

**Rapport M.2009.0717.01.R001**

Herzoning industrieterrein De Vonder, Enter

Akoestische onderbouwing

Status: DEFINITIEF

Adviseurs voor bouw, industrie, verkeer, milieu en software

lid  
  
info@dgm.nl  
www.dgm.nl

Van Pallandtstraat 9-11, Postbus 153  
NL-6800 AD Arnhem  
T +31 (0)26 351 21 41  
F +31 (0)26 443 58 36

Eisenhowerlaan 112, Postbus 82223  
NL-2508 EE Den Haag  
T +31 (0)70 350 39 99  
F +31 (0)70 358 47 52

Morra 2, Postbus 671  
NL-9200 AR Drachten  
T +31 (0)512 52 23 24  
F +31 (0)512 52 25 19

Geerweg 11, Postbus 640  
NL-6130 AP Sittard  
T +31 (0)46 411 39 30  
F +31 (0)46 411 39 31



## Colofon

<b>Rapportnummer:</b>	M.2009.0717.01.R001	
Plaats en datum:	Arnhem, 2 maart 2010	
Versie:	003	Status: DEFINITIEF
<b>Opdrachtgever:</b>	Gemeente Wierden Postbus 43 6740 AA WIERDEN	
<b>Contactpersoon:</b>	mevrouw S.M.T. Huntink / mevrouw A.J. Lock Telefoon: +31 (0)546 58 08 38 Fax: +31 (0)546 57 59 15 E-mail: <a href="mailto:s.huntink@wierden.nl">s.huntink@wierden.nl</a> / <a href="mailto:j.lock@wierden.nl">j.lock@wierden.nl</a>	
<b>Uitgevoerd door:</b>	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Informatie: ing. R.F. (Rikkert) Snitselaar E-mail: <a href="mailto:rsn@dgmr.nl">rsn@dgmr.nl</a> Telefoon: +31 (0)26 351 21 41 Fax: +31 (0)26 443 58 36	
<b>Auteur(s):</b>	ing. R.F. (Rikkert) Snitselaar	
<b>Eindverantwoordelijke: Voor deze:</b>	ing. J.J.A. (Hans) van Leeuwen ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren	
<b>Secretariaat:</b>	AMU	

©DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Alle rechten voorbehouden. Wilt u (delen van) dit rapport kopiëren of vermenigvuldigen, vraagt u dan schriftelijk toestemming daarvoor bij DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

<b>Inhoudsopgave</b>	<b>Pagina</b>
1. INLEIDING.....	4
2. SITUATIESCHETS.....	5
2.1 Wettelijk kader .....	6
2.2 Planologische geschiedenis en zonering .....	6
2.3 Aanpassing van de geluidszone .....	7
2.4 Wet milieubeheer.....	8
2.5 Aandachtspunten bij herzonering .....	10
3. BESCHOUWING DEFINITIEVE ZONERINGSVARIANT.....	11
3.1 Uitgangspunten .....	11
3.2 Bepaling ligging nieuwe industrieterrein- en zonegrens .....	12
4. WONINGEN VERSUS BEDRIJVEN BUITEN HET GEZONEERDE INDUSTRIETERREIN .....	14
4.1 Relevante woningen.....	14
4.2 Optredende geluidsniveaus ter plaatse van woningen .....	14
4.3 Indirecte hinder: verkeersaantrekkende werking.....	16
4.4 Cumulatie van industrielawaai vanwege alle bedrijven na herzonering.....	17
5. SAMENVATTING EN CONCLUSIE .....	18
Bijlage 1: Overzicht huidige en nieuwe industrieterrein- en zonegrens, inclusief ligging woningen	
Bijlage 2: Invoergegevens geluidsbronnen	
Bijlage 3: Invoergegevens objecten	
Bijlage 4: Rekenresultaten	

## 1. Inleiding

De gemeente Wierden is voornemens het bestemmingsplan waar industrieterrein De Vonder in Enter deel van uitmaakt te actualiseren. Het huidige plan is verouderd. Eén van de aspecten die in de bestemmingsplanonderbouwing aan de orde moeten komen, is het aspect geluid vanwege bedrijven (industrielawaai). Gezien de in 2007 gewijzigde Wet geluidhinder en de jurisprudentie die daarop volgde is de geluidszonering van het terrein een belangrijk aandachtspunt geworden in het planproces. In voorliggende rapportage wordt hierop ingegaan.

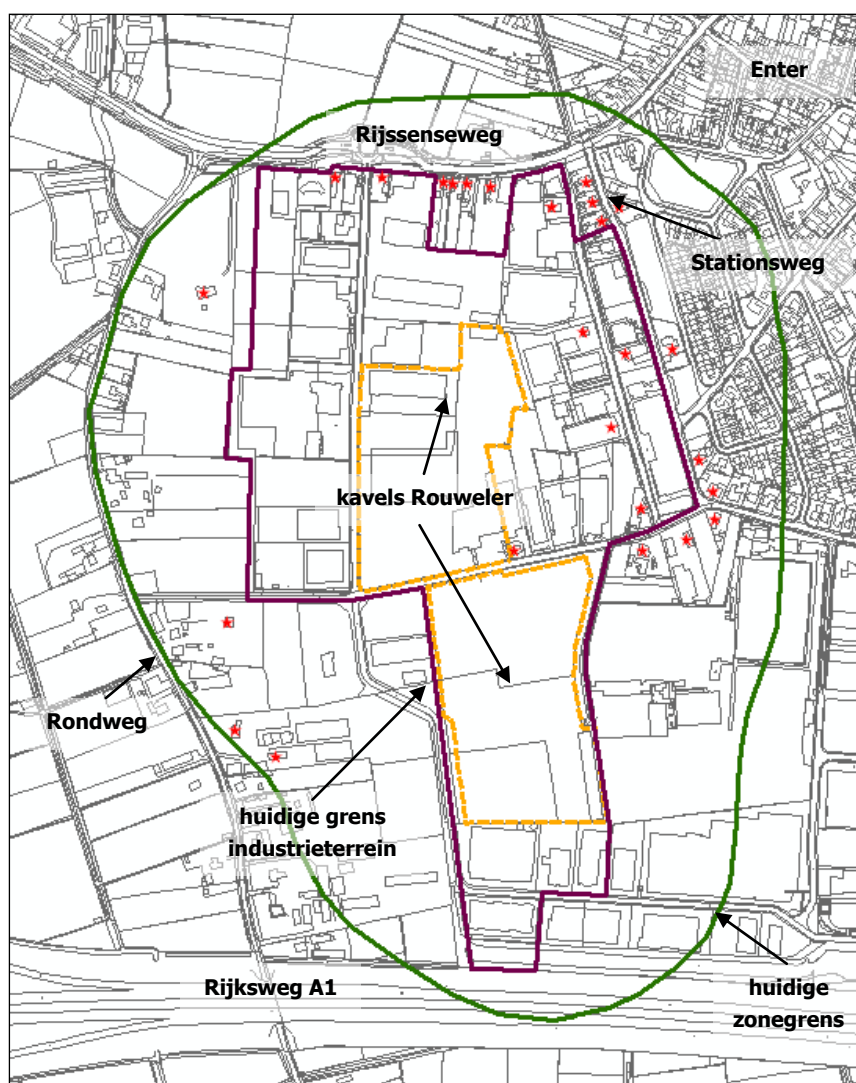
### **Leeswijzer**

In hoofdstuk 2 wordt een situatieschets gegeven van het plangebied en de directe omgeving. Vervolgens staan in hoofdstuk 3 eenduidig de juridische basis van de huidige zonering, de wettelijke basis van de voorgenomen aanpassingen van de zone en overige relevante wetgeving beschreven. In hoofdstuk 4 worden de uitgangspunten en de definitieve ligging van het nieuwe industrieterrein en de zonegrens toegelicht. In hoofdstuk 5 wordt aandacht besteed aan de wederzijdse invloed van woningen en bedrijven die na herzonering niet meer op het industrieterrein liggen, het aspect verkeersaantrekkende werking en de cumulatie tussen bedrijven binnen de nieuwe industrieterreingrenzen en de bedrijven daarbuiten. Tot slot wordt in hoofdstuk 6 een samenvatting van het onderzoek en de conclusies gegeven.

## 2. Situatieschets

Industrieterrein De Vonder ligt ten zuidwesten van de kern Enter. Het terrein wordt aan de noordzijde door de Rijssenseweg, aan de oostzijde door de Stationsweg en aan de zuidzijde door de Rijksweg A1 begrensd. Aan de westzijde sluit het terrein aan op het buitengebied. Op het terrein zijn met name kleine en middelgrote bedrijven gevestigd. Enige uitzondering hierop is het bedrijf Rouweler Betonwaren Industrie B.V. (hierna: Rouweler) dat een groot deel van het industrieterrein in beslag neemt. De aanwezigheid van dit zoneringsplichtige bedrijf is in het verleden de aanleiding geweest om een zone rond het gehele industrieterrein te definiëren.

Figuur 1 geeft een overzicht van het industrieterrein en de omgeving. In de figuur is de ligging van de huidige industrieterrein- (paarse lijn) en zonegrens (groene lijn) weergegeven. Tevens zijn de voor de herzonering relevante woningen, deels op het industrieterrein en deels in de zone gelegen, met rode sterretjes weergegeven.



Figuur 1: overzicht van industrieterrein De Vonder en de omgeving.

## 2.1 Wettelijk kader

### 2.2 Planologische geschiedenis en zonering

Het bestemmingsplan van het eerste (noordelijke) deel van het industrieterrein in Enter<sup>1</sup>, het gebied omsloten door de Rijssenseweg, de Vonderweg, de Mettenkampsweg en de Stationsweg, is vastgesteld op 12 februari 1974. Destijds was de Wet geluidhinder (Wgh) nog niet van kracht en was geluidszonering niet aan de orde.

Bij gemeentelijk besluit van 19 augustus 1986 is het terrein in oostelijke richting uitgebreid met de percelen gelegen tussen de Rijssenseweg, de Vonderweg, de Mettenkampsweg en een begrenzing tussen de Vonderweg en de Rondweg. Ten tijde van dit besluit was de Wet geluidhinder inmiddels van kracht. In de bestemmingsplanregels is voor dit uitbreidingsdeel expliciet opgenomen dat bedrijven die in belangrijke mate geluidhinder kunnen veroorzaken naar de omgeving<sup>2</sup> niet zijn toegestaan.

Inmiddels had zich op het oudste gedeelte (bestemmingsplan uit 1974) van het industrieterrein een betonwarenfabriek (Rouweler) gevestigd. Aangezien dit een zoneringsplichtig bedrijf betrof, diende conform de Wgh een geluidszone te worden vastgesteld. Destijds werd in een dergelijk geval vaak de keuze gemaakt om niet alleen de kavels van het zoneringsplichtige bedrijf, maar het gehele industrieterrein bij de zonering te betrekken. Het besluit van gedeputeerde staten van Overijssel tot vaststelling van de geluidszone dateert van 18 september 1990 en is goedgekeurd door de minister van VROM bij besluit met no. 90.022492 van 21 november 1990. Dit besluit behelst dan ook het gehele industrieterrein zoals mogelijk gemaakt door de bestemmingsplannen uit 1974 en 1986. Figuur 2 toont de ligging van de inmiddels achterhaalde industrieterrein- en zonegrens van het noordelijke deel van industrieterrein De Vonder.

In 1993 is het industrieterrein door middel van bestemmingsplan industrieterrein Baanakkers in zuidelijke richting uitgebreid. In dit plan is opgenomen dat alleen op de kavel die Rouweler nodig had voor uitbreiding van haar activiteiten een Wgh-inrichting (meer specifiek: een betonwarenfabriek) is toegestaan. Zowel het gezoneerde industrieterrein als de geluidszone diende daarom uitgebreid te worden. De ligging van de aangepaste zone is opgenomen in de plankaart behorend bij het bestemmingsplan uit 1993. Op deze kaart is de industrieterreingrens ten zuiden van de Mettenkampsweg niet expliciet weergegeven. Deze grens loopt daarom langs de buitenrand van de arcering waarmee de kavel waar een betonwarenfabriek is toegestaan wordt aangeduid. Op de overige kavels is de vestiging van zoneringsplichtige bedrijven immers uitgesloten.

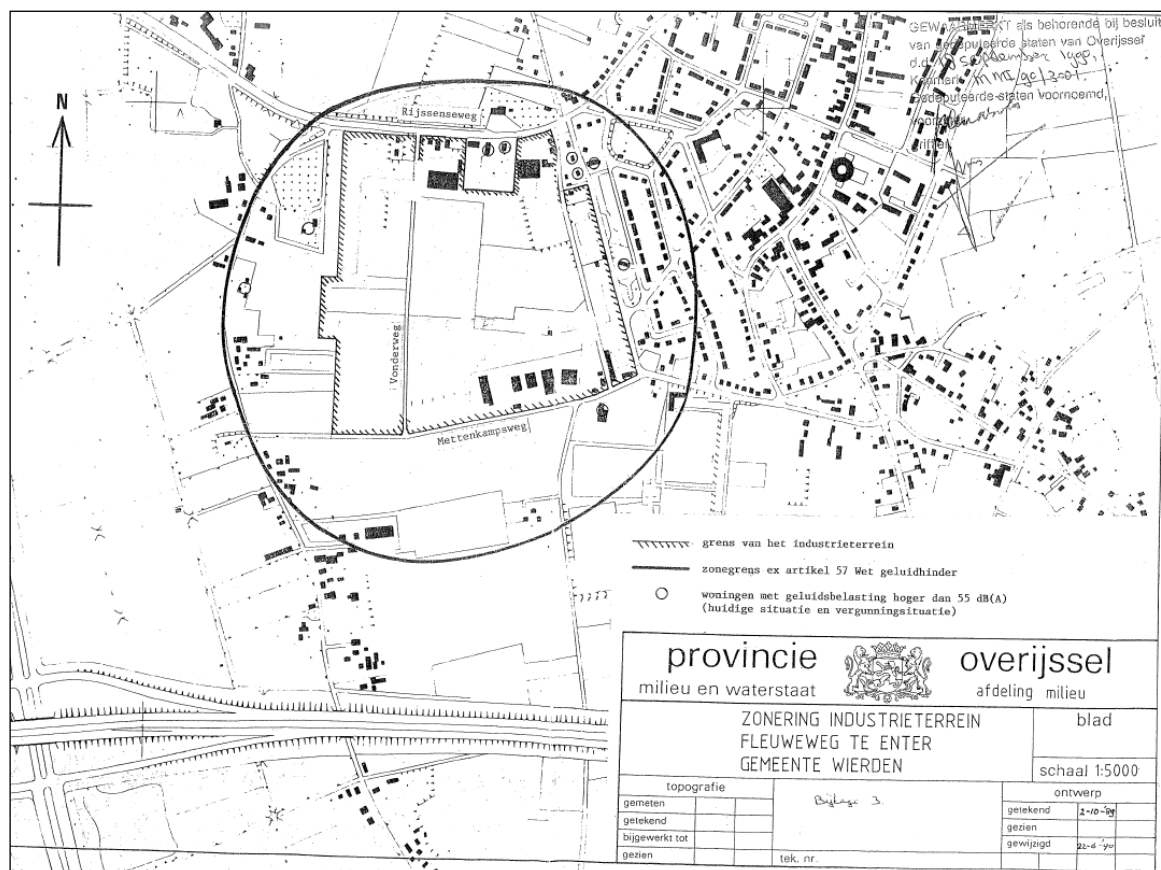
---

<sup>1</sup> Het industrieterrein heeft diverse benamingen, te weten: industrieterrein Enter, industrieterrein Fleuweweg, Bedrijfsterrein Vonderweg. Het deel ten zuiden van de Mettenkampsweg wordt aangeduid als industrieterrein Baanakkers. In voorliggend stuk wordt het industrieterrein als geheel aangeduid als industrieterrein De Vonder.

<sup>2</sup> zogenaamde Wgh-inrichtingen of zoneringsplichtige bedrijven (voorheen A-inrichtingen of 'grote lawaaimakers'). Dit type bedrijven staat tegenwoordig aangewezen in artikel 2.4 van het Inrichtingen en vergunningenbesluit milieubeheer (Ivb).

In een later stadium is bij gemeentelijk besluit van 2 januari 2003 de industrieterreingrens in zuidelijke richting verlegd. Hierdoor kwamen de kavels Vonderweg 23, 25, 26 en 27 eveneens op het gezoneerde industrieterrein te liggen. De zonegrens is destijds niet gewijzigd.

Het bovenstaande heeft geleid tot de in figuur 1 weergegeven industrieterrein- en zonegrens.



Figuur 2: ligging industrieterrein- en zonegrens volgens besluit van gedeputeerde staten van Overijssel d.d. 18-09-1990.

### 2.3 Aanpassing van de geluidszone

Zoals in de voorgaande paragraaf beschreven, ligt in de huidige situatie rond industrieterrein De Vonder een geluidszone zoals bedoeld in artikel 40 van de huidige Wet geluidhinder (Wgh). Buiten de zonegrens mag de geluidsbelasting van alle binnen de industrieterreingrens gevestigde bedrijven tezamen niet meer dan 50 dB(A) bedragen. Met zonering wordt beoogd een ruimtelijke scheiding te creëren tussen bedrijven die veel geluid maken en geluidsgevoelige functies zoals woningen.

Uit diverse uitspraken blijkt dat de Raad van State, onder andere naar aanleiding van de wetwijziging van januari 2007, een andere kijk heeft gekregen op de zonering van industrieterreinen.

Uit deze jurisprudentie volgt dat kavels waar de vestiging van Wgh-inrichtingen is uitgesloten niet meer mogen worden betrokken bij de zonering<sup>3</sup>. Dit staat haaks op de lijn zoals die in het verleden werd gevolgd, waarbij doorgaans ook de delen van het terrein waar zich geen zoneringsplichtige bedrijven mochten vestigen bij de zonering werden betrokken.

De gemeente Wierden is voornemens in het nieuwe bestemmingsplan alleen op de kavels waar Rouweler in de huidige situatie haar betonwarenactiviteiten uitvoert Wgh-inrichtingen toe te staan. Deze kavels worden zelfs specifiek bestemd voor betonwarenfabrieken (categorie 11.3 sub c onder 3, SBI-code 23611, nr. 3, milieucategorie 5.2). Om de bedrijfsactiviteiten van Rouweler niet te beperken, blijft de naastgelegen kavel aan de Mettenkampsweg 6a (Timmerfabriek Homan, hierna: Homan) en de kavel met de bedrijfswoning aan de Mettenkampsweg 8 ook op het gezoneerde industrieterrein liggen. Voor de overige kavels worden zoneringsplichtige bedrijven expliciet uitgesloten.

Het gezoneerde industrieterrein wordt daarmee verkleind. Indien nu de huidige zonegrens ongewijzigd blijft, zal de geluidsruimte die in de huidige situatie verdeeld is over alle bedrijven op De Vonder volledig beschikbaar komen voor Rouweler en Homan. Hierdoor krijgen Rouweler en Homan veel meer geluidsruimte tot hun beschikking dan noodzakelijk is voor de bedrijfsvoering. De bijdragen van de overige bedrijven, gelegen buiten de nieuwe industrieterreingrens, hoeven immers in de nieuwe situatie niet meer mee te worden genomen bij de toetsing aan de zone. Dit zou een verslechtering van het akoestisch klimaat van de omgeving kunnen betekenen ten opzichte van de huidige situatie.

In het nieuwe bestemmingsplan dient daarom met toepassing van artikel 41 Wgh een aangepaste (kleinere) zone rond industrieterrein De Vonder te worden vastgesteld. Zowel de zonegrens als de industrieterreingrens dienen aangepast en vastgelegd te worden in de verbeelding behorend bij het nieuwe bestemmingsplan. Voor de ligging van de zonegrens moet minimaal rekening worden gehouden met de vergunde geluidsruimte van de twee bedrijven. Een wijziging van een zone kan er namelijk niet toe strekken dat de geluidsbelasting vanwege de bedrijven op het gezoneerde deel buiten de nieuwe zonegrens meer dan 50 dB(A) bedraagt. Om te voorkomen dat de zonegrens in het nieuwe bestemmingsplan te krap wordt gekozen, heeft het de voorkeur om rekening te houden met eventuele toekomstige uitbreidingen van de bedrijven.

## 2.4 Wet milieubeheer

Naast de ligging van de nieuwe industrieterrein- en zonegrens is de relatie tussen woningen en bedrijven gelegen op het te dezoneren deel van het industrieterrein van belang. Aangezien de woningen in de huidige situatie op het gezoneerde industrieterrein liggen, genieten deze een zeer beperkte bescherming.

---

<sup>3</sup> Voorbeeld: zaaknummer 200704749/1 Apeldoorn: Slechts de cumulatieve geluidsbelasting veroorzaakt door de bedrijven op het industrieterrein waarop de vestiging van Wgh-inrichtingen mogelijk is dient op de zonegrens niet boven de 50 dB(A) te komen.



Nu de woningen buiten het gezoneerde industrieterrein komen te liggen, dient bij de vergunningverlening in het kader van de Wet milieubeheer en meldingen in het kader van het Activiteitenbesluit (Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer) rekening te worden gehouden met deze woningen. Onderzocht dient te worden of enerzijds per bedrijf een acceptabel geluidsniveau bij de woningen wordt behaald en anderzijds de bedrijven al dan niet beperkt worden in hun activiteiten.

### **Vergunningsplichtige bedrijven**

Op de bedrijven Rouweler en Homan na, liggen alle bedrijven straks buiten het gezoneerde industrieterrein. Voor de toetsing van de toelaatbare geluidsbelasting op woningen van derden is voor vergunningsplichtige bedrijven de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, 1998 het beoordelingskader. Uitgangspunt is het voldoen aan een streefwaarde van 55 dB(A) per bedrijf ter plaatse van woningen, met een afwijkingmogelijkheid tot maximaal 65 dB(A). Voorwaarde daarbij is dat een binnenniveau van ten hoogste 35 dB(A) in geluidsgevoelige ruimten wordt gewaarborgd.

### **Meldingsplichtige bedrijven**

Voor bedrijven op een (niet-gezoneerd) bedrijventerrein die op grond van het Activiteitenbesluit meldingsplichtig zijn, geldt een standaard geluidsvoorschrift van 55 dB(A) ter plaatse van woningen gelegen op het bedrijventerrein (artikel 2.17 lid 3). In het geval dat een meldingsplichtig bedrijf ter plaatse van woningen die eerder op het gezoneerde industrieterrein lagen, en waarvoor volgens artikel 2.17 onder f de standaard geluidsvoorschriften niet van toepassing zijn, knelpunten veroorzaakt, kan de geluidsuitstraling in bepaalde gevallen beperkt worden door het bij maatwerkvoorschrift vastleggen van de geluidsruimte die werkelijk nodig is voor het betreffende bedrijf om haar activiteiten uit te kunnen voeren. Blijkt dat juist meer geluidsruimte nodig is, dan biedt het Activiteitenbesluit door middel van artikel 2.20 lid 1 de mogelijkheid om af te wijken van deze standaard geluidsvoorschriften (lees: een hoger geluidsniveau ter plaatse woningen toe te staan). Hierbij geldt dan weer dat een binnenniveau van ten hoogste 35 dB(A) in geluidsgevoelige ruimten moet worden gewaarborgd (artikel 2.20 lid 2).

### **Indirecte hinder – verkeersaantrekkende werking**

Het kader voor de beoordeling van de invloed van de verkeersaantrekkende werking van bedrijven op woningen gelegen buiten een gezoneerd industrieterrein wordt gevormd door de Circulaire "Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer", van 29 februari 1996. Kort samengevat geldt vanwege de verkeersbewegingen per bedrijf een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde met een ontheffingsmogelijkheid tot 65 dB(A)-etmaalwaarde ter plaatse van woningen. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, zal moeten worden gekeken naar het binnenniveau in de woning zoals opgenomen in het Bouwbesluit (grenswaarde binnenniveau = 35 dB(A)).

## 2.5 Aandachtspunten bij herzonerig

Conform artikel 42 Wgh dient bij het voorbereiden van de wijziging van een zone een akoestisch onderzoek ingesteld te worden. De volgende aandachtspunten zijn van belang bij dit onderzoek:

1. de keuze voor de ligging van de nieuwe industrieterrein- en zonegrens;
2. de benodigde hogere waarden voor woningen die in de huidige situatie op het industrieterrein liggen en in de situatie na herzonerig in de nieuwe zone komen te liggen;
3. de bescherming van woningen die in de huidige situatie op het industrieterrein liggen en na herzonerig buiten het gezoneerde industrieterrein komen te liggen;
4. de cumulatie van geluid vanwege het verkleinde industrieterrein en de rondom gelegen bedrijven<sup>4</sup>;
5. de invloed van verkeersaantrekkende werking op woningen die buiten het gezoneerde industrieterrein komen te liggen.

Op deze punten wordt in de volgende twee hoofdstukken nader ingegaan.

---

<sup>4</sup> Het betreft de cumulatie van industrielawaai vanwege alle bedrijven op De Vonder in de situatie na herzonerig.

### 3. Beschouwing definitieve zoneringsvariant

In dit hoofdstuk worden de uitgangspunten en het resultaat van de definitieve zoneringsvariant nader toegelicht.

#### 3.1 Uitgangspunten

Als uitgangspunt voor het onderzoek is gebruikgemaakt het actuele zonebeheermodel van industrieterrein De Vonder. In dit model is de vergunde geluidssituatie opgenomen voor alle bedrijven die zijn gevestigd binnen de huidige industrieterreingrenzen.

Voor Rouweler is de bedrijfssituatie conform de Wet milieubeheer beschikking en voorschriften met kenmerk 2008/0096705 en 2008/0096707 van 19 augustus 2008<sup>5</sup> opgenomen in het zonebeheermodel. Het bedrijf is meerdere malen, mondeling en schriftelijk<sup>6</sup>, verzocht om nadere informatie aan te leveren aangaande eventuele toekomstige uitbreidingen die akoestische relevantie hebben. In een schriftelijke reactie van 5 november 2009 vraagt het bedrijf de relevante informatie door te sturen naar de adviseur van het bedrijf (Witteveen+Bos). Deze informatie is op 20 november 2009 per email beschikbaar gesteld. Ondanks dat de gestelde aanleveringstermijn reeds is verstreken, heeft het bedrijf tot op heden geen inzicht gegeven in eventuele akoestisch relevante toekomstplannen. Bij de bepaling van de ligging van de nieuwe zonegrens is daarom uitgegaan van de vergunde situatie van Rouweler.

Voor Homan is de vergunde representatieve bedrijfssituatie, zoals vastgelegd in de Wet milieubeheer beschikking met kenmerk UIT-20081053 van 8 april 2008 in het zonebeheermodel opgenomen. Met het bedrijf is afgesproken<sup>7</sup> om voor de bepaling van de nieuwe zonegrens, bij wijze van toekomstige ontwikkeling, uit te gaan van de incidentele bedrijfssituatie waarin, naast gedurende de dagperiode, ook werkzaamheden in de avondperiode plaatsvinden. Deze bedrijfssituatie staat beschreven in het rapport 'Akoestisch onderzoek Timmerfabriek Homan te Enter' van 3 mei 2007 (kenmerk 07.0266 R-PJE/169), opgesteld door Aveco de Bondt.

De berekeningen zijn uitgevoerd met het softwarepakket Geonoise, module industrielawaai, dat gebaseerd is op de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, 1999. In het akoestisch rekenmodel zijn de reflecterende bodemgebieden ingevoerd. Voor het overige oppervlak is gerekend met een absorberende bodem. De contouren zijn berekend op 5 meter boven het lokale maaiveld.

---

<sup>5</sup> ten grondslag aan de geluidsvoorschriften ligt akoestisch onderzoek 'Rouweler Betonwaren Industrie B.V. Akoestisch onderzoek totale inrichting situatie 2004' d.d. 24 juni 2004, kenmerk ENT3-19, opgesteld door Witteveen+Bos en de opmerkingen van de zonebeheerder, notitie met kenmerk I.2004.0231.03.N001 van 1 februari 2005.

<sup>6</sup> gesprek van 28 september 2009, brief met kenmerk UIT2009-3488 GG /Lock van 7 oktober 2009 en brief met kenmerk UIT2009-4156 GG /Lock van 20 november 2009.

<sup>7</sup> brief met kenmerk UIT2009-3490 GG /Lock van 7 oktober 2009.

### 3.2 Bepaling ligging nieuwe industrieterrein- en zonegrens

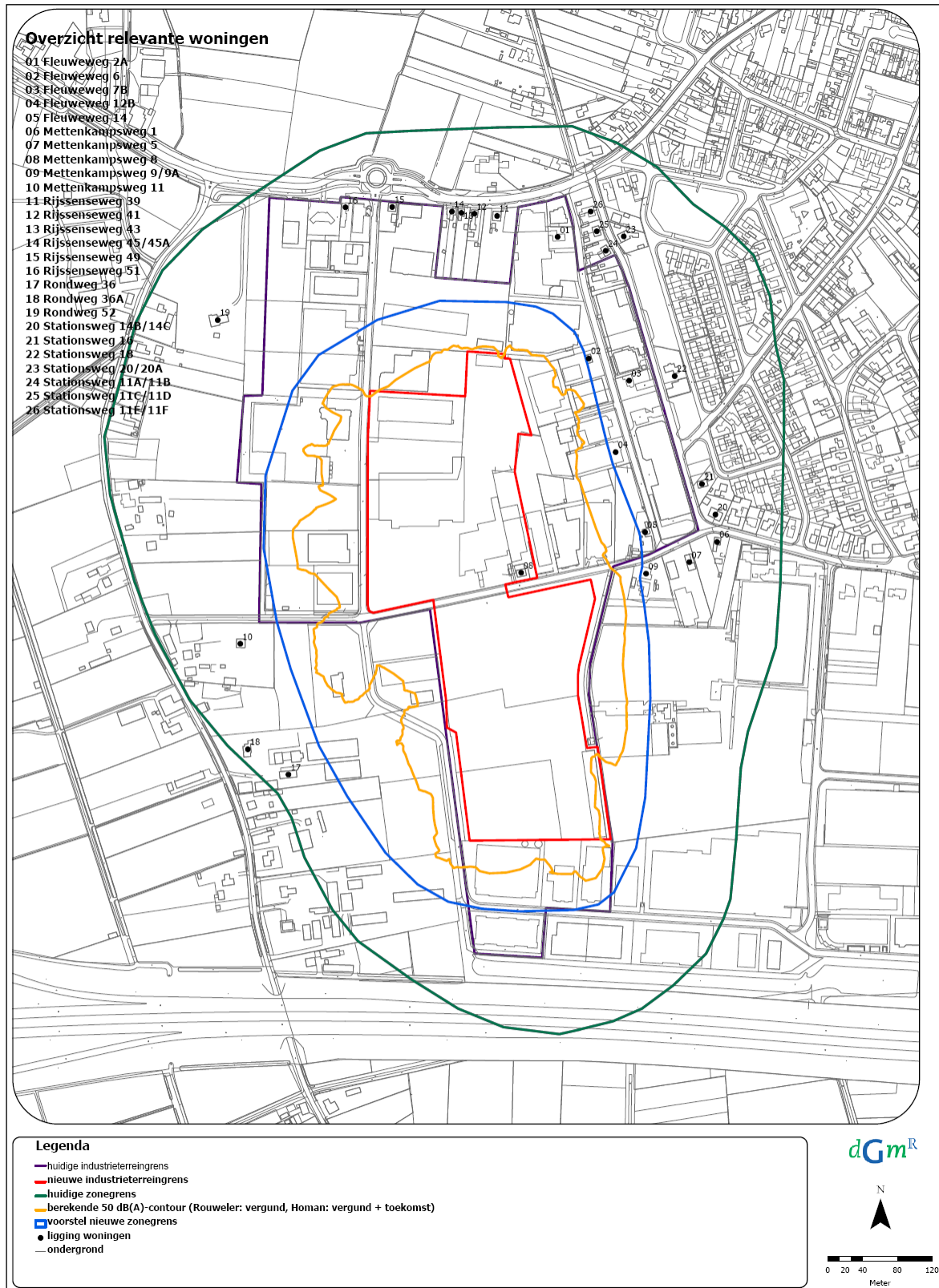
De ligging van de zonegrens dient dusdanig gekozen te worden dat de bedrijfsvoering van de bedrijven die gevestigd zijn binnen de nieuwe industrieterreingrens niet wordt belemmerd. Toekomstige uitbreidingen van bedrijven spelen hierbij een rol. De beschikbare geluidsruijnte voor deze kavels dient aan te sluiten bij het type bedrijven dat zich volgens het nieuwe bestemmingsplan op de betreffende kavels mag vestigen.

De nieuwe industrieterreingrens is rond de kavels van Rouweler, Homan en Mettenkampsweg 8 getrokken. Voor de exacte ligging van de nieuwe industrieterreingrens rond de kavels van Rouweler is aansluiting gezocht bij de terreingrens zoals vastgelegd in de tekening behorend bij de vigerende milieuvergunning<sup>8</sup>. De nieuwe zonegrens is ruim rond de berekende 50 dB(A) contour, gebaseerd op de bedrijfsactiviteiten van Rouweler (vergunde situatie) en Homan (vergunde situatie + toekomst), neergelegd. In figuur 3 en bijlage 1 is een overzicht weergegeven van zowel de huidige als de nieuwe industrieterrein- en zonegrens.

Uit het onderzoek blijkt dat er geen (bedrijfs)woningen binnen de 50 dB(A) contour vallen. De nieuwe zonegrens is voor de woningen langs gelegd. Er hoeft dan ook geen hogere waarde procedure gevoerd te worden. Opgemerkt wordt dat de woning aan de Mettenkampsweg 8 op het gezoneerde industrieterrein blijft liggen. Het wettelijke regiem voor deze woning blijft daarmee ongewijzigd. Hierdoor vormt deze woning ook na herzonering geen belemmering voor de bedrijfsvoering van Rouweler en Homan.

---

<sup>8</sup> tekeningnummer 2002-003 S03 van 18-06-2003, gewijzigd op 20-08-2003



Figuur 3: overzicht huidige en nieuwe industrieterrein- en zonegrens en ligging relevante woningen.

## 4. Woningen versus bedrijven buiten het gezoneerde industrieterrein

Aandachtspunt bij het herzoneren van een industrieterrein is de geluidsbelasting die (bedrijfs)woningen ondervinden die in de huidige situatie op het gezoneerde industrieterrein liggen en na herzonerig buiten het gezoneerde industrieterrein komen te liggen. Deze woningen worden in de huidige situatie formeel niet beschermd door de Wet geluidhinder en zeer beperkt door de Wet milieubeheer. Het beschermingsregiem wijzigt nu de woningen buiten het gezoneerde industrieterrein komen te liggen. Het betreft de geluidsbelasting die deze woningen ondervinden vanwege bedrijven die in de nieuwe situatie eveneens buiten het gezoneerde industrieterrein komen te liggen.

Samengevat is het van belang dat de bedrijven niet belemmerd worden in de bedrijfsvoering doordat het juridisch beschermingsregiem bij de woningen wijzigt. Daarnaast is een acceptabel akoestisch leefklimaat bij de woningen een aandachtspunt. In dit hoofdstuk wordt nader ingegaan op dit aspect.

### 4.1 Relevante woningen

Alleen de woningen die in de huidige situatie op het gezoneerde industrieterrein liggen, zijn in dit verband van belang. De overige woningen, die in de huidige zone van het industrieterrein liggen, worden immers in de huidige situatie al beschermd door de regelgeving uit de Wet geluidhinder (cumulatie). In tabel 1 staan de betreffende woningen genoemd. De nummering komt overeen met de nummering zoals gehanteerd in figuur 3 en bijlage 1.

Tabel 1  
Overzicht woningen

nr.	adres
01	Fleuweweg 2a
02	Fleuweweg 6
03	Fleuweweg 7b
04	Fleuweweg 12b
05	Fleuweweg 14
08	Mettenkampsweg 8
15	Rijssenseweg 49
16	Rijssenseweg 51

### 4.2 Optredende geluidsniveaus ter plaatse van woningen

Als uitgangspunt voor de berekening van de optredende geluidsniveaus (langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus,  $L_{Ar,LT}$ ) bij de woningen is gebruikgemaakt het actuele zonebeheermodel van industrieterrein De Vonder. In dit model is de vergunde geluidssituatie opgenomen voor alle bedrijven die zijn gevestigd binnen de huidige industrieterreingrenzen. In tabel 2 staan de optredende geluidsniveaus per bedrijf vermeld voor zover deze niet voldoen aan de streefwaarde/standaard geluidsvorschriften van 55 dB(A).

Tabel 2  
Overzicht geluidsbelastingen per bedrijf per woning

adres woning	belaste gevel	bedrijf	adres bedrijf	geluidsbelasting [dB(A)]	opmerking
Fleuweweg 6	zuidgevel	Lokate	Fleuweweg 6a	59	betreft een eigen bedrijfswoning
	westgevel	Lokate	Fleuweweg 6a	59	betreft een eigen bedrijfswoning
Fleuweweg 12b	noordgevel	Slot Holding	Fleuweweg 12b	65	betreft een eigen bedrijfswoning
	noordgevel	Autobedrijf Wolters	Fleuweweg 12a	61	nader te beschouwen
	oostgevel	Slot Holding	Fleuweweg 12b	63	betreft een eigen bedrijfswoning
	zuidgevel	Slot Holding	Fleuweweg 12b	65	betreft een eigen bedrijfswoning
Fleuweweg 14	zuidgevel	J.H. Wolfs	Fleuweweg 16	58	betreft een eigen bedrijfswoning
Mettenkampsweg 8	westgevel	Rouweler	Vonderweg 9	57	woning blijft op het gezoneerde industrieterrein liggen, beschermingsregiem blijft voor deze woning ongewijzigd

Uit de berekening en de resultaten uit tabel 2 volgt dat één geval nader moet worden beschouwd. Het betreft de geluidsbelasting vanwege Autobedrijf Wolters (Fleuweweg 12a) ter plaatse van de woning Fleuweweg 12b.

Voor wat betreft piekniveaus (maximale geluidsniveaus,  $L_{Amax}$ ) dient ter plaatse van woningen op een bedrijventerrein voldaan te worden aan de in artikel 2.17 lid 3 van het Activiteitenbesluit genoemde voorschriften: 75, 70 en 65 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. Gezien de ligging van de woningen ten opzichte van de bedrijven en de aard van de bedrijfsactiviteiten is de verwachting dat hieraan zal worden voldaan.

### Autobedrijf Wolters

Autobedrijf Wolters valt onder de werkingssfeer van het Activiteitenbesluit. Dit betekent dat het bedrijf in de huidige situatie moet voldoen aan een geluidsvoorschrift van 50 dB(A) op 50 meter van de inrichtingsgrens (artikel 2.17 lid 2). Het bedrijf ligt namelijk op het gezoneerde industrieterrein en binnen 50 meter van de inrichtingsgrens bevinden zich geen woningen die niet zelf ook zijn gelegen op het gezoneerde industrieterrein. In het zonebeheermodel is deze voor het bedrijf beschikbare geluidsruimte opgenomen.

In de situatie na herzoning ligt zowel het bedrijf als de naastgelegen woning (Fleuweweg 12b) niet meer op het gezoneerde industrieterrein. Nu wordt artikel 2.17 lid 3 van toepassing waarin het volgende geluidsvoorschrift is opgenomen: 55 dB(A) ter plaatse van woningen gelegen op het bedrijventerrein (= niet-gezoneerd industrieterrein). Uit het zonebeheermodel volgt echter dat de geluidsbelasting vanwege de huidige geluidsruimte van Autobedrijf Wolters ter plaatse van de noordgevel van de woning Fleuweweg 12b 60 dB(A) bedraagt.

Op basis van de informatie uit het zonemodel wordt geconcludeerd dat niet voldaan wordt aan het standaard geluidsvoorschrift uit het Activiteitenbesluit. Door middel van een maatwerkvoorschrift kan worden afgeweken van het standaard voorschrift. De in het zonebeheermodel opgenomen geluidsruimte is echter niet gebaseerd op een akoestisch onderzoek waarin de werkelijke geluidsuitstraling van het bedrijf staat beschreven.

In het model is de juridische geluidsruimte opgenomen. Het is dus niet duidelijk of het bedrijf al dan niet kan voldoen aan het standaard voorschrift van 55 dB(A) ter plaatse van de woning Fleuweweg 12b. Met andere woorden: onduidelijk is of het bedrijf belemmerd wordt in haar activiteiten door de wijziging van het juridisch beschermingsregiem bij de woning. Het bedrijf dient akoestisch in kaart te worden gebracht om inzicht in de werkelijke geluidsbelasting van de woning Fleuweweg 12b te krijgen en de noodzaak tot het bij maatwerkvoorschrift vastleggen van hogere geluidsniveaus te onderzoeken. Indien blijkt dat de werkelijke geluidsbelasting vanwege het bedrijf meer dan 55 dB(A) bedraagt, dient gekeken te worden naar de mogelijkheden voor het doorvoeren van geluidsreducerende bron- of overdrachtsmaatregelen. Als met dergelijke maatregelen de geluidsbelasting bij de woning niet kan worden gereduceerd tot maximaal 55 dB(A), dient onderzoek naar het binnenniveau in de woning te worden uitgevoerd. Indien uit het onderzoek blijkt dat het binnenniveau wordt overschreden, dienen geluidsisolerende maatregelen getroffen te worden aan de gevel-/dakopbouw van de woning.

### **4.3 Indirecte hinder: verkeersaantrekkende werking**

Voor bedrijven die op een gezoneerd industrieterrein liggen, hoeft het aspect verkeersaantrekkende werking, conform vaste jurisprudentie, niet beschouwd te worden. Dit aspect is namelijk in de bestemmingsplanfase reeds voldoende afgewogen. Nu de gemeente voornemens is een gedeelte van De Vonder te dezoneren, komt een aantal (bedrijfs)woningen en bedrijven buiten het gezoneerde industrieterrein te liggen en dient aandacht te worden besteed aan het aspect indirecte hinder (verkeersaantrekkende werking).

De bedrijven die na herzoning niet meer op het gezoneerde deel van het industrieterrein liggen, betreffen kleine en middelgrote bedrijven met een beperkte verkeersaantrekkende werking. Industrieterrein De Vonder wordt ontsloten via de Fleuweweg en de Vonderweg in de richting van de Rijssenseweg. Zodra de vrachtwagens de Rijssenseweg opdraaien worden deze verondersteld te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Rekening houdend met de ligging van de woningen zoals genoemd in tabel 1 ten opzichte van deze ontsluitingswegen, wordt een geluidsbelasting van 55 dB(A) bij deze woningen bereikt indien een bedrijf:

- circa 60, 10 en 5 vrachtwagenbewegingen veroorzaakt over de Fleuweweg in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode;
- circa 200, 15 en 10 vrachtwagenbewegingen veroorzaakt over de Vonderweg in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

Bij een geluidsbelasting van 55 dB(A) wordt doorgaans voldaan aan de eis voor het binnenniveau in de woning (35 dB(A)). In zaaknummer 200502612/1 geeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State namelijk aan dat ervan uitgegaan mag worden dat de gemiddelde geluidswering van de gevel van een woning 20 dB(A) bedraagt.



Gezien de aantallen vrachtwagenbewegingen die per bedrijf toelaatbaar zijn, voordat een geluidsbelasting van 55 dB(A) bij de woningen wordt bereikt, en de kleinschalige aard van de bedrijven, wordt geconcludeerd dat het aspect verkeersaantrekkende werking niet tot knelpunten leidt ter plaatse van de woningen die in de nieuwe situatie buiten het gezoneerde industrieterrein komen te liggen. Anderzijds brengt de herzoning voor dit aspect geen belemmeringen voor de bedrijfsvoering van de bedrijven met zich mee.

#### **4.4 Cumulatie van industrielawaai vanwege alle bedrijven na herzoning**

De woningen die thans op het gezoneerde industrieterrein liggen, worden formeel niet beschermd door de grenswaarden van de Wet geluidhinder. Dit wordt anders nu de woningen buiten het gezoneerde deel van De Vonder komen te liggen. De geluidsbelasting vanwege de bedrijven gelegen binnen de nieuwe industrieterreingrens bedraagt maximaal 50 dB(A) (wettelijke voorkeurswaarde). Alle woningen, met uitzondering van Mettenkampsweg 8 die op het gezoneerde industrieterrein blijft liggen, komen daarmee buiten de zone te liggen. In een aantal gevallen zal relevante cumulatie optreden van het geluid vanwege het gezoneerde industrieterrein en het geluid van bedrijven buiten het gezoneerde industrieterrein. Niettemin is sprake van een duidelijke verbetering voor de betreffende woningen, aangezien de woningen tot nu toe in het geheel niet of zeer beperkt werden beschermd door grenswaarden uit de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer.

## 5. Samenvatting en conclusie

Industrieterrein De Vonder ligt ten zuidwesten van de kern Enter. Het terrein wordt aan de noordzijde door de Rijssenseweg, aan de oostzijde door de Stationsweg en aan de zuidzijde door de Rijksweg A1 begrensd. Aan de westzijde sluit het terrein aan op het buitengebied. Op het terrein zijn met name kleine en middelgrote bedrijven gevestigd. Enige uitzondering hierop is het bedrijf Rouweler Betonwaren Industrie B.V. (hierna: Rouweler) dat een groot deel van het industrieterrein in beslag neemt. De aanwezigheid van dit zoneringsplichtige bedrijf is in het verleden de aanleiding geweest om een zone rond het gehele industrieterrein te definiëren.

De gemeente Wierden is voornemens het gezoneerde industrieterrein De Vonder te herzoneren. De nieuwe industrieterrein- en zonegrens zijn zo gekozen dat zowel voldoende geluidruimte voor de bedrijven beschikbaar blijft als voldoende bescherming wordt geboden aan de (bedrijfs)woningen die buiten het industrieterrein komen te liggen. De nieuwe industrieterreingrens is rond de vergunde inrichtingen van Rouweler, Homan en de kavel Mettenkampsweg 8 getrokken. De nieuwe zonegrens is ruim rond de berekende 50 dB(A) contour, gebaseerd op de bedrijfsactiviteiten van Rouweler (vergunde situatie) en Homan (vergunde situatie + toekomst), neergelegd.

Uit het onderzoek wordt geconcludeerd dat:

- na herzonerig geen woningen meer liggen binnen de geluidszone. Voor alle woningen wordt namelijk voldaan aan de wettelijke voorkeurswaarde;
- de geluidsbelasting vanwege bedrijven die buiten het gezoneerde industrieterrein komen te liggen ter plaatse van woningen die eveneens buiten het gezoneerde industrieterrein komen te liggen, in één geval meer dan 55 dB(A) bedraagt. Voor de overige bedrijven wordt ter plaatse van alle woningen voldaan aan het beoordelingskader van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening, 1998 en de standaard geluidvoorschriften uit het Activiteitenbesluit;
- de geluidsbelasting vanwege Autobedrijf Wolters ter plaatse van de woning Fleuweweg 12b op basis van de juridische geluidruimte 61 dB(A) bedraagt. Het bedrijf dient akoestisch in kaart te worden gebracht om inzicht in de werkelijke geluidsbelasting van de woning Fleuweweg 12b te krijgen en de noodzaak tot het bij maatwerkvoorschrift vastleggen van hogere geluidsniveaus te onderzoeken. Indien blijkt dat de werkelijke geluidsbelasting vanwege het bedrijf meer dan 55 dB(A) bedraagt dient gekeken te worden naar de mogelijkheden voor het doorvoeren van geluidsreducerende bron- of overdrachtsmaatregelen. Als met dergelijke maatregelen de geluidsbelasting bij de woning niet kan worden gereduceerd tot maximaal 55 dB(A), dient onderzoek naar het binnenniveau in de woning te worden uitgevoerd. Indien uit het onderzoek blijkt dat het binnenniveau wordt overschreden, dienen geluidsisolerende maatregelen getroffen te worden aan de gevel-/dakopbouw van de woning;
- het aspect verkeersaantrekkende werking niet tot knelpunten leidt ter plaatse van de woningen die in de nieuwe situatie buiten het gezoneerde industrieterrein komen te liggen. Anderzijds brengt de herzonerig voor dit aspect geen belemmeringen voor de bedrijfsvoering van de bedrijven met zich mee.

- dat voor het aspect cumulatie van industrielawaai vanwege het gezoneerde industrieterrein en de bedrijven daarbuiten sprake is van een duidelijke verbetering voor de betreffende woningen, aangezien de woningen tot nu toe in het geheel niet of zeer beperkt werden beschermd door grenswaarden uit de Wet geluidhinder en de Wet milieubeheer.

Eindconclusie is dat het aspect industrielawaai geen belemmering vormt voor de herzonering van industrieterrein De Vonder in Enter. Voorwaarde is dat een nader onderzoek naar de invloed van Autobedrijf Wolters (Fleuweweg 12a) ter plaatse van de woning Fleuweweg 12b wordt uitgevoerd.

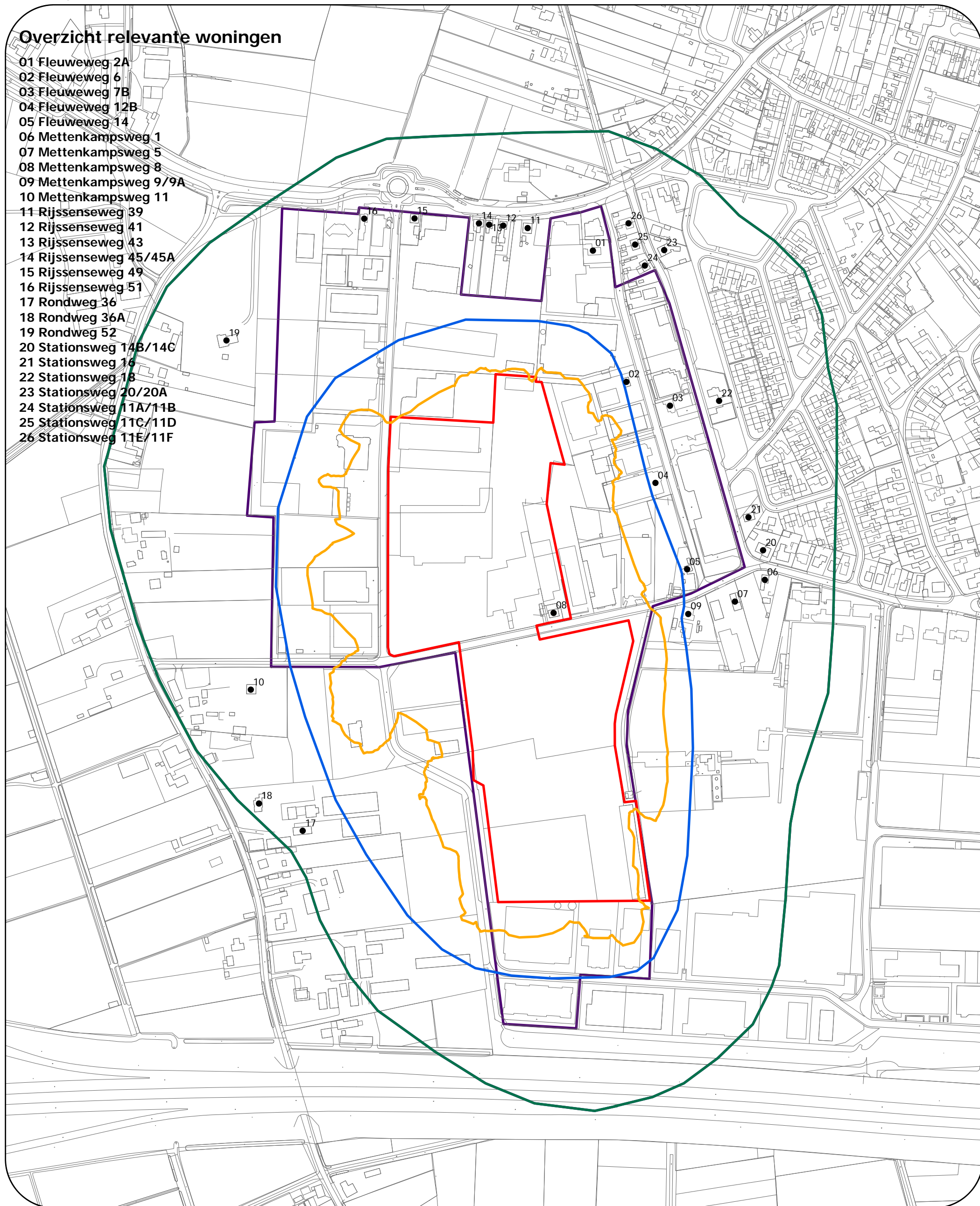
Arnhem, 2 maart 2010

DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Overzicht huidige en nieuwe industrieterrein- en zonegrens, inclusief ligging woningen

### Overzicht relevante woningen

- 01 Fleuweweg 2A
- 02 Fleuweweg 6
- 03 Fleuweweg 7B
- 04 Fleuweweg 12B
- 05 Fleuweweg 14
- 06 Mettenkampsweg 1
- 07 Mettenkampsweg 5
- 08 Mettenkampsweg 8
- 09 Mettenkampsweg 9/9A
- 10 Mettenkampsweg 11
- 11 Rijssenseweg 39
- 12 Rijssenseweg 41
- 13 Rijssenseweg 43
- 14 Rijssenseweg 45/45A
- 15 Rijssenseweg 49
- 16 Rijssenseweg 51
- 17 Rondweg 36
- 18 Rondweg 36A
- 19 Rondweg 52
- 20 Stationsweg 14B/14C
- 21 Stationsweg 16
- 22 Stationsweg 18
- 23 Stationsweg 20/20A
- 24 Stationsweg 11A/11B
- 25 Stationsweg 11C/11D
- 26 Stationsweg 11E/11F

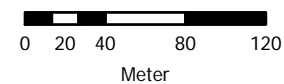


#### Legenda

- huidige industrieterreingrens
- nieuwe industrieterreingrens
- huidige zonegrens
- berekende 50 dB(A)-contour (Rouweler: vergund, Homan: vergund + toekomst)
- voorstel nieuwe zonegrens
- ligging woningen
- - - ondergrond

dGm<sup>R</sup>

N



Invoergegevens geluidsbronnen



Model:zonebeheermodel dec 2009 met nieuwe industrieterreingrens  
 Groep:nieuw industrieterrein  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)
1	DEUROPSLAG	235566,10	478574,99	0,00	2,70	0,00	360,00	0,00	65,00	75,00	80,00	89,00	92,00	92,00	86,00	77,00	96,58	9,103	--	--
2	DICHTDROPS	235573,82	478543,62	0,00	2,70	0,00	360,00	0,00	56,00	66,00	71,00	73,00	76,00	74,00	68,00	62,00	80,40	9,103	--	--
3	DRNGEV PR1	235527,51	478569,02	0,00	2,70	0,00	360,00	0,00	83,70	76,90	91,10	94,10	91,00	92,50	94,40	88,80	100,29	12,000	--	--
4	ZELFLADER 1	235563,50	478592,10	0,00	2,00	0,00	360,00	0,00	77,00	81,00	84,00	88,00	94,00	90,00	83,00	79,00	96,86	0,850	--	--
5	ZELFLADER 2	235555,70	478632,50	0,00	2,00	0,00	360,00	0,00	77,00	81,00	84,00	88,00	94,00	90,00	83,00	79,00	96,86	0,850	--	--
6	ZELFLADER 3	235480,00	478503,40	0,00	2,00	0,00	360,00	0,00	77,00	81,00	84,00	88,00	94,00	90,00	83,00	79,00	96,86	0,850	--	--
7	ZELFLADER 4	235438,00	478527,00	0,00	2,00	0,00	360,00	0,00	77,00	81,00	84,00	88,00	94,00	90,00	83,00	79,00	96,86	0,850	--	--
8	ZELFLADER 5	235568,00	478746,00	0,00	2,00	0,00	360,00	0,00	77,00	81,00	84,00	88,00	94,00	90,00	83,00	79,00	96,86	0,850	--	--
9	ZELFLADER 6	235576,00	478574,00	0,00	2,00	0,00	360,00	0,00	77,00	81,00	84,00	88,00	94,00	90,00	83,00	79,00	96,86	0,850	--	--
10	ZELFLADER 7	235540,00	478696,00	0,00	2,00	0,00	360,00	0,00	77,00	81,00	84,00	88,00	94,00	90,00	83,00	79,00	96,86	0,850	--	--
12	ZELFLADER 9	235514,00	478514,00	0,00	2,00	0,00	360,00	0,00	77,00	81,00	84,00	88,00	94,00	90,00	83,00	79,00	96,86	0,850	--	--
14	OPHAAL BAK	235483,70	478577,00	0,00	10,00	0,00	360,00	0,00	70,40	77,20	81,20	86,90	89,10	88,70	88,60	87,90	95,54	7,928	--	--
16	DR PROHAL2	235511,30	478584,00	0,00	2,70	0,00	360,00	0,00	80,10	85,30	90,30	94,00	95,50	94,80	94,20	91,80	101,68	12,000	--	--
15	DR PROHAL2	235511,30	478583,80	0,00	2,70	0,00	360,00	0,00	70,40	82,10	85,90	89,60	90,10	86,90	82,20	74,70	95,03	--	3,034	1,007
17	KELDERBUNK	235483,70	478577,00	0,00	2,00	0,00	360,00	0,00	82,80	84,80	90,90	96,50	100,10	97,70	104,10	104,50	108,82	0,953	--	--
18	HEFTRUCK1	235454,00	478520,00	0,00	1,50	0,00	360,00	0,00	81,00	93,00	90,00	91,00	88,10	87,00	82,60	81,00	97,66	6,905	--	--
19	HEFTRUCK2	235564,00	478667,00	0,00	1,50	0,00	360,00	0,00	81,00	93,00	90,00	91,00	88,10	87,00	82,60	81,00	97,66	6,905	--	--
20	HEFTRUCK3	235494,60	478520,00	0,00	1,50	0,00	360,00	0,00	81,00	93,00	90,00	91,00	88,10	87,00	82,60	81,00	97,66	6,905	--	--
21	HEFTRUCK3	235500,00	478496,00	0,00	1,50	0,00	360,00	0,00	81,00	93,00	90,00	91,00	88,10	87,00	82,60	81,00	97,66	6,905	--	--
22	HEFTRUCK1	235520,00	478500,00	0,00	1,50	0,00	360,00	0,00	81,00	93,00	90,00	91,00	88,10	87,00	82,60	81,00	97,66	6,905	--	--
23	HEFTRUCK4	235560,00	478720,00	0,00	1,50	0,00	360,00	0,00	81,00	93,00	90,00	91,00	88,10	87,00	82,60	81,00	97,66	6,905	--	--
24	HEFTRUCK5	235540,00	478612,00	0,00	1,50	0,00	360,00	0,00	81,00	93,00	90,00	91,00	88,10	87,00	82,60	81,00	97,66	6,905	--	--
25	ZESDRZGEV	235536,00	478522,00	0,00	5,30	0,00	360,00	0,00	78,80	76,70	80,40	82,80	79,70	79,00	75,40	70,40	88,07	10,794	--	--
26	OPENDRZGE	235536,00	478522,00	0,00	5,30	0,00	360,00	0,00	83,00	77,70	90,40	93,40	93,20	92,00	94,20	88,20	100,22	1,200	--	--
27	ZANDGRAUT	235538,00	478520,00	0,00	4,50	0,00	360,00	0,00	82,80	84,80	90,90	96,50	100,10	97,70	104,10	104,50	108,82	0,239	--	--
28	CEMENTAUT	235559,60	478519,20	0,00	2,50	0,00	360,00	0,00	95,70	82,30	92,70	102,10	104,80	102,60	95,80	84,30	108,72	0,362	--	--
29	CEMENTAUT	235510,00	478570,00	0,00	2,50	0,00	360,00	0,00	95,70	82,30	92,70	102,10	104,80	102,60	95,80	84,30	108,72	0,601	--	--
30	CEMENTAUT	235454,00	478572,00	0,00	2,50	0,00	360,00	0,00	95,70	82,30	92,70	102,10	104,80	102,60	95,80	84,30	108,72	0,601	--	--
31	OPENIZDGV	235454,00	478584,00	0,00	1,00	0,00	360,00	0,00	62,40	74,10	77,90	81,60	82,10	78,90	74,20	66,70	87,03	12,000	3,034	1,007
33	GLASNDZGEV	235474,93	478609,64	0,00	7,50	0,00	360,00	0,00	65,40	73,10	72,90	73,60	70,10	64,90	64,20	56,90	79,18	12,000	3,034	1,007
34	OPENDRZGE	235433,20	478600,00	0,00	2,00	0,00	360,00	0,00	75,30	86,10	87,30	91,20	92,30	89,90	84,80	74,80	97,25	3,624	--	--
35	DICHRZGE	235433,20	478600,00	0,00	2,00	0,00	360,00	0,00	66,20	74,60	68,60	70,60	67,50	64,40	57,50	55,40	77,85	8,379	3,034	1,007
100	Vrachtauto 1	235534,27	478480,28	0,00	1,50	0,00	360,00	0,00	70,80	79,70	84,10	94,80	101,30	95,50	88,70	78,10	103,27	0,095	--	--
101	Vrachtauto 2	235539,67	478465,86	0,00	1,50	0,00	360,00	0,00	70,80	79,70	84,10	94,80	101,30	95,50	88,70	78,10	103,27	0,095	--	--
102	Vrachtauto 3	235590,99	478473,57	0,00	1,50	0,00	360,00	0,00	70,80	79,70	84,10	94,80	101,30	95,50	88,70	78,10	103,27	0,095	--	--
103	Vrachtauto 4	235658,92	478497,20	0,00	1,50	0,00	360,00	0,00	70,80	79,70	84,10	94,80	101,30	95,50	88,70	78,10	103,27	0,095	--	--
104	Vrachtauto 5	235546,79	478446,47	0,00	1,50	0,00	360,00	0,00	70,80	79,70	84,10	94,80	101,30	95,50	88,70	78,10	103,27	0,095	--	--
105	Vrachtauto 6	235521,59	478419,51	0,00	1,50	0,00	360,00	0,00	70,80	79,70	84,10	94,80	101,30	95,50	88,70	78,10	103,27	0,095	--	--
106	Vrachtauto 7	235520,03	478433,61	0,00	1,50	0,00	360,00	0,00	70,80	79,70	84,10	94,80	101,30	95,50	88,70	78,10	103,27	0,095	--	--
107	Vrachtauto 8	235585,09	478390,08	0,00	1,50	0,00	360,00	0,00	70,80	79,70	84,10	94,80	101,30	95,50	88,70	78,10	103,27	0,095	--	--
108	Heftruck 1	235566,08	478487,43	0,00	1,50	0,00	360,00	0,00	81,00	93,00	90,00	91,00	88,10	87,00	82,60	81,00	97,66	0,953	--	--
109	Heftruck 2	235609,68	478497,24	0,00	1,50	0,00	360,00	0,00	81,00	93,00	90,00	91,00	88,10	87,00	82,60	81,00	97,66	0,953	--	--
110	Heftruck 3	235667,83	478514,23	0,00	1,50	0,00	360,00	0,00	81,00	93,00	90,00	91,00	88,10	87,00	82,60	81,00	97,66	0,953	--	--
111	Heftruck 4	235511,52	478443,22	0,00	1,50	0,00	360,00	0,00	81,00	93,00	90,00	91,00	88,10	87,00	82,60	81,00	97,66	0,953	--	--
112	Heftruck 5	235586,12	478445,85	0,00	1,50	0,00	360,00	0,00	81,00	93,00	90,00	91,00	88,10	87,00	82,60	81,00	97,66	0,953	--	--
113	Heftruck 6	235659,97	478461,78	0,00	1,50	0,00	360,00	0,00	81,00	93,00	90,00	91,00	88,10	87,00	82,60	81,00	97,66	0,953	--	--
114	Heftruck 7	235575,54	478425,11	0,00	1,50	0,00	360,00	0,00	81,00	93,00	90,00	91,00	88,10	87,00	82,60	81,00	97,66	0,953	--	--
115	Heftruck 8	235520,38	478400,88	0,00	1,50	0,00	360,00	0,00	81,00	93,00	90,00	91,00	88,10	87,00	82,60	81,00	97,66	0,953	--	--
116	Heftruck 9	235629,68	478420,64	0,00	1,50	0,00	360,00	0,00	81,00	93,00	90,00	91,00	88,10	87,00	82,60	81,00	97,66	0,953	--	--
117	Heftruck 10	235567,04	478380,05	0,00	1,50	0,00	360,00	0,00	81,00	93,00	90,00	91,00	88,10	87,00	82,60	81,00	97,66	0,953	--	--
118	Zelflader 1	235642,59	478496,15	0,00	2,00	0,00	360,00	0,00	77,00	81,00	84,00	88,00	94,00	90,00	83,00	79,00	96,86	0,601	--	--
119	Zelflader 2	235671,07	478487,48	0,00	2,00	0,00	360,00	0,00	77,00	81,00	84,00	88,00	94,00	90,00	83,00	79,00	96,86	0,601	--	--
120	Zelflader 3	235640,16	478474,72	0,00	2,00	0,00	360,00	0,00	77,00	81,00	84,00	88,00	94,00	90,00	83,00	79,00	96,86	0,601	--	--
121	Zelflader 4	235524,33	478436,27	0,00	2,00	0,00	360,00	0,00	77,00	81,00	84,00	88,00	94,00	90,00	83,00	79,00	96,86	0,601	--	--
122	Zelflader 5	235537,63	478418,17	0,00	2,00	0,00	360,00	0,00	77,00	81,00	84,00	88,00	94,00	90,00	83,00	79,00	96,86	0,601	--	--
123	Zelflader 6	235617,59	478447,75	0,00	2,00	0,00	360,00	0,00	77,00	81,00	84,00	88,00	94,00	90,00	83,00	79,00	96,86	0,601	--	--
124	Zelflader 7	235635,24	478437,40	0,00	2,00	0,00	360,00	0,00	77,00	81,00	84,00	88,00	94,00	90,00	83,00	79,0				







Model:zonebeheermodel dec 2009 met nieuwe industrieterreingrens

Groep:nieuw industrieterrein

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
03	Hal A, dak bestaand	235584,78	478594,57	5,00	0,10	0,00	360,00	10,80	54,10	65,10	68,10	70,70	64,80	60,50	65,40	53,70	74,70	10,004	2,000	--
04	Hal A, dak nieuw	235581,65	478607,10	6,00	0,10	0,00	360,00	13,80	56,10	65,10	67,10	65,70	51,80	43,50	32,40	29,70	71,03	10,004	2,000	--
05	Afzuiging	235577,40	478586,29	5,00	4,00	0,00	360,00	47,70	55,20	72,50	66,50	68,20	71,60	73,40	72,10	62,00	79,21	2,001	0,500	--
06	Roldeur hal C tijdens breken	235601,44	478548,95	0,00	3,00	0,00	360,00	3,10	38,20	53,70	59,00	62,10	57,90	66,80	63,70	59,10	70,50	1,000	0,250	--
07	Glas hal C tijdens breken	235600,79	478569,04	0,00	3,00	0,00	360,00	2,30	37,40	52,90	60,20	55,30	53,10	58,00	60,90	56,30	66,10	1,000	0,250	--
08	Dak hal C tijdens breken	235589,03	478552,27	5,00	0,10	0,00	360,00	5,20	44,30	65,80	70,10	69,20	70,00	70,90	79,80	66,20	81,59	1,000	0,250	--
09	Dak hal C tijdens breken	235597,96	478553,80	5,00	0,10	0,00	360,00	5,20	44,30	65,80	70,10	69,20	70,00	70,90	79,80	66,20	81,59	1,000	0,250	--
10	Dak hal C tijdens breken	235587,39	478560,01	5,00	0,10	0,00	360,00	5,20	44,30	65,80	70,10	69,20	70,00	70,90	79,80	66,20	81,59	1,000	0,250	--
11	Dak hal C tijdens breken	235596,22	478561,86	5,00	0,10	0,00	360,00	5,20	44,30	65,80	70,10	69,20	70,00	70,90	79,80	66,20	81,59	1,000	0,250	--
12	Dak hal C tijdens breken	235585,66	478568,61	5,00	0,10	0,00	360,00	5,20	44,30	65,80	70,10	69,20	70,00	70,90	79,80	66,20	81,59	1,000	0,250	--
13	Dak hal C tijdens breken	235594,37	478570,36	5,00	0,10	0,00	360,00	5,20	44,30	65,80	70,10	69,20	70,00	70,90	79,80	66,20	81,59	1,000	0,250	--
14	Opening hal E tgv compressor	235586,80	478633,71	0,00	3,50	0,00	360,00	14,40	47,00	66,90	76,40	81,60	74,70	65,90	59,50	49,50	83,57	2,001	0,500	--
15	vorkheftruck	235604,39	478542,75	0,00	3,50	0,00	360,00	62,30	70,50	73,80	81,10	90,40	91,60	91,40	82,50	70,70	96,31	0,750	--	--
16	vorkheftruck	235592,88	478617,56	0,00	3,50	0,00	360,00	62,30	70,50	73,80	81,10	90,40	91,60	91,40	82,50	70,70	96,31	0,750	--	--
17	Roldeur hal C	235600,81	478548,81	0,00	3,00	0,00	360,00	3,10	42,80	53,80	60,30	62,90	53,80	56,30	47,80	41,20	66,04	8,245	2,000	--
18	Open roldeur hal C	235602,00	478549,07	0,00	3,00	0,00	360,00	13,10	58,80	75,80	83,30	85,90	86,80	85,30	82,80	76,20	92,28	0,750	--	--
19	Glas hal C	235601,04	478567,88	0,00	3,00	0,00	360,00	2,30	42,00	53,00	61,50	56,10	49,00	47,50	45,00	38,40	63,44	8,999	1,750	--
20	Dak hal C	235590,10	478553,88	5,00	0,10	0,00	360,00	5,20	48,80	65,80	71,30	69,90	65,90	60,40	63,90	48,20	75,40	8,999	1,750	--
21	Dak hal C	235598,87	478555,36	5,00	0,10	0,00	360,00	5,20	48,80	65,80	71,30	69,90	65,90	60,40	63,90	48,20	75,40	8,999	1,750	--
22	Dak hal C	235588,30	478561,70	5,00	0,10	0,00	360,00	5,20	48,80	65,80	71,30	69,90	65,90	60,40	63,90	48,20	75,40	8,999	1,750	--
23	Dak hal C	235597,39	478563,50	5,00	0,10	0,00	360,00	5,20	48,80	65,80	71,30	69,90	65,90	60,40	63,90	48,20	75,40	8,999	1,750	--
24	Dak hal C	235586,93	478569,94	5,00	0,10	0,00	360,00	5,20	48,80	65,80	71,30	69,90	65,90	60,40	63,90	48,20	75,40	8,999	1,750	--
25	Dak hal C	235595,60	478571,85	5,00	0,10	0,00	360,00	5,20	48,80	65,80	71,30	69,90	65,90	60,40	63,90	48,20	75,40	8,999	1,750	--
26	Open roldeur hal B	235598,73	478578,52	0,00	3,00	0,00	360,00	10,50	10,50	59,10	68,80	74,10	76,40	78,70	80,30	76,90	84,89	0,750	--	--
27	Open roldeur hal A	235596,21	478590,14	0,00	3,00	0,00	360,00	10,50	55,80	66,80	71,80	78,40	77,50	77,20	76,10	73,40	84,16	0,750	--	--

M.2009.0717.01.R001

Herzoning industrieterrein De Vonder, Enter - Akoestische onderbouwing

Bijlage 2.1

Invoergegevens geluidsbronnen (bedrijven op IT)

Model:zonebeheermodel dec 2009 met nieuwe industrieterreingrens  
 Groep:nieuw industrieterrein  
 Lijst van Mobile bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Lengte	ISO maaiveldhoogte	ISO H	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelhe	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	
R1	Rijden auto/busje	235613,91	478519,25	35,40	0,00	0,75	0,00	67,00	68,00	75,00	81,00	84,00	87,00	80,00	70,00	90,13	60	10	--		5	23,54	26,55	--
R2	Rijden vrachtwagen	235613,47	478519,25	35,46	0,00	0,75	71,70	74,60	82,60	86,50	94,60	99,20	97,20	89,90	83,20	102,63	6	--	--		5	33,53	--	--
R3	Rijden auto/busje	235614,76	478519,42	118,63	0,00	0,75	0,00	67,00	68,00	75,00	81,00	84,00	87,00	80,00	70,00	90,13	10	2	--		5	30,84	33,06	--
R4	Rijden vrachtwagen	235614,42	478519,23	118,72	0,00	0,75	71,70	74,60	82,60	86,50	94,60	99,20	97,20	89,90	83,20	102,63	2	--	--		5	37,83	--	--















Model:zonebeheermodel dec 2009 met nieuwe industrieterreingrens

Groep:overige bedrijven

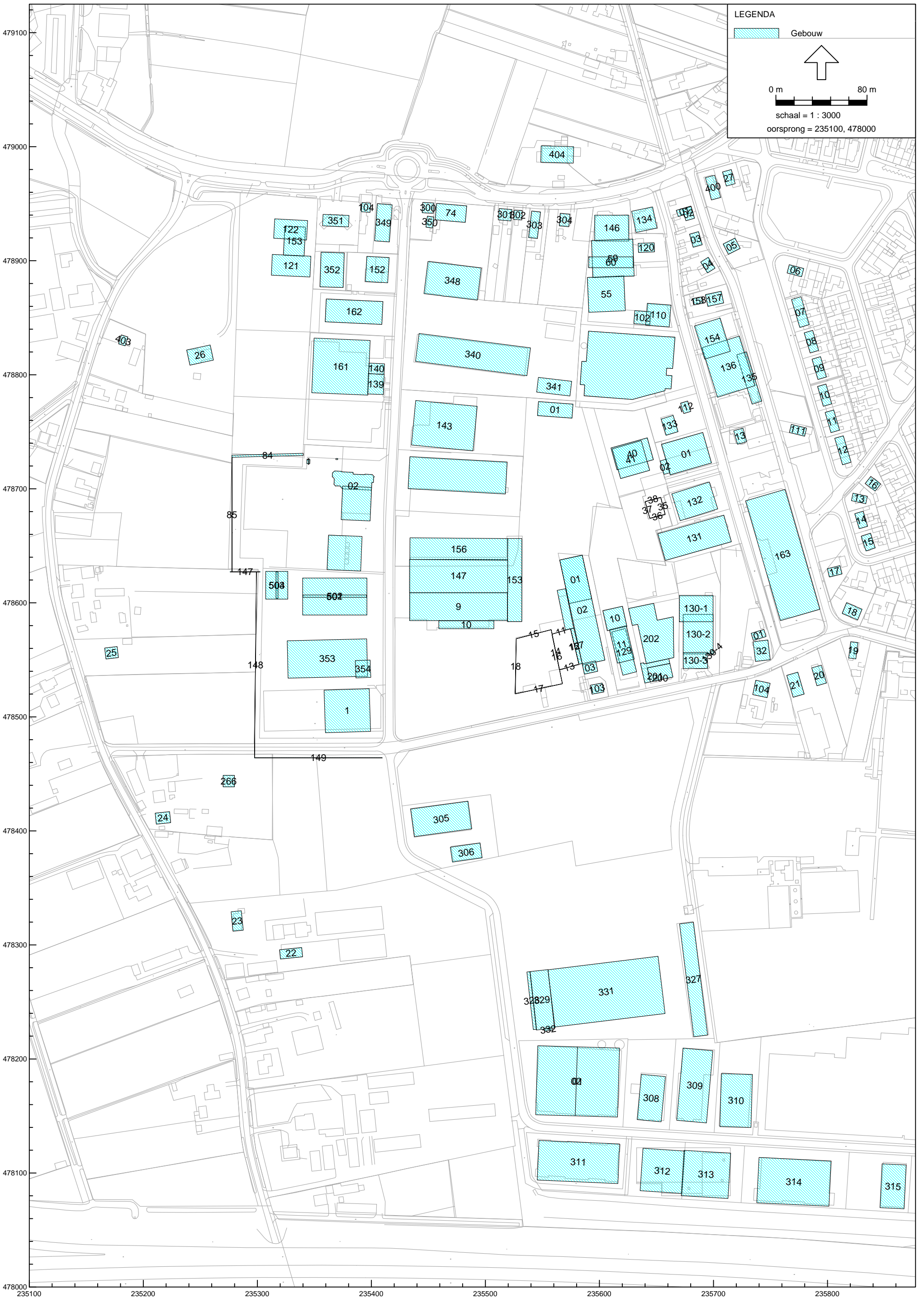
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Pb(u)(D)	Pb(u)(A)	Pb(u)(N)
007	Q dak	235395,35	478681,11	0,00	6,10	0,00	360,00	43,13	45,83	52,13	57,23	59,33	62,93	53,53	43,33	40,03	65,83	2,501	--	--
003	Q afvoerpijp roetmeting kengetal	235377,60	478692,16	0,00	6,50	0,00	360,00	41,30	53,17	65,18	80,34	86,54	82,15	74,56	65,74	59,41	88,81	0,500	--	--
025	Q afvoerpijp roetmeting kengetal	235364,29	478641,68	0,00	7,50	0,00	360,00	41,30	53,17	65,18	80,34	86,54	82,15	74,56	65,74	59,41	88,81	0,500	--	--
001	Q dieseltank (kental)	235369,51	478724,81	0,00	1,00	0,00	360,00	34,50	45,60	54,00	59,60	58,80	60,20	61,90	59,80	56,90	67,78	0,500	0,167	0,167
002	Q vw stationair kengetal	235371,43	478725,00	0,00	1,00	0,00	360,00	56,60	63,40	71,80	83,80	86,20	85,70	83,00	79,50	75,20	91,36	0,250	0,083	0,083
016	Q dak	235369,36	478647,57	0,00	7,10	0,00	360,00	42,74	42,14	51,24	61,14	58,24	64,44	56,54	42,44	33,34	67,31	8,002	--	--
017	Q dak	235384,38	478647,08	0,00	7,10	0,00	360,00	42,74	42,14	51,24	61,14	58,24	64,44	56,54	42,44	33,34	67,31	8,002	--	--
020	Q dak	235368,80	478635,05	0,00	7,10	0,00	360,00	42,74	42,14	51,24	61,14	58,24	64,44	56,54	42,44	33,34	67,31	8,002	--	--
021	Q dak	235383,82	478634,50	0,00	7,10	0,00	360,00	42,74	42,14	51,24	61,14	58,24	64,44	56,54	42,44	33,34	67,31	8,002	--	--
015	Q westgevel	235361,84	478647,98	0,00	5,00	0,00	360,00	44,54	43,94	54,04	52,94	45,04	44,24	43,34	39,24	30,14	57,73	8,002	--	--
019	Q westgevel	235361,33	478635,39	0,00	5,00	0,00	360,00	44,54	43,94	54,04	52,94	45,04	44,24	43,34	39,24	30,14	57,73	8,002	--	--
023	Q zuidgevel	235368,53	478628,70	0,00	5,00	0,00	360,00	43,75	43,15	53,25	52,15	44,25	43,45	42,55	38,45	29,35	56,94	8,002	--	--
024	Q zuidgevel	235383,49	478628,10	0,00	5,00	0,00	360,00	43,75	43,15	53,25	52,15	44,25	43,45	42,55	38,45	29,35	56,94	8,002	--	--
022	Q oostgevel, overheaddeur	235390,96	478634,31	0,00	5,00	0,00	360,00	44,54	43,94	54,34	63,84	63,84	65,14	72,14	53,94	48,14	74,00	7,197	--	--
018	Q oostgevel, overheaddeur	235391,46	478646,73	0,00	5,00	0,00	360,00	44,54	43,94	54,34	63,84	63,84	65,14	72,14	53,94	48,14	74,00	7,197	--	--
011	Q dak daklicht	235386,07	478675,42	0,00	6,10	0,00	360,00	42,01	48,71	60,01	63,11	63,21	59,81	53,41	47,21	43,91	68,12	2,501	--	--
006	Q dak daklicht	235386,48	478681,48	0,00	6,10	0,00	360,00	42,01	48,71	60,01	63,11	63,21	59,81	53,41	47,21	43,91	68,12	2,501	--	--
009a	Q overheaddeur open	235373,50	478675,31	0,00	4,00	0,00	360,00	49,98	57,68	69,98	79,08	85,18	87,78	87,38	87,18	83,88	93,68	1,251	--	--
004a	Q overheaddeur open	235373,77	478681,36	0,00	4,00	0,00	360,00	49,98	57,68	69,98	79,08	85,18	87,78	87,38	87,18	83,88	93,68	1,251	--	--
026a	Q overheaddeur open	235399,06	478674,55	0,00	4,00	0,00	360,00	49,98	57,68	69,98	79,08	85,18	87,78	87,38	87,18	83,88	93,68	1,251	--	--
008a	Q overheaddeur open	235399,34	478680,55	0,00	3,33	0,00	360,00	49,98	57,68	69,98	79,08	85,18	87,78	87,38	87,18	83,88	93,68	1,251	--	--
022a	Q oostgevel, overheaddeuren open	235390,94	478633,81	0,00	5,00	0,00	360,00	50,54	54,94	70,04	83,94	85,04	90,24	91,34	87,24	78,14	95,55	0,800	--	--
018a	Q oostgevel, overheaddeuren open	235391,44	478646,23	0,00	5,00	0,00	360,00	50,54	54,94	70,04	83,94	85,04	90,24	91,34	87,24	78,14	95,55	0,800	--	--
001	Afzuiging	235647,69	478178,55	0,00	7,10	0,00	360,00	35,00	45,60	53,90	63,80	66,90	64,00	60,10	54,00	49,40	70,59	1,000	--	--

Model:zonebeheermodel dec 2009 met nieuwe industrieterreingrens  
 Groep:overige bedrijven  
 Lijst van Mobile bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Lengte	ISO maaiveldhoogte	ISO H	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelhe	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	
R1	Vrw achterzijde	235412,31	478572,86	122,00	0,00	1,00	0,00	66,70	79,00	86,60	98,50	101,30	99,10	93,00	87,50	105,02	2	--	--		10	38,06	--	--
R2	Vrw voorzijde	235396,17	478558,44	16,03	0,00	0,75	0,00	66,70	79,00	86,60	98,50	101,30	99,10	93,00	87,50	105,02	6	--	--		10	33,97	--	--
R3	Personenauto	235412,42	478541,76	13,08	0,00	0,75	0,00	67,00	79,00	86,00	98,00	101,00	99,00	93,00	87,50	105,02	6	--	--		10	29,63	31,85	--
20	personenauto's	235703,84	478719,20	45,71	0,00	0,75	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	40	--	--		10	25,16	26,41	--
21	bestelbussen	235703,56	478719,06	30,76	0,00	0,75	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	6	--	--		10	34,15	--	--
22	vrachtwagens	235703,70	478719,06	45,36	0,00	1,00	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	6	--	--		10	33,43	--	--
02	Personenauto's	235667,54	478530,20	27,21	0,00	0,75	--	62,79	74,49	78,79	81,59	84,19	83,59	79,49	75,19	89,36	4	1	--		10	35,20	36,45	--
03	Personenauto's	235667,74	478530,20	21,22	0,00	0,75	--	62,79	74,49	78,79	81,59	84,19	83,59	79,49	75,19	89,36	6	1	--		10	34,51	37,53	--
04	Personenauto's	235667,74	478530,60	76,06	0,00	0,75	--	62,79	74,49	78,79	81,59	84,19	83,59	79,49	75,19	89,36	6	--	--		10	33,23	--	--
05	Lichte vrachtwagen	235668,55	478530,60	90,84	0,00	0,75	65,99	78,09	85,19	88,69	91,59	93,89	93,69	85,89	82,29	98,99	2	--	--		10	38,20	--	--
06	Heftruck	235661,41	478549,26	65,67	0,00	1,00	69,79	83,49	83,19	86,99	95,19	95,69	93,59	88,29	79,69	100,42	2	--	--		10	38,06	--	--
12	vrachtwagen	235410,39	478579,07	96,20	0,00	1,50	62,90	76,60	83,10	86,30	91,90	99,40	98,10	91,80	83,20	102,81	2	--	--		5	33,39	--	--
13	achteruitrijdsignalerling vrachtwagen	235410,39	478577,54	96,20	0,00	1,50	55,30	67,10	78,70	80,20	83,40	106,20	100,70	87,30	72,70	107,36	1	--	--		5	36,40	--	--
103	Q personenauto kental	235412,52	478718,70	24,54	0,00	0,75	63,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,02	4	--	--		15	37,40	--	--
101	Q personenauto kental	235412,58	478718,69	60,68	0,00	0,75	63,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,02	20	--	--		15	30,16	--	--
102	Q personenauto kental	235412,57	478718,70	134,92	0,00	0,75	63,00	73,00	78,00	80,00	82,00	85,00	83,00	81,00	73,00	90,02	30	20	20		15	27,94	24,93	27,94
104	Q vw gemiddeld meting	235412,57	478718,65	138,36	0,00	0,75	66,12	75,58	85,90	93,26	96,24	98,38	96,43	91,31	83,71	102,93	40	20	20		15	26,58	24,82	27,83
105	Q vw gemiddeld meting	235373,33	478681,81	70,09	0,00	0,75	66,12	75,58	85,90	93,26	96,24	98,38	96,43	91,31	83,71	102,93	10	--	--		15	33,13	--	--
106	Q vw gemiddeld meting	235374,19	478692,81	66,10	0,00	0,75	66,12	75,58	85,90	93,26	96,24	98,38	96,43	91,31	83,71	102,93	4	--	--		15	36,78	--	--
107	Q vw gemiddeld meting	235373,42	478675,82	66,67	0,00	0,75	66,12	75,58	85,90	93,26	96,24	98,38	96,43	91,31	83,71	102,93	10	--	--		15	32,76	--	--
111	Q vw gemiddeld meting	235398,99	478674,80	17,36	0,00	0,75	66,12	75,58	85,90	93,26	96,24	98,38	96,43	91,31	83,71	102,93	10	--	--		10	28,40	--	--
108	Q vw gemiddeld meting	235391,48	478640,65	235,92	0,00	0,75	66,12	75,58	85,90	93,26	96,24	98,38	96,43	91,31	83,71	102,93	20	--	--		10	24,05	--	--
110	Q vw gemiddeld meting	235399,29	478681,03	17,14	0,00	0,75	66,12	75,58	85,90	93,26	96,24	98,38	96,43	91,31	83,71	102,93	10	--	--		10	28,45	--	--
109	Q vw gemiddeld meting	235416,05	478677,72	172,79	0,00	0,75	66,12	75,58	85,90	93,26	96,24	98,38	96,43	91,31	83,71	102,93	20	--	--		10	27,96	--	--
002	elektrische heftruck	235658,43	478163,64	68,28	0,00	0,75	--	58,10	66,90	75,20	82,10	83,30	78,60	73,60	66,70	87,12	2	--	--		5	34,88	--	--
003	vrachtwagen	235660,43	478164,25	25,26	0,00	1,00	--	74,60	82,60	86,50	94,60	99,20	97,20	89,90	83,20	102,62	2	--	--		5	35,52	--	--

Invoergegevens objecten



Model:zonebeheermodel dec 2009 met nieuwe industrieterreingrens  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maaveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	IPEX International Trading	235398,12	478524,70	0,00	7,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	wal	235277,69	478727,61	0,00	3,00	2 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
85	wal	235277,69	478727,61	0,00	3,00	2 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
129		235610,68	478574,38	0,00	4,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131		235709,09	478676,92	0,00	5,50	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
132		235696,32	478705,94	0,00	4,50	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
133		235654,13	478761,16	0,00	5,00	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
134	Fleuweweg 2; Autobedrijf Scholten	235646,60	478947,21	0,00	5,00	0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
135		235742,41	478776,89	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136		235736,27	478790,45	0,00	4,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139		235397,31	478800,91	0,00	3,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140		235397,46	478801,03	0,00	3,20	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143		235492,81	478772,33	0,00	6,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146		235625,80	478939,95	0,00	4,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	wal	235276,04	478627,10	0,00	3,00	0 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
148	wal	235299,12	478627,10	0,00	3,00	2 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
149	wal	235297,47	478463,99	0,00	3,00	2 dB	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10	0,10
152		235415,59	478902,68	0,00	6,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153		235324,10	478930,40	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154		235714,78	478820,61	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157		235706,79	478873,23	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158		235690,22	478868,19	0,00	3,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161		235349,75	478832,16	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162		235410,09	478864,19	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163		235728,10	478689,42	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Bedrijfshal	235603,03	478593,03	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Bedrijfshal	235623,37	478579,92	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
300	Rijssenseweg 49	235445,04	478951,02	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
301	woning Rijssenseweg 45-45a	235512,04	478945,75	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
302	woning Rijssenseweg 43	235525,07	478944,20	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
303	woning Rijssenseweg 41	235540,58	478943,58	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
304	woning Rijssenseweg 39	235565,71	478941,41	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
305	Vonderweg 15	235434,49	478419,19	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
306	Vonderweg 15	235469,23	478385,69	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
308	Vonderweg 25; Twinfade Showtechniek	235633,03	478146,82	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
309	Vonderweg 27	235667,78	478146,20	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
310	Vonderweg 29	235705,62	478140,62	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
311	Vonderweg 26-26c, 28-28b	235546,98	478128,54	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
312	Vonderweg 32	235638,18	478121,71	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
313	Vonderweg 30, 34, 36	235674,17	478119,85	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
314	Vonderweg 38	235739,93	478113,64	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
315	Vonderweg 40	235847,89	478108,06	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	bedrijfswoning	235630,11	478844,84	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	bedrijfswoning	235592,00	478527,71	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	bedrijfswoning Mettenkampseweg 9	235734,45	478519,50	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		235653,74	478692,28	0,00	4,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		235657,54	478677,65	0,00	4,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		235644,14	478674,32	0,00	4,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		235640,15	478688,86	0,00	4,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	bedrijfswoning stationsweg 7b (532)	235729,21	478741,31	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110		235640,52	478843,54	0,00	5,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	bedrijfswoning Fleuweweg 6	235671,16	478774,99	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	loods enter	235544,13	478151,10	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	loods enter	235578,74	478150,07	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
250	woning Oude Deldenweg 11	236068,49	478505,25	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
251	woning Oude Deldenweg 9a	236155,92	478477,51	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
252	woning Oude Deldenweg 9	236173,57	478475,83	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
253	woning Goorsseweg 2	236218,96	478425,39	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
254	woning Goorsseweg 4	236202,99	478385,04	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model:zonebeheermodel dec 2009 met nieuwe industrieterreingrens  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
255	woning Goorneweg 6	236221,49	478358,98	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
256	woning Goorneweg 8	236234,94	478316,95	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
257	woning Goorneweg 10	236235,78	478241,29	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
258	woning Goorneweg 10a	236225,69	478180,76	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
259	woning Goorneweg 12 en 12a	236230,73	478139,57	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
260	woning Goorneweg 14	236224,01	478088,29	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
261	woning Goorneweg 16	236240,82	478024,98	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
262	woning Stationstraat 12	236001,94	478557,24	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
263	woning Stationstraat 12a	235980,79	478555,69	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
264	woning Stationstraat 12b	235966,85	478549,50	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
265	woning Stationstraat 12c	235957,05	478561,11	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
266	woning Mettekampsweg 11	235270,00	478448,68	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	woning stationsweg 18	235768,27	478756,46	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woning Fleuweweg 11 F	235667,48	478944,19	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woning Fleuweweg 11 E	235675,83	478935,04	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woning Fleuweweg 11 D en C	235679,01	478923,33	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woning Fleuweweg 11 B en A	235688,79	478898,85	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	woning Fleuweweg 20 (A)	235708,53	478914,68	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	woning Marijkslaan 67 + 65	235766,46	478896,46	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	woning Dr j. Veldhuizen... 56-50	235775,69	478841,50	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	woning Dr j. Veldhuizen... 48-44	235779,54	478836,74	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	woning Dr j. Veldhuizen... 42-38	235786,47	478813,70	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	woning Dr j. Veldhuizen... 36-32	235791,34	478789,68	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	woning Dr j. Veldhuizen... 30-26	235797,89	478766,96	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	woning Dr j. Veldhuizen... 24-18	235806,36	478744,28	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	woning Disselsweg 79	235822,35	478696,19	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	woning Veldhuizen van Za... 12+10	235823,85	478678,16	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	woning Veldhuizen van Za... 8+6	235837,67	478661,04	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	woning Disselsweg 77	235833,16	478704,60	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	woning Stationsweg 16	235799,85	478630,00	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	woning Stationsweg 14 C en B	235812,86	478590,61	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	woning Mettenkampsweg 1	235820,38	478565,82	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	woning Mettenkampsweg 5	235790,70	478527,26	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	woning Mettenkampsweg 3	235769,87	478517,23	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	woning Rondweg 36	235319,49	478295,75	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	woning Rondweg 36a	235278,66	478312,04	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	woning Rondweg 40	235210,42	478415,53	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	woning Rondweg 40	235165,09	478560,36	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	woning Rondweg 52	235238,00	478821,68	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	woning Fleuweweg 2	235707,89	478977,85	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		235747,72	478567,42	0,00	3,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		235610,06	478735,78	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		235618,59	478708,93	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		235457,18	478950,33	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		235593,03	478917,71	0,00	4,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		235589,38	478885,31	0,00	4,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
400	Rijssensweg 37b	235692,90	478972,82	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
403	Rondweg 50	235180,60	478834,83	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
404	rijssensweg 38 + pompstation	235548,52	478986,36	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
340	V.d. Riet gebouw C	235441,84	478836,23	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
341	V.d. Riet Bouwstaa loods	235546,44	478797,69	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
348	V.d. Riet gebouw B	235449,57	478899,35	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
349	Hovek Rijssen BV	235405,25	478950,04	0,00	6,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
350	woning	235449,13	478939,12	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
351	de Jong & Laan (kantoor)	235379,98	478929,70	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
352	J. Nijkamp (uitvaartonderneming)	235355,87	478907,46	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	bedrijfswoning Fleuweweg 2a	235648,02	478915,69	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	Lammertink Rijssensweg 53	235313,13	478905,52	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	Lammertink Rijssensweg 53	235314,29	478919,68	0,00	5,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model:zonebeheermodel dec 2009 met nieuwe industrieterreingrens  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Ref1. 31	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
104	bedrijfswoning Rijssenseweg 51	235391,78	478950,92	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	schuitemaker	235590,64	478903,40	0,00	4,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	bedrijfswoning Fleuweweg 14	235733,04	478573,29	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		235433,46	478584,42	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		235459,10	478584,30	0,00	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		235558,40	478572,50	0,00	5,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		235574,56	478577,28	0,00	5,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		235581,93	478546,24	0,00	5,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		235565,00	478541,20	0,00	5,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		235527,10	478568,50	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		235557,60	478576,40	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		235567,50	478529,10	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		235526,10	478520,20	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147		235433,41	478608,86	0,00	6,50	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157		235574,63	478577,25	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
327	Loods Rouweler	235670,27	478338,40	0,00	5,80	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
331	Uitbreiding Rouwelerslijphal	235560,92	478228,01	0,00	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
332	kantoor	235551,41	478226,61	0,00	9,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
329	Uitbreiding Rouweler bunkerhal	235538,98	478276,59	0,00	16,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
328	Uitbreiding Rouweler bunkerhal	235544,86	478226,09	0,00	16,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	nieuwe hal stenentrommel	235433,72	478638,06	0,00	6,50	0 dB	0,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
153	bunkerhal gebouw V	235519,48	478583,55	0,00	10,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		235433,75	478728,18	0,00	5,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		235562,93	478610,91	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	gebouw E	235546,55	478776,50	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Homan Nieuwbouw	235573,46	478599,39	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Homan bedrijfsgebouw	235585,15	478545,52	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Homan kantoren	235598,54	478539,98	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	hal Lammertink	235590,41	478838,29	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130-2	De Vries Non Ferro Gieterij	235699,70	478589,89	0,00	5,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130-3	De Vries Non Ferro Gieterij	235673,59	478542,24	0,00	3,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130-1	De Vries Non Ferro Gieterij	235670,10	478583,45	0,00	5,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130-4	Overheaddeur	235700,80	478556,21	0,00	5,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
353	Vonderweg 12; Morsink	235395,87	478568,38	0,00	7,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
354	Vonderweg 12; Morsink	235386,44	478534,16	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	Bedrijfsgebouw Hans Muller	235654,31	478738,94	0,00	6,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Schuur	235658,45	478725,96	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
200	BMWPoint (De Vries)	235644,57	478530,61	0,00	5,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
201	BMWPoint (De Vries)	235644,64	478530,69	0,00	4,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
202	BMWPoint (De Vries)	235641,10	478546,70	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
501	hal 1	235396,07	478621,76	0,00	4,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
502	hal 1, nok	235340,02	478606,89	0,00	9,60	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
503	hal 2	235307,33	478627,60	0,00	4,55	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
504	hal 2, nok	235316,33	478627,22	0,00	6,20	2 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	Bebouwing	235374,69	478699,92	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		235374,83	478702,39	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	tank	235368,84	478726,63	0,00	1,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	trafohuisje	235343,53	478725,79	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	garage	235362,40	478659,39	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80



Model:zonebeheermodel dec 2009 met nieuwe industrieterreingrens  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Bf
2	Bedrijfsterrein	235615,57	478518,98	0,00
4	Bedrijfsterrein	235624,81	478599,16	0,00
5	Bedrijfsterrein	235657,10	478635,25	0,00
6	Bedrijfsterrein	235653,41	478663,78	0,00
7	Bedrijfsterrein	235642,48	478673,07	0,00
8	Bedrijfsterrein	235592,57	478639,59	0,00
100	bodemgebied industrieterrein	235302,43	478954,90	0,00
101	bodemgebied industrieterrein	235805,27	478572,98	0,00
103	bodemgebied industrieterrein	235410,08	478449,86	0,00
104	bodemgebied industrieterrein	235548,69	478050,25	0,00
105	bodemgebied industrieterrein	235957,15	478530,97	0,00
6		235509,06	478336,92	0,00
1		235531,89	478160,36	0,00
2		235551,94	478139,15	0,00
4		235536,31	478144,55	0,00
01	Homan bodemgebied	235563,82	478643,60	0,00
01	Inrichting	235413,65	478735,05	0,00



Model:zonebeheermodel dec 2009 met nieuwe industrieterreingrens  
Groep:hoofdgroep  
Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Id	Omschrijving	Maatveld	Hoogtedefinitie	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
4	Stationsweg 11a (537) mtg	0,00	Eigen waarde	235689,61	47897,36	5,00	--	--	--	--	--
12	Stationsweg 11e/f (-) mtg	0,00	Eigen waarde	235675,00	47937,54	5,00	--	--	--	--	--
13 N	bedrijfswoning 532	0,00	Eigen waarde	235738,46	47575,04	5,00	--	--	--	--	--
15 M	bedrijfswoning 535	0,00	Eigen waarde	235672,73	47769,65	5,00	--	--	--	--	--
16 O	bedrijfswoning 536	0,00	Eigen waarde	235648,20	47912,91	5,00	--	--	--	--	--
17	bedrijfswoning 530	0,00	Eigen waarde	235596,64	47528,67	5,00	--	--	--	--	--
43	Toetsingspunt vergunning	0,00	Eigen waarde	235759,31	47821,46	5,00	--	--	--	--	--
55	Toetsingspunt vergunning	0,00	Eigen waarde	235625,04	47358,12	5,00	--	--	--	--	--
71	50 dB(A) bewakingspunten	0,00	Eigen waarde	235129,76	47506,07	5,00	--	--	--	--	--
72	50 dB(A) bewakingspunten	0,00	Eigen waarde	235321,02	47263,58	5,00	--	--	--	--	--
73	50 dB(A) bewakingspunten	0,00	Eigen waarde	235431,51	47086,33	5,00	--	--	--	--	--
74	50 dB(A) bewakingspunten	0,00	Eigen waarde	235642,32	47795,28	5,00	--	--	--	--	--
75	50 dB(A) bewakingspunten	0,00	Eigen waarde	235846,55	47240,75	5,00	--	--	--	--	--
76	50 dB(A) bewakingspunten	0,00	Eigen waarde	235890,01	47439,43	5,00	--	--	--	--	--
77	50 dB(A) bewakingspunten	0,00	Eigen waarde	235899,16	47707,77	5,00	--	--	--	--	--
78	50 dB(A) bewakingspunten	0,00	Eigen waarde	235880,16	47855,48	5,00	--	--	--	--	--
79	50 dB(A) bewakingspunten	0,00	Eigen waarde	235726,95	47010,33	5,00	--	--	--	--	--
80	50 dB(A) bewakingspunten	0,00	Eigen waarde	235460,37	47033,79	5,00	--	--	--	--	--
81	50 dB(A) bewakingspunten	0,00	Eigen waarde	235291,82	47963,10	5,00	--	--	--	--	--
82	50 dB(A) bewakingspunten	0,00	Eigen waarde	235160,21	47828,40	5,00	--	--	--	--	--
83	Rondweg 52 (mtg)	0,00	Eigen waarde	235260,11	47819,66	5,00	--	--	--	--	--
84	Rondweg 42 (mtg)	0,00	Eigen waarde	235177,72	47556,43	5,00	--	--	--	--	--
85	rondweg 40 (mtg)	0,00	Eigen waarde	235223,66	47411,78	5,00	--	--	--	--	--
86	Rondweg 36 (mtg)	0,00	Eigen waarde	235328,73	47296,80	5,00	--	--	--	--	--
87-1	mettenkampsweg 9a (mtg) noordgevel	0,00	Eigen waarde	235741,93	47531,21	5,00	--	--	--	--	--
88	mettenkampsweg 1 (mtg)	0,00	Eigen waarde	235819,62	47560,52	5,00	--	--	--	--	--
89	Stationsweg 16 (mtg)	0,00	Eigen waarde	235800,65	47626,09	5,00	--	--	--	--	--
90	Stationsweg 18 (mtg)	0,00	Eigen waarde	235767,10	47752,14	5,00	--	--	--	--	--
91	Stationsweg 11B/A (mtg)	0,00	Eigen waarde	235692,78	47692,86	5,00	--	--	--	--	--
92	Stationsweg 11F/E (mtg)	0,00	Eigen waarde	235668,21	47941,40	5,00	--	--	--	--	--
93	Rijssensweg 39 (mtg)	0,00	Eigen waarde	235573,54	47933,24	5,00	--	--	--	--	--
5	Rijssensweg 39 (540) mtg	0,00	Eigen waarde	235567,00	47930,26	5,00	--	--	--	--	--
94	Rijssensweg 45a (mtg)	0,00	Eigen waarde	235514,90	47933,15	5,00	--	--	--	--	--
14 M	bedrijfswoning 534 Stationswg 7b	0,00	Eigen waarde	235719,48	47744,23	5,00	--	--	--	--	--
226	woning Mettenkampsweg 11 mtg	0,00	Eigen waarde	235715,07	47448,78	5,00	--	--	--	--	--
227	woning Mettenkampsweg 11 zuid mtg	0,00	Eigen waarde	235279,99	47443,83	5,00	--	--	--	--	--
2	Stationsweg 18 (545) mtg	0,00	Eigen waarde	235757,39	47752,30	5,00	--	--	--	--	--
95	Rondweg 36 (mtg)	0,00	Eigen waarde	235339,43	47293,16	5,00	--	--	--	--	--
96	Rondweg 36/36a (mtg)	0,00	Eigen waarde	235280,94	47329,58	5,00	--	--	--	--	--
97	Rondweg 36/36a (mtg)	0,00	Eigen waarde	235286,95	47320,73	5,00	--	--	--	--	--
98	Rijssensweg 37B (mtg)	0,00	Eigen waarde	235695,52	47962,75	5,00	--	--	--	--	--
99	Stationsweg 11d/c (mtg)	0,00	Eigen waarde	235690,55	47917,35	5,00	--	--	--	--	--
100	Stationsweg 20/20a (mtg)	0,00	Eigen waarde	235710,47	47910,58	5,00	--	--	--	--	--
101	Stationsweg 20/20a (mtg)	0,00	Eigen waarde	235718,17	47908,05	5,00	--	--	--	--	--
102	Marijkslaan 67,65 (mtg)	0,00	Eigen waarde	235765,38	47892,77	5,00	--	--	--	--	--
103	Marijkslaan 67,65 (mtg)	0,00	Eigen waarde	235770,07	47887,73	5,00	--	--	--	--	--
104	Veldhuizen v Zan... 56-50 (mtg)	0,00	Eigen waarde	235772,38	47852,25	5,00	--	--	--	--	--
105	Veldhuizen v Zan... 48-44 (mtg)	0,00	Eigen waarde	235781,98	47828,24	5,00	--	--	--	--	--
106	Veldhuizen v Zan... 42-38 (mtg)	0,00	Eigen waarde	235788,97	47804,63	5,00	--	--	--	--	--
107	Veldhuizen v Zan... 36-32 (mtg)	0,00	Eigen waarde	235793,83	47780,72	5,00	--	--	--	--	--
108	Veldhuizen v Zan... 30-26 (mtg)	0,00	Eigen waarde	235800,32	47758,21	5,00	--	--	--	--	--
109	Veldhuizen v Zan... 24-18 (mtg)	0,00	Eigen waarde	235809,62	47732,80	5,00	--	--	--	--	--
110	Disselsweg 77 (mtg)	0,00	Eigen waarde	235835,21	47707,45	5,00	--	--	--	--	--
111	Dr. J. Veldhuizen van Zantenstraat (mtg)	0,00	Eigen waarde	235821,39	47692,18	5,00	--	--	--	--	--
112	Veldhuizen v Zan... 12-10 (mtg)	0,00	Eigen waarde	235825,82	47671,35	5,00	--	--	--	--	--
113	Veldhuizen v Zan... 8-6 (mtg)	0,00	Eigen waarde	235831,41	47652,30	5,00	--	--	--	--	--
114	Stationsweg 14C/B (mtg)	0,00	Eigen waarde	235815,29	47596,82	5,00	--	--	--	--	--
115	Stationsweg 14C/B (mtg)	0,00	Eigen waarde	235819,20	47587,91	5,00	--	--	--	--	--
117	Mettenkampsweg 5 (mtg)	0,00	Eigen waarde	235790,78	47544,39	5,00	--	--	--	--	--
118	Mettenkampsweg 3 (mtg)	0,00	Eigen waarde	235768,42	47537,70	5,00	--	--	--	--	--
120	Rondweg 50 (mtg)	0,00	Eigen waarde	235185,27	47829,18	5,00	--	--	--	--	--
87-2	bedrijfswoning 9a (mtg) westgevel	0,00	Eigen waarde	235735,94	47527,03	5,00	--	--	--	--	--
1001	Rijssensweg 41	0,00	Relatief	235642,00	47919,41	5,00	--	--	--	--	--
1002	Rijssensweg 43	0,00	Relatief	235529,35	47935,69	5,00	--	--	--	--	--
1003	Rijssensweg 49 west	0,00	Relatief	235444,81	47947,38	5,00	--	--	--	--	--
1004	Rijssensweg 49 zuid	0,00	Relatief	235448,71	47941,79	5,00	--	--	--	--	--
1005	Rijssensweg 49 oost	0,00	Relatief	235454,58	47945,66	5,00	--	--	--	--	--
1006 Z	Rijssensweg 51	0,00	Relatief	235397,01	47942,50	5,00	--	--	--	--	--
1007	woning 77	0,00	Relatief	235774,67	47390,53	5,00	--	--	--	--	--
1008 O	flauweweg 12 b	0,00	Relatief	235711,97	47667,10	5,00	--	--	--	--	--
15 Z	bedrijfswoning 535	0,00	Eigen waarde	235676,57	47766,65	5,00	--	--	--	--	--
15 O	bedrijfswoning 535	0,00	Eigen waarde	235678,85	47772,28	5,00	--	--	--	--	--
15 N	bedrijfswoning 535	0,00	Eigen waarde	235674,33	47776,08	5,00	--	--	--	--	--
1008 Z	flauweweg 12 b	0,00	Relatief	235709,97	47651,79	5,00	--	--	--	--	--
1008 N	flauweweg 12 b	0,00	Relatief	235703,10	47675,33	5,00	--	--	--	--	--
13 W	bedrijfswoning 532	0,00	Eigen waarde	235734,03	47569,70	5,00	--	--	--	--	--
13 Z	bedrijfswoning 532	0,00	Eigen waarde	235735,60	47567,34	5,00	--	--	--	--	--
13 O	bedrijfswoning 532	0,00	Eigen waarde	235745,23	47573,67	5,00	--	--	--	--	--
14 Z	bedrijfswoning 534 Stationwg 7b	0,00	Eigen waarde	235725,27	47740,10	5,00	--	--	--	--	--
14 N	bedrijfswoning 534 Stationwg 7b	0,00	Eigen waarde	235722,09	47752,24	5,00	--	--	--	--	--
16 N	bedrijfswoning 536	0,00	Eigen waarde	235643,17	47915,65	5,00	--	--	--	--	--
16 Z	bedrijfswoning 536	0,00	Eigen waarde	235643,33	47907,52	5,00	--	--	--	--	--
16 W	bedrijfswoning 536	0,00	Eigen waarde	235653,98	47911,10	5,00	--	--	--	--	--
1006 O	Rijssensweg 51	0,00	Relatief	235399,21	47946,03	5,00	--	--	--	--	--
1006 W	Rijssensweg 51	0,00	Relatief	235391,42	47946,89	5,00	--	--	--	--	--
91 Z	Stationsweg 11B/A (mtg)	0,00	Eigen waarde	235697,68	47890,98	5,00	--	--	--	--	--
91 N	Stationsweg 11B/A (mtg)	0,00	Eigen waarde	235691,57	47900,72	5,00	--	--	--	--	--
87-3	Mettenkampsweg 9a (mtg) zuidgevel	0,00	Eigen waarde	235740,25	47518,18	5,00	--	--	--	--	--
87-3	Mettenkampsweg 9a (mtg) zuidgevel	0,00	Eigen waarde	235734,64	47519,36	5,00	--	--	--	--	--
87-3	Mettenkampsweg 9a (mtg) zuidgevel	0,00	Eigen waarde	235737,60	47518,74	5,00	--	--	--	--	--
87-3	Mettenkampsweg 9a (mtg) zuidgevel	0,00	Eigen waarde	235742,94	47517,61	5,00	--	--	--	--	--
87-3	Mettenkampsweg 9a (mtg) zuidgevel	0,00	Eigen waarde	235745,20	47517,13	5,00	--	--	--	--	--
87-3	Mettenkampsweg 9a (mtg) westgevel	0,00	Eigen waarde	235734,45	47519,99	5,00	--	--	--	--	--
87-2	Mettenkampsweg 9a (mtg) westgevel	0,00	Eigen waarde	235735,01	47522,62	5,00	--	--	--	--	--
87-2	Mettenkampsweg 9a (mtg) westgevel	0,00	Eigen waarde	235735,50	47524,98	5,00	--	--	--	--	--
87-2	Mettenkampsweg 9a (mtg) westgevel	0,00	Eigen waarde	235736,64	47530,38	5,00	--	--	--	--	--
87-1	mettenkampsweg 9a (mtg) noordgevel	0,00	Eigen waarde	235737,63	47532,11	5,00	--	--	--	--	--
13 Z	bedrijfswoning 532	0,00	Eigen waarde	235740,54	47568,64	5,00	--	--	--	--	--
13 Z	bedrijfswoning 532	0,00	Eigen waarde	235744,64	47569,88	5,00	--	--	--	--	--
13 W	bedrijfswoning 532	0,00	Eigen waarde	235734,62	47567,75	5,00	--	--	--	--	--
13 W	bedrijfswoning 532	0,00	Eigen waarde	235733,45	47571,58	5,00	--	--	--	--	--
13 N	bedrijfswoning 532	0,00	Eigen waarde	235733,54	47573,55	5,00	--	--	--	--	--
13 N	bedrijfswoning 532	0,00	Eigen waarde	235742,75	47576,34	5,00	--	--	--	--	--
14 W	bedrijfswoning 534 Stationwg 7b	0,00	Eigen waarde	235720,51	47740,53	5,00	--	--	--	--	--
14 W	bedrijfswoning 534 Stationwg 7b	0,00	Eigen waarde	235718,32	47748,37	5,00	--	--	--	--	--
14 N	bedrijfswoning 534 Stationwg 7b	0,00	Eigen waarde	235718,76	47751,31	5,00	--	--	--	--	--
14 Z	bedrijfswoning 534 Stationwg 7b	0,00	Eigen waarde	235722,18	47739,24	5,00	--	--	--	--	--
15 W	bedrijfswoning 535	0,00	Eigen waarde	235673,59	47766,90	5,00	--	--	--	--	--
15 W	bedrijfswoning 535	0,00	Eigen waarde	235671,71	47772,91	5,00	--	--	--	--	--
15 N	bedrijfswoning 535	0,00	Eigen waarde	235671,99	47775,35	5,00	--	--	--	--	--
15 Z	bedrijfswoning 535	0,00	Eigen waarde	235674,82	47766,11	5,00	--	--	--	--	--
1008 Z	flauweweg 12 b	0,00	Relatief	235704,03	47650,11	5,00	--	--	--	--	--
1008 Z	flauweweg 12 b	0,00	Relatief	235715,10	47653,24	5,00	--	--	--	--	--
1008 O	flauweweg 12 b	0,00	Relatief	2357							

Model:zonebeheermodel dec 2009 met nieuwe industrieterreingrens  
 Groep:hoofdgroep  
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	Maatveld	Hoogtedefinitie	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
53	Toetsingspunt vergunning	0,00	Eigen waarde	235427,49	478733,79	5,00	--	--	--	--	--
54	Toetsingspunt vergunning	0,00	Eigen waarde	235700,75	478526,28	5,00	--	--	--	--	--
56	Toetsingspunt vergunning	0,00	Eigen waarde	235260,88	478816,11	5,00	--	--	--	--	--
57	Toetsingspunt vergunning	0,00	Eigen waarde	235431,43	478471,95	5,00	--	--	--	--	--
58	Toetsingspunt vergunning	0,00	Eigen waarde	235409,90	478607,28	5,00	--	--	--	--	--
ref1	Referentiepunt Homan	0,00	Eigen waarde	235555,83	478497,14	5,00	--	--	--	--	--
ref2	Referentiepunt Homan	0,00	Eigen waarde	235529,84	478675,16	5,00	--	--	--	--	--
ref3	Referentiepunt Homan	0,00	Eigen waarde	235609,76	478683,93	5,00	--	--	--	--	--
ref4	Referentiepunt Homan	0,00	Eigen waarde	235668,56	478520,84	5,00	--	--	--	--	--
25	VP Lammertink	0,00	Eigen waarde	235679,68	478778,86	5,00	--	--	--	--	--
24	H.J.C. Lammertink, Fleuweweg 4	0,00	Eigen waarde	235635,17	478844,06	5,00	--	--	--	--	--
1	referentiepunt 1 Lammertink	0,00	Eigen waarde	235254,73	478909,67	5,00	--	--	--	--	--
2	referentiepunt 2 Lammertink	0,00	Eigen waarde	235329,09	478008,04	5,00	--	--	--	--	--
3	referentiepunt 3 Lammertink	0,00	Eigen waarde	235258,99	478824,90	5,00	--	--	--	--	--
33	De Vries bv, Mettenkampweg 2	0,00	Eigen waarde	235740,98	478575,80	5,00	--	--	--	--	--
03	controlepunt Scholten	0,00	Eigen waarde	235641,38	478915,60	5,00	--	--	--	--	--
26	VP Lokate	0,00	Eigen waarde	235720,61	478751,83	5,00	--	--	--	--	--
28	G.J.F. Wolters, Fleuweweg 12a	0,00	Eigen waarde	235769,58	478748,53	5,00	--	--	--	--	--
29	G.J.F. Wolters, Fleuweweg 12a	0,00	Eigen waarde	235712,25	478671,90	5,00	--	--	--	--	--
01	controlepunt Wolters	0,00	Eigen waarde	235756,18	478717,46	5,00	--	--	--	--	--
32	VP Wolfar, bevriss mettenkampweg 9	0,00	Eigen waarde	235743,04	478530,97	5,00	--	--	--	--	--
41	Toetsingspunt vergunning	0,00	Eigen waarde	235715,70	478660,84	5,00	--	--	--	--	--
61	Toetsingspunt vergunning	0,00	Eigen waarde	235428,48	478423,99	5,00	--	--	--	--	--
62	VP Tijhof	0,00	Eigen waarde	235658,74	478888,35	5,00	--	--	--	--	--
21	Soweco Almelo, Fleuweweg 1	0,00	Eigen waarde	235698,33	478891,40	5,00	--	--	--	--	--
42	VP Sport fitness Frank	0,00	Eigen waarde	235730,11	478756,88	5,00	--	--	--	--	--
44	Toetsingspunt vergunning	0,00	Eigen waarde	235404,97	478955,39	5,00	--	--	--	--	--
45	Toetsingspunt vergunning	0,00	Eigen waarde	235400,51	478941,20	5,00	--	--	--	--	--
47	Toetsingspunt vergunning Halfen BV	0,00	Eigen waarde	235489,61	478826,89	5,00	--	--	--	--	--
48	VP kavel BV 66	0,00	Eigen waarde	235347,03	478805,72	5,00	--	--	--	--	--
63	Toetsingspunt vergunning	0,00	Eigen waarde	235632,24	478920,57	5,00	--	--	--	--	--
36	H.J. Elferink, Mettenkampweg6	0,00	Eigen waarde	235745,31	478530,50	5,00	--	--	--	--	--
1	Punt 50m zuid	0,00	Eigen waarde	235636,00	478743,22	5,00	--	--	--	--	--
2	Punt 50m west	0,00	Eigen waarde	235545,35	478620,92	5,00	--	--	--	--	--
3	Punt 50m noord	0,00	Eigen waarde	235604,21	478734,82	5,00	--	--	--	--	--
4	Punt 50m oost	0,00	Eigen waarde	235718,23	478621,55	5,00	--	--	--	--	--
200	VP Janeman	0,00	Eigen waarde	235462,40	478850,80	5,00	--	--	--	--	--
201	VP vd Bos	0,00	Eigen waarde	235461,44	478845,22	5,00	--	--	--	--	--
202	VP grondman	0,00	Eigen waarde	235424,79	478802,63	5,00	--	--	--	--	--
203	VP ipex	0,00	Eigen waarde	235325,23	478831,85	5,00	--	--	--	--	--
204	VP mototsprot	0,00	Eigen waarde	235377,31	478834,33	5,00	--	--	--	--	--
208	VP Interkera bv tegelimport	0,00	Eigen waarde	235548,31	478040,73	5,00	--	--	--	--	--
206	VP Fraktimo	0,00	Eigen waarde	235722,91	478825,14	5,00	--	--	--	--	--
207	VP Roetgerink Investments	0,00	Eigen waarde	235676,86	478026,22	5,00	--	--	--	--	--
04	controlepunt Veltek	0,00	Eigen waarde	235394,61	478942,65	5,00	--	--	--	--	--
210	VP Twinfade Showtechniek	0,00	Eigen waarde	235643,83	478268,60	5,00	--	--	--	--	--
1	referentiepunt 1 Hovek	0,00	Eigen waarde	235414,92	478973,59	5,00	--	--	--	--	--
2	referentiepunt 2 Hovek	0,00	Eigen waarde	235444,76	478945,76	5,00	--	--	--	--	--
27	Weldman, Fleuweweg 12	0,00	Eigen waarde	235666,87	478669,31	5,00	--	--	--	--	--
212	VP Drenth metbew.	0,00	Eigen waarde	235584,41	478718,58	5,00	--	--	--	--	--
49	VP Vonder Int.	0,00	Eigen waarde	235596,07	478255,30	5,00	--	--	--	--	--
01	ref. punt noord	0,00	Eigen waarde	235593,85	478259,78	5,00	--	--	--	--	--
02	ref. punt oost	0,00	Eigen waarde	235647,95	478212,39	5,00	--	--	--	--	--
03	ref. punt zuid	0,00	Eigen waarde	235525,85	478131,07	5,00	--	--	--	--	--
04	ref. punt west	0,00	Eigen waarde	235506,36	478184,08	5,00	--	--	--	--	--
301	Referentiepunt Morsink	0,00	Eigen waarde	235352,96	478621,12	5,00	--	--	--	--	--
302	Referentiepunt Morsink	0,00	Eigen waarde	235462,95	478557,40	5,00	--	--	--	--	--
303	Referentiepunt Morsink	0,00	Eigen waarde	235322,13	478481,59	5,00	--	--	--	--	--
304	Referentiepunt Morsink	0,00	Eigen waarde	235251,84	478547,93	5,00	--	--	--	--	--
44	Referentiepunt v.d. Riet	0,00	Eigen waarde	235489,07	478999,76	5,00	--	--	--	--	--
45	Referentiepunt v.d. Riet	0,00	Eigen waarde	235384,23	478916,43	5,00	--	--	--	--	--
46	Referentiepunt v.d. Riet	0,00	Eigen waarde	235543,08	478729,98	5,00	--	--	--	--	--
05	controlepunt Schuitemaker	0,00	Eigen waarde	235641,14	478907,45	5,00	--	--	--	--	--
1	referentiepunt 1 Nijkamp	0,00	Eigen waarde	235348,57	478875,36	5,00	--	--	--	--	--
2	referentiepunt 2 Nijkamp	0,00	Eigen waarde	235392,91	478942,76	5,00	--	--	--	--	--
500	beoordelingspunt Muller Autoschade	0,00	Eigen waarde	235751,98	478726,52	5,00	--	--	--	--	--
VG01	50 mtr. ten zuiden BMWpoint	0,00	Relatief	235666,68	478479,09	5,00	--	--	--	--	--
VG02	50 mtr. ten zuidwesten BMWpoint	0,00	Relatief	235593,11	478505,29	5,00	--	--	--	--	--
VG03	50 mtr. ten noorden BMWpoint	0,00	Relatief	235634,26	478647,60	5,00	--	--	--	--	--
VG04	50 mtr. ten zuidoosten BMWpoint	0,00	Relatief	235720,15	478533,19	5,00	--	--	--	--	--
301	punt op 50 meter	0,00	Eigen waarde	235414,12	478676,63	5,00	--	--	--	--	--
302	punt op 50 meter	0,00	Eigen waarde	235460,40	478564,88	5,00	--	--	--	--	--
303	punt op 50 meter	0,00	Eigen waarde	235428,93	478523,69	5,00	--	--	--	--	--
304	punt op 50 meter	0,00	Eigen waarde	235319,71	478518,84	5,00	--	--	--	--	--
305	punt op 50 meter	0,00	Eigen waarde	235249,60	478577,37	5,00	--	--	--	--	--
306	punt op 50 meter	0,00	Eigen waarde	235264,87	478664,83	5,00	--	--	--	--	--
307	punt op 50 meter	0,00	Eigen waarde	235334,52	478678,72	5,00	--	--	--	--	--
022	referentiepunt 50m noord	0,00	Relatief	235422,25	478785,58	5,00	--	--	--	--	--
023	referentiepunt 50m oost	0,00	Relatief	235460,76	478679,65	5,00	--	--	--	--	--
024	referentiepunt 50m zuid	0,00	Relatief	235410,52	478576,66	5,00	--	--	--	--	--
01	referentiepunt Wolters west	0,00	Relatief	235620,30	478140,26	5,00	--	--	--	--	--
02	referentiepunt Wolters noord	0,00	Relatief	235651,51	478228,59	5,00	--	--	--	--	--
03	referentiepunt Wolters oost	0,00	Relatief	235800,57	478129,99	5,00	--	--	--	--	--

## Rekenresultaten

Model: zonebeheermodel dec 2009 met nieuwe industrieterreingrens - Fleuweweg - Zonebeheer i.t. Fleuweweg, Enter, gem Wierden  
 Bijdrage van Groep nieuw industrieterrein op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL/ Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1001_A	Rijssenseweg 41	5,0	41,3	26,3	21,1	41,3	60,1
1002_A	Rijssenseweg 43	5,0	41,2	25,8	20,7	41,2	59,4
1003_A	Rijssenseweg 49 west	5,0	32,5	21,4	15,6	32,5	45,4
1004_A	Rijssenseweg 49 zuid	5,0	31,9	21,1	15,2	31,9	44,8
1005_A	Rijssenseweg 49 oost	5,0	39,1	24,8	19,5	39,1	53,5
1006_O_A	Rijssenseweg 51	5,0	35,1	23,4	18,0	35,1	48,3
1006_W_A	Rijssenseweg 51	5,0	33,4	20,7	14,4	33,4	46,8
1006_Z_A	Rijssenseweg 51	5,0	36,4	24,2	19,0	36,4	50,3
1007_A	woning???	5,0	45,6	28,0	24,9	45,6	61,0
1008_N_A	fleuweweg 12 b	5,0	47,4	26,2	18,6	47,4	59,0
1008_N_A	fleuweweg 12 b	5,0	47,6	26,1	17,6	47,6	59,0
1008_N_A	fleuweweg 12 b	5,0	47,4	26,8	19,2	47,4	59,3
1008_O_A	fleuweweg 12 b	5,0	45,2	27,5	22,5	45,2	59,4
1008_O_A	fleuweweg 12 b	5,0	45,3	27,5	22,6	45,3	59,7
1008_O_A	fleuweweg 12 b	5,0	45,3	27,6	22,9	45,3	60,3
1008_Z_A	fleuweweg 12 b	5,0	46,9	30,4	23,4	46,9	66,0
1008_Z_A	fleuweweg 12 b	5,0	47,2	30,8	25,5	47,2	65,6
1008_Z_A	fleuweweg 12 b	5,0	46,9	30,7	25,2	46,9	65,8
100_A	Stationsweg 20/20a (mtg)	5,0	39,4	27,0	21,1	39,4	58,9
101_A	Stationsweg 20/20a (mtg)	5,0	42,5	27,3	21,3	42,5	59,5
102_A	Marijkslaan 67,65 (mtg)	5,0	41,9	26,9	20,6	41,9	59,0
103_A	Marijkslaan 67,65 (mtg)	5,0	42,0	27,0	20,9	42,0	59,1
104_A	Veldhuizen v Zan... 56-50 (mtg)	5,0	42,5	27,6	21,6	42,5	59,1
105_A	Veldhuizen v Zan... 48-44 (mtg)	5,0	42,3	27,9	21,9	42,3	59,3
106_A	Veldhuizen v Zan... 42-38 (mtg)	5,0	42,8	28,3	22,2	42,8	60,2
107_A	Veldhuizen v Zan... 36-32 (mtg)	5,0	43,2	28,6	22,4	43,2	59,3
108_A	Veldhuizen v Zan... 30-26 (mtg)	5,0	40,3	24,5	20,1	40,3	58,5
109_A	Veldhuizen v Zan... 24-18 (mtg)	5,0	43,2	24,6	20,5	43,2	58,4
110_A	Disselsweg 77 (mtg)	5,0	40,6	23,5	19,1	40,6	55,5
111_A	Dr. J. Veldhuizen van Zantenstraat (mtg)	5,0	38,5	23,6	20,9	38,5	54,5
112_A	Veldhuizen v Zan... 12-10 (mtg)	5,0	38,0	23,9	21,6	38,0	54,3
113_A	Veldhuizen v Zan... 8-6 (mtg)	5,0	37,7	23,6	21,2	37,7	54,4
114_A	Stationsweg 14C/B (mtg)	5,0	40,8	24,3	22,3	40,8	59,0
115_A	Stationsweg 14C/B (mtg)	5,0	42,0	25,2	22,3	42,0	59,8
117_A	Mettenkampsweg 5 (mtg)	5,0	43,8	31,6	23,5	43,8	60,2
118_A	Mettenkampsweg 3 (mtg)	5,0	43,8	30,4	22,2	43,8	61,0
120_A	Rondweg 50 (mtg)	5,0	41,0	23,0	18,7	41,0	54,3
12_A	Stationsweg lle/f (-) mtg	5,0	43,9	28,4	23,3	43,9	60,8
13_N_A	bedrijfswoning 532	5,0	45,7	34,9	26,5	45,7	61,8
13_N_A	bedrijfswoning 532	5,0	46,3	35,2	27,0	46,3	62,5
13_O_A	bedrijfswoning 532	5,0	45,6	34,7	26,3	45,6	61,7
13_O_A	bedrijfswoning 532	5,0	38,8	22,4	15,8	38,8	55,1
13_W_A	bedrijfswoning 532	5,0	47,5	35,2	28,6	47,5	63,6
13_W_A	bedrijfswoning 532	5,0	47,5	35,2	28,5	47,5	63,6
13_W_A	bedrijfswoning 532	5,0	47,6	35,2	28,5	47,6	63,7
13_Z_A	bedrijfswoning 532	5,0	43,5	26,9	24,7	43,5	61,1
13_Z_A	bedrijfswoning 532	5,0	43,1	26,2	24,4	43,1	60,8
13_Z_A	bedrijfswoning 532	5,0	45,4	30,5	26,0	45,4	62,5
14_N_A	bedrijfswoning 534 Stationwg 7b	5,0	38,4	20,0	13,2	38,4	51,1
14_N_A	bedrijfswoning 534 Stationwg 7b	5,0	40,0	23,3	16,2	40,0	53,1
14_W_A	bedrijfswoning 534 Stationwg 7b	5,0	43,8	31,3	24,6	43,8	62,8
14_W_A	bedrijfswoning 534 Stationwg 7b	5,0	42,8	29,1	23,0	42,8	60,7
14_W_A	bedrijfswoning 534 Stationwg 7b	5,0	43,3	30,2	23,8	43,3	62,0
14_Z_A	bedrijfswoning 534 Stationwg 7b	5,0	44,3	31,3	24,5	44,3	62,8
14_Z_A	bedrijfswoning 534 Stationwg 7b	5,0	44,0	31,4	24,6	44,0	62,8
15_N_A	bedrijfswoning 535	5,0	39,9	20,4	14,0	39,9	51,6
15_N_A	bedrijfswoning 535	5,0	41,8	23,0	16,3	41,8	53,7
15_O_A	bedrijfswoning 535	5,0	35,3	19,1	14,0	35,3	48,9
15_W_A	bedrijfswoning 535	5,0	46,5	30,2	23,0	46,5	59,8
15_W_A	bedrijfswoning 535	5,0	47,2	30,3	23,5	47,2	61,7
15_W_A	bedrijfswoning 535	5,0	46,9	30,3	23,2	46,9	60,6
15_Z_A	bedrijfswoning 535	5,0	46,4	29,3	22,2	46,4	59,5
15_Z_A	bedrijfswoning 535	5,0	46,4	29,7	22,4	46,4	59,6
16_N_A	bedrijfswoning 536	5,0	28,8	13,4	8,0	28,8	43,2
16_O_A	bedrijfswoning 536	5,0	34,2	19,3	15,5	34,2	51,9
16_W_A	bedrijfswoning 536	5,0	41,9	25,9	20,4	41,9	59,5
16_Z_A	bedrijfswoning 536	5,0	42,7	27,7	21,6	42,7	59,8
17_A	bedrijfswoning 530 (O)	5,0	57,4	45,5	28,3	57,4	79,8
17_A	bedrijfswoning 530 (O)	5,0	56,0	43,3	23,5	56,0	83,2
17_A	bedrijfswoning 530 (Z)	5,0	54,5	34,1	29,0	54,5	73,7
17_A	bedrijfswoning 530 (W)	5,0	57,7	43,0	31,0	57,7	72,0
226_A	woning Mettenkampsweg 11 mtg	5,0	44,8	25,6	18,2	44,8	60,0
227_A	woning Mettenkampsweg 11 zuid mtg	5,0	45,9	27,6	24,3	45,9	61,2
2_A	Stationsweg 18 (545) mtg	5,0	44,3	30,1	23,5	44,3	61,0
43_A	Toetsingspunt vergunning	5,0	41,6	26,1	20,9	41,6	57,3
4_A	Stationsweg 11a (537) mtg	5,0	43,1	27,9	22,0	43,1	60,2
55_A	Toetsingspunt vergunning	5,0	59,3	38,5	38,1	59,3	73,7
5_A	Rijssenseweg 39 (540) mtg	5,0	40,5	23,7	18,6	40,5	59,1
71_A	50 dB(A) bewakingspunten	5,0	40,8	25,3	20,4	40,8	56,6
72_A	50 dB(A) bewakingspunten	5,0	42,3	28,7	25,9	42,3	59,6
73_A	50 dB(A) bewakingspunten	5,0	42,0	30,4	29,2	42,0	58,7
74_A	50 dB(A) bewakingspunten	5,0	40,3	28,9	27,6	40,3	58,8
75_A	50 dB(A) bewakingspunten	5,0	41,9	30,0	29,5	41,9	59,7
76_A	50 dB(A) bewakingspunten	5,0	41,7	26,9	25,1	41,7	59,6
77_A	50 dB(A) bewakingspunten	5,0	41,2	22,7	19,3	41,2	56,8
78_A	50 dB(A) bewakingspunten	5,0	40,4	25,5	19,8	40,4	57,3
79_A	50 dB(A) bewakingspunten	5,0	37,7	22,7	17,9	37,7	53,3
80_A	50 dB(A) bewakingspunten	5,0	37,4	22,5	17,8	37,4	53,0
81_A	50 dB(A) bewakingspunten	5,0	38,3	23,6	19,0	38,3	52,0
82_A	50 dB(A) bewakingspunten	5,0	40,4	22,0	18,1	40,4	54,0
83_A	Rondweg 52 (mtg)	5,0	43,1	25,5	20,7	43,1	56,0
84_A	Rondweg 42 (mtg)	5,0	42,3	28,3	22,6	42,3	57,7
85_A	rondweg 40 (mtg)	5,0	43,3	25,5	22,9	43,3	59,5
86_A	Rondweg 36 (mtg)	5,0	45,3	28,7	22,6	45,3	60,9
87-1_A	mettenkampsweg 9a (mtg) noordgevel	5,0	44,1	30,4	22,0	44,1	60,9
87-1_A	mettenkampsweg 9a (mtg) noordgevel	5,0	42,5	29,4	21,9	42,5	58,5
87-2_A	Mettenkampsweg 9a (mtg) westgevel	5,0	47,1	31,4	26,6	47,1	64,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen



Model: zonebeheermodel dec 2009 met nieuwe industrieterreingrens - Fleuweweg - Zonebeheer i.t. Fleuweweg, Enter, gem Wierden  
 Bijdrage van Groep nieuw industrieterrein op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
87-2_A	Mettekampsweg 9a (mtg) westgevel	5,0	47,3	31,3	26,6	47,3	64,9
87-2_A	Mettekampsweg 9a (mtg) westgevel	5,0	48,0	31,2	26,7	48,0	65,5
87-2_A	Mettekampsweg 9a (mtg) westgevel	5,0	47,7	31,2	26,7	47,7	65,4
87-2_A	Mettekampsweg 9a (mtg) westgevel	5,0	47,5	31,3	26,6	47,5	65,2
87-3_A	Mettekampsweg 9a (mtg) zuidgevel	5,0	46,8	28,9	26,0	46,8	64,7
87-3_A	Mettekampsweg 9a (mtg) zuidgevel	5,0	46,7	28,8	26,0	46,7	64,6
87-3_A	Mettekampsweg 9a (mtg) zuidgevel	5,0	47,1	29,1	26,1	47,1	64,9
87-3_A	Mettekampsweg 9a (mtg) zuidgevel	5,0	47,9	31,1	26,7	47,9	65,5
87-3_A	Mettekampsweg 9a (mtg) zuidgevel	5,0	47,3	29,5	26,2	47,3	65,1
88_A	mettenkampsveg 1 (mtg)	5,0	43,8	32,2	26,4	43,8	60,4
89_A	Stationsweg 16 (mtg)	5,0	34,3	18,4	15,6	34,3	50,6
90_A	Stationsweg 18 (mtg)	5,0	44,4	30,1	23,5	44,4	61,0
91_N_A	Stationsweg 11B/A (mtg)	5,0	35,0	19,9	17,1	35,0	50,5
91_Z_A	Stationsweg 11B/A (mtg)	5,0	43,3	28,0	22,0	43,3	60,3
91_A	Stationsweg 11B/A (mtg)	5,0	43,2	28,0	22,0	43,2	60,3
92_A	Stationsweg 11F/E (mtg)	5,0	41,8	27,2	21,4	41,8	59,1
93_A	Rijssenseweg 39 (mtg)	5,0	38,0	22,4	18,0	38,0	58,4
94_A	Rijssenseweg 45a (mtg)	5,0	39,2	24,0	18,5	39,2	56,9
95_A	Rondweg 36 (mtg)	5,0	45,6	32,6	28,2	45,6	61,7
96_A	Rondweg 36/36a (mtg)	5,0	44,4	27,8	21,2	44,4	59,9
97_A	Rondweg 36/36a (mtg)	5,0	45,1	28,8	24,8	45,1	60,8
98_A	Rijssenseweg 37B (mtg)	5,0	39,3	26,0	20,4	39,3	55,2
99_A	Stationsweg 11d/c (mtg)	5,0	42,5	27,5	21,7	42,5	59,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: zonebeheermodel dec 2009 met nieuwe industrieterreingrens - Fleuweweg - Zonebeheer i.t. Fleuweweg, Enter, gem Wierden  
 Bijdrage van Groep overige bedrijven op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL/ Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
1001_A	Rijssenseweg 41	5,0	54,9	44,8	39,3	54,9	69,0
1002_A	Rijssenseweg 43	5,0	53,9	43,7	38,3	53,9	69,1
1003_A	Rijssenseweg 49 west	5,0	53,9	45,1	40,4	53,9	71,0
1004_A	Rijssenseweg 49 zuid	5,0	54,2	45,5	40,7	54,2	71,8
1005_A	Rijssenseweg 49 oost	5,0	48,9	37,7	32,3	48,9	64,3
1006_O_A	Rijssenseweg 51	5,0	51,0	47,0	44,4	54,4	68,0
1006_W_A	Rijssenseweg 51	5,0	50,4	45,3	40,5	50,5	70,1
1006_Z_A	Rijssenseweg 51	5,0	54,6	49,8	46,4	56,4	72,6
1007_A	woning???	5,0	46,9	41,4	35,6	46,9	66,2
1008_N_A	fleuweweg 12 b	5,0	66,9	61,9	51,2	66,9	68,5
1008_N_A	fleuweweg 12 b	5,0	65,5	60,5	50,3	65,5	68,1
1008_N_A	fleuweweg 12 b	5,0	64,5	59,4	49,6	64,5	68,9
1008_O_A	fleuweweg 12 b	5,0	63,4	58,4	44,0	63,4	66,6
1008_O_A	fleuweweg 12 b	5,0	63,2	58,2	44,6	63,2	67,2
1008_O_A	fleuweweg 12 b	5,0	63,1	58,1	44,0	63,1	66,4
1008_Z_A	fleuweweg 12 b	5,0	64,2	59,2	45,8	64,2	66,9
1008_Z_A	fleuweweg 12 b	5,0	63,2	58,2	45,8	63,2	66,3
1008_Z_A	fleuweweg 12 b	5,0	65,8	60,7	45,9	65,8	67,9
100_A	Stationsweg 20/20a (mtg)	5,0	50,1	43,7	37,6	50,1	67,9
101_A	Stationsweg 20/20a (mtg)	5,0	49,7	42,9	36,3	49,7	59,9
102_A	Marijkslaan 67,65 (mtg)	5,0	49,1	42,2	35,7	49,1	62,3
103_A	Marijkslaan 67,65 (mtg)	5,0	49,1	42,2	35,7	49,1	63,4
104_A	Veldhuizen v Zan... 56-50 (mtg)	5,0	50,3	43,7	37,3	50,3	63,2
105_A	Veldhuizen v Zan... 48-44 (mtg)	5,0	50,2	43,9	37,2	50,2	62,3
106_A	Veldhuizen v Zan... 42-38 (mtg)	5,0	50,3	44,3	37,3	50,3	62,0
107_A	Veldhuizen v Zan... 36-32 (mtg)	5,0	49,7	43,6	36,9	49,7	62,0
108_A	Veldhuizen v Zan... 30-26 (mtg)	5,0	50,5	44,7	36,8	50,5	60,8
109_A	Veldhuizen v Zan... 24-18 (mtg)	5,0	48,8	42,9	36,9	48,8	62,1
110_A	Disselsweg 77 (mtg)	5,0	46,8	40,8	35,0	46,8	61,0
111_A	Dr. J. Veldhuizen van Zantenstraat (mtg)	5,0	47,2	41,2	35,2	47,2	61,8
112_A	Veldhuizen v Zan... 12-10 (mtg)	5,0	46,8	40,9	35,0	46,8	57,0
113_A	Veldhuizen v Zan... 8-6 (mtg)	5,0	46,4	40,6	34,8	46,4	56,2
114_A	Stationsweg 14C/B (mtg)	5,0	48,7	43,4	37,6	48,7	55,6
115_A	Stationsweg 14C/B (mtg)	5,0	46,8	41,8	35,3	46,8	56,4
117_A	Mettenkampsweg 5 (mtg)	5,0	50,2	44,9	36,5	50,2	61,1
118_A	Mettenkampsweg 3 (mtg)	5,0	51,4	46,2	38,3	51,4	62,3
120_A	Rondweg 50 (mtg)	5,0	46,8	41,3	36,3	46,8	66,3
12_A	Stationsweg lle/f (-) mtg	5,0	53,9	46,4	40,7	53,9	69,8
13_N_A	bedrijfswoning 532	5,0	57,6	52,5	45,3	57,6	64,9
13_N_A	bedrijfswoning 532	5,0	57,7	52,6	45,5	57,7	64,7
13_N_A	bedrijfswoning 532	5,0	57,6	52,5	45,4	57,6	65,0
13_O_A	bedrijfswoning 532	5,0	54,0	48,9	41,7	54,0	60,3
13_W_A	bedrijfswoning 532	5,0	55,2	50,1	42,4	55,2	63,2
13_W_A	bedrijfswoning 532	5,0	55,9	50,8	41,8	55,9	63,4
13_W_A	bedrijfswoning 532	5,0	55,6	50,5	43,0	55,6	63,4
13_Z_A	bedrijfswoning 532	5,0	57,6	52,6	35,5	57,6	60,7
13_Z_A	bedrijfswoning 532	5,0	57,9	52,9	32,9	57,9	59,4
13_Z_A	bedrijfswoning 532	5,0	56,8	51,8	32,6	56,8	58,6
14_N_A	bedrijfswoning 534 Stationwg 7b	5,0	54,0	47,6	38,6	54,0	63,6
14_N_A	bedrijfswoning 534 Stationwg 7b	5,0	53,6	47,1	38,3	53,6	63,3
14_W_A	bedrijfswoning 534 Stationwg 7b	5,0	56,4	50,8	43,1	56,4	67,7
14_W_A	bedrijfswoning 534 Stationwg 7b	5,0	56,6	50,9	42,9	56,6	67,0
14_W_A	bedrijfswoning 534 Stationwg 7b	5,0	56,5	51,0	43,5	56,5	68,8
14_Z_A	bedrijfswoning 534 Stationwg 7b	5,0	55,8	50,8	43,6	55,8	68,1
14_Z_A	bedrijfswoning 534 Stationwg 7b	5,0	55,6	50,6	43,3	55,6	67,6
15_N_A	bedrijfswoning 535	5,0	57,1	47,3	39,1	57,1	70,5
15_N_A	bedrijfswoning 535	5,0	56,2	46,7	39,3	56,2	69,7
15_O_A	bedrijfswoning 535	5,0	53,0	46,5	39,1	53,0	66,6
15_W_A	bedrijfswoning 535	5,0	59,6	53,6	36,8	59,6	67,5
15_W_A	bedrijfswoning 535	5,0	59,2	52,8	37,1	59,2	68,2
15_W_A	bedrijfswoning 535	5,0	59,9	54,2	37,0	59,9	66,9
15_Z_A	bedrijfswoning 535	5,0	58,5	53,4	36,4	58,5	63,2
15_Z_A	bedrijfswoning 535	5,0	59,1	54,0	36,4	59,1	63,7
16_N_A	bedrijfswoning 536	5,0	52,1	47,0	42,0	52,1	60,8
16_O_A	bedrijfswoning 536	5,0	48,8	43,4	37,4	48,8	69,8
16_W_A	bedrijfswoning 536	5,0	55,2	47,8	42,9	55,2	72,4
16_Z_A	bedrijfswoning 536	5,0	53,6	45,0	39,7	53,6	76,3
17_A	bedrijfswoning 530	5,0	48,2	42,9	35,2	48,2	65,7
17_A	bedrijfswoning 530 (O)	5,0	48,6	42,0	35,0	48,6	68,0
17_A	bedrijfswoning 530 (W)	5,0	44,2	39,3	33,4	44,3	61,2
17_A	bedrijfswoning 530 (Z)	5,0	44,1	38,2	32,8	44,1	63,1
226_A	woning Mettenkampsweg 11 mtg	5,0	51,6	46,2	40,6	51,6	68,4
227_A	woning Mettenkampsweg 11 zuid mtg	5,0	51,8	46,5	40,9	51,8	68,6
2_A	Stationsweg 18 (545) mtg	5,0	53,3	47,6	39,7	53,3	64,6
43_A	Toetsingspunt vergunning	5,0	53,0	46,5	39,7	53,0	63,4
4_A	Stationsweg 11a (537) mtg	5,0	54,1	47,1	41,4	54,1	71,0
55_A	Toetsingspunt vergunning	5,0	46,3	41,2	36,0	46,3	62,6
5_A	Rijssenseweg 39 (540) mtg	5,0	52,0	43,3	37,9	52,0	65,0
71_A	50 dB(A) bewakingspunten	5,0	44,0	38,2	32,9	44,0	66,7
72_A	50 dB(A) bewakingspunten	5,0	42,6	37,3	31,7	42,6	60,9
73_A	50 dB(A) bewakingspunten	5,0	45,6	40,3	35,1	45,6	61,7
74_A	50 dB(A) bewakingspunten	5,0	47,8	42,8	37,7	47,8	55,3
75_A	50 dB(A) bewakingspunten	5,0	44,8	39,7	34,4	44,8	59,8
76_A	50 dB(A) bewakingspunten	5,0	42,9	37,5	30,8	42,9	57,9
77_A	50 dB(A) bewakingspunten	5,0	43,5	37,4	31,4	43,5	58,6
78_A	50 dB(A) bewakingspunten	5,0	44,5	38,2	31,4	44,5	60,2
79_A	50 dB(A) bewakingspunten	5,0	46,0	38,7	32,8	46,0	59,7
80_A	50 dB(A) bewakingspunten	5,0	47,2	40,1	35,0	47,2	65,0
81_A	50 dB(A) bewakingspunten	5,0	50,9	45,4	40,4	50,9	68,7
82_A	50 dB(A) bewakingspunten	5,0	44,0	38,7	33,6	44,0	65,2
83_A	Rondweg 52 (mtg)	5,0	51,9	46,6	41,7	51,9	69,3
84_A	Rondweg 42 (mtg)	5,0	46,0	40,1	34,6	46,0	67,7
85_A	rondweg 40 (mtg)	5,0	46,1	40,5	34,9	46,1	65,4
86_A	Rondweg 36 (mtg)	5,0	43,8	38,3	32,6	43,8	61,4
87-1_A	mettenkampsweg 9a (mtg) noordgevel	5,0	52,4	47,3	37,1	52,4	62,6
87-1_A	mettenkampsweg 9a (mtg) noordgevel	5,0	52,3	47,1	37,1	52,3	60,3
87-2_A	Mettenkampsweg 9a (mtg) westgevel	5,0	51,3	46,2	36,4	51,3	63,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: zonebeheermodel dec 2009 met nieuwe industrieterreingrens - Fleuweweg - Zonebeheer i.t. Fleuweweg, Enter, gem Wierden  
 Bijdrage van Groep overige bedrijven op alle ontvangerpunten  
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
87-2_A	Mettekampsweg 9a (mtg) westgevel	5,0	51,0	45,9	36,2	51,0	63,4
87-2_A	Mettekampsweg 9a (mtg) westgevel	5,0	52,1	47,0	36,9	52,1	63,4
87-2_A	Mettekampsweg 9a (mtg) westgevel	5,0	50,8	45,6	36,2	50,8	63,5
87-2_A	Mettekampsweg 9a (mtg) westgevel	5,0	51,6	46,5	36,6	51,6	63,4
87-3_A	Mettekampsweg 9a (mtg) zuidgevel	5,0	45,1	40,0	33,0	45,1	62,7
87-3_A	Mettekampsweg 9a (mtg) zuidgevel	5,0	41,5	36,6	30,4	41,6	61,2
87-3_A	Mettekampsweg 9a (mtg) zuidgevel	5,0	41,2	36,2	30,2	41,2	60,7
87-3_A	Mettekampsweg 9a (mtg) zuidgevel	5,0	41,1	36,2	30,2	41,2	60,4
87-3_A	Mettekampsweg 9a (mtg) zuidgevel	5,0	41,1	36,1	30,2	41,1	60,5
88_A	mettenkampsweg 1 (mtg)	5,0	48,9	43,7	37,6	48,9	60,5
89_A	Stationsweg 16 (mtg)	5,0	50,2	45,1	39,8	50,2	53,6
90_A	Stationsweg 18 (mtg)	5,0	53,2	47,5	39,7	53,2	64,6
91_N_A	Stationsweg 11B/A (mtg)	5,0	50,3	43,2	37,6	50,3	70,3
91_Z_A	Stationsweg 11B/A (mtg)	5,0	53,3	47,4	41,6	53,3	64,4
91_A	Stationsweg 11B/A (mtg)	5,0	54,5	47,8	42,1	54,5	70,6
92_A	Stationsweg 11F/E (mtg)	5,0	53,4	46,9	41,6	53,4	67,3
93_A	Rijssenseweg 39 (mtg)	5,0	52,3	44,5	39,3	52,3	61,2
94_A	Rijssenseweg 45a (mtg)	5,0	52,6	42,7	37,3	52,6	69,0
95_A	Rondweg 36 (mtg)	5,0	45,2	39,9	34,3	45,2	63,0
96_A	Rondweg 36/36a (mtg)	5,0	44,0	38,4	32,6	44,0	63,2
97_A	Rondweg 36/36a (mtg)	5,0	44,3	38,8	33,1	44,3	63,5
98_A	Rijssenseweg 37B (mtg)	5,0	49,0	42,3	36,5	49,0	61,0
99_A	Stationsweg 11d/c (mtg)	5,0	52,7	45,3	39,5	52,7	70,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen