

SANERING WEGVERKEERSLAWAAI
WIERDEN

- saneringsprogramma/subsidieaanvraag -

GEMEENTE WIERDEN

SANERING WEGVERKEERSLAWAAI WIERDEN

- saneringsprogramma/subsidieaanvraag -

GEMEENTE WIERDEN

INHOUD	Blz.
1. INLEIDING	2
1.1. Aanleiding	2
1.2. Leeswijzer	3
2. WET GELUIDHINDER EN SANERING	4
2.1. Regelgeving	4
2.2. Situatie Wierden	5
3. WERKWIJZE	6
3.1. Rekenmethodiek	6
3.2. Het akoestisch model voor het saneringsjaar 1986	6
3.3. Het akoestisch model voor de 2016 0-variant	7
3.4. Het akoestisch model voor de 2016 maatregelenvariant	8
4. RESULTATEN	10
4.1. Algemeen	10
4.2. Saneringssituaties	10
4.3. Overige woningen	11
5. SUBSIDIEBEPALING	12
5.1. Subsidiebesluit Openbare Lichamen Milieubeheer(SOLM)	12
5.2. Subsidiebepaling Wierden	12
5.3. WS- en WBa- formulieren	13

Bijlagen:

1. Nota 'Herziening Visie wegenstructuur' (kenmerk wdn-673, d.d.12-02-2002)
 2. Verkeersgegevens 1986
 3. Verkeersgegevens 2016 0-variant
 4. Verkeersgegevens 2016 maatregelenvariant
 5. Resultaten geluidsberekening 1986
 6. Resultaten geluidsberekening 2016 0-variant
 7. Resultaten geluidsberekening 2016 maatregelenvariant
 8. Situering rekenpunten
 9. Subsidiebepaling saneringswoningen en saneringswaarden
 10. WS- en WBa-formulieren.
-

1. INLEIDING

1.1. Aanleiding

Aan de westzijde van de kern Wierden, ten westen van de Looweg, zal (naar verwachting in 2005/2006) de Westelijke Randweg worden gerealiseerd. Door de realisering van deze nieuwe infrastructuur zal de routevorming van het verkeer wijzigen. Met name de huidige (doorgaande) route via de Hexelseweg, De Marke en (een deel van) de Nijverdalsestraat zal hierdoor minder verkeer te verwerken krijgen.

Daarnaast staat er een aantal andere verkeersmaatregelen binnen de kern Wierden op stapel die in combinatie met de randweg in (het centrum van) de kern Wierden een afname van de hoeveelheid (vracht)verkeer tot gevolg zullen hebben. Deze maatregelen en de toekomstige wegenstructuur staan beschreven in de nota 'Herziening Visie wegenstructuur' (kenmerk wdn-673, d.d.12-02-2002), als bijlage 1 in deze rapportage opgenomen.

Genoemde afname van de hoeveelheid verkeer leidt in veel gevallen tot een verbetering van de akoestische situatie. Dit mede als gevolg van het feit dat met name de Westelijke Randweg het zware verkeer naar buiten de kern leidt in plaats van er door heen. Naast de realisering van de Westelijke Randweg en de overige maatregelen in de kern Wierden is de doortrekking van de N35 en de N36 van belang voor de woningen in het zuiden van de kern. Dit heeft tot gevolg dat de Rondweg (huidige N35) zijn functie verliest en in de toekomst alleen nog de ontsluiting van een nieuw te ontwikkelen woonwijk aan de zuidzijde van de kern (woonwijk Zuidbroek) vormt. In de figuren 1 en 2 zijn de huidige en de toekomstige wegenstructuur weergegeven. Hieruit kan duidelijk de ligging van de Westelijke Randweg en de doortrekking van de N35/N36 worden afgeleid.

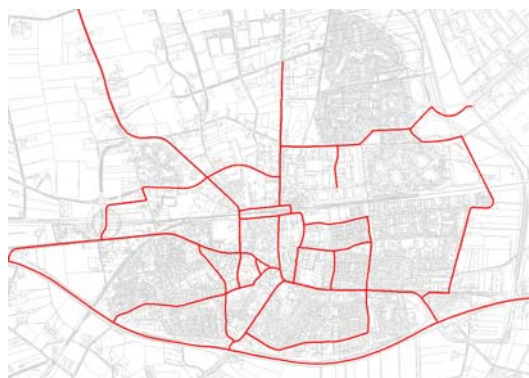


Figure 1: huidig wegennet



Figure 2: toekomstig wegennet

Op grond van het Subsidiebesluit Openbare Lichamen Milieubeheer (SOLM) kan de gemeente Wierden voor het uitvoeren van verkeersmaatregelen op het bestaande wegennet subsidie verkrijgen wanneer er sprake is van een verbetering van de akoestische situatie voor langs de wegen gelegen woningen. In het kader van het SOLM wordt in principe alleen subsidie toegekend aan de woningen die in 1986 een geluidsbelasting ondervonden op de gevel van meer dan 55 dB(A) en zich daarmee conform de Wet Geluidhinder in een saneringssituatie bevinden.

De gemeente Wierden heeft aan BVA Verkeersadviezen opdracht gegeven om een saneringsprogramma op te stellen en een subsidieaanvraag te doen.

1.2. Leeswijzer

In voorliggende subsidie-aanvraag die in het kader van de sanering van geluidsbelaste woningen wordt ingediend zal in hoofdstuk 2 worden ingegaan op de wettelijke context omtrent de sanering van woningen en de situatie in de kern Wierden. In hoofdstuk 3 wordt de werkwijze die is gevolgd beschreven en komen de verkeersgegevens aan de orde waarna in hoofdstuk 4 wordt ingegaan op de resultaten van de berekeningen. In hoofdstuk 5 wordt tenslotte de subsidiepotentie bepaald.

2. WET GELUIDHINDER EN SANERING

2.1. Regelgeving

Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder (Wgh) geeft in artikel 74 aan dat langs wegen een geluidszone aanwezig is. Voor wegen bestaande uit één of twee rijstroken bedraagt de breedte van deze zone aan weerszijden van de weg in stedelijk gebied 200 meter en in buitenstedelijk gebied 250 meter. Binnen deze zone dient bij de aanwezigheid van woningen in bepaalde situaties een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd.

In het kader van artikel 88 Wgh dienen Burgemeester en Wethouders na gehouden onderzoek de situaties te melden aan de Minister van VROM waarbij de geluidsbelasting op de gevels van woningen op 1 maart 1986 hoger was dan 55 dB(A); de zogenaamde saneringssituaties. Hierbij dient er sprake te zijn van de aanwezigheid van woning en weg op 1 maart 1986 en moeten woning en weg zijn gerealiseerd op basis van een bestemmingsplan dat voor 1 januari 1982 is vastgesteld. Conform artikel 89 Wgh dienen Burgemeester en Wethouders voor deze woningen een programma van maatregelen op te stellen dat ertoe leidt dat de geluidsbelasting voor de betreffende woningen zoveel mogelijk wordt beperkt tot 55 dB(A).

Saneringsbesluit geluidhinder wegverkeer

De wijze waarop een saneringsprogramma dient te worden opgesteld is opgenomen in het Saneringsbesluit geluidhinder wegverkeer. Eén van de belangrijke zaken die in dit besluit naar voren komen is de volgorde waarin bij voorkeur de maatregelen worden getroffen om de probleemsituaties op te lossen. De voorkeur gaat uit naar maatregelen aan de bron (verkeerscirculatie), daarna komen afscherpende maatregelen in beeld (maatregelen in het overdrachtsgebied) en pas als laatste maatregelen aan de uitwendige scheidingsconstructie (gevelmaatregelen). Wanneer het niet, of onvoldoende mogelijk is door middel van bron en/of afscherpende maatregelen de geluidsbelasting terug te brengen tot 55 dB(A) dan kan door de Minister van VROM een hogere waarde worden verleend met een maximum van 70 dB(A). Wel moet dan worden aangetoond dat de toepassing van maatregelen ondoeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Subsidiebesluit Openbare Lichamen Milieubeheer en Uitvoeringsbesluit Sanering Verkeerslawaaï

Voor het stimuleren van de uitvoering van geluidsreducerende maatregelen is door het ministerie van VROM een subsidieregeling in het leven geroepen. Deze

regeling die in het kader van de Wet Milieubeheer is opgesteld is genaamd Subsidiebesluit Openbare Lichamen Milieubeheer (SOLM). Nadere regels met betrekking tot de uitvoering van deze regeling zijn opgenomen in de Uitvoeringsregeling Sanering Verkeerslawaaai (USV).

In voorliggende nota wordt op basis van de hiervoor genoemde regelgeving een subsidieverzoek voor verkeersmaatregelen opgesteld

2.2. Situatie Wierden

Het aanleggen van de Westelijke Randweg, de doortrekking van de N35/N36 en de realisering van maatregelen binnen de kern hebben positieve gevolgen voor de akoestische situatie in de kern Wierden. De aanleg van de Westelijke Randweg heeft met name gevolgen voor de woningen langs gedeelten van de Nijverdalsestraat, de Hexelseweg en langs De Marke. De doortrekking van de N35/N36 heeft positieve effecten voor de woningen aan de zuidkant van de kern (Dr. G.H. Beensweg, Grote Maatweg, Sparrenlaan en De Aa). De maatregelen die binnen de kern worden getroffen ondersteunen het gebruik van de eerder genoemde hoofdinfrastructuur.

In tabel 1 is aangegeven hoeveel woningen zich in een saneringssituatie bevinden. Dit zijn de woningen die op 1 maart 1986 in de kern Wierden een geluidsbelasting ondervonden van meer dan 55 dB(A).

Tabel 1: *Saneringssituaties kern Wierden*

Geluidsbelasting (gecorrigeerd ex art. 103 Wgh)	aantal woningen	
56 t/m 59 dB(A)	424	(C-lijst woningen)
60 t/m 64 dB(A)	337	(B-lijst woningen)
65 dB(A) en meer	14	(A-lijst woningen)
totaal	775	

Bij tabel 1 moet worden opgemerkt dat het aantal woningen een fractie lager is dan 775 omdat een aantal woningen van 2 of meer wegen een geluidsbelasting ondervindt van meer dan 55 dB(A).

3. WERKWIJZE

3.1. Rekenmethodiek

Door de gemeente Wierden is besloten de geluidsbelasting voor het jaar 1986 opnieuw te berekenen. Dat wil zeggen dat alle saneringssituaties opnieuw zijn bepaald. Voorgaande als gevolg van het feit dat er in de ingediende A- en B-lijsten onvolkomenheden zijn geconstateerd. Daarnaast dienden de C-woningen nog te worden geïnventariseerd. Aangezien de gemeente Wierden reeds beschikt over een vrij uitgebreid akoestisch model, dat is opgesteld in het kader van de realisering van de Westelijke Randweg, is besloten dit model verder uit te bouwen voor het inventariseren van de saneringssituaties. Het betreft een model dat conform de uitgebreide Standaard Rekenmethode II (SRM-II) is opgezet. De berekeningen voor 1986 zijn in overleg met het Bureau Sanering Verkeerslawaaai (BSV) uitgevoerd conform het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaai uit 1981 (RMV 1981), zoals dat ten tijde van de inwerking treding van het hoofdstuk bestaande situaties van de Wgh van toepassing was. De berekeningen voor de 0- en maatregelvariant in het planjaar 2016 zijn uitgevoerd conform het Reken- en Meetvoorschrift Wegverkeerslawaaai 2002 (RMW 2002) zoals dat in het voorjaar van 2002 van kracht is geworden.

3.2. Het akoestisch model voor het saneringsjaar 1986

Begin jaren '90 van de vorige eeuw zijn de A, B (en C)-lijsten opgesteld met behulp van het computerprogramma SANDATA (SRM I). Voor de bepaling van de nieuwe B- en C-lijsten met behulp van SRM II zijn alle wegen in het akoestisch model 1986 opgenomen die in de SANDATA-rekenslag ook waren opgenomen. Hierbij moet worden opgemerkt dat het saneringsprogramma alleen betrekking heeft op de kern Wierden. Het 1986 model is uitgebreid met de wegen waarlangs naar verwachting toch (minder ernstige (C-lijst)) saneringswoningen zouden kunnen staan en waarop in de toekomst mogelijk sprake zou kunnen zijn van een (structurele) toename van de geluidsbelasting. Het betreft hier de volgende wegen, welke alle een (beperkte) ontsluitende functie binnen de kern Wierden vervullen:

- Anjelierstraat;
- Grote Maatweg;
- Industrieweg;
- Looweg;
- Vijverweg.

