

Akoestisch onderzoek
Presolid Home BV
Vonderweg 6
te Enter

10.121

Akoestisch onderzoek
Presolid Home BV
Vonderweg 6
te Enter
10.121

projectnummer 10.121

Project Presolid Home BV te Enter

versie 1.0

datum 26 oktober 2010

auteur Ing. R.P.M. Munsterhuis

Voor akkoord



Ing. R.P.M. Munsterhuis
Munsterhuis Geluidsadvies B.V.

© Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Akoestische uitgangspunten en geluidnormen.....	4
2.1	<i>Gehanteerde onderzoeksgegevens.....</i>	<i>4</i>
2.2	<i>Bedrijfsomschrijving.....</i>	<i>4</i>
2.3	<i>Normering.....</i>	<i>5</i>
3	Geluidbronnen.....	6
3.1	<i>Overzicht van de geluidbronnen.....</i>	<i>6</i>
3.1.1	<i>Stationaire geluidbronnen.....</i>	<i>6</i>
3.1.2	<i>Mobiele bronnen.....</i>	<i>7</i>
4	Resultaten.....	9
4.1	<i>Gehanteerde rekenmethode.....</i>	<i>9</i>
4.2	<i>Resultaten.....</i>	<i>10</i>
5	Conclusie.....	11
6	Bijlagen.....	12

1 Inleiding

In opdracht van Presolid Home BV heeft Munsterhuis Geluidsadvies B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd bij Presolid Home Bv gelegen aan de Vonderweg 6 te Enter.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van melding Activiteitenbesluit. Doordat aan de westzijde van de inrichting de bestaande garagebox zal worden opgeschoven en een deel van het bestaande terrein naar de gemeente Wierden zal gaan, zal er een nieuwe akoestische situatie ontstaan. Omdat de activiteiten binnen een afstand van 50 meter van de woning zullen plaatsvinden (tot circa 30 meter) is inzicht noodzakelijk wat de geluidbelasting is ter plaatse van de nabij gelegen woning. Het bedrijf zou, wanneer de geluidnormen niet worden overschreden, in plaats van een categorie 3.1 onder categorie 2 kunnen vallen.

Het doel van het onderzoek is de vaststelling van de geluidbelasting ter plaatse van de nabijgelegen woning van derden ten gevolge van de activiteiten en werkzaamheden bij Presolid Home te Enter in de toekomstige situatie.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.

Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering, geluidmetingen ter plaatse, literatuurgegevens en Munsterhuis Geluidsadvies B.V. -expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidniveaus zijn berekend.

De indirecte geluidhinder is in het onderhavig onderzoek buiten beschouwing gelaten omdat de voertuigen van en naar de inrichting van Presolid Home direct worden opgenomen in het heersende verkeersbeeld en deze geen invloed hebben op het geluidniveau ter plaatse van de woning aan de Rondweg nr. 52.

In hoofdstuk 2 is aangegeven welke uitgangspunten gehanteerd zijn bij het onderzoek en is een bedrijfsomschrijving en zijn de geluidnormen opgenomen. In hoofdstuk 3 wordt nader ingegaan op de aanwezige geluidbronnen. Hoofdstuk 4 bevat de berekeningsresultaten. In hoofdstuk 5 is de conclusie gegeven.

2 Akoestische uitgangspunten en geluidnormen

2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- Uitgevoerde geluidmetingen d.d. 22 oktober 2010;
- Gevoerde overleggen met de opdrachtgever;
- Munsterhuis Geluidsadvies B.V.-expertise.

2.2 Bedrijfsomschrijving

Presolid Home BV betreft een aannemersbedrijf dat is gelegen aan de Vonderweg 6 te Enter. De inrichting bestaat uit een grote werkplaats die verdeeld is in ruimten voor Presolid Home, een ruimte voor het bouwbedrijf en een metaalafdeling. Aan de voorzijde bevinden zich de kantoren en aan de achterzijde van de inrichting een opslagplaats. Een deel van de opslagplaats is overkapt en een ander deel is in de open ruimte. Ter plaatse van de opslagplaats bevinden zich een aantal garageboxen voor opslag die in de toekomstige situatie in westelijke richting zullen opschuiven. In de omgeving van het bedrijf zijn bedrijven gelegen op het industrieterrein en woningen van derden aan de westzijde. In bijlage 1, figuur 1 is de situering van het bedrijf en de nabije omgeving weergegeven.

In de werkplaats worden verschillende bouwelementen gemaakt zoals dakkapellen, dakplaten, kozijnen, wanden, panelen en dergelijke. De te verwerken bouwmaterialen worden met een vrachtwagen aangevoerd. De vrachtwagen rijdt om het bedrijfspand heen. Aan de achterzijde van de inrichting worden de vrachtwagens gelost met behulp van een heftruck. Het lossen vindt deels onder de overkapping plaats zodat materialen droog kunnen blijven.

Wanneer de bouwelementen gereed zijn kunnen ze worden afgevoerd met behulp van eigen vrachtwagens, externe vrachtwagens of bestelwagens. Deze worden eveneens aan de achterzijde geladen al dan onder de overkapping.

Het personeel komt met personenauto's en rijden naar de parkeerplaats aan de voorzijde.

De bestelwagens halen 's morgens hun benodigde materialen op of rijden rechtstreeks naar de verschillende werken elders in het land. Aan het eind van de middag komen deze weer terug om alvast de benodigdheden klaar te zetten of mee te nemen voor de volgende dag. Eventueel komen ze tussendoor nog eens terug om extra materialen of gereedschap mee te nemen.

2.3 Normering

De inrichting valt onder het 'Activiteitenbesluit' waarin geluidvoorschriften zijn opgenomen en waarvan er enkele onderstaand zijn gegeven.

Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T, Lt} = L_{Aeq}$) en het piekniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, geldt dat:

- Het equivalente geluidniveau op gevels van woningen niet meer mag bedragen dan:
 - 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur;
 - 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur;
 - 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur.

- Onverminderd het gestelde in het vorig voorschrift mogen op de daar genoemde beoordelingsplaatsen de piekwaarden voor zover deze een gevolg zijn van de in de inrichting aanwezige toestellen en installaties, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten, gemeten in de meterstand "fast" niet groter zijn dan 20 dB(A) boven de in de vorige voorschriften genoemde waarden.

- De voorschriften over piekwaarden van geluidniveaus zijn niet van toepassing op het laden en lossen ten behoeve van de inrichting tussen 07.00 en 19.00 uur en het komen en gaan van bezoekers;

- Controle of berekening van de geluidniveaus moeten geschieden overeenkomstig de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999. Voor het bepalen van de buitenniveaus gelden de waarden op de gevels zonder gevelreflecties.

3 Geluidbronnen

3.1 Overzicht van de geluidbronnen

De geluidbronnen kunnen worden verdeeld in stationaire en mobiele geluidbronnen.

3.1.1 Stationaire geluidbronnen

De bronvermogens van de geluidbronnen zijn bepaald aan de hand van aangeleverde gegevens, geluidmetingen ter plaatse, eerder uitgevoerde metingen en berekeningen aan soortgelijke bronnen. De gegevens voor de berekeningen zijn ontleend aan Munsterhuis Geluidsadvies B.V.-expertise, literatuurgegevens en materiaalgegevens.

Op 22 oktober 2010 zijn metingen uitgevoerd ter plaatse van de inrichting. In tabel 3.1 is een overzicht gegeven van de gebruikte meetapparatuur.

Tabel 3.1 Gebruikte meetapparatuur.

Benaming	Fabrikant	Type	Serie-nr.	Bijzonderheden
Microfoon	RION	UC-53A	90718	met windbol
Voorversterker	RION	NH-20	94816	-
Sound level meter	RION	NA-27	00501222	-
Calibrator	Norsonic	1251, Klasse 1	25060	t.b.v. ijking

In bijlage 2 zijn de resultaten van de geluidmetingen en de berekeningen van de bronvermogens opgenomen. In de navolgende paragrafen is een overzicht van de geluidbronnen gegeven.

Voor de berekening van de uitstraling van de werkplaatsen is het geluidniveau in de ruimte op verschillende posities bepaald door middel van geluidmetingen. In tabel 3.2 zijn de gehanteerde binnenniveaus gegeven.

Tabel 3.2 Gehanteerde binnenniveaus

Ruimte	Binnenniveau (L_{Aeq}) [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
		dagperiode 07.00-19.00	avondperiode 19.00-23.00	nachtperiode 23.00-07.00
Werkplaatsen Presolid Home	80	8 uur	-	-
Werkplaats metaal	75	8 uur	-	-
Werkplaats bouwbedrijf voor	80	8 uur	-	-

Het binnenniveau in de geluidintensieve ruimten straalt via de relevante gebouwdelen van de betreffende ruimten geluid af naar de omgeving. De bronnen zijn bepaald volgens methode II.3 en II.7 van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999 (zie bijlage 2).

Tijdens de geluidproducerende activiteiten in de ruimten zijn de roldeuren aan de achterzijde van de werkplaats deels gesloten (50%). De deur van de werkplaats metaal is 8 uur per dag open (worst case).

Opgemerkt dient te worden dat tijdens de metingen een iets lager binnenniveau is vastgesteld. Bij de berekeningen is rekening gehouden met de gegeven binnenniveaus uit tabel 3.2

Het bronvermogen van de afzuiging van de krullen en de spuitertij is bepaald volgens methode II.2 van de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999 (zie bijlage 2). Het bronvermogen van de afzuiging van de krullen en de spuitertij bedraagt respectievelijk 98 dB(A) en 74 dB(A).

3.1.2 *Mobiele bronnen*

De mobiele geluidbronnen binnen de inrichting betreffen de vrachtwagens, bestelwagens en personenauto's. In bijlage 3, figuur 5 zijn de rijroutes van de voertuigen weergegeven.

Het bronvermogen tijdens rijden bij lage snelheden is sterk afhankelijk van het type voertuig en het rijgedrag van de chauffeur. Het bronvermogen van de betreffende voertuigen is bepaald aan de hand van geluidmetingen ter plaatse (zie bijlage 2, eigen vrachtwagen) of aan soortgelijke voertuigen of literatuurgegevens. In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van een bronvermogen van 104 dB(A) voor zware vrachtwagens, 100 dB(A) voor eigen vrachtwagen, 92 dB(A) voor bestelwagens en 89 dB(A) voor personenauto's. De gemiddelde rijnsnelheid van de voertuigen bedraagt 10 km/uur.

De feitelijke lijnbron van de voertuigen is voor de berekening ingevoerd als een mobiele bron (serie puntbronnen, zie bijlage 3, invoergegevens). In de overdrachtsberekeningen is voor de mobiele bronnen binnen de inrichting uitgegaan van de in tabel 3.3 vermelde gegevens.

Tabel 3.3 Mobiele bronnen binnen de inrichting met vaste rijroute.

