

**Expertisecentrum**  
Omgevingsadvies

Stadskantoor  
Lübeckplein 2  
Postbus 10007  
8000 GA Zwolle  
Telefoon (038) 498 29 13  
SM.Abbassi@zwolle.nl

[www.zwolle.nl](http://www.zwolle.nl)

## **Woningbouwproject Kraanbolwerk**

**Akoestisch onderzoek, betreffende wegverkeerslawaai**

Opdrachtgever	Expertisecentrum, Juridische planologie
Opdrachtnemer	Stad en Landschap, Verkeer & Milieu
Versie	ECS/WL090312v2
Datum	13 maart 2012

<b>INLEIDING</b> .....	<b>3</b>
Wettelijke kader .....	3
Normstelling.....	3
Wegverkeerslawaaï.....	3
Omvang geluidszones .....	4
Wegverkeer.....	4
Gemeentelijke beleidsregel hogere grenswaarde .....	4
<b>UITGANGSPUNTEN</b> .....	<b>6</b>
Het stedenbouwkundig plan .....	6
Toegepaste rekenmethode.....	6
Verkeersgegevens .....	6
Berekeningsresultaten wegverkeer. ....	7
<b>30 KM/UUR WEGEN</b> .....	<b>14</b>
<b>MAATREGELAFWEGING EN HOGERE GRENSWAARDEN</b> .....	<b>14</b>
Maatregelafweging .....	14
Hogere grenswaarden .....	17
Gevelmaatregelen .....	17
Cumulatie .....	17
<b>CONCLUSIE</b> .....	<b>18</b>

Bijlage: overzicht resultaten en invoergegevens wegverkeer.

## Inleiding

Voor de herontwikkeling van het Kraanbolwerk (voormalige fabrieklocatie Schaezman) in het stadscentrum van Zwolle naar een woningbouwlocatie, wordt door de gemeente Zwolle een bestemmingsplan voorbereid. In dit kader is door het Expertisecentrum van de gemeente Zwolle, een akoestisch onderzoek naar wegverkeerslawaai voor het plangebied uitgevoerd.

Beoordeeld is of aan de gestelde geluidsnormen in het kader van de Wet geluidhinder en het gemeentelijke geluidsbeleid kan worden voldaan.

Het plangebied bevindt zich in de geluidzones van de Rijksweg A28, de Burgemeester Roelenweg, de Pannekoekendijk, de Katerdijk, de Schuttevaerkade, de Dijkstraat en de Buitenkant .

Plangebied



Het onderhavige rapport betreft een beschrijving van het geluidsonderzoek naar wegverkeerslawaai voor het stedenbouwkundige plan. De berekeningsresultaten zijn weergegeven in de bijlage van dit onderzoeksrapport.

## Wettelijke kader

### Normstelling

Voor dit bestemmingsplan is de regeling en de normstelling voor wegverkeerslawaai uit de Wet geluidhinder en het gebiedsgericht milieubeleid van de gemeente Zwolle van toepassing. Volgens de Wet geluidhinder gelden voor dit plan de volgende geluidsnormen:

### Wegverkeerslawaai

- de voorkeursgrenswaarde; 48 dB op de gevel
- de maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk; 63 dB
- de maximale binnenwaarde in de woning; 33 dB.

Ter toetsing aan de Wet geluidhinder mag op de berekende gevelbelasting op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder een correctie plaatsvinden.

Conform het Reken- en Meetvoorschrift 2006 (art. 3.6) bedraagt voor wegen waarvoor de representatief te achten rijsnelheid van lichte voertuigen 70 km/uur of meer bedraagt deze correctie 2 dB. Voor de overige wegen bedraagt deze correctie 5 dB.

## Omvang geluidszones

### Wegverkeer

In artikel 74 van de Wet geluidhinder zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandachts- of onderzoeksgebieden, bijvoorbeeld bij nieuwe bouwplannen.

Geluidszones zijn van rechtswege aanwezig. Dat wil zeggen dat er geen apart besluit nodig is om ze in te stellen. In tabel 1 worden de zonebreedten van de wegen conform de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 1. Breedte van geluidszones

Aantal rijstroken	Zonebreedten in meter	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of 4	350	400
5 of meer	350	600

Wegen die geen zone hebben, en waarop de Wet geluidhinder (Wgh) niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

### Gemeentelijke beleidsregel hogere grenswaarde

In de gemeente Zwolle is sinds januari 2007 een beleidsregel hogere grenswaarde van kracht. Burgemeester en Wethouders maken bij uitzondering slechts voorwaardelijk gebruik van de mogelijkheid tot het vaststellen van een hogere geluidsbelasting.

Voor het verzoek tot vaststelling van hogere grenswaarden (onthefving) geldt enerzijds het wettelijk kader en anderzijds de normstelling zoals aangegeven in het Gebiedsgericht Milieubeleid van de gemeente Zwolle.

In tabel 2 zijn de grenswaarden uit het Gebiedsgericht Milieubeleid weergegeven.

Tabel 2. Gebiedsgericht Milieubeleid Zwolle

GEBIEDSTYPE	WEG- VERKEER	RAIL- VERKEER	INDUSTRIE LAWAAI
1. Centrum stedelijk	63 dB	68 dB	55 dB(A)
2. Gemengd gebied	58 dB	63 dB	55 dB(A)
3. Groenstedelijk	53 dB	63 dB	50 dB(A)
4. Kantoren en voorzieningen	63 dB	68 dB	55 dB(A)
5. Bedrijfsterrein (licht)	-	-	-
6. Bedrijfsterrein (zwaar)	-	-	-
7. Stroomzone	63 dB	68 dB	55 dB(A)
8. Stad en recreatienatuur	58 dB	68 dB	50 dB(A)
9. Dorps – landelijk	58 dB	68 dB	55 dB(A)
10. Agrarisch gebied	48 dB	55 dB	50 dB(A)
11. Gemengd Landelijk	58 dB	68 dB	55 dB(A)
12. Natuurgebied	53 dB	68 dB	45 dB(A)

Voor dit plan is alleen wegverkeer relevant.

Het plangebied Kraanbolwerk ligt in gebiedstype 'Centrum stedelijk'. Rekening houdend met de doorwerking van gemeentelijk en landelijk beleid gelden de onderstaande geluidbelastingen.

Gebiedstype	Ambitie	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Grenswaarde Gebiedsgericht Milieubeleid	Maximale ontheffingswaarde Wgh
Centrum stedelijk	53 dB	48 dB	63 dB	63 dB

Is de geluidsbelasting lager dan de grenswaarde uit het Gebiedsgericht Milieubeleid dan kan na een eenvoudige administratieve toets de hogere waarde worden vastgesteld. Is de geluidsbelasting hoger dan de grenswaarde uit het Gebiedsgericht Milieubeleid, maar onder het wettelijke maximum dan is een dieper gaande beoordeling noodzakelijk.

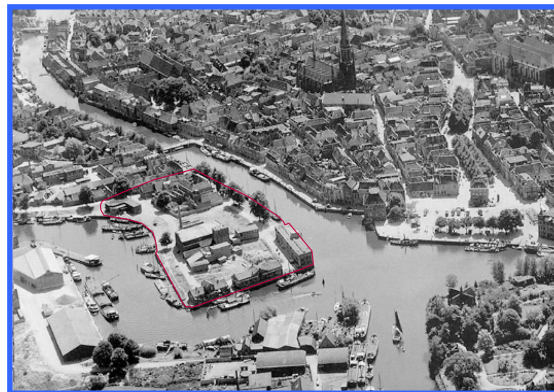
## Uitgangspunten

### Het stedenbouwkundig plan

Het plangebied betreft de locatie Kraanbolwerk in het stadscentrum van Zwolle. Het bouwplan bestaat uit grond gebonden gebouwen en appartementencomplex. De doelstelling is het realiseren van ca. 154 wooneenheden. De maximale bouwhoogte komt op 31 meter boven maaiveld ( 3.20+ N.A.P.).



Nieuw



Bestaand

### Toegepaste rekenmethode

De geluidbelasting is berekend met het computerprogramma Geomilieu volgens de standaard rekenmethode II, als omschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift 2006; bijlage III', zijnde de regeling als bedoeld in artikel 110d van de Wet geluidhinder.

### Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn gebaseerd op een prognose voor het jaar 2022. De wegdekverharding van de A28 bestaat uit dubbellaags ZOAB. De overige wegen zijn voorzien van DAB (Dicht Asfalt Beton).

De verkeersintensiteiten, snelheidsregime en wegdekverhardingen voor de wegen en de overige invoergegevens van het rekenmodel worden in de bijlage weergegeven.

## RESULTATEN

### Berekeningsresultaten wegverkeer.

In tabel 3 is een overzicht van de berekende gevelbelasting voor het plan weergegeven.  
In de bijlage is de positie van de beoordelingspunten en rekenresultaten in te zien.

Tabel 3: optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de gevels van het voorgenomen bouwplan. In de bijlage is de positie van de beoordelingspunten en de rekenresultaten per weg weergegeven.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden inclusief aftrek artikel 110g Wgh							Lden ex. Aftrek
			A 28	Burg. Roelenweg	Buitenkant	Dijkstraat	Katerdijk	Pannekoekendijk	Schuttevaerkade	Gecumuleerd
P01_A	Noordgevel	1,5	47	43	20	30	35	50	51	59
P01_B	Noordgevel	4,5	47	43	20	30	35	50	52	60
P01_C	Noordgevel	7,5	48	43	20	29	35	51	53	61
P01_D	Noordgevel	10,5	48	45	19	29	34	52	54	61
P01_E	Noordgevel	13,5	48	46	19	29	32	52	54	61
P02_A	Noordgevel	1,5	47	42	25	19	38	52	51	60
P02_B	Noordgevel	4,5	49	42	25	19	37	52	51	61
P02_C	Noordgevel	7,5	48	43	25	19	37	53	52	61
P02_D	Noordgevel	10,5	48	44	24	18	36	54	53	62
P02_E	Noordgevel	13,5	49	45	24	21	36	54	53	62
P02_F	Noordgevel	16,5	48	45	25	28	35	52	53	61
P02_G	Noordgevel	19,5	48	46	28	10	43	54	53	61
P02_H	Noordgevel	22,5	48	46	25	10	44	54	53	61
P03_A	Westgevel	1,5	48	42	27	8	42	52	45	59
P03_B	Westgevel	4,5	48	42	27	8	42	53	45	60
P03_C	Westgevel	7,5	49	43	27	8	42	54	46	60
P03_D	Westgevel	10,5	49	44	26	9	42	54	47	61
P03_E	Westgevel	13,5	49	45	27	9	43	54	47	61
P03_F	Westgevel	16,5	49	45	28	9	43	54	47	61

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden inclusief aftrek artikel 110g Wgh							Lden ex. Aftrek
			A 28	Burg. Roelenweg	Buitenkant	Dijkstraat	Katerdijk	Pannekoekendijk	Schuttevaerkade	Gecumuleerd
P03_G	Westgevel	19,5	49	46	28	10	43	54	46	61
P03_H	Westgevel	22,5	49	46	25	10	44	54	46	61
P04_A	Westgevel	1,5	48	41	31	7	42	52	43	59
P04_B	Westgevel	4,5	49	41	31	9	42	52	43	59
P04_C	Westgevel	7,5	49	42	30	8	42	53	44	60
P04_D	Westgevel	10,5	49	43	30	9	42	54	45	60
P05_A	Westgevel	1,5	49	41	34	13	42	51	44	59
P05_B	Westgevel	4,5	49	40	34	13	42	52	43	59
P05_C	Westgevel	7,5	49	41	33	13	42	53	44	60
P05_D	Westgevel	10,5	49	42	33	13	42	53	44	60
P06_A	Westgevel	1,5	49	41	24	8	42	51	42	58
P06_B	Westgevel	4,5	49	40	24	14	42	51	42	58
P06_C	Westgevel	7,5	49	41	24	15	42	52	42	59
P06_D	Westgevel	10,5	49	41	25	15	43	53	42	59
P06_E	Westgevel	13,5	49	42	26	15	43	53	43	60
P06_F	Westgevel	16,5	48	42	27	15	44	53	43	60
P07_A	Zuidgevel	1,5	45	30	48	25	41	47	18	57
P07_B	Zuidgevel	4,5	45	30	49	25	41	47	18	57
P07_C	Zuidgevel	7,5	46	30	50	24	41	47	19	58
P07_D	Zuidgevel	10,5	46	30	50	24	42	48	21	58
P07_E	Zuidgevel	13,5	46	29	50	25	42	48	20	58
P07_F	Zuidgevel	16,5	45	29	50	23	43	49	20	58
P08_A	Zuidgevel	1,5	44	21	49	26	41	47	18	57
P08_B	Zuidgevel	4,5	45	22	51	26	41	46	19	58
P08_C	Zuidgevel	7,5	45	23	51	25	42	46	20	59
P08_D	Zuidgevel	10,5	45	24	51	25	42	47	21	59



Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden inclusief aftrek artikel 110g Wgh							Lden ex. Aftrek
			A 28	Burg Roelenweg	Buitenkant	Dijkstraat	Katerdijk	Pannekoekendijk	Schuttevaerkade	Gecumuleerd
P08_E	Zuidgevel	13,5	45	24	51	26	42	47	22	59
P08_F	Zuidgevel	16,5	45	20	51	25	43	48	23	59
P09_A	Zuidgevel	1,5	43	20	51	27	40	46	22	58
P09_B	Zuidgevel	4,5	44	21	52	26	40	45	23	59
P09_C	Zuidgevel	7,5	45	22	52	26	40	45	23	59
P09_D	Zuidgevel	10,5	45	21	52	26	41	46	23	59
P09_E	Zuidgevel	13,5	44	22	52	27	41	46	23	59
P09_F	Zuidgevel	16,5	44	17	52	26	42	46	23	60
P10_A	Zuidgevel	1,5	40	15	51	30	32	38	32	56
P10_B	Zuidgevel	4,5	41	16	52	30	32	38	31	58
P10_C	Zuidgevel	7,5	42	20	53	31	32	38	31	58
P10_D	Zuidgevel	10,5	41	21	53	31	33	38	32	58
P11_A	Zuidgevel	1,5	40	15	51	30	32	39	29	56
P11_B	Zuidgevel	4,5	40	16	52	30	32	39	29	58
P11_C	Zuidgevel	7,5	41	19	53	30	33	39	29	58
P11_D	Zuidgevel	10,5	40	21	53	31	32	39	30	58
P12_A	Zuidgevel	1,5	39	16	50	28	33	41	23	56
P12_B	Zuidgevel	4,5	39	16	52	28	33	40	23	57
P12_C	Zuidgevel	7,5	40	18	52	28	34	40	25	58
P12_D	Zuidgevel	10,5	40	19	52	28	34	40	26	58
P13_A	Zuidgevel	1,5	40	16	50	28	33	41	21	56
P13_B	Zuidgevel	4,5	40	17	51	27	33	41	22	57
P13_C	Zuidgevel	7,5	41	18	52	28	33	40	22	58
P13_D	Zuidgevel	10,5	40	17	52	28	33	41	24	58
P13_E	Zuidgevel	13,5	39	17	52	28	34	41	20	58

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden inclusief aftrek artikel 110g Wgh							Lden ex. Aftrek
			A 28	Burg. Roelenweg	Buitenkant	Dijkstraat	Katerdijk	Pannekoekendijk	Schuttevaerkade	Gecumuleerd
P13_F	Zuidgevel	16,5	41	16	52	29	35	41	20	58
P14_A	Zuidgevel	1,5	39	20	48	27	34	42	21	55
P14_B	Zuidgevel	4,5	40	20	50	26	34	41	21	56
P14_C	Zuidgevel	7,5	41	22	50	26	33	42	23	56
P14_D	Zuidgevel	10,5	41	25	50	26	32	42	26	56
P15_A	Zuidgevel	1,5	39	21	43	26	34	43	23	52
P15_B	Zuidgevel	4,5	40	22	43	26	33	42	24	51
P15_C	Zuidgevel	7,5	41	23	44	26	33	43	26	52
P15_D	Zuidgevel	10,5	42	27	44	26	33	43	30	53
P16_A	Zuidgevel	1,5	43	31	38	24	37	46	24	53
P16_B	Zuidgevel	4,5	44	31	38	24	37	45	24	53
P16_C	Zuidgevel	7,5	44	32	38	23	37	46	26	53
P16_D	Zuidgevel	10,5	44	33	39	24	37	47	30	54
P17_A	Westgevel	1,5	44	33	17	6	41	47	34	54
P17_B	Westgevel	4,5	45	33	18	8	41	46	34	54
P17_C	Westgevel	7,5	46	34	20	9	41	47	35	54
P17_D	Westgevel	10,5	47	35	23	13	41	48	37	55
P18_A	Westgevel	1,5	39	22	19	23	33	39	36	48
P18_B	Westgevel	4,5	39	22	20	23	33	39	35	48
P18_C	Westgevel	7,5	40	23	21	22	33	40	35	49
P18_D	Westgevel	10,5	43	24	24	23	34	42	37	50
P19_B	Westgevel	4,5	43	23	19	15	30	43	50	56
P19_C	Westgevel	7,5	42	24	21	15	31	42	51	57

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden inclusief aftrek artikel 110g Wgh							Lden ex. Aftrek
			A 28	Burg. Roelenweg	Buitenkant	Dijkstraat	Katerdijk	Pannekoekendijk	Schuttevaerkade	Gecumuleerd
P19_D	Westgevel	10,5	42	27	23	15	29	42	52	57
P20_A	Noordgevel	1,5	45	42	17	31	34	44	50	57
P20_B	Noordgevel	4,5	46	42	21	30	34	44	51	58
P20_C	Noordgevel	7,5	46	42	22	30	34	44	52	58
P20_D	Noordgevel	10,5	46	43	25	30	34	44	52	59
P21_A	Noordgevel	1,5	45	42	19	33	31	46	50	58
P21_B	Noordgevel	4,5	46	41	24	32	31	46	51	58
P21_C	Noordgevel	7,5	47	42	25	32	32	46	51	59
P21_D	Noordgevel	10,5	46	43	27	32	31	47	52	59
P22_A	Noordgevel	1,5	44	36	25	34	31	41	50	57
P22_B	Noordgevel	4,5	45	36	25	34	31	40	50	57
P22_C	Noordgevel	7,5	46	36	25	33	31	40	51	57
P22_D	Noordgevel	10,5	46	38	27	34	32	41	52	58
P23_A	Noordgevel	1,5	44	42	17	32	28	45	50	57
P23_B	Noordgevel	4,5	45	41	19	32	29	44	50	57
P23_C	Noordgevel	7,5	46	42	19	32	30	44	50	58
P23_D	Noordgevel	10,5	45	42	22	32	31	45	51	58
P24_A	Noordgevel	1,5	45	42	19	34	30	45	50	57
P24_B	Noordgevel	4,5	46	42	24	34	30	44	50	57
P24_C	Noordgevel	7,5	48	41	25	33	31	44	51	58
P24_D	Noordgevel	10,5	47	42	27	34	32	45	51	58
P24_E	Noordgevel	13,5	44	43	29	34	30	45	52	59
P24_F	Noordgevel	16,5	45	43	31	35	26	45	52	59
P25_A	Noordgevel	1,5	45	42	19	34	28	44	50	57
P25_B	Noordgevel	4,5	46	41	25	33	29	43	50	57

			Lden inclusief aftrek artikel 110g Wgh							Lden ex. Aftrek
Naam	Omschrijving	Hoogte	A 28	Burg. Roelenweg	Buitenkant	Dijkstraat	Katerdijk	Pannekoekendijk	Schuttevaerkade	Gecumuleerd
P25_C	Noordgevel	7,5	48	41	26	33	30	43	51	58
P25_D	Noordgevel	10,5	47	42	27	34	32	44	51	58
P26_A	Noordgevel	1,5	45	41	18	33	29	43	50	57
P26_B	Noordgevel	4,5	46	41	25	33	28	42	50	57
P26_C	Noordgevel	7,5	47	41	26	33	30	42	51	58
P26_D	Noordgevel	10,5	47	41	29	34	31	43	51	58
P26_E	Noordgevel	13,5	45	42	31	34	30	44	52	58
P26_F	Noordgevel	16,5	44	41	33	35	28	43	52	59
P26_G	Noordgevel	19,5	44	42	31	35	27	44	52	59
P26_I	Noordgevel	Tot 26	45	42	31	34	29	44	52	59
P27_A	Noordgevel	1,5	44	41	18	34	29	41	50	57
P27_B	Noordgevel	4,5	45	40	25	33	30	41	50	57
P27_C	Noordgevel	7,5	46	40	26	33	31	41	51	57
P27_D	Noordgevel	10,5	46	41	29	34	32	42	52	58
P27_E	Noordgevel	13,5	43	41	31	35	29	41	52	58
P27_F	Noordgevel	16,5	42	41	33	35	26	41	52	58
P27_G	Noordgevel	19,5	43	41	33	35	26	41	52	58
P27-H	Noordgevel	Tot 26	45	42	31	35	31	43	51	58
P28_A	Oostgevel	1,5	42	21	37	33	23	35	47	54
P28_B	Oostgevel	4,5	43	22	39	32	25	35	46	54
P28_C	Oostgevel	7,5	44	23	41	33	27	36	47	55
P28_D	Oostgevel	10,5	47	28	42	33	31	39	48	55
P28_E	Oostgevel	13,5	39	27	43	34	27	37	48	56
P28_F	Oostgevel	19,5	37	3	45	36	7	10	48	56

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden inclusief aftrek artikel 110g Wgh							Lden ex. Aftrek
			A 28	Burg. Roelenweg	Buitenkant	Dijkstraat	Katerdijk	Pannekoekendijk	Schuttevaerkade	Gecumuleerd
P28_H	Noordgevel	Tot 26	25	-	46	36	-	-	48	56
P29_A	Oostgevel	1,5	41	18	41	29	18	22	46	53
P29_B	Oostgevel	4,5	42	21	44	30	26	30	45	54
P29_C	Oostgevel	7,5	44	22	45	30	29	33	45	55
P29_D	Oostgevel	10,5	48	28	45	31	34	38	46	56
P30_A	Oostgevel	1,5	39	13	46	29	17	21	44	54
P30_B	Oostgevel	4,5	41	22	48	29	26	33	44	55
P30_C	Oostgevel	7,5	43	24	49	30	29	34	44	56
P30_D	Oostgevel	10,5	47	31	49	31	33	36	45	57
P31_A	Noordgevel	1,5	42	18	22	33	19	22	48	54
P31_B	Noordgevel	4,5	42	18	25	33	20	24	48	54
P31_C	Noordgevel	7,5	43	18	26	33	22	25	49	55
P31_D	Noordgevel	10,5	42	18	27	33	25	28	49	55
P31_E	Noordgevel	13,5	43	18	28	34	32	31	50	56
P31_F	Noordgevel	16,5	43	9	31	34	33	35	50	56

 Overschrijding van de voorkeursgrenswaarde

Beoordeling wegverkeer.