Voor de etmaalintensiteiten en verkeersgegevens van de wegen voor het 1986-model is gebruikt gemaakt van de gegevens uit SANDATA. De etmaalintensiteiten van de wegen die zijn toegevoegd aan het 1986-model zijn

bepaald op basis van het verkeersmodel van de gemeente Wierden planjaar 2004. De intensiteiten uit de modelvariant 2004 zijn 'gedowngrade' naar het jaar 1986. Dit heeft plaatsgevonden door een vergelijking van de intensiteiten uit het model en SANDATA, uiteraard alleen voor de wegen die in beide modellen zijn opgenomen. Voor de wegen die wel in het verkeersmodel 2004 aanwezig zijn maar die niet in SANDATA zijn opgenomen is op basis van de voornoemde vergelijking een afname ingebracht.

De dag- en nachtuurpercentages en de verdeling van het verkeer zijn ontleend aan de systematiek die gehanteerd is ten tijde van het opstellen van de SANDATA-lijsten. Door de gemeente Wierden is aangegeven wat de wegdekverharding voor de toegevoegde wegen in 1986 was. Op deze manier is een volledig akoestisch model opgesteld voor het saneringsjaar 1986. Voor een overzicht van de verkeersgegevens wordt verwezen naar bijlage 2.

Tenslotte wordt opgemerkt dat de berekende geluidsbelasting in alle gevallen met 5 dB(A) is gecorrigeerd conform art. 103 van de Wgh.

3.3. Het akoestisch model voor de 2016 0-variant

Voor het bepalen van de etmaalintensiteiten van de 2016 0-variant is gebruik gemaakt van het verkeersmodel van de gemeente Wierden. In de 0-variant zijn alle vaststaande ruimtelijke ontwikkelingen opgenomen voor de periode tot 2016. Dit betekent dat onder andere rekening is gehouden met de ontwikkeling van de woonuitbreiding 'Zuidbroek'. Naar verwachting zal rond 2016 de helft van 'Zuidbroek' gereed zijn (± 1.350 woningen). Tevens zijn in het verkeersmodel de nieuwe woonwijk 'Zenderink' en de ontwikkeling van het bedrijventerrein 'Weuste-Noord' opgenomen. In de 0-variant 2016 doen zich geen wijzigingen voor in de infrastructuur en de verkeersmaatregelen ten opzichte van de huidige situatie in 2004.

Voor de bepaling van de dag- en nachtuurpercentages met bijbehorende voertuigverdelingen (in licht, middelzwaar en zwaar verkeer) is gebruik gemaakt van het akoestisch onderzoek met betrekking tot de aanleg van de Westelijke Randweg (Westelijke Randweg - akoestisch onderzoek - kenmerk wdn-806, d.d. 15 juli 2003). Tevens is gebruik gemaakt van het akoestisch onderzoek voor de reconstructie van de kruising Vriezenveenseweg/Industrieweg (Reconstructie Kruising Vriezenveenseweg/Industrieweg kenmerk wdn-916, d.d. 12 november 2002).

Om een en ander inzichtelijk te maken is op basis van beide genoemde onderzoeken een vijftal, hiërarchisch opgebouwde, wegcategorieën opgesteld met unieke samenstellingen. Alle relevante wegen binnen de kern zijn in deze

categorieën te vatten met uitzondering van een drietal wegen. Deze wegen zijn gezien hun specifieke kenmerken/funcities niet in te delen in deze categorieën. Het betreft de Rondweg (N35), de Looweg en de Hexelseweg. Voor de Rondweg is gebruik gemaakt van de verkeerstellingen van Rijkswaterstaat, de verkeersgegevens voor de Looweg en de Hexelseweg zijn ontleend aan het akoestisch onderzoek Westelijke Randweg. De gegevens van de standaardcategorieën en de aangegeven afwijkende wegen zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Wegencategorisering voor 2016 varianten

Straatnaam	daguurpercentage met bijbehorende voertuigverdeling*	nachtuurpercentage met bijbehorende voertuigverdeling*
Hoofdontslutingswegen	6,5% (95,5 / 3 / 1,5)	1,1% (93 / 3,5 / 3,5)
Wijkontsluitingswegen	6,7% (96 / 2 / 2)	0,6% (97 / 2 / 1)
Industrieweg	7,0% (95 / 4 / 1)	0,7% (94 / 4 / 2)
Centrumwegen	6,8% (95 / 3 / 2)	0,7% (97 / 2 / 1)
Woonstraten	7,0% (97 / 2 / 1)	0,5% (98 / 1 / 1)
Rondweg Wierden	6,6% (83 / 9 / 8)	1,2% (80 / 10 / 10)
Looweg	6,2% (98 / 1,5 / 0,5)	0,6% (92,5 / 3 / 4,5)
Hexelseweg (na aanleg Westelijke Randweg	6,5% (98 / 1 / 1)	0,7% (98 / 1 / 1)

* voertuigverdeling (91 / 5 / 4) = 91% lichte motorvoertuigen, 5% middelzware motorvoertuigen en 4% zware motorvoertuigen

In bijlage 3 zijn alle relevante verkeersgegevens met betrekking tot de 0-variant 2016 terug te vinden.

3.4. Het akoestisch model voor de 2016 maatregelenvariant

Het akoestisch model is opgebouwd op basis van de verkeersmodelvariant waarin de Westelijke Randweg is opgenomen en de doortrekking van de N35/N36 een feit is. Tevens zijn alle ruimtelijke ontwikkelingen opgenomen die ook in de 2016 0-variant zijn meegenomen. Ook bevat deze variant een groot aantal maatregelen binnen de kern Wierden zoals deze zijn opgenomen in de nota 'Herziening Visie Wegenstructuur'. Hoewel genoemde nota is vastgesteld door de Raad van de gemeente Wierden is de maatregelenvariant enigszins afwijkend van de voorkeursvariant uit genoemde nota. In de voorkeursvariant is onder andere de Vriezenveensespooroverweg afgesloten voor autoverkeer. De Raad heeft van deze ingrijpende maatregel gesteld dat deze alleen wordt doorgevoerd

indien blijkt dat de overige maatregelen niet het gewenste effect sorteren. Hiermee staat deze maatregel ter discussie. Dit kan met name gevolgen hebben voor de intensiteit op het zuidelijke deel van de Vriezenveenseweg en de route via De Marke naar de Nijverdalsestraat.

In het kader van deze subsidieaanvraag is daarom besloten gebruik te maken van een modelvariant waarin de spoorwegovergang gewoon open is voor het autoverkeer. Dit heeft tot gevolg dat de verkeersintensiteiten op de Vriezenveenseweg, De Marke en de Nijverdalsestraat hoger zijn dan in de door de Raad vastgestelde modelvariant. De beslissing om gebruik te maken van een akoestisch minder rooskleurige modelvariant is genomen omdat de afsluiting van de Vriezenveensespooroverweg, mocht dit al gebeuren, naar alle waarschijnlijkheid niet voor 2016 zal plaatsvinden. Bovendien wordt het berekende effect in deze variant in ieder geval bereikt en kan de situatie alleen nog verbeteren.

Voor de maatregelenvariant is eveneens gebruik gemaakt van de vijf wegcategorieën. Wel valt een aantal wegen in deze variant in een andere categorie dan in de 0-variant. Voorgaande als gevolg van het feit dat de verkeersstromen door de kern nogal wijzigen, met name door de aanleg van de Westelijke Randweg. Dit heeft tot gevolg dat de intensiteit van het verkeer (en met name van het vrachtverkeer) afneemt op de Vriezenveenseweg, de Noord Parallelweg, De Marke, de Hexelseweg en de Nijverdalsestraat. Op (delen van) deze wegen is in de 2016 maatregelenvariant dan ook een andere categorie toegekend dan in de 2016 0-variant. Het effect van de aanleg van de Westelijk Randweg is het grootst op het gedeelte van de Hexelseweg tussen de Westelijke Randweg en de Industrierweg. Voor dit wegvak is dan ook conform het akoestisch onderzoek Westelijke Randweg gerekend met een zeer klein aandeel vrachtverkeer (zie tabel 2). Voor een overzicht van alle verkeersgegevens van deze variant wordt verwezen naar bijlage 4.

4. RESULTATEN

4.1. Algemeen

Bij de presentatie van de resultaten van de berekeningen wordt onderscheid gemaakt in een tweetal situaties. Allereerst wordt aandacht besteed aan de akoestische consequenties met betrekking tot de woningen die zich in een saneringssituatie bevinden (paragraaf 4.2.). Vervolgens komen in paragraaf 4.3. de geluidseffecten van de maatregelen voor de overige woningen aan de orde en wordt bezien of er situaties zijn waar sprake is van een structurele toename van de geluidsbelasting.

4.2. Saneringssituaties

De resultaten van de berekeningen zijn in globale vorm weergegeven in tabel 3. Voor een overzicht van alle resultaten wordt verwezen naar de bijlagen. In bijlage 5 zijn alle rekenresultaten weergegeven voor het 1986 model. In bijlage 6 en 7 zijn de rekenresultaten voor respectievelijk de 2016 0-variant en de 2016 maatregelenvariant weergegeven. De bijlagen tonen alle resultaten d.w.z op elke woning is de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op alle wegen berekend.

Een overzicht van de ligging van de rekenpunten is weergegeven in bijlage 8. Opgemerkt wordt dat voor de leesbaarheid van de afbeeldingen de bodemgebieden van het akoestisch model niet zijn weergegeven.

Tabel 3: Resultaten geluidsberekeningen saneringssituaties

Geluidsbelasting (gecorrigeerd ex art. 103 Wgh)	aantal woningen kern Wierden			
	1986*	2016 0-variant	2016 maatregelenvariant	verschil 1986 - 2016-M
56 t/m 59 dB(A)	424	331	372	-52
60 t/m 64 dB(A)	337 (301)	298	166	-171
65 t/m 69 dB(A)	14 (50)	31	21	7
70 en meer dB(A)	0	1**	0	0
Totaal	775	661	559	-216

* Deze waarden wijken af van de A- en B-lijst als gevolg van herberekening. Tussen haakjes zijn de waarden aangegeven zoals deze zijn opgenomen in de oorspronkelijke A- en B-lijst.

** In de 0-variant 2016 betreft dit de woning Almlosestraat 68; deze woning ondervindt ten gevolge van het verkeer op de Rondweg een geluidsbelasting van 72 dB(A) op de gevel.

Uit tabel 3 blijkt dat er sprake is van 775 saneringssituaties. In 2016 zullen hiervan bij ongewijzigd beleid nog 661 over zijn. Dit aantal ligt lager dan in 1986 omdat in een aantal situaties al verkeersmaatregelen zijn getroffen tussen 1986 en 2004. Hierdoor kan de verkeersintensiteit al zijn afgenomen of is de weg van een andere verharding of maximum snelheid voorzien.

De 2016 maatregelenvariant laat een duidelijke verbetering van het akoestische klimaat in de kern Wierden zien ten opzichte van het ongewijzigde beleid.

4.3. Overige woningen

Naast de saneringsgevallen is ook de geluidsbelasting bepaald voor de woningen die zich niet in een saneringssituatie bevinden. Het betreft berekeningen die betrekking hebben op woningen die zijn gelegen langs de eerder in paragraaf 3.2. aangegeven wegvakken. Ook voor deze woningen geldt in het algemeen dat er sprake is van een (sterke) afname van de geluidsbelasting. Voor slechts een gering aantal woningen geldt dat de geluidsbelasting toeneemt met 3 dB(A) of meer en de geluidsbelasting in de maatregelenvariant meer dan 55 dB(A) bedraagt. Het betreft in totaliteit 4 woningen:

- Looweg 28, ten gevolge van Industrieweg;
- Marktstraat 44, ten gevolge van de Schoolstraat;
- Schoolstraat 2, ten gevolge van Schoolstraat;
- Zuid Parallelweg 7, ten gevolge van Zuid Parallelweg.

Op alle overige woningen is de toename kleiner dan 3 dB(A) en of bedraagt de geluidsbelasting in de maatregelenvariant 2016 minder dan 56 dB(A).

Tabel 4: Subsidiebepalingstabel

geluidsbelasting (in dB(A) *)	normbedrag per woning (in €) bij af/toename geluidsbelasting		
	3 dB(A)	4 dB(A)	≥ 5 dB(A)
≤ 55	0,00	0,00	0,00
56	907,56	907,56	1.361,34
57	907,56	907,56	1.361,34
58	907,56	907,56	1.361,34
59	907,56	907,56	1.361,34
60	907,56	907,56	1.361,34
61	907,56	1.361,34	1.815,12
62	907,56	1.361,34	1.815,12
63	1.361,34	1.815,12	2.722,68
64	1.361,34	1.815,12	2.722,68
65	1.361,34	1.815,12	2.722,68
66	1.815,12	2.268,90	3.176,46
67	1.815,12	2.268,90	3.176,46
68	1.815,12	2.268,90	3.176,46
69	1.815,12	2.268,90	3.176,46
70	1.815,12	2.268,90	3.176,46
71	6.352,92	7.714,26	10.890,73
72	6.352,92	7.714,26	10.890,73
73	6.352,92	7.714,26	10.890,73
74	0,00	7.714,26	10.890,73
75	0,00	0,00	10.890,73
≥ 76	0,00	0,00	0,00

*) dit is bij afname van de geluidsbelasting van de uitwendige scheidingsconstructie voor en bij toename van de geluidsbelasting na de uitvoering van de maatregelen. De waarden zijn gecorrigeerd ex artikel 103 van de Wet geluidhinder.

5. SUBSIDIEBEPALING

5.1. Subsidiebesluit Openbare Lichamen Milieubeheer(SOLM)

Aan de hand van de resultaten van de geluidsberekeningen kan de subsidiepotentie voor verkeersmaatregelen worden bepaald op basis van het Subsidiebesluit Openbare Lichamen Milieubeheer. De subsidie mag alleen worden aangewend voor het financieren van maatregelen die worden getroffen op het bestaande wegennet en leiden tot de lagere geluidsbelasting. Dit betekent bijvoorbeeld dat de subsidie niet kan worden aangewend voor de aanleg van de Westelijke Randweg maar bijvoorbeeld wel voor de bekostiging van de rotondes in de Nijverdalsestraat en Hexelseweg.

Subsidie kan alleen worden verkregen voor woningen die zich in een saneringssituatie bevinden. Dat wil zeggen in 1986 een hogere geluidsbelasting op de gevel ondervonden dan 55 dB(A).

Voorts dient er voor deze woningen sprake te zijn van een afname van de geluidsbelasting in de 2016 maatregelenvariant ten opzichte van de 2016 0-variant van 3 dB(A) of meer en dient de gevelbelasting in de 2016 0-variant meer dan 55 dB(A) te bedragen. Voor de woningen waarbij er sprake is van een toename van de geluidsbelasting met 3 dB(A) of meer in de 2016 maatregelenvariant ten opzichte van de 0-variant 2016 en de geluidsbelasting in de maatregelenvariant meer dan 55 dB(A) bedraagt dient subsidie te worden 'terugbetaald'.

In tabel 4 hiernaast is aangegeven hoe de subsidiepotentie is bepaald.

5.2. Subsidiebepaling Wierden

In bijlagen 6 en 7 zijn de resultaten van de geluidsberekeningen weergegeven. Op basis van deze gegevens en tabel 4 kan de subsidiepotentie worden bepaald. In tabel 5 is aangegeven hoeveel woningen er een afname van de geluidsbelasting hebben en hoe groot deze afname is. Uit deze tabel blijkt dat er een positieve subsidiepotentie is van € 279.074,71. In tabel 6 is de negatieve subsidiepotentie weergegeven. In tabel 6 zijn alleen de relevante waarden opgenomen.

In 15 situaties is er voor de saneringswoningen sprake van een toename van meer dan 3 dB(A) en een toekomstige geluidsbelasting van meer dan 55 dB(A). Voor de overige woningen betreft het zoals vermeld 4 woningen. Het totale negatieve subsidiebedrag dat hiermee gemoeid is, bedraagt € 24.504,12.

Tabel 5: Positieve subsidiebepaling

Geluidsbelasting in dB(A)	aantal woningen en normbedrag per woning (in €) bij afname van de geluidsbelasting						totaal
	aantal	3 dB(A)	aantal	4 dB(A)	aantal	≥ 5 dB(A)	
≤ 55		0,00		0,00		0,00	
56	1	907,56	1	907,56	4	1.361,34	7.260,48
57	4	907,56	4	907,56	7	1.361,34	16.789,86
58	20	907,56	10	907,56	9	1.361,34	39.478,86
59	12	907,56	6	907,56	9	1.361,34	28.588,14
60	4	907,56	8	907,56	12	1.361,34	27.226,80
61	16	907,56	23	1.361,34	1	1.815,12	47.646,90
62	5	907,56	17	1.361,34	1	1.815,12	29.495,70
63	2	1.361,34	4	1.815,12	1	2.722,68	12.705,84
64	2	1.361,34	2	1.815,12		2.722,68	6.352,92
65	1	1.361,34		1.815,12	13	2.722,68	36.756,18
66		1.815,12		2.268,90	3	3.176,46	9.529,38
67		1.815,12		2.268,90	1	3.176,46	3.176,46
68		1.815,12		2.268,90	1	3.176,46	3.176,46
69		1.815,12		2.268,90		3.176,46	0,00
70		1.815,12		2.268,90		3.176,46	0,00
71		6.352,92		7.714,26		10.890,73	0,00
72		6.352,92		7.714,26	1	10.890,73	10.890,73
73		6.352,92		7.714,26		10.890,73	0,00
74		0,00		7.714,26		10.890,73	0,00
75		0,00		0,00		10.890,73	0,00
≥ 76		0,00		0,00		0,00	
Totaal							279.074,71

Tabel 6: Negatieve subsidiebepaling

Geluidsbelasting in dB(A)	aantal woningen en normbedrag per woning (in €) bij toename van de geluidsbelasting						totaal
	aantal	3 dB(A)	aantal	4 dB(A)	aantal	≥ 5 dB(A)	
56	1*	907,56		907,56	9	1.361,34	13.159,62
57	2*	907,56		907,56		1.361,34	1.815,12
60	1*	907,56		907,56		1.361,34	907,56
61		907,56	1	1.361,34		1.815,12	1.361,34
63	3	1.361,34		1.815,12		2.722,68	4.084,02
65	1	1.361,34		1.815,12		2.722,68	1.361,34
66	1	1.815,12		2.268,90		3.176,46	1.815,12
Totaal							24.504,12

*) overige woningen

De totale subsidiepotentie voor de maatregelen in de kern Wierden bedraagt dus € 279.074,71 - 24.504,12 = € 254.570,59.

Voor een gedetailleerdere weergave van de subsidieberekening wordt verwezen naar bijlage 8.

5.3. WS- en WBa- formulieren

Ten behoeve van het indienen van een saneringsprogramma dienen de formulieren WS (saneringsprogramma) en WBa (subsidiebepaling) te worden ingevuld. Het saneringsprogramma heeft betrekking op het totale maatregelenpakket uit herziene visie Wegenstructuur. Het totaal aantal woningen waarvoor een saneringswaarde wordt aangevraagd bedraagt 559. Het betreft hier de saneringswoningen die in de maatregelenvariant 2016 nog een geluidsbelasting op de gevel ondervinden van meer dan 55 dB(A) en zijn gelegen binnen de kern Wierden.

Voor het bepalen van het subsidiebedrag wordt het WBa-formulier als bijlage van het WS-formulier ingevuld. Voor de bepaling van het subsidiebedrag zijn de gevelbelastingen zoals deze optreden in de 0-variant 2016 en de gevelbelastingen uit de 2016 maatregelenvariant met elkaar vergeleken. In de 0-variant 2016 is alleen rekening gehouden met de autonome groei van het verkeer en de vaststaande ruimtelijke ontwikkelingen tot 2016. In deze variant is derhalve de nieuwe infrastructuur (Westelijke Randweg en doortrekking N35/N36) niet opgenomen. De maatregelenvariant bevat zoals vermeld eveneens de ruimtelijke ontwikkelingen en de automobiliteitsgroei en daarnaast genoemde infrastructurale maatregelen.

Het totale aantal positief subsidiabele woningen betreft 205. In 19 gevallen is er sprake van een zogenaamde negatieve subsidie. De totale subsidiepotentie voor verkeersmaatregelen bedraagt met betrekking tot het maatregelenpakket uit de herziene visie Wegenstructuur € 254.570,59. De WS- en WBa-formulieren zijn als bijlage 10 opgenomen.

Bijlagen

Bijlage 1: *Nota 'Herziening Visie wegenstructuur' (kenmerk wdn-673, d.d.12-02-2002)*

HERZIENING VISIE
WEGENSTRUCTUUR

GEMEENTE WIERDEN

HERZIENING VISIE
WEGENSTRUCTUUR

GEMEENTE WIERDEN

SAMENVATTING

De indeling van de wegen in functies (categorisering) in en rondom de kern Wierden is opgenomen in het vigerende 'Verkeersplan kern Wierden'. Het gecategoriseerde wegennet vormt de wegenstructuur en dient als basis voor het tot stand brengen van een Duurzaam Veilig verkeers- en vervoerssysteem. Sinds 1998 hebben zich diverse ontwikkelingen voorgedaan die herziening van de wegenstructuur (in detail) noodzakelijk maken. Naast een aantal vaststaande ontwikkelingen is er een aantal nog niet vaststaande ontwikkelingen dat de wegenstructuur mogelijk kan beïnvloeden.

Deze ontwikkelingen hebben betrekking op de Grote Maatweg, de Rondweg Wierden, de Vlierdijk en de Vriezenveense-overweg. Voor de drie eerstgenoemde wegen geldt namelijk dat de gewenste functie zoals die in het verkeersplan is aangegeven ter discussie staat. Voor de Vriezenveense-overweg is het onduidelijk welke verkeersbewegingen rondom deze weg ontstaan wanneer de doorgangsmogelijkheden bij deze overweg worden beperkt. In voorliggende studie worden de verkeerskundige effecten inzichtelijk gemaakt van de nog niet vaststaande ontwikkelingen.

Onderzoek gewenste functie Grote Maatweg en Rondweg

De Grote Maatweg is in het verkeersplan gecategoriseerd als een erftoegangsweg A. Om sluipbewegingen over de Grote Maatweg, onder andere ten gevolge van de maatregelen op het Burgemeester v/d Bergplein, onaantrekkelijk te maken hebben bewoners voorgesteld de Grote Maatweg stringent als verblijfsgebied (erftoegangsweg B) in te richten. Met het afwaarderen van de Grote Maatweg ontbreekt in het zuiden van de kern Wierden echter een vlotte ontsluiting richting het hoofdwegennet. Mogelijk biedt het toegankelijk houden van de Rondweg Wierden voor het gemotoriseerde verkeer een oplossing voor dit probleem. De Rondweg Wierden kan namelijk de erftoegangsfunctie A van de Grote Maatweg overnemen. De Grote Maatweg kan in dit geval worden aangemerkt als een erftoegangsweg B. Dit strookt echter niet met de plannen van de gemeente Wierden. Voorgenomen is namelijk na de doortrekking van de N35 en de N36 de Rondweg Wierden af te waarderen tot een fietspad. Voornoemde leidt ertoe dat er een afweging gemaakt moet worden tussen een wegenstructuur waarin de Grote Maatweg is aangemerkt als een erftoegangsfunctie A met een Rondweg Wierden die dient als fietspad (variant 1; zie afbeelding 3) en een wegenstructuur waarin de Grote Maatweg wordt afgewaardeerd tot een erftoegangsfunctie B in combinatie met het toegankelijk houden van de Rondweg Wierden voor het gemotoriseerde verkeer (variant 2; zie afbeelding 4). Voor een juiste afweging zijn de verkeerskundige consequenties van beide varianten in beeld gebracht met behulp van het verkeersmodel Wierden. Uit de modelberekeningen blijkt dat door het handhaven van de Rondweg verkeer wordt onttrokken aan de Grote Maatweg. De mate

waarin dit gebeurt is relatief gezien aanzienlijk, maar absoluut gezien beperkt. Een moeilijk tegen te gaan neveneffect van het handhaven van de Rondweg Wierden is dat doorgaand verkeer wordt aangetrokken door de Rondweg Wierden in plaats van gebruik te maken van de route N35/N36. Geadviseerd wordt de Grote Maatweg als een erftoegangsweg A in te richten (deze functie weg wordt bij voorkeur onderdeel van een 30 km/uur-gebied). De beperkte positieve effecten voor de Grote Maatweg in variant 2 lijken namelijk niet op te wegen tegen de toename van het doorgaande verkeer over een deel van het wegennet van de kern Wierden.

Verkeerskundige consequenties varianten Vriezenveense-overweg







In de kern Wierden zijn twee gelijkvloerse overwegen over het spoor (Zwolle - Hengelo/Deventer - Almelo) aanwezig; de Vriezenveense-overweg en de Hexelse-overweg. De eerstgenoemde overweg wordt mede gebruikt door doorgaand verkeer over de route Stationsstraat - Spoorstraat - Vriezenveense-overweg - Vriezenveenseweg. Hierdoor wordt het centrumgebied belast door verkeer dat oneigenlijk gebruik maakt van de wegen in het centrum. De gemeente is voornemens voornoemde route voor het doorgaande verkeer onaantrekkelijk te maken. Hiervoor zijn de drie verschillende inrichtingsvarianten uitgewerkt (zie afbeeldingen 5, 6 en 7) en doorgerekend met het verkeersmodel. Uit de modelresultaten blijkt dat de verkeerskundige effecten van de inrichtingsvarianten onderling klein zijn. Een lichte voorkeur gaat echter uit naar de inrichtingsvariant van afbeelding 7 omdat deze leidt tot de grootste reductie van de verkeers-belasting in het centrumgebied en in de directe omgeving van de Vriezenveense-overweg. Opgemerkt wordt dat de voorgestelde maatregelen pas worden getroffen wanneer blijkt dat het overige maatregelenpakket onvoldoende effect sorteert.

Onderzoek gewenste functie Vlierdijk

Met de aanleg van de westelijke randweg en de doortrekking van de N35 en de N36 ontstaat er nagenoeg een gesloten 'ring' rondom Wierden. Teneinde de 'ring' te completeren is het mogelijk de verkeersfunctie van de Vlierdijk op te waarderen opdat de Vlierdijk kan fungeren als noordelijke randweg. Onderzocht is, met behulp van het softwarepakket EVWS, in welke mate er positieve effecten zijn te verwachten van het opwaarderen van verkeersfunctie van de Vlierdijk van een erftoegangsweg B (variant 7) tot een gebiedsontsluitingsweg (variant 8). Met behulp van het pakket EVWS is het mogelijk de wegenstructuren zonder en met het opwaarderen van de Vlierdijk te beoordelen (te vergelijken) op de thema's bereikbaarheid, verkeers(on)veiligheid, barrièrewerking (oversteekbaarheid) en verkeersklimaat.

Wanneer de resultaten van de varianten met elkaar worden vergeleken dan blijken de verschillen op alle onderzochte thema's vrij gering. Het opwaarderen van de Vlierdijk leidt tot een verbetering van de bereikbaarheid van nagenoeg alle gebieden en wegen. Verder heeft het opwaarderen van de Vlierdijk een positief

WENSBEELD WEGENSTRUCTUUR 2015

-  stroomweg
-  gebiedsontsluitingsweg
-  gebiedsontsluitingsweg; potentieel erftoegangsweg A
-  erftoegangsweg A
-  overig verblijfsgebied (erftoegangsweg B)
-  primaire fietsroute

effect op de verkeersonveiligheid binnen de bebouwde kom, de barrièrewerking en het verkeersklimaat. Daar staat tegenover dat door het opwaarderen van de Vlierdijk het Wierdense wegennet (buiten de kom) intensiever gebruik zal worden. Het aantal afgelegde autokilometers op het wegennet neemt namelijk toe. De positieve effecten binnen de kom van het opwaarderen van de Vlierdijk worden hierdoor grotendeels tenietgedaan. Buiten de bebouwde kom zal de verkeersonveiligheid toenemen. Voor 2015 wordt het opwaarderen van de Vlierdijk dan ook niet nodig geacht. Geadviseerd wordt de huidige erftoegangsfunctie B van de Vlierdijk tot dat moment in ieder geval te handhaven en in een later stadium te bezien of het realiseren van een noordelijke rondweg gewenst is. Dit moet dan worden bezien in het licht van ruimtelijke ontwikkelingen aan de noordzijde van Wierden.

Vaststaande ontwikkelingen en bovengenoemde leiden tot een wensbeeld voor het jaar 2015 zoals is weergegeven op nevenstaande afbeelding.

INHOUD	Blz.
1. INLEIDING	1
2. VASTSTAANDE WIJZIGINGEN WEGENSTRUCTUUR	2
2.1. Gerealiseerde wijzigingen	2
2.2. Toekomstige (vaststaande) wijzigingen	3
3. ONDERZOEK GEWENSTE FUNCTIES GROTE MAATWEG EN RONDWEG WIERDEN	6
3.1. Inleiding	6
3.2. Uitgangspunten verkeersmodel Wierden	7
3.3. Verkeerskundige consequenties varianten 1 en 2	7
4. VERKEERSKUNDIGE CONSEQUENTIES VARIANTEN VRIEZENVEENSE-OVERWEG	11
4.1. Inleiding	11
4.2. Uitgangspunten verkeersmodel Wierden	12
4.3. Verkeerskundige consequenties varianten 3, 4, 5 en 6	12
5. ONDERZOEK GEWENSTE FUNCTIE VLIERDIJK	14
5.1. Inleiding	14
5.2. Input EVWS	14
5.3. Onderzoeksresultaten EVWS	15
5.3.1. Bereikbaarheid	15
5.3.2. Verkeers(on)veiligheid	16
5.3.3. Barrièrewerking (oversteekbaarheid)	17
5.3.4. Verkeersklimaat	18
5.4. Afweging varianten wegenstructuur	19

Bijlagen:

1. Verkeersmodelplots varianten 1 en 2 (avondspitsintensiteiten 2010)
 2. Categoriseringstabel urbaan & afbeelding wegbeeld per wegfunctie
 3. Verkeersmodelplots varianten 3, 4, 5 en 6 (avondspitsintensiteiten 2010)
 4. Verkeersmodelplots varianten 7 en 8 (avondspitsintensiteiten 2015)
 5. Resultaten bereikbaarheid
 6. Resultaten verkeersonveiligheid
 7. Resultaten barrièrewerking
 8. Resultaten verkeersklimaat
-

1. INLEIDING

In 1998 is het verkeersplan van de kern Wierden geactualiseerd. De actualisatie is opgenomen in de rapportage 'Verkeersplan kern Wierden' met kenmerk wie-109. In dit plan is het wegennet van de kern Wierden functioneel ingedeeld (gecategoriseerd). Het gecategoriseerde wegennet vormt de basis voor het tot stand brengen van een duurzaam veilig verkeers- en vervoerssysteem. Alle te treffen verkeersmaatregelen dienen namelijk te worden getoetst aan het gecategoriseerde wegennet. Sinds 1998 is de wegenstructuur in detail op een aantal punten gewijzigd voornamelijk onder invloed van de planvorming rond de westelijke randweg en de nieuwe inzichten rond de afwikkeling van het fietsverkeer en het openbaar vervoer. Voorts geldt dat er een aantal nog niet vaststaande ontwikkelingen de wegenstructuur mogelijk kunnen beïnvloeden. Deze ontwikkelingen hebben betrekking op de Grote Maatweg, de Rondweg Wierden, de Vlierdijk en de Vriezenveense-overweg. Voor de drie eerstgenoemde wegen geldt namelijk dat de gewenste functie zoals die in het verkeersplan is aangegeven ter discussie staat en voor de Vriezenveense-overweg is het onduidelijk welke verkeersbewegingen rondom deze weg ontstaan wanneer de doorgangsmogelijkheden bij deze overweg worden beperkt.

De gemeente Wierden heeft de wens om op de verkeerskundige effecten van de niet vaststaande ontwikkelingen te anticiperen. De gemeente heeft BVA daarom gevraagd de verkeerskundige effecten van deze ontwikkelingen in beeld te brengen. In voorliggende notitie worden de effecten inzichtelijk gemaakt. Bij het inzichtelijk maken van de effecten van de niet vaststaande ontwikkelingen dienen de vaststaande wijzigingen in de wegenstructuur als uitgangspunt. Hierop wordt ingegaan in hoofdstuk 2. Hoofdstuk 3 handelt over het onderzoek naar de gewenste wegfuncties van de Grote Maatweg en de Rondweg Wierden. In hoofdstuk 4 wordt inzicht gegeven in de verkeerskundige consequenties van verschillende afwikkelingsvarianten rondom de Vriezenveense-overweg. Tenslotte wordt in hoofdstuk 5 ingegaan op de gewenste functie van de Vlierdijk.

2. VASTSTAANDE WIJZIGINGEN WEGENSTRUCTUUR

Zoals vermeld is de wegenstructuur sinds het uitkomen van het verkeersplan 'Kern Wierden' in 1998 op een aantal punten gewijzigd. Voorts staat vast dat nieuwe ontwikkelingen de wegenstructuur zullen beïnvloeden. In het navolgende wordt ingegaan op de reeds gerealiseerde en de toekomstige wijzigingen.

2.1. Gerealiseerde wijzigingen

Afwaarderen van de Kruissteenweg en de Kruizemunthof

De Kruissteenweg, de Kruizemunthof en de Dahliastraat zijn in het verkeersplan aangemerkt als erftoegangswegen A. Deze hebben daarmee binnen het verblijfsgebied de hoogste verkeersfunctie gekregen. Gezien de relatief lage verkeersintensiteiten op deze wegen en gezien het feit dat langs de Kruizemunthof een tweetal basisscholen is gelegen is besloten de hoogste prioriteit te leggen bij het verblijven. Er is derhalve voor gekozen de wegen af te waarderen tot een erftoegangsweg B.

Afwaarderen van de Hexelseweg en de Vriezenveenseweg buiten de bebouwde kom

De Hexelseweg (provinciale weg) fungeert vooralsnog als een gebiedsontsluitingsweg. De weg zal volgens de gemeentelijke categorisering van het buitengebied in de toekomst een erftoegangsfunctie A krijgen. Opgemerkt wordt dat de provincie de Hexelseweg als een gebiedsontsluitingsweg B heeft aangemerkt.

In aansluiting op het categoriseringsplan van het buitengebied heeft de Vriezenveenseweg een erftoegangsfunctie A gekregen.

Opwaarderen van de Anjelierstraat en een gedeelte van de Akeleistraat

De Anjelierstraat en het wegvak van de Akeleistraat tussen de Anjelierstraat en de Dahliastraat zijn in het verkeersplan gecategoriseerd als erftoegangswegen B. Op deze wegen wordt conform de voorkeurskenmerken van Duurzaam Veilig geen lijndiensten van de bus toegestaan. Dit had tot gevolg dat is voorgesteld om de busroute over de Anjelierstraat en de Akeleistraat te verplaatsen naar parallel gelegen wegen met een hogere verkeersfunctie (erftoegangswegen A). Het betreft hier de Dikkensweg en de Dahliastraat. Dit voorstel stuitte op onoverkomelijke bezwaren van de busmaatschappij Connexxion. Daarom is ervoor gekozen de huidige busroute te handhaven en de Anjelierstraat en de gehele Akeleistraat aan te merken als een erftoegangsweg A. Hierdoor wordt het overbodig eveneens de erftoegangsfunctie A te behouden voor de Dikkensweg en de Dahliastraat. Deze wegen zijn derhalve afgewaardeerd tot erftoegangswegen B. Tevens is uit metingen gebleken dat er meer fietsverkeer afgewikkeld wordt op de Dahliastraat dan op de Anjelierstraat (zie paragraaf 2.2. 'uitbreiding primaire fietsroutes').

Opwaarderen Schering en Woestendijk

Woonwijk 'De Weuste' was ten tijde van het opstellen van het verkeersplan in aanbouw. Het was destijds niet geheel duidelijk op welke wijze de wegenstructuur in deze woonwijk zou worden opgebouwd. Alle wegen in de woonwijk zijn destijds aangemerkt als erftoegangswegen B. Heden ten dage is de woonwijk in zijn geheel gerealiseerd. De Schering heeft binnen de woonwijk een verkeersverdelende en -verzamelende functie en is daarom aangemerkt als een erftoegangsweg A. De vormgeving van de Schering sluit nauw aan op deze functie. Ook de Woestendijk die aansluit op de Schering is aangemerkt als een erftoegangsweg A.

Opwaarderen Hexelseweg en gedeeltelijk afwaarderen Industrieweg

In het kader van de besluitvorming rond de westelijke randweg is ervoor gekozen af te zien van de fysieke afsluiting voor het gemotoriseerde verkeer van de Hexelseweg ter hoogte van het kruispunt Hexelseweg - Looweg (de Hexelseweg wordt aangesloten op de nog aan te leggen weg naar Zenderink). Door af te zien van de fysieke afsluiting wordt het afwaarderen van de Hexelseweg tot een erftoegangsweg B niet haalbaar geacht. Besloten is deze weg weliswaar een verblijfsfunctie te geven maar de verkeersfunctie van deze weg op te waarderen tot een erftoegangsweg A.

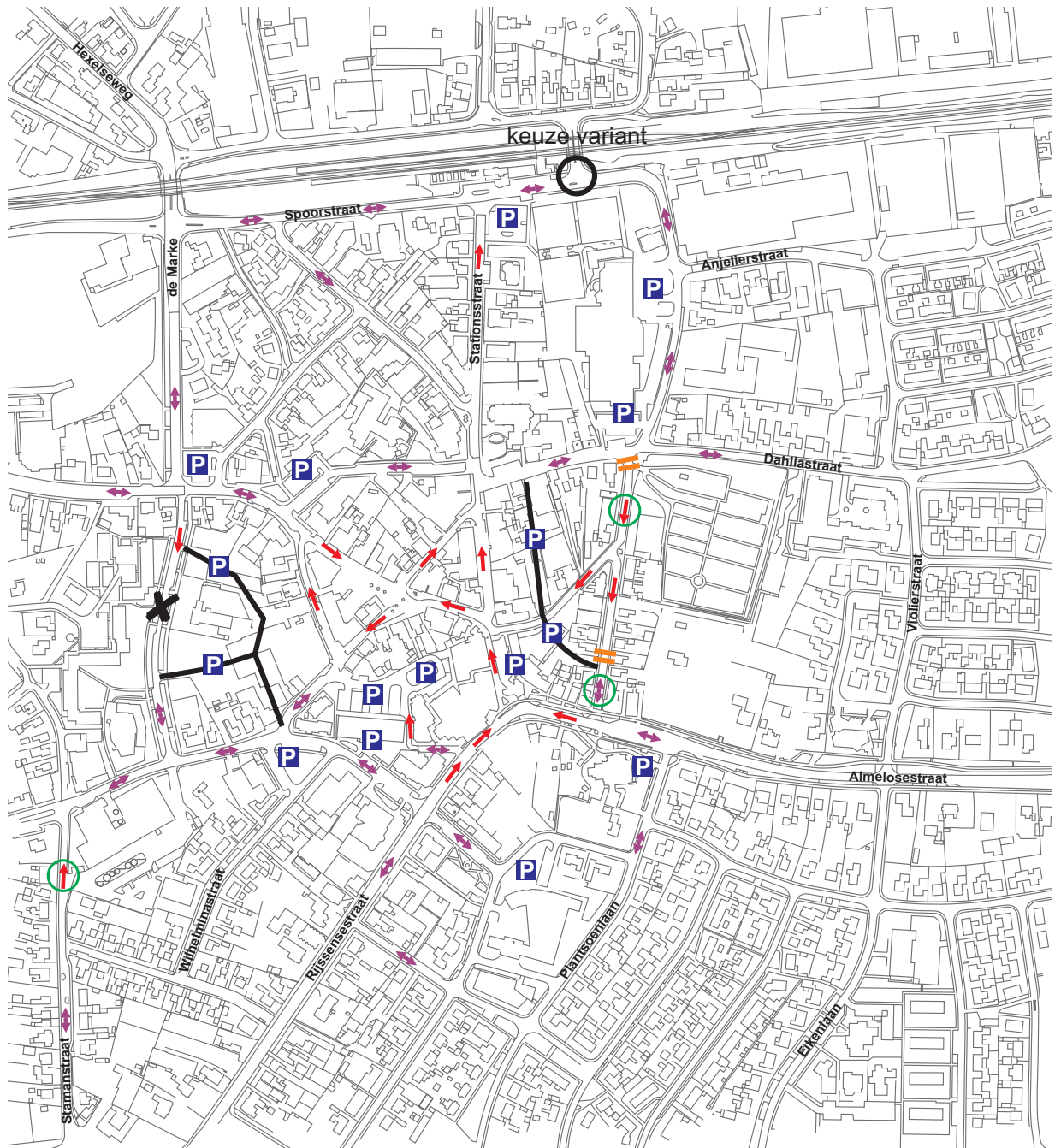
De Industrieweg tussen de westelijke randweg en de Hexelseweg is in het verkeersplan aangemerkt als een gebiedsontsluitingsweg. Het wordt, in verband met het grote aantal aanliggende bedrijven, echter niet realiseerbaar geacht dit wegvak als zodanig vorm te geven. Besloten is de Industrieweg af te waarderen tot een erftoegangsweg A. De Industrieweg is inmiddels conform deze functie voorzien van fietssuggestiestroken.








2.2. Toekomstige (vaststaande) wijzigingen

Uitbreiding primaire fietsroutes

In de kern Wierden zal het stelsel van primaire fietsroutes, zoals voorgesteld in het verkeersplan, uitgebreid worden. Dit om de afwikkeling van het fietsverkeer beter/veiliger in banen te leiden en om het gebruik van de fiets te stimuleren. Daartoe zal onder meer de primaire route over de Vriezenveense-overweg worden kortgesloten met de primaire route over de Weusteweg. Deze laatstgenoemde weg is gedeeltelijk gesloten verklaard voor het gemotoriseerde verkeer. Voorts is de primaire route aan de noordzijde van de Almelosestraat, die intensief door scholieren wordt gebruikt, verlengd tot de rotonde op het kruispunt Akeleistraat - Grote Maatweg. De solitaire fietsroute parallel aan de Vijverweg richting woonwijk 'De Weuste' en de kern Aadorp wordt als primaire route geïntroduceerd. In het kader van 'Buurtspraak Oost' is afgezien van de primaire route over de Anjelierstraat. In plaats daarvan zal de primaire route 'inprikken' op de parallel gelegen Dahliastraat.

TOEKOMSTIGE VERKEERSCIRCULATIE AUTOVERKEER IN HET CENTRUM



-  éénrichting
-  twee richtingen
-  parkeerplaats
-  gewijzigd t.o.v. huidige circulatie
-  nieuw tracé
-  uitritconstructie
-  fysieke afsluiting gemotoriseerd verkeer

Aangetekend wordt dat de primaire fietsroute langs de Hexelseweg vervalst. Met het verkeersmodel is namelijk geprognosticeerd dat handhaven van de primaire route over de Hexelseweg te veel afbreuk zal doen aan de verkeersaantrekkende werking van de toekomstige westelijke randweg. Het realiseren van een primaire fietsroute over de Hexelseweg houdt namelijk in dat op het kruispunt Industrieweg - Hexelseweg de voorrang ingesteld wordt ten gunste van het verkeer op de Hexelseweg. Dit leidt tot zodanig veel oponthoud op de Industrieweg dat de route over de Hexelseweg aantrekkelijker zal worden en de route over de westelijke randweg minder aantrekkelijk. Gezien het feit dat de Industrieweg en de Hexelseweg beide zijn aangemerkt als een erftoegangsweg A is het gewenst de voorrang op dit kruispunt niet te regelen.

Verkeerscirculatie centrum Wierden

In de notitie 'Ruimtelijke Ontwikkelingsvisie Wierden-Centrum' van Stedebouwkundig Adviesbureau Witpaard-partners wordt onder meer aangegeven op welke wijze de verkeercirculatie van het autoverkeer in het centrum van Wierden in de toekomst zal worden ingericht.. De wijzigingen ten opzichte van de huidige situatie betreffen:

- Het instellen van tweerichtingsverkeer in het zuiden van de Appelhofstraat (wegvak tussen het Burg. J.C. van de Bergplein en het perceelnummer 3 in de Appelhofstraat).
- Het instellen van eenrichtingsverkeer in het noorden van de Appelhofstraat (wegvak tussen de Kerkhofstraat en het perceelnummer 3 in de Appelhofstraat).
- Het instellen van eenrichtingsverkeer in het noorden van de Stamanstraat (wegvak tussen de Kruissteenweg en de Smeijerkampstraat).
- Het knippen van de Schoolstraat ter hoogte van de basisschool 'De Hemmelgaard'.
- Het realiseren van nieuwe infrastructuur aan de oostzijde van de Schoolstraat (verbinding tussen de twee parkeerterreinen en de Marktstraat) en aan de oostzijde van de Stationsstraat (verbinding tussen de Kerkhofstraat en de Appelhofstraat).

De toekomstige verkeerscirculatie in het centrum van Wierden wordt weergegeven op afbeelding 1.

Ontsluiting woonwijk 'Zenderink'

De gemeente Wierden is voornemens de toekomstige woonwijk 'Zenderink' te ontsluiten op de Hexelseweg ter hoogte van de Looweg in het verlengde van de (toekomstige) westelijke randweg. De weg die op voornoemde wijk ontsluit is aangemerkt als een erftoegangsweg A.

WEGENSTRUCTUUR KERN WIERDEN (INCLUSIEF VASTSTAANDE WIJZIGINGEN)



- ▬▬▬ stroomweg
- ▬▬ gebiedsontsluitingsweg
- ▬▬ gebiedsontsluitingsweg; potentieel erftoegangsweg A
- ▬▬ erftoegangsweg A
- overig verblijfsgebied (erftoegangsweg B)
- primaire fietsroute
- ▬▬▬ functie ter discussie








Ontsluiting bedrijventerrein 'Weuste-Noord'

Wanneer het toekomstige bedrijventerrein 'Weuste-Noord' wordt ontwikkeld zal dit terrein door de Vijverweg worden ontsloten. De Vlierdijk zal op dat moment tussen de Vriezenveenseweg en de Weusteweg worden aangemerkt als een erftoegangsweg B. De verlengde Vijverweg krijgt een erftoegangsfunctie A tot het kruispunt met de Stouwe Weg. Het wegvak van de Vijverweg dat gelegen is ten zuidoosten van voornoemd kruispunt wordt aangemerkt als een gebiedsontsluitingsweg.

Op afbeelding 2 zijn alle genoemde wijzigingen in de wegenstructuur weergegeven.

WEGENSTRUCTUUR (VARIANT 1)
Grote Maatweg als erftoegangsweg A en Rondweg als fietspad



-  stroomweg
-  gebiedsontsluitingsweg
-  gebiedsontsluitingsweg; potentieel erftoegangsweg A
-  erftoegangsweg A
-  overig
-  verblijfsgebied (erftoegangsweg B)
-  primaire fietsroute

3. ONDERZOEK GEWENSTE FUNCTIES GROTE MAATWEG EN RONDWEG WIERDEN

3.1. Inleiding







De Grote Maatweg is in het verkeersplan (1998) gecategoriseerd als een erftoegangsweg A en heeft hiermee een verkeersverzamelende en -verdelende functie gekregen binnen de woonwijk 'Grote Maat'. Sinds de verminderde doorgangsmogelijkheden bij het Burgemeester van de Bergplein wordt de Grote Maatweg intensiever gebruikt. Vermoedelijk wordt de Grote Maatweg als 'doorgaande route' richting Rijssen gebruikt door bewoners van de oostelijk in Wierden gelegen woonwijken. Dit wordt bezwaarlijk geacht door de bewoners van de Grote Maat. Om sluipbewegingen over de Grote Maatweg onaantrekkelijker te maken hebben bewoners voorgesteld de Grote Maatweg stringent als verblijfsgebied in te richten. Met dit voorstel staat de functie van de Grote Maatweg op losse schroeven. Wanneer dit voorstel namelijk wordt gehonoreerd zal de Grote Maatweg geheel of gedeeltelijk de uitstraling krijgen van een erftoegangsweg B. Met het afwaarderen van de Grote Maatweg ontbreekt in het zuiden van de kern Wierden echter een vlotte ontsluiting richting het hoofdwegennet. Mogelijk biedt het toegankelijk houden van de Rondweg Wierden voor het gemotoriseerde verkeer een oplossing voor dit probleem. De Rondweg Wierden kan namelijk de erftoegangsfunctie A van de Grote Maatweg overnemen. De Grote Maatweg kan in dit geval worden aangemerkt als een erftoegangsweg B. Dit strookt echter niet met de plannen van de gemeente Wierden. Voorgenomen is namelijk na de doortrekking van de N35 en de N36 de Rondweg Wierden af te waarderen tot een fietspad.

Voorname leidt ertoe dat er een afweging gemaakt moet worden tussen een wegenstructuur waarin de Grote Maatweg is aangemerkt als een erftoegangsfunctie A met een Rondweg Wierden die dient als fietspad en een wegenstructuur waarin de Grote Maatweg wordt afgewaardeerd tot een erftoegangsfunctie B in combinatie met het toegankelijk houden van de Rondweg Wierden voor het gemotoriseerde verkeer. De eerstgenoemde wegenstructuur wordt aangeduid als variant 1 (zie afbeelding 3); de laatstgenoemde wegenstructuur wordt aangeduid als variant 2 (zie afbeelding 4). Voor een juiste afweging zijn de verkeerskundige consequenties van beide varianten in beeld gebracht met behulp van het verkeersmodel Wierden. In paragraaf 3.2. wordt aangegeven welke uitgangspunten hierbij zijn gehanteerd. De verkeerskundige consequenties komen in paragraaf 3.3. aan de orde.

WEGENSTRUCTUUR (VARIANT 2)

Rondweg Wierden als erftoegangsweg A en Grote Maatweg als erftoegangsweg B



-  stroomweg
-  gebiedsontsluitingsweg
-  gebiedsontsluitingsweg; potentieel erftoegangsweg A
-  erftoegangsweg A
-  overig verblijfsgebied (erftoegangsweg B)
-  primaire fietsroute

3.2. Uitgangspunten verkeersmodel Wierden

Met behulp van het verkeersmodel Wierden zijn de verkeerskundige consequenties van beide varianten geprognoseerd voor het jaar 2010. Hierbij zijn de ruimtelijke en verkeerskundige ontwikkelingen die tot dit jaar zullen plaatsvinden ingebracht. Het betreft de nagenoemde ontwikkelingen:

- De vastvaststaande wijzigingen in de wegenstructuur zoals aan de orde is gekomen in hoofdstuk 2. Zowel de wijzigingen in de verkeerscirculatie in het centrum van Wierden als de gewijzigde categorisering zijn ingebracht in het verkeersmodel.
- De uitbreiding van het woningencontingent met circa 250 woningen ten noordwesten van de kern (woongebied 'Zenderink').
- De realisatie van de westelijke randweg vanaf de Nijverdalsestraat tot de Hexelseweg.
- De realisatie van het (volledige) bedrijventerrein ten noordoosten van de kern (bedrijventerrein 'Weuste-Noord') met bijbehorende infrastructurele voorzieningen.
- De doortrekking van de N35 en de N36.
- Het uitbreiden van 30 km/uur-gebieden conform de notitie 'uitwerking maatregelen Duurzaam Veilig; kenmerk wie-500.

Variante 1 diende als basis voor variante 2. In variante 2 is de Rondweg Wierden kortgesloten met de Almelosestraat via de Grote Maatweg. Het handhaven van de Rondweg Wierden tot aan het kruispunt Almelosestraat - Bedrijvenparkingel wordt ongewenst geacht omdat hierdoor voor het verkeer vanuit Almelo richting de N35 en vice versa een zeer aantrekkelijke route ontstaat door de kern Wierden. De gewenste route van dit verkeer is buiten de kern om via de N36. De verkeersplots van de varianten 1 en 2 zijn opgenomen in bijlage 1. Het model is opgesteld voor het avondspitsuur. Op basis van verkeersstellingen zijn de uurintensiteiten omgerekend naar etmaalintensiteiten. Omdat niet van het gehele netwerk bruikbare gegevens voorhanden zijn, dient enige voorzichtigheid te worden betracht in het hanteren van het etmaalcijfer. Voor alle wegen is namelijk een gemiddeld etmaalfactor van 11 gehanteerd. In werkelijkheid kan de etmaalfactor afwijken. De afwijking zal echter niet groot zijn.

3.3. Verkeerskundige consequenties varianten 1 en 2

In variante 1 varieert de intensiteit op de Grote Maatweg van circa 2.500 tot 3.600 motorvoertuigen per etmaal (afhankelijk van het wegvak). Door het handhaven van de Rondweg Wierden loopt de etmaalintensiteit op de Grote Maatweg (wegvak Rijssensestraat - De Aa) terug naar circa 1.100 à 1.900 motorvoertuigen. Voorts is in variante 2 een afname waar te nemen op de nog aan te leggen doortrekking van de N35 en de N36. De intensiteiten van variante 2, op

het wegvak van de Almelosestraat ten oosten van de aansluiting van de Rondweg Wierden, zijn hoger dan die in variant 1. Deze toename in intensiteit wordt veroorzaakt door een toename van het verkeer vanaf de Aadorpsweg, de N36 en uit de richting Almelo. Op de Rondweg Wierden zelf worden per etmaal circa 6.100 motorvoertuigen afgewikkeld. In tabel 1 wordt een overzicht gegeven van de geprognosticeerde intensiteiten in de directe omgeving van de Grote Maatweg.

Tabel 1: Etmaalintensiteiten variant 1 en 2 per wegvak (2010)

wegvak	intensiteiten in motorvoertuigen per etmaal		Toe- of afname (in procenten)
	variant 1	variant 2	
Grote Maatweg (wegvak Rijssensestraat-Meidoornlaan)	3.600	1.900	- 47%
Grote Maatweg (wegvak Eikenlaan-De Aa)	2.500	1.100	- 56%
Grote Maatweg (wegvak De Aa-Almelosestraat)	3.000	6.100	+ 103%
N36 (wegvak Bedrijvensingel-N35)	28.600	25.900	- 9%
N35 (wegvak N36 -N350)	23.100	20.900	- 10%
Rondweg Wierden (wegvak Almelosestraat-Rijssensestraat)	0	6.100	n.v.t.
Rijssensestraat (wegvak Grote Maatweg- N35)	10.500	13.800	+ 31%
Kervellaan (wegvak Tijnstraat-Aadorpsweg)	600	1.100	+ 83%
Aadorpsweg (wegvak Kervellaan-Almelosestraat)	2.800	3.000	+ 7%
Almelosestraat (aansluiting Rondweg Wierden-Almelosestraat)	11.000	12.700	+ 15 %
N36 (Almelosestraat-Vijverweg)	21.500	22.000	+ 2%

Uit tabel 1 kan worden afgeleid dat in variant 2 de verkeersdruk op het wegvak van de Grote Maatweg tussen de Rijssensestraat en De Aa afneemt ten opzichte van variant 1. Deze afname wordt veroorzaakt door de Rondweg Wierden en heeft betrekking op het lokale verkeer dat geen relatie heeft met de woonwijk Grote Maat. De Rondweg Wierden ontlast echter niet alleen de Grote Maatweg. Ook het verkeer vanuit de gebieden die ten oosten van de Rondweg Wierden zijn gelegen maken gebruik van de Rondweg Wierden. Met name voor een deel van het verkeer van en richting Almelo vormt de Rondweg Wierden een aantrekkelijk alternatief voor de route over de N35 en de N36. Door bijvoorbeeld de Rondweg Wierden in functie af te waarden tot een erftoegangsweg B kan ten dele worden voorkomen dat verkeer vanuit Almelo gebruik gaat maken van de Rondweg Wierden. Dit leidt er echter toe dat de Rondweg Wierden eveneens minder aantrekkelijk zal worden voor het lokale doorgaande verkeer met als gevolg dat de verkeersdruk op de Grote Maatweg weer zal toenemen.

Resumerend kan worden gesteld dat door het handhaven van de Rondweg Wierden verkeer wordt onttrokken aan de Grote Maatweg. De mate waarin dit gebeurt is echter beperkt. Een moeilijk tegen te gaan neveneffect van het handhaven van de Rondweg Wierden is dat doorgaand verkeer (voornamelijk uit en richting Almelo) eveneens wordt aangetrokken door de Rondweg Wierden.

Geadviseerd wordt de Grote Maatweg als een erftoegangsweg A in te richten en de optie om de Rondweg Wierden toegankelijk te houden voor gemotoriseerd verkeer te laten vervallen. De beperkte ontlasting van de Grote Maatweg in variant 2 lijkt namelijk niet op te wegen tegen de toename van het doorgaande verkeer door de kern Wierden. De beperkte ontlasting verbetert de verkeers-beleving/-het verkeersklimaat namelijk minimaal.

Wat betreft de geprognosticeerde intensiteiten op de Grote Maatweg (maximaal 3.600 mvt/etmaal) in variant 1 kan deze weg zonder problemen een erftoegangsfunctie A vervullen (etmaalintensiteiten tot 6.000 motorvoertuigen per etmaal zijn aanvaardbaar). Bij voorkeur wordt een erftoegangsweg A ingericht als een 30 km/uur-weg. Daarentegen zijn er eveneens erftoegangswegen A waar het wenselijk is het snelheidsregime van 50 km/uur (voorlopig) te handhaven. Dit geldt voor de erftoegangswegen A waarvoor geldt:

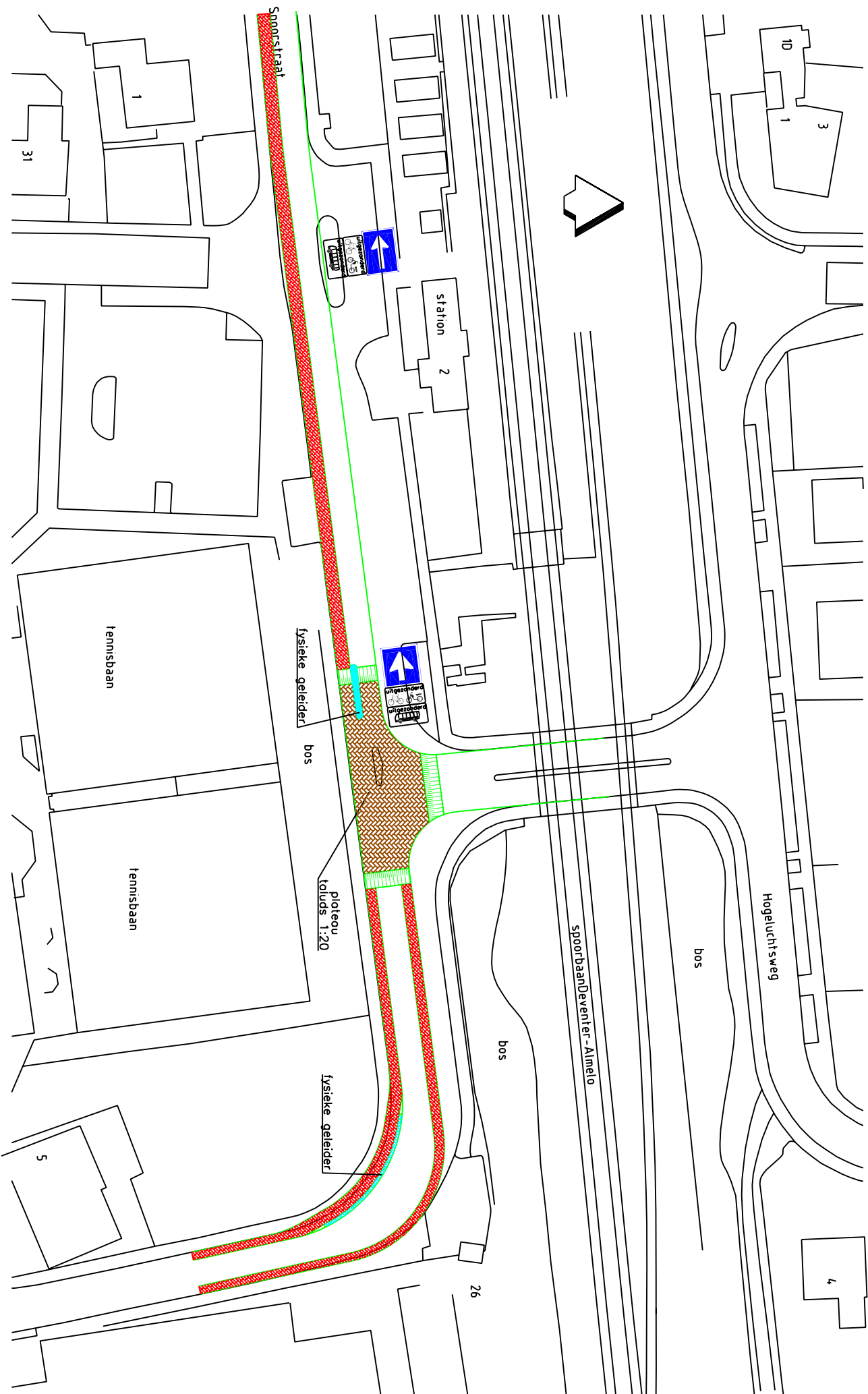
- Dat ze zijn gelegen op het industrieterrein. Gezien de hoeveelheid vrachtverkeer op industrieterreinen wordt het ongewenst geacht hier dezelfde voorkeurskenmerken toe te passen als in woongebieden. Door het vele vrachtverkeer zijn snelheidsremmende maatregelen, zoals drempels en plateaus, niet wenselijk op industrieterreinen. Een industrieterrein inrichten als 30 km/uur-gebied is dan ook niet haalbaar/realistisch.
- Dat ze onderdeel uitmaken van een busroute. Dit om de huidige dienstregeling van de buslijnen zo weinig mogelijk negatief te beïnvloeden. Bovendien zijn wegen waar de bus over heen rijdt doorgaans ruim opgezet waardoor het moeilijk is om 30 km/uur als limiet af te dwingen. Een uitzondering dient te gelden voor het Burg. v.d. Bergplein in Wierden en een gedeelte van de Dorpsstraat te Enter. Voornoemde wegen zijn gelegen in het centrumgebied en zijn vormgegeven als 30 km/uur-wegen.
- Dat ze momenteel niet de uitstraling hebben die aansluit bij een 30 km/u-gebied. Op een aantal erftoegangswegen A kunnen in de huidige situatie gemakkelijk hogere snelheden ontwikkeld worden dan 30 km/uur (door bijvoorbeeld lange rechtstanden en/of ruim dwarsprofiel en/of voorrangsgeregelde kruispunten). Hierbij kan bijvoorbeeld worden gedacht aan de Nijverdalsestraat, de Hexelseweg en een deel van de Stouweweg. Op dergelijke wegen is 30 km/uur niet of nauwelijks handhaafbaar. Derhalve wordt voorlopig op deze wegen niet afgeweken van het snelheidsregime van 50 km/uur. Pas wanneer deze wegen de uitstraling hebben gekregen van een 30 km/uur-weg wordt het gewenst geacht ook op deze wegen een snelheidslimiet in te stellen van 30 km/uur.

De twee eerstgenoemde 'criteria' zijn niet van toepassing op de Grote Maatweg. Het laatstgenoemde 'criterium' echter wel. Het huidige wegbeeld van de Grote Maatweg past niet bij het wegbeeld dat hoort bij een 30 km/uur-weg. Wil de Grote Maatweg de uitstraling krijgen van een 30 km/uur-weg dan is herinrichting noodzakelijk. Belangrijke ontwerpelementen hierbij zijn rode fietssuggestiestroken, plateau's en eventueel wegvakmaatregelen als asverspringing en/of een wegver-smalling. Voornoemde ontwerpelementen sluiten aan op de Duurzaam Veilige voorkeurskenmerken (zie bijlage 2).

Aangetekend wordt dat op termijn de snelheidslimiet van 30 km/uur binnen de bebouwde kom als algemene regel zal gelden. Wel is het mogelijk hiervan wegen uit te zonderen. Een uitzondering kan bijvoorbeeld van toepassing zijn op de wegen die onderdeel uitmaken van het industrieterrein en/of de busroute.



HERINRICHTING SPOORSTRAAT - DIKKENSWEG VARIANT A
 - GEMEENTE WIJERDEN -



31-08-2001
 Gemeente Wijerden

Afbeelding 5

4. VERKEERSKUNDIGE CONSEQUENTIES VARIANTEN VRIEZENVEENSE-OVERWEG

4.1. Inleiding

In de kern Wierden zijn twee gelijkvloerse overwegen over het spoor (Zwolle - Hengelo/Deventer - Almelo) aanwezig; de Vriezenveense-overweg en de Hexelse-overweg. De eerstgenoemde overweg wordt mede gebruikt door doorgaand verkeer over de route Stationsstraat - Spoorstraat - Vriezenveense-overweg - Vriezenveenseweg. Hierdoor wordt het centrumgebied belast door verkeer dat oneigenlijk gebruik maakt van de wegen in het centrum. De gemeente Wierden is voornemens voornoemde route voor het doorgaande verkeer onaantrekkelijk te maken door het treffen van maatregelen binnen de kern Wierden. Slechts wanneer mocht blijken dat alle voorgestelde maatregelen onvoldoende effect sorteren dienen aanvullende maatregelen te worden getroffen op de spoorwegovergang in de Vriezenveenseweg. Hiervoor heeft BVA in augustus 1999 een drietal inrichtingsvarianten uitgewerkt. De inrichtingsvarianten worden in het onderstaande beschreven.

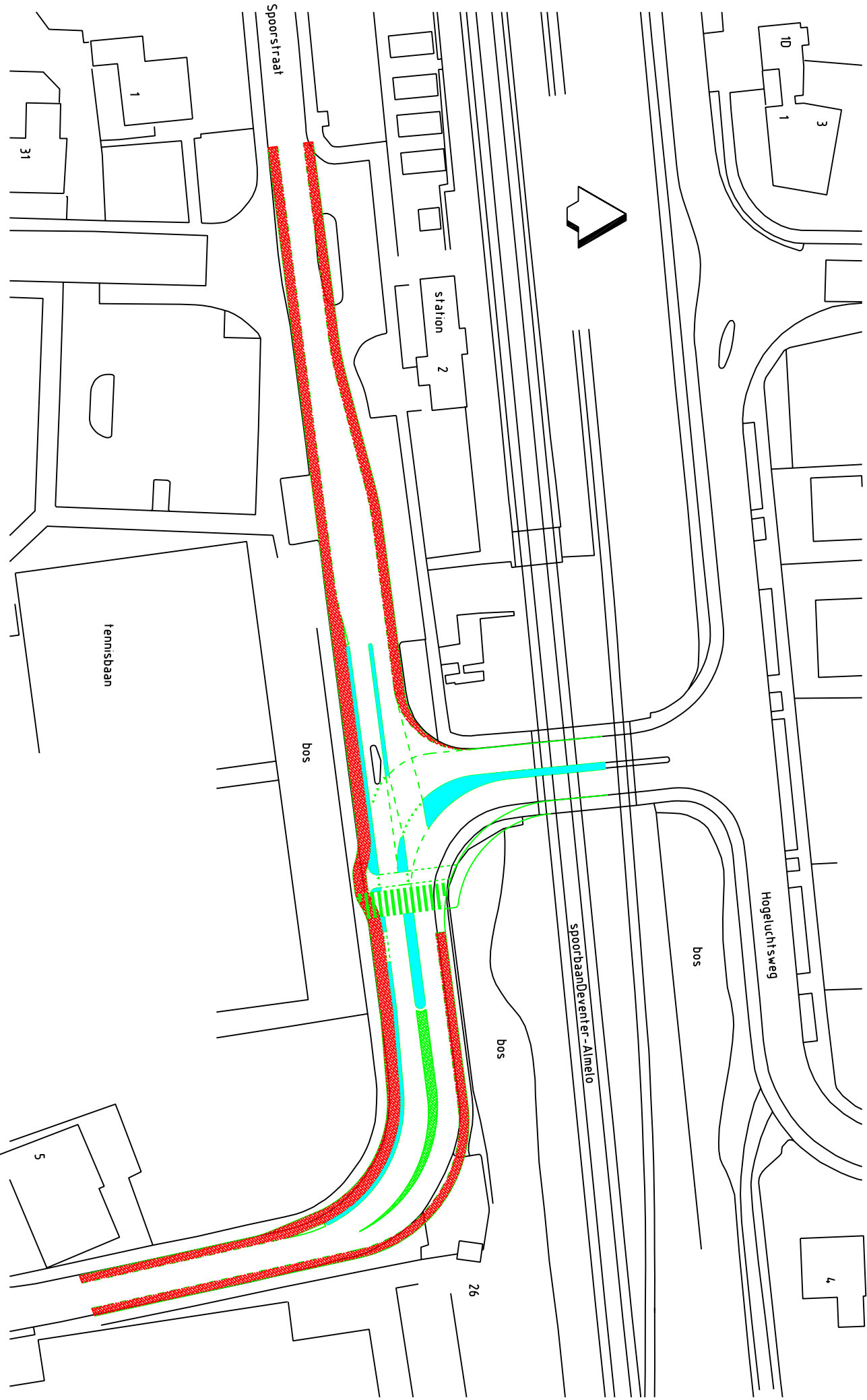
- *Variant A:* Bij deze variant wordt eenrichtingsverkeer ingesteld op het wegvak Spoorstaat tussen de Stationsstraat en de Dikkensweg (met uitzondering van busverkeer en (brom)fietsers). De consequentie van deze variant is dat vanaf de Marke, de Dikkensweg niet bereikbaar is via de Spoorstraat. Tevens kan het verkeer bij het NS-station niet in oostelijke richting over de Spoorstraat wegrijden (zie afbeelding 5).
- *Variant B:* In deze variant wordt voorrang ingesteld ten gunste van het verkeer op de route spoorwegovergang - Dikkensweg. Door de fysieke geleiders wordt het onmogelijk gemaakt de route Spoorstraat - Vriezenveense-overweg te volgen. Alle andere verkeersbewegingen zijn wel mogelijk (zie afbeelding 6).
- *Variant C:* In deze variant wordt door de fysieke scheiding een tweetal relaties onmogelijk gemaakt. Namelijk Spoorstraat - Vriezenveense-overweg én Vriezenveense-overweg - Dikkensweg. Naast het blokkeren van de sluiproute Rijssensestraat - Stationsstraat - Spoorstraat - oostelijke spoorwegovergang wordt ook een eventuele sluiproute oostelijke spoorwegovergang - Dikkensweg - Appelhofstraat - Almelsestraat geblokkeerd (zie afbeelding 7).

Een standpunt over welke variant de voorkeur verdient moet door de gemeente Wierden nog worden ingenomen. Om hierover stelling in te nemen is het gewenst inzicht te hebben in de verkeerskundige consequenties van de verschillende varianten mede in relatie met de overige maatregelen. Alvorens hier in paragraaf 4.3. nader op wordt ingegaan worden eerst de uitgangspunten van het verkeersmodel beschreven.



HERINRICHTING SPOORSTRAAT - DIKKENSWEG VARIANT B

- GEMEENTE WERDEN -



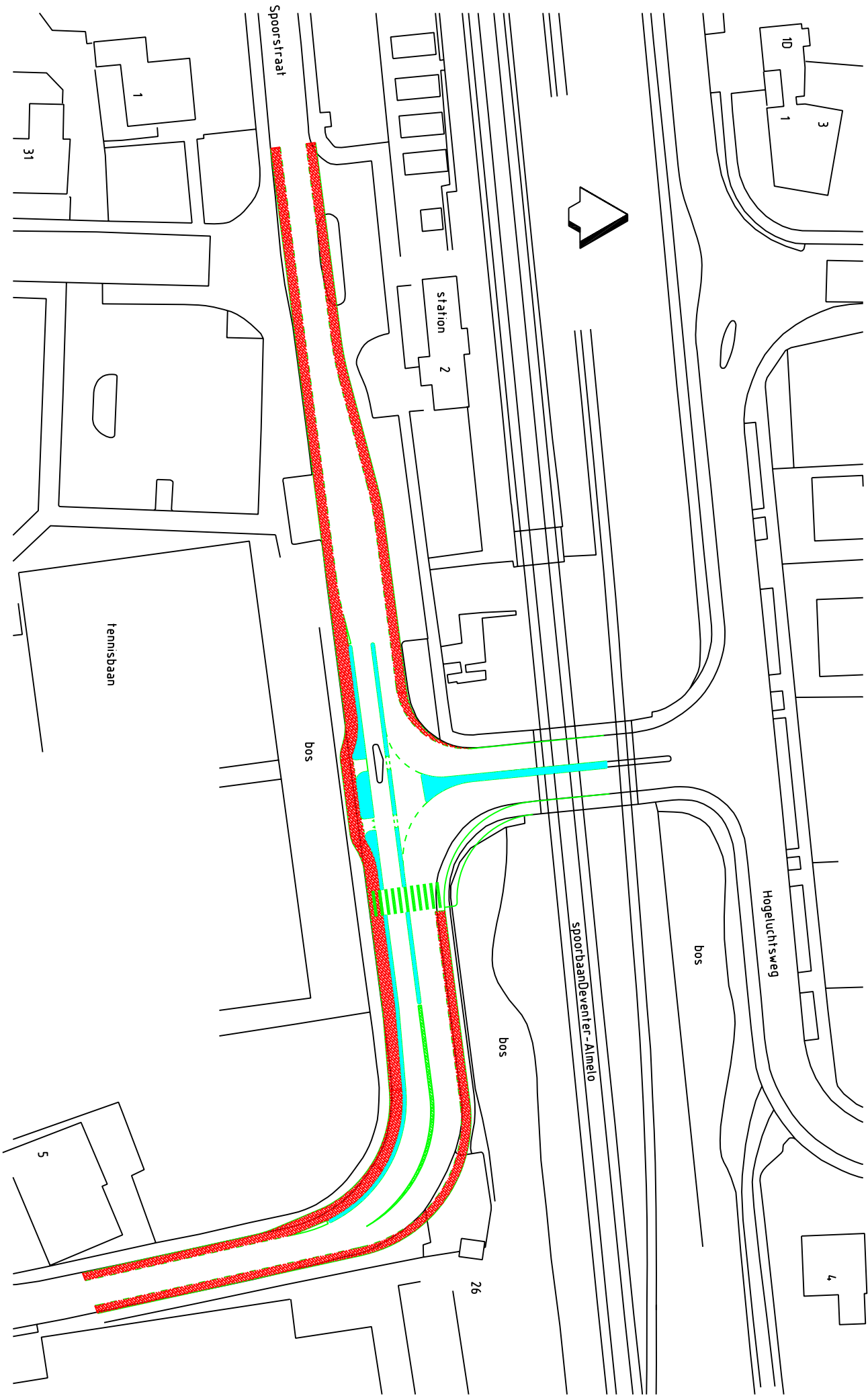
4.2. Uitgangspunten verkeersmodel Wierden

Met behulp van het verkeersmodel Wierden zijn de verkeerskundige consequenties van de verschillende overweg-varianten in beeld gebracht voor het jaar 2010. Hierbij dient variant 1 zoals deze is beschreven in paragraaf 3.2 als basis. De Hexelse-overweg is in het verkeersmodel als een gelijkvloers kruispunt ingebracht. Hierbij is rekening gehouden met een toename van de vertraging in de toekomst ten gevolge van een toename in het aantal trein-passages. Opgemerkt wordt dat de NS op dit moment analyseert of, en zo ja wanneer, een tunnel onder de Hexelse-overweg aangebracht moet worden. De verwachting is echter dat de ondertunneling van de Hexelse-overweg pas na 2015 in beeld komt. De ondertunneling is dan ook niet ingebracht in de model-berekeningen van de varianten 1 tot en met 8.

De verkeersplots van de overweg-varianten zijn in bijlage 3 opgenomen. Variant A (zoals beschreven in paragraaf 4.1.) correspondeert met variant 3, variant B met variant 4 en variant C met variant 5. Ter vergelijking zijn eveneens de verkeerskundige consequenties van een volledige afsluiting van de Vriezenveense-overweg in beeld gebracht met behulp van het verkeersmodel. Deze verkeers-situatie correspondeert met variant 6.

4.3. Verkeerskundige consequenties varianten 3, 4, 5 en 6

Wanneer de verkeersplots van de varianten 3, 4 en 5 met elkaar worden vergeleken dan kan worden geconcludeerd dat de onderlinge verschillen klein zijn. Dit geldt zowel voor het centrumgebied als voor het gebied in de directe nabijheid van de Vriezenveense-overweg. Voor de noordzijde van de Stationsstraat zijn de geprognosticeerde intensiteiten in alle varianten bijvoorbeeld gelijk. In tabel 2 zijn de geprognosticeerde etmaalintensiteiten van een aantal wegvakken tegen elkaar afgezet. Hierbij geldt dezelfde opmerking betreffende de ophoogfactor voor de etmaalintensiteiten als in hoofdstuk 3. De etmaalintensiteiten van variant 6 zijn eveneens ter vergelijking opgenomen.



Tabel 2: Etmaalintensiteiten varianten 3, 4, 5 en 6 per wegvak (2010)

wegvakken gelegen in het centrumgebied	intensiteiten in motorvoertuigen per etmaal			
	variant 3 (A)	variant 4 (B)	variant 5 (C)	variant 6
Stationsstraat (wegvak Kerkhofstraat-Spoorstraat)	800	1.100	800	1.700
Kerkhofstraat (wegvak Stationsstraat-Dikkensweg)	3.900	3.300	3.000	1.400
Spoorstraat (wegvak Oude Zwolsestraat-Stationsstraat)	5.000	6.100	7.700	8.300
Spoorstraat (wegvak Stationsstraat-Vriezenveense-overweg)	4.400	5.500	7.200	6.600
Appelhofstraat (wegvak Almlosestraat-Kerkhofstraat)	1.700	1.700	1.100	1.100
Vriezenveense-overweg	9.900	6.600	5.800	0
Dikkensweg (wegvak Spoorstraat-Anjelierstraat)	10.500	9.900	8.800	6.600
Dikkensweg (wegvak Kerkhofstraat-Anjelierstraat)	7.200	6.600	6.100	3.600
wegvakken buiten het centrumgebied	intensiteiten in motorvoertuigen per etmaal			
	variant 3 (A)	variant 4 (B)	variant 5 (C)	variant 6
Noord-Parallelweg (wegvak Vriezenveenseweg-Vriezenveense-overweg)	7.200	4.700	3.900	2.200
Noord-Parallelweg (wegvak Hexelseweg-Vriezenveenseweg)	3.300	1.900	2.500	5.000
Hexelse-overweg	6.600	8.800	9.400	12.700
Vriezenveenseweg (wegvak Noord-Parallelweg-Hoge Luchtsweg)	5.500	5.200	4.700	3.600
Anjelierstraat (wegvak Dikkensweg-Tulpenstraat)	3.900	4.100	3.900	3.900
Hoge Luchtsweg (wegvak Noord-Parallelweg-Nijverheidsstraat)	3.900	2.800	2.800	1.700

Uit tabel 2 kan worden afgeleid dat van de varianten 3, 4 en 5 in het centrumgebied in de directe nabijheid daarvan in variant 5 per saldo het minste verkeer afgewikkeld wordt. De verschillen zijn echter marginaal. Wanneer de varianten echter worden afgezet tegen variant 1 (waarin de Vriezenveense-overweg vanuit alle richtingen te benaderen is) dan blijkt dat met het verhogen van de weerstand op de Vriezenveense-overweg de intensiteit op de Stationsstraat wordt teruggebracht. Indien één van de inrichtingsvarianten wordt uitgevoerd gaat een lichte voorkeur uit naar variant 5. Verkeerskundige knelpunten door het verhogen van de weerstand op de Vriezenveense-overweg worden in geen van de varianten verwacht.

Wanneer ertoe wordt overgegaan de Vriezenveense-overweg (conform variant 6) volledig af te sluiten zal de verkeersdruk onder meer in het noorden van de Stationsstraat, op de Spoorstraat (wegvak Oude Zwolsestraat - Stationsstraat) en de Hexelse-overweg toenemen. Op de Kerkhofstraat en de Dikkensweg zal echter de verkeersdruk afnemen. Een volledige afsluiting maakt eveneens de route over de westelijke randweg aantrekkelijker. Hier is een toename in verkeersdruk waar te nemen.

WEGENSTRUCTUUR (VARIANT 7)
Vlierdijk erftoegangsweg B



- stroomweg
- gebiedsontsluitingsweg
- gebiedsontsluitingsweg;
potentieel erftoegangsweg A
- erftoegangsweg A
- overig
- verblijfsgebied (erftoegangsweg B)
- primaire fietsroute

5. ONDERZOEK GEWENSTE FUNCTIE VLIERDIJK

5.1. Inleiding

Met de aanleg van de westelijke randweg en de doortrekking van de N35 en de N36 ontstaat er nagenoeg een gesloten 'ring' rondom Wierden. Ten noorden van Wierden ontbreekt er echter een 'hoogwaardige verbinding' voor het gemotoriseerde verkeer. Teneinde de 'ring' te completeren is het mogelijk de verkeersfunctie van de Vlierdijk op te waarderen opdat de Vlierdijk kan fungeren als noordelijke randweg. Het aanbrengen van een hoogwaardige verbinding ten noorden van Wierden zou kunnen leiden tot het verminderen van de verkeersdruk in de kern Wierden. Onderzocht is in welke mate er positieve effecten zijn te verwachten van het opwaarderen van verkeersfunctie van de Vlierdijk tot een gebiedsontsluitingsweg. Hierbij is gebruik gemaakt van het softwarepakket EVWS (Evaluatie Variante WegenStructuren). Met behulp van het pakket EVWS is het mogelijk de wegenstructuren zonder en met het opwaarderen van de Vlierdijk op hoofdlijnen te beoordelen (te vergelijken) op onder meer de thema's bereikbaarheid, verkeers(on)veiligheid, barrièrewerking (oversteekbaarheid) en verkeersklimaat. In paragraaf 5.2. wordt ingegaan op de input van EVWS. In paragraaf 5.3. komen de onderzoeksresultaten aan de orde en tenslotte worden in paragraaf 5.4. de beide wegenstructuren afgewogen.

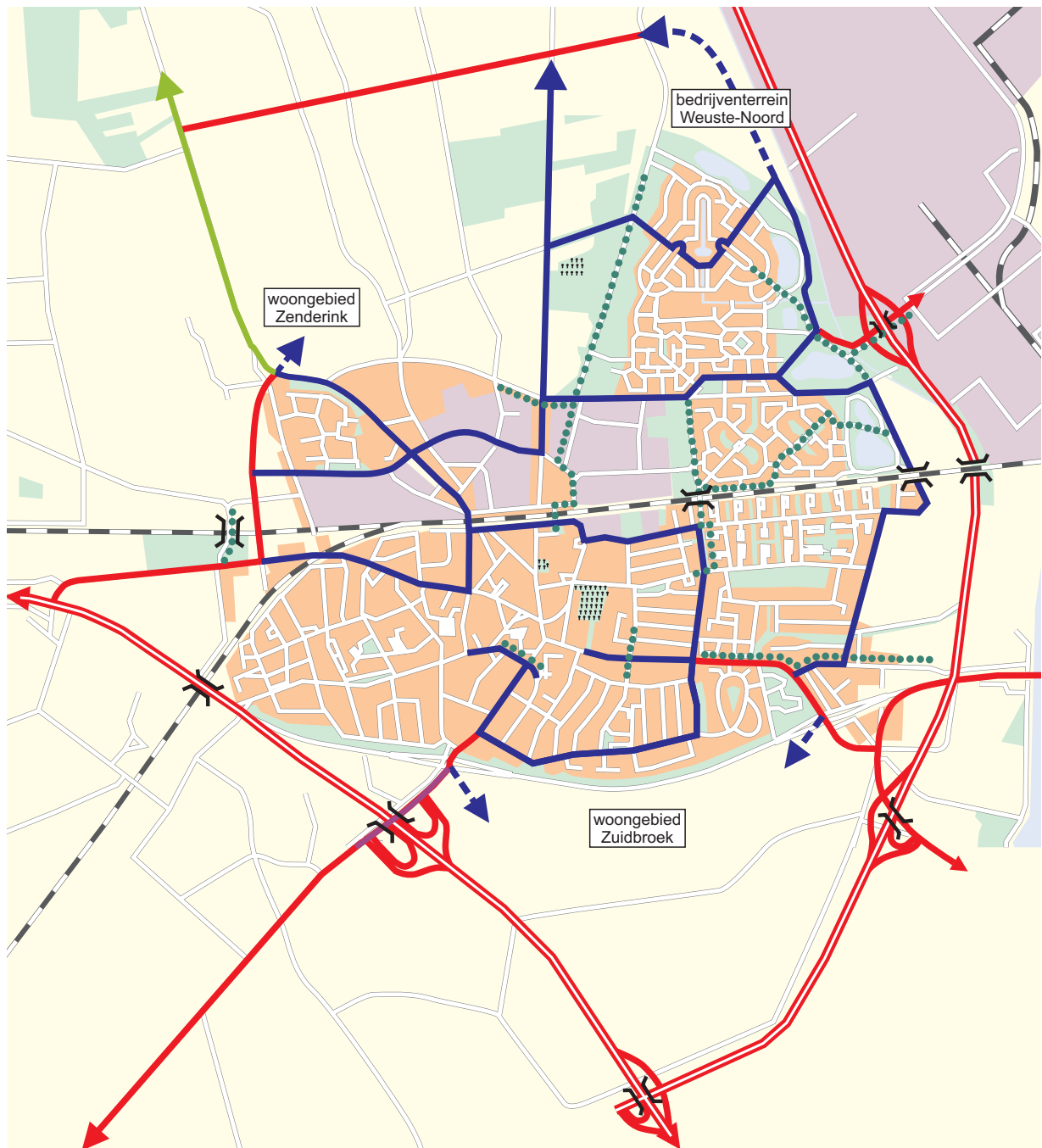
5.2. Input EVWS









Als input voor het softwarepakket EVWS dient het gecategoriseerde wegennet en de geprognosticeerde verkeersintensiteiten die met behulp van het verkeersmodel