Type bron	Periode	Aantal bewegingen	Cb [dB(A)]	Lbron [dB(A)]	Mobiele bronnummers
Eigen vrachtwagen	Dag	10	27,1	100	001
Zware vrachtwagens	Dag	10	27,2	104	002
Bestelwagens	Dag	20	24,1	92	003
Personenauto's voorzijde	Dag	10	28,1	89	004
		10	28,3		005
Heftruck I op buiten terrein	Dag	8 uur	10,8 per bron	101	30-37
Heftruck II op buiten terrein	Dag	8 uur	10,8 per bron	99	38-45
Optrekken en neerzetten container	Dag	5 min	21,8 per bron	103	46-47

Piekbronsterktes

De piekniveaus bij Presolid Home worden onder andere veroorzaakt door het rijden van de vrachtwagens, bestelwagens en personenauto's en de heftrucks op het terrein van de inrichting. Om piekgeluiden ten gevolge van het sluiten van autoportieren en het starten van automotoren in het rekenmodel te verdisconteren is het gangbaar een piekbronsterkte aan te houden. Deze piekbronsterkte ligt 5 dB(A) hoger dan de equivalente bronsterkte en bedraagt in het onderhavig onderzoek 109, 105, 97 en 94 dB(A).

Voor de heftrucks is een piekniveau aangehouden van 15 dB(A) hoger en voor het optrekken en neerzetten van een container 5 dB(A) hoger op basis van ervaringscijfers.

De piekgeluidniveaus van de rijdende vrachtwagens binnen de inrichting kunnen overeenkomstig het Activiteitenbesluit buiten beschouwing worden gelaten wanneer zij optreden ten gevolge van het laden en lossen in de dagperiode.

4 Resultaten

4.1 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'. Hiertoe zijn gebouwen, bodemgebieden, geluidbronnen met bijbehorende bedrijfstijden en beoordelingspunten als coördinaten in een rekenmodel ingevoerd. De invoergegevens die zijn gebruikt bij de geluidoverdrachtsberekening zijn gegeven in bijlage 3. De bijbehorende schematische ligging van objecten, bronnen en beoordelingspunten zijn weergegeven in bijlage 3, figuur 2 tot en met 7.

De beoordelingspunten zijn gelegen ter plaatse van woningen van derden en liggen op een hoogte van 1,5 en 5 meter. De beoordeling in de dagperiode vindt plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter. In de avond en nachtperiode vindt deze plaats op een hoogte van 5 meter.

De geluidniveaus zijn invallend berekend. Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidniveau door geometrische uitbreiding, door luchtabsorptie en door bodemabsorptie. De bodemfactor welke is gehanteerd in het model is 0,5. Bij de berekening is rekening gehouden met reflecties binnen het terrein en de nabije omgeving. De bedrijfstijden van de verschillende immisierelevante geluidbronnen zijn in de berekening verdisconteerd.

Voor de bepaling van de maximale geluidniveaus is onderscheid gemaakt in de volgende bronnen:

- stationaire geluidbronnen: 01-22 $L_{Amax} = L_{i\text{totaal}} - C_m$ (bijlage 4.2);
- mobiele bronnen (001-005 en bron 46 - 47) + een verhoging van 5 dB(A), bron 30 - 45 + een verhoging van 15 dB(A), $L_{Amax} = L_i$ (hoogste) - C_m (bijlage 4.3, hoogste waarde aflezen).

4.2 Resultaten

In bijlage 4 en 4.1 zijn de rekenresultaten opgenomen. In tabel 4.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 4.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)

Beoordelingspunt		Geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ en $L_{A,max}$ [dB(A)] *					
		Dag		Avond		Nacht	
		($L_{Ar,LT}$)	($L_{A,max}$) **	($L_{Ar,LT}$)	($L_{A,max}$)	($L_{Ar,LT}$)	($L_{A,max}$)
01	Zijgevel woning Rondweg 52	48	45 (68)	-	-	-	-
02	Achtergevel woning Rondweg 52	48	45 (69)	-	-	-	-
03	Achtergevel woning Rondweg 52	49	46 (68)	-	-	-	-
04	Achtergevel woning Rondweg 52	48	44 (67)	-	-	-	-
05	Achtergevel woning Rondweg 52	47	45 (67)	-	-	-	-
08	Voorgevel woning Rondweg 52	39	38 (57)	-	-	-	-

* : dagperiode : 07.00 uur - 19.00 uur;
 : avondperiode : 19.00 uur - 23.00 uur;
 : nachtperiode : 23.00 uur - 07.00 uur.

** : $L_{A,max}$ is gedefinieerd als kortstondige verhoging van het geluidniveau gemeten in meterstand "fast". Het piekgeluidniveau is bepaald door bij de geluidoverdrachtsberekeningen geen rekening te houden met een bedrijfsduur- en meteocorrectie;

() : $L_{A,max}$ Betreft een mobiele bron;

- : niet van toepassing

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van de woning van derden gelegen aan de Rondweg nr. 52 in de dagperiode maximaal 49 dB(A) bedraagt. De maatgevende geluidbronnen betreffen de afzuiging van de krullen en de rijdende heftrucks. De geluidnormen worden niet overschreden.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het maximale geluidniveau ter plaatse van de woningen van derden maximaal 69 dB(A) bedraagt. De maatgevende geluidbron betreft het kleppen van de lepels van de heftruck. De geluidnormen worden niet overschreden.

Voor een uitgebreider overzicht van de immisniveaus op basis waarvan de maximale geluidniveaus zijn bepaald wordt verwezen naar bijlage 4.2 en 4.3.

5 Conclusie

Door Munsterhuis Geluidsadvies B.V. is een akoestisch onderzoek uitgevoerd in opdracht van Presolid Home BV bij Presolid Home gelegen aan de Vonderweg 6 te Enter.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd in het kader van melding Activiteitenbesluit.

Doordat aan de westzijde van de inrichting de bestaande garagebox zal worden opgeschoven en een deel van het bestaande terrein naar de gemeente Wierden zal gaan, zal er een nieuwe akoestische situatie ontstaan. Omdat de activiteiten binnen een afstand van 50 meter van de woning zullen plaatsvinden (tot circa 30 meter) is inzicht noodzakelijk wat de geluidbelasting is ter plaatse van de nabij gelegen woning. Het bedrijf zou, wanneer de geluidnormen niet worden overschreden, in plaats van een categorie 3.1 onder categorie 2 kunnen vallen.

Het doel van het onderzoek is de vaststelling van de geluidbelasting ter plaatse van de nabijgelegen woning van derden ten gevolge van de activiteiten en werkzaamheden bij Presolid Home te Enter in de toekomstige situatie.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999.

Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van de bedrijfsvoering, geluidmetingen ter plaatse, literatuurgegevens en Munsterhuis Geluidsadvies B.V. -expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidniveaus zijn berekend.

Op grond van onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Als gevolg van de activiteiten en werkzaamheden bij Presolid Home bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van de woning aan de Rondweg nr. 52 in de dagperiode maximaal 49 dB(A). De maatgevende bronnen betreffen afzuiging van de krullen en de rijdende heftrucks.
- Het maximale geluidniveau ter plaatse van de woningen van derden bedraagt maximaal 69 dB(A) in de dagperiode. De maatgevende geluidbron betreft het kleppen van de lepels van de heftruck.
- Er wordt aan de grenswaarden voldaan.

6 Bijlagen

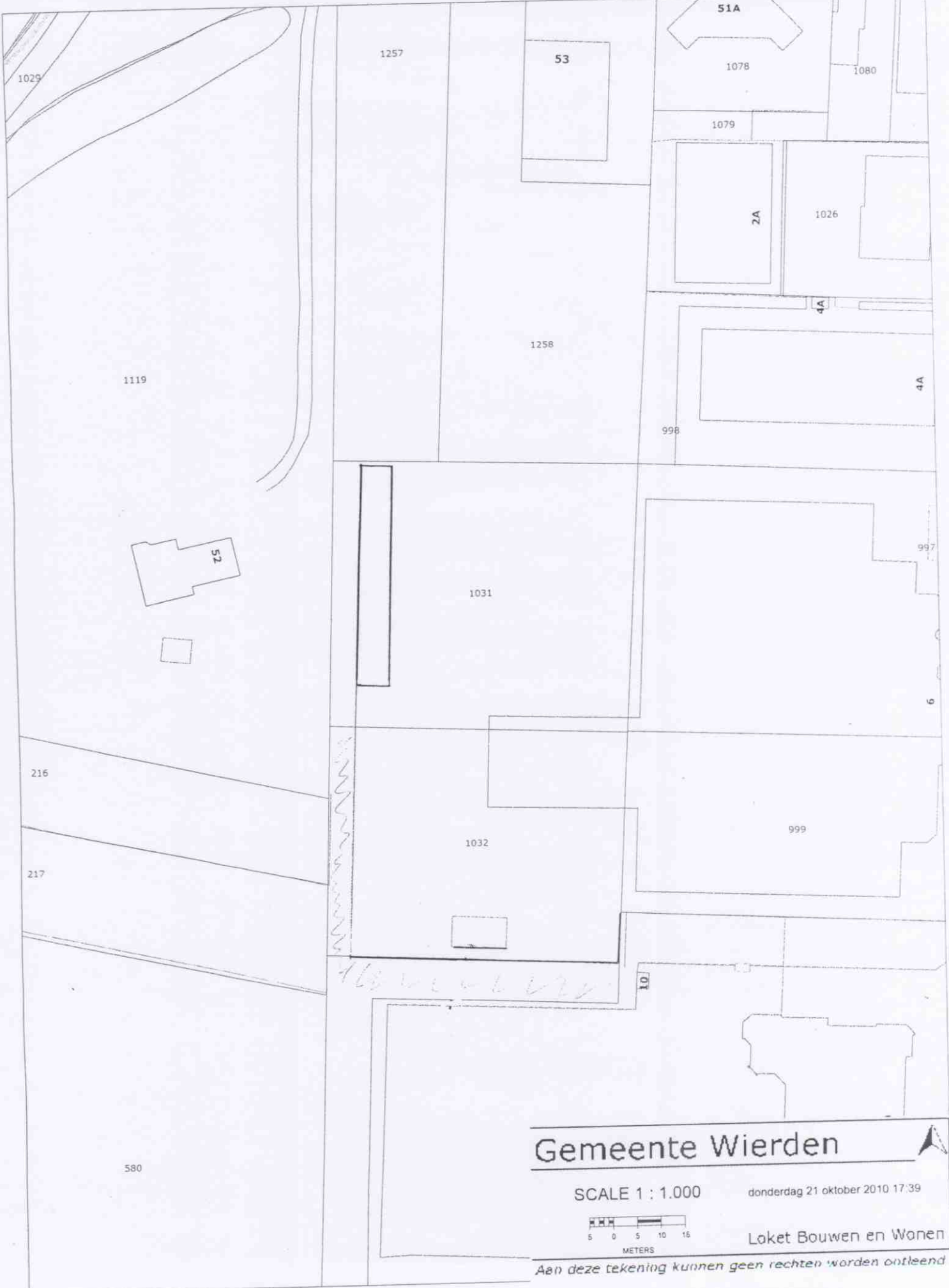
Bijlage 1 Situatie +3D

Bijlage 2 Berekening bronvermogens

Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel

Bijlage 4 Rekenresultaten

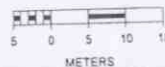
Bijlage 1 Situatie + 3D



Gemeente Wierden

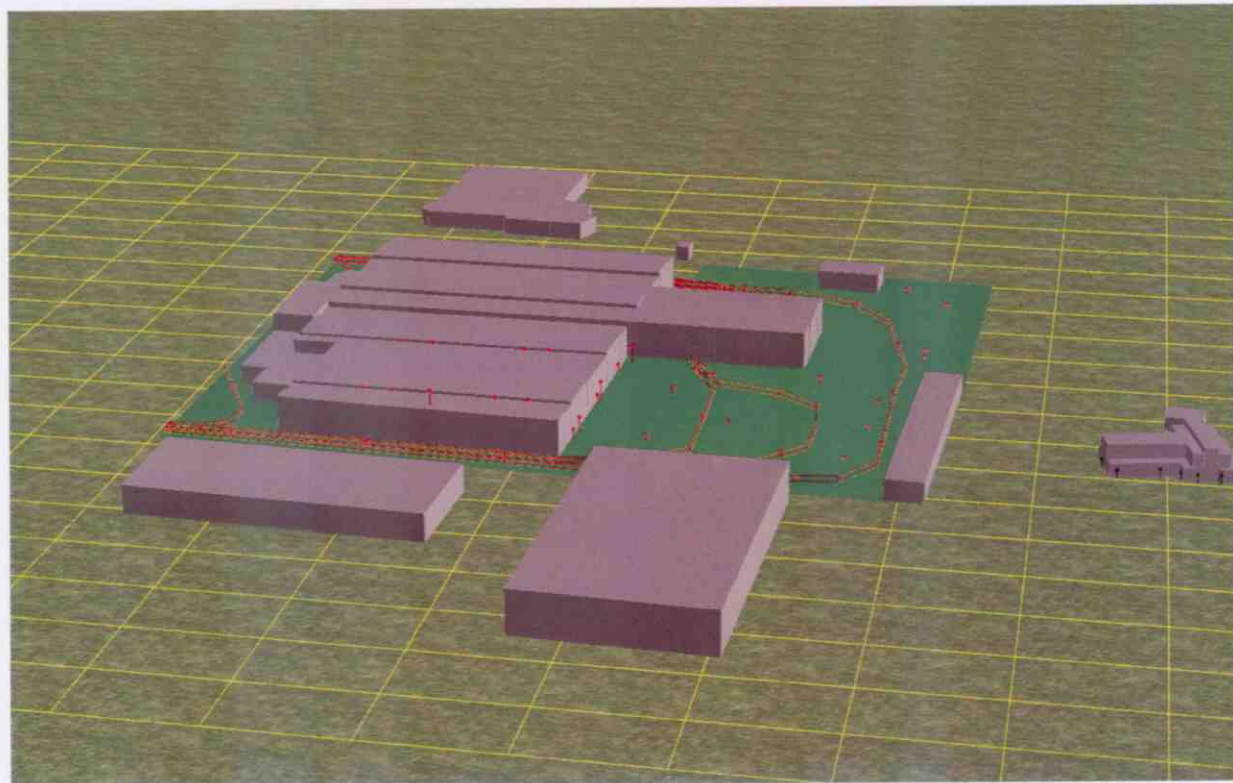
SCALE 1 : 1.000

donderdag 21 oktober 2010 17:39



Loket Bouwen en Wonen

Aan deze tekening kunnen geen rechten worden ontleend



Bijlage 2 Berekening bronvermogens

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
Bronnaam : Afzuiging krullen
MeetDatum : 25-10-2010
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 3,50
Meetafstand [m] : 5,00
Meethoogte [m] : 4,50

Frequentie [Hz]		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	31,6	46,9	60,3	70,6	69,2	67,9	66,2	63,5	57,5	75,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	50,6	65,9	83,3	93,6	92,2	90,9	89,2	86,5	80,5	98,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
Bronnaam : Eigen vrachtwagen
MeetDatum : 25-10-2010
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 1,00
Meetafstand [m] : 7,00
Meethoogte [m] : 1,50

Frequentie [Hz]		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	45,6	55,7	53,8	61,6	65,6	70,3	69,6	63,0	58,6	74,5
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	27,9	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	67,5	77,6	79,7	87,5	91,5	96,2	95,5	88,9	84,5	100,4

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel : <Onderdeel>
Bronnaam : Afzuiging spuiterij
MeetDatum : 25-10-2010
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Alu conform : HMRI-II.8
Bronhoogte [m] : 2,50
Meetafstand [m] : 0,50
Meethoogte [m] : 2,55

Frequentie [Hz]		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	35,7	52,2	47,6	49,0	55,0	65,0	65,7	49,1	39,2	68,8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	5,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	[dB(A)]	40,7	57,2	52,6	54,0	60,0	70,0	70,7	54,1	44,2	73,8

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	: <Onderdeel>									
Bronnaam	: Open raam, nok op 1e dak									
MeetDatum	: 25-10-2010									
Meetduur	: : :									
Type geluid	: Continu									
Temperatuur [°C]	: --									
Windsnelheid [m/s]	: --									
Hoek windricht [°]	: --									
RV [%]	: --									
Opp. meetvlak [m²]	: 8,00									
Meetafstand [m]	: 0,00									
Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	40,4	44,6	51,2	58,2	67,7	72,2	72,0	67,4	60,7	76,6
2	40,9	45,2	51,7	58,3	68,0	72,4	72,1	67,9	61,3	76,8
3	41,2	44,4	52,7	58,6	67,6	72,3	72,6	68,0	62,0	77,0
Gem.niv. Lp	: 40,8	44,7	51,9	58,4	67,8	72,3	72,2	67,8	61,4	76,8
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	: --	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	: 40,8	44,7	51,9	58,4	67,8	72,3	72,2	67,8	61,4	76,8
Achtergr [dB(A)]	: --	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	: 9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0	9,0
Delta Lf [dB]	: 3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	: 3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	: 49,9	53,8	60,9	67,4	76,8	81,3	81,3	76,8	70,4	85,8

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	: <Onderdeel>									
Bronnaam	: Open raam, nok op 2e dak									
MeetDatum	: 25-10-2010									
Meetduur	: : :									
Type geluid	: Continu									
Temperatuur [°C]	: --									
Windsnelheid [m/s]	: --									
Hoek windricht [°]	: --									
RV [%]	: --									
Opp. meetvlak [m²]	: 9,00									
Meetafstand [m]	: 0,00									
Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	38,2	43,7	50,8	61,0	68,4	71,9	70,3	65,6	58,7	75,9
2	39,4	44,1	51,6	60,4	68,0	72,6	71,4	66,2	59,4	76,5
3	39,4	45,5	51,9	60,7	67,6	72,9	70,9	65,7	59,9	76,4
Gem.niv. Lp	: 39,0	44,5	51,5	60,7	68,0	72,5	70,9	65,8	59,4	76,3
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	: --	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	: 39,0	44,5	51,5	60,7	68,0	72,5	70,9	65,8	59,4	76,3
Achtergr [dB(A)]	: --	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	: 9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5	9,5
Delta Lf [dB]	: 3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
DI [dB]	: 3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0
Lw [dB(A)]	: 48,6	54,0	61,0	70,2	77,6	82,0	80,4	75,4	68,9	85,8

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Deuropening 1e werkplaats									
MeetDatum	:	25-10-2010									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	18,00									
Meetafstand [m]	:	0,00									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		40,4	44,6	51,2	58,2	67,7	72,2	72,0	67,4	60,7	76,6
2		40,9	45,2	51,7	58,3	68,0	72,4	72,1	67,9	61,3	76,8
3		41,2	44,4	52,7	58,6	67,6	72,3	72,6	68,0	62,0	77,0
Gem.niv. Lp	:	40,8	44,7	51,9	58,4	67,8	72,3	72,2	67,8	61,4	76,8
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	40,8	44,7	51,9	58,4	67,8	72,3	72,2	67,8	61,4	76,8
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	12,6	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	53,4	57,3	64,5	70,9	80,3	84,9	84,8	80,3	73,9	89,4

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Deuropening 2e werkplaats									
MeetDatum	:	25-10-2010									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	25,00									
Meetafstand [m]	:	0,00									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		38,2	43,7	50,8	61,0	68,4	71,9	70,3	65,6	58,7	75,9
2		39,4	44,1	51,6	60,4	68,0	72,6	71,4	66,2	59,4	76,5
3		39,4	45,5	51,9	60,7	67,6	72,9	70,9	65,7	59,9	76,4
Gem.niv. Lp	:	39,0	44,5	51,5	60,7	68,0	72,5	70,9	65,8	59,4	76,3
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	39,0	44,5	51,5	60,7	68,0	72,5	70,9	65,8	59,4	76,3
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	14,0	--
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	--
Lw [dB(A)]	:	53,0	58,5	65,4	74,7	82,0	86,5	84,9	79,8	73,3	90,3

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Deuropening werkplaats metaal									
MeetDatum	:	25-10-2010									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetvlak [m²]	:	32,00									
Meetafstand [m]	:	0,00									
Meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1		21,7	37,8	55,5	50,1	61,2	65,4	67,1	67,3	57,8	72,1
2		22,0	38,1	56,0	50,4	61,9	66,0	67,4	67,4	58,2	72,5
3		22,8	37,2	56,9	50,7	62,1	65,8	67,6	67,9	58,4	72,7
Gem.niv. Lp	:	22,2	37,7	56,2	50,4	61,8	65,7	67,4	67,5	58,1	72,4
Achtergr. meetpunt		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
2*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3*		--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	22,2	37,7	56,2	50,4	61,8	65,7	67,4	67,5	58,1	72,4
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	15,1	
Delta Lf [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	37,2	52,8	71,2	65,5	76,8	80,8	82,4	82,6	73,2	87,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Ramen le hal nok									
MeetDatum	:	25-10-2010									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	40,4	44,6	51,2	58,2	67,7	72,2	72,0	67,4	60,7	76,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
Isolatie [dB]	:	12,0	17,0	22,0	21,0	31,0	39,0	39,0	39,0	39,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	37,4	36,6	38,2	46,2	45,7	42,2	42,0	37,4	30,7	51,3

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Ramen 2e hal nok									
MeetDatum	:	25-10-2010									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	23,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	38,2	43,7	50,8	61,0	68,4	71,9	70,3	65,6	58,7	75,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	13,6	
Isolatie [dB]	:	12,0	17,0	22,0	21,0	30,0	37,0	37,0	37,0	37,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	36,8	37,3	39,4	50,6	49,0	45,5	43,9	39,2	32,3	54,5

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Ramen achtergevel 1e werkplaats									
MeetDatum	:	25-10-2010									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	3,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	40,4	44,6	51,2	58,2	67,7	72,2	72,0	67,4	60,7	76,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8	
Isolatie [dB]	:	12,0	17,0	22,0	21,0	31,0	39,0	39,0	39,0	39,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	30,2	29,4	31,0	39,0	38,5	35,0	34,8	30,2	23,5	44,1

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Ramen achtergevel 2e werkplaats									
MeetDatum	:	25-10-2010									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	5,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	38,2	43,7	50,8	61,0	68,4	71,9	70,3	65,6	58,7	75,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
Isolatie [dB]	:	12,0	17,0	22,0	21,0	31,0	39,0	39,0	39,0	39,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	30,2	30,7	32,8	44,0	41,4	36,9	35,3	30,6	23,7	47,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Ramen 2 achtergevel 2e werkplaats									
MeetDatum	:	25-10-2010									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	5,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	38,2	43,7	50,8	61,0	68,4	71,9	70,3	65,6	58,7	75,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
Isolatie [dB]	:	12,0	17,0	22,0	21,0	31,0	39,0	39,0	39,0	39,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	30,2	30,7	32,8	44,0	41,4	36,9	35,3	30,6	23,7	47,2

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Ramen 3e werkplaats zijgevel boven									
MeetDatum	:	25-10-2010									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	5,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	37,4	43,5	51,0	60,4	66,1	71,0	73,8	71,7	60,5	77,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	7,0	
Isolatie [dB]	:	12,0	17,0	22,0	21,0	31,0	39,0	39,0	39,0	39,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	29,4	30,5	33,0	43,4	39,1	36,0	38,8	36,7	25,5	47,0

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Ramen 3e werkplaats voorgevel boven									
MeetDatum	:	25-10-2010									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	7,50									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	37,4	43,5	51,0	60,4	66,1	71,0	73,8	71,7	60,5	77,6
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	8,8	
Isolatie [dB]	:	12,0	17,0	22,0	21,0	31,0	39,0	39,0	39,0	39,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	31,2	32,3	34,8	45,2	40,9	37,8	40,6	38,5	27,3	48,8

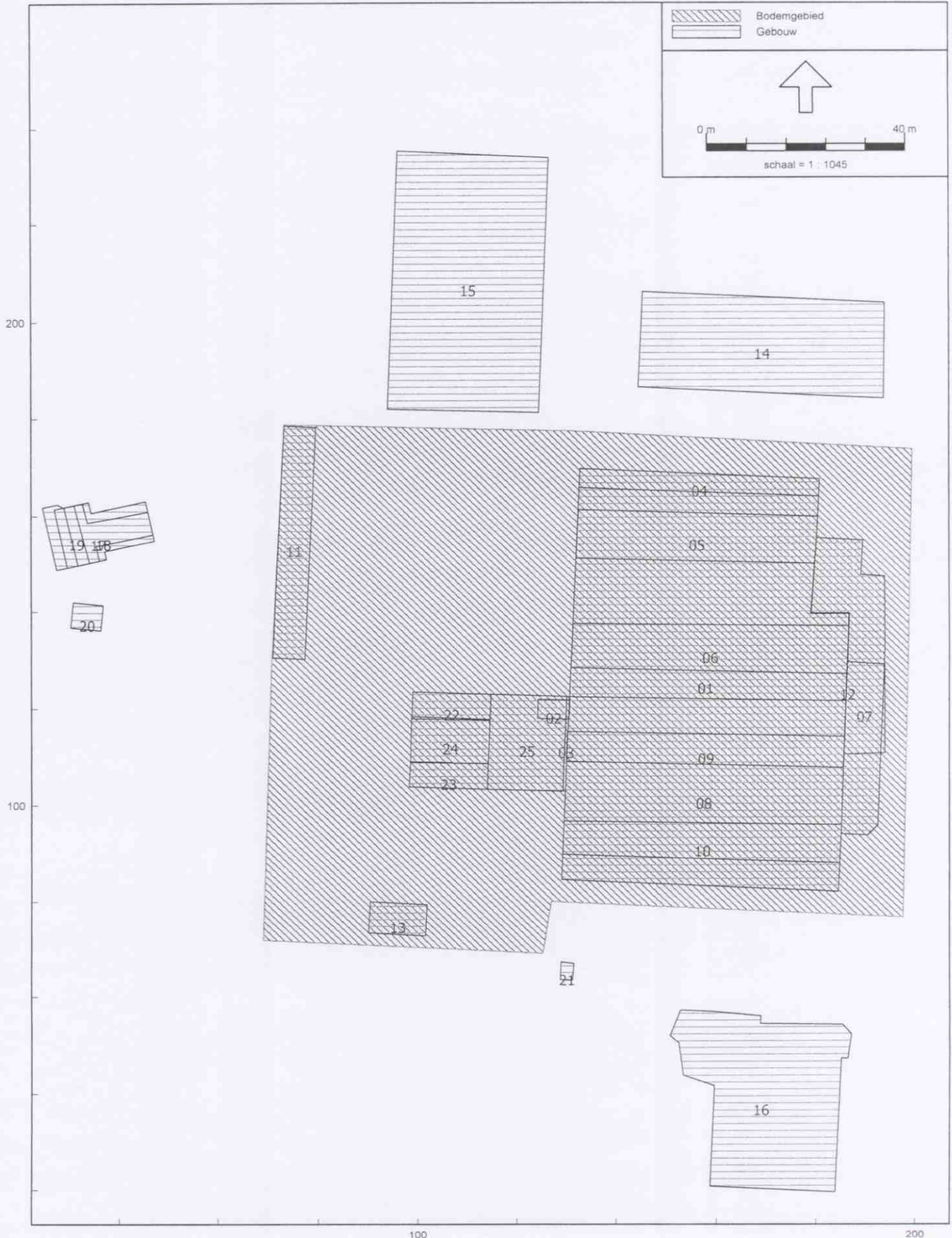
II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Ramen 4e werkplaats voorzijde zijgevel									
MeetDatum	:	25-10-2010									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	4,60									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	38,9	46,4	52,5	58,6	64,7	65,0	68,4	66,4	60,5	72,9
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	
Isolatie [dB]	:	12,0	17,0	22,0	21,0	31,0	39,0	39,0	39,0	39,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	30,5	33,0	34,1	41,2	37,3	29,6	33,0	31,0	25,1	44,6

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

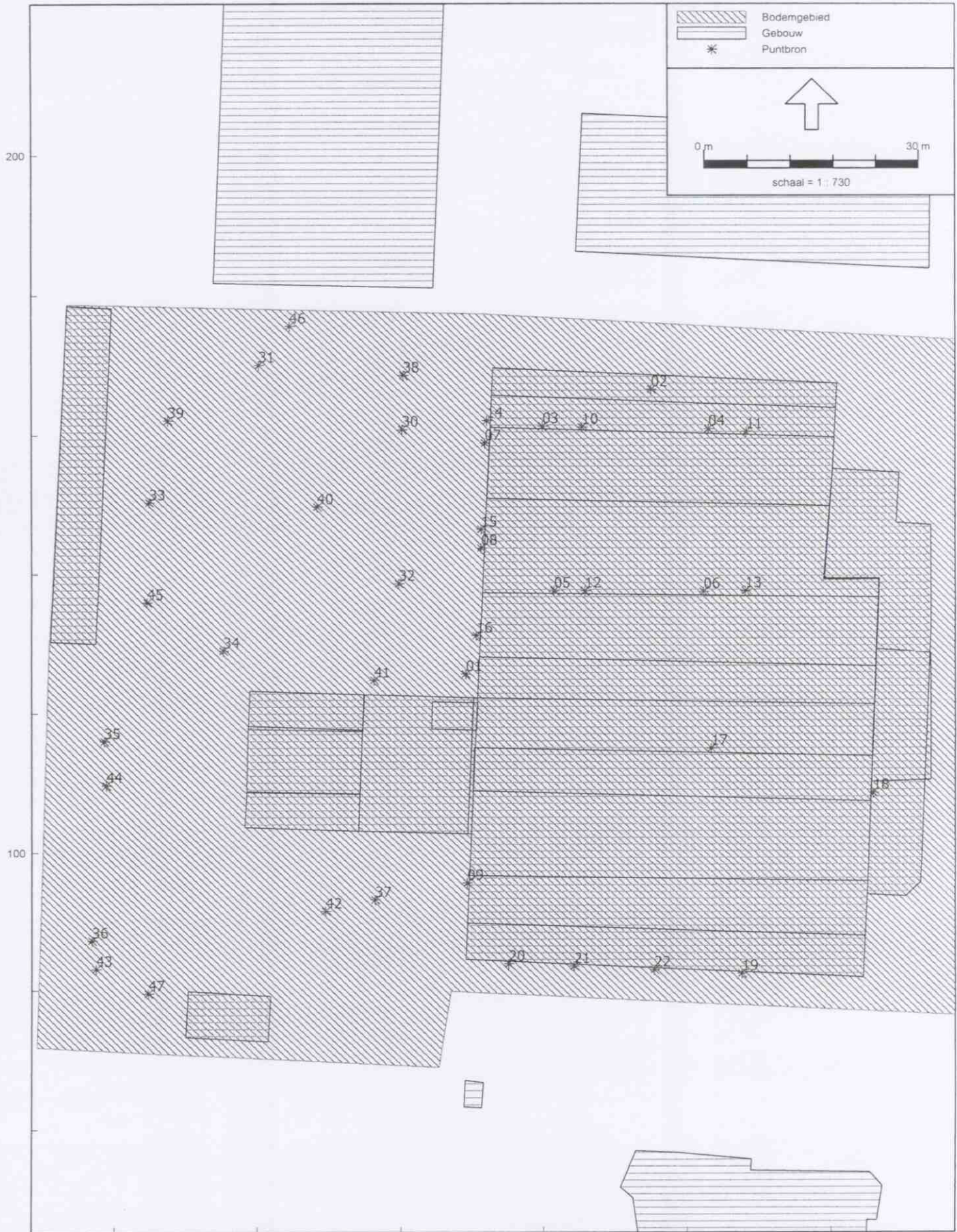
Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Ramen werkplaats metaal zijgevel									
MeetDatum	:	25-10-2010									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	4,60									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)]	:	21,7	37,8	55,5	50,1	61,2	65,4	67,1	67,3	57,8	72,1
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB]	:	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	6,6	
Isolatie [dB]	:	12,0	17,0	22,0	21,0	31,0	39,0	39,0	39,0	39,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)]	:	13,3	24,4	37,1	32,7	33,8	30,0	31,7	31,9	22,4	41,5

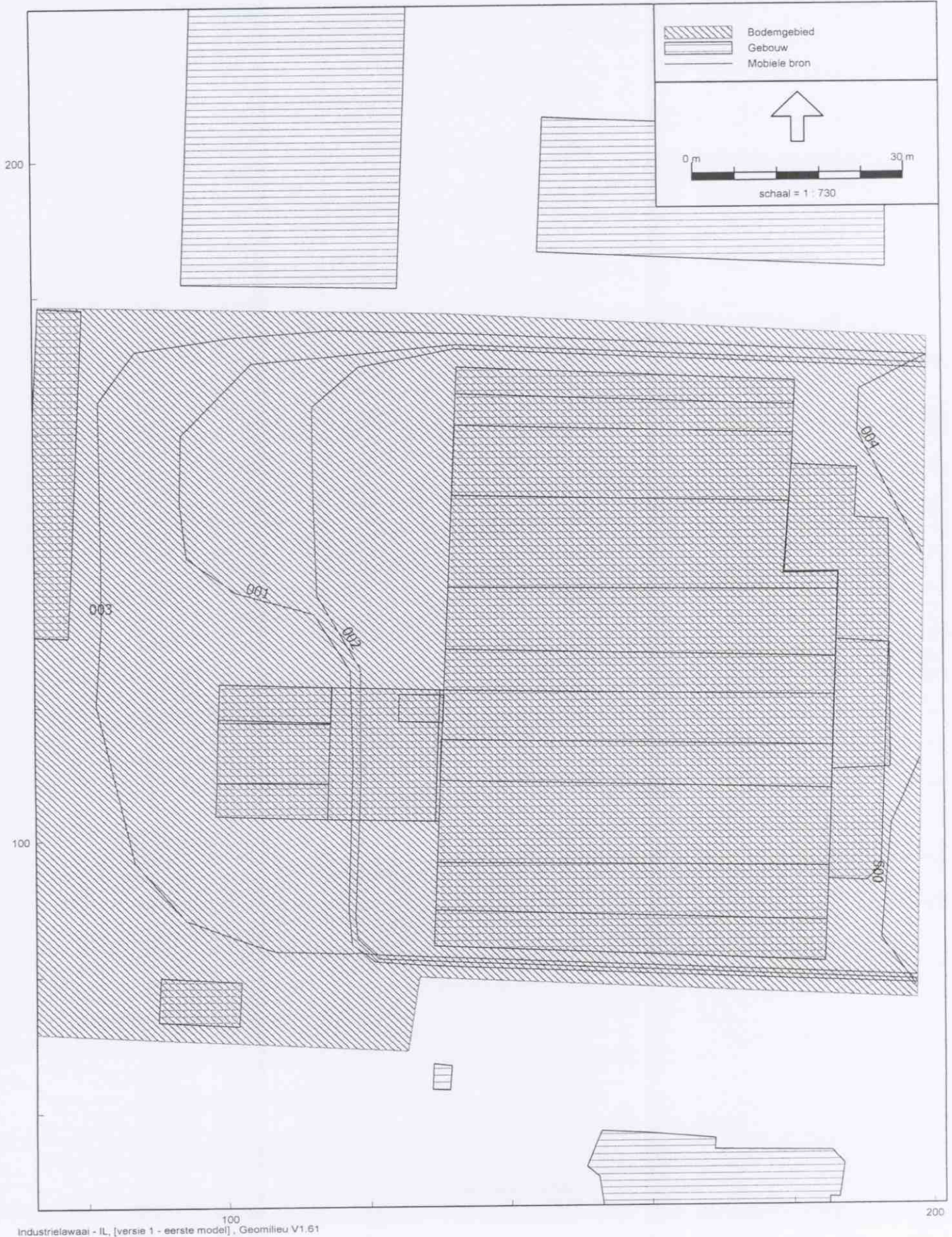
Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel



Industrielaai - IL, [versie 1 - eerste model], Geomilieu V1.61

figuur 2

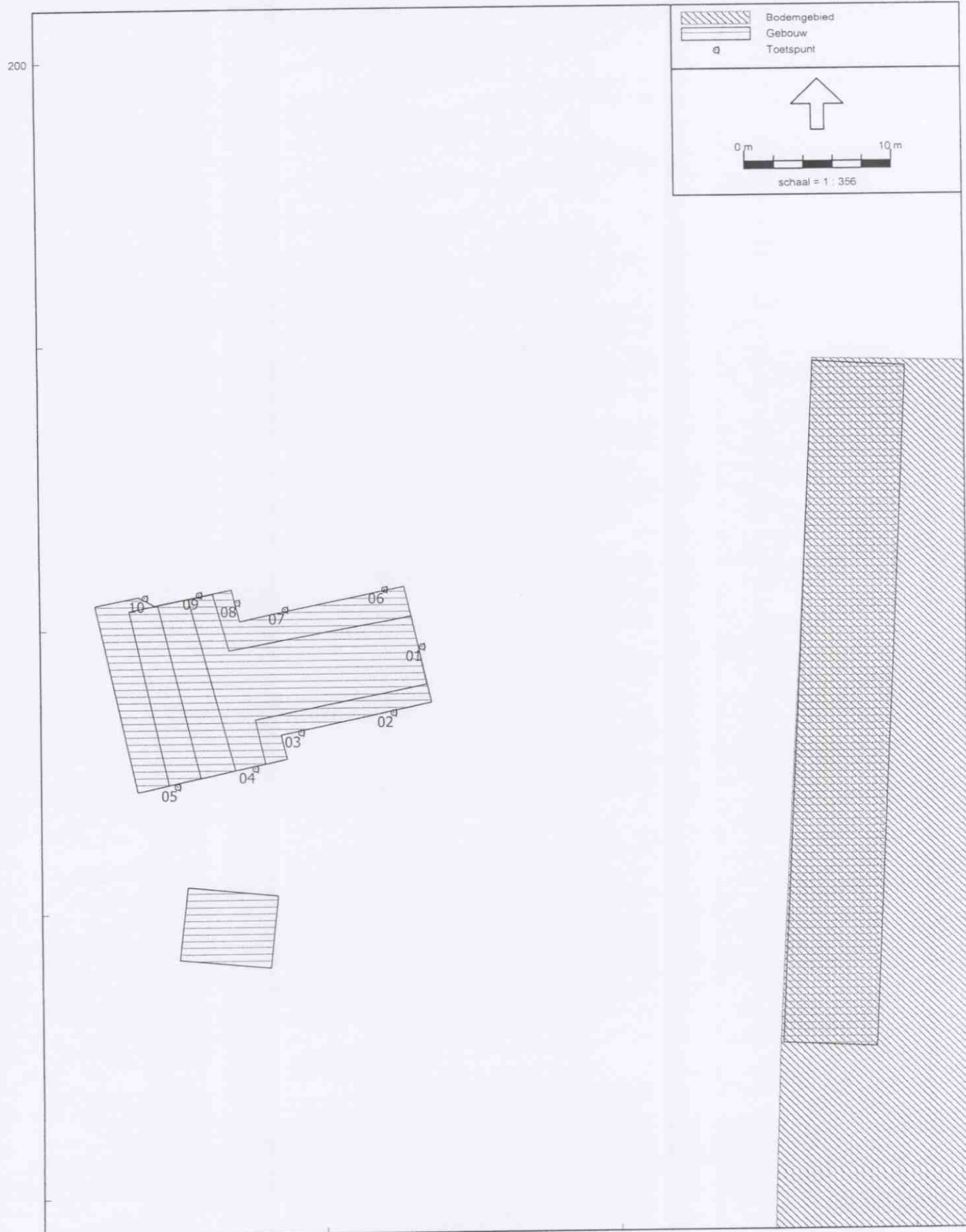




Industrielaai - IL, [versie 1 - eerste model], Geomilieu V1.51

figuur 4

4



Industrielawaai - IL, [versie 1 - eerste model], Geomilieu V1.61

figuur 5

Presolid Home B.V.
Invoergegevens, gebouwen

10.121
Bijlage 3

Model: Lamax eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	X-1	Y-1
01	Bedrijfshal Presolid Home	6,00	0,00	186,77	139,27
02	Kantoor onder overkapping	3,00	0,00	130,51	117,47
03	Bedrijfshal Presolid Home, overkapping	7,00	0,00	130,05	122,22
04	Bedrijfshal Presolid Home,	6,50	0,00	132,85	169,59
05	Bedrijfshal Presolid Home,	6,50	0,00	179,79	149,70
06	Bedrijfshal Presolid Home,	6,50	0,00	131,35	137,26
07	Bedrijfshal Presolid Home,	7,00	0,00	186,34	129,20
08	Bedrijfshal Presolid Home,	7,00	0,00	130,64	122,15
09	Bedrijfshal Presolid Home,	7,70	0,00	130,22	114,98
10	Bedrijfshal Presolid Home	7,70	0,00	129,54	96,52
11	Garageboxen Presolid Home	3,80	0,00	70,94	130,38
12	Kantoren Presolid Home	3,50	0,00	180,17	155,06
13	Garaboxen Presolid Home	3,80	0,00	90,35	79,83
14	Bedrijf	5,00	0,00	193,78	183,90
15	Bedrijf	7,50	0,00	124,47	181,14
16	Bedrijf	3,50	0,00	183,84	19,53
17	Woning	2,50	0,00	37,50	150,87
18	Woning	5,00	0,00	46,96	156,03
19	Woning	6,00	0,00	31,65	149,57
20	Woning, schuurtje	2,50	0,00	30,70	141,86
21	Trafo	3,00	0,00	131,45	66,69
22	Overkapping	7,00	0,00	98,95	123,25
23	Overkapping	7,00	0,00	98,51	108,80
24	Overkapping open gedeelte	7,00	0,00	114,56	117,49
25	Overkapping open gedeelte	7,00	0,00	114,74	122,69

Presolid Home B.V.
Invoergegevens, ontvangers

10.121
Bijlage 3

Model: Lamax eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
01	Zijgevel woning nr. 52	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
02	Achtergevel woning nr. 52	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
03	Achtergevel woning nr. 52	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
04	Achtergevel woning nr. 52	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
05	Achtergevel woning nr. 52	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
06	Voorgevel woning nr. 52	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
07	Voorgevel woning nr. 52	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
08	Voorgevel woning nr. 52	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
09	Voorgevel woning nr. 52	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja
10	Voorgevel woning nr. 52	0,00	Relatief	1,50	--	--	Ja

Presolid Home B.V.
Invoergegevens, bronnen

Model: Groep:	eerste model (hoofdgroep) Lijst van Puntribronnen, voor rekenmethode Industrielaai-IL	Hoogte	Maatveld	Richti.	Hoek	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Total	Ch(D)	Ch(A)	Ch(N)	Lwr Total	Geemfief.
01	Onmschr.	3,50	0,00	0,00	360,00	50,57	65,87	83,27	93,57	92,17	90,87	89,17	86,47	80,47	98,29	1,76	--	--	98,29	Nee
02	Alzuiging kraanlij	9,00	0,00	0,00	360,00	40,67	57,17	52,57	53,97	59,97	69,97	70,67	54,07	44,17	73,77	7,78	--	--	73,77	Nee
03	Open raam, nok op 1e dak (1/2 deel)	6,30	0,00	0,00	360,00	49,88	53,78	60,94	67,40	76,80	81,33	81,27	76,81	70,40	85,84	1,76	--	--	85,84	Ja
04	Open raam, nok op 1e dak (1/2 deel)	6,30	0,00	0,00	360,00	49,88	53,78	60,94	67,40	76,80	81,33	81,27	76,81	70,40	85,84	1,76	--	--	85,84	Ja
05	Open raam, nok op 2e dak (1/2 deel)	6,30	0,00	0,00	360,00	48,58	54,05	61,00	70,25	77,55	82,03	80,43	75,38	68,90	85,81	1,76	--	--	85,81	Ja
06	Open raam, nok op 2e dak (1/2 deel)	6,30	0,00	0,00	360,00	48,58	54,05	61,00	70,25	77,55	82,03	80,43	75,38	68,90	85,81	1,76	--	--	85,81	Ja
07	Deuropening 1e werkplaats	2,70	0,00	0,00	360,00	53,40	57,30	64,46	70,92	80,32	84,85	84,79	80,33	73,92	89,36	4,77	--	--	94,25	Ja
08	Deuropening 2e werkplaats	3,30	0,00	0,00	360,00	53,02	58,48	65,44	74,69	81,99	86,47	84,87	79,82	73,34	90,25	4,77	--	--	90,25	Ja
09	Deuropening werkplaats metaal	2,66	0,00	0,00	360,00	37,24	52,77	71,22	65,46	76,80	80,79	82,42	82,59	73,19	87,50	1,76	--	--	90,50	Ja
10	Ramen 1e hal nok (1/2 deel)	6,30	0,00	0,00	360,00	37,44	36,64	38,24	46,24	45,74	42,24	42,04	37,44	30,74	51,33	1,76	--	--	51,33	Ja
11	Ramen 1e hal nok (1/2 deel)	6,30	0,00	0,00	360,00	37,44	36,64	38,24	46,24	45,74	42,24	42,04	37,44	30,74	51,33	1,76	--	--	51,33	Ja
12	Ramen 2e hal nok (1/2 deel)	6,30	0,00	0,00	360,00	36,82	37,32	39,42	50,62	49,02	45,52	43,92	39,22	32,32	54,54	1,76	--	--	55,54	Ja
13	Ramen 2e hal nok (1/2 deel)	6,30	0,00	0,00	360,00	36,82	37,32	39,42	50,62	49,02	45,52	43,92	39,22	32,32	54,54	1,76	--	--	55,54	Ja
14	Ramen achtergevel 1e werkplaats	1,80	0,00	0,00	360,00	30,17	29,37	30,97	38,97	38,47	34,97	34,77	30,17	23,47	44,06	1,76	--	--	47,06	Ja
15	Ramen achtergevel 2e werkplaats	1,80	0,00	0,00	360,00	30,19	30,69	32,79	43,99	41,39	36,89	35,29	30,59	23,69	47,21	1,76	--	--	51,21	Ja
16	Ramen 2 achtergevel 2e werkplaats	1,80	0,00	0,00	360,00	30,19	30,69	32,79	43,99	41,39	36,89	35,29	30,59	23,69	47,21	1,76	--	--	51,21	Ja
17	Ramen 3e werkplaats zijgevel boven	6,60	0,00	0,00	360,00	29,39	30,49	32,99	43,39	39,09	35,99	38,79	36,69	25,49	49,03	1,76	--	--	49,03	Ja
18	Ramen 3e werkplaats voorzijde zijgevel	6,60	0,00	0,00	360,00	31,15	32,25	34,75	45,15	40,85	37,75	40,55	38,45	27,25	48,79	1,76	--	--	50,79	Ja
19	Ramen 4e werkplaats voorzijde zijgevel	1,80	0,00	0,00	360,00	30,53	33,03	34,13	41,23	37,33	29,63	33,03	31,03	25,13	44,61	1,76	--	--	51,61	Ja
20	Ramen werkplaats metaal zijgevel	1,80	0,00	0,00	360,00	13,33	24,43	37,13	32,73	33,83	30,03	31,73	31,93	22,43	44,46	1,76	--	--	44,46	Ja
21	Ramen werkplaats metaal zijgevel	1,80	0,00	0,00	360,00	13,33	24,43	37,13	32,73	33,83	30,03	31,73	31,93	22,43	44,46	1,76	--	--	44,46	Ja
22	Ramen werkplaats metaal zijgevel	1,80	0,00	0,00	360,00	13,33	24,43	37,13	32,73	33,83	30,03	31,73	31,93	22,43	44,46	1,76	--	--	44,46	Ja
30	Heftruck I	1,00	0,00	0,00	360,00	70,30	84,00	83,70	86,60	95,70	96,20	94,10	88,80	80,20	100,89	10,79	--	--	100,89	Nee
31	Heftruck I	1,00	0,00	0,00	360,00	70,30	84,00	83,70	86,60	95,70	96,20	94,10	88,80	80,20	100,89	10,79	--	--	100,89	Nee
32	Heftruck I	1,00	0,00	0,00	360,00	70,30	84,00	83,70	86,60	95,70	96,20	94,10	88,80	80,20	100,89	10,79	--	--	100,89	Nee
33	Heftruck I	1,00	0,00	0,00	360,00	70,30	84,00	83,70	86,60	95,70	96,20	94,10	88,80	80,20	100,89	10,79	--	--	100,89	Nee
34	Heftruck I	1,00	0,00	0,00	360,00	70,30	84,00	83,70	86,60	95,70	96,20	94,10	88,80	80,20	100,89	10,79	--	--	100,89	Nee
35	Heftruck I	1,00	0,00	0,00	360,00	70,30	84,00	83,70	86,60	95,70	96,20	94,10	88,80	80,20	100,89	10,79	--	--	100,89	Nee
36	Heftruck I	1,00	0,00	0,00	360,00	70,30	84,00	83,70	86,60	95,70	96,20	94,10	88,80	80,20	100,89	10,79	--	--	100,89	Nee
37	Heftruck I	1,00	0,00	0,00	360,00	70,30	84,00	83,70	86,60	95,70	96,20	94,10	88,80	80,20	100,89	10,79	--	--	100,89	Nee
38	Heftruck II	0,00	0,00	0,00	360,00	68,30	82,00	81,70	84,60	93,70	94,20	92,10	86,80	78,20	98,89	10,79	--	--	98,89	Nee
39	Heftruck II	0,00	0,00	0,00	360,00	68,30	82,00	81,70	84,60	93,70	94,20	92,10	86,80	78,20	98,89	10,79	--	--	98,89	Nee
40	Heftruck II	0,00	0,00	0,00	360,00	68,30	82,00	81,70	84,60	93,70	94,20	92,10	86,80	78,20	98,89	10,79	--	--	98,89	Nee
41	Heftruck II	0,00	0,00	0,00	360,00	68,30	82,00	81,70	84,60	93,70	94,20	92,10	86,80	78,20	98,89	10,79	--	--	98,89	Nee
42	Heftruck II	0,00	0,00	0,00	360,00	68,30	82,00	81,70	84,60	93,70	94,20	92,10	86,80	78,20	98,89	10,79	--	--	98,89	Nee
43	Heftruck II	0,00	0,00	0,00	360,00	68,30	82,00	81,70	84,60	93,70	94,20	92,10	86,80	78,20	98,89	10,79	--	--	98,89	Nee
44	Heftruck II	0,00	0,00	0,00	360,00	68,30	82,00	81,70	84,60	93,70	94,20	92,10	86,80	78,20	98,89	10,79	--	--	98,89	Nee
45	Heftruck II	0,00	0,00	0,00	360,00	68,30	82,00	81,70	84,60	93,70	94,20	92,10	86,80	78,20	98,89	10,79	--	--	98,89	Nee
46	neerzetten en optrekken container	1,00	0,00	0,00	360,00	51,40	74,10	83,40	84,80	93,20	99,40	98,80	89,80	81,80	103,02	21,60	--	--	103,02	Nee
47	neerzetten en optrekken container	1,00	0,00	0,00	360,00	51,40	74,10	83,40	84,80	93,20	99,40	98,80	89,80	81,80	103,02	21,60	--	--	103,02	Nee

Presolid Home B.V.
Invoergegevens, mobiele bronnen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250
001	Eigen vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	10	--	--	27,11	--	--	10	25,00	67,49	77,59	79,69	87,49
002	Zware vrachtwagens extern	1,00	0,00	Relatief	10	--	--	27,22	--	--	10	25,00	71,00	83,00	92,00	93,00
003	Bestelwagens	1,00	0,00	Relatief	20	--	--	24,07	--	--	10	25,00	--	69,40	77,10	81,40
004	Personenauto's	0,75	0,00	Relatief	10	--	--	28,06	--	--	10	25,00	--	66,40	74,10	78,40
005	Personenauto's	0,75	0,00	Relatief	10	--	--	28,27	--	--	10	25,00	--	66,40	74,10	78,40

Presolid Home B.V.
Invoergegevens, mobiele bronnen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lengte	Aant.puntbr.	Lw. Totaal	Lwr Totaal
001	91,49	96,19	95,49	88,89	84,49	280,03	12	100,37	100,37
002	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	250,44	11	104,00	104,00
003	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	305,80	13	91,98	91,98
004	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	37,52	2	88,98	88,98
005	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	35,76	2	88,98	88,98

Presolid Home B.V.
Invoergegevens, bronnen, Lamax

Model: Lamax eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Functbronnen, voor rekenmethode Industriehaai - IL

Naam	Onschr.	Hoogte	Maatveld	Richt.	Hoek	Lw. 31	Lw. 63	Lw. 125	Lw. 250	Lw. 500	Lw. 1k	Lw. 2k	Lw. 4k	Lw. 8k	Lw. Totaal	Ch(D)	Ch(A)	Ch(N)	Lwr Totaal	CreentRef.
01	Afzaging krullen	3,50	0,00	0,00	360,00	50,57	65,87	83,27	93,57	92,17	90,87	89,17	86,47	80,47	98,29	0,00	--	--	98,29	Nee
02	Afzaging spuitelij	9,00	0,00	0,00	360,00	40,67	57,17	52,57	53,97	59,97	69,97	70,67	54,07	44,17	73,77	0,00	--	--	73,77	Nee
03	Open raam, nok op 1e dak (1/2 deel)	6,30	0,00	0,00	360,00	49,88	53,78	60,94	67,40	76,80	81,33	81,27	76,81	70,40	85,84	0,00	--	--	85,84	Ja
04	Open raam, nok op 1e dak (1/2 deel)	6,30	0,00	0,00	360,00	49,88	53,78	60,94	67,40	76,80	81,33	81,27	76,81	70,40	85,84	0,00	--	--	85,84	Ja
05	Open raam, nok op 2e dak (1/2 deel)	6,30	0,00	0,00	360,00	48,58	54,05	61,00	70,25	77,55	82,03	80,43	75,38	68,90	85,81	0,00	--	--	85,81	Ja
06	Open raam, nok op 2e dak (1/2 deel)	6,30	0,00	0,00	360,00	48,58	54,05	61,00	70,25	77,55	82,03	80,43	75,38	68,90	85,81	0,00	--	--	85,81	Ja
07	Deuropening 1e werkplaats	2,70	0,00	0,00	360,00	53,40	57,30	64,46	70,92	80,32	84,85	84,79	80,33	73,92	89,36	0,00	--	--	92,36	Ja
08	Deuropening 2e werkplaats	3,30	0,00	0,00	360,00	53,02	58,48	65,44	74,69	81,99	86,47	84,87	79,82	73,34	90,25	0,00	--	--	94,25	Ja
09	Deuropening werkplaats metaal	2,66	0,00	0,00	360,00	37,24	52,77	71,22	65,46	76,80	80,79	82,42	82,59	73,19	87,50	0,00	--	--	90,50	Ja
10	Ramen 1e hal nok (1/2 deel)	6,30	0,00	0,00	360,00	37,44	36,64	38,24	46,24	45,74	42,24	42,04	37,44	30,74	51,33	0,00	--	--	51,33	Ja
11	Ramen 1e hal nok (1/2 deel)	6,30	0,00	0,00	360,00	37,44	36,64	38,24	46,24	45,74	42,24	42,04	37,44	30,74	51,33	0,00	--	--	51,33	Ja
12	Ramen 2e hal nok (1/2 deel)	6,30	0,00	0,00	360,00	36,82	37,32	39,42	50,62	49,02	45,52	43,92	39,22	32,32	54,54	0,00	--	--	55,54	Ja
13	Ramen 2e hal nok (1/2 deel)	6,30	0,00	0,00	360,00	36,82	37,32	39,42	50,62	49,02	45,52	43,92	39,22	32,32	54,54	0,00	--	--	55,54	Ja
14	Ramen achtergevel 1e werkplaats	1,80	0,00	0,00	360,00	30,17	29,37	30,97	38,97	38,47	34,97	34,77	30,17	23,47	44,06	0,00	--	--	47,06	Ja
15	Ramen achtergevel 2e werkplaats	1,80	0,00	0,00	360,00	30,19	30,69	32,79	43,99	41,39	36,89	35,29	30,59	23,69	47,21	0,00	--	--	51,21	Ja
16	Ramen 2 achtergevel 2e werkplaats	1,80	0,00	0,00	360,00	30,19	30,69	32,79	43,99	41,39	36,89	35,29	30,59	23,69	47,21	0,00	--	--	51,21	Ja
17	Ramen 3e werkplaats zijgevel boven	6,60	0,00	0,00	360,00	29,39	30,49	32,99	43,39	39,09	35,99	38,79	36,69	23,49	47,03	0,00	--	--	49,03	Ja
18	Ramen 3e werkplaats voorgevel boven	6,60	0,00	0,00	360,00	31,15	32,25	34,75	45,15	40,85	37,75	40,55	38,45	27,25	48,79	0,00	--	--	50,79	Ja
19	Ramen 4e werkplaats voorzijde zijgevel	1,80	0,00	0,00	360,00	30,53	33,03	34,13	41,23	37,33	29,63	33,03	31,03	25,13	44,61	0,00	--	--	51,61	Ja
20	Ramen werkplaats metaal zijgevel	1,80	0,00	0,00	360,00	13,33	24,43	37,13	32,73	33,83	30,03	31,73	31,93	22,43	41,46	0,00	--	--	44,46	Ja
21	Ramen werkplaats metaal zijgevel	1,80	0,00	0,00	360,00	13,33	24,43	37,13	32,73	33,83	30,03	31,73	31,93	22,43	41,46	0,00	--	--	44,46	Ja
22	Ramen werkplaats metaal zijgevel	1,80	0,00	0,00	360,00	13,33	24,43	37,13	32,73	33,83	30,03	31,73	31,93	22,43	41,46	0,00	--	--	44,46	Ja
30	Heftruck I	1,00	0,00	0,00	360,00	70,30	84,00	83,70	86,60	95,70	96,20	94,10	88,80	80,20	100,89	10,79	--	--	115,89	Nee
31	Heftruck I	1,00	0,00	0,00	360,00	70,30	84,00	83,70	86,60	95,70	96,20	94,10	88,80	80,20	100,89	10,79	--	--	115,89	Nee
32	Heftruck I	1,00	0,00	0,00	360,00	70,30	84,00	83,70	86,60	95,70	96,20	94,10	88,80	80,20	100,89	10,79	--	--	115,89	Nee
33	Heftruck I	1,00	0,00	0,00	360,00	70,30	84,00	83,70	86,60	95,70	96,20	94,10	88,80	80,20	100,89	10,79	--	--	115,89	Nee
34	Heftruck I	1,00	0,00	0,00	360,00	70,30	84,00	83,70	86,60	95,70	96,20	94,10	88,80	80,20	100,89	10,79	--	--	115,89	Nee
35	Heftruck I	1,00	0,00	0,00	360,00	70,30	84,00	83,70	86,60	95,70	96,20	94,10	88,80	80,20	100,89	10,79	--	--	115,89	Nee
36	Heftruck I	1,00	0,00	0,00	360,00	70,30	84,00	83,70	86,60	95,70	96,20	94,10	88,80	80,20	100,89	10,79	--	--	115,89	Nee
37	Heftruck I	1,00	0,00	0,00	360,00	70,30	84,00	83,70	86,60	95,70	96,20	94,10	88,80	80,20	100,89	10,79	--	--	115,89	Nee
38	Heftruck II	0,00	0,00	0,00	360,00	68,30	82,00	81,70	84,60	93,70	94,20	92,10	86,80	78,20	98,89	10,79	--	--	113,89	Nee
39	Heftruck II	0,00	0,00	0,00	360,00	68,30	82,00	81,70	84,60	93,70	94,20	92,10	86,80	78,20	98,89	10,79	--	--	113,89	Nee
40	Heftruck II	0,00	0,00	0,00	360,00	68,30	82,00	81,70	84,60	93,70	94,20	92,10	86,80	78,20	98,89	10,79	--	--	113,89	Nee
41	Heftruck II	0,00	0,00	0,00	360,00	68,30	82,00	81,70	84,60	93,70	94,20	92,10	86,80	78,20	98,89	10,79	--	--	113,89	Nee
42	Heftruck II	0,00	0,00	0,00	360,00	68,30	82,00	81,70	84,60	93,70	94,20	92,10	86,80	78,20	98,89	10,79	--	--	113,89	Nee
43	Heftruck II	0,00	0,00	0,00	360,00	68,30	82,00	81,70	84,60	93,70	94,20	92,10	86,80	78,20	98,89	10,79	--	--	113,89	Nee
44	Heftruck II	0,00	0,00	0,00	360,00	68,30	82,00	81,70	84,60	93,70	94,20	92,10	86,80	78,20	98,89	10,79	--	--	113,89	Nee
45	Heftruck II	0,00	0,00	0,00	360,00	68,30	82,00	81,70	84,60	93,70	94,20	92,10	86,80	78,20	98,89	10,79	--	--	113,89	Nee
46	neerzetten en optrekken container	1,00	0,00	0,00	360,00	51,40	74,10	83,40	84,80	93,20	99,40	98,80	89,80	81,80	103,02	21,60	--	--	108,02	Nee
47	neerzetten en optrekken container	1,00	0,00	0,00	360,00	51,40	74,10	83,40	84,80	93,20	99,40	98,80	89,80	81,80	103,02	21,60	--	--	108,02	Nee

Presolid Home B.V.
Invoergegevens, mobiele bronnen, Lamax

Model: Lamax eerste model
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - II

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	L.w. 31	L.w. 63	L.w. 125	L.w. 250
001	Eigen vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	10	--	--	27,11	--	--	10	25,00	67,49	77,59	79,69	87,49
002	Zware vrachtwagens extern	1,00	0,00	Relatief	10	--	--	27,22	--	--	10	25,00	71,00	83,00	92,00	93,00
003	Bestelwagens	1,00	0,00	Relatief	20	--	--	24,07	--	--	10	25,00	--	69,40	77,10	81,40
004	Personenauto's	0,75	0,00	Relatief	10	--	--	28,06	--	--	10	25,00	--	66,40	74,10	78,40
005	Personenauto's	0,75	0,00	Relatief	10	--	--	28,27	--	--	10	25,00	--	66,40	74,10	78,40

Presolid Home B.V.
Invoergegevens, mobiele bronnen, Lamax

Model: Lamax eerste model
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielaawaai - II

Naam	L.w. 500	L.w. 1k	L.w. 2k	L.w. 4k	L.w. 8k	Lengte	Aant.puntbr.	L.w. Totaal	Lwr Totaal
001	91,49	96,19	95,49	88,89	84,49	280,03	12	100,37	105,37
002	96,00	99,00	99,00	91,00	83,00	250,44	11	104,00	109,00
003	84,20	86,80	86,20	82,10	77,80	305,80	13	91,98	96,98
004	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	37,52	2	88,98	93,98
005	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	35,76	2	88,98	93,98

Bijlage 4 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Zijgevel woning nr. 52	1,50	48,0	--	--	48,0
02_A	Achtergevel woning nr. 52	1,50	48,4	--	--	48,4
03_A	Achtergevel woning nr. 52	1,50	48,7	--	--	48,7
04_A	Achtergevel woning nr. 52	1,50	48,0	--	--	48,0
05_A	Achtergevel woning nr. 52	1,50	47,3	--	--	47,3
06_A	Voorgevel woning nr. 52	1,50	39,0	--	--	39,0
07_A	Voorgevel woning nr. 52	1,50	36,7	--	--	36,7
08_A	Voorgevel woning nr. 52	1,50	39,3	--	--	39,3
09_A	Voorgevel woning nr. 52	1,50	38,1	--	--	38,1
10_A	Voorgevel woning nr. 52	1,50	37,5	--	--	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Zijgevel woning nr. 52
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Zijgevel woning nr. 52	1,50	48,0	--	--	48,0
35	Heftruck I	1,00	42,2	--	--	42,2
01	Afzuiging krullen	3,50	40,2	--	--	40,2
36	Heftruck I	1,00	38,2	--	--	38,2
44	Heftruck II	0,00	36,4	--	--	36,4
03	Open raam, nok op 1e dak (1/2 deel)	6,30	33,8	--	--	33,8
33	Heftruck I	1,00	33,6	--	--	33,6
31	Heftruck I	1,00	33,2	--	--	33,2
43	Heftruck II	0,00	33,1	--	--	33,1
34	Heftruck I	1,00	33,0	--	--	33,0
05	Open raam, nok op 2e dak (1/2 deel)	6,30	33,0	--	--	33,0
30	Heftruck I	1,00	32,0	--	--	32,0
32	Heftruck I	1,00	31,6	--	--	31,6
42	Heftruck II	0,00	31,5	--	--	31,5
08	Deuropening 2e werkplaats	3,30	30,1	--	--	30,1
04	Open raam, nok op 1e dak (1/2 deel)	6,30	29,4	--	--	29,4
47	neerzetten en optrekken container	1,00	29,1	--	--	29,1
39	Heftruck II	0,00	29,0	--	--	29,0
38	Heftruck II	0,00	28,5	--	--	28,5
41	Heftruck II	0,00	28,2	--	--	28,2
45	Heftruck II	0,00	27,6	--	--	27,6
06	Open raam, nok op 2e dak (1/2 deel)	6,30	27,4	--	--	27,4
40	Heftruck II	0,00	27,2	--	--	27,2
07	Deuropening 1e werkplaats	2,70	27,0	--	--	27,0
002	Zware vrachtwagens extern	1,00	25,8	--	--	25,8
37	Heftruck I	1,00	25,5	--	--	25,5
46	neerzetten en optrekken container	1,00	23,0	--	--	23,0
001	Eigen vrachtwagen	1,00	22,6	--	--	22,6
003	Bestelwagens	1,00	22,3	--	--	22,3
09	Deuropening werkplaats metaal	2,66	19,7	--	--	19,7
02	Afzuiging spuiterij	9,00	17,4	--	--	17,4
12	Ramen 2e hal nok (1/2 deel)	6,30	0,3	--	--	0,3
10	Ramen 1e hal nok (1/2 deel)	6,30	-1,5	--	--	-1,5
13	Ramen 2e hal nok (1/2 deel)	6,30	-3,8	--	--	-3,8
11	Ramen 1e hal nok (1/2 deel)	6,30	-5,7	--	--	-5,7
16	Ramen 2 achtergevel 2e werkplaats	1,80	-6,9	--	--	-6,9
15	Ramen achtergevel 2e werkplaats	1,80	-8,7	--	--	-8,7
14	Ramen achtergevel 1e werkplaats	1,80	-9,8	--	--	-9,8
004	Personenauto's	0,75	-11,4	--	--	-11,4
17	Ramen 3e werkplaats zijgevel boven	6,60	-12,3	--	--	-12,3
005	Personenauto's	0,75	-18,0	--	--	-18,0
18	Ramen 3e werkplaats voorgevel boven	6,60	-21,2	--	--	-21,2
19	Ramen 4e werkplaats voorzijde zijgevel	1,80	-24,1	--	--	-24,1
20	Ramen werkplaats metaal zijgevel	1,80	-29,7	--	--	-29,7
21	Ramen werkplaats metaal zijgevel	1,80	-31,0	--	--	-31,0
22	Ramen werkplaats metaal zijgevel	1,80	-31,9	--	--	-31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Achtergevel woning nr. 52
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Achtergevel woning nr. 52	1,50	48,4	--	--	48,4
35	Heftruck I	1,00	42,8	--	--	42,8
01	Afzuiging krullen	3,50	40,3	--	--	40,3
36	Heftruck I	1,00	38,5	--	--	38,5
44	Heftruck II	0,00	37,0	--	--	37,0
42	Heftruck II	0,00	34,7	--	--	34,7
43	Heftruck II	0,00	33,9	--	--	33,9
05	Open raam, nok op 2e dak (1/2 deel)	6,30	33,3	--	--	33,3
33	Heftruck I	1,00	33,2	--	--	33,2
30	Heftruck I	1,00	33,2	--	--	33,2
34	Heftruck I	1,00	32,9	--	--	32,9
03	Open raam, nok op 1e dak (1/2 deel)	6,30	32,1	--	--	32,1
32	Heftruck I	1,00	31,4	--	--	31,4
31	Heftruck I	1,00	31,4	--	--	31,4
07	Deuropening 1e werkplaats	2,70	30,0	--	--	30,0
08	Deuropening 2e werkplaats	3,30	29,6	--	--	29,6
47	neerzetten en optrekken container	1,00	29,4	--	--	29,4
39	Heftruck II	0,00	29,3	--	--	29,3
06	Open raam, nok op 2e dak (1/2 deel)	6,30	28,8	--	--	28,8
38	Heftruck II	0,00	28,2	--	--	28,2
04	Open raam, nok op 1e dak (1/2 deel)	6,30	28,1	--	--	28,1
41	Heftruck II	0,00	28,0	--	--	28,0
45	Heftruck II	0,00	27,7	--	--	27,7
40	Heftruck II	0,00	26,8	--	--	26,8
002	Zware vrachtwagens extern	1,00	26,6	--	--	26,6
37	Heftruck I	1,00	26,4	--	--	26,4
001	Eigen vrachtwagen	1,00	24,3	--	--	24,3
003	Bestelwagens	1,00	22,9	--	--	22,9
46	neerzetten en optrekken container	1,00	20,0	--	--	20,0
09	Deuropening werkplaats metaal	2,66	19,8	--	--	19,8
02	Afzuiging spuitrij	9,00	17,1	--	--	17,1
12	Ramen 2e hal nok (1/2 deel)	6,30	0,3	--	--	0,3
10	Ramen 1e hal nok (1/2 deel)	6,30	-2,3	--	--	-2,3
13	Ramen 2e hal nok (1/2 deel)	6,30	-2,7	--	--	-2,7
11	Ramen 1e hal nok (1/2 deel)	6,30	-6,3	--	--	-6,3
16	Ramen 2 achtergevel 2e werkplaats	1,80	-6,9	--	--	-6,9
004	Personenauto's	0,75	-8,9	--	--	-8,9
15	Ramen achtergevel 2e werkplaats	1,80	-9,2	--	--	-9,2
14	Ramen achtergevel 1e werkplaats	1,80	-10,6	--	--	-10,6
17	Ramen 3e werkplaats zijgevel boven	6,60	-12,5	--	--	-12,5
005	Personenauto's	0,75	-18,3	--	--	-18,3
18	Ramen 3e werkplaats voorgevel boven	6,60	-18,3	--	--	-18,3
19	Ramen 4e werkplaats voorzijde zijgevel	1,80	-24,2	--	--	-24,2
20	Ramen werkplaats metaal zijgevel	1,80	-30,0	--	--	-30,0
21	Ramen werkplaats metaal zijgevel	1,80	-31,3	--	--	-31,3
22	Ramen werkplaats metaal zijgevel	1,80	-32,2	--	--	-32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Achtergevel woning nr. 52
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
03_A	Achtergevel woning nr. 52	1,50	48,7	--	--	48,7
01	Afzuiging krullen	3,50	42,0	--	--	42,0
35	Heftruck I	1,00	41,9	--	--	41,9
36	Heftruck I	1,00	38,2	--	--	38,2
44	Heftruck II	0,00	36,5	--	--	36,5
37	Heftruck I	1,00	35,3	--	--	35,3
05	Open raam, nok op 2e dak (1/2 deel)	6,30	34,8	--	--	34,8
42	Heftruck II	0,00	34,3	--	--	34,3
43	Heftruck II	0,00	33,6	--	--	33,6
34	Heftruck I	1,00	33,4	--	--	33,4
33	Heftruck I	1,00	33,0	--	--	33,0
06	Open raam, nok op 2e dak (1/2 deel)	6,30	33,0	--	--	33,0
30	Heftruck I	1,00	33,0	--	--	33,0
08	Deuropening 2e werkplaats	3,30	32,9	--	--	32,9
32	Heftruck I	1,00	32,6	--	--	32,6
03	Open raam, nok op 1e dak (1/2 deel)	6,30	30,9	--	--	30,9
31	Heftruck I	1,00	30,1	--	--	30,1
07	Deuropening 1e werkplaats	2,70	29,5	--	--	29,5
47	neerzetten en optrekken container	1,00	29,1	--	--	29,1
39	Heftruck II	0,00	28,6	--	--	28,6
41	Heftruck II	0,00	28,4	--	--	28,4
002	Zware vrachtwagens extern	1,00	27,9	--	--	27,9
45	Heftruck II	0,00	27,9	--	--	27,9
04	Open raam, nok op 1e dak (1/2 deel)	6,30	27,7	--	--	27,7
40	Heftruck II	0,00	27,6	--	--	27,6
38	Heftruck II	0,00	27,1	--	--	27,1
001	Eigen vrachtwagen	1,00	24,2	--	--	24,2
003	Bestelwagens	1,00	22,2	--	--	22,2
09	Deuropening werkplaats metaal	2,66	20,5	--	--	20,5
46	neerzetten en optrekken container	1,00	19,9	--	--	19,9
02	Afzuiging spuiterij	9,00	16,4	--	--	16,4
12	Ramen 2e hal nok (1/2 deel)	6,30	1,8	--	--	1,8
13	Ramen 2e hal nok (1/2 deel)	6,30	-0,8	--	--	-0,8
10	Ramen 1e hal nok (1/2 deel)	6,30	-3,2	--	--	-3,2
11	Ramen 1e hal nok (1/2 deel)	6,30	-5,7	--	--	-5,7
16	Ramen 2 achtergevel 2e werkplaats	1,80	-6,4	--	--	-6,4
004	Personenauto's	0,75	-7,6	--	--	-7,6
15	Ramen achtergevel 2e werkplaats	1,80	-7,7	--	--	-7,7
17	Ramen 3e werkplaats zijgevel boven	6,60	-11,0	--	--	-11,0
005	Personenauto's	0,75	-11,1	--	--	-11,1
14	Ramen achtergevel 1e werkplaats	1,80	-11,2	--	--	-11,2
18	Ramen 3e werkplaats voorgevel boven	6,60	-17,7	--	--	-17,7
19	Ramen 4e werkplaats voorzijde zijgevel	1,80	-23,9	--	--	-23,9
20	Ramen werkplaats metaal zijgevel	1,80	-29,2	--	--	-29,2
21	Ramen werkplaats metaal zijgevel	1,80	-30,5	--	--	-30,5
22	Ramen werkplaats metaal zijgevel	1,80	-31,4	--	--	-31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax eerste model
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationaire bronnen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Zijgevel woning nr. 52	1,50	44,7	--	--	44,7
02_A	Achtergevel woning nr. 52	1,50	44,8	--	--	44,8
03_A	Achtergevel woning nr. 52	1,50	46,3	--	--	46,3
04_A	Achtergevel woning nr. 52	1,50	44,5	--	--	44,5
05_A	Achtergevel woning nr. 52	1,50	45,0	--	--	45,0
06_A	Voorgevel woning nr. 52	1,50	36,7	--	--	36,7
07_A	Voorgevel woning nr. 52	1,50	34,6	--	--	34,6
08_A	Voorgevel woning nr. 52	1,50	37,7	--	--	37,7
09_A	Voorgevel woning nr. 52	1,50	37,4	--	--	37,4
10_A	Voorgevel woning nr. 52	1,50	36,1	--	--	36,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten, Lamax mobiele bronnen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax eerste model
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mobiele bronnen

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Zijgevel woning nr. 52	1,50	68,0	--	--
02_A	Achtergevel woning nr. 52	1,50	68,6	--	--
03_A	Achtergevel woning nr. 52	1,50	67,7	--	--
04_A	Achtergevel woning nr. 52	1,50	67,5	--	--
05_A	Achtergevel woning nr. 52	1,50	66,9	--	--
06_A	Voorgevel woning nr. 52	1,50	55,7	--	--
07_A	Voorgevel woning nr. 52	1,50	52,4	--	--
08_A	Voorgevel woning nr. 52	1,50	56,5	--	--
09_A	Voorgevel woning nr. 52	1,50	51,3	--	--
10_A	Voorgevel woning nr. 52	1,50	55,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen