7	55,0	54,9
33_A	Hofwoningen (5)	1,5	51,3	51,3	51,5	51,5	51,5
33_B	Hofwoningen (5)	4,5	54,4	54,3	54,5	54,6	54,6
34_A	Hofwoningen (5)	1,5	51,9	51,9	51,9	52,0	51,9
34_B	Hofwoningen (5)	4,5	54,4	54,4	54,4	54,5	54,4
35_A	Hofwoningen (5)	1,5	50,8	50,8	50,8	52,4	51,5
35_B	Hofwoningen (5)	4,5	54,3	54,3	54,3	54,7	54,5
36_A	Hofwoningen (5)	1,5	49,8	49,6	50,5	53,3	51,3
36_B	Hofwoningen (5)	4,5	53,2	53,1	53,7	57,1	54,6
37_A	Hofwoningen (5)	1,5	52,6	52,6	52,8	53,1	53,0
37_B	Hofwoningen (5)	4,5	55,6	55,6	55,8	56,1	56,1
38_A	Hofwoningen (5)	1,5	52,4	52,4	52,4	52,7	52,6
38_B	Hofwoningen (5)	4,5	54,7	54,7	54,8	55,0	54,9
39_A	Hofwoningen (5)	1,5	51,6	51,5	51,6	51,9	51,7
39_B	Hofwoningen (5)	4,5	54,5	54,4	54,5	54,8	54,6
40_A	Hofwoningen (5)	1,5	50,8	50,7	50,8	51,3	51,0
40_B	Hofwoningen (5)	4,5	54,4	54,4	54,5	54,8	54,6
41_A	Hofwoningen (5)	1,5	50,9	50,8	51,0	53,6	51,4
41_B	Hofwoningen (5)	4,5	54,4	54,3	54,4	56,0	54,7
42_A	Hofwoningen (5)	1,5	50,5	50,4	51,0	55,1	51,8
42_B	Hofwoningen (5)	4,5	54,2	54,1	54,6	57,6	55,3

Cumulatie Wegverkeer, Railverkeer en Industrielawaai

Informatie			Lcum (in dB) per evenement				
Wnp	Omschrijving	Hoogte	Grote beurs	Zakelijke markt	Uitgaan	Trekker trek	Popconcerten
43_A	Rijwoningen (6)	1,5	64,3	64,3	64,3	64,8	64,5
43_B	Rijwoningen (6)	4,5	64,4	64,4	64,5	64,9	64,6
43_C	Rijwoningen (6)	7,5	63,8	63,7	63,8	64,5	64,0
44_A	Rijwoningen (6)	1,5	64,2	64,2	64,2	64,7	64,3
44_B	Rijwoningen (6)	4,5	64,3	64,3	64,4	64,9	64,4
44_C	Rijwoningen (6)	7,5	63,7	63,6	63,7	64,4	63,9
45_A	Rijwoningen (6)	1,5	64,1	64,1	64,1	64,6	64,2
45_B	Rijwoningen (6)	4,5	64,2	64,2	64,3	64,8	64,3
45_C	Rijwoningen (6)	7,5	63,6	63,5	63,6	64,3	63,8
46_A	Rijwoningen (6)	1,5	64,1	64,1	64,1	64,6	64,2
46_B	Rijwoningen (6)	4,5	64,1	64,1	64,2	64,7	64,2
46_C	Rijwoningen (6)	7,5	63,5	63,4	63,5	64,3	63,7
47_A	Rijwoningen (6)	1,5	64,3	64,3	64,3	64,8	64,4
47_B	Rijwoningen (6)	4,5	64,3	64,3	64,4	64,9	64,4
47_C	Rijwoningen (6)	7,5	63,7	63,6	63,7	64,4	63,8
48_A	Rijwoningen (6)	1,5	64,4	64,4	64,4	64,9	64,4
48_B	Rijwoningen (6)	4,5	64,3	64,3	64,4	64,9	64,4
48_C	Rijwoningen (6)	7,5	63,6	63,5	63,6	64,4	63,7
49_A	Rijwoningen (6)	1,5	58,4	58,3	58,6	60,2	58,7
49_B	Rijwoningen (6)	4,5	59,0	58,9	59,1	60,7	59,4
49_C	Rijwoningen (6)	7,5	58,7	58,5	58,8	60,7	59,2
50_A	Rijwoningen (6)	1,5	60,4	60,4	60,5	60,6	60,5
50_B	Rijwoningen (6)	4,5	61,2	61,1	61,2	61,3	61,2
50_C	Rijwoningen (6)	7,5	61,3	61,2	61,3	61,4	61,3
51_A	Rijwoningen (6)	1,5	51,0	51,0	51,1	51,8	51,4
51_B	Rijwoningen (6)	4,5	52,5	52,5	52,7	53,4	53,1
51_C	Rijwoningen (6)	7,5	54,1	54,1	54,1	54,3	54,2
52_A	Rijwoningen (6)	1,5	49,6	49,6	49,8	51,1	50,4
52_B	Rijwoningen (6)	4,5	51,7	51,6	51,9	54,2	52,5
52_C	Rijwoningen (6)	7,5	53,5	53,5	53,5	53,7	53,6

Cumulatie Wegverkeer, Railverkeer en Industrielawaai

Informatie			Lcum (in dB) per evenement				
Wnp	Omschrijving	Hoogte	Grote beurs	Zakelijke markt	Uitgaan	Trekker trek	Popconcerten
53_A	Rijwoningen (6)	1,5	50,9	50,9	51,2	53,5	51,8
53_B	Rijwoningen (6)	4,5	51,9	51,9	52,4	54,7	53,0
53_C	Rijwoningen (6)	7,5	53,8	53,8	53,8	53,9	53,9
54_A	Rijwoningen (6)	1,5	49,3	49,3	49,3	50,0	49,9
54_B	Rijwoningen (6)	4,5	51,5	51,4	51,5	51,6	51,5
54_C	Rijwoningen (6)	7,5	53,6	53,6	53,6	53,7	53,7
55_A	Rijwoningen (6)	1,5	49,3	49,3	49,6	50,3	50,0
55_B	Rijwoningen (6)	4,5	50,8	50,8	51,0	51,4	51,1
55_C	Rijwoningen (6)	7,5	53,1	53,1	53,2	53,3	53,2
56_A	Rijwoningen (6)	1,5	48,7	48,7	49,0	49,7	49,4
56_B	Rijwoningen (6)	4,5	51,0	51,0	51,0	51,4	51,2
56_C	Rijwoningen (6)	7,5	53,3	53,2	53,3	53,5	53,4
57_A	Stadsvilla's (8)	1,5	62,9	62,8	63,0	63,6	63,0
57_B	Stadsvilla's (8)	4,5	63,0	62,9	63,0	63,7	63,1
57_C	Stadsvilla's (8)	7,5	62,5	62,4	62,6	63,5	62,6
57_D	Stadsvilla's (8)	10,5	61,8	61,6	61,8	63,1	61,9
58_A	Stadsvilla's (8)	1,5	61,1	61,1	61,2	62,0	61,2
58_B	Stadsvilla's (8)	4,5	61,6	61,5	61,6	62,5	61,7
58_C	Stadsvilla's (8)	7,5	61,4	61,3	61,5	62,6	61,6
58_D	Stadsvilla's (8)	10,5	61,0	60,8	61,0	62,5	61,2
59_A	Stadsvilla's (8)	1,5	60,1	60,1	60,2	61,1	60,2
59_B	Stadsvilla's (8)	4,5	60,8	60,7	60,9	61,8	60,9
59_C	Stadsvilla's (8)	7,5	60,8	60,7	60,9	62,0	61,0
59_D	Stadsvilla's (8)	10,5	60,4	60,2	60,5	62,0	60,7
60_A	Stadsvilla's (8)	1,5	59,5	59,5	59,6	60,6	59,6
60_B	Stadsvilla's (8)	4,5	60,4	60,3	60,5	61,4	60,5
60_C	Stadsvilla's (8)	7,5	60,3	60,2	60,4	61,6	60,6
60_D	Stadsvilla's (8)	10,5	59,9	59,8	60,1	61,6	60,3
61_A	Stadsvilla's (8)	1,5	59,0	59,0	59,1	60,2	59,2
61_B	Stadsvilla's (8)	4,5	60,1	60,0	60,2	61,1	60,2

Cumulatie Wegverkeer, Railverkeer en Industrielawaai

Informatie			Lcum (in dB) per evenement				
Wnp	Omschrijving	Hoogte	Grote beurs	Zakelijke markt	Uitgaan	Trekker trek	Popconcerten
61_C	Stadsvilla's (8)	7,5	60,0	59,9	60,1	61,3	60,3
61_D	Stadsvilla's (8)	10,5	59,6	59,5	59,8	61,3	60,0
62_A	Stadsvilla's (8)	1,5	58,7	58,7	58,8	59,9	58,9
62_B	Stadsvilla's (8)	4,5	59,9	59,8	60,0	60,9	60,1
62_C	Stadsvilla's (8)	7,5	59,7	59,6	59,8	61,0	60,0
62_D	Stadsvilla's (8)	10,5	59,4	59,3	59,6	61,1	59,8
63_A	Stadsvilla's (8)	1,5	58,5	58,5	58,6	59,6	58,6
63_B	Stadsvilla's (8)	4,5	59,6	59,5	59,7	60,7	59,8
63_C	Stadsvilla's (8)	7,5	59,5	59,4	59,6	60,8	59,9
63_D	Stadsvilla's (8)	10,5	59,1	59,0	59,3	60,8	59,6
64_A	Stadsvilla's (8)	1,5	58,3	58,3	58,4	59,4	58,4
64_B	Stadsvilla's (8)	4,5	59,4	59,3	59,5	60,5	59,6
64_C	Stadsvilla's (8)	7,5	59,3	59,3	59,5	60,7	59,7
64_D	Stadsvilla's (8)	10,5	59,0	58,9	59,2	60,6	59,5
65_A	Stadsvilla's (8)	1,5	53,9	53,9	54,0	54,1	54,0
65_B	Stadsvilla's (8)	4,5	54,9	54,9	54,9	55,0	54,9
65_C	Stadsvilla's (8)	7,5	56,1	56,1	56,1	56,1	56,1
65_D	Stadsvilla's (8)	10,5	57,2	57,2	57,2	57,3	57,3
66_A	Stadsvilla's (8)	1,5	51,3	51,1	51,5	52,6	51,7
66_B	Stadsvilla's (8)	4,5	54,1	53,9	54,1	54,1	54,2
66_C	Stadsvilla's (8)	7,5	55,6	55,5	55,6	55,6	55,7
66_D	Stadsvilla's (8)	10,5	57,3	57,2	57,3	57,3	57,3
67_A	Stadsvilla's (8)	1,5	50,4	50,2	50,6	51,7	50,8
67_B	Stadsvilla's (8)	4,5	53,9	53,7	53,9	53,9	53,9
67_C	Stadsvilla's (8)	7,5	55,5	55,3	55,5	55,5	55,6
67_D	Stadsvilla's (8)	10,5	57,1	57,0	57,1	57,2	57,2
68_A	Stadsvilla's (8)	1,5	51,1	50,9	51,2	51,9	51,4
68_B	Stadsvilla's (8)	4,5	54,1	53,9	54,1	54,1	54,2
68_C	Stadsvilla's (8)	7,5	55,6	55,4	55,5	55,5	55,7
68_D	Stadsvilla's (8)	10,5	57,1	57,0	57,1	57,1	57,2

Cumulatie Wegverkeer, Railverkeer en Industrielawaai

Informatie			Lcum (in dB) per evenement				
Wnp	Omschrijving	Hoogte	Grote beurs	Zakelijke markt	Uitgaan	Trekker trek	Popconcerten
69_A	Stadsvilla's (8)	1,5	52,5	52,3	52,6	52,9	52,7
69_B	Stadsvilla's (8)	4,5	54,7	54,5	54,7	54,7	54,8
69_C	Stadsvilla's (8)	7,5	55,8	55,7	55,8	55,8	56,0
69_D	Stadsvilla's (8)	10,5	57,1	57,0	57,1	57,2	57,2
70_A	Stadsvilla's (8)	1,5	54,0	53,8	54,0	54,3	54,1
70_B	Stadsvilla's (8)	4,5	55,8	55,6	55,8	55,8	55,9
70_C	Stadsvilla's (8)	7,5	56,7	56,5	56,7	56,7	56,8
70_D	Stadsvilla's (8)	10,5	57,6	57,5	57,6	57,7	57,7
71_A	Stadsvilla's (8)	1,5	55,7	55,6	55,8	56,0	55,8
71_B	Stadsvilla's (8)	4,5	57,0	56,9	57,0	57,1	57,1
71_C	Stadsvilla's (8)	7,5	57,6	57,4	57,6	57,6	57,7
71_D	Stadsvilla's (8)	10,5	58,3	58,1	58,3	58,4	58,4
72_A	Stadsvilla's (8)	1,5	57,8	57,7	57,9	58,1	57,9
72_B	Stadsvilla's (8)	4,5	58,5	58,4	58,5	58,6	58,6
72_C	Stadsvilla's (8)	7,5	58,7	58,5	58,7	58,8	58,8
72_D	Stadsvilla's (8)	10,5	59,0	58,9	59,0	59,2	59,1
73_A	Stadsvilla's (8)	1,5	60,4	60,3	60,4	60,6	60,4
73_B	Stadsvilla's (8)	4,5	60,6	60,5	60,6	60,8	60,7
73_C	Stadsvilla's (8)	7,5	60,4	60,3	60,4	60,7	60,5
73_D	Stadsvilla's (8)	10,5	60,3	60,2	60,3	60,7	60,4
74_A	Stadsvilla's (8)	1,5	65,6	65,5	65,6	66,0	65,6
74_B	Stadsvilla's (8)	4,5	65,2	65,2	65,3	65,7	65,3
74_C	Stadsvilla's (8)	7,5	64,4	64,3	64,4	65,1	64,5
74_D	Stadsvilla's (8)	10,5	63,7	63,5	63,7	64,6	63,8

Bijlage 4

Notitie onderbouwing piekniveaus emplacement

Notitie

Referentienummer

Datum

Kenmerk

23 december 2010

Betreft

Piekniveaus ter hoogte van Irishof Zwolle

1 Inleiding

In akoestisch onderzoek "Nieuwbouwlocatie Irishof op de voormalige locatie van Univé te Zwolle" met projectnummer 299665 en referentienummer **xxxxx d.d. xxxxx** wordt een piekgeluidbelasting van 65 dB in de nachtperiode berekend. Dit is meer dan de 60 dB die de handreiking industriela-waai en vergunningverlening stelt. De vragen die hierbij kunnen worden gesteld zijn de volgende:

- Leidt de komst van de Irishof tot een beperking van de bedrijfsvoering van het spoorwegemplacement Zwolle?
- Behoort het toestaan van een piekgeluidbelasting van meer dan 60 dB(A) tot een goede ruimtelijke ordening?

2 Doel

In deze notitie wordt beargumenteerd dat het spoorwegemplacement niet in zijn bedrijfsvoering wordt beperkt, tevens worden argumenten aangeleverd dat piekniveaus van meer dan 65 dB onder voorwaarden kunnen worden geschaard onder een goede ruimtelijke ordening.

3 Beperking bedrijfsvoering spoorwegemplacement

In de aanvraag bij de vergunning voor het spoorwegemplacement Zwolle is een akoestisch onderzoek uitgevoerd (Bijlage 3: Behorende bij de aanvraag om vergunning op grond van de Wet milieubeheer voor het spoorwegemplacement Zwolle, met boekingsnummer J 045651001 van 11 juli 1994)¹. In dit akoestisch onderzoek worden piekgeluidniveaus berekend van 72 dB.

Over maatregelen tegen de piekgeluidniveaus wordt het volgende geconcludeerd:

Reductie van de piekgeluiden is niet of nauwelijks mogelijk. De ontwikkeling van stiller materieel is een landelijke (zelfs Europese) ontwikkeling, waarvan niet eerder dan over enkele jaren effect verwacht mag worden. Opgemerkt moet worden dat het materieel een levensduur heeft van gemiddeld 30 jaar. Reductie van geluid op korte termijn is slechts mogelijk door het plaatsen van zeer veel en zeer lange geluidschermen. Vanwege het feit dat de bronnen zich zeer verspreid bevinden over het terrein en op relatief grote afstand van eventuele schermen zal het effect hiervan beperkt zijn. Het plaatsen van schermen tussen de sporen is uit oogpunt van veiligheid nauwelijks mogelijk.

Op basis van bovenstaande heeft de provincie Overijssel zich op het punt gesteld om voor de vergunning van het spoorwegemplacement de piekgeluidniveaus buiten beoordeling te laten. Wel is ten aanzien van de piekgeluidniveaus de volgende onderzoeksverplichting in de vergunning² opgenomen:

¹ Bijlage 1 bevat het gerefereerde akoestische onderzoek

² Bijlage 2 bevat de gerereerde vergunning

Nadat de vergunning van kracht is geworden moet binnen een periode van 5 jaar een onderzoek worden uitgevoerd, waarin wordt aangegeven welke maatregelen genomen kunnen worden, om de piekgeluiden te verlagen. Indien het nu al mogelijk is, om door middel van bijvoorbeeld werkinstructies het aantal piekgeluiden te beperken, moeten de werkinstructies worden opgesteld en aan het personeel kenbaar gemaakt worden.

Resultaten van bovengenoemd onderzoek zijn bij ons niet bekend, wel is bekend dat in de tussenliggende jaren piekgeluiden vanwege spoorwegemplacementen de nodige aandacht hebben gekregen.

Ten aanzien van de Irishof kan in ieder geval gesteld worden dat de berekende piekgeluidniveaus op de Irishof (65 dB(A)) lager zijn dan de piekniveaus (72dB(A)) op (dichtbij gelegen) andere geluidgevoelige bestemmingen. Hierdoor kan gesteld worden dat de ontwikkeling van de Irishof niet beperkend is ten aanzien van de bedrijfsvoering van het emplacement.

4 Ruimtelijke inpassing

Het betreft hier piekgeluidniveaus als gevolg van booggeluid en remgeluid. Deze piekgeluidniveaus zijn te beschouwen als inherente piekgeluidniveaus. De Handreiking industrielawaai en vergunning verlening zegt over inherente piekgeluidniveaus het volgende:

Inherente piekgeluidniveaus (L_{max}) hebben de volgende kenmerken.

- Het optreden is inherent aan de aard van de bedrijfsactiviteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd.
- Het ontstaan kan zonder de grondslag van de vergunningaanvraag te verlaten niet worden voorkomen. Verbieden zal derhalve leiden tot een (impliciete) weigering van de vergunning.
- De frequentie van optreden wordt bepaald door de intensiteit van de bedrijfsactiviteiten.
- Het optreden is in de tijd gezien voorspelbaar.

Inzake inherente piekgeluidniveaus (L_{max}) kunnen alleen in kwalitatieve zin maatregelen worden getroffen. Weliswaar kan de frequentie van optreden niet worden verlaagd, maar door het treffen van technische en organisatorische maatregelen kunnen wel de nadelige gevolgen voor het milieu zoveel mogelijk worden beperkt. De maatregelen kunnen in de aanvraag worden beschreven, en/of in voorschriften (doel en middel) worden vastgelegd. Omdat er een direct verband bestaat tussen de bedrijfsactiviteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd en de frequentie waarmee de piekgeluidniveaus (L_{max}) optreden, zijn voorschriften die de frequentie aan een maximum binden niet opportuun. De grondslag van de aanvraag wordt daarmee immers verlaten.

Ten aanzien van de maximale piekgeluiden heeft provincie Overijssel mede op grond van bovenstaande besloten om geen grenswaarden voor piekgeluidniveaus te hanteren. Wel is een onderzoeksverplichting opgenomen voor onderzoek naar mogelijke maatregelen. Aan deze beslissing ligt ook een afweging op gebied van ruimtelijke ordening ten grondslag. De provincie heeft besloten om piekgeluidniveaus van 72 dB op de gevel van woningen toe te staan. Voor de Irishof geldt dat de piekgeluidniveaus maximaal 65 dB zullen bedragen.

De handreiking industrielawaai en vergunningverlening biedt ruimte voor piekgeluidniveaus van 65 dB in de nachtperiode, voorwaarde hierbij is dat het verschil tussen het equivalente geluidniveau op de gevel en het piekgeluidniveau niet groot is, zodat hinder (schrikreacties) wordt voorkomen. De gecumuleerde geluidbelasting op de gevels van de woningen liggen als gevolg van

het wegverkeer, railverkeer en industrielawaai boven de 60 dB(A) voor alle woningen behalve één, hier bedraagt het equivalente geluidniveau 55 dB(A). Het maximale verschil tussen het equivalente geluidniveau en het piekgeluidniveau bedraagt dus maximaal 10 dB(A) hiermee kan gesteld worden dat schrikreacties grotendeels worden voorkomen.

Ook zal het inpassen van stiller materieel en het toepassen van maatregelen als raildempers, het smeren van de bogen etcetera, de huidige optredende piekgeluidniveaus met een aantal dB's kunnen hebben gereduceerd.

Verder dient te worden vermeld dat bij het toestaan van hogere piekgeluidniveaus een binnenwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde dient te worden gewaarborgd. Dit betekent een minimale geluidwering van 30 dB(A). Binnen het plan zal hier rekening mee worden gehouden.

5 Conclusies

Op grond van onderhavige notitie kan geconcludeerd worden dat de realisering van de Irishof niet tot beperking leidt voor de bedrijfsvoering van het spoorwegemplacement. Op basis van de vergunning van het spoorwegemplacement worden piekgeluidniveaus buiten beschouwing gehouden. Daarnaast zijn er in de nabijheid van het spoorwegemplacement woningen gelegen die als gevolg van dezelfde piekbronnen een hogere piekgeluidbelasting ondervinden dan de Irishof ondervindt. Deze bestaande woningen zullen hiermee in eerste instantie beperkend werken voor de bedrijfsvoering van het spoorwegemplacement.

Op het gebied van de ruimtelijke inpassing kan geconcludeerd worden dat de locatie weliswaar geluidbelast is, maar dat op grond van de Wetgeving het mogelijk is om de Irishof te realiseren.

Doordat sprake is van een geluidbelaste locatie leiden de veroorzaakte pieken afkomstig van het emplacement niet tot grote toename van het kortstondige geluidniveau. De toename bedraagt maximaal 10 dB(A), gezien vanuit het perspectief van hinderbeleving is het toestaan van pieken tot 65 dB in de nachtperiode niet onaanvaardbaar.

Wel dient binnen het plan er rekening mee worden gehouden dat de binnenwaarde als gevolg van piekgeluidniveaus niet meer bedraagt dan de voorgestelde 45 dB(A) uit de handreiking industrielawaai en vergunningverlening.

Bijlage 5

Notitie onderbouwing piekniveaus emplacement

In deze beschikking zijn de
grondwaterbeschermingsvoorschriften
ook opgenomen.



Postadres
Provincie Overijssel
Postbus 10078
8000 GB Zwolle

Telefoon 038 25 25 25
Telefax 038 25 26 50

Uw kenmerk	Uw brief	Ons kenmerk	Datum
		MAB 95/256	31 01 1995
Bijlagen	Doorkies nr.	Inlichtingen bij	
	25 14 93	mw. J.H. Jager	

Onderwerp

Revisievergunning voor Spoorwegemplacement Zwolle, Stationsplein 1 te Zwolle.

WET MILIEUBEHEER

Beschikking

- Op 15 juli 1994 hebben wij een aanvraag ontvangen van N.V. Nederlandse Spoorwegen, Sector Baan en Kunstwerken Noord te Groningen om een milieuvergunning. De aanvraag heeft betrekking op een verandering van de inrichting, mede strekkende tot vervanging van eerder verleende vergunningen voor deze inrichting of onderdelen daarvan, (de zogenaamde revisievergunning voor het Spoorwegemplacement Zwolle, gelegen aan Stationsplein 1, kadastraal bekend gemeente Zwolle, sectie G, nrs. 10582, 10823, 10822, 10820, 10819, 10888, 10887, 10015, sectie P, nrs. 585, 584, 583, 2257, 582, 581, 579, 578, 577, sectie L, nrs. 2648 en 2379 en sectie E, nr. 5084.
De aanvraag is overeenkomstig de in afdeling 3.5 (uitgebreide openbare voorbereidingsprocedures), paragraaf 3.5.2 tot en met paragraaf 3.5.5, van de Algemene wet bestuursrecht bepaalde procedure behandeld.
De aanvraag om vergunning en de daarin of daarbij verstrekte (aanvullende) gegevens en de daarbij behorende tekening(en) worden geacht deel uit te maken van de vergunning.
- De onderhavige inrichting valt onder categorie 14 van het Inrichtingen- en vergunningenbesluit milieubeheer.
Ingevolge het bepaalde in artikel 8.1. van de Wet milieubeheer is het verboden zonder daartoe verleende vergunning een inrichting:
 - op te richten;
 - te veranderen of de werking daarvan te veranderen;
 - in werking te hebben.

Postbank 833220
ING Bank 69 18 10 893

Bezoekadres
Luttenbergstraat 2
Zwolle

Het provinciehuis is vanaf het NS-station bereikbaar
met stadsbus lijn 3 richting Wipstrik/Oosterenk, halte provinciehuis

3. Overeenkomstig de desbetreffende bepalingen van de Algemene wet bestuursrecht is de inspecteur van de Volksgezondheid voor de hygiëne van het milieu voor Overijssel te Zwolle in de gelegenheid gesteld advies uit te brengen met betrekking tot de aanvraag en ontwerp-beschikking.
4. De ontwerp-beschikking heeft van 11 november 1994 tot en met 8 december 1994 ter inzage gelegen in het stadhuis van Zwolle. Tijdens deze terinzagelegging is van de mogelijkheid schriftelijk bedenkingen in te dienen tegen het ontwerp van de beschikking geen gebruik gemaakt.
5. Naar aanleiding van de ontwerp-beschikking heeft er op 29 november 1994 een bespreking plaatsgevonden tussen de N.V. Nederlandse Spoorwegen Railinfrabeheer Noordoost, de Waterleiding maatschappij "Overijssel" N.V. en de provincie Overijssel. Tijdens dit gesprek zijn door de N.V. Nederlandse Spoorwegen mondelinge bezwaren ingediend tegen de voorschriften in het hoofdstuk "Bodembescherming", punt 1.3. De bezwaren hebben voornamelijk betrekking op het plaatsen en bemonsteren van peilbuizen (voorschriften in hoofdstuk 1.3.4.).

Op basis van de ingebrachte bezwaren zijn de voorschriften 1.3.4.1. en 1.3.4.5. omgezet naar doelvoorschriften. In deze voorschriften is nu bepaald dat de N.V. Nederlandse Spoorwegen binnen 6 maanden na het van kracht worden van deze beschikking, een peilbuizenplaatsingsplan moet overleggen waarin per peilbuis de plaats en de bemonsteringsfrequentie zijn aangegeven.

6. De beschikking op de aanvraag is door ons niet afgegeven binnen de op grond van de gestelde termijn conform artikel 3:28 van de Algemene wet bestuursrecht.
7. WIJ HEBBEN BESLOTEN:
DE GEVRAAGDE VERGUNNING INGEVOLGE DE WET MILIEUBEHEER ONDER HET STELLEN VAN VOORSCHRIFTEN TE VERLENEN.
8. Wij zijn van mening dat door het stellen van voorschriften voldoende aan de belangen van de bescherming van het milieu tegemoet wordt gekomen.
9. Gelet op het vorenstaande, het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht en de Wet milieubeheer hebben wij besloten:

DE GEVRAAGDE VERGUNNING INGEVOLGE DE WET MILIEUBEHEER ONDER HET STELLEN VAN VOORSCHRIFTEN TE VERLENEN.

Voorschriften.

1. Algemene voorschriften.
 - 1.1. Algemeen.
 - 1.2. Afvalstoffen.
 - 1.2.1. Algemeen.
 - 1.2.2. Afvalwater.
 - 1.2.3. Gevaarlijke Afvalstoffen.
 - 1.2.4. Verwijdering wollen matten.
 - 1.3. Bodembescherming.
 - 1.3.1. Waterwingebied.
 - 1.3.2. Verkennend onderzoek/nulsituatie.
 - 1.3.3. Bodembescherming en controle (na het van kracht worden van deze beschikking).
 - 1.3.4. Peilbuizen.
 - 1.3.5. Parkeerplaatsen.
 - 1.3.6. Bedrijfsriolering.
 - 1.4. Lichthinder.
 - 1.5. Brandpreventie en brandbestrijding.
 - 1.5.1. Algemeen.
 - 1.5.2. Brandblusmiddelen.
 - 1.5.3. Bouwconstructies.
 - 1.6. Elektrische installatie.
 - 1.7. Gedragsvoorschriften/instructies.
 - 1.8. Ongewone voorvallen.
 - 1.9. Opslag van gasflessen.
 - 1.10. Bewaren van vloeistoffen.
 - 1.10.1. Algemeen.
 - 1.10.2. Bewaren van K1- en K2-vloeistoffen (> 25 l) in emballage.
 - 1.10.3. Bewaren van K1- en K2-vloeistoffen, smeerolie, antivries, afgewerkte olie, et cetera in vaten.
2. Stookinstallaties.
 - 2.1. Centrale verwarmingsinstallaties met een gezamenlijke nominale belasting van minder dan 130 kW.
 - 2.2. Centrale verwarmingsinstallaties met een gezamenlijke nominale belasting van meer dan 130 kW.
3. Geluid- en trillinghinder.
 - 3.1. Geluid.
 - 3.2. Trillingen.
4. Externe veiligheid.
 - 4.1. Algemene veiligheidsvoorschriften.
 - 4.2. Voorschriften voor met gevaarlijke stoffen beladen wagens.
 - 4.3. Maatregelen in verband met de voorbereiding op calamiteiten.
 - 4.4. Maatregelen bij een ongewoon voorval.
 - 4.5. Selectiemethode.
5. Voorschriften voor activiteiten in de gebouwen.
 - 5.1. Dienstgebouw If.
 - 5.2. Dienstgebouw "Oosterhaven".
 - 5.3. Stalling brandweerauto.
6. Wassen van treinstellen.
7. Tankplaat en tankinstallatie.
 - 7.1. Opslag in bovengrondse dubbelwandige tanks.
 - 7.2. Ondergrondse opslag van afgewerkte olie.

Bijlage 1 : Overzicht beoordelingspunten.

Bijlage 2 : Geluidbelasting dichtstbijzijnde woningen in dB(A) etmaalwaarde

Bijlage 3 : Tabellen externe veiligheid.

10. Een exemplaar van de beschikking wordt gezonden aan:
- a. N.V. Nederlandse Spoorwegen, Sector Baan en Kunstwerken Noord, ter attentie van de heer B. Boersma, Postbus 336, 8000 AH Zwolle, met aanhechting van een gewaarmerkt exemplaar van elk van de in artikel 8.5, lid 1 van de Wet milieubeheer bedoelde bescheiden;
 - b. burgemeester en wethouders van Zwolle, Postbus 200, 8000 AE Zwolle;
 - c. de inspecteur van de Volksgezondheid voor de hygiëne van het milieu voor Overijssel, Postbus 7009, 8007 HA Zwolle;
 - d. Waterleiding maatschappij, "Overijssel" N.V., Postbus 10005, 8000 GA Zwolle.

Gedeputeerde staten van Overijssel,

voorzitter,

griffier,

The image shows two handwritten signatures in black ink. The top signature is more legible and appears to be 'M. van der...' followed by a surname. The bottom signature is more stylized and less legible, possibly 'J. van der...'. Both signatures are written over the printed text of the chairman and secretary positions.

N.B. Ingevolge het bepaalde in artikel 20.6, tweede lid van de Wet milieubeheer kan gedurende zes weken vanaf de datum van terinzagelegging van de beschikking beroep bij de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State worden ingesteld door:

- a. degenen die bedenkingen hebben ingebracht tegen het ontwerp van het besluit;
- b. de adviseurs die gebruik hebben gemaakt van de gelegenheid advies uit te brengen over het ontwerp van het besluit;
- c. degenen die bedenkingen hebben tegen wijzigingen die bij het nemen van het besluit ten opzichte van het ontwerp daarvan zijn aangebracht;
- d. belanghebbenden aan wie redelijkerwijs niet kan worden verweten geen bedenkingen te hebben ingebracht tegen het ontwerp van het besluit.

De beschikking wordt na afloop van de beroepstermijn van kracht, tenzij voor deze datum beroep is ingesteld en met toepassing van artikel 20.3 van de Wet milieubeheer een verzoek wordt gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening. Het beroepschrift moet worden gericht aan de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State, Postbus 20019, 2500 EA 's-Gravenhage.

Het verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State.

De beschikking wordt niet van kracht voordat op dat verzoek is beslist. Voor de behandeling van een beroep of een verzoek om een voorlopige voorziening is griffierecht verschuldigd. De mogelijkheid bestaat om kwijtschelding van het griffierecht, of een gedeelte daarvan, te verkrijgen indien in de uitspraak in het geschil aan uw beroepschrift of uw verzoek geheel of gedeeltelijk wordt tegemoet gekomen.

Voor inlichtingen over de procedure en de hoogte van het griffierecht kunt u zich wenden tot de Raad van State (telefoonnummer 070 36 24 87 1) of tot de provincie Overijssel (telefoonnummer 038 25 14 81).

I. Begrippen

bevoegde gezag	Het college van Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel, Postbus 10078, 8000 GB Zwolle, telefax 038-25 26 60, telefoon 038-25 25 25, buiten kantooruren bereikbaar via de milieuklachtennummer: 038-22 11 32.
vergunninghouder	de N.V. Nederlandse Spoorwegen, tevens ontheffinghouder op grond van artikel 2 van bijlage 10, onderdeel C van de Provinciale milieuverordening Overijssel 1993.
inrichting	het gehele spoorwegemplacement zoals omschreven in de vergunningaanvraag
Afvalstoffen	Stoffen, niet zijnde eind- of tussenprodukten afkomstig van processen of handelingen en die niet meer in de inrichting in productieprocessen gebruikt of zullen worden gebruikt en waarvan de vergunninghouder zich wil ontdoen.
Emballage	Alle verpakkingsmateriaal zoals big-bags, cans, dozen, (monster) flessen, transportcontainers en transporttanks, vaten, zakken, en dergelijke waarin zich vloeibare of vaste stoffen bevinden.
Gasflessen	Een drukhouder, welke dient om in verband met gebruik van het gas te worden vervoerd het gebruik van het gas, waarvan de inhoud ten hoogste 150 l bedraagt.
Geluidbelasting	De etmaalwaarde van het equivalente geluidniveau.
Geluidniveau	het equivalente geluidniveau bepaald over de betreffende periode.
Geureenheid(g.e.).	Een geureenheid is een dusdanige hoeveelheid van een gasvormige component of mengsel van componenten dat na menging van deze hoeveelheid met schone lucht tot een volume van 1 m ³ , het verkregen mengsel door de helft van de populatie wordt onderscheiden van schone lucht.
Goedkeuring	Goedkeuring van bijvoorbeeld Gedeputeerde Staten wordt geacht te zijn verleend als hiervan een schriftelijke verklaring in de inrichting aanwezig is.
KB	Maat voor de waarneemsterkte van trillingen volgens DIN 4150.
KIWA	Keuringsinstituut voor waterleidingartikelen, KIWA N.V. Sir Winston Churchill-laan 273, Postbus 70, 2280 AB Rijswijk ZH.
kPa	Kilo-Pascal (=1000 Pascal), eenheid van druk.

Nm ³	Volume van 1 m ³ bij een druk van 101,3 kPa en een temperatuur van 0 °C en gecorrigeerd voor het eventuele gehalte aan waterdamp.
Woning	Een gebouw of deel van een gebouw dat voor bewoning gebruikt wordt of daartoe is bestemd.
CPR	Commissie Preventie van Rampen door Gevaarlijke Stoffen, uitgaven van het Directoraat Generaal van het ministerie van Sociale Zaken en Werkgelegenheid. Postbus 69, 2270 MA Voorburg.
CPR 15-1	"Opslag gevaarlijke stoffen in emballage; Opslag van vloeistoffen en vaste stoffen (0 tot 10 ton)". Tweede druk 1990.
NVN 5740	Nederlandse Voornorm "Bodem- Onderzoeksstrategie bij verkennend onderzoek", 1e druk, september 1991.
NEN 5744	Bodem. Monsterneming van grondwater ten behoeve van de bepaling van metalen, anorganische verbindingen, matig-vluchtige organische verbindingen en fysisch-chemische eigenschappen.
NEN 5745	Bodem. Monsterneming van grondwater ten behoeve van de bepaling van vluchtige verbindingen.
NPR 3218	Buitenriolering onder vrij verval
NPR 3220	Buitenriolering beheer
NPR 3221	Buitenriolering onder over- en onderdruk
NEN:	een door het Nederlands Normalisatie Instituut (NNI) uitgegeven norm.
DIN:	een door het Deutsches Institut für Normung e.v. (DIN) uitgegeven publikatie.
NEN-EN:	een door het Comité Européen de Normalisation opgestelde en door het Nederlands Normalisatie Instituut aanvaarde en uitgegeven norm.
NEN-ISO	een door het International Organisation for Standardization opgestelde en door het Nederlands Normalisatie Instituut aanvaarde en uitgegeven norm.
EEG-kaderrichtlijn 76/767/EEG	Richtlijn van de EEG 76/767 (27 juli 1976), alsmede de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525-, 84/526- en 84/527/EEG.
VLG	Het reglement betreffende het vervoer over land van gevaarlijke stoffen.
KO-stoffen	Brandbare vloeistoffen, waarvan bij 37,8 °C de dampdruk meer bedraagt dan 100 kPa.

K1-stoffen	Brandbare vloeistoffen, niet zijnde K0-produkten waarvan het vlampunt, bepaald volgens de norm NEN 3204 (uitgave 1968), gelijk is aan of lager is dan 294 K.
K2-stoffen	Brandbare vloeistoffen waarvan het vlampunt, bepaald volgens NEN 3204 hoger is dan 21 °C en gelijk is aan of lager is dan 55 °C.
K3-stoffen	Brandbare vloeistoffen waarvan het vlampunt, bepaald volgens NEN 3205 hoger is dan 55 °C en gelijk aan of lager is dan 100 °C).
KVGN	Koninklijke Vereniging van Gasfabrikanten
Schadelijke stof ex art.2.1.a. van bijlage 10, onderdeel C van de Provinciale milieuverordening Overijssel 1993 (PMO)	Stoffen of combinaties van stoffen, waarvan hetzij in het algemeen, hetzij in het gegeven geval, verwacht kan worden dat deze de bodem verontreinigen of kunnen verontreinigen; hiertoe behoren in ieder geval stoffen of combinaties van stoffen als zodanig aangegeven op een door gedeputeerde staten vast te stellen lijst.

Begrippen externe veiligheid

RID:	Règlement concernant le transport international ferroviaire des marchandises Dangereuses, welk reglement is opgenomen in het Reglement betreffende het vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen (Stcrt. 1990, 102) (VSG);
gevaarlijke stoffen:	de stoffen en voorwerpen die in een van de gevaarscategorieën zijn ingedeeld, ingevolge het bepaalde in deel I, onder 1, onder 2, van het RID;
GEVI-code:	het gevaarsidentificatienummer voor een gevaarlijke stof, als bedoeld in het bepaalde onder 1801, van het RID;
laten staan:	het feitelijk aanwezig zijn op een spoorweg binnen de inrichting van een wagen of wagens in stilstand nadat het rangeerproces op de desbetreffende inrichting is afgesloten;
selectiemethode:	de methode die is beschreven in hoofdstuk III van de circulaire "Externe veiligheidsvoorschriften Hinderwet voor goederenemplacementen in exploitatie bij de NS ten behoeve van het spoorvervoer", mei1991, VROM 91144/5-91, 8480/136;
ontplofbare stoffen:	de stoffen en voorwerpen die zijn opgesomd onder rn. 101 van het RID.

2. Voorzover een DIN-, NEN-, NEN-EN- of NEN-ISO-norm, waarnaar in een voorschrift verwezen wordt, betrekking heeft op de uitvoering van constructies, toestellen en apparaten, wordt bedoeld de voor de datum waarop deze beschikking van kracht wordt, laatst uitgegeven norm met de daarop tot die datum uitgegeven aanvullingen of correctiebladen dan wel - voor zover het op voornoemde datum reeds bestaande constructies, toestellen en apparaten betreft - de norm die bij de aanleg c.q. installatie van die constructies, toestellen en apparaten is toegepast, tenzij in het voorschrift anders is bepaald.

II. Voorschriften

1	Algemene voorschriften	7
1.1	Algemeen	7
1.2	Afvalstoffen	7
1.2.1	Algemeen	7
1.2.2	Afvalwater	7
1.2.3	Gevaarlijke Afvalstoffen	8
1.2.4	Verwijdering wollen matten	8
1.3	Bodembescherming	8
1.3.1	Waterwingebied	8
1.3.2	Verkennd onderzoek/nulsituatie	9
1.3.3	Bodembescherming en controle (na het van kracht worden van deze beschikking)	9
1.3.4	Peilbuizen	10
1.3.5	Parkeerplaatsen	11
1.3.6	Bedrijfsriolering	12
1.4	Lichthinder	12
1.5	Brandpreventie en brandbestrijding	13
1.5.1	Algemeen	13
1.5.2	Brandblusmiddelen	13
1.5.3	Bouwconstructies	13
1.6	Elektrische installatie	14
1.7	Gedragsvoorschriften/instructies	14
1.8	Ongewone voorvallen	15
1.9	Opslag van gasflessen	15
1.10	Bewaren van vloeistoffen	19
1.10.1	Algemeen	19
1.10.2	Bewaren van K1- en K2-vloeistoffen (> 25 l) in emballage	19
1.10.3	Bewaren van K1- en K2-vloeistoffen, smeerolie, antivries, afgewerkte olie, etc. in vaten	19
2	Stookinstallaties	21
2.1	Centrale verwarmingsinstallaties met een gezamenlijke nominale belasting van minder dan 130 kW	21
2.2	Centrale verwarmingsinstallaties met een gezamenlijke nominale belasting van meer dan 130 kW	21
3	Geluid- en trillinghinder	24
3.1	Geluid	24
3.2	Trillingen	26
4	Externe Veiligheid	27
4.1	Algemene veiligheidsvoorschriften	27
4.2	Voorschriften voor met gevaarlijke stoffen beladen wagens	29
4.3	Maatregelen in verband met de voorbereiding op calamiteiten	30
4.4	Maatregelen bij een ongewoon voorval	31
4.5	Selectiemethode	31
5	Voorschriften voor activiteiten in de gebouwen	32
5.1	Dienstgebouw If	32
5.2	Dienstgebouw "Oosterhaven"	33
5.3	Stalling brandweerauto	33
6	Wassen van treinstellen	34
7	Tankplaat en tankinstallatie	35
7.1	Opslag in bovengrondse dubbelwandige tanks	35
7.2	Ondergrondse opslag van afgewerkte olie	38

Bijlagen 1 : Overzicht beoordelingspunten.

Bijlagen 2 : Geluidbelasting dichtsbijzijnde woningen in dB(A) etmaalwaarde

Bijlagen 3 : Tabellen externe veiligheid.

- 1 Algemene voorschriften**
- 1.1 Algemeen**
- 1.1.1 De inrichting moet in overeenstemming zijn met de bij de vergunning behorende gegevens en tekeningen, tenzij de aan de vergunning verbonden voorschriften anders bepalen. De aanvraag om vergunning en de daarin of daarbij verstrekte gegevens en de daarbij behorende tekeningen worden geacht met de vergunning één geheel uit te maken.
- 1.1.2 De vergunninghouder moet degene die in zijn opdracht handelingen en/of activiteiten verricht, zoals genoemd in deze voorschriften, op de hoogte brengen van de aanwezigheid van het grondwaterbeschermingsgebied en de in deze beschikking gestelde voorschriften om bodem- en grondwaterverontreiniging te voorkomen.
- 1.2 Afvalstoffen**
- 1.2.1 Algemeen**
- 1.2.1.1 Het is verboden afvalstoffen op het terrein van de inrichting langer dan een jaar te bewaren, te verbranden, te storten, te begraven of op enigerlei andere wijze in of op de bodem te brengen.
- 1.2.1.2 Afvalstoffen of met afvalstoffen verontreinigd water mogen niet in de bodem worden gebracht of terecht kunnen komen; het bewaren of bezigen van afvalstoffen op de bodem moet zodanig geschieden dat geen verontreiniging van de bodem kan optreden.
Van afvalstoffen afkomstige geur mag zich niet buiten de inrichting kunnen verspreiden.
- 1.2.1.3 Afvalstoffen, niet zijnde gevaarlijke afvalstoffen, moeten, in afwachting van afvoer uit de inrichting, worden opgeslagen en bewaard in speciaal daarvoor bestemde bussen, vaten, bakken of containers. Deze bussen, vaten, bakken of containers moeten zijn geplaatst op een vloestofdichte vloer met een opstaande rand. De vloer moet aflopen naar een verzamelpunt.
Zonodig moet de afwatering van de vloestofdichte vloer aangesloten zijn op de olie- en benzine afscheider.
Deze containers/bakken mogen alleen stoffen bevatten die geen bedreiging vormen voor de bodem. De oude metalen moeten vrij zijn van olie en vet.
- 1.2.1.4 Het vullen van een afvalcontainer moet dusdanig zorgvuldig geschieden dat geen afval naast de container valt en geen papier e.d. kan wegwaaien.
Afvalstoffen moeten regelmatig, overeenkomstig de in de aanvraag genoemde frequenties, uit de inrichting worden afgevoerd zonder dat zij zich in of buiten de inrichting kunnen verspreiden.
- 1.2.2 Afvalwater**
- 1.2.2.1 Afvalwater mag uitsluitend op een vloestofdichte riolering worden geloosd. Voor het lozen op de gemeentelijke riolering moet de vergunninghouder voldoen aan de voorschriften, gesteld in de Gemeentelijke lozingsverordening en/of aan de lozingsvergunning van het daartoe bevoegde gezag.

1.2.2.2 Indien afvalwater via een vet- of olieafscheider wordt afgevoerd of een slibvanger passeert, moet deze vet- en olieafscheider dan wel slibvanger, zo dikwijls dit voor de goede werking daarvan noodzakelijk is, worden ontdaan van vet-, olie- of slibafzetting. De onderhoudswerkzaamheden en de afvoer van de vet-, olie- of slibafzetting moet worden bij gehouden en geregistreerd.

1.2.3 Gevaarlijke afvalstoffen

1.2.3.1 Het gebruik als brandstof van al dan niet bewerkte afgewerkte olie in de zin van het Besluit Aanwijzing gevaarlijke afvalstoffen is niet toegestaan.

1.2.3.2 De in de inrichting vrijkomende gevaarlijke afvalstoffen of het daaraan gelijkgestelde afval, zoals afgewerkte olie, moeten naar categorieën gescheiden worden verzameld en bewaard in afzonderlijke daartoe geschikte opslagmiddelen, zoals tanks, vaten, containers en dergelijke. De opslagmiddelen moeten bestand zijn tegen de chemicaliën, vloeistofdicht zijn en voorzien zijn van een goed sluitend deksel.

1.2.3.3 In de inrichting ontstane gevaarlijke afvalstoffen, als bedoeld in het Besluit Aanwijzing gevaarlijke afvalstoffen, mogen niet met andere categorieën gevaarlijke afvalstoffen of met andere stoffen worden vermengd of gemengd.

Verwijdering wollen matten

1.2.3.4 Indien de wollen matten, welke gebruikt worden voor de opvang van de olieprodukten uit treinstellen, met olieprodukten verzadigd zijn, dienen deze vervangen te worden.

1.2.3.5 De met olieprodukten verzadigde wollen matten moeten worden opgeslagen in een speciaal daarvoor bestemde vloeistofdichte afvalcontainer, die tegen inregenen moet zijn beschermd.

1.2.3.6 De wollen matten moeten op gezette tijden op milieuhygiënisch verantwoorde wijze uit de inrichting worden afgevoerd.

1.3 **Bodembescherming**

1.3.1 Waterwingebied

1.3.1.1 Binnen de begrenzing van het waterwingebied, zoals aangegeven op tekening 1001-1 en 1001-2 behorende bij de aanvraag (de zogenaamde 60 dagen zone), zijn alleen de volgende activiteiten toegestaan:

- a. doorgaand railverkeer;
- b. tijdelijk opstellen van oud reizigersmaterieel;
- c. rangeerbewegingen met wagens die niet met gevaarlijke stoffen zijn beladen.

- 1.3.2 Verkennd onderzoek/nulsituatie
- 1.3.2.1 Binnen (vier maanden) na het van kracht worden van deze beschikking moet de bodem van de inrichting, inclusief het grondwater, te zijn onderzocht. Dit onderzoek kan zich beperken tot de delen van de inrichting waarvan het redelijkerwijs niet is uitgesloten dat zich daar na het van kracht worden van de beschikking bodemverontreiniging kan voordoen dan wel de delen van de inrichting waarvan het niet is uitgesloten dat daar in het verleden met verontreinigende stoffen is gewerkt. Het onderzoek dient ten minste te worden uitgevoerd conform het "Protocol Nulsituatie/BSB-onderzoek", uit de publikatie Bodemonderzoek Milieuvergunning en BSB van DGM/IPO/VNG/BSB, Sdu Uitgeverij Koninginnegracht, Den Haag, tweede druk mei 1994. Het onderzoek moet in overleg met het bevoegde gezag worden uitgevoerd. Hierbij kunnen terzake van de uitvoering nadere eisen worden gesteld. De resultaten van dit onderzoek moeten binnen 6 maanden na het van kracht worden van deze beschikking, worden overgelegd aan het bevoegd gezag.
- 1.3.2.2 Indien op grond van andere onderzoeken reeds kwaliteitsgegevens van de grond en het grondwater bekend zijn, kan het bevoegd gezag, na een gemotiveerd verzoek van de vergunninghouder, geheel of gedeeltelijk vrijstelling verlenen van de in voorschrift 1.3.2.1 genoemde verplichtingen.
- 1.3.2.3 Binnen 6 maanden na het van kracht worden van deze beschikking moet de vergunninghouder op basis van de in de aanvraag in hoofdstuk 8 (Bodemkwaliteit) onder 8.2 genoemde rapporten een samenvatting maken van de uitgevoerde bodemonderzoeken. Tevens moet daarbij op (een) overzichtstekening(en) worden aangegeven welke lokaties intussen zijn onderzocht. Per lokatie moet een samenvatting worden gegeven van de resultaten van de uitgevoerde onderzoeken en de eventuele (sanerings)maatregelen die zijn genomen of nog worden genomen. Gebaseerd op deze totale samenvatting kan het bevoegd gezag beslissen of wordt voldaan aan het in voorschrift 1.3.2.1 bedoelde onderzoek.
- 1.3.2.4 Het voornemen om tot bodemsanering over te gaan moet ten minste één maand voordat de sanering plaatsvindt, worden gemeld aan het bevoegd gezag. Bij deze melding moet een saneringsplan worden overgelegd waarin onder andere gegevens worden verstrekt omtrent de resultaten van het saneringsonderzoek en het tijdstip waarop met de sanering zal worden begonnen.
- 1.3.3 Bodembescherming en controle (na het van kracht worden van deze beschikking)
- 1.3.3.1 Het is verboden vloeistoffen definitief op of in de bodem te brengen, met uitzondering van oppervlaktewater, hemelwater of drinkwater. Aan dit oppervlaktewater, hemelwater of drinkwater mogen geen verontreinigde stoffen of warmte zijn toegevoegd. Ook mag de concentratie van verontreinigde stoffen in dit oppervlaktewater, hemelwater of drinkwater door een bewerking niet zijn toegenomen.

- 1.3.3.2 Indien blijkt dat de bodem en/of het grondwater, na het van kracht worden van deze beschikking, is verontreinigd of aangetast door schadelijke stoffen, als bedoeld in artikel 2.1.a. van bijlage 10, onderdeel C van de Provinciale milieuverordening Overijssel 1993, moet de vergunninghouder onverwijld:
- a. daarvan melding doen aan het bevoegd gezag;
 - b. dusdanige maatregelen treffen dat de dreiging wordt opgeheven, dan wel dat (verdere) verontreiniging wordt voorkomen.
- 1.3.3.3 Direct na een in voorschrift 1.3.3.2 bedoelde melding moet de bodem en/of het grondwater van de inrichting overeenkomstig de voorschriften onder 1.3.2.1 en 1.3.2.2 worden onderzocht. De resultaten hiervan moeten zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk 3 maanden na bedoelde melding worden overgelegd aan het bevoegd gezag.
- 1.3.3.4 Bij verontreiniging van de bodem en/of het grondwater moet de verontreinigde bodem en/of het grondwater overeenkomstig de aanwijzing van het bevoegde gezag door de vergunninghouder worden verwijderd of behandeld.
- 1.3.4 Peilbuizen
- 1.3.4.1 Ter controle van het grondwater moeten, direct langs de terreingrens, binnen de terreinafscheiding peilbuizen worden geplaatst. De peilbuizen dienen voor het monitoren van de in voorschrift 1.3.2.1 en/of 1.3.2.3 genoemde rapporten geconstateerde verontreinigingen. De peilbuizen moeten geplaatst worden aan de stroomafwaartse zijde van de verontreinigingen en wel zodanig dat een verontreiniging die de terreingrens passeert met een trefkans van 90% wordt gedetecteerd. De plaats, de diameter en de filterstelling van de peilbuizen moeten in overleg met het bevoegd gezag worden bepaald. De vergunninghouder moet daartoe binnen 6 maanden na het van kracht worden van deze beschikking een peilbuizenplaatsingsplan ter goedkeuring overleggen aan het bevoegd gezag.
- 1.3.4.2 De aan te brengen peilbuizen moeten aan de onderkant zijn voorzien van een filter van minimaal 1 en maximaal 2 meter lengte; de peilbuizen moeten vervaardigd zijn van een duurzaam materiaal en aan de bovenzijde zijn voorzien van een degelijke afsluiting.
- 1.3.4.3 De peilbuizen moeten worden geplaatst door een door het bevoegd gezag bevoegd te achten deskundige.
- 1.3.4.4 Indien de peilbuizen worden geplaatst op plaatsen waar zich wateronderlatende grondlagen bevinden, moeten alvorens de peilbuizen worden geplaatst, zodanige voorzieningen worden getroffen, dat de watertoevoer naar het filter is gewaarborgd. Indien peilbuizen worden verwijderd, moet zodanige voorzieningen worden getroffen, dat de oorspronkelijke bodemopbouw weer wordt hersteld.

- 1.3.4.5 De vergunninghouder is verplicht regelmatig een analyse van het grondwater volgens ontwerp NEN 5744 en NEN 5745 uit te laten voeren door een door het bevoegd gezag erkende deskundige. De vergunninghouder moet in het in voorschrift 1.3.4.1 genoemde peilbuizenplaatsingsplan per peilbuis ook de bemonsteringsfrequentie aangeven. De analyseresultaten moeten ten minste twee jaar worden bewaard en te allen tijde kunnen worden getoond aan de controlerende ambtenaren.
- 1.3.4.6 De peilbuizen moeten worden vrijgehouden van obstakels, zodat deze te allen tijde bereikbaar zijn voor het nemen van monsters. De peilbuis moet aan de bovenzijde deugdelijk worden beschermd en afgesloten.
- 1.3.5 Parkeerplaatsen
- 1.3.5.1 De voorschriften 1.3.5.2 tot en met 1.3.5.8 zijn alleen van toepassing op de parkeerplaatsen die zijn gelegen binnen het grondwaterbeschermingsgebied zoals dat is aangegeven op tekening 1001-1 tot en met 1001-4 behorende bij de aanvraag.
- 1.3.5.2 Motorvoertuigen mogen uitsluitend worden geparkeerd op daartoe bestemde parkeerplaatsen.
- 1.3.5.3 Parkeerplaatsen die na 1 januari 1989 worden aangelegd dienen:
- duurzaam vloeiend dicht zijn, indien de totale oppervlakte meer dan 150 m² bedraagt;
of
- minimaal te zijn voorzien van een aaneengesloten klinkerverharding, indien de totale oppervlakte minder dan 150 m² bedraagt.
- 1.3.5.4 Parkeerplaatsen die voor 1 januari 1989 zijn aangelegd dienen minimaal te zijn voorzien van een aaneengesloten klinkerverharding als de totale oppervlakte meer dan 150 m² bedraagt.
- 1.3.5.5 De verharding dient zodanig te worden aangelegd, dat het hemelwater alleen kan afvloeien naar straatkolken c.q. molgoten. De kolken en molgoten moeten zijn aangesloten op de interne bedrijfsriolering.
- 1.3.5.6 De riolering afkomstig van de parkeerplaats dient te zijn aangesloten op het gemeentelijk rioleringsstelsel.
- 1.3.5.7 De molgoten dienen te worden aangelegd in een laag gestabiliseerd zand van minimaal 0,2 m dik.
- 1.3.5.8 De vergunninghouder moet er voor zorg dragen dat het parkeerterrein en de riolering te allen tijde in goede staat van onderhoud verkeren. De riolering moet, voor zover deze geen onderdeel is van het gemeentelijk rioleringsstelsel, worden beheerd overeenkomstig de richtlijn NPR 3220.

Toelichting

Onder een duurzaam vloeistofdicht wegdek wordt verstaan:

- een asfaltverharding die waterdicht is en met een percentage holle ruimte van minder dan 3%;
- een betonverharding die vrij is van scheurvorming, waarvan de naden vloeistofdicht zijn afgekit en het beton een sterkteklasse heeft van ten minste B.25;
- een vloeistofdichte bestrating waarbij het bestratingmateriaal, de voegmassa, alsmede de bestrating als geheel bestand moet zijn tegen schadelijke stoffen.

De asfalt- en betonverhardingen moeten van een zodanige constructie en dikte zijn dat ze geschikt zijn voor het doel waarvoor ze worden aangelegd.

1.3.6 Bedrijfsriolering

1.3.6.1 De riolering moet duurzaam vloeistofdicht worden uitgevoerd.

1.3.6.2 De riolering moet voldoen aan de richtlijnen, zoals opgesteld in NPR 3218 (Buitenriolering onder vrij verval) of NPR 3221 (Buitenriolering onder over- en onderdruk).

1.3.6.3 Alvorens met de aanleg kan worden begonnen, moet de vergunninghouder een aanlegplan met de daarbij behorende tekeningen ter goedkeuring aan het bevoegd gezag overleggen.

1.3.6.4 Indien de sleuf, waarin het riool wordt gelegd beschermende kleilagen doorsnijdt, moet deze zodanig worden aangevuld, dat de oorspronkelijke bodemopbouw weer wordt hersteld.

1.3.6.5 De riolering mag niet anders worden gebruikt dan waarvoor die is bestemd. Stoffen, die de toegepaste materialen kunnen aantasten, mogen niet via het rioolstelsel worden getransporteerd.

1.3.6.6 De riolering moet worden beheerd overeenkomstig de richtlijnen NPR 3220 (Buitenriolering beheer) of NPR 3221 (Buitenriolering onder over- en onderdruk).

1.3.6.7 Indien de riolering of een deel ervan buiten gebruik wordt gesteld, moet(en) de niet meer in gebruik zijnde leiding(en) op milieuhygiënisch verantwoorde wijze worden verwijderd.

1.3.6.8 Als het vermoeden bestaat of blijkt dat binnen de inrichting een rioolsysteem lek is moet:

- a. dit terstond worden gemeld aan het bevoegde gezag;
- b. het betreffende deel van het rioolsysteem terstond buiten gebruik worden gesteld;
- c. als herstel van het rioolsysteem mogelijk is, dit zo spoedig mogelijk geschieden. Het rioolsysteem of een gedeelte daarvan, waarvan is geconstateerd dat deze niet kan worden hersteld, moet worden verwijderd respectievelijk worden vervangen.
- d. de bodem overeenkomstig de voorschriften 1.3.2.1. en 1.3.2.2 worden onderzocht.

1.4 Lichthinder

1.4.1 Lichtschijnselen als gevolg van werkzaamheden zoals lassen en snijden mogen buiten de inrichting geen hinder veroorzaken.

- 1.4.2 De in de inrichting aangebrachte of gebezigde verlichting moet zodanig zijn afgeschermd dat geen hinderlijke lichtstraling buiten de inrichting waarneembaar is.
- 1.5 **Brandpreventie en brandbestrijding**
- 1.5.1 Algemeen
- 1.5.1.1 Ten einde een begin van brand effectief te kunnen bestrijden moeten voldoende brandblusmiddelen of brandbestrijdingsinstallaties aanwezig zijn.
- 1.5.1.2 Het is in of op het terrein van de inrichting verboden:
- brandbare vloeistoffen anders te bewaren dan in speciaal daarvoor bestemde gesloten vloeistofdichte bussen of vaten;
 - vluchtige vloeistoffen, waarvan het onderste vlampunt lager dan 21°C (K1- klasse) is gelegen, te gebruiken voor reinigingsdoeleinden.
- 1.5.2 Brandblusmiddelen
- 1.5.2.1 Brandblusmiddelen moeten steeds voor onmiddellijk gebruik beschikbaar zijn en onbelemmerd kunnen worden bereikt. Draagbare blustoestellen, slanghaspels en andere brandblusmiddelen of brandbestrijdingsinstallaties moeten jaarlijks door een door het bevoegde gezag bevoegd te achten deskundige worden gecontroleerd. Als bewijs van keuring moet de controleur op een aan het brandblusapparaat bevestigde label de datum van keuring vermelden en zijn handtekening plaatsen of op andere wijze aangeven dat de keuring door hem is uitgevoerd. Het onderhoud van kleine brandblusmiddelen moet overeenkomstig NEN 2559 geschieden.
- 1.5.2.2 Draagbare blustoestellen moeten zijn voorzien van een rijkskeurmerk met rangnummer. Slanghaspels moeten voldoen aan NEN 3211.
- 1.5.3 Bouwconstructies
- 1.5.3.1 Wanden, vloeren en plafonds, waaraan krachtens enig ander in deze vergunning opgenomen voorschrift eisen inzake brandwerendheid worden gesteld, moeten ook voor wat betreft hun aansluiting op andere constructiedelen en voor wat betreft de doorvoeringen van kabels, leidingen en kanalen een brandwerendheid bezitten overeenkomende met die van deze wanden, vloeren en plafonds, dan wel daaraan geen afbreuk doen.
- 1.5.3.2 Deuren en luiken in wanden, vloeren en plafonds, waaraan krachtens enig ander in deze vergunning opgenomen voorschrift eisen inzake brandwerendheid worden gesteld, moeten een brandwerendheid bezitten overeenkomende met die van de wand, vloer of het plafond waarin deze zich bevinden, dan wel daaraan geen afbreuk doen. Deuren en luiken met een brandwerende functie moeten, behoudens voor het onmiddellijk doorlaten van personen of goederen gesloten zijn dan wel in geopende stand slechts kunnen worden vastgezet door middel van een voorziening die de deuren of luiken automatisch laat sluiten zodra een toestand intreedt, waarin deze hun brandwerende functie moeten vervullen. Deuren en luiken die als vluchtweg kunnen dienen, moeten altijd van binnenuit kunnen worden geopend.

- 1.5.3.3 Ventilatie- of luchtverwarmingskanalen alsmede ventilatieopeningen of ventilatieroosters moeten ter plaatse van de doorvoering door wanden, vloeren of plafonds, waaraan krachtens enig ander in deze vergunning opgenomen voorschrift eisen inzake brandwerendheid worden gesteld, zijn voorzien van een doelmatige brandklep, tenzij deze kanalen zodanig zijn uitgevoerd dat deze aan voornoemde eisen van brandwerendheid voldoen, dan wel daaraan geen afbreuk doen. De brandklep moet automatisch sluiten zodra een toestand intreedt, waaraan deze zijn brandwerende functie moet vervullen.
- 1.5.3.4 Ramen of lichtopeningen in wanden of plafonds, waaraan krachtens enig ander in deze vergunning opgenomen voorschrift eisen inzake brandwerendheid worden gesteld, moeten in de dichte stand zijn vastgezet, dan wel zelfsluitend zijn uitgevoerd en moeten een brandwerendheid bezitten overeenkomende met die gesteld aan de wand of het plafond waarin deze zich bevinden, dan wel daaraan geen afbreuk doen. Ramen of lichtopeningen die als vluchtweg kunnen dienen, moeten altijd van binnenuit kunnen worden geopend.
- 1.6 Elektrische installatie
- 1.6.1 De elektrische installatie moet voldoen aan NEN 1010.
- 1.6.2 De elektrische installatie mag geen storing veroorzaken in de radio- of televisieontvangst.
- 1.6.3 Indien ruimten aanwezig zijn met gasontploffingsgevaar moet de daar aanwezige elektrische installatie voldoen aan NEN 3410 en het elektrische materieel aan NEN 3125, NEN-EN 50014 t/m 50020, NEN-EN 50028 en NEN-EN 50039.
- 1.6.4 Alle elektrische toestellen moeten, voorzover daar keuringseisen voor zijn, KEMA-goedgekeurde toestellen zijn.
- 1.7 Gedragsvoorschriften/instructies
- 1.7.1 De inrichting moet schoon worden gehouden en moet in goede staat van onderhoud verkeren.
- 1.7.2 Bij het verrichten van werkzaamheden binnen de inrichting moet een ieder de nodige voorzichtigheid en zorgvuldigheid betrachten, teneinde gevaar, schade en hinder buiten de inrichting te voorkomen. Zowel het toezichthoudend als het bedienend personeel van de inrichting moet voldoende zijn geïnstrueerd en geoefend om in bedoeld geval doeltreffend te kunnen handelen.
- 1.7.3 Iedere werknemer van de inrichting moet bekend zijn met de algemene veiligheidsvoorschriften, het praktisch gebruik van kleine blusmiddelen en de voorschriften in geval van brand, voor zover een en ander op hem/haar van toepassing is.
- 1.7.4 Degene die de inrichting drijft, is overigens gehouden te doen en na te laten hetgeen redelijkerwijs gevegd kan worden ter bescherming van het milieu en om gevaar, schade of hinder buiten de inrichting te voorkomen.

1.8 Ongewone voorvallen

- 1.8.1 Indien door wat voor oorzaak ook verontreinigende stoffen (zoals giftige of anderszins gevaarlijke, schadelijke dan wel hinder veroorzakende stoffen) buiten de inrichting dreigen te raken, geraken of zijn geraakt, anders dan bedoeld in voorschrift 1.3.2.2 moet de vergunninghouder onmiddellijk:
- daarvan melding doen aan de wachtcommandant van de politie en aan het bevoegd gezag;
 - maatregelen treffen om de nadelige gevolgen van het voorval te voorkomen, te beperken c.q. aan het gevaar of de hinder een einde te maken;
 - de opgetreden verontreiniging op milieuhygiënisch verantwoorde wijze ongedaan maken;
 - de desbetreffende apparatuur zo spoedig als technisch mogelijk uit bedrijf nemen en eerst weer in bedrijf stellen, nadat afdoende voorzieningen zijn getroffen om abnormale emissies of hinder te voorkomen.
- 1.8.2 Voor het verrichten van onderhouds- of andere, van de normale gang van zaken afwijkende, werkzaamheden waardoor gevaar, schade en hinder in de omgeving kan ontstaan, moet vooraf melding plaats vinden aan het bevoegd gezag.
- 1.8.3 Aanwijzingen door het bevoegd gezag dienen in een dergelijk geval stipt te worden opgevolgd, tenzij deze aanwijzingen in strijd zijn met de persoonlijke veiligheid, spoorwegveiligheid en/of veiligheid van derden.
- 1.8.4 Afvalstoffen die bij ongewone voorvallen of de bestrijding hiervan zijn vrijgekomen, zoals morsresten en verontreinigd bluswater, moeten zo vaak als nodig zorgvuldig en op deskundige wijze worden verwijderd en afgevoerd.

1.9 Opslag/gebruik van gasflessen

- 1.9.1 Gasflessen waarvan de goedkeuring door de Dienst van het Stoomwezen, een door de dienst geaccepteerde deskundige, of een ingevolge van de EEG-kaderrichtlijn 76/767/EEG, alsmede de daarop berustende bijzondere richtlijnen 84/525, 84/526 en 84/527/EEG, aangewezen instantie niet of blijkens de ingeponste datum niet tijdig heeft plaatsgevonden, mogen niet in de inrichting aanwezig zijn. De beproeving moet periodiek zijn herhaald overeenkomstig de termijnen aangegeven in het VLG.
- 1.9.2 Gasflessen mogen slechts gevuld zijn met het gas waarvoor zij zijn beproefd en waarvan de naam op de fles is aangebracht.
- 1.9.3 Gasflessen mogen niet kunnen omvallen of met een vochtige bodem in aanraking kunnen komen.
- 1.9.4 Gasflessen moeten steeds gemakkelijk bereikbaar zijn en mogen niet in de onmiddellijke nabijheid van andere brandgevaarlijke stoffen zijn opgesteld.
- 1.9.5 Lege gasflessen moeten worden behandeld en bewaard als gevulde gasflessen. Zij moeten zoveel mogelijk naar soort met betrekking tot het gevaarsaspect worden opgeslagen.

- 1.9.6 Beschadigde of lekke gasflessen moeten onverwijld in de buitenlucht worden gebracht en worden gemerkt met het woord "defect" respectievelijk "lek". Alsdan moeten onverwijld maatregelen genomen worden om brand- en explosiegevaar, dan wel vergiftigingsgevaar te voorkomen.
- 1.9.7 De afsluiter van een niet in gebruik zijnde gasfles moet gesloten zijn.
- 1.9.8 Niet aan een vaste plaats gebonden gasflessen (gasflessen laskar) moeten buiten werktijd op een vaste, in overleg met de plaatselijke brandweer nader te bepalen plaats ondergebracht zijn.
- 1.9.9 Leidingen, appendages en pakkingmateriaal moeten mechanisch voldoende sterk zijn, bestand tegen de optredende druk en temperatuur en geschikt voor het te transporteren gas.
- 1.9.10 Verbindingen in leidingen voor acetyleen moeten zijn gelast.
- 1.9.11 Aansluitingen, leidingen, afsluiters, reduceertoestellen en overige appendages voor acetyleen mogen niet van koper zijn, noch van legeringen die meer dan 63% koper bevatten.
- 1.9.12 Alle onderdelen van een leiding voor zuurstof, waarin een druk kan optreden, die hoger is dan 2500 kPa en niet hoger dan 15000 kPa, moeten van koper, messing of roestvrij staal vervaardigd zijn. Onderdelen van een leiding voor zuurstof, waarin een druk kan optreden die hoger is dan 15000 kPa, moeten van koper of messing vervaardigd zijn.
- 1.9.13 Alle onderdelen van zuurstofinstallaties, die in aanraking kunnen komen met zuurstof, moeten vrij van olie, vet en stof zijn.
- 1.9.14 Tijdens het in gebruik zijn van een acetyleendisous- en een zuurstoffles moet de sleutel voor het openen en sluiten op de afsluiter aanwezig zijn.
- 1.9.15 Een brander en de aan deze brander en acetyleendisousfles en zuurstoffles verbonden slangen moeten, niet in gebruik zijnde, uitsluitend zijn opgehangen over een nabij de flessen geplaatst slangezadel. De slangen moeten deugdelijk zijn en met slangklemmen zijn bevestigd aan de brander en de flessen.
- 1.9.16 Tussen het reduceertoestel van de acetyleendisousfles en de slang moet een door de arbeidsinspectie toegelaten vlamdover aanwezig zijn, tenzij een op vaste gereduceerde druk (1 ato) afgesteld reduceertoestel wordt gebruikt, aan welk toestel een onderdrukventiel is gemonteerd.
- 1.9.17 In de nabijheid van een in gebruik zijnde acetyleendisousfles moet een poeder- of koolzuursneeuwblusser met een vulling van tenminste 6 kg aanwezig zijn. Binnen een straal van 5 meter van de las- en snijwerkzaamheden mogen zich geen licht-ontvlambare stoffen bevinden.
- 1.9.18 In een opslag- of opstelplaats mogen uitsluitend gasflessen aanwezig zijn en niet meer dan in de vergunning is vermeld. Het is verboden hier andere goederen op te slaan.

- 1.9.19 De vloer van een opslag- of opstelplaats mag niet lager zijn gelegen dan het omringende maaiveld of de vloer van nevenruimten.
- 1.9.20 De vloer van een opslag- of opstelplaats, alsmede doorvoeringen van leidingen en dergelijke in de vloer moeten zodanig zijn uitgevoerd, dat onder de vloer geen gas kan doordringen. Er mag zich geen gas in een riolering kunnen verzamelen.
- 1.9.21 Een opslag- of opstelplaats mag niet in open verbinding staan of kunnen worden gebracht met een kelder of een souterrain en slechts in directe verbinding staan of kunnen worden gebracht met ruimten, waarin open vuur aanwezig is, als deze verbinding tot stand wordt gebracht via een zelfsluitende deur. Deze deur mag slechts worden geopend voor onmiddellijk doorlaten van personen en goederen.
- 1.9.22 De opslag- of opstelplaats mag niet ongecontroleerd toegankelijk zijn voor onbevoegden.
Vluchtwegen moeten altijd van binnenuit kunnen worden geopend zonder gebruikmaking van sleutels.
- 1.9.23 In en binnen een afstand van 2 meter van een open opslag- of opstelplaats mag - voor zover er gasflessen met brandbare gassen of zuurstof worden bewaard of zijn opgesteld - niet worden gerookt en mag geen open vuur aanwezig zijn. Op de daartoe geschikte plaatsen aan de buitenzijde van opslag- of opstelplaats moeten de betreffende gevarensymbolen zijn aangebracht:
- a. wat betreft de bewaring of opstelling van gasflessen met brandbare gassen de piktogrammen "vuur, open vlam en roken verboden" en "brandgevaar";
 - b. wat betreft de bewaring of opstelling van gasflessen met zuurstof het piktogram "vuur, open vlam en roken verboden".
- De gevarensymbolen en opschriften moeten zijn uitgevoerd overeenkomstig het Besluit Veiligheidssignalering op de Arbeidsplaats (Stcrt. 1982, 142).
- 1.9.24 In of nabij een opslag- of opstelplaats voor gasflessen met zuurstof of brandbare gassen moet een draagbaar blustoestel aanwezig zijn met een blusequivalente van tenminste 6 kg poeder.
- 1.9.25 In en binnen een afstand van 2 meter van een open opslag- of opstelplaats mag geen apparatuur aanwezig zijn met een oppervlaktetemperatuur hoger dan 20 graden Celsius onder de zelfontbrandingstemperatuur van één der aanwezige gassen of met een temperatuur van meer dan 300 graden Celsius.
- 1.9.26 In een open opslag- of opstelplaats moet tussen gasflessen met brandbare gassen en die met overige gassen (behalve inerte gassen) een scheidingswand aanwezig zijn of een afstand van tenminste 0.5 meter worden aangehouden.
- 1.9.27 In een opslaggebouw moet de scheiding tussen gasflessen met brandbare gassen en die met overige gassen (behalve inerte gassen) bestaan uit een scheidingswand van onbrandbaar materiaal, zoals staal of baksteen.

- 1.9.28 De uitvoering van de elektrische installatie in een opslaggebouw, alsmede de ruimte in en binnen een afstand van 2 meter van een open opslag- of opstelplaats, worden geclassificeerd als zone 2 als bedoeld in NEN 3410, uitgave 1987 met correctieblad november 1988 (voorheen ruimte met beperkt gasontploffingsgevaar als bedoeld in NEN 1010). Wat betreft de bewaring of opstelling van gasflessen met zuurstof moet de elektrische installatie bovendien voldoen aan de "Voorschriften voor ruimten met verhoogd brandgevaar", als bedoeld in NEN 1010, uitgave 1988 met correctieblad juli 1989.
- 1.9.29 Het stapelen van gasflessen is alleen toegestaan indien de constructie van de flessen hierin voorziet. Bij het stapelen van gasflessen in staande toestand mogen niet meer dan drie lagen flessen op elkaar zijn geplaatst, behoudens wanneer gebruik wordt gemaakt van pallets die een hogere stapeling toestaan. Bij het stapelen van flessen in liggende toestand mogen niet meer dan zes lagen op elkaar zijn gelegd. De vaste stand dan wel de vaste ligging van de flessen moet zijn verzekerd.
- 1.9.30 Indien in een opslag- of opstelplaats gasflessen met brandbare gassen of met zuurstof aanwezig zijn, mag de verwarming van de opslag- of opstelplaats slechts geschieden door verwarmingstoestellen, waarvan de verbrandingsruimte niet in open verbinding staat of kan worden gebracht met de opslagruimte, of door een verwarmingstoestel als bedoeld in het publicatieblad P-163, uitgave 1985, van het Directoraat-Generaal van de Arbeid, met dien verstande dat de oppervlaktetemperatuur van het toestel niet hoger mag zijn dan 300 graden celcius.
- 1.9.31 Een opslag- of opstelplaats voor gasflessen moet doelmatig op de buitenlucht zijn geventileerd. Bij een gasflessenkast, een gasflessenkluis of een opslaggebouw moeten daartoe openingen zijn aangebracht in de buitenwanden, gelijkmatig verdeeld nabij de vloer en de afdekking. Deze openingen moeten elk een luchtdoorlatend oppervlak hebben van tenminste 0.01 m² en een gezamenlijke doorlaat hebben van tenminste 1/200 van het vloeroppervlak van de ruimte. De openingen mogen niet afsluitbaar zijn en moeten zijn voorzien van regeninslagvrije roosters. Indien de opslag- of opstelplaats door middel van scheidingswanden gekompartmenteerd is, moet elk compartiment afzonderlijk aan voornoemde ventilatiebepalingen voldoen.
- 1.9.32 Van een opslaggebouw moeten de wanden, de vloer, de deur en de afdekking zijn vervaardigd van onbrandbaar materiaal. Een opslaggebouw moet zijn opgetrokken zonder verdiepingen. Een opslaggebouw mag aan ten hoogste één zijde grenzen aan een ander gebouw van de eigen inrichting of aan een muur. Een opslaggebouw, waarin gasflessen met brandbare gassen of met zuurstof aanwezig zijn, mag slechts van buitenaf toegankelijk zijn.
- 1.9.33 Indien in een opslaggebouw gasflessen met brandbare gassen of met zuurstof aanwezig zijn, moet in het gebouw een met opzet aangebrachte zwakke plaats aanwezig zijn die bij een onverhoopte in het gebouw plaatsvindende explosie bezwijkt met het in stand houden van de rest van de constructie van het opslaggebouw. Een zwakke plaats moet zodanig zijn gesitueerd dat het bezwijken hiervan in geval van explosie geen gevaar of schade voor de omgeving met zich meebrengt.

- 1.10 **Bewaren van vloeistoffen**
- 1.10.1 Algemeen
- 1.10.1.1 De verpakking van K1-, K2- en K3-vloeistoffen en van andere chemicaliën moet dicht zijn, geschikt voor de desbetreffende stof en voldoende sterk. De voornoemde stoffen mogen uitsluitend binnen het bebouwde deel van de inrichting worden opgeslagen. Hieronder wordt mede begrepen de buitenopslag en de opslagunits voor afvalstoffen. Bewaring van voornoemde stoffen is niet toegestaan in trappenhuizen van gebouwen, of op plaatsen die kunnen dienen als vluchtweg in geval van brand of anderszins.
- 1.10.1.2 In de inrichting mogen maximaal de in de aanvraag genoemde hoeveelheden chemische produkten worden opgeslagen.
- 1.10.2 Bewaren van K1- en K2-vloeistoffen (meer dan 25 l) in emballage
- 1.10.2.1 Indien de hoeveelheid K1- en K2-vloeistoffen in emballage meer bedraagt dan 25 l, moeten deze K1- en K2-vloeistoffen met uitzondering van de werkvoorraden welke voor een goede bedrijfsvoering noodzakelijk zijn, worden bewaard in daarvoor geschikte losse kasten, bouwkundige kasten, kluizen of opslaggebouwen of in een daarvoor geschikt vatenpark als gedefinieerd in publikatieblad CPR 15-1.
- 1.10.2.2 De uitvoering van de opslagplaatsen, alsmede de bewaring van de in deze opslagplaatsen aanwezige stoffen moet geschieden met inachtneming van het gestelde in CPR 15-1, tweede druk 1990. In deze opslagplaatsen mag in tegenstelling tot het gestelde in de CPR 15-1 worden over- en afgetapt.
- 1.10.3 Bewaren van K1- en K2-vloeistoffen, smeerolie, antivries, afgewerkte olie, etc. in vaten.
- 1.10.3.1 Indien vaatwerk buiten de overdekte buitenopslag of de afvalstoffen opslag wordt opgeslagen moet het vaatwerk zijn geplaatst in een vloeistofdichte bak. De inhoud van deze vloeistofdichte bak moet groot genoeg zijn om ten minste de inhoud van het grootste vat dat binnen die bak wordt opgeslagen te kunnen bevatten vermeerderd met 10% van de gezamenlijke inhoud van het overige vaatwerk. Voorzieningen moeten zijn getroffen om te voorkomen dat regenwater in de vloeistofdichte bak kan geraken.
- 1.10.3.2 Indien het vaatwerk bestemd is tot het aftappen van vloeistoffen, moeten vloeistofdichte lekbakken zijn geplaatst dan wel moet het vaatwerk zijn geplaatst op een vloeistofdichte vloer. Onder een tappunt van een gereedstaand vat moet, indien dit niet boven eerder genoemde vloeistofdichte bak uitmondt, bovendien een doelmatige lekbak zijn aangebracht.
- 1.10.4 Het af- en overtappen van vloeistoffen moet zoveel mogelijk gebeuren zonder te morsen.
- 1.10.5 Indien er olie in de opvangbak gemorst is, moet deze zo snel mogelijk worden opgeruimd. Hiertoe moet in of nabij de opslagplaats voldoende absorptiemateriaal aanwezig zijn.

