

Woonwijk Zenderink
akoestisch onderzoek
Gemeente Wierden

Woonwijk Zenderink

- akoestisch onderzoek -

Gemeente Wierden

Inhoudsopgave

1. Inleiding	1
1.1. Algemeen	1
1.2. Leeswijzer	1
2. Wettelijk kader	2
2.1. Wet geluidhinder	2
2.1.1. Algemeen	2
2.1.2. Geluidszone	2
2.1.3. Nieuwe situaties	3
2.1.4. Reconstructies	3
2.2. Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006	5
2.2.1. Algemeen	5
2.2.2. Correctie op de berekende geluidsbelasting wegverkeerslawaaai	5
2.2.3. 2 rekenmethodieken	5
3. Akoestisch model	6
3.1. Algemeen	6
3.2. Ontsluitingsstructuur	6
3.3. Verkeersgegevens	6
3.4. Opbouw model	8
4. Resultaten	9
4.1. Algemeen	9
4.2. Nieuwe situaties	9
4.2.1. Zoneplichtige wegen	9
4.2.2. 30 km/uur wegen	10
4.3. Reconstructies	10
4.3.1. Zoneplichtige wegen	10
4.3.2. 30 km/uur wegen	11

Bijlagen

1. Verkeersgegevens 2009 en 2020
2. Akoestisch model 2009 en 2020
3. Resultaten 2020 nieuwe situaties
4. Resultaten reconstructie Hexelseweg 2009
5. Resultaten reconstructie Hexelseweg 2020
6. Resultaten reconstructie West Kluinveenweg 2009
7. Resultaten reconstructie West Kluinveenweg 2020

1. Inleiding

1.1. Algemeen

Aan de noordwestzijde van de kern Wierden wordt de realisatie van een woonwijk in twee fasen voorzien. De wijk met de naam Zenderink zal in de eerste fase circa 125 woningen bevatten. De ontwikkeling en realisatie van de tweede fase, die zich ten noorden van eerste fase bevindt, is vooralsnog onzeker. De wijk wordt in grote lijnen begrensd door de hoogspanningsleiding aan de noordzijde, de Hexelseweg aan de westzijde, de 1^e Lageveldsweg/West- Kluinveenweg aan de oostzijde en de Industrieweg aan de zuidzijde. De situering van het plangebied is globaal weergegeven in figuur 1.



Figuur 1: Globale ligging plangebied

In het kader van de bestemmingsplanprocedure, die het juridische kader vormt voor deze ontwikkeling, is het op basis van de Wet geluidhinder noodzakelijk een akoestisch onderzoek te verrichten. In dit geval valt de ontwikkeling binnen de geluidszone van een aantal wegen. Het onderzoek moet aantonen of voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB op de gevels van de te realiseren woonbebouwing ten gevolge van het verkeer op deze wegen. Daarnaast dienen de akoestische effecten van de realisatie van wegaansluitingen van de wijk op het bestaande wegennet in beeld te worden gebracht.

Stedenbouwkundig adviesbureau Witpaard heeft aan BVA Verkeersadviezen gevraagd het benodigde akoestisch onderzoek bij het bestemmingsplan uit te voeren. In deze rapportage wordt verslag gedaan van de resultaten van dit onderzoek.

1.2. Leeswijzer

In hoofdstuk 2 van dit rapport wordt ingegaan op het wettelijke kader, de Wet geluidhinder en de daarin opgenomen normen. In hoofdstuk 3 komen de verkeersgegevens en de opbouw van het akoestische model aan de orde. De resultaten en de eventueel te nemen vervolgstappen worden ten slotte behandeld in hoofdstuk 4.

2. Wettelijk kader

2.1. Wet geluidhinder

2.1.1. Algemeen

Ter bescherming van de burger in Nederland tegen overlast door geluid is de Wet geluidhinder (Wgh) van kracht. In deze wet zijn normen opgenomen voor de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen (woningen, ziekenhuizen, scholen e.d.). In de Wgh zijn ook normen opgenomen voor de maximaal toelaatbare geluidsbelastingen in ruimten binnen gebouwen.

Op basis van de Wgh beschikken veel wegen, spoorwegen en industrieterreinen over een geluidszone. Indien geluidgevoelige bestemmingen worden geprojecteerd binnen (één van) deze geluidszones is een akoestisch onderzoek noodzakelijk. Een akoestisch onderzoek is ook verplicht wanneer wegen, spoorwegen of industrieterreinen die beschikken over een geluidszone worden gewijzigd (bijv. meer rijstroken op een weg, snellere treinen of verplaatsing van de spoorstaven of wijzigingen in bedrijfscategorieën), waardoor negatieve akoestische consequenties mogen worden verwacht.

2.1.2. Geluidszone

Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) hoofdstuk VI, afdeling 1 bevindt zich aan weerszijden van een weg een zone. Als in deze zone geluidgevoelige bebouwing wordt geprojecteerd dan dient akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd. De breedte van deze zone is afhankelijk van:

- de ligging van de weg in stedelijk of buitenstedelijk gebied;
- het aantal rijstroken.

In stedelijk gebied worden twee typen wegen onderscheiden, met aan weerszijden van de weg de volgende zonebreedtes:

- wegen met één of twee rijstroken: 200 meter;
- wegen met drie of meer rijstroken: 350 meter.

In buitenstedelijk gebied worden drie typen wegen onderscheiden, met aan weerszijden van de weg de volgende zonebreedtes:

- wegen met één of twee rijstroken: 250 meter;
- wegen met drie of vier rijstroken: 400 meter;
- wegen met vijf of meer rijstroken: 600 meter.

De volgende wegen hebben op grond van artikel 74 Wgh geen zone:

- wegen gelegen in een als woonerf aangeduid gebied;

- wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

Het plangebied zal naar verwachting volledig binnen de bebouwde kom komen te liggen. Ondanks dat valt het plangebied ook binnen de zone van een aantal buitenstedelijke wegen. De wegen binnen het plangebied worden als 30 km/uur weg vormgegeven. In hoofdstuk 3 wordt hier nader op ingegaan.

2.1.3. *Nieuwe situaties*

Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat (deels) is gelegen binnen een zone zoals hiervoor omschreven, dient voldaan te worden aan het gestelde in de Wgh (artikel 76 Wgh afdeling 2). Hiertoe is bij de voorbereiding daarvan een akoestisch onderzoek noodzakelijk (artikel 77 Wgh). Het onderzoek moet inzicht geven in de geluidsbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige gebouwen binnen de zone en dient in eerste instantie betrekking te hebben op de geluidsbelasting op de gevels zonder maatregelen (bronmaatregelen en/of afscherming).

Bij de projectie van bebouwing (nieuwbouw) dient in principe te worden voldaan aan de in artikel 82 Wgh gestelde hoogst toelaatbare geluidsbelasting van L_{den} 48 dB (de voorkeursgrenswaarde). Als blijkt dat de geluidsbelasting op de gevel meer dan de voorkeursgrenswaarde bedraagt, dient het effect van bron- en/of geluidsbeperkende maatregelen te worden onderzocht. Met als doel de geluidsbelasting te beperken tot de voorkeursgrenswaarde.

Indien uit het akoestisch onderzoek echter blijkt dat genoemde maatregelen om de geluidsbelasting te beperken tot L_{den} 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel overwegende bezwaren ontmoeten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan is het College van Burgemeester en Wethouders (B&W) binnen de grenzen van de gemeente bevoegd tot het vaststellen van een hogere waarde. Voor nieuwe woningen binnen de bebouwde kom bedraagt de maximale ontheffingswaarde L_{den} 63 dB.

2.1.4. *Reconstructies*

De aansluiting van de ontsluitingswegen van de wijk Zenderink op de bestaande wegen valt onder afdeling 4 (reconstructies) van hoofdstuk VI (zones langs wegen) van de Wgh. In artikel 99 is aangegeven dat niet met de aanleg van een wijziging aan de weg mag worden gestart alvorens een akoestisch onderzoek is gedaan naar de veranderingen die optreden in de geluidssituatie.

De basis voor de berekeningen wordt gelegd in artikel 100. Hierin wordt gesteld dat de hoogst toelaatbare geluidbelasting bij reconstructie in principe L_{den} 48 dB bedraagt.

Als echter eerder een hogere waarde is vastgesteld (hoger dan L_{den} 48 dB) en ook de heersende waarde hoger is dan L_{den} 48 dB dan geldt de laagste van de volgende twee waarden als de ten hoogste toelaatbare:

- de heersende waarde;
- de eerder vastgestelde waarde.

Is er geen hogere waarde vastgesteld maar bedraagt de heersende waarde wel meer dan L_{den} 48 dB, dan geldt de heersende waarde als ten hoogste toelaatbaar.

Vervolgens dient de geluidbelasting in de toekomstige situatie (veelal 10 jaar na realisatie) te worden berekend zonder het effect van geluidreducerende maatregelen mee te nemen. Wanneer de geluidsbelasting op de gevels van woningen gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de relevante weg, ten gevolge van de wijziging op of aan de weg, in de toekomstige situatie 2 dB of meer hoger is dan de ten hoogste toelaatbare waarde, dan is er sprake van reconstructie volgens de definities uit de Wet geluidhinder (artikel 1 en artikel 100 Wgh).

Als redelijkerwijs mag worden aangenomen dat de reconstructie ook zal leiden tot een toename van de geluidsbelasting elders, moet ook onderzoek worden verricht langs die betrokken wegen (artikel 99, tweede lid Wgh). De onderzoeksplicht strekt zich in dat geval uit tot een groter gebied.

Wanneer uit het akoestisch onderzoek blijkt dat er sprake is van een reconstructie, dan dient getracht te worden door middel van het treffen van maatregelen de geluidbelasting te beperken tot de voorkeursgrenswaarde. Indien blijkt dat de toepassing van maatregelen (bij voorkeur in de volgorde bron, overdrachtsgebied, ontvanger) onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard kan door het college van B&W een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Het vaststellen van een hogere grenswaarde is alleen mogelijk indien gemeentelijk geluidbeleid hiervoor het kader biedt. De maximale waarde waarvoor ontheffing kan worden verleend is afhankelijk van de uitgangswaarde maar bedraagt maximaal L_{den} 63 dB.

In artikel 100a is opgenomen dat de geluidsbelasting na reconstructie niet met meer dan 5 dB mag toenemen ten opzichte van de situatie voor de reconstructie. Een toename van meer dan 5 dB is alleen toegestaan in die gevallen waarin:

- ten gevolge van de reconstructie de geluidsbelasting op de gevels van ten minste een gelijk aantal woningen elders met een ten minste gelijke waarde zal verminderen en;
- de wegbeheerder heeft verklaard dat hij financiële middelen ter beschikking stelt uiterlijk voor afloop van de reconstructie ten behoeve van het nemen van maatregelen.

2.2. Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006

2.2.1. Algemeen

In artikel 110d van de Wgh is aangegeven dat regels gesteld worden aan de wijze waarop het gemiddelde geluidsniveau over de periode dag, avond en nacht L_{den} dient te worden berekend. Dit wetsartikel is uitgewerkt in het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.

Het L_{den} over een bepaalde periode wordt (vereenvoudigd) weergegeven door:

$$L_{den} = E + C - D$$

Waarin:

E emissiegetal (maat voor de bronsterkte en afhankelijk van maatgevende verkeersintensiteiten, snelheden en wegdektype ($= C_{wegdek}$));

C correctietermen in verband met optrekkend verkeer en reflecties van geluid;

D termen die een verzwakking van de emissie in rekening brengen zoals afstand, luchtdemping, bodemeffect, meteorologische effecten en eventueel de schermwerking.

2.2.2. Correctie op de berekende geluidsbelasting wegverkeerslawaaai

In artikel 3.6 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 is opgenomen dat in situaties langs wegen waarop de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt, de berekende geluidsbelasting op de gevel met 5 dB mag worden gecorrigeerd als gevolg van de verwachting dat het verkeer in de toekomst minder lawaai zal produceren door verdere technische ontwikkelingen en aanscherping van keuringseisen. Voor wegen waarop voornoemde snelheid op 70 km/uur of hoger ligt, bedraagt de toe te passen correctie 2 dB. De resultaten zoals deze in hoofdstuk 4 zijn gepresenteerd zijn conform deze regeling gecorrigeerd.

2.2.3. 2 rekenmethodieken

De berekening van de geluidsbelasting op de gevels dient standaard te worden uitgevoerd conform Standaardrekenmethode II (SRM-II). In eenvoudige situaties en verkennende studies mag de geluidsbelasting worden berekend met behulp van SRM-I. Omdat met SRM-II wordt gerekend per octaafband is alleen deze methode geschikt voor de berekening van effecten die frequentieafhankelijk zijn zoals afscherming door geluidsschermen, dijklichamen en gebouwen of de geluidsreductie van 'stille' verhardingsmaterialen. De berekeningen in het kader van dit akoestisch onderzoek zijn uitgevoerd conform SRM-II.

3. Akoestisch model

3.1. Algemeen

Zoals aangegeven zal de eerste fase van het woongebied Zenderink circa 125 woningen gaan bevatten. Het voorliggende bestemmingsplan betreft fase 1 (het zuidelijk deel) van de woonwijk. Omdat de realisering van de tweede fase nog onzeker is wordt met deze ontwikkeling geen rekening gehouden bij de akoestische berekeningen voor de eerste fase van het plangebied.

De woonwijk bestaat in hoofdzaak uit vrijstaande woningen, een beperkt deel is van het type twee onder een kap en er is nog sprake van een aantal boerenerven waarop woningclusters worden gerealiseerd. Hoewel de exacte invulling nog niet geheel vast staat is uitgegaan van 10 wooneenheden per cluster. Hiermee komt het totale aantal te realiseren woningen in fase 1 op circa 125.

3.2. Ontsluitingsstructuur

Het grootste deel van de wijk ontsluit in clusters van woningen op de Hexelseweg. Daarnaast is er sprake van de directe ontsluiting van afzonderlijke woningen op de Hexelseweg, de Lage Eggeweg, 1^e Lageveldsweg en de West Kluinveenweg. De ontsluitingsstructuur van de wijk is in figuur 2 weergegeven.

Voor de bepaling van de verkeersgegevens is gebruik gemaakt van recent uitgevoerde mechanische wegvaktellingen en visuele kruispunttellingen op de omliggende wegen. Naast de intensiteit is ook de verdeling van het verkeer over de dag (dag-, avond- en nachtperiode) en de samenstelling van het verkeer (licht, middelzwaar en zwaar verkeer) over de onderscheiden perioden uit deze tellingen gehaald.

Om te komen tot het planjaar 2020 zijn de hiervoor genoemde intensiteiten opgehoogd met 1,5% autonome verkeersgroei per jaar. Daarnaast is rekening gehouden met de toename van verkeer als gevolg van de realisatie van de woonwijk Zenderink. Voor de extra verkeersgeneratie van het plangebied is uitgegaan van een ritproductie van 7 ritten per woning per etmaal. Daarbij is aangenomen dat 70% van het verkeer op het zuiden is gericht, 10% op het noorden en 20 % op het oosten. Van het op Wierden (zuidelijke richting) gerichte verkeer is aangenomen dat 50% via de Hexelseweg zal gaan rijden en 50% via de Loonderesweg.

3.3. Verkeersgegevens

Voor het akoestisch onderzoek zijn diverse wegen van belang. Voor het bepalen van de geluidbelastingen op de nieuwe woonbebouwing betreft dit alle wegen waarvoor geldt dat de wijk is gelegen binnen de wettelijke geluidzone. Voor de

Figuur 2: *Ontsluitingsstructuur woonwijk Zenderink*



- Hexelseweg
- Lage Eggeweg
- 1^e Lageveldsweg
- West Kluinveenweg
- Mogelijke tweede fase Zenderink

ontsluiting van de wijk en het bepalen van reconstructiesituaties betreft het de bestaande wegen (voor zover die beschikken over een geluidzone) waar de wijk op wordt aangesloten.

Wij merken op dat een deel van de wegen rondom het plangebied een snelheidsregime heeft van 30 km/uur. Formeel vallen deze wegen niet onder de Wgh en is een akoestisch onderzoek naar de akoestische effecten van deze wegen niet nodig. Vanuit een goede en zorgvuldige ruimtelijke onderbouwing van het bestemmingsplan is er voor gekozen deze wegen wel te betrekken in het onderzoek. Dit geldt ook voor de nieuwe ontsluitingswegen binnen het plangebied. Hiervoor worden de maatgevende wegvakken onderzocht.

In tabel 1 is aangegeven welke wegen bij het onderzoek zijn betrokken. Hierbij is aangegeven of dit voor de nieuwe situaties geldt of voor de reconstructiesituaties of voor beide.

Tabel 1: *Relevante wegen per situatie*

	nieuwe situatie	reconstructie
Hexelseweg	x	x
Loonderesweg	x	
Industrieweg	x	
West Kluinveenweg	x	x
Lage Eggeweg	x	
1° Lageveldsweg	x	
Woestendijk	x	
Kupersweg	x	

Verder is als uitgangspunt genomen dat de bebouwde komgrenzen op de Lage Eggeweg en 1° Lageveldsweg in noordelijke richting worden verplaatst, zodat het gehele plangebied binnen de bebouwde kom komt te liggen.

Voor de verdeling van het verkeer in de verschillende voertuigcategorieën geldt dat de verdeling in de toekomstige situatie ten opzichte van de huidige situatie constant is gehouden. Dat wil zeggen dat voor de huidige en toekomstige situatie dezelfde verdeling is aangehouden. Hierbij is er in de toekomstige situatie sprake van een lichte overwaardering van vrachtverkeer omdat de woonwijk (procentueel gezien) minder vrachtverkeer genereert dan er op de wegen in de huidige situatie aanwezig is.

Voorliggende uitgangspunten leiden tot de verkeersgegevens zoals die in tabel 2 zijn weergegeven. In de tabel zijn de maatgevende wegvakken van de betreffende wegen aangegeven. Voor meer gedetailleerde informatie wordt verwezen naar bijlage 1.

Tabel 1: *Verkeersgegevens (maatgevende wegvakken per weg)*

	Hexelseweg-noord	Hexelseweg-zuid	Loonderesweg	Industrieweg	West Kluinveenweg west
etmaalintensiteit 2009 (mvt)*	6.000	2.650	4.050	2.350	510
etmaalintensiteit 2020 (mvt)*	7.200	3.400	5.020	2.870	955
daguurpercentage	6,7	6,8	6,6	6,8	6,7
verdeling verkeer daguur **	96,0% / 2,0% / 2,0%	98,0% / 1,5% / 0,5%	93,0% / 5,0% / 2,0%	90,0% / 7,0% / 3,0%	99,0% / 0,5% / 0,5%
avonduurpercentage	3,5	3,6	3,0	3,2	3,9
verdeling verkeer avonduur **	95,0% / 3,0% / 2,0%	99,0% / 0,5% / 0,5%	95,0% / 3,0% / 2,0%	94,0% / 4,0% / 2,0%	99,0% / 0,5% / 0,5%
nachtuurpercentage	0,7	0,5	1,1	0,7	0,5
verdeling verkeer nachtuur **	92,0% / 4,0% / 4,0%	99,0% / 0,5% / 0,5%	91,0% / 5,0% / 4,0%	82,0% / 9,0% / 9,0%	99,0% / 0,5% / 0,5%
snellheid	80/50	50	50	50	30
verhardingstype	dab	dab	dab	dab	dab
	West Kluinveenweg zuid	Lage Eggeweg	1* Lageveldsweg	Woestendijk	Kupersweg
etmaalintensiteit 2009 (mvt)*	350	280	320	410	450
etmaalintensiteit 2020 (mvt)*	510	360	580	670	530
daguurpercentage	6,7	6,7	6,7	6,3	6,7
verdeling verkeer daguur **	98,0% / 1,0% / 1,0%	97,0% / 2,0% / 1,0%	100,0% / 100,0% / 100,0%	98,0% / 1,5% / 0,5%	99,0% / 0,5% / 0,5%
avonduurpercentage	3,9	3,7	3,9	5,8	3,9
verdeling verkeer avonduur **	98,0% / 1,0% / 1,0%	97,0% / 2,0% / 1,0%	100,0% / 100,0% / 100,0%	98,0% / 1,5% / 0,5%	100,0% / 100,0% / 100,0%
nachtuurpercentage	0,5	0,9	0,5	0,2	0,5
verdeling verkeer nachtuur **	99,0% / 0,5% / 0,5%	99,0% / 0,5% / 0,5%	100,0% / 100,0% / 100,0%	99,0% / 0,5% / 0,5%	100,0% / 100,0% / 100,0%
snellheid	30	30/60	30/60	30/60	60
verhardingstype	dab	dab	dab	dab	dab

3.4. Opbouw model

In het plangebied is sprake van relevante hoogteverschillen. De westzijde van het plangebied ligt circa 5 meter hoger dan de oostzijde. Deze hoogteverschillen zijn in het akoestisch model ingebracht. Het standaard bodemtype in het akoestische model is zacht, dat wil zeggen akoestisch absorberend. De in bijlage 2 aangegeven bodemgebieden zijn akoestisch reflecterend. De zichthoek in het akoestische model bedraagt 180° en is onderverdeeld in sectorhoeken van 2° . Het maximum aantal reflecties waarmee is gerekend bedraagt 1.

4. Resultaten

4.1. Algemeen

In dit hoofdstuk komen de resultaten van het onderzoek aan de orde. Hierbij maken wij onderscheid in de nieuwe situaties en de reconstructie situaties. Binnen deze onderverdeling wordt onderscheid gemaakt in de effecten als gevolg van de zoneplichtige wegen en als gevolg van de 30 km/uur wegen. Op de gepresenteerde resultaten is de wettelijke correctie toegepast.

4.2. Nieuwe situaties

4.2.1. Zoneplichtige wegen

Voor het plangebied zijn de volgende wegen relevant: Hexelseweg, Loonderesweg, en Industrierweg. Daarnaast beschikken de Lage Eggeweg, de 1^e Lageveldsweg en de Woestendijk over een geluidzone voor zover deze wegen liggen buiten de bebouwde kom. De resultaten van de berekeningen zijn weergegeven in tabel 3. In tabel 3 zijn alleen de hoogste dB-waarden per rekenpunt per weg gepresenteerd. In bijlage 3 is een uitgebreid overzicht opgenomen van alle resultaten op alle gevels voor de waarneemhoogten 1,5 en 4,5 en 7,5 meter. De situering van de rekenpunten is weergegeven op de kaart in bijlage 2.

Tabel 3: Geluidsbelasting L_{den} (in dB) als gevolg van de zoneplichtige wegen inclusief correctie

Hexelseweg		Loonderesweg		Industrierweg		Lage Eggeweg		1e Lageveldsweg		Woestendijk	
L_{den}	rekenpunt	L_{den}	rekenpunt	L_{den}	rekenpunt	L_{den}	rekenpunt	L_{den}	rekenpunt	L_{den}	rekenpunt
52	004	38	017	42	002	38	044	39	050	36	049
52	003	38	015	41	026	35	039	39	049	36	050
52	002	38	016	41	003	34	043	34	048	33	048
51	005	37	014	40	001	33	038	26	039	30	047
50	006	36	013	39	004	31	050	24	038	28	046
49	008	34	019	39	026a	30	037	23	045	22	045
49	007	34	012	38	027	27	036	21	046	20	041

Uit de resultaten blijkt dat vanwege de Hexelseweg de voorkeursgrenswaarde van L_{den} 48 dB op 7 woningen wordt overschreden. De hoogste waarde is (afgerond) L_{den} 52 dB. Voor de overige wegen geldt dat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

4.2.2. 30 km/uur wegen

De berekende 30 km/uur wegen zijn de Woestendijk, de Lage Eggeweg, de 1^e Lageveldsweg, de West Kluinveenweg en de Kupersweg. Daarnaast zijn de zwaars belaste ontsluitingstakken berekend. Het betreft de aansluiting van de 'centrale' woningcluster op de West Kluinveenweg en de aansluiting van de westelijke wooncluster op de Hexelseweg.

De resultaten van deze berekeningen zijn weergegeven in tabel 4. Ook hier geldt dat alleen de hoogste waarden per rekenpunt per weg zijn gepresenteerd. Detailinformatie is opgenomen in bijlage 3.

Tabel 4: Geluidsbelasting L_{den} (in dB) inclusief correctie

Woestendijk		Lage Eggeweg		1e Lageveldsweg		West Kluinveenweg	
L_{den}	rekenpunt	L_{den}	rekenpunt	L_{den}	rekenpunt	L_{den}	rekenpunt
44	050	42	043	44	048	46	029
37	049	41	041	42	047	44	031
37	044	41	040	42	046	43	032
33	039	41	042	41	049	43	030
32	048	30	044	35	045	43	033
Kupersweg		ontsluitingstak west		ontsluitingstak zuid			
L_{den}	rekenpunt	L_{den}	rekenpunt	L_{den}	rekenpunt		
27	057	47	i025	41	i013		
25	055	43	i024	41	i006		
24	035	41	i021	40	i011		
23	034	41	i023	40	i010		
23	054	36	i022	40	i012		

Uit tabel 4 blijkt dat de geluidbelastingen langs de West Kluinveenweg en de ontsluitingstak west het hoogst zijn. Hier wordt de voorkeursgrenswaarde echter niet overschreden.

4.3. Reconstructies

4.3.1. Zoneplichtige wegen

Ook voor de wijzigingen aan de weg geldt dat er onderscheid is gemaakt in zoneplichtige en niet zoneplichtige wegen. In deze paragraaf komen de zoneplichtige wegen aan de orde. Het betreft de akoestisch effecten als gevolg van de aansluiting op de Hexelseweg. De aansluiting is geprojecteerd ter hoogte van de rotonde met de Loonderesweg.

Resultaten aansluiting Hexelseweg

In tabel 5 zijn de belangrijkste resultaten kort en overzichtelijk weergegeven. Het betreft de hoogste geluidbelastingen per woning voor de 6 zwaars belaste woningen. Meer gedetailleerde informatie is opgenomen in de bijlagen 4 en 5.

Tabel 5: *Geluidsbelasting (in dB) ten gevolge van het verkeer op de Hexelseweg (incl. correctie)*

rekenpunt	2009	2020	verschil (afgerond)
r030	56,91	57,70	1
r029	55,70	56,50	1
r031	55,44	56,24	1
r028	55,41	56,20	1
r027	54,91	55,71	1
r026	54,15	54,96	1

Geconcludeerd kan worden dat de toename als gevolg van de wijziging van de Hexelseweg niet leidt tot een reconstructie in de zin van de Wgh. De toename bedraagt in alle gevallen minder dan (afgerond) 2 dB. Wel is er in alle gevallen sprake van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde.

4.3.2. 30 km/uur wegen

Ook binnen het 30 km/uur gebied is er sprake van een tweetal aansluitingen op bestaande wegen. In beide gevallen zijn de aansluitingen geprojecteerd op de West Kluinveenweg. De noordelijke aansluiting bevindt zich ongeveer in het midden van het oost-west gelegen deel van de West Kluinveenweg. De zuidelijke aansluiting ligt ongeveer in het midden van het wegvak tussen de Industrieweg en de Lage Eggeweg.

In tabel 6 en 7 zijn de belangrijkste resultaten kort en overzichtelijk weergegeven. Meer gedetailleerde informatie is opgenomen in de bijlagen 6 en 7.

Resultaten noordelijke aansluiting West Kluinveenweg

Tabel 6: Geluidsbelasting (in dB) ten gevolge van het verkeer op de West Kluinveenweg (incl. correctie)

rekenpunt	2009	2020	verschil (afgerond)
r002	42,14	44,06	2
r006	41,33	43,01	2
r003	41,03	42,65	2
r005	38,44	41,06	3
r004	38,27	40,10	2
r001	37,21	39,45	2

Resultaten zuidelijke aansluiting West Kluinveenweg

Tabel 7: Geluidsbelasting (in dB) ten gevolge van het verkeer op de West Kluinveenweg (incl. correctie)

rekenpunt	2009	2020	verschil (afgerond)
r034	44,34	45,93	2
r035	41,06	42,27	1
r037	39,67	41,11	1
r036	39,26	40,68	1
r039	38,10	39,72	2
r038	37,72	39,34	2

Uit de tabellen 6 en 7 blijkt dat er bij zowel de noordelijke aansluiting als de zuidelijke aansluiting op de West Kluinveenweg sprake is van een toename in de geluidbelasting van 2 dB of meer. In alle gevallen blijft de geluidbelasting echter onder de L_{den} 48 dB.

Bijlagen

Bijlage 1: *Verkeersgegevens 2009 en 2020*

Akoestisch onderzoek Zenderink Verkeersgegevens

WDN-159

Model: nlannebied Zenderink 2020
Groep: (hoofddarren)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2006

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
r001	rotonde	referentiewegdek	30	30	30	4043,00	6,67	3,34	0,82	95,57	96,02	93,04	2,80	2,36	3,69	1,63	1,62	3,27
w001	N751 Loonderesweg	referentiewegdek	50	50	50	5020,00	6,60	3,00	1,10	93,00	95,00	91,00	5,00	3,00	5,00	2,00	2,00	4,00
w002b	N751 Hexelseweg-noord 80 km/h	referentiewegdek	80	80	80	7200,00	6,70	3,50	0,70	96,00	95,00	92,00	2,00	3,00	4,00	2,00	2,00	4,00
w002c	N751 Hexelseweg-noord 50 km/h	referentiewegdek	50	50	50	7200,00	6,70	3,50	0,70	96,00	95,00	92,00	2,00	3,00	4,00	2,00	2,00	4,00
w003a	Hexelseweg	referentiewegdek	50	50	50	3440,00	6,80	3,50	0,50	98,00	99,00	99,00	1,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
w003b	Hexelseweg	referentiewegdek	50	50	50	3400,00	6,80	3,60	0,50	98,00	99,00	99,00	1,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
w003c	Hexelseweg	referentiewegdek	50	50	50	3950,00	6,70	3,50	0,70	98,00	99,00	99,00	1,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
w004a	Lage Edeweg 30 km/uur	referentiewegdek	30	30	30	360,00	6,70	3,90	0,50	97,00	97,00	99,00	2,00	2,00	0,50	1,00	1,00	0,50
w004b	Lage Edeweg 60 km/uur	referentiewegdek	60	60	60	360,00	6,50	3,70	0,90	97,00	97,00	99,00	2,00	2,00	0,50	1,00	1,00	0,50
w005a	Woestendijk 30 km/uur	referentiewegdek	30	30	30	670,00	6,30	5,80	0,20	98,00	98,00	99,00	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	0,50
w005b	Woestendijk 60 km/uur	referentiewegdek	60	60	60	670,00	6,30	5,80	0,20	98,00	98,00	99,00	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	0,50
w006a	1e Laagveldsweg 30 km/uur	referentiewegdek	30	30	30	580,00	6,70	3,90	0,50	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
w006b	1e Laagveldsweg 60 km/uur	referentiewegdek	60	60	60	580,00	6,70	3,90	0,50	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--
w007a	Industrieweg	referentiewegdek	50	50	50	2840,00	6,80	3,20	0,70	90,00	94,00	82,00	7,00	4,00	9,00	3,00	2,00	9,00
w007b	Industrieweg	referentiewegdek	50	50	50	2870,00	6,80	3,20	0,70	90,00	94,00	82,00	7,00	4,00	9,00	3,00	2,00	9,00
w007c	Industrieweg	referentiewegdek	50	50	50	2770,00	6,80	3,20	0,70	90,00	94,00	82,00	7,00	4,00	9,00	3,00	2,00	9,00
w008a	West Kluinveenweg	referentiewegdek	30	30	30	955,00	6,70	3,90	0,50	99,00	99,00	99,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
w008b	West Kluinveenweg	referentiewegdek	30	30	30	780,00	6,70	3,90	0,50	99,00	99,00	99,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
w009	West Kluinveenweg	referentiewegdek	30	30	30	510,00	6,70	3,90	0,50	98,00	98,00	99,00	1,00	1,00	0,50	1,00	1,00	0,50
w009	West Kluinveenweg	referentiewegdek	30	30	30	480,00	6,70	3,90	0,50	98,00	98,00	99,00	1,00	1,00	0,50	1,00	1,00	0,50
w009	West Kluinveenweg	referentiewegdek	30	30	30	410,00	6,70	3,90	0,50	98,00	98,00	99,00	1,00	1,00	0,50	1,00	1,00	0,50
w010	Kupersweg	referentiewegdek	30	30	30	530,00	6,70	3,90	0,50	99,00	100,00	100,00	0,50	--	--	0,50	--	--

Akoestisch onderzoek Zenderink
Verkeersgegevens interne wegen

Model: Zenderink 2020 interne wegen met klinkers
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
a001	aansluiting West Kluinveenweg	elementenverharding in keperverband (30km/h)	30	30	30	300,00	7,00	3,00	0,50	99,00	100,00	100,00	1,00	--	--	--	--	--
a002	aansluiting Hexelseweg	elementenverharding in keperverband (30km/h)	30	30	30	400,00	7,00	3,00	0,50	99,00	100,00	100,00	1,00	--	--	--	--	--

Akoestisch onderzoek Zenderink
Verkeersgegevens reconstructie 2009

WDN-159

Model: reconstructie Zenderink 2009
Groep: (hoofddarren)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
r001	rotonde	referentieweadek	30	30	30	3275,00	6,67	3,34	0,82	95,57	96,02	93,04	2,80	2,36	3,69	1,63	1,62	3,27
w002b	N751 Hexelseweg-noord 80 km/h	referentieweadek	80	80	80	6000,00	6,70	3,50	0,70	96,00	95,00	92,00	2,00	3,00	4,00	2,00	2,00	4,00
w002c	N751 Hexelseweg-noord 50 km/uur	referentieweadek	50	50	50	6000,00	6,70	3,50	0,70	96,00	95,00	92,00	2,00	3,00	4,00	2,00	2,00	4,00
w003b	Hexelseweg	referentieweadek	50	50	50	2650,00	6,80	3,60	0,50	98,00	99,00	99,00	1,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
w003c	Hexelseweg	referentiewegdek	50	50	50	3050,00	6,70	3,50	0,70	98,00	99,00	99,00	1,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
w008a	West Kluinveenweg	referentieweadek	30	30	30	510,00	6,70	3,90	0,50	99,00	99,00	99,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
w008b	West Kluinveenweg	referentieweadek	30	30	30	510,00	6,70	3,90	0,50	99,00	99,00	99,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
w009	West Kluinveenweg	referentieweadek	30	30	30	350,00	6,70	3,90	0,50	98,00	98,00	99,00	1,00	1,00	0,50	1,00	1,00	0,50
w009	West Kluinveenweg	referentieweadek	30	30	30	350,00	6,70	3,90	0,50	98,00	98,00	99,00	1,00	1,00	0,50	1,00	1,00	0,50
w009	West Kluinveenweg	referentiewegdek	30	30	30	350,00	6,70	3,90	0,50	98,00	98,00	99,00	1,00	1,00	0,50	1,00	1,00	0,50

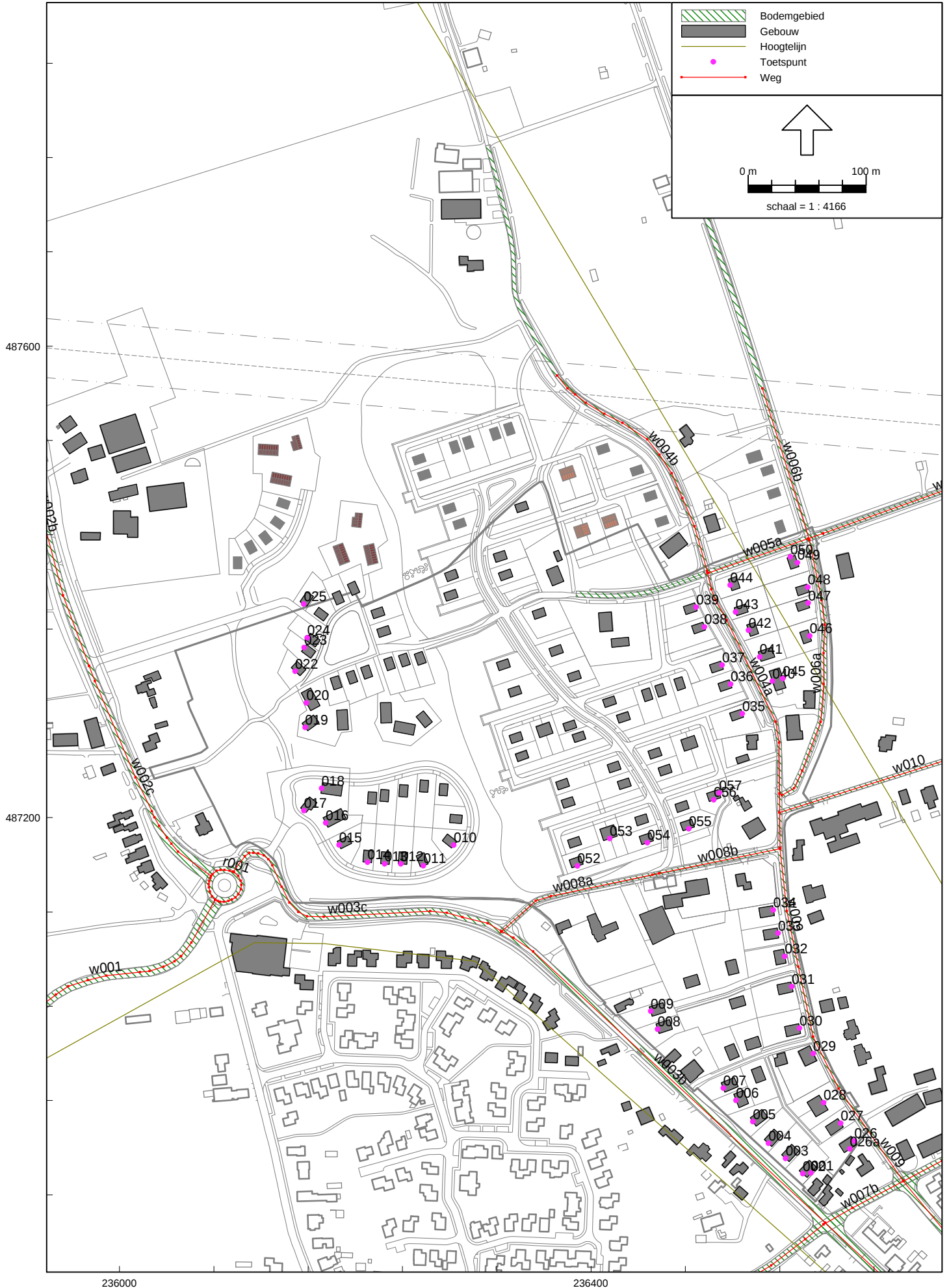
Akoestisch onderzoek Zenderink
Verkeersgegevens reconstructie 2020

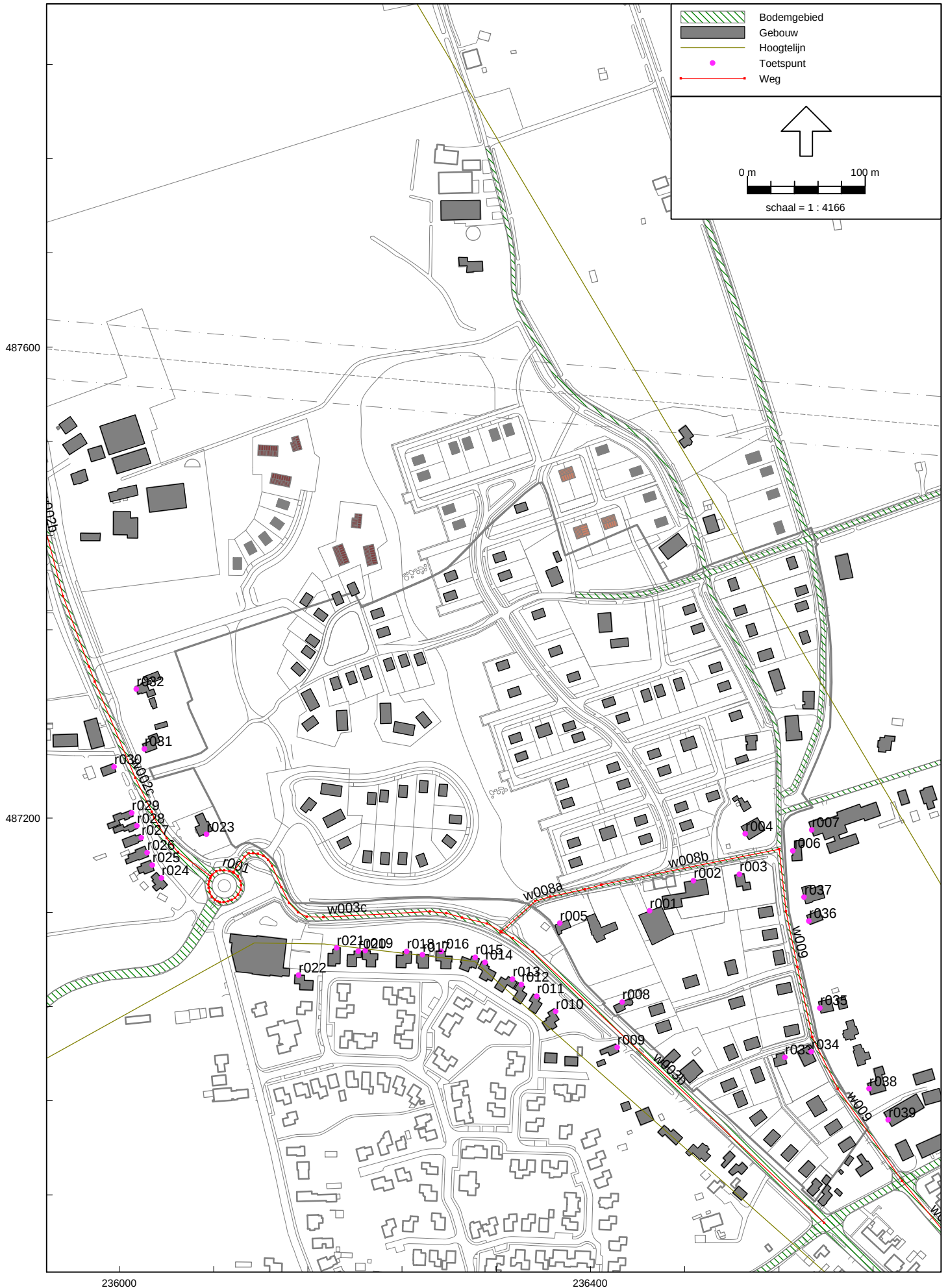
WDN-159

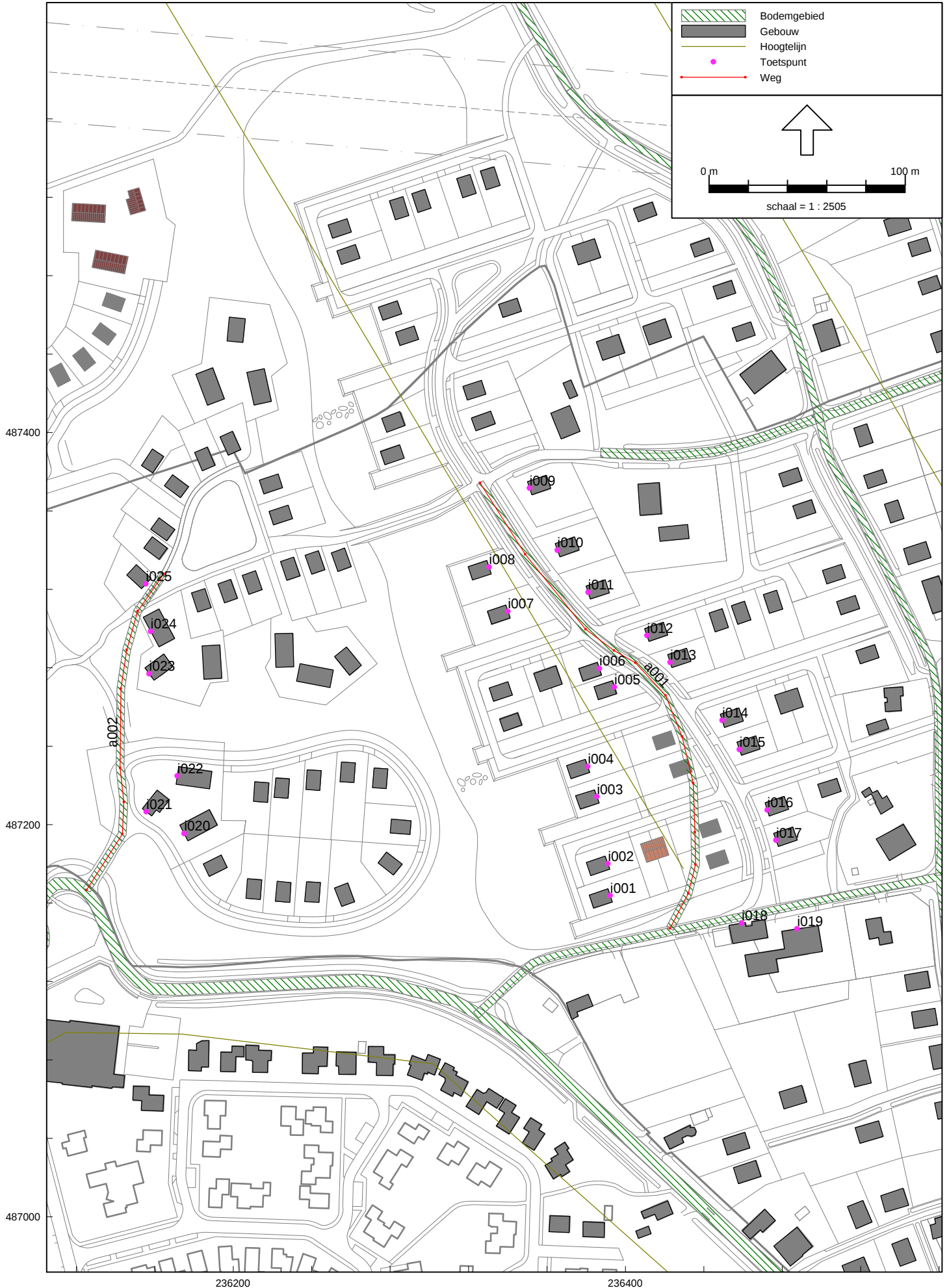
Model: reconstructie Zenderink 2020
Groep: (hoofddarren)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
r001	rotonde	referentieweadek	30	30	30	4043,00	6,67	3,34	0,82	95,57	96,02	93,04	2,80	2,36	3,69	1,63	1,62	3,27
w002b	N751 Hexelseweg-noord 80 km/h	referentieweadek	80	80	80	7200,00	6,70	3,50	0,70	96,00	95,00	92,00	2,00	3,00	4,00	2,00	2,00	4,00
w002c	N751 Hexelseweg-noord 50 km/uur	referentieweadek	50	50	50	7200,00	6,70	3,50	0,70	96,00	95,00	92,00	2,00	3,00	4,00	2,00	2,00	4,00
w003b	Hexelseweg	referentieweadek	50	50	50	3400,00	6,80	3,60	0,50	98,00	99,00	99,00	1,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
w003c	Hexelseweg	referentiewegdek	50	50	50	3950,00	6,70	3,50	0,70	98,00	99,00	99,00	1,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
w008a	West Kluinveenweg	referentieweadek	30	30	30	955,00	6,70	3,90	0,50	99,00	99,00	99,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
w008b	West Kluinveenweg	referentieweadek	30	30	30	780,00	6,70	3,90	0,50	99,00	99,00	99,00	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
w009	West Kluinveenweg	referentieweadek	30	30	30	510,00	6,70	3,90	0,50	98,00	98,00	99,00	1,00	1,00	0,50	1,00	1,00	0,50
w009	West Kluinveenweg	referentieweadek	30	30	30	480,00	6,70	3,90	0,50	98,00	98,00	99,00	1,00	1,00	0,50	1,00	1,00	0,50
w009	West Kluinveenweg	referentiewegdek	30	30	30	410,00	6,70	3,90	0,50	98,00	98,00	99,00	1,00	1,00	0,50	1,00	1,00	0,50

Bijlage 2: *Akoestisch model 2009 en 2020*







Bijlage 3: *Resultaten 2020 nieuwe situaties*

Akoestisch onderzoek Zenderink Resultaten Hexelseweg

WDN-159

Rannort: Resultatentafel
Model: plangebied Zenderink 2020
Groen: LAen totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001 A		1,50	45,30	42,45	33,89	45,36
001 B		4,50	46,15	43,29	34,73	46,21
001 C		7,50	46,12	43,26	34,70	46,18
002 A		1,50	51,13	48,28	39,71	51,19
002_B		4,50	51,69	48,83	40,27	51,75
002 C		7,50	51,58	48,72	40,16	51,64
003 A		1,50	51,39	48,53	39,97	51,45
003 B		4,50	51,97	49,11	40,55	52,03
003 C		7,50	51,87	49,02	40,47	51,93
004_A		1,50	51,71	48,86	40,29	51,77
004 B		4,50	52,28	49,43	40,86	52,34
004 C		7,50	52,18	49,32	40,76	52,24
005 A		1,50	49,98	47,13	38,56	50,04
005 B		4,50	50,86	48,01	39,44	50,92
005_C		7,50	50,86	48,03	39,45	50,93
006 A		1,50	48,60	45,76	37,19	48,66
006 B		4,50	49,81	46,96	38,39	49,87
006 C		7,50	49,86	46,98	38,44	49,91
007 A		1,50	48,10	45,26	36,69	48,16
007_B		4,50	49,24	46,39	37,82	49,30
007 C		7,50	49,28	46,40	37,86	49,33
008 A		1,50	48,34	45,49	36,93	48,40
008 B		4,50	49,34	46,49	37,93	49,40
008 C		7,50	49,26	46,41	37,86	49,32
009_A		1,50	45,71	42,87	34,31	45,78
009 B		4,50	47,24	44,39	35,83	47,30
009 C		7,50	47,26	44,42	35,85	47,32
010 A		1,50	41,21	38,33	31,02	41,59
010 B		4,50	42,99	40,10	32,83	43,37
010_C		7,50	43,65	40,76	33,49	44,03
011 A		1,50	45,37	42,45	35,32	45,78
011 B		4,50	47,13	44,24	37,14	47,56
011 C		7,50	47,42	44,52	37,41	47,85
012 A		1,50	45,24	42,34	35,30	45,69
012_B		4,50	47,08	44,18	37,15	47,53
012 C		7,50	47,45	44,55	37,52	47,90
013 A		1,50	45,44	42,55	35,59	45,92
013 B		4,50	47,27	44,37	37,39	47,73
013 C		7,50	47,69	44,78	37,81	48,15
014_A		1,50	45,39	42,50	35,56	45,87
014 B		4,50	47,19	44,29	37,36	47,67
014 C		7,50	47,68	44,76	37,84	48,15
015 A		1,50	44,09	41,21	34,45	44,63
015 B		4,50	45,79	42,91	36,15	46,33
015_C		7,50	46,49	43,59	36,84	47,03
016 A		1,50	43,11	40,22	33,51	43,67
016 B		4,50	44,67	41,79	35,07	45,23
016 C		7,50	45,56	42,67	35,97	46,12
017 A		1,50	43,82	40,94	34,22	44,38
017_B		4,50	45,48	42,59	35,87	46,03
017 C		7,50	46,20	43,31	36,61	46,76
018 A		1,50	38,63	35,83	29,13	39,24
018 B		4,50	39,78	36,99	30,31	40,40
018 C		7,50	40,56	37,77	31,10	41,18
019_A		1,50	40,13	37,32	30,67	40,75
019 B		4,50	41,28	38,47	31,85	41,91
019 C		7,50	41,96	39,15	32,52	42,59
020 A		1,50	40,85	38,05	31,40	41,48
020 B		4,50	41,97	39,18	32,55	42,61
020_C		7,50	42,55	39,76	33,13	43,19
022 A		1,50	40,69	37,90	31,22	41,31
022 B		4,50	41,86	39,07	32,41	42,49
022 C		7,50	42,46	39,68	33,02	43,09
023 A		1,50	39,70	36,93	30,25	40,33
023_B		4,50	40,90	38,13	31,46	41,54
023 C		7,50	41,46	38,69	32,03	42,10
024 A		1,50	39,36	36,59	29,90	39,99
024 B		4,50	40,56	37,79	31,12	41,20
024 C		7,50	41,10	38,34	31,67	41,74
025_A		1,50	39,32	36,53	29,86	39,94
025 B		4,50	40,56	37,77	31,12	41,19
025 C		7,50	41,15	38,36	31,71	41,78
026 A		1,50	28,35	25,41	16,95	28,39
026 B		4,50	29,52	26,56	18,10	29,55
026_C		7,50	30,43	27,50	19,02	30,47
026a A		1,50	33,54	30,67	22,13	33,60
026a_B		4,50	35,40	32,53	23,98	35,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zenderink Resultaten Hexelseweg

WDN-159

Raanort: Resultatentabel
Model: plangebied Zenderink 2020
Groen: LAen totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
026a C		7,50	36,26	33,38	24,84	36,31
027 A		1,50	26,37	23,41	15,04	26,42
027 B		4,50	26,89	23,93	15,63	26,96
027 C		7,50	28,58	25,65	17,69	28,75
028_A		1,50	24,90	21,96	13,67	24,98
028 B		4,50	25,75	22,81	14,62	25,86
028 C		7,50	27,56	24,62	16,77	27,75
029 A		1,50	26,21	23,33	14,82	26,27
029 B		4,50	27,15	24,27	15,77	27,21
029_C		7,50	28,02	25,14	16,72	28,10
030 A		1,50	21,18	18,30	10,16	21,33
030 B		4,50	22,82	19,94	11,97	23,01
030 C		7,50	26,56	23,69	16,24	26,90
031 A		1,50	16,77	13,91	6,60	17,16
031_B		4,50	18,86	16,00	8,67	19,24
031 C		7,50	21,32	18,46	11,12	21,70
032 A		1,50	18,80	15,88	7,86	18,96
032 B		4,50	20,26	17,34	9,50	20,47
032 C		7,50	23,28	20,42	13,03	23,64
033_A		1,50	21,25	18,37	10,28	21,41
033 B		4,50	22,64	19,77	11,88	22,86
033 C		7,50	24,94	22,10	14,59	25,28
034 A		1,50	19,39	16,48	8,85	19,66
034 B		4,50	21,36	18,47	11,09	21,71
034_C		7,50	25,82	22,94	15,98	26,30
035 A		1,50	19,16	16,37	9,70	19,78
035 B		4,50	21,27	18,48	11,84	21,90
035 C		7,50	24,60	21,80	15,10	25,21
036 A		1,50	18,90	16,05	8,85	19,33
036_B		4,50	21,24	18,39	11,38	21,72
036 C		7,50	24,40	21,55	14,64	24,91
037 A		1,50	18,32	15,50	8,46	18,81
037 B		4,50	20,42	17,60	10,71	20,96
037 C		7,50	22,79	19,98	13,23	23,38
038_A		1,50	15,99	13,17	6,44	16,58
038 B		4,50	20,89	18,09	11,39	21,50
038 C		7,50	22,34	19,53	12,80	22,93
039 A		1,50	16,93	14,14	7,38	17,53
039 B		4,50	20,76	17,97	11,25	21,37
039_C		7,50	22,69	19,87	13,11	23,27
040 A		1,50	22,77	19,91	13,13	23,32
040 B		4,50	24,42	21,59	14,81	24,99
040 C		7,50	26,18	23,35	16,54	26,74
041 A		1,50	19,23	16,40	9,46	19,75
041_B		4,50	22,03	19,23	12,36	22,58
041 C		7,50	25,41	22,59	15,77	25,97
042 A		1,50	19,56	16,75	9,90	20,12
042 B		4,50	22,90	20,10	13,31	23,48
042 C		7,50	26,61	23,83	17,04	27,20
043_A		1,50	18,88	16,08	9,26	19,45
043 B		4,50	21,80	19,01	12,26	22,40
043 C		7,50	25,58	22,77	16,00	26,16
044 A		1,50	22,14	19,36	12,62	22,75
044 B		4,50	24,23	21,45	14,75	24,85
044_C		7,50	27,32	24,54	17,81	27,93
045 A		1,50	8,31	5,39	-2,06	8,62
045 B		4,50	10,88	7,95	0,49	11,19
045 C		7,50	14,04	11,11	3,78	14,38
046 A		1,50	--	--	--	--
046_B		4,50	--	--	--	--
046 C		7,50	--	--	--	--
047 A		1,50	--	--	--	--
047 B		4,50	--	--	--	--
047 C		7,50	--	--	--	--
048_A		1,50	13,03	10,28	3,69	13,70
048 B		4,50	19,61	16,84	10,20	20,26
048 C		7,50	21,92	19,16	12,51	22,57
049 A		1,50	9,81	6,98	0,44	10,45
049 B		4,50	12,42	9,58	3,07	13,07
049_C		7,50	14,97	12,12	5,52	15,58
050 A		1,50	20,50	17,73	11,07	21,14
050 B		4,50	22,77	20,01	13,39	23,43
050 C		7,50	24,51	21,74	15,11	25,16
052 A		1,50	37,94	35,09	27,16	38,16
052_B		4,50	39,35	36,49	28,56	39,56
052 C		7,50	40,53	37,68	29,78	40,76
053_A		1,50	33,44	30,58	22,68	33,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zenderink
Resultaten Hexelseweg

WDN-159

Rapport: Resultatentabel
Model: plangebied Zenderink 2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groen: Hexelseweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
053 B			4,50	34,68	31,81	23,93	34,90
053 C			7,50	35,85	33,00	25,19	36,10
054 A			1,50	34,55	31,70	24,09	34,86
054 B			4,50	35,68	32,80	25,23	35,98
054_C			7,50	36,40	33,50	25,92	36,69
055 A			1,50	29,53	26,66	18,96	29,80
055 B			4,50	30,57	27,69	20,02	30,84
055 C			7,50	31,60	28,72	21,12	31,89
056 A			1,50	24,33	21,44	13,46	24,52
056_B			4,50	25,65	22,77	14,85	25,86
056 C			7,50	27,09	24,22	16,44	27,34
057 A			1,50	11,68	8,82	1,05	11,94
057 B			4,50	14,05	11,18	3,50	14,33
057_C			7,50	16,37	13,50	5,56	16,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: nlanchebied Zenderink 2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groen: Loonderesweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Lden
	001 A		1,50	7,33	3,70	-0,05	8,59
	001 B		4,50	10,45	6,82	3,09	11,72
	001 C		7,50	18,10	14,52	10,69	19,36
	002 A		1,50	12,45	8,85	5,04	13,71
	002_B		4,50	14,30	10,69	6,91	15,56
	002 C		7,50	19,97	16,39	12,55	21,22
	003 A		1,50	8,67	5,04	1,30	9,94
	003 B		4,50	11,73	8,11	4,36	13,00
	003 C		7,50	19,77	16,20	12,32	21,01
	004_A		1,50	11,07	7,47	3,65	12,32
	004 B		4,50	13,31	9,71	5,91	14,57
	004 C		7,50	20,45	16,88	13,00	21,69
	005 A		1,50	19,77	16,21	12,32	21,01
	005 B		4,50	20,62	17,04	13,19	21,87
	005_C		7,50	21,65	18,07	14,22	22,90
	006 A		1,50	18,87	15,31	11,42	20,11
	006 B		4,50	19,94	16,36	12,51	21,19
	006 C		7,50	22,23	18,66	14,80	23,48
	007 A		1,50	16,77	13,19	9,32	18,01
	007_B		4,50	17,95	14,36	10,53	19,20
	007 C		7,50	20,40	16,82	12,98	21,65
	008 A		1,50	15,83	12,24	8,41	17,08
	008 B		4,50	17,59	13,99	10,20	18,85
	008 C		7,50	21,83	18,25	14,41	23,08
	009_A		1,50	9,12	5,49	1,75	10,39
	009 B		4,50	12,21	8,56	4,86	13,48
	009 C		7,50	17,59	13,97	10,21	18,86
	010 A		1,50	11,42	7,80	4,03	12,68
	010 B		4,50	14,54	10,92	7,19	15,82
	010_C		7,50	20,45	16,87	13,03	21,70
	011 A		1,50	21,48	17,91	14,03	22,72
	011 B		4,50	22,94	19,36	15,53	24,20
	011 C		7,50	24,24	20,64	16,83	25,50
	012 A		1,50	31,35	27,79	23,87	32,58
	012_B		4,50	32,54	28,97	25,11	33,79
	012 C		7,50	33,09	29,51	25,65	34,34
	013 A		1,50	32,59	29,03	25,11	33,82
	013 B		4,50	33,76	30,18	26,32	35,01
	013 C		7,50	34,40	30,82	26,96	35,65
	014_A		1,50	34,13	30,57	26,65	35,36
	014 B		4,50	35,11	31,54	27,67	36,36
	014 C		7,50	35,72	32,15	28,29	36,97
	015 A		1,50	34,99	31,44	27,52	36,23
	015 B		4,50	36,16	32,60	28,72	37,41
	015_C		7,50	36,82	33,25	29,38	38,07
	016 A		1,50	34,67	31,11	27,20	35,91
	016 B		4,50	35,76	32,19	28,32	37,01
	016 C		7,50	36,38	32,81	28,95	37,63
	017 A		1,50	35,48	31,92	28,02	36,72
	017_B		4,50	36,48	32,91	29,06	37,74
	017 C		7,50	37,15	33,57	29,73	38,40
	018 A		1,50	14,81	11,19	7,43	16,08
	018 B		4,50	18,23	14,60	10,86	19,50
	018 C		7,50	23,20	19,58	15,84	24,47
	019_A		1,50	30,67	27,11	23,20	31,91
	019 B		4,50	31,81	28,24	24,38	33,06
	019 C		7,50	32,35	28,77	24,93	33,60
	020 A		1,50	29,71	26,14	22,24	30,94
	020 B		4,50	30,82	27,25	23,39	32,07
	020_C		7,50	31,37	27,79	23,94	32,62
	022 A		1,50	28,24	24,68	20,77	29,48
	022 B		4,50	29,36	25,79	21,94	30,62
	022_C		7,50	29,99	26,40	22,57	31,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: nlancheid Zenderink 2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groen: Loonderesweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Lden
023 A			1,50	9,84	6,23	2,47	11,11
023 B			4,50	12,71	9,07	5,38	14,00
023 C			7,50	15,77	12,15	8,40	17,04
024 A			1,50	9,86	6,24	2,49	11,13
024_B			4,50	12,72	9,08	5,38	14,00
024 C			7,50	15,85	12,23	8,46	17,11
025 A			1,50	24,93	21,37	17,46	26,17
025 B			4,50	26,05	22,47	18,63	27,30
025 C			7,50	26,51	22,93	19,09	27,76
026_A			1,50	3,73	0,09	-3,64	5,00
026 B			4,50	7,42	3,79	0,09	8,71
026 C			7,50	12,01	8,41	4,62	13,27
026a A			1,50	--	--	--	--
026a B			4,50	--	--	--	--
026a_C			7,50	--	--	--	--
027 A			1,50	-0,67	-4,31	-8,03	0,60
027 B			4,50	1,14	-2,54	-6,16	2,43
027 C			7,50	3,81	0,15	-3,50	5,10
028 A			1,50	2,10	-1,51	-5,28	3,37
028_B			4,50	6,61	3,02	-0,78	7,88
028 C			7,50	13,31	9,74	5,89	14,57
029 A			1,50	8,03	4,41	0,66	9,30
029 B			4,50	12,80	9,20	5,41	14,06
029 C			7,50	16,61	13,02	9,19	17,86
030_A			1,50	3,54	-0,09	-3,83	4,81
030 B			4,50	6,99	3,35	-0,37	8,26
030 C			7,50	12,74	9,13	5,35	14,00
031 A			1,50	--	--	--	--
031 B			4,50	--	--	--	--
031_C			7,50	--	--	--	--
032 A			1,50	--	--	--	--
032 B			4,50	--	--	--	--
032 C			7,50	--	--	--	--
033 A			1,50	--	--	--	--
033_B			4,50	--	--	--	--
033 C			7,50	--	--	--	--
034 A			1,50	8,21	4,59	0,85	9,48
034 B			4,50	11,14	7,50	3,81	12,43
034 C			7,50	16,94	13,35	9,53	18,20
035_A			1,50	7,03	3,39	-0,32	8,31
035 B			4,50	10,14	6,50	2,81	11,43
035 C			7,50	16,62	13,02	9,24	17,89
036 A			1,50	9,71	6,10	2,34	10,98
036 B			4,50	12,83	9,21	5,48	14,11
036_C			7,50	16,66	13,06	9,28	17,93
037 A			1,50	16,63	13,05	9,20	17,88
037 B			4,50	18,27	14,68	10,89	19,54
037 C			7,50	20,08	16,49	12,70	21,35
038 A			1,50	5,54	1,91	-1,81	6,82
038_B			4,50	9,19	5,57	1,85	10,47
038 C			7,50	15,31	11,72	7,92	16,58
039 A			1,50	--	--	--	--
039 B			4,50	--	--	--	--
039 C			7,50	--	--	--	--
040_A			1,50	16,29	12,71	8,86	17,54
040 B			4,50	18,15	14,54	10,77	19,42
040 C			7,50	20,28	16,68	12,89	21,54
041 A			1,50	17,10	13,53	9,66	18,35
041 B			4,50	18,58	14,99	11,18	19,84
041_C			7,50	20,30	16,71	12,90	21,56
042 A			1,50	9,20	5,56	1,83	10,47
042 B			4,50	12,74	9,11	5,40	14,02
042_C			7,50	19,02	15,44	11,62	20,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: nlanchebied Zenderink 2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groen: Loonderesweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Lden
	043 A		1,50	8,44	4,81	1,06	9,70
	043 B		4,50	12,46	8,84	5,09	13,73
	043 C		7,50	18,41	14,82	11,00	19,67
	044 A		1,50	5,42	1,76	-1,92	6,70
	044_B		4,50	8,80	5,15	1,48	10,09
	044 C		7,50	14,17	10,53	6,83	15,45
	045 A		1,50	--	--	--	--
	045 B		4,50	--	--	--	--
	045 C		7,50	--	--	--	--
	046_A		1,50	--	--	--	--
	046 B		4,50	--	--	--	--
	046 C		7,50	--	--	--	--
	047 A		1,50	--	--	--	--
	047 B		4,50	--	--	--	--
	047_C		7,50	--	--	--	--
	048 A		1,50	--	--	--	--
	048 B		4,50	--	--	--	--
	048 C		7,50	--	--	--	--
	049 A		1,50	4,43	0,78	-2,92	5,70
	049_B		4,50	7,93	4,29	0,60	9,22
	049 C		7,50	15,09	11,50	7,70	16,36
	050 A		1,50	--	--	--	--
	050 B		4,50	--	--	--	--
	050 C		7,50	--	--	--	--
	052_A		1,50	-4,81	-8,44	-12,18	-3,54
	052 B		4,50	-3,38	-7,06	-10,66	-2,08
	052 C		7,50	-2,78	-6,49	-10,06	-1,48
	053 A		1,50	17,67	14,12	10,21	18,91
	053 B		4,50	18,86	15,29	11,43	20,11
	053_C		7,50	19,31	15,73	11,88	20,56
	054 A		1,50	17,68	14,12	10,22	18,92
	054 B		4,50	18,72	15,15	11,29	19,97
	054 C		7,50	19,82	16,24	12,38	21,07
	055 A		1,50	8,53	4,89	1,18	9,81
	055_B		4,50	11,62	7,98	4,29	12,91
	055 C		7,50	16,17	12,57	8,78	17,43
	056 A		1,50	-1,86	-5,48	-9,23	-0,59
	056 B		4,50	1,45	-2,16	-5,93	2,72
	056 C		7,50	8,26	4,67	0,83	9,51
	057_A		1,50	--	--	--	--
	057 B		4,50	--	--	--	--
	057_C		7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: nlancheid Zenderink 2020
LAed totaalresultaten voor toetspunten
Groen: Industrieweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Lden
001 A			1,50	36,26	32,50	27,29	36,85
001 B			4,50	37,97	34,19	29,06	38,57
001 C			7,50	39,19	35,39	30,30	39,80
002 A			1,50	39,39	35,62	30,45	39,98
002_B			4,50	41,25	37,46	32,36	41,86
002 C			7,50	41,77	37,97	32,88	42,38
003 A			1,50	38,08	34,32	29,13	38,67
003 B			4,50	39,70	35,91	30,79	40,30
003 C			7,50	40,61	36,82	31,71	41,22
004_A			1,50	36,15	32,39	27,19	36,74
004 B			4,50	37,52	33,74	28,61	38,12
004 C			7,50	38,67	34,88	29,76	39,27
005 A			1,50	33,07	29,31	24,11	33,66
005 B			4,50	34,23	30,45	25,31	34,83
005_C			7,50	35,18	31,39	26,27	35,78
006 A			1,50	29,57	25,82	20,57	30,15
006 B			4,50	30,34	26,57	21,38	30,93
006 C			7,50	31,12	27,34	22,18	31,71
007 A			1,50	26,47	22,72	17,49	27,05
007_B			4,50	27,21	23,44	18,27	27,80
007 C			7,50	27,96	24,17	19,04	28,56
008 A			1,50	18,31	14,53	9,38	18,91
008 B			4,50	19,44	15,62	10,58	20,05
008 C			7,50	20,73	16,88	11,91	21,35
009_A			1,50	16,00	12,19	7,12	16,61
009 B			4,50	17,43	13,57	8,64	18,06
009 C			7,50	18,97	15,10	10,21	19,61
010 A			1,50	12,79	8,97	3,96	13,42
010 B			4,50	14,09	10,21	5,36	14,74
010_C			7,50	15,27	11,37	6,56	15,93
011 A			1,50	15,12	11,32	6,22	15,72
011 B			4,50	16,30	12,47	7,49	16,93
011 C			7,50	17,42	13,57	8,62	18,05
012 A			1,50	11,83	7,98	3,03	12,46
012_B			4,50	13,64	9,75	4,93	14,30
012 C			7,50	16,10	12,23	7,36	16,75
013 A			1,50	12,83	9,02	3,98	13,45
013 B			4,50	14,16	10,31	5,38	14,80
013 C			7,50	16,98	13,16	8,13	17,60
014_A			1,50	12,69	8,87	3,85	13,31
014 B			4,50	14,12	10,26	5,37	14,77
014 C			7,50	17,84	14,02	9,00	18,46
015 A			1,50	-2,99	-6,91	-11,67	-2,33
015 B			4,50	-1,25	-5,23	-9,81	-0,55
015_C			7,50	0,72	-3,30	-7,79	1,43
016 A			1,50	2,25	-1,67	-6,44	2,91
016 B			4,50	4,83	0,85	-3,76	5,52
016 C			7,50	8,16	4,22	-0,48	8,84
017 A			1,50	6,13	2,23	-2,57	6,79
017_B			4,50	9,23	5,32	0,55	9,90
017 C			7,50	15,36	11,55	6,51	15,98
018 A			1,50	0,70	-3,19	-8,00	1,36
018 B			4,50	3,10	-0,86	-5,48	3,80
018 C			7,50	5,63	1,74	-3,09	6,29
019_A			1,50	0,84	-3,06	-7,89	1,49
019 B			4,50	3,48	-0,42	-5,24	4,13
019 C			7,50	8,39	4,57	-0,45	9,01
020 A			1,50	--	--	--	--
020 B			4,50	--	--	--	--
020_C			7,50	--	--	--	--
022 A			1,50	1,88	-2,07	-6,75	2,56
022 B			4,50	4,83	0,84	-3,75	5,52
022_C			7,50	9,12	5,18	0,50	9,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: nlanchebied Zenderink 2020
LAed totaalresultaten voor toetspunten
Groen: Industrieweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Lden
023 A			1,50	-13,48	-17,37	-22,21	-12,83
023 B			4,50	-9,62	-13,64	-18,12	-8,90
023 C			7,50	-7,86	-11,96	-16,29	-7,13
024 A			1,50	-10,52	-14,45	-19,19	-9,85
024_B			4,50	-8,90	-12,93	-17,42	-8,19
024 C			7,50	-7,81	-11,91	-16,23	-7,07
025 A			1,50	5,73	1,81	-2,95	6,39
025 B			4,50	8,54	4,57	-0,02	9,24
025 C			7,50	10,60	6,64	2,00	11,29
026_A			1,50	38,31	34,53	29,37	38,90
026 B			4,50	40,30	36,51	31,41	40,91
026 C			7,50	40,78	36,98	31,90	41,39
026a A			1,50	35,73	31,95	26,78	36,32
026a B			4,50	37,40	33,61	28,52	38,01
026a_C			7,50	38,60	34,78	29,74	39,21
027 A			1,50	34,50	30,73	25,55	35,09
027 B			4,50	36,14	32,35	27,24	36,75
027 C			7,50	37,26	33,46	28,37	37,87
028 A			1,50	32,34	28,58	23,39	32,93
028_B			4,50	33,58	29,79	24,68	34,19
028 C			7,50	34,61	30,81	25,72	35,22
029 A			1,50	29,69	25,91	20,77	30,29
029 B			4,50	30,75	26,94	21,88	31,36
029 C			7,50	31,61	27,80	22,75	32,23
030_A			1,50	26,93	23,15	18,04	27,54
030 B			4,50	27,26	23,45	18,43	27,89
030 C			7,50	28,08	24,25	19,26	28,71
031 A			1,50	23,40	19,62	14,47	24,00
031 B			4,50	24,31	20,50	15,45	24,93
031_C			7,50	25,17	21,35	16,33	25,79
032 A			1,50	24,32	20,55	15,37	24,91
032 B			4,50	25,13	21,33	16,23	25,73
032 C			7,50	25,77	21,97	16,90	26,38
033 A			1,50	22,95	19,18	14,01	23,54
033_B			4,50	23,76	19,96	14,88	24,37
033 C			7,50	24,40	20,60	15,54	25,02
034 A			1,50	22,30	18,54	13,35	22,89
034 B			4,50	23,04	19,24	14,15	23,65
034 C			7,50	23,59	19,78	14,71	24,20
035_A			1,50	5,69	1,81	-3,04	6,34
035 B			4,50	8,67	4,75	-0,02	9,33
035 C			7,50	14,34	10,53	5,49	14,96
036 A			1,50	7,12	3,25	-1,64	7,76
036 B			4,50	10,46	6,60	1,70	11,11
036_C			7,50	14,93	11,13	6,06	15,54
037 A			1,50	6,66	2,78	-2,08	7,31
037 B			4,50	10,52	6,65	1,76	11,16
037 C			7,50	15,47	11,67	6,59	16,08
038 A			1,50	4,75	0,87	-3,98	5,40
038_B			4,50	7,47	3,55	-1,19	8,14
038 C			7,50	13,27	9,47	4,39	13,88
039 A			1,50	4,98	1,09	-3,74	5,64
039 B			4,50	7,33	3,41	-1,34	8,00
039 C			7,50	13,44	9,64	4,56	14,05
040_A			1,50	10,04	6,12	1,36	10,70
040 B			4,50	11,98	8,00	3,41	12,68
040 C			7,50	14,17	10,22	5,56	14,86
041 A			1,50	9,19	5,27	0,51	9,85
041 B			4,50	11,12	7,14	2,55	11,82
041_C			7,50	13,54	9,60	4,90	14,22
042 A			1,50	9,91	6,00	1,23	10,58
042 B			4,50	11,94	7,97	3,36	12,63
042_C			7,50	14,79	10,89	6,10	15,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: nlanneheid Zenderink 2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groen: Industrieweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Lden
043 A			1,50	7,81	3,90	-0,89	8,47
043 B			4,50	10,12	6,17	1,51	10,81
043 C			7,50	13,81	9,94	5,05	14,45
044 A			1,50	7,27	3,35	-1,39	7,94
044_B			4,50	9,15	5,15	0,63	9,86
044 C			7,50	11,06	7,09	2,48	11,75
045 A			1,50	4,95	1,06	-3,77	5,61
045 B			4,50	7,47	3,57	-1,23	8,13
045 C			7,50	11,95	8,13	3,12	12,58
046_A			1,50	16,46	12,69	7,52	17,05
046 B			4,50	17,25	13,46	8,37	17,86
046 C			7,50	18,36	14,56	9,49	18,97
047 A			1,50	15,71	11,94	6,77	16,30
047 B			4,50	16,56	12,77	7,69	17,18
047_C			7,50	17,94	14,15	9,05	18,55
048 A			1,50	12,09	8,32	3,15	12,68
048 B			4,50	12,92	9,13	4,04	13,53
048 C			7,50	14,26	10,47	5,37	14,87
049 A			1,50	-0,11	-4,01	-8,84	0,54
049_B			4,50	2,63	-1,26	-6,09	3,29
049 C			7,50	9,79	6,01	0,90	10,40
050 A			1,50	--	--	--	--
050 B			4,50	--	--	--	--
050 C			7,50	--	--	--	--
052_A			1,50	11,30	7,39	2,60	11,96
052 B			4,50	13,60	9,64	5,00	14,29
052 C			7,50	15,80	11,85	7,17	16,48
053 A			1,50	11,95	8,06	3,21	12,60
053 B			4,50	14,05	10,12	5,41	14,73
053_C			7,50	16,08	12,15	7,42	16,75
054 A			1,50	10,49	6,58	1,78	11,15
054 B			4,50	12,95	8,99	4,34	13,63
054 C			7,50	15,25	11,29	6,63	15,93
055 A			1,50	14,99	11,18	6,13	15,61
055_B			4,50	16,32	12,46	7,57	16,97
055 C			7,50	17,62	13,74	8,89	18,27
056 A			1,50	13,57	9,74	4,75	14,20
056 B			4,50	14,96	11,06	6,25	15,62
056 C			7,50	16,64	12,74	7,92	17,29
057_A			1,50	9,71	5,81	1,00	10,37
057 B			4,50	12,17	8,23	3,53	12,85
057_C			7,50	16,87	13,01	8,09	17,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: nlanagebied Zenderink 2020
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groen: 60
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Lden
001 A			1,50	--	--	--	--
001 B			4,50	--	--	--	--
001 C			7,50	--	--	--	--
002 A			1,50	-7,32	-9,77	-16,21	-6,42
002_B			4,50	-5,97	-8,42	-14,91	-5,09
002 C			7,50	-5,26	-7,71	-14,20	-4,38
003 A			1,50	-7,07	-9,52	-15,96	-6,17
003 B			4,50	-4,59	-7,04	-13,48	-3,69
003 C			7,50	-2,08	-4,53	-10,96	-1,18
004_A			1,50	-9,14	-11,59	-18,03	-8,24
004 B			4,50	-6,13	-8,58	-15,07	-5,25
004 C			7,50	-4,77	-7,22	-13,70	-3,88
005 A			1,50	-6,73	-9,18	-15,60	-5,82
005 B			4,50	-4,39	-6,84	-13,29	-3,49
005_C			7,50	-2,99	-5,44	-11,89	-2,09
006 A			1,50	-17,38	-19,83	-26,25	-16,47
006 B			4,50	-14,30	-16,75	-23,18	-13,40
006 C			7,50	-10,11	-12,56	-19,07	-9,23
007 A			1,50	-11,96	-14,41	-20,84	-11,06
007_B			4,50	-10,45	-12,90	-19,39	-9,57
007 C			7,50	-9,75	-12,19	-18,70	-8,87
008 A			1,50	-10,59	-13,04	-19,47	-9,69
008 B			4,50	-7,63	-10,08	-16,57	-6,75
008 C			7,50	-6,88	-9,33	-15,83	-6,00
009_A			1,50	--	--	--	--
009 B			4,50	--	--	--	--
009 C			7,50	--	--	--	--
010 A			1,50	-2,64	-5,09	-11,48	-1,72
010 B			4,50	0,87	-1,58	-7,96	1,79
010_C			7,50	2,56	0,12	-6,27	3,48
011 A			1,50	-2,69	-5,14	-11,53	-1,77
011 B			4,50	0,84	-1,61	-7,99	1,76
011 C			7,50	4,14	1,69	-4,65	5,08
012 A			1,50	0,82	-1,62	-7,98	1,75
012_B			4,50	2,48	0,03	-6,34	3,40
012 C			7,50	5,36	2,91	-3,44	6,29
013 A			1,50	-0,61	-3,06	-9,46	0,30
013 B			4,50	1,52	-0,93	-7,34	2,43
013 C			7,50	4,88	2,43	-3,94	5,80
014_A			1,50	-0,39	-2,84	-9,20	0,54
014 B			4,50	1,00	-1,45	-7,85	1,91
014 C			7,50	3,63	1,18	-5,18	4,56
015 A			1,50	-6,50	-8,94	-15,33	-5,58
015 B			4,50	-3,65	-6,10	-12,48	-2,73
015_C			7,50	2,34	-0,11	-6,44	3,28
016 A			1,50	-4,62	-7,07	-13,46	-3,70
016 B			4,50	-1,96	-4,41	-10,81	-1,05
016 C			7,50	2,18	-0,27	-6,61	3,12
017 A			1,50	-2,75	-5,20	-11,60	-1,84
017_B			4,50	-0,29	-2,74	-9,16	0,62
017 C			7,50	2,99	0,54	-5,83	3,91
018 A			1,50	-2,85	-5,30	-11,70	-1,94
018 B			4,50	-0,13	-2,58	-8,99	0,78
018 C			7,50	5,28	2,83	-3,53	6,21
019_A			1,50	0,60	-1,85	-8,23	1,52
019 B			4,50	2,64	0,19	-6,21	3,55
019 C			7,50	5,66	3,21	-3,16	6,58
020 A			1,50	0,62	-1,83	-8,18	1,55
020 B			4,50	1,76	-0,69	-7,06	2,68
020_C			7,50	4,36	1,91	-4,45	5,29
022 A			1,50	2,23	-0,22	-6,55	3,17
022 B			4,50	3,07	0,62	-5,73	4,00
022_C			7,50	4,41	1,96	-4,40	5,34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: nlanagebied Zenderink 2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groen: 60
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Lden
023 A			1,50	8,54	6,09	-0,22	9,49
023 B			4,50	9,10	6,65	0,32	10,04
023 C			7,50	9,72	7,27	0,95	10,66
024 A			1,50	8,20	5,75	-0,56	9,15
024_B			4,50	8,82	6,37	0,05	9,76
024 C			7,50	9,68	7,23	0,91	10,62
025 A			1,50	-4,55	-7,00	-13,41	-3,64
025 B			4,50	-2,02	-4,47	-10,89	-1,11
025 C			7,50	2,17	-0,28	-6,66	3,09
026_A			1,50	-0,74	-3,19	-9,61	0,17
026 B			4,50	1,75	-0,70	-7,12	2,66
026 C			7,50	5,64	3,19	-3,18	6,56
026a A			1,50	-10,33	-12,78	-19,23	-9,43
026a B			4,50	-6,85	-9,30	-15,76	-5,96
026a_C			7,50	-0,26	-2,71	-9,15	0,64
027 A			1,50	-1,26	-3,71	-10,13	-0,35
027 B			4,50	0,89	-1,56	-8,00	1,79
027 C			7,50	5,13	2,68	-3,69	6,05
028 A			1,50	-5,94	-8,39	-14,82	-5,04
028_B			4,50	-2,40	-4,85	-11,29	-1,50
028 C			7,50	1,62	-0,83	-7,27	2,52
029 A			1,50	-1,56	-4,01	-10,43	-0,65
029 B			4,50	0,60	-1,85	-8,30	1,50
029 C			7,50	3,52	1,07	-5,34	4,43
030_A			1,50	--	--	--	--
030 B			4,50	--	--	--	--
030 C			7,50	--	--	--	--
031 A			1,50	0,18	-2,27	-8,70	1,08
031 B			4,50	3,67	1,22	-5,21	4,57
031_C			7,50	9,61	7,16	0,78	10,53
032 A			1,50	-5,06	-7,51	-13,96	-4,16
032 B			4,50	-1,56	-4,01	-10,47	-0,67
032 C			7,50	3,20	0,75	-5,66	4,11
033 A			1,50	-3,20	-5,65	-12,10	-2,30
033_B			4,50	0,31	-2,14	-8,59	1,21
033 C			7,50	7,46	5,01	-1,40	8,37
034 A			1,50	-1,94	-4,39	-10,82	-1,04
034 B			4,50	1,59	-0,86	-7,30	2,49
034 C			7,50	8,88	6,43	0,04	9,80
035_A			1,50	22,14	19,69	13,37	23,08
035 B			4,50	23,28	20,83	14,49	24,22
035 C			7,50	24,04	21,59	15,24	24,97
036 A			1,50	24,22	21,77	15,46	25,17
036 B			4,50	25,37	22,92	16,59	26,31
036_C			7,50	26,19	23,74	17,40	27,13
037 A			1,50	26,85	24,40	18,09	27,80
037 B			4,50	28,05	25,60	19,28	28,99
037 C			7,50	29,02	26,57	20,24	29,96
038 A			1,50	30,04	27,60	21,29	30,99
038_B			4,50	31,67	29,22	22,90	32,61
038 C			7,50	32,34	29,89	23,57	33,28
039 A			1,50	32,34	29,89	23,57	33,28
039 B			4,50	34,03	31,58	25,25	34,97
039 C			7,50	34,34	31,89	25,56	35,28
040_A			1,50	16,78	14,33	8,02	17,73
040 B			4,50	17,99	15,54	9,21	18,93
040 C			7,50	19,44	16,99	10,65	20,38
041 A			1,50	22,38	19,93	13,61	23,32
041 B			4,50	23,52	21,07	14,73	24,46
041_C			7,50	24,63	22,18	15,85	25,57
042 A			1,50	7,09	4,64	-1,77	8,00
042 B			4,50	10,63	8,18	1,75	11,53
042_C			7,50	16,58	14,13	7,72	17,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: nlanagebied Zenderink 2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groen: 60
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Lden
043 A			1,50	30,60	28,15	21,83	31,54
043 B			4,50	32,31	29,86	23,53	33,25
043 C			7,50	32,88	30,43	24,09	33,82
044 A			1,50	35,36	32,91	26,58	36,30
044_B			4,50	36,53	34,08	27,75	37,47
044 C			7,50	36,62	34,17	27,83	37,56
045 A			1,50	-0,17	-2,62	-9,04	0,74
045 B			4,50	3,05	0,60	-5,82	3,96
045 C			7,50	7,09	4,64	-1,74	8,01
046_A			1,50	--	--	--	--
046 B			4,50	--	--	--	--
046 C			7,50	--	--	--	--
047 A			1,50	18,23	15,78	9,46	19,17
047 B			4,50	19,21	16,76	10,42	20,15
047_C			7,50	19,60	17,15	10,81	20,54
048 A			1,50	13,57	11,12	4,81	14,52
048 B			4,50	14,75	12,30	5,98	15,69
048 C			7,50	15,51	13,06	6,73	16,45
049 A			1,50	--	--	--	--
049_B			4,50	--	--	--	--
049 C			7,50	--	--	--	--
050 A			1,50	27,28	24,83	18,52	28,23
050 B			4,50	29,43	26,98	20,66	30,37
050 C			7,50	30,52	28,07	21,74	31,46
052_A			1,50	-2,26	-4,71	-11,13	-1,35
052 B			4,50	0,77	-1,68	-8,09	1,68
052 C			7,50	3,12	0,67	-5,73	4,03
053 A			1,50	-3,47	-5,92	-12,33	-2,56
053 B			4,50	-0,49	-2,94	-9,37	0,41
053_C			7,50	2,64	0,19	-6,21	3,55
054 A			1,50	-1,75	-4,20	-10,63	-0,85
054 B			4,50	0,61	-1,84	-8,30	1,50
054 C			7,50	3,65	1,20	-5,24	4,55
055 A			1,50	-0,23	-2,68	-9,10	0,68
055_B			4,50	2,35	-0,10	-6,53	3,25
055 C			7,50	7,67	5,22	-1,16	8,59
056 A			1,50	-3,91	-6,36	-12,75	-2,99
056 B			4,50	-0,84	-3,29	-9,71	0,07
056 C			7,50	0,66	-1,79	-8,21	1,57
057_A			1,50	10,22	7,77	1,44	11,16
057 B			4,50	11,38	8,93	2,58	12,31
057_C			7,50	12,49	10,04	3,67	13,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

26-11-2009 10:38:07

Rapport: Resultatentabel
Model: nlanagebied Zenderink 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groen: 60
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Lden
	001 A		1,50	--	--	--	--
	001 B		4,50	--	--	--	--
	001 C		7,50	--	--	--	--
	002 A		1,50	-11,76	-14,11	-23,03	-11,52
	002_B		4,50	-10,49	-12,84	-21,77	-10,26
	002 C		7,50	-9,95	-12,30	-21,23	-9,72
	003 A		1,50	--	--	--	--
	003 B		4,50	--	--	--	--
	003 C		7,50	--	--	--	--
	004_A		1,50	--	--	--	--
	004 B		4,50	--	--	--	--
	004 C		7,50	--	--	--	--
	005 A		1,50	-13,38	-15,73	-24,66	-13,15
	005 B		4,50	-12,25	-14,60	-23,53	-12,02
	005_C		7,50	-11,78	-14,13	-23,06	-11,55
	006 A		1,50	-7,68	-10,03	-18,96	-7,45
	006 B		4,50	-4,85	-7,20	-16,13	-4,62
	006 C		7,50	-3,59	-5,94	-14,86	-3,35
	007 A		1,50	--	--	--	--
	007_B		4,50	--	--	--	--
	007 C		7,50	--	--	--	--
	008 A		1,50	-8,60	-10,95	-19,88	-8,37
	008 B		4,50	-7,16	-9,51	-18,43	-6,92
	008 C		7,50	-6,17	-8,52	-17,44	-5,93
	009_A		1,50	-6,22	-8,57	-17,50	-5,99
	009 B		4,50	-3,35	-5,70	-14,62	-3,11
	009 C		7,50	-2,08	-4,43	-13,35	-1,84
	010 A		1,50	-1,03	-3,38	-12,31	-0,80
	010 B		4,50	0,77	-1,58	-10,51	1,00
	010_C		7,50	2,29	-0,06	-8,98	2,53
	011 A		1,50	-8,84	-11,19	-20,12	-8,61
	011 B		4,50	-7,37	-9,72	-18,65	-7,14
	011 C		7,50	-6,34	-8,69	-17,61	-6,10
	012 A		1,50	-12,76	-15,11	-24,04	-12,53
	012_B		4,50	-11,44	-13,79	-22,72	-11,21
	012 C		7,50	-10,68	-13,03	-21,96	-10,45
	013 A		1,50	-4,43	-6,78	-15,71	-4,20
	013 B		4,50	-2,38	-4,73	-13,66	-2,15
	013 C		7,50	1,83	-0,52	-9,44	2,07
	014_A		1,50	-2,52	-4,87	-13,80	-2,29
	014 B		4,50	-0,69	-3,04	-11,96	-0,45
	014 C		7,50	0,90	-1,45	-10,37	1,14
	015 A		1,50	-13,21	-15,56	-24,49	-12,98
	015 B		4,50	-10,26	-12,61	-21,54	-10,03
	015_C		7,50	-9,16	-11,51	-20,44	-8,93
	016 A		1,50	-9,00	-11,35	-20,28	-8,77
	016 B		4,50	-6,88	-9,23	-18,16	-6,65
	016 C		7,50	-0,82	-3,17	-12,10	-0,59
	017 A		1,50	-7,27	-9,62	-18,55	-7,04
	017_B		4,50	-5,14	-7,49	-16,42	-4,91
	017 C		7,50	-3,59	-5,94	-14,86	-3,35
	018 A		1,50	-3,91	-6,26	-15,19	-3,68
	018 B		4,50	-1,44	-3,79	-12,72	-1,21
	018 C		7,50	3,85	1,50	-7,43	4,08
	019_A		1,50	-5,16	-7,51	-16,44	-4,93
	019 B		4,50	-2,12	-4,47	-13,40	-1,89
	019 C		7,50	0,96	-1,39	-10,32	1,19
	020 A		1,50	-5,64	-7,99	-16,92	-5,41
	020 B		4,50	-3,12	-5,47	-14,40	-2,89
	020_C		7,50	-0,36	-2,71	-11,64	-0,13
	022 A		1,50	-1,21	-3,56	-12,48	-0,97
	022 B		4,50	-0,51	-2,86	-11,79	-0,28
	022_C		7,50	0,37	-1,98	-10,91	0,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: nlanagebied Zenderink 2020
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groen: 60
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Lden
023 A			1,50	-13,23	-15,58	-24,51	-13,00
023 B			4,50	-11,94	-14,29	-23,22	-11,71
023 C			7,50	-11,31	-13,66	-22,58	-11,07
024 A			1,50	-7,46	-9,81	-18,74	-7,23
024_B			4,50	-5,52	-7,87	-16,80	-5,29
024 C			7,50	-0,37	-2,72	-11,65	-0,14
025 A			1,50	-5,28	-7,63	-16,56	-5,05
025 B			4,50	-2,27	-4,62	-13,54	-2,03
025 C			7,50	1,67	-0,68	-9,61	1,90
026_A			1,50	-6,11	-8,46	-17,39	-5,88
026 B			4,50	-4,72	-7,07	-15,99	-4,48
026 C			7,50	-4,01	-6,36	-15,28	-3,77
026a A			1,50	-5,85	-8,20	-17,13	-5,62
026a B			4,50	-4,11	-6,46	-15,38	-3,87
026a_C			7,50	-1,85	-4,20	-13,13	-1,62
027 A			1,50	-3,57	-5,92	-14,85	-3,34
027 B			4,50	-1,18	-3,53	-12,46	-0,95
027 C			7,50	1,56	-0,79	-9,72	1,79
028 A			1,50	-3,30	-5,65	-14,57	-3,06
028_B			4,50	-0,98	-3,33	-12,26	-0,75
028 C			7,50	0,50	-1,85	-10,77	0,74
029 A			1,50	-0,05	-2,40	-11,33	0,18
029 B			4,50	1,87	-0,48	-9,41	2,10
029 C			7,50	3,23	0,88	-8,05	3,46
030_A			1,50	-0,28	-2,63	-11,56	-0,05
030 B			4,50	1,62	-0,73	-9,66	1,85
030 C			7,50	2,88	0,53	-8,40	3,11
031 A			1,50	-0,56	-2,91	-11,84	-0,33
031 B			4,50	1,42	-0,93	-9,86	1,65
031_C			7,50	4,55	2,20	-6,73	4,78
032 A			1,50	0,18	-2,17	-11,09	0,42
032 B			4,50	2,07	-0,28	-9,20	2,31
032 C			7,50	4,66	2,31	-6,62	4,89
033 A			1,50	0,16	-2,19	-11,12	0,39
033_B			4,50	2,31	-0,04	-8,97	2,54
033 C			7,50	4,62	2,27	-6,65	4,86
034 A			1,50	-0,14	-2,49	-11,42	0,09
034 B			4,50	1,95	-0,40	-9,33	2,18
034 C			7,50	4,53	2,18	-6,75	4,76
035_A			1,50	14,87	12,52	3,59	15,10
035 B			4,50	15,69	13,34	4,42	15,93
035 C			7,50	16,50	14,15	5,23	16,74
036 A			1,50	12,30	9,95	1,03	12,54
036 B			4,50	13,18	10,83	1,91	13,42
036_C			7,50	14,34	11,99	3,06	14,57
037 A			1,50	17,00	14,65	5,73	17,24
037 B			4,50	17,86	15,51	6,58	18,09
037 C			7,50	18,66	16,31	7,39	18,90
038 A			1,50	22,08	19,73	10,80	22,31
038_B			4,50	22,94	20,59	11,67	23,18
038 C			7,50	23,73	21,38	12,45	23,96
039 A			1,50	23,89	21,54	12,62	24,13
039 B			4,50	24,74	22,39	13,47	24,98
039 C			7,50	25,51	23,16	14,24	25,75
040_A			1,50	9,71	7,36	-1,56	9,95
040 B			4,50	10,26	7,91	-1,01	10,50
040 C			7,50	10,73	8,38	-0,54	10,97
041 A			1,50	12,66	10,31	1,38	12,89
041 B			4,50	13,10	10,75	1,83	13,34
041_C			7,50	13,41	11,06	2,13	13,64
042 A			1,50	16,30	13,95	5,03	16,54
042 B			4,50	16,94	14,59	5,67	17,18
042_C			7,50	17,48	15,13	6,21	17,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: nlanagebied Zenderink 2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groen: 60
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Lden
043 A			1,50	16,13	13,78	4,86	16,37
043 B			4,50	16,49	14,14	5,22	16,73
043 C			7,50	17,10	14,75	5,83	17,34
044 A			1,50	-4,76	-7,11	-16,04	-4,53
044_B			4,50	-2,59	-4,94	-13,87	-2,36
044 C			7,50	-0,78	-3,13	-12,06	-0,55
045 A			1,50	21,56	19,21	10,29	21,80
045 B			4,50	22,34	19,99	11,07	22,58
045 C			7,50	22,89	20,54	11,62	23,13
046_A			1,50	18,69	16,34	7,41	18,92
046 B			4,50	19,83	17,48	8,56	20,07
046 C			7,50	21,24	18,89	9,96	21,47
047 A			1,50	16,78	14,43	5,51	17,02
047 B			4,50	18,41	16,06	7,13	18,64
047_C			7,50	20,52	18,17	9,24	20,75
048 A			1,50	31,74	29,39	20,47	31,98
048 B			4,50	33,34	30,99	22,07	33,58
048 C			7,50	33,83	31,48	22,56	34,07
049 A			1,50	37,27	34,92	26,00	37,51
049_B			4,50	38,25	35,90	26,97	38,48
049 C			7,50	38,29	35,94	27,02	38,53
050 A			1,50	38,14	35,79	26,86	38,37
050 B			4,50	38,97	36,62	27,70	39,21
050 C			7,50	38,96	36,61	27,68	39,19
052_A			1,50	-0,79	-3,14	-12,07	-0,56
052 B			4,50	1,03	-1,32	-10,24	1,27
052 C			7,50	2,31	-0,04	-8,97	2,54
053 A			1,50	-3,47	-5,82	-14,75	-3,24
053 B			4,50	-1,27	-3,62	-12,55	-1,04
053_C			7,50	2,83	0,48	-8,45	3,06
054 A			1,50	-1,68	-4,03	-12,95	-1,44
054 B			4,50	0,48	-1,87	-10,80	0,71
054 C			7,50	2,07	-0,28	-9,21	2,30
055 A			1,50	-9,00	-11,35	-20,28	-8,77
055_B			4,50	-5,48	-7,83	-16,76	-5,25
055 C			7,50	-0,71	-3,06	-11,99	-0,48
056 A			1,50	2,85	0,50	-8,43	3,08
056 B			4,50	5,23	2,88	-6,05	5,46
056 C			7,50	7,32	4,97	-3,96	7,55
057_A			1,50	4,47	2,12	-6,81	4,70
057 B			4,50	7,14	4,79	-4,14	7,37
057_C			7,50	10,05	7,70	-1,22	10,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

26-11-2009 10:38:45

Rapport: Resultatentabel
Model: nlanagebied Zenderink 2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groen: 60
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Lden
	001 A		1,50	-9,40	-9,76	-24,50	-9,03
	001 B		4,50	-6,76	-7,12	-21,86	-6,39
	001 C		7,50	-2,19	-2,55	-17,28	-1,82
	002 A		1,50	-7,09	-7,45	-22,18	-6,72
	002_B		4,50	-4,16	-4,52	-19,26	-3,79
	002 C		7,50	-1,88	-2,24	-16,96	-1,51
	003 A		1,50	-4,29	-4,65	-19,38	-3,92
	003 B		4,50	-1,63	-1,99	-16,72	-1,26
	003 C		7,50	1,61	1,25	-13,48	1,98
	004_A		1,50	-4,39	-4,75	-19,49	-4,02
	004 B		4,50	-1,55	-1,91	-16,65	-1,18
	004 C		7,50	0,98	0,62	-14,12	1,35
	005 A		1,50	-6,05	-6,41	-21,15	-5,68
	005 B		4,50	-3,54	-3,90	-18,64	-3,17
	005_C		7,50	-0,69	-1,05	-15,79	-0,32
	006 A		1,50	-4,80	-5,16	-19,89	-4,43
	006 B		4,50	-2,60	-2,96	-17,70	-2,23
	006 C		7,50	-0,32	-0,68	-15,41	0,05
	007 A		1,50	-7,28	-7,64	-22,38	-6,91
	007_B		4,50	-4,95	-5,31	-20,06	-4,58
	007 C		7,50	-2,40	-2,76	-17,50	-2,03
	008 A		1,50	--	--	--	--
	008 B		4,50	--	--	--	--
	008 C		7,50	--	--	--	--
	009_A		1,50	-6,54	-6,90	-21,64	-6,17
	009 B		4,50	-4,46	-4,82	-19,57	-4,09
	009 C		7,50	-0,92	-1,28	-16,01	-0,55
	010 A		1,50	1,47	1,11	-13,62	1,84
	010 B		4,50	3,33	2,97	-11,78	3,70
	010_C		7,50	5,20	4,84	-9,90	5,57
	011 A		1,50	2,55	2,19	-12,51	2,92
	011 B		4,50	3,17	2,81	-11,89	3,54
	011 C		7,50	3,49	3,13	-11,58	3,86
	012 A		1,50	2,40	2,04	-12,65	2,77
	012_B		4,50	3,50	3,14	-11,56	3,87
	012 C		7,50	3,80	3,44	-11,26	4,17
	013 A		1,50	-5,17	-5,53	-20,25	-4,80
	013 B		4,50	-0,55	-0,91	-15,62	-0,18
	013 C		7,50	-0,05	-0,41	-15,13	0,32
	014_A		1,50	-5,60	-5,96	-20,69	-5,23
	014 B		4,50	-2,24	-2,60	-17,32	-1,87
	014 C		7,50	-1,67	-2,03	-16,77	-1,30
	015 A		1,50	--	--	--	--
	015 B		4,50	--	--	--	--
	015_C		7,50	--	--	--	--
	016 A		1,50	-7,05	-7,41	-22,15	-6,68
	016 B		4,50	-5,26	-5,62	-20,39	-4,90
	016 C		7,50	-4,17	-4,53	-19,30	-3,81
	017 A		1,50	-7,28	-7,64	-22,38	-6,91
	017_B		4,50	-5,78	-6,14	-20,91	-5,42
	017 C		7,50	-5,10	-5,46	-20,25	-4,74
	018 A		1,50	-6,14	-6,50	-21,26	-5,78
	018 B		4,50	-3,24	-3,60	-18,36	-2,88
	018 C		7,50	3,50	3,14	-11,59	3,87
	019_A		1,50	--	--	--	--
	019 B		4,50	--	--	--	--
	019 C		7,50	--	--	--	--
	020 A		1,50	--	--	--	--
	020 B		4,50	--	--	--	--
	020_C		7,50	--	--	--	--
	022 A		1,50	1,17	0,81	-13,93	1,54
	022 B		4,50	3,57	3,21	-11,54	3,94
	022_C		7,50	7,83	7,47	-7,26	8,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: nlan gebied Zenderink 2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groen: 60
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Lden
023 A			1,50	-10,07	-10,43	-25,17	-9,70
023 B			4,50	-7,43	-7,79	-22,54	-7,06
023 C			7,50	-2,15	-2,51	-17,23	-1,78
024 A			1,50	-3,77	-4,13	-18,87	-3,40
024_B			4,50	-1,21	-1,57	-16,32	-0,84
024 C			7,50	5,33	4,97	-9,74	5,70
025 A			1,50	-9,22	-9,58	-24,32	-8,85
025 B			4,50	-7,23	-7,59	-22,34	-6,86
025 C			7,50	-4,44	-4,80	-19,56	-4,08
026_A			1,50	-2,88	-3,24	-17,97	-2,51
026 B			4,50	-0,14	-0,50	-15,23	0,23
026 C			7,50	3,25	2,89	-11,84	3,62
026a A			1,50	-9,00	-9,36	-24,09	-8,63
026a B			4,50	-5,26	-5,62	-20,36	-4,89
026a_C			7,50	-3,07	-3,43	-18,16	-2,70
027 A			1,50	-3,53	-3,89	-18,62	-3,16
027 B			4,50	-0,60	-0,96	-15,69	-0,23
027 C			7,50	2,49	2,13	-12,60	2,86
028 A			1,50	-2,01	-2,37	-17,10	-1,64
028_B			4,50	0,92	0,56	-14,18	1,29
028 C			7,50	4,21	3,85	-10,88	4,58
029 A			1,50	-0,18	-0,54	-15,27	0,19
029 B			4,50	2,63	2,27	-12,46	3,00
029 C			7,50	6,45	6,09	-8,64	6,82
030_A			1,50	6,36	6,00	-8,70	6,73
030 B			4,50	7,42	7,06	-7,65	7,79
030 C			7,50	8,70	8,34	-6,37	9,07
031 A			1,50	6,42	6,06	-8,64	6,79
031 B			4,50	7,44	7,08	-7,62	7,81
031_C			7,50	9,04	8,68	-6,03	9,41
032 A			1,50	4,93	4,57	-10,14	5,30
032 B			4,50	6,46	6,10	-8,62	6,83
032 C			7,50	8,88	8,52	-6,21	9,25
033 A			1,50	3,83	3,47	-11,25	4,20
033_B			4,50	5,72	5,36	-9,36	6,09
033 C			7,50	8,34	7,98	-6,74	8,71
034 A			1,50	11,81	11,45	-3,24	12,18
034 B			4,50	12,40	12,04	-2,65	12,77
034 C			7,50	13,21	12,85	-1,85	13,58
035_A			1,50	12,14	11,78	-2,91	12,51
035 B			4,50	12,92	12,56	-2,14	13,29
035 C			7,50	13,93	13,57	-1,14	14,30
036 A			1,50	14,20	13,84	-0,85	14,57
036 B			4,50	15,18	14,82	0,13	15,55
036_C			7,50	16,20	15,84	1,14	16,57
037 A			1,50	14,68	14,32	-0,37	15,05
037 B			4,50	15,46	15,10	0,40	15,83
037 C			7,50	16,33	15,97	1,26	16,70
038 A			1,50	12,44	12,08	-2,62	12,81
038_B			4,50	13,68	13,32	-1,39	14,05
038 C			7,50	15,40	15,04	0,32	15,77
039 A			1,50	16,07	15,71	1,02	16,44
039 B			4,50	16,97	16,61	1,91	17,34
039 C			7,50	17,99	17,63	2,93	18,36
040_A			1,50	4,41	4,05	-10,69	4,78
040 B			4,50	7,42	7,06	-7,69	7,79
040 C			7,50	9,49	9,13	-5,62	9,86
041 A			1,50	18,35	17,99	3,29	18,72
041 B			4,50	19,50	19,14	4,42	19,87
041_C			7,50	19,80	19,44	4,72	20,17
042 A			1,50	--	--	--	--
042 B			4,50	--	--	--	--
042_C			7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: nlanagebied Zenderink 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groen: 60
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Lden
043 A			1,50	--	--	--	--
043 B			4,50	--	--	--	--
043 C			7,50	--	--	--	--
044 A			1,50	-8,77	-9,13	-23,91	-8,41
044_B			4,50	-5,36	-5,72	-20,49	-5,00
044 C			7,50	-2,14	-2,50	-17,26	-1,78
045 A			1,50	20,30	19,94	5,25	20,67
045 B			4,50	20,85	20,49	5,80	21,22
045 C			7,50	21,43	21,07	6,38	21,80
046_A			1,50	25,92	25,56	10,87	26,29
046 B			4,50	26,80	26,44	11,75	27,17
046 C			7,50	27,71	27,35	12,66	28,08
047 A			1,50	27,22	26,86	12,17	27,59
047 B			4,50	28,77	28,41	13,72	29,14
047_C			7,50	29,54	29,18	14,48	29,91
048 A			1,50	30,76	30,40	15,71	31,13
048 B			4,50	32,53	32,17	17,47	32,90
048 C			7,50	32,85	32,49	17,79	33,22
049 A			1,50	34,45	34,09	19,39	34,82
049_B			4,50	35,88	35,52	20,83	36,25
049 C			7,50	36,09	35,73	21,04	36,46
050 A			1,50	33,96	33,60	18,91	34,33
050 B			4,50	35,44	35,08	20,38	35,81
050 C			7,50	35,72	35,36	20,66	36,09
052_A			1,50	-3,06	-3,42	-18,16	-2,69
052 B			4,50	-1,08	-1,44	-16,19	-0,71
052 C			7,50	1,34	0,98	-13,76	1,71
053 A			1,50	5,27	4,91	-9,79	5,64
053 B			4,50	6,30	5,94	-8,77	6,67
053_C			7,50	7,46	7,10	-7,61	7,83
054 A			1,50	3,92	3,56	-11,15	4,29
054 B			4,50	5,07	4,71	-10,00	5,44
054 C			7,50	6,43	6,07	-8,65	6,80
055 A			1,50	10,40	10,04	-4,65	10,77
055_B			4,50	11,08	10,72	-3,98	11,45
055 C			7,50	11,75	11,39	-3,32	12,12
056 A			1,50	10,49	10,13	-4,55	10,86
056 B			4,50	11,09	10,73	-3,97	11,46
056 C			7,50	12,01	11,65	-3,04	12,38
057_A			1,50	2,15	1,79	-12,94	2,52
057 B			4,50	4,61	4,25	-10,49	4,98
057_C			7,50	8,35	7,99	-6,74	8,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

26-11-2009 10:37:34

Rapport: Resultatentabel
Model: nlanagebied Zenderink 2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groen: 30
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Lden
001 A			1,50	--	--	--	--
001 B			4,50	--	--	--	--
001 C			7,50	--	--	--	--
002 A			1,50	-15,38	-15,74	-30,52	-15,02
002_B			4,50	-14,87	-15,23	-30,07	-14,51
002 C			7,50	-14,67	-15,03	-29,91	-14,32
003 A			1,50	--	--	--	--
003 B			4,50	--	--	--	--
003 C			7,50	--	--	--	--
004_A			1,50	-29,11	-29,47	-44,24	-28,75
004 B			4,50	-26,93	-27,29	-42,08	-26,57
004 C			7,50	-22,23	-22,59	-37,41	-21,87
005 A			1,50	-10,94	-11,30	-26,08	-10,58
005 B			4,50	-10,28	-10,64	-25,49	-9,92
005_C			7,50	-9,93	-10,29	-25,17	-9,58
006 A			1,50	-9,48	-9,84	-24,62	-9,12
006 B			4,50	-8,40	-8,76	-23,60	-8,04
006 C			7,50	-7,82	-8,18	-23,05	-7,47
007 A			1,50	-26,78	-27,14	-41,91	-26,42
007_B			4,50	-26,14	-26,50	-41,35	-25,78
007 C			7,50	-25,80	-26,16	-41,06	-25,45
008 A			1,50	-10,50	-10,86	-25,64	-10,14
008 B			4,50	-9,89	-10,25	-25,11	-9,53
008 C			7,50	-9,59	-9,95	-24,84	-9,24
009_A			1,50	-7,18	-7,54	-22,31	-6,82
009 B			4,50	-6,13	-6,49	-21,33	-5,77
009 C			7,50	-5,30	-5,66	-20,52	-4,94
010 A			1,50	-1,32	-1,68	-16,45	-0,96
010 B			4,50	-0,62	-0,98	-15,82	-0,26
010_C			7,50	0,39	0,03	-14,83	0,75
011 A			1,50	-10,23	-10,59	-25,37	-9,87
011 B			4,50	-8,85	-9,21	-24,04	-8,49
011 C			7,50	-7,13	-7,49	-22,31	-6,77
012 A			1,50	-16,12	-16,48	-31,24	-15,76
012_B			4,50	-15,76	-16,12	-30,95	-15,40
012 C			7,50	-15,64	-16,00	-30,86	-15,28
013 A			1,50	-6,79	-7,15	-21,92	-6,43
013 B			4,50	-5,67	-6,03	-20,85	-5,31
013 C			7,50	-4,62	-4,98	-19,82	-4,26
014_A			1,50	-2,93	-3,29	-18,07	-2,57
014 B			4,50	-1,95	-2,31	-17,14	-1,59
014 C			7,50	-1,07	-1,43	-16,28	-0,71
015 A			1,50	--	--	--	--
015 B			4,50	--	--	--	--
015_C			7,50	--	--	--	--
016 A			1,50	-6,65	-7,01	-21,79	-6,29
016 B			4,50	-4,81	-5,17	-19,97	-4,45
016 C			7,50	-0,51	-0,87	-15,64	-0,15
017 A			1,50	-6,42	-6,78	-21,56	-6,06
017_B			4,50	-5,46	-5,82	-20,67	-5,10
017 C			7,50	-3,90	-4,26	-19,11	-3,54
018 A			1,50	-4,58	-4,94	-19,74	-4,22
018 B			4,50	-2,51	-2,87	-17,70	-2,15
018 C			7,50	0,49	0,13	-14,70	0,85
019_A			1,50	--	--	--	--
019 B			4,50	--	--	--	--
019 C			7,50	--	--	--	--
020 A			1,50	-13,21	-13,57	-28,35	-12,85
020 B			4,50	-11,35	-11,71	-26,51	-10,99
020_C			7,50	-8,90	-9,26	-24,10	-8,54
022 A			1,50	-2,14	-2,50	-17,32	-1,78
022 B			4,50	-0,10	-0,46	-15,32	0,26
022_C			7,50	5,46	5,10	-9,73	5,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zenderink
Resultaten Woestendijk 30 km/uur

WDN-159

Rapport: Resultatentabel
Model: nlanagebied Zenderink 2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groen: 30
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Lden
023 A			1,50	--	--	--	--
023 B			4,50	--	--	--	--
023 C			7,50	--	--	--	--
024 A			1,50	-6,17	-6,53	-21,32	-5,81
024_B			4,50	-4,43	-4,79	-19,62	-4,07
024 C			7,50	0,69	0,33	-14,45	1,05
025 A			1,50	-2,93	-3,29	-18,07	-2,57
025 B			4,50	-0,57	-0,93	-15,76	-0,21
025 C			7,50	2,09	1,73	-13,10	2,45
026_A			1,50	-4,35	-4,71	-19,50	-3,99
026 B			4,50	-3,04	-3,40	-18,24	-2,68
026 C			7,50	-1,94	-2,30	-17,17	-1,59
026a A			1,50	-7,49	-7,85	-22,64	-7,13
026a B			4,50	-5,97	-6,33	-21,17	-5,61
026a_C			7,50	-5,03	-5,39	-20,25	-4,67
027 A			1,50	1,81	1,45	-13,30	2,18
027 B			4,50	2,36	2,00	-12,77	2,72
027 C			7,50	2,69	2,33	-12,46	3,05
028 A			1,50	-4,20	-4,56	-19,34	-3,84
028_B			4,50	-2,90	-3,26	-18,09	-2,54
028 C			7,50	-1,26	-1,62	-16,48	-0,90
029 A			1,50	-2,44	-2,80	-17,60	-2,08
029 B			4,50	-1,38	-1,74	-16,59	-1,02
029 C			7,50	-0,57	-0,93	-15,80	-0,22
030_A			1,50	-1,92	-2,28	-17,06	-1,56
030 B			4,50	-0,82	-1,18	-16,01	-0,46
030 C			7,50	0,06	-0,30	-15,15	0,42
031 A			1,50	-1,97	-2,33	-17,11	-1,61
031 B			4,50	-0,96	-1,32	-16,17	-0,60
031_C			7,50	-0,23	-0,59	-15,46	0,12
032 A			1,50	-1,08	-1,44	-16,23	-0,72
032 B			4,50	-0,01	-0,37	-15,21	0,35
032 C			7,50	1,30	0,94	-13,92	1,66
033 A			1,50	-0,29	-0,65	-15,43	0,07
033_B			4,50	0,86	0,50	-14,33	1,22
033 C			7,50	2,25	1,89	-12,97	2,61
034 A			1,50	0,04	-0,32	-15,10	0,40
034 B			4,50	1,34	0,98	-13,85	1,70
034 C			7,50	3,72	3,36	-11,47	4,08
035_A			1,50	17,87	17,51	2,78	18,24
035 B			4,50	18,71	18,35	3,60	19,08
035 C			7,50	19,58	19,22	4,46	19,94
036 A			1,50	20,36	20,00	5,26	20,73
036 B			4,50	21,39	21,03	6,28	21,76
036_C			7,50	22,38	22,02	7,26	22,74
037 A			1,50	22,40	22,04	7,30	22,77
037 B			4,50	23,70	23,34	8,58	24,06
037 C			7,50	24,87	24,51	9,75	25,23
038 A			1,50	28,01	27,65	12,91	28,38
038_B			4,50	29,77	29,41	14,65	30,13
038 C			7,50	30,10	29,74	14,98	30,46
039 A			1,50	31,14	30,78	16,02	31,50
039 B			4,50	32,69	32,33	17,56	33,05
039 C			7,50	32,80	32,44	17,67	33,16
040_A			1,50	13,99	13,63	-1,11	14,36
040 B			4,50	14,98	14,62	-0,13	15,35
040 C			7,50	16,04	15,68	0,92	16,40
041 A			1,50	19,10	18,74	4,00	19,47
041 B			4,50	19,99	19,63	4,88	20,36
041_C			7,50	20,84	20,48	5,72	21,20
042 A			1,50	18,76	18,40	3,66	19,13
042 B			4,50	20,05	19,69	4,93	20,41
042_C			7,50	21,27	20,91	6,15	21,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

26-11-2009 10:37:07

Rapport: Resultatentabel
Model: nlanagebied Zenderink 2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groen: 30
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Lden
	043 A		1,50	26,74	26,38	11,64	27,11
	043 B		4,50	28,36	28,00	13,24	28,72
	043 C		7,50	28,60	28,24	13,48	28,96
	044 A		1,50	36,20	35,84	21,08	36,56
	044_B		4,50	36,23	35,87	21,09	36,59
	044 C		7,50	35,87	35,51	20,73	36,23
	045 A		1,50	20,67	20,31	5,57	21,04
	045 B		4,50	21,68	21,32	6,57	22,05
	045 C		7,50	22,67	22,31	7,56	23,04
	046_A		1,50	20,32	19,96	5,22	20,69
	046 B		4,50	21,49	21,13	6,38	21,86
	046 C		7,50	22,68	22,32	7,56	23,04
	047 A		1,50	23,73	23,37	8,63	24,10
	047 B		4,50	25,35	24,99	10,23	25,71
	047_C		7,50	26,16	25,80	11,04	26,52
	048 A		1,50	29,43	29,07	14,32	29,80
	048 B		4,50	31,08	30,72	15,96	31,44
	048 C		7,50	31,21	30,85	16,09	31,57
	049 A		1,50	36,99	36,63	21,87	37,35
	049_B		4,50	37,09	36,73	21,95	37,45
	049 C		7,50	36,76	36,40	21,62	37,12
	050 A		1,50	43,69	43,33	28,56	44,05
	050 B		4,50	43,63	43,27	28,49	43,99
	050 C		7,50	43,00	42,64	27,85	43,36
	052_A		1,50	-2,36	-2,72	-17,49	-2,00
	052 B		4,50	-1,58	-1,94	-16,78	-1,22
	052 C		7,50	-0,94	-1,30	-16,18	-0,59
	053 A		1,50	-4,38	-4,74	-19,51	-4,02
	053 B		4,50	-3,20	-3,56	-18,40	-2,84
	053_C		7,50	-2,54	-2,90	-17,77	-2,19
	054 A		1,50	-2,20	-2,56	-17,33	-1,84
	054 B		4,50	-0,89	-1,25	-16,08	-0,53
	054 C		7,50	0,29	-0,07	-14,92	0,65
	055 A		1,50	-6,69	-7,05	-21,80	-6,32
	055_B		4,50	-6,03	-6,39	-21,16	-5,67
	055 C		7,50	-5,50	-5,86	-20,65	-5,14
	056 A		1,50	1,16	0,80	-13,98	1,52
	056 B		4,50	2,28	1,92	-12,92	2,64
	056 C		7,50	3,17	2,81	-12,06	3,52
	057_A		1,50	5,48	5,12	-9,65	5,84
	057 B		4,50	6,70	6,34	-8,48	7,06
	057_C		7,50	8,10	7,74	-7,11	8,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: nlanagebied Zenderink 2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groen: 30
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Lden
001 A			1,50	--	--	--	--
001 B			4,50	--	--	--	--
001 C			7,50	--	--	--	--
002 A			1,50	-8,43	-10,78	-20,07	-8,28
002_B			4,50	-6,12	-8,47	-17,87	-5,99
002 C			7,50	-4,85	-7,20	-16,66	-4,74
003 A			1,50	--	--	--	--
003 B			4,50	--	--	--	--
003 C			7,50	--	--	--	--
004_A			1,50	-16,96	-19,31	-28,55	-16,80
004 B			4,50	-14,16	-16,51	-25,95	-14,04
004 C			7,50	-13,74	-16,09	-25,59	-13,63
005 A			1,50	-4,98	-7,33	-16,60	-4,82
005 B			4,50	-3,36	-5,71	-15,07	-3,22
005_C			7,50	-1,47	-3,82	-13,19	-1,34
006 A			1,50	-6,18	-8,53	-17,79	-6,02
006 B			4,50	-5,24	-7,59	-17,00	-5,12
006 C			7,50	-4,70	-7,05	-16,56	-4,60
007 A			1,50	-11,98	-14,33	-23,56	-11,82
007_B			4,50	-10,33	-12,68	-22,03	-10,19
007 C			7,50	-9,23	-11,58	-21,07	-9,12
008 A			1,50	-13,26	-15,61	-24,87	-13,10
008 B			4,50	-12,69	-15,04	-24,44	-12,56
008 C			7,50	-12,43	-14,78	-24,26	-12,32
009_A			1,50	-5,12	-7,47	-16,72	-4,96
009 B			4,50	-4,00	-6,35	-15,72	-3,87
009 C			7,50	-2,49	-4,84	-14,29	-2,37
010 A			1,50	7,25	4,90	-4,31	7,42
010 B			4,50	7,83	5,48	-3,78	7,99
010_C			7,50	8,35	6,00	-3,30	8,50
011 A			1,50	3,88	1,53	-7,66	4,05
011 B			4,50	4,30	1,95	-7,29	4,46
011 C			7,50	4,59	2,24	-7,04	4,74
012 A			1,50	-0,06	-2,41	-11,61	0,11
012_B			4,50	0,33	-2,02	-11,29	0,49
012 C			7,50	0,53	-1,82	-11,11	0,68
013 A			1,50	-0,31	-2,66	-11,86	-0,14
013 B			4,50	0,20	-2,15	-11,40	0,36
013 C			7,50	1,38	-0,97	-10,23	1,54
014_A			1,50	-0,52	-2,87	-12,08	-0,35
014 B			4,50	-0,11	-2,46	-11,72	0,05
014 C			7,50	0,15	-2,20	-11,49	0,30
015 A			1,50	--	--	--	--
015 B			4,50	--	--	--	--
015_C			7,50	--	--	--	--
016 A			1,50	-14,23	-16,58	-25,83	-14,07
016 B			4,50	-13,34	-15,69	-25,09	-13,21
016 C			7,50	-12,82	-15,17	-24,62	-12,70
017 A			1,50	-5,14	-7,49	-16,71	-4,97
017_B			4,50	-4,56	-6,91	-16,19	-4,41
017 C			7,50	-3,14	-5,49	-14,79	-2,99
018 A			1,50	-7,89	-10,24	-19,49	-7,73
018 B			4,50	-6,06	-8,41	-17,75	-5,92
018 C			7,50	-2,82	-5,17	-14,51	-2,68
019_A			1,50	-7,63	-9,98	-19,23	-7,47
019 B			4,50	-6,17	-8,52	-17,88	-6,03
019 C			7,50	-4,21	-6,56	-15,91	-4,07
020 A			1,50	-14,26	-16,61	-25,83	-14,09
020 B			4,50	-12,53	-14,88	-24,18	-12,38
020_C			7,50	-9,24	-11,59	-20,91	-9,10
022 A			1,50	-7,95	-10,30	-19,53	-7,79
022 B			4,50	-6,53	-8,88	-18,21	-6,39
022_C			7,50	-3,13	-5,48	-14,77	-2,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: nlanagebied Zenderink 2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groen: 30
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Lden
023 A			1,50	-4,13	-6,48	-15,67	-3,96
023 B			4,50	-3,67	-6,02	-15,29	-3,51
023 C			7,50	-3,45	-5,80	-15,10	-3,30
024 A			1,50	-13,45	-15,80	-25,02	-13,28
024_B			4,50	-12,23	-14,58	-23,95	-12,10
024 C			7,50	-11,84	-14,19	-23,63	-11,72
025 A			1,50	-2,57	-4,92	-14,16	-2,41
025 B			4,50	-1,22	-3,57	-12,91	-1,08
025 C			7,50	1,23	-1,12	-10,50	1,36
026_A			1,50	-2,08	-4,43	-13,71	-1,93
026 B			4,50	-0,69	-3,04	-12,45	-0,57
026 C			7,50	0,32	-2,03	-11,49	0,43
026a A			1,50	-3,88	-6,23	-15,51	-3,73
026a B			4,50	-2,36	-4,71	-14,10	-2,23
026a_C			7,50	-0,89	-3,24	-12,68	-0,77
027 A			1,50	6,23	3,88	-5,33	6,40
027 B			4,50	6,77	4,42	-4,85	6,93
027 C			7,50	7,09	4,74	-4,56	7,24
028 A			1,50	10,71	8,36	-0,87	10,87
028_B			4,50	11,28	8,93	-0,34	11,44
028 C			7,50	11,68	9,33	0,05	11,83
029 A			1,50	13,40	11,05	1,81	13,56
029 B			4,50	13,85	11,50	2,23	14,01
029 C			7,50	14,17	11,82	2,53	14,32
030_A			1,50	14,97	12,62	3,40	15,14
030 B			4,50	15,39	13,04	3,77	15,55
030 C			7,50	15,56	13,21	3,92	15,71
031 A			1,50	17,64	15,29	6,04	17,80
031 B			4,50	17,88	15,53	6,23	18,03
031_C			7,50	18,25	15,90	6,59	18,40
032 A			1,50	19,77	17,42	8,15	19,93
032 B			4,50	19,51	17,16	7,82	19,65
032 C			7,50	20,11	17,76	8,40	20,25
033 A			1,50	19,98	17,63	8,39	20,14
033_B			4,50	20,88	18,53	9,21	21,02
033 C			7,50	21,67	19,32	9,96	21,81
034 A			1,50	19,95	17,60	8,39	20,12
034 B			4,50	21,03	18,68	9,41	21,19
034 C			7,50	21,93	19,58	10,29	22,08
035_A			1,50	36,72	34,37	25,12	36,88
035 B			4,50	37,72	35,37	26,09	37,87
035 C			7,50	37,68	35,33	26,05	37,83
036 A			1,50	37,31	34,96	25,70	37,47
036 B			4,50	38,14	35,79	26,51	38,29
036_C			7,50	38,12	35,77	26,48	38,27
037 A			1,50	37,39	35,04	25,78	37,55
037 B			4,50	38,17	35,82	26,54	38,32
037 C			7,50	38,12	35,77	26,48	38,27
038 A			1,50	37,50	35,15	25,88	37,66
038_B			4,50	38,11	35,76	26,48	38,26
038 C			7,50	38,00	35,65	26,36	38,15
039 A			1,50	37,52	35,17	25,91	37,68
039 B			4,50	38,01	35,66	26,37	38,16
039 C			7,50	37,85	35,50	26,21	38,00
040_A			1,50	40,39	38,04	28,77	40,55
040 B			4,50	40,76	38,41	29,11	40,91
040 C			7,50	40,51	38,16	28,85	40,66
041 A			1,50	40,64	38,29	29,02	40,80
041 B			4,50	40,89	38,54	29,24	41,04
041_C			7,50	40,56	38,21	28,90	40,71
042 A			1,50	40,15	37,80	28,52	40,30
042 B			4,50	40,50	38,15	28,85	40,65
042_C			7,50	40,23	37,88	28,58	40,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: nlanagebied Zenderink 2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groen: 30
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Lden
	043 A		1,50	41,39	39,04	29,75	41,54
	043 B		4,50	41,45	39,10	29,79	41,60
	043 C		7,50	40,91	38,56	29,25	41,06
	044 A		1,50	38,14	35,79	26,52	38,30
	044_B		4,50	38,45	36,10	26,80	38,60
	044 C		7,50	38,21	35,86	26,55	38,36
	045 A		1,50	20,10	17,75	8,53	20,27
	045 B		4,50	22,22	19,87	10,63	22,38
	045 C		7,50	22,40	20,05	10,78	22,56
	046_A		1,50	--	--	--	--
	046 B		4,50	--	--	--	--
	046 C		7,50	--	--	--	--
	047 A		1,50	--	--	--	--
	047 B		4,50	--	--	--	--
	047_C		7,50	--	--	--	--
	048 A		1,50	4,98	2,63	-6,58	5,15
	048 B		4,50	6,11	3,76	-5,47	6,27
	048 C		7,50	6,90	4,55	-4,69	7,06
	049 A		1,50	9,69	7,34	-1,86	9,86
	049_B		4,50	10,84	8,49	-0,74	11,00
	049 C		7,50	11,69	9,34	0,08	11,85
	050 A		1,50	15,50	13,15	3,93	15,67
	050 B		4,50	17,90	15,55	6,30	18,06
	050 C		7,50	19,12	16,77	7,52	19,28
	052_A		1,50	-0,11	-2,46	-11,73	0,05
	052 B		4,50	1,23	-1,12	-10,51	1,36
	052 C		7,50	3,37	1,02	-8,39	3,49
	053 A		1,50	4,79	2,44	-6,79	4,95
	053 B		4,50	5,53	3,18	-6,13	5,68
	053_C		7,50	6,49	4,14	-5,21	6,63
	054 A		1,50	10,06	7,71	-1,50	10,23
	054 B		4,50	10,81	8,46	-0,80	10,97
	054 C		7,50	11,58	9,23	-0,04	11,74
	055 A		1,50	14,14	11,79	2,58	14,31
	055_B		4,50	15,35	13,00	3,77	15,51
	055 C		7,50	16,64	14,29	5,04	16,80
	056 A		1,50	20,82	18,47	9,25	20,99
	056 B		4,50	22,34	19,99	10,75	22,50
	056 C		7,50	23,06	20,71	11,45	23,22
	057_A		1,50	27,17	24,82	15,61	27,34
	057 B		4,50	28,98	26,63	17,37	29,14
	057_C		7,50	29,46	27,11	17,85	29,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

26-11-2009 10:37:47

Rapport: Resultatentabel
Model: nlanagebied Zenderink 2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groen: 30
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Lden
	001 A		1,50	-8,49	-10,84	-19,76	-8,25
	001 B		4,50	-6,03	-8,38	-17,30	-5,79
	001 C		7,50	-3,57	-5,92	-14,84	-3,33
	002 A		1,50	-0,65	-3,00	-11,92	-0,41
	002_B		4,50	0,59	-1,76	-10,68	0,83
	002 C		7,50	1,41	-0,94	-9,86	1,65
	003 A		1,50	-2,16	-4,51	-13,43	-1,92
	003 B		4,50	-0,69	-3,04	-11,96	-0,45
	003 C		7,50	0,24	-2,11	-11,03	0,48
	004_A		1,50	-6,28	-8,63	-17,55	-6,04
	004 B		4,50	-4,06	-6,41	-15,33	-3,82
	004 C		7,50	-1,00	-3,35	-12,27	-0,76
	005 A		1,50	-12,28	-14,63	-23,55	-12,04
	005 B		4,50	-11,92	-14,27	-23,19	-11,68
	005_C		7,50	-11,77	-14,12	-23,04	-11,53
	006 A		1,50	-1,97	-4,32	-13,24	-1,73
	006 B		4,50	-0,17	-2,52	-11,44	0,07
	006 C		7,50	1,72	-0,63	-9,55	1,96
	007 A		1,50	-13,08	-15,43	-24,35	-12,84
	007_B		4,50	-12,76	-15,11	-24,03	-12,52
	007 C		7,50	-12,71	-15,06	-23,98	-12,47
	008 A		1,50	--	--	--	--
	008 B		4,50	--	--	--	--
	008 C		7,50	--	--	--	--
	009_A		1,50	-2,63	-4,98	-13,90	-2,39
	009 B		4,50	-0,72	-3,07	-11,99	-0,48
	009 C		7,50	0,56	-1,79	-10,71	0,80
	010 A		1,50	7,65	5,30	-3,62	7,89
	010 B		4,50	8,10	5,75	-3,18	8,33
	010_C		7,50	8,44	6,09	-2,83	8,68
	011 A		1,50	3,80	1,45	-7,47	4,04
	011 B		4,50	4,22	1,87	-7,05	4,46
	011 C		7,50	4,59	2,24	-6,68	4,83
	012 A		1,50	-4,71	-7,06	-15,98	-4,47
	012_B		4,50	-4,17	-6,52	-15,44	-3,93
	012 C		7,50	-3,80	-6,15	-15,07	-3,56
	013 A		1,50	-9,56	-11,91	-20,83	-9,32
	013 B		4,50	-9,23	-11,58	-20,51	-9,00
	013 C		7,50	-9,08	-11,43	-20,35	-8,84
	014_A		1,50	-9,71	-12,06	-20,98	-9,47
	014 B		4,50	-9,30	-11,65	-20,57	-9,06
	014 C		7,50	-9,07	-11,42	-20,34	-8,83
	015 A		1,50	--	--	--	--
	015 B		4,50	--	--	--	--
	015_C		7,50	--	--	--	--
	016 A		1,50	-21,06	-23,41	-32,33	-20,82
	016 B		4,50	-20,86	-23,21	-32,13	-20,62
	016 C		7,50	-20,83	-23,18	-32,10	-20,59
	017 A		1,50	-11,71	-14,06	-22,98	-11,47
	017_B		4,50	-10,64	-12,99	-21,91	-10,40
	017 C		7,50	-6,62	-8,97	-17,89	-6,38
	018 A		1,50	-9,97	-12,32	-21,24	-9,73
	018 B		4,50	-8,95	-11,30	-20,22	-8,71
	018 C		7,50	-6,54	-8,89	-17,81	-6,30
	019_A		1,50	-6,20	-8,55	-17,47	-5,96
	019 B		4,50	-4,86	-7,21	-16,13	-4,62
	019 C		7,50	-2,79	-5,14	-14,06	-2,55
	020 A		1,50	-13,36	-15,71	-24,63	-13,12
	020 B		4,50	-11,77	-14,12	-23,04	-11,53
	020_C		7,50	-9,56	-11,91	-20,83	-9,32
	022 A		1,50	-7,57	-9,92	-18,84	-7,33
	022 B		4,50	-6,79	-9,14	-18,06	-6,55
	022_C		7,50	-6,27	-8,62	-17,54	-6,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: nlanagebied Zenderink 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groen: 30
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Lden
023 A			1,50	-11,38	-13,73	-22,65	-11,14
023 B			4,50	-11,04	-13,39	-22,31	-10,80
023 C			7,50	-10,92	-13,27	-22,19	-10,68
024 A			1,50	-14,25	-16,60	-25,52	-14,01
024_B			4,50	-13,93	-16,28	-25,20	-13,69
024 C			7,50	-13,82	-16,17	-25,09	-13,58
025 A			1,50	-1,67	-4,02	-12,94	-1,43
025 B			4,50	-0,78	-3,13	-12,05	-0,54
025 C			7,50	0,22	-2,13	-11,05	0,46
026_A			1,50	1,01	-1,34	-10,26	1,25
026 B			4,50	2,36	0,01	-8,91	2,60
026 C			7,50	3,50	1,15	-7,77	3,74
026a A			1,50	-0,88	-3,23	-12,15	-0,64
026a B			4,50	0,52	-1,83	-10,75	0,76
026a_C			7,50	1,97	-0,38	-9,30	2,21
027 A			1,50	2,01	-0,34	-9,26	2,25
027 B			4,50	3,11	0,76	-8,16	3,35
027 C			7,50	4,21	1,86	-7,06	4,45
028 A			1,50	0,45	-1,90	-10,82	0,69
028_B			4,50	1,99	-0,36	-9,28	2,23
028 C			7,50	3,36	1,01	-7,91	3,60
029 A			1,50	8,02	5,67	-3,25	8,26
029 B			4,50	8,92	6,57	-2,35	9,16
029 C			7,50	9,81	7,46	-1,46	10,05
030_A			1,50	10,14	7,79	-1,13	10,38
030 B			4,50	10,76	8,41	-0,52	10,99
030 C			7,50	11,45	9,10	0,18	11,69
031 A			1,50	15,53	13,18	4,26	15,77
031 B			4,50	16,16	13,81	4,89	16,40
031_C			7,50	16,71	14,36	5,44	16,95
032 A			1,50	16,52	14,17	5,25	16,76
032 B			4,50	17,24	14,89	5,97	17,48
032 C			7,50	18,03	15,68	6,76	18,27
033 A			1,50	20,39	18,04	9,12	20,63
033_B			4,50	21,11	18,76	9,84	21,35
033 C			7,50	21,82	19,47	10,55	22,06
034 A			1,50	23,48	21,13	12,21	23,72
034 B			4,50	24,20	21,85	12,93	24,44
034 C			7,50	24,95	22,60	13,68	25,19
035_A			1,50	25,72	23,37	14,45	25,96
035 B			4,50	27,23	24,88	15,96	27,47
035 C			7,50	28,17	25,82	16,90	28,41
036 A			1,50	25,06	22,71	13,79	25,30
036 B			4,50	26,06	23,71	14,79	26,30
036_C			7,50	27,06	24,71	15,79	27,30
037 A			1,50	23,97	21,62	12,70	24,21
037 B			4,50	24,92	22,57	13,65	25,16
037 C			7,50	25,88	23,53	14,61	26,12
038 A			1,50	21,57	19,22	10,30	21,81
038_B			4,50	22,31	19,96	11,04	22,55
038 C			7,50	23,08	20,73	11,81	23,32
039 A			1,50	21,84	19,49	10,57	22,08
039 B			4,50	22,52	20,17	11,25	22,76
039 C			7,50	23,28	20,93	12,01	23,52
040_A			1,50	21,51	19,16	10,24	21,75
040 B			4,50	22,56	20,21	11,29	22,80
040 C			7,50	23,53	21,18	12,26	23,77
041 A			1,50	20,89	18,54	9,62	21,13
041 B			4,50	21,60	19,25	10,33	21,84
041_C			7,50	22,33	19,98	11,06	22,57
042 A			1,50	17,47	15,12	6,20	17,71
042 B			4,50	17,94	15,59	6,67	18,18
042_C			7,50	18,65	16,30	7,38	18,89

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: nlanagebied Zenderink 2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groen: 30
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Lden
043 A			1,50	15,37	13,02	4,10	15,61
043 B			4,50	15,73	13,38	4,46	15,97
043 C			7,50	16,37	14,02	5,10	16,61
044 A			1,50	13,75	11,40	2,48	13,99
044_B			4,50	14,21	11,86	2,94	14,45
044 C			7,50	14,73	12,38	3,46	14,97
045 A			1,50	32,69	30,34	21,42	32,93
045 B			4,50	34,34	31,99	23,07	34,58
045 C			7,50	34,38	32,03	23,11	34,62
046_A			1,50	41,69	39,34	30,42	41,93
046 B			4,50	41,74	39,39	30,47	41,98
046 C			7,50	41,31	38,96	30,04	41,55
047 A			1,50	42,23	39,88	30,96	42,47
047 B			4,50	42,25	39,90	30,98	42,49
047_C			7,50	41,75	39,40	30,48	41,99
048 A			1,50	43,34	40,99	32,07	43,58
048 B			4,50	43,14	40,79	31,86	43,37
048 C			7,50	42,41	40,06	31,14	42,65
049 A			1,50	40,41	38,06	29,14	40,65
049_B			4,50	40,48	38,13	29,21	40,72
049 C			7,50	40,06	37,71	28,79	40,30
050 A			1,50	31,98	29,63	20,71	32,22
050 B			4,50	31,86	29,51	20,59	32,10
050 C			7,50	31,50	29,15	20,23	31,74
052_A			1,50	0,50	-1,85	-10,77	0,74
052 B			4,50	2,25	-0,10	-9,02	2,49
052 C			7,50	3,61	1,26	-7,66	3,85
053 A			1,50	7,29	4,94	-3,98	7,53
053 B			4,50	8,12	5,77	-3,15	8,36
053_C			7,50	9,74	7,39	-1,53	9,98
054 A			1,50	14,02	11,67	2,75	14,26
054 B			4,50	14,65	12,30	3,38	14,89
054 C			7,50	15,31	12,96	4,04	15,55
055 A			1,50	18,52	16,17	7,25	18,76
055_B			4,50	19,19	16,84	7,92	19,43
055 C			7,50	20,00	17,65	8,73	20,24
056 A			1,50	19,56	17,21	8,29	19,80
056 B			4,50	20,89	18,54	9,62	21,13
056 C			7,50	21,95	19,60	10,68	22,19
057_A			1,50	26,65	24,30	15,38	26,89
057 B			4,50	28,22	25,87	16,94	28,45
057_C			7,50	29,02	26,67	17,75	29,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

26-11-2009 10:38:21

Rapport: Resultatentabel
Model: nlangebied Zenderink 2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groen: West Kluinveenweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Lden
	001 A		1,50	21,13	18,78	9,67	21,32
	001 B		4,50	22,96	20,61	11,48	23,15
	001 C		7,50	23,82	21,47	12,33	24,00
	002 A		1,50	3,46	1,11	-7,90	3,67
	002_B		4,50	5,11	2,76	-6,27	5,32
	002 C		7,50	8,46	6,11	-2,89	8,68
	003 A		1,50	7,94	5,59	-3,49	8,14
	003 B		4,50	8,80	6,45	-2,64	9,00
	003 C		7,50	10,04	7,69	-1,39	10,24
	004_A		1,50	11,60	9,25	0,20	11,80
	004 B		4,50	12,28	9,93	0,87	12,48
	004 C		7,50	13,79	11,44	2,39	13,99
	005 A		1,50	10,97	8,62	-0,46	11,17
	005 B		4,50	11,82	9,47	0,38	12,02
	005_C		7,50	12,93	10,58	1,49	13,13
	006 A		1,50	6,61	4,26	-4,75	6,82
	006 B		4,50	8,15	5,80	-3,23	8,36
	006 C		7,50	10,42	8,07	-0,94	10,63
	007 A		1,50	15,84	13,49	4,51	16,06
	007_B		4,50	16,46	14,11	5,12	16,68
	007 C		7,50	17,14	14,79	5,80	17,36
	008 A		1,50	15,62	13,27	4,30	15,84
	008 B		4,50	16,55	14,20	5,22	16,77
	008 C		7,50	17,72	15,37	6,40	17,94
	009_A		1,50	19,36	17,01	8,09	19,60
	009 B		4,50	20,32	17,97	9,05	20,56
	009 C		7,50	21,27	18,92	9,99	21,50
	010 A		1,50	28,79	26,44	17,51	29,02
	010 B		4,50	29,87	27,52	18,60	30,11
	010_C		7,50	30,89	28,54	19,61	31,12
	011 A		1,50	26,47	24,12	15,19	26,70
	011 B		4,50	27,42	25,07	16,14	27,65
	011 C		7,50	28,39	26,04	17,12	28,63
	012 A		1,50	24,03	21,68	12,76	24,27
	012_B		4,50	24,86	22,51	13,59	25,10
	012 C		7,50	25,79	23,44	14,52	26,03
	013 A		1,50	23,06	20,71	11,79	23,30
	013 B		4,50	23,76	21,41	12,49	24,00
	013 C		7,50	24,54	22,19	13,27	24,78
	014_A		1,50	22,18	19,83	10,91	22,42
	014 B		4,50	22,77	20,42	11,50	23,01
	014 C		7,50	23,44	21,09	12,17	23,68
	015 A		1,50	0,66	-1,69	-10,65	0,89
	015 B		4,50	2,33	-0,02	-8,98	2,56
	015_C		7,50	5,29	2,94	-6,02	5,52
	016 A		1,50	1,83	-0,52	-9,47	2,06
	016 B		4,50	3,68	1,33	-7,64	3,90
	016 C		7,50	7,09	4,74	-4,22	7,32
	017 A		1,50	-13,10	-15,45	-24,37	-12,86
	017_B		4,50	-11,04	-13,39	-22,31	-10,80
	017 C		7,50	-6,95	-9,30	-18,22	-6,71
	018 A		1,50	1,72	-0,63	-9,60	1,94
	018 B		4,50	2,94	0,59	-8,39	3,16
	018 C		7,50	3,93	1,58	-7,40	4,15
	019_A		1,50	-5,68	-8,03	-16,97	-5,45
	019 B		4,50	-4,01	-6,36	-15,31	-3,78
	019 C		7,50	-1,14	-3,49	-12,42	-0,91
	020 A		1,50	5,94	3,59	-5,33	6,18
	020 B		4,50	6,33	3,98	-4,95	6,56
	020_C		7,50	6,58	4,23	-4,70	6,81
	022 A		1,50	4,24	1,89	-7,03	4,48
	022 B		4,50	5,07	2,72	-6,21	5,30
	022_C		7,50	6,09	3,74	-5,19	6,32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: nlangebied Zenderink 2020
LAed totaalresultaten voor toetspunten
Groen: West Kluinveenweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Lden
023 A			1,50	3,44	1,09	-7,84	3,67
023 B			4,50	4,26	1,91	-7,02	4,49
023 C			7,50	4,69	2,34	-6,60	4,92
024 A			1,50	-6,89	-9,24	-18,23	-6,67
024_B			4,50	-5,30	-7,65	-16,67	-5,09
024 C			7,50	-3,63	-5,98	-15,03	-3,43
025 A			1,50	2,73	0,38	-8,58	2,96
025 B			4,50	4,54	2,19	-6,78	4,76
025 C			7,50	6,97	4,62	-4,35	7,19
026_A			1,50	40,87	38,52	29,39	41,06
026 B			4,50	41,28	38,93	29,79	41,46
026 C			7,50	41,07	38,72	29,57	41,25
026a A			1,50	34,92	32,57	23,45	35,11
026a B			4,50	35,74	33,39	24,25	35,92
026a_C			7,50	35,66	33,31	24,17	35,84
027 A			1,50	40,44	38,09	28,95	40,62
027 B			4,50	40,87	38,52	29,37	41,05
027 C			7,50	40,71	38,36	29,20	40,89
028 A			1,50	39,49	37,14	28,01	39,68
028_B			4,50	40,03	37,68	28,54	40,21
028 C			7,50	39,96	37,61	28,46	40,14
029 A			1,50	45,74	43,39	34,22	45,92
029 B			4,50	45,22	42,87	33,70	45,40
029 C			7,50	44,16	41,81	32,63	44,34
030_A			1,50	43,04	40,69	31,53	43,22
030 B			4,50	43,09	40,74	31,58	43,27
030 C			7,50	42,59	40,24	31,07	42,77
031 A			1,50	43,51	41,16	32,01	43,69
031 B			4,50	43,46	41,11	31,94	43,64
031_C			7,50	42,83	40,48	31,31	43,01
032 A			1,50	43,12	40,77	31,61	43,30
032 B			4,50	43,13	40,78	31,62	43,31
032 C			7,50	42,60	40,25	31,09	42,78
033 A			1,50	42,14	39,79	30,65	42,32
033_B			4,50	42,33	39,98	30,82	42,51
033 C			7,50	41,95	39,60	30,44	42,13
034 A			1,50	42,02	39,67	30,52	42,20
034 B			4,50	42,28	39,93	30,77	42,46
034 C			7,50	41,91	39,56	30,41	42,09
035_A			1,50	4,35	2,00	-7,01	4,56
035 B			4,50	6,53	4,18	-4,87	6,73
035 C			7,50	9,54	7,19	-1,91	9,73
036 A			1,50	12,43	10,08	1,15	12,66
036 B			4,50	13,16	10,81	1,87	13,39
036_C			7,50	13,84	11,49	2,53	14,07
037 A			1,50	8,92	6,57	-2,37	9,15
037 B			4,50	9,77	7,42	-1,53	10,00
037 C			7,50	10,92	8,57	-0,43	11,14
038 A			1,50	3,71	1,36	-7,64	3,93
038_B			4,50	5,28	2,93	-6,12	5,48
038 C			7,50	6,66	4,31	-4,77	6,86
039 A			1,50	4,26	1,91	-7,04	4,49
039 B			4,50	5,84	3,49	-5,49	6,06
039 C			7,50	7,90	5,55	-3,48	8,11
040_A			1,50	25,92	23,57	14,47	26,11
040 B			4,50	26,55	24,20	15,07	26,74
040 C			7,50	27,24	24,89	15,76	27,43
041 A			1,50	22,43	20,08	11,01	22,63
041 B			4,50	23,28	20,93	11,83	23,47
041_C			7,50	23,85	21,50	12,40	24,04
042 A			1,50	22,54	20,19	11,09	22,73
042 B			4,50	23,26	20,91	11,79	23,45
042_C			7,50	23,74	21,39	12,26	23,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: nlanagebied Zenderink 2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groen: West Kluinveenweg
Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Daag	Avond	Nacht	Lden
	043 A		1,50	15,22	12,87	3,79	15,42
	043 B		4,50	16,04	13,69	4,58	16,23
	043 C		7,50	16,93	14,58	5,47	17,12
	044 A		1,50	11,42	9,07	0,01	11,62
	044_B		4,50	12,49	10,14	1,05	12,69
	044 C		7,50	14,09	11,74	2,63	14,28
	045 A		1,50	2,64	0,29	-8,64	2,87
	045 B		4,50	4,22	1,87	-7,06	4,45
	045 C		7,50	5,29	2,94	-5,99	5,52
	046_A		1,50	--	--	--	--
	046 B		4,50	--	--	--	--
	046 C		7,50	--	--	--	--
	047 A		1,50	--	--	--	--
	047 B		4,50	--	--	--	--
	047_C		7,50	--	--	--	--
	048 A		1,50	--	--	--	--
	048 B		4,50	--	--	--	--
	048 C		7,50	--	--	--	--
	049 A		1,50	--	--	--	--
	049_B		4,50	--	--	--	--
	049 C		7,50	--	--	--	--
	050 A		1,50	-5,00	-7,35	-16,27	-4,76
	050 B		4,50	-3,79	-6,14	-15,06	-3,55
	050 C		7,50	-2,96	-5,31	-14,23	-2,72
	052_A		1,50	41,03	38,68	29,76	41,27
	052 B		4,50	41,74	39,39	30,47	41,98
	052 C		7,50	41,71	39,36	30,44	41,95
	053 A		1,50	36,38	34,03	25,11	36,62
	053 B		4,50	38,05	35,70	26,78	38,29
	053_C		7,50	38,32	35,97	27,04	38,55
	054 A		1,50	38,65	36,30	27,38	38,89
	054 B		4,50	39,95	37,60	28,68	40,19
	054 C		7,50	40,10	37,75	28,83	40,34
	055 A		1,50	37,41	35,06	26,13	37,64
	055_B		4,50	38,96	36,61	27,68	39,19
	055 C		7,50	39,22	36,87	27,94	39,45
	056 A		1,50	32,74	30,39	21,45	32,97
	056 B		4,50	34,58	32,23	23,30	34,81
	056 C		7,50	35,11	32,76	23,82	35,34
	057_A		1,50	26,48	24,13	15,15	26,70
	057 B		4,50	28,28	25,93	16,95	28,50
	057_C		7,50	28,81	26,46	17,47	29,03

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zenderink Resultaten Kustersweg

WDN-159

Rannort: Resultaten tabel
Model: plangebied Zenderink 2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groen: Kustersweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001 A		1,50	-9,43	-11,97	-20,89	-9,29
001 B		4,50	-9,13	-11,75	-20,68	-9,04
001 C		7,50	-9,02	-11,69	-20,62	-8,95
002 A		1,50	-6,18	-8,76	-17,68	-6,06
002_B		4,50	-5,22	-7,88	-16,81	-5,15
002 C		7,50	-4,54	-7,23	-16,16	-4,48
003 A		1,50	-1,92	-4,47	-13,40	-1,79
003 B		4,50	-0,83	-3,45	-12,37	-0,73
003 C		7,50	0,58	-2,05	-10,98	0,67
004_A		1,50	-4,80	-7,35	-16,28	-4,67
004 B		4,50	-4,47	-7,11	-16,04	-4,39
004 C		7,50	-4,34	-7,04	-15,96	-4,29
005 A		1,50	-4,71	-7,26	-16,19	-4,58
005 B		4,50	-4,05	-6,68	-15,60	-3,96
005_C		7,50	-3,52	-6,19	-15,12	-3,45
006 A		1,50	-2,28	-4,84	-13,77	-2,16
006 B		4,50	-0,97	-3,61	-12,54	-0,89
006 C		7,50	0,19	-2,50	-11,43	0,25
007 A		1,50	-3,53	-6,07	-15,00	-3,40
007_B		4,50	-2,38	-5,02	-13,94	-2,30
007 C		7,50	-1,42	-4,08	-13,01	-1,35
008 A		1,50	-15,09	-17,64	-26,57	-14,96
008 B		4,50	-14,52	-17,17	-26,10	-14,44
008 C		7,50	-14,28	-16,98	-25,91	-14,23
009_A		1,50	-16,35	-18,85	-27,78	-16,20
009 B		4,50	-14,22	-16,75	-25,68	-14,08
009 C		7,50	-10,00	-12,63	-21,56	-9,91
010 A		1,50	2,88	0,33	-8,59	3,01
010 B		4,50	3,92	1,28	-7,64	4,00
010_C		7,50	4,95	2,27	-6,65	5,01
011 A		1,50	2,29	-0,27	-9,19	2,42
011 B		4,50	3,25	0,60	-8,32	3,33
011 C		7,50	4,27	1,59	-7,34	4,33
012 A		1,50	-8,78	-11,32	-20,25	-8,65
012_B		4,50	-6,79	-9,36	-18,28	-6,67
012 C		7,50	-4,72	-7,30	-16,23	-4,61
013 A		1,50	-9,04	-11,57	-20,50	-8,90
013 B		4,50	-5,19	-7,74	-16,66	-5,06
013 C		7,50	-3,25	-5,80	-14,72	-3,12
014_A		1,50	-10,54	-13,07	-21,99	-10,40
014 B		4,50	-8,69	-11,24	-20,16	-8,56
014 C		7,50	-4,47	-7,01	-15,93	-4,33
015 A		1,50	--	--	--	--
015 B		4,50	--	--	--	--
015_C		7,50	--	--	--	--
016 A		1,50	--	--	--	--
016 B		4,50	--	--	--	--
016 C		7,50	--	--	--	--
017 A		1,50	--	--	--	--
017_B		4,50	--	--	--	--
017 C		7,50	--	--	--	--
018 A		1,50	--	--	--	--
018 B		4,50	--	--	--	--
018 C		7,50	--	--	--	--
019_A		1,50	-5,43	-7,97	-16,89	-5,29
019 B		4,50	-3,66	-6,25	-15,17	-3,55
019 C		7,50	1,72	-0,84	-9,76	1,85
020 A		1,50	-8,90	-11,43	-20,36	-8,76
020 B		4,50	-7,39	-9,99	-18,92	-7,29
020_C		7,50	-6,38	-9,06	-17,98	-6,32
022 A		1,50	--	--	--	--
022 B		4,50	--	--	--	--
022 C		7,50	--	--	--	--
023 A		1,50	--	--	--	--
023_B		4,50	--	--	--	--
023 C		7,50	--	--	--	--
024 A		1,50	--	--	--	--
024 B		4,50	--	--	--	--
024 C		7,50	--	--	--	--
025_A		1,50	-7,59	-10,12	-19,05	-7,45
025 B		4,50	-5,63	-8,25	-17,17	-5,53
025 C		7,50	-4,63	-7,28	-16,21	-4,55
026 A		1,50	-0,29	-2,83	-11,76	-0,16
026_B		4,50	0,90	-1,69	-10,62	1,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zenderink Resultaten Kupersweg

WDN-159

Rannort: Resultatentafel
Model: plangebied Zenderink 2020
Groen: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
026 C		7,50	3,28	0,67	-8,25	3,38
026a A		1,50	-5,86	-8,40	-17,33	-5,73
026a B		4,50	-5,32	-7,96	-16,88	-5,24
026a C		7,50	-5,02	-7,71	-16,64	-4,96
027_A		1,50	6,92	4,40	-4,52	7,07
027 B		4,50	7,38	4,83	-4,10	7,51
027 C		7,50	8,01	5,44	-3,49	8,13
028 A		1,50	8,36	5,84	-3,08	8,51
028 B		4,50	8,86	6,31	-2,61	8,99
028_C		7,50	9,53	6,97	-1,95	9,66
029 A		1,50	10,98	8,45	-0,47	11,12
029 B		4,50	11,54	8,99	0,07	11,67
029 C		7,50	12,39	9,82	0,90	12,51
030 A		1,50	12,98	10,46	1,54	13,13
030_B		4,50	13,37	10,83	1,91	13,51
030 C		7,50	13,91	11,35	2,43	14,04
031 A		1,50	17,77	15,24	6,31	17,91
031 B		4,50	18,09	15,53	6,61	18,22
031 C		7,50	18,64	16,07	7,15	18,76
032_A		1,50	17,94	15,40	6,48	18,08
032 B		4,50	18,70	16,14	7,22	18,83
032 C		7,50	19,45	16,87	7,95	19,57
033 A		1,50	18,41	15,87	6,95	18,55
033 B		4,50	19,35	16,79	7,87	19,48
033_C		7,50	20,26	17,69	8,77	20,38
034 A		1,50	20,79	18,25	9,33	20,93
034 B		4,50	22,01	19,45	10,53	22,14
034 C		7,50	23,17	20,60	11,68	23,29
035 A		1,50	22,11	19,58	10,65	22,25
035_B		4,50	23,09	20,54	11,62	23,22
035 C		7,50	24,12	21,56	12,64	24,25
036 A		1,50	20,17	17,64	8,72	20,31
036 B		4,50	20,92	18,37	9,45	21,05
036 C		7,50	21,78	19,22	10,30	21,91
037_A		1,50	19,19	16,66	7,74	19,33
037 B		4,50	19,75	17,20	8,28	19,88
037 C		7,50	20,49	17,93	9,00	20,61
038 A		1,50	15,95	13,42	4,50	16,09
038 B		4,50	16,57	14,02	5,10	16,70
038_C		7,50	17,22	14,65	5,73	17,34
039 A		1,50	15,04	12,51	3,59	15,18
039 B		4,50	15,68	13,13	4,20	15,81
039 C		7,50	16,29	13,72	4,80	16,41
040 A		1,50	19,39	16,84	7,92	19,52
040_B		4,50	20,36	17,79	8,87	20,48
040 C		7,50	21,37	18,79	9,87	21,49
041 A		1,50	18,14	15,61	6,68	18,28
041 B		4,50	18,83	16,27	7,35	18,96
041 C		7,50	19,62	17,05	8,13	19,74
042_A		1,50	17,04	14,51	5,59	17,18
042 B		4,50	17,49	14,93	6,01	17,62
042 C		7,50	18,16	15,59	6,67	18,28
043 A		1,50	14,12	11,59	2,67	14,26
043 B		4,50	14,68	12,12	3,20	14,81
043_C		7,50	15,25	12,67	3,75	15,37
044 A		1,50	9,39	6,86	-2,07	9,53
044 B		4,50	9,90	7,33	-1,59	10,02
044 C		7,50	10,35	7,76	-1,16	10,46
045 A		1,50	19,58	17,05	8,12	19,72
045_B		4,50	20,49	17,94	9,02	20,62
045 C		7,50	21,48	18,92	10,00	21,61
046 A		1,50	20,85	18,33	9,41	21,00
046 B		4,50	21,47	18,93	10,01	21,61
046 C		7,50	22,14	19,59	10,67	22,27
047_A		1,50	19,95	17,43	8,51	20,10
047 B		4,50	20,49	17,95	9,03	20,63
047 C		7,50	21,04	18,49	9,57	21,17
048 A		1,50	17,57	15,05	6,13	17,72
048 B		4,50	18,07	15,53	6,61	18,21
048_C		7,50	18,56	16,01	7,09	18,69
049 A		1,50	15,86	13,34	4,42	16,01
049 B		4,50	16,29	13,75	4,82	16,42
049 C		7,50	16,71	14,16	5,24	16,84
050_A		1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zenderink
Resultaten Kupersweg

WDN-159

Rannort: Resultatentabel
Model: plangebied Zenderink 2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groen: Kupersweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
050 B		4,50	--	--	--	--
050 C		7,50	--	--	--	--
052 A		1,50	18,76	16,22	7,29	18,89
052 B		4,50	19,46	16,87	7,95	19,57
052_C		7,50	19,87	17,26	8,34	19,97
053 A		1,50	4,99	2,43	-6,49	5,12
053 B		4,50	6,78	4,15	-4,77	6,87
053 C		7,50	9,10	6,44	-2,49	9,17
054 A		1,50	21,22	18,68	9,76	21,36
054_B		4,50	22,00	19,42	10,50	22,12
054 C		7,50	22,63	20,04	11,11	22,74
055 A		1,50	23,75	21,22	12,29	23,89
055 B		4,50	24,55	21,98	13,06	24,67
055 C		7,50	25,32	22,74	13,82	25,44
056_A		1,50	10,64	8,09	-0,84	10,77
056 B		4,50	12,40	9,80	0,88	12,51
056 C		7,50	15,47	12,84	3,91	15,56
057 A		1,50	25,05	22,52	13,60	25,19
057 B		4,50	26,00	23,45	14,53	26,13
057_C		7,50	26,96	24,40	15,48	27,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

26-11-2009 11:26:37

Akoestisch onderzoek Zenderink
Resultaten interne weg aansluiting Hexelseweg

WDN-159

Raanort: Resultatentabel
Model: Zenderink 2020 interne wegen met klinkers
LAen totaalresultaten voor toetspunten
Groen: aansluiting Hexelseweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
i020 A		1,50	32,41	28,59	20,81	32,18
i020 B		4,50	33,94	30,11	22,33	33,71
i020 C		7,50	33,89	30,05	22,27	33,65
i021 A		1,50	41,06	37,22	29,44	40,82
i021_B		4,50	41,12	37,27	29,49	40,88
i021 C		7,50	40,58	36,72	28,94	40,34
i022 A		1,50	34,99	31,18	23,39	34,77
i022 B		4,50	36,33	32,50	24,72	36,10
i022 C		7,50	36,32	32,48	24,70	36,08
i023_A		1,50	40,92	37,09	29,30	40,69
i023 B		4,50	41,11	37,26	29,48	40,87
i023 C		7,50	40,73	36,88	29,10	40,49
i024 A		1,50	43,13	39,28	31,50	42,89
i024 B		4,50	43,05	39,21	31,42	42,81
i024_C		7,50	42,35	38,49	30,71	42,11
i025 A		1,50	47,46	43,60	35,82	47,22
i025 B		4,50	46,34	42,48	34,69	46,09
i025_C		7,50	44,71	40,85	33,06	44,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zenderink Resultaten interne weg aansluiting West Kluinveenweg

WDN-159

Rannort: Resultatentabel
Model: Zenderink 2020 interne wegen met klinkers
LAen totaalresultaten voor toetspunten
Groen: aansluiting West Kluinveenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
i001 A		1,50	31,31	27,51	19,72	31,09
i001 B		4,50	32,90	29,08	21,30	32,67
i001 C		7,50	33,09	29,27	21,48	32,86
i002 A		1,50	31,39	27,59	19,80	31,17
i002_B		4,50	33,15	29,34	21,56	32,93
i002 C		7,50	33,37	29,54	21,76	33,14
i003 A		1,50	31,28	27,48	19,69	31,06
i003 B		4,50	33,12	29,31	21,52	32,90
i003 C		7,50	33,47	29,64	21,86	33,24
i004_A		1,50	31,38	27,57	19,79	31,16
i004 B		4,50	33,17	29,36	21,57	32,95
i004 C		7,50	33,60	29,78	21,99	33,37
i005 A		1,50	39,43	35,61	27,82	39,20
i005 B		4,50	39,77	35,94	28,15	39,54
i005_C		7,50	39,57	35,73	27,94	39,33
i006 A		1,50	40,87	37,03	29,25	40,63
i006 B		4,50	41,03	37,19	29,40	40,79
i006 C		7,50	40,60	36,76	28,98	40,36
i007 A		1,50	36,10	32,28	24,50	35,87
i007_B		4,50	37,24	33,42	25,63	37,01
i007 C		7,50	37,29	33,46	25,67	37,06
i008 A		1,50	37,88	34,06	26,28	37,65
i008 B		4,50	38,47	34,64	26,85	38,24
i008 C		7,50	38,36	34,53	26,74	38,13
i009_A		1,50	36,90	33,07	25,29	36,67
i009 B		4,50	37,43	33,60	25,82	37,20
i009 C		7,50	37,31	33,48	25,69	37,08
i010 A		1,50	39,99	36,17	28,38	39,76
i010 B		4,50	40,28	36,44	28,65	40,04
i010_C		7,50	39,97	36,13	28,35	39,73
i011 A		1,50	40,49	36,66	28,87	40,26
i011 B		4,50	40,71	36,87	29,09	40,47
i011 C		7,50	40,36	36,51	28,73	40,12
i012 A		1,50	39,63	35,81	28,02	39,40
i012_B		4,50	40,18	36,35	28,56	39,95
i012 C		7,50	39,99	36,15	28,37	39,75
i013 A		1,50	40,68	36,86	29,08	40,45
i013 B		4,50	41,17	37,33	29,54	40,93
i013 C		7,50	40,90	37,06	29,28	40,66
i014_A		1,50	37,12	33,31	25,53	36,90
i014 B		4,50	38,09	34,27	26,49	37,86
i014 C		7,50	38,18	34,34	26,56	37,94
i015 A		1,50	35,36	31,55	23,76	35,14
i015 B		4,50	36,69	32,87	25,08	36,46
i015_C		7,50	36,81	32,97	25,19	36,57
i016 A		1,50	33,11	29,31	21,52	32,89
i016 B		4,50	34,85	31,03	23,24	34,62
i016 C		7,50	35,09	31,27	23,49	34,86
i017 A		1,50	32,02	28,22	20,43	31,80
i017_B		4,50	33,86	30,04	22,26	33,63
i017 C		7,50	34,14	30,32	22,54	33,91
i018 A		1,50	33,41	29,60	21,82	33,19
i018 B		4,50	34,81	30,98	23,20	34,58
i018 C		7,50	34,90	31,07	23,28	34,67
i019_A		1,50	27,19	23,39	15,61	26,97
i019 B		4,50	28,69	24,88	17,10	28,47
i019_C		7,50	29,40	25,57	17,79	29,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: *Resultaten reconstructie Hexelseweg 2009*

Akoestisch onderzoek Zenderink reconstructie Resultaten Hexelseweg 2009

WDN-159

Rannort: Resultatentabel
Model: reconstructie Zenderink 2009
Groen: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
r001 A		1,50	32,31	29,44	22,49	32,80
r001 B		4,50	33,62	30,73	23,78	34,10
r001 C		7,50	34,49	31,62	24,67	34,98
r002 A		1,50	30,85	28,00	20,80	31,28
r002_B		4,50	31,93	29,06	21,88	32,35
r002 C		7,50	32,68	29,81	22,67	33,11
r003 A		1,50	27,47	24,59	17,67	27,96
r003 B		4,50	28,80	25,91	19,03	29,30
r003 C		7,50	30,72	27,86	21,01	31,25
r004_A		1,50	28,37	25,49	18,09	28,72
r004 B		4,50	29,63	26,75	19,38	29,99
r004 C		7,50	30,78	27,92	20,62	31,17
r005 A		1,50	39,64	36,75	29,43	40,01
r005 B		4,50	41,43	38,55	31,21	41,80
r005_C		7,50	41,97	39,08	31,79	42,35
r006 A		1,50	27,71	24,82	17,61	28,11
r006 B		4,50	28,67	25,79	18,59	29,08
r006 C		7,50	29,73	26,85	19,71	30,16
r007 A		1,50	26,03	23,16	15,80	26,40
r007_B		4,50	27,18	24,31	16,98	27,56
r007 C		7,50	28,53	25,67	18,44	28,94
r008 A		1,50	44,10	41,25	32,82	44,19
r008 B		4,50	45,19	42,34	33,91	45,28
r008 C		7,50	45,35	42,49	34,11	45,45
r009_A		1,50	52,57	49,72	41,15	52,63
r009 B		4,50	52,57	49,71	41,17	52,63
r009 C		7,50	52,06	49,20	40,65	52,12
r010 A		1,50	47,25	44,41	35,84	47,31
r010 B		4,50	48,26	45,41	36,87	48,33
r010_C		7,50	48,28	45,43	36,87	48,34
r011 A		1,50	46,92	44,05	35,59	47,00
r011 B		4,50	48,05	45,21	36,74	48,14
r011 C		7,50	48,14	45,26	36,86	48,23
r012 A		1,50	46,51	43,66	35,31	46,62
r012_B		4,50	47,79	44,95	36,62	47,91
r012 C		7,50	47,89	45,03	36,75	48,01
r013 A		1,50	46,33	43,46	35,25	46,47
r013 B		4,50	47,71	44,85	36,66	47,86
r013 C		7,50	47,80	44,94	36,81	47,96
r014_A		1,50	46,08	43,21	35,52	46,35
r014 B		4,50	47,59	44,71	37,02	47,86
r014 C		7,50	47,67	44,80	37,11	47,94
r015 A		1,50	46,32	43,44	36,03	46,67
r015 B		4,50	47,80	44,92	37,49	48,14
r015_C		7,50	47,89	45,00	37,57	48,23
r016 A		1,50	45,88	42,98	35,94	46,33
r016 B		4,50	47,48	44,56	37,52	47,92
r016 C		7,50	47,59	44,69	37,62	48,03
r017 A		1,50	44,95	42,05	35,07	45,41
r017_B		4,50	46,66	43,76	36,79	47,13
r017 C		7,50	46,86	43,96	36,97	47,32
r018 A		1,50	45,71	42,85	35,83	46,18
r018 B		4,50	47,32	44,42	37,41	47,78
r018 C		7,50	47,53	44,63	37,61	47,98
r019_A		1,50	46,19	43,31	36,34	46,67
r019 B		4,50	47,68	44,80	37,84	48,16
r019 C		7,50	47,86	44,96	38,02	48,34
r020 A		1,50	46,01	43,11	36,18	46,49
r020 B		4,50	47,58	44,68	37,74	48,06
r020_C		7,50	47,77	44,86	37,92	48,24
r021 A		1,50	47,11	44,22	37,29	47,60
r021 B		4,50	48,41	45,52	38,58	48,89
r021 C		7,50	48,53	45,64	38,72	49,02
r022 A		1,50	41,11	38,22	31,30	41,60
r022_B		4,50	43,40	40,50	33,58	43,88
r022 C		7,50	44,23	41,37	34,46	44,74
r023 A		1,50	49,64	46,83	40,33	50,31
r023 B		4,50	50,79	47,98	41,51	51,47
r023 C		7,50	50,82	48,01	41,54	51,50
r024_A		1,50	50,80	48,03	41,50	51,48
r024 B		4,50	52,05	49,29	42,78	52,74
r024 C		7,50	52,21	49,44	42,94	52,90
r025 A		1,50	51,33	48,57	42,01	52,01
r025_B		4,50	52,38	49,62	43,10	53,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zenderink reconstructie Resultaten Hexelseweg 2009

WDN-159

Rannort: Resultatentabel
Model: reconstructie Zenderink 2009
Groen: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
r025 C		7,50	52,44	49,68	43,17	53,13
r026 A		1,50	52,65	49,90	43,33	53,33
r026 B		4,50	53,43	50,68	44,15	54,12
r026 C		7,50	53,46	50,71	44,17	54,15
r027_A		1,50	53,62	50,87	44,31	54,30
r027 B		4,50	54,21	51,47	44,93	54,91
r027 C		7,50	54,16	51,41	44,86	54,85
r028 A		1,50	54,18	51,42	44,86	54,86
r028 B		4,50	54,71	51,97	45,43	55,41
r028_C		7,50	54,61	51,87	45,32	55,30
r029 A		1,50	54,52	51,80	45,21	55,21
r029 B		4,50	55,00	52,28	45,72	55,70
r029 C		7,50	54,86	52,12	45,59	55,56
r030 A		1,50	55,83	53,09	46,53	56,52
r030_B		4,50	56,21	53,49	46,92	56,91
r030 C		7,50	56,05	53,29	46,74	56,73
r031 A		1,50	54,10	51,37	44,78	54,79
r031 B		4,50	54,75	52,02	45,45	55,44
r031 C		7,50	54,67	51,92	45,37	55,36
r032_A		1,50	51,31	48,56	41,90	51,96
r032 B		4,50	52,96	50,22	43,58	53,62
r032 C		7,50	53,26	50,50	43,86	53,91
r033 A		1,50	28,93	26,05	17,56	28,99
r033 B		4,50	30,20	27,31	18,83	30,26
r033_C		7,50	31,56	28,68	20,36	31,66
r034 A		1,50	24,62	21,73	13,24	24,68
r034 B		4,50	25,48	22,56	14,12	25,54
r034 C		7,50	26,45	23,54	15,27	26,55
r035 A		1,50	28,25	25,40	17,25	28,41
r035_B		4,50	29,56	26,70	18,61	29,73
r035 C		7,50	31,45	28,60	20,83	31,71
r036 A		1,50	25,86	23,00	14,83	26,01
r036 B		4,50	27,47	24,62	16,64	27,68
r036 C		7,50	29,57	26,72	19,09	29,87
r037_A		1,50	21,08	18,22	10,82	21,44
r037 B		4,50	23,77	20,90	13,70	24,18
r037 C		7,50	28,00	25,16	18,12	28,48
r038 A		1,50	32,06	29,15	20,69	32,12
r038 B		4,50	33,14	30,22	21,77	33,19
r038_C		7,50	34,17	31,28	22,91	34,26
r039 A		1,50	33,35	30,42	21,97	33,40
r039 B		4,50	34,52	31,59	23,14	34,57
r039_C		7,50	35,61	32,67	24,32	35,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

26-11-2009 11:08:59

Bijlage 5: *Resultaten reconstructie Hexelseweg 2020*

Akoestisch onderzoek Zenderink reconstructie Resultaten Hexelseweg 2020

WDN-159

Rannort: Resultatentabel
Model: reconstructie Zenderink 2020
Groen: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
r001 A		1,50	33,35	30,47	23,50	33,83
r001 B		4,50	34,65	31,76	24,81	35,13
r001 C		7,50	35,48	32,59	25,65	35,96
r002 A		1,50	31,93	29,04	21,86	32,34
r002_B		4,50	32,98	30,09	22,93	33,40
r002 C		7,50	33,71	30,83	23,68	34,13
r003 A		1,50	28,50	25,61	18,69	28,99
r003 B		4,50	29,82	26,93	20,03	30,32
r003 C		7,50	31,69	28,82	21,97	32,21
r004_A		1,50	29,24	26,36	19,00	29,60
r004 B		4,50	30,47	27,58	20,28	30,84
r004 C		7,50	31,61	28,75	21,50	32,02
r005 A		1,50	40,73	37,86	30,52	41,10
r005 B		4,50	42,53	39,64	32,32	42,90
r005_C		7,50	43,06	40,19	32,90	43,45
r006 A		1,50	28,76	25,87	18,66	29,16
r006 B		4,50	29,69	26,81	19,61	30,10
r006 C		7,50	30,71	27,84	20,70	31,14
r007 A		1,50	27,05	24,18	16,83	27,42
r007_B		4,50	28,17	25,29	17,98	28,55
r007 C		7,50	29,48	26,60	19,38	29,88
r008 A		1,50	45,18	42,33	33,90	45,27
r008 B		4,50	46,27	43,41	35,01	46,37
r008 C		7,50	46,42	43,58	35,18	46,53
r009_A		1,50	53,64	50,78	42,22	53,70
r009 B		4,50	53,63	50,77	42,21	53,69
r009 C		7,50	53,12	50,27	41,72	53,18
r010 A		1,50	48,33	45,49	36,92	48,39
r010 B		4,50	49,34	46,49	37,93	49,40
r010_C		7,50	49,37	46,50	37,94	49,42
r011 A		1,50	47,98	45,13	36,67	48,07
r011 B		4,50	49,13	46,28	37,82	49,22
r011 C		7,50	49,20	46,35	37,93	49,30
r012 A		1,50	47,59	44,74	36,39	47,70
r012_B		4,50	48,88	46,02	37,69	48,99
r012 C		7,50	48,97	46,11	37,83	49,09
r013 A		1,50	47,40	44,55	36,34	47,55
r013 B		4,50	48,80	45,94	37,75	48,95
r013 C		7,50	48,89	46,03	37,90	49,05
r014_A		1,50	47,19	44,34	36,64	47,47
r014 B		4,50	48,69	45,81	38,11	48,96
r014 C		7,50	48,78	45,90	38,21	49,05
r015 A		1,50	47,43	44,57	37,14	47,78
r015 B		4,50	48,91	46,04	38,60	49,25
r015_C		7,50	49,00	46,11	38,68	49,34
r016 A		1,50	46,98	44,08	37,05	47,43
r016 B		4,50	48,59	45,66	38,63	49,02
r016 C		7,50	48,70	45,79	38,73	49,13
r017 A		1,50	46,04	43,15	36,17	46,51
r017_B		4,50	47,77	44,87	37,91	48,24
r017 C		7,50	47,96	45,06	38,07	48,42
r018 A		1,50	46,83	43,93	36,92	47,29
r018 B		4,50	48,43	45,55	38,51	48,89
r018 C		7,50	48,63	45,75	38,73	49,09
r019_A		1,50	47,28	44,41	37,44	47,76
r019 B		4,50	48,79	45,89	38,94	49,26
r019 C		7,50	48,97	46,06	39,11	49,44
r020 A		1,50	47,11	44,21	37,28	47,59
r020 B		4,50	48,69	45,80	38,85	49,17
r020_C		7,50	48,86	45,97	39,03	49,34
r021 A		1,50	48,23	45,32	38,38	48,70
r021 B		4,50	49,50	46,62	39,67	49,99
r021 C		7,50	49,65	46,73	39,81	50,12
r022 A		1,50	42,20	39,29	32,37	42,68
r022_B		4,50	44,49	41,60	34,67	44,98
r022 C		7,50	45,33	42,43	35,53	45,82
r023 A		1,50	50,50	47,69	41,19	51,17
r023 B		4,50	51,67	48,84	42,38	52,34
r023 C		7,50	51,70	48,88	42,41	52,37
r024_A		1,50	51,63	48,85	42,32	52,31
r024 B		4,50	52,87	50,11	43,60	53,56
r024 C		7,50	53,04	50,26	43,74	53,72
r025 A		1,50	52,16	49,38	42,82	52,83
r025_B		4,50	53,19	50,43	43,91	53,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zenderink reconstructie Resultaten Hexelseweg 2020

WDN-159

Raanort: Resultatentabel
Model: reconstructie Zenderink 2020
Groen: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
r025_C		7,50	53,27	50,50	43,98	53,96
r026_A		1,50	53,45	50,70	44,15	54,14
r026_B		4,50	54,24	51,49	44,95	54,93
r026_C		7,50	54,26	51,51	44,99	54,96
r027_A		1,50	54,42	51,67	45,09	55,10
r027_B		4,50	55,02	52,28	45,73	55,71
r027_C		7,50	54,96	52,21	45,66	55,65
r028_A		1,50	54,98	52,23	45,68	55,67
r028_B		4,50	55,51	52,76	46,22	56,20
r028_C		7,50	55,41	52,67	46,13	56,11
r029_A		1,50	55,32	52,57	46,01	56,00
r029_B		4,50	55,82	53,06	46,51	56,50
r029_C		7,50	55,65	52,93	46,38	56,35
r030_A		1,50	56,63	53,88	47,32	57,31
r030_B		4,50	57,01	54,28	47,71	57,70
r030_C		7,50	56,83	54,08	47,53	57,52
r031_A		1,50	54,90	52,16	45,57	55,58
r031_B		4,50	55,55	52,81	46,24	56,24
r031_C		7,50	55,46	52,71	46,16	56,15
r032_A		1,50	52,10	49,35	42,70	52,75
r032_B		4,50	53,77	51,01	44,37	54,42
r032_C		7,50	54,04	51,29	44,65	54,70
r033_A		1,50	28,28	25,44	16,92	28,36
r033_B		4,50	29,74	26,91	18,40	29,82
r033_C		7,50	31,29	28,44	20,17	31,42
r034_A		1,50	21,91	19,07	10,59	22,00
r034_B		4,50	23,09	20,24	11,82	23,19
r034_C		7,50	24,59	21,75	13,61	24,76
r035_A		1,50	29,26	26,42	18,26	29,43
r035_B		4,50	30,55	27,71	19,63	30,74
r035_C		7,50	32,41	29,58	21,78	32,68
r036_A		1,50	26,41	23,56	15,40	26,57
r036_B		4,50	28,09	25,22	17,27	28,29
r036_C		7,50	30,24	27,39	19,81	30,56
r037_A		1,50	21,05	18,21	11,02	21,48
r037_B		4,50	24,04	21,20	14,14	24,51
r037_C		7,50	28,49	25,65	18,73	29,01
r038_A		1,50	29,55	26,71	18,19	29,63
r038_B		4,50	30,93	28,08	19,60	31,01
r038_C		7,50	32,33	29,48	21,19	32,46
r039_A		1,50	28,29	25,47	16,98	28,38
r039_B		4,50	29,73	26,88	18,46	29,83
r039_C		7,50	31,39	28,55	20,40	31,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V1.30

26-11-2009 11:22:57

Bijlage 6: *Resultaten reconstructie West Kluinveenweg 2009*

Akoestisch onderzoek Zenderink reconstructie
Resultaten West Kluinveenweg 2009

WDN-159

Rannort: Resultatentabel
Model: reconstructie Zenderink 2009
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groen: West Kluinveenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
r001 A		1,50	35,37	33,02	24,10	35,61
r001 B		4,50	36,82	34,47	25,54	37,05
r001 C		7,50	36,97	34,62	25,70	37,21
r002 A		1,50	41,70	39,35	30,43	41,94
r002_B		4,50	41,91	39,56	30,63	42,14
r002 C		7,50	41,55	39,20	30,28	41,79
r003 A		1,50	40,48	38,13	29,20	40,71
r003 B		4,50	40,80	38,45	29,52	41,03
r003 C		7,50	40,55	38,20	29,26	40,78
r004_A		1,50	37,45	35,10	26,17	37,68
r004 B		4,50	38,04	35,69	26,76	38,27
r004 C		7,50	38,01	35,66	26,73	38,24
r005 A		1,50	37,28	34,93	26,00	37,51
r005 B		4,50	38,20	35,85	26,93	38,44
r005_C		7,50	38,15	35,80	26,88	38,39
r006 A		1,50	40,91	38,56	29,52	41,12
r006 B		4,50	41,12	38,77	29,73	41,33
r006 C		7,50	40,79	38,44	29,40	41,00
r007 A		1,50	31,02	28,66	19,72	31,25
r007_B		4,50	32,64	30,29	21,34	32,87
r007 C		7,50	33,07	30,72	21,77	33,30
r008 A		1,50	23,59	21,24	12,31	23,82
r008 B		4,50	24,57	22,22	13,29	24,80
r008 C		7,50	25,49	23,14	14,20	25,72
r009_A		1,50	19,18	16,83	7,85	19,40
r009 B		4,50	19,92	17,57	8,58	20,14
r009 C		7,50	20,77	18,42	9,43	20,99
r010 A		1,50	24,28	21,93	12,99	24,51
r010 B		4,50	25,45	23,10	14,17	25,68
r010_C		7,50	26,55	24,20	15,27	26,78
r011 A		1,50	25,99	23,64	14,72	26,23
r011 B		4,50	27,50	25,15	16,22	27,73
r011 C		7,50	28,45	26,10	17,16	28,68
r012 A		1,50	27,78	25,43	16,50	28,01
r012_B		4,50	29,53	27,17	18,25	29,76
r012 C		7,50	30,07	27,72	18,80	30,31
r013 A		1,50	28,78	26,43	17,50	29,01
r013 B		4,50	30,52	28,17	19,25	30,76
r013 C		7,50	30,93	28,58	19,66	31,17
r014_A		1,50	30,54	28,19	19,26	30,77
r014 B		4,50	32,00	29,65	20,73	32,24
r014 C		7,50	32,22	29,87	20,95	32,46
r015 A		1,50	30,12	27,77	18,85	30,36
r015 B		4,50	31,85	29,50	20,57	32,08
r015_C		7,50	32,05	29,70	20,77	32,28
r016 A		1,50	26,77	24,42	15,49	27,00
r016 B		4,50	28,08	25,73	16,81	28,32
r016 C		7,50	28,79	26,44	17,51	29,02
r017 A		1,50	24,88	22,53	13,61	25,12
r017_B		4,50	25,85	23,50	14,58	26,09
r017 C		7,50	26,74	24,39	15,46	26,97
r018 A		1,50	23,89	21,53	12,61	24,12
r018 B		4,50	24,43	22,08	13,16	24,67
r018 C		7,50	25,25	22,90	13,98	25,49
r019_A		1,50	21,92	19,57	10,65	22,16
r019 B		4,50	22,49	20,14	11,22	22,73
r019 C		7,50	23,04	20,69	11,76	23,27
r020 A		1,50	20,95	18,60	9,68	21,19
r020 B		4,50	21,51	19,16	10,24	21,75
r020_C		7,50	21,99	19,64	10,71	22,22
r021 A		1,50	20,77	18,42	9,50	21,01
r021 B		4,50	21,25	18,90	9,97	21,48
r021 C		7,50	21,56	19,21	10,28	21,79
r022 A		1,50	7,39	5,04	-3,90	7,62
r022_B		4,50	9,05	6,70	-2,24	9,28
r022 C		7,50	12,27	9,91	0,97	12,50
r023 A		1,50	11,45	9,10	0,17	11,68
r023 B		4,50	12,01	9,66	0,72	12,24
r023 C		7,50	12,48	10,13	1,20	12,71
r024_A		1,50	13,25	10,89	1,97	13,48
r024 B		4,50	13,53	11,18	2,26	13,77
r024 C		7,50	13,75	11,40	2,47	13,98
r025 A		1,50	13,28	10,93	2,01	13,52
r025_B		4,50	13,55	11,20	2,27	13,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zenderink reconstructie
Resultaten West Kluinveenweg 2009

WDN-159

Raanort: Resultatentabel
Model: reconstructie Zenderink 2009
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groen: West Kluinveenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
r025 C		7,50	13,73	11,38	2,45	13,96
r026 A		1,50	13,07	10,72	1,79	13,30
r026 B		4,50	13,42	11,07	2,14	13,65
r026 C		7,50	14,07	11,72	2,79	14,30
r027_A		1,50	11,41	9,06	0,13	11,64
r027 B		4,50	11,83	9,48	0,54	12,06
r027 C		7,50	12,50	10,15	1,21	12,73
r028 A		1,50	10,04	7,69	-1,24	10,27
r028 B		4,50	10,54	8,19	-0,74	10,77
r028_C		7,50	10,95	8,60	-0,33	11,18
r029 A		1,50	1,33	-1,02	-10,01	1,55
r029 B		4,50	3,29	0,94	-8,07	3,50
r029 C		7,50	5,09	2,74	-6,27	5,30
r030 A		1,50	5,13	2,78	-6,18	5,36
r030_B		4,50	5,90	3,55	-5,42	6,12
r030 C		7,50	6,53	4,18	-4,78	6,76
r031 A		1,50	-13,98	-16,33	-25,44	-13,79
r031 B		4,50	-13,50	-15,85	-25,05	-13,33
r031 C		7,50	-13,33	-15,68	-24,90	-13,16
r032_A		1,50	-1,79	-4,14	-13,11	-1,57
r032 B		4,50	-0,48	-2,83	-11,82	-0,26
r032 C		7,50	0,37	-1,98	-10,99	0,58
r033 A		1,50	31,15	28,80	19,68	31,34
r033 B		4,50	32,52	30,17	21,03	32,70
r033_C		7,50	32,76	30,41	21,27	32,94
r034 A		1,50	44,16	41,81	32,65	44,34
r034 B		4,50	43,67	41,32	32,14	43,85
r034 C		7,50	42,61	40,26	31,09	42,79
r035 A		1,50	40,62	38,27	29,12	40,80
r035_B		4,50	40,88	38,53	29,37	41,06
r035 C		7,50	40,51	38,16	29,00	40,69
r036 A		1,50	38,41	36,06	26,94	38,60
r036 B		4,50	39,08	36,73	27,59	39,26
r036 C		7,50	39,02	36,67	27,53	39,20
r037_A		1,50	38,81	36,46	27,34	39,00
r037 B		4,50	39,48	37,13	28,01	39,67
r037 C		7,50	39,43	37,08	27,95	39,62
r038 A		1,50	36,60	34,25	25,12	36,79
r038 B		4,50	37,51	35,16	26,03	37,70
r038_C		7,50	37,54	35,19	26,04	37,72
r039 A		1,50	37,13	34,78	25,65	37,32
r039 B		4,50	37,92	35,57	26,42	38,10
r039_C		7,50	37,88	35,53	26,38	38,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7: *Resultaten reconstructie West Kluinveenweg 2020*

Akoestisch onderzoek Zenderink reconstructie Resultaten West Kluinveenweg 2020

WDN-159

Rannort: Resultatentabel
Model: reconstructie Zenderink 2020
Groen: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
r001 A		1,50	37,60	35,25	26,33	37,84
r001 B		4,50	39,04	36,69	27,77	39,28
r001 C		7,50	39,21	36,86	27,94	39,45
r002 A		1,50	43,63	41,28	32,35	43,86
r002_B		4,50	43,82	41,47	32,55	44,06
r002 C		7,50	43,47	41,12	32,20	43,71
r003 A		1,50	42,36	40,01	31,08	42,59
r003 B		4,50	42,67	40,32	31,40	42,91
r003 C		7,50	42,42	40,07	31,14	42,65
r004_A		1,50	39,28	36,93	28,01	39,52
r004 B		4,50	39,87	37,52	28,59	40,10
r004 C		7,50	39,84	37,49	28,56	40,07
r005 A		1,50	39,95	37,60	28,68	40,19
r005 B		4,50	40,88	38,53	29,61	41,12
r005_C		7,50	40,82	38,47	29,55	41,06
r006 A		1,50	42,58	40,23	31,20	42,79
r006 B		4,50	42,80	40,45	31,42	43,01
r006 C		7,50	42,47	40,12	31,10	42,68
r007 A		1,50	33,02	30,67	21,73	33,25
r007_B		4,50	34,62	32,27	23,32	34,85
r007 C		7,50	35,05	32,70	23,75	35,28
r008 A		1,50	25,96	23,61	14,68	26,19
r008 B		4,50	26,95	24,60	15,67	27,18
r008 C		7,50	27,88	25,53	16,59	28,11
r009_A		1,50	21,37	19,02	10,05	21,59
r009 B		4,50	22,10	19,75	10,78	22,32
r009 C		7,50	22,95	20,60	11,62	23,17
r010 A		1,50	26,86	24,51	15,58	27,09
r010 B		4,50	28,04	25,69	16,76	28,27
r010_C		7,50	29,15	26,80	17,88	29,39
r011 A		1,50	28,68	26,33	17,40	28,91
r011 B		4,50	30,18	27,83	18,91	30,42
r011 C		7,50	31,13	28,78	19,85	31,36
r012 A		1,50	30,49	28,14	19,22	30,73
r012_B		4,50	32,23	29,88	20,96	32,47
r012 C		7,50	32,80	30,45	21,52	33,03
r013 A		1,50	31,47	29,12	20,20	31,71
r013 B		4,50	33,21	30,86	21,94	33,45
r013 C		7,50	33,64	31,29	22,36	33,87
r014_A		1,50	33,22	30,87	21,95	33,46
r014 B		4,50	34,69	32,34	23,41	34,92
r014 C		7,50	34,91	32,56	23,64	35,15
r015 A		1,50	32,79	30,44	21,52	33,03
r015 B		4,50	34,53	32,18	23,26	34,77
r015_C		7,50	34,73	32,38	23,46	34,97
r016 A		1,50	29,18	26,83	17,91	29,42
r016 B		4,50	30,54	28,19	19,27	30,78
r016 C		7,50	31,25	28,90	19,98	31,49
r017 A		1,50	27,52	25,17	16,25	27,76
r017_B		4,50	28,50	26,15	17,23	28,74
r017 C		7,50	29,39	27,04	18,12	29,63
r018 A		1,50	26,53	24,18	15,26	26,77
r018 B		4,50	27,14	24,79	15,87	27,38
r018 C		7,50	27,96	25,61	16,69	28,20
r019_A		1,50	24,35	22,00	13,08	24,59
r019 B		4,50	24,90	22,55	13,63	25,14
r019 C		7,50	25,48	23,13	14,21	25,72
r020 A		1,50	23,26	20,91	11,99	23,50
r020 B		4,50	23,78	21,43	12,51	24,02
r020_C		7,50	24,28	21,93	13,01	24,52
r021 A		1,50	23,11	20,76	11,84	23,35
r021 B		4,50	23,61	21,26	12,33	23,84
r021 C		7,50	23,97	21,62	12,70	24,21
r022 A		1,50	9,82	7,47	-1,46	10,05
r022_B		4,50	11,45	9,10	0,16	11,68
r022 C		7,50	14,58	12,23	3,30	14,81
r023 A		1,50	14,16	11,81	2,88	14,39
r023 B		4,50	14,71	12,36	3,43	14,94
r023 C		7,50	15,20	12,85	3,92	15,43
r024_A		1,50	16,08	13,73	4,81	16,32
r024 B		4,50	16,37	14,02	5,09	16,60
r024 C		7,50	16,57	14,22	5,29	16,80
r025 A		1,50	15,09	12,74	3,82	15,33
r025 B		4,50	15,37	13,02	4,10	15,61
r025_C		7,50	15,56	13,21	4,28	15,79
r026 A		1,50	15,89	13,54	4,61	16,12
r026_B		4,50	16,22	13,87	4,94	16,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Zenderink reconstructie
Resultaten West Kluinveenweg 2020

WDN-159

Raanort: Resultatentabel
Model: reconstructie Zenderink 2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groen: West Kluinveenweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
r026 C		7,50	16,77	14,42	5,50	17,01
r027 A		1,50	14,38	12,03	3,11	14,62
r027 B		4,50	14,79	12,44	3,51	15,02
r027 C		7,50	15,37	13,02	4,09	15,60
r028_A		1,50	12,68	10,33	1,41	12,92
r028 B		4,50	13,19	10,84	1,91	13,42
r028 C		7,50	13,58	11,23	2,30	13,81
r029 A		1,50	2,89	0,54	-8,46	3,11
r029 B		4,50	4,86	2,51	-6,49	5,08
r029_C		7,50	6,63	4,28	-4,71	6,85
r030 A		1,50	7,76	5,41	-3,53	7,99
r030 B		4,50	8,55	6,20	-2,75	8,78
r030 C		7,50	9,31	6,96	-1,99	9,54
r031 A		1,50	-12,39	-14,74	-23,85	-12,20
r031_B		4,50	-11,91	-14,26	-23,46	-11,74
r031 C		7,50	-11,72	-14,07	-23,31	-11,56
r032 A		1,50	0,81	-1,54	-10,50	1,04
r032 B		4,50	2,27	-0,08	-9,05	2,49
r032 C		7,50	3,31	0,96	-8,01	3,53
r033_A		1,50	32,64	30,29	21,18	32,83
r033 B		4,50	34,02	31,67	22,54	34,21
r033 C		7,50	34,26	31,91	22,77	34,44
r034 A		1,50	45,75	43,40	34,24	45,93
r034 B		4,50	45,25	42,90	33,73	45,43
r034_C		7,50	44,18	41,83	32,66	44,36
r035 A		1,50	42,02	39,67	30,52	42,20
r035 B		4,50	42,29	39,94	30,78	42,47
r035 C		7,50	41,92	39,57	30,41	42,10
r036 A		1,50	39,82	37,47	28,34	40,01
r036_B		4,50	40,49	38,14	29,01	40,68
r036 C		7,50	40,43	38,08	28,95	40,62
r037 A		1,50	40,23	37,88	28,77	40,42
r037 B		4,50	40,92	38,57	29,45	41,11
r037 C		7,50	40,87	38,52	29,40	41,06
r038_A		1,50	38,21	35,86	26,74	38,40
r038 B		4,50	39,13	36,78	27,64	39,31
r038 C		7,50	39,16	36,81	27,66	39,34
r039 A		1,50	38,75	36,40	27,27	38,94
r039 B		4,50	39,54	37,19	28,04	39,72
r039_C		7,50	39,49	37,14	28,00	39,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen