

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï **Rondweg 32, Enter**

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

RONDWEG 32, ENTER

Auteur:	T. Zomerdijk
Status:	Definitief
Datum:	Januari 2021
Projectnummer	2019-307



**Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle**

**Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo**

**T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu**

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	4
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	5
2.1	ALGEMEEN	5
2.2	ZONE LANGS WEGEN	5
2.3	GRENSWAARDEN	6
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	6
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID.....	6
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	8
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	8
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	8
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN.....	10
4.1	BEREKENINGEN	10
4.2	GELUIDSBELASTING	10
4.3	MAATREGELEN REDUCTIE GELUIDBELASTING	11
4.4	LOCATIESPECIFIEKE EN AANVULLENDE CRITERIA HOGERE WAARDE	12
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	13
BIJLAGEN BIJ HET ONDERZOEK	14	
BIJLAGE 1	REKENMODEL.....	15
BIJLAGE 2	REKENRESULTATEN.....	16
BIJLAGE 3	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	17

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Het voornemen is een woning aan de Rondweg 32 in Enter te realiseren. In afbeelding 1.1 is de locatie van het projectgebied ten opzichte van de directe omgeving weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging projectgebied ten opzichte van de directe omgeving (Bron: Atlas van Overijssel)

Ten behoeve van de nieuwbouw moet een ruimtelijke procedure worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van de gewenste woning te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval betreft het enkel het aspect wegverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

‘woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat’.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object.

In tabel 2 is de hoogst mogelijke grenswaarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven.

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï
Stedelijk gebied	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)
Buitenstedelijk gebied	53 dB (art. 83 lid 1 Wgh)

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere waarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij moet afgewogen worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde moet bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting moet per weg afzonderlijk berekend worden en aan de voorkeurswaarde getoetst worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgh, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57 dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

2.5.1 Algemeen

De gemeente Wierden beschikt over een eigen geluidsbeleid, te weten ‘Gebiedsgericht geluidbeleid gemeente Wierden’. Het geluidbeleid bestaat uit de ‘nota geluidbeleid’ en de ‘nota hogere grenswaardenbeleid’. Er wordt onderscheid gemaakt tussen 7 gebiedstypen.

Het projectgebied ligt in het gebiedstype ‘woon- en werkgebied’ met ambitieklasse ‘redelijk rustig’ en bovengrens ‘onrustig’. De ambitiewaarde bedraagt 44-48 dB en de bovengrens is 59-63 dB. De bovengrens

sluit dan ook aan bij de uiterste grenswaarde van 63 dB conform de Wet geluidhinder voor woningen in buitenstedelijk gebied.

2.5.2 Hogere waarde

Een hogere waarde is aan de orde wanneer de wettelijke voorkeurswaarde wordt overschreden. Dit geldt ook wanneer de “ambitie” hoger of lager ligt. Voor het verkrijgen van een hogere waarde moet de procedure worden gevolgd, met onder andere de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

Voor het verkrijgen van een hogere waarde wordt allereerst naar het hoofdcriteria, zoals opgenomen in artikel 110a lid 5 van de Wgh gekeken:

toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege het industrieterrein, de weg of spoorweg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken geluidsgevoelige terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Daarnaast gelden er locatiespecifieke ontheffingscriteria. De gemeente Wierden wenst voor het realiseren van nog niet geprojecteerde woningen buiten de bebouwde kom slechts hogere waarden te verlenen voor woningen die:

- verspreid gesitueerd worden en ter plaatse noodzakelijk zijn om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid;
- door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen; of
- ter plaatse gesitueerd worden als vervanging van bestaande bebouwing vanwege Vrijkomende Agrarische Bebouwing of in het kader van het beleid Rood voor Rood.

Indien aangetoond is dat het verzoek tot een hogere grenswaarde voldoet aan de hoofd- en locatiespecifieke criteria, kan onder voorwaarden een hogere grenswaarde worden verleend. De gemeente Wierden past hierbij primair akoestische compensatiemaatregelen toe. Bij grote woningbouwprojecten (>500 woningen) worden ook niet-akoestische compensatiemaatregelen toegepast.

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse ‘onrustig’ worden aanvullend ook de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken:

- indien mogelijk worden bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) getroffen;
- indien mogelijk wordt de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe woning(en) vergroot;
- in ieder geval dient bij woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- het stedenbouwkundig ontwerp wordt zodanig vormgeven dat daarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- vanaf de geluidsklasse “onrustig” dient bij een aanvraag om bouwvergunning voor een woning en scholen een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

Het voornemen is een woning met vrijstaand bijgebouw aan de Rondweg 32 te realiseren. In afbeelding 3.1 is de locatie van de gewenste woning weergegeven.



Afbeelding 3.1 Gewenste situatie (Bron: Erfontwikkelaar)

Het projectgebied ligt binnen de wettelijke geluidszone van de Rondweg en de A1. Voor de Rondweg geldt een snelheidsregime van 60 km/uur.

In tabel 3 is weergegeven welke uitgangspunten in het rekenmodel zijn gehanteerd.

Locatie projectgebied	Buitenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï	53 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting Rondweg	5 dB
Vermindering geluidsbelasting A1	Afhankelijk van geluidsbelasting zonder aftrek

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaaï (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

Er is in voorliggend geval gerekend met verkeersgegevens die zijn aangeleverd door de gemeente Wierden. Het betreft de geprognoseerde verkeersintensiteiten voor het jaar 2030.

In tabel 4 zijn de weg- en verkeersgegevens van de Rondweg uiteengezet, zoals deze zijn gebruikt ten behoeve van het berekenen van de geluidsbelasting. Ten aanzien van de A1 zijn de gegevens zoals opgenomen in het geluidsregister gebruikt.

Weg- en verkeersgegevens	Rondweg
Etmaalintensiteit 2030 weekdag (prognose)	374
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,56/3,75/0,77
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	96,35/95,70/96,25
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	2,38/2,15/1,50
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	1,28/2,15/2,25
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	60
Wegdektype	Referentiewegdek

Tabel 4 Weg- en verkeergegevens Rondweg (Bron: gemeente Wierden)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 0,0 (akoestisch zacht). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- verharde bodemgebieden;
- rekenpunten op 1,5 en 4,5 meter op de gevels van de woning en het bijgebouw.

In bijlage 1 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven.

4.2 Geluidsbelasting

Ter plaatse van de te realiseren woning bedraagt de geluidsbelasting door wegverkeerslawaai van de Rondweg maximaal 47 dB. Hiermee wordt aan de ambitiewaarde van de gemeente Wierden (44-48 dB) en de voorkeurswaarde van de Wgh (48 dB) voldaan.

De geluidsbelasting ter plaatse van de te realiseren woning als gevolg van de A1 bedraagt hoogstens 53 dB. Hiermee wordt niet aan de ambitiewaarde van de gemeente Wierden en de voorkeurswaarde van de Wgh voldaan. Wel wordt aan de uiterste grenswaarde uit het gemeentelijke geluidbeleid en de Wgh voldaan.

Ter plaatse van het bijgebouw wordt op de eerste verdieping niet aan de uiterste grenswaarde van 53 dB voldaan. Hier kunnen dan ook geen verblijfsgebieden worden gerealiseerd, zonder toepassing van een dove gevel.

In bijlage 2 zijn de rekenresultaten opgenomen.

Aangezien niet aan de ambitie- en voorkeurswaarde van het gemeentelijke geluidsbeleid en de Wgh wordt voldaan, is een hogere waarde benodigd.

4.3 Maatregelen reductie geluidbelasting

Er wordt onderscheid gemaakt tussen bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen.

4.3.1 Bronmaatregelen

Het geluid van een voertuig wordt veroorzaakt door het motorgeluid en het geluid van de banden. Vooral vrachtwagens zijn de afgelopen jaren veel stiller geworden. In het rekenmodel is hier al rekening mee gehouden. Daarnaast is de verwachting dat voertuigen in de toekomst nog stiller zullen worden. Hier wordt rekening mee gehouden door de in paragraaf 2.4 beschreven aftrek toe te passen. In het kader van de ontwikkeling is geen sprake van invloed op het reduceren van het geluid van voertuigen. Daarnaast is ook geen sprake van invloed op de samenstelling van het verkeer, de verkeersintensiteit en het snelheidsregime.

Een aanpassing van het wegdektype kan leiden tot een reductie van het bandengeluid van voertuigen en daarmee het geluid van een voertuig. Het toepassen van een stiller wegdek zorgt voor een lagere geluidsbelasting. Deze kosten zijn hoog, vanwege de relatief kleine oppervlakte van het wegdek. De wegbeheerder zal daarnaast niet instemmen met het stiller maken van een klein deel van de weg, omdat dit tot onderhoudstechnische problemen leidt. Vanuit financieel en civieltechnisch oogpunt is het aanbrengen van stiller asfalt dus niet haalbaar.

4.3.2 Overdrachtsmaatregelen

Een grotere afstand tussen de gevel en de weg zorgt voor een lagere geluidsbelasting op de gevel. Om een lagere geluidsbelasting van 2 dB te realiseren moet de afstand tussen de gevel en de weg met 50% worden vergroot. Om aan de voorkeurswaarde te kunnen voldoen dient de te realiseren woning honderden meters naar achteren verplaatst te worden. Voor deze maatregel is niet voldoende ruimte op het perceel. Door middel van het plaatsen van een geluidsscherm kan de geluidsbelasting op de gevels eveneens worden verlaagd. Het plaatsen van een geluidsscherm is vanuit stedenbouwkundig oogpunt onwenselijk en daarnaast brengt het plaatsen van een geluidsscherm hoge kosten met zich mee.

Het treffen van overdrachtsmaatregelen is dan ook niet doelmatig.

4.3.3 Gevelmaatregelen

Wanneer een hogere geluidsbelasting wordt toegestaan moet het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd worden. Bij het berekenen van de binnenwaarde moet worden uitgegaan van de gecumuleerde geluidsbelasting exclusief aftrek. Artikel 110 lid g van de Wgh bepaalt namelijk dat de aftrek bij het vaststellen van de noodzakelijk geluidwering 0 dB bedraagt. De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt hoogstens 58 dB. De vereiste geluidwering $G_{A,K}$ bedraagt daarmee $58 - 33 = 25$ dB. Standaard dubbele HR⁺⁺ beglazing leidt tot geluidwering van circa 28 dB.

Indien voor een natuurlijke luchttoevoer via openingen in de geluidbelaste gevels gekozen wordt, zijn suskasten noodzakelijk. De meerkosten van suskasten in de voorgevels, in plaats van standaard roosters, bedragen circa € 250 (excl. BTW). Hierbij wordt ervan uitgegaan dat zoveel mogelijk via de geluidsluwe achtergevels wordt geventileerd.

4.3.4 Conclusie maatregelen

De maatregelen die getroffen kunnen worden om aan de voorkeurswaarde te voldoen ontmoeten bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, verkeerskundige of financiële aard. Met het treffen van gevelmaatregelen met een gevelwering van maximaal 25 dB kan een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd worden, waarmee ter plaatse van de te realiseren woning sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

4.4 Locatiespecifieke en aanvullende criteria hogere waarde

4.4.1 Locatiespecifieke criteria hogere waarde

In voorliggend geval is sprake van een ontwikkeling die past binnen een locatiespecifiek criteria. Er wordt namelijk een woning gerealiseerd die:

“door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvult”

4.4.2 Aanvullende criteria geluidsklasse ‘onrustig’

Bij het toekennen van een verzoek om een hogere waarde voor geluidsgevoelige objecten in een gebied met een geluidsklasse tot en met de geluidsklasse ‘onrustig’ worden aanvullend aan de hoofd- en locatiespecifieke criteria ook de volgende criteria bij de afweging betrokken:

- Indien mogelijk bronmaatregelen treffen;
- Indien mogelijk de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe woning(en) vergroten;
- In ieder geval dient bij de woningen/appartementen de buitenruimte te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
- Het stedenbouwkundig ontwerp vormgeven waarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
- Vanaf de geluidsklasse ‘onrustig’ dient bij een aanvraag om bouwvergunning voor een woning en scholen een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het bouwbesluit.

Bronmaatregelen en het realiseren van een grotere afstand tot de geluidsbron zijn geen optie (zie paragraaf 4.3.1 en 4.3.2). De woning heeft minstens één zijde waar aan de ambitiewaarde voldaan wordt (de noordzijde). Standaard H⁺⁺ beglazing heeft voldoende geluidwering om aan een binnenwaarde van 33 dB te voldoen. Er is daarmee sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Bij de aanvraag van de omgevingsvergunning voor het bouwen van de woning zal dit door middel van een bouwakoestisch onderzoek worden aangetoond.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Rondweg bedraagt hoogstens 47 dB. Er wordt daarmee aan de ambitie- en voorkeurswaarde van 48 dB voldaan. Wat betreft de A1 bedraagt de geluidsbelasting hoogstens 53 dB, waarmee niet aan de ambitie- en voorkeurswaarde wordt voldaan. Wel wordt aan de uiterste grenswaarde voldaan.

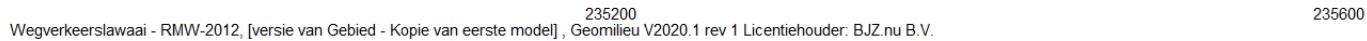
Bron- en overdrachtsmaatregelen kunnen rekenen op zwaarwegende bezwaren. Gevelmaatregelen zijn het meest doelmatig. Er dient gelijktijdig met het bestemmingsplan een hogere waarde van 53 dB te worden vastgesteld ten aanzien van de A1. Als er gevelwering van maximaal 25 dB wordt toegepast, wordt een binnenniveau van 33 dB gerealiseerd.

Ter plaatse van het bijgebouw wordt op de eerste verdieping niet aan de uiterste grenswaarde van 53 dB voldaan. Hier kunnen dan ook geen verblijfsgebieden worden gerealiseerd, zonder toepassing van een dove gevel.

Met het vaststellen van de benodigde hogere waarde en het nemen van gevelmaatregelen met een gevelwering van 25 dB is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter plaatse van de te realiseren woning.

BIJLAGEN BIJ HET ONDERZOEK

Bijlage 1 Rekenmodel





Bijlage 2 Rekenresultaten

Resultatentabel A1 (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: A1
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Noord 1_A		235294,81	478240,84	1,50	48,2	45,8	42,3	50,4
Noord 1_B		235294,81	478240,84	4,50	48,1	45,7	42,3	50,4
Noord 2_A		235303,70	478227,57	1,50	48,9	46,5	43,0	51,1
Noord 2_B		235303,70	478227,57	4,50	50,9	48,5	45,1	53,2
Oost 1_A		235303,65	478238,85	1,50	49,7	47,3	43,7	51,8
Oost 1_B		235303,65	478238,85	4,50	52,0	49,5	46,1	54,2
Oost 2_A		235310,05	478225,73	1,50	50,3	47,9	44,3	52,5
Oost 2_B		235310,05	478225,73	4,50	52,7	50,2	46,8	54,9
West 1_A		235287,70	478235,53	1,50	53,5	51,0	47,5	55,6
West 1_B		235287,70	478235,53	4,50	54,7	52,2	48,8	56,9
West 2_A		235297,92	478223,48	1,50	54,8	52,3	48,9	57,0
West 2_B		235297,92	478223,48	4,50	56,1	53,7	50,3	58,4
Zuid 1_A		235297,17	478232,54	1,50	52,7	50,3	46,9	55,0
Zuid 1_B		235297,17	478232,54	4,50	54,7	52,3	48,9	57,0
Zuid 2_A		235305,23	478221,24	1,50	53,8	51,4	47,9	56,0
Zuid 2_B		235305,23	478221,24	4,50	56,0	53,5	50,1	58,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel Rondweg (incl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rondweg
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Noord 1_A		235294,81	478240,84	1,50	39,4	37,1	30,2	40,2
Noord 1_B		235294,81	478240,84	4,50	39,9	37,6	30,7	40,7
Noord 2_A		235303,70	478227,57	1,50	38,3	36,0	29,1	39,1
Noord 2_B		235303,70	478227,57	4,50	39,1	36,9	30,0	40,0
Oost 1_A		235303,65	478238,85	1,50	26,5	24,2	17,3	27,3
Oost 1_B		235303,65	478238,85	4,50	28,1	25,8	18,9	29,0
Oost 2_A		235310,05	478225,73	1,50	27,1	24,8	17,9	28,0
Oost 2_B		235310,05	478225,73	4,50	28,9	26,6	19,7	29,7
West 1_A		235287,70	478235,53	1,50	45,9	43,6	36,7	46,7
West 1_B		235287,70	478235,53	4,50	45,9	43,6	36,7	46,7
West 2_A		235297,92	478223,48	1,50	44,2	41,9	35,0	45,1
West 2_B		235297,92	478223,48	4,50	44,6	42,3	35,4	45,5
Zuid 1_A		235297,17	478232,54	1,50	41,0	38,7	31,8	41,9
Zuid 1_B		235297,17	478232,54	4,50	41,5	39,3	32,3	42,4
Zuid 2_A		235305,23	478221,24	1,50	38,1	35,8	28,9	38,9
Zuid 2_B		235305,23	478221,24	4,50	39,0	36,7	29,8	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Resultatentabel cumulatief (excl. aftrek)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Noord 1_A		235294,81	478240,84	1,50	49,7	47,3	43,1	51,6
Noord 1_B		235294,81	478240,84	4,50	49,8	47,4	43,2	51,6
Noord 2_A		235303,70	478227,57	1,50	50,0	47,6	43,5	51,9
Noord 2_B		235303,70	478227,57	4,50	51,7	49,4	45,5	53,8
Oost 1_A		235303,65	478238,85	1,50	49,8	47,3	43,7	51,9
Oost 1_B		235303,65	478238,85	4,50	52,0	49,6	46,1	54,2
Oost 2_A		235310,05	478225,73	1,50	50,4	47,9	44,3	52,5
Oost 2_B		235310,05	478225,73	4,50	52,7	50,3	46,8	54,9
West 1_A		235287,70	478235,53	1,50	55,4	53,0	48,5	57,1
West 1_B		235287,70	478235,53	4,50	56,2	53,8	49,6	58,1
West 2_A		235297,92	478223,48	1,50	55,8	53,4	49,4	57,8
West 2_B		235297,92	478223,48	4,50	57,0	54,6	50,7	59,0
Zuid 1_A		235297,17	478232,54	1,50	53,6	51,2	47,3	55,6
Zuid 1_B		235297,17	478232,54	4,50	55,3	52,9	49,2	57,4
Zuid 2_A		235305,23	478221,24	1,50	54,2	51,7	48,0	56,2
Zuid 2_B		235305,23	478221,24	4,50	56,3	53,8	50,3	58,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3 Itemeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: Kopie van eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
31680	1 / 131,799 / 131,876	--	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W2	--	--	--	--	--	115	115
31814	1 / 131,060 / 131,413	16,74	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W2	--	--	--	--	--	115	115
31815	1 / 131,931 / 131,937	--	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W2	--	--	--	--	--	115	115
31885	1 / 131,423 / 131,650	--	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W0	--	--	--	--	--	65	65
27786	1 / 131,423 / 131,650	--	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W0	--	--	--	--	--	50	50
27805	1 / 131,938 / 131,949	--	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W2	--	--	--	--	--	115	115
27841	1 / 132,200 / 132,868	--	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W1	--	--	--	--	--	115	115
28092	1 / 131,788 / 131,943	--	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W1	--	--	--	--	--	80	80
28896	1 / 131,764 / 131,876	--	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W1	--	--	--	--	--	80	80
29660	1 / 131,650 / 131,764	--	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W0	--	--	--	--	--	65	65
29002	1 / 131,666 / 131,788	--	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W0	--	--	--	--	--	65	65
37771	1 / 131,468 / 131,799	--	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W2	--	--	--	--	--	115	115
37162	1 / 131,444 / 131,598	--	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W0	--	--	--	--	--	50	50
37989	1 / 131,943 / 131,948	--	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W2	--	--	--	--	--	115	115
36912	1 / 131,637 / 131,666	--	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W0	--	--	--	--	--	65	65
36914	1 / 131,598 / 131,637	--	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W0	--	--	--	--	--	50	50
33678	1 / 131,948 / 132,200	--	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W2	--	--	--	--	--	115	115
35364	1 / 131,876 / 131,931	--	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W2	--	--	--	--	--	115	115
34662	1 / 131,949 / 132,200	--	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W1	--	--	--	--	--	115	115
34663	1 / 131,941 / 131,943	--	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W2	--	--	--	--	--	115	115
33335	1 / 131,468 / 131,799	--	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W2	--	--	--	--	--	115	115
42187	1 / 131,949 / 132,200	--	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W2	--	--	--	--	--	115	115
40058	1 / 131,666 / 131,788	--	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W0	--	--	--	--	--	80	80
40971	1 / 131,839 / 131,931	--	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W2	--	--	--	--	--	115	115
41736	1 / 131,439 / 131,440	10,55	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W0	--	--	--	--	--	50	50
40251	1 / 131,937 / 131,941	--	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W2	--	--	--	--	--	115	115
41776	1 / 131,650 / 131,764	--	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W0	--	--	--	--	--	80	80
41794	1 / 131,413 / 131,469	--	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W2	--	--	--	--	--	115	115
41795	1 / 131,469 / 131,839	--	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W2	--	--	--	--	--	115	115
40342	1 / 131,788 / 131,943	--	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W1	--	--	--	--	--	80	80
41850	1 / 131,931 / 131,938	--	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W2	--	--	--	--	--	115	115
41263	1 / 131,413 / 131,468	16,79	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W0	--	--	--	--	--	115	115
40506	1 / 131,788 / 131,943	--	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W1	--	--	--	--	--	80	80
39011	1 / 132,200 / 132,868	--	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W1	--	--	--	--	--	115	115
40567	1 / 131,764 / 131,876	--	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0 W1	--	--	--	--	--	80	80

Itemeigenschappen

Model: Kopie van eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
31680	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24925,80	6,10	3,11	1,79	--	--
31814	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24914,88	6,29	3,93	1,10	--	--
31815	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24914,88	6,29	3,93	1,10	--	--
31885	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3002,36	6,32	3,40	1,32	--	--
27786	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3002,36	6,32	3,40	1,32	--	--
27805	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27492,76	6,15	3,09	1,72	--	--
27841	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27492,76	6,15	3,09	1,72	--	--
28092	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	909,68	6,43	3,31	1,20	--	--
28896	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3002,36	6,32	3,40	1,32	--	--
29660	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	3002,36	6,32	3,40	1,32	--	--
29002	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	909,68	6,43	3,31	1,20	--	--
37771	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24925,80	6,10	3,11	1,79	--	--
37162	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	909,68	6,43	3,31	1,20	--	--
37989	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27462,84	6,33	3,85	1,08	--	--
36912	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	909,68	6,43	3,31	1,20	--	--
36914	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	909,68	6,43	3,31	1,20	--	--
33678	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27462,84	6,33	3,85	1,08	--	--
35364	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27492,76	6,15	3,09	1,72	--	--
34662	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27492,76	6,15	3,09	1,72	--	--
34663	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24914,88	6,29	3,93	1,10	--	--
33335	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24925,80	6,10	3,11	1,79	--	--
42187	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27492,76	6,15	3,09	1,72	--	--
40058	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	909,68	6,43	3,31	1,20	--	--
40971	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24914,88	6,29	3,93	1,10	--	--
41736	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	6515,24	6,55	3,43	0,96	--	--
40251	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24914,88	6,29	3,93	1,10	--	--
41776	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3002,36	6,32	3,40	1,32	--	--
41794	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24914,88	6,29	3,93	1,10	--	--
41795	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24914,88	6,29	3,93	1,10	--	--
40342	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	909,68	6,43	3,31	1,20	--	--
41850	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27492,76	6,15	3,09	1,72	--	--
41263	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	24925,80	6,10	3,11	1,79	--	--
40506	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	909,68	6,43	3,31	1,20	--	--
39011	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27462,84	6,33	3,85	1,08	--	--
40567	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--	3002,36	6,32	3,40	1,32	--	--

Itemeigenschappen

Model: Kopie van eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
31680	--	--	--	78,33	80,93	66,66	--	8,74	5,67	9,53	--	12,93	13,40	23,81	--	--	--	--	--	1191,97
31814	--	--	--	73,01	72,22	54,91	--	12,50	9,11	13,20	--	14,49	18,67	31,89	--	--	--	--	--	1144,48
31815	--	--	--	73,01	72,22	54,91	--	12,50	9,11	13,20	--	14,49	18,67	31,89	--	--	--	--	--	1144,48
31885	--	--	--	92,40	93,43	93,64	--	5,04	3,96	3,62	--	2,56	2,61	2,74	--	--	--	--	--	175,23
27786	--	--	--	92,40	93,43	93,64	--	5,04	3,96	3,62	--	2,56	2,61	2,74	--	--	--	--	--	175,23
27805	--	--	--	79,89	82,45	68,81	--	8,33	5,46	9,06	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--	--	1351,77
27841	--	--	--	79,89	82,45	68,81	--	8,33	5,46	9,06	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--	--	1351,77
28092	--	--	--	85,16	85,91	85,73	--	9,06	7,38	7,04	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--	--	49,81
28896	--	--	--	92,40	93,43	93,64	--	5,04	3,96	3,62	--	2,56	2,61	2,74	--	--	--	--	--	175,23
29660	--	--	--	92,40	93,43	93,64	--	5,04	3,96	3,62	--	2,56	2,61	2,74	--	--	--	--	--	175,23
29002	--	--	--	85,16	85,91	85,73	--	9,06	7,38	7,04	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--	--	49,81
37771	--	--	--	78,33	80,93	66,66	--	8,74	5,67	9,53	--	12,93	13,40	23,81	--	--	--	--	--	1191,97
37162	--	--	--	85,16	85,91	85,73	--	9,06	7,38	7,04	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--	--	49,81
37989	--	--	--	73,47	72,67	56,19	--	12,37	9,05	12,94	--	14,16	18,28	30,87	--	--	--	--	--	1277,94
36912	--	--	--	85,16	85,91	85,73	--	9,06	7,38	7,04	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--	--	49,81
36914	--	--	--	85,16	85,91	85,73	--	9,06	7,38	7,04	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--	--	49,81
33678	--	--	--	73,47	72,67	56,19	--	12,37	9,05	12,94	--	14,16	18,28	30,87	--	--	--	--	--	1277,94
35364	--	--	--	79,89	82,45	68,81	--	8,33	5,46	9,06	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--	--	1351,77
34662	--	--	--	79,89	82,45	68,81	--	8,33	5,46	9,06	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--	--	1351,77
34663	--	--	--	73,01	72,22	54,91	--	12,50	9,11	13,20	--	14,49	18,67	31,89	--	--	--	--	--	1144,48
33335	--	--	--	78,33	80,93	66,66	--	8,74	5,67	9,53	--	12,93	13,40	23,81	--	--	--	--	--	1191,97
42187	--	--	--	79,89	82,45	68,81	--	8,33	5,46	9,06	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--	--	1351,77
40058	--	--	--	85,16	85,91	85,73	--	9,06	7,38	7,04	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--	--	49,81
40971	--	--	--	73,01	72,22	54,91	--	12,50	9,11	13,20	--	14,49	18,67	31,89	--	--	--	--	--	1144,48
41736	--	--	--	78,70	87,97	71,39	--	10,22	5,36	9,10	--	11,08	6,66	19,51	--	--	--	--	--	335,86
40251	--	--	--	73,01	72,22	54,91	--	12,50	9,11	13,20	--	14,49	18,67	31,89	--	--	--	--	--	1144,48
41776	--	--	--	92,40	93,43	93,64	--	5,04	3,96	3,62	--	2,56	2,61	2,74	--	--	--	--	--	175,23
41794	--	--	--	73,01	72,22	54,91	--	12,50	9,11	13,20	--	14,49	18,67	31,89	--	--	--	--	--	1144,48
41795	--	--	--	73,01	72,22	54,91	--	12,50	9,11	13,20	--	14,49	18,67	31,89	--	--	--	--	--	1144,48
40342	--	--	--	85,16	85,91	85,73	--	9,06	7,38	7,04	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--	--	49,81
41850	--	--	--	79,89	82,45	68,81	--	8,33	5,46	9,06	--	11,78	12,08	22,13	--	--	--	--	--	1351,77
41263	--	--	--	78,33	80,93	66,66	--	8,74	5,67	9,53	--	12,93	13,40	23,81	--	--	--	--	--	1191,97
40506	--	--	--	85,16	85,91	85,73	--	9,06	7,38	7,04	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--	--	49,81
39011	--	--	--	73,47	72,67	56,19	--	12,37	9,05	12,94	--	14,16	18,28	30,87	--	--	--	--	--	1277,94
40567	--	--	--	92,40	93,43	93,64	--	5,04	3,96	3,62	--	2,56	2,61	2,74	--	--	--	--	--	175,23

Itemeigenschappen

Model: Kopie van eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
31680	627,98	296,79	--	132,95	44,02	42,45	--	196,73	104,00	106,01	--	91,61	102,14	105,74	109,67
31814	707,25	150,04	--	195,99	89,16	36,06	--	227,19	182,83	87,15	--	92,26	102,78	106,35	110,21
31815	707,25	150,04	--	195,99	89,16	36,06	--	227,19	182,83	87,15	--	92,26	102,78	106,35	110,21
31885	95,42	37,24	--	9,55	4,04	1,44	--	4,86	2,67	1,09	--	79,81	88,46	94,28	100,44
27786	95,42	37,24	--	9,55	4,04	1,44	--	4,86	2,67	1,09	--	80,09	87,39	94,24	98,80
27805	700,86	325,82	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38	102,71	104,77	--	91,79	102,46	106,03	109,94
27841	700,86	325,82	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38	102,71	104,77	--	91,68	102,96	107,85	114,96
28092	25,85	9,37	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38	2,02	0,79	--	75,89	86,91	92,15	98,35
28896	95,42	37,24	--	9,55	4,04	1,44	--	4,86	2,67	1,09	--	79,32	90,88	95,78	102,74
29660	95,42	37,24	--	9,55	4,04	1,44	--	4,86	2,67	1,09	--	79,81	88,46	94,28	100,44
29002	25,85	9,37	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38	2,02	0,79	--	76,34	85,03	91,12	96,79
37771	627,98	296,79	--	132,95	44,02	42,45	--	196,73	104,00	106,01	--	91,61	102,14	105,74	109,67
37162	25,85	9,37	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38	2,02	0,79	--	76,69	84,20	91,47	95,15
37989	767,36	166,25	--	215,14	95,55	38,30	--	246,24	193,08	91,33	--	92,64	103,19	106,76	110,61
36912	25,85	9,37	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38	2,02	0,79	--	76,34	85,03	91,12	96,79
36914	25,85	9,37	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38	2,02	0,79	--	76,69	84,20	91,47	95,15
33678	767,36	166,25	--	215,14	95,55	38,30	--	246,24	193,08	91,33	--	92,64	103,19	106,76	110,61
35364	700,86	325,82	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38	102,71	104,77	--	91,79	102,46	106,03	109,94
34662	700,86	325,82	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38	102,71	104,77	--	91,68	102,96	107,85	114,96
34663	707,25	150,04	--	195,99	89,16	36,06	--	227,19	182,83	87,15	--	92,26	102,78	106,35	110,21
33335	627,98	296,79	--	132,95	44,02	42,45	--	196,73	104,00	106,01	--	91,61	102,14	105,74	109,67
42187	700,86	325,82	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38	102,71	104,77	--	91,79	102,46	106,03	109,94
40058	25,85	9,37	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38	2,02	0,79	--	74,12	83,75	89,14	95,95
40971	707,25	150,04	--	195,99	89,16	36,06	--	227,19	182,83	87,15	--	92,26	102,78	106,35	110,21
41736	196,80	44,57	--	43,62	12,00	5,68	--	47,27	14,90	12,18	--	86,67	94,13	101,54	105,14
40251	707,25	150,04	--	195,99	89,16	36,06	--	227,19	182,83	87,15	--	92,26	102,78	106,35	110,21
41776	95,42	37,24	--	9,55	4,04	1,44	--	4,86	2,67	1,09	--	77,63	87,37	92,66	99,66
41794	707,25	150,04	--	195,99	89,16	36,06	--	227,19	182,83	87,15	--	92,26	102,78	106,35	110,21
41795	707,25	150,04	--	195,99	89,16	36,06	--	227,19	182,83	87,15	--	92,26	102,78	106,35	110,21
40342	25,85	9,37	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38	2,02	0,79	--	75,89	86,91	92,15	98,35
41850	700,86	325,82	--	140,92	46,43	42,90	--	199,38	102,71	104,77	--	91,79	102,46	106,03	109,94
41263	627,98	296,79	--	132,95	44,02	42,45	--	196,73	104,00	106,01	--	89,87	99,91	104,91	113,07
40506	25,85	9,37	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38	2,02	0,79	--	75,89	86,91	92,15	98,35
39011	767,36	166,25	--	215,14	95,55	38,30	--	246,24	193,08	91,33	--	92,54	103,71	108,60	115,52
40567	95,42	37,24	--	9,55	4,04	1,44	--	4,86	2,67	1,09	--	79,32	90,88	95,78	102,74

Itemeigenschappen

Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
31680	114,93	109,26	103,84	94,70	88,63	98,92	102,58	106,62	112,05	106,32	100,89	91,78	88,21	97,72
31814	115,03	109,46	104,07	94,87	90,82	100,73	104,45	108,48	113,06	107,50	102,08	92,91	87,20	96,41
31815	115,03	109,46	104,07	94,87	90,82	100,73	104,45	108,48	113,06	107,50	102,08	92,91	87,20	96,41
31885	106,79	103,17	96,36	86,01	76,97	85,49	91,26	97,64	104,08	100,44	93,62	83,18	72,88	81,34
27786	104,61	101,25	94,52	85,48	77,20	84,40	91,13	96,01	101,88	98,49	91,75	82,55	73,09	80,25
27805	115,39	109,69	104,27	95,13	88,70	99,17	102,80	106,82	112,43	106,68	101,25	92,14	88,22	97,83
27841	117,42	111,66	105,78	97,03	88,60	99,67	104,62	111,88	114,50	108,68	102,78	94,05	88,16	98,38
28092	100,71	95,17	89,38	81,26	73,13	83,92	89,17	95,53	97,86	92,30	86,49	78,38	68,86	79,54
28896	105,87	100,11	94,22	86,02	76,50	88,01	92,86	100,00	103,20	97,41	91,51	83,29	72,42	83,87
29660	106,79	103,17	96,36	86,01	76,97	85,49	91,26	97,64	104,08	100,44	93,62	83,18	72,88	81,34
29002	102,11	98,52	91,74	81,94	73,54	82,03	88,11	94,01	99,27	95,65	88,86	79,02	69,26	77,68
37771	114,93	109,26	103,84	94,70	88,63	98,92	102,58	106,62	112,05	106,32	100,89	91,78	88,21	97,72
37162	100,09	96,85	90,19	82,04	73,82	81,22	88,44	92,39	97,25	93,97	87,31	79,11	69,52	76,89
37989	115,48	109,91	104,51	95,32	91,08	101,02	104,73	108,77	113,39	107,81	102,40	93,23	87,43	96,67
36912	102,11	98,52	91,74	81,94	73,54	82,03	88,11	94,01	99,27	95,65	88,86	79,02	69,26	77,68
36914	100,09	96,85	90,19	82,04	73,82	81,22	88,44	92,39	97,25	93,97	87,31	79,11	69,52	76,89
33678	115,48	109,91	104,51	95,32	91,08	101,02	104,73	108,77	113,39	107,81	102,40	93,23	87,43	96,67
35364	115,39	109,69	104,27	95,13	88,70	99,17	102,80	106,82	112,43	106,68	101,25	92,14	88,22	97,83
34662	117,42	111,66	105,78	97,03	88,60	99,67	104,62	111,88	114,50	108,68	102,78	94,05	88,16	98,38
34663	115,03	109,46	104,07	94,87	90,82	100,73	104,45	108,48	113,06	107,50	102,08	92,91	87,20	96,41
33335	114,93	109,26	103,84	94,70	88,63	98,92	102,58	106,62	112,05	106,32	100,89	91,78	88,21	97,72
42187	115,39	109,69	104,27	95,13	88,70	99,17	102,80	106,82	112,43	106,68	101,25	92,14	88,22	97,83
40058	101,72	97,92	91,08	80,37	71,36	80,73	86,16	93,13	98,86	95,05	88,19	77,48	67,08	76,36
40971	115,03	109,46	104,07	94,87	90,82	100,73	104,45	108,48	113,06	107,50	102,08	92,91	87,20	96,41
41736	109,36	106,16	99,55	91,90	82,24	89,51	96,62	100,93	105,88	102,55	95,88	87,47	79,65	86,97
40251	115,03	109,46	104,07	94,87	90,82	100,73	104,45	108,48	113,06	107,50	102,08	92,91	87,20	96,41
41776	106,53	102,74	95,87	84,86	74,82	84,42	89,72	96,85	103,83	100,03	93,16	82,10	70,74	80,27
41794	115,03	109,46	104,07	94,87	90,82	100,73	104,45	108,48	113,06	107,50	102,08	92,91	87,20	96,41
41795	115,03	109,46	104,07	94,87	90,82	100,73	104,45	108,48	113,06	107,50	102,08	92,91	87,20	96,41
40342	100,71	95,17	89,38	81,26	73,13	83,92	89,17	95,53	97,86	92,30	86,49	78,38	68,86	79,54
41850	115,39	109,69	104,27	95,13	88,70	99,17	102,80	106,82	112,43	106,68	101,25	92,14	88,22	97,83
41263	118,86	114,75	107,80	96,36	86,90	96,65	101,77	110,01	115,96	111,84	104,88	93,42	86,39	95,65
40506	100,71	95,17	89,38	81,26	73,13	83,92	89,17	95,53	97,86	92,30	86,49	78,38	68,86	79,54
39011	117,42	111,80	105,98	97,20	91,01	101,56	106,59	113,66	115,30	109,70	103,87	95,11	87,39	97,26
40567	105,87	100,11	94,22	86,02	76,50	88,01	92,86	100,00	103,20	97,41	91,51	83,29	72,42	83,87

Itemeigenschappen

Model: Kopie van eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
31680	101,52	105,63	109,68	104,20	98,79	89,59	--	--	--	--	--	--	--
31814	100,26	104,39	107,59	102,31	96,90	87,65	--	--	--	--	--	--	--
31815	100,26	104,39	107,59	102,31	96,90	87,65	--	--	--	--	--	--	--
31885	87,10	93,56	99,99	96,34	89,52	79,06	--	--	--	--	--	--	--
27786	86,95	91,93	97,79	94,39	87,65	78,42	--	--	--	--	--	--	--
27805	101,61	105,71	109,94	104,43	99,01	89,83	--	--	--	--	--	--	--
27841	103,49	110,54	111,78	106,26	100,46	91,70	--	--	--	--	--	--	--
28092	84,82	91,19	93,47	87,92	82,11	74,00	--	--	--	--	--	--	--
28896	88,72	95,91	99,11	93,32	87,41	79,20	--	--	--	--	--	--	--
29660	87,10	93,56	99,99	96,34	89,52	79,06	--	--	--	--	--	--	--
29002	83,77	89,72	94,91	91,28	84,49	74,67	--	--	--	--	--	--	--
37771	101,52	105,63	109,68	104,20	98,79	89,59	--	--	--	--	--	--	--
37162	84,11	88,11	92,90	89,62	82,96	74,78	--	--	--	--	--	--	--
37989	100,52	104,64	107,93	102,63	97,22	87,97	--	--	--	--	--	--	--
36912	83,77	89,72	94,91	91,28	84,49	74,67	--	--	--	--	--	--	--
36914	84,11	88,11	92,90	89,62	82,96	74,78	--	--	--	--	--	--	--
33678	100,52	104,64	107,93	102,63	97,22	87,97	--	--	--	--	--	--	--
35364	101,61	105,71	109,94	104,43	99,01	89,83	--	--	--	--	--	--	--
34662	103,49	110,54	111,78	106,26	100,46	91,70	--	--	--	--	--	--	--
34663	100,26	104,39	107,59	102,31	96,90	87,65	--	--	--	--	--	--	--
33335	101,52	105,63	109,68	104,20	98,79	89,59	--	--	--	--	--	--	--
42187	101,61	105,71	109,94	104,43	99,01	89,83	--	--	--	--	--	--	--
40058	81,81	88,83	94,49	90,67	83,81	73,11	--	--	--	--	--	--	--
40971	100,26	104,39	107,59	102,31	96,90	87,65	--	--	--	--	--	--	--
41736	94,44	98,21	101,80	98,58	92,02	84,73	--	--	--	--	--	--	--
40251	100,26	104,39	107,59	102,31	96,90	87,65	--	--	--	--	--	--	--
41776	85,58	92,75	99,73	95,93	89,06	78,00	--	--	--	--	--	--	--
41794	100,26	104,39	107,59	102,31	96,90	87,65	--	--	--	--	--	--	--
41795	100,26	104,39	107,59	102,31	96,90	87,65	--	--	--	--	--	--	--
40342	84,82	91,19	93,47	87,92	82,11	74,00	--	--	--	--	--	--	--
41850	101,61	105,71	109,94	104,43	99,01	89,83	--	--	--	--	--	--	--
41263	100,69	109,21	113,76	109,56	102,59	91,36	--	--	--	--	--	--	--
40506	84,82	91,19	93,47	87,92	82,11	74,00	--	--	--	--	--	--	--
39011	102,42	109,35	109,56	104,32	98,61	89,82	--	--	--	--	--	--	--
40567	88,72	95,91	99,11	93,32	87,41	79,20	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
31680	--
31814	--
31815	--
31885	--
27786	--
27805	--
27841	--
28092	--
28896	--
29660	--
29002	--
37771	--
37162	--
37989	--
36912	--
36914	--
33678	--
35364	--
34662	--
34663	--
33335	--
42187	--
40058	--
40971	--
41736	--
40251	--
41776	--
41794	--
41795	--
40342	--
41850	--
41263	--
40506	--
39011	--
40567	--

Itemeigenschappen

Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
40644	1 / 131,948 / 132,200	--	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	115	115
39924	1 / 131,598 / 131,637	--	11,00	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	65	65
Rondweg		0,00	11,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60

Itemeigenschappen

Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
40644	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--	27462,84	6,33	3,85	1,08	--	--
39924	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--	909,68	6,43	3,31	1,20	--	--
Rondweg	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	374,00	6,56	3,75	0,77	--	--

Itemeigenschappen

Model: Kopie van eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
40644	--	--	--	73,47	72,67	56,19	--	12,37	9,05	12,94	--	14,16	18,28	30,87	--	--	--	--	--	1277,94
39924	--	--	--	85,16	85,91	85,73	--	9,06	7,38	7,04	--	5,78	6,71	7,23	--	--	--	--	--	49,81
Rondweg	--	--	--	96,35	95,70	96,25	--	2,38	2,15	1,50	--	1,28	2,15	2,25	--	--	--	--	--	23,64

Itemeigenschappen

Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
40644	767,36	166,25	--	215,14	95,55	38,30	--	246,24	193,08	91,33	--	92,54	103,71	108,60	115,52
39924	25,85	9,37	--	5,30	2,22	0,77	--	3,38	2,02	0,79	--	76,34	85,03	91,12	96,79
Rondweg	13,42	2,77	--	0,58	0,30	0,04	--	0,31	0,30	0,06	--	68,39	76,41	82,11	88,66

Itemeigenschappen

Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
40644	117,42	111,80	105,98	97,20	91,01	101,56	106,59	113,66	115,30	109,70	103,87	95,11	87,39	97,26
39924	102,11	98,52	91,74	81,94	73,54	82,03	88,11	94,01	99,27	95,65	88,86	79,02	69,26	77,68
Rondweg	95,50	91,90	85,08	74,59	66,36	74,27	80,06	86,60	93,17	89,56	82,75	72,36	59,40	67,20

Itemeigenschappen

Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
40644	102,42	109,35	109,56	104,32	98,61	89,82	--	--	--	--	--	--	--
39924	83,77	89,72	94,91	91,28	84,49	74,67	--	--	--	--	--	--	--
Rondweg	72,93	79,68	86,28	82,66	75,84	65,39	--	--	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
40644	--
39924	--
Rondweg	--

Itemeigenschappen

Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
West 1		11,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Oost 2		11,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Oost 1		11,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
West 2		11,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Zuid 1		11,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Zuid 2		11,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Noord 1		11,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
Noord 2		11,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Itemeigenschappen

Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1		1,00
2		1,00
3		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
Gazon		1,00
Gras		1,00
Gazon		1,00
Gras		1,00
		1,00

Itemeigenschappen

Model: Kopie van eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
OB 7	Omliggende bebouwing	8,00	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
OB 6	Omliggende bebouwing	8,00	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
OB 5	Omliggende bebouwing	5,00	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
OB 4	Omliggende bebouwing	9,00	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
OB 8	Omliggende bebouwing	10,00	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
OB 3	Omliggende bebouwing	4,00	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
OB 2	Omliggende bebouwing	8,00	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
OB 1	Omliggende bebouwing	6,00	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
OB 9	Omliggende bebouwing	4,00	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
OB 10	Omliggende bebouwing	12,00	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
OB 11	Omliggende bebouwing	8,00	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
OB 12	Omliggende bebouwing	9,00	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
OB 13	Omliggende bebouwing	6,00	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
OB 14	Omliggende bebouwing	6,00	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
OB 15	Omliggende bebouwing	6,00	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
OB 16	Omliggende bebouwing	6,00	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
OB 17	Omliggende bebouwing	8,00	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
OB 18	Omliggende bebouwing	6,00	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
OB 19	Omliggende bebouwing	8,00	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
OB 20	Omliggende bebouwing	3,00	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
CW	Compensatiewoning	9,00	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	Bijgebouw	6,00	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
OB	Omliggende bebouwing	5,00	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80
Schuur	Te realiseren schuur	6,00	11,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Kopie van eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
OB 7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB 6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB 5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB 4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB 8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB 3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB 2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB 1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB 9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB 10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB 11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB 12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB 13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB 14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB 15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB 16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB 17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB 18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB 19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB 20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
CW	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Bijgebouw	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
OB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Schuur	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125
3785		--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Itemeigenschappen

Model: Kopie van eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
3785	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20