- 1.10.6 Gebruikt absorptiemateriaal dient te worden opgeborgen in gesloten vaatwerk en voorts te worden behandeld als gevaarlijk afval.
- 1.10.7 Lege, niet gereinigde, vaten moeten worden bewaard als volle.

werkplaatsen

- 1.10.8 De vloer van werkplaatsen waar gewerkt wordt met K1-, K2-vloeistoffen, smeerolie, antivries, afgewerkte olie, etc. moeten vloeistofdicht en oliebestendig zijn.
- 1.10.9 Oliën, vetten, modder of water mogen niet van de vloer van de werkplaats naar buiten worden geveegd of geschrobd. De vloer mag niet afwateren naar een uitgang.
- 1.10.10 Schrobputten in de werkplaats en garage moeten zijn aangesloten op de bedrijfsriolering en dienen vloeistofdicht aan te sluiten op de vloer.

2 Stookinstallaties

2.1 Centrale verwarmingsinstallaties met een gezamenlijke nominale belasting van maximaal 130 kW

- 2.1.1 Een gasbranderinstallatie, de gasleidingen en de daarin opgenomen apparatuur moeten voldoen aan de GIVEG-keuringseisen, zoals die van kracht waren op het tijdstip van plaatsing van de installatie.
- 2.1.2 Een aardgasinstallatie als gedefinieerd in de norm NEN 1078, alsmede de ruimte waarin deze installaties zijn opgesteld, moeten voldoen aan de voorschriften gesteld in de norm NEN 1078. Aardgasinstallaties, die zijn geplaatst vóór 1 juli 1977 moeten ten minste voldoen aan de "Richtlijnen bestaande gasinstallaties" van de Koninklijke Vereniging van Gasfabrikanten in Nederland, uitgave 1977.
- 2.1.3 De branderinstallatie van een gasgestookte centrale verwarmingsketel met een gezamenlijke nominale belasting van minder dan 130 kW moet voor de ingebruikneming en vervolgens telkens na 4 jaar, aan de hand van de GIVEG-keuringseisen op goed en veilig functioneren worden gecontroleerd door een daartoe door het bevoegd gezag bevoegd te achten deskundige; verklaringen dat deze controles zijn uitgevoerd, moeten worden overgelegd.

2.2 Centrale verwarmingsinstallaties met een gezamenlijke nominale belasting van meer dan 130 kW

Toepassingsgebied

- 2.2.1 De voorschriften onder 2.2.2 tot en met 2.2.9 zijn van toepassing op centrale verwarmingsinstallaties met een gezamenlijke nominale belasting van meer dan 130 kW op bovenwaarde.

Constructie, installatie en gebruik

- 2.2.2 Met aardgas te stoken stooktoestellen moeten zijn uitgevoerd overeenkomstig de Model Aansluitvoorwaarden Gas 1979 van de Koninklijke Vereniging van Gasfabrikanten in Nederland (KVGN), uitgave 1979.
- 2.2.3 Centrale verwarmingsinstallaties moeten ten minste voldoen aan de veiligheidseisen vermeld in de norm NEN 3028.
- 2.2.4 Stooktoestellen moeten regelmatig en vakkundig worden onderhouden, afgesteld en zo vaak als nodig is doch ten minste éénmaal per jaar worden gereinigd, zonder dat roet of ander vuil zich daarbij buiten de inrichting kan verspreiden.

(Periodieke) Keuringen

- 2.2.5 Met aardgas te stoken stooktoestellen, die een nominale belasting hebben van ten hoogste 660 kW op bovenwaarde, moeten voor de ingebruikneming en vervolgens telkens na 4 jaar aan de hand van voorschrift 2.2.2 op goed en veilig functioneren worden gecontroleerd door het aardgasleverend bedrijf, het VEG-gasinstituut n. v. of een andere deskundige.

- 2.2.6 Met aardgas te stoken stooktoestellen, die een nominale belasting hebben van meer dan 660 kW op bovenwaarde, moeten voor de ingebruikneming en vervolgens telkens na 2 jaar aan de hand van voorschrift 2.2.2 op goed en veilig functioneren worden gecontroleerd door het aardgasleverend bedrijf, het VEG-gasinstituut n.v. of een ander deskundige in het bezit van het diploma VISA-Technicus.

Opstelling stooktoestellen

- 2.2.7 Stooktoestellen moeten zijn opgesteld overeenkomstig NEN 3028.
- 2.2.8 In geval van brand moet de brandstoftoevoer naar stooktoestellen opgesteld in een stookruimte kunnen worden afgesloten door middel van een op de goed bereikbare plaats buiten de stookruimte aanwezige afsluiter, zodat wordt voorkomen dat bij brand als gevolg van breuk of lekkage van de leidingen gas in de stookruimte zou kunnen stromen. Nabij de stookruimte moet daartoe in de gasleiding een afsluiter zijn aangebracht of een duidelijke verwijzing aanwezig zijn, waarop is aangegeven waar zich bedoelde afsluiter bevindt. Bij de afsluiter moet duidelijk het doel en de wijze van sluiten zijn aangegeven.
- 2.2.9 De vloer van de stookruimte met de daarin aanwezige doorvoeringen van leidingen, moet gasdicht zijn uitgevoerd.
- 2.2.10 Voor toevoer van verbrandingslucht en ventilatie van de stookruimte moeten toe- en afvoeropeningen zijn aangebracht, die hetzij rechtstreeks, hetzij door middel van kanalen verbinding geven met de buitenlucht en die zodanig ten opzichte van elkaar zijn aangebracht, dat een goede dwarsventilatie is gewaarborgd.
- 2.2.11 De toe- en afvoeropeningen c.q. de kanalen moeten zodanig zijn uitgevoerd en aangebracht, dat steeds en onder alle omstandigheden een vrije doorlaat is gewaarborgd. Zij mogen niet van afsluitinrichtingen zijn voorzien. Toe- en afvoeropeningen in buitenwanden moeten zijn voorzien van regeninslagvrije schoepen.
- 2.2.12 De bovenzijde van de toevoeropening moet in de stookruimte zo laag mogelijk zijn aangebracht, doch nergens hoger dan op 1/3 van de totale hoogte van de stookruimte, gerekend vanaf de vloer.

Verbrandingsafvoersysteem

- 2.2.13 Een verbrandingsgasafvoersysteem ten behoeve van een met gas te stoken stooktoestel moet voldoen aan de eisen voor verbrandingsafvoersystemen gesteld in NEN 1078.
Een verbrandingsgasafvoersysteem van een met gas te stoken stooktoestel, geïnstalleerd vóór 1 juli 1977 moet, in plaats van te voldoen aan NEN 1078, voldoen aan de "Richtlijnen bestaande gasinstallaties" van het KVGn, uitgave 1977.
De in dit voorschrift bedoelde verbrandingsgasafvoersystemen moeten tevens voldoen aan NEN 3028, voor zover NEN 1078, de VISA-voorschriften of de "Richtlijnen bestaande gasinstallaties" van het KVGn, uitgave 1977, niet anders bepalen.

- 2.2.14 De wanden van een verbrandingsgasafvoersysteem moeten, voor zover deze door een niet tot de inrichting behorende ruimte voeren, zodanig zijn uitgevoerd dat de buitenzijde van deze wanden als gevolg van het in werking zijn van een stooktoestel geen zodanig hoge temperatuur aanneemt, dat daardoor overlast wordt ondervonden.
- 2.2.15 Een verbrandingsgasafvoersysteem moet zo vaak als nodig is, doch in elk geval éénmaal per jaar inwendig worden gereinigd, zonder dat roet en andere verbrandingsresten buiten de inrichting worden verspreid.
- 2.2.16 Bij de stookinstallaties moeten voorzieningen aanwezig zijn om van de te verstoppen brandstof te allen tijde een representatief monster te kunnen nemen.

3 Geluid- en trillinghinder

3.1 Geluid

- 3.1.1 Van de normale gang van zaken afwijkende bedrijfsactiviteiten, waarbij abnormale geluidhinder optreedt of kan optreden, moeten zo mogelijk vooraf of anders zo spoedig mogelijk gemeld worden aan het bevoegd gezag. Deze is o.a. bereikbaar via de provinciale milieuklachtentelefoon (038 - 22 11 32).
- 3.1.2 Meting, berekening en beoordeling van geluidsniveaus vinden plaats op basis van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" (I.C.G.-rapport nr. IL-HR-13-01, d.d. maart 1981).
- 3.1.3 Het invallend equivalente geluidsniveau (L_{Aeq} , etmaalwaarde) veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige treinstellen en/of onderdelen ervan, toestellen, werktuigen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en/of activiteiten, mag op de in bijlage 1 aangegeven beoordelingspunten niet hoger zijn dan de in bijlage 2 genoemde waarden.
- 3.1.4 Nadat de vergunning van kracht is geworden moet binnen een periode van 5 jaar een onderzoek worden uitgevoerd, waarin wordt aangegeven welke maatregelen genomen kunnen worden, om de piekgeluiden te verlagen.
Indien het nu al mogelijk is, om door middel van bijvoorbeeld werkinstructies het aantal piekgeluiden te beperken, moeten de werkinstructies worden opgesteld en aan het personeel kenbaar gemaakt worden.
- 3.1.5 Gedurende ten hoogste 12 dagen per jaar mag, na voorafgaande melding aan het bevoegde gezag, worden afgeweken van het onder voorschrift 3.1.3 bepaalde. Het equivalente geluidsniveau mag daarbij ten hoogste 10 dB(A) meer bedragen dan het in voorschrift 3.1.3 toegestane niveau.

De in dit voorschrift vermelde afwijkingen dienen te worden vastgelegd in een dossier dat ter inzage ligt in het kantoor van (b.v. de bedrijfsleider) de inrichting.

- 3.1.6 Ter voorkoming van laagfrequente geluidhinder, mag het lineaire geluidsniveau van geluiden met een frequentie van 63 Hz of lager, op de in voorschrift 3.1.3 genoemde beoordelingspunten, niet meer bedragen dan 60 dB.

Dit voorschrift geldt niet ten aanzien van bedrijven, woningen en geluidgevoelige bestemmingen, indien de gebruiker daarvan aan degene die de inrichting drijft geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen.

- 3.1.7 Het gebruik van radio's, cassetterecorders of andere geluidapparatuur is slechts toegestaan indien deze buiten de inrichting niet hoorbaar zijn.

- 3.1.8 De in de inrichting aanwezige treinstellen en/of onderdelen ervan, toestellen, werktuigen en installaties dienen in goede staat van onderhoud te zijn, opdat de geluidemissie van genoemde "onderdelen" niet hoger is dan de in het, bij de vergunningsaanvraag gevoegde, akoestisch rapport gehanteerde waarden. (Tabel 1 blz. 8)
- 3.1.9 * Ramen en deuren in de gevels van ruimten van gebouwen, dienen gesloten te zijn. De deuren mogen uitsluitend geopend worden voor het doorlaten van personen of goederen waarna de deuren weer onmiddellijk gesloten dienen te worden. De desbetreffende deuren dienen zomogelijk zelfsluitend te zijn uitgevoerd.
- 3.1.10 * In de inrichting mogen uitsluitend verbrandingsmotoren in gebruik zijn, die zijn voorzien van een doelmatige en in een goede staat verkerende geluidemper.
- 3.1.11 De in de inrichting aanwezige stationsomroepinstallatie mag bij de omringende woningen geen hoger geluidniveau (L max) veroorzaken dan:
dagperiode 07.00 - 19.00 uur 55 dB(A)
avondperiode 19.00 - 23.00 uur 45 dB(A)
nachtperiode 23.00 - 07.00 uur 40 dB(A).
- 3.1.12 Voor het doorgeven van bedieningsinstructies en opdrachten, dient het personeel gebruik te maken van portofoons of andere draagbare persoonlijke communicatiemiddelen.
In de gevallen waarin om praktische redenen niet met draagbare communicatiemiddelen gewerkt kan worden, is het gebruik van een plaatselijke omroepinstallatie toegestaan mits deze zodanig is ingericht en afgeregeld dat het geluid daarvan bij de omringende woningen van derden en andere geluidgevoelige bestemmingen niet hoorbaar is.
- * Deze voorschriften zijn in de in voorschrift 3.1.3 bedoelde geluidwaarden verwerkt.

3.2 Trillingen

- 3.2.1 Trillingmetingen en beoordeling van de meetresultaten moet geschieden overeenkomstig DIN 4150, deel 2, uitgave december 1992.
- 3.2.2 De in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede de in de inrichting uit te voeren werkzaamheden, mogen in geluidgevoelige ruimten van de omliggende woningen van derden en in andere trillinggevoelige bestemmingen geen trillingen veroorzaken met een waarneemsterkte groter dan de in de norm DIN 4150, deel 2, uitgave december 1992, genoemde Anhaltswerten Au, Ao, en Ar conform Zeile 4. Voor de dag- en avondperiode (06.00 - 22.00 uur) bedragen deze Anhaltswerten respectievelijk 0.15, 3 en 0.07 en voor de nachtperiode (22.00 - 06.00 uur) 0.1, 0.2 en 0.05.
- 3.2.3 Indien er volgens het bevoegd gezag aanleiding toe bestaat, dienen de trillingsniveaus die de inrichting in de omgeving veroorzaakt te worden gemeten. De resultaten van de metingen dienen aan het bevoegde gezag te worden gerapporteerd.
- 3.2.4 De voorschriften 3.2.2 en 3.2.3 gelden niet ten aanzien van de woningen en geluidgevoelige ruimten waarvan de gebruiker geen toestemming geeft voor het uitvoeren of doen uitvoeren van trillingmetingen.

4 Externe Veiligheid

4.1 Algemene veiligheidsvoorschriften

algemeen

- 4.1.1 De vergunninghouder moet voortdurend nagaan op welke wijze de activiteiten met gevaarlijke stoffen in de inrichting kunnen worden beperkt.
- 4.1.2 Toegang tot de inrichting moet voor toezichthoudende instanties te allen tijde zijn verzekerd.
- 4.1.3 De inrichting moet goed toegankelijk zijn voor brandweer- en hulpverleningsvoertuigen.
- 4.1.4 Brandbestrijdingsmiddelen, hulpverleningsmaterialen en materiaal voor het opvangen van gevaarlijke stoffen moeten in goede staat van onderhoud verkeren en moeten voor direct gebruik beschikbaar zijn; materialen die in de buitenlucht in kasten zijn geplaatst moeten als zodanig herkenbaar zijn, terwijl de kasten van de brandbestrijdingsmiddelen moeten zijn geschilderd in de kleur veiligheidsrood; aansluitpunten, afsluiters en brandleidingen moeten duidelijk gemarkeerd zijn en te allen tijde waarneembaar en bereikbaar zijn.

organisatorische maatregelen

- 4.1.5 Personeel van de vergunninghouder dat in de inrichting aanwezig is, dient te beschikken over een doelmatig communicatiesysteem waarmee direct in verbinding kan worden getreden met de voor de betreffende inrichting aangewezen procesleiding.
- 4.1.6 De vergunninghouder dient ervoor zorg te dragen dat de werknemers van de inrichting bekend zijn met de op grond van wettelijke voorschriften voorgeschreven veiligheidsvoorschriften, de interne instructies, het praktisch gebruik van kleine blusmiddelen en de specifieke voorschriften ingeval van een ongewoon voorval, voor zover deze op die werknemer betrekking hebben.
- 4.1.7 Ten aanzien van de verplichtingen die voortvloeien uit deze vergunning dient de vergunninghouder aan het personeel een schriftelijke instructie te verstrekken, welke gericht is op het in werking zijn van de inrichting overeenkomstig de verleende vergunning en het voldoen aan de aan de vergunning verbonden voorschriften. Een afschrift van de instructie moet te allen tijde in de inrichting aanwezig zijn en aan een met het toezicht op de naleving belaste ambtenaar op diens verzoek worden overgelegd.

maatregelen met betrekking tot de elektrische installatie

- 4.1.8 Indien ten behoeve van de stroomvoorziening van de voor de veiligheid essentiële apparatuur, zoals wissels en seinen, een reserve-energiebron aanwezig is, dient deze, onafhankelijk van de normale stroomvoorziening, voor onmiddellijk gebruik beschikbaar te zijn; indien de stroomvoorziening helemaal is uitgevallen, dient het feitelijk rangeerproces direct gestaakt te worden.

- 4.1.9 De inrichting moet zodanig zijn verlicht dat:
- a. een behoorlijke oriëntatie mogelijk is;
 - b. gedurende de nacht normale werkzaamheden kunnen worden verricht;
 - c. toezicht mogelijk is.
- 4.1.10 Het niet goed functioneren van op afstand bedienbare wissels moet automatisch worden gesignaleerd.
- 4.1.11 De in de inrichting aanwezige elektrische bovenleidingen moeten op eenvoudige en snelle wijze zonder spanning kunnen worden gezet.

maatregelen in verband met het ontstaan of beperken van brandgevaar.

- 4.1.12 Binnen de inrichting mag geen brandgevaarlijke begroeiing aanwezig zijn; onkruid en gras moeten kort worden gehouden; dor hout, bladeren en afgesneden onkruid of gras moeten regelmatig worden verwijderd.
- 4.1.13 Gastoevoer moet naar binnen de inrichting aanwezige gasverbruikstoestellen centraal kunnen worden afgesloten.
- 4.1.14
- a. Middelen voor het bestrijden van branden moeten in de inrichting aanwezig zijn. In overleg met de brandweer moet daarbij de soort en de plaats van de blusmiddelen worden vastgesteld.
 - b. Blusmiddelen, blusleidingen en toebehoren moeten voldoen aan de normen van de Nederlandse Normalisatie Instituut (NNI).
 - c. De in de inrichting aanwezige brandblusmiddelen, brandkranen en brandputten moeten door de vergunninghouder jaarlijks worden gecontroleerd en op hun goede werking worden beproefd.

overige voorschriften

- 4.1.15 Stationaire opslag van brandbare vloeistoffen en tot vloeistof verdichte gassen ten behoeve van het eigen gebruik dient te voldoen aan de voorschriften die daaromtrent zijn gesteld in het hoofdstuk 1.9 en 1.10 van de voorschriften behorende bij deze beschikking.
- 4.1.16 Het is verboden:
- a. vloeistoffen met uitzondering van water anders te bewaren dan in vloeistofdichte reservoirs dan wel in vloeistofdicht vaatwerk;
 - b. vluchtige vloeistoffen, waarvan het vlampunt lager is dan 21 °C, te gebruiken voor reinigingsdoeleinden;
 - c. afvalstoffen te verbranden.
- 4.1.17
- a. Vaten met K1, K2 en/of K3-vloeistoffen moeten zodanig worden geplaatst, dat zij bij eventuele brand geen gevaar kunnen veroorzaken.
 - b. K1- en K2-vloeistoffen moeten, met uitzondering van de werkvoorraden, die voor een goede bedrijfsvoering noodzakelijk zijn, worden bewaard in daarvoor geschikte losse kasten, kluizen of opslaggebouwen of in een daarvoor geschikte buitenopslag.

4.2 Voorschriften voor met gevaarlijke stoffen beladen wagens.

Organisatorische maatregelen

- 4.2.1 De vergunninghouder dient voordat hij wagens beladen met gevaarlijke stoffen, die vallen onder een categorie als bedoeld in bijlage 3, tabel 1, laat staan te controleren op eventuele onregelmatigheden.
- 4.2.2 a. Personen werkzaam binnen de inrichting, die zijn belast met het toezicht en de controle op handelingen met wagens beladen met gevaarlijke stoffen moeten beschikken dan wel kunnen beschikken over voldoende deskundigheid op het gebied van gevaarlijke stoffen. De deskundigheid heeft met name betrekking op de klassering, aanduiding en kenmerking van gevaarlijke stoffen, de gevaarseigenschappen van de in de wagens aanwezige gevaarlijke stoffen en de te treffen maatregelen bij onregelmatigheden.
- b. Het bepaalde onder a. houdt op van toepassing te zijn, indien hierin is voorzien in het Reglement betreffende het vervoer over de spoorweg van gevaarlijke stoffen (VSG).

rapportage

- 4.2.3 Tenminste éénmaal per jaar moet aan het bevoegd gezag een opgave worden gedaan van het aantal wagens beladen met gevaarlijke stoffen, uitgesplitst naar GEVI-nummer, dat in het voorafgaande jaar in de inrichting aanwezig is geweest.
- 4.2.4 De vergunninghouder dient aan het bevoegd gezag op diens verzoek zo spoedig mogelijk een opgave te doen van de lokatie van de wagens beladen met gevaarlijke stoffen binnen de inrichting en de aard van hun inhoud.

veiligheidsvoorschriften

- 4.2.5 De vergunninghouder mag wagens beladen met gevaarlijke stoffen, die vallen onder een van de categorieën C3 of D4, als bedoeld in bijlage 3, tabel 1, niet laten staan op minder dan 50 meter van een bouwobject, als bedoeld in bijlage 3, tabel 2. Wagens beladen met gevaarlijke stoffen die vallen onder een van de categorieën A, B2, B3 en E, als bedoeld in tabel 1, mag de vergunninghouder niet laten staan op minder dan 100 meter van een bouwobject als bedoeld in bijlage 3, tabel 2.
- 4.2.6 Wagens met gebreken die van invloed zijn op de veiligheid, mogen niet worden geheuveld of gestoten; indien noodzakelijk, bijvoorbeeld bij lekkage, moeten terstond adequaat maatregelen worden getroffen, zoals de opvang van vrijgekomen stoffen, de afdichting van een lek en/of het gescheiden opstellen van wagens.
- 4.2.7 Ten behoeve van het opvangen van gevaarlijke stoffen dienen middelen van voldoende capaciteit beschikbaar te zijn. In overleg met het bevoegd gezag of een door het bevoegd gezag aangewezen instantie wordt daarbij bepaald welke middelen daarvoor noodzakelijk zijn en op welke wijze deze beschikbaar dienen te zijn.

4.3 Maatregelen in verband met de voorbereiding op calamiteiten.

Bedrijfsnoodplan

4.3.1 De vergunninghouder dient, binnen 6 maanden na het van kracht worden van deze beschikking, in overleg met de lokale brandweer een bedrijfsnoodplan op te stellen. Daarbij moet rekening worden gehouden met het gemeentelijk rampbestrijdingsplan en het aanvalsplan van de lokale brandweer.

Het bedrijfsnoodplan dient ten minste een beschrijving te bevatten van:

- a. de instructies aan de verantwoordelijke functionarissen ten aanzien van de wijze waarop zij bij een ongewoon voorval dienen te handelen;
- b. de wijze waarop het personeel bij een ongewoon voorval op de hoogte wordt gesteld;
- c. de wijze waarop personeelsleden bij een ongewoon voorval dienen te handelen;
- d. de wijze waarop gemeentelijke hulpverleningsdiensten terzijde worden gestaan bij een ongewoon voorval dat gevaar kan opleveren buiten de inrichting.

4.3.2 Het bedrijfsnoodplan dient regelmatig in de praktijk op de werkbaarheid te worden beproefd.

4.3.3 Het bedrijfsnoodplan dient op een voor het personeel gemakkelijk toegankelijke plaats in de inrichting aanwezig te zijn.

Organisatie en waarschuwing

4.3.4 De vergunninghouder dient de Centrale Meldkamer van de spoorwegpolitie (CMK), die belast is met de waarschuwingsprocedure, te voorzien van de meest recente lijst van telefoonnummers van personen en diensten, die bij een ongewoon voorval moeten worden gewaarschuwd. Op deze lijst zijn in ieder geval de brandweer, geneeskundige hulp, politie en bedrijfsleiding vermeld.

4.3.5 In het dienstgebouw dient een lijst aanwezig te zijn met telefoonnummers van de Centrale Meldkamer Spoorweg Politie Utrecht, alsmede van de verkeersleiding van de inrichting, die in geval van onregelmatigheden en dergelijke moeten worden gewaarschuwd.

4.3.6 Ten behoeve van de ongevallenbestrijding moet de vergunninghouder beschikken over een goed uitgeruste en opgeleide hulpverleningsploeg, die bij een ongewoon voorval zo spoedig mogelijk bij het voorval aanwezig moet zijn.

Weersomstandigheden

4.3.7 In de inrichting moet ter bepaling van de windrichting, minimaal één goed op afstand zichtbare windzak worden aangebracht. Deze windzak dient ook 's nachts, indien wordt gerangeerd of wagens overstaan, zichtbaar te zijn. Voorts dient in de inrichting een thermometer aanwezig te zijn ter bepaling van de temperatuur in de buitenlucht.

4.3.8 De informatie betreffende de windrichting, de windsnelheid en de temperatuur van de buitenlucht moet te allen tijd direct opvraagbaar en beschikbaar zijn.

4.4 **Maatregelen bij een ongewoon voorval.**

organisatorische en administratieve maatregelen

- 4.4.1 Ingeval van een ongewoon voorval dienen alle voor het bestrijden van ongevallen benodigde gegevens betreffende de lading van direct en indirect bij een mogelijk voorval betrokken wagens zo snel mogelijk bij de procesleider aanwezig te zijn, terwijl namens de vergunninghouder een beslissingsbevoegd persoon permanent aanwezig moet zijn.
- 4.4.2 Binnen de inrichting moet een logboek aanwezig zijn waarin alle ongewone voorvallen binnen de inrichting zijn aangegeven, zoals:
- a. botsing, ontsporing, brand, explosie en het vrijkomen van lading.
 - b. bedrijfsstoornissen waardoor de kans op gevaar, schade en hinder is toegenomen.
- 4.4.3 Van de voorvallen, bedoeld onder 4.4, moeten in het logboek voorts de genomen veiligheidsmaatregelen worden beschreven, alsmede, indien bij het voorval meer dan 100 kg gevaarlijke vloeistoffen of gassen zijn vrijgekomen, de weersgegevens ten tijde van het voorval; het gaat daarbij onder meer om de windrichting, windsnelheid en temperatuur tijdens het voorval.
Van alle voorvallen, bedoeld onder 4.4. dient aan gedeputeerde staten gerapporteerd te worden.
- 4.5 **selectiemethode.**
- 4.5.1
- a. De vergunninghouder dient jaarlijks voor de eerste april de selectiemethode uit te voeren.
 - b. De vergunninghouder zendt binnen twee weken nadat de selectie is uitgevoerd de uitkomsten van de resultaten aan het bevoegd gezag.
- 4.5.2 De vergunninghouder dient, indien daartoe naar de mening van het bevoegd gezag gerede aanleiding bestaat, op een desbetreffend verzoek de gevonden resultaten nader te onderbouwen.

5 Voorschriften voor activiteiten in de gebouwen

5.1 Dienstgebouw If

opslag/gebruik gasflessen

5.1.1 De opslag en gebruik van gasflessen moet voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 1.9.

Lassen

5.1.2 Binnen een straal van 10 m van de las- en snijwerkzaamheden mogen zich geen licht ontvlambare materialen bevinden. Indien de afstand tot licht ontvlambare materialen kleiner is dan 10 meter, alsmede bij laswerkzaamheden aan treinstellen of locomotieven, moeten afdoende afscherpende maatregelen worden getroffen om te voorkomen dat deze licht ontvlambare materialen vlam vatten.

5.1.3 De laskabelisolaties moeten regelmatig, doch tenminste een maal per maand worden gecontroleerd op slijtage.

5.1.4 Alvorens las- en snijwerkzaamheden aan leidingen en tanks, waarin ontplofbare of brandbare stoffen aanwezig zijn, worden verricht, moet door een proef worden vastgesteld dat de leidingen of tanks "gasvrij" zijn, zoals door de Arbeidsinspectie in P-blad 69 is aangegeven.

vullen van kleine gasflesjes met propaan

5.1.5 De fles propaan waaruit wordt overgetapt moet zijn voorzien van een door de Dienst voor het Stoomwezen erkend keurmerk voor flessen voor gebruik binnen Nederland.

5.1.6 Een fles propaan waaruit wordt overgetapt en waarvan de goedkeuring door de Dienst voor het Stoomwezen niet, of blijkens het ingeponste jaartal meer dan 10 jaar geleden heeft plaatsgehad, mag niet in de inrichting aanwezig zijn.

5.1.7 Een beschadigde en/of lekke fles waaruit wordt overgetapt moet onmiddellijk in de buitenlucht worden gebracht en worden gemerkt met het woord "defect" respectievelijk "lek" en ten spoedigste aan de leverancier worden teruggezonden.

5.1.8 Tijdens het vullen van kleine gasflessen mag de vuilinstallatie niet anders dan in de open lucht of onder een open afdak zijn opgesteld.

5.1.9 De plaats waar de vuilinstallatie wordt opgesteld, moet op ten minste 7,5 m afstand zijn van een put of kelderopening.

5.1.10 Nabij de plaats waar de vuilinstallatie wordt opgesteld, moet met duidelijk leesbare letters, hoog ten minste 8 cm, het opschrift zijn aangebracht: "roken en vuur verboden".

5.1.11 Nabij de vuilinstallatie moet aanwezig zijn een poederblusser met een vulling van ten minste 5 kg.

5.1.12 In de inrichting mogen slechts kleine gasflessen worden gevuld welke door de Dienst van het Stoomwezen zijn goedgekeurd

- 5.1.13 De fles waaruit wordt overgetapt moet met de afsluiter naar beneden zijn geplaatst op een stevige daarvoor ingerichte stelling.
- 5.1.14 Voor elke vulling moeten de fles en de afsluiter op hun goede werking worden gecontroleerd; een fles welke is gedeukt of door roest is aangetast en een fles, die gebreken vertoont of waarvan de afsluiter of het verdere toebehoren gebreken vertoont, mag niet worden gevuld.
- 5.1.15 Zo spoedig mogelijk na het vullen van een fles moet deze worden onderzocht op lekkage, bijvoorbeeld door onderdompeling of afzepen; indien bij het onderzoek een lekkage wordt gevonden, dienen de nodige maatregelen te worden genomen en de hoeveelheid ontsnappend gas tot een minimum te beperken en dit gas veilig af te voeren; de fles dient onmiddellijk te worden gemerkt; hij mag niet in gebruik worden genomen voordat hij is hersteld, opnieuw op dichtheid is beproefd en in orde is bevonden.

opslag gevaarlijk afvalstoffen

- 5.1.16 De uitvoering van de opslagplaats, alsmede de bewaring van de in deze opslagplaats aanwezige gevaarlijke afvalstoffen moet geschieden met inachtneming van het gestelde in CPR 15-1, tweede druk 1990.

5.2 Dienstgebouw "Oosterhaven"

opslag/gebruik gasflessen

- 5.2.1 De opslag en gebruik van gasflessen moet voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 1.9.

5.3 Stalling brandweerauto

opslag/gebruik gasflessen

- 5.3.1 De opslag en gebruik van gasflessen moet voldoen aan de voorschriften van hoofdstuk 1.9.

opslag accu's

- 5.3.2 De opslag van accu's moet geschieden in of boven een vloeistofdichte bak, welke bestand is tegen het aanwezige electolyt.

6 Wassen van treinstellen

- 6.1 Het wassen of reinigen van treinstellen mag alleen plaatsvinden op een daarvoor bestemde wasplaats. De vloer van de wasplaats moet vloeistofdicht zijn en afwateren naar één of meer schrobputten die zijn aangesloten op de bedrijfsriolering.
- 6.2 De wasplaats moet zodanige afmetingen hebben dat de nevel ten gevolge van het reinigen niet buiten de vloeistofdichte vloer kan geraken.
- 6.3 Indien de wasplaats buiten de bedrijfsgebouwen wordt geplaatst, moet deze zodanig met wanden en overkapping afgeschermd zijn, dat ter plaatse geen nevel afkomstig van het reinigen buiten de afgeschermd ruimte van de wasplaats kan komen.
- 6.4 Schrobputten moeten vloeistofdicht aansluiten op de vloer, doorvoeringen van kabels en leidingen moeten vloeistofdicht zijn afgewerkt.
- 6.5 Oliën, vetten, modder of water mogen niet over de rand van de vloer van de wasplaats anders dan in een schrobput worden geveegd of geschrobd.

Opslag Natronloog en oxaalzuur

- 6.6 De opslag van natronloog en oxaalzuur is toegestaan tot een maximale hoeveelheid genoemd in de aanvraag.
- 6.7 De opslag van oxaalzuur en natronloog moet plaatsvinden in een vloeistofdichte opvangbak.
- 6.8 De opvangbak moet ten minste de binnen de opvangbak opgeslagen produkten kunnen opvangen.
- 6.9 Het vullen of aftappen uit de opslagmiddelen moet zonder morsen geschieden.

7 Voorschriften voor tankplaat en tankinstallatie

7.1 Opslag in bovengrondse dubbelwandige tanks

Toepassing.

- 7.1.1 De voorschriften zijn van toepassing op de bovengrondse opslag in een van staal vervaardigde dubbelwandige tank.
De opslag heeft betrekking op de opslag van:
a. dieselolie in drie tanks van 100.000 liter;
b. smeerolie in een tank van 12.000 liter;
- #### Constructievoorschriften voor de tank.
- 7.1.2 De stijfheid en sterkte van een tank moeten voldoende zijn om schadelijke vervorming als gevolg van overdruk bij vulling of overvulling te voorkomen terwijl de dichtheid onder alle omstandigheden moet zijn verzekerd.
- 7.1.3 De ondersteunende constructie van een tank moet uit onbrandbaar materiaal bestaan. Op plaatsen waar kans op verzakking bestaat, moet een doelmatige fundatie zijn aangebracht.
- 7.1.4 De tanks moeten zijn voorzien van een vloeistofstandaanwijzer of peilinrichting en een overvulbeveiliging. Als de overvulbeveiliging wordt aangesproken moet de toevoer van vloeistof automatisch stoppen. Er moeten voorzieningen zijn getroffen die het uitstromen van vloeistof uit de tanks, ook door verkeerde werking of door breuk, onmogelijk maken.
- 7.1.5 De tanks moeten zijn voorzien van een ontluchttingsleiding met een inwendige middellijn van tenminste 30 mm. De ontluchttingsleiding moet buiten uitmonden en tegen inregenen zijn beschermd.
- 7.1.6 Aansluitingen van leidingen op een tank beneden het hoogste vloeistofniveau in de tank zijn niet toegestaan. In de toevoerleiding naar het verbruikstoestel moet zo dicht mogelijk bij de tankwand een metalen afsluiter zijn geplaatst. Deze moet zodanig zijn uitgevoerd dat duidelijk is te zien of de afsluiter is geopend danwel gesloten.
- 7.1.7 Op de vul- of aftapopening moet een voorziening worden aangebracht voor de opvang van morsprodukt.
- 7.1.8 Het kijkglas ten behoeve van de detectievloeistof moet zodanig zijn verzegeld dat op geen enkele wijze de detectievloeistof door onbevoegden kan worden afgetapt of aangevuld.
- 7.1.9 De tank mag niet op een verontreinigde bodem worden geïnstalleerd.
- 7.1.10 De tank moet worden geplaatst op een stelconplaat of gelijkwaardige voorziening. Afhankelijk van de situering moet een doelmatige aanrijdbeveiliging worden aangebracht.
- 7.1.11 De in voorschrift 7.1.10 bedoelde plaat dient geplaatst te zijn op een vlakke, voldoende draagkrachtige ondergrond.

Goedkeuring.

- 7.1.12 Het materiaal en de constructie van de tank, de in voorschrift 7.1.10 bedoelde voorziening en aanrijdbeveiliging alsmede de situering moeten ter goedkeuring worden voorgelegd aan het bevoegd gezag.

Installatievoorschriften.

- 7.1.13 Alle aansluitingen van leidingen aan de tanks moeten zodanig zijn uitgevoerd dat een zetting van de tanks zonder beschadiging kan plaatsvinden.
- 7.1.14 Leidingen moeten bovengronds zijn gelegd. Indien de tank niet in de directe nabijheid van de afleverinstallatie geplaatst kan worden, kunnen de leidingen ondergronds in een vloeistofdichte mantelbuis aangelegd worden. Dit ter goedkeuring van het bevoegd gezag.
- 7.1.15 Leidingen, met uitzondering van flexibele verbindingstukken, moeten zijn vervaardigd van metaal van voldoende mechanische sterkte. De verbindingen moeten onder alle omstandigheden even sterk zijn als de rest van de leiding.
- 7.1.16 De gehele installatie van de tank en de leidingen moet vloeistofdicht zijn. Na het plaatsen en voor het in gebruik nemen, alsmede na een reparatie van de installatie, en indien er een redelijk vermoeden bestaat dat de installatie lek is, moet door een door het bevoegd gezag aanvaarde deskundige de installatie op dichtheid worden gecontroleerd door de tank en de leidingen geheel met water te vullen of door de tank en de leidingen af te persen met een overdruk van 30 kPa met lucht of 200 kPa met water. Bij deze beproeving mag geen produkt in de installatie aanwezig zijn. Indien bij de beproeving een lekkage of een andere ongerechtigheid wordt geconstateerd mag de tank niet in gebruik worden genomen. Voor de beproeving moet tijdig kennis worden gegeven aan het bevoegd gezag.

Onderhoud.

- 7.1.17 Het uitwendige van de tank en de leidingen moet afdoende tegen corrosie zijn beschermd. Het geheel moet in goede staat van onderhoud verkeren.

Gebruiksvoorschriften.

- 7.1.18 Onderhouds- en hertselwerkzaamheden moeten geschieden door deskundig personeel onder verantwoordelijkheid van een door het bevoegd gezag aanvaarde deskundige.
- 7.1.19 Het vullen van een tank uit een tankwagen en het leegzuigen van de afgewerkte olie tank naar een tankwagen moet geschieden door zowel aan de aan- of afvoerende tankwagen als aan de vul- of zuigleiding gekoppelde slang. Het vullen of leegzuigen moet zonder lekken en morsen van vloeistof geschieden.
- 7.1.20 Alvorens de tank te vullen, moet de vloeistofinhoud van de tank met behulp van een vloeistofstandaandwijzer worden gemeten.

- 7.1.21 Het vullen van de afgewerkte olie tank vanuit de werkplaats moet zonder morsen of lekken geschieden. Bij het vulpunt van de tank voor afgewerkte olie in de werkplaats moet een signalering aanwezig zijn die in werking treedt indien de tank voor afgewerkte olie voor 85% is gevuld. Bij genoemde signalering moet door middel van een opschrift zijn aangegeven waarvoor deze dient. Alvorens opnieuw met vullen van de afgewerkte olie tank wordt begonnen moet deze eerst zijn leeggezogen. Bij het vulpunt van afgewerkte olie moeten voorzorgen zijn genomen om verstopping van de leiding te voorkomen. Het vulpunt moet zijn afgesloten wanneer het niet in gebruik is.
- 7.1.22 Een tank mag voor ten hoogste 95% met vloeistof worden gevuld.
- 7.1.23 Ten minste eenmaal per jaar moet de tank voor afgewerkte olie geheel worden geleegd.
- 7.1.24 Onmiddellijk nadat de vloeistof in de tank is overgebracht en de loslang is afgekoppeld, moet de vulstomp of vulleiding met een goed sluitende dop worden afgesloten.
- 7.1.25 Onmiddellijk nadat de afgewerkte olie uit de tank is gezogen en de zuigslang is losgekoppeld, moet de zuigleiding dan wel zuigopening met een goed sluitende dop worden afgesloten.
- 7.1.26 De afleveringsinstallatie moet zodanig zijn ingericht, dat slechts gedurende een daartoe strekkende opzettelijke bediening van de vulafsluiter vloeistof kan worden afgeleverd. Er dient een automatisch afslagmechanisme te zijn aangebracht waarmee de vulafsluiter wordt gesloten als de tank, waaraan wordt afgeleverd, vrijwel is gevuld.
Het afslagmechanisme moet tevens in werking treden bij een lichte schok, bijvoorbeeld ten gevolge van vallen.
De vulafsluiter mag niet zijn voorzien van een vastzetinrichting.
- 7.1.27 De vulafsluiter mag niet met vreemde voorwerpen in geopende stand worden vastgezet.
- 7.1.28 Bij het plotseling sluiten van de vulafsluiter moet een eventuele drukstoot kunnen worden opgevangen.
- 7.1.29 De afleverslang moet zo kort mogelijk zijn en zijn vast gezet met opgeperste koppelingen.
- 7.1.30 Indien wordt geconstateerd dat de installatie lek is, moet:
- dit terstond worden gemeld aan het bevoegd gezag.
 - de lekke installatie terstond worden geleegd in een daartoe geschikt vloeistofdicht vaatwerk;
 - worden nagegaan of bodem- en/of grondwaterverontreiniging bij de installatie is opgetreden;
 - indien verontreiniging is geconstateerd, de lekke installatie worden verwijderd en moet er worden gehandeld overeenkomstig de aanwijzingen van het bevoegd gezag om het verontreinigen te beëindigen, en de verontreiniging ongedaan te maken;
 - indien geen verontreiniging is geconstateerd, de installatie worden gerepareerd of vervangen.

- 7.1.31 Indien de installatie buiten gebruik wordt gesteld, moet:
- dit terstond worden gemeld aan het bevoegd gezag;
 - de vloeistof in de installatie binnen twee maanden worden verwijderd;
 - worden nagegaan of bodem- en/of grondwaterverontreiniging bij de installatie is opgetreden;
 - indien verontreiniging is geconstateerd, de lekke installatie terstond worden verwijderd en moet er worden gehandeld overeenkomstig de aanwijzingen van het bevoegd gezag om het verontreinigen te beëindigen en de verontreiniging ongedaan te maken;
 - indien geen verontreiniging is geconstateerd, de installatie binnen drie maanden na buitengebruikstelling zijn verwijderd.

7.1.32 Pompput 1 (voor vuile olie) moet worden voorzien van een doelmatige signalering die in werking treedt als de put voor meer dan 80% gevuld is en de pompen niet werken.

7.1.33 De kwaliteit van het beton van pompput, danwel van de inwendige bekleding, moet zodanig worden gekozen dat blijvende dichtheid ten opzichte van de bodem en het grondwater is gewaarborgd en "doorzweeten" van vuile olie wordt voorkomen. Dit moet jaarlijks worden aangetoond.

Keuring/inspectie

7.1.34 De tanks moeten tenminste éénmaal per 10 jaar inwendig geheel worden geïnspecteerd; de inwendige inspectie mag alleen geschieden als er geen gevaar voor brand of explosie bestaat.

7.1.35 Van elke beproeving, meting of inwendige inspectie moeten de feiten en gegevens worden vastgelegd in een logboek of kaartsysteem, dat te allen tijde aan de door het bevoegde gezag aangewezen ambtenaar moet kunnen worden getoond.

7.1.36 Indien aan de tank ingrijpende werkzaamheden moeten worden verricht of wanneer onderzoek uitwijst, dat de sterkte van de tank is aangetast moet dit aan het bevoegde gezag worden gemeld.

7.1.37 Indien uit de meetgegevens blijkt, dat de tank zodanig is aangetast, dat op een punt op welke plaats dan ook de plaatdikte is gereduceerd met een dikte gelijk aan of groter dan de zogenaamde corrosietoetslag, moet de tank onmiddellijk buiten bedrijf worden gesteld.

7.2 **Ondergrondse opslag van afgewerkte olie**

7.2.1 De voorschriften hebben betrekking op de ondergrondse opslag van afgewerkte olie in de vuilolietank van 5000 liter.

7.2.2 De ondergrondse installatie voor de opslag van afgewerkte olie moet voldoen aan het Besluit opslaan in ondergrondse tanks (B.O.O.T.), bijlage IV (Staatsblad 1993,46).

Geluidbelasting dichtsbijzijnde woningen in dB(A) etmaalwaarde

Punt nr.	Geluidbelasting
1 (woning aan Willemsvaart)	54 dB(A)
2 (Flat Willemsvaart)	54 dB(A)
3 (Willemsvaart)	54 dB(A)
4 (Nissangarage)	52 dB(A)
5 (Westerlaan)	54 dB(A)
6 (Westerlaan)	53 dB(A)
7 (Bankgebouw aan Stationsplein)	46 dB(A)
8 (Oosterlaan)	51 dB(A)
9 (Oosterlaan)	54 dB(A)
10 (Oosterlaan)	53 dB(A)
11 (Deventerstraatwg/v Ittersumstr)	54 dB(A)
12 (Deventerstraatwg/Eendrachtswg)	54 dB(A)
13 (Deventerstraatwg/Verenigingswg)	51 dB(A)
14 (Deventerstr.wg/Dahliastr)	50 dB(A)
15 (Deventerstr.wg./Klimopstr)	50 dB(A)
16 (Deventerstr.wg/Hortensiastr)	48 dB(A)
17 (flat Willemsvaart, bovenste verd.)	54 dB(A)
18 woningen aan Assendorperlure	47 dB(A)
22 rekenpunt 4 (h = 5m) ^{boek} woongebouw	50 dB(A)
23 rekenpunt 5 (h = 20m) ^{boek} woongebouw	53 dB(A)

Bijlage 3: Tabellen Externe veiligheid

Tabel 1. De indeling van gevaarlijke stoffen in categorieën

	stofcategorieën	gevaarsidentificatienummers		
A	brandbare gassen	23	236	239
B2	giftige gassen	236	268	286
C3	zeer brandb.vloeistoffen	33	336	338
		339	x333	x338
		x323	x423	446
		539		
D4	giftige/bijtende vloeist.	336 (50%)	66	663
		886	x886	x88
E	ontplobbare stoffen	(*)		

(*) Aan deze stoffen is in het RID geen GEVI-nummer toegekend. Het gaat om de ontplobbare stoffen die vallen onder de subklassen 1.1, 1.2, 1.3 en 1.5 uit randnummer 101 van het RID.

Tabel 2: Omgevingscategorieën

cat	aantal personen per hectare (ha)	bouwobjecten
1.	10 pers./ha	incidentele bebouwing, lintbebouwing
2.	40 pers./ha	dorpsachtige bestemmingen, een wijk met eensgezinswoningen, dichte lintbebouwing, campings, volkstuinen, kantoren, een station
3.	80 pers./ha	stedelijke bebouwing, centrum van dorpen met scholen, lage flats en grotere kantoren
4.	120 pers. /ha	stadskernen en woonflats.

Bijlage 2

AKoestisch onderzoek bij aanvraag vergunning
spoorweg emplacement

Rijgewest 21/11/94

BIJLAGE 3

Behorende bij de aanvraag om vergunning op grond van de Wet
milieubeheer voor het spoorwegemplacement Zwolle

boekingsnummer J 0456 51 001
registratienummer

11 juli 1994

INHOUD	BLAD	
1	ALGEMEEN	3
1.1	Situatie	3
1.2	Aanpak akoestisch onderzoek	3
1.3	Toetsingscriterium	4
2	BRONSTERKTEN	5
2.1	Reizigersmaterieel	5
2.2	Goederenmaterieel	6
2.3	Overige geluidbronnen	7
3	BEDRIJFSDUUR RANGEERBEWEGINGEN	8
3.1	Representatieve bedrijfssituatie	9
3.2	Periodieke activiteiten	9
4	RESULTATEN	11
4.1	Opbouw rekenmodel	11
4.2	Piekgeluiden	13
5	CONCLUSIES	14
BIJLAGEN		
1	:	RANGEERBEWEGINGEN IN REPRESENTATIEVE BE- DRIJFSSITUATIE
2	:	LITERATUURLIJST

1 ALGEMEEN

1.1 Situatie

Het spoorwegemplacement Zwolle is een vergunningplichtige inrichting in het kader van de Wet milieubeheer. Op grond hiervan dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden naar de geluidemissie van het emplacement. Voor het akoestisch onderzoek worden de doorgaande treinbewegingen niet beschouwd. Deze vallen onder het Besluit geluidhinder spoorwegen (BGS). Onder de Wet milieubeheer vallen alle rangeerbewegingen op het emplacement.

1.2 Aanpak akoestisch onderzoek

Bij de Nederlandsche Spoorwegen (NS) zijn zeer veel metingen verricht aan verschillend materieel. Ook beschikt de NS over veel gegevens van overige bronnen. De gegevens zijn verzameld met het oog op het Besluit Geluidhinder Spoorwegen (BGS). Voor het akoestisch onderzoek is dan ook gebruik gemaakt van deze gegevens.

Echter niet alle gegevens zijn bruikbaar voor het bepalen van de geluidbelasting in het kader van de Wet milieubeheer. Voor industrielawaai moet immers gemeten en gerekend worden conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, VROM-publicatie IL-HR-13-01. De beschikbare meetgegevens zijn daarom beoordeeld op bruikbaarheid voor de meet- en rekenmethodiek. De gegevens van de NS (literatuur 1 en 2) zijn aangevuld met meetgegevens van ons bureau bij soortgelijke onderzoeken elders (literatuur 3 en 7).

Ook is gebruik gemaakt van onderzoeksgegevens van derden over NS-materieel. (literatuur 4, 5 en 6). Verder zijn door ons aanvullende metingen verricht bij de wasinstallatie te Zwolle.

1.3 Toetsingscriterium

De Circulaire Industrielawaai geeft streefwaarden en grenswaarden met betrekking tot geluidhinder. In principe geldt als streefwaarde het referentieniveau van het omgevingslawaai. Dit referentieniveau is gedefinieerd als het maximum van het zogenaamde L95-niveau of het LAeq vanwege het wegverkeer - 10 dB(A). In deze circulaire zijn de streefwaarden verder gespecificeerd naar de woonomgeving. In tabel 1 zijn voor de onderscheiden typen woonomgeving de streefwaarden aangegeven voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Voor bestaande inrichting geldt als maximale grenswaarde 55 dB(A) bij de dichtstbijgelegen woning.

Tabel 1
Streefwaarden voor woonomgeving in dB(A)

Karakteristiek van de omgeving	dag	avond	nacht
landelijke omgeving	40	35	30
rustige woonwijk, weinig verkeer	45	40	35
woonwijk in stad	50	45	40
maximale grenswaarde bestaande situaties	55	50	45

De omgeving van het emplacement te Zwolle sluit qua karakter het best aan bij een woonwijk in een stad. Voor het emplacement betekent dit dat voor de geluidbelasting bij de dichtstbijzijnde woning een streefwaarde van 50 dB(A) geldt.

Conform de Circulaire Industrielawaai geldt als maximaal toelaatbare piekwaarde voor de nachtperiode een waarde van 60 dB(A), voor de avondperiode is dit 65 dB(A) en voor de dagperiode 70 dB(A).

2 BRONSTERKTEN

Om de geluidbelasting als gevolg van rangeerbewegingen in de omgeving vast te kunnen stellen, wordt gebruik gemaakt van een rekenprogramma. Dit rekenprogramma berekent de geluidbelasting op basis van de bronsterkte en de bedrijfsduur van de verschillende geluidbronnen. Het rekenprogramma is gebaseerd op rekenmethode C8 uit de *Handleiding meten en rekenen industrielawaai*, VROM-publicatie IL-HR-13-01. Hierna wordt van de verschillende materieelsoorten de bronsterkte gegeven. In hoofdstuk 3 worden de verschillende rangeerbewegingen opgesomd. Uit de rangeerbewegingen is de bedrijfsduur van het verschillend materieel op het emplacement af te leiden. Hierna worden de verschillende geluidbronnen op het emplacement kort omschreven en wordt de bronsterkte L_w gegeven in dB(A).

2.1 Reizigersmaterieel

Bij het rangeren van reizigersmaterieel gaat men als volgt te werk. Het rijtuig wordt gedurende de eerste 200 m op snelheid gebracht. Daarna laat men het rijtuig uitlopen over een aantal wissels. Na het passeren van de laatste wissel remt men af tot stilstand en wordt de beweging in omgekeerde richting herhaald. De rangeersnelheid op het emplacement is maximaal 40 km/uur. Tijdens het rangeren is het optrekken gedurende de eerste 200 m van belang. Immers op het eerste gedeelte van de rangeerbeweging wordt het meeste vermogen gevraagd en is de geluidemissie het grootst. Voor het berekenen van de bedrijfstijd is een gemiddelde rangeersnelheid van ± 20 km/uur verondersteld.

IC-materieel

Het IC-materieel (ICM), ook wel koploper genoemd, wordt ingezet op de intercitylijnen naar Den Haag en Rotterdam. De treinstellen bestaan uit 3 of 4 bakken. Na aankomst van de laatste trein worden de treinstellen weggerangeerd naar het reinigingsperron (voor de ligging van het reinigingsperron, zie schets achterin dit rapport). De treinstellen worden hier van binnen gereinigd. Na het reinigen worden de treinstellen weggerangeerd naar de opstelplaatsen. Uit gegevens van de NS blijkt dat de bronsterkte van rangerend ICM 103 dB(A) is.

In Zwolle staan 's nachts een aantal treinstellen over. Tijdens het overstaan 's nachts zijn de belangrijkste bronnen van dit type materieel: de motorgenerator voor interne stroomvoorziening en de compressor, voor het op druk houden van het pneumatische systeem. De bronsterkten van de motorgenerator en de compressor zijn verderop in dit rapport weergegeven.

Dubbeldeksmaterieel (DDM)

Op het emplacement staan een aantal dubbeldekstreinen over, het zogenaamd DDM. Dit materieel heeft geen motorwagen, de rijtuigen worden voortgetrokken door een elektrische locomotief van het type E1700. Tijdens het rangeren is het geluid van de locomotief maatgevend. De bronsterkte van rangerend DDM is daarom in de berekeningen gelijk gesteld aan het geluid van een rangerende E1700. Deze is 109 dB(A).

DE-materieel

Op het emplacement Zwolle wordt gerangeerd met zogenaamd DE-2 en DE-3 materieel. In de representatieve bedrijfssituatie wordt het DE-materieel voor aanvang van de dienstregeling gestart en blijft \pm 15 minuten stationair draaien. Daarna wordt het treinstel naar de betreffende perronsporen gerangeerd. De bronsterkte is ontleend aan diverse metingen van de NS en bedraagt met motor stationair draaiend 94 dB(A). Wanneer het materieel optrekt is de bronsterkte 107 dB(A)

Mat '54 en mat '64

In Zwolle staat ook het oud type elektrisch reizigersmaterieel, in NS-jargon "mat 54" en "mat 64" genaamd. Dit is blokgeremd materieel. De bronsterkte van dit materieel op rangeersnelheid is ontleend aan metingen bij de NS en bedraagt 103 dB(A) voor beide typen materieel.

2.2 Goederenmaterieel

Op het emplacement wordt verschillend materieel voor het goederenvervoer gebruikt. De geluidemissie van goederenwagons is in het rekenmodel beperkt tot het booggeluid. Voor het bepalen van de geluidbelasting wordt het rolgeluid over een recht stuk spoor, zonder railonderbrekingen, buiten beschouwing gelaten omdat dit bij de rangeersnelheden niet relevant is. Hieronder worden de verschillende typen locomotieven kort omschreven.

Loc 6400

Voor het verrichten van de reguliere rangeerbewegingen (zoals bijvoorbeeld voor VAM-transport) wordt op het emplacement Zwolle gebruik gemaakt van een rangeerlocomotief 6400. Aan dit type locomotief zijn door ons bureau uitgebreide bronsterkte metingen verricht. De bronsterkte is in dit rekenmodel op 104 dB(A) gesteld, dit is de bronsterkte van de locomotief halfgas wat voor het emplacement Zwolle als representatief aangemerkt kan worden.

BEMO

Op het emplacement wordt gebruikt gemaakt van een zogenaamde "railshunter" (fluisterloc) van het type BEMO. De railshunter is een diesel-hydraulische rangeerlocomotief die zowel vanuit de cabine, als op afstand kan worden bestuurd. Op het emplacement Zwolle wordt dit type locomotief vooral ingezet voor de wasinstallatie. Op grond van metingen ter plaatse is de bronsterkte bepaald op 87 dB(A).

E loc 1700

Voor het vervoer over grotere afstanden wordt een elektrische locomotief gebruikt van het type E 1700. In Zwolle wordt dit type locomotief alleen ingezet in combinatie met DDM (dubbeldeksrijtuigen). Voor het bepalen van de bronsterkte op rangeersnelheid is gebruik gemaakt van gegevens van de NS. De bronsterkte tijdens rangeren is berekend op 109 dB(A).

2.3 Overige geluidbronnen**Remgeluid**

Het kenmerkende remgeluid van verschillend materieel treedt op bij blokgeremd materieel. Op het emplacement Zwolle treedt dit kenmerkende remgeluid met name op bij het goederen materieel, DE-materieel, het mat '54 en het mat '64. Ook bij het ICM kan dit remgeluid optreden doch veel minder frequent. Voor het berekenen van de geluidbelasting zal het remgeluid slechts marginaal bijdragen aan het equivalente geluidniveau. Immers het geluid is steeds van zeer korte duur, slechts enkele seconden. Voor het bepalen van de piekniveaus is het remgeluid wel belangrijk. Hetzelfde geldt voor het botsgeluid tijdens rangeren van wagons het koppelgeluid van koppelen en ontkoppelen van materieel.

Rijgeluid door bogen

Wanneer een wielstel door een bocht rijdt treedt het zogenaamde booggeluid op. Dit is een zeer kenmerkend hoogfrequent geluid. Door het raadgevend ingenieursbureau M+P zijn in het kader van een studie metingen verricht aan verschillend materieel rijdend door de bocht van een wissel. De bronsterkte van dit booggeluid is in dat onderzoek op 113.1 dB(A) berekend. De totale tijdsduur dat dit geluid optreedt is 5 seconden per bak. Om het rekenmodel hanteerbaar te houden zijn de wissels op het emplacement, waarin de bochten zitten in enkele groepen gegroepeerd, per groep wissels is vervolgens de bedrijfsduur geschat.

Op het emplacement te Zwolle zijn er 299 bewegingen in de dagperiode. Het zou ondoenlijk zijn per groep van wissels de totale tijd te berekenen dat het booggeluid optreedt. Op grond van berekeningen voor het emplacement te Leeuwarden is de bedrijfsduur van het booggeluid bij de wissels 4x zo groot geschat als die voor de wissels in Leeuwarden, waar het aantal rangeerbewegingen 74 bedraagt. Met het invoeren van de bedrijfstijden is rekening gehouden met het feit dat op het emplacement van Zwolle de meeste rangeerbewegingen aan de oostzijde plaatsvinden.

Motorgenerator ICM

Tijdens het schoonmaken van het ICM-materieel is de motorgenerator in werking voor interne stroomvoorziening. Het schoonmaken van een treinstel duurt ongeveer 1½ uur. In Zwolle staan gedurende het gehele etmaal treinstellen bij het speciale schoonmaakkerron, met uitzondering van 'snacht tussen 4 en 7 uur. Voor interne stroomvoorziening staat de motorgenerator aan tijdens het schoonmaken. De bronsterkte van de motorgenerator is ontleend aan metingen van de NS en is 93 dB(A).

Compressor ICM

Wanneer het ICM-materieel overstaat zal af en toe een compressor aanslaan voor het op druk houden van het interne pneumatische systeem. Dit geldt ook voor het DDM-materieel. Uit verschillende onderzoeken bij de NS blijkt dat de bedrijfsduur van de compressor 5% is tijdens het overstaan van materieel. De bronsterkte van de compressor van ICM is ontleend aan typekeuringsmetingen van de NS en is 100 dB(A)

Compressor E loc 1700

Voor het op druk houden van het pneumatisch remsysteem slaat de compressor af en toe aan. De bedrijfsduur is per uur 10 minuten. De compressor van de E 1700 loc die het pneumatisch systeem van het DDM-materieel op druk houdt is vastgesteld op 102 dB(A).

Wasinstallatie

Op het emplacement staat een wasinstallatie. De wasinstallatie is gedurende de dag-, avond- en nachtperiode in bedrijf. Voor de wasinstallatie zijn metingen verricht. De bronsterkte van de wasinrichting (ronddraaiende borstels en spattend water) is op 83 dB(A) vastgesteld.

Hieronder is een samenvatting van de verschillende bronsterkten gegeven in tabelvorm.

Tabel 2 - Bronsterkten materieel emplacement Zwolle

Omschrijving	bronsterkte Lw in dB(A)
DE-2 en DE-3 materieel optrekkend	107 dB(A)
DE materieel stationair	94 dB(A)
ICM	103 dB(A)
E 1700 rangerend	114 dB(A)
loc 6400 rangeersnelheid	108 dB(A)
BEMO	87 dB(A)
compressor ICM (koploper)	100 dB(A)
motorgenerator ICM(koploper)	93 dB(A)
compressor E1700	102 dB(A)
wasinstallatie	83 dB(A)
booggeluid	108 dB(A)
remgeluid	121 dB(A)
booggeluid (Lmax)	119 dB(A)

3 **BEDRIJFSDUUR RANGEERBEWEGINGEN**

3.1 **Representatieve bedrijfssituatie**

Uitgangspunt voor de bepaling van de geluidbelasting is de zogenaamde representatieve bedrijfssituatie. Dit is de bedrijfssituatie waarbij de inrichting haar capaciteit volledig benut. De bedrijfstijd wordt uitgedrukt in een verhoudingsgetal C_b , (de bedrijfsduurcorrectieterm) conform formule 5.2 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai IL-HR-13-01.

$$C_b = 10 \log T_b/T_o$$

C_b = bedrijfsduurcorrectieterm

T_o = totale duur van de betreffende etmaalperiode

T_b = bedrijfsduur (tijd dat de bron in werking is)

In een etmaal worden drie perioden onderscheiden, respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode:

- dagperiode 07.00 - 19.00 uur
- avondperiode 19.00 - 23.00 uur
- nachtperiode 23.00 - 07.00 uur

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in etmaalwaarde. Dit is gedefinieerd als de hoogste waarde van het geluidniveau in de dagperiode, of de avondperiode + 5 dB(A) of de nachtperiode + 10 dB(A).

Bovenstaande betekent dat de representatieve bedrijfssituatie voor het emplacement Zwolle wordt gedefinieerd als de periode waarin het maximaal aantal rangeerbewegingen worden gemaakt. Deze situatie treedt op wanneer in de dienstregeling vertragingen voorkomen, waardoor met het beschikbare materieel extra rangeerbewegingen noodzakelijk zijn om toch zoveel mogelijk de dienstregeling te volgen. Aan het eind van de dag dient al het materieel weer in de uitgangspositie gestald te worden, zodat bij het begin van de volgende dag weer volgens de dienstregeling begonnen kan worden.

3.2 **Periodieke activiteiten**

Om de bedrijfsduur van alle bronnen op het emplacement te bepalen in de dag-avond- en nachtperiode is het noodzakelijk de rangeerbewegingen te inventariseren. Alle reguliere rangeerbewegingen zijn geplande rangeerbewegingen verbonden aan de dienstregeling. Het staat dus vast hoeveel van deze rangeerbewegingen moeten worden uitgevoerd. Ook voor het goederenvervoer zijn de rangeerbewegingen gepland.

Bovenop de reguliere bewegingen worden in drukke perioden extra rangeerbewegingen uitgevoerd voor het opvangen van vertragingen in de dienstregeling of voor intern (goederen)vervoer. Bijlage 1 bevat een meer gedetailleerd overzicht van de rangeerbewegingen op het emplacement Zwolle met bijbehorende routes. Figuur 1 geeft een overzicht van het emplacement met de verschillende opstelplaatsen voor materieel, tevens is in deze figuur het emplacement opgedeeld in segmenten genummerd 0 tot en met 45.

Tabel 3 - Schematisch overzicht representatief aantal rangeerbewegingen emplacement Zwolle

Rangeerbeweging	dag	avond	nacht
van Rgs *) naar achteraan Rgs vv.	3	0	2
voorraan op Rgs (Stationszijde)	2	6	3
van Rgs naar station vv.	27	14	11
van/naar perronsporen oostzijde via Z-beweging over hoofdspoor/sp 40/41 naar/van spoor 8 t/m 11	15	0	11
van perronsporen oostzijde via Z-beweging naar sporen 8 t/m 11	15	10	5
van perronsporen oostzijde via Z-beweging naar GE	37	19	14
van perronsporen oostzijde via Z-beweging naar de sporen 100 t/m 102	17	9	15
van de sporen 100 t/m 102, GE en spoor 8/11 via Z-beweging naar de perronsporen oostzijde	62	22	29
van werkplaats na opstelrein (OT) vv.	75	15	15
van OT naar wasinrichting oostzijde, door wasinrichting naar OT.	46	10	25
TOTAAL	299	105	130

Rgs = Rangeerterrein ter hoogte van het Engelse Werk

GE = Goederenemplacement nabij Deventerstraatweg

sporen 100 t/m 102 zijn opstelplaatsen ten oosten van het station

4 RESULTATEN

4.1 Opbouw rekenmodel

Het emplacement is opgedeeld in 46 segmenten genummerd 0 - 45. In ieder segment is voor de verschillende materieelsoorten (ICM, DE-materieel, loc E 1700, etc.) een puntbron geplaatst met de berekende bedrijfsduur in de dag-, avond- en nachtperiode. De bedrijfsduur van het betreffend materieel is af te leiden uit de rangeersnelheid (± 20 km/uur), de lengte van het segment (60 m) en het aantal rangeerbewegingen van het materieel in het betreffende segment. Op deze manier ontstaat een model met 46 puntbronnen die gezamenlijk een lijnbron benaderen. Voor de aantallen rangeerbewegingen per rangeerroute wordt verwezen naar bijlage 1. In bijlage 2 zijn de invoergegevens weergegeven.

Op basis van de hiervoor genoemde gegevens is een rekenmodel van het emplacement gemaakt. Hierin zijn alle bovengenoemde rangeerbewegingen verwerkt, aangevuld met gegevens van de overige geluidbronnen op het emplacement. Het rekenprogramma berekent de geluidbelasting voor de woningen in de omgeving van het emplacement. Dit rekenprogramma is gebaseerd op de C-methode van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, IL-HR-13-01. De afscherpende werking van de gebouwen in de omgeving is in de berekeningen meegenomen. De resultaten bij de woningen zijn zonder gevelreflectie. In de omgeving zijn 19 rekenpunten voor woningen gekozen. De rekenpunten zijn op 5m hoogte gesteld, behalve rekenpunt 17. Dit rekenpunt is op de bovenste verdieping van de flat aan de Willemsvaart gekozen. De rekenpunten 18 en 19 zijn overgenomen van de kaart behorende het bestemmingsplan. Hanzeland.

De resultaten van de berekeningen zijn in tabel 4 samengevat. Het emplacement is ingevoerd als terrein met een bodemfactor van 0.7.

Tabel 4 - Geluidbelasting dichtsbijzijnde woningen in dB(A) etmaalwaarde

Punt nr.	Geluidbelasting
1 (woning aan Willemsvaart)	54 dB(A)
2 (Flat Willemsvaart)	54 dB(A)
3 (Willemsvaart)	54 dB(A)
4 (Nissangarage)	52 dB(A)
5 (Westerlaan)	54 dB(A)
6 (Westerlaan)	53 dB(A)
7 (Bankgebouw aan Stationsplein)	46 dB(A)
8 (Oosterlaan)	51 dB(A)
9 (Oosterlaan)	54 dB(A)
10 (Oosterlaan)	53 dB(A)
11 (Deventerstraatwg/v Ittersumstr)	54 dB(A)
12 (Deventerstraatwg/Eendrachtswg)	54 dB(A)
13 (Deventerstraatwg/Verenigingswg)	51 dB(A)
14 (Deventerstr.wg/Dahliastr)	50 dB(A)
15 (Deventerstr.wg./Klimopstr)	50 dB(A)
16 (Deventerstr.wg/Hortensiastr)	48 dB(A)
17 (flat Willemsvaart, bovenste verd.)	54 dB(A)
18 woningen aan Assendorperlure	47 dB(A)
22 toekomstige woonbebouwing (h = 5m)	50 dB(A)
23 toekomstige woonbebouwing (h = 20m)	53 dB(A)
24 sector HTO westgevel (h = 4.5m)	37 dB(A)
25 sector HTO westgevel (h = 23m)	39 dB(A)
28 sector HTO noordgevel (h = 4.5m)	34 dB(A)
29 sector HTO noordgevel (h = 23m)	37 dB(A)

4.2 Piekgeluiden

Naast het equivalente geluidniveau worden in de Circulaire Industrielawaai grenzen gesteld aan piekgeluiden. Piekgeluiden zijn zeer kortstondige geluidniveaus.

Voor piekgeluiden is de nachtperiode in relatie met de normstelling het meest kritisch. De piekniveaus worden veroorzaakt door het optrekken (gebruik van vol vermogen) van locomotieven, remmen en botsen van goederenwagons bij rangeren, het afslaan van compressoren en het wringen in bochten (booggeluid). Op basis van brongegevens worden piekniveaus van 70 dB(A) bij de woningen verwacht. Incidenteel zijn circa 5 dB(A) hogere niveaus niet uit te sluiten, zoals bij het botsen van rangerende wagons en tijdens gebruik van de typhoon. Het rekenprogramma berekent piekniveaus van maximaal 72 dB(A).

5 CONCLUSIES

De geluidbelasting voor de woningen in de omgeving van het emplacement bedraagt volgens berekeningen ten hoogste 54 dB(A). De nachtperiode is maatgevend. Uit analyse van de rekenresultaten blijkt dat het booggeluid dat optreedt tijdens het rijden door wissels in belangrijke mate het equivalente geluidniveau in de nachtperiode bepaalt. Voor wat betreft het equivalente geluidniveau voldoet het emplacement aan de grenswaarden gesteld voor bestaande inrichtingen.

In Zwolle zorgen de volgende activiteiten voor piekniveaus van meer dan 60 dB(A):

- rangeren van loc 6400, E loc 1700 en mat 54/mat 64;
- booggeluid tijdens het passeren van wissels;
- optrekken DE-materieel;
- remmen blokgeremd materieel.

In de toekomst zal het mat 54 en mat 64 materieel verdwijnen.

Bovenstaande piekniveaus zijn te verwachten in zowel de dag-, avond- als nachtperiode. Verder zijn piekgeluiden te verwachten ten gevolge het ontluchten van pneumatische leidingen tijdens het afslaan van de compressor, botsgeluiden van rangerende goederenwagens, het gebruik van de typhoon of geluiden die optreden bij het koppelen van materieel. Het emplacement kan niet voldoen aan de grenswaarden die zijn gesteld voor piekniveaus in de Circulaire Industrielawaai.

Reductie van de piekgeluiden is niet of nauwelijks mogelijk. De ontwikkeling van stiller materieel is een landelijke (zelfs europese) ontwikkeling, waarvan niet eerder dan over enkele jaren effect verwacht mag worden. Opgemerkt moet worden dat het materieel een levensduur heeft van gemiddeld 30 jaar. Reductie van geluid op korte termijn is slechts mogelijk door het plaatsen van zeer veel en zeer lange geluidschermen. Vanwege het feit dat de bronnen zich zeer verspreid bevinden over het terrein en op relatief grote afstand van eventuele schermen zal het effect hiervan beperkt zijn. Het plaatsen van schermen tussen de sporen is uit oogpunt van veiligheid nauwelijks mogelijk. Een andere oplossing zou kunnen zijn het toepassen van afschermdende bebouwing. In het kader van dit onderzoek kan niet worden aangegeven in hoeverre deze oplossing reëel is.

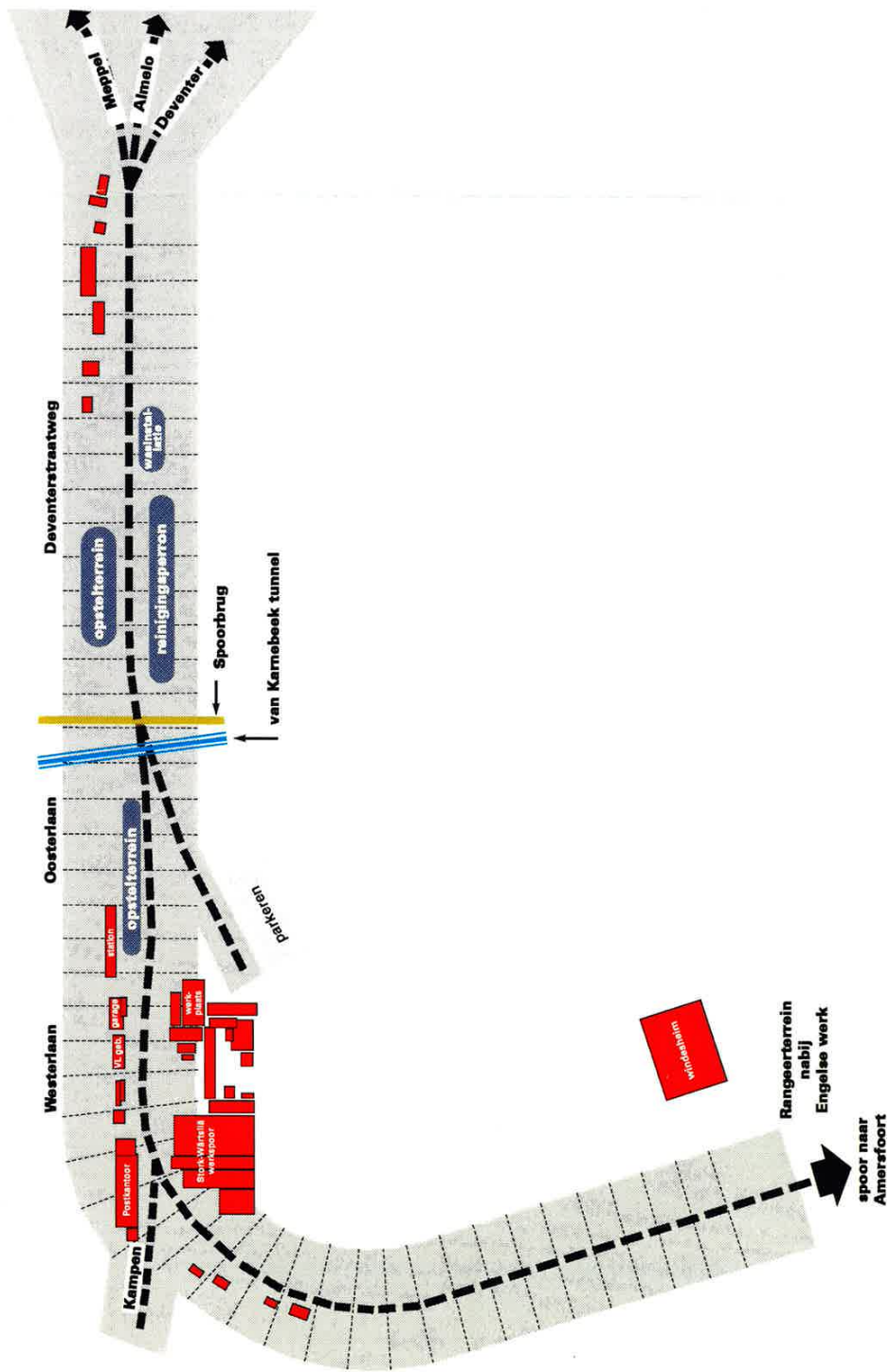
Op dit moment wordt door de NS voor meer emplacementen een vergunning aangevraagd in het kader van de Wet milieubeheer. Bij meerdere emplacementen vormen de piekgeluiden een probleem bij de vergunningverlening. Voor de emplacementen wordt op landelijk niveau gezocht naar een oplossing van dit probleem. Overwogen kan worden oplossingen in een breder kader af te wachten bij het zoeken naar een oplossing voor de piekniveaus op dit emplacement.

HZa

COLOFON

opdrachtgever	:	NEDERLANDSE SPOORWEGEN
project	:	Bijlage 3
titel	:	Behorende bij de aanvraag om vergunning op grond van de Wet milieubeheer
versie	:	0
boekingsnummer	:	J 0456 51 001
registratienummer	:	
DOS-bestandsnaam	:	zwol
datum	:	11 juli 1994
opsteller	:	H Zandberg
projectleider	:	HZa
autorisatie	:	(CvL)

DHV Milieu en Infrastructuur BV



BIJLAGE 1: RANGEERBEWEGINGEN IN REPRESENTATIEVE BEDRIJFS-SITUATIE

Analoog aan het akoestisch onderzoek van het railemplacement te Zwolle is voor Zwolle een inventarisatie gemaakt van alle rangeerbewegingen die op het emplacement plaatsvinden. In tegenstelling tot het emplacement te Zwolle staan te Zwolle meer soorten materieel opgesteld. Het betreft de volgende materieelsoorten:

Reizigersmaterieel

ICM	-	intercitymaterieel (koploper)
DDM	-	dubbeldeksmaterieel
DH	-	dieselectrisch materieel (Wadloper)
DE2	-	dieselectrisch stoptreinmaterieel (zoals bijvoorbeeld het kamper-treintje)
DE3	-	dieselectrisch stoptreinmaterieel (dit materieel rijdt bijvoorbeeld tussen Nijmegen en Venlo)
mat'54	-	electrisch stoptreinmaterieel
mat'64	-	electrisch sneltreinmaterieel

Goederenmaterieel

loc 6400	-	diesel-hydraulische locomotief
Eloc 1700	-	elektrische locomotief
BEMO	-	Railshunter, (fluisterloc), diesel-elektrische locomotief op afstand te bedienen
wagons	-	verschillende soorten goederenwagons en railonderhoudswagons.

Op het emplacement Zwolle staat veel diesel-electrisch materieel opgesteld. Dit materieel is bestemd voor de onderhoudswerkplaats. Deze behoort niet tot de inrichting, echter het materieel dat bestemd is voor de onderhoudswerkplaats wordt via het emplacement gerangeerd. Als zodanig tellen deze rangeerbewegingen mee voor het bepalen van de geluidemissie van het emplacement.

Naast rangeerbewegingen voor de onderhoudswerkplaats wordt reizigersmaterieel gerangeerd. Na afloop van de laatste rit wordt het materieel van het perron weggerangeerd naar elders op het emplacement. Voor het begin van de dienstregeling wordt het materieel weer teruggerangeerd naar een perron.

Gedurende de dagperiode of avondperiode kan extra materieel worden weggerangeerd of bijgezet afhankelijk van de vervoersvraag in de spits. Ook deze rangeerbewegingen vallen niet onder het BGS en worden beschouwd als industrielawaai.

Ook wordt met reizigersmaterieel rangeerbewegingen uitgevoerd van en naar het schoonmaakperron. Hier wordt na afloop van de dienstregeling het materieel van binnen schoongemaakt.

In onderstaande tabellen zijn de verschillende rangeerbewegingen te vinden uitgesplitst naar materieelsoort. Per etmaalperiode worden de aantallen rangeerbewegingen opgesomd. De etmaalperiode zijn als volgt gedefinieerd:

dagperiode : 07.00 - 19.00 uur
 avondperiode : 19.00 - 23.00 uur
 nachtperiode : 23.00 - 07.00 uur

Naast het reizigersmaterieel wordt op het emplacement goederenmaterieel gerangeerd. Het betreft het rangeren van railonderhoudsvoertuigen en rangeerbewegingen van het VAM-vervoer. In overleg met de NS zijn de rangeerbewegingen in de verschillende etmaalperiodes per materieelsoort geïnventariseerd. Hieronder vindt u in tabelvorm een samenvatting.

Het emplacement is verdeeld in 46 segmenten genummerd van 0 tot 45. De verdeling is in figuur 1 voorafgaand aan deze bijlage. De route van een rangeerbeweging over het emplacement wordt hieronder beschreven aan de hand van de segmentverdeling.

Tabel 1 - rangeerbewegingen voor VAM-transport, loc 6400

rangeerroute	dag	avond	nacht
	heen	en	terug
segment 10 - 20 vice verca	27	14	11

Op het emplacement Zwolle wordt na de spits reizigersmaterieel weggerangeerd naar opstelplaatsen. Het betreft ICM-materieel en DDM-materieel. De opstelplaats voor dit type treinen is nabij het Engelse werk.

tabel 2 - dubbeldeksmaterieel en overig reizigersmaterieel

rangeerroute	materieel soort	dag	avond	nacht
		heen	en	terug
van/naar perronsporen westzijde via Z beweging over hoofdspoor/spoor 40/41 naar/van spoor 8 t/m 11 v.v.	ICM		-	-
	DDM	-		-
	mat '64			-
	TOTAAL	15	0	11

Voor de trein naar Kampen wordt regelmatig een treinstel bijgeplaatst of losgekoppeld naar gelang de bezetting op het traject. Dit treinstel voert een beweging uit van perron 11 (segment 21) naar een omkeerpunt nabij het postperron (segment 17) weer terug naar een zijspoor (segment 21) Deze rangeerbeweging wordt 4 x in de dagperiode uitgevoerd.

tabel 3 - rangeerbewegingen Kampertreintje (DE2)

BIJLAGE

rangeerroute	materieel soort	dag		
		avond	nacht	
Z-beweging tussen perron 11 via begin postperron	DE2	8	-	-

Rangeerbewegingen van werkplaats naar opstel terrein. De rangeerbewegingen voor de werkplaats worden in de berekeningen alleen meegenomen voorzover ze over het emplacement gaan. Immers de werkplaats zelf maakt geen onderdeel uit van de inrichting. Het betreft in dit geval de segmenten 34 en 35. In onderstaande tabel zijn de aantallen voor de werkplaats samengevat.

tabel 4 - van werkplaats naar opstel terrein vice versa

rangeerroute	materieel soort	dag		
		heen	en	terug
van werkplaats naar OT (alleen segmenten 35 en 36)	verschillend DE- materieel	60	12	12
	BEMO	8	3	3
	el mat	7	2	2

*) OT = opstel terrein zuid-west kant van het stationsgebouw.

Rangeerroute van perronsporen oostzijde (segment 27) via Z-beweging (segment 37) naar spoor 8 of 11 (segment 27).

tabel 5 - rangeerroute perron oostzijde via Z-beweging naar spoor 8 of 11

rangeerroute	materieel soort	dag		
		heen	en	terug
perronsporen oostzijde via Z-beweging naar spoor 8/11	ICM	12	8	3
	mat '54	2	1	1
	DE 2	3	1	1

tabel 6 - Rangeerbeweging van perronsporen oostzijde (segment 27) via Z-beweging (segment 42) naar opstel terrein nabij laad en loswal (segment 35)

rangeerroute	materieel soort	dag	avond	nacht
		heen	en	terug
perronsporen oostzijde via Z-beweging naar opstel terrein	mat '54	11	6	4
	ICM	20	10	8
	DE 2	6	3	2

tabel 7 - Rangeerbeweging van perronsporen oostzijde (segment 28 via Z-beweging naar de sporen 100 (segment 44)

rangeerroute	materieel soort	dag	avond	nacht
		heen	en	terug
perronsporen oostzijde via Z-beweging naar sporen 100 t/m ..	ICM	10	5	9
	DE 2	3	2	3
	mat '54	4	2	3

tabel 8 - van sporen 100 (segment 44) via Z-beweging naar perronsporen oostzijde (segment 28)

rangeerroute	materieel soort	dag	avond	nacht
sporen 100 via Z-beweging naar perronsporen oostzijde	ICM	47	17	22
	mat '54	12	4	6
	DE 2	3	1	1

De buitenkant van treinen worden op het emplacement gereinigd. Op het emplacement is hiervoor een speciale wasinstallatie geplaatst. De treinen worden met behulp van een rangeerloc naar een punt ten oosten van de wasinstallatie gerangeerd en daarna langzaam door de wasinstallatie getrokken. De rangeerloc is van het type BEMO

tabel 9 - Opstelreïn naar wasinstallatie en terug

rangeerroute	materieel soort	dag		
		avond	nacht	
van OT naar wasinstallatie oostzijde, door was- installatie naar OT.	ICM	37	8	20
	rest	9	2	5
	mat '64			-

BIJLAGE 2 : LITERATUURLIJST

- 1) Rapport rangeerlawaai 31/12/93
- 2) CTO-rapport geluidmetingen wasinstallatie Groningen. juni '87
- 3) Akoestisch onderzoek rangeerterrein Onnen, fase I en fase II; DHV 1985 en 1990.
- 4) Akoestisch onderzoek NS Station 's Hertogenbosch met betrekking tot auto-slaaptrein en het toekomstig reinigingsperron. M + P, Raadgevend Ingenieurs, september 1993.
- 5) Akoestisch onderzoek Groningen. Geluidmetingen naar het effect van loopvlaksmearing op booggeluid. M + P, Raadgevende Ingenieurs.
- 6) Onderzoek dieselelektrische locomotieven van de serie 600; Akoestisch onderzoek fase II, industrieterrein NS en omgeving te Amersfoort, Van Dorsser oktober 1988.
- 7) Akoestisch onderzoek emplacement Leeuwarden. Bijlage 3, behorend bij de aanvraag om vergunning op grond van de Wet milieubeheer voor het spoorwegemplacement Leeuwarden; DHV Milieu & Infrastructuur maart 1994.

Diverse metingen NS voor typekeuring verschillend materieel

Meetresultaten

OVERZICHT SPECTRUM 114

Omschrijving : wasinst borstels + water
 Totaal : 83.24

25 Hz	27.5		200 Hz	64.7		1600 Hz	73.0	
31 Hz	38.8	48.0	250 Hz	68.4	74.4	2000 Hz	73.1	77.3
40 Hz	47.4		310 Hz	72.4		2500 Hz	71.2	
50 Hz	59.6		400 Hz	69.7		3100 Hz	67.2	
63 Hz	63.3	69.6	500 Hz	70.7	75.1	4000 Hz	65.5	70.3
80 Hz	67.7		630 Hz	70.5		5000 Hz	62.5	
100 Hz	62.7		800 Hz	71.5		6300 Hz	59.9	
125 Hz	65.0	69.9	1000 Hz	72.6	78.1	8000 Hz	57.3	62.6
160 Hz	66.7		1250 Hz	75.1		10000 Hz	54.7	

Bronsterkte methode B4 spectrum 104 oppervl 16.0 richtingind 2.0

spectrum 104 =

OVERZICHT SPECTRUM 116

Omschrijving : Lw linkerzyknt, voor totaal +6 dB(A)
 Totaal : 81.19

25 Hz	33.0		200 Hz	61.0		1600 Hz	71.4	
31 Hz	39.3	47.6	250 Hz	63.5	67.8	2000 Hz	74.9	76.6
40 Hz	46.8		310 Hz	64.1		2500 Hz	61.8	
50 Hz	49.1		400 Hz	63.9		3100 Hz	59.8	
63 Hz	55.6	59.9	500 Hz	64.8	70.0	4000 Hz	59.3	63.2
80 Hz	57.4		630 Hz	66.7		5000 Hz	54.8	
100 Hz	55.0		800 Hz	64.2		6300 Hz	52.1	
125 Hz	60.1	63.0	1000 Hz	68.0	78.1	8000 Hz	49.6	54.8
160 Hz	58.2		1250 Hz	77.5		10000 Hz	47.3	

Bronsterkte methode B4 spectrum 105 oppervl 18.0 richtingind 3.0

spectrum 105 =

Invoergegevens rekenmodel

**NSZWOLLE : Spoorwegemplacement Zwolle verg. aanvr.
 bodemfactor emplacement is 0.7**

Overzicht objecten (schermen,wallen,bodem- en demping-gebieden)

Obj nr	S	Omschrijving	Hoekpunt 1		Hoekpunt 2		Hoekpunt 3		Hoogte mvlld	Rf	Cp	Bf	S1 & S2
			X	Y	X	Y	X	Y					
1	B	rangeerterrein by Engelse werk	1392.1	787.4	1582.0	997.5	1476.5	711.1	-	-	-	0.7	-&-
2	B	rangeerterrein by Engelse werk	1746.7	1439.6	1569.3	937.2	1822.7	1412.8	-	-	-	0.7	-&-
3	G	Schellerdijk	1468.7	488.2	1286.5	914.3	1467.5	487.7	0.0	4.0	0.0	2.0	-&-
4	G	Spoorbrug	1393.2	811.5	1220.1	697.2	1392.7	812.2	0.0	4.0	0.0	2.0	-&-
5	G	Talud spoorbrug	1401.5	818.9	1472.4	888.8	1402.1	818.2	0.0	3.0	0.0	2.0	-&-
6	G	Talud spoorbrug	1460.0	879.3	1511.8	936.4	1461.1	878.2	0.0	2.0	0.0	2.0	-&-
7	G	Talud spoorbrug	1512.3	934.1	1538.2	967.4	1512.6	933.9	0.0	1.0	0.0	2.0	-&-
8	B	emplacement NW tov Windesheim	1738.4	1407.2	1853.8	1787.8	1805.4	1386.9	-	-	-	0.7	-&-
9	G	Padvindershuis	1816.8	1422.5	1822.0	1440.0	1824.5	1420.2	0.0	4.0	0.8	0.0	-&-
10	G	IJsselallee, talud	1942.2	1842.5	2120.0	1789.9	1942.6	1843.9	0.0	5.0	0.0	2.0	-&-
11	G	IJsselallee, talud	1845.9	1872.5	1649.4	1929.9	1846.2	1873.6	0.0	5.0	0.0	2.0	-&-
12	B	Emplacement	1969.0	2177.8	1910.9	1989.3	1998.3	2168.8	-	-	-	0.7	-&-
13	B	Emplacement by Peugeotgarage	1967.6	2150.1	2101.9	2306.8	1947.5	2167.3	-	-	-	0.7	-&-
14	G	Peugeot-garage	2000.8	2248.4	2052.1	2304.5	1976.1	2271.0	0.0	5.0	0.8	0.0	-&-
15	G	Woning	2075.5	2235.4	2078.9	2239.8	2082.2	2230.1	0.0	8.0	0.8	0.0	-&-
16	B	Assendorperlure	2062.8	2029.6	1914.5	2167.9	2066.5	2033.6	-	-	-	0.0	-&-
17	B	emplacement	2082.3	2293.0	2237.3	2377.7	2068.2	2318.8	-	-	-	0.7	-&-
18	B	emplacement	2225.9	2380.3	2342.1	2381.1	2225.3	2466.0	-	-	-	0.7	-&-
19	B	emplacement	2361.5	2476.5	3104.1	2022.9	2311.5	2394.7	-	-	-	0.7	-&-
20	G	gebouw	2052.7	2313.3	2067.9	2329.0	2035.6	2329.8	0.0	5.0	0.8	0.0	-&-
21	G	gebouw	2082.5	2334.0	2097.7	2346.0	2072.6	2346.5	0.0	6.0	0.0	0.0	-&-
22	G	gebouw	2110.3	2347.8	2120.4	2360.4	2090.3	2363.9	0.0	6.0	0.8	0.0	-&-
23	G	gebouw	2115.4	2381.3	2133.8	2396.3	2109.0	2389.1	0.0	6.0	0.8	0.0	-&-
24	G	gebouw	2153.4	2402.0	2162.9	2407.6	2147.2	2412.3	0.0	6.0	0.8	0.0	-&-
25	G	gebouw	2178.7	2417.0	2190.7	2423.3	2169.9	2434.0	0.0	35.0	0.8	0.0	-&-
26	G	gebouw	2197.1	2432.8	2209.7	2442.8	2190.1	2441.5	0.0	3.5	0.8	0.0	-&-
27	G	kantoren Stork-Wartsila	2266.0	2275.3	2304.7	2329.5	2213.6	2312.7	0.0	7.0	0.8	0.0	-&-
28	G	StorkWartsila werkspoor diesel	2264.1	2276.6	2415.9	2182.1	2338.3	2395.7	0.0	5.0	0.8	0.0	-&-
29	G	lijnwerkplaats	2435.2	2253.0	2545.7	2180.7	2425.4	2238.0	0.0	7.0	0.8	0.0	-&-
30	G	lijnwerkplaats	2541.5	2182.0	2615.6	2136.9	2563.2	2217.6	0.0	7.0	0.8	0.0	-&-
31	G	lijnwerkplaats	2564.5	2211.7	2617.0	2179.2	2577.0	2231.8	0.0	7.0	0.8	0.0	-&-
32	G	lijnwerkplaats	2555.1	2243.1	2577.7	2229.8	2526.1	2193.9	0.0	7.0	0.8	0.0	-&-
33	G	lijnwerkplaats	2541.9	2097.7	2483.9	2134.5	2588.4	2170.9	0.0	7.0	0.8	0.0	-&-
34	G		2621.0	2055.9	2634.7	2055.1	2620.5	2046.4	0.0	5.0	0.8	0.0	-&-
35	G		2597.1	2055.8	2652.4	2051.4	2596.6	2049.6	0.0	5.0	0.8	0.0	-&-
36	G	Stationspostkantoor	2367.0	2471.2	2462.2	2411.7	2346.7	2438.6	0.0	20.0	0.8	0.0	-&-

N = Non-actief

G = Gewoon

B = Bodemgebied

Db= Bebouwings-demping

Dv= Vegetatie-demping

Dt= Terrein-demping

Dd= Dummy-demping

**NSZWOLLE : Spoorwegemplacement Zwolle verg. aanvr.
 bodemfactor emplacement is 0.7**

Overzicht objecten (schermen,wallen,bodem- en demping-gebieden)

Obj nr	S	Omschrijving	Hoekpunt 1		Hoekpunt 2		Hoekpunt 3		Hoogte mvlid	Rf	Cp	Bf	S1 & S2	
			X	Y	X	Y	X	Y						Obj
37	G	Stationspostkantoor	2315.8	2458.5	2325.8	2474.4	2347.9	2438.3	0.0	5.0	0.8	0.0	-	-&-
38	G	Centrale sschakelpost	2478.1	2383.5	2489.0	2400.4	2495.1	2372.5	0.0	6.0	0.8	0.0	-	-&-
39	G	Dienstgebouw sturing en telec.	2511.7	2365.5	2520.8	2378.8	2538.7	2347.1	0.0	6.0	0.8	0.0	-	-&-
40	G	VL gebouw	2560.3	2334.2	2606.8	2305.2	2570.9	2351.2	0.0	12.0	0.8	0.0	-	-&-
42	G	stationsgebouw	2683.1	2246.5	2772.5	2194.6	2689.6	2257.7	0.0	8.0	0.8	0.0	-	-&-
43	G	stationsgebouw	2774.8	2202.6	2797.2	2190.8	2770.5	2194.5	0.0	8.0	0.8	0.0	-	-&-
44	G	Grenswisselkantoor	2814.5	2194.7	2824.1	2189.1	2810.4	2187.8	0.0	4.0	0.8	0.0	-	-&-
45	G		2838.4	2196.1	2830.0	2187.7	2848.0	2186.3	0.0	4.0	0.8	0.0	-	-&-
46	G	huizen aan Oosterlaan	2820.0	2229.1	2972.1	2139.4	2827.0	2241.1	0.0	5.0	0.8	0.0	-	-&-
47	G	huizen hoek Oosterln Karneb.st	3000.2	2116.5	3038.6	2100.7	3016.5	2156.1	0.0	5.0	0.8	0.0	-	-&-
48	B	emplacement	2549.9	2054.8	2956.3	2009.3	2563.8	2178.9	-	-	-	-	0.7	-&-
49	B	parkeerterrein	2543.1	2034.6	2765.0	2018.4	2537.3	1955.8	-	-	-	-	0.0	-&-
50	B	westerlaan / oosterlaan	2357.7	2519.3	3094.6	2067.0	2339.4	2489.5	-	-	-	-	0.0	-&-
51	G	woningen aan westerlaan	2606.1	2369.8	2376.0	2512.9	2618.4	2389.6	0.0	5.0	0.8	0.0	-	-&-
52	G	Nieuwe buitensocieteit	2651.3	2346.6	2711.7	2306.6	2683.1	2394.5	0.0	12.0	0.8	0.0	-	-&-
53	G	ABN-Amrobank	2762.4	2296.2	2800.8	2246.3	2792.1	2319.1	0.0	10.0	0.8	0.0	-	-&-
54	B	emplacement	3176.8	1882.2	3060.3	1952.0	3222.4	1958.3	-	-	-	-	0.7	-&-
55	B	emplacement	3241.9	2017.6	3463.0	1882.4	3159.5	1882.8	-	-	-	-	0.7	-&-
56	B	emplacement	3409.2	1854.6	3917.1	1536.9	3364.2	1782.7	-	-	-	-	0.7	-&-
57	G	woningen aan groenestr	3207.4	2069.4	3659.4	1784.0	3217.0	2084.5	0.0	5.0	0.8	0.0	-	-&-
58	G	woningen aan groenestr	3712.7	1742.2	3839.8	1662.3	3723.6	1759.4	0.0	5.0	0.8	0.0	-	-&-
59	G	woningen aan groenestr	3846.8	1655.7	3935.5	1563.5	3865.1	1673.3	0.0	5.0	0.8	0.0	-	-&-
60	G	dienstgebouw IF	3649.8	1706.2	3663.8	1696.6	3670.1	1735.8	0.0	5.0	0.8	0.0	-	-&-
62	G	wasinstallatie	3472.7	1733.5	3485.8	1724.5	3466.2	1724.1	0.0	4.0	0.8	0.0	-	-&-
63	G	gebouwen sport en ontspanning	3843.9	1576.6	3849.1	1582.2	3853.5	1567.6	0.0	4.0	0.8	0.0	-	-&-
64	G	gebouwen sport en ontspanning	3855.1	1582.0	3861.6	1575.7	3866.0	1593.0	0.0	4.0	0.8	0.0	-	-&-
65	G	gebouw	3738.0	1662.3	3807.2	1618.5	3748.8	1679.4	0.0	5.0	0.8	0.0	-	-&-
66	G	gebouw	3671.1	1682.2	3717.9	1653.7	3683.0	1701.7	0.0	5.0	0.8	0.0	-	-&-
67	G	gebouw	3570.7	1774.5	3578.4	1787.5	3592.2	1761.8	0.0	5.0	0.8	0.0	-	-&-
68	G	gebouw	3428.5	1873.7	3450.0	1860.5	3435.6	1885.2	0.0	5.0	0.8	0.0	-	-&-
69	G	gebouw	3453.4	1867.8	3488.4	1846.8	3445.9	1855.3	0.0	5.0	0.8	0.0	-	-&-
70	G	gebouw	3485.7	1842.7	3498.6	1834.9	3480.1	1833.6	0.0	5.0	0.8	0.0	-	-&-
71	G	Windesheim	2012.3	1550.2	2113.9	1524.7	2034.1	1636.7	0.0	10.5	0.8	0.0	-	-&-
72	B	emplacement	1888.1	1773.5	1957.7	2011.9	1848.1	1785.1	-	-	-	-	0.7	-&-
73	B	groenestraat	3209.7	2069.0	3864.3	1655.3	3196.5	2048.0	-	-	-	-	0.0	-&-
74	B	groenestraat	3853.9	1655.3	3941.2	1564.0	3841.7	1643.6	-	-	-	-	0.0	-&-

N = Non-actief

G = Gewoon

B = Bodemgebied

Db= Bebouwings-demping

Dv= Vegetatie-demping

Dt= Terrein-demping

Dd= Dummy-demping

NSZWOLLE : Spoorwegemplacement Zwolle verg. aanvr.

Overzicht brongegevens - geometrie

Bron nr	S	Bedrijf naam	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		R/D Gevel	Uitstraling	
				X	Y	mvlid	bron		Richting	Open
1	G	1 - 15	segment 0, loc E1700	1833.8	1613.9	1.0	2.0	-/-	*	*
2	G		segment 1, loc E1700	1850.1	1677.0	1.0	2.0	-/-	*	*
3	G		segment 3, loc E1700	1862.8	1734.1	1.0	2.0	-/-	*	*
4	G		segment 4, loc E1700	1874.3	1785.5	1.0	2.0	-/-	*	*
5	G		segment 4, loc E1700	1890.2	1850.4	1.0	2.0	-/-	*	*
6	G		segment 5, loc E1700	1902.7	1911.3	1.0	2.0	-/-	*	*
7	G		segment 6, loc E1700	1916.8	1969.2	1.0	2.0	-/-	*	*
8	G		segment 7, loc E1700	1932.0	2025.2	1.0	2.0	-/-	*	*
9	G		segment 8, loc E1700	1947.4	2084.6	1.0	2.0	-/-	*	*
10	G		segment 9, loc E1700	1966.5	2139.3	1.0	2.0	-/-	*	*
11	G		segment 10, loc E 1700	1992.0	2197.4	1.0	2.0	-/-	*	*
12	G		segment 11 loc E1700	2033.5	2244.1	1.0	2.0	-/-	*	*
13	G		segment 12 loc E1700	2069.6	2285.0	1.0	2.0	-/-	*	*
14	G		segment 13 loc E1700	2120.7	2328.8	1.0	2.0	-/-	*	*
15	G		segment 14 loc E1700	2170.6	2358.0	1.0	2.0	-/-	*	*
16	G	16 - 27	segment 15, loc E 1700	2225.9	2388.6	1.0	2.0	-/-	*	*
17	G		segment 16. loc E1700	2286.5	2426.6	1.0	2.0	-/-	*	*
18	G		segment 17 loc E1700	2353.1	2406.6	1.0	2.0	-/-	*	*
19	G		segment 18 loc E1700	2398.1	2381.3	1.0	2.0	-/-	*	*
20	G		segment 19 loc E1700	2451.3	2355.1	1.0	2.0	-/-	*	*
21	G		segment 20 loc E1700	2506.6	2334.6	1.0	2.0	-/-	*	*
22	G		segment 21 loc E1700	2552.3	2303.9	1.0	2.0	-/-	*	*
23	G		segment 22 loc E1700	2601.2	2270.4	1.0	2.0	-/-	*	*
24	G		segment 23 loc E1700	2653.3	2241.2	1.0	2.0	-/-	*	*
25	G		segment 24 loc E1700	2700.1	2204.7	1.0	2.0	-/-	*	*
26	G		segment 25 loc E1700	2744.7	2169.6	1.0	2.0	-/-	*	*
27	G		segment 26 loc E1700	2806.4	2141.9	1.0	2.0	-/-	*	*
28	G	28-29,141-158,164-169	segment 27 loc E1700	2862.7	2114.2	1.0	2.0	-/-	*	*
29	G		segment 29 loc E1700	2920.1	2086.4	1.0	2.0	-/-	*	*
47	G	47 - 56	segment 0, loc 6400	1834.0	1614.0	0.0	2.0	-/-	*	*
48	G		segment 1, loc 6400	1850.0	1677.0	0.0	2.0	-/-	*	*
49	G		segment 2, loc 6400	1863.0	1734.0	0.0	2.0	-/-	*	*
50	G		segment 3, loc 6400	1874.0	1786.0	0.0	2.0	-/-	*	*
51	G		segment 4, loc 6400	1890.0	1850.0	0.0	2.0	-/-	*	*
52	G		segment 5, loc 6400	1903.0	1911.0	0.0	2.0	-/-	*	*
53	G		segment 6, loc 6400	1916.0	1969.0	0.0	2.0	-/-	*	*

N = non-actief G = Gewoon

* = alzijdige uitstraling

NSZWOLLE : Spoorwegemplacement Zwolle verg. aanvr.

Overzicht brongegevens - geometrie

Bron nr	S	Bedrijf naam	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		R/D Gevel	Uitstraling	
				X	Y	mvlid	bron		Richting	Open
54	G		segment 7, loc 6400	1932.0	2025.0	0.0	2.0	-/-	*	*
55	G		segment 8, loc 6400	1947.0	2085.0	0.0	2.0	-/-	*	*
56	G		segment 9, loc 6400	1967.0	2139.0	0.0	2.0	-/-	*	*
57	G	57 - 65	segment10, loc 6400	1992.0	2197.0	0.0	2.0	-/-	*	*
58	G		segment11, loc 6400	2034.0	2244.0	0.0	2.0	-/-	*	*
59	G		segment12, loc 6400	2070.0	2285.0	1.0	2.0	-/-	*	*
60	G		segment13, loc 6400	2120.0	2329.0	1.0	2.0	-/-	*	*
61	G		segment14, loc 6400	2171.0	2358.0	1.0	2.0	-/-	*	*
62	G		segment15, loc 6400	2226.0	2389.0	1.0	2.0	-/-	*	*
63	G		segment16, loc 6400	2287.0	2427.0	1.0	2.0	-/-	*	*
64	G		segment15, ICM	2171.0	2358.0	1.0	2.0	-/-	*	*
65	G		segment15, ICM	2171.0	2358.0	1.0	2.0	-/-	*	*
66	G	66 - 77	segment 15, ICM	2226.0	2389.0	1.0	2.0	-/-	*	*
67	G		segment 16, ICM	2286.5	2427.0	1.0	2.0	-/-	*	*
68	G		segment 17, ICM	2353.0	2407.0	1.0	2.0	-/-	*	*
70	G		segment 18, ICM	2398.0	2381.0	1.0	2.0	-/-	*	*
71	G		segment 19, ICM	2451.0	2355.0	1.0	2.0	-/-	*	*
72	G		segment 20, ICM	2507.0	2335.0	1.0	2.0	-/-	*	*
73	G		segment 21, ICM	2552.0	2304.0	1.0	2.0	-/-	*	*
74	G		segment 22, ICM	2601.0	2270.0	1.0	2.0	-/-	*	*
75	G		segment 23, ICM	2653.0	2241.0	1.0	2.0	-/-	*	*
76	G		segment 24, ICM	2700.0	2205.0	1.0	2.0	-/-	*	*
77	G		segment 25, ICM	2745.0	2170.0	1.0	2.0	-/-	*	*
78	G		segment 26, ICM	2806.0	2142.0	1.0	2.0	-/-	*	*
79	G	79,80,8687	segment 27, ICM	2863.0	2142.0	1.0	2.0	-/-	*	*
80	G		segment 28, ICM	2920.0	2086.0	1.0	2.0	-/-	*	*
81	G	81-8588-92	segment 29, ICM	2969.0	2057.0	1.0	2.0	-/-	*	*
82	G		segment 30, ICM	3021.0	2025.0	1.0	2.0	-/-	*	*
83	G		segment 31, ICM	3069.0	1995.0	0.0	2.0	-/-	*	*
84	G		segment 32, ICM	3135.0	1959.0	0.0	2.0	-/-	*	*
85	G		segment 33, ICM	3188.0	1912.0	0.0	2.0	-/-	*	*
86	G		segment 34, ICM	3283.0	1886.0	1.0	2.0	-/-	*	*
87	G		segmen 35, ICM	3290.0	1845.0	0.0	2.0	-/-	*	*
88	G		segment 36, ICM	3343.0	1822.0	1.0	2.0	-/-	*	*
89	G		segment 37, ICM	3396.0	1792.0	1.0	2.0	-/-	*	*
90	G		segment 38, ICM	3446.0	1764.0	1.0	2.0	-/-	*	*

N = non-actief G = Gewoon

* = alzijdige uitstraling

NSZWOLLE : Spoorwegemplacement Zwolle verg. aanvr.

Overzicht brongegevens - geometrie

Bron nr	S	Bedrijf naam	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		R/D Gevel	Uitstraling	
				X	Y	mvld	bron		Richting	Open
91	G		segment 39, ICM	3503.0	1734.0	1.0	2.0	-/-	*	*
92	G		segment 40, ICM	3552.0	1707.0	1.0	2.0	-/-	*	*
93	G	93 - 97	segment 41, ICM	3604.0	1677.0	1.0	2.0	-/-	*	*
94	G		segment 42, ICM	3659.0	1649.0	1.0	2.0	-/-	*	*
95	G		segment 43, ICM	3706.0	1616.0	1.0	2.0	-/-	*	*
96	G		segment 44, ICM	3757.5	1583.0	1.0	2.0	-/-	*	*
97	G		segment 45, ICM	3757.5	1583.0	1.0	2.0	-/-	*	*
98	G	98 - 116	segment 26, mat '54 en mat '64	2806.0	2142.0	1.0	2.0	-/-	*	*
99	G		segment 27, mat '54 en mat '64	2863.0	2114.0	1.0	2.0	-/-	*	*
100	G		segment 28, mat '54 en mat '64	2920.0	2086.0	1.0	2.0	-/-	*	*
101	G		segment 29, mat '54 en mat '64	2969.0	2057.0	1.0	2.0	-/-	*	*
102	G		segment 30, mat '54 en mat '64	3021.0	2025.0	1.0	2.0	-/-	*	*
103	G		segment 31, mat '54 en mat '64	3069.0	1994.5	1.0	2.0	-/-	*	*
104	G		segment 32, mat '54 en mat '64	3135.0	1959.0	1.0	2.0	-/-	*	*
105	G		segment 33, mat '54 en mat '64	3188.0	1912.0	1.0	2.0	-/-	*	*
106	G		segment 34, mat '54 en mat '64	3238.0	1886.0	1.0	2.0	-/-	*	*
107	G		segment 35, mat '54 en mat '64	3290.0	1845.0	1.0	2.0	-/-	*	*
108	G		segment 36, mat '54 en mat '64	3343.0	1822.0	1.0	2.0	-/-	*	*
109	G		segment 37, mat '54 en mat '64	3395.0	1792.0	1.0	2.0	-/-	*	*
110	G		segment 38, mat '54 en mat '64	3446.0	1764.0	1.0	2.0	-/-	*	*
111	G		segment 39, mat '54 en mat '64	3503.0	1734.0	1.0	2.0	-/-	*	*
112	G		segment 40, mat '54 en mat '64	3552.0	1707.0	1.0	2.0	-/-	*	*
113	G		segment 41, mat '54 en mat '64	3604.0	1677.0	1.0	2.0	-/-	*	*
114	G		segment 42, mat '54 en mat '64	3659.0	1649.0	1.0	2.0	-/-	*	*
115	G		segment 43, mat '54 en mat '64	3706.0	1616.0	1.0	2.0	-/-	*	*
116	G		segment 44, mat '54 en mat '64	3758.0	1583.0	1.0	2.0	-/-	*	*
117	G	117 - 120	segment 26, DE	2806.0	2142.0	1.0	2.0	-/-	*	*
118	G		segment 27, DE	2862.0	2114.0	1.0	2.0	-/-	*	*
119	G		segment 28, DE	2920.0	2086.0	1.0	2.0	-/-	*	*
120	G		segment 29, DE	2969.0	2057.0	1.0	2.0	-/-	*	*
121	G	121 - 124	segment 30, DE	3021.0	2025.0	1.0	2.0	-/-	*	*
122	G		segment 31, DE	3069.0	1995.0	1.0	2.0	-/-	*	*
123	G		segment 32, DE	3135.0	1959.0	1.0	2.0	-/-	*	*
124	G		segment 33, DE	3188.0	1912.0	1.0	2.0	-/-	*	*
125	G	125 - 126	segment 34, DE	3238.0	1886.0	1.0	2.0	-/-	*	*
126	G		segment 35, DE	3290.0	1845.0	1.0	2.0	-/-	*	*

N = non-actief G = Gewoon

* = alzijdige uitstraling

NSZWOLLE : Spoorwegemplacement Zwolle verg. aanvr.

Overzicht brongegevens - geometrie

Bron nr	S	Bedrijf naam	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		R/D Gevel	Uitstraling	
				X	Y	mvld	bron		Richting	Open
127	G	127 - 136	segment 36, DE	3343.0	1822.0	1.0	2.0	-/-	*	*
128	G		segment 37, DE	3396.0	1792.0	1.0	2.0	-/-	*	*
129	G		segment 38, DE	3446.0	1764.0	1.0	2.0	-/-	*	*
130	G		segment 39, DE	3503.0	1734.0	1.0	2.0	-/-	*	*
131	G		segment 40, DE	3552.0	1707.0	1.0	2.0	-/-	*	*
132	G		segment 41, DE	3604.0	1677.0	1.0	2.0	-/-	*	*
133	G		segment 42, DE	3659.0	1649.0	1.0	2.0	-/-	*	*
134	G		segment 42, DE	3706.0	1616.0	1.0	2.0	-/-	*	*
135	G		segment 44, DE	3757.0	1583.0	1.0	2.0	-/-	*	*
136	G		segment 45, DE	3808.0	1550.0	1.0	2.0	-/-	*	*
137	G	137 - 140	optrekkend DE materieel	2540.5	2327.9	1.0	2.0	-/-	*	*
138	G		optrekkend DE materieel	2495.2	2356.8	1.0	2.0	-/-	*	*
139	G		optrekkend DE materieel	2253.0	2422.5	1.0	2.0	-/-	*	*
140	G		optrekkend DE materieel	2322.6	2424.7	1.0	2.0	-/-	*	*
141	G		optrekkend DE materieel	2848.3	2157.7	1.0	2.0	-/-	*	*
142	G		optrekkend DE materieel	2891.3	2132.1	0.0	2.0	-/-	*	*
143	G		optrekkend DE materieel	2931.0	2108.8	0.0	2.0	-/-	*	*
144	G		optrekkend DE materieel	2827.3	2133.3	0.0	2.0	-/-	*	*
145	G		optrekkend DE materieel	2876.7	2109.9	0.0	2.0	-/-	*	*
146	G		optrekkend DE materieel	2912.3	2088.8	0.0	2.0	-/-	*	*
147	G		optrekkend DE materieel	2803.0	2105.4	0.0	2.0	-/-	*	*
148	G		optrekkend DE materieel	2858.9	2075.4	0.0	2.0	-/-	*	*
149	G		optrekkend DE materieel	2897.7	2050.9	0.0	2.0	-/-	*	*
150	G		optrekkend DE materieel	3246.1	1982.0	0.0	2.0	-/-	*	*
151	G		optrekkend DE materieel	3284.9	1960.8	0.0	2.0	-/-	*	*
152	G		optrekkend DE materieel	3330.3	1937.5	0.0	2.0	-/-	*	*
153	G		optrekkend DE materieel	3220.9	1955.3	0.0	2.0	-/-	*	*
154	G		optrekkend DE materieel	3264.7	1939.7	0.0	2.0	-/-	*	*
155	G		optrekkend DE materieel	3311.7	1913.0	0.0	2.0	-/-	*	*
156	G		optrekkend DE materieel	3249.3	1907.4	0.0	2.0	-/-	*	*
157	G		optrekkend DE materieel	3293.9	1887.4	0.0	2.0	-/-	*	*
158	G		optrekkend DE materieel	3345.7	1861.8	0.0	2.0	-/-	*	*
159	G	159 - 163	optrekkend DE materieel	3134.3	1915.2	1.0	2.0	-/-	*	*
160	G		optrekkend DE materieel	3176.4	1888.5	1.0	2.0	-/-	*	*
161	G		optrekkend DE materieel	3225.0	1861.8	1.0	2.0	-/-	*	*
162	G		optrekkend DE materieel	3267.9	1837.4	1.0	2.0	-/-	*	*

N = non-actief G = Gewoon

* = alzijdige uitstraling

NSZWOLLE : Spoorwegemplacement Zwolle verg. aanvr.

Overzicht brongegevens - geometrie

Bron nr	S	Bedrijf naam	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		R/D Gevel	Uitstraling	
				X	Y	mvld	bron		Richting	Open
163	G		optrekkend DE materieel	3313.3	1808.5	1.0	2.0	-/-	*	*
164	G		optrekken DE materieel	3429.1	1824.0	1.0	2.0	-/-	*	*
165	G		optrekkend DE materieel	3410.5	1792.9	0.0	2.0	-/-	*	*
166	G		optrekkend DE materieel	3630.8	1691.7	0.0	2.0	-/-	*	*
167	G		optrekkend DE materieel	3659.2	1675.0	0.0	2.0	-/-	*	*
168	G		optrekkend DE materieel	3725.6	1576.0	0.0	2.0	-/-	*	*
169	G		optrekkend DE materieel	3760.4	1552.6	0.0	2.0	-/-	*	*
170	G	170 - 172	wissels (booggeluid)	2313.4	2434.8	1.0	0.2	-/-	*	*
171	G		wissels (booggeluid)	2442.1	2360.7	0.0	0.2	-/-	*	*
172	G		wissels (booggeluid)	2531.7	2314.9	0.0	0.2	-/-	*	*
173	G	173 - 178	wissels (booggeluid)	3158.0	1948.8	0.0	0.2	-/-	*	*
174	G		wissels (booggeluid)	3282.1	1887.3	0.0	0.2	-/-	*	*
175	G		wissels (booggeluid)	3669.3	1641.1	0.0	0.2	-/-	*	*
176	G		wissels (booggeluid)	3749.7	1606.4	0.0	0.2	-/-	*	*
177	G		compressor ICM	3226.7	1920.3	1.0	0.5	-/-	*	*
178	G		compressor ICM	3311.8	1872.6	1.0	0.5	-/-	*	*
179	G		wasinstallatie	3453.3	1750.3	1.0	3.0	-/-	*	*
180	G		wasinstallatie	3470.5	1739.9	1.0	3.0	-/-	*	*
181	G		compressor E loc 1700/dubb dek	1941.6	2002.8	1.0	0.5	-/-	*	*
182	G		DE 2 stationair draaiend	2863.1	2142.2	1.0	2.0	-/-	*	*
183	G		DE 2 stationair draaiend	2353.2	2406.8	1.0	2.0	-/-	*	*
184	G		motorgen ICM by reinigingsperr	3249.1	1907.1	1.0	1.0	-/-	*	*
185	G		motorgen ICM by reinigingsperr	3312.3	1872.4	1.0	1.0	-/-	*	*
186	G		motorgen ICM by reinigingsperr	3361.8	1844.0	1.0	1.0	-/-	*	*
187	G		remmen Lpiek (indicatief)	3264.1	1940.3	1.0	0.3	-/-	*	*
188	G		remmen Lpiek (indicatief)	3758.2	1583.7	1.0	0.3	-/-	*	*
189	G		remmen Lpiek (indicatief)	3410.0	1793.5	1.0	0.3	-/-	*	*
190	G		remmen Lpiek (indicatief)	2751.6	2170.7	1.0	0.3	-/-	*	*
191	G		remmen Lpiek (indicatief)	2526.4	2322.1	1.0	0.3	-/-	*	*
192	G		remmen Lpiek (indicatief)	2314.9	2435.7	1.0	0.3	-/-	*	*
193	G		booggeluid Lpiek	2313.0	2435.0	1.0	0.3	-/-	*	*
194	G		booggeluid Lpiek	2442.0	2361.0	1.0	0.3	-/-	*	*
195	G		booggeluid Lpiek	2532.0	2315.0	1.0	0.3	-/-	*	*
196	G		booggeluid Lpiek	3158.0	1949.0	1.0	0.3	-/-	*	*
197	G		booggeluid Lpiek	3282.0	1887.0	1.0	0.3	-/-	*	*
198	G		booggeluid Lpiek	3669.0	1641.0	1.0	0.3	-/-	*	*

N = non-actief G = Gewoon

* = alzijdige uitstraling

NSZWOLLE : Spoorwegemplacement Zwolle verg. aanvr.

Overzicht brongegevens - geometrie

Bron nr	S	Bedrijf naam	Omschrijving	Coördinaten		Hoogte		R/D Gevel	Uitstraling	
				X	Y	mvlid	bron		Richting	Open
199	G		booggeluid Lpiek	3750.0	1606.0	1.0	0.3	-/-	*	*

N = non-actief G = Gewoon
* = alzijdige uitstraling

NSZWOLLE : Spoorwegemplacement Zwolle verg. aanvr.