Rijksweg A28:

De Maximale gevelbelasting ten gevolge van het verkeer op de Rijksweg A28 bedraagt 49 dB (inclusief de aftrek art 110g Wgh). Op alle overige beoordelingspunten van de voorgenomen bouwplan wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. In de bijlage, is een overzicht van de berekende geluidbelasting op alle waarneempunten weergegeven.

Pannekoekendijk:

De maximale gevelbelasting ten gevolge van het verkeer op de Pannekoekendijk bedraagt 54 dB (inclusief de aftrek art 110g Wgh). Op alle overige beoordelingspunten van de voorgenomen bouwplan wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. In de bijlage, is een overzicht van de berekende geluidbelasting op alle waarneempunten weergegeven.

**Buitenkant:**

De Maximale gevelbelasting ten gevolge van het verkeer op de Buitenkant bedraagt 53 dB (inclusief de aftrek art 110g Wgh). Op alle overige beoordelingspunten van de voorgenomen bouwplan wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. In de bijlage, is een overzicht van de berekende geluidbelasting op alle waarneempunten weergegeven.

**Schuttevaerkade:**

De Maximale gevelbelasting ten gevolge van het verkeer op de Schuttevaerkade bedraagt 54 dB (inclusief de aftrek art 110g Wgh). Op alle overige beoordelingspunten van de voorgenomen bouwplan wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. In de bijlage, is een overzicht van de berekende geluidbelasting op alle waarneempunten weergegeven.

**Overige wegen:**

De maximale gevelbelasting ten gevolge van het verkeer op de overige wegen is gelijk of kleiner dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

## **30 km/uur wegen**

In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient tevens geluidhinder ten gevolge van het verkeer op de 30 km/uur wegen op het bouwplan inzichtelijk te worden gemaakt.

Omdat het plangebied wordt voorzien van een ondergrondse parkeergarage, waar de bewoners gebruik van gaan maken, is het aantal verkeersbewegingen op de in het plangebied aanwezige 30 km/uur weg dusdanig zo laag, dat er aangenomen mag worden dat deze niet significant bijdraagt aan de geluidhinder op het bouwplan.

## **MAATREGELAFWEGING EN HOGERE GRENSWAARDEN**

### **Maatregelafweging**

Uit het onderzoek is gebleken dat de voorkeursgrenswaarde vanwege een aantal wegen wordt overschreden. In situaties waar nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. Voor wat betreft vermindering van het wegverkeerslawaai kan gedacht worden aan verbetering van het wegdektype en/of het toepassen van schermen.

Aangezien onlangs bij de Rijksweg A28 in het kader van sanering en reconstructie ter hoogte van het plangebied bron- en overdrachtsmaatregelen zijn toegepast, is een verdere verhoging en/of plaatsing van andere nieuwe geluidsschermen of wallen in het plangebied in voorliggende situatie stedenbouwkundig en financieel niet realistisch.

Op de Pannenkoekendijk, de Katerdijk en de Schuttevaerkade is mogelijk om geluidsarme asfalt aan te leggen, waardoor de gevelbelasting met ca. 3 dB af kan nemen. Praktijkervaringen hebben uitgewezen dat toepassing van stil asfalt op wegen met veel kruisingen en op-/afritten de onderhoudskosten aanzienlijk verhogen omdat (vooral) vrachtwagens het wegdek in de bochten zwaar belasten. Hierdoor neemt de geluidsreductie van het wegdek in zeer korte tijd af. De extra investeringskosten zijn niet doelmatig.

Op de Buitenkant is gezien de historische karakter van het gebied niet gewenst om de bestaande klinkers te vervangen door geluidsarm asfalt.

Plaatsing van geluidsschermen of geluidswallen langs deze wegen in het plangebied zijn in voorliggende situatie stedenbouwkundig en financieel niet wenselijk.

#### **Relatie met het Gebiedsgericht Milieubeleid en de gemeentelijke beleidsregel hogere grenswaarde**

Voor het gebiedstype 'centrum stedelijk' hanteert de gemeente een ambitie van 53 dB en een grenswaarde van 63 dB (en 53 dB voor de A28). Dit is gelijk aan de grenswaarde uit de Wet geluidhinder. Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat niet overal kan worden voldaan aan de ambitie van 53 dB. Met de hoogst berekende belasting van 54 dB blijft de geluidbelasting ruim onder de grenswaarde van 63 dB uit het Gebiedsgericht Milieubeleid voor dit gebiedstype. In dit geval kan na een eenvoudige administratieve toets de hogere waarde worden vastgesteld mits kan worden voldaan aan minimaal één van de gestelde criteria zoals beschreven in de gemeentelijke beleidsregel.

Hogere grenswaarden worden vastgesteld als aan één of meer van de volgende criteria wordt voldaan:

1. door de gekozen situering of bouwvorm gaan de woningen een doelmatige akoestisch afschermdende functie vervullen voor andere woningen of voor andere geluidsgevoelige objecten, of
2. de woningen zijn ter plaatse noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of
3. door de gekozen situering vullen de woningen een open plaats tussen aanwezige bebouwing op, of
4. de woningen worden ter plaatse gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.

Criteria 1 en 4 zijn voor het plan Kraanbolwerk van toepassing.

#### **Hogere grenswaarden**

Omdat bij het voorgenomen bouwplan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege wegverkeerslawaai wordt overschreden, dienen hogere grenswaarden te worden aangevraagd.

### **Gevelmaatregelen**

Indien een hogere grenswaarde wordt verleend dient de karakteristieke geluidwering van de gevel ( $G_{i,AK}$ ) hierop te worden gedimensioneerd. De initiatiefnemer van het plan zal bij de aanvraag van de bouwvergunning moeten aantonen dat met inachtneming van de gecumuleerde gevelbelasting uit tabel 3 (rechter kolom), het binnenniveau in de woningen voldoet aan de eis van 33 dB zoals opgenomen in het Bouwbesluit. Hiertoe zal aanvullend een akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn waarin per geluidsgevoelige ruimte de geluidswering van de gevel wordt bepaald.

### **Cumulatie**

In tabel 3 (rechter kolom) is de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven ten gevolge van alle in het plangebied aanwezige wegen, op de gevels van het voorgenomen bouwplan. De karakteristieke geluidwering van de gevels dient hierop te worden afgestemd.



## Conclusie.

- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai wordt ten gevolge van het wegverkeer op de A28, Buitenkant, Schuttevaerkade en de Pannekoekendijk overschreden.
- De maximale ontheffingswaarde van 53 dB en 63 dB voor respectievelijk de A28 en de overige wegen voor de nieuwbouwwoningen wordt niet overschreden. In tabel 3 zijn deze overschrijdingspunten weergegeven.
- Het plan past binnen de kaders van het Gebiedsgericht Milieubeleid voor gebiedstype 'centrum stedelijk' en valt binnen de criteria van de gemeentelijke beleidsregel hogere grenswaarde.
- Indien een hogere waarde wordt verleend dient de karakteristieke geluidwering van de gevel ( $G_{i,AK}$ ) op de gecumuleerde gevelbelasting uit tabel 3 (rechter kolom) te worden gedimensioneerd.
- De maximale optredende geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen is niet hoger dan 48 dB ex. de aftrek van -5 dB.

Datum 13 maart 2012  
Titel Woningbouwproject Kraanbolwerk

## **Bijlage**

Overzicht resultaten en invoergegevens wegverkeer.

Overzicht waarneempunten



202800

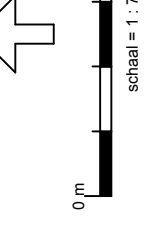
202750

202700 Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [Wegverkeerslaaai\_2022 - Bestemmingsplan\_2012aangepans2], Geomilieu V1.90



- Bodemgebied  
 Gebouw  
 Hoogtelijn  
 Krulsiing  
 Minirotonde  
 Toetspunt  
 Weg

periode:  
 groep:  
 Lden  
 A 28  
 Inclusief groepsreducties



202800

202750

202700  
 Wegveerkerlaawai - RMW-2006, [Wegveerkerlaawai\_2022 - Bestemmingsplan\_2012aangepahans2], Geomilieu V1.90

Geluidonderzoek Kraanbolwerk  
Geluidsbijdrage A28 incl. aftrek 2 dB

Gemeente Zwolle  
Expertisecentrum Zwolle

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bestemmingsplan\_2012aangepHans2  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: A 28  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P01_A	Noordgevel	1,50	45	41	39	47	
P01_B	Noordgevel	4,50	45	42	39	47	
P01_C	Noordgevel	7,50	46	43	40	48	
P01_D	Noordgevel	10,50	46	42	40	48	
P01_E	Noordgevel	13,50	46	43	40	48	
P02_A	Noordgevel	19,50	46	43	40	48	
P02_B	Noordgevel	22,50	46	43	40	48	
P02_C	Noordgevel	7,50	46	43	40	48	
P02_D	Noordgevel	10,50	46	43	40	48	
P02_E	Noordgevel	13,50	47	44	41	49	
P02_F	Noordgevel	16,50	46	43	40	48	
P03_A	Westgevel	19,50	47	44	41	49	
P03_B	Westgevel	22,50	47	44	41	49	
P03_C	Westgevel	7,50	47	44	40	49	
P03_D	Westgevel	10,50	47	44	40	49	
P03_E	Westgevel	13,50	47	44	41	49	
P03_F	Westgevel	16,50	47	44	41	49	
P04_A	Westgevel	19,50	47	44	41	49	
P04_B	Westgevel	22,50	47	44	41	49	
P04_C	Westgevel	7,50	47	44	41	49	
P04_D	Westgevel	10,50	47	44	41	49	
P05_A	Westgevel	19,50	47	43	40	49	
P05_B	Westgevel	22,50	47	44	41	49	
P05_C	Westgevel	7,50	47	44	41	49	
P05_D	Westgevel	10,50	47	44	41	49	
P05_E	Westgevel	13,50	47	44	41	49	
P05_F	Westgevel	16,50	47	44	41	49	
P06_A	Westgevel	19,50	46	43	40	48	
P06_B	Westgevel	22,50	47	43	40	48	
P06_C	Westgevel	7,50	47	44	41	49	
P06_D	Westgevel	10,50	47	44	41	49	
P06_E	Westgevel	13,50	47	44	41	49	
P06_F	Westgevel	16,50	47	43	40	48	
P07_A	Zuidgevel	1,50	43	40	37	45	
P07_B	Zuidgevel	4,50	44	40	37	45	
P07_C	Zuidgevel	7,50	44	41	38	46	
P07_D	Zuidgevel	10,50	44	41	38	46	
P07_E	Zuidgevel	13,50	44	41	37	46	
P07_F	Zuidgevel	16,50	44	40	37	45	
P08_A	Zuidgevel	1,50	42	39	36	44	
P08_B	Zuidgevel	4,50	43	39	36	45	
P08_C	Zuidgevel	7,50	43	40	37	45	
P08_D	Zuidgevel	10,50	43	40	37	45	
P08_E	Zuidgevel	13,50	43	40	36	45	
P08_F	Zuidgevel	16,50	43	40	36	45	
P09_A	Zuidgevel	1,50	42	38	35	43	
P09_B	Zuidgevel	4,50	42	39	36	44	
P09_C	Zuidgevel	7,50	43	40	36	45	
P09_D	Zuidgevel	10,50	43	40	36	45	
P09_E	Zuidgevel	13,50	42	39	36	44	
P09_F	Zuidgevel	16,50	42	39	36	44	
P10_A	Zuidgevel	1,50	38	35	32	40	
P10_B	Zuidgevel	4,50	39	36	33	41	
P10_C	Zuidgevel	7,50	40	37	34	42	
P10_D	Zuidgevel	10,50	39	36	33	41	
P11_A	Zuidgevel	1,50	38	35	32	40	
P11_B	Zuidgevel	4,50	39	35	32	40	
P11_C	Zuidgevel	7,50	39	36	33	41	
P11_D	Zuidgevel	10,50	38	35	32	40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidonderzoek Kraanbolwerk  
Geluidsbijdrage A28 incl. aftrek 2 dB

Gemeente Zwolle  
Expertisecentrum Zwolle

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bestemmingsplan\_2012aangepHans2  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: A 28  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P12_A	Zuidgevel	1,50	37	34	31	39	
P12_B	Zuidgevel	4,50	37	34	31	39	
P12_C	Zuidgevel	7,50	38	35	32	40	
P12_D	Zuidgevel	10,50	38	35	32	40	
P13_A	Zuidgevel	1,50	38	34	32	40	
P13_B	Zuidgevel	4,50	38	35	32	40	
P13_C	Zuidgevel	7,50	39	36	33	41	
P13_D	Zuidgevel	10,50	38	35	32	40	
P13_E	Zuidgevel	13,50	37	34	31	39	
P13_F	Zuidgevel	16,50	39	35	32	41	
P14_A	Zuidgevel	1,50	38	34	31	39	
P14_B	Zuidgevel	4,50	38	35	32	40	
P14_C	Zuidgevel	7,50	39	36	33	41	
P14_D	Zuidgevel	10,50	39	36	33	41	
P15_A	Zuidgevel	1,50	37	34	31	39	
P15_B	Zuidgevel	4,50	38	35	32	40	
P15_C	Zuidgevel	7,50	39	36	32	41	
P15_D	Zuidgevel	10,50	40	37	34	42	
P16_A	Zuidgevel	1,50	41	38	35	43	
P16_B	Zuidgevel	4,50	42	39	35	44	
P16_C	Zuidgevel	7,50	42	39	36	44	
P16_D	Zuidgevel	10,50	43	39	36	44	
P17_A	Westgevel	1,50	42	39	36	44	
P17_B	Westgevel	4,50	43	40	36	45	
P17_C	Westgevel	7,50	44	41	37	46	
P17_D	Westgevel	10,50	45	42	39	47	
P18_A	Westgevel	1,50	37	34	31	39	
P18_B	Westgevel	4,50	37	34	31	39	
P18_C	Westgevel	7,50	38	35	32	40	
P18_D	Westgevel	10,50	41	38	34	43	
P19_A	Westgevel	1,50	40	37	34	42	
P19_B	Westgevel	4,50	40	37	35	43	
P19_C	Westgevel	7,50	40	37	34	42	
P19_D	Westgevel	10,50	40	37	34	42	
P20_A	Noordgevel	1,50	43	40	37	45	
P20_B	Noordgevel	4,50	44	40	37	46	
P20_C	Noordgevel	7,50	44	41	38	46	
P20_D	Noordgevel	10,50	44	40	38	46	
P21_A	Noordgevel	1,50	43	40	37	45	
P21_B	Noordgevel	4,50	44	41	38	46	
P21_C	Noordgevel	7,50	45	42	39	47	
P21_D	Noordgevel	10,50	44	41	38	46	
P22_A	Noordgevel	1,50	42	38	36	44	
P22_B	Noordgevel	4,50	43	39	37	45	
P22_C	Noordgevel	7,50	44	41	38	46	
P22_D	Noordgevel	10,50	44	40	38	46	
P23_A	Noordgevel	1,50	42	39	36	44	
P23_B	Noordgevel	4,50	43	40	37	45	
P23_C	Noordgevel	7,50	44	41	38	46	
P23_D	Noordgevel	10,50	43	40	37	45	
P24_A	Noordgevel	1,50	43	40	37	45	
P24_B	Noordgevel	4,50	44	41	38	46	
P24_C	Noordgevel	7,50	46	42	40	48	
P24_D	Noordgevel	10,50	45	41	39	47	
P24_E	Noordgevel	13,50	42	39	36	44	
P24_F	Noordgevel	16,50	43	39	37	45	
P25_A	Noordgevel	1,50	43	40	37	45	
P25_B	Noordgevel	4,50	44	41	38	46	
P25_C	Noordgevel	7,50	46	43	40	48	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Geluidonderzoek Kraanbolwerk

## Geluidsbijdrage A28 incl. aftrek 2 dB

Gemeente Zwolle  
Expertisecentrum Zwolle

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bestemmingsplan\_2012aangepHans2  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: A 28  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	P25_D	Noordgevel	10,50	45	42	39	47
	P25_E	Noordgevel	13,50	43	40	37	45
	P25_F	Noordgevel	16,50	43	40	37	45
	P26_A	Noordgevel	19,50	42	39	36	44
	P26_B	Noordgevel	26,00	43	39	37	45
	P26_C	Noordgevel	7,50	45	42	39	47
	P26_D	Noordgevel	10,50	45	42	39	47
	P26_E	Noordgevel	13,50	43	39	37	45
	P26_F	Noordgevel	16,50	42	39	36	44
	P27_A	Noordgevel	19,50	41	37	35	43
	P27_B	Noordgevel	26,00	43	39	37	45
	P27_C	Noordgevel	7,50	44	41	38	46
	P27_D	Noordgevel	10,50	44	41	38	46
	P27_E	Noordgevel	13,50	41	37	35	43
	P27_F	Noordgevel	16,50	40	37	34	42
	P28_A	Oostgevel	19,50	34	30	28	36
	P28_B	Oostgevel	26,00	31	28	25	33
	P28_C	Oostgevel	7,50	42	39	36	44
	P28_D	Oostgevel	10,50	45	41	39	47
	P28_E	Oostgevel	13,50	37	33	31	39
	P28_F	Oostgevel	16,50	35	32	29	37
	P29_A	Oostgevel	1,50	39	36	33	41
	P29_B	Oostgevel	4,50	40	37	34	42
	P29_C	Oostgevel	7,50	42	38	36	44
	P29_D	Oostgevel	10,50	46	43	40	48
	P30_A	Oostgevel	1,50	37	33	31	39
	P30_B	Oostgevel	4,50	39	35	33	41
	P30_C	Oostgevel	7,50	41	37	35	43
	P30_D	Oostgevel	10,50	45	42	39	47
	P31_A	Noordgevel	1,50	40	36	34	42
	P31_B	Noordgevel	4,50	40	37	35	42
	P31_C	Noordgevel	7,50	41	37	35	43
	P31_D	Noordgevel	10,50	40	37	34	42
	P31_E	Noordgevel	13,50	41	38	35	43
	P31_F	Noordgevel	16,50	41	38	35	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



503300

503250

202800

202750

202700 Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [Wegverkeerslaaai\_2022 - Bestemmingsplan\_2012aangepshans2], Geomilieu V1.90



Geluidonderzoek Kraanbolwerk  
Geluidsbijdrage B Roelenweg incl. aftrek 5 dB

Gemeente Zwolle  
Expertisecentrum Zwolle

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bestemmingsplan\_2012aangepHans2  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: B. van Roelenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P01_A	Noordgevel	1,50	42	40	33	43	
P01_B	Noordgevel	4,50	42	40	33	43	
P01_C	Noordgevel	7,50	43	40	34	44	
P01_D	Noordgevel	10,50	44	41	35	45	
P01_E	Noordgevel	13,50	45	42	36	46	
P02_A	Noordgevel	19,50	45	43	36	46	
P02_B	Noordgevel	22,50	46	43	36	46	
P02_C	Noordgevel	7,50	42	40	33	43	
P02_D	Noordgevel	10,50	43	41	34	44	
P02_E	Noordgevel	13,50	44	41	35	45	
P02_F	Noordgevel	16,50	45	42	36	45	
P03_A	Westgevel	19,50	45	42	36	46	
P03_B	Westgevel	22,50	45	43	36	46	
P03_C	Westgevel	7,50	42	40	33	43	
P03_D	Westgevel	10,50	43	41	34	44	
P03_E	Westgevel	13,50	44	41	35	45	
P03_F	Westgevel	16,50	44	42	35	45	
P04_A	Westgevel	19,50	44	41	35	45	
P04_B	Westgevel	22,50	44	42	35	45	
P04_C	Westgevel	7,50	41	39	32	42	
P04_D	Westgevel	10,50	42	39	33	43	
P05_A	Westgevel	19,50	43	40	34	44	
P05_B	Westgevel	22,50	43	41	34	44	
P05_C	Westgevel	7,50	41	38	31	41	
P05_D	Westgevel	10,50	41	39	32	42	
P05_E	Westgevel	13,50	42	40	33	43	
P05_F	Westgevel	16,50	43	40	33	43	
P06_A	Westgevel	19,50	42	39	33	43	
P06_B	Westgevel	22,50	42	40	33	43	
P06_C	Westgevel	7,50	40	37	31	41	
P06_D	Westgevel	10,50	41	38	31	41	
P06_E	Westgevel	13,50	41	39	32	42	
P06_F	Westgevel	16,50	42	39	33	42	
P07_A	Zuidgevel	1,50	29	27	20	30	
P07_B	Zuidgevel	4,50	29	26	20	30	
P07_C	Zuidgevel	7,50	29	26	20	30	
P07_D	Zuidgevel	10,50	29	26	20	30	
P07_E	Zuidgevel	13,50	29	26	20	29	
P07_F	Zuidgevel	16,50	28	25	19	29	
P08_A	Zuidgevel	1,50	21	18	11	21	
P08_B	Zuidgevel	4,50	21	19	12	22	
P08_C	Zuidgevel	7,50	22	20	13	23	
P08_D	Zuidgevel	10,50	23	20	14	24	
P08_E	Zuidgevel	13,50	23	20	14	24	
P08_F	Zuidgevel	16,50	19	17	10	20	
P09_A	Zuidgevel	1,50	19	17	10	20	
P09_B	Zuidgevel	4,50	20	18	11	21	
P09_C	Zuidgevel	7,50	21	19	12	22	
P09_D	Zuidgevel	10,50	20	18	11	21	
P09_E	Zuidgevel	13,50	21	18	12	22	
P09_F	Zuidgevel	16,50	16	14	7	17	
P10_A	Zuidgevel	1,50	14	11	5	15	
P10_B	Zuidgevel	4,50	15	12	6	16	
P10_C	Zuidgevel	7,50	19	16	10	20	
P10_D	Zuidgevel	10,50	21	18	11	21	
P11_A	Zuidgevel	1,50	14	11	5	15	
P11_B	Zuidgevel	4,50	15	12	6	16	
P11_C	Zuidgevel	7,50	18	16	9	19	
P11_D	Zuidgevel	10,50	20	17	11	21	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidonderzoek Kraanbolwerk  
Geluidsbijdrage B Roelenweg incl. aftrek 5 dB

Gemeente Zwolle  
Expertisecentrum Zwolle

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bestemmingsplan\_2012aangepHans2  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: B. van Roelenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P12_A	Zuidgevel	1,50	15	12	6	16	
P12_B	Zuidgevel	4,50	16	13	6	16	
P12_C	Zuidgevel	7,50	18	15	8	18	
P12_D	Zuidgevel	10,50	19	16	9	19	
P13_A	Zuidgevel	1,50	16	13	6	16	
P13_B	Zuidgevel	4,50	16	14	7	17	
P13_C	Zuidgevel	7,50	17	15	8	18	
P13_D	Zuidgevel	10,50	16	14	7	17	
P13_E	Zuidgevel	13,50	16	14	7	17	
P13_F	Zuidgevel	16,50	15	12	6	16	
P14_A	Zuidgevel	1,50	19	16	10	20	
P14_B	Zuidgevel	4,50	19	17	10	20	
P14_C	Zuidgevel	7,50	21	18	12	22	
P14_D	Zuidgevel	10,50	24	21	15	25	
P15_A	Zuidgevel	1,50	20	17	11	21	
P15_B	Zuidgevel	4,50	21	18	12	22	
P15_C	Zuidgevel	7,50	23	20	13	23	
P15_D	Zuidgevel	10,50	26	23	17	27	
P16_A	Zuidgevel	1,50	30	27	21	31	
P16_B	Zuidgevel	4,50	30	28	21	31	
P16_C	Zuidgevel	7,50	31	28	22	32	
P16_D	Zuidgevel	10,50	32	30	23	33	
P17_A	Westgevel	1,50	33	30	23	33	
P17_B	Westgevel	4,50	33	30	23	33	
P17_C	Westgevel	7,50	33	30	24	34	
P17_D	Westgevel	10,50	35	32	25	35	
P18_A	Westgevel	1,50	21	19	12	22	
P18_B	Westgevel	4,50	21	18	12	22	
P18_C	Westgevel	7,50	22	19	13	23	
P18_D	Westgevel	10,50	23	20	14	24	
P19_A	Westgevel	1,50	22	20	13	23	
P19_B	Westgevel	4,50	22	20	13	23	
P19_C	Westgevel	7,50	24	21	15	24	
P19_D	Westgevel	10,50	27	24	17	27	
P20_A	Noordgevel	1,50	41	39	32	42	
P20_B	Noordgevel	4,50	41	38	32	42	
P20_C	Noordgevel	7,50	41	39	32	42	
P20_D	Noordgevel	10,50	42	39	33	43	
P21_A	Noordgevel	1,50	41	39	32	42	
P21_B	Noordgevel	4,50	41	38	31	41	
P21_C	Noordgevel	7,50	41	39	32	42	
P21_D	Noordgevel	10,50	42	40	33	43	
P22_A	Noordgevel	1,50	36	33	27	36	
P22_B	Noordgevel	4,50	35	32	26	36	
P22_C	Noordgevel	7,50	35	33	26	36	
P22_D	Noordgevel	10,50	37	34	28	38	
P23_A	Noordgevel	1,50	41	38	32	42	
P23_B	Noordgevel	4,50	40	38	31	41	
P23_C	Noordgevel	7,50	41	38	32	42	
P23_D	Noordgevel	10,50	42	39	32	42	
P24_A	Noordgevel	1,50	41	39	32	42	
P24_B	Noordgevel	4,50	41	38	32	42	
P24_C	Noordgevel	7,50	41	38	32	41	
P24_D	Noordgevel	10,50	41	39	32	42	
P24_E	Noordgevel	13,50	42	40	33	43	
P24_F	Noordgevel	16,50	42	40	33	43	
P25_A	Noordgevel	1,50	41	38	32	42	
P25_B	Noordgevel	4,50	41	38	31	41	
P25_C	Noordgevel	7,50	40	38	31	41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidonderzoek Kraanbolwerk  
Geluidsbijdrage B Roelenweg incl. aftrek 5 dB

Gemeente Zwolle  
Expertisecentrum Zwolle

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bestemmingsplan\_2012aangepHans2  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: B. van Roelenweg  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P25_D	Noordgevel	10,50	41	39	32	42	
P25_E	Noordgevel	13,50	42	39	33	43	
P25_F	Noordgevel	16,50	42	39	33	42	
P26_A	Noordgevel	19,50	41	38	32	42	
P26_B	Noordgevel	26,00	41	39	32	42	
P26_C	Noordgevel	7,50	40	37	31	41	
P26_D	Noordgevel	10,50	40	38	31	41	
P26_E	Noordgevel	13,50	41	38	32	42	
P26_F	Noordgevel	16,50	41	38	31	41	
P27_A	Noordgevel	19,50	40	38	31	41	
P27_B	Noordgevel	26,00	41	38	32	42	
P27_C	Noordgevel	7,50	39	37	30	40	
P27_D	Noordgevel	10,50	40	37	31	40	
P27_E	Noordgevel	13,50	40	37	31	41	
P27_F	Noordgevel	16,50	40	37	31	41	
P28_A	Oostgevel	19,50	2	-1	-7	3	
P28_B	Oostgevel	26,00	--	--	--	--	
P28_C	Oostgevel	7,50	22	20	13	23	
P28_D	Oostgevel	10,50	27	25	18	28	
P28_E	Oostgevel	13,50	28	25	19	29	
P28_F	Oostgevel	16,50	2	-1	-7	3	
P29_A	Oostgevel	1,50	18	15	8	18	
P29_B	Oostgevel	4,50	20	18	11	21	
P29_C	Oostgevel	7,50	22	19	12	22	
P29_D	Oostgevel	10,50	27	24	18	28	
P30_A	Oostgevel	1,50	12	10	3	13	
P30_B	Oostgevel	4,50	21	18	12	22	
P30_C	Oostgevel	7,50	23	20	14	24	
P30_D	Oostgevel	10,50	30	27	21	31	
P31_A	Noordgevel	1,50	18	15	8	18	
P31_B	Noordgevel	4,50	18	15	9	18	
P31_C	Noordgevel	7,50	18	15	8	18	
P31_D	Noordgevel	10,50	17	15	8	18	
P31_E	Noordgevel	13,50	17	14	8	18	
P31_F	Noordgevel	16,50	9	6	-1	9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



202800

202750

202700  
 Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [Wegverkeerslaaai\_2012aangepahans2], Geomilieu V1.90

202700

Geluidonderzoek Kraanbolwerk  
 Geluidsbijdrage Buitenkant incl. aftrek 5 dB

Gemeente Zwolle  
 Expertisecentrum Zwolle

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Bestemmingsplan\_2012aangepHans2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Buitenkant  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P01_A	Noordgevel	1,50	19	16	10	20	
P01_B	Noordgevel	4,50	19	16	10	20	
P01_C	Noordgevel	7,50	19	16	10	20	
P01_D	Noordgevel	10,50	19	16	10	19	
P01_E	Noordgevel	13,50	18	16	9	19	
P02_A	Noordgevel	19,50	25	22	16	26	
P02_B	Noordgevel	22,50	24	21	15	25	
P02_C	Noordgevel	7,50	24	21	15	25	
P02_D	Noordgevel	10,50	24	21	14	24	
P02_E	Noordgevel	13,50	24	21	14	24	
P02_F	Noordgevel	16,50	24	21	15	25	
P03_A	Westgevel	19,50	27	24	18	28	
P03_B	Westgevel	22,50	25	22	15	25	
P03_C	Westgevel	7,50	26	23	17	27	
P03_D	Westgevel	10,50	26	23	16	26	
P03_E	Westgevel	13,50	26	23	17	27	
P03_F	Westgevel	16,50	27	24	18	28	
P04_A	Westgevel	19,50	29	26	19	29	
P04_B	Westgevel	22,50	24	22	15	25	
P04_C	Westgevel	7,50	30	27	20	30	
P04_D	Westgevel	10,50	29	27	20	30	
P05_A	Westgevel	19,50	29	26	20	30	
P05_B	Westgevel	22,50	27	24	18	27	
P05_C	Westgevel	7,50	33	30	23	33	
P05_D	Westgevel	10,50	32	30	23	33	
P05_E	Westgevel	13,50	31	29	22	32	
P05_F	Westgevel	16,50	28	26	19	29	
P06_A	Westgevel	19,50	27	24	18	28	
P06_B	Westgevel	22,50	25	22	16	25	
P06_C	Westgevel	7,50	23	20	14	24	
P06_D	Westgevel	10,50	24	21	15	25	
P06_E	Westgevel	13,50	25	23	16	26	
P06_F	Westgevel	16,50	26	24	17	27	
P07_A	Zuidgevel	1,50	47	44	38	48	
P07_B	Zuidgevel	4,50	48	46	39	49	
P07_C	Zuidgevel	7,50	49	46	40	50	
P07_D	Zuidgevel	10,50	49	46	40	50	
P07_E	Zuidgevel	13,50	49	47	40	50	
P07_F	Zuidgevel	16,50	49	46	40	50	
P08_A	Zuidgevel	1,50	49	46	39	49	
P08_B	Zuidgevel	4,50	50	47	41	51	
P08_C	Zuidgevel	7,50	50	48	41	51	
P08_D	Zuidgevel	10,50	50	48	41	51	
P08_E	Zuidgevel	13,50	51	48	41	51	
P08_F	Zuidgevel	16,50	50	48	41	51	
P09_A	Zuidgevel	1,50	50	47	41	51	
P09_B	Zuidgevel	4,50	51	49	42	52	
P09_C	Zuidgevel	7,50	52	49	42	52	
P09_D	Zuidgevel	10,50	52	49	43	52	
P09_E	Zuidgevel	13,50	52	49	42	52	
P09_F	Zuidgevel	16,50	52	49	42	52	
P10_A	Zuidgevel	1,50	50	47	41	51	
P10_B	Zuidgevel	4,50	51	49	42	52	
P10_C	Zuidgevel	7,50	52	49	43	53	
P10_D	Zuidgevel	10,50	52	49	43	53	
P11_A	Zuidgevel	1,50	50	47	41	51	
P11_B	Zuidgevel	4,50	51	49	42	52	
P11_C	Zuidgevel	7,50	52	49	43	53	
P11_D	Zuidgevel	10,50	52	49	43	53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidonderzoek Kraanbolwerk  
Geluidsbijdrage Buitenkant incl. aftrek 5 dB

Gemeente Zwolle  
Expertisecentrum Zwolle

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bestemmingsplan\_2012aangepHans2  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Buitenkant  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P12_A	Zuidgevel	1,50	50	47	40	50	
P12_B	Zuidgevel	4,50	51	48	42	52	
P12_C	Zuidgevel	7,50	51	49	42	52	
P12_D	Zuidgevel	10,50	52	49	42	52	
P13_A	Zuidgevel	1,50	49	47	40	50	
P13_B	Zuidgevel	4,50	51	48	41	51	
P13_C	Zuidgevel	7,50	51	49	42	52	
P13_D	Zuidgevel	10,50	51	49	42	52	
P13_E	Zuidgevel	13,50	51	49	42	52	
P13_F	Zuidgevel	16,50	51	49	42	52	
P14_A	Zuidgevel	1,50	48	45	38	48	
P14_B	Zuidgevel	4,50	49	46	40	50	
P14_C	Zuidgevel	7,50	50	47	40	50	
P14_D	Zuidgevel	10,50	50	47	41	50	
P15_A	Zuidgevel	1,50	42	39	33	43	
P15_B	Zuidgevel	4,50	42	40	33	43	
P15_C	Zuidgevel	7,50	43	40	34	44	
P15_D	Zuidgevel	10,50	44	41	34	44	
P16_A	Zuidgevel	1,50	38	35	28	38	
P16_B	Zuidgevel	4,50	37	34	28	38	
P16_C	Zuidgevel	7,50	37	34	28	38	
P16_D	Zuidgevel	10,50	38	35	29	39	
P17_A	Westgevel	1,50	16	13	7	17	
P17_B	Westgevel	4,50	17	14	8	18	
P17_C	Westgevel	7,50	19	16	10	20	
P17_D	Westgevel	10,50	22	19	13	23	
P18_A	Westgevel	1,50	18	15	9	19	
P18_B	Westgevel	4,50	19	16	10	20	
P18_C	Westgevel	7,50	21	18	12	21	
P18_D	Westgevel	10,50	23	21	14	24	
P19_A	Westgevel	1,50	17	15	8	18	
P19_B	Westgevel	4,50	18	15	9	19	
P19_C	Westgevel	7,50	20	17	11	21	
P19_D	Westgevel	10,50	23	20	13	23	
P20_A	Noordgevel	1,50	17	14	8	17	
P20_B	Noordgevel	4,50	20	18	11	21	
P20_C	Noordgevel	7,50	21	19	12	22	
P20_D	Noordgevel	10,50	24	21	15	25	
P21_A	Noordgevel	1,50	18	16	9	19	
P21_B	Noordgevel	4,50	23	21	14	24	
P21_C	Noordgevel	7,50	24	21	15	25	
P21_D	Noordgevel	10,50	27	24	17	27	
P22_A	Noordgevel	1,50	24	21	15	25	
P22_B	Noordgevel	4,50	24	21	15	25	
P22_C	Noordgevel	7,50	24	22	15	25	
P22_D	Noordgevel	10,50	26	23	17	27	
P23_A	Noordgevel	1,50	16	14	7	17	
P23_B	Noordgevel	4,50	18	15	9	19	
P23_C	Noordgevel	7,50	18	16	9	19	
P23_D	Noordgevel	10,50	21	18	12	22	
P24_A	Noordgevel	1,50	19	16	9	19	
P24_B	Noordgevel	4,50	23	21	14	24	
P24_C	Noordgevel	7,50	24	22	15	25	
P24_D	Noordgevel	10,50	26	23	17	27	
P24_E	Noordgevel	13,50	28	25	19	29	
P24_F	Noordgevel	16,50	30	27	21	31	
P25_A	Noordgevel	1,50	19	16	9	19	
P25_B	Noordgevel	4,50	24	21	15	25	
P25_C	Noordgevel	7,50	25	22	16	26	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidonderzoek Kraanbolwerk  
 Geluidsbijdrage Buitenkant incl. aftrek 5 dB

Gemeente Zwolle  
 Expertisecentrum Zwolle

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Bestemmingsplan\_2012aangepHans2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Buitenkant  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P25_D	Noordgevel	10,50	27	24	17	27	
P25_E	Noordgevel	13,50	28	26	19	29	
P25_F	Noordgevel	16,50	31	28	22	32	
P26_A	Noordgevel	19,50	31	28	21	31	
P26_B	Noordgevel	26,00	31	28	22	31	
P26_C	Noordgevel	7,50	25	23	16	26	
P26_D	Noordgevel	10,50	28	25	19	29	
P26_E	Noordgevel	13,50	30	27	21	31	
P26_F	Noordgevel	16,50	32	30	23	33	
P27_A	Noordgevel	19,50	32	29	23	33	
P27_B	Noordgevel	26,00	30	28	21	31	
P27_C	Noordgevel	7,50	25	23	16	26	
P27_D	Noordgevel	10,50	28	25	19	29	
P27_E	Noordgevel	13,50	30	28	21	31	
P27_F	Noordgevel	16,50	32	30	23	33	
P28_A	Oostgevel	19,50	45	42	35	45	
P28_B	Oostgevel	26,00	45	43	36	46	
P28_C	Oostgevel	7,50	40	37	31	41	
P28_D	Oostgevel	10,50	41	38	32	42	
P28_E	Oostgevel	13,50	42	39	33	43	
P28_F	Oostgevel	16,50	44	42	35	45	
P29_A	Oostgevel	1,50	40	38	31	41	
P29_B	Oostgevel	4,50	43	40	34	44	
P29_C	Oostgevel	7,50	44	41	35	45	
P29_D	Oostgevel	10,50	44	42	35	45	
P30_A	Oostgevel	1,50	46	43	36	46	
P30_B	Oostgevel	4,50	47	45	38	48	
P30_C	Oostgevel	7,50	48	45	39	49	
P30_D	Oostgevel	10,50	48	46	39	49	
P31_A	Noordgevel	1,50	21	19	12	22	
P31_B	Noordgevel	4,50	24	21	15	25	
P31_C	Noordgevel	7,50	25	22	16	26	
P31_D	Noordgevel	10,50	26	24	17	27	
P31_E	Noordgevel	13,50	28	25	19	28	
P31_F	Noordgevel	16,50	30	27	21	31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



503300

503250

202800

202750

202700

Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [Wegverkeerslaaai\_2022 - Bestemmingsplan\_2012aangepahans2], Geomilieu V1.90



Geluidonderzoek Kraanbolwerk  
Geluidsbijdrage Dijkstraat incl. aftrek 5 dB

Gemeente Zwolle  
Expertisecentrum Zwolle

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bestemmingsplan\_2012aangepHans2  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Dijkstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P01_A	Noordgevel	1,50	30	27	20	30	
P01_B	Noordgevel	4,50	29	26	20	30	
P01_C	Noordgevel	7,50	29	26	19	29	
P01_D	Noordgevel	10,50	29	25	19	29	
P01_E	Noordgevel	13,50	29	26	19	29	
P02_A	Noordgevel	19,50	29	26	19	29	
P02_B	Noordgevel	22,50	30	26	20	30	
P02_C	Noordgevel	7,50	18	15	9	19	
P02_D	Noordgevel	10,50	18	15	8	18	
P02_E	Noordgevel	13,50	21	17	11	21	
P02_F	Noordgevel	16,50	27	24	17	28	
P03_A	Westgevel	19,50	10	6	0	10	
P03_B	Westgevel	22,50	9	6	-1	10	
P03_C	Westgevel	7,50	8	4	-2	8	
P03_D	Westgevel	10,50	8	5	-2	9	
P03_E	Westgevel	13,50	9	6	-1	9	
P03_F	Westgevel	16,50	8	5	-1	9	
P04_A	Westgevel	19,50	8	4	-2	8	
P04_B	Westgevel	22,50	-1	-4	-11	-1	
P04_C	Westgevel	7,50	8	5	-2	8	
P04_D	Westgevel	10,50	8	5	-2	9	
P05_A	Westgevel	19,50	10	7	0	10	
P05_B	Westgevel	22,50	9	6	0	10	
P05_C	Westgevel	7,50	13	9	3	13	
P05_D	Westgevel	10,50	13	10	3	13	
P05_E	Westgevel	13,50	10	7	0	10	
P05_F	Westgevel	16,50	10	6	0	10	
P06_A	Westgevel	19,50	15	12	5	16	
P06_B	Westgevel	22,50	15	11	5	15	
P06_C	Westgevel	7,50	14	11	4	15	
P06_D	Westgevel	10,50	14	11	5	15	
P06_E	Westgevel	13,50	15	11	5	15	
P06_F	Westgevel	16,50	14	11	4	15	
P07_A	Zuidgevel	1,50	25	22	15	25	
P07_B	Zuidgevel	4,50	24	21	14	25	
P07_C	Zuidgevel	7,50	24	20	14	24	
P07_D	Zuidgevel	10,50	24	21	14	24	
P07_E	Zuidgevel	13,50	24	21	14	25	
P07_F	Zuidgevel	16,50	23	19	13	23	
P08_A	Zuidgevel	1,50	26	23	16	26	
P08_B	Zuidgevel	4,50	25	22	15	26	
P08_C	Zuidgevel	7,50	25	21	15	25	
P08_D	Zuidgevel	10,50	25	22	15	25	
P08_E	Zuidgevel	13,50	26	22	16	26	
P08_F	Zuidgevel	16,50	25	22	15	25	
P09_A	Zuidgevel	1,50	26	23	17	27	
P09_B	Zuidgevel	4,50	26	23	16	26	
P09_C	Zuidgevel	7,50	25	22	15	26	
P09_D	Zuidgevel	10,50	26	23	16	26	
P09_E	Zuidgevel	13,50	26	23	16	27	
P09_F	Zuidgevel	16,50	25	22	15	26	
P10_A	Zuidgevel	1,50	30	27	20	30	
P10_B	Zuidgevel	4,50	30	26	20	30	
P10_C	Zuidgevel	7,50	30	27	20	31	
P10_D	Zuidgevel	10,50	31	28	21	31	
P11_A	Zuidgevel	1,50	30	27	20	30	
P11_B	Zuidgevel	4,50	29	26	20	30	
P11_C	Zuidgevel	7,50	30	26	20	30	
P11_D	Zuidgevel	10,50	30	27	20	31	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidonderzoek Kraanbolwerk  
Geluidsbijdrage Dijkstraat incl. aftrek 5 dB

Gemeente Zwolle  
Expertisecentrum Zwolle

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bestemmingsplan\_2012aangepHans2  
Laeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Dijkstraat  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P12_A	Zuidgevel	1,50	28	24	18	28	
P12_B	Zuidgevel	4,50	28	24	18	28	
P12_C	Zuidgevel	7,50	27	24	18	28	
P12_D	Zuidgevel	10,50	28	25	18	28	
P13_A	Zuidgevel	1,50	27	24	18	28	
P13_B	Zuidgevel	4,50	27	24	17	27	
P13_C	Zuidgevel	7,50	27	24	17	28	
P13_D	Zuidgevel	10,50	28	24	18	28	
P13_E	Zuidgevel	13,50	28	25	18	28	
P13_F	Zuidgevel	16,50	28	25	19	29	
P14_A	Zuidgevel	1,50	26	23	17	27	
P14_B	Zuidgevel	4,50	26	22	16	26	
P14_C	Zuidgevel	7,50	25	22	15	26	
P14_D	Zuidgevel	10,50	26	22	16	26	
P15_A	Zuidgevel	1,50	26	23	16	26	
P15_B	Zuidgevel	4,50	26	22	16	26	
P15_C	Zuidgevel	7,50	26	22	16	26	
P15_D	Zuidgevel	10,50	26	23	16	26	
P16_A	Zuidgevel	1,50	24	21	14	24	
P16_B	Zuidgevel	4,50	23	20	14	24	
P16_C	Zuidgevel	7,50	23	20	13	23	
P16_D	Zuidgevel	10,50	23	20	13	24	
P17_A	Westgevel	1,50	6	3	-4	6	
P17_B	Westgevel	4,50	7	4	-3	8	
P17_C	Westgevel	7,50	9	5	-1	9	
P17_D	Westgevel	10,50	13	9	3	13	
P18_A	Westgevel	1,50	23	19	13	23	
P18_B	Westgevel	4,50	22	19	12	23	
P18_C	Westgevel	7,50	22	19	12	22	
P18_D	Westgevel	10,50	23	19	13	23	
P19_A	Westgevel	1,50	15	12	5	15	
P19_B	Westgevel	4,50	15	12	5	15	
P19_C	Westgevel	7,50	14	11	4	15	
P19_D	Westgevel	10,50	15	12	5	15	
P20_A	Noordgevel	1,50	31	27	21	31	
P20_B	Noordgevel	4,50	30	27	20	30	
P20_C	Noordgevel	7,50	30	26	20	30	
P20_D	Noordgevel	10,50	30	27	20	30	
P21_A	Noordgevel	1,50	32	29	23	33	
P21_B	Noordgevel	4,50	32	29	22	32	
P21_C	Noordgevel	7,50	32	28	22	32	
P21_D	Noordgevel	10,50	32	29	22	32	
P22_A	Noordgevel	1,50	34	31	24	34	
P22_B	Noordgevel	4,50	33	30	23	34	
P22_C	Noordgevel	7,50	33	30	23	33	
P22_D	Noordgevel	10,50	33	30	24	34	
P23_A	Noordgevel	1,50	31	28	21	32	
P23_B	Noordgevel	4,50	32	28	22	32	
P23_C	Noordgevel	7,50	31	28	21	32	
P23_D	Noordgevel	10,50	32	28	22	32	
P24_A	Noordgevel	1,50	33	30	23	34	
P24_B	Noordgevel	4,50	33	30	23	34	
P24_C	Noordgevel	7,50	33	30	23	33	
P24_D	Noordgevel	10,50	33	30	24	34	
P24_E	Noordgevel	13,50	34	31	24	34	
P24_F	Noordgevel	16,50	34	31	25	35	
P25_A	Noordgevel	1,50	33	30	23	34	
P25_B	Noordgevel	4,50	33	30	23	33	
P25_C	Noordgevel	7,50	33	30	23	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidonderzoek Kraanbolwerk  
 Geluidsbijdrage Dijkstraat incl. aftrek 5 dB

Gemeente Zwolle  
 Expertisecentrum Zwolle

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Bestemmingsplan\_2012aangepHans2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Dijkstraat  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P25_D	Noordgevel	10,50	33	30	23	34	
P25_E	Noordgevel	13,50	34	30	24	34	
P25_F	Noordgevel	16,50	34	31	24	35	
P26_A	Noordgevel	19,50	35	31	25	35	
P26_B	Noordgevel	26,00	34	30	24	34	
P26_C	Noordgevel	7,50	33	30	23	33	
P26_D	Noordgevel	10,50	33	30	23	34	
P26_E	Noordgevel	13,50	34	30	24	34	
P26_F	Noordgevel	16,50	34	31	25	35	
P27_A	Noordgevel	19,50	35	32	25	35	
P27_B	Noordgevel	26,00	34	31	25	35	
P27_C	Noordgevel	7,50	33	30	23	33	
P27_D	Noordgevel	10,50	34	30	24	34	
P27_E	Noordgevel	13,50	34	31	24	35	
P27_F	Noordgevel	16,50	35	32	25	35	
P28_A	Oostgevel	19,50	36	32	26	36	
P28_B	Oostgevel	26,00	36	32	26	36	
P28_C	Oostgevel	7,50	32	29	22	33	
P28_D	Oostgevel	10,50	33	30	23	33	
P28_E	Oostgevel	13,50	34	31	24	34	
P28_F	Oostgevel	16,50	35	32	25	36	
P29_A	Oostgevel	1,50	29	26	19	29	
P29_B	Oostgevel	4,50	30	26	20	30	
P29_C	Oostgevel	7,50	30	26	20	30	
P29_D	Oostgevel	10,50	30	27	21	31	
P30_A	Oostgevel	1,50	29	26	19	29	
P30_B	Oostgevel	4,50	29	26	19	29	
P30_C	Oostgevel	7,50	29	26	19	30	
P30_D	Oostgevel	10,50	30	27	20	31	
P31_A	Noordgevel	1,50	33	29	23	33	
P31_B	Noordgevel	4,50	33	29	23	33	
P31_C	Noordgevel	7,50	32	29	23	33	
P31_D	Noordgevel	10,50	33	30	23	33	
P31_E	Noordgevel	13,50	33	30	24	34	
P31_F	Noordgevel	16,50	34	31	24	34	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



202800

202750

202700 Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [Wegverkeerslaaai\_2022 - Bestemmingsplan\_2012aangepahans2], Geomilieu V1.90

202700

Geluidonderzoek Kraanbolwerk  
Geluidsbijdrage Katerdijk incl. aftrek 5 dB

Gemeente Zwolle  
Expertisecentrum Zwolle

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bestemmingsplan\_2012aangepHans2  
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Katerdijk  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P01_A	Noordgevel	1,50	34	31	25	35	
P01_B	Noordgevel	4,50	34	31	25	35	
P01_C	Noordgevel	7,50	34	31	25	35	
P01_D	Noordgevel	10,50	33	30	23	34	
P01_E	Noordgevel	13,50	32	29	22	32	
P02_A	Noordgevel	19,50	35	32	26	36	
P02_B	Noordgevel	22,50	36	33	26	36	
P02_C	Noordgevel	7,50	37	34	27	37	
P02_D	Noordgevel	10,50	36	33	26	36	
P02_E	Noordgevel	13,50	35	32	26	36	
P02_F	Noordgevel	16,50	35	32	25	35	
P03_A	Westgevel	19,50	43	40	33	43	
P03_B	Westgevel	22,50	43	40	34	44	
P03_C	Westgevel	7,50	41	38	32	42	
P03_D	Westgevel	10,50	41	38	32	42	
P03_E	Westgevel	13,50	42	39	32	43	
P03_F	Westgevel	16,50	42	39	33	43	
P04_A	Westgevel	19,50	43	40	34	44	
P04_B	Westgevel	22,50	44	41	34	44	
P04_C	Westgevel	7,50	42	39	32	42	
P04_D	Westgevel	10,50	42	39	32	42	
P05_A	Westgevel	19,50	43	40	34	44	
P05_B	Westgevel	22,50	44	41	34	44	
P05_C	Westgevel	7,50	41	39	32	42	
P05_D	Westgevel	10,50	42	39	32	42	
P05_E	Westgevel	13,50	42	39	33	43	
P05_F	Westgevel	16,50	43	40	33	43	
P06_A	Westgevel	19,50	44	41	34	44	
P06_B	Westgevel	22,50	44	41	34	44	
P06_C	Westgevel	7,50	42	39	32	42	
P06_D	Westgevel	10,50	42	39	33	43	
P06_E	Westgevel	13,50	43	40	33	43	
P06_F	Westgevel	16,50	43	40	34	44	
P07_A	Zuidgevel	1,50	40	37	31	41	
P07_B	Zuidgevel	4,50	41	38	31	41	
P07_C	Zuidgevel	7,50	41	38	31	41	
P07_D	Zuidgevel	10,50	41	38	32	42	
P07_E	Zuidgevel	13,50	42	39	32	42	
P07_F	Zuidgevel	16,50	43	40	33	43	
P08_A	Zuidgevel	1,50	41	38	31	41	
P08_B	Zuidgevel	4,50	41	38	31	41	
P08_C	Zuidgevel	7,50	41	38	31	42	
P08_D	Zuidgevel	10,50	41	38	32	42	
P08_E	Zuidgevel	13,50	42	39	32	42	
P08_F	Zuidgevel	16,50	42	39	33	43	
P09_A	Zuidgevel	1,50	40	37	30	40	
P09_B	Zuidgevel	4,50	40	37	30	40	
P09_C	Zuidgevel	7,50	40	37	30	40	
P09_D	Zuidgevel	10,50	40	37	30	41	
P09_E	Zuidgevel	13,50	40	38	31	41	
P09_F	Zuidgevel	16,50	41	38	32	42	
P10_A	Zuidgevel	1,50	31	28	22	32	
P10_B	Zuidgevel	4,50	31	28	22	32	
P10_C	Zuidgevel	7,50	32	29	22	32	
P10_D	Zuidgevel	10,50	33	30	23	33	
P11_A	Zuidgevel	1,50	32	29	22	32	
P11_B	Zuidgevel	4,50	32	29	22	32	
P11_C	Zuidgevel	7,50	32	29	23	33	
P11_D	Zuidgevel	10,50	32	29	22	32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidonderzoek Kraanbolwerk  
Geluidsbijdrage Katerdijk incl. aftrek 5 dB

Gemeente Zwolle  
Expertisecentrum Zwolle

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bestemmingsplan\_2012aangepHans2  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Katerdijk  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P12_A	Zuidgevel	1,50	33	30	23	33	
P12_B	Zuidgevel	4,50	33	30	23	33	
P12_C	Zuidgevel	7,50	33	30	24	34	
P12_D	Zuidgevel	10,50	33	30	24	34	
P13_A	Zuidgevel	1,50	32	29	23	33	
P13_B	Zuidgevel	4,50	32	30	23	33	
P13_C	Zuidgevel	7,50	33	30	23	33	
P13_D	Zuidgevel	10,50	32	29	23	33	
P13_E	Zuidgevel	13,50	33	30	24	34	
P13_F	Zuidgevel	16,50	34	31	25	35	
P14_A	Zuidgevel	1,50	33	30	24	34	
P14_B	Zuidgevel	4,50	33	30	24	34	
P14_C	Zuidgevel	7,50	33	30	23	33	
P14_D	Zuidgevel	10,50	31	29	22	32	
P15_A	Zuidgevel	1,50	33	30	23	34	
P15_B	Zuidgevel	4,50	33	30	23	33	
P15_C	Zuidgevel	7,50	33	30	23	33	
P15_D	Zuidgevel	10,50	33	30	23	33	
P16_A	Zuidgevel	1,50	36	33	27	37	
P16_B	Zuidgevel	4,50	36	34	27	37	
P16_C	Zuidgevel	7,50	37	34	27	37	
P16_D	Zuidgevel	10,50	37	34	27	37	
P17_A	Westgevel	1,50	40	37	31	41	
P17_B	Westgevel	4,50	40	37	31	41	
P17_C	Westgevel	7,50	40	37	31	41	
P17_D	Westgevel	10,50	41	38	31	41	
P18_A	Westgevel	1,50	32	29	23	33	
P18_B	Westgevel	4,50	32	29	23	33	
P18_C	Westgevel	7,50	32	29	23	33	
P18_D	Westgevel	10,50	34	31	24	34	
P19_A	Westgevel	1,50	29	26	20	30	
P19_B	Westgevel	4,50	29	26	20	30	
P19_C	Westgevel	7,50	30	27	21	31	
P19_D	Westgevel	10,50	29	26	19	29	
P20_A	Noordgevel	1,50	34	31	24	34	
P20_B	Noordgevel	4,50	33	30	24	34	
P20_C	Noordgevel	7,50	33	30	24	34	
P20_D	Noordgevel	10,50	33	30	24	34	
P21_A	Noordgevel	1,50	31	28	21	31	
P21_B	Noordgevel	4,50	31	28	21	31	
P21_C	Noordgevel	7,50	31	28	22	32	
P21_D	Noordgevel	10,50	31	28	21	31	
P22_A	Noordgevel	1,50	30	27	21	31	
P22_B	Noordgevel	4,50	30	27	21	31	
P22_C	Noordgevel	7,50	31	28	21	31	
P22_D	Noordgevel	10,50	31	28	22	32	
P23_A	Noordgevel	1,50	28	25	18	28	
P23_B	Noordgevel	4,50	29	26	19	29	
P23_C	Noordgevel	7,50	29	26	19	30	
P23_D	Noordgevel	10,50	30	27	21	31	
P24_A	Noordgevel	1,50	29	26	19	30	
P24_B	Noordgevel	4,50	30	27	20	30	
P24_C	Noordgevel	7,50	30	27	21	31	
P24_D	Noordgevel	10,50	31	28	22	32	
P24_E	Noordgevel	13,50	29	26	20	30	
P24_F	Noordgevel	16,50	26	23	16	26	
P25_A	Noordgevel	1,50	28	25	18	28	
P25_B	Noordgevel	4,50	29	26	19	29	
P25_C	Noordgevel	7,50	30	27	20	30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidonderzoek Kraanbolwerk  
 Geluidsbijdrage Katerdijk incl. aftrek 5 dB

Gemeente Zwolle  
 Expertisecentrum Zwolle

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Bestemmingsplan\_2012aangepHans2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Katerdijk  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P25_D	Noordgevel	10,50	31	28	22	32	
P25_E	Noordgevel	13,50	29	26	19	30	
P25_F	Noordgevel	16,50	26	23	16	26	
P26_A	Noordgevel	19,50	27	24	17	27	
P26_B	Noordgevel	26,00	28	26	19	29	
P26_C	Noordgevel	7,50	29	26	20	30	
P26_D	Noordgevel	10,50	30	27	21	31	
P26_E	Noordgevel	13,50	30	27	20	30	
P26_F	Noordgevel	16,50	27	24	18	28	
P27_A	Noordgevel	19,50	25	22	16	26	
P27_B	Noordgevel	26,00	30	28	21	31	
P27_C	Noordgevel	7,50	30	27	21	31	
P27_D	Noordgevel	10,50	31	28	22	32	
P27_E	Noordgevel	13,50	28	25	19	29	
P27_F	Noordgevel	16,50	25	22	16	26	
P28_A	Oostgevel	19,50	--	--	--	--	
P28_B	Oostgevel	26,00	--	--	--	--	
P28_C	Oostgevel	7,50	27	24	17	27	
P28_D	Oostgevel	10,50	31	28	21	31	
P28_E	Oostgevel	13,50	27	24	17	27	
P28_F	Oostgevel	16,50	6	4	-3	7	
P29_A	Oostgevel	1,50	18	15	8	18	
P29_B	Oostgevel	4,50	25	22	16	26	
P29_C	Oostgevel	7,50	29	26	19	29	
P29_D	Oostgevel	10,50	34	31	24	34	
P30_A	Oostgevel	1,50	17	14	7	17	
P30_B	Oostgevel	4,50	25	22	16	26	
P30_C	Oostgevel	7,50	28	25	19	29	
P30_D	Oostgevel	10,50	33	30	23	33	
P31_A	Noordgevel	1,50	18	15	9	19	
P31_B	Noordgevel	4,50	20	17	10	20	
P31_C	Noordgevel	7,50	22	19	12	22	
P31_D	Noordgevel	10,50	24	21	15	25	
P31_E	Noordgevel	13,50	31	28	22	32	
P31_F	Noordgevel	16,50	33	30	23	33	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



503300

503250

202800

202750

202700

202700

Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [Wegverkeerslaaai\_2022 - Bestemmingsplan\_2012aangepahans2], Geometrieu V1.90



Geluidonderzoek Kraanbolwerk  
 Geluidsbijdrage Pannekoekendijk incl. aftrek 5 dB

Gemeente Zwolle  
 Expertisecentrum Zwolle

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Bestemmingsplan\_2012aangepHans2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Pannekoekendijk  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	P01_A	Noordgevel	1,50	49	46	40	50
	P01_B	Noordgevel	4,50	50	47	41	50
	P01_C	Noordgevel	7,50	50	48	41	51
	P01_D	Noordgevel	10,50	51	48	42	52
	P01_E	Noordgevel	13,50	51	48	42	52
	P02_A	Noordgevel	19,50	51	49	42	52
	P02_B	Noordgevel	22,50	51	48	42	52
	P02_C	Noordgevel	7,50	53	50	43	53
	P02_D	Noordgevel	10,50	53	50	44	54
	P02_E	Noordgevel	13,50	53	50	44	54
	P02_F	Noordgevel	16,50	51	49	42	52
	P03_A	Westgevel	19,50	54	51	44	54
	P03_B	Westgevel	22,50	54	51	44	54
	P03_C	Westgevel	7,50	53	50	44	54
	P03_D	Westgevel	10,50	53	51	44	54
	P03_E	Westgevel	13,50	54	51	44	54
	P03_F	Westgevel	16,50	54	51	44	54
	P04_A	Westgevel	19,50	53	50	44	54
	P04_B	Westgevel	22,50	53	50	44	54
	P04_C	Westgevel	7,50	52	50	43	53
	P04_D	Westgevel	10,50	53	50	44	54
	P05_A	Westgevel	19,50	53	50	44	54
	P05_B	Westgevel	22,50	53	50	44	54
	P05_C	Westgevel	7,50	52	49	43	53
	P05_D	Westgevel	10,50	53	50	43	53
	P05_E	Westgevel	13,50	53	50	44	54
	P05_F	Westgevel	16,50	53	50	44	54
	P06_A	Westgevel	19,50	52	50	43	53
	P06_B	Westgevel	22,50	52	50	43	53
	P06_C	Westgevel	7,50	51	49	42	52
	P06_D	Westgevel	10,50	52	49	43	53
	P06_E	Westgevel	13,50	52	50	43	53
	P06_F	Westgevel	16,50	52	50	43	53
	P07_A	Zuidgevel	1,50	47	44	37	47
	P07_B	Zuidgevel	4,50	46	44	37	47
	P07_C	Zuidgevel	7,50	47	44	37	47
	P07_D	Zuidgevel	10,50	47	45	38	48
	P07_E	Zuidgevel	13,50	48	45	38	48
	P07_F	Zuidgevel	16,50	48	45	39	49
	P08_A	Zuidgevel	1,50	46	43	37	47
	P08_B	Zuidgevel	4,50	45	43	36	46
	P08_C	Zuidgevel	7,50	46	43	36	46
	P08_D	Zuidgevel	10,50	46	43	37	47
	P08_E	Zuidgevel	13,50	46	44	37	47
	P08_F	Zuidgevel	16,50	47	44	38	48
	P09_A	Zuidgevel	1,50	45	42	36	46
	P09_B	Zuidgevel	4,50	44	42	35	45
	P09_C	Zuidgevel	7,50	44	42	35	45
	P09_D	Zuidgevel	10,50	45	42	36	46
	P09_E	Zuidgevel	13,50	45	42	36	46
	P09_F	Zuidgevel	16,50	46	43	36	46
	P10_A	Zuidgevel	1,50	38	35	28	38
	P10_B	Zuidgevel	4,50	37	34	28	38
	P10_C	Zuidgevel	7,50	37	34	28	38
	P10_D	Zuidgevel	10,50	37	35	28	38
	P11_A	Zuidgevel	1,50	39	36	30	39
	P11_B	Zuidgevel	4,50	38	36	29	39
	P11_C	Zuidgevel	7,50	38	35	29	39
	P11_D	Zuidgevel	10,50	38	35	29	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidonderzoek Kraanbolwerk  
 Geluidsbijdrage Pannekoekendijk incl. aftrek 5 dB

Gemeente Zwolle  
 Expertisecentrum Zwolle

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Bestemmingsplan\_2012aangepHans2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Pannekoekendijk  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P12_A	Zuidgevel	1,50	40	37	31	41	
P12_B	Zuidgevel	4,50	39	37	30	40	
P12_C	Zuidgevel	7,50	39	36	30	40	
P12_D	Zuidgevel	10,50	39	37	30	40	
P13_A	Zuidgevel	1,50	40	38	31	41	
P13_B	Zuidgevel	4,50	40	37	31	41	
P13_C	Zuidgevel	7,50	40	37	30	40	
P13_D	Zuidgevel	10,50	40	37	31	41	
P13_E	Zuidgevel	13,50	40	37	31	41	
P13_F	Zuidgevel	16,50	41	38	31	41	
P14_A	Zuidgevel	1,50	41	39	32	42	
P14_B	Zuidgevel	4,50	41	38	31	41	
P14_C	Zuidgevel	7,50	41	38	32	42	
P14_D	Zuidgevel	10,50	41	39	32	42	
P15_A	Zuidgevel	1,50	42	39	33	43	
P15_B	Zuidgevel	4,50	41	38	32	42	
P15_C	Zuidgevel	7,50	42	39	33	43	
P15_D	Zuidgevel	10,50	43	40	33	43	
P16_A	Zuidgevel	1,50	45	42	36	46	
P16_B	Zuidgevel	4,50	45	42	35	45	
P16_C	Zuidgevel	7,50	45	43	36	46	
P16_D	Zuidgevel	10,50	46	43	37	47	
P17_A	Westgevel	1,50	46	44	37	47	
P17_B	Westgevel	4,50	46	43	37	46	
P17_C	Westgevel	7,50	46	44	37	47	
P17_D	Westgevel	10,50	47	45	38	48	
P18_A	Westgevel	1,50	38	35	29	39	
P18_B	Westgevel	4,50	39	36	30	39	
P18_C	Westgevel	7,50	40	37	30	40	
P18_D	Westgevel	10,50	41	38	32	42	
P19_A	Westgevel	1,50	42	40	33	43	
P19_B	Westgevel	4,50	42	39	33	43	
P19_C	Westgevel	7,50	42	39	32	42	
P19_D	Westgevel	10,50	42	39	32	42	
P20_A	Noordgevel	1,50	44	41	34	44	
P20_B	Noordgevel	4,50	43	41	34	44	
P20_C	Noordgevel	7,50	43	41	34	44	
P20_D	Noordgevel	10,50	44	41	35	44	
P21_A	Noordgevel	1,50	45	42	36	46	
P21_B	Noordgevel	4,50	45	42	36	46	
P21_C	Noordgevel	7,50	45	43	36	46	
P21_D	Noordgevel	10,50	46	43	37	47	
P22_A	Noordgevel	1,50	40	38	31	41	
P22_B	Noordgevel	4,50	40	37	30	40	
P22_C	Noordgevel	7,50	39	37	30	40	
P22_D	Noordgevel	10,50	40	38	31	41	
P23_A	Noordgevel	1,50	44	42	35	45	
P23_B	Noordgevel	4,50	43	41	34	44	
P23_C	Noordgevel	7,50	44	41	34	44	
P23_D	Noordgevel	10,50	44	42	35	45	
P24_A	Noordgevel	1,50	44	41	35	45	
P24_B	Noordgevel	4,50	43	40	34	44	
P24_C	Noordgevel	7,50	43	40	34	44	
P24_D	Noordgevel	10,50	44	41	35	45	
P24_E	Noordgevel	13,50	44	42	35	45	
P24_F	Noordgevel	16,50	45	42	35	45	
P25_A	Noordgevel	1,50	43	40	34	44	
P25_B	Noordgevel	4,50	42	40	33	43	
P25_C	Noordgevel	7,50	42	40	33	43	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidonderzoek Kraanbolwerk  
 Geluidsbijdrage Pannekoekendijk incl. aftrek 5 dB

