

J. van der

**GEMEENTE WIERDEN****BESLUIT VAN  
BURGEMEESTER  
EN  
WETHOUDERS**Datum: 5 oktober 2009  
Kenmerk: NOTA2009-1043Inlichtingen over dit besluit kunt u krijgen op: **09 DEC 2009**  
Bouwen en Wonen

Cl. Nr.	-1.777						
Ingekomen Gemeente Wierden							
Nummer:	nota 2009-1043						
Ambtenaar							
Datum:	09 DEC 2009						
G G	M O	F I N	A Z C	P O I	S E C R	B R D W	G R I F
Ont.bev.							
Termijn	Nummer: : 1043						






**Onderwerp:** Gemeente Wierden naar een veilige bestemming?College 15.12.09: Conform.noeg wel  
(met Weth. Broeze situatie Sita oplossen)**Besluit:**

Gekozen is voor de volgende benadering van externe veiligheid bij de vaststelling van bestemmingsplannen:

- bestaande veiligheidszones 1 (zie bijlage 2) aanduiden op de plankaart bij het bestemmingsplan en in de bestemmingsplanregels aangeven dat kwetsbare objecten binnen de aanduiding veiligheidszone 1 niet zijn toegestaan;
- Voor de Lpg tankstations een veiligheidszones 1 hanteren van 25 meter en dit toelichten in de toelichting van het bestemmingsplan;
- Veiligheidszones A en B in het kader van de circulaire opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik als zodanig aanduiden op de bestemmingsplankaart op de locatie Hofman, Grimbergerweg 11 in Notter. En voor de munitieopslag een veiligheidszone 1 hanteren van 20 meter;
- In afwijking van het rapport van SAVE van 27 februari 2008 "Externe veiligheids-berekeningen doorgaand spoor Wierden net als bij basisnet wegen en overige wegen vervoer gevaarlijke stoffen een veiligheidszone 2 voor het spoor hanteren van 200 meter en deze vermelden op zowel de plankaart bij het bestemmingsplan als de signaleringskaart;
- Ook de overige veiligheidszones 2 -met uitzondering van die van Sita, Ankerkade 11 in Almelo- (zie bijlage 2 ) aanduiden op de signaleringskaart en plankaart en in de bestemmingsplanregels aangeven dat bij ruimtelijke ontwikkelingen verantwoording van het groepsrisico noodzakelijk is. Veiligheidszone 2 van Sita, Ankerkade 11 in Almelo alleen aanduiden op de signaleringskaart.
- Anticiperend op het Btev (Besluit transportroutes externe veiligheid) ook overgaan tot het aanduiden van de veiligheidszone 2 (plasbrandaandachtsgebieden (PAG) (30 meter)) langs de A1 en het spoor dit ter beperking van het groepsrisico en in de bestemmingsplanregels opnemen dat **bijzonder** kwetsbare objecten binnen het PAG niet zijn toegestaan;
- Naast de genoemde veiligheidszones ook de geluidzones met betrekking tot de gezoneerde industrieterreinen Enter en Bedrijvenpark Twente opnemen in het bestemmingsplankaarten en signaleringskaart.
- Mogelijkheid maken voor ontheffing voor het wijzigen van veiligheidszones.
- Om binnen het ambtelijk apparaat inzichtelijk te maken welke milieuzoneringen en veiligheidscontouren er zijn, wordt er een signaleringskaart gemaakt -waarbij alle veiligheidszones 1 en 2 en overige zones uit bijlage 2 worden opgenomen- en naar aanleiding daarvan werkprocesafspraken maken zodat de signaleringskaart een plaats binnen de organisatie krijgt.

Kennis is genomen van het feit dat op dit moment ruimtelijke ontwikkelingen rond het Wierdens spoor plaatsvinden die in strijd zijn met uw huidig vastgesteld extern veiligheidsbeleid vanwege overschrijdingen van de oriënterende waarde van het groepsrisico. Om deze reden vindt eind dit jaar overleg met Royal Haskoning plaats om rond medio volgend jaar te komen met een voorstel voor aanpassing van het extern veiligheidsbeleid.

**Openbaarheid:** Passief Openbaar**ter informatie aan de Raad****Mandaat:** Nee**Portefeuillehouder:** Wethouder De Putter / Broeze

Burgemeester  bespr. conform	weth. Broeze-V.d. Kolk  bespr. conform	weth. Velten  bespr. conform	weth. De Putter  bespr. conform	secretaris  bespr. conform
---	---	---	---	---

**Samenvatting, keuze voor een oplossing en onderbouwing daarvan**

Om te bereiken dat externe veiligheid verankerd wordt in het bestemmingsplan, dienen veiligheidszones in relatie tot de planregels visueel gemaakt te worden op te plankaarten. In deze nota worden keuzes gemaakt of we daadwerkelijk veiligheidszones aanbrengen op de plankaarten en als we hiertoe over gaan, hoe groot de afzonderlijke veiligheidszones zijn. Tevens wordt geadviseerd over hoe door het maken van een signaleringskaart werkprocesafspraken kunnen worden gemaakt ter waarborging van het rekening houden met veiligheid(szones) in bestemmingsplannen.

**Ondertekening**

A.J. Lock - Louwerens

GG - Vergunningen en Handhaving  akkoord afd. leiding



**Relatie met andere projecten/afdelingen**

Heeft het onderwerp van de nota een relatie met een ander project of een (andere) activiteit van uw eigen c.q. een andere afdeling ? Is met de andere afdeling, projectleider of ambtelijk trekker overlegd?

Ja, namelijk met alle projecten die te maken hebben met actualisaties van bestemmingsplannen. Deze nota is ook in opdracht van de betreffende projectleiders en in samenspraak met betreffende projectleiders geschreven.

Tevens is deze nota besproken met collega's Idema (vanwege de strategische milieunotitie) en Boers (vanwege de structuurvisie).

**Gevolgen voor de website**

Ja, de digitale plankaarten en de planregels dienen aangepast te worden.

### Memo aan college

Deze memo zal voor het bestemmingsplan buitengebied te laat komen omdat de projectleider geen kans meer ziet om dergelijke wijzigingen aan te brengen in het bestemmingsplan. Overigens is de veiligheidszone 1<sup>1</sup> met betrekking tot Lpg wel opgenomen en ook de veiligheidszones met betrekking tot de inrichting van Hofman, Grimbergerweg 11.

Tijdens de inventarisatie van risicovolle activiteiten is voor het bestemmingsplan buitengebied gebleken dat een aantal activiteiten niet is meegenomen in de plantoelichting. Bijvoorbeeld de gasdrukmeet- en regelstations. Ook is er niets gezegd over de zoneringen met betrekking tot hoogspanningsleidingen die door het plan heen lopen. Niet uitgesloten wordt dat de provincie Overijssel daar opmerkingen over zal maken. Misschien dat in dat stadium alsnog de veiligheidszones opgenomen kunnen worden. En anders dient bij een volgende actualisatieslag of partiële herziening kan dit meegenomen worden.

Om te voorkomen dat (bijzonder) kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten te dicht worden gebouwd richting de risicovolle bedrijven/installaties/vervoersystemen is het aan te bevelen veiligheidszones 1 op de plankaart aan te geven.

In het verleden is er bijvoorbeeld een knelpunt ontstaan met het gasdrukmeet- en regelstation aan de Stationsweg in Enter. Er is toen een beperkt kwetsbaar object in de veiligheidszone gebouwd waardoor de Cogas genooddaakt was het type gasdrukmeet- en regelstation te wijzigen waardoor kortere afstandseisen gingen gelden. Het aanduiden van de veiligheidszone 1 zou een dergelijke situatie in de toekomst kunnen voorkomen. Vaste, niet aan veranderingen onderhevige veiligheidszones 2<sup>2</sup> zouden daarom ook op de bestemmingsplan opgenomen moeten worden.

Daarom wil ik u er op wijzen dat ik aangegeven heb dat deze nota ter kennisname aan de raad wordt gezonden. Dit vanwege de mogelijke gevoeligheid om veiligheidszones aan te geven op de plankaarten. Deze nota bevat het advies om naast de veiligheidszones 1 ook veiligheidszones 2 op de plankaarten aan te duiden. Het aanduiden van veiligheidszones 2 kan gevoelig zijn in verband met mogelijke terrorisme-aanslagen. Zoals ook uit bijgevoegd artikel uit het Binnenlands Bestuur (zie bijlage 5) blijkt, is in 2006 door minister Remkes met betrekking tot de risicokaart besloten een uitgeklede versie van de risicokaarten beschikbaar te stellen voor de burgers (de gebieden rond bedrijven/installaties waarin effecten zijn te verwachten staan daar namelijk niet op). Mijn eigen mening hierover is dat ik het een gemiste kans vind voor de uitvoering van extern veiligheidsbeleid wanneer de veiligheidszones 2 niet worden opgenomen op de plankaarten. Ik zal u met een voorbeeld aanduiden waarom het zo doelmatig is. Bij ruimtelijke ontwikkelingen aan de oostkant van Wierden hebben we te maken met het invloedsgebied Sita, Handelskade 11 op het bedrijvenpark Twente (zie bijlage 7). Voorheen was voor het ambtelijk apparaat nergens duidelijk vindbaar welk gedeelte van het Wierdens grondgebied binnen mogelijke invloedsgebieden van het bedrijvenpark? Wanneer deze invloedsgebieden duidelijk vindbaar zijn op de bestemmingsplankaarten wordt de uitvoering van extern veiligheidbeleid gewaarborgd. Maar dit geldt uiteraard natuurlijk ook voor onze eigen risicovolle bedrijven met de daarbij behorende invloedsgebieden. Ook is mijn voorstel de grens van het gezoneerde industrieterrein Enter en de daarbij behorende geluidzonering zowel op te nemen in het bestemmingsplan (opnemen geluidzone in bestemmingsplan is wettelijk verplicht) als ook op de signaleringskaart. Dit geldt eveneens voor de geluidzone van bedrijvenpark Twente van Almelo dat deels over het grondgebied van Wierden loopt.

Een signaleringskaart voor intern gebruik met daarop **alle** in bijlage 2 genoemde afstanden is een grote hulp om vooral het extern veiligheidsbeleid binnen de ambtelijke organisatie een plaats te geven. Er kunnen dan naast deze kaart werkprocesafspraken (inclusief wie een dergelijke kaart bijhoudt) worden gemaakt om zo het veiligheidsbeleid bij (ruimtelijke) besluiten te borgen.

<sup>1</sup> Veiligheidszone 1 omvat de plaatsgebonden risicocontouren lpg, propaantanks, gasleidingen, de veiligheidsafstanden ten behoeve van gasdrukmeet- en regelstations, de belemmeringenstrook t.b.v. buisleidingen, de plaatsgebonden contouren bij wegen en het spoor, veiligheidsafstanden ten behoeve van munitieopslagen. Het is niet toegestaan dat binnen een dergelijke zone een (beperkt) kwetsbaar object aanwezig is.

<sup>2</sup> Veiligheidszone 2 omvat de zogenaamde invloedsgebieden waarbij het verantwoorden van het groepsrisico noodzakelijk is of een andere onderzoeksverplichting is verbonden (bijvoorbeeld zoals bij de indicatieve zones t.b.v. hoogspanningsleidingen en radarverstoringengebieden)

Mocht u vinden dat dit onderwerp besproken dient te worden in de raad dan kunt u dat aangeven. Wel is het zo dat de raad uiteindelijk bij de vaststelling van de bestemmingsplannen een besluit zal nemen. Dus de mogelijkheid om het dan te bespreken is ook aanwezig. In dat licht bezien is het daarom verstandig nu de nota alleen ter kennisname aan te bieden aan de raad.

Op 23 november 2009 heeft een gecombineerd portefeuillehoudersoverleg plaatsgevonden met de Putter en Broeze. Tijdens dit overleg is het volgende gevraagd:

- Dat deze nota kortgesloten dient te worden met Tim Iedema en Inge Boers vanwege de strategische milieunotitie, de structuurvisie en het feit dat Inge Boers richting Almelo de wens heeft uitgesproken de bestaande invloedsgedebiet van Sita te verkleinen tot maximaal op de gemeentegrens;
- En dat ook vermeld moet worden in de nota dat het een totaalinventarisatie betreft voor de gehele gemeente Wierden.

Met Tim Iedema en Inge Boers is deze nota kortgesloten. Tim zou bekijken of en hoe deze nota in de strategische milieunotitie kan worden meegenomen. Ook is in deze nota aangegeven dat het een totaalinventarisatie van de gemeente Wierden betreft.

## Externe veiligheid in bestemmingsplannen

### Aanleiding

In de projectgroepen actualisaties bestemmingsplannen Wierden dorp, Enter dorp en bestemmingsplan buitengebied is geconstateerd dat er behoefte is aan een beleidslijn hoe om te gaan met de veiligheidscontouren uit het Besluit externe veiligheid (BEVI) en de overige veiligheidscontouren. Er bestaat namelijk niet voor alle activiteiten wettelijke verplichtingen om dergelijke contouren op te nemen in het bestemmingsplan.

Dit geldt wel voor de veiligheidscontouren die gelden volgens de *Circulaire opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik*. Ook de belemmeringsstrook (5 meter vanaf het hart van de aardgasbuisleiding) behorende bij de buisleidingen dient ingevolge artikel 14 van het *Besluit houdende kwaliteitseisen externe veiligheid voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen* opgenomen te worden.

Nu er een drietal actualisaties van bestemmingsplannen gaande is waarin BEVI-bedrijven, gasdrukmeet- en regelstations, buisleidingen, hoogspanningsleidingen en transportroutes (weg en spoor) gevaarlijke stoffen, PAG's etc... liggen, moeten er dus keuzes gemaakt worden. Deze nota geeft de mogelijkheden aan en geeft een advies hoe om te gaan met de contouren uit het verschillende wet- en regelgeving en ontwerpen met betrekking tot externe veiligheid binnen bovengenoemde bestemmingsplannen. De inventarisatie betreft een inventarisatie voor het grondgebied van de gehele gemeente Wierden.

### Informatie (meningsvorming)

Er zijn de volgende procedures (actualisaties) bestemmingsplannen gaande;

- 1.) Wierden-dorp;
- 2.) Enter-dorp;
- 3.) Buitengebied.

#### **Bestemmingsplan Wierden-dorp**

Binnen het plangebied Wierden-dorp ligt een LPG tankstation (Schasfoort, Nijverdalsestraat 80-82). Ook vindt opslag van vuurwerk plaats aan de Nijverdalsestraat 24. Op basis van het activiteitenbesluit gelden hiervoor veiligheidsafstanden. Op het terrein van Staalbouw Boom ligt een propaantank van 2 m<sup>3</sup>. Eveneens hiervoor gelden op grond van het Activiteitenbesluit afstandseisen. De veiligheidszone 2 voor de opslag van propaan is 190 meter. Dat betekent dat in het kader van het de actualisatie van het bestemmingsplan een onderzoek naar het groepsrisico uitgevoerd moet worden om zo het groepsrisico te verantwoorden. Tevens vindt er binnen het plangebied transport van gevaarlijke stoffen plaats over spoor en over de weg. Langs het spoor liggen veiligheidszones 1 (waaronder 10<sup>-6</sup> contour en PAG) en 2. Verder liggen er ook gasleidingen van de Gasunie in het plangebied. Tot slot is er een aantal gasdrukmeet- en regelstations aanwezig binnen het plangebied. Naar gelang het type gasdrukmeet- en regelstation horen ook daar veiligheidsafstanden bij. Zie voor de locaties en de veiligheidsafstanden van de gasdrukmeet- en regelstations bijlage 2. Er bevinden zich geen wegen routing gevaarlijke stoffen binnen het plangebied.

Er lopen 2 hoogspanningsleidingen door het plangebied, tw. de meest zuidelijk lopende 110 kV-hoogspanningslijn 330 met een indicatieve veiligheidszone 2 aan weerszijden van 50 m. En, de noordelijker lopende 380 kV-hoogspanningslijn 2173 met een indicatieve veiligheidszone 2 aan weerszijden van 135 m.

#### **Bestemmingsplan Enter-dorp**

- 1.) In het plangebied van Enter-dorp liggen geen LPG tankstations. De veiligheidszone 1 -voor nieuwe situaties- van het LPG- tankstation Gulf, Rijssenseweg 38 in Enter (dit lpg tankstation ligt in bestemmingsplan buitengebied) valt deels over een aantal woningen aan de Rijssenseweg en daarom heeft dit LPG tankstation wel invloed op dit plangebied. Ook valt veiligheidszone 2 deels over dit plangebied heen. Verder is er een aantal gasdrukmeet- en regelstations aanwezig binnen dit plangebied: Alle betreffen het de kleinere stations van de Cogas. (Zie hiervoor bijlage 2.)

Er bevinden zich geen spoorlijnen binnen het plangebied. Er bevinden zich geen wegen routing gevaarlijke stoffen binnen het plangebied. Wel valt de veiligheidszone 2 (het PAG) van de A1 over het plangebied heen. Er lopen geen hoogspanningsleidingen door het gebied heen.

### **Bestemmingsplan Buitengebied**

In het plangebied van bestemmingsplan Buitengebied bevindt zich een tweetal LPG tankstations. Dit zijn Timmermans, Enterweg 12 en Gulf, Rijssenseweg 38. In het plangebied komen nog drie bedrijven voor die relevant zijn om te noemen.

- Een bedrijf met diergeneesmiddelen (opslag gevaarlijke stoffen) ligt nabij Rijssen aan de Rijssensestraat 160 in Wierden. De PR-contour is 5 meter en valt binnen de inrichtingsgrens en vormt zodoende geen veiligheidszone 1. De oriënterende waarde voor het groepsrisico wordt niet overschreden. De veiligheidszone 2 is 130 meter.
- Ook is er een munitieopslag aanwezig aan de Grimbergerweg 11 met maximaal 3.750 kg rookzwak buskruit. De nieuwe uitbreidingsvergunning Wet milieubeheer van 7 november 2008 omvat een nieuw te plaatsen opslag voor rookzwakbuskruit op 105 m afstand van het dichtstbijzijnde beperkt kwetsbare object. Hierdoor bevinden zich geen objecten meer in de PR<sup>3</sup> 10<sup>-6</sup> contour. Volgens de *Circulaire opslag ontplofbare stoffen voor civiel gebruik* dienen de in dit besluit genoemde veiligheidszones A<sup>4</sup> (66 meter) en B (100 m) opgenomen te worden in het bestemmingsplan. Voor de munitieopslag geldt op grond van het Activiteitenbesluit een veiligheidszone 1 van 20 meter. Verder is de veiligheidszone B 100 meter.
- Verder is in de omgeving van Enter aan de Ypeloweg 7 een propaantank aanwezig van meer dan 3.000 liter. Inrichtingen waar *maximaal twee bovengrondse* propaanreservoirs aanwezig zijn met een *inhoud t/m 13 m<sup>3</sup>* per reservoir waaraan propaan uitsluitend in de *gasfase* wordt onttrokken, vallen sinds 2007 onder het Activiteitenbesluit. Voor dergelijke reservoirs zijn in het activiteitenbesluit wettelijke "veiligheidsafstanden" opgenomen die te vinden zijn op de website van [InfoMil](#). Deze "veiligheidsafstanden" zijn gebaseerd op de afstanden tot de plaatsgebonden risicocontour van 10<sup>-6</sup> per jaar (PR 10<sup>-6</sup>) uit het document Afstandentabel propaanreservoirs van 24 juli 2006. Voor *alle* overige propaanreservoirs bestaan (nog) geen wettelijk vastgestelde risicoafstanden. Hiervoor moet dus een risicoanalyse, QRA, worden uitgevoerd. Om een indruk te krijgen van de hoogte van het groepsrisico en de afstand tot de plaatsgebonden risicocontour van 10<sup>-6</sup> per jaar, kan het document Afstandentabel propaanreservoirs van 24 juli 2006 geraadpleegd worden. Het invloedsgebied en daarmee veiligheidszone 2 bedraagt 190 meter. Er bevinden zich op dit moment geen (beperkt) kwetsbare objecten binnen dit invloedsgebied.

Bezien moet worden hoe in het kader van bestemmingsplan De Berghorst het groepsrisico veranderd. De veiligheidszone 1 die gehanteerd moet worden is afhankelijk van de grootte van de tank en hoe vaak per jaar de tank wordt gevuld. Aan de Ypeloweg 7 is een propaantank van 3 m<sup>3</sup> aanwezig en deze wordt 1 a 2 keer per jaar gevuld. Daarom dient een Veiligheidszone 1 (PR-afstand) van 10 meter in acht te worden genomen. De afstand geldt vanaf het vulpunt en de bovengrondse opslagtank,

<sup>3</sup> Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico is een maat voor de externe veiligheid. Het is de kans dat iemand die zich op een bepaalde plaats op de grond bevindt, dodelijk getroffen wordt door neerstortende vliegtuigen of vliegtuigonderdelen. Het plaatsgebonden risico wordt uitgedrukt in de kans op een vliegtuigongeval voor iemand die een jaar lang op die bepaalde plaats aanwezig is. Het verbinden van punten waarvoor deze kans dezelfde waarde oplevert geeft een plaatsgebonden-risicocontour. Omdat de kans erg klein is, wordt vaak een wiskundige notatie gekozen; een kans van 0,00001 (gemiddeld eens in de 100.000 jaar) wordt dan geschreven als 10<sup>-5</sup>.

<sup>4</sup> Voor inrichtingen met ontplofbare stoffen gelden andere veiligheidszones dan bij andere gevaarlijke inrichtingen. De veiligheidszones A en B (dit zijn namelijk effectafstanden en geen risicocontouren) dienen daarom ook als zodanig opgenomen te worden in het bestemmingsplan en dus niet als veiligheidszone 1.

gerekend vanaf de aansluitpunten van de leidingen alsmede het bovengrondse deel van de leidingen en de pomp bij de opslagtank. De veiligheidsafstand 1 valt binnen de grenzen van de inrichting. Veiligheidszone 2 valt over een gedeelte van het bestemmingsplan heen. Het groepsrisico zal daardoor toenemen. Waarschijnlijk zal het groepsrisico onder de oriënterende waarde blijven. Maar daarvoor dient eerst een QRA (onderzoek naar het groepsrisico) uitgevoerd te worden. Ook dient bezien te worden of ik het kader van de realisatie van Berghorst het mogelijk is dat Buursink aangesloten kan worden op het aardgasnet zodat de propaantank gesaneerd kan worden. Tevens zijn er propaanopslagen aan de Burgemeestersdijk 12, 2<sup>e</sup> Lageveldsweg, Hexelseweg 56, Industrierweg 13, Kolonieweg 7, Molendijk 107, Schaddenbeltsweg 1, Vriezenveenseweg 33 en ten slotte nog aan de Ypeloweg 19 en 41. Voor de bijbehorende afstanden wordt u verwezen naar bijlage 7.

Evenals bij het plangebied van bestemmingsplan Wierden lopen ook buisleidingen van de Gasunie door het plangebied heen.

Er lopen 2 hoogspanningsleidingen door het plangebied, tw. de 110 kV-hoogspanningslijn Hessen\_knp 1-tusveld 380 met een indicatieve veiligheidszone 2 aan weerszijden van 135 m en Nijverdal-knp\_mosterdpot 110 met een indicatieve veiligheidszone 2 aan weerszijden van 50 m. Tevens ligt er een aantal gasdrukmeet- en regelstations binnen dit plangebied. Veiligheidszone 2 (PAG) van de A1 valt over een deel van het plangebied heen.

### Veiligheidszones 1

Er zijn PR contouren (verder genoemd veiligheidszone 1) voor Lpg inrichtingen, overige bevi- (relevante) bedrijven, gasdruk- meet en regelstations, buisleidingen, spoorwegen en wegen (routing gevaarlijke stoffen) en hoogspanningsleidingen. In de bijlagen zijn de van toepassing zijnde veiligheidszones 1 aangegeven per activiteit binnen de plangebieden. Tevens is er voor een aantal activiteiten ook GR<sup>5</sup> contouren (verder genoemd veiligheidszones 2)

### Lpg

Voor Lpg geldt op dit moment een bijzondere situatie. Per 1 juli jl. is de gewijzigde *Regeling externe veiligheid inrichtingen* (Revi) in werking getreden.

Er gelden gewijzigde, kleinere afstanden voor LPG-stations, een uitvloeisel van het convenant en door het treffen van veiligheidsmaatregelen door de sector.

De veiligheidsmaatregelen bestaan uit een verbeterde vulslang en het aanbrengen van hittewerende coating op alle Nederlandse LPG-autogastankauto's.

De gewijzigde, kleinere afstanden voor bestaande situaties zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Tabel 1.

Afstanden (m) tot kwetsbare objecten, waarbij wordt voldaan aan de PR-grenswaarde 10 <sup>-6</sup> per jaar (bestaande situaties)			
Doorzet (m <sup>3</sup> per jaar )	Afstand (m) vanaf vulpunt	Afstand (m) vanaf ondergronds/ingeterpt reservoir	Afstand (m) vanaf afleverzuil
1.000 tot 1.500	40	25	15
500 tot 1.000	35	25	15
< 500	25	25	15

Echter, voor het vaststellen van een conserverend/consoliderend bestemmingplan moet onderstaande tabel van de Revi in acht worden genomen.

Tabel 2.

Afstanden (m) tot (beperkt) kwetsbare objecten, waarbij wordt voldaan aan de PR-grenswaarde 10 <sup>-6</sup> per jaar			
Doorzet (m <sup>3</sup> per jaar )	Afstand (m) vanaf vulpunt	Afstand (m) vanaf ondergronds/ingeterpt	Afstand (m) vanaf afleverzuil

<sup>5</sup> Groepsrisico-contouren: De afstand waarop nog 1% van de aan een effect blootgestelde personen komt te overlijden



		<b>reservoir</b>	
1.000 tot 1.500	110	25	15
tot 1.000	45	25	15

Bij het vaststellen van een conserverend bestemmingsplan is blijkens de Nota van Toelichting bij het Bevi sprake van een nieuwe situatie, ook al wordt een feitelijk bestaande situatie opnieuw vastgelegd. Ook de bestuursrechter interpreteert het Bevi in deze zin. Voor bestaande situaties gelden de kleinere afstanden van de vorige tabel, voor nieuwe situaties gelden de grotere afstanden van bovenstaande tabel. In de VROM publicatie van maart 2007: "Gewijzigde afstanden Lpg autogastankstations voor bestaande situaties", adviseert VROM om bij het vaststellen van een conserverend bestemmingsplan te anticiperen op de afstanden genoemd in tabel 1. Deze anticipatie op de nieuwe afstanden kan dan in de toelichting bij het bestemmingsplan worden gemotiveerd door te stellen dat het kwetsbare object in kwestie (in dit geval woningen aan de Nijverdalsestraat, de Zuid Parallelweg en de Rijssenseweg) en het tankstation al aanwezig zijn en door te verwijzen naar artikel 2, vierde lid van het Regeling externe veiligheid (Revi). Dit artikellid beoogt een oplossing te bieden voor de vaststelling van bestemmingsplannen die voorzien in het conserverend bestemmen van bestaande kwetsbare objecten. Dit kan onder de voorwaarde dat tegelijkertijd met de vaststelling van het betreffende bestemmingsplan is geregeld dat binnen drie jaar na inwerkingtreding van dat besluit aan de afstanden wordt voldaan, bijvoorbeeld door gelijktijdige aanpassing van de Wm-vergunning. Op dit moment is sectie V&H bezig met het vaststellen van de doorzet voor zowel Gulf, Rijssenseweg 38 in Enter als Schasfoort, Nijverdalsestraat 80-82 in Wierden. Voor tankstation Timmermans Enterweg 12 in Enter is dat al gebeurd.

Op 22 oktober 2009 heb ik gesproken met Yvonne van Hoven van het ministerie van Vrom en zij verwees mij ook naar de bovengenoemde publicatie. Maar zij gaf ook aan dat het hanteren van de afstanden uit tabel 1 wel een mate van beroepsgevoeligheid in zich heeft omdat niet voldaan is aan het convenant. Anderzijds, het hanteren van de afstanden uit tabel 2 creëert een saneringssituatie en dat is niet redelijk omdat de bestaande bedrijven (in dit geval Schasfoort, Nijverdalsestraat 82-84 in Wierden en Gulf, Rijssenseweg 38 in Enter) er waarschijnlijk over één tot anderhalf jaar er wel zouden mogen zitten.

Op 16 oktober 2009 (zie bijlage 3) heeft het Ministerie van Vrom een brief aan ons verzonden met betrekking tot de voortgang van de sanering voor de restcategorie Lpg-tankstations. In deze brief wordt onder andere aangegeven dat het ministerie van Vrom akkoord is gegaan met de onderzoekresultaten naar de soorten hittebestendige bekleding op de Lpg-tankauto's. Van Vrom is het uitgangspunt dat de laatste Lpg-tankauto najaar 2010 gecoat zal zijn. Gezien de plannings van de betreffende bestemmingsplannen zou ook op basis van deze brief geanticipeerd kunnen worden op de afstanden van tabel 1. Wel dient een kanttekening gemaakt te worden bij het feit dat de aanpassing van de coating alleen betrekking heeft op Nederlandse Lpg tankauto's. Uit bovengenoemd telefoongesprek met Yvonne van Hoven blijkt dat het ministerie van Vrom voornemens is Lpg-inrichtinghouders die zich willen laten bevoorraden door buitenlandse Lpg-tankauto's –via een aanpassing van het Besluit Lpg tankstations- doelvoorschriften opgelegd krijgen om hun inrichting te voorzien van brandvertragsmiddelen.

#### *Buisleidingen*

Op dit moment gelden nog de afstanden uit de circulaires "Zonering langs hogedruk aardgastransportleidingen" en Bekendmaking van beleid ten behoeve van de zonering langs transportleidingen voor brandbare vloeistoffen van de K1-, K2-, K3-categorie" (1991). Echter, op 28 augustus 2009 is het ontwerp-Besluit externe veiligheid buisleidingen gepubliceerd. Deze amvb zal onder andere regelen welke veiligheidsafstanden moeten worden aangehouden rond buisleidingen met gevaarlijke stoffen.

#### *Transport gevaarlijke stoffen over spoor en wegen*

Het Btev geeft de kaders weer voor het transport van gevaarlijke stoffen over wegen, spoorwegen en waterwegen. Het besluit heeft op dit moment nog geen juridische status maar is bedoeld als opvolger

van de circulaire RVGS (Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen). Het Btev kan gebruikt worden om te anticiperen op de toekomstige wet- en regelgeving. Nieuw in het Btev is de term plasbrandaandachtsgebieden (PAG). Hiermee wordt een zone bedoeld langs de transportroute die gevoelig is voor effecten die kunnen ontstaan door een ongeval met een zeer brandbare vloeistof. De zone bedraagt 30 meter. Binnen deze zone dient uitvoering gegeven te worden aan de verplichting tot verantwoording wanneer binnen deze zone ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk zijn. Het is mogelijk en zelfs zeer wenselijk om in het bestemmingsplan hierop te anticiperen door een veiligheidszone 1 op de plankaarten aan te geven die samenvalt met de zone van het PAG. Bovendien zijn wij op grond van het Besluit informatie inzake rampen en zware ongevallen verplicht de bevolking informatie te verstrekken over mogelijke rampen. Gelet op de mogelijke effecten van een ongeval met zeer brandbare vloeistoffen is het van belang dat gemeentebesturen bij de voorlichting van de bevolking over mogelijke rampen en zware ongevallen tevens aandacht besteden aan de mogelijke gevolgen van een plasbrand bij een ongeval op een transportroute. Op zijn minst moeten daarom dergelijke gebieden -indien van toepassing- ook aangegeven worden op de bestemmingsplankaarten.

Daarnaast wordt aanbevolen -anticiperend op het Btev (Besluit transportroutes externe veiligheid)- ter beperking van het groepsrisico in de bestemmingsplanregels op te nemen dat *bijzonder* kwetsbare objecten binnen het PAG niet zijn toegestaan. Het staat het bevoegd gezag vrij om zeer kwetsbare groepen extra bescherming te bieden. Hiertoe kunnen uit de groep kwetsbare objecten, bijzonder kwetsbare objecten worden gedestilleerd. Het betreft objecten waarin personen verblijven die geen of een beperkte fysieke mobiliteit hebben en dus niet of verminderd zelfredzaam zijn. Onder zelfredzaamheid wordt in relatie tot hulpverlening het vermogen verstaan om een ruimte, gebouw of gebied zelfstandig te kunnen verlaten binnen een bepaald tijdsbestek. Denk hierbij aan onder andere kinderdagverblijven, basisscholen, verzorgings- of verpleegtehuizen en tehuizen voor personen met een (verstandelijke) beperking.

### **Veiligheidszones 2.**

Bovendien zijn er de zogenaamde invloedsgebieden groepsrisico (verder genoemd veiligheidszone 2). In artikel 1 lid 1 van het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) wordt aangegeven dat het invloedsgebied het gebied is waarin personen worden meegeteld voor de berekening van het groepsrisico. Globaal kan het invloedsgebied gelijk getrokken worden met het 1% letaliteitscriterium<sup>6</sup>. Het invloedsgebied heeft twee functies namelijk:

1. zorgt voor een eenduidige en voldoende nauwkeurig rekenresultaat van het groepsrisico;
2. bepaalt wanneer bij ruimtelijk besluit de verantwoording groepsrisico vereist is.

Overigens moet wel gesteld worden dat de veiligheidszone 2 niet gelijk kan worden gesteld met de zone waarin de brandweer de gevolgen van een ramp moet bestrijden (hulpverlening). De zone voor rampbestrijding is namelijk veel groter omdat daarin gewonden kunnen voorkomen. Veiligheidszone 2 is echt de zone waarin de doden vallen en niet alleen gewonden. In tegenstelling tot veiligheidszone 1 zijn ruimtelijke ontwikkelingen binnen veiligheidszone 2 wel mogelijk mits een verantwoording van het groepsrisico plaatsvindt ingevolge artikel 12 of 13 van het Bevi. Tevens wordt veiligheidszone 2 gelijk getrokken met de zone waaraan -buiten een onderzoeksverplichting naar het groepsrisico- ook onderzoeksverplichtingen gelden naar andere zaken, zoals naar de magneetveldsterkte bij hoogspanningsleidingen. Al met al kan gesteld worden dat bij veiligheidszones 1 (bijzonder) kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten worden uitgesloten en dat voor veiligheidszone 2 gesteld kan worden dat niet per definitie objecten worden uitgezonderd maar dat er een onderzoeksverplichting en verantwoording geldt.

### **Waarom (niet) veiligheidszones opnemen in bestemmingsplan ?**

Voor een eenduidige en duidelijke toetsing (denk hierbij aan het toetsen van bouwvergunningen als het toetsen van de toelaatbaarheid van risicocontouren rond Bevi-bedrijven in het kader van de Wet milieubeheer) is het belangrijk dat -in combinatie met de planregels- uit de plankaart valt af te leiden waar:

- (beperkt) kwetsbare objecten zijn toegestaan/uitgesloten;
- risicovolle activiteiten aanwezig zijn danwel zijn toegestaan.

<sup>6</sup> Dat is de afstand waarop nog 1 % van de aan een effect blootgestelde personen komt te overlijden.

Het vastleggen van risicocontouren op de plankaart is een ultieme mogelijkheid om externe veiligheid te vertalen naar het bestemmingsplan.

### *LPG*

Het opnemen van veiligheidszone 1 en 2 inzake LPG tankstations is niet verplicht. Het is wel de algehele tendens in het land dat minimaal de veiligheidszone 1 opgenomen wordt. Dit is namelijk de zone waarin geen (beperkt) kwetsbare objecten voor mogen komen. En bij ruimtelijke ontwikkelingen binnen de veiligheidszone 2 dient het groepsrisico verantwoord te worden. Het is daarom aan te raden ook veiligheidszone 2 op de plankaart aan te duiden zodat duidelijk wordt wanneer binnen die zone een verandering plaats vindt, het groepsrisico verantwoord dient te worden.

### *Niet-categoriale inrichtingen*

Het Bevi verdeelt Bevi-bedrijven in categoriale bedrijven en niet-categoriale bedrijven. Voor de categoriale bedrijven (zoals LPG bedrijven) gelden vaste afstanden met betrekking tot de veiligheidszone 1 en 2. Voor niet-categoriale bedrijven (Sita, Ankerkade 11 te Almelo en Hofman Lieve's, Rijssensestraat 160) kunnen die afstanden wijzigen door aanpassingen vanwege bijvoorbeeld het aanbrengen van blussystemen ed. Het is daarom niet raadzaam dergelijke veiligheidszones op te nemen in het bestemmingsplan. Maar het is wel heel nuttig dergelijke veiligheidszones op te nemen in op de signaleringskaart om de externe veiligheid bij ruimtelijke besluiten te waarborgen.

### *Opslag van propaan in tanks (<13m<sup>3</sup>)*

In de gemeente Wierden vindt geen opslag in tanks > 13 m<sup>3</sup> plaats. Voor opslag in tanks kleiner dan 13 m<sup>3</sup> zijn veiligheidsafstanden (veiligheidszones 1) opgenomen in het Activiteitenbesluit. De veiligheidsafstanden zijn afhankelijk van de frequentie dat een dergelijke tank gevuld wordt. Met betrekking tot de opslag van propaan in tanks kleiner groter 13 m<sup>3</sup> gelden veiligheidsafstanden op grond van het Bevi.

Het RIVM heeft een onderzoek ( berekeningen met SAFETI-NL zie bijlage 10) uitgevoerd). Uit de rapportage van dit onderzoek blijkt dat het invloedsgebied (veiligheidszone 2) bij alle propaantanks 190 meter bedraagt. Bij ontwikkelingen binnen de invloedsgebieden van 190 m geldt dan de QRA-onderzoeks- en GR-verantwoordingsplicht. Of je echt van "plicht" kan spreken, valt te twisten omdat dergelijke kleine tanks niet onder het Bevi vallen. Toch is het wel verstandig omdat het risico wordt bepaald door de tankauto tijdens het vullen van de tanks en uit dit onderzoek blijkt dat de 1% letaliteitsgrens op 190 meter ligt. Daarom wordt geadviseerd de veiligheidszone 2 met betrekking tot de opslag van propaan vast te leggen op de bestemmingsplankaart.

Op het terrein van Staalbouw Boom ligt een propaantank van 2 m<sup>3</sup>. Op grond van het Activiteitenbesluit gelden hiervoor afstandseisen. De veiligheidszone is 190 meter. Dat betekent dat in het kader van het de actualisatie van het bestemmingsplan een onderzoek naar het groepsrisico uitgevoerd moet worden om zo het groepsrisico te verantwoorden.

In het bijzonder speelt dit nu ook voor De Berghorst waar een woonwijk wordt geprojecteerd.

Hiervoor dient alsnog een QRA gemaakt te worden en het GR verantwoord te worden.

Bovendien moet het projecteren van deze woonwijk worden getoetst aan ons EV-beleid.

Dit EV-beleid stelt voor woongebieden dat een toename v/h GR onder voorwaarden is toegestaan, ingeval de GR-toename wordt veroorzaakt door personenverdichting. Dit geldt hier. Echter ook stelt het EV-beleid dat de GR-OW (oriënterende waarde) hierbij in nieuwe situaties als **grenswaarde** geldt. Kortom: QRA-onderzoek met GR-verantwoordingsplicht voor de Berghorst is alsnog vereist. Overschrijding OW-GR (die overigens niet verwacht wordt) is daarbij NIET toegestaan.

Een optie die hierbij ook nog kan worden afgewogen, is Buursink, Ypeloweg 7 (ligt in plangebied buitengebied) alsnog op het aardgasnet proberen aan te sluiten, nu dat door de aanleg van de woonwijk De Berghorst zo dichtbij komt. In dat geval is natuurlijk geen QRA vereist met verantwoordingsplicht. Wanneer de propaantanks op de locaties gehandhaafd blijven dienen de veiligheidszones 1 en 2 dienen op de plankaart van het bestemmingsplan aangeduid te worden.

### *Gasdrukmeet- en regelstations*

Bij dergelijke inrichtingen is alleen sprake van een veiligheidszone 1. Dit zijn kleine afstanden die tot kwetsbare en beperkt kwetsbare objecten dienen te worden aangehouden. De afstanden variëren van 2 tot 25 meter (zie bijlage 2.) De afstanden zijn wettelijke afstanden ingevolge artikel 3.12 van het Activiteitenbesluit. Om te voorkomen dat kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten te dicht worden gebouwd richting de gasdrukmeet- en regelstations is het aan te bevelen veiligheidszone 1 op de plankaart aan te geven.

#### *Buisleidingen*

Artikel 14 van het Besluit milieukwaliteitseisen externe veiligheid voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen regelt het verplicht vastleggen van de buisleiding en een belemmeringenstrook in het bestemmingsplan, inclusief een geclausuleerd bouwverbod en een aanlegvergunningstelsel. Binnen de belemmeringenstrook –deze is 5 meter- (veiligheidszone 1) is geen bebouwing toegestaan, behoudens een ontheffing van burgemeester en wethouders. Hoewel er voor- en nadelen zijn aan het opnemen van de ligging en risico's van buisleidingen in bestemmingsplannen, komt de kennistafel<sup>7</sup> tot de (voorlopige) conclusie, dat het beter is om de buisleidingen wel planologisch vast te leggen. D.w.z. in de bestemmingsplanregels en op de plankaart. Omdat de buisleidingen planologisch relevant zijn (bouwverbod) is het achterwege laten in strijd met een goede ruimtelijke ordening. Voornaamste reden hiervoor is, dat de bestemmingsplanregels en plankaart van een bestemmingsplan bindend zijn en als toetsingskader dienen bij het verlenen van bouwvergunningen. Vastlegging kan bijvoorbeeld door een specifiek bouwverbod op te nemen in de bestemmingsplanregels voor gebieden binnen een 10<sup>-6</sup> PR-contour (of nu nog bebouwingsafstand). Afstanden hoeven dan niet in de bestemmingsplanregels te worden opgenomen want die staan immers al op de plankaart. Opnemen in de toelichting is niet voldoende want de toelichting is niet juridisch bindend. Veiligheidszone 2 voor buisleidingen varieert van 170 tot 260 meter. (zie bijlage 2)

#### *Transport gevaarlijke stoffen over wegen en spoorwegen*

Uit het ontwerp Basisnet Weg blijkt dat gemeenten bij nieuwe ruimtelijke plannen rekening dienen te houden met de 10<sup>-6</sup> contour langs de weg. Deze veiligheidszone 1 is voor alle rijkswegen vastgelegd in het basisnet. Bij nieuwe ruimtelijke plannen moeten gemeenten rekening gaan houden met deze maximale risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen over deze wegen. Dit betekent dat binnen deze veiligheidszone 1 langs wegen geen kwetsbare objecten gebouwd mogen worden. Zo wordt voorkomen dat er langs een hoofdweg mensen komen te wonen of werken die te veel risico gaan lopen vanwege een toename van het vervoer van gevaarlijke stoffen over die weg. Voor de bebouwing buiten veiligheidszone 1 moeten gemeenten rekening houden met het groepsrisico wanneer het nog binnen veiligheidszone 2 valt. Dat betekent dat gemeenten bij plannen voor dichte bebouwing speciaal moeten kijken naar lokale veiligheidsaspecten zoals de toegankelijkheid voor de hulpverlening, blusvoorzieningen en vluchtwegen voor de bewoners of gebruikers van de gebouwen. Binnen het Basisnet Weg zijn voorzieningen getroffen om te voorkomen dat het groepsrisico door het groeiende vervoer te hoog wordt. Binnen de gemeente Wierden zijn geen wegen waar de veiligheidszone 1 buiten de baanvakken valt en tevens blijkt uit de basisnetkaarten (zie bijlage 8) dat de gemeente Wierden geen wegen met veiligheidszone 2 heeft.

Tenslotte dient rekening gehouden te worden langs bepaalde wegen met de effecten van een ongeluk met brandbare vloeistoffen. Bij een ongeluk met een tankwagen met brandbare vloeistoffen kan zo'n stof uitstromen en in brand vliegen (plasbrand). Dat kan in een zone van 30 meter langs de weg tot slachtoffers leiden. De zone van 30 meter langs wegen waar veel brandbare vloeistoffen vervoerd worden is daarom aangeduid als Plasbrand AandachtsGebied (PAG). Het is nog niet bekend welke wegen (A1, A35, N36, N35, N347, N350) binnen de gemeente Wierden waar brandbare vloeistoffen worden vervoerd een PAG zullen hebben. Maar verwacht wordt dat in ieder geval de A1 een PAG zal hebben. Dit blijkt op dit moment namelijk uit de bij het Basisnet behorende kaarten. Dit ter beperking van het groepsrisico door het uitsluiten van **bijzonder** kwetsbare objecten in deze veiligheidszone 2. De gemeente moet dan bij bouwplannen binnen die gebieden

<sup>7</sup> Een enthousiaste groep personen met diverse achtergronden – variërend van stedenbouwkundige tot werkzaam bij het leidingbureau van de gemeente Rotterdam - wisselt kennis en ervaringen uit aan de hand van praktijkcasussen. Dit wordt via de website [www.relevant.nl](http://www.relevant.nl) gepubliceerd.

beargumenteren waarom op deze locatie wordt gebouwd. Bouwen binnen een PAG wordt dus een afweging die door gemeente wordt gemaakt op basis van de lokale situatie.

### *Spoor*

Het Wierdense spoor veroorzaakt een hoog groepsrisico. Op grond van de prognose tot 2020 zal de bestaande overschrijding verder toenemen.

De verwachting is dat in gemeente Wierden een PAG zal gelden naast de veiligheidszone 1 voor het traject 140/141 (Deventer-Almelo). Maar op dit moment zijn de definitieve PAG's voor het spoor nog niet bekend. En ook al zou een PAG voor het spoor van Wierden niet gelden dan is het toch aan te bevelen het PAG zowel voor de eerder genoemde wegen als voor het Wierdens spoorwegtraject 140/141 te laten gelden aangezien een PAG een middel is om nieuwe bijzonder kwetsbare objecten dicht op het spoor te voorkomen en om zo het groepsrisico te beperken.

De veiligheidszone 1 langs het spoorwegtraject 140/141 is gemiddeld 5 meter en varieert van 0 tot circa 21 meter (zie hiervoor het rapport van SAVE van 27 februari 2008 "Externe veiligheidsberekeningen doorgaand spoor Wierden). Ook dient op de bestemmingsplankaart duidelijk de veiligheidszone 2 (in het geval van het Wierdens spoor is deze zone afhankelijk van de gevaarlijke stof ca. 300 meter) te worden aangegeven. In het Btev wordt een afstand van 200 meter gehanteerd vanwege het feit dat uit onderzoeken is gebleken dat ruimtelijke ontwikkelingen op een afstand groter dan 200 meter een geringe bijdrage hebben aan de hoogte van het groepsrisico. Daarom wordt het niet effectief geacht om in het gebied op een grotere afstand dan 200 meter van een transportroute mogelijkheden voor ruimtelijke maatregelen te onderzoeken om het groepsrisico te verkleinen. Op deze wijze worden onnodige bestuurlijke lasten vermeden. Daarom wordt aanbevolen een veiligheidszone 2 te hanteren van 200 meter aan weerszijden langs het spoorwegtraject 140/141 van Wierden.

Verder is het goed te vermelden dat het bestaande externe veiligheidsbeleid overschrijdingen van de oriëntatiewaarde niet toelaat. Daarom is ambtelijk afgesproken dat overleg zal worden gepleegd met Royal Haskoning zodat medio volgend jaar nieuw extern veiligheidsbeleid vastgesteld kan worden. Bijkomend voordeel hierbij is dat dit dan gebeurt door het nieuw verkozen bestuur.

### *Hoogspanningsleidingen*

In bijlage 1 zijn de bij de in de gemeente Wierden aanwezige hoogspanningsleidingen behorende veiligheidszones 1 vermeld. Voor een concrete toetsing binnen de indicatieve magneetveldzone kan een verzoek aan Tennet worden gericht. Daardoor zou het mogelijk kunnen zijn om kleinere afstanden op te nemen dan de in bijlage 2 genoemde afstanden. (zie bijlage 9 uitspraak in een zaak van de gemeente Apeldoorn van de Raad van State van 2 maart 2005).

### *Radarverstoringgebied*

Een gedeelte van het grondgebied –waaronder de alle in deze nota genoemde plangebieden- van de gemeente Wierden ligt in het radarverstoringgebied van de vliegbasis Twente. Het radarverstoringgebied is aangegeven om ervoor zorg te dragen dat de radar- en communicatieapparatuur op de vliegbasis ongestoord kan functioneren. Het radarverstoringgebied ligt als een cirkel met een straal van 15 nautische mijl (=27,8 km, gemeten vanaf de positie van de radar) rond de vliegbasis, op bijlage 6. is de ligging van het radarverstoringgebied in de gemeente Wierden weergegeven.

Binnen het radarverstoringgebied dient voor ieder (nieuw) obstakel, hoger dan 85 meter boven NAP te worden berekend of er verstoring van de radar optreedt. De mate van verstoring van de radar is afhankelijk van enerzijds het type radar en anderzijds de hoogte, breedte en opstelling van de hoge objecten.

### **Bestemmingsplan**

In bijlage 2 zijn de risicovolle activiteiten aangegeven met de daarbij behorende veiligheidszones 1 en 2. Waarschijnlijk zullen de benamingen van deze veiligheidszones 1 en 2 in het bestemmingsplan iets anders worden. De Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen behorende bij de Regeling

standaarden ruimtelijke ordening geeft de benamingen aan hoe bepaalde zones moeten worden aangeduid op een bestemmingsplan. Eveneens dient aandacht te worden gevestigd op "verkleuring van beperkt kwetsbare objecten naar kwetsbare objecten en andersom. Ter illustratie: indien een object ten tijde van de vergunningverlening in het kader van de Wet milieubeheer een beperkt kwetsbaar object is, maar het bestemmingsplan staat opschaling toe, kan dit beperkt kwetsbaar object op termijn een kwetsbaar object worden. Hierdoor kan een saneringssituatie ontstaan omdat in dat geval een grenswaarde geldt, die in acht genomen moet worden. Voorkoming van dit probleem vereist een gedetailleerde manier van bestemmen.

### **Communicatie**

Over externe veiligheid en de aanwezigheid van PAG's ,veiligheidszones 1 en 2 dient wel actief gecommuniceerd te worden richting inwoners van Wierden maar nog niet op dit moment. Dit zou kunnen gebeuren tijdens de terinzagelegging van de bestemmingsplannen.

### **Beoogd effect**

Dat het externe veiligheidsbeleid pro-actief in het bestemmingsplan wordt verankerd om zo te komen tot een veilige Wierdense ruimtelijke ontwikkeling.

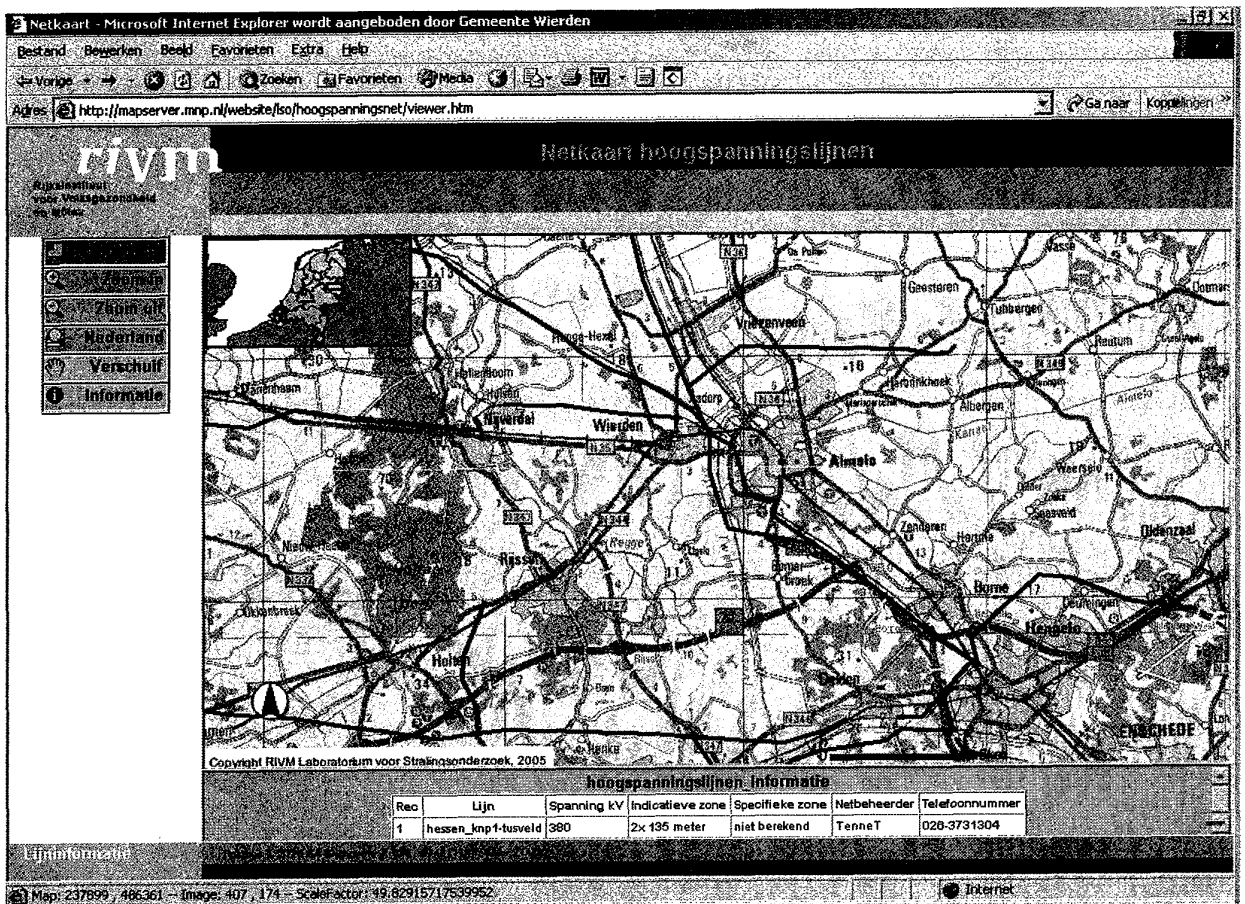
### **Mening plaatselijk belang**

N.v.t.

Bijlagen:

1. Hoogspanningsleidingen;
2. Overzicht activiteiten per bestemmingsplan en de daarbij behorende veiligheidscontouren;
3. Brief van ministerie van VROM van 16 oktober 2009;
4. Vrom-publicatie gewijzigde afstanden LPG autogastankstations voor bestaande situaties;
5. Artikel BB "Koppen tellen"
6. Radarverstoringgebied vliegveld Twente.
7. Veiligheidszones 1 en 2 van Sita, Ankerkade 11 in Almelo;
8. Basisnetkaarten;
9. Uitspraak Raad van State Apeldoorn 2 maart 2005;
10. Afstandentabel propaanreservoirs, 24 juli 2006.

## Bijlage 1. Figuur 1 – Gegevens hoogspanningslijnen



## BIJLAGE 2 : OVERZICHT ACTIVITEITEN PER BESTEMMINGSPLAN EN DE DAARBIJ BEHORENDE VEILIGHEIDSCONTOUREN en MILIEUZONERINGEN.

<b>Bestemmingsplan</b>	<b>Activiteiten</b>	<b>Veiligheidszone 1</b>	<b>Veiligheidszone 2</b>
<b>Bestemmingsplan Wierden-dorp</b>	LPG tankstation Schasfoort, Nijverdalsestraat 80-82	10 <sup>-6</sup> 25 meter	10 <sup>-8</sup> contour 150 meter (na vastleggen van de doorzet)
	Sita, Ankerkade 11 te Almelo	10 <sup>-6</sup> 250 meter	10 <sup>-8</sup> contour 500 meter
	Consumentenvuurwerk opslag K. van de Broeke, Nijverdalsestraat 24 Wierden	Vrijwaringsgebied is 8 meter gemeten vanuit het hart van de deur van de (buffer)bewaarplaats	Behoort bij bestemmingsplan Wierden centrum maar is toch hier vermeld om dit bedrijf niet uit het oog te verliezen.
	Propanaopslag Staalbouw Boom, Oost Kluinveenweg 23 Wierden	10 meter op grond van activiteitenbesluit	190 meter uit <a href="http://www.rivm.nl/milieuportaal/images/afstandentabel%20propanareservoirs.pdf">http://www.rivm.nl/milieuportaal/images/afstandentabel%20propanareservoirs.pdf</a>
	Geluidzone gezoneerde industrieterrein bedrijvenpark Twente		Opvragen bij Almelo
	Hoogspanningsleiding 380 kV Hessen_knp 1-tusveld		2x135 meter
	Radarverstoringsbied vliegveld Twente		Zie bijlage 6 (27.780 meter vanaf vliegveld Twente)
	Hoogspanningsleiding 110 kv Nijverdalknp_mosterdpot		2 x 50 meter
	Gasdrukmeet- en regelstation Industrieweg (vrijstaand stenen gebouw op terrein van staalbouw Boom)	10 meter tot kwetsbare objecten 4 meter tot beperkt kwetsbare objecten	nvt
	Gasdrukmeet- en regelstation Looweg (Kast)	4 meter tot kwetsbare objecten 2 meter tot beperkt kwetsbare objecten	nvt
	Gasdrukmeet- en regelstation Grote maatweg 58 (Kaststation)	6 meter tot kwetsbare objecten 4 meter tot beperkt kwetsbare objecten	nvt
	Gasdrukmeet- en regelstation Hexelseweg (stenen gebouw)	10 meter tot kwetsbare objecten 4 meter tot beperkt kwetsbare objecten	nvt
	Gasdrukmeet- en regelstation Kruissteenweg (Kaststation)	6 meter tot kwetsbare objecten 4 meter tot beperkt kwetsbare objecten	nvt
	Gasdrukmeet- en regelstation Kruizemunthof tegenover lavendelhof (Kaststation)	6 meter tot kwetsbare objecten en 4 meter tot beperkt kwetsbare objecten	nvt
	Gasdrukmeet- en regelstation Marktstraat (vrijstaand stenen gebouw)	10 meter tot kwetsbare objecten 4 meter tot beperkt kwetsbare objecten	nvt
	Gasdrukmeet- en regelstation	4 meter tot kwetsbare objecten en 2 meter tot	nvt



	Nijverdalsestraat (Kast)	beperkt kwetsbare objecten	
	Gasdrukmeet- en regelstation Nijverheidsstraat (helemaal aan het eind van de Nijverheidsstraat (Kaststation))	6 meter tot kwetsbare objecten en 4 meter tot beperkt kwetsbare objecten	nvt
	Gasdrukmeet- en regelstation Nijverheidsstraat 4 (stenen gebouw)	25 meter tot kwetsbare objecten en 4 meter tot beperkt kwetsbare objecten	nvt
	Gasdrukmeet- en regelstation Vijverweg (Kaststation)	6 meter tot kwetsbare objecten en 4 meter tot beperkt kwetsbare objecten	nvt
	Gasdrukmeet- en regelstation Weusteweg (Kaststation)	6 meter tot kwetsbare objecten en 4 meter tot beperkt kwetsbare objecten	nvt
	Gasdrukmeet- en regelstation Zuidparallelweg (Kast)	4 meter tot kwetsbare objecten 2 meter tot beperkt kwetsbare objecten	nvt
Gasleidingen Gasunie <sup>8</sup>	Gastransportleiding N-531-28-KR-001 t/m 003	De 10-6 contour voor het plaatsgebonden risico ligt binnen de belemmeringenstrook van de betreffende leiding. De belemmeringenstrook strekt zich uit tot 5 meter aan weerszijden van de buisleiding, gemeten uit het hart van de buisleiding.	200 meter  Zie hiervoor <a href="#">\\NWSERVER01\DATA1\GG\PROJECTEN\WIJERDEN-DORP 91624\ONDERZOEK EN ADVIES\EXTERNE VEILIGHEID\GASLEIDINGEN\RO 2008 07 groepsrisico-kaart ivm gasleidingen in wierden-dorp-.pdf</a> <a href="#">\\NWSERVER01\DATA1\GG\PROJECTEN\WIJERDEN-DORP 91624\ONDERZOEK EN ADVIES\EXTERNE VEILIGHEID\GASLEIDINGEN\eisen omgevingsdata GR-berekening GasUnie.pdf</a>
	Gastransportleiding N-531-30-KR- 031-t/m 036	De 10-6 contour voor het plaatsgebonden risico ligt binnen de belemmeringenstrook van de betreffende leiding. De belemmeringenstrook strekt zich uit tot 5 meter aan weerszijden van de buisleiding, gemeten uit het hart van de buisleiding.	260 meter
	Gastransportleiding N 531-31-KR- 001-003	De 10-6 contour voor het plaatsgebonden risico ligt binnen de belemmeringenstrook	170 meter

<sup>8</sup> Artikel 14 van het Besluit milieukwaliteitseisen externe veiligheid voor het vervoer van gevaarlijke stoffen door buisleidingen regelt het verplicht vastleggen van de buisleiding en een belemmeringenstrook in het bestemmingsplan, inclusief een geclausuleerd bouwverbod en een aanlegvergunningstelsel. Binnen de belemmeringenstrook is geen bebouwing toegestaan, behoudens een ontheffing van burgemeester en wethouders.

		van de betreffende leiding. De belemmeringenstrook strekt zich uit tot 5 meter aan weerszijden van de buisleiding, gemeten uit het hart van de buisleiding.	
	Gastransportleiding N 557-3-KR 055 t/m 059	De 10-6 contour voor het plaatsgebonden risico ligt binnen de belemmeringenstrook van de betreffende leiding. De belemmeringenstrook strekt zich uit tot 5 meter aan weerszijden van de buisleiding, gemeten uit het hart van de buisleiding.	260 meter
	Vervoer gevaarlijke stoffen over de weg <sup>9</sup> A35	nvt	200 meter (gebied waarin bij ruimtelijke ontwikkelingen het groepsrisico verantwoord moet worden)
	Vervoer gevaarlijke stoffen over de weg N36	nvt	200 meter (gebied waarin bij ruimtelijke ontwikkelingen het groepsrisico verantwoord moet worden)
	Vervoer gevaarlijke stoffen N35	nvt.	200 meter (gebied waarin bij ruimtelijke ontwikkelingen het groepsrisico verantwoord moet worden)
	Vervoer gevaarlijke stoffen over het spoor	Verwachte 10 <sup>-6</sup> contour (op basis van de toekomstige verwachte vervoerstrom is 5 meter	30 meter PAG gemeten vanaf de zijkant van het dichtstbijzijnde spoor 200 meter gemeten vanuit het hart van het spoor.  <a href="\\NWSERVER01\DATA\GG\PROJECTEN\WIERDEN-DORP 91624\ONDERZOEK EN ADVIES\EXTERNE VEILIGHEID\TRANSPORT GEVAARLIJKE STOFFEN\SPOOR\20090304 Email bijlage Save-rapport spoor GS - 080227.pdf">\\NWSERVER01\DATA\GG\PROJECTEN\WIERDEN-DORP 91624\ONDERZOEK EN ADVIES\EXTERNE VEILIGHEID\TRANSPORT GEVAARLIJKE STOFFEN\SPOOR\20090304 Email bijlage Save-rapport spoor GS - 080227.pdf</a>
	Geluidzones spoor		Lijn Almelo – zwolle 100 meter Lijn Wierden – Almelo 500 meter
<b>Bestemmingsplan</b> <b>Enter</b>			
	Gulf LPG tankstation, Rijssenseweg 38 (inrichting is niet gelegen in plangebied maar veiligheidscontour 2 valt over het plangebied heen)	25 meter	Na vastleggen van de doorzet 150 meter

<sup>9</sup> Het Besluit transport externe veiligheid (Btev) heeft nog geen juridische status maar is bedoeld als opvolger van de circulaire RVGS. Het Btev kan gebruikt worden om te anticiperen op de toekomstige wet- en regelgeving. Nieuw in het Btev is de term plasbrandaandachtsgebieden. Hiermee wordt een zone bedoeld langs de transportroute die gevoelig is voor effecten die kunnen ontstaan door een ongeval met een zeer brandbare vloeistof. De zone bedraagt 30 meter. Het is mogelijk om in het bestemmingsplan hierop te anticiperen door een veiligheidszone op de plankaarten aan te geven die samenvalt met de zone van het plasbrandaandachtsgebied.

	Geluidzone Industrierrein Enter		Zie bestemmingsplan Enter dorp
	Gasdrukmeet- en regelstation Stationsweg 11 (Kaststation)	6 meter tot kwetsbare objecten en 4 meter tot beperkt kwetsbare objecten	nvt
	Gasdrukmeet- en regelstation Bornebroekseweg ong. (Kaststation)	6 meter tot kwetsbare objecten en 4 meter tot beperkt kwetsbare objecten	nvt
	Gasdrukmeet- en regelstation Zuidermaatweg ong. (vrijstaand stenen gebouw)	10 meter tot kwetsbare objecten en 4 meter tot beperkt kwetsbare objecten	nvt
	Gasdrukmeet- en regelstation Vonderweg (vrijstaand stenen gebouw)	10 meter tot kwetsbare objecten en 4 meter tot beperkt kwetsbare objecten	nvt.
	Hoogspanningsleiding (niet aanwezig binnen plangebied)	nvt	
	Radarverstoringsbied vliegveld Twente		Zie bijlage 6 (27.780 meter vanaf vliegveld Twente)
	Vervoer gevaarlijke stoffen over de weg A1		Veiligheidszone 2 is 30 meter (PAG) 200 meter (gebied waarin bij ruimtelijke ontwikkelingen het groepsrisico verantwoord moet worden)
	Vervoer gevaarlijke stoffen over het spoor	nvt	nvt.
<b>Bestemmingsplan Buitengebied</b>			
	Gulf Lpg tankstations, Rijssenseweg 38	25 meter	150 (na vastleggen van de doorzet)
	Hofman Lieve's Rijssensestraat 160	5 meter	130 meter
	Hofman, Grimbergweg 11	A-zone Kruitopslag 66 meter Munitieopslag 20 meter	B-zone Kruitopslag 100 meter
	Fam.Buursink, Ypeloweg 7 opslag Propaan 3 m <sup>3</sup>	10 meter vanaf kwetsbare objecten en beperkt kwetsbare objecten 25 meter vanaf gebouwen waarin gedurende een groot gedeelte van de dag grote aantallen personen verblijven of gebouwen bestemd voor zieken, gehandicapten, kinderen aanwezig zijn. (artikel 3.28 lid 3 activiteitenbesluit)	190 meter
	Propaanopslag J.M. Schrooten, Ypeloweg 19a	Wordt nog onderzocht	190 meter
	Mts. Eertink, Ypeloweg 41 Opslag 0,5 m <sup>3</sup>	Wordt nog onderzocht	190 meter
	Propaanopslag 2 <sup>e</sup> lageveldsweg, Scouting	Wordt nog onderzocht	190 meter

	Lanckergroep Wierden Opslag 0,5 m <sup>3</sup>		
	Propaanopslag van de Riet/Kippers, Burgemeestersdijk 12 Opslag 3 m <sup>3</sup>	Wordt nog onderzocht	190 meter
	Propaanopslag Winkels, Hexelseweg 56 Opslag 1,6 m <sup>3</sup>	Wordt nog onderzocht	190 meter
	Propaanopslag Tijs beheer BV, Kolonieweg 7 Opslag 1,2	Wordt nog onderzocht	190 meter
	Propaanopslag, Vakantiepark 't Molke Molendijk 107 Opslag 1 m <sup>3</sup>	Wordt nog onderzocht	190 meter
	Propaanopslag, Vakantiepark 't Molke Molendijk 107 Opslag 0,5 m <sup>3</sup>	Wordt nog onderzocht	190 meter
	Propaanopslag Borkent, Schaddenbeltsweg 1 Opslag 3 m <sup>3</sup>	Wordt nog onderzocht	190 meter
	Propaanopslag Van Aalst Vriezenveenseweg 33a Opslag 3 m <sup>3</sup>	Wordt nog onderzocht	190 meter
	Radarverstoringsbied vliegveld Twente	Wordt nog onderzocht	Zie bijlage 6 (27.780 meter vanaf vliegveld Twente)
	Gasdrukmeet- en regelstation Enterveenweg 1 (vrijstaand stenen gebouw)	25 meter tot kwetsbare objecten en 4 meter tot beperkt kwetsbare objecten	nvt
	Gasdrukmeet- en regelstation Morsweg (kast)	4 meter tot kwetsbare objecten en 2 meter tot beperkt kwetsbare objecten	nvt
	Gasdrukmeet- en regelstation 1 <sup>e</sup> Nieuwstadsweg (kaststation) rechts van enterweg 18	6 meter tot kwetsbare objecten en 4 meter tot beperkt kwetsbare objecten	nvt
	Gasdrukmeet- en regelstation Bekkenhaarsweg (kast)	4 meter tot kwetsbare objecten en 2 meter tot beperkt kwetsbare objecten	nvt
	Gasdrukmeet- en regelstation Sliepersdijk (kast)	4 meter tot kwetsbare objecten en 2 meter tot beperkt kwetsbare objecten	nvt
	Gasdrukmeet- en regelstation Witmoesdijk (kast)	4 meter tot kwetsbare objecten en 2 meter tot beperkt kwetsbare objecten	nvt
	Gastransportleiding N 557- 3-KR 055 t/m 059	De 10-6 contour voor het plaatsgebonden risico ligt binnen de belemmeringenstrook van de betreffende leiding. De belemmeringenstrook strekt zich uit tot 5	260

		meter aan weerszijden van de buisleiding, gemeten uit het hart van de buisleiding.	
	Hoogspanningsleiding 380 kV Hessen_knp 1-tusveld		2x135 meter
	Hoogspanningsleiding 110 kv Nijverdalknp_mosterdpot		2 x 50 meter
	Vervoer gevaarlijke stoffen over de weg A1	n.v.t.	Veiligheidszone 2 is 30 meter (PAG) 200 meter (gebied waarin bij ruimtelijke ontwikkelingen het groepsrisico verantwoord moet worden)
	Vervoer gevaarlijke stoffen over de weg A35	n.v.t.	200 meter (gebied waarin bij ruimtelijke ontwikkelingen het groepsrisico verantwoord moet worden)
	Vervoer gevaarlijke stoffen over de weg N350	n.v.t.	200 meter (gebied waarin bij ruimtelijke ontwikkelingen het groepsrisico verantwoord moet worden)
	Vervoer gevaarlijke stoffen over de weg N35	n.v.t.	200 meter (gebied waarin bij ruimtelijke ontwikkelingen het groepsrisico verantwoord moet worden)
	Vervoer gevaarlijke stoffen over de weg N347	n.v.t.	200 meter (gebied waarin bij ruimtelijke ontwikkelingen het groepsrisico verantwoord moet worden)
	Vervoer gevaarlijke stoffen over het spoor	Verwachte $10^{-6}$ contour (op basis van de toekomstige verwachte vervoerstream varieert van 5 tot 21 meter	30 meter PAG <u>\\NWSERVER01\DATA\GG\PROJECTEN</u> <u>\WIERDEN-DORP 91624\ONDERZOEK</u> <u>EN ADVIES\EXTERNE</u> <u>VEILIGHEID\TRANSPORT</u> <u>GEVAARLIJKE</u> <u>STOFFEN\SPOOR\20090304 Email bijlage</u> <u>Save-rapport spoor GS - 080227.pdf</u> Uit Btev blijkt dat de zone 200 meter is.

Bijlage 7. Veiligheidszones 1 en 2 van Sita, Ankerkade 11 in Almelo.