Overzicht brongegevens - vermogen

Bron nr	S	A-gewogen bronnspectrum									dBA	Tijdscorrecties [dB]		
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		Cb(Dag)	Cb(Avond)	Cb(Nacht)
1	G	103.7	102.1	104.2	106.2	109.7	104.0	95.8	90.0	81.5	113.6	33.0	-	-
2	G	103.7	102.1	104.2	106.2	109.7	104.0	95.8	90.0	81.5	113.6	33.0	-	-
3	G	103.7	102.1	104.2	106.2	109.7	104.0	95.8	90.0	81.5	113.6	33.0	-	-
4	G	103.7	102.1	104.2	106.2	109.7	104.0	95.8	90.0	81.5	113.6	33.0	-	-
5	G	103.7	102.1	104.2	106.2	109.7	104.0	95.8	90.0	81.5	113.6	33.0	-	-
6	G	103.7	102.1	104.2	106.2	109.7	104.0	95.8	90.0	81.5	113.6	33.0	-	-
7	G	103.7	102.1	104.2	106.2	109.7	104.0	95.8	90.0	81.5	113.6	33.0	-	-
8	G	103.7	102.1	104.2	106.2	109.7	104.0	95.8	90.0	81.5	113.6	33.0	-	-
9	G	103.7	102.1	104.2	106.2	109.7	104.0	95.8	90.0	81.5	113.6	33.0	-	-
10	G	103.7	102.1	104.2	106.2	109.7	104.0	95.8	90.0	81.5	113.6	33.0	-	-
11	G	103.7	102.1	104.2	106.2	109.7	104.0	95.8	90.0	81.5	113.6	33.0	-	-
12	G	103.7	102.1	104.2	106.2	109.7	104.0	95.8	90.0	81.5	113.6	33.0	-	-
13	G	103.7	102.1	104.2	106.2	109.7	104.0	95.8	90.0	81.5	113.6	33.0	-	-
14	G	103.7	102.1	104.2	106.2	109.7	104.0	95.8	90.0	81.5	113.6	33.0	-	-
15	G	103.7	102.1	104.2	106.2	109.7	104.0	95.8	90.0	81.5	113.6	33.0	-	-
16	G	103.7	102.1	104.2	106.2	109.7	104.0	95.8	90.0	81.5	113.6	33.0	-	34.0
17	G	103.7	102.1	104.2	106.2	109.7	104.0	95.8	90.0	81.5	113.6	33.0	-	34.0
18	G	103.7	102.1	104.2	106.2	109.7	104.0	95.8	90.0	81.5	113.6	33.0	-	34.0
19	G	103.7	102.1	104.2	106.2	109.7	104.0	95.8	90.0	81.5	113.6	33.0	-	34.0
20	G	103.7	102.1	104.2	106.2	109.7	104.0	95.8	90.0	81.5	113.6	33.0	-	34.0
21	G	103.7	102.1	104.2	106.2	109.7	104.0	95.8	90.0	81.5	113.6	33.0	-	34.0
22	G	103.7	102.1	104.2	106.2	109.7	104.0	95.8	90.0	81.5	113.6	33.0	-	34.0
23	G	103.7	102.1	104.2	106.2	109.7	104.0	95.8	90.0	81.5	113.6	33.0	-	34.0
24	G	103.7	102.1	104.2	106.2	109.7	104.0	95.8	90.0	81.5	113.6	33.0	-	34.0
25	G	103.7	102.1	104.2	106.2	109.7	104.0	95.8	90.0	81.5	113.6	33.0	-	34.0
26	G	103.7	102.1	104.2	106.2	109.7	104.0	95.8	90.0	81.5	113.6	33.0	-	34.0
27	G	103.7	102.1	104.2	106.2	109.7	104.0	95.8	90.0	81.5	113.6	33.0	-	34.0
28	G	103.7	102.1	104.2	106.2	109.7	104.0	95.8	90.0	81.5	113.6	33.0	31.0	34.0
29	G	103.7	102.1	104.2	106.2	109.7	104.0	95.8	90.0	81.5	113.6	33.0	31.0	34.0
47	G	60.8	92.7	85.2	89.5	95.3	99.7	99.8	88.6	86.6	104.2	-	26.5	26.0
48	G	60.8	92.7	85.2	89.5	95.3	99.7	99.8	88.6	86.6	104.2	-	26.5	26.0
49	G	60.8	92.7	85.2	89.5	95.3	99.7	99.8	88.6	86.6	104.2	-	26.5	26.0
50	G	60.8	92.7	85.2	89.5	95.3	99.7	99.8	88.6	86.6	104.2	-	26.5	26.0
51	G	60.8	92.7	85.2	89.5	95.3	99.7	99.8	88.6	86.6	104.2	-	26.5	26.0
52	G	60.8	92.7	85.2	89.5	95.3	99.7	99.8	88.6	86.6	104.2	-	26.5	26.0
53	G	60.8	92.7	85.2	89.5	95.3	99.7	99.8	88.6	86.6	104.2	-	26.5	26.0

N = non-actief G = Gewoon

bronvermogens zonder correctie voor de bedrijfstijd

NSZWOLLE : Spoorwegemplacement Zwolle verg. aanvr.

Overzicht brongegevens - vermogen

Bron nr	S	A-gewogen bronspectrum									dBA	Tijdscorrecties [dB]		
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		Cb(Dag)	Cb(Avond)	Cb(Nacht)
54	G	60.8	92.7	85.2	89.5	95.3	99.7	99.8	88.6	86.6	104.2	-	26.5	26.0
55	G	60.8	92.7	85.2	89.5	95.3	99.7	99.8	88.6	86.6	104.2	-	26.5	26.0
56	G	60.8	92.7	85.2	89.5	95.3	99.7	99.8	88.6	86.6	104.2	-	26.5	26.0
57	G	60.8	92.7	85.2	89.5	95.3	99.7	99.8	88.6	86.6	104.2	21.7	18.2	22.8
58	G	60.8	92.7	85.2	89.5	95.3	99.7	99.8	88.6	86.6	104.2	21.7	18.2	22.8
59	G	60.8	92.7	85.2	89.5	95.3	99.7	99.8	88.6	86.6	104.2	21.7	18.2	22.8
60	G	60.8	92.7	85.2	89.5	95.3	99.7	99.8	88.6	86.6	104.2	21.7	18.2	22.8
61	G	60.8	92.7	85.2	89.5	95.3	99.7	99.8	88.6	86.6	104.2	21.7	18.2	22.8
62	G	60.8	92.7	85.2	89.5	95.3	99.7	99.8	88.6	86.6	104.2	21.7	18.2	22.8
63	G	60.8	92.7	85.2	89.5	95.3	99.7	99.8	88.6	86.6	104.2	21.7	18.2	22.8
64	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	21.7	18.2	22.8
65	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	21.7	18.2	22.8
66	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	25.2	-	24.7
67	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	25.2	-	24.7
68	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	25.2	-	24.7
70	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	25.2	-	24.7
71	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	25.2	-	24.7
72	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	25.2	-	24.7
73	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	25.2	-	24.7
74	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	25.2	-	24.7
75	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	25.2	-	24.7
76	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	25.2	-	24.7
77	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	25.2	-	24.7
78	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	22.2	22.2	23.5
79	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	16.5	15.2	18.0
80	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	16.5	15.2	18.0
81	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	18.3	18.0	19.2
82	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	18.3	18.0	19.2
83	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	18.3	18.0	19.2
84	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	18.3	18.0	19.2
85	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	18.3	18.0	19.2
86	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	16.5	15.2	18.0
87	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	16.5	15.2	18.0
88	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	15.0	14.4	16.3
89	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	15.0	14.4	16.3
90	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	15.0	14.4	16.3

N = non-actief G = Gewoon

bronvermogens zonder correctie voor de bedrijfstijd

NSZWOLLE : Spoorwegemplacement Zwolle verg. aanvr.

Overzicht brongegevens - vermogen

Bron nr	S	A-gewogen bronspectrum									dBA	Tijdscorrecties [dB]		
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		Cb(Dag)	Cb(Avond)	Cb(Nacht)
91	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	15.0	14.4	16.3
92	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	15.0	14.4	16.3
93	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	17.6	15.2	18.0
94	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	17.6	15.2	18.0
95	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	17.6	15.2	18.0
96	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	17.6	15.2	18.0
97	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	17.6	15.2	18.0
98	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	21.2	20.1	22.8
99	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	21.2	20.1	22.8
100	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	21.2	20.1	22.8
101	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	21.2	20.1	22.8
102	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	21.2	20.1	22.8
103	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	21.2	20.1	22.8
104	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	21.2	20.1	22.8
105	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	21.2	20.1	22.8
106	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	21.2	20.1	22.8
107	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	21.2	20.1	22.8
108	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	21.2	20.1	22.8
109	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	21.2	20.1	22.8
110	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	21.2	20.1	22.8
111	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	21.2	20.1	22.8
112	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	21.2	20.1	22.8
113	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	21.2	20.1	22.8
114	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	21.2	20.1	22.8
115	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	21.2	20.1	22.8
116	G	0.0	0.0	90.0	97.0	99.0	98.0	92.0	84.0	74.0	103.4	21.2	20.1	22.8
117	G	90.8	89.8	84.5	73.6	70.8	67.0	65.9	66.9	54.6	94.0	26.0	23.5	26.5
118	G	90.8	89.8	84.5	73.6	70.8	67.0	65.9	66.9	54.6	94.0	26.0	23.5	26.5
119	G	90.8	89.8	84.5	73.6	70.8	67.0	65.9	66.9	54.6	94.0	26.0	23.5	26.5
120	G	90.8	89.8	84.5	73.6	70.8	67.0	65.9	66.9	54.6	94.0	26.0	23.5	26.5
121	G	90.8	89.8	84.5	73.6	70.8	67.0	65.9	66.9	54.6	94.0	21.2	22.8	25.8
122	G	90.8	89.8	84.5	73.6	70.8	67.0	65.9	66.9	54.6	94.0	21.2	22.8	25.8
123	G	90.8	89.8	84.5	73.6	70.8	67.0	65.9	66.9	54.6	94.0	21.2	22.8	25.8
124	G	90.8	89.8	84.5	73.6	70.8	67.0	65.9	66.9	54.6	94.0	21.2	22.8	25.8
125	G	90.8	89.8	84.5	73.6	70.8	67.0	65.9	66.9	54.6	94.0	20.1	20.8	23.8
126	G	90.8	89.8	84.5	73.6	70.8	67.0	65.9	66.9	54.6	94.0	20.1	20.8	23.8

N = non-actief G = Gewoon

bronvermogens zonder correctie voor de bedrijfstijd

NSZWOLLE : Spoorwegemplacement Zwolle verg. aanvr.

Overzicht brongegevens - vermogen

Bron nr	S	A-gewogen bronnspectrum									dBA	Tijdscorrecties [dB]		
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		Cb(Dag)	Cb(Avond)	Cb(Nacht)
127	G	90.8	89.8	84.5	73.6	70.8	67.0	65.9	66.9	54.6	94.0	24.3	23.5	26.5
128	G	90.8	89.8	84.5	73.6	70.8	67.0	65.9	66.9	54.6	94.0	24.3	23.5	26.5
129	G	90.8	89.8	84.5	73.6	70.8	67.0	65.9	66.9	54.6	94.0	24.3	23.5	26.5
130	G	90.8	89.8	84.5	73.6	70.8	67.0	65.9	66.9	54.6	94.0	24.3	23.5	26.5
131	G	90.8	89.8	84.5	73.6	70.8	67.0	65.9	66.9	54.6	94.0	24.3	23.5	26.5
132	G	90.8	89.8	84.5	73.6	70.8	67.0	65.9	66.9	54.6	94.0	24.3	23.5	26.5
133	G	90.8	89.8	84.5	73.6	70.8	67.0	65.9	66.9	54.6	94.0	24.3	23.5	26.5
134	G	90.8	89.8	84.5	73.6	70.8	67.0	65.9	66.9	54.6	94.0	24.3	23.5	26.5
135	G	90.8	89.8	84.5	73.6	70.8	67.0	65.9	66.9	54.6	94.0	24.3	23.5	26.5
136	G	90.8	89.8	84.5	73.6	70.8	67.0	65.9	66.9	54.6	94.0	24.3	23.5	26.5
137	G	86.6	83.6	92.9	96.8	101.1	102.6	98.5	98.2	94.9	107.4	21.3	-	-
138	G	86.6	83.6	92.9	96.8	101.1	102.6	98.5	98.2	94.9	107.4	21.3	-	-
139	G	86.6	83.6	92.9	96.8	101.1	102.6	98.5	98.2	94.9	107.4	21.3	-	-
140	G	86.6	83.6	92.9	96.8	101.1	102.6	98.5	98.2	94.9	107.4	21.3	-	-
141	G	86.6	83.6	92.9	96.8	101.1	102.6	98.5	98.2	94.9	107.4	33.0	31.0	34.0
142	G	86.6	83.6	92.9	96.8	101.1	102.6	98.5	98.2	94.9	107.4	33.0	31.0	34.0
143	G	86.6	83.6	92.9	96.8	101.1	102.6	98.5	98.2	94.9	107.4	33.0	31.0	34.0
144	G	86.6	83.6	92.9	96.8	101.1	102.6	98.5	98.2	94.9	107.4	33.0	31.0	34.0
145	G	86.6	83.6	92.9	96.8	101.1	102.6	98.5	98.2	94.9	107.4	33.0	31.0	34.0
146	G	86.6	83.6	92.9	96.8	101.1	102.6	98.5	98.2	94.9	107.4	33.0	31.0	34.0
147	G	86.6	83.6	92.9	96.8	101.1	102.6	98.5	98.2	94.9	107.4	33.0	31.0	34.0
148	G	86.6	83.6	92.9	96.8	101.1	102.6	98.5	98.2	94.9	107.4	33.0	31.0	34.0
149	G	86.6	83.6	92.9	96.8	101.1	102.6	98.5	98.2	94.9	107.4	33.0	31.0	34.0
150	G	86.6	83.6	92.9	96.8	101.1	102.6	98.5	98.2	94.9	107.4	33.0	31.0	34.0
151	G	86.6	83.6	92.9	96.8	101.1	102.6	98.5	98.2	94.9	107.4	33.0	31.0	34.0
152	G	86.6	83.6	92.9	96.8	101.1	102.6	98.5	98.2	94.9	107.4	33.0	31.0	34.0
153	G	86.6	83.6	92.9	96.8	101.1	102.6	98.5	98.2	94.9	107.4	33.0	31.0	34.0
154	G	86.6	83.6	92.9	96.8	101.1	102.6	98.5	98.2	94.9	107.4	33.0	31.0	34.0
155	G	86.6	83.6	92.9	96.8	101.1	102.6	98.5	98.2	94.9	107.4	33.0	31.0	34.0
156	G	86.6	83.6	92.9	96.8	101.1	102.6	98.5	98.2	94.9	107.4	33.0	31.0	34.0
157	G	86.6	83.6	92.9	96.8	101.1	102.6	98.5	98.2	94.9	107.4	33.0	31.0	34.0
158	G	86.6	83.6	92.9	96.8	101.1	102.6	98.5	98.2	94.9	107.4	33.0	31.0	34.0
159	G	86.6	83.6	92.9	96.8	101.1	102.6	98.5	98.2	94.9	107.4	19.8	21.8	24.8
160	G	86.6	83.6	92.9	96.8	101.1	102.6	98.5	98.2	94.9	107.4	19.8	21.8	24.8
161	G	86.6	83.6	92.9	96.8	101.1	102.6	98.5	98.2	94.9	107.4	19.8	21.8	24.8
162	G	86.6	83.6	92.9	96.8	101.1	102.6	98.5	98.2	94.9	107.4	19.8	21.8	24.8

N = non-actief G = Gewoon

bronvermogens zonder correctie voor de bedrijfstijd

NSZWOLLE : Spoorwegemplacement Zwolle verg. aanvr.

Overzicht brongegevens - vermogen

Bron nr	S	A-gewogen bronspectrum								dBA	Tijdscorrecties [dB]			
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000		8000	Cb(Dag)	Cb(Avond)	Cb(Nacht)
163	G	86.6	83.6	92.9	96.8	101.1	102.6	98.5	98.2	94.9	107.4	19.8	21.8	24.8
164	G	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	9.5	33.0	31.0	34.0
165	G	86.6	83.6	92.9	96.8	101.1	102.6	98.5	98.2	94.9	107.4	33.0	31.0	34.0
166	G	86.6	83.6	92.9	96.8	101.1	102.6	98.5	98.2	94.9	107.4	33.0	31.0	34.0
167	G	86.6	83.6	92.9	96.8	101.1	102.6	98.5	98.2	94.9	107.4	33.0	31.0	34.0
168	G	86.6	83.6	92.9	96.8	101.1	102.6	98.5	98.2	94.9	107.4	33.0	31.0	34.0
169	G	86.6	83.6	92.9	96.8	101.1	102.6	98.5	98.2	94.9	107.4	33.0	31.0	34.0
170	G	58.0	73.0	87.0	94.0	96.0	100.0	107.0	110.0	107.0	113.4	20.0	18.0	20.0
171	G	58.0	73.0	87.0	94.0	96.0	100.0	107.0	110.0	0.0	112.2	20.0	18.0	20.0
172	G	58.0	73.0	87.0	94.0	96.0	100.0	107.0	110.0	0.0	112.2	20.0	18.0	20.0
173	G	58.0	73.0	87.0	94.0	96.0	100.0	107.0	110.0	0.0	112.2	13.0	13.0	15.0
174	G	58.0	73.0	87.0	94.0	96.0	100.0	107.0	110.0	0.0	112.2	13.0	13.0	15.0
175	G	58.0	73.0	87.0	94.0	96.0	100.0	107.0	110.0	0.0	112.2	13.0	13.0	15.0
176	G	58.0	73.0	87.0	94.0	96.0	100.0	107.0	110.0	0.0	112.2	13.0	13.0	15.0
177	G	0.0	71.0	83.0	86.0	93.0	95.0	93.0	89.0	88.0	99.6	13.0	13.0	15.0
178	G	0.0	71.0	83.0	86.0	93.0	95.0	93.0	89.0	88.0	99.6	13.0	13.0	15.0
179	G	0.0	70.0	70.0	74.4	75.1	78.1	77.3	70.3	62.6	83.2	6.0	6.0	6.0
180	G	0.0	70.0	70.0	74.4	75.1	78.1	77.3	70.3	62.6	83.2	6.0	6.0	6.0
181	G	0.0	0.0	77.0	89.0	93.0	99.0	95.0	86.0	75.0	101.6	13.0	13.0	13.0
182	G	42.3	53.5	62.0	73.8	87.8	90.7	87.7	83.3	77.0	94.2	-	-	25.1
183	G	42.3	53.5	62.0	73.8	87.8	90.7	87.7	83.3	77.0	94.2	-	-	25.1
184	G	0.0	62.5	75.0	76.2	84.8	89.8	86.0	78.3	70.9	92.6	0.0	0.0	2.0
185	G	0.0	62.5	75.0	76.2	84.8	89.8	86.0	78.3	70.9	92.6	0.0	0.0	2.0
186	G	0.0	62.5	75.0	76.2	84.8	89.8	86.0	78.3	70.9	92.6	0.0	0.0	2.0
187	G	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	121.0	0.0	0.0	0.0	121.0	-	-	-
188	G	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	121.0	0.0	0.0	0.0	121.0	-	-	-
189	G	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	121.0	0.0	0.0	0.0	121.0	-	-	-
190	G	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	121.0	0.0	0.0	0.0	121.0	-	-	-
191	G	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	121.0	0.0	0.0	0.0	121.0	-	-	-
192	G	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	121.0	0.0	0.0	0.0	121.0	-	-	-
193	G	71.5	81.3	90.8	103.9	115.0	106.1	108.3	114.4	103.9	118.8	-	-	-
194	G	71.5	81.3	90.8	103.9	115.0	106.1	108.3	114.4	103.9	118.8	-	-	-
195	G	71.5	81.3	90.8	103.9	115.0	106.1	108.3	114.4	103.9	118.8	-	-	-
196	G	71.5	81.3	90.8	103.9	115.0	106.1	108.3	114.4	103.9	118.8	-	-	-
197	G	71.5	81.3	90.8	103.9	115.0	106.1	108.3	114.4	103.9	118.8	-	-	-
198	G	71.5	81.3	90.8	103.9	115.0	106.1	108.3	114.4	103.9	118.8	-	-	-

N = non-actief G = Gewoon

bronvermogens zonder correctie voor de bedrijfstijd

NSZWOLLE : Spoorwegemplacement Zwolle verg. aanvr.

Overzicht brongegevens - vermogen

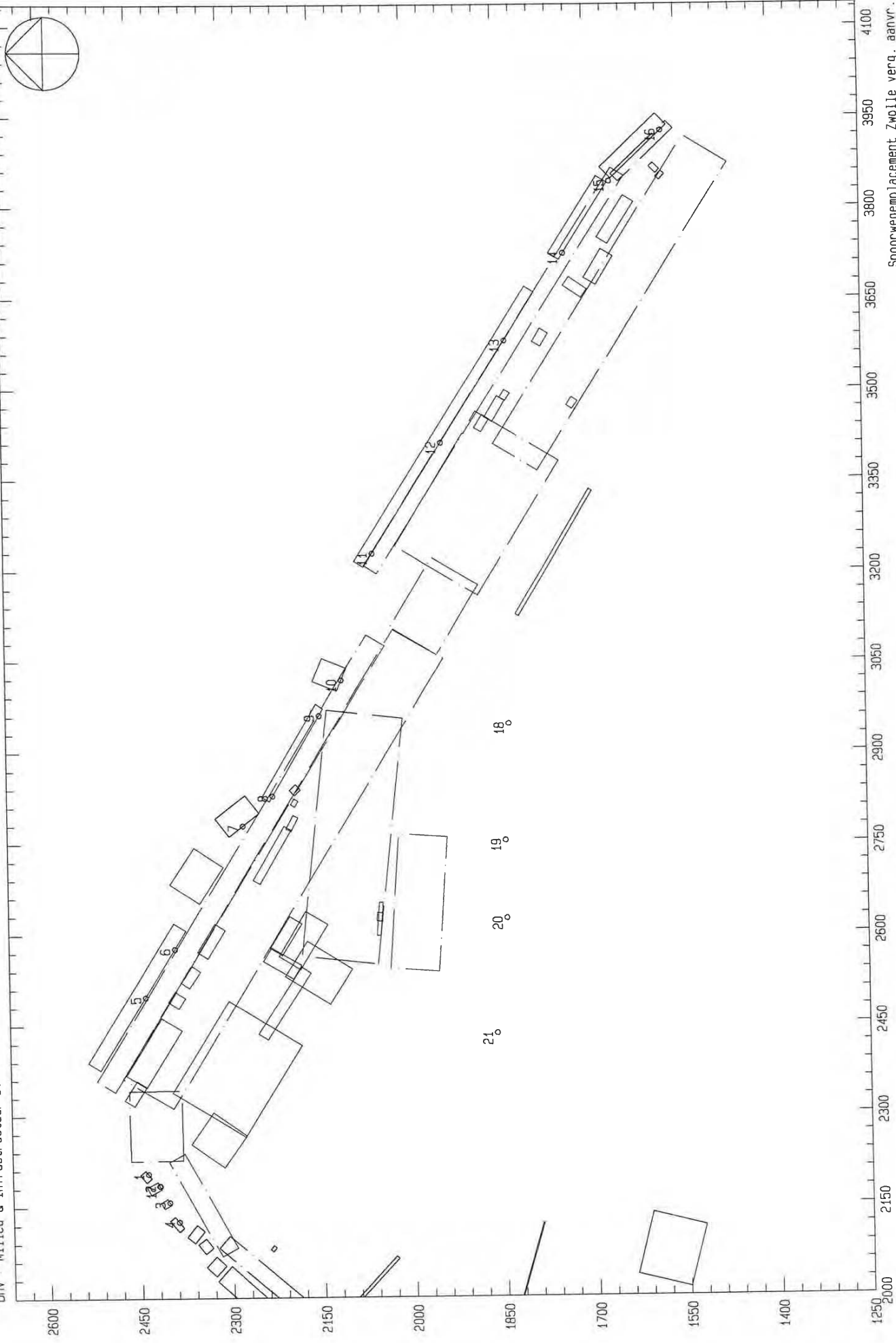
Bron nr	S	A-gewogen bronnspectrum									dB(A)	Tijdscorrecties [dB]		
		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000		Cb(Dag)	Cb(Avond)	Cb(Nacht)
199	G	71.5	81.3	90.8	103.9	115.0	106.1	108.3	114.4	103.9	118.8	-	-	-

N = non-actief G = Gewoon
bronvermogens zonder correctie voor de bedrijfstijd

Plot invoergegevens



bodemfactor emplacement is 0.7



Spoorwegemplacement Zwolle verg. aanvr.

Oorsprong = 2000, 1250
Schaal: 1 op 6000
Projekt: NSZWOLLE

Rekenresultaten

Spoorwegemplacement Zwolle verg. aanvr.
 bodemfactor emplacement is 0.7 d.d. 8 jul 1994

NSZWOLLE

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT NR	COORDINATEN		HOOGTES		LAeq (Cm)			Etmaal waarde	Bepalende periode
	X	Y	Hm	Ho	DAG	AVOND	NACHT		
1	2203.8	2438.0	0.0	5.0	46.1 (1.1)	45.6 (1.4)	43.5 (1.5)	53.5	(Nacht)
2	2184.3	2419.9	0.0	5.0	45.9 (0.9)	46.3 (0.9)	43.7 (1.1)	53.7	(Nacht)
3	2157.2	2404.1	0.0	5.0	46.0 (0.9)	47.4 (0.7)	43.8 (0.9)	53.8	(Nacht)
4	2125.1	2389.1	0.0	5.0	44.8 (0.9)	46.3 (0.6)	42.3 (1.0)	52.3	(Nacht)
5	2496.8	2437.6	0.0	5.0	44.6 (2.2)	45.8 (2.3)	44.4 (2.2)	54.4	(Nacht)
6	2576.3	2388.2	0.0	5.0	45.4 (1.5)	44.7 (2.2)	43.2 (2.1)	53.2	(Nacht)
7	2779.8	2273.4	0.0	5.0	37.0 (3.4)	37.0 (3.5)	35.8 (3.4)	45.8	(Nacht)
8	2829.0	2223.7	0.0	5.0	42.0 (2.3)	42.5 (2.2)	40.6 (2.2)	50.6	(Nacht)
9	2961.0	2145.9	0.0	5.0	44.9 (1.7)	45.9 (1.5)	43.5 (1.6)	53.5	(Nacht)
10	3018.4	2108.9	0.0	5.0	44.8 (2.2)	45.3 (2.0)	43.3 (2.0)	53.3	(Nacht)
11	3229.7	2055.2	0.0	5.0	45.6 (3.2)	45.7 (3.2)	43.6 (3.2)	53.6	(Nacht)
12	3411.4	1940.5	0.0	5.0	46.2 (3.0)	46.4 (3.0)	44.3 (3.0)	54.3	(Nacht)
13	3580.6	1833.6	0.0	5.0	42.6 (3.4)	43.1 (3.4)	40.9 (3.4)	50.9	(Nacht)
14	3723.4	1735.4	0.0	5.0	41.9 (3.0)	42.7 (2.9)	40.4 (3.0)	50.4	(Nacht)
15	3842.3	1658.3	0.0	5.0	41.2 (3.2)	42.0 (3.0)	39.7 (3.1)	49.7	(Nacht)
16	3926.0	1573.2	0.0	5.0	40.1 (3.7)	40.5 (3.6)	38.3 (3.6)	48.3	(Nacht)
17	2184.1	2418.7	0.0	34.0	46.2 (0.1)	46.6 (0.0)	44.2 (0.1)	54.2	(Nacht)
22	2945.3	1941.8	0.0	5.0	41.7 (3.3)	41.9 (3.2)	39.9 (3.2)	49.9	(Nacht)
23	2959.8	1940.4	0.0	20.0	44.9 (0.5)	45.1 (0.4)	43.0 (0.5)	53.0	(Nacht)

Spoorwegemplacement Zwolle verg. aanvr.
 bodemfactor emplacement is 0.7 d.d. 27 apr 1994

NSZWOLLE

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 1

: 2203.8 , 2438.0

Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op etmaalwaarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
				Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
57	57 - 65	segment10, loc 6400	63.0	21.7	18.2	22.8	0.7	-	-	40.6	44.1	39.5
170	170 - 172	wissels (booggeluid)	60.7	20.0	18.0	20.0	2.9	-	-	37.8	39.8	37.8
16	16 - 27	segment 15, loc E 1700	71.6	33.0	----	34.0	0.8	-	-	37.9	----	36.9
66	66 - 77	segment 15, ICM	59.2	25.2	----	24.7	0.7	-	-	33.3	----	33.8
137	137 - 140	optrekkend DE materieel	62.6	21.3	----	----	0.3	-	-	40.9	----	----
1	1 - 15	segment 0, loc E1700	67.8	33.0	----	----	2.0	-	-	32.8	----	----
47	47 - 56	segment 0, loc 6400	47.9	----	26.5	26.0	4.3	-	-	----	17.1	17.6
181		compressor E loc 1700/dubb dek	32.1	13.0	13.0	13.0	4.5	-	-	14.7	14.7	14.7
98	98 - 116	segment 26, mat '54 en mat '64	42.0	21.2	20.1	22.8	4.6	-	-	16.2	17.3	14.6
173	173 - 178	wissels (booggeluid)	34.0	13.0	13.0	15.0	4.8	-	-	16.2	16.2	14.2
79	79,80,8687	segment 27, ICM	36.5	16.5	15.2	18.0	4.6	-	-	15.5	16.8	14.0
81	81-8588-92	segment 29, ICM	36.7	18.3	18.0	19.2	4.6	-	-	13.8	14.1	12.9
28	28-29,141-	158,164-169 segment 27 lcE1700	51.3	33.0	31.0	34.0	4.5	-	-	13.8	15.8	12.8
184		motorgen ICM by reinigingsperr	19.3	0.0	0.0	2.0	4.8	-	-	14.5	14.5	12.5
88		segment 36, ICM	32.5	15.0	14.4	16.3	4.7	-	-	12.7	13.3	11.4
182		DE 2 stationair draaiend	39.1	----	----	25.1	2.8	-	-	----	----	11.2
159	159 - 163	optrekkend DE materieel	38.3	19.8	21.8	24.8	4.7	-	-	13.8	11.8	8.8
78		segment 26, ICM	36.0	22.2	22.2	23.5	4.5	-	-	9.4	9.4	8.1
93	93 - 97	segment 41, ICM	30.2	17.6	15.2	18.0	4.8	-	-	7.8	10.2	7.4
117	117 - 120	segment 26, DE	38.4	26.0	23.5	26.5	4.5	-	-	7.9	10.4	7.4
121	121 - 124	segment 30, DE	35.2	21.2	22.8	25.8	4.7	-	-	9.4	7.8	4.8
127	127 - 136	segment 36, DE	35.8	24.3	23.5	26.5	4.8	-	-	6.7	7.5	4.5
125	125 - 126	segment 34, DE	30.7	20.1	20.8	23.8	4.7	-	-	5.9	5.2	2.2
179		wasinstallatie	9.7	6.0	6.0	6.0	4.7	-	-	-1.0	-1.0	-1.0
192		remmen Lpiek (indicatief)	66.4	----	----	----	2.6	-	-	----	----	----
193		booggeluid Lpiek	63.6	----	----	----	2.6	-	-	----	----	----
194		booggeluid Lpiek	57.2	----	----	----	3.9	-	-	----	----	----
191		remmen Lpiek (indicatief)	56.1	----	----	----	4.2	-	-	----	----	----
195		booggeluid Lpiek	50.9	----	----	----	4.2	-	-	----	----	----
190		remmen Lpiek (indicatief)	50.4	----	----	----	4.6	-	-	----	----	----
Overige bronnen :			47.0							----	----	----
Totaal :			75.4							46.1	45.6	43.5 incl. Cm
										47.2	47.0	45.0 excl. Cm

Etmaalwaarde : 53.5 dB(A) (Nacht)

Spoorwegemplacement Zwolle verg. aanvr.
 bodemfactor emplacement is 0.7 d.d. 27 apr 1994

NSZWOLLE

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 2 : 2184.3 , 2419.9 Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op etmaalwaarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
				Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
57	57 - 65	segment10, loc 6400	64.2	21.7	18.2	22.8	0.4	-	-	42.2	45.7	41.1
16	16 - 27	segment 15, loc E 1700	71.3	33.0	----	34.0	0.8	-	-	37.5	----	36.5
170	170 - 172	wissels (booggeluid)	58.8	20.0	18.0	20.0	3.2	-	-	35.6	37.6	35.6
66	66 - 77	segment 15, ICM	58.9	25.2	----	24.7	0.8	-	-	32.9	----	33.4
137	137 - 140	optrekkend DE materieel	60.2	21.3	----	----	0.6	-	-	38.3	----	----
1	1 - 15	segment 0, loc E1700	69.9	33.0	----	----	1.0	-	-	35.9	----	----
47	47 - 56	segment 0, loc 6400	48.4	----	26.5	26.0	4.3	-	-	----	17.6	18.1
181		compressor E loc 1700/dubb dek	32.7	13.0	13.0	13.0	4.4	-	-	15.2	15.2	15.2
173	173 - 178	wissels (booggeluid)	33.6	13.0	13.0	15.0	4.8	-	-	15.8	15.8	13.8
98	98 - 116	segment 26, mat '54 en mat '64	41.1	21.2	20.1	22.8	4.6	-	-	15.3	16.4	13.7
79	79,80,8687	segment 27, ICM	36.1	16.5	15.2	18.0	4.6	-	-	15.0	16.3	13.5
81	81-8588-92	segment 29, ICM	36.3	18.3	18.0	19.2	4.6	-	-	13.4	13.7	12.5
28	28-29,141-158,164-169	segment 27 lcE1700	51.0	33.0	31.0	34.0	4.6	-	-	13.4	15.4	12.4
184		motorgen ICM by reinigingsperr	18.9	0.0	0.0	2.0	4.8	-	-	14.1	14.1	12.1
88		segment 36, ICM	32.1	15.0	14.4	16.3	4.8	-	-	12.4	13.0	11.1
182		DE 2 stationair draaiend	38.1	----	----	25.1	3.0	-	-	----	----	10.0
159	159 - 163	optrekkend DE materieel	38.1	19.8	21.8	24.8	4.7	-	-	13.6	11.6	8.6
93	93 - 97	segment 41, ICM	30.0	17.6	15.2	18.0	4.8	-	-	7.6	10.0	7.2
117	117 - 120	segment 26, DE	37.1	26.0	23.5	26.5	4.5	-	-	6.6	9.1	6.1
78		segment 26, ICM	33.1	22.2	22.2	23.5	4.5	-	-	6.4	6.4	5.1
121	121 - 124	segment 30, DE	35.0	21.2	22.8	25.8	4.7	-	-	9.1	7.5	4.5
127	127 - 136	segment 36, DE	35.6	24.3	23.5	26.5	4.8	-	-	6.5	7.3	4.3
125	125 - 126	segment 34, DE	30.6	20.1	20.8	23.8	4.7	-	-	5.7	5.0	2.0
179		wasinstallatie	9.5	6.0	6.0	6.0	4.7	-	-	-1.2	-1.2	-1.2
192		remmen Lpiek (indicatief)	64.7	----	----	----	3.0	-	-	----	----	----
193		booggeluid Lpiek	61.8	----	----	----	3.0	-	-	----	----	----
194		booggeluid Lpiek	56.5	----	----	----	4.0	-	-	----	----	----
191		remmen Lpiek (indicatief)	56.7	----	----	----	4.3	-	-	----	----	----
195		booggeluid Lpiek	52.2	----	----	----	4.3	-	-	----	----	----
190		remmen Lpiek (indicatief)	49.9	----	----	----	4.6	-	-	----	----	----
Overige bronnen :			46.6									
Totaal :			75.4							45.9	46.3	43.7 incl. Cm
										46.8	47.2	44.8 excl. Cm

Etmaalwaarde : 53.7 dB(A) (Nacht)

Spoorwegemplacement Zwolle verg. aanvr.
 bodemfactor emplacement is 0.7 d.d. 27 apr 1994

NSZWOLLE

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 3

: 2157.2 , 2404.1

Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op etmaalwaarde per bron

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq			
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht	
57 57 - 65	segment10, loc 6400	65.5	21.7	18.2	22.8	0.3	-	-	43.5	47.0	42.4	
16 16 - 27	segment 15, loc E 1700	69.3	33.0	----	34.0	1.0	-	-	35.3	----	34.3	
170 170 - 172	wissels (booggeluid)	57.6	20.0	18.0	20.0	3.5	-	-	34.1	36.1	34.1	
66 66 - 77	segment 15, ICM	56.9	25.2	----	24.7	1.0	-	-	30.8	----	31.3	
1 1 - 15	segment 0, loc E1700	72.3	33.0	----	----	0.6	-	-	38.7	----	----	
137 137 - 140	optrekkend DE materieel	57.4	21.3	----	----	1.9	-	-	34.1	----	----	
47 47 - 56	segment 0, loc 6400	49.0	----	26.5	26.0	4.2	-	-	----	18.3	18.8	
181	compressor E loc 1700/dubb dek	33.3	13.0	13.0	13.0	4.4	-	-	15.9	15.9	15.9	
173 173 - 178	wissels (booggeluid)	33.3	13.0	13.0	15.0	4.8	-	-	15.5	15.5	13.5	
98 98 - 116	segment 26, mat '54 en mat '64	40.8	21.2	20.1	22.8	4.6	-	-	14.9	16.0	13.3	
79 79,80,8687	segment 27, ICM	35.8	16.5	15.2	18.0	4.6	-	-	14.7	16.0	13.2	
28 28-29,141-158,164-169	segment 27 lcE1700	50.9	33.0	31.0	34.0	4.6	-	-	13.3	15.3	12.3	
81 81-8588-92	segment 29, ICM	36.0	18.3	18.0	19.2	4.6	-	-	13.1	13.4	12.2	
184	motorgen ICM by reinigingsperr	18.6	0.0	0.0	2.0	4.8	-	-	13.9	13.9	11.9	
88	segment 36, ICM	32.0	15.0	14.4	16.3	4.8	-	-	12.3	12.8	10.9	
159 159 - 163	optrekkend DE materieel	37.9	19.8	21.8	24.8	4.7	-	-	13.4	11.4	8.4	
182	DE 2 stationair draaiend	36.7	----	----	25.1	3.3	-	-	----	----	8.3	
93 93 - 97	segment 41, ICM	29.8	17.6	15.2	18.0	4.8	-	-	7.4	9.8	7.0	
117 117 - 120	segment 26, DE	37.7	26.0	23.5	26.5	4.5	-	-	7.2	9.7	6.7	
121 121 - 124	segment 30, DE	35.3	21.2	22.8	25.8	4.7	-	-	9.5	7.8	4.8	
78	segment 26, ICM	32.7	22.2	22.2	23.5	4.5	-	-	6.0	6.0	4.7	
127 127 - 136	segment 36, DE	35.6	24.3	23.5	26.5	4.8	-	-	6.5	7.3	4.3	
125 125 - 126	segment 34, DE	30.6	20.1	20.8	23.8	4.7	-	-	5.8	5.1	2.1	
179	wasinstallatie	9.3	6.0	6.0	6.0	4.7	-	-	-1.4	-1.4	-1.4	
192	remmen Lpiek (indicatief)	64.2	----	----	----	3.4	-	-	----	----	----	
193	booggeluid Lpiek	60.8	----	----	----	3.3	-	-	----	----	----	
194	booggeluid Lpiek	55.0	----	----	----	4.1	-	-	----	----	----	
191	remmen Lpiek (indicatief)	54.9	----	----	----	4.3	-	-	----	----	----	
195	booggeluid Lpiek	49.4	----	----	----	4.3	-	-	----	----	----	
190	remmen Lpiek (indicatief)	49.4	----	----	----	4.6	-	-	----	----	----	
Overige bronnen :		46.4										
Totaal :		75.5							46.0	47.4	43.8	incl. Cm
									46.9	48.0	44.8	excl. Cm

Etmaalwaarde : 53.8 dB(A) (Nacht)

Spoorwegemplacement Zwolle verg. aanvr.
 bodemfactor emplacement is 0.7 d.d. 27 apr 1994

NSZWOLLE

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 4

: 2125.1 , 2389.1

Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op etmaalwaarde per bron

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq			
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht	
57 57 - 65	segment10, loc 6400	64.4	21.7	18.2	22.8	0.2	-	-	42.5	46.0	41.4	
170 170 - 172	wissels (booggeluid)	55.7	20.0	18.0	20.0	3.8	-	-	31.9	34.0	31.9	
16 16 - 27	segment 15, loc E 1700	66.7	33.0	----	34.0	2.5	-	-	31.2	----	30.2	
1 1 - 15	segment 0, loc E1700	72.1	33.0	----	----	0.3	-	-	38.8	----	----	
66 66 - 77	segment 15, ICM	54.0	25.2	----	24.7	2.5	-	-	26.4	----	26.9	
137 137 - 140	optrekkend DE materieel	55.0	21.3	----	----	2.8	-	-	30.9	----	----	
47 47 - 56	segment 0, loc 6400	47.9	----	26.5	26.0	4.1	-	-	----	17.3	17.8	
181	compressor E loc 1700/dubb dek	33.1	13.0	13.0	13.0	4.4	-	-	15.8	15.8	15.8	
173 173 - 178	wissels (booggeluid)	33.0	13.0	13.0	15.0	4.8	-	-	15.2	15.2	13.2	
98 98 - 116	segment 26, mat '54 en mat '64	40.5	21.2	20.1	22.8	4.6	-	-	14.6	15.7	13.0	
79 79,80,8687	segment 27, ICM	35.4	16.5	15.2	18.0	4.6	-	-	14.3	15.6	12.8	
81 81-8588-92	segment 29, ICM	35.7	18.3	18.0	19.2	4.7	-	-	12.8	13.1	11.9	
184	motorgen ICM by reinigingsperr	18.4	0.0	0.0	2.0	4.8	-	-	13.6	13.6	11.6	
28 28-29,141-	158,164-169 segment 27 lcE1700	50.0	33.0	31.0	34.0	4.6	-	-	12.5	14.5	11.5	
88	segment 36, ICM	31.8	15.0	14.4	16.3	4.8	-	-	12.0	12.6	10.7	
159 159 - 163	optrekkend DE materieel	37.6	19.8	21.8	24.8	4.7	-	-	13.1	11.1	8.1	
93 93 - 97	segment 41, ICM	29.5	17.6	15.2	18.0	4.8	-	-	7.1	9.5	6.7	
182	DE 2 stationair draaiend	35.3	----	----	25.1	3.5	-	-	----	----	6.7	
117 117 - 120	segment 26, DE	36.3	26.0	23.5	26.5	4.6	-	-	5.7	8.2	5.2	
78	segment 26, ICM	32.3	22.2	22.2	23.5	4.5	-	-	5.6	5.6	4.3	
121 121 - 124	segment 30, DE	34.2	21.2	22.8	25.8	4.7	-	-	8.3	6.7	3.7	
127 127 - 136	segment 36, DE	34.9	24.3	23.5	26.5	4.8	-	-	5.8	6.6	3.6	
125 125 - 126	segment 34, DE	29.8	20.1	20.8	23.8	4.7	-	-	4.9	4.2	1.2	
179	wasinstallatie	8.9	6.0	6.0	6.0	4.7	-	-	-1.8	-1.8	-1.8	
192	remmen Lpiek (indicatief)	62.6	----	----	----	3.6	-	-	----	----	----	
193	booggeluid Lpiek	58.9	----	----	----	3.6	-	-	----	----	----	
191	remmen Lpiek (indicatief)	54.0	----	----	----	4.3	-	-	----	----	----	
194	booggeluid Lpiek	51.5	----	----	----	4.2	-	-	----	----	----	
190	remmen Lpiek (indicatief)	49.1	----	----	----	4.6	-	-	----	----	----	
195	booggeluid Lpiek	48.5	----	----	----	4.4	-	-	----	----	----	
Overige bronnen :		46.1										
Totaal :		74.5							44.8	46.3	42.3	incl. Cm
									45.6	46.9	43.3	excl. Cm

Etmaalwaarde : 52.3 dB(A) (Nacht)

Spoorwegemplacement Zwolle verg. aanvr.
 bodemfactor emplacement is 0.7 d.d. 27 apr 1994

NSZWOLLE

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 5

: 2496.8 , 2437.6

Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op etmaalwaarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq			
				Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht	
170	170 - 172	wissels (booggeluid)	65.9	20.0	18.0	20.0	2.3	-	-	43.7	45.7	43.7	
16	16 - 27	segment 15, loc E 1700	69.3	33.0	----	34.0	1.6	-	-	34.7	----	33.7	
66	66 - 77	segment 15, ICM	56.5	25.2	----	24.7	1.5	-	-	29.8	----	30.3	
173	173 - 178	wissels (booggeluid)	39.1	13.0	13.0	15.0	4.7	-	-	21.4	21.4	19.4	
79	79,80,8687	segment 27, ICM	41.7	16.5	15.2	18.0	4.4	-	-	20.8	22.1	19.3	
98	98 - 116	segment 26, mat '54 en mat '64	46.1	21.2	20.1	22.8	4.4	-	-	20.5	21.6	18.9	
137	137 - 140	optrekkend DE materieel	50.8	21.3	----	----	1.1	-	-	28.4	----	----	
81	81-8588-92	segment 29, ICM	41.3	18.3	18.0	19.2	4.5	-	-	18.5	18.8	17.6	
28	28-29,141-	158,164-169 segment 27 lcE1700	55.5	33.0	31.0	34.0	4.3	-	-	18.1	20.1	17.1	
184		motorgen ICM by reinigingsperr	23.6	0.0	0.0	2.0	4.7	-	-	18.9	18.9	16.9	
88		segment 36, ICM	36.2	15.0	14.4	16.3	4.7	-	-	16.5	17.1	15.2	
159	159 - 163	optrekkend DE materieel	42.4	19.8	21.8	24.8	4.6	-	-	17.9	15.9	12.9	
78		segment 26, ICM	38.8	22.2	22.2	23.5	4.2	-	-	12.4	12.4	11.1	
93	93 - 97	segment 41, ICM	33.5	17.6	15.2	18.0	4.8	-	-	11.2	13.6	10.8	
57	57 - 65	segment10, loc 6400	37.2	21.7	18.2	22.8	3.8	-	-	11.7	15.2	10.6	
117	117 - 120	segment 26, DE	41.3	26.0	23.5	26.5	4.3	-	-	11.0	13.5	10.5	
121	121 - 124	segment 30, DE	39.0	21.2	22.8	25.8	4.5	-	-	13.3	11.7	8.7	
47	47 - 56	segment 0, loc 6400	38.8	----	26.5	26.0	4.6	-	-	----	7.7	8.2	
127	127 - 136	segment 36, DE	38.7	24.3	23.5	26.5	4.7	-	-	9.7	10.5	7.5	
125	125 - 126	segment 34, DE	34.1	20.1	20.8	23.8	4.6	-	-	9.4	8.7	5.7	
1	1 - 15	segment 0, loc E1700	53.0	33.0	----	----	4.5	-	-	15.6	----	----	
179		wasinstallatie	13.3	6.0	6.0	6.0	4.7	-	-	2.6	2.6	2.6	
182		DE 2 stationair draaiend	30.1	----	----	25.1	4.0	-	-	----	----	1.0	
181		compressor E loc 1700/dubb dek	12.5	13.0	13.0	13.0	4.6	-	-	-5.1	-5.1	-5.1	
194		booggeluid Lpiek	70.4	----	----	----	2.2	-	-	----	----	----	
191		remmen Lpiek (indicatief)	61.1	----	----	----	2.8	-	-	----	----	----	
195		booggeluid Lpiek	52.1	----	----	----	2.9	-	-	----	----	----	
190		remmen Lpiek (indicatief)	47.7	----	----	----	4.3	-	-	----	----	----	
187		remmen Lpiek (indicatief)	47.1	----	----	----	4.7	-	-	----	----	----	
192		remmen Lpiek (indicatief)	45.3	----	----	----	3.5	-	-	----	----	----	
Overige bronnen :			49.4										
Totaal :			74.2							44.6	45.8	44.4	incl. Cm
										46.8	48.1	46.6	excl. Cm

Etmaalwaarde : 54.4 dB(A) (Nacht)

Spoorwegemplacement Zwolle verg. aanvr.
 bodemfactor emplacement is 0.7 d.d. 27 apr 1994

NSZWOLLE

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 6 : 2576.3 , 2388.2 Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op etmaalwaarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
				Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
170	170 - 172	wissels (booggeluid)	64.5	20.0	18.0	20.0	2.0	-	-	42.5	44.5	42.5
16	16 - 27	segment 15, loc E 1700	68.1	33.0	----	34.0	1.9	-	-	33.2	----	32.2
137	137 - 140	optrekkend DE materieel	62.4	21.3	----	----	0.0	-	-	41.1	----	----
66	66 - 77	segment 15, ICM	55.3	25.2	----	24.7	1.7	-	-	28.5	----	29.0
79	79,80,8687	segment 27, ICM	43.4	16.5	15.2	18.0	4.2	-	-	22.7	24.0	21.2
173	173 - 178	wissels (booggeluid)	40.7	13.0	13.0	15.0	4.7	-	-	23.1	23.1	21.1
57	57 - 65	segment10, loc 6400	47.8	21.7	18.2	22.8	4.2	-	-	21.9	25.4	20.8
98	98 - 116	segment 26, mat '54 en mat '64	46.8	21.2	20.1	22.8	4.4	-	-	21.2	22.3	19.6
81	81-8588-92	segment 29, ICM	42.8	18.3	18.0	19.2	4.4	-	-	20.1	20.4	19.2
28	28-29,141-184	158,164-169 segment 27 lcE1700	57.0	33.0	31.0	34.0	4.2	-	-	19.9	21.9	18.9
88		motorgen ICM by reinigingsperr	24.8	0.0	0.0	2.0	4.7	-	-	20.2	20.2	18.2
		segment 36, ICM	37.2	15.0	14.4	16.3	4.7	-	-	17.5	18.1	16.2
159	159 - 163	optrekkend DE materieel	43.5	19.8	21.8	24.8	4.6	-	-	19.2	17.2	14.2
47	47 - 56	segment 0, loc 6400	44.1	----	26.5	26.0	4.6	-	-	----	13.0	13.5
117	117 - 120	segment 26, DE	42.5	26.0	23.5	26.5	4.2	-	-	12.3	14.8	11.8
1	1 - 15	segment 0, loc E1700	59.1	33.0	----	----	4.4	-	-	21.7	----	----
93	93 - 97	segment 41, ICM	34.3	17.6	15.2	18.0	4.7	-	-	12.0	14.4	11.6
181		compressor E loc 1700/dubb dek	28.1	13.0	13.0	13.0	4.6	-	-	10.5	10.5	10.5
121	121 - 124	segment 30, DE	40.1	21.2	22.8	25.8	4.5	-	-	14.4	12.8	9.8
78		segment 26, ICM	36.3	22.2	22.2	23.5	4.0	-	-	10.2	10.2	8.8
127	127 - 136	segment 36, DE	39.4	24.3	23.5	26.5	4.7	-	-	10.4	11.2	8.2
125	125 - 126	segment 34, DE	35.0	20.1	20.8	23.8	4.6	-	-	10.3	9.6	6.6
182		DE 2 stationair draaiend	32.6	----	----	25.1	3.9	-	-	----	----	3.5
179		wasinstallatie	14.1	6.0	6.0	6.0	4.6	-	-	3.5	3.5	3.5
191		remmen Lpiek (indicatief)	69.7	----	----	----	1.8	-	-	----	----	----
195		booggeluid Lpiek	68.8	----	----	----	1.9	-	-	----	----	----
194		booggeluid Lpiek	58.9	----	----	----	3.1	-	-	----	----	----
190		remmen Lpiek (indicatief)	51.3	----	----	----	4.0	-	-	----	----	----
187		remmen Lpiek (indicatief)	48.4	----	----	----	4.7	-	-	----	----	----
189		remmen Lpiek (indicatief)	46.0	----	----	----	4.7	-	-	----	----	----
Overige bronnen :			48.9									
Totaal :			74.9							45.4	44.7	43.2 incl. Cm
										46.9	46.9	45.3 excl. Cm

Etmaalwaarde : 53.2 dB(A) (Nacht)

Spoorwegemplacement Zwolle verg. aanvr.
 bodemfactor emplacement is 0.7 d.d. 27 apr 1994

NSZWOLLE

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 7 : 2779.8 , 2273.4 Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op etmaalwaarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq			
				Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht	
170	170 - 172	wissels (booggeluid)	53.4	20.0	18.0	20.0	4.0	-	-	29.3	31.3	29.3	
16	16 - 27	segment 15, loc E 1700	65.8	33.0	----	34.0	2.7	-	-	30.1	----	29.1	
79	79,80,8687	segment 27, ICM	49.4	16.5	15.2	18.0	3.0	-	-	29.9	31.2	28.4	
28	28-29,141-	158,164-169 segment 27 locE1700	62.9	33.0	31.0	34.0	3.1	-	-	26.8	28.8	25.8	
98	98 - 116	segment 26, mat '54 en mat '64	50.7	21.2	20.1	22.8	3.1	-	-	26.4	27.5	24.8	
66	66 - 77	segment 15, ICM	50.4	25.2	----	24.7	3.0	-	-	22.2	----	22.7	
173	173 - 178	wissels (booggeluid)	40.7	13.0	13.0	15.0	4.5	-	-	23.1	23.1	21.1	
78		segment 26, ICM	45.1	22.2	22.2	23.5	2.4	-	-	20.5	20.5	19.2	
117	117 - 120	segment 26, DE	47.8	26.0	23.5	26.5	2.9	-	-	18.9	21.4	18.4	
184		motorgen ICM by reinigingsperr	24.2	0.0	0.0	2.0	4.5	-	-	19.6	19.6	17.6	
81	81-8588-92	segment 29, ICM	40.9	18.3	18.0	19.2	4.1	-	-	18.5	18.8	17.6	
57	57 - 65	segment10, loc 6400	44.6	21.7	18.2	22.8	4.5	-	-	18.5	22.0	17.4	
88		segment 36, ICM	36.3	15.0	14.4	16.3	4.6	-	-	16.7	17.3	15.4	
159	159 - 163	optrekkend DE materieel	41.2	19.8	21.8	24.8	4.5	-	-	17.0	15.0	12.0	
182		DE 2 stationair draaiend	39.4	----	----	25.1	2.8	-	-	----	----	11.5	
137	137 - 140	optrekkend DE materieel	46.2	21.3	----	----	3.8	-	-	21.2	----	----	
47	47 - 56	segment 0, loc 6400	41.7	----	26.5	26.0	4.6	-	-	----	10.5	11.0	
121	121 - 124	segment 30, DE	40.9	21.2	22.8	25.8	4.2	-	-	15.6	13.9	10.9	
93	93 - 97	segment 41, ICM	33.0	17.6	15.2	18.0	4.7	-	-	10.7	13.1	10.3	
1	1 - 15	segment 0, loc E1700	56.3	33.0	----	----	4.6	-	-	18.7	----	----	
181		compressor E loc 1700/dubb dek	26.2	13.0	13.0	13.0	4.7	-	-	8.5	8.5	8.5	
127	127 - 136	segment 36, DE	39.3	24.3	23.5	26.5	4.6	-	-	10.4	11.2	8.2	
125	125 - 126	segment 34, DE	36.1	20.1	20.8	23.8	4.5	-	-	11.6	10.9	7.9	
179		wasinstallatie	13.8	6.0	6.0	6.0	4.5	-	-	3.3	3.3	3.3	
191		remmen Lpiek (indicatief)	59.7	----	----	----	4.0	-	-	----	----	----	
195		booggeluid Lpiek	56.9	----	----	----	4.0	-	-	----	----	----	
190		remmen Lpiek (indicatief)	52.4	----	----	----	2.5	-	-	----	----	----	
189		remmen Lpiek (indicatief)	45.3	----	----	----	4.7	-	-	----	----	----	
194		booggeluid Lpiek	43.6	----	----	----	4.2	-	-	----	----	----	
196		booggeluid Lpiek	43.2	----	----	----	4.5	-	-	----	----	----	
Overige bronnen :			47.8										
Totaal :			69.4							37.0	37.0	35.8	incl. Cm
										40.3	40.5	39.2	excl. Cm

Etmaalwaarde : 45.8 dB(A) (Nacht)

Spoorwegemplacement Zwolle verg. aanvr.
 bodemfactor emplacement is 0.7 d.d. 27 apr 1994

NSZWOLLE

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 8 : 2829.0 , 2223.7 Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op etmaalwaarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq			
				Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht	
79	79,80,8687	segment 27, ICM	54.8	16.5	15.2	18.0	1.4	-	-	36.9	38.2	35.4	
98	98 - 116	segment 26, mat '54 en mat '64	57.0	21.2	20.1	22.8	1.9	-	-	33.8	34.9	32.2	
28	28-29,141-	158,164-169 segment 27 lcE1700	67.9	33.0	31.0	34.0	1.7	-	-	33.2	35.2	32.2	
16	16 - 27	segment 15, loc E 1700	67.4	33.0	----	34.0	1.7	-	-	32.7	----	31.7	
78		segment 26, ICM	53.0	22.2	22.2	23.5	0.9	-	-	29.9	29.9	28.6	
173	173 - 178	wissels (booggeluid)	47.1	13.0	13.0	15.0	4.5	-	-	29.6	29.6	27.6	
81	81-8588-92	segment 29, ICM	49.6	18.3	18.0	19.2	3.7	-	-	27.6	27.9	26.7	
170	170 - 172	wissels (booggeluid)	50.3	20.0	18.0	20.0	4.2	-	-	26.1	28.1	26.1	
117	117 - 120	segment 26, DE	52.5	26.0	23.5	26.5	1.7	-	-	24.8	27.3	24.3	
184		motorgen ICM by reinigingsperr	29.4	0.0	0.0	2.0	4.5	-	-	24.9	24.9	22.9	
66	66 - 77	segment 15, ICM	49.4	25.2	----	24.7	3.4	-	-	20.8	----	21.3	
88		segment 36, ICM	40.8	15.0	14.4	16.3	4.5	-	-	21.2	21.8	19.9	
159	159 - 163	optrekkend DE materieel	48.6	19.8	21.8	24.8	4.3	-	-	24.5	22.5	19.5	
182		DE 2 stationair draaiend	45.3	----	----	25.1	1.1	-	-	----	----	19.1	
57	57 - 65	segment10, loc 6400	44.4	21.7	18.2	22.8	4.5	-	-	18.3	21.8	17.2	
121	121 - 124	segment 30, DE	44.9	21.2	22.8	25.8	3.9	-	-	19.8	18.1	15.1	
93	93 - 97	segment 41, ICM	37.2	17.6	15.2	18.0	4.7	-	-	15.0	17.4	14.6	
137	137 - 140	optrekkend DE materieel	48.6	21.3	----	----	4.0	-	-	23.3	----	----	
127	127 - 136	segment 36, DE	41.9	24.3	23.5	26.5	4.6	-	-	13.0	13.8	10.8	
125	125 - 126	segment 34, DE	38.3	20.1	20.8	23.8	4.4	-	-	13.9	13.2	10.2	
47	47 - 56	segment 0, loc 6400	40.1	----	26.5	26.0	4.6	-	-	----	8.9	9.4	
1	1 - 15	segment 0, loc E1700	55.1	33.0	----	----	4.6	-	-	17.6	----	----	
179		wasinstallatie	17.4	6.0	6.0	6.0	4.5	-	-	6.9	6.9	6.9	
181		compressor E loc 1700/dubb dek	23.8	13.0	13.0	13.0	4.7	-	-	6.1	6.1	6.1	
191		remmen Lpiek (indicatief)	57.6	----	----	----	4.2	-	-	----	----	----	
190		remmen Lpiek (indicatief)	54.5	----	----	----	2.2	-	-	----	----	----	
195		booggeluid Lpiek	53.1	----	----	----	4.2	-	-	----	----	----	
187		remmen Lpiek (indicatief)	53.2	----	----	----	4.5	-	-	----	----	----	
194		booggeluid Lpiek	49.8	----	----	----	4.3	-	-	----	----	----	
189		remmen Lpiek (indicatief)	49.8	----	----	----	4.6	-	-	----	----	----	
Overige bronnen :			53.0										
Totaal :			71.9							42.0	42.5	40.6	incl. Cm
										44.3	44.7	42.8	excl. Cm

Etmaalwaarde : 50.6 dB(A) (Nacht)

**Spoorwegemplacement Zwolle verg. aanvr.
bodemfactor emplacement is 0.7 d.d. 27 apr 1994**

NSZWOLLE

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 9 : 2961.0 , 2145.9 Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op etmaalwaarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq			
				Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht	
79	79,80,8687	segment 27, ICM	57.1	16.5	15.2	18.0	0.7	-	-	40.0	41.3	38.5	
28	28-29,141-	158,164-169 segment 27 lcE1700	71.3	33.0	31.0	34.0	0.6	-	-	37.7	39.7	36.7	
98	98 - 116	segment 26, mat '54 en mat '64	59.6	21.2	20.1	22.8	1.3	-	-	37.1	38.2	35.5	
81	81-8588-92	segment 29, ICM	55.5	18.3	18.0	19.2	1.8	-	-	35.4	35.7	34.5	
173	173 - 178	wissels (booggeluid)	51.5	13.0	13.0	15.0	4.2	-	-	34.4	34.4	32.4	
117	117 - 120	segment 26, DE	55.0	26.0	23.5	26.5	0.9	-	-	28.1	30.6	27.6	
16	16 - 27	segment 15, loc E 1700	64.4	33.0	----	34.0	3.4	-	-	27.9	----	26.9	
184		motorgen ICM by reinigingsperr	32.0	0.0	0.0	2.0	4.3	-	-	27.7	27.7	25.7	
88		segment 36, ICM	43.7	15.0	14.4	16.3	4.4	-	-	24.3	24.9	23.0	
159	159 - 163	optrekkend DE materieel	51.5	19.8	21.8	24.8	4.0	-	-	27.7	25.7	22.7	
170	170 - 172	wissels (booggeluid)	46.7	20.0	18.0	20.0	4.5	-	-	22.2	24.2	22.2	
78		segment 26, ICM	47.7	22.2	22.2	23.5	2.7	-	-	22.8	22.8	21.4	
66	66 - 77	segment 15, ICM	49.4	25.2	----	24.7	3.9	-	-	20.3	----	20.8	
121	121 - 124	segment 30, DE	49.0	21.2	22.8	25.8	2.9	-	-	24.9	23.3	20.3	
182		DE 2 stationair draaiend	44.0	----	----	25.1	1.5	-	-	----	----	17.5	
57	57 - 65	segment10, loc 6400	43.6	21.7	18.2	22.8	4.6	-	-	17.3	20.8	16.2	
93	93 - 97	segment 41, ICM	38.5	17.6	15.2	18.0	4.6	-	-	16.3	18.7	15.9	
127	127 - 136	segment 36, DE	44.0	24.3	23.5	26.5	4.4	-	-	15.3	16.1	13.1	
125	125 - 126	segment 34, DE	40.7	20.1	20.8	23.8	4.1	-	-	16.4	15.7	12.7	
47	47 - 56	segment 0, loc 6400	41.7	----	26.5	26.0	4.7	-	-	----	10.5	11.0	
137	137 - 140	optrekkend DE materieel	46.6	21.3	----	----	4.3	-	-	21.0	----	----	
179		wasinstallatie	19.3	6.0	6.0	6.0	4.4	-	-	8.9	8.9	8.9	
1	1 - 15	segment 0, loc E1700	56.0	33.0	----	----	4.7	-	-	18.3	----	----	
181		compressor E loc 1700/dubb dek	24.5	13.0	13.0	13.0	4.7	-	-	6.7	6.7	6.7	
190		remmen Lpiek (indicatief)	60.9	----	----	----	3.7	-	-	----	----	----	
187		remmen Lpiek (indicatief)	55.9	----	----	----	4.3	-	-	----	----	----	
191		remmen Lpiek (indicatief)	54.8	----	----	----	4.4	-	-	----	----	----	
196		booggeluid Lpiek	54.3	----	----	----	4.0	-	-	----	----	----	
189		remmen Lpiek (indicatief)	53.6	----	----	----	4.5	-	-	----	----	----	
197		booggeluid Lpiek	49.7	----	----	----	4.4	-	-	----	----	----	
Overige bronnen :			54.9										
Totaal :			73.5							44.9	45.9	43.5	incl. Cm
										46.7	47.4	45.1	excl. Cm

Etmaalwaarde : 53.5 dB(A) (Nacht)

**Spoorwegemplacement Zwolle verg. aanvr.
bodemfactor emplacement is 0.7 d.d. 27 apr 1994**

NSZWOLLE

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 10

: 3016.7 , 2104.7

Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op etmaalwaarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq			
				Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht	
81	81-8588-92	segment 29, ICM	59.1	18.3	18.0	19.2	0.6	-	-	40.2	40.5	39.3	
98	98 - 116	segment 26, mat '54 en mat '64	60.5	21.2	20.1	22.8	1.0	-	-	38.3	39.4	36.7	
173	173 - 178	wissels (booggeluid)	54.1	13.0	13.0	15.0	3.9	-	-	37.2	37.2	35.2	
79	79,80,8687	segment 27, ICM	53.8	16.5	15.2	18.0	2.0	-	-	35.4	36.7	33.9	
28	28-29,141-184	158,164-169 segment 27 lcE1700	67.9	33.0	31.0	34.0	1.9	-	-	33.0	35.0	32.0	
117	117 - 120	motorgen ICM by reinigingsperr	33.8	0.0	0.0	2.0	4.2	-	-	29.6	29.6	27.6	
121	121 - 124	segment 26, DE	54.4	26.0	23.5	26.5	0.7	-	-	27.6	30.1	27.1	
121	121 - 124	segment 30, DE	52.8	21.2	22.8	25.8	1.3	-	-	30.3	28.7	25.7	
16	16 - 27	segment 15, loc E 1700	62.9	33.0	----	34.0	3.9	-	-	26.0	----	25.0	
159	159 - 163	optrekkend DE materieel	53.4	19.8	21.8	24.8	3.8	-	-	29.9	27.9	24.9	
88		segment 36, ICM	44.8	15.0	14.4	16.3	4.3	-	-	25.5	26.1	24.2	
170	170 - 172	wissels (booggeluid)	45.4	20.0	18.0	20.0	4.6	-	-	20.8	22.8	20.8	
66	66 - 77	segment 15, ICM	48.6	25.2	----	24.7	4.1	-	-	19.3	----	19.8	
78		segment 26, ICM	44.7	22.2	22.2	23.5	3.4	-	-	19.2	19.2	17.9	
93	93 - 97	segment 41, ICM	38.9	17.6	15.2	18.0	4.6	-	-	16.7	19.1	16.3	
57	57 - 65	segment10, loc 6400	42.5	21.7	18.2	22.8	4.6	-	-	16.2	19.7	15.1	
127	127 - 136	segment 36, DE	45.4	24.3	23.5	26.5	4.4	-	-	16.8	17.6	14.6	
125	125 - 126	segment 34, DE	42.0	20.1	20.8	23.8	4.0	-	-	17.9	17.2	14.2	
182		DE 2 stationair draaiend	39.6	----	----	25.1	2.8	-	-	----	----	11.7	
47	47 - 56	segment 0, loc 6400	41.3	----	26.5	26.0	4.7	-	-	----	10.1	10.6	
137	137 - 140	optrekkend DE materieel	46.1	21.3	----	----	4.4	-	-	20.4	----	----	
179		wasinstallatie	20.0	6.0	6.0	6.0	4.3	-	-	9.7	9.7	9.7	
1	1 - 15	segment 0, loc E1700	55.5	33.0	----	----	4.7	-	-	17.9	----	----	
181		compressor E loc 1700/dubb dek	23.9	13.0	13.0	13.0	4.8	-	-	6.1	6.1	6.1	
190		remmen Lpiek (indicatief)	58.5	----	----	----	4.0	-	-	----	----	----	
196		booggeluid Lpiek	57.2	----	----	----	3.7	-	-	----	----	----	
187		remmen Lpiek (indicatief)	57.5	----	----	----	4.1	-	-	----	----	----	
189		remmen Lpiek (indicatief)	54.5	----	----	----	4.5	-	-	----	----	----	
191		remmen Lpiek (indicatief)	54.1	----	----	----	4.5	-	-	----	----	----	
197		booggeluid Lpiek	51.6	----	----	----	4.2	-	-	----	----	----	
Overige bronnen :			53.9										
Totaal :			71.6							45.2	45.7	43.7	incl. Cm
										47.2	47.6	45.6	excl. Cm

Etmaalwaarde : 53.7 dB(A) (Nacht)

Spoorwegemplacement Zwolle verg. aanvr.
 bodemfactor emplacement is 0.7 d.d. 27 apr 1994

NSZWOLLE

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 11

: 3229.7 , 2055.2

Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op etmaalwaarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq			
				Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht	
173	173 - 178	wissels (booggeluid)	59.6	13.0	13.0	15.0	3.2	-	-	43.5	43.5	41.5	
184		motorgen ICM by reinigingsperr	39.7	0.0	0.0	2.0	3.3	-	-	36.5	36.5	34.5	
81	81-8588-92	segment 29, ICM	53.4	18.3	18.0	19.2	2.8	-	-	32.3	32.6	31.4	
98	98 - 116	segment 26, mat '54 en mat '64	56.2	21.2	20.1	22.8	3.1	-	-	31.8	32.9	30.2	
28	28-29,141-	158,164-169 segment 27 lcE1700	65.2	33.0	31.0	34.0	2.0	-	-	30.2	32.2	29.2	
159	159 - 163	optrekkend DE materieel	56.8	19.8	21.8	24.8	3.2	-	-	33.9	31.9	28.9	
79	79,80,8687	segment 27, ICM	50.2	16.5	15.2	18.0	3.3	-	-	30.4	31.7	28.9	
88		segment 36, ICM	48.1	15.0	14.4	16.3	3.9	-	-	29.2	29.8	27.9	
121	121 - 124	segment 30, DE	50.4	21.2	22.8	25.8	2.7	-	-	26.4	24.8	21.8	
16	16 - 27	segment 15, loc E 1700	58.5	33.0	----	34.0	4.4	-	-	21.1	----	20.1	
125	125 - 126	segment 34, DE	47.0	20.1	20.8	23.8	3.1	-	-	23.7	23.0	20.0	
93	93 - 97	segment 41, ICM	42.1	17.6	15.2	18.0	4.4	-	-	20.1	22.5	19.7	
127	127 - 136	segment 36, DE	47.7	24.3	23.5	26.5	4.0	-	-	19.3	20.1	17.1	
179		wasinstallatie	25.1	6.0	6.0	6.0	4.0	-	-	15.1	15.1	15.1	
170	170 - 172	wissels (booggeluid)	39.7	20.0	18.0	20.0	4.7	-	-	15.1	17.1	15.1	
117	117 - 120	segment 26, DE	45.1	26.0	23.5	26.5	3.9	-	-	15.3	17.8	14.8	
66	66 - 77	segment 15, ICM	43.6	25.2	----	24.7	4.5	-	-	14.0	----	14.5	
57	57 - 65	segment10, loc 6400	40.3	21.7	18.2	22.8	4.7	-	-	14.0	17.4	12.8	
78		segment 26, ICM	38.3	22.2	22.2	23.5	4.2	-	-	11.9	11.9	10.6	
47	47 - 56	segment 0, loc 6400	39.6	----	26.5	26.0	4.7	-	-	----	8.4	8.9	
1	1 - 15	segment 0, loc E1700	54.1	33.0	----	----	4.7	-	-	16.4	----	----	
137	137 - 140	optrekkend DE materieel	41.6	21.3	----	----	4.6	-	-	15.8	----	----	
181		compressor E loc 1700/dubb dek	21.4	13.0	13.0	13.0	4.8	-	-	3.6	3.6	3.6	
182		DE 2 stationair draaiend	31.4	----	----	25.1	4.1	-	-	----	----	2.1	
187		remmen Lpiek (indicatief)	66.1	----	----	----	2.8	-	-	----	----	----	
196		booggeluid Lpiek	62.0	----	----	----	2.9	-	-	----	----	----	
197		booggeluid Lpiek	59.1	----	----	----	3.5	-	-	----	----	----	
189		remmen Lpiek (indicatief)	58.3	----	----	----	4.2	-	-	----	----	----	
190		remmen Lpiek (indicatief)	52.9	----	----	----	4.5	-	-	----	----	----	
191		remmen Lpiek (indicatief)	50.0	----	----	----	4.7	-	-	----	----	----	
Overige bronnen :			52.7										
Totaal :			71.6							45.6	45.7	43.6	incl. Cm
										48.8	48.9	46.8	excl. Cm

Etmaalwaarde : 53.6 dB(A) (Nacht)

**Spoorwegemplacement Zwolle verg. aanvr.
bodemfactor emplacement is 0.7 d.d. 27 apr 1994**

NSZWOLLE

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 12

: 3411.4 , 1940.5

Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op etmaalwaarde per bron

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
173 173 - 178	wissels (booggeluid)	58.6	13.0	13.0	15.0	3.3	-	-	42.3	42.3	40.3
184	motorgen ICM by reinigingsperr	43.4	0.0	0.0	2.0	2.5	-	-	40.9	40.9	38.9
88	segment 36, ICM	53.6	15.0	14.4	16.3	2.8	-	-	35.9	36.5	34.6
79 79,80,8687	segment 27, ICM	51.8	16.5	15.2	18.0	2.7	-	-	32.6	33.9	31.1
98 98 - 116	segment 26, mat '54 en mat '64	56.7	21.2	20.1	22.8	3.1	-	-	32.4	33.5	30.8
159 159 - 163	optrekkend DE materieel	57.2	19.8	21.8	24.8	3.2	-	-	34.2	32.2	29.2
28 28-29,141-	158,164-169 segment 27 lcE1700	65.0	33.0	31.0	34.0	2.0	-	-	30.0	32.0	29.0
81 81-8588-92	segment 29, ICM	49.0	18.3	18.0	19.2	3.7	-	-	26.9	27.2	26.0
93 93 - 97	segment 41, ICM	45.6	17.6	15.2	18.0	4.1	-	-	23.9	26.3	23.5
127 127 - 136	segment 36, DE	51.6	24.3	23.5	26.5	3.0	-	-	24.3	25.1	22.1
125 125 - 126	segment 34, DE	47.9	20.1	20.8	23.8	2.9	-	-	24.9	24.2	21.2
179	wasinstallatie	29.1	6.0	6.0	6.0	3.0	-	-	20.1	20.1	20.1
16 16 - 27	segment 15, loc E 1700	56.9	33.0	----	34.0	4.6	-	-	19.3	----	18.3
121 121 - 124	segment 30, DE	46.8	21.2	22.8	25.8	3.7	-	-	21.9	20.3	17.3
170 170 - 172	wissels (booggeluid)	37.7	20.0	18.0	20.0	4.7	-	-	12.9	14.9	12.9
66 66 - 77	segment 15, ICM	42.1	25.2	----	24.7	4.6	-	-	12.3	----	12.8
57 57 - 65	segment10, loc 6400	38.8	21.7	18.2	22.8	4.7	-	-	12.4	15.9	11.3
117 117 - 120	segment 26, DE	41.7	26.0	23.5	26.5	4.3	-	-	11.3	13.8	10.8
47 47 - 56	segment 0, loc 6400	38.5	----	26.5	26.0	4.8	-	-	----	7.2	7.7
78	segment 26, ICM	34.9	22.2	22.2	23.5	4.5	-	-	8.2	8.2	6.9
1 1 - 15	segment 0, loc E1700	53.0	33.0	----	----	4.8	-	-	15.3	----	----
137 137 - 140	optrekkend DE materieel	40.5	21.3	----	----	4.7	-	-	14.5	----	----
181	compressor E loc 1700/dubb dek	20.1	13.0	13.0	13.0	4.8	-	-	2.3	2.3	2.3
182	DE 2 stationair draaiend	29.0	----	----	25.1	4.4	-	-	----	----	-0.5
189	remmen Lpiek (indicatief)	64.3	----	----	----	3.2	-	-	----	----	----
187	remmen Lpiek (indicatief)	64.3	----	----	----	3.2	-	-	----	----	----
197	booggeluid Lpiek	61.4	----	----	----	3.1	-	-	----	----	----
196	booggeluid Lpiek	55.6	----	----	----	4.0	-	-	----	----	----
188	remmen Lpiek (indicatief)	52.6	----	----	----	4.5	-	-	----	----	----
198	booggeluid Lpiek	49.6	----	----	----	4.3	-	-	----	----	----
Overige bronnen :		54.2							----	----	----
Totaal :		71.5							46.2	46.4	44.3 incl. Cm
									49.2	49.4	47.2 excl. Cm

Etmaalwaarde : 54.3 dB(A) (Nacht)

**Spoorwegemplacement Zwolle verg. aanvr.
bodemfactor emplacement is 0.7 d.d. 27 apr 1994**

NSZWOLLE

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 13

: 3580.6 , 1833.6

Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op etmaalwaarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq			
				Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht	
173	173 - 178	wissels (booggeluid)	54.9	13.0	13.0	15.0	3.9	-	-	37.9	37.9	35.9	
88		segment 36, ICM	54.4	15.0	14.4	16.3	2.5	-	-	36.9	37.5	35.6	
98	98 - 116	segment 26, mat '54 en mat '64	56.7	21.2	20.1	22.8	2.9	-	-	32.5	33.6	30.9	
184		motorgen ICM by reinigingsperr	36.6	0.0	0.0	2.0	3.8	-	-	32.8	32.8	30.8	
93	93 - 97	segment 41, ICM	51.0	17.6	15.2	18.0	3.2	-	-	30.2	32.6	29.8	
79	79,80,8687	segment 27, ICM	46.4	16.5	15.2	18.0	3.9	-	-	25.9	27.3	24.4	
159	159 - 163	optrekkend DE materieel	52.8	19.8	21.8	24.8	3.9	-	-	29.1	27.1	24.1	
127	127 - 136	segment 36, DE	53.0	24.3	23.5	26.5	2.7	-	-	26.0	26.8	23.8	
179		wasinstallatie	31.9	6.0	6.0	6.0	2.3	-	-	23.6	23.6	23.6	
28	28-29,141-	158,164-169 segment 27 lcE1700	60.2	33.0	31.0	34.0	3.5	-	-	23.7	25.7	22.7	
81	81-8588-92	segment 29, ICM	45.1	18.3	18.0	19.2	4.3	-	-	22.6	22.9	21.7	
16	16 - 27	segment 15, loc E 1700	55.2	33.0	----	34.0	4.7	-	-	17.5	----	16.5	
125	125 - 126	segment 34, DE	43.4	20.1	20.8	23.8	3.9	-	-	19.4	18.7	15.7	
121	121 - 124	segment 30, DE	43.6	21.2	22.8	25.8	4.2	-	-	18.2	16.6	13.6	
66	66 - 77	segment 15, ICM	40.0	25.2	----	24.7	4.7	-	-	10.1	----	10.6	
170	170 - 172	wissels (booggeluid)	35.0	20.0	18.0	20.0	4.8	-	-	10.2	12.2	10.2	
57	57 - 65	segment10, loc 6400	37.4	21.7	18.2	22.8	4.8	-	-	11.0	14.5	9.8	
117	117 - 120	segment 26, DE	39.3	26.0	23.5	26.5	4.5	-	-	8.8	11.3	8.3	
47	47 - 56	segment 0, loc 6400	36.9	----	26.5	26.0	4.8	-	-	----	5.6	6.1	
78		segment 26, ICM	32.2	22.2	22.2	23.5	4.6	-	-	5.4	5.4	4.1	
1	1 - 15	segment 0, loc E1700	51.6	33.0	----	----	4.8	-	-	13.9	----	----	
137	137 - 140	optrekkend DE materieel	39.2	21.3	----	----	4.7	-	-	13.2	----	----	
181		compressor E loc 1700/dubb dek	17.9	13.0	13.0	13.0	4.8	-	-	0.1	0.1	0.1	
182		DE 2 stationair draaiend	26.5	----	----	25.1	4.6	-	-	----	----	-3.2	
189		remmen Lpiek (indicatief)	62.2	----	----	----	3.5	-	-	----	----	----	
187		remmen Lpiek (indicatief)	57.8	----	----	----	4.2	-	-	----	----	----	
188		remmen Lpiek (indicatief)	57.2	----	----	----	4.1	-	-	----	----	----	
198		booggeluid Lpiek	56.7	----	----	----	3.8	-	-	----	----	----	
197		booggeluid Lpiek	53.7	----	----	----	4.1	-	-	----	----	----	
199		booggeluid Lpiek	52.7	----	----	----	4.1	-	-	----	----	----	
Overige bronnen :			53.4										
Totaal :			68.5							42.6	43.1	40.9	incl. Cm
										46.1	46.4	44.3	excl. Cm

Etmaalwaarde : 50.9 dB(A) (Nacht)

Spoorwegemplacement Zwolle verg. aanvr.
 bodemfactor emplacement is 0.7 d.d. 27 apr 1994

NSZWOLLE

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 14

: 3723.4 , 1735.4

Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op etmaalwaarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq			
				Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht	
173	173 - 178	wissels (booggeluid)	55.0	13.0	13.0	15.0	3.0	-	-	39.0	39.0	37.0	
93	93 - 97	segment 41, ICM	54.6	17.6	15.2	18.0	2.3	-	-	34.7	37.1	34.3	
88		segment 36, ICM	50.0	15.0	14.4	16.3	3.4	-	-	31.6	32.2	30.3	
98	98 - 116	segment 26, mat '54 en mat '64	55.6	21.2	20.1	22.8	2.7	-	-	31.8	32.9	30.2	
184		motorgen ICM by reinigingsperr	31.3	0.0	0.0	2.0	4.3	-	-	27.0	27.0	25.0	
28	28-29,141-	158,164-169 segment 27 lcE1700	59.8	33.0	31.0	34.0	2.2	-	-	24.6	26.6	23.6	
127	127 - 136	segment 36, DE	52.2	24.3	23.5	26.5	2.6	-	-	25.3	26.1	23.1	
159	159 - 163	optrekkend DE materieel	49.0	19.8	21.8	24.8	4.3	-	-	24.9	22.9	19.9	
79	79,80,8687	segment 27, ICM	41.7	16.5	15.2	18.0	4.3	-	-	20.9	22.2	19.4	
81	81-8588-92	segment 29, ICM	41.9	18.3	18.0	19.2	4.5	-	-	19.2	19.5	18.3	
179		wasinstallatie	26.7	6.0	6.0	6.0	3.5	-	-	17.2	17.2	17.2	
16	16 - 27	segment 15, loc E 1700	53.8	33.0	----	34.0	4.7	-	-	16.1	----	15.1	
125	125 - 126	segment 34, DE	39.9	20.1	20.8	23.8	4.3	-	-	15.6	14.9	11.9	
121	121 - 124	segment 30, DE	40.7	21.2	22.8	25.8	4.5	-	-	15.1	13.5	10.5	
57	57 - 65	segment10, loc 6400	36.4	21.7	18.2	22.8	4.8	-	-	9.9	13.4	8.8	
66	66 - 77	segment 15, ICM	38.1	25.2	----	24.7	4.7	-	-	8.2	----	8.7	
170	170 - 172	wissels (booggeluid)	32.6	20.0	18.0	20.0	4.8	-	-	7.8	9.8	7.8	
117	117 - 120	segment 26, DE	37.6	26.0	23.5	26.5	4.6	-	-	7.0	9.5	6.5	
47	47 - 56	segment 0, loc 6400	36.3	----	26.5	26.0	4.8	-	-	----	5.0	5.5	
1	1 - 15	segment 0, loc E1700	51.0	33.0	----	----	4.8	-	-	13.1	----	----	
78		segment 26, ICM	30.1	22.2	22.2	23.5	4.7	-	-	3.2	3.2	1.9	
137	137 - 140	optrekkend DE materieel	37.6	21.3	----	----	4.8	-	-	11.5	----	----	
181		compressor E loc 1700/dubb dek	16.5	13.0	13.0	13.0	4.8	-	-	-1.4	-1.4	-1.4	
182		DE 2 stationair draaiend	24.6	----	----	25.1	4.7	-	-	----	----	-5.2	
188		remmen Lpiek (indicatief)	63.2	----	----	----	3.3	-	-	----	----	----	
199		booggeluid Lpiek	58.7	----	----	----	3.0	-	-	----	----	----	
189		remmen Lpiek (indicatief)	56.7	----	----	----	4.2	-	-	----	----	----	
198		booggeluid Lpiek	52.9	----	----	----	2.6	-	-	----	----	----	
187		remmen Lpiek (indicatief)	52.7	----	----	----	4.5	-	-	----	----	----	
197		booggeluid Lpiek	47.4	----	----	----	4.4	-	-	----	----	----	
Overige bronnen :			50.7										
Totaal :			68.2							41.9	42.7	40.4	incl. Cm
										45.0	45.6	43.3	excl. Cm

Etmaalwaarde : 50.4 dB(A) (Nacht)

**Spoorwegemplacement Zwolle verg. aanvr.
bodemfactor emplacement is 0.7 d.d. 27 apr 1994**

NSZWOLLE

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 15 : 3842.3 , 1658.3 Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op etmaalwaarde per bron

Bron Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq			
			Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht	
173 173 - 178	wissels (booggeluid)	55.2	13.0	13.0	15.0	3.4	-	-	38.8	38.8	36.8	
93 93 - 97	segment 41, ICM	54.7	17.6	15.2	18.0	2.3	-	-	34.9	37.3	34.5	
98 98 - 116	segment 26, mat '54 en mat '64	54.2	21.2	20.1	22.8	2.7	-	-	30.3	31.4	28.7	
88	segment 36, ICM	46.1	15.0	14.4	16.3	4.0	-	-	27.1	27.7	25.8	
127 127 - 136	segment 36, DE	51.8	24.3	23.5	26.5	2.5	-	-	25.0	25.8	22.8	
184	motorgen ICM by reinigingsperr	28.4	0.0	0.0	2.0	4.5	-	-	23.9	23.9	21.9	
28 28-29,141-	158,164-169 segment 27 lcE1700	57.5	33.0	31.0	34.0	3.0	-	-	21.5	23.5	20.5	
159 159 - 163	optrekkend DE materieel	46.2	19.8	21.8	24.8	4.5	-	-	22.0	20.0	17.0	
79 79,80,8687	segment 27, ICM	39.4	16.5	15.2	18.0	4.5	-	-	18.5	19.8	17.0	
81 81-8588-92	segment 29, ICM	39.5	18.3	18.0	19.2	4.5	-	-	16.7	17.0	15.8	
16 16 - 27	segment 15, loc E 1700	52.9	33.0	----	34.0	4.8	-	-	15.1	----	14.1	
179	wasinstallatie	23.0	6.0	6.0	6.0	4.0	-	-	13.0	13.0	13.0	
125 125 - 126	segment 34, DE	36.9	20.1	20.8	23.8	4.4	-	-	12.4	11.7	8.7	
57 57 - 65	segment10, loc 6400	35.6	21.7	18.2	22.8	4.8	-	-	9.1	12.6	8.0	
121 121 - 124	segment 30, DE	38.3	21.2	22.8	25.8	4.5	-	-	12.6	11.0	8.0	
66 66 - 77	segment 15, ICM	36.8	25.2	----	24.7	4.8	-	-	6.9	----	7.4	
170 170 - 172	wissels (booggeluid)	30.8	20.0	18.0	20.0	4.8	-	-	6.0	8.0	6.0	
117 117 - 120	segment 26, DE	36.4	26.0	23.5	26.5	4.7	-	-	5.8	8.3	5.3	
47 47 - 56	segment 0, loc 6400	34.7	----	26.5	26.0	4.8	-	-	----	3.4	3.9	
1 1 - 15	segment 0, loc E1700	49.9	33.0	----	----	4.8	-	-	12.1	----	----	
78	segment 26, ICM	28.6	22.2	22.2	23.5	4.7	-	-	1.7	1.7	0.4	
137 137 - 140	optrekkend DE materieel	36.4	21.3	----	----	4.8	-	-	10.3	----	----	
181	compressor E loc 1700/dubb dek	15.4	13.0	13.0	13.0	4.9	-	-	-2.4	-2.4	-2.4	
182	DE 2 stationair draaiend	23.3	----	----	25.1	4.7	-	-	----	----	-6.5	
188	remmen Lpiek (indicatief)	61.4	----	----	----	2.6	-	-	----	----	----	
198	booggeluid Lpiek	58.6	----	----	----	3.5	-	-	----	----	----	
199	booggeluid Lpiek	54.7	----	----	----	2.5	-	-	----	----	----	
189	remmen Lpiek (indicatief)	53.4	----	----	----	4.4	-	-	----	----	----	
187	remmen Lpiek (indicatief)	50.2	----	----	----	4.6	-	-	----	----	----	
197	booggeluid Lpiek	44.2	----	----	----	4.6	-	-	----	----	----	
Overige bronnen :		48.4										
Totaal :		66.9							41.2	42.0	39.7	incl. Cm
									44.4	45.1	42.8	excl. Cm

Etmaalwaarde : 49.7 dB(A) (Nacht)

Spoorwegemplacement Zwolle verg. aanvr.
 bodemfactor emplacement is 0.7 d.d. 27 apr 1994

NSZWOLLE

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 16

: 3926.0 , 1573.2

Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op etmaalwaarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq			
				Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht	
173	173 - 178	wissels (booggeluid)	55.5	13.0	13.0	15.0	3.7	-	-	38.8	38.8	36.8	
93	93 - 97	segment 41, ICM	51.5	17.6	15.2	18.0	3.2	-	-	30.7	33.1	30.3	
98	98 - 116	segment 26, mat '54 en mat '64	51.1	21.2	20.1	22.8	3.5	-	-	26.4	27.5	24.8	
88		segment 36, ICM	43.6	15.0	14.4	16.3	4.3	-	-	24.4	24.9	23.1	
127	127 - 136	segment 36, DE	50.7	24.3	23.5	26.5	2.9	-	-	23.5	24.3	21.3	
184		motorgen ICM by reinigingsperr	26.1	0.0	0.0	2.0	4.6	-	-	21.6	21.6	19.6	
28	28-29,141-	158,164-169 segment 27 lcE1700	55.8	33.0	31.0	34.0	3.5	-	-	19.2	21.2	18.2	
79	79,80,8687	segment 27, ICM	37.4	16.5	15.2	18.0	4.5	-	-	16.4	17.7	14.8	
159	159 - 163	optrekkend DE materieel	43.5	19.8	21.8	24.8	4.5	-	-	19.1	17.1	14.1	
81	81-8588-92	segment 29, ICM	37.1	18.3	18.0	19.2	4.6	-	-	14.2	14.5	13.3	
16	16 - 27	segment 15, loc E 1700	51.6	33.0	----	34.0	4.8	-	-	13.8	----	12.8	
179		wasinstallatie	21.0	6.0	6.0	6.0	4.2	-	-	10.8	10.8	10.8	
125	125 - 126	segment 34, DE	35.8	20.1	20.8	23.8	4.5	-	-	11.2	10.5	7.5	
57	57 - 65	segment 10, loc 6400	34.8	21.7	18.2	22.8	4.8	-	-	8.2	11.7	7.1	
121	121 - 124	segment 30, DE	37.0	21.2	22.8	25.8	4.6	-	-	11.2	9.5	6.5	
66	66 - 77	segment 15, ICM	35.0	25.2	----	24.7	4.8	-	-	5.0	----	5.5	
47	47 - 56	segment 0, loc 6400	34.9	----	26.5	26.0	4.8	-	-	----	3.6	4.1	
117	117 - 120	segment 26, DE	35.1	26.0	23.5	26.5	4.7	-	-	4.4	6.9	3.9	
170	170 - 172	wissels (booggeluid)	27.9	20.0	18.0	20.0	4.8	-	-	3.1	5.1	3.1	
1	1 - 15	segment 0, loc E1700	49.9	33.0	----	----	4.8	-	-	12.0	----	----	
78		segment 26, ICM	26.8	22.2	22.2	23.5	4.7	-	-	-0.1	-0.1	-1.4	
137	137 - 140	optrekkend DE materieel	34.6	21.3	----	----	4.8	-	-	8.5	----	----	
181		compressor E loc 1700/dubb dek	14.6	13.0	13.0	13.0	4.9	-	-	-3.3	-3.3	-3.3	
182		DE 2 stationair draaiend	21.6	----	----	25.1	4.7	-	-	----	----	-8.2	
188		remmen Lpiek (indicatief)	62.5	----	----	----	3.4	-	-	----	----	----	
199		booggeluid Lpiek	58.4	----	----	----	3.5	-	-	----	----	----	
198		booggeluid Lpiek	54.1	----	----	----	4.0	-	-	----	----	----	
189		remmen Lpiek (indicatief)	51.1	----	----	----	4.5	-	-	----	----	----	
187		remmen Lpiek (indicatief)	47.7	----	----	----	4.7	-	-	----	----	----	
197		booggeluid Lpiek	41.8	----	----	----	4.6	-	-	----	----	----	
Overige bronnen :			46.6										
Totaal :			66.4							40.1	40.5	38.3	incl. Cm
										43.8	44.1	42.0	excl. Cm

Etmaalwaarde : 48.3 dB(A) (Nacht)

Spoorwegemplacement Zwolle verg. aanvr.
 bodemfactor emplacement is 0.7 d.d. 27 apr 1994

NSZWOLLE

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 17 hoogste verdieping flat : 2184.1 , 2418.7 Hm = 0.0 Ho = 34.0

Gesorteerd op etmaalwaarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
				Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
57	57 - 65	segment10, loc 6400	63.4	21.7	18.2	22.8	0.0	-	-	41.7	45.2	40.6
170	170 - 172	wissels (booggeluid)	58.8	20.0	18.0	20.0	0.0	-	-	38.7	40.7	38.7
16	16 - 27	segment 15, loc E 1700	70.6	33.0	----	34.0	0.1	-	-	37.6	----	36.6
66	66 - 77	segment 15, ICM	58.1	25.2	----	24.7	0.0	-	-	32.9	----	33.4
137	137 - 140	optrekkend DE materieel	59.5	21.3	----	----	0.0	-	-	38.3	----	----
1	1 - 15	segment 0, loc E1700	69.4	33.0	----	----	0.1	-	-	36.3	----	----
47	47 - 56	segment 0, loc 6400	47.7	----	26.5	26.0	1.1	-	-	----	20.1	20.6
181		compressor E loc 1700/dubb dek	32.6	13.0	13.0	13.0	1.4	-	-	18.2	18.2	18.2
98	98 - 116	segment 26, mat '54 en mat '64	41.0	21.2	20.1	22.8	3.0	-	-	16.8	17.9	15.2
79	79,80,8687	segment 27, ICM	36.0	16.5	15.2	18.0	2.8	-	-	16.7	18.0	15.2
173	173 - 178	wissels (booggeluid)	33.4	13.0	13.0	15.0	3.6	-	-	16.8	16.8	14.8
81	81-8588-92	segment 29, ICM	36.2	18.3	18.0	19.2	3.1	-	-	14.8	15.1	13.9
28	28-29,141-	158,164-169 segment 27 lcE1700	50.6	33.0	31.0	34.0	2.7	-	-	14.9	16.9	13.9
184		motorgen ICM by reinigingsperr	18.6	0.0	0.0	2.0	3.6	-	-	15.1	15.1	13.1
182		DE 2 stationair draaiend	37.9	----	----	25.1	0.1	-	-	----	----	12.8
88		segment 36, ICM	32.2	15.0	14.4	16.3	3.7	-	-	13.5	14.1	12.2
159	159 - 163	optrekkend DE materieel	37.9	19.8	21.8	24.8	3.5	-	-	14.7	12.7	9.7
93	93 - 97	segment 41, ICM	30.1	17.6	15.2	18.0	3.9	-	-	8.6	11.0	8.2
117	117 - 120	segment 26, DE	36.8	26.0	23.5	26.5	2.6	-	-	8.2	10.7	7.7
78		segment 26, ICM	33.1	22.2	22.2	23.5	2.4	-	-	8.5	8.5	7.2
121	121 - 124	segment 30, DE	34.4	21.2	22.8	25.8	3.2	-	-	9.9	8.3	5.3
127	127 - 136	segment 36, DE	35.5	24.3	23.5	26.5	3.8	-	-	7.4	8.2	5.2
125	125 - 126	segment 34, DE	30.1	20.1	20.8	23.8	3.5	-	-	6.5	5.8	2.8
179		wasinstallatie	9.5	6.0	6.0	6.0	3.7	-	-	-0.2	-0.2	-0.2
192		remmen Lpiek (indicatief)	64.4	----	----	----	0.0	-	-	----	----	----
193		booggeluid Lpiek	61.5	----	----	----	0.0	-	-	----	----	----
194		booggeluid Lpiek	56.1	----	----	----	0.0	-	-	----	----	----
191		remmen Lpiek (indicatief)	55.2	----	----	----	0.2	-	-	----	----	----
195		booggeluid Lpiek	50.0	----	----	----	0.3	-	-	----	----	----
190		remmen Lpiek (indicatief)	49.5	----	----	----	2.2	-	-	----	----	----
Overige bronnen :			46.3									
Totaal :			74.8							46.2	46.6	44.2 incl. Cm
										46.2	46.6	44.2 excl. Cm

Etmaalwaarde : 54.2 dB(A) (Nacht)

Spoorwegemplacement Zwolle verg. aanvr.
 bodemfactor emplacement is 0.7 d.d. 11 jul 1994

NSZWOLLE

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 22 extra rekenpunt (4) : 2945.3 , 1941.8 Hm = 0.0 Ho = 5.0

Gesorteerd op etmaalwaarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	L1	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
				Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
173	173 - 178	wissels (booggeluid)	53.4	13.0	13.0	15.0	3.9	-	-	36.5	36.5	34.5
98	98 - 116	segment 26, mat '54 en mat '64	56.8	21.2	20.1	22.8	2.5	-	-	33.0	34.1	31.4
79	79,80,8687	segment 27, ICM	50.1	16.5	15.2	18.0	3.0	-	-	30.6	31.9	29.1
82		segment 30, ICM	50.1	18.3	18.0	19.2	1.9	-	-	29.9	30.2	29.0
81	81-8588-92	segment 29, ICM	49.7	18.3	18.0	19.2	2.0	-	-	29.4	29.7	28.5
28	28-29,141-	158,164-169 segment 27 loc E1700	64.7	33.0	31.0	34.0	2.9	-	-	28.8	30.8	27.8
83		segment 31, ICM	48.5	18.3	18.0	19.2	2.4	-	-	27.8	28.1	26.9
159	159 - 163	optrekkend DE materieel	53.1	19.8	21.8	24.8	3.5	-	-	29.8	27.8	24.8
16	16 - 27	segment 15, loc E 1700	62.6	33.0	----	34.0	4.0	-	-	25.6	----	24.6
184		motorgen ICM by reinigingsperr	29.5	0.0	0.0	2.0	4.0	-	-	25.5	25.5	23.5
84		segment 32, ICM	45.2	18.3	18.0	19.2	3.2	-	-	23.8	24.1	22.9
121	121 - 124	segment 30, DE	51.0	21.2	22.8	25.8	2.4	-	-	27.4	25.8	22.8
88		segment 36, ICM	42.8	15.0	14.4	16.3	4.3	-	-	23.6	24.1	22.3
117	117 - 120	segment 26, DE	50.6	26.0	23.5	26.5	2.5	-	-	22.1	24.6	21.6
185		motorgen ICM by reinigingsperr	27.5	0.0	0.0	2.0	4.2	-	-	23.3	23.3	21.3
85		segment 33, ICM	42.8	18.3	18.0	19.2	3.6	-	-	20.9	21.2	20.0
186		motorgen ICM by reinigingsperr	26.1	0.0	0.0	2.0	4.3	-	-	21.8	21.8	19.8
170	170 - 172	wissels (booggeluid)	44.4	20.0	18.0	20.0	4.6	-	-	19.8	21.8	19.8
66	66 - 77	segment 15, ICM	47.8	25.2	----	24.7	4.1	-	-	18.5	----	19.0
78		segment 26, ICM	43.0	22.2	22.2	23.5	3.6	-	-	17.3	17.3	16.0
93	93 - 97	segment 41, ICM	38.1	17.6	15.2	18.0	4.6	-	-	16.0	18.4	15.6
125	125 - 126	segment 34, DE	42.2	20.1	20.8	23.8	3.9	-	-	18.2	17.5	14.5
57	57 - 65	segment 10, loc 6400	41.9	21.7	18.2	22.8	4.6	-	-	15.6	19.1	14.5
127	127 - 136	segment 36, DE	44.5	24.3	23.5	26.5	4.4	-	-	15.8	16.6	13.6
47	47 - 56	segment 0, loc 6400	41.9	----	26.5	26.0	4.7	-	-	----	10.7	11.2
137	137 - 140	optrekkend DE materieel	45.2	21.3	----	----	4.4	-	-	19.4	----	----
1	1 - 15	segment 0, loc E1700	56.0	33.0	----	----	4.7	-	-	18.3	----	----
182		DE 2 stationair draaiend	35.5	----	----	25.1	3.4	-	-	----	----	7.0
181		compressor E loc 1700/dubb dek	24.6	13.0	13.0	13.0	4.7	-	-	6.8	6.8	6.8
179		wasinstallatie	16.8	6.0	6.0	6.0	4.3	-	-	6.5	6.5	6.5
Overige bronnen :			63.1						-	6.2	6.2	6.4
Totaal :			69.6						-	41.7	41.9	39.9 incl. Cm
									-	45.0	45.1	43.1 excl. Cm

Etmaalwaarde : 49.9 dB(A) (Nacht)

Spoorwegemplacement Zwolle verg. aanvr.
 bodemfactor emplacement is 0.7 d.d. 11 jul 1994

NSZWOLLE

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 23 extra rekenpunt (5) : 2959.8 , 1940.4 Hm = 0.0 Ho = 20.0

Gesorteerd op etmaalwaarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
				Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
173	173 - 178	wissels (booggeluid)	53.9	13.0	13.0	15.0	0.4	-	-	40.5	40.5	38.5
98	98 - 116	segment 26, mat '54 en mat '64	57.3	21.2	20.1	22.8	0.2	-	-	35.9	37.0	34.3
79	79,80,8687	segment 27, ICM	50.1	16.5	15.2	18.0	0.3	-	-	33.3	34.6	31.8
82		segment 30, ICM	50.9	18.3	18.0	19.2	0.0	-	-	32.6	32.9	31.7
81	81-8588-92	segment 29, ICM	49.9	18.3	18.0	19.2	0.0	-	-	31.6	31.9	30.7
28	28-29,141-	158,164-169 segment 27 lcE1700	64.5	33.0	31.0	34.0	0.2	-	-	31.4	33.4	30.4
83		segment 31, ICM	49.5	18.3	18.0	19.2	0.0	-	-	31.2	31.5	30.3
159	159 - 163	optrekkend DE materieel	53.8	19.8	21.8	24.8	0.5	-	-	33.6	31.6	28.6
84		segment 32, ICM	46.1	18.3	18.0	19.2	0.0	-	-	27.8	28.1	26.9
184		motorgen ICM by reinigingsperr	29.9	0.0	0.0	2.0	1.4	-	-	28.5	28.5	26.5
121	121 - 124	segment 30, DE	51.6	21.2	22.8	25.8	0.0	-	-	30.4	28.8	25.8
16	16 - 27	segment 15, loc E 1700	61.6	33.0	----	34.0	1.9	-	-	26.7	----	25.7
88		segment 36, ICM	43.2	15.0	14.4	16.3	2.7	-	-	25.6	26.1	24.3
85		segment 33, ICM	43.6	18.3	18.0	19.2	0.2	-	-	25.1	25.4	24.2
117	117 - 120	segment 26, DE	50.4	26.0	23.5	26.5	0.1	-	-	24.3	26.8	23.8
185		motorgen ICM by reinigingsperr	27.8	0.0	0.0	2.0	2.1	-	-	25.7	25.7	23.7
186		motorgen ICM by reinigingsperr	26.3	0.0	0.0	2.0	2.5	-	-	23.9	23.9	21.9
66	66 - 77	segment 15, ICM	47.5	25.2	----	24.7	2.4	-	-	19.9	----	20.4
170	170 - 172	wissels (booggeluid)	43.3	20.0	18.0	20.0	3.4	-	-	19.9	21.9	19.9
78		segment 26, ICM	42.8	22.2	22.2	23.5	0.7	-	-	19.9	19.9	18.6
93	93 - 97	segment 41, ICM	38.5	17.6	15.2	18.0	3.6	-	-	17.3	19.7	16.9
125	125 - 126	segment 34, DE	41.6	20.1	20.8	23.8	1.4	-	-	20.2	19.5	16.5
57	57 - 65	segment10, loc 6400	41.7	21.7	18.2	22.8	3.8	-	-	16.2	19.7	15.1
127	127 - 136	segment 36, DE	43.0	24.3	23.5	26.5	3.0	-	-	15.8	16.6	13.6
47	47 - 56	segment 0, loc 6400	41.0	----	26.5	26.0	4.0	-	-	----	10.5	11.0
137	137 - 140	optrekkend DE materieel	45.3	21.3	----	----	3.3	-	-	20.7	----	----
182		DE 2 stationair draaiend	35.2	----	----	25.1	0.1	-	-	----	----	10.0
1	1 - 15	segment 0, loc E1700	55.0	33.0	----	----	3.9	-	-	18.1	----	----
179		wasinstallatie	16.7	6.0	6.0	6.0	2.8	-	-	7.8	7.8	7.8
180		wasinstallatie	16.3	6.0	6.0	6.0	2.9	-	-	7.4	7.4	7.4
Overige bronnen :			63.1						-	7.2	7.2	7.4
Totaal :			69.3						-	44.9	45.1	43.0 incl. Cm
									-	45.4	45.5	43.5 excl. Cm

Etmaalwaarde : 53.0 dB(A) (Nacht)

poorwegemplacement Zwolle verg. aanv.
 bodemfactor emplacement is 0.7 d.d. 4 okt 1994

NSZWOLLE

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 24 Nieuwbouw Windesheim 1e verd. : 1949.0 , 1710.0 Hm = 0.0 Ho = 4.0

Gesorteerd op etmaalwaarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
				Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
49		segment 2, loc 6400	54.7	----	26.5	26.0	1.6	-	----			
48		segment 1, loc 6400	53.3	----	26.5	26.0	2.1	-	----			
50		segment 3, loc 6400	53.1	----	26.5	26.0	2.2	-	----			
47 47 - 56		segment 0, loc 6400	50.0	----	26.5	26.0	3.0	-	----			
51		segment 4, loc 6400	49.6	----	26.5	26.0	3.0	-	----			
181		compressor E loc 1700/dubb dek	37.7	13.0	13.0	13.0	4.2	-		20.5		
3		segment 3, loc E1700	64.5	33.0	----	----	1.6	-		29.9		
2		segment 1, loc E1700	63.2	33.0	----	----	2.1	-		28.1		
4		segment 4, loc E1700	63.1	33.0	----	----	2.2	-		27.9		
52		segment 5, loc 6400	47.0	----	26.5	26.0	3.5	-		----		
53		segment 6, loc 6400	45.0	----	26.5	26.0	3.9	-		----		
1 1 - 15		segment 0, loc E1700	59.9	33.0	----	----	3.0	-		23.9		
5		segment 4, loc E1700	59.6	33.0	----	----	3.0	-		23.6		
54		segment 7, loc 6400	43.4	----	26.5	26.0	4.0	-		----		
57 57 - 65		segment10, loc 6400	39.1	21.7	18.2	22.8	4.4	-		13.1		
55		segment 8, loc 6400	41.8	----	26.5	26.0	4.2	-		----		
58		segment11, loc 6400	38.0	21.7	18.2	22.8	4.5	-		11.8		
6		segment 5, loc E1700	57.2	33.0	----	----	3.5	-		20.6		
56		segment 9, loc 6400	40.5	----	26.5	26.0	4.3	-		----		
59		segment12, loc 6400	37.1	21.7	18.2	22.8	4.5	-		11.0		
60		segment13, loc 6400	36.3	21.7	18.2	22.8	4.5	-		10.1		
7		segment 6, loc E1700	55.5	33.0	----	----	3.9	-		18.6		
8		segment 7, loc E1700	54.0	33.0	----	----	4.0	-		17.0		
9		segment 8, loc E1700	52.7	33.0	----	----	4.2	-		15.5		
10		segment 9, loc E1700	51.6	33.0	----	----	4.3	-		14.3		
1		segment 10, loc E 1700	50.4	33.0	----	----	4.4	-		13.0		
61		segment14, loc 6400	30.3	21.7	18.2	22.8	4.6	-		4.0		
16 16 - 27		segment 15, loc E 1700	40.7	33.0	----	34.0	4.6	-		3.1		
12		segment 11 loc E1700	49.4	33.0	----	----	4.5	-		11.9		
13		segment 12 loc E1700	48.7	33.0	----	----	4.5	-		11.2		
14		segment 13 loc E1700	47.9	33.0	----	----	4.5	-		10.4		
17		segment 16. loc E1700	38.9	33.0	----	34.0	4.6	-		1.3		
62		segment15, loc 6400	27.2	21.7	18.2	22.8	4.6	-		0.9		
64		segment15, ICM	26.9	21.7	18.2	22.8	4.6	-		0.6		
65		segment15, ICM	26.9	21.7	18.2	22.8	4.6	-		0.6		
Overige bronnen :			47.4							11.4		
Totaal :			70.7						35.1	32.1		incl. Cm
									37.7	34.8		excl. Cm

poorwegemplacement Zwolle verg. aanvr.
 bodemfactor emplacement is 0.7 d.d. 4 okt 1994

NSZWOLLE

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 25 Nieuwbouw Windesheim 6e verd. : 1949.4 , 1711.4 Hm = 0.0 Ho = 23.0

Gesorteerd op etmaalwaarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
				Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
49		segment 2, loc 6400	54.5	----	26.5	26.0	0.0	-	-	----		
48		segment 1, loc 6400	53.1	----	26.5	26.0	0.0	-	-	----		
50		segment 3, loc 6400	53.0	----	26.5	26.0	0.0	-	-	----		
47	47 - 56	segment 0, loc 6400	49.9	----	26.5	26.0	0.0	-	-	----		
181		compressor E loc 1700/dubb dek	37.8	13.0	13.0	13.0	1.0	-	-		23.8	
51		segment 4, loc 6400	49.7	----	26.5	26.0	0.0	-	-	----		
3		segment 3, loc E1700	64.5	33.0	----	----	0.0	-	-		31.5	
52		segment 5, loc 6400	47.0	----	26.5	26.0	0.0	-	-	----		
4		segment 4, loc E1700	63.2	33.0	----	----	0.0	-	-		30.2	
2		segment 1, loc E1700	63.2	33.0	----	----	0.0	-	-		30.2	
53		segment 6, loc 6400	44.8	----	26.5	26.0	0.2	-	-	----		
1	1 - 15	segment 0, loc E1700	60.0	33.0	----	----	0.0	-	-		27.1	
5		segment 4, loc E1700	59.8	33.0	----	----	0.0	-	-		26.8	
54		segment 7, loc 6400	43.0	----	26.5	26.0	1.0	-	-	----		
6		segment 5, loc E1700	57.3	33.0	----	----	0.0	-	-		24.3	
55		segment 8, loc 6400	41.3	----	26.5	26.0	1.6	-	-	----		
57	57 - 65	segment10, loc 6400	38.6	21.7	18.2	22.8	2.4	-	-		14.5	
7		segment 6, loc E1700	55.2	33.0	----	----	0.2	-	-		22.0	
58		segment11, loc 6400	37.4	21.7	18.2	22.8	2.7	-	-		13.0	
56		segment 9, loc 6400	40.0	----	26.5	26.0	2.1	-	-	----		
59		segment12, loc 6400	36.6	21.7	18.2	22.8	2.9	-	-		12.0	
60		segment13, loc 6400	35.6	21.7	18.2	22.8	3.0	-	-		10.9	
8		segment 7, loc E1700	53.5	33.0	----	----	1.0	-	-		19.5	
9		segment 8, loc E1700	52.0	33.0	----	----	1.6	-	-		17.3	
10		segment 9, loc E1700	50.8	33.0	----	----	2.1	-	-		15.7	
61		segment14, loc 6400	30.7	21.7	18.2	22.8	3.2	-	-		5.8	
11		segment 10, loc E 1700	49.5	33.0	----	----	2.4	-	-		14.1	
12		segment 11 loc E1700	48.3	33.0	----	----	2.7	-	-		12.7	
16	16 - 27	segment 15, loc E 1700	39.8	33.0	----	34.0	3.3	-	-		3.5	
13		segment 12 loc E1700	47.6	33.0	----	----	2.9	-	-		11.7	
65		segment15, ICM	27.4	21.7	18.2	22.8	3.2	-	-		2.6	
64		segment15, ICM	27.4	21.7	18.2	22.8	3.2	-	-		2.6	
17		segment 16. loc E1700	38.2	33.0	----	34.0	3.4	-	-		1.7	
14		segment 13 loc E1700	46.7	33.0	----	----	3.0	-	-		10.7	
18		segment 17 loc E1700	37.7	33.0	----	34.0	3.5	-	-		1.3	
Overige bronnen :			48.0								13.5	
Totaal :			70.7							37.4	34.2	incl. Cm
										37.7	34.6	excl. Cm

poorwegemplacement Zwolle verg. aanvr.
 bodemfactor emplacement is 0.7 d.d. 4 okt 1994

NSZWOLLE

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 28 Nieuwouw Windesheim 1e verd. : 2017.6 , 1739.0 Hm = 0.0 Ho = 4.0

Gesorteerd op etmaalwaarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
				Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
181		compressor E loc 1700/dubb dek	38.3	13.0	13.0	13.0	4.2	-	-	21.1		
50		segment 3, loc 6400	49.6	----	26.5	26.0	3.0	-	-	----		
51		segment 4, loc 6400	48.6	----	26.5	26.0	3.2	-	-	----		
52		segment 5, loc 6400	46.8	----	26.5	26.0	3.5	-	-	----		
53		segment 6, loc 6400	44.7	----	26.5	26.0	3.8	-	-	----		
4		segment 4, loc E1700	59.6	33.0	----	----	3.0	-	-	23.6		
14		segment 7, loc 6400	43.2	----	26.5	26.0	4.0	-	-	----		
5		segment 4, loc E1700	58.6	33.0	----	----	3.2	-	-	22.4		
57	57 - 65	segment10, loc 6400	39.2	21.7	18.2	22.8	4.3	-	-	13.1		
55		segment 8, loc 6400	41.7	----	26.5	26.0	4.2	-	-	----		
58		segment11, loc 6400	38.2	21.7	18.2	22.8	4.4	-	-	12.1		
6		segment 5, loc E1700	57.0	33.0	----	----	3.5	-	-	20.5		
56		segment 9, loc 6400	40.5	----	26.5	26.0	4.3	-	-	----		
59		segment12, loc 6400	37.4	21.7	18.2	22.8	4.5	-	-	11.2		
170	170 - 172	wissels (booggeluid)	34.3	20.0	18.0	20.0	4.7	-	-	9.6		
26		segment 25 loc E1700	48.2	33.0	----	34.0	4.6	-	-	10.6		
60		segment13, loc 6400	36.5	21.7	18.2	22.8	4.5	-	-	10.3		
22		segment 21 loc E1700	47.5	33.0	----	34.0	4.6	-	-	9.9		
21		segment 20 loc E1700	47.4	33.0	----	34.0	4.6	-	-	9.8		
173	173 - 178	wissels (booggeluid)	28.6	13.0	13.0	15.0	4.8	-	-	10.7		
25		segment 24 loc E1700	47.3	33.0	----	34.0	4.6	-	-	9.3		
16	16 - 27	segment 15, loc E 1700	47.2	33.0	----	34.0	4.6	-	-	10.6		
61		segment14, loc 6400	35.9	21.7	18.2	22.8	4.5	-	-	10.7		
7		segment 6, loc E1700	55.3	33.0	----	----	3.8	-	-	18.5		
18		segment 17 loc E1700	46.7	33.0	----	34.0	4.6	-	-	9.1		
12		segment15, loc 6400	35.3	21.7	18.2	22.8	4.6	-	-	9.0		
19		segment 18 loc E1700	46.2	33.0	----	34.0	4.6	-	-	8.6		
24		segment 23 loc E1700	46.0	33.0	----	34.0	4.6	-	-	8.3		
174		wissels (booggeluid)	27.1	13.0	13.0	15.0	4.8	-	-	9.2		
8		segment 7, loc E1700	54.0	33.0	----	----	4.0	-	-	17.0		
27		segment 26 loc E1700	45.6	33.0	----	34.0	4.7	-	-	7.9		
79	79,80,8687	segment 27, ICM	29.6	16.5	15.2	18.0	4.7	-	-	8.4		
184		motorgen ICM by reinigingsperr	13.6	0.0	0.0	2.0	4.8	-	-	8.8		
80		segment 28, ICM	29.4	16.5	15.2	18.0	4.7	-	-	8.2		
28	28-29,141-158,164-169	segment 27 loc E1700	45.3	33.0	31.0	34.0	4.7	-	-	7.6		
Overige bronnen :			60.8							25.4		
Totaal :			66.8						-	31.2	29.2	incl. Cm
										35.2	33.3	excl. Cm

Spoorwegemplacement Zwolle verg. aanvr.
 bodemfactor emplacement is 0.7 d.d. 4 okt 1994

NSZWOLLE

--- oorspronkelijke berekening ---

PUNT 29 Nieuwbouw Windesheim 6e verd. : 2015.2 , 1739.7 Hm = 0.0 Ho = 23.0

Gesorteerd op etmaalwaarde per bron

Bron	Bedrijf	Omschrijving	Li	Tijd-correcties			Cm	R	Kosten	LAeq		
				Dag	Avond	Nacht				Dag	Avond	Nacht
181		compressor E loc 1700/dubb dek	38.4	13.0	13.0	13.0	0.7	-	-	24.7		
50		segment 3, loc 6400	49.7	----	26.5	26.0	0.0	-	-	----		
51		segment 4, loc 6400	48.7	----	26.5	26.0	0.0	-	-	----		
52		segment 5, loc 6400	46.9	----	26.5	26.0	0.0	-	-	----		
53		segment 6, loc 6400	45.1	----	26.5	26.0	0.0	-	-	----		
4		segment 4, loc E1700	59.9	33.0	----	----	0.0	-	-	26.9		
54		segment 7, loc 6400	43.5	----	26.5	26.0	0.8	-	-	----		
5		segment 4, loc E1700	58.9	33.0	----	----	0.0	-	-	25.9		
55		segment 8, loc 6400	41.8	----	26.5	26.0	1.5	-	-	----		
6		segment 5, loc E1700	57.1	33.0	----	----	0.0	-	-	24.1		
57 57 - 65		segment10, loc 6400	39.1	21.7	18.2	22.8	2.3	-	-	15.2		
170 170 - 172		wissels (booggeluid)	37.5	20.0	18.0	20.0	3.5	-	-	14.0		
58		segment11, loc 6400	38.1	21.7	18.2	22.8	2.5	-	-	13.8		
56		segment 9, loc 6400	40.6	----	26.5	26.0	1.9	-	-	----		
7		segment 6, loc E1700	55.5	33.0	----	----	0.0	-	-	22.4		
59		segment12, loc 6400	37.2	21.7	18.2	22.8	2.7	-	-	12.8		
172		wissels (booggeluid)	34.9	20.0	18.0	20.0	3.5	-	-	11.4		
60		segment13, loc 6400	36.3	21.7	18.2	22.8	2.9	-	-	11.7		
8		segment 7, loc E1700	54.0	33.0	----	----	0.8	-	-	20.2		
61		segment14, loc 6400	35.7	21.7	18.2	22.8	3.0	-	-	11.0		
173 173 - 178		wissels (booggeluid)	28.6	13.0	13.0	15.0	4.0	-	-	11.6		
26		segment 25 loc E1700	47.0	33.0	----	34.0	3.5	-	-	10.5		
62		segment15, loc 6400	35.0	21.7	18.2	22.8	3.2	-	-	10.1		
16 16 - 27		segment 15, loc E 1700	46.2	33.0	----	34.0	3.2	-	-	10.0		
25		segment 24 loc E1700	46.4	33.0	----	34.0	3.5	-	-	9.9		
22		segment 21 loc E1700	46.2	33.0	----	34.0	3.4	-	-	9.8		
21		segment 20 loc E1700	46.1	33.0	----	34.0	3.4	-	-	9.8		
79 79,80,8687		segment 27, ICM	29.8	16.5	15.2	18.0	3.7	-	-	9.6		
18		segment 17 loc E1700	45.4	33.0	----	34.0	3.3	-	-	9.1		
174		wissels (booggeluid)	27.1	13.0	13.0	15.0	4.1	-	-	10.0		
9		segment 8, loc E1700	52.4	33.0	----	----	1.4	-	-	18.0		
80		segment 28, ICM	29.6	16.5	15.2	18.0	3.7	-	-	9.4		
19		segment 18 loc E1700	45.1	33.0	----	34.0	3.3	-	-	8.8		
24		segment 23 loc E1700	45.2	33.0	----	34.0	3.5	-	-	8.7		
184		motorgen ICM by reinigingsperr	13.6	0.0	0.0	2.0	4.0	-	-	9.6		
Overige bronnen :			60.1							26.3		
Totaal :			66.7							33.9	31.9	incl. Cm
										35.2	33.6	excl. Cm