Akoestisch onderzoek bouwplan 6 woningen Jan Jansweg te Wierden.

Adviseur :	ing. Wim Buijvoets
Opdrachtgever :	BJZ.nu Twentepoort Oost 16A 7609 RG Almelo
Contactpersoon :	dhr. Wim Bekke
Datum :	21 januari 2015
Werknummer :	14.136

Hyacinthstraat 101 Telefoon : *0541-532343* mobiel : *06-54763258* Website : *www.buijvoets.nl* KvK Enschede : *08094436*
7572 BB Oldenzaal Telefax : *0541-532349* banknr : *1791.38.901* E-mail : *info@buijvoets.nl*

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd conform de R.V.O.I '98, incl. wijzigingen en aanvullingen, zoals gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage op 12-november 1997 (een samenvatting van hoofdzaken is bij ons kantoor opvraagbaar)

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE I

1 INLEIDING 1

1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder 1

1.2 Grenswaarden en procedure 2

1.3 Berekening geluidbelasting 2

2 GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI 4

2.1 Verkeerscijfers 4

2.2 Berekende geluidbelasting en toetsing 4

2.3 Rekenmodel en resultaten 4

3 GELUIDBELASTING RAILVERKEERSLAWAAI 5

3.1 Spoorgegevens en geluidproductieplafonds (gpp's) 5

3.2 Berekening geluidbelasting 5

3.3 Resultaten en toetsing 5

3.4 Maatregelen reductie geluidbelasting 6

3.5 Ontheffingscriteria hogere grenswaarden (3.2. nota) 7

3.6 Cumulatie meerdere bronnen 8

BIJLAGEN

bladzijde

1 INLEIDING

In opdracht van BJZ.nu is een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door weg- en railverkeerslawaai op de gevels van de te bouwen 6 woningen op het perceel aan de Jan Janstraat te Wierden, binnen de geluidszone van wegen en de spoorlijn Almelo-Rijssen. De situatie is weergegeven in de tekening in bijlage I.

1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een projectafwijkingsbesluit een akoestisch onderzoek te worden ingesteld.
Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg/spoorweg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg/spoorweg gesitueerd is.

Spoorweg
De GPP-waarde t.p.v. de woningen bedraagt 53.7 tot 59.1 dB waarmee de geluidzone van de spoorlijn 100 of 200 m is en de woningen daarbinnen liggen. Onderzoek naar railverkeerslawaai is daarom nodig.

Wegverkeer
In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen :

Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De zone is gelegen aan weerszijden van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- of fietspaden en vluchtstroken worden niet tot de weg gerekend en vallen binnen de zone. De zone langs een weg omvat het gebied waarbinnen extra aandacht moet worden geschonken aan het geluid afkomstig van de betrokken weg. Binnen een zone moet worden gestreefd naar een akoestisch optimale situatie. Dit betekent dat er bij nieuwe ontwikkelingen, zoals het opstellen van bestemmingsplannen, het verlenen van (individuele) bouwvergunningen en het aanleggen van infrastructurele werken, het akoestische aspect van de plannen direct in kaart moet worden gebracht. Zodoende kan in een vroeg stadium worden onderkend of plannen doorgang kunnen vinden danwel of maatregelen nodig zijn om een akoestisch gunstig klimaat te creëren.

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :
- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2);

De woningen liggen in “stedelijk” gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de Nijverdalsestraat.

1.2 Grenswaarden en procedure

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een weg- en spoorweg bedraagt 48 respectievelijk 55 dB.
Onder bepaalde voorwaarden kan voor een geluidgevoelige bestemming door B & W een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde van maximaal :

- 68 dB voor spoorweglawaai (Besluit geluidhinder art 4.11)
- 63 dB voor wegverkeerslawaai (art 83 lid 2 van de Wgh) voor wonen

Om een hogere grenswaarde aan te kunnen vragen moet worden voldaan aan twee voorwaarden :

- de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting,
- de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

Onder bepaalde voorwaarden kan, indien voor de geplande bouw een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk is, door het gemeentebestuur een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde afhankelijk van het gebiedstype.
De gemeente Wierden heeft door adviesbureau DGMR de “nota hogere grenswaardenbeleid” laten opstellen op basis van de nieuwe Wet geluidhinder waarin de ontheffingscriteria en aandachtspunten voor de uitvoeringspraktijk worden beschreven.
Wierden hanteert een gebiedsgericht geluidbeleid waarin 7 gebiedstypen kunnen worden onderscheiden.
Het onderhavige bouwplan ligt in het gebiedstype “wonen” met een ambitie en bovengrens voor de geluidsklasse van respectievelijk “redelijk rustig” en “lawaaiig” met de volgende waarden :

- verkeerslawaai : ambitie 44-48 dB en de bovengrens is 59-63 dB
- railverkeerslawaai : ambitie 51-55 dB en de bovengrens is 64-68 dB

Het evt volgen van een hogere waarde is slechts aan de orde indien de wettelijke voorkeursgrenswaarde wordt overschreden (ook al ligt de “ambitie” hoger of lager).
Voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde dient voor wegverkeerslawaai de procedure gevolgd. Daarbij hoort de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

30 km uur wegen

Volgens jurisprudentie blijkt een 30 km/uur weg in de beoordeling te moeten worden meegenomen, indien vooraf aangenomen had kunnen worden dat deze weg een geluidbelasting veroorzaakt die hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB). De toetsing moet worden uitgevoerd in verband met een belangenafweging in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het geluidbeleid geeft dat ook aan. Deze belangenafweging moet worden gemaakt bij het wijzigen van een bestemmingsplan, in dit geval voor de Jan Janstraat. Een 30 km/uur weg wordt op dezelfde wijze beoordeeld als de overige wegen.

1.3 Berekening geluidbelasting

De op de gevels invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode II zowel voor het weg- als spoorweglawaai.
Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen/treinstellen, het soort wegdek/onderbouw, de rijsnelheid en enkele

correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg/spoorweg en de immissiepunten (geplande gevels).

2 GELUIDBELASTING WEGVERKEERSLAWAAI

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2024).
Volgens verkeerstellingen van de gemeente over 2009 en 2010 is de intensiteit voor een weekdag 3937 motorvoertuigen. De laatste telling op het wegvak Landmanstraat en van Buurenstraat in 2012 geeft een weekdagintensiteit van 3615 motorvoertuigen. De prognose volgens Promil is met 2072 motorvoertuigen in 2020 aanzienlijk lager. Volgens de gemeente zijn er o.a. door een nieuwe tunnel onder het spoor en een westelijke rondweg maatregelen genomen de Nijverdalsestraat te ontlasten. Een betrouwbare prognose voor de nieuwe situatie is nog niet voorhanden. In overleg met de gemeente zijn de tellingen van 2012 als worst case aangehouden met een verdeling uit Promil. Voor de Jan Jansstraat zijn de Promilgegevens aangehouden. De gehanteerde verkeersgegevens zij opgenomen in tabel I.

TABEL I : overzicht weg- en verkeersgegevens

omschrijving	Nijverdalsestraat	Jan Jansweg
- etmaalintensiteit jaar 2024 weekdag	3615	310
- dag/avond/nachtuurintensiteit %	6.43/3.70/0.1.01	6.55/4.05/0.64
- percentage lichte motorvoertuigen D/A/N	97.6/98.2/98.6	99.2/99.3/9.5
- percentage middelzw vrachtw. D/A/N	1.65/1.25/0.95	0.5/0.5/0.3
- percentage zware vrachtwagens D/A/N	0.7/0.5/0.4	0.3/0.2/0.2
- wettelijke rijsnelheid km/uur	50	30
- wegdektype	referentieasfalt	klinkers in keperverband

2.2 Berekende geluidbelasting en toetsing

Berekend is de invallende geluidbelasting L_{DEN} bij de geplande woningen, dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode.
Alvorens de geluidbelasting te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB mag de berekende waarde op grond van art. 110g van de Wgh. worden verminderd met 5 dB voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur.

2.3 Rekenmodel en resultaten

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het “Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012” ex art 110d van de wet geluidhinder. De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II. De invoergegevens en resultaten zijn opgenomen in bijlage I.
In het rekenmodel (DGMR-Geomilieu V2.50) zijn schematisch opgenomen :

- de weg met intensiteiten,
- de woningen, objecten en verharde bodemgebieden,
- waarneempunten met een waarneemhoogte van 1.5 m boven de vloer op een hoogte van 1.5, 4.5 en 7.5 m boven het maaiveld.

De geluidbelasting t.g.v. de Jan Jansweg en Nijverdalsestraat ligt in alle rekenpunten ruim onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB zodat voor het aspect wegverkeerslawaai sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

3 GELUIDBELASTING RAILVERKEERSLAWAAI

3.1 Spoorgegevens en geluidproductieplafonds (gpp's)

Op 1 juli 2012 zijn door een wetswijziging van de Wet milieubeheer de geluidproductieplafonds (gpp's) voor hoofdspoorwegen en ook voor rijkswegen van kracht geworden. Gpp's stellen een heldere grens over de toelaatbare hoeveelheid geluid en voorkomen een onbelemmerde groei van het geluid door toenemend verkeer.
Geluidproductieplafonds zijn berekende waarden op referentiepunten. Deze referentiepunten liggen om de 100 meter op 4 meter boven lokaal maaiveld, op een vaste afstand van 50 meter aan weerszijden van het spoor. De gpp's, brongegevens en relevante besluitinformatie zijn opgenomen in het zogenaamde geluidregister. De Minister van Infrastructuur en Milieu is verantwoordelijk voor het vaststellen van en het toezicht op de naleving van de gpp's op de referentiepunten. De beheerder van de infrastructuur is verantwoordelijk voor de naleving. In het geluidsregister is telkens al opgenomen of de plafondcorrectie van toepassing is. In de spoorgegevens uit het register is in dit geval de correctie verwerkt.

3.2 Berekening geluidbelasting

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex art 110d van de wet geluidhinder. De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II en uitgevoerd m.b.v. een software pakket (DGMR-Geomilieu V2.50) door Alcedo BV.
De spoorweggegevens (spoorbaan, hoogte, schermen) zijn afkomstig van het geluidregister met daar aantoegevoegd :

- de woningen en de gebouwen, objecten en verharde bodemgebieden,
- waarneempunten met een waarneemhoogte van 1.5 m boven de vloer op een hoogte van 1.5, 4.5 en 7.5 m boven het maaiveld.

3.3 Resultaten en toetsing

Berekend is de geluidbelasting L_{DEN}, dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode. De modelgegevens met plots en resultaten zijn opgenomen in bijlage I.
De belasting L_{DEN} bedraagt maximaal 66 tot 67 dB op de 2^{e} verdieping waarmee de voorkeursgrenswaarde van 55 dB met 11 tot 12 dB wordt overschreden. De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting op de 1e en 2e verdieping van de voorgevel van alle woningen is 64 dB of hoger en valt in de geluidklasse "lawaaiig" van het geluidbeleid. Volgens de ontheffingscriteria van het geluidbeleid mag in deze klasse slechts één woning worden gebouwd bij het opvullen van een open plek.
Door de voorgevel van de 1e en 2e verdieping als "dove gevel" te benoemen vervalt de toetsing aan de grenswaarden.

<u>Dove gevel</u>
In afwijking van artikel 1 wordt onder een gevel in de zin van deze wet en de daarop berustende bepalingen niet verstaan :

1. een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidsbelasting van die constructie en 33 dB onderscheidenlijk 35 dB(A), alsmede
2. een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Een gevel die voldoet aan de voorwaarden uit art. 1b vierde lid Wgh wordt ook wel een “dove gevel” genoemd. Een “dove gevel” is geen gevel in de zin van de Wet geluidhinder en wordt derhalve niet getoetst aan de grenswaarden.
De initiatiefnemer van het plan geeft aan dat de voorgevel van de 1^{e} en 2^{e} verdieping als “dove gevel” wordt uitgevoerd door rekening te houden met de indeling van de woning (badkamer en niet verblijfsruimte aan de voorgevel op de 1^{e} verdieping en op de 2^{e} verdieping geen bewegende delen van een evt verblijfsruimte in de voorgevel).

3.4 Maatregelen reductie geluidbelasting

In art 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere grenswaarde alleen kan worden verleend indien maatregelen ter beperking van de geluidbelasting zijn onderzocht.
Maatregelen om de geluidbelasting te reduceren worden onderzocht in de volgorde bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen.

Bronmaatregelen
De verwachting is dat treinstellen in de toekomst stiller worden. De initiatiefnemer van het bouwplan ten behoeve waarvan dit akoestisch onderzoek wordt uitgevoerd heeft geen invloed op het reduceren van het brongeluid van het materieel.
Maatregelen aan het spoor (bijv raildempers) voor één woning kunnen uit civieltechnisch oogpunt niet wordt verlangd.

Overdrachtsmaatregelen
Maatregelen om de belasting te kunnen beperken zijn het plaatsen van een geluidscherm dicht langs de spoorlijn. Langs de spoorlijn is reeds een scherm aangebracht, dat wordt onderbroken door de Nijverdalsestraat. Omdat het scherm slechts ca 1 m hoog is is het effect op hogere bouwlagen gering. Er is wel sprake van geluidluwe buitentruimtes.
Extra schermmaatregelen kunnen uit praktisch, landschappelijk en financieel oogpunt niet wordt verlangd.

Maatregelen aan de gevels
Wanneer een hogere grenswaarde wordt verleend zijn maatregelen aan de gevels van de begane grond noodzakelijk. De vereiste geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan maximaal (63 – 33 =) 30 dB.
Door de badkamer en een niet verblijfsruimte aan de voorgevel van de 1^{e} verdieping te plannen is dit een “dove gevel” en zijn geen maatregelen noodzakelijk. Wanneer op de 2^{e} verdieping (zolder) evt een verblijfsruimte wordt ondergebracht moet de voorgevel “doof” worden uitgevoerd en moet rekening worden gehouden met een geluidisolerende dakplaat.
Wanneer wordt gekozen voor een natuurlijke toevoer via openingen in de geluidbelaste gevel zijn suskasten noodzakelijk. De suskasten voor de verblijfsruimten op de begane grond komen dan i.p.v. normale roosters. Het is ook mogelijk via de geluidluwe achtergevel te ventileren zodat in de voorgevel, uitgaande van één verblijfsgebied (woonkamer/keuken), geen roosters komen.

Tot een geluidwering van ca 30 dBA kan met normale dubbele HR++ beglazing in de belaste gevels worden volstaan.
Door een gunstige woningindeling op de verdieping en ventilatie via de geluidluwe achtergevel is geen of nauwelijks sprake van meerkosten voor geluidisolerende maatregelen.

3.5 Ontheffingscriteria hogere grenswaarden (3.2. nota)

In art 110a lid 5 van de Wet geluidhinder is bepaald dat een hogere grenswaarde alleen kan worden verleend indien :

> *Toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting vanwege de weg, van de gevel van de betrokken woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen onderscheidenlijk aan de grens van de betrokken terreinen tot de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedebouwkundige, verkeerskundige, vervoerkundige, landschappelijke of financiële aard.*

In hoofdstuk 4 van de beleidsnota van de gemeente Wierden is vastgelegd wat de gemeente hieronder verstaat.

Locatie specifieke criteria (3.2.2. nota)
Naast de hoofdcriteria toetst de gemeente Wierden een verzoek om een hogere grenswaarde ook aan de ontheffingscriteria zoals deze op 31-12-2006 (oude Wet geluidhinder) geldig waren.
Voor de geplande nieuwe woningen geldt het volgende locatiespecifieke kenmerk :
- door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen
- in de -omgeving van een station of halte gesitueerd worden

Het gaat hier om 6 woningen met een maximale geluidbelasting van 63 dB op de voorgevel van de begane grond in de geluidklasse “zeer onrustig”. De voorgevels van de 1^{e} en 2^{e} verdieping en de zijgevel van de 2^{e} verdieping (woning rekenpunt 7) worden uitgevoerd als “dove gevel”.

Criteria voor het toekennen van een hogere grenswaarde tot en met de geluidklasse “onrustig”
Bij het toekennen van een verzoek om een hogere grenswaarde voor geluidsgevoelige bestemmingen tot en met de geluidsklasse ‘onrustig’ worden aanvullend ook de volgende voorwaarden bij de afweging betrokken :
1. indien mogelijk worden bronmaatregelen (bijvoorbeeld stillere asfalttypen) getroffen;
2. indien mogelijk wordt de afstand tussen de geluidsbron en de nieuwe woning(en) vergroot;
3. in ieder geval dient bij woningen/appartementen de buitenruimte (tuin/balkon) te voldoen aan de ambitiewaarde van het betreffende gebied;
4. het stedenbouwkundig ontwerp wordt zodanig vormgeven dat daarbij zoveel mogelijk afscherming voor het achterliggende gebied ontstaat;
5. vanaf de geluidklasse ‘onrustig’ dient bij een aanvraag om bouwvergunning voor een woning en scholen een bouwakoestisch onderzoek te worden gevoegd en wordt getoetst of wordt voldaan aan de binnenwaarde van het Bouwbesluit.

Beoordeling

Voorwaarden 1 en 2 zijn onderzocht maar niet mogelijk. De woning heeft een geluidluwe tuin, voorwaarde 3. De binnenwaarde, waaraan bij het realiseren van de nieuwe woning zal moeten worden voldaan, bedraagt 33 dB, waarmee aan voorwaarde 5 wordt voldaan.

3.6 Cumulatie meerdere bronnen

Allereerst dient worden vastgesteld of sprake is van relevante blootstelling door meerdere bronnen, dat is hier niet het geval omdat alleen voor railverkeer de geluidbelasting te hoog is.

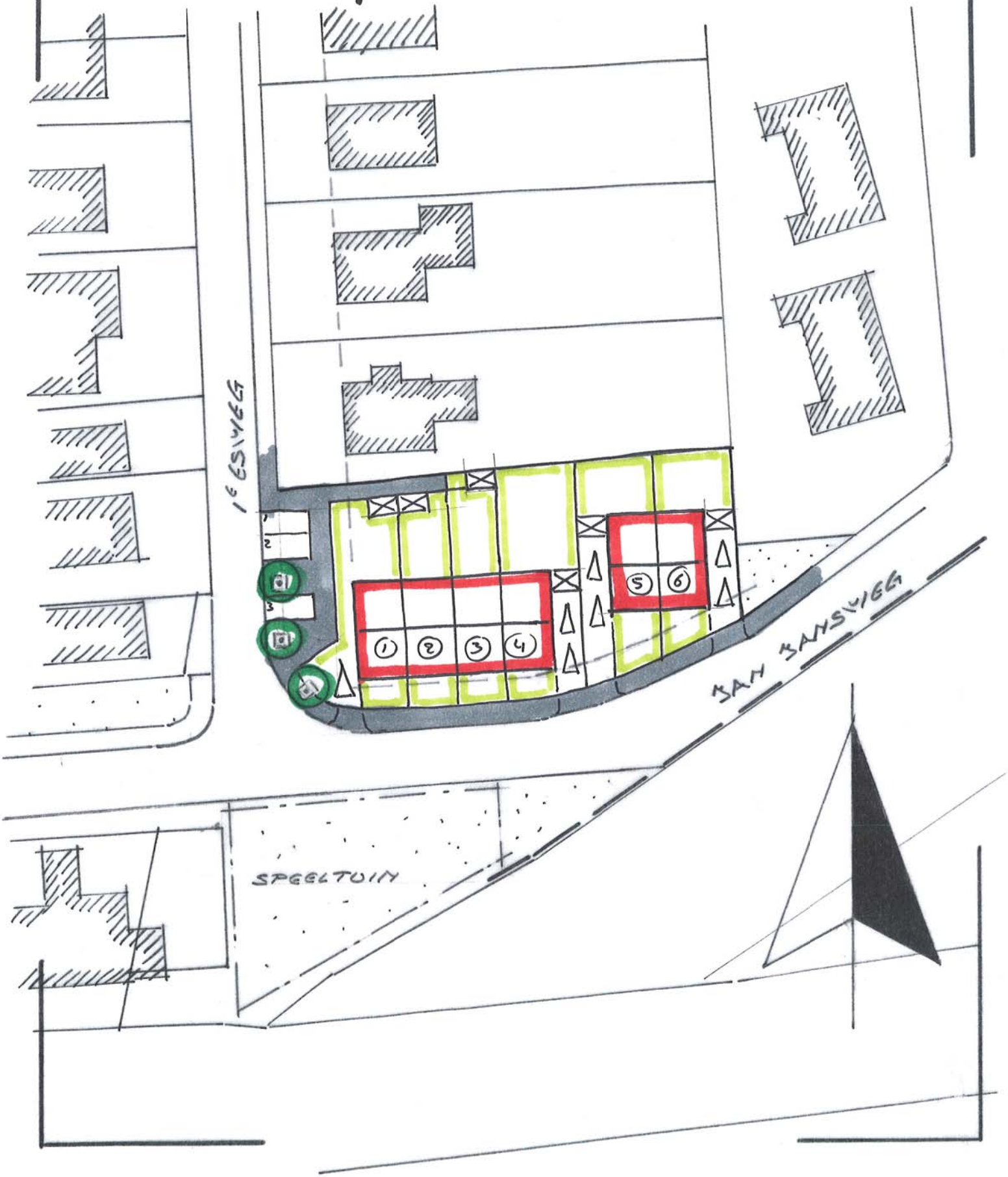
Ing. Wim Buijvoets.

Bijlage I

Situatie plangebied

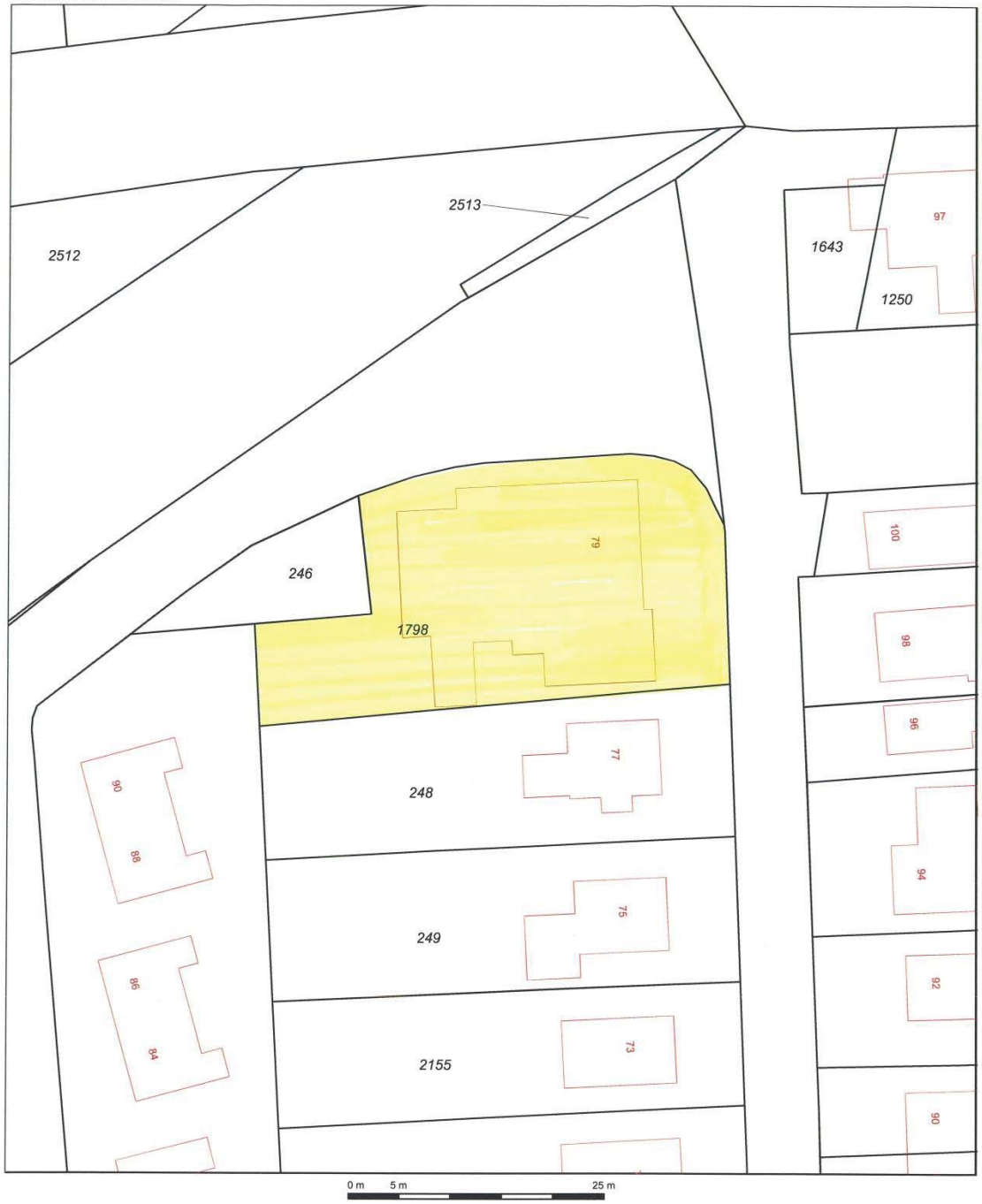
en gegevens rekenmodel wegverkeer

SITUATIE 7 SCH.



1. Kadastrale kaart bestaande situatie

Uittreksel Kadastrale Kaart



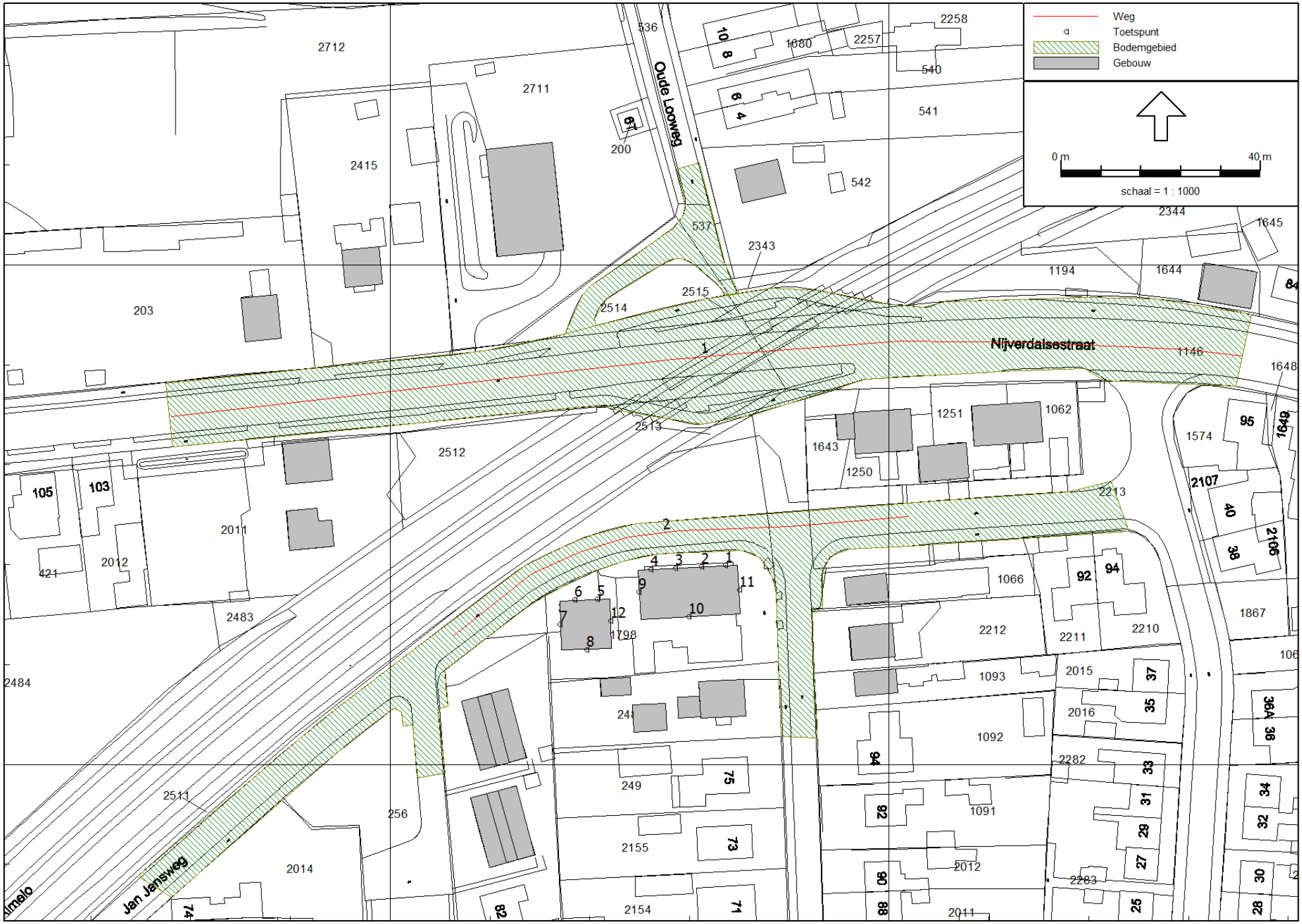
Deze kaart is noordgericht
12345 Perceelnummer
25 Huisnummer
Vastgestelde kadastrale grens
Voorlopige kadastrale grens
Administratieve kadastrale grens
Bebouwing
Overige topografie

Voor een eensluidend uittreksel, Apeldoorn, 20 maart 2013
De bewaarder van het kadaster en de openbare registers

Schaal 1:500

Kadastrale gemeente WIERDEN
Sectie O
Perceel 1798

Aan dit uittreksel kunnen geen betrouwbare maten worden ontleend.
De Dienst voor het kadaster en de openbare registers behoudt zich de intellectuele eigendomsrechten voor, waaronder het auteursrecht en het databankenrecht.



eerste model
8 sep 2014, 14:06

Buijvoets Bouw & Geluidsadviseringen

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2.50

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Wim
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Wim op 26-8-2014
Laatst ingezien door	Wim op 8-9-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.50
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
2	Jan Jansweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30
1	Nijverdalsestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50	--	--	--	50	50	50

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4
2	--	30	30	30	--	30	30	30	--	310,00	6,55	4,05	0,64	--	--	--	--	--
1	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3615,00	6,43	3,70	1,01	--	97,60	98,20	98,60	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4
2	99,20	99,30	99,50	--	0,50	0,50	0,30	--	0,30	0,20	0,20	--	--	--	--	--	20,14	12,47	1,97	--
1	1,65	1,25	0,95	--	0,70	0,50	0,40	--	--	--	--	--	226,87	131,35	36,00	--	3,84	1,67	0,35	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
2	0,10	0,06	0,01	--	0,06	0,03	--	--	73,92	77,78	83,33	86,67	90,22	83,33	78,14	70,16
1	1,63	0,67	0,15	--	--	--	--	--	82,74	90,75	97,77	99,75	97,25	96,98	93,79	87,76

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
2	71,77	75,54	80,92	84,51	88,10	81,20	76,00	67,85	63,63	67,34	72,27	76,47	80,07	73,14	67,94
1	62,19	70,55	78,29	79,61	84,64	81,84	75,23	68,02	55,54	63,91	71,67	72,93	77,92	75,13	68,53

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1k	LE P4 2k	LE P4 4k	LE P4 8k
2	59,52	--	--	--	--	--	--	--	--
1	61,37	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	verharding	0,00
2	verharding	0,00
3	verharding	0,00

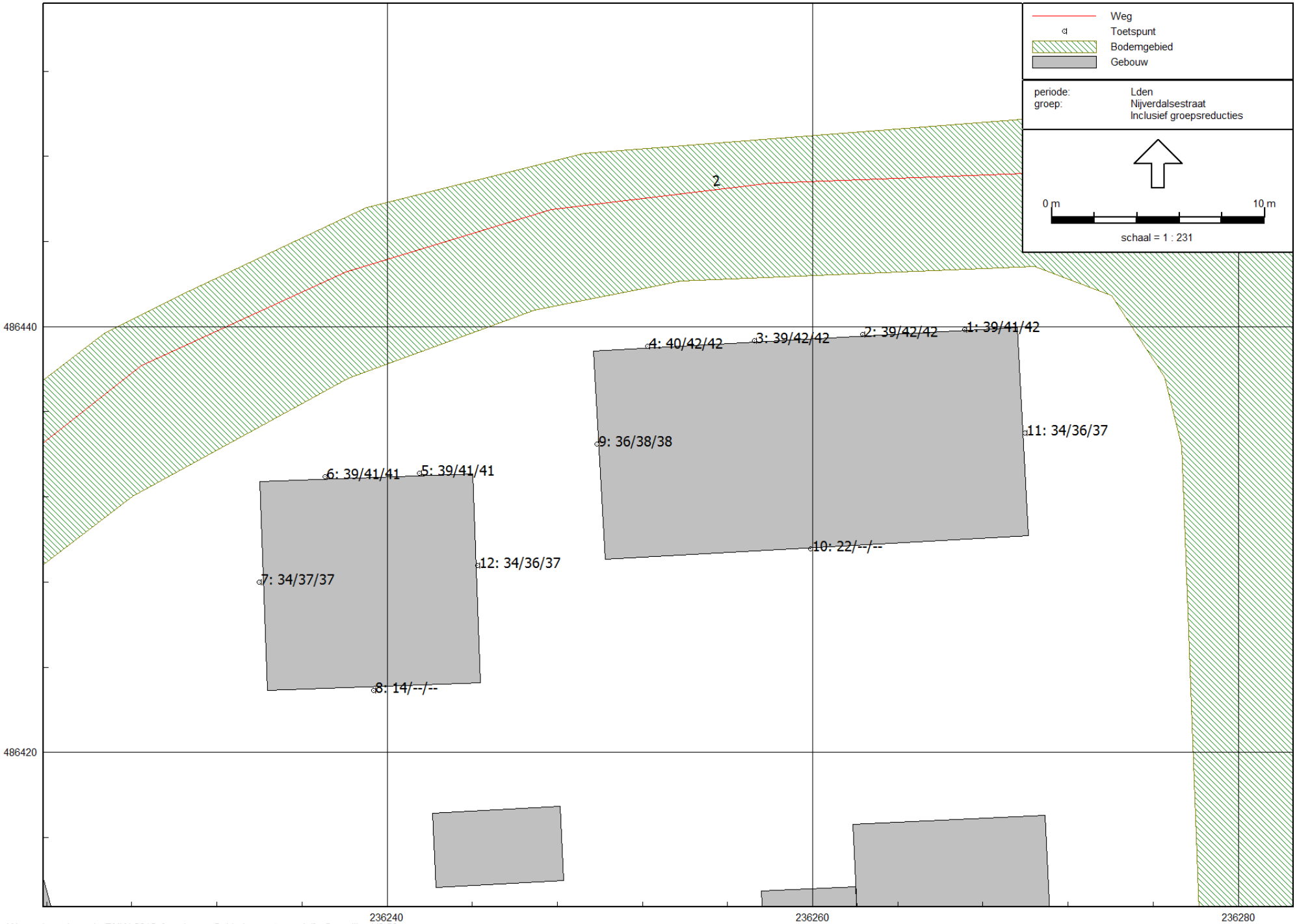
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	gepland bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	gepland bouwblok	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	best seniorenwoning	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	best seniorenwoning	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	best woning	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	best woning	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	best schuur	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	best schuur	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	best woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	best woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	best woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	best woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	best woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	best woning	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	best woning	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	best woning	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	best woning	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	best gebouw	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	best gebouw	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	best schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	best woning	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	best schuren	2,60	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	best nok	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	best nok	4,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	woning 1	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2	woning 2	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3	woning 3	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4	woning 4	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5	woning 5	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6	woning 6	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7	zijg woning 6	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8	achterg woning 5+6	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9	zijg woning 4	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	achterg woning 1 tm 4	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	zijg woning 1	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	zijg woning 5	0,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

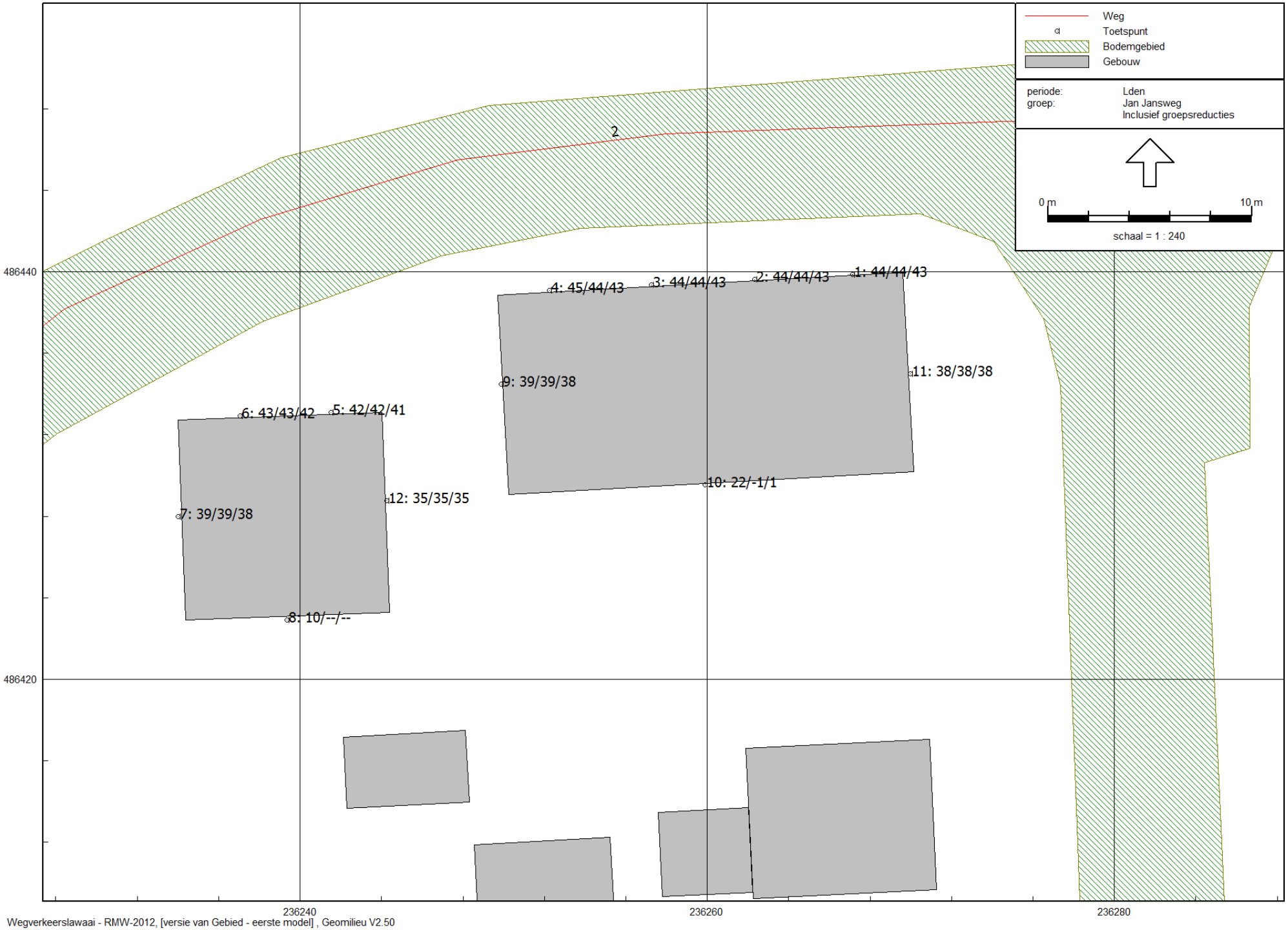
eerste model
8 sep 2014, 14:08
geluidbelasting incl aftrek Nijverdalsestraat op 1.5/4.5/7.5 m hoogte



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2.50

Buijvoets Bouw & Geluidsadvisering

eerste model
8 sep 2014, 14:07
geluidbelasting Jna Jansweg incl aftrek op 1.5/4.5/7.5 m hoogte



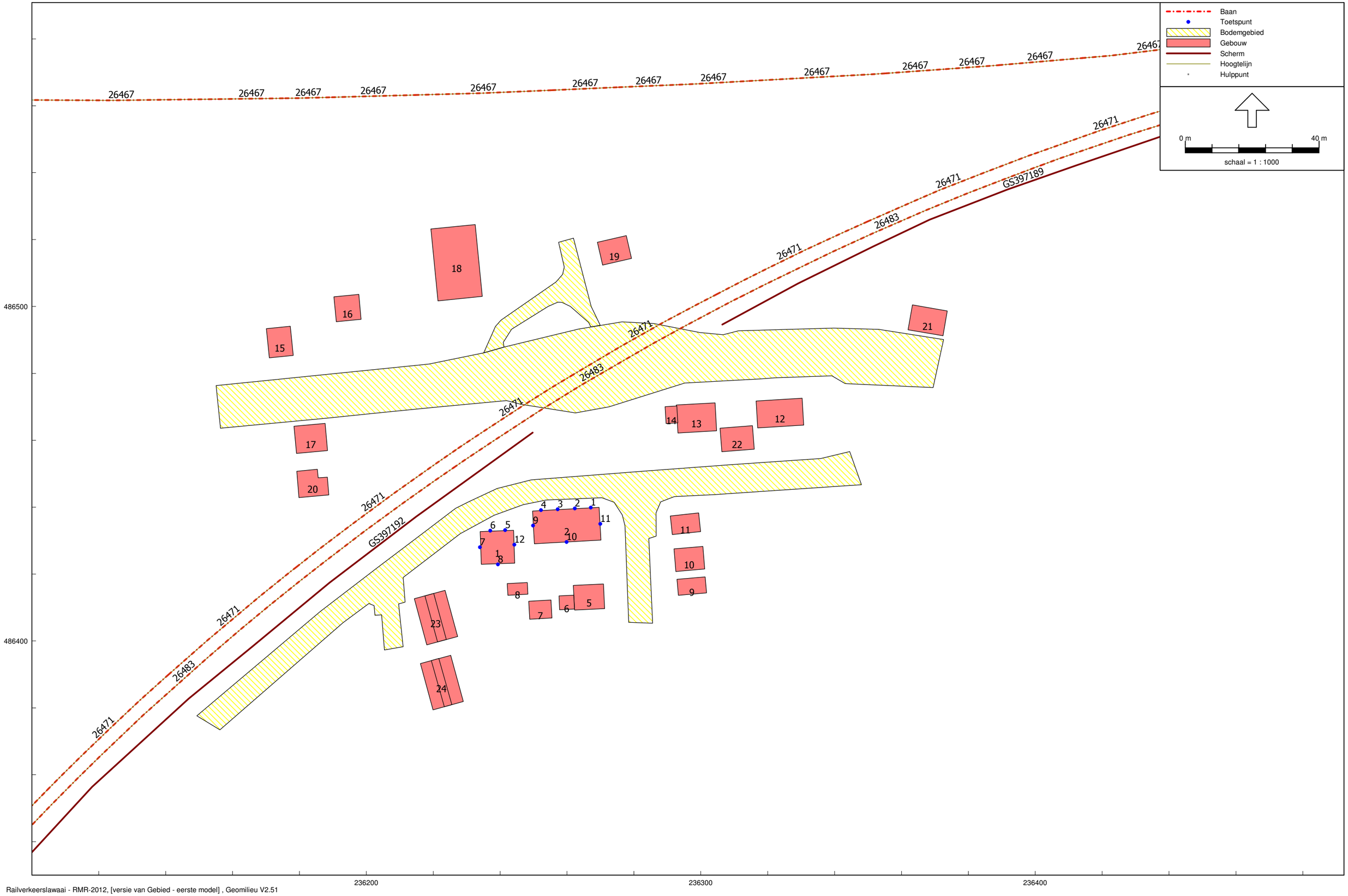
Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2.50

Buijvoets Bouw & Geluidsadvisering

Bijlage II

Gegevens rekenmodel railverkeer

eerste model



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2.51

Overzicht rekenmodel

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
26473	33385000 - 33401000	11,50	11,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26469	33349000 - 33365000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90
26481	33479000 - 33495500	11,50	11,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
26474	33401000 - 33405000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26474	33405000 - 33406000	11,51	11,51	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26474	33406000 - 33417000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26460	33381000 - 33401000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90
26460	33401000 - 33405000	11,50	11,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26460	33405000 - 33406000	11,50	11,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26460	33442000 - 33451000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26460	33501056 - 33506000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26460	33551000 - 33570000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26460	33570000 - 33573000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26480	33463000 - 33479000	11,50	11,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
26471	32270000 - 32301000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26471	32301000 - 32311000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26471	32327947 - 32351000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26471	32351000 - 32367000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26471	32416887 - 32451000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26471	32535282 - 32551000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26471	32551000 - 32571000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26471	32582292 - 32600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26471	32638690 - 32651000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26471	32745850 - 32751000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26471	32798509 - 32801000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26471	32848907 - 32851000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26471	32902722 - 32911000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26471	32944272 - 32951000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26471	32994349 - 33001000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26471	33042921 - 33051000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26471	33102792 - 33105000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26471	33140623 - 33151000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26471	33193468 - 33199998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26459	33365000 - 33381000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90
26483	32300000 - 32306000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26483	32306000 - 32311000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26483	32311000 - 32342000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26483	32365826 - 32406000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
26473	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	47	47	47	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26469	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
26481	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
26474	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	47	47	47	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
26474	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	47	47	47	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
26474	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	47	47	47	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
26460	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
26460	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	47	47	47	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
26460	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	47	47	47	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
26460	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	47	47	47	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
26460	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
26460	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
26460	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
26480	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
26471	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	111	111	111	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	98	98	98	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26471	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	111	111	111	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	96	96	96	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26471	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	111	111	111	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	96	96	96	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26471	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	111	111	111	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	94	94	94	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26471	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	94	94	94	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26471	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	92	92	92	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26471	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26471	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	89	89	89	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26471	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	89	89	89	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26471	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	87	87	87	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26471	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	85	85	85	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26471	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	84	84	84	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26471	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	82	82	82	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26471	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	80	80	80	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26471	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	78	78	78	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26471	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	75	75	75	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26471	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	71	71	71	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26471	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	71	71	71	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26471	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	65	65	65	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26459	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
26483	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26483	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26483	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26483	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	-107	-107	-107	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	ICM-3	Doorgaand

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
26473	7,200	5,250	1,800	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	47	47	47	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040
26469	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
26481	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
26474	0,000	0,000	0,040	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,920	0,660	0,220	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400
26474	0,000	0,000	0,040	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,920	0,660	0,220	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400
26474	0,000	0,000	0,040	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,920	0,660	0,220	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400
26460	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
26460	0,000	0,000	0,040	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,920	0,660	0,220	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400
26460	0,000	0,000	0,040	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,920	0,660	0,220	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400
26460	0,000	0,000	0,040	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,920	0,660	0,220	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400
26460	0,000	0,000	0,040	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,920	0,660	0,220	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400
26460	0,000	0,000	0,040	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,920	0,660	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400
26460	0,000	0,000	0,040	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,920	0,660	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400
26480	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
26471	7,200	5,250	1,800	0,000	111	111	111	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	98	98	98	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040
26471	7,200	5,250	1,800	0,000	111	111	111	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	96	96	96	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040
26471	7,200	5,250	1,800	0,000	111	111	111	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	96	96	96	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040
26471	7,200	5,250	1,800	0,000	111	111	111	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	94	94	94	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040
26471	7,200	5,250	1,800	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	94	94	94	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040
26471	7,200	5,250	1,800	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	92	92	92	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040
26471	7,200	5,250	1,800	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040
26471	7,200	5,250	1,800	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	89	89	89	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040
26471	7,200	5,250	1,800	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	89	89	89	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040
26471	7,200	5,250	1,800	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	87	87	87	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040
26471	7,200	5,250	1,800	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040
26471	7,200	5,250	1,800	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	84	84	84	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040
26471	7,200	5,250	1,800	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	82	82	82	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040
26471	7,200	5,250	1,800	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	80	80	80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040
26471	7,200	5,250	1,800	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	78	78	78	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040
26471	7,200	5,250	1,800	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	75	75	75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040
26471	7,200	5,250	1,800	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	71	71	71	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040
26471	7,200	5,250	1,800	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	71	71	71	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040
26471	7,200	5,250	1,800	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040
26459	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
26483	6,600	7,710	1,470	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,270	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030
26483	6,600	7,710	1,470	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,270	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030
26483	6,600	7,710	1,470	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,270	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030
26483	6,600	7,710	1,470	0,000	-107	-107	-107	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,270	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
26473	0,050	0,050	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26469	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26481	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26474	1,740	0,600	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	0,000	47	47	47	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580
26474	1,740	0,600	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	0,000	47	47	47	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580
26474	1,740	0,600	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	0,000	47	47	47	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580
26460	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26460	1,740	0,600	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	0,000	47	47	47	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580
26460	1,740	0,600	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	0,000	47	47	47	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580
26460	1,740	0,600	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	0,000	47	47	47	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580
26460	1,740	0,600	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580
26460	1,740	0,600	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580
26460	1,740	0,600	0,000	107	107	107	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580
26480	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26471	0,050	0,050	0,000	87	87	87	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	111	111	111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,050	0,050	0,000	87	87	87	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	111	111	111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,050	0,050	0,000	87	87	87	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	111	111	111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,050	0,050	0,000	87	87	87	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	111	111	111	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,050	0,050	0,000	87	87	87	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,050	0,050	0,000	87	87	87	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,050	0,050	0,000	87	87	87	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,050	0,050	0,000	87	87	87	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,050	0,050	0,000	88	88	88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,050	0,050	0,000	88	88	88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,050	0,050	0,000	88	88	88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,050	0,050	0,000	88	88	88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,050	0,050	0,000	88	88	88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,050	0,050	0,000	88	88	88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,050	0,050	0,000	88	88	88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,050	0,050	0,000	88	88	88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,050	0,050	0,000	88	88	88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,050	0,050	0,000	88	88	88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,050	0,050	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26471	0,050	0,050	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26459	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26483	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660
26483	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660
26483	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660
26483	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
26473	7,090	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210
26469	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26481	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26474	0,480	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020
26474	0,480	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020
26474	0,480	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020
26460	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26460	0,480	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020
26460	0,480	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020
26460	0,480	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020
26460	0,480	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020
26460	0,480	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020
26460	0,480	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020
26480	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	7,090	0,000	87	87	87	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	87	87	87	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210
26471	7,090	0,000	87	87	87	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	87	87	87	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210
26471	7,090	0,000	87	87	87	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	87	87	87	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210
26471	7,090	0,000	87	87	87	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	87	87	87	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210
26471	7,090	0,000	87	87	87	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	87	87	87	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210
26471	7,090	0,000	87	87	87	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	87	87	87	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210
26471	7,090	0,000	87	87	87	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	87	87	87	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210
26471	7,090	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210
26471	7,090	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210
26471	7,090	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210
26471	7,090	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210
26471	7,090	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210
26471	7,090	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210
26471	7,090	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210
26471	7,090	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210
26471	7,090	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	88	88	88	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210
26471	7,090	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210
26471	7,090	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210
26459	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	8,720	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,260	0,220
26483	8,720	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,260	0,220
26483	8,720	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,260	0,220
26483	8,720	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,260	0,220

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
26473	0,000	86	86	86	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280
26469	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26481	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26474	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000
26474	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000
26474	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000
26460	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26460	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000
26460	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000
26460	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000
26460	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000
26460	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000
26480	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	87	87	87	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	111	111	111	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280
26471	0,000	87	87	87	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	111	111	111	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280
26471	0,000	87	87	87	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	111	111	111	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280
26471	0,000	87	87	87	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	111	111	111	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280
26471	0,000	87	87	87	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280
26471	0,000	87	87	87	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280
26471	0,000	87	87	87	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280
26471	0,000	87	87	87	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280
26471	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280
26471	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280
26471	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280
26471	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280
26471	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280
26471	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280
26471	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280
26471	0,000	88	88	88	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280
26471	0,000	86	86	86	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280
26471	0,000	86	86	86	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280
26459	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240
26483	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240
26483	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240
26483	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	-107	-107	-107	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
26473	0,000	47	47	47	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26469	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26481	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26474	0,000	110	110	110	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360
26474	0,000	110	110	110	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360
26474	0,000	110	110	110	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360
26460	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26460	0,000	110	110	110	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360
26460	0,000	110	110	110	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360
26460	0,000	110	110	110	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360
26460	0,000	110	110	110	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360
26460	0,000	107	107	107	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360
26480	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	98	98	98	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	111	111	111	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	96	96	96	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	111	111	111	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	96	96	96	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	111	111	111	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	94	94	94	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	111	111	111	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	94	94	94	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	92	92	92	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	90	90	90	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	89	89	89	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	89	89	89	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	87	87	87	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	85	85	85	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	84	84	84	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	82	82	82	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	80	80	80	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	78	78	78	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	75	75	75	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	71	71	71	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	71	71	71	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	65	65	65	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26459	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	-98	-98	-98	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	-109	-109	-109	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	-92	-92	-92	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
26473	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26469	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26481	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26474	0,000	86	86	86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010
26474	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010
26474	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010
26460	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26460	0,000	86	86	86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010
26460	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010
26460	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010
26460	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010
26460	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010
26480	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26459	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
26473	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26469	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26481	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26474	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070
26474	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070
26474	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070
26460	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26460	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070
26460	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070
26460	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070
26460	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070
26460	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070
26480	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26459	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
26473	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26469	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26481	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26474	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,380	1,580	0,440
26474	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,380	1,580	0,440
26474	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,380	1,580	0,440
26460	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26460	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,380	1,580	0,440
26460	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,380	1,580	0,440
26460	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,380	1,580	0,440
26460	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,380	1,580	0,440
26460	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,380	1,580	0,440
26480	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26459	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
26473	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26469	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26481	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26474	0,000	47	47	47	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,360	1,860	0,340	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920	0,720
26474	0,000	47	47	47	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,360	1,860	0,340	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920	0,720
26474	0,000	47	47	47	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,360	1,860	0,340	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920	0,720
26460	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26460	0,000	47	47	47	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,360	1,860	0,340	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920	0,720
26460	0,000	47	47	47	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,360	1,860	0,340	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920	0,720
26460	0,000	47	47	47	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,360	1,860	0,340	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920	0,720
26460	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,360	1,860	0,340	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920	0,720
26460	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,360	1,860	0,340	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920	0,720
26460	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,360	1,860	0,340	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920	0,720
26480	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26459	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
26473	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26469	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26481	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26474	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	47	47	47	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520
26474	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	47	47	47	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520
26474	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	47	47	47	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520
26460	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26460	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	47	47	47	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520
26460	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	47	47	47	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520
26460	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	47	47	47	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520
26460	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520
26460	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520
26460	0,000	107	107	107	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520
26480	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26459	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
26473	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26469	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26481	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26474	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000
26474	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000
26474	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000
26460	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26460	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000
26460	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000
26460	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000
26460	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000
26460	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000
26460	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000
26480	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26459	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
26473	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26469	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26481	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26474	0,000	110	110	110	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26474	0,000	110	110	110	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26474	0,000	110	110	110	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26460	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26460	0,000	110	110	110	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26460	0,000	110	110	110	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26460	0,000	110	110	110	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26460	0,000	110	110	110	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26460	0,000	110	110	110	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26460	0,000	107	107	107	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26480	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26459	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
26473	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26469	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26481	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26474	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26474	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26474	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26460	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26460	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26460	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26460	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26460	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26460	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26460	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26480	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26459	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]
26473	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26469	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26481	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26474	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26474	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26474	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26460	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26460	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26460	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26460	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26460	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26460	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26460	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26480	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26471	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26459	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]
26473	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26469	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26481	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26474	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26474	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26474	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26460	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26460	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26460	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26460	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26460	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26460	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26460	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26480	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26471	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26471	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26471	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26471	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26471	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26471	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26471	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26471	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26471	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26471	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26471	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26471	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26471	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26471	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26459	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26483	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26483	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26483	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26483	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k
26473	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26469	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26481	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26474	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26474	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26474	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26460	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26460	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26460	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26460	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26460	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26460	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26460	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26480	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26471	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26471	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26471	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26471	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26471	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26471	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26471	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26471	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26471	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26471	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26471	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26471	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26471	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26471	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26459	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26483	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26483	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26483	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26483	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
26473	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,35	88,85	104,41	110,42	111,29	110,34	103,88	90,46	71,42	85,37
26469	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,99	78,01	94,01	97,99	96,01	96,01	89,03	83,03	69,49	85,19
26481	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26474	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,68	87,05	102,56	108,54	109,32	108,41	101,89	88,97	70,37	84,74
26474	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,67	87,05	102,56	108,53	109,30	108,39	101,87	88,96	70,36	84,74
26474	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,66	87,02	102,54	108,52	109,27	108,36	101,84	88,86	70,42	84,83
26460	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,99	79,01	95,01	102,99	98,01	97,01	90,03	84,03	69,61	85,24
26460	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,68	88,05	103,56	113,54	111,32	109,41	102,89	89,97	71,14	85,43
26460	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,67	88,05	103,56	113,53	111,30	109,39	102,87	89,96	71,12	85,43
26460	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,66	88,02	103,54	113,52	111,27	109,36	102,84	89,86	71,17	85,50
26460	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,64	88,00	103,52	113,50	111,24	109,34	102,80	89,76	71,23	85,58
26460	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,63	87,99	103,51	113,50	111,23	109,33	102,79	89,72	71,25	85,62
26460	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,58	87,98	103,51	113,47	111,12	109,16	102,67	89,65	71,22	85,61
26480	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,70	88,98	104,41	110,62	112,05	111,16	104,57	91,13	71,66	85,45
26471	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,69	88,97	104,41	110,62	112,01	111,12	104,53	91,09	71,65	85,44
26471	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,69	88,97	103,41	108,62	108,01	108,12	102,53	90,09	71,65	85,44
26471	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,67	88,97	103,41	108,61	107,97	108,07	102,50	90,06	71,64	85,44
26471	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,64	88,96	103,41	108,59	107,92	107,98	102,43	90,02	71,62	85,44
26471	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,63	88,96	103,41	108,59	107,88	107,94	102,40	89,99	71,61	85,43
26471	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,62	88,96	103,41	108,58	107,84	107,89	102,37	89,96	71,61	85,43
26471	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,61	88,95	103,41	108,58	107,83	107,87	102,35	89,95	71,60	85,43
26471	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,62	88,95	103,41	108,59	107,86	107,91	102,38	89,97	71,63	85,43
26471	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,61	88,95	103,41	108,59	107,83	107,87	102,35	89,94	71,62	85,43
26471	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,59	88,95	103,41	108,58	107,79	107,83	102,32	89,91	71,61	85,43
26471	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,59	88,94	103,41	108,58	107,78	107,82	102,31	89,90	71,61	85,43
26471	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,57	88,94	103,41	108,57	107,75	107,78	102,28	89,87	71,60	85,42
26471	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,56	88,93	103,41	108,56	107,72	107,75	102,25	89,84	71,59	85,42
26471	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,55	88,93	103,41	108,56	107,69	107,72	102,23	89,82	71,58	85,42
26471	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,53	88,92	103,41	108,55	107,65	107,67	102,19	89,78	71,57	85,41
26471	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,51	88,91	103,41	108,54	107,59	107,62	102,14	89,73	71,55	85,41
26471	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,48	88,91	103,41	108,51	107,53	107,55	102,08	89,69	71,50	85,40
26471	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,45	88,90	103,41	108,49	107,45	107,48	102,02	89,62	71,48	85,40
26459	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,99	79,01	95,01	102,99	98,01	97,01	90,03	84,03	69,61	85,24
26483	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,31	88,43	103,70	110,07	111,39	110,46	103,80	90,47	70,85	84,50
26483	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,26	88,42	103,70	110,05	111,26	110,30	103,68	90,36	70,82	84,49
26483	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,26	88,42	102,70	108,05	107,26	107,30	101,68	89,36	70,82	84,49
26483	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,19	88,40	102,70	108,01	107,14	107,10	101,54	89,26	70,76	84,48

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
26473	101,47	106,57	107,94	106,84	100,95	87,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26469	98,41	97,48	93,55	99,55	87,81	79,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26474	100,22	105,12	106,09	105,44	99,66	87,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26474	100,22	105,10	106,06	105,40	99,63	86,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26474	100,21	105,03	105,94	105,23	99,34	86,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	98,51	99,55	94,55	99,67	88,17	80,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	101,00	109,61	107,95	106,28	100,46	87,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	101,00	109,59	107,91	106,24	100,43	87,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	100,99	109,56	107,82	106,10	100,18	87,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	100,98	109,54	107,80	106,03	100,15	87,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	100,97	109,40	107,66	105,89	99,65	86,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	100,97	109,38	107,60	105,80	99,58	86,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	101,48	106,72	108,42	107,38	101,35	87,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	101,48	106,72	108,40	107,36	101,33	87,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	100,53	104,75	104,46	104,42	99,39	87,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	100,53	104,75	104,44	104,39	99,37	87,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	100,53	104,74	104,40	104,33	99,33	86,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	100,53	104,74	104,38	104,31	99,31	86,96	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	100,53	104,73	104,36	104,29	99,30	86,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	100,53	104,73	104,35	104,27	99,29	86,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	100,53	104,76	104,42	104,36	99,35	86,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	100,53	104,75	104,41	104,33	99,34	86,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	100,53	104,75	104,39	104,31	99,32	86,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	100,53	104,75	104,38	104,30	99,32	86,94	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	100,53	104,75	104,36	104,28	99,30	86,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	100,53	104,74	104,35	104,27	99,29	86,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	100,53	104,74	104,33	104,25	99,28	86,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	100,53	104,73	104,31	104,22	99,26	86,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	100,53	104,72	104,28	104,20	99,23	86,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	100,52	104,67	104,13	104,02	99,10	86,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	100,52	104,65	104,09	103,99	99,07	86,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26459	98,51	99,55	94,55	99,67	88,17	80,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	100,28	110,51	112,90	112,91	108,88	95,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	100,28	110,48	112,71	112,68	108,63	95,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	99,37	109,93	111,90	112,18	108,40	95,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	99,36	109,89	111,77	111,95	108,25	94,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
26473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,96
26469	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,65
26481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,99
26474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,98
26474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,97
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,65
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,99
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,98
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,95
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,95
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,90
26480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,32
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,31
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,31
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,29
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,26
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,25
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,23
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,23
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,23
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,22
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,21
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,20
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,19
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,17
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,16
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,14
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,12
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,10
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,06
26459	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,65
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,24
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,20
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,20
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,14

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500
26473	87,33	102,77	108,90	109,66	108,73	102,19	88,83	69,50	83,49	99,44	104,66	105,91	104,85	98,87	85,60	--	--	--	--
26469	76,67	92,67	96,65	94,67	94,67	87,69	81,69	68,14	83,84	97,06	96,13	92,20	98,20	86,46	78,23	--	--	--	--
26481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26474	86,43	101,95	108,00	108,84	107,96	101,41	88,30	69,50	83,91	99,50	104,52	105,61	104,90	99,04	86,21	--	--	--	--
26474	86,43	101,95	108,00	108,83	107,95	101,40	88,29	69,50	83,91	99,50	104,51	105,59	104,88	99,03	86,20	--	--	--	--
26474	86,41	101,93	107,98	108,80	107,93	101,37	88,20	69,55	84,00	99,49	104,44	105,49	104,74	98,78	85,85	--	--	--	--
26460	77,67	93,67	101,65	96,67	95,67	88,69	82,69	68,27	83,89	97,16	98,20	93,20	98,32	86,82	78,82	--	--	--	--
26460	87,43	102,95	113,00	110,84	108,96	102,41	89,30	70,31	84,64	100,31	109,09	107,49	105,77	99,88	86,96	--	--	--	--
26460	87,43	102,95	113,00	110,83	108,95	102,40	89,29	70,31	84,64	100,31	109,08	107,47	105,75	99,86	86,94	--	--	--	--
26460	87,41	102,93	112,98	110,80	108,93	102,37	89,20	70,35	84,71	100,30	109,05	107,40	105,63	99,65	86,65	--	--	--	--
26460	87,39	102,92	112,97	110,78	108,91	102,34	89,13	70,40	84,77	100,29	109,03	107,38	105,58	99,63	86,59	--	--	--	--
26460	87,38	102,91	112,97	110,77	108,90	102,33	89,09	70,42	84,80	100,28	108,91	107,27	105,47	99,22	85,96	--	--	--	--
26460	87,37	102,91	112,94	110,69	108,77	102,23	89,03	70,39	84,80	100,28	108,89	107,22	105,39	99,17	85,92	--	--	--	--
26480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	87,46	102,77	109,10	110,45	109,59	102,92	89,54	69,77	83,57	99,45	104,82	106,45	105,45	99,33	86,02	--	--	--	--
26471	87,46	102,77	109,09	110,41	109,54	102,89	89,50	69,76	83,57	99,45	104,81	106,42	105,41	99,30	86,01	--	--	--	--
26471	87,46	101,77	107,09	106,41	106,54	100,89	88,50	69,76	83,57	98,51	102,85	102,49	102,49	97,38	85,08	--	--	--	--
26471	87,45	101,77	107,09	106,38	106,49	100,85	88,47	69,75	83,57	98,51	102,84	102,46	102,46	97,36	85,06	--	--	--	--
26471	87,44	101,77	107,07	106,32	106,39	100,78	88,42	69,72	83,56	98,51	102,83	102,42	102,40	97,31	85,02	--	--	--	--
26471	87,44	101,77	107,06	106,28	106,34	100,74	88,39	69,71	83,56	98,51	102,83	102,40	102,37	97,29	85,01	--	--	--	--
26471	87,44	101,77	107,06	106,24	106,30	100,71	88,36	69,70	83,55	98,51	102,82	102,38	102,34	97,27	84,99	--	--	--	--
26471	87,43	101,77	107,05	106,22	106,28	100,69	88,34	69,70	83,55	98,51	102,82	102,37	102,33	97,27	84,98	--	--	--	--
26471	87,43	101,77	107,06	106,25	106,31	100,72	88,36	69,72	83,55	98,51	102,85	102,43	102,40	97,32	85,02	--	--	--	--
26471	87,43	101,77	107,06	106,21	106,27	100,68	88,33	69,71	83,55	98,51	102,84	102,41	102,37	97,30	85,00	--	--	--	--
26471	87,43	101,77	107,05	106,18	106,23	100,65	88,30	69,70	83,55	98,51	102,84	102,39	102,35	97,29	84,99	--	--	--	--
26471	87,42	101,77	107,05	106,16	106,21	100,64	88,29	69,70	83,55	98,51	102,84	102,38	102,34	97,28	84,98	--	--	--	--
26471	87,42	101,77	107,04	106,13	106,17	100,61	88,26	69,69	83,54	98,51	102,83	102,36	102,32	97,26	84,96	--	--	--	--
26471	87,41	101,77	107,04	106,10	106,14	100,58	88,23	69,68	83,54	98,51	102,83	102,34	102,30	97,25	84,95	--	--	--	--
26471	87,41	101,77	107,03	106,07	106,11	100,55	88,20	69,67	83,54	98,51	102,82	102,32	102,28	97,23	84,93	--	--	--	--
26471	87,40	101,77	107,02	106,02	106,06	100,51	88,16	69,66	83,53	98,51	102,82	102,29	102,25	97,21	84,91	--	--	--	--
26471	87,39	101,77	107,01	105,97	106,01	100,46	88,11	69,64	83,53	98,51	102,81	102,26	102,21	97,18	84,89	--	--	--	--
26471	87,39	101,77	106,99	105,91	105,94	100,41	88,07	69,59	83,52	98,51	102,76	102,13	102,07	97,07	84,81	--	--	--	--
26471	87,38	101,77	106,97	105,84	105,87	100,34	88,00	69,57	83,51	98,51	102,74	102,09	102,02	97,03	84,77	--	--	--	--
26459	77,67	93,67	101,65	96,67	95,67	88,69	82,69	68,27	83,89	97,16	98,20	93,20	98,32	86,82	78,82	--	--	--	--
26483	88,66	104,11	110,40	111,70	110,81	104,20	90,63	71,19	85,07	101,11	111,04	113,21	113,22	108,96	95,31	--	--	--	--
26483	88,65	104,11	110,39	111,62	110,70	104,11	90,55	71,17	85,06	101,11	111,02	113,08	113,06	108,78	95,09	--	--	--	--
26483	88,65	103,11	108,39	107,62	107,70	102,11	89,55	71,17	85,06	100,16	110,43	112,16	112,48	108,51	94,93	--	--	--	--
26483	88,64	103,11	108,35	107,50	107,50	101,97	89,46	71,13	85,06	100,16	110,39	112,01	112,24	108,33	94,84	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
26473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26469	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26459	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
26473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,36	84,42	100,47	105,85	107,08	105,98	99,95	86,55	67,79	82,40	98,94
26469	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,19	70,21	86,21	90,19	88,21	88,21	81,23	75,23	61,69	77,39	90,61
26481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,71	82,78	98,91	104,19	105,63	104,55	98,54	85,28	67,00	81,48	97,82
26474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,70	82,77	98,91	104,18	105,59	104,51	98,51	85,25	66,98	81,47	97,82
26474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	82,76	98,91	104,17	105,58	104,50	98,49	85,21	67,00	81,50	97,82
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,19	71,21	87,21	95,19	90,21	89,21	82,23	76,23	61,81	77,44	90,71
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,71	83,78	99,91	109,19	107,63	105,55	99,54	86,28	67,86	82,33	98,74
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,70	83,77	99,91	109,18	107,59	105,51	99,51	86,25	67,84	82,33	98,74
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,68	83,76	99,91	109,17	107,58	105,50	99,49	86,21	67,85	82,35	98,74
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,66	83,75	99,90	109,16	107,56	105,48	99,48	86,17	67,87	82,38	98,73
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,66	83,74	99,90	109,15	107,55	105,48	99,47	86,15	67,87	82,39	98,73
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,62	83,74	99,90	109,13	107,49	105,38	99,41	86,12	67,86	82,39	98,73
26480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,71	84,52	100,47	106,04	107,70	106,68	100,49	87,05	67,99	82,44	98,94
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,70	84,52	100,47	106,04	107,67	106,64	100,46	87,03	67,98	82,44	98,94
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,70	84,52	99,47	104,04	103,67	103,64	98,46	86,03	67,98	82,44	97,98
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,69	84,51	99,47	104,03	103,64	103,60	98,44	86,01	67,98	82,44	97,98
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,66	84,51	99,47	104,02	103,60	103,54	98,39	85,98	67,97	82,44	97,98
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,65	84,51	99,47	104,01	103,58	103,50	98,37	85,96	67,96	82,44	97,98
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,64	84,50	99,47	104,01	103,55	103,47	98,35	85,94	67,95	82,44	97,98
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,63	84,50	99,47	104,00	103,54	103,45	98,33	85,93	67,95	82,44	97,98
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,66	84,51	99,47	104,03	103,60	103,52	98,39	85,97	68,00	82,44	97,99
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,65	84,50	99,47	104,02	103,57	103,49	98,37	85,95	67,99	82,44	97,99
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,63	84,50	99,47	104,02	103,55	103,46	98,35	85,93	67,99	82,44	97,99
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,63	84,50	99,47	104,02	103,53	103,45	98,34	85,92	67,98	82,44	97,99
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,62	84,49	99,47	104,01	103,51	103,42	98,32	85,90	67,98	82,44	97,99
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,60	84,49	99,47	104,01	103,49	103,39	98,30	85,88	67,97	82,44	97,99
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,59	84,49	99,47	104,00	103,46	103,37	98,28	85,86	67,97	82,43	97,99
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,57	84,48	99,47	103,99	103,43	103,34	98,25	85,83	67,96	82,43	97,99
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,55	84,47	99,47	103,98	103,39	103,29	98,22	85,80	67,95	82,43	97,99
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,50	84,47	99,47	103,93	103,26	103,14	98,10	85,71	67,85	82,42	97,98
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,46	84,46	99,47	103,91	103,20	103,09	98,05	85,66	67,84	82,41	97,98
26459	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,19	71,21	87,21	95,19	90,21	89,21	82,23	76,23	61,81	77,44	90,71
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,55	84,53	100,69	106,07	107,98	106,91	100,84	87,39	68,91	83,08	99,64
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,51	84,52	100,69	106,05	107,91	106,82	100,78	87,33	68,89	83,07	99,64
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,51	84,52	99,69	104,05	103,91	103,82	98,78	86,33	68,89	83,07	98,69
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,48	84,52	99,69	104,03	103,86	103,73	98,72	86,30	68,88	83,07	98,69

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
26473	103,51	105,25	104,03	98,45	85,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26469	89,68	85,75	91,75	80,01	71,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26474	102,44	104,22	103,13	97,61	84,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26474	102,42	104,17	103,08	97,57	84,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26474	102,40	104,13	103,02	97,47	84,22	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	91,75	86,75	91,87	80,37	72,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	107,21	106,16	104,07	98,53	85,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	107,19	106,12	104,02	98,49	85,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	107,18	106,09	103,97	98,41	85,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	107,17	106,08	103,95	98,40	85,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	107,11	106,03	103,90	98,22	84,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	107,10	106,01	103,87	98,20	84,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	103,63	105,57	104,40	98,71	85,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	103,62	105,56	104,38	98,70	85,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	101,65	101,60	101,45	96,74	84,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	101,65	101,59	101,43	96,73	84,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	101,65	101,57	101,41	96,72	84,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	101,64	101,56	101,39	96,71	84,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	101,64	101,55	101,38	96,70	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	101,64	101,54	101,37	96,69	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	101,68	101,64	101,49	96,78	84,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	101,68	101,63	101,48	96,77	84,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	101,68	101,62	101,47	96,76	84,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	101,68	101,62	101,46	96,76	84,31	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	101,68	101,61	101,45	96,75	84,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	101,67	101,60	101,44	96,75	84,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	101,67	101,59	101,43	96,74	84,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	101,67	101,58	101,42	96,73	84,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	101,66	101,56	101,40	96,72	84,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	101,57	101,36	101,16	96,54	84,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	101,56	101,34	101,14	96,52	84,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26459	91,75	86,75	91,87	80,37	72,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	106,47	108,94	108,49	104,07	90,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	106,45	108,83	108,34	103,89	90,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	105,37	106,99	107,13	103,26	90,18	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	105,34	106,89	106,96	103,14	90,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
26473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26469	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26459	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250
26473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26469	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26459	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
26473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26469	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26459	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
26473	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26469	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26481	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26474	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26460	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26480	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26471	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26459	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
26483	32406000 - 32442000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26483	32457000 - 32506000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26483	32537109 - 32568000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26483	32568000 - 32570000	14,13	14,13	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26483	32584786 - 32600000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26483	32605617 - 32606000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26483	32695359 - 32706000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26483	32900946 - 32908000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26483	33005038 - 33008000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26483	33104585 - 33106000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26483	33192784 - 33200000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26472	33232321 - 33251000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26472	33289509 - 33301000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26472	33341897 - 33351000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26472	33351000 - 33361000	11,51	11,51	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26472	33361000 - 33385000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26476	33447000 - 33451000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26476	33451000 - 33463000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26484	33200000 - 33206000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26484	33295706 - 33306000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26484	33325387 - 33368000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26484	33385953 - 33401000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26484	33401000 - 33405000	11,51	11,51	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26484	33405000 - 33406000	11,51	11,51	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26484	33442000 - 33451000	11,51	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26484	33451000 - 33479000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26485	33479000 - 33495500	11,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26475	33442000 - 33447000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26487	33551000 - 33570000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26487	33570000 - 33573000	11,51	11,51	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26486	33495500 - 33506000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26486	33506000 - 33512000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26478	33479000 - 33506000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26478	33551000 - 33570000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26478	33570000 - 33573000	11,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	10 - betonnen dwarsliggers in ballastbed	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26464	33385000 - 33401000	11,50	11,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
26477	33463000 - 33479000	11,50	11,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	MAT'64-V
26463	33381000 - 33385000	11,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
26483	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	-107	-107	-107	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26483	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	107	107	107	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26483	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	107	107	107	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26483	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	107	107	107	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26483	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	109	109	109	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26483	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26483	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26483	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	79	79	79	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26483	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26483	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26483	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26472	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	65	65	65	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26472	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	59	59	59	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26472	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	55	55	55	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26472	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	52	52	52	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26472	Doorgaand	0,100	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,680	1,980	0,740	0,000	47	47	47	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26476	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	47	47	47	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
26476	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
26484	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26484	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26484	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26484	Doorgaand	0,000	0,000	0,100	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	2,780	2,000	0,640	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	ICM-3	Doorgaand
26484	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	47	47	47	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
26484	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	47	47	47	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
26484	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	47	47	47	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
26484	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
26485	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
26475	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	47	47	47	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
26487	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
26487	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
26486	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
26486	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
26478	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
26478	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
26478	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
26464	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
26477	Doorgaand	0,040	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,660	0,240	0,000	40	40	40	0	0,00	MAT'64-V	Doorgaand
26463	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
26483	6,600	7,710	1,470	0,000	-107	-107	-107	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,270	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030
26483	6,600	7,710	1,470	0,000	107	107	107	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,270	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030
26483	6,600	7,710	1,470	0,000	107	107	107	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,270	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030
26483	6,600	7,710	1,470	0,000	107	107	107	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,270	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030
26483	6,600	7,710	1,470	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,270	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030
26483	6,600	7,710	1,470	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,270	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030
26483	6,600	7,710	1,470	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,270	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030
26483	6,600	7,710	1,470	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,270	0,000	79	79	79	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030
26483	6,600	7,710	1,470	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,270	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030
26483	6,600	7,710	1,470	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,270	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030
26483	6,600	7,710	1,470	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,270	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030
26472	7,200	5,250	1,800	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	65	65	65	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040
26472	7,200	5,250	1,800	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	59	59	59	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040
26472	7,200	5,250	1,800	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	55	55	55	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040
26472	7,200	5,250	1,800	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	52	52	52	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040
26472	7,200	5,250	1,800	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	1,020	0,720	0,330	0,000	47	47	47	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,040
26476	0,000	0,000	0,040	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,920	0,660	0,220	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400
26476	0,000	0,000	0,040	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,920	0,660	0,220	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400
26484	6,600	7,710	1,470	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,270	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030
26484	6,600	7,710	1,470	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,270	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030
26484	6,600	7,710	1,470	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,270	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030
26484	6,600	7,710	1,470	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,990	0,780	0,270	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,030
26484	0,000	0,000	0,040	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,920	0,660	0,220	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400
26484	0,000	0,000	0,040	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,920	0,660	0,220	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400
26484	0,000	0,000	0,040	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,920	0,660	0,220	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400
26484	0,000	0,000	0,040	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,920	0,660	0,220	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400
26485	0,000	0,000	0,040	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,920	0,660	0,220	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400
26475	0,000	0,000	0,040	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,920	0,660	0,220	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400
26487	0,000	0,000	0,040	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,920	0,660	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400
26487	0,000	0,000	0,040	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,920	0,660	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400
26486	0,000	0,000	0,040	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,920	0,660	0,220	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400
26486	0,000	0,000	0,040	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,920	0,660	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400
26478	0,000	0,000	0,040	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,920	0,660	0,220	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400
26478	0,000	0,000	0,040	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,920	0,660	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400
26478	0,000	0,000	0,040	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,920	0,660	0,220	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400
26464	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
26477	0,000	0,000	0,040	0,000	110	110	110	0	0,00	MAT'64-V	Stoppend	0,920	0,660	0,220	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,400
26463	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
26483	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660
26483	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660
26483	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660
26483	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660
26483	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660
26483	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660
26483	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660
26483	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660
26483	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660
26483	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660
26483	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660
26472	0,050	0,050	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26472	0,050	0,050	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26472	0,050	0,050	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26472	0,050	0,050	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26472	0,050	0,050	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,160	0,160	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	9,610	5,300
26476	1,740	0,600	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	0,000	47	47	47	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580
26476	1,740	0,600	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580
26484	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660
26484	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660
26484	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660
26484	0,070	0,040	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,220	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	5,810	8,660
26484	1,740	0,600	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	0,000	47	47	47	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580
26484	1,740	0,600	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	0,000	47	47	47	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580
26484	1,740	0,600	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	0,000	47	47	47	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580
26484	1,740	0,600	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580
26485	1,740	0,600	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580
26475	1,740	0,600	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	0,000	47	47	47	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580
26487	1,740	0,600	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580
26487	1,740	0,600	0,000	107	107	107	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580
26486	1,740	0,600	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580
26486	1,740	0,600	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580
26478	1,740	0,600	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580
26478	1,740	0,600	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580
26478	1,740	0,600	0,000	107	107	107	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580
26464	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26477	1,740	0,600	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,240	0,120	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-3	Doorgaand	2,190	2,580
26463	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
26483	8,720	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,260	0,220
26483	8,720	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,260	0,220
26483	8,720	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,260	0,220
26483	8,720	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,260	0,220
26483	8,720	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,260	0,220
26483	8,720	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,260	0,220
26483	8,720	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,260	0,220
26483	8,720	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,260	0,220
26483	8,720	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,260	0,220
26483	8,720	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,260	0,220
26472	7,090	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210
26472	7,090	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210
26472	7,090	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210
26472	7,090	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210
26472	7,090	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,100	0,030	0,020	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,230	0,140	0,210
26476	0,480	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020
26476	0,480	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020
26484	8,720	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,260	0,220
26484	8,720	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,260	0,220
26484	8,720	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,260	0,220
26484	8,720	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,050	0,040	0,080	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,180	0,260	0,220
26484	0,480	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020
26484	0,480	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020
26484	0,480	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020
26484	0,480	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020
26485	0,480	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020
26475	0,480	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020
26487	0,480	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020
26487	0,480	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020
26486	0,480	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020
26486	0,480	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020
26478	0,480	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020
26478	0,480	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020
26478	0,480	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	40	40	40	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020
26464	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26477	0,480	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-3	Stoppend	0,330	0,270	0,090	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,020
26463	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
26483	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	-107	-107	-107	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240
26483	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	107	107	107	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240
26483	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	107	107	107	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240
26483	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	107	107	107	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240
26483	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	109	109	109	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240
26483	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240
26483	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240
26483	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240
26483	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240
26483	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240
26483	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240
26472	0,000	86	86	86	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280
26472	0,000	86	86	86	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280
26472	0,000	86	86	86	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280
26472	0,000	86	86	86	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280
26472	0,000	86	86	86	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,800	5,720	2,160	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,600	0,280
26476	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000
26476	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000
26484	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240
26484	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240
26484	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240
26484	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240
26484	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240
26484	0,000	90	90	90	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	7,320	8,280	1,560	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,800	0,640	0,240
26484	0,000	86	86	86	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000
26484	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000
26484	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000
26484	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000
26485	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000
26475	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000
26487	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000
26487	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000
26486	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000
26486	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000
26478	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000
26478	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000
26478	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000
26464	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26477	0,000	85	85	85	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,010	0,020	0,010	0,000	90	90	90	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,050	0,050	0,000
26463	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
26483	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	-88	-88	-88	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	-86	-86	-86	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	107	107	107	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	109	109	109	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	-83	-83	-83	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	79	79	79	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	-75	-75	-75	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	-70	-70	-70	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	65	65	65	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	59	59	59	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	55	55	55	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	52	52	52	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	47	47	47	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,030	2,050	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26476	0,000	110	110	110	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360
26476	0,000	110	110	110	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360
26484	0,000	-64	-64	-64	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26484	0,000	-60	-60	-60	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26484	0,000	-56	-56	-56	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26484	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	INT-R	Doorgaand	2,690	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26484	0,000	110	110	110	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360
26484	0,000	110	110	110	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360
26484	0,000	110	110	110	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360
26484	0,000	110	110	110	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360
26485	0,000	110	110	110	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360
26475	0,000	110	110	110	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360
26487	0,000	110	110	110	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360
26487	0,000	107	107	107	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360
26486	0,000	110	110	110	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360
26486	0,000	110	110	110	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360
26478	0,000	110	110	110	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360
26478	0,000	110	110	110	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360
26478	0,000	107	107	107	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360
26464	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26477	0,000	110	110	110	0	0,00	E-LOC	Doorgaand	0,070	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	3,200	1,770	2,360
26463	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26476	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010
26476	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010
26484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26484	0,000	86	86	86	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010
26484	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010
26484	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010
26484	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010
26485	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010
26475	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010
26487	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010
26487	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010
26486	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010
26486	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010
26478	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010
26478	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010
26478	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010
26464	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26477	0,000	85	85	85	0	0,00	GOEDEREN	Doorgaand	1,920	2,890	2,910	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,030	0,010	0,010
26463	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26476	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070
26476	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070
26484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26484	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070
26484	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070
26484	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070
26484	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070
26485	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070
26475	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070
26487	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070
26487	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070
26486	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070
26486	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070
26478	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070
26478	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070
26478	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070
26464	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26477	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC	Doorgaand	0,020	0,010	0,030	0,000	90	90	90	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,080	0,050	0,070
26463	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26476	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,380	1,580	0,440
26476	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,380	1,580	0,440
26484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26484	0,000	86	86	86	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,380	1,580	0,440
26484	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,380	1,580	0,440
26484	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,380	1,580	0,440
26484	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,380	1,580	0,440
26485	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,380	1,580	0,440
26475	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,380	1,580	0,440
26487	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,380	1,580	0,440
26487	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,380	1,580	0,440
26486	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,380	1,580	0,440
26486	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,380	1,580	0,440
26478	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,380	1,580	0,440
26478	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,380	1,580	0,440
26478	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,380	1,580	0,440
26464	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26477	0,000	85	85	85	0	0,00	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,060	0,090	0,070	0,000	90	90	90	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,380	1,580	0,440
26463	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26476	0,000	47	47	47	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,360	1,860	0,340	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920	0,720
26476	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,360	1,860	0,340	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920	0,720
26484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26484	0,000	47	47	47	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,360	1,860	0,340	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920	0,720
26484	0,000	47	47	47	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,360	1,860	0,340	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920	0,720
26484	0,000	47	47	47	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,360	1,860	0,340	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920	0,720
26484	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,360	1,860	0,340	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920	0,720
26485	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,360	1,860	0,340	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920	0,720
26475	0,000	47	47	47	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,360	1,860	0,340	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920	0,720
26487	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,360	1,860	0,340	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920	0,720
26487	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,360	1,860	0,340	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920	0,720
26486	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,360	1,860	0,340	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920	0,720
26486	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,360	1,860	0,340	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920	0,720
26478	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,360	1,860	0,340	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920	0,720
26478	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,360	1,860	0,340	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920	0,720
26478	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,360	1,860	0,340	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920	0,720
26464	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26477	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	2,360	1,860	0,340	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,600	1,920	0,720
26463	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26476	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	47	47	47	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520
26476	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520
26484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26484	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	47	47	47	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520
26484	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	47	47	47	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520
26484	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	47	47	47	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520
26484	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520
26485	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520
26475	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	47	47	47	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520
26487	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520
26487	0,000	107	107	107	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520
26486	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520
26486	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520
26478	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520
26478	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520
26478	0,000	107	107	107	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520
26464	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26477	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	ICM-4	Doorgaand	2,440	2,760	0,520
26463	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26476	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000
26476	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000
26484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26484	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000
26484	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000
26484	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000
26484	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000
26485	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000
26475	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000
26487	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000
26487	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000
26486	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000
26486	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000
26478	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000
26478	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000
26478	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	40	40	40	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000
26464	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26477	0,000	110	110	110	0	0,00	ICM-4	Stoppend	0,280	0,200	0,080	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,680	0,680	0,000
26463	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26476	0,000	110	110	110	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26476	0,000	110	110	110	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26484	0,000	110	110	110	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26484	0,000	110	110	110	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26484	0,000	110	110	110	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26484	0,000	110	110	110	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26485	0,000	110	110	110	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26475	0,000	110	110	110	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26487	0,000	110	110	110	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26487	0,000	107	107	107	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26486	0,000	110	110	110	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26486	0,000	110	110	110	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26478	0,000	110	110	110	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26478	0,000	110	110	110	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26478	0,000	107	107	107	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26464	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26477	0,000	110	110	110	0	0,00	INT-R	Doorgaand	0,900	0,000	0,000	0,000	110	110	110	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26463	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26476	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26476	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26485	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26475	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26487	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26487	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26486	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26486	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26478	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26478	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26478	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26464	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26477	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26463	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26483	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26472	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26476	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26476	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26484	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26485	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26475	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26487	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26487	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26486	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26486	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26478	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26478	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26478	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26464	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26477	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26463	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]
26483	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26483	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26483	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26483	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26483	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26483	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26483	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26483	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26483	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26483	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26472	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26472	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26472	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26472	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26476	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26476	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26484	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26484	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26484	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26484	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26484	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26484	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26485	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26475	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26487	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26487	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26486	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26486	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26478	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26478	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26478	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26464	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26477	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26463	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k
26483	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26483	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26483	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26483	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26483	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26483	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26483	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26483	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26483	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26483	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26483	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26472	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26472	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26472	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26472	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26472	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26476	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26476	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26484	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26484	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26484	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26484	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26484	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26484	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26485	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26475	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26487	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26487	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26486	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26486	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26478	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26478	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26478	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26464	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26477	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26463	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
26483	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,16	88,39	102,70	108,00	107,06	107,00	101,46	89,19	70,74	84,47
26483	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,16	88,39	102,70	108,00	107,06	107,00	101,46	89,19	70,62	84,37
26483	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,15	88,39	102,70	107,99	107,02	106,95	101,42	89,15	70,61	84,37
26483	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,12	88,38	102,70	107,98	106,96	106,89	101,37	89,10	70,60	84,37
26483	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20	88,40	102,70	108,02	107,09	107,10	101,52	89,20	70,65	84,38
26483	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,23	88,40	102,70	108,04	107,15	107,20	101,59	89,25	70,67	84,39
26483	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,21	88,39	102,70	108,03	107,10	107,14	101,54	89,21	70,66	84,38
26483	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,20	88,39	102,70	108,03	107,08	107,12	101,53	89,19	70,63	84,37
26483	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,17	88,38	102,70	108,01	107,01	107,06	101,47	89,13	70,63	84,38
26483	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,14	88,37	102,70	107,99	106,94	106,98	101,40	89,06	70,60	84,37
26483	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,10	88,35	102,70	107,97	106,85	106,90	101,33	88,99	70,58	84,36
26472	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,45	88,90	103,41	108,49	107,45	107,48	102,02	89,62	71,48	85,40
26472	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,41	88,88	103,41	108,47	107,39	107,42	101,96	89,56	71,46	85,39
26472	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,39	88,87	103,41	108,45	107,35	107,39	101,93	89,52	71,45	85,38
26472	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,37	88,87	103,41	108,44	107,33	107,37	101,91	89,50	71,44	85,38
26472	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,35	88,85	103,41	108,42	107,29	107,34	101,88	89,46	71,42	85,37
26476	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,73	96,79	110,13	116,59	113,27	110,36	104,84	92,86	72,03	92,92
26476	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,71	96,76	110,11	116,58	113,24	110,34	104,80	92,76	72,07	92,92
26484	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,10	88,35	102,70	107,97	106,85	106,90	101,33	88,99	70,58	84,36
26484	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,08	88,34	102,70	107,95	106,80	106,86	101,28	88,94	70,56	84,35
26484	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,05	88,33	102,70	107,94	106,76	106,82	101,24	88,90	70,54	84,34
26484	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,02	88,31	102,70	107,91	106,70	106,78	101,19	88,84	70,51	84,33
26484	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,68	87,05	101,56	106,54	105,32	105,41	99,89	87,97	70,37	84,74
26484	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,67	87,05	101,56	106,53	105,30	105,39	99,87	87,96	70,36	84,74
26484	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,66	87,02	101,54	106,52	105,27	105,36	99,84	87,86	70,42	84,83
26484	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,64	87,00	101,52	106,50	105,24	105,34	99,80	87,76	70,49	84,93
26485	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,64	87,00	102,52	108,50	109,24	108,34	101,80	88,76	70,49	84,93
26475	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,66	88,02	103,54	113,52	111,27	109,36	102,84	89,86	71,17	85,50
26487	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,63	86,99	101,51	106,50	105,23	105,33	99,79	87,72	70,51	84,97
26487	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,58	86,98	101,51	106,47	105,12	105,16	99,67	87,65	70,49	84,97
26486	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,64	87,00	102,52	108,50	109,24	108,34	101,80	88,76	70,49	84,93
26486	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,63	86,99	102,51	108,50	109,23	108,33	101,79	88,72	70,51	84,97
26478	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,64	87,00	101,52	106,50	105,24	105,34	99,80	87,76	70,49	84,93
26478	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,63	86,99	101,51	106,50	105,23	105,33	99,79	87,72	70,51	84,97
26478	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	73,58	86,98	101,51	106,47	105,12	105,16	99,67	87,65	70,49	84,97
26464	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26477	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,71	96,76	110,11	116,58	113,24	110,34	104,80	92,76	72,07	92,92
26463	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
26483	99,36	109,87	111,63	111,79	108,07	94,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	99,27	105,45	107,56	107,25	104,35	92,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	99,27	105,43	107,38	107,04	104,15	92,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	99,27	105,40	107,13	106,72	103,84	91,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	99,27	105,42	107,16	106,77	103,86	91,76	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	99,28	105,43	107,17	106,80	103,88	91,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	99,28	105,39	106,92	106,49	103,57	91,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	99,26	103,68	103,21	103,19	98,07	85,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	99,28	105,33	106,49	105,99	103,04	91,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	99,28	105,27	106,07	105,51	102,51	90,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	99,28	105,19	105,57	104,97	101,87	89,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26472	100,52	104,65	104,09	103,99	99,07	86,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26472	100,52	104,64	104,06	103,96	99,04	86,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26472	100,52	104,63	104,04	103,94	99,03	86,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26472	100,52	104,62	104,02	103,93	99,02	86,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26472	100,52	104,61	104,00	103,91	99,00	86,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26476	106,83	112,52	109,75	106,99	101,95	89,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26476	106,82	112,50	109,73	106,93	101,92	89,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	99,28	105,19	105,57	104,97	101,87	89,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	99,28	105,14	105,25	104,64	101,44	89,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	99,28	105,08	104,94	104,34	101,02	89,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	99,28	104,99	104,50	103,94	100,40	88,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	99,49	103,51	102,65	103,13	98,19	86,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	99,49	103,50	102,61	103,10	98,16	86,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	99,48	103,39	102,37	102,83	97,75	85,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	99,47	103,33	102,34	102,70	97,71	85,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26485	100,20	104,98	105,92	105,15	99,30	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26475	100,99	109,56	107,82	106,10	100,18	87,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26487	99,46	102,73	101,83	102,40	96,80	84,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26487	99,46	102,72	101,77	102,32	96,74	84,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26486	100,20	104,98	105,92	105,15	99,30	86,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26486	100,19	104,58	105,69	104,99	98,69	85,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26478	99,47	103,33	102,34	102,70	97,71	85,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26478	99,46	102,73	101,83	102,40	96,80	84,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26478	99,46	102,72	101,77	102,32	96,74	84,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26477	106,82	112,50	109,73	106,93	101,92	89,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26463	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,12
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,12
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,11
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,09
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,15
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,18
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,17
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,16
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,14
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,12
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,09
26472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,06
26472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,03
26472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	74,01
26472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,99
26472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,96
26476	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,04
26476	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,03
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,09
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,07
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,05
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,02
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,99
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,98
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,97
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,95
26485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,95
26475	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	73,97
26487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,95
26487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,90
26486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,95
26486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,95
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,95
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,95
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	72,90
26464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	75,03
26463	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500
26483	88,64	103,11	108,34	107,44	107,43	101,92	89,41	71,11	85,06	100,16	110,38	111,91	112,13	108,20	94,69	--	--	--	--
26483	88,64	103,11	108,34	107,44	107,43	101,92	89,41	71,01	84,97	100,08	105,66	107,16	106,90	103,62	91,38	--	--	--	--
26483	88,63	103,11	108,33	107,41	107,40	101,89	89,39	71,00	84,97	100,08	105,64	107,02	106,72	103,45	91,21	--	--	--	--
26483	88,63	103,11	108,33	107,37	107,36	101,86	89,35	70,99	84,96	100,08	105,62	106,81	106,47	103,18	90,97	--	--	--	--
26483	88,64	103,11	108,37	107,50	107,56	102,00	89,44	71,03	84,97	100,08	105,64	106,85	106,54	103,21	90,98	--	--	--	--
26483	88,64	103,11	108,38	107,56	107,67	102,08	89,49	71,05	84,97	100,08	105,65	106,87	106,57	103,23	90,99	--	--	--	--
26483	88,64	103,11	108,38	107,52	107,63	102,04	89,45	71,04	84,97	100,08	105,62	106,67	106,33	102,96	90,74	--	--	--	--
26483	88,63	103,11	108,37	107,51	107,61	102,03	89,44	71,03	84,96	100,07	104,45	104,09	104,08	98,98	86,43	--	--	--	--
26483	88,63	103,11	108,36	107,47	107,57	101,99	89,40	71,02	84,96	100,08	105,58	106,34	105,95	102,53	90,33	--	--	--	--
26483	88,62	103,11	108,35	107,42	107,52	101,95	89,35	71,01	84,96	100,08	105,53	106,02	105,60	102,10	89,91	--	--	--	--
26483	88,61	103,11	108,33	107,36	107,47	101,90	89,30	70,99	84,95	100,08	105,47	105,65	105,22	101,59	89,42	--	--	--	--
26472	87,38	101,77	106,97	105,84	105,87	100,34	88,00	69,57	83,51	98,51	102,74	102,09	102,02	97,03	84,77	--	--	--	--
26472	87,36	101,77	106,94	105,77	105,81	100,28	87,94	69,54	83,50	98,51	102,73	102,04	101,99	97,00	84,73	--	--	--	--
26472	87,35	101,77	106,93	105,73	105,78	100,25	87,90	69,53	83,50	98,51	102,72	102,02	101,97	96,98	84,71	--	--	--	--
26472	87,34	101,77	106,92	105,70	105,76	100,22	87,87	69,52	83,49	98,51	102,71	102,01	101,95	96,97	84,70	--	--	--	--
26472	87,33	101,77	106,90	105,66	105,73	100,19	87,83	69,50	83,49	98,51	102,70	101,98	101,94	96,95	84,68	--	--	--	--
26476	96,18	109,52	116,06	112,80	109,93	104,37	92,20	71,25	92,33	106,25	112,02	109,34	106,54	101,47	89,23	--	--	--	--
26476	96,16	109,50	116,05	112,78	109,91	104,34	92,13	71,28	92,33	106,25	112,01	109,33	106,50	101,44	89,17	--	--	--	--
26484	88,61	103,11	108,33	107,36	107,47	101,90	89,30	70,99	84,95	100,08	105,47	105,65	105,22	101,59	89,42	--	--	--	--
26484	88,60	103,11	108,32	107,33	107,44	101,87	89,27	70,97	84,95	100,08	105,44	105,42	105,00	101,26	89,09	--	--	--	--
26484	88,59	103,11	108,31	107,30	107,42	101,85	89,24	70,96	84,94	100,08	105,40	105,21	104,80	100,95	88,76	--	--	--	--
26484	88,58	103,11	108,29	107,26	107,39	101,82	89,20	70,94	84,93	100,08	105,33	104,91	104,54	100,50	88,29	--	--	--	--
26484	86,43	100,95	106,00	104,84	104,96	99,41	87,30	69,50	83,91	98,72	102,86	102,06	102,49	97,49	85,50	--	--	--	--
26484	86,43	100,95	106,00	104,83	104,95	99,40	87,29	69,50	83,91	98,72	102,85	102,04	102,47	97,47	85,49	--	--	--	--
26484	86,41	100,93	105,98	104,80	104,93	99,37	87,20	69,55	84,00	98,72	102,76	101,84	102,23	97,12	85,09	--	--	--	--
26484	86,39	100,92	105,97	104,78	104,91	99,34	87,13	69,61	84,08	98,71	102,71	101,82	102,13	97,09	85,02	--	--	--	--
26485	86,39	101,92	107,97	108,78	107,91	101,34	88,13	69,61	84,08	99,48	104,41	105,47	104,68	98,75	85,78	--	--	--	--
26475	87,41	102,93	112,98	110,80	108,93	102,37	89,20	70,35	84,71	100,30	109,05	107,40	105,63	99,65	86,65	--	--	--	--
26487	86,38	100,91	105,97	104,77	104,90	99,33	87,09	69,63	84,12	98,70	102,18	101,39	101,88	96,34	84,11	--	--	--	--
26487	86,37	100,91	105,94	104,69	104,77	99,23	87,03	69,61	84,11	98,70	102,16	101,35	101,81	96,29	84,06	--	--	--	--
26486	86,39	101,92	107,97	108,78	107,91	101,34	88,13	69,61	84,08	99,48	104,41	105,47	104,68	98,75	85,78	--	--	--	--
26486	86,38	101,91	107,97	108,77	107,90	101,33	88,09	69,63	84,12	99,47	104,05	105,29	104,54	98,26	85,02	--	--	--	--
26478	86,39	100,92	105,97	104,78	104,91	99,34	87,13	69,61	84,08	98,71	102,71	101,82	102,13	97,09	85,02	--	--	--	--
26478	86,38	100,91	105,97	104,77	104,90	99,33	87,09	69,63	84,12	98,70	102,18	101,39	101,88	96,34	84,11	--	--	--	--
26478	86,37	100,91	105,94	104,69	104,77	99,23	87,03	69,61	84,11	98,70	102,16	101,35	101,81	96,29	84,06	--	--	--	--
26464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26477	96,16	109,50	116,05	112,78	109,91	104,34	92,13	71,28	92,33	106,25	112,01	109,33	106,50	101,44	89,17	--	--	--	--
26463	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26476	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26476	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26475	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26463	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,45	84,51	99,69	104,02	103,81	103,67	98,69	86,26	68,87	83,07	98,69
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,45	84,51	99,69	104,02	103,81	103,67	98,69	86,26	68,84	83,04	98,67
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,44	84,51	99,69	104,02	103,79	103,65	98,67	86,25	68,83	83,04	98,67
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,43	84,51	99,69	104,01	103,76	103,61	98,64	86,22	68,83	83,04	98,67
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,46	84,51	99,69	104,03	103,82	103,71	98,71	86,26	68,84	83,04	98,67
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,48	84,51	99,69	104,04	103,85	103,76	98,74	86,28	68,85	83,04	98,67
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,46	84,51	99,69	104,04	103,82	103,73	98,71	86,26	68,84	83,04	98,67
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,46	84,51	99,69	104,03	103,81	103,72	98,71	86,25	68,83	83,03	98,66
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,44	84,50	99,69	104,02	103,78	103,68	98,68	86,22	68,83	83,04	98,67
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,41	84,49	99,69	104,01	103,74	103,64	98,65	86,19	68,82	83,03	98,67
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,38	84,48	99,69	104,00	103,70	103,60	98,61	86,15	68,81	83,03	98,67
26472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,46	84,46	99,47	103,91	103,20	103,09	98,05	85,66	67,84	82,41	97,98
26472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,43	84,44	99,47	103,89	103,15	103,04	98,01	85,62	67,82	82,41	97,98
26472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,41	84,44	99,47	103,88	103,13	103,02	97,99	85,59	67,81	82,40	97,98
26472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,39	84,43	99,47	103,87	103,11	103,00	97,97	85,57	67,80	82,40	97,98
26472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,36	84,42	99,47	103,85	103,08	102,98	97,95	85,55	67,79	82,40	97,98
26476	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,76	92,53	106,49	112,25	109,58	106,50	101,49	89,21	68,79	90,57	105,06
26476	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	92,51	106,49	112,23	109,56	106,48	101,48	89,17	68,81	90,57	105,05
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,38	84,48	99,69	104,00	103,70	103,60	98,61	86,15	68,81	83,03	98,67
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,36	84,48	99,69	103,99	103,67	103,58	98,59	86,13	68,80	83,03	98,67
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,34	84,47	99,69	103,97	103,65	103,56	98,57	86,11	68,80	83,03	98,67
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,32	84,46	99,69	103,96	103,62	103,54	98,55	86,08	68,79	83,02	98,67
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,71	82,78	97,91	102,19	101,63	101,55	96,54	84,28	67,00	81,48	96,93
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,70	82,77	97,91	102,18	101,59	101,51	96,51	84,25	66,98	81,47	96,93
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,68	82,76	97,91	102,17	101,58	101,50	96,49	84,21	67,00	81,50	96,93
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,66	82,75	97,90	102,16	101,56	101,48	96,48	84,17	67,02	81,54	96,92
26485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,66	82,75	98,90	104,16	105,56	104,48	98,48	85,17	67,02	81,54	97,82
26475	--	--	--	--	--	--	--	--	--	69,68	83,76	99,91	109,17	107,58	105,50	99,49	86,21	67,85	82,35	98,74
26487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,66	82,74	97,90	102,15	101,55	101,48	96,47	84,15	67,03	81,55	96,92
26487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,62	82,74	97,90	102,13	101,49	101,38	96,41	84,12	67,02	81,55	96,92
26486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,66	82,75	98,90	104,16	105,56	104,48	98,48	85,17	67,02	81,54	97,82
26486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,66	82,74	98,90	104,15	105,55	104,48	98,47	85,15	67,03	81,55	97,81
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,66	82,75	97,90	102,16	101,56	101,48	96,48	84,17	67,02	81,54	96,92
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,66	82,74	97,90	102,15	101,55	101,48	96,47	84,15	67,03	81,55	96,92
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,62	82,74	97,90	102,13	101,49	101,38	96,41	84,12	67,02	81,55	96,92
26464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	70,74	92,51	106,49	112,23	109,56	106,48	101,48	89,17	68,81	90,57	105,05
26463	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
26483	105,33	106,78	106,84	103,00	89,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	103,05	104,20	103,94	100,29	87,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	103,04	104,11	103,83	100,17	87,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	103,02	103,98	103,67	99,99	87,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	103,03	103,99	103,69	100,00	87,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	103,03	104,00	103,70	100,00	87,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	103,02	103,87	103,55	99,83	87,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	102,33	102,46	102,31	97,61	85,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	102,99	103,67	103,32	99,54	87,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	102,96	103,48	103,12	99,27	86,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	102,93	103,27	102,90	98,96	86,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26472	101,56	101,34	101,14	96,52	84,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26472	101,56	101,32	101,12	96,51	84,11	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26472	101,55	101,31	101,11	96,50	84,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26472	101,55	101,30	101,10	96,50	84,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26472	101,54	101,29	101,09	96,49	84,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26476	110,20	108,06	104,94	100,32	87,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26476	110,20	108,05	104,92	100,31	87,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	102,93	103,27	102,90	98,96	86,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	102,90	103,15	102,78	98,77	86,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	102,88	103,03	102,67	98,59	86,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	102,84	102,87	102,54	98,34	86,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	100,63	100,44	100,40	95,82	83,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	100,61	100,40	100,35	95,79	83,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	100,57	100,30	100,25	95,63	83,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	100,55	100,30	100,21	95,62	83,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26485	102,38	104,12	103,00	97,45	84,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26475	107,18	106,09	103,97	98,41	85,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26487	100,27	100,10	100,09	95,29	82,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26487	100,26	100,08	100,06	95,27	82,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26486	102,38	104,12	103,00	97,45	84,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26486	102,20	104,04	102,94	97,24	83,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26478	100,55	100,30	100,21	95,62	83,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26478	100,27	100,10	100,09	95,29	82,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26478	100,26	100,08	100,06	95,27	82,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26477	110,20	108,05	104,92	100,31	87,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26463	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26476	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26476	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26475	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26463	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26476	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26476	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26475	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26463	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26476	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26476	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26475	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26463	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26483	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26472	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26476	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26476	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26484	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26485	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26475	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26487	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26486	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26478	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26464	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26477	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26463	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Trein 1
26462	33365000 - 33381000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0.0 dB	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	32	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0
26468	33222000 - 33224000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90
26468	33256131 - 33262000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90
26468	33262000 - 33273000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90
26468	33273000 - 33284000	11,50	11,50	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90
26468	33284000 - 33349000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90
26467	38763000 - 38764000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90
26467	38778000 - 38802000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90
26467	38802000 - 38843000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90
26467	38843000 - 38863000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90
26467	38863000 - 38877000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90
26467	38877000 - 38902000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90
26467	38904575 - 38913000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90
26467	38913000 - 38943000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90
26467	38943000 - 38963000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90
26467	38963000 - 38985000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90
26467	39011031 - 39043000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90
26467	39043000 - 39063000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90
26467	39067072 - 39077000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90
26467	39077000 - 39102000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90
26467	39121907 - 39143000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90
26467	39143000 - 39163000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90
26467	39163000 - 39181000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90
26467	39186706 - 39202000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90
26467	39238591 - 39243000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90
26467	39243000 - 39261000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90
26467	39274405 - 39277000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90
26467	39277000 - 39302000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90
26467	39310532 - 39343000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90
26467	39343000 - 39363000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90
26467	39377053 - 39381000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90
26467	39381000 - 39399978	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1.5 dB	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	DM'90

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Corr. 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Corr. 2	Trein 3	Profiel3
26462	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand
26468	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	46	46	46	0	0,00	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand
26468	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	43	43	43	0	0,00	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand
26468	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand
26468	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand
26468	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	40	40	40	0	0,00	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	40	40	40	0	0,00	0	Doorgaand
26467	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	80	80	80	0	0,00	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-84	-84	-84	0	0,00	0	Doorgaand
26467	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	80	80	80	0	0,00	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	0	Doorgaand
26467	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	77	77	77	0	0,00	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	0	Doorgaand
26467	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	77	77	77	0	0,00	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	0	Doorgaand
26467	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	77	77	77	0	0,00	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-82	-82	-82	0	0,00	0	Doorgaand
26467	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	77	77	77	0	0,00	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	0	Doorgaand
26467	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	73	73	73	0	0,00	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-80	-80	-80	0	0,00	0	Doorgaand
26467	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	73	73	73	0	0,00	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	0	Doorgaand
26467	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	73	73	73	0	0,00	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	0	Doorgaand
26467	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	73	73	73	0	0,00	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-73	-73	-73	0	0,00	0	Doorgaand
26467	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	69	69	69	0	0,00	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	0	Doorgaand
26467	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	69	69	69	0	0,00	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	0	Doorgaand
26467	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	69	69	69	0	0,00	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-66	-66	-66	0	0,00	0	Doorgaand
26467	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	69	69	69	0	0,00	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	0	Doorgaand
26467	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	64	64	64	0	0,00	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	0	Doorgaand
26467	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	64	64	64	0	0,00	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	0	Doorgaand
26467	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	64	64	64	0	0,00	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-59	-59	-59	0	0,00	0	Doorgaand
26467	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	62	62	62	0	0,00	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	0	Doorgaand
26467	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	59	59	59	0	0,00	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	0	Doorgaand
26467	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	59	59	59	0	0,00	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-55	-55	-55	0	0,00	0	Doorgaand
26467	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	56	56	56	0	0,00	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-50	-50	-50	0	0,00	0	Doorgaand
26467	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	56	56	56	0	0,00	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	0	Doorgaand
26467	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	51	51	51	0	0,00	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	0	Doorgaand
26467	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	51	51	51	0	0,00	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	0	Doorgaand
26467	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	51	51	51	0	0,00	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-43	-43	-43	0	0,00	0	Doorgaand
26467	Stoppend	7,060	4,740	1,340	0,000	46	46	46	0	0,00	DM'90	Stoppend	7,040	5,600	1,000	0,000	-40	-40	-40	0	0,00	0	Doorgaand

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Corr. 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Corr. 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
26462	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
26468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
26468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
26468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
26468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
26468	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Corr. 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Corr. 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
26462	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26468	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26468	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26468	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26468	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26468	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26468	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Corr. 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Corr. 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9
26462	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Corr. 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Corr. 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11
26462	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Corr. 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Corr. 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13
26462	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Corr. 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Corr. 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
26462	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Corr. 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Corr. 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17
26462	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Corr. 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Corr. 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19
26462	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Corr. 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Corr. 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21
26462	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Corr. 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Corr. 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23
26462	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Corr. 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Corr. 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25
26462	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Corr. 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Corr. 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27
26462	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Corr. 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Corr. 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29
26462	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Corr. 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	Corr. 30	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]
26462	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26468	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16
26467	0,000	0	0	0	0	0,00	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0,00	False	19	18	17	16

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]	Lrtr;feit[11]	Lrtr;feit[12]	Lrtr;feit[13]	Lrtr;feit[14]	Lrtr;feit[15]	Lrtr;feit[16]	Lrtr;feit[17]	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]
26462	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26468	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26468	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26468	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26468	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26468	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4
26467	15	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	0	-1	-2	-3	-4

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Lrtr;feit[25]	Lrtr;feit[26]	Lrtr;feit[27]	Lrtr;feit[28]	Lrtr;feit[29]	Lrtr;feit[30]	Lrtr;feit[31]	Lrtr;feit[32]	Lrtr;feit[33]	Lrtr;feit[34]	Lrtr;feit[35]	Lrtr;feit[36]	Brugcorrectie	ΔLe;brug,63	ΔLe;brug,125	ΔLe;brug,250	ΔLe;brug,500	ΔLe;brug,1k	ΔLe;brug,2k
26462	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26468	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26468	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26468	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26468	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26468	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26467	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26467	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26467	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26467	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26467	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26467	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26467	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26467	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26467	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26467	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26467	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26467	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26467	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26467	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26467	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26467	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26467	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26467	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
26467	-5	-6	-7	-8	-9	-10	-11	-12	-13	-14	-15	-16	No steel bridge	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	ΔLe;brug,4k	ΔLe;brug,8k	Schaal,63	Schaal,125	Schaal,250	Schaal,500	Schaal,1k	Schaal,2k	Schaal,4k	Schaal,8k	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
26462	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,99	78,33	94,33	97,99	96,33	96,33	89,68	83,68	69,24	84,93
26468	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,99	78,17	94,17	97,99	96,17	96,17	89,36	83,36	69,36	85,05
26468	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,99	78,01	94,01	97,99	96,01	96,01	89,03	83,03	69,50	85,19
26468	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,99	78,01	94,01	97,99	96,01	96,01	89,03	83,03	69,50	85,19
26468	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,99	78,01	94,01	97,99	96,01	96,01	89,03	83,03	69,49	85,19
26467	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,13	84,41	97,13	99,13	101,27	101,27	96,41	90,41	67,15	86,95
26467	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,08	84,25	97,08	99,08	101,16	101,16	96,25	90,25	67,17	86,83
26467	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	84,02	97,00	99,00	101,00	101,00	96,02	90,02	67,21	86,66
26467	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	84,02	97,00	99,00	101,00	101,00	96,02	90,02	67,21	86,66
26467	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	84,02	97,00	99,00	101,00	101,00	96,02	90,02	67,21	86,66
26467	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,94	83,84	96,94	98,94	100,89	100,89	95,84	89,84	67,24	86,54
26467	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,83	83,53	96,83	98,83	100,67	100,67	95,53	89,53	67,31	86,31
26467	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,63	82,89	96,63	98,63	100,26	100,26	94,89	88,89	67,41	85,86
26467	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,63	82,89	96,63	98,63	100,26	100,26	94,89	88,89	67,41	85,86
26467	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,63	82,89	96,63	98,63	100,26	100,26	94,89	88,89	67,41	85,86
26467	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,29	81,88	96,29	98,29	99,58	99,58	93,88	87,88	67,61	85,14
26467	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,29	81,88	96,29	98,29	99,58	99,58	93,88	87,88	67,61	85,14
26467	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,29	81,88	96,29	98,29	99,58	99,58	93,88	87,88	67,61	85,14
26467	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,19	81,10	96,05	98,19	98,86	98,86	93,37	87,37	67,80	84,62
26467	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,02	80,50	95,88	98,02	98,47	98,47	92,81	86,81	67,90	84,22
26467	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,02	80,50	95,88	98,02	98,47	98,47	92,81	86,81	67,90	84,22
26467	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,02	80,50	95,88	98,02	98,47	98,47	92,81	86,81	67,90	84,22
26467	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,95	80,13	95,66	97,95	98,18	98,18	92,31	86,31	68,08	84,18
26467	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,99	79,55	95,55	97,99	97,55	97,55	92,12	86,12	68,17	83,87
26467	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,99	79,55	95,55	97,99	97,55	97,55	92,12	86,12	68,17	83,87
26467	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,99	79,24	95,24	97,99	97,24	97,24	91,49	85,49	68,45	84,14
26467	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,99	78,94	94,94	97,99	96,94	96,94	90,96	84,96	68,76	84,45
26467	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,99	78,71	94,71	97,99	96,71	96,71	90,47	84,47	68,91	84,60
26467	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,99	78,71	94,71	97,99	96,71	96,71	90,47	84,47	68,91	84,60
26467	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,99	78,71	94,71	97,99	96,71	96,71	90,47	84,47	68,91	84,60
26467	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	65,99	78,33	94,33	97,99	96,33	96,33	89,68	83,68	69,24	84,93

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k
26462	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	98,45	97,98	93,91	100,17	88,73	80,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	98,43	97,74	93,76	99,87	88,29	80,04	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	98,42	97,51	93,60	99,56	87,85	79,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	98,42	97,51	93,60	99,56	87,85	79,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	98,41	97,48	93,55	99,55	87,81	79,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	101,68	100,94	100,27	103,80	97,53	88,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	101,58	100,89	100,08	103,74	97,31	88,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	101,43	100,80	99,82	103,65	97,03	88,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	101,43	100,80	99,82	103,65	97,03	88,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	101,43	100,80	99,82	103,65	97,03	88,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	101,32	100,75	99,63	103,59	96,80	87,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	101,11	100,64	99,29	103,46	96,42	87,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	100,72	100,43	98,59	103,23	95,60	86,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	100,72	100,43	98,59	103,23	95,60	86,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	100,72	100,43	98,59	103,23	95,60	86,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	100,07	100,09	97,50	102,85	94,32	85,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	100,07	100,09	97,50	102,85	94,32	85,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	100,07	100,09	97,50	102,85	94,32	85,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	99,51	100,17	96,72	102,86	93,68	85,02	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	99,15	100,01	96,09	102,68	92,96	84,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	99,15	100,01	96,09	102,68	92,96	84,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	99,15	100,01	96,09	102,68	92,96	84,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	98,99	99,68	95,71	102,31	92,30	83,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	98,59	99,90	95,14	102,49	92,01	83,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	98,59	99,90	95,14	102,49	92,01	83,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	98,55	99,39	94,82	101,89	91,17	82,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	98,51	98,96	94,52	101,38	90,50	82,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	98,49	98,57	94,30	100,91	89,79	81,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	98,49	98,57	94,30	100,91	89,79	81,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	98,49	98,57	94,30	100,91	89,79	81,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	98,45	97,98	93,91	100,17	88,73	80,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63
26462	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,65
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,65
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,65
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,65
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,65
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,79
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,73
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,66
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,66
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,66
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,60
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,50
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,28
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,28
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	65,28
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,93
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,93
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,93
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,83
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,67
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,67
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,67
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,61
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,65
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,65
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,65
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,65
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,65
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,65
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	64,65

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500
26462	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	76,95	92,95	96,65	94,95	94,95	88,29	82,29	67,92	83,61	97,10	96,60	92,54	98,78	87,32	79,04	--	--	--	--
26468	76,81	92,81	96,65	94,81	94,81	87,99	81,99	68,03	83,72	97,09	96,38	92,40	98,49	86,91	78,66	--	--	--	--
26468	76,67	92,67	96,65	94,67	94,67	87,69	81,69	68,16	83,84	97,07	96,16	92,26	98,21	86,50	78,30	--	--	--	--
26468	76,67	92,67	96,65	94,67	94,67	87,69	81,69	68,16	83,84	97,07	96,16	92,26	98,21	86,50	78,30	--	--	--	--
26468	76,67	92,67	96,65	94,67	94,67	87,69	81,69	68,14	83,84	97,06	96,13	92,20	98,20	86,46	78,23	--	--	--	--
26467	83,09	95,79	97,79	99,94	99,94	95,09	89,09	65,80	85,62	100,35	99,60	98,95	102,47	96,22	87,36	--	--	--	--
26467	82,92	95,73	97,73	99,82	99,82	94,92	88,92	65,82	85,49	100,24	99,54	98,75	102,40	95,99	87,14	--	--	--	--
26467	82,70	95,66	97,66	99,68	99,68	94,70	88,70	65,86	85,34	100,10	99,47	98,52	102,32	95,72	86,89	--	--	--	--
26467	82,70	95,66	97,66	99,68	99,68	94,70	88,70	65,86	85,34	100,10	99,47	98,52	102,32	95,72	86,89	--	--	--	--
26467	82,70	95,66	97,66	99,68	99,68	94,70	88,70	65,86	85,34	100,10	99,47	98,52	102,32	95,72	86,89	--	--	--	--
26467	82,52	95,60	97,60	99,56	99,56	94,52	88,52	65,89	85,21	99,99	99,41	98,31	102,25	95,48	86,66	--	--	--	--
26467	82,23	95,50	97,50	99,36	99,36	94,23	88,23	65,95	85,00	99,80	99,31	98,00	102,14	95,14	86,33	--	--	--	--
26467	81,54	95,28	97,28	98,91	98,91	93,54	87,54	66,06	84,52	99,37	99,09	97,25	101,88	94,25	85,50	--	--	--	--
26467	81,54	95,28	97,28	98,91	98,91	93,54	87,54	66,06	84,52	99,37	99,09	97,25	101,88	94,25	85,50	--	--	--	--
26467	81,54	95,28	97,28	98,91	98,91	93,54	87,54	66,06	84,52	99,37	99,09	97,25	101,88	94,25	85,50	--	--	--	--
26467	80,51	94,93	96,93	98,22	98,22	92,51	86,51	66,27	83,78	98,71	98,74	96,14	101,49	92,95	84,26	--	--	--	--
26467	80,51	94,93	96,93	98,22	98,22	92,51	86,51	66,27	83,78	98,71	98,74	96,14	101,49	92,95	84,26	--	--	--	--
26467	80,51	94,93	96,93	98,22	98,22	92,51	86,51	66,27	83,78	98,71	98,74	96,14	101,49	92,95	84,26	--	--	--	--
26467	79,65	94,68	96,83	97,42	97,42	91,95	85,95	66,48	83,20	98,09	98,82	95,27	101,51	92,24	83,59	--	--	--	--
26467	79,09	94,52	96,67	97,06	97,06	91,43	85,43	66,57	82,84	97,76	98,67	94,68	101,34	91,57	82,96	--	--	--	--
26467	79,09	94,52	96,67	97,06	97,06	91,43	85,43	66,57	82,84	97,76	98,67	94,68	101,34	91,57	82,96	--	--	--	--
26467	79,09	94,52	96,67	97,06	97,06	91,43	85,43	66,57	82,84	97,76	98,67	94,68	101,34	91,57	82,96	--	--	--	--
26467	78,73	94,30	96,61	96,77	96,77	90,92	84,92	66,76	82,82	97,61	98,33	94,31	100,95	90,90	82,33	--	--	--	--
26467	78,19	94,19	96,65	96,19	96,19	90,74	84,74	66,84	82,54	97,24	98,54	93,78	101,12	90,63	82,09	--	--	--	--
26467	78,19	94,19	96,65	96,19	96,19	90,74	84,74	66,84	82,54	97,24	98,54	93,78	101,12	90,63	82,09	--	--	--	--
26467	77,87	93,87	96,65	95,87	95,87	90,10	84,10	67,12	82,81	97,20	98,01	93,46	100,51	89,77	81,29	--	--	--	--
26467	77,54	93,54	96,65	95,54	95,54	89,52	83,52	67,45	83,14	97,16	97,54	93,13	99,94	89,03	80,60	--	--	--	--
26467	77,34	93,34	96,65	95,34	95,34	89,06	83,06	67,60	83,28	97,14	97,18	92,92	99,51	88,37	80,00	--	--	--	--
26467	77,34	93,34	96,65	95,34	95,34	89,06	83,06	67,60	83,28	97,14	97,18	92,92	99,51	88,37	80,00	--	--	--	--
26467	77,34	93,34	96,65	95,34	95,34	89,06	83,06	67,60	83,28	97,14	97,18	92,92	99,51	88,37	80,00	--	--	--	--
26467	76,95	92,95	96,65	94,95	94,95	88,29	82,29	67,92	83,61	97,10	96,60	92,54	98,78	87,32	79,04	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k
26462	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
26462	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,19	70,57	86,57	90,19	88,57	88,57	81,97	75,97	61,40	77,09	90,65
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,19	70,40	86,40	90,19	88,40	88,40	81,60	75,60	61,54	77,23	90,63
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,19	70,21	86,21	90,19	88,21	88,21	81,23	75,23	61,70	77,39	90,62
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,19	70,21	86,21	90,19	88,21	88,21	81,23	75,23	61,70	77,39	90,62
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,19	70,21	86,21	90,19	88,21	88,21	81,23	75,23	61,69	77,39	90,61
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,31	76,57	89,31	91,31	93,44	93,44	88,57	82,57	59,35	79,11	93,85
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,27	76,43	89,27	91,27	93,35	93,35	88,43	82,43	59,37	79,01	93,76
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,18	76,16	89,18	91,18	93,16	93,16	88,16	82,16	59,42	78,82	93,59
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,18	76,16	89,18	91,18	93,16	93,16	88,16	82,16	59,42	78,82	93,59
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,18	76,16	89,18	91,18	93,16	93,16	88,16	82,16	59,42	78,82	93,59
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,13	76,01	89,13	91,13	93,07	93,07	88,01	82,01	59,44	78,71	93,50
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,00	75,64	89,00	91,00	92,82	92,82	87,64	81,64	59,52	78,45	93,26
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,83	75,09	88,83	90,83	92,46	92,46	87,09	81,09	59,61	78,06	92,92
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,83	75,09	88,83	90,83	92,46	92,46	87,09	81,09	59,61	78,06	92,92
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,83	75,09	88,83	90,83	92,46	92,46	87,09	81,09	59,61	78,06	92,92
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,50	74,12	88,50	90,50	91,81	91,81	86,12	80,12	59,80	77,37	92,30
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,50	74,12	88,50	90,50	91,81	91,81	86,12	80,12	59,80	77,37	92,30
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,50	74,12	88,50	90,50	91,81	91,81	86,12	80,12	59,80	77,37	92,30
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,42	73,47	88,30	90,42	91,20	91,20	85,69	79,69	59,97	76,93	91,82
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,23	72,81	88,11	90,23	90,77	90,77	85,07	79,07	60,08	76,48	91,42
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,23	72,81	88,11	90,23	90,77	90,77	85,07	79,07	60,08	76,48	91,42
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,23	72,81	88,11	90,23	90,77	90,77	85,07	79,07	60,08	76,48	91,42
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,15	72,43	87,90	90,15	90,48	90,48	84,58	78,58	60,25	76,40	91,25
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,19	71,77	87,77	90,19	89,77	89,77	84,36	78,36	60,35	76,05	90,79
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,19	71,77	87,77	90,19	89,77	89,77	84,36	78,36	60,35	76,05	90,79
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,19	71,47	87,47	90,19	89,47	89,47	83,76	77,76	60,62	76,31	90,75
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,19	71,22	87,22	90,19	89,22	89,22	83,32	77,32	60,88	76,57	90,72
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,19	70,97	86,97	90,19	88,97	88,97	82,77	76,77	61,07	76,75	90,69
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,19	70,97	86,97	90,19	88,97	88,97	82,77	76,77	61,07	76,75	90,69
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,19	70,97	86,97	90,19	88,97	88,97	82,77	76,77	61,07	76,75	90,69
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,19	70,57	86,57	90,19	88,57	88,57	81,97	75,97	61,40	77,09	90,65

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
26462	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	90,24	86,15	92,45	81,04	72,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	89,97	85,97	92,11	80,54	72,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	89,70	85,79	91,76	80,04	71,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	89,70	85,79	91,76	80,04	71,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	89,68	85,75	91,75	80,01	71,78	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	93,12	92,41	95,98	89,67	80,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	93,07	92,25	95,93	89,48	80,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	92,98	91,95	95,83	89,15	80,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	92,98	91,95	95,83	89,15	80,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	92,98	91,95	95,83	89,15	80,32	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	92,93	91,79	95,77	88,95	80,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	92,81	91,39	95,63	88,51	79,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	92,63	90,78	95,43	87,79	79,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	92,63	90,78	95,43	87,79	79,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	92,63	90,78	95,43	87,79	79,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	92,30	89,74	95,06	86,57	77,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	92,30	89,74	95,06	86,57	77,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	92,30	89,74	95,06	86,57	77,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	92,37	89,08	95,07	86,04	77,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	92,18	88,38	94,86	85,23	76,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	92,18	88,38	94,86	85,23	76,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	92,18	88,38	94,86	85,23	76,60	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	91,89	88,00	94,53	84,59	76,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	92,14	87,35	94,73	84,27	75,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	92,14	87,35	94,73	84,27	75,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	91,64	87,05	94,16	83,46	74,97	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	91,28	86,79	93,73	82,91	74,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	90,85	86,54	93,21	82,13	73,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	90,85	86,54	93,21	82,13	73,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	90,85	86,54	93,21	82,13	73,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	90,24	86,15	92,45	81,04	72,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
26462	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250
26462	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k
26462	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
26462	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26468	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26467	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1	woning 1	13,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2	woning 2	13,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3	woning 3	13,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4	woning 4	13,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5	woning 5	13,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6	woning 6	13,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7	zijg woning 6	13,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8	achterg woning 5+6	13,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
9	zijg woning 4	13,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	achterg woning 1 tm 4	13,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	zijg woning 1	13,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	zijg woning 5	13,00	Eigen waarde	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	verharding	0,00
2	verharding	0,00
3	verharding	0,00

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	gepland bouwblok	8,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	gepland bouwblok	8,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	best seniorenwoning	3,00	14,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	best seniorenwoning	3,00	14,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	best woning	3,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	best woning	3,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	best schuur	2,50	13,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	best schuur	2,50	13,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	best woning	6,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	best woning	6,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	best woning	6,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	best woning	7,00	12,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	best woning	7,00	12,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	best woning	3,00	12,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	best woning	5,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	best woning	5,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	best woning	5,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	best gebouw	3,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	best gebouw	5,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	best schuur	3,00	13,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	best woning	3,00	12,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	best schuren	2,60	12,50	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	best nok	4,50	17,00	Relatief aan onderliggend item	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	best nok	4,50	14,00	Eigen waarde	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
GS397192	s:2100000022	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397196	s:2100000018	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS397189	s:2100000025	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
GS396937	s:2100000383	--	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H
26473	33385000 - 33401000	11,50
26469	33349000 - 33365000	--
26481	33479000 - 33495500	11,50
26474	33401000 - 33405000	--
26474	33405000 - 33406000	11,51
26474	33406000 - 33417000	--
26460	33381000 - 33401000	--
26460	33401000 - 33405000	11,50
26460	33405000 - 33406000	11,50
26460	33442000 - 33451000	--
26460	33501056 - 33506000	--
26460	33551000 - 33570000	--
26460	33570000 - 33573000	--
26480	33463000 - 33479000	11,50
26471	32270000 - 32301000	--
26471	32301000 - 32311000	--
26471	32327947 - 32351000	--
26471	32351000 - 32367000	--
26471	32416887 - 32451000	--
26471	32535282 - 32551000	--
26471	32551000 - 32571000	--
26471	32582292 - 32600000	--
26471	32638690 - 32651000	--
26471	32745850 - 32751000	--
26471	32798509 - 32801000	--
26471	32848907 - 32851000	--
26471	32902722 - 32911000	--
26471	32944272 - 32951000	--
26471	32994349 - 33001000	--
26471	33042921 - 33051000	--
26471	33102792 - 33105000	--
26471	33140623 - 33151000	--
26471	33193468 - 33199998	--
26459	33365000 - 33381000	--
26483	32300000 - 32306000	--
26483	32306000 - 32311000	--
26483	32311000 - 32342000	--
26483	32365826 - 32406000	--

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H
26483	32406000 - 32442000	--
26483	32457000 - 32506000	--
26483	32537109 - 32568000	--
26483	32568000 - 32570000	14,13
26483	32584786 - 32600000	--
26483	32605617 - 32606000	--
26483	32695359 - 32706000	--
26483	32900946 - 32908000	--
26483	33005038 - 33008000	--
26483	33104585 - 33106000	--
26483	33192784 - 33200000	--
26472	33232321 - 33251000	--
26472	33289509 - 33301000	--
26472	33341897 - 33351000	--
26472	33351000 - 33361000	11,51
26472	33361000 - 33385000	--
26476	33447000 - 33451000	--
26476	33451000 - 33463000	--
26484	33200000 - 33206000	--
26484	33295706 - 33306000	--
26484	33325387 - 33368000	--
26484	33385953 - 33401000	--
26484	33401000 - 33405000	11,51
26484	33405000 - 33406000	11,51
26484	33442000 - 33451000	11,51
26484	33451000 - 33479000	--
26485	33479000 - 33495500	11,50
26475	33442000 - 33447000	--
26487	33551000 - 33570000	--
26487	33570000 - 33573000	11,51
26486	33495500 - 33506000	--
26486	33506000 - 33512000	--
26478	33479000 - 33506000	--
26478	33551000 - 33570000	--
26478	33570000 - 33573000	11,50
26464	33385000 - 33401000	11,50
26477	33463000 - 33479000	11,50
26463	33381000 - 33385000	11,50

Invoergegevens rekenmodel railverkeerslawaai

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	ISO H
26462	33365000 - 33381000	--
26468	33222000 - 33224000	--
26468	33256131 - 33262000	--
26468	33262000 - 33273000	--
26468	33273000 - 33284000	11,50
26468	33284000 - 33349000	--
26467	38763000 - 38764000	--
26467	38778000 - 38802000	--
26467	38802000 - 38843000	--
26467	38843000 - 38863000	--
26467	38863000 - 38877000	--
26467	38877000 - 38902000	--
26467	38904575 - 38913000	--
26467	38913000 - 38943000	--
26467	38943000 - 38963000	--
26467	38963000 - 38985000	--
26467	39011031 - 39043000	--
26467	39043000 - 39063000	--
26467	39067072 - 39077000	--
26467	39077000 - 39102000	--
26467	39121907 - 39143000	--
26467	39143000 - 39163000	--
26467	39163000 - 39181000	--
26467	39186706 - 39202000	--
26467	39238591 - 39243000	--
26467	39243000 - 39261000	--
26467	39274405 - 39277000	--
26467	39277000 - 39302000	--
26467	39310532 - 39343000	--
26467	39343000 - 39363000	--
26467	39377053 - 39381000	--
26467	39381000 - 39399978	--

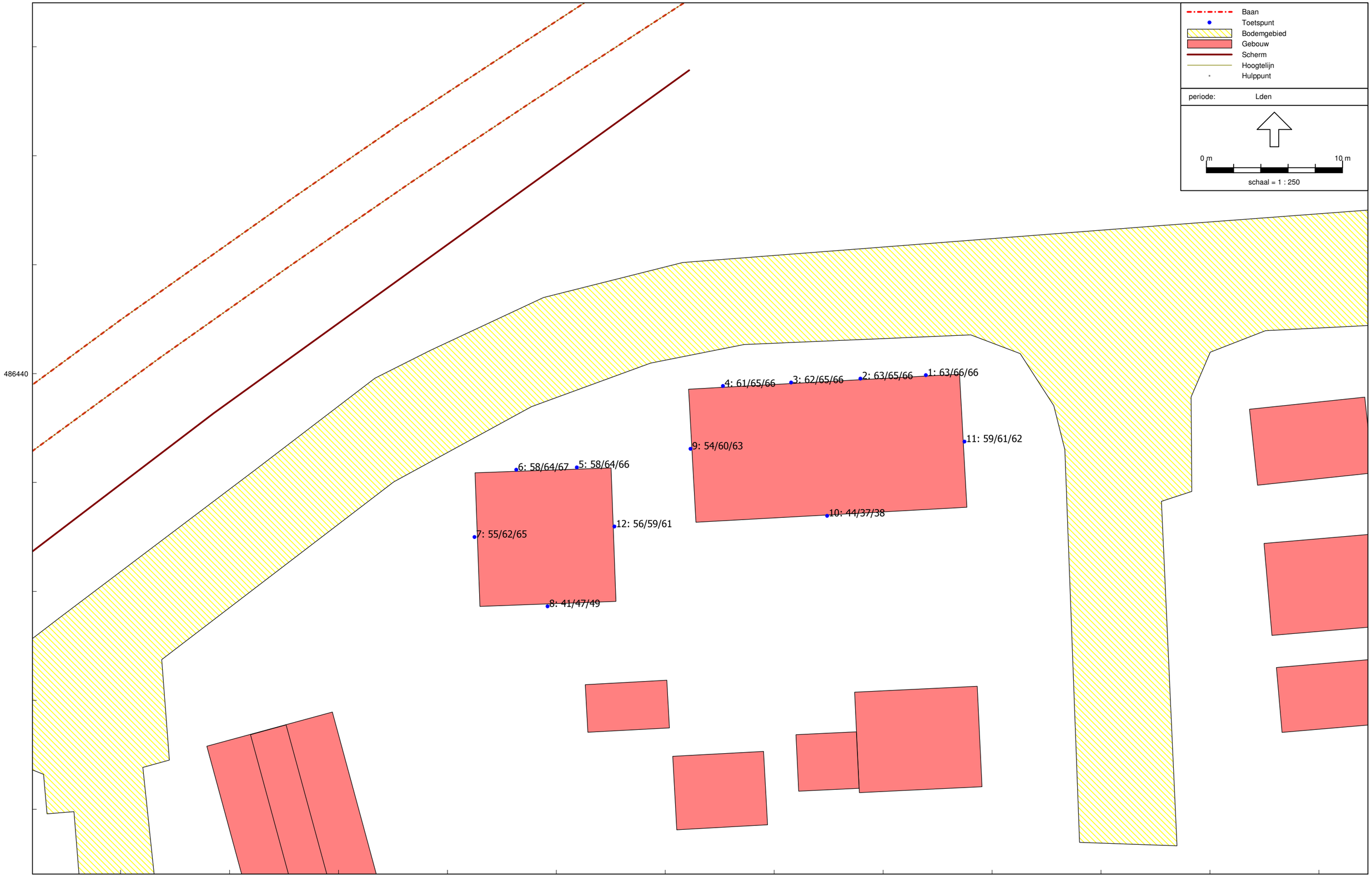
Resultaten railverkeerslawaai

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	woning 1	1,50	59,13	58,51	55,76	63,09
1_B	woning 1	4,50	61,63	60,97	58,25	65,58
1_C	woning 1	7,50	62,18	61,48	58,79	66,12
10_A	achterg woning 1 tm 4	1,50	40,53	39,96	37,09	44,46
10_B	achterg woning 1 tm 4	4,50	32,80	32,00	29,67	36,88
10_C	achterg woning 1 tm 4	7,50	33,79	33,21	30,70	37,94
11_A	zijg woning 1	1,50	54,58	53,97	51,18	58,53
11_B	zijg woning 1	4,50	57,27	56,67	53,88	61,23
11_C	zijg woning 1	7,50	57,69	57,08	54,28	61,63
12_A	zijg woning 5	1,50	51,68	51,00	48,29	55,62
12_B	zijg woning 5	4,50	54,94	54,16	51,59	58,89
12_C	zijg woning 5	7,50	56,80	55,97	53,45	60,74
2_A	woning 2	1,50	58,82	58,20	55,46	62,79
2_B	woning 2	4,50	61,41	60,73	58,03	65,36
2_C	woning 2	7,50	62,10	61,37	58,71	66,03
3_A	woning 3	1,50	58,13	57,51	54,77	62,10
3_B	woning 3	4,50	60,98	60,27	57,60	64,92
3_C	woning 3	7,50	62,16	61,40	58,77	66,09
4_A	woning 4	1,50	57,25	56,61	53,90	61,22
4_B	woning 4	4,50	60,74	59,95	57,35	64,66
4_C	woning 4	7,50	62,42	61,66	59,05	66,36
5_A	woning 5	1,50	54,30	53,65	51,03	58,32
5_B	woning 5	4,50	59,72	58,83	56,40	63,67
5_C	woning 5	7,50	62,42	61,69	59,18	66,44
6_A	woning 6	1,50	54,12	53,52	50,91	58,19
6_B	woning 6	4,50	60,26	59,43	57,05	64,29
6_C	woning 6	7,50	63,03	62,40	59,85	67,11
7_A	zijg woning 6	1,50	50,31	49,73	47,31	54,51
7_B	zijg woning 6	4,50	57,85	56,94	54,68	61,89
7_C	zijg woning 6	7,50	60,98	60,31	57,90	65,12
8_A	achterg woning 5+6	1,50	37,13	36,46	34,06	41,27
8_B	achterg woning 5+6	4,50	43,00	42,07	39,90	47,08
8_C	achterg woning 5+6	7,50	44,86	44,14	41,79	48,99
9_A	zijg woning 4	1,50	49,44	48,75	46,25	53,50
9_B	zijg woning 4	4,50	56,09	55,09	52,78	60,02
9_C	zijg woning 4	7,50	59,52	58,63	56,21	63,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

eerste model



Railverkeerslawaai - RMR-2012, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2.51

Resultaten railverkeerslawaai