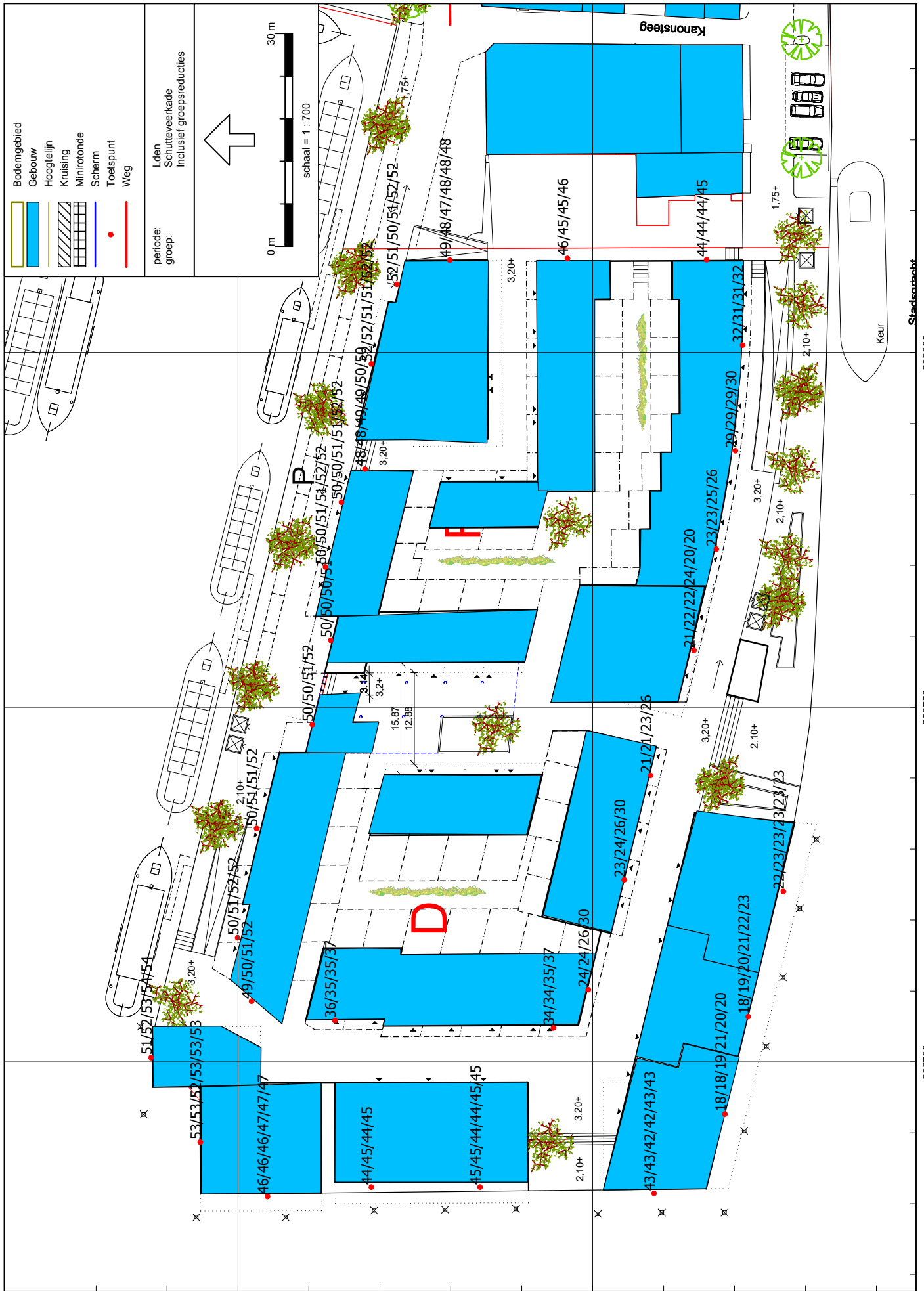
Gemeente Zwolle  
 Expertisecentrum Zwolle

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Bestemmingsplan\_2012aangepHans2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Pannekoekendijk  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P25_D	Noordgevel	10,50	43	41	34	44	
P25_E	Noordgevel	13,50	44	41	35	45	
P25_F	Noordgevel	16,50	44	41	35	45	
P26_A	Noordgevel	19,50	43	40	34	44	
P26_B	Noordgevel	26,00	43	40	34	44	
P26_C	Noordgevel	7,50	42	39	32	42	
P26_D	Noordgevel	10,50	42	40	33	43	
P26_E	Noordgevel	13,50	43	40	34	44	
P26_F	Noordgevel	16,50	42	40	33	43	
P27_A	Noordgevel	19,50	40	38	31	41	
P27_B	Noordgevel	26,00	42	40	33	43	
P27_C	Noordgevel	7,50	40	38	31	41	
P27_D	Noordgevel	10,50	41	38	32	42	
P27_E	Noordgevel	13,50	41	38	31	41	
P27_F	Noordgevel	16,50	40	37	31	41	
P28_A	Oostgevel	19,50	10	7	0	10	
P28_B	Oostgevel	26,00	--	--	--	--	
P28_C	Oostgevel	7,50	35	33	26	36	
P28_D	Oostgevel	10,50	38	35	29	39	
P28_E	Oostgevel	13,50	36	33	27	37	
P28_F	Oostgevel	16,50	10	7	0	10	
P29_A	Oostgevel	1,50	21	19	12	22	
P29_B	Oostgevel	4,50	29	27	20	30	
P29_C	Oostgevel	7,50	32	30	23	33	
P29_D	Oostgevel	10,50	37	34	28	38	
P30_A	Oostgevel	1,50	20	18	11	21	
P30_B	Oostgevel	4,50	32	29	23	33	
P30_C	Oostgevel	7,50	33	30	24	34	
P30_D	Oostgevel	10,50	35	32	26	36	
P31_A	Noordgevel	1,50	22	19	12	22	
P31_B	Noordgevel	4,50	23	20	14	24	
P31_C	Noordgevel	7,50	24	22	15	25	
P31_D	Noordgevel	10,50	28	25	19	28	
P31_E	Noordgevel	13,50	30	27	21	31	
P31_F	Noordgevel	16,50	35	32	26	35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Gevelbelasting Schuttevaarkade incl. aftrek Wgh



503300

503250

202800

202750

202700 Wegverkeerslaaai - RMW-2006, [Wegverkeerslaaai\_2022 - Bestemmingsplan\_2012aangepahans2], Geomilieu V1.90

Stadsarchitect

Keur

Kraansteeg



0 m 30 m  
schaal = 1 : 700

- Bodemgebied
- Gebouw
- Hoogtelijn
- Krulsijs
- Minirotonde
- Toetspunt
- Weg

periode:  
groep:  
Lden  
Schuttevaarkade  
Inclusief groepsreducties

# Geluidonderzoek Kraanbolwerk Geluidsbijdrage Schuttevaarkade incl. aftrek 5 dB

Gemeente Zwolle  
Expertisecentrum Zwolle

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bestemmingsplan\_2012aangepHans2  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Schutteveerkade  
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P01_A	Noordgevel	1,50	51	48	41	51	
P01_B	Noordgevel	4,50	51	49	42	52	
P01_C	Noordgevel	7,50	52	50	43	53	
P01_D	Noordgevel	10,50	53	50	44	54	
P01_E	Noordgevel	13,50	53	50	44	54	
P02_A	Noordgevel	19,50	52	49	43	53	
P02_B	Noordgevel	22,50	52	49	43	53	
P02_C	Noordgevel	7,50	51	49	42	52	
P02_D	Noordgevel	10,50	52	49	43	53	
P02_E	Noordgevel	13,50	52	49	43	53	
P02_F	Noordgevel	16,50	52	49	43	53	
P03_A	Westgevel	19,50	45	43	36	46	
P03_B	Westgevel	22,50	45	43	36	46	
P03_C	Westgevel	7,50	45	43	36	46	
P03_D	Westgevel	10,50	46	43	37	47	
P03_E	Westgevel	13,50	46	43	37	47	
P03_F	Westgevel	16,50	46	43	37	47	
P04_A	Westgevel	19,50	44	41	34	44	
P04_B	Westgevel	22,50	44	41	35	45	
P04_C	Westgevel	7,50	43	40	34	44	
P04_D	Westgevel	10,50	44	41	35	45	
P05_A	Westgevel	19,50	44	42	35	45	
P05_B	Westgevel	22,50	44	41	35	45	
P05_C	Westgevel	7,50	43	40	34	44	
P05_D	Westgevel	10,50	44	41	34	44	
P05_E	Westgevel	13,50	44	42	35	45	
P05_F	Westgevel	16,50	44	42	35	45	
P06_A	Westgevel	19,50	42	40	33	43	
P06_B	Westgevel	22,50	42	40	33	43	
P06_C	Westgevel	7,50	41	38	32	42	
P06_D	Westgevel	10,50	42	39	32	42	
P06_E	Westgevel	13,50	42	40	33	43	
P06_F	Westgevel	16,50	43	40	33	43	
P07_A	Zuidgevel	1,50	17	14	8	18	
P07_B	Zuidgevel	4,50	18	15	9	18	
P07_C	Zuidgevel	7,50	18	16	9	19	
P07_D	Zuidgevel	10,50	20	17	11	21	
P07_E	Zuidgevel	13,50	20	17	10	20	
P07_F	Zuidgevel	16,50	20	17	11	20	
P08_A	Zuidgevel	1,50	17	15	8	18	
P08_B	Zuidgevel	4,50	19	16	9	19	
P08_C	Zuidgevel	7,50	19	17	10	20	
P08_D	Zuidgevel	10,50	21	18	12	21	
P08_E	Zuidgevel	13,50	21	18	12	22	
P08_F	Zuidgevel	16,50	22	19	13	23	
P09_A	Zuidgevel	1,50	22	19	12	22	
P09_B	Zuidgevel	4,50	22	19	13	23	
P09_C	Zuidgevel	7,50	22	19	13	23	
P09_D	Zuidgevel	10,50	23	20	14	23	
P09_E	Zuidgevel	13,50	22	20	13	23	
P09_F	Zuidgevel	16,50	22	19	13	23	
P10_A	Zuidgevel	1,50	31	28	22	32	
P10_B	Zuidgevel	4,50	31	28	22	31	
P10_C	Zuidgevel	7,50	30	28	21	31	
P10_D	Zuidgevel	10,50	31	28	22	32	
P11_A	Zuidgevel	1,50	29	26	19	29	
P11_B	Zuidgevel	4,50	28	26	19	29	
P11_C	Zuidgevel	7,50	29	26	19	29	
P11_D	Zuidgevel	10,50	29	26	20	30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Geluidonderzoek Kraanbolwerk Geluidsbijdrage Schuttevaarkade incl. aftrek 5 dB

Gemeente Zwolle  
Expertisecentrum Zwolle

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Bestemmingsplan\_2012aangepHans2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Schutteveerkade  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P12_A	Zuidgevel	1,50	22	19	13	23	
P12_B	Zuidgevel	4,50	23	20	14	23	
P12_C	Zuidgevel	7,50	24	22	15	25	
P12_D	Zuidgevel	10,50	25	23	16	26	
P13_A	Zuidgevel	1,50	20	18	11	21	
P13_B	Zuidgevel	4,50	21	18	12	22	
P13_C	Zuidgevel	7,50	22	19	13	22	
P13_D	Zuidgevel	10,50	23	20	14	24	
P13_E	Zuidgevel	13,50	20	17	11	20	
P13_F	Zuidgevel	16,50	19	16	10	20	
P14_A	Zuidgevel	1,50	20	17	11	21	
P14_B	Zuidgevel	4,50	21	18	12	21	
P14_C	Zuidgevel	7,50	22	20	13	23	
P14_D	Zuidgevel	10,50	25	23	16	26	
P15_A	Zuidgevel	1,50	22	20	13	23	
P15_B	Zuidgevel	4,50	23	20	14	24	
P15_C	Zuidgevel	7,50	25	23	16	26	
P15_D	Zuidgevel	10,50	30	27	20	30	
P16_A	Zuidgevel	1,50	23	20	14	24	
P16_B	Zuidgevel	4,50	23	21	14	24	
P16_C	Zuidgevel	7,50	26	23	16	26	
P16_D	Zuidgevel	10,50	29	27	20	30	
P17_A	Westgevel	1,50	33	31	24	34	
P17_B	Westgevel	4,50	33	31	24	34	
P17_C	Westgevel	7,50	34	32	25	35	
P17_D	Westgevel	10,50	36	33	27	37	
P18_A	Westgevel	1,50	35	32	26	36	
P18_B	Westgevel	4,50	34	32	25	35	
P18_C	Westgevel	7,50	34	32	25	35	
P18_D	Westgevel	10,50	36	33	27	37	
P19_A	Westgevel	1,50	49	46	39	49	
P19_B	Westgevel	4,50	49	47	40	50	
P19_C	Westgevel	7,50	50	48	41	51	
P19_D	Westgevel	10,50	51	48	42	52	
P20_A	Noordgevel	1,50	49	47	40	50	
P20_B	Noordgevel	4,50	50	47	41	51	
P20_C	Noordgevel	7,50	51	48	42	52	
P20_D	Noordgevel	10,50	52	49	42	52	
P21_A	Noordgevel	1,50	50	47	40	50	
P21_B	Noordgevel	4,50	50	47	41	51	
P21_C	Noordgevel	7,50	51	48	41	51	
P21_D	Noordgevel	10,50	51	49	42	52	
P22_A	Noordgevel	1,50	49	47	40	50	
P22_B	Noordgevel	4,50	49	47	40	50	
P22_C	Noordgevel	7,50	50	47	41	51	
P22_D	Noordgevel	10,50	51	48	42	52	
P23_A	Noordgevel	1,50	49	46	40	50	
P23_B	Noordgevel	4,50	49	46	40	50	
P23_C	Noordgevel	7,50	50	47	40	50	
P23_D	Noordgevel	10,50	50	48	41	51	
P24_A	Noordgevel	1,50	49	47	40	50	
P24_B	Noordgevel	4,50	49	47	40	50	
P24_C	Noordgevel	7,50	50	47	41	51	
P24_D	Noordgevel	10,50	51	48	41	51	
P24_E	Noordgevel	13,50	51	48	42	52	
P24_F	Noordgevel	16,50	51	49	42	52	
P25_A	Noordgevel	1,50	49	46	40	50	
P25_B	Noordgevel	4,50	49	47	40	50	
P25_C	Noordgevel	7,50	50	47	41	51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

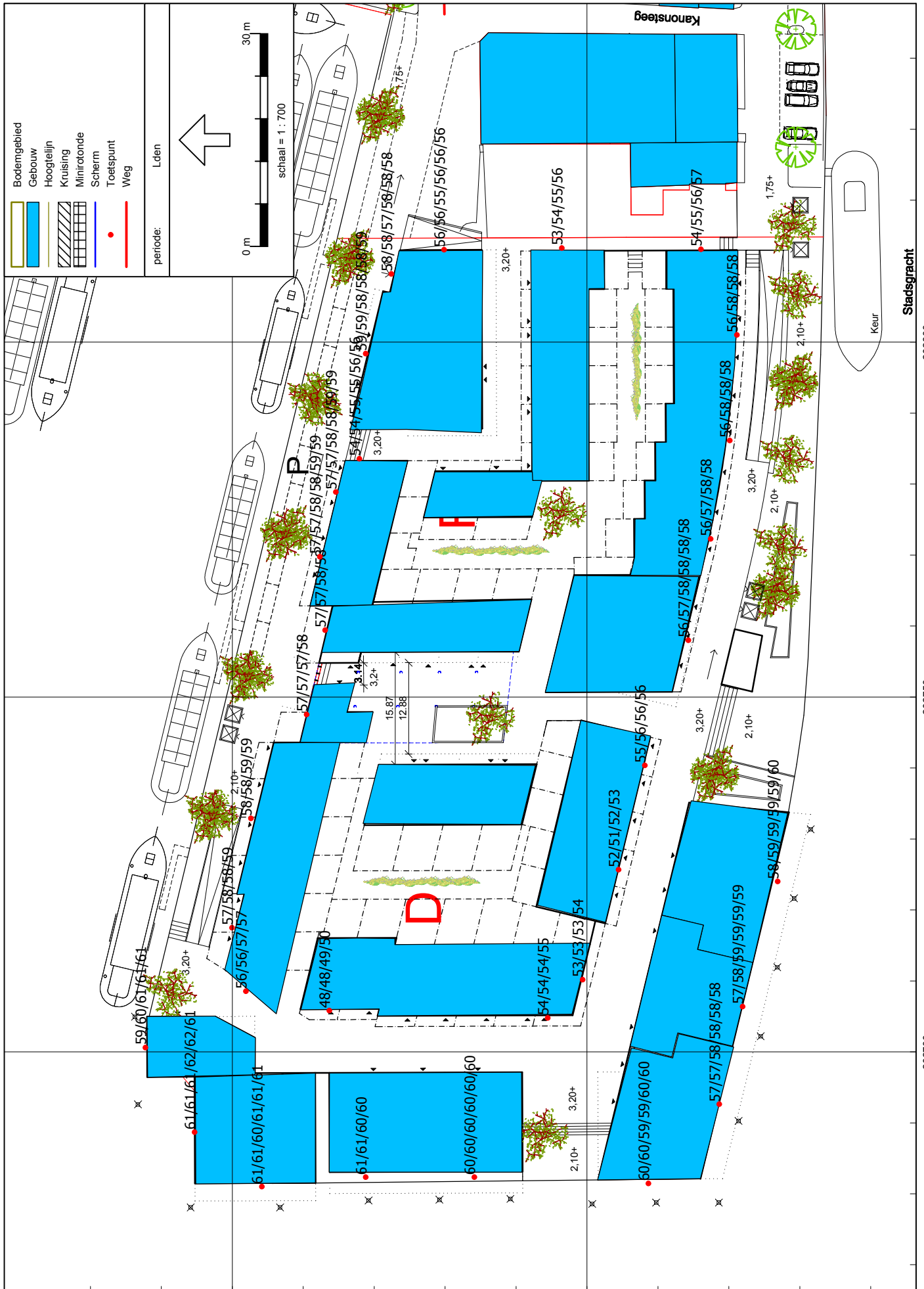
Geluidonderzoek Kraanbolwerk  
 Geluidsbijdrage Schuttevaarkade incl. aftrek 5 dB

Gemeente Zwolle  
 Expertisecentrum Zwolle

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Bestemmingsplan\_2012aangepHans2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Schutteveerkade  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	P25_D	Noordgevel	10,50	51	48	41	51
	P25_E	Noordgevel	13,50	51	48	42	52
	P25_F	Noordgevel	16,50	51	49	42	52
	P26_A	Noordgevel	19,50	51	49	42	52
	P26_B	Noordgevel	26,00	51	48	42	52
	P26_C	Noordgevel	7,50	50	47	41	51
	P26_D	Noordgevel	10,50	51	48	41	51
	P26_E	Noordgevel	13,50	51	48	42	52
	P26_F	Noordgevel	16,50	51	49	42	52
	P27_A	Noordgevel	19,50	51	48	42	52
	P27_B	Noordgevel	26,00	51	48	42	51
	P27_C	Noordgevel	7,50	50	47	40	50
	P27_D	Noordgevel	10,50	50	48	41	51
	P27_E	Noordgevel	13,50	51	48	42	52
	P27_F	Noordgevel	16,50	51	48	42	52
	P28_A	Oostgevel	19,50	48	45	39	49
	P28_B	Oostgevel	26,00	47	45	38	48
	P28_C	Oostgevel	7,50	46	44	37	47
	P28_D	Oostgevel	10,50	47	44	38	48
	P28_E	Oostgevel	13,50	47	45	38	48
	P28_F	Oostgevel	16,50	48	45	39	48
	P29_A	Oostgevel	1,50	45	42	36	46
	P29_B	Oostgevel	4,50	44	42	35	45
	P29_C	Oostgevel	7,50	45	42	36	45
	P29_D	Oostgevel	10,50	45	43	36	46
	P30_A	Oostgevel	1,50	44	41	35	44
	P30_B	Oostgevel	4,50	43	40	34	44
	P30_C	Oostgevel	7,50	43	40	34	44
	P30_D	Oostgevel	10,50	44	41	35	45
	P31_A	Noordgevel	1,50	47	44	38	48
	P31_B	Noordgevel	4,50	47	44	38	48
	P31_C	Noordgevel	7,50	48	45	39	49
	P31_D	Noordgevel	10,50	49	46	39	49
	P31_E	Noordgevel	13,50	49	46	40	50
	P31_F	Noordgevel	16,50	49	46	40	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



503300

503250



# Geluidonderzoek Kraanbolwerk

## Gecumuleerde geluidbelasting zonder aftrek

Gemeente Zwolle  
Expertisecentrum Zwolle

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Bestemmingsplan\_2012aangepHans2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P01_A	Noordgevel	1,50	59	56	50	59	
P01_B	Noordgevel	4,50	59	57	50	60	
P01_C	Noordgevel	7,50	60	57	51	61	
P01_D	Noordgevel	10,50	61	58	52	61	
P01_E	Noordgevel	13,50	61	58	52	61	
P02_A	Noordgevel	19,50	60	58	51	61	
P02_B	Noordgevel	22,50	60	58	52	61	
P02_C	Noordgevel	7,50	61	58	52	61	
P02_D	Noordgevel	10,50	61	58	52	62	
P02_E	Noordgevel	13,50	61	58	52	62	
P02_F	Noordgevel	16,50	60	58	52	61	
P03_A	Westgevel	19,50	60	58	51	61	
P03_B	Westgevel	22,50	60	58	52	61	
P03_C	Westgevel	7,50	60	57	51	60	
P03_D	Westgevel	10,50	60	57	51	61	
P03_E	Westgevel	13,50	60	58	51	61	
P03_F	Westgevel	16,50	60	58	51	61	
P04_A	Westgevel	19,50	60	57	51	61	
P04_B	Westgevel	22,50	60	57	51	61	
P04_C	Westgevel	7,50	59	56	50	60	
P04_D	Westgevel	10,50	59	57	51	60	
P05_A	Westgevel	19,50	60	57	51	60	
P05_B	Westgevel	22,50	60	57	51	60	
P05_C	Westgevel	7,50	59	56	50	60	
P05_D	Westgevel	10,50	59	56	50	60	
P05_E	Westgevel	13,50	59	57	51	60	
P05_F	Westgevel	16,50	60	57	51	60	
P06_A	Westgevel	19,50	59	56	50	60	
P06_B	Westgevel	22,50	59	56	50	60	
P06_C	Westgevel	7,50	58	55	49	59	
P06_D	Westgevel	10,50	59	56	50	59	
P06_E	Westgevel	13,50	59	56	50	60	
P06_F	Westgevel	16,50	59	56	50	60	
P07_A	Zuidgevel	1,50	56	53	47	57	
P07_B	Zuidgevel	4,50	57	54	48	57	
P07_C	Zuidgevel	7,50	57	54	48	58	
P07_D	Zuidgevel	10,50	57	55	49	58	
P07_E	Zuidgevel	13,50	58	55	49	58	
P07_F	Zuidgevel	16,50	58	55	49	58	
P08_A	Zuidgevel	1,50	57	54	48	57	
P08_B	Zuidgevel	4,50	57	55	48	58	
P08_C	Zuidgevel	7,50	58	55	49	59	
P08_D	Zuidgevel	10,50	58	55	49	59	
P08_E	Zuidgevel	13,50	58	55	49	59	
P08_F	Zuidgevel	16,50	58	55	49	59	
P09_A	Zuidgevel	1,50	57	55	48	58	
P09_B	Zuidgevel	4,50	58	55	49	59	
P09_C	Zuidgevel	7,50	58	56	49	59	
P09_D	Zuidgevel	10,50	59	56	50	59	
P09_E	Zuidgevel	13,50	59	56	50	59	
P09_F	Zuidgevel	16,50	59	56	50	60	
P10_A	Zuidgevel	1,50	56	53	47	56	
P10_B	Zuidgevel	4,50	57	54	48	58	
P10_C	Zuidgevel	7,50	57	55	48	58	
P10_D	Zuidgevel	10,50	57	55	48	58	
P11_A	Zuidgevel	1,50	56	53	47	56	
P11_B	Zuidgevel	4,50	57	54	48	58	
P11_C	Zuidgevel	7,50	57	55	48	58	
P11_D	Zuidgevel	10,50	57	55	48	58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Geluidonderzoek Kraanbolwerk

## Gecumuleerde geluidbelasting zonder aftrek

Gemeente Zwolle  
Expertisecentrum Zwolle

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Bestemmingsplan\_2012aangepHans2  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
P12_A	Zuidgevel	1,50	55	53	46	56	
P12_B	Zuidgevel	4,50	57	54	47	57	
P12_C	Zuidgevel	7,50	57	54	48	58	
P12_D	Zuidgevel	10,50	57	55	48	58	
P13_A	Zuidgevel	1,50	56	53	47	56	
P13_B	Zuidgevel	4,50	57	54	48	57	
P13_C	Zuidgevel	7,50	57	55	48	58	
P13_D	Zuidgevel	10,50	57	55	48	58	
P13_E	Zuidgevel	13,50	57	55	48	58	
P13_F	Zuidgevel	16,50	58	55	48	58	
P14_A	Zuidgevel	1,50	54	51	45	55	
P14_B	Zuidgevel	4,50	55	52	46	56	
P14_C	Zuidgevel	7,50	55	53	46	56	
P14_D	Zuidgevel	10,50	56	53	47	56	
P15_A	Zuidgevel	1,50	51	48	42	52	
P15_B	Zuidgevel	4,50	51	48	42	51	
P15_C	Zuidgevel	7,50	51	49	42	52	
P15_D	Zuidgevel	10,50	52	49	43	53	
P16_A	Zuidgevel	1,50	52	49	43	53	
P16_B	Zuidgevel	4,50	52	49	43	53	
P16_C	Zuidgevel	7,50	52	50	44	53	
P16_D	Zuidgevel	10,50	53	50	44	54	
P17_A	Westgevel	1,50	53	50	44	54	
P17_B	Westgevel	4,50	53	50	44	54	
P17_C	Westgevel	7,50	54	51	45	54	
P17_D	Westgevel	10,50	54	52	46	55	
P18_A	Westgevel	1,50	47	45	39	48	
P18_B	Westgevel	4,50	48	45	39	48	
P18_C	Westgevel	7,50	48	45	39	49	
P18_D	Westgevel	10,50	49	47	41	50	
P19_A	Westgevel	1,50	55	52	46	56	
P19_B	Westgevel	4,50	55	53	46	56	
P19_C	Westgevel	7,50	56	53	47	57	
P19_D	Westgevel	10,50	57	54	48	57	
P20_A	Noordgevel	1,50	57	54	48	57	
P20_B	Noordgevel	4,50	57	54	48	58	
P20_C	Noordgevel	7,50	58	55	49	58	
P20_D	Noordgevel	10,50	58	55	49	59	
P21_A	Noordgevel	1,50	57	54	48	58	
P21_B	Noordgevel	4,50	57	54	48	58	
P21_C	Noordgevel	7,50	58	55	49	59	
P21_D	Noordgevel	10,50	58	56	49	59	
P22_A	Noordgevel	1,50	56	53	47	57	
P22_B	Noordgevel	4,50	56	53	47	57	
P22_C	Noordgevel	7,50	57	54	48	57	
P22_D	Noordgevel	10,50	57	54	48	58	
P23_A	Noordgevel	1,50	56	54	47	57	
P23_B	Noordgevel	4,50	56	54	47	57	
P23_C	Noordgevel	7,50	57	54	48	58	
P23_D	Noordgevel	10,50	57	55	48	58	
P24_A	Noordgevel	1,50	57	54	48	57	
P24_B	Noordgevel	4,50	57	54	48	57	
P24_C	Noordgevel	7,50	57	54	48	58	
P24_D	Noordgevel	10,50	58	55	49	58	
P24_E	Noordgevel	13,50	58	55	49	59	
P24_F	Noordgevel	16,50	58	55	49	59	
P25_A	Noordgevel	1,50	56	54	48	57	
P25_B	Noordgevel	4,50	56	54	48	57	
P25_C	Noordgevel	7,50	57	54	48	58	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Geluidonderzoek Kraanbolwerk

## Gecumuleerde geluidbelasting zonder aftrek

Gemeente Zwolle  
Expertisecentrum Zwolle

Rapport: Resultatentabel  
Model: Bestemmingsplan\_2012aangepHans2  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
	P25_D	Noordgevel	10,50	57	55	49	58
	P25_E	Noordgevel	13,50	58	55	49	59
	P25_F	Noordgevel	16,50	58	55	49	59
	P26_A	Noordgevel	19,50	58	55	49	59
	P26_B	Noordgevel	26,00	58	55	49	59
	P26_C	Noordgevel	7,50	57	54	48	58
	P26_D	Noordgevel	10,50	57	55	49	58
	P26_E	Noordgevel	13,50	58	55	49	58
	P26_F	Noordgevel	16,50	58	55	49	59
	P27_A	Noordgevel	19,50	57	55	48	58
	P27_B	Noordgevel	26,00	58	55	49	58
	P27_C	Noordgevel	7,50	56	54	47	57
	P27_D	Noordgevel	10,50	57	54	48	58
	P27_E	Noordgevel	13,50	57	55	48	58
	P27_F	Noordgevel	16,50	57	55	48	58
	P28_A	Oostgevel	19,50	55	53	46	56
	P28_B	Oostgevel	26,00	55	53	46	56
	P28_C	Oostgevel	7,50	54	51	45	55
	P28_D	Oostgevel	10,50	55	52	46	56
	P28_E	Oostgevel	13,50	55	52	46	56
	P28_F	Oostgevel	16,50	55	53	46	56
	P29_A	Oostgevel	1,50	53	50	44	53
	P29_B	Oostgevel	4,50	53	50	44	54
	P29_C	Oostgevel	7,50	54	51	45	55
	P29_D	Oostgevel	10,50	55	52	47	56
	P30_A	Oostgevel	1,50	53	50	44	54
	P30_B	Oostgevel	4,50	54	51	45	55
	P30_C	Oostgevel	7,50	55	52	46	56
	P30_D	Oostgevel	10,50	56	53	47	57
	P31_A	Noordgevel	1,50	53	51	44	54
	P31_B	Noordgevel	4,50	53	51	45	54
	P31_C	Noordgevel	7,50	54	51	45	55
	P31_D	Noordgevel	10,50	54	52	46	55
	P31_E	Noordgevel	13,50	55	52	46	56
	P31_F	Noordgevel	16,50	55	52	46	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Geluidonderzoek Kraanbolwerk Toetspunten

Model: Bestemmingsplan\_2012aangepHans2  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maatveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
P02	Noordgevel	1,66	Relatief	19,50	22,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
P03	Westgevel	1,69	Relatief	19,50	22,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
P04	Westgevel	1,68	Relatief	19,50	22,50	7,50	10,50	--	--	Ja
P06	Westgevel	1,66	Relatief	19,50	22,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
P07	Zuidgevel	1,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
P09	Zuidgevel	1,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
P10	Zuidgevel	1,24	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
P12	Zuidgevel	1,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
P14	Zuidgevel	1,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
P15	Zuidgevel	1,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
P16	Zuidgevel	1,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
P17	Westgevel	1,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
P19	Westgevel	1,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
P20	Noordgevel	1,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
P21	Noordgevel	1,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
P22	Noordgevel	1,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
P23	Noordgevel	1,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
P24	Noordgevel	1,32	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
P27	Noordgevel	1,27	Relatief	19,50	26,00	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
P28	Oostgevel	1,26	Relatief	19,50	26,00	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
P29	Oostgevel	1,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
P30	Oostgevel	1,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
P08	Zuidgevel	1,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
P25	Noordgevel	1,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
P31	Noordgevel	1,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
P26	Noordgevel	1,28	Relatief	19,50	26,00	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
P18	Westgevel	1,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
P05	Westgevel	1,67	Relatief	19,50	22,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
P13	Zuidgevel	1,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
P01	Noordgevel	1,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
P11	Zuidgevel	1,25	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

# Geluidonderzoek bestemmingsplan Kraanbolwerk Overzicht invoergegevens wegen, A28

Model: Bestemmingsplan 2012  
Groep: A 28  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR)	V (LV)	V (MV)	V (ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)
129	A28 Zwolle Centrum - Zwolle Zuid PB	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80	80	0,00	--
170	A28 Zwolle Centrum - Zwolle Noord weef	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--
231a	A28 Zwolle Centrum afrit noordbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W1	--	80	80	80	0,00	--
232a	A28 Zwolle Centrum toerit noordbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--
233a	A28 Zwolle Centrum afrit zuidbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80	80	0,00	--
234a	A28 Zwolle Centrum toerit zuidbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--
271	A28 Zwolle Centrum afrit noordbaan HB-->PB	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--
274	A28 Zwolle Centrum toerit zuidbaan PB-->HB	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80	80	0,00	--
231b	A28 Zwolle Centrum afrit noordbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	65	65	65	0,00	--
231c	A28 Zwolle Centrum afrit noordbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--
234b	A28 Zwolle Centrum toerit zuidbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	65	65	65	0,00	--
234c	A28 Zwolle Centrum toerit zuidbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80	80	0,00	--
232b	A28 Zwolle Centrum toerit noordbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	65	65	65	0,00	--
232c	A28 Zwolle Centrum toerit noordbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	80	80	80	0,00	--
233b	A28 Zwolle Centrum afrit zuidbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	65	65	65	0,00	--
233c	A28 Zwolle Centrum afrit zuidbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	50	50	50	0,00	--
123	A28 Zwolle Centrum noordbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--
166	A28 Zwolle Centrum noordbaan	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--
169	A28 Zwolle Centrum - Zwolle Noord	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--
126	A28 Zwolle Centrum - Zwolle Zuid HB	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--
271	A28 Zwolle Centrum afrit noordbaan HB-->PB	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	--	100	80	80	0,00	--
271	A28 Zwolle Centrum afrit noordbaan HB-->PB	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80	80	0,00	--
274	A28 Zwolle Centrum toerit zuidbaan PB-->HB	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--
274	A28 Zwolle Centrum toerit zuidbaan PB-->HB	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W4	--	100	80	80	0,00	--
120	A28 Zwolle Noord - Zwolle Centrum	0,00	6,48	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--
120	A28 Zwolle Noord - Zwolle Centrum	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--
121	A28 Zwolle Noord - Zwolle Centrum weef	0,00	6,48	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--
121	A28 Zwolle Noord - Zwolle Centrum weef	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--
169	A28 Zwolle Centrum - Zwolle Noord	0,00	6,39	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--
170	A28 Zwolle Centrum - Zwolle Noord weef	0,00	6,39	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--
121	A28 Zwolle Noord - Zwolle Centrum weef	0,00	6,36	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--
121	A28 Zwolle Noord - Zwolle Centrum weef	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--
120	A28 Zwolle Noord - Zwolle Centrum	0,00	6,36	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--
120	A28 Zwolle Noord - Zwolle Centrum	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--
169	A28 Zwolle Centrum - Zwolle Noord	0,00	6,17	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--
169	A28 Zwolle Centrum - Zwolle Noord	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--
170	A28 Zwolle Centrum - Zwolle Noord weef	0,00	6,17	Eigen waarde	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--
170	A28 Zwolle Centrum - Zwolle Noord weef	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--

# Geluidonderzoek bestemmingsplan Kraanbolwerk Overzicht invoergegevens wegen, A28

Model: Bestemmingsplan 2012  
 Groep: A 28  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)
129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
231a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
232a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
233a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
234a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
231b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
231c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
234b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
234c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
232b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
232c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
233b	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
233c	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
169	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
271	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
274	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
169	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
121	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
120	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
169	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
169	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
170	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



# Geluidonderzoek bestemmingsplan Kraanbolwerk Overzicht invoergegevens wegen, A28

Model: Bestemmingsplan 2012  
Groep: A 28  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
129	102,82	107,20	113,62	111,02	103,00	92,24	82,01	94,07	99,75	104,02	110,73	108,16	100,08	89,24	78,33
170	95,05	101,08	105,98	102,52	95,15	85,91	78,10	86,69	91,75	97,59	102,90	99,45	92,02	82,81	72,68
231a	95,83	103,68	107,27	103,53	96,50	89,69	81,47	86,34	91,98	100,14	104,15	100,18	93,12	86,49	77,99
232a	98,45	101,77	107,73	106,32	98,51	91,11	83,69	88,94	94,42	98,37	104,67	103,33	95,41	87,83	79,70
233a	100,53	105,21	111,27	109,00	101,04	91,20	81,96	91,96	97,36	101,79	108,31	106,12	98,09	88,23	76,35
234a	99,51	102,12	106,85	105,12	97,67	90,75	82,26	88,24	94,64	97,59	103,13	101,63	93,93	86,71	77,74
271	90,59	96,36	101,84	98,38	90,93	81,72	74,14	82,67	87,69	93,47	99,03	95,56	88,09	78,89	70,03
274	94,41	98,86	105,16	102,53	94,54	83,80	73,77	85,71	91,38	95,77	102,31	99,71	91,66	80,85	69,44
231b	99,70	103,91	108,83	106,69	99,05	90,48	81,70	89,68	95,30	99,88	105,38	103,37	95,53	86,79	78,75
231c	99,59	102,16	107,12	105,46	97,95	90,97	82,68	88,45	94,65	98,15	103,60	102,07	94,34	87,02	79,57
234b	99,53	103,84	108,54	106,32	98,73	90,20	81,21	89,47	95,15	99,36	104,91	102,92	95,13	86,43	77,02
234c	99,85	105,22	109,88	107,28	99,59	89,86	80,41	90,49	95,88	100,76	106,33	103,96	96,10	86,29	76,51
232b	99,32	103,56	109,56	107,66	99,77	90,98	82,58	90,42	95,76	100,15	106,54	104,71	96,73	87,85	78,67
232c	100,30	104,97	111,01	108,73	100,78	90,94	81,72	91,61	97,03	101,57	108,02	105,81	97,78	87,91	77,88
233b	99,52	103,80	109,82	107,93	100,02	91,23	82,85	90,75	96,10	100,37	106,83	105,02	97,04	88,17	77,08
233c	98,61	102,02	107,99	106,58	98,76	91,34	83,98	89,26	94,76	98,56	104,96	103,64	95,72	88,14	78,04
123	102,56	109,29	113,37	109,81	102,50	93,22	85,44	93,43	98,69	105,40	109,60	106,04	98,71	89,43	84,05
166	102,75	109,52	113,57	110,01	102,70	93,42	87,09	94,92	100,22	107,14	111,11	107,52	100,20	90,90	83,55
169	102,69	109,54	113,52	109,95	102,64	93,34	87,20	94,97	100,29	107,29	111,16	107,55	100,24	90,94	83,78
126	102,24	109,02	113,01	109,45	102,15	92,86	85,11	93,07	98,34	105,12	109,22	105,65	98,33	89,04	83,80
271	91,72	100,20	105,14	102,06	95,03	85,76	72,30	82,45	88,75	97,25	102,29	99,19	92,14	82,83	69,30
271	96,44	100,71	107,33	104,75	96,70	85,90	75,71	87,83	93,50	97,73	104,51	101,95	93,86	83,01	72,12
274	88,50	94,34	99,63	96,18	88,76	79,54	71,98	80,48	85,53	91,38	96,81	93,34	85,88	76,68	66,38
274	89,74	98,28	103,03	99,94	92,95	83,74	70,63	80,31	86,65	95,24	100,13	97,02	89,99	80,71	67,38
120	102,63	109,42	113,48	109,91	102,60	93,31	85,49	93,44	98,71	105,49	109,62	106,04	98,72	89,43	84,34
120	102,63	109,42	113,48	109,91	102,60	93,31	85,49	93,44	98,71	105,49	109,62	106,04	98,72	89,43	84,34
121	95,01	101,06	105,78	102,34	95,01	85,76	77,96	86,39	91,49	97,54	102,63	99,14	91,73	82,50	74,47
121	95,01	101,06	105,78	102,34	95,01	85,76	77,96	86,39	91,49	97,54	102,63	99,14	91,73	82,50	74,47
169	102,69	109,54	113,52	109,95	102,64	93,34	87,20	94,97	100,29	107,29	111,16	107,55	100,24	90,94	83,78
170	95,05	101,08	105,98	102,52	95,15	85,91	78,10	86,69	91,75	97,59	102,90	99,45	92,02	82,81	72,68
121	95,01	101,06	105,78	102,34	95,01	85,76	77,96	86,39	91,49	97,54	102,63	99,14	91,73	82,50	74,47
121	95,01	101,06	105,78	102,34	95,01	85,76	77,96	86,39	91,49	97,54	102,63	99,14	91,73	82,50	74,47
120	102,63	109,42	113,48	109,91	102,60	93,31	85,49	93,44	98,71	105,49	109,62	106,04	98,72	89,43	84,34
120	102,63	109,42	113,48	109,91	102,60	93,31	85,49	93,44	98,71	105,49	109,62	106,04	98,72	89,43	84,34
169	102,69	109,54	113,52	109,95	102,64	93,34	87,20	94,97	100,29	107,29	111,16	107,55	100,24	90,94	83,78
169	102,69	109,54	113,52	109,95	102,64	93,34	87,20	94,97	100,29	107,29	111,16	107,55	100,24	90,94	83,78
169	102,69	109,54	113,52	109,95	102,64	93,34	87,20	94,97	100,29	107,29	111,16	107,55	100,24	90,94	83,78
169	102,69	109,54	113,52	109,95	102,64	93,34	87,20	94,97	100,29	107,29	111,16	107,55	100,24	90,94	83,78
169	102,69	109,54	113,52	109,95	102,64	93,34	87,20	94,97	100,29	107,29	111,16	107,55	100,24	90,94	83,78
170	95,05	101,08	105,98	102,52	95,15	85,91	78,10	86,69	91,75	97,59	102,90	99,45	92,02	82,81	72,68
170	95,05	101,08	105,98	102,52	95,15	85,91	78,10	86,69	91,75	97,59	102,90	99,45	92,02	82,81	72,68
170	95,05	101,08	105,98	102,52	95,15	85,91	78,10	86,69	91,75	97,59	102,90	99,45	92,02	82,81	72,68



# Geluidonderzoek bestemmingsplan Kraanbolwerk Overzicht invoergegevens wegen, A28

Model: Bestemmingsplan 2012  
Groep: A 28  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (N)	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
129	90,05	95,70	100,30	103,84	106,49	109,14	111,79	114,44	117,09	119,74	122,39	125,04	127,69	130,34	132,99
170	80,95	86,18	92,64	96,97	100,28	103,59	106,90	110,21	113,52	116,83	120,14	123,45	126,76	130,07	133,38
231a	82,75	88,93	97,04	100,28	106,56	112,84	119,12	125,40	131,68	137,96	144,24	150,52	156,80	163,08	169,36
232a	85,37	91,43	94,91	100,63	99,16	105,88	101,55	108,27	103,94	110,66	106,33	113,05	108,72	115,44	121,16
233a	86,08	91,51	96,71	102,13	102,13	107,55	107,55	112,97	112,97	118,39	118,39	123,81	123,81	129,23	129,23
234a	84,46	91,61	94,56	98,51	98,51	103,93	103,93	109,35	109,35	114,77	114,77	120,19	120,19	125,61	125,61
271	78,49	83,56	89,53	94,77	94,77	100,20	100,20	105,63	105,63	111,06	111,06	116,49	116,49	121,92	121,92
274	80,35	85,97	91,28	96,41	96,41	101,84	101,84	107,27	107,27	112,70	112,70	118,13	118,13	123,56	123,56
231b	86,97	92,93	97,62	102,04	102,04	107,47	107,47	112,90	112,90	118,33	118,33	123,76	123,76	129,19	129,19
231c	86,02	92,93	95,94	100,39	100,39	105,82	105,82	111,25	111,25	116,68	116,68	122,11	122,11	127,54	127,54
234b	85,27	91,37	96,22	100,09	100,09	105,52	105,52	110,95	110,95	116,38	116,38	121,81	121,81	127,24	127,24
234c	85,98	91,44	97,54	101,36	101,36	107,47	107,47	113,58	113,58	119,69	119,69	125,80	125,80	131,91	131,91
232b	86,67	92,23	96,67	102,44	102,44	108,55	108,55	114,66	114,66	120,77	120,77	126,88	126,88	132,99	132,99
232c	87,75	93,16	98,06	103,88	103,88	109,79	109,79	115,70	115,70	121,61	121,61	127,52	127,52	133,43	133,43
233b	85,08	90,74	95,34	100,72	100,72	106,15	106,15	111,58	111,58	117,01	117,01	122,44	122,44	127,87	127,87
233c	83,88	90,17	93,61	98,95	98,95	104,29	104,29	109,63	109,63	114,97	114,97	120,31	120,31	125,65	125,65
123	91,76	97,15	104,31	107,79	107,79	115,05	115,05	122,31	122,31	129,57	129,57	136,83	136,83	144,09	144,09
166	90,81	96,35	104,00	106,88	106,88	114,14	114,14	121,40	121,40	128,66	128,66	135,92	135,92	143,18	143,18
169	90,99	96,54	104,25	107,06	107,06	114,82	114,82	122,18	122,18	129,44	129,44	136,70	136,70	143,96	143,96
126	91,47	96,89	104,11	107,48	107,48	115,34	115,34	122,70	122,70	130,06	130,06	137,42	137,42	144,78	144,78
271	78,37	84,78	93,48	98,17	98,17	104,66	104,66	111,15	111,15	117,64	117,64	124,13	124,13	130,62	130,62
271	83,81	89,47	94,08	100,29	100,29	106,50	106,50	112,71	112,71	118,92	118,92	125,13	125,13	131,34	131,34
274	74,70	79,88	86,23	90,78	90,78	97,27	97,27	103,76	103,76	110,25	110,25	116,74	116,74	123,23	123,23
274	74,79	81,43	90,50	94,50	94,50	101,99	101,99	109,48	109,48	116,97	116,97	124,46	124,46	131,95	131,95
120	92,01	97,41	104,61	108,06	108,06	115,55	115,55	123,04	123,04	130,53	130,53	138,02	138,02	145,51	145,51
120	92,01	97,41	104,61	108,06	108,06	115,55	115,55	123,04	123,04	130,53	130,53	138,02	138,02	145,51	145,51
121	82,80	88,01	94,41	98,81	98,81	105,21	105,21	111,61	111,61	118,01	118,01	124,41	124,41	130,81	130,81
121	82,80	88,01	94,41	98,81	98,81	105,21	105,21	111,61	111,61	118,01	118,01	124,41	124,41	130,81	130,81
121	82,80	88,01	94,41	98,81	98,81	105,21	105,21	111,61	111,61	118,01	118,01	124,41	124,41	130,81	130,81
169	90,99	96,54	104,25	107,06	107,06	114,82	114,82	122,18	122,18	129,44	129,44	136,70	136,70	143,96	143,96
170	80,95	86,18	92,64	96,97	96,97	103,44	103,44	109,90	109,90	116,36	116,36	122,82	122,82	129,28	129,28
121	82,80	88,01	94,41	98,81	98,81	105,21	105,21	111,61	111,61	118,01	118,01	124,41	124,41	130,81	130,81
121	82,80	88,01	94,41	98,81	98,81	105,21	105,21	111,61	111,61	118,01	118,01	124,41	124,41	130,81	130,81
120	92,01	97,41	104,61	108,06	108,06	115,55	115,55	123,04	123,04	130,53	130,53	138,02	138,02	145,51	145,51
120	92,01	97,41	104,61	108,06	108,06	115,55	115,55	123,04	123,04	130,53	130,53	138,02	138,02	145,51	145,51
169	90,99	96,54	104,25	107,06	107,06	114,82	114,82	122,18	122,18	129,44	129,44	136,70	136,70	143,96	143,96
169	90,99	96,54	104,25	107,06	107,06	114,82	114,82	122,18	122,18	129,44	129,44	136,70	136,70	143,96	143,96
170	80,95	86,18	92,64	96,97	96,97	103,44	103,44	109,90	109,90	116,36	116,36	122,82	122,82	129,28	129,28
170	80,95	86,18	92,64	96,97	96,97	103,44	103,44	109,90	109,90	116,36	116,36	122,82	122,82	129,28	129,28

# Geluidonderzoek bestemmingsplan Kraanbolwerk Overzicht invoergegevens wegen, A28

Model: Bestemmingsplan 2012  
Groep: A 28  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (P4)	8k
129	--	--
170	--	--
231a	--	--
232a	--	--
233a	--	--
234a	--	--
271	--	--
274	--	--
231b	--	--
231c	--	--
234b	--	--
234c	--	--
232b	--	--
232c	--	--
233b	--	--
233c	--	--
123	--	--
166	--	--
169	--	--
126	--	--
271	--	--
271	--	--
274	--	--
274	--	--
120	--	--
120	--	--
121	--	--
121	--	--
169	--	--
170	--	--
121	--	--
121	--	--
120	--	--
120	--	--
169	--	--
169	--	--
170	--	--
170	--	--

# Geluidonderzoek bestemmingsplan Kraanbolwerk Overzicht invoergegevens wegen, A28

Model: Bestemmingsplan 2012  
 Groep: A 28  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Eigen waarde	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR)	V (LV)	V (MV)	V (ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)
123	A28 Zwolle Centrum noordbaan	0,00	7,94	Eigen waarde	0,75	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--
123	A28 Zwolle Centrum noordbaan	0,00	--	Relatief	0,75	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--
166	A28 Zwolle Centrum zuidbaan	0,00	7,98	Eigen waarde	0,75	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--
166	A28 Zwolle Centrum zuidbaan	0,00	--	Relatief	0,75	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--
166	A28 Zwolle Centrum zuidbaan	0,00	9,06	Eigen waarde	0,75	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--
166	A28 Zwolle Centrum zuidbaan	0,00	--	Relatief	0,75	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--
123	A28 Zwolle Centrum noordbaan	0,00	8,70	Eigen waarde	0,75	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--
123	A28 Zwolle Centrum noordbaan	0,00	--	Relatief	0,75	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--
129	A28 Zwolle Centrum - Zwolle Zuid PB	0,00	10,15	Eigen waarde	0,75	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80	80	0,00	--
165	A28 Zwolle Zuid - Zwolle Centrum PB	0,00	10,27	Eigen waarde	0,75	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80	80	0,00	--
165	A28 Zwolle Zuid - Zwolle Centrum PB	0,00	--	Relatief	0,75	Intensiteit	0,75	0	W0	--	100	80	80	0,00	--
162a	A28 Zwolle Zuid - Zwolle Centrum HB	0,00	--	Relatief	0,75	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--
126	A28 Zwolle Centrum - Zwolle Zuid HB	0,00	10,34	Eigen waarde	0,75	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--
162a	A28 Zwolle Zuid - Zwolle Centrum HB	0,00	10,68	Eigen waarde	0,75	Intensiteit	0,75	0	W2	--	100	80	80	0,00	--

# Geluidonderzoek bestemmingsplan Kraanbolwerk Overzicht invoergegevens wegen, A28

Model: Bestemmingsplan 2012  
 Groep: A 28  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	
123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
166	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
123	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
129	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
165	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
162a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
126	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
162a	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

# Geluidonderzoek bestemmingsplan Kraanbolwerk Overzicht invoergegevens wegen, A28

Model: Bestemmingsplan 2012  
 Groep: A 28  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
123	--	--	--	2247,00	986,00	500,00	--	180,00	54,00	57,00	--	293,00	118,00	124,00	--	89,25	97,28
123	--	--	--	2247,00	986,00	500,00	--	180,00	54,00	57,00	--	293,00	118,00	124,00	--	89,25	97,28
166	--	--	--	2341,00	1308,00	297,00	--	175,00	70,00	41,00	--	319,00	203,00	144,00	--	89,48	97,47
166	--	--	--	2341,00	1308,00	297,00	--	175,00	70,00	41,00	--	319,00	203,00	144,00	--	89,48	97,47
166	--	--	--	2341,00	1308,00	297,00	--	175,00	70,00	41,00	--	319,00	203,00	144,00	--	89,48	97,47
166	--	--	--	2341,00	1308,00	297,00	--	175,00	70,00	41,00	--	319,00	203,00	144,00	--	89,48	97,47
166	--	--	--	2341,00	1308,00	297,00	--	175,00	70,00	41,00	--	319,00	203,00	144,00	--	89,48	97,47
123	--	--	--	2247,00	986,00	500,00	--	180,00	54,00	57,00	--	293,00	118,00	124,00	--	89,25	97,28
123	--	--	--	2247,00	986,00	500,00	--	180,00	54,00	57,00	--	293,00	118,00	124,00	--	89,25	97,28
129	--	--	--	901,00	482,00	170,00	--	29,00	5,00	5,00	--	12,00	5,00	4,00	--	85,19	97,18
165	--	--	--	851,00	459,00	94,00	--	28,00	8,00	4,00	--	13,00	3,00	4,00	--	85,04	96,97
165	--	--	--	851,00	459,00	94,00	--	28,00	8,00	4,00	--	13,00	3,00	4,00	--	85,04	96,97
162a	--	--	--	2203,00	1231,00	280,00	--	173,00	70,00	41,00	--	315,00	200,00	142,00	--	89,31	97,28
126	--	--	--	2002,00	878,00	445,00	--	289,00	53,00	56,00	--	289,00	116,00	122,00	--	88,95	96,95
162a	--	--	--	2203,00	1231,00	280,00	--	173,00	70,00	41,00	--	315,00	200,00	142,00	--	89,31	97,28

## Geluidonderzoek bestemmingsplan Kraanbolwerk Overzicht invoergegevens wegen, A28

Model: Bestemmingsplan 2012  
Groep: A 28  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) 125	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
123	102,56	109,29	113,37	109,81	102,50	93,22	93,43	85,44	93,43	98,69	105,40	109,60	106,04	98,71	89,43	84,05
123	102,56	109,29	113,37	109,81	102,50	93,22	93,43	85,44	93,43	98,69	105,40	109,60	106,04	98,71	89,43	84,05
166	102,75	109,52	113,57	110,01	102,70	93,41	94,92	87,09	94,92	100,22	107,14	111,11	107,52	100,20	90,90	83,55
166	102,75	109,52	113,57	110,01	102,70	93,41	94,92	87,09	94,92	100,22	107,14	111,11	107,52	100,20	90,90	83,55
166	102,75	109,52	113,57	110,01	102,70	93,41	94,92	87,09	94,92	100,22	107,14	111,11	107,52	100,20	90,90	83,55
166	102,75	109,52	113,57	110,01	102,70	93,41	94,92	87,09	94,92	100,22	107,14	111,11	107,52	100,20	90,90	83,55
123	102,56	109,29	113,37	109,81	102,50	93,22	93,43	85,44	93,43	98,69	105,40	109,60	106,04	98,71	89,43	84,05
123	102,56	109,29	113,37	109,81	102,50	93,22	93,43	85,44	93,43	98,69	105,40	109,60	106,04	98,71	89,43	84,05
129	102,82	107,20	113,62	111,02	103,00	92,24	94,07	82,01	94,07	99,75	104,02	110,73	108,16	100,08	89,24	78,33
165	102,61	107,04	113,40	110,79	102,77	92,02	93,91	81,72	93,91	99,57	103,76	110,52	107,95	99,88	89,05	76,60
165	102,61	107,04	113,40	110,79	102,77	92,02	93,91	81,72	93,91	99,57	103,76	110,52	107,95	99,88	89,05	76,60
162a	102,57	109,37	113,37	109,81	102,50	93,21	94,74	86,92	94,74	100,05	106,99	110,91	107,32	100,01	90,71	83,44
126	102,24	109,02	113,01	109,45	102,15	92,86	93,07	85,11	93,07	98,34	105,12	109,22	105,65	98,33	89,04	83,80
162a	102,57	109,37	113,37	109,81	102,50	93,21	94,74	86,92	94,74	100,05	106,99	110,91	107,32	100,01	90,71	83,44

Geluidonderzoek bestemmingsplan Kraanbolwerk  
 Overzicht invoergegevens wegen, B. v. Roelenweg

Model: Bestemmingsplan 2012  
 Groep: B. van Roelenweg  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RWW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invceertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(IV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)
001	Burg. Roelenweg (afrit Meppel en oprit Meppel	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	0,00	--
003	Burg. Roelenweg (oprit Meppel en Pannekoekend	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	7250,00	6,60
002	Burg. Roelenweg (afrit Meppel en oprit Meppel	0,00	--	Relatief	Intensiteit	0,75	0	W0	50	50	50	50	0,00	--
004	Burg. Roelenweg (oprit Meppel en Pannekoekend	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	7250,00	6,60

**Geluidonderzoek bestemmingsplan Kraanbolwerk  
Overzicht invoergegevens wegen, B. v. Roelenweg**

Model: Bestemmingsplan 2012  
Groep: B. van Roelenweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
001	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
003	3,60	0,80	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
004	3,60	0,80	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--



Geluidonderzoek bestemmingsplan Kraanbolwerk  
 Overzicht invoergegevens wegen, B. v. Roelenweg

Model: Bestemmingsplan 2012  
 Groep: B. van Roelenweg  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
001	--	--	--	520,00	283,50	63,00	--	14,50	8,00	2,00	--	10,00	5,50	1,00	--	85,63	91,22
003	--	--	--	456,97	249,25	55,39	--	12,92	7,05	1,57	--	8,61	4,70	1,04	--	85,06	90,66
002	--	--	--	520,00	283,50	63,00	--	14,50	8,00	2,00	--	10,00	5,50	1,00	--	85,63	91,22
004	--	--	--	456,97	249,25	55,39	--	12,92	7,05	1,57	--	8,61	4,70	1,04	--	85,06	90,66

**Geluidonderzoek bestemmingsplan Kraanbolwerk  
Overzicht invoergegevens wegen, B. v. Roelenweg**

Model: Bestemmingsplan 2012  
Groep: B. van Roelenweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
001	97,18	100,70	106,57	105,13	97,32	89,91	83,00	88,60	94,57	98,08	103,94	102,50	94,70	87,28	76,43
003	96,62	100,13	106,00	104,57	96,76	89,34	82,43	88,02	93,98	97,50	103,37	101,94	94,13	86,71	75,90
002	97,18	100,70	106,57	105,13	97,32	89,91	83,00	88,60	94,57	98,08	103,94	102,50	94,70	87,28	76,43
004	96,62	100,13	106,00	104,57	96,76	89,34	82,43	88,02	93,98	97,50	103,37	101,94	94,13	86,71	75,90

**Geluidonderzoek bestemmingsplan Kraanbolwerk  
Overzicht invoergegevens wegen, B. v. Roelenweg**

Model: Bestemmingsplan 2012  
Groep: B. van Roelenweg  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
001	82,04	88,01	91,42	97,37	95,95	88,13	80,72	--	--	--	--	--	--	--
003	81,49	87,45	90,96	96,84	95,41	87,59	80,18	--	--	--	--	--	--	--
002	82,04	88,01	91,42	97,37	95,95	88,13	80,72	--	--	--	--	--	--	--
004	81,49	87,45	90,96	96,84	95,41	87,59	80,18	--	--	--	--	--	--	--

## Geluidonderzoek bestemmingsplan Kraanbolwerk Overzicht invoergegevens wegen, de Buitenkant

Model: Bestemmingsplan 2012  
Groep: Buitenkant  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO	H	ISO	M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR)	V (LV)	V (MV)	V (ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)	%MR (D)
11	Buitenkant		0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W9	--	50	50	50	50	2000,00	6,60	3,60	0,80	--	--

# Geluidonderzoek bestemmingsplan Kraanbolwerk Overzicht invoergegevens wegen, de Buitenkant

Model: Bestemmingsplan 2012  
 Groep: Buitenkant  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMM-2006

Naam	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)
11	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,50	3,50	3,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	126,72

## Geluidonderzoek bestemmingsplan Kraanbolwerk Overzicht invoergegevens wegen, de Buitenkant

Model: Bestemmingsplan 2012  
Groep: Buitenkant  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
11	69,12	15,36	--	4,62	2,52	0,56	--	0,66	0,36	0,08	--	86,13	88,18	93,73	99,21	105,28

## Geluidonderzoek bestemmingsplan Kraanbolwerk Overzicht invoergegevens wegen, de Buitenkant

Model: Bestemmingsplan 2012  
 Groep: BuitenKant  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
11	100,23	92,23	84,59	83,49	85,54	91,10	96,58	102,65	97,60	89,60	81,96	76,96	79,01	84,57	90,05

## Geluidonderzoek bestemmingsplan Kraanbolwerk Overzicht invoergegevens wegen, de Buitenkant

Model: Bestemmingsplan 2012  
 Groep: Buitenkant  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
11	96,11	91,07	83,06	75,43	--	--	--	--	--	--	--	--



## Geluidonderzoek bestemmingsplan Kraanbolwerk Overzicht invoergegevens wegen, de Dijkstraat

Model: Bestemmingsplan 2012  
Groep: Dijkstraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR)	V (LV)	V (MV)	V (ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)	%Int. (A)	%Int. (N)	%Int. (P4)
W7	Dijkstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	6000,00	6,80	3,20	0,70	--
W7	Dijkstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	5000,00	6,80	3,20	0,70	--
W7	Dijkstraat	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	--	30	30	30	2000,00	6,80	3,20	0,70	--

# Geluidonderzoek bestemmingsplan Kraanbolwerk Overzicht invoergegevens wegen, de Dijkstraat

Model: Bestemmingsplan 2012  
Groep: Dijkstraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	IV (D)
W7	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,50	3,50	3,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	391,68
W7	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,50	3,50	3,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	326,40
W7	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,50	3,50	3,50	--	0,50	0,50	0,50	--	--	--	--	--	130,56

## Geluidonderzoek bestemmingsplan Kraanbolwerk Overzicht invoergegevens wegen, de Dijkstraat

Model: Bestemmingsplan 2012  
Groep: Dijkstraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
W7	184,32	40,32	--	14,28	6,72	1,47	--	2,04	0,96	0,21	--	86,45	87,12	94,98	95,29	101,52
W7	153,60	33,60	--	11,90	5,60	1,23	--	1,70	0,80	0,17	--	85,66	86,33	94,19	94,50	100,73
W7	61,44	13,44	--	4,76	2,24	0,49	--	0,68	0,32	0,07	--	81,68	82,35	90,21	90,52	96,75

## Geluidonderzoek bestemmingsplan Kraanbolwerk Overzicht invoergegevens wegen, de Dijkstraat

Model: Bestemmingsplan 2012  
Groep: Dijkstraat  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500
W7	101,15	93,43	88,86	83,17	83,85	91,71	92,02	98,25	97,87	90,16	85,59	76,57	77,25	85,11	85,42
W7	100,36	92,64	88,07	82,38	83,06	90,91	91,23	97,46	97,08	89,36	84,79	75,78	76,46	84,31	84,63
W7	96,38	88,66	84,09	78,40	79,08	86,94	87,25	93,48	93,10	85,39	80,81	71,80	72,48	80,33	80,65

## Geluidonderzoek bestemmingsplan Kraanbolwerk Overzicht invoergegevens wegen, de Dijkstraat

Model: Bestemmingsplan 2012  
 Groep: Dijkstraat  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE (P4)	63	LE (P4)	125	LE (P4)	250	LE (P4)	500	LE (P4)	1k	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k	
W7	91,65		91,27		83,56		78,99		--		--		--		--		--		--		--		--		--
W7	90,86		90,48		82,76		78,19		--		--		--		--		--		--		--		--		--
W7	86,88		86,50		78,78		74,21		--		--		--		--		--		--		--		--		--

## Geluidonderzoek bestemmingsplan Kraanbolwerk Overzicht invoergegevens wegen, de Katerdijk

Model: Bestemmingsplan 2012  
Groep: Katerdijk  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO	H	ISO	M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR)	V (LV)	V (MV)	V (ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)
009	Katerdijk (opri-afrit Amersfoort)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	11000,00	6,60
010	Katerdijk (opri-afrit Amersfoort)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	11000,00	6,60
011	Katerdijk (afrit Amersfoort-Meeuwenlaan)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	12400,00	6,60
012	Katerdijk (afrit Amersfoort-Meeuwenlaan)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	14330,00	6,60
013	Katerdijk (Meeuwenlaan-aanluiting parkeerga)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	12500,00	6,60
014	Katerdijk (Meeuwenlaan-aanluiting parkeerga)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	14400,00	6,60
015	Katerdijk (aanluiting parkeerga-Pannekoeken)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	5800,00	6,60
016	Katerdijk (aanluiting parkeerga-Pannekoeken)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	9100,00	6,60

# Geluidonderzoek bestemmingsplan Kraanbolwerk Overzicht invoergegevens wegen, de Katerdijk

Model: Bestemmingsplan 2012  
 Groep: Katerdijk  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
009	3,60	0,80	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--
010	3,60	0,80	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--
011	3,60	0,80	--	--	--	--	--	91,20	94,20	95,50	--	7,00	3,50	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--
012	3,60	0,80	--	--	--	--	--	91,20	94,20	95,50	--	7,00	3,50	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--
013	3,60	0,80	--	--	--	--	--	91,20	94,20	95,50	--	7,00	3,50	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--
014	3,60	0,80	--	--	--	--	--	91,20	94,20	95,50	--	7,00	3,50	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--
015	3,60	0,80	--	--	--	--	--	91,20	94,20	95,50	--	7,00	3,50	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--
016	3,60	0,80	--	--	--	--	--	91,20	94,20	95,50	--	7,00	3,50	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--

## Geluidonderzoek bestemmingsplan Kraanbolwerk Overzicht invoergegevens wegen, de Katerdijk

Model: Bestemmingsplan 2012  
 Groep: Katerdijk  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
009	--	--	--	693,33	378,18	84,04	--	19,60	10,69	2,38	--	13,07	7,13	1,58	--	86,88	92,47
010	--	--	--	693,33	378,18	84,04	--	19,60	10,69	2,38	--	13,07	7,13	1,58	--	86,88	92,47
011	--	--	--	746,38	420,51	94,74	--	57,29	15,62	2,68	--	14,73	8,04	1,79	--	87,77	93,88
012	--	--	--	862,55	485,96	109,48	--	66,20	18,06	3,10	--	17,02	9,29	2,06	--	88,39	94,51
013	--	--	--	752,40	423,90	95,50	--	57,75	15,75	2,70	--	14,85	8,10	1,80	--	87,80	93,92
014	--	--	--	866,76	488,33	110,02	--	66,53	18,14	3,11	--	17,11	9,33	2,07	--	88,42	94,53
015	--	--	--	349,11	196,69	44,31	--	26,80	7,31	1,25	--	6,89	3,76	0,84	--	84,47	90,58
016	--	--	--	547,75	308,60	69,52	--	42,04	11,47	1,97	--	10,81	5,90	1,31	--	86,42	92,54



## Geluidonderzoek bestemmingsplan Kraanbolwerk Overzicht invoergegevens wegen, de Katerdijk

Model: Bestemmingsplan 2012  
Groep: Katerdijk  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
009	98,43	101,94	107,81	106,38	98,57	91,15	84,24	89,83	95,79	99,31	105,18	103,75	95,94	88,52	77,71
010	98,43	101,94	107,81	106,38	98,57	91,15	84,24	89,83	95,79	99,31	105,18	103,75	95,94	88,52	77,71
011	100,41	103,08	108,61	107,11	99,45	92,28	84,82	90,52	96,61	99,93	105,74	104,29	96,51	89,14	78,23
012	101,03	103,71	109,24	107,74	100,08	92,91	85,44	91,15	97,24	100,56	106,36	104,92	97,14	89,77	78,86
013	100,44	103,12	108,65	107,15	99,48	92,32	84,85	90,56	96,65	99,97	105,77	104,32	96,54	89,18	78,27
014	101,05	103,73	109,26	107,76	100,10	92,93	85,47	91,17	97,26	100,58	106,39	104,94	97,16	89,79	78,88
015	97,11	99,78	105,31	103,81	96,15	88,98	81,52	87,22	93,31	96,63	102,44	100,99	93,21	85,84	74,93
016	99,06	101,74	107,27	105,77	98,10	90,94	83,47	89,18	95,27	98,59	104,39	102,95	95,16	87,80	76,89

## Geluidonderzoek bestemmingsplan Kraanbolwerk Overzicht invoergegevens wegen, de Katerdijk

Model: Bestemmingsplan 2012  
 Groep: Katerdijk  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
009	83,30	89,26	92,77	98,65	97,22	89,40	81,99	--	--	--	--	--	--	--
010	83,30	89,26	92,77	98,65	97,22	89,40	81,99	--	--	--	--	--	--	--
011	83,82	89,78	93,29	99,17	97,74	89,92	82,51	--	--	--	--	--	--	--
012	84,45	90,41	93,92	99,80	98,36	90,55	83,14	--	--	--	--	--	--	--
013	83,86	89,82	93,33	99,20	97,77	89,96	82,54	--	--	--	--	--	--	--
014	84,47	90,43	93,94	99,82	98,39	90,57	83,16	--	--	--	--	--	--	--
015	80,52	86,48	89,99	95,87	94,44	86,62	79,21	--	--	--	--	--	--	--
016	82,48	88,44	91,95	97,83	96,39	88,58	81,17	--	--	--	--	--	--	--

## Geluidonderzoek bestemmingsplan Kraanbolwerk Overzicht invoergegevens wegen, de Pannekoekendijk

Model: Bestemmingsplan 2012  
 Groep: Pannekoekendijk  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR)	V (LV)	V (MV)	V (ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)
007	Pannekoekendijk (Katerdijk-Burg. Roelenweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	11750,00	6,60
008	Pannekoekendijk (Katerdijk-Burg. Roelenweg)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	11750,00	6,60
36	Pannekoekendijk Mussenhage / Rotonde	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	8750,00	6,60
36	Pannekoekendijk Katerdijk / Mussenhage	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	8750,00	6,60
36	Pannekoekendijk Katerdijk / Mussenhage	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	--	50	50	50	8750,00	6,60

## Geluidonderzoek bestemmingsplan Kraanbolwerk Overzicht invoergegevens wegen, de Pannekoekendijk

Model: Bestemmingsplan 2012  
 Groep: Pannekoekendijk  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
007	3,60	0,80	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--
008	3,60	0,80	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--
36	3,60	0,80	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--
36	3,60	0,80	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--
36	3,60	0,80	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--

## Geluidonderzoek bestemmingsplan Kraanbolwerk Overzicht invoergegevens wegen, de Pannekoekendijk

Model: Bestemmingsplan 2012  
 Groep: Pannekoekendijk  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
007	--	--	--	740,60	403,96	89,77	--	20,94	11,42	2,54	--	13,96	7,61	1,69	--	87,16	92,75
008	--	--	--	740,60	403,96	89,77	--	20,94	11,42	2,54	--	13,96	7,61	1,69	--	87,16	92,75
36	--	--	--	551,51	300,82	66,85	--	15,59	8,51	1,89	--	10,39	5,67	1,26	--	85,88	91,47
36	--	--	--	551,51	300,82	66,85	--	15,59	8,51	1,89	--	10,39	5,67	1,26	--	85,88	91,47
36	--	--	--	551,51	300,82	66,85	--	15,59	8,51	1,89	--	10,39	5,67	1,26	--	85,88	91,47

## Geluidonderzoek bestemmingsplan Kraanbolwerk Overzicht invoergegevens wegen, de Pannekoekendijk

Model: Bestemmingsplan 2012  
 Groep: Pannekoekendijk  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
007	98,71	102,23	108,10	106,67	98,86	91,44	90,12	96,08	99,59	105,47	104,03	96,22	88,81	78,00
008	98,71	102,23	108,10	106,67	98,86	91,44	90,12	96,08	99,59	105,47	104,03	96,22	88,81	78,00
36	97,43	100,95	106,82	105,39	97,57	90,16	88,84	94,80	98,31	104,19	102,75	94,94	87,53	76,72
36	97,43	100,95	106,82	105,39	97,57	90,16	88,84	94,80	98,31	104,19	102,75	94,94	87,53	76,72
36	97,43	100,95	106,82	105,39	97,57	90,16	88,84	94,80	98,31	104,19	102,75	94,94	87,53	76,72

**Geluidonderzoek bestemmingsplan Kraanbolwerk  
Overzicht invoergegevens wegen, de Pannekoekendijk**

Model: Bestemmingsplan 2012  
 Groep: Pannekoekendijk  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
007	83,59	89,55	93,06	98,94	97,50	89,69	82,28	--	--	--	--	--	--	--
008	83,59	89,55	93,06	98,94	97,50	89,69	82,28	--	--	--	--	--	--	--
36	82,31	88,27	91,78	97,66	96,22	88,41	81,00	--	--	--	--	--	--	--
36	82,31	88,27	91,78	97,66	96,22	88,41	81,00	--	--	--	--	--	--	--
36	82,31	88,27	91,78	97,66	96,22	88,41	81,00	--	--	--	--	--	--	--

## Geluidonderzoek bestemmingsplan Kraanbolwerk Overzicht invoergegevens wegen, de Schutteveerkade

Model: Bestemmingsplan 2012  
Groep: Schutteveerkade  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO	H	ISO	M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR)	V (LV)	V (MV)	V (ZV)	Totaal aantal	%Int. (D)
005	Schutteveerkade (Pannekoekendijk-Dijkstraat)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	8750,00	6,60
006	Schutteveerkade (Pannekoekendijk-Dijkstraat)	0,00	--	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	50	50	8750,00	6,60
557	Roeleuwig/Schvkkade/Zw	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	50	50	50	50	0,00	--
560	Roeleuwig/Schvkkade/Zw	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	50	50	50	50	0,00	--
563	Roeleuwig/Schvkkade/Zwhsing	0,00	--	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W0	--	--	50	50	50	50	0,00	--



## Geluidonderzoek bestemmingsplan Kraanbolwerk Overzicht invoergegevens wegen, de Schutteveerkade

Model: Bestemmingsplan 2012  
 Groep: Schutteveerkade  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	%Int.(A)	%Int.(N)	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
005	3,60	0,80	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--
006	3,60	0,80	--	--	--	--	--	95,50	95,50	95,50	--	2,70	2,70	2,70	--	1,80	1,80	1,80	--	--
557	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
560	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
563	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Geluidonderzoek bestemmingsplan Kraanbolwerk Overzicht invoergegevens wegen, de Schutteveerkade

Model: Bestemmingsplan 2012  
 Groep: Schutteveerkade  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
005	--	--	--	551,51	300,82	66,85	--	15,59	8,51	1,89	--	10,39	5,67	1,26	--	85,88	91,47
006	--	--	--	551,51	300,82	66,85	--	15,59	8,51	1,89	--	10,39	5,67	1,26	--	85,88	91,47
557	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
560	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
563	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Geluidonderzoek bestemmingsplan Kraanbolwerk Overzicht invoergegevens wegen, de Schutteveerkade

Model: Bestemmingsplan 2012  
Groep: Schutteveerkade  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) 63
005	97,43	100,95	106,82	105,39	97,57	90,16	83,25	88,84	94,80	98,31	104,19	102,75	94,94	87,53	76,72
006	97,43	100,95	106,82	105,39	97,57	90,16	83,25	88,84	94,80	98,31	104,19	102,75	94,94	87,53	76,72
557	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
560	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
563	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

## Geluidonderzoek bestemmingsplan Kraanbolwerk Overzicht invoergegevens wegen, de Schutteveerkade

Model: Bestemmingsplan 2012  
 Groep: Schutteveerkade  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
005	82,31	88,27	91,78	97,66	96,22	88,41	81,00	--	--	--	--	--	--	--
006	82,31	88,27	91,78	97,66	96,22	88,41	81,00	--	--	--	--	--	--	--
557	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
560	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
563	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--



meten

Memo

Zwolle

Aan  
Kopie aan

Mehdi Abbassi

Van  
Datum  
Ons kenmerk  
OnderwerpR.L.M. ter Heerdt  
5 april 2011

verkeersgegevens Kraanbolwerk

Expertisecentrum  
Stad en LandschapTelefoon (038) 498 25 52  
Fax (038) 498 20 41

Hierbij zend ik u de gevraagde gegevens.

Huidig 2010	Dagverdeling (%)					Avondverdeling (%)					Nachtverdeling (%)					
	dag uur	lv	mv	zv	vracht totaal	avond uur	lv	mv	zv	vracht totaal	nacht uur	lv	mv	zv	vracht totaal	
<b>03. Burg. Roelenweg (Pannekoekendijk - Oprit A28)</b>																
3 Gebiedsontsluitingsweg ; 50 km/uur	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5	
etmaalintensiteit (mvt):	12.000	792	756	21	14	36	432	413	12	8	19	96	92	3	2	4

Eind-situatie 2022	Dagverdeling (%)					Avondverdeling (%)					Nachtverdeling (%)					
	dag uur	lv	mv	zv	vracht totaal	avond uur	lv	mv	zv	vracht totaal	nacht uur	lv	mv	zv	vracht totaal	
<b>03. Burg. Roelenweg (Pannekoekendijk - Oprit A28)</b>																
3 Gebiedsontsluitingsweg ; 50 km/uur	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5	
etmaalintensiteit (mvt):	15.000	990	945	27	18	45	540	516	15	10	24	120	115	3	2	5

Huidig 2010	Dagverdeling (%)					Avondverdeling (%)					Nachtverdeling (%)					
	dag uur	lv	mv	zv	vracht totaal	avond uur	lv	mv	zv	vracht totaal	nacht uur	lv	mv	zv	vracht totaal	
<b>04. Schuttevaerkade (Pannekoekendijk - Dijkstraat)</b>																
3 Gebiedsontsluitingsweg ; 50 km/uur	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5	
etmaalintensiteit (mvt):	12.500	825	788	22	15	37	450	430	12	8	20	100	96	3	2	5

Eind-situatie 2022	Dagverdeling (%)					Avondverdeling (%)					Nachtverdeling (%)					
	dag uur	lv	mv	zv	vracht totaal	avond uur	lv	mv	zv	vracht totaal	nacht uur	lv	mv	zv	vracht totaal	
<b>04. Schuttevaerkade (Pannekoekendijk - Dijkstraat)</b>																
3 Gebiedsontsluitingsweg ; 50 km/uur	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5	
etmaalintensiteit (mvt):	17.500	1.155	1.103	31	21	52	630	602	17	11	28	140	134	4	3	6

Huidig 2010	Dagverdeling (%)					Avondverdeling (%)					Nachtverdeling (%)					
	dag uur	lv	mv	zv	vracht totaal	avond uur	lv	mv	zv	vracht totaal	nacht uur	lv	mv	zv	vracht totaal	
<b>05. Pannekoekendijk ( Katerdijk - Burg. Roelenweg)</b>																
3 Gebiedsontsluitingsweg ; 50 km/uur	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5	
etmaalintensiteit (mvt):	16.000	1.056	1.008	29	19	48	576	550	16	10	26	128	122	3	2	6

Eind-situatie 2022	Dagverdeling (%)					Avondverdeling (%)					Nachtverdeling (%)					
	dag uur	lv	mv	zv	vracht totaal	avond uur	lv	mv	zv	vracht totaal	nacht uur	lv	mv	zv	vracht totaal	
<b>05. Pannekoekendijk ( Katerdijk - Burg. Roelenweg)</b>																
3 Gebiedsontsluitingsweg ; 50 km/uur	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5	
etmaalintensiteit (mvt):	23.500	1.551	1.481	42	28	70	846	808	23	15	38	188	180	5	3	8

Huidig 2010	Dagverdeling (%)					Avondverdeling (%)					Nachtverdeling (%)					
	dag uur	lv	mv	zv	vracht totaal	avond uur	lv	mv	zv	vracht totaal	nacht uur	lv	mv	zv	vracht totaal	
<b>08. Katerdijk (afrit Amersfoort - Meeuwenlaan)</b>																
3 Gebiedsontsluitingsweg ; 50 km/uur	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5	
etmaalintensiteit (mvt):	13.500	891	851	24	16	40	486	464	13	9	22	108	103	3	2	5

Eind-situatie 2022	Dagverdeling (%)					Avondverdeling (%)					Nachtverdeling (%)					
	dag uur	lv	mv	zv	vracht totaal	avond uur	lv	mv	zv	vracht totaal	nacht uur	lv	mv	zv	vracht totaal	
<b>08. Katerdijk (afrit Amersfoort - Meeuwenlaan)</b>																
3 Gebiedsontsluitingsweg ; 50 km/uur	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5	
etmaalintensiteit (mvt):	25.500	1.683	1.607	45	30	76	918	877	25	17	41	204	195	6	4	9

Huidig 2010	Dagverdeling (%)					Avondverdeling (%)					Nachtverdeling (%)					
09. Katerdijk ( Meeuwenlaan - Aansluiting parkeergarage)	dag uur	lv	mv	zv	vracht totaal	avond uur	lv	mv	zv	vracht totaal	nacht uur	lv	mv	zv	vracht totaal	
3 Gebiedsontsluitingsweg ; 50 km/uur	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5	
etmaalintensiteit (mvt):	12.500	825	788	22	15	37	450	430	12	8	20	100	96	3	2	5

Eind-situatie 2022	Dagverdeling (%)					Avondverdeling (%)					Nachtverdeling (%)					
09. Katerdijk ( Meeuwenlaan - Aansluiting parkeergarage)	dag uur	lv	mv	zv	vracht totaal	avond uur	lv	mv	zv	vracht totaal	nacht uur	lv	mv	zv	vracht totaal	
3 Gebiedsontsluitingsweg ; 50 km/uur	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5	
etmaalintensiteit (mvt):	25.500	1.683	1.607	45	30	76	918	877	25	17	41	204	195	6	4	9

Huidig 2010	Dagverdeling (%)					Avondverdeling (%)					Nachtverdeling (%)				
11. Govert Flinkckstraat	dag uur	lv	mv	zv	vracht totaal	avond uur	lv	mv	zv	vracht totaal	nacht uur	lv	mv	zv	vracht totaal
1 Overige wegen; 30 km/uur klinkers	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7
etmaalintensiteit (mvt):	2.500	170	165	5	5	85	83	2		2	15	15	0		0

Eind-situatie 2022	Dagverdeling (%)					Avondverdeling (%)					Nachtverdeling (%)				
11. Govert Flinkckstraat	dag uur	lv	mv	zv	vracht totaal	avond uur	lv	mv	zv	vracht totaal	nacht uur	lv	mv	zv	vracht totaal
1 Overige wegen; 30 km/uur klinkers	6,8	97,3	2,7		2,7	3,4	97,3	2,7		2,7	0,6	97,3	2,7		2,7
etmaalintensiteit (mvt):	2.500	170	165	5	5	85	83	2		2	15	15	0		0

Huidig 2010	Dagverdeling (%)					Avondverdeling (%)					Nachtverdeling (%)					
18. Pannekoekendijk (Katerdijk-Mussenhage)	dag uur	lv	mv	zv	vracht totaal	avond uur	lv	mv	zv	vracht totaal	nacht uur	lv	mv	zv	vracht totaal	
3 Gebiedsontsluitingsweg ; 50 km/uur	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5	
etmaalintensiteit (mvt):	17.000	1.122	1.072	30	20	50	612	584	17	11	28	136	130	4	2	6

Eind-situatie 2022	Dagverdeling (%)					Avondverdeling (%)					Nachtverdeling (%)					
18. Pannekoekendijk (Katerdijk-Mussenhage)	dag uur	lv	mv	zv	vracht totaal	avond uur	lv	mv	zv	vracht totaal	nacht uur	lv	mv	zv	vracht totaal	
3 Gebiedsontsluitingsweg ; 50 km/uur	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5	
etmaalintensiteit (mvt):	17.500	1.155	1.103	31	21	52	630	602	17	11	28	140	134	4	3	6

Huidig 2010	Dagverdeling (%)					Avondverdeling (%)					Nachtverdeling (%)					
19. Pannekoekendijk (Mussenhage-Hoogstraat)	dag uur	lv	mv	zv	vracht totaal	avond uur	lv	mv	zv	vracht totaal	nacht uur	lv	mv	zv	vracht totaal	
3 Gebiedsontsluitingsweg ; 50 km/uur	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5	
etmaalintensiteit (mvt):	15.500	1.023	977	28	18	46	558	533	15	10	25	124	118	3	2	6

Eind-situatie 2022	Dagverdeling (%)					Avondverdeling (%)					Nachtverdeling (%)					
19. Pannekoekendijk (Mussenhage-Hoogstraat)	dag uur	lv	mv	zv	vracht totaal	avond uur	lv	mv	zv	vracht totaal	nacht uur	lv	mv	zv	vracht totaal	
3 Gebiedsontsluitingsweg ; 50 km/uur	6,6	95,5	2,7	1,8	4,5	3,6	95,5	2,7	1,8	4,5	0,8	95,5	2,7	1,8	4,5	
etmaalintensiteit (mvt):	17.500	1.155	1.103	31	21	52	630	602	17	11	28	140	134	4	3	6

Huidig 2010	Dagverdeling (%)					Avondverdeling (%)					Nachtverdeling (%)					
20. Dijkstraat	dag uur	lv	mv	zv	vracht totaal	avond uur	lv	mv	zv	vracht totaal	nacht uur	lv	mv	zv	vracht totaal	
2a Verkeersverzamelweg; 30 km/uur	6,8	96	3,5	0,5	4	3,2	96	3,5	0,5	4	0,7	97,3	2,5	0,2	2,7	
etmaalintensiteit (mvt):	6.000	408	392	14	2	16	192	184	7	1	8	42	41	1	0	1

Eind-situatie 2022	Dagverdeling (%)					Avondverdeling (%)					Nachtverdeling (%)					
20. Dijkstraat	dag uur	lv	mv	zv	vracht totaal	avond uur	lv	mv	zv	vracht totaal	nacht uur	lv	mv	zv	vracht totaal	
2a Verkeersverzamelweg; 30 km/uur	6,8	96	3,5	0,5	4	3,2	96	3,5	0,5	4	0,7	97,3	2,5	0,2	2,7	
etmaalintensiteit (mvt):	5.000	340	326	12	2	14	160	154	6	1	6	35	34	1	0	1

Huidig 2010	Dagverdeling (%)					Avondverdeling (%)					Nachtverdeling (%)					
21. Buitenkant	dag uur	lv	mv	zv	vracht totaal	avond uur	lv	mv	zv	vracht totaal	nacht uur	lv	mv	zv	vracht totaal	
2a Verkeersverzamelweg; 30 km/uur	6,8	96	3,5	0,5	4	3,2	96	3,5	0,5	4	0,7	97,3	2,5	0,2	2,7	
etmaalintensiteit (mvt):	4.500	306	294	11	2	12	144	138	5	1	6	32	31	1	0	1

Eind-situatie 2022	Dagverdeling (%)					Avondverdeling (%)					Nachtverdeling (%)				
21. Buitenkant	dag uur	lv	mv	zv	vracht totaal	avond uur	lv	mv	zv	vracht totaal	nacht uur	lv	mv	zv	vracht totaal
2a Verkeersverzamelweg; 30 km/uur	6,8	96	3,5	0,5	4	3,2	96	3,5	0,5	4	0,7	97,3	2,5	0,2	2,7
etmaalintensiteit (mvt):	2.000	136	131	5	1	5	64	61	2	0	3	14	14	0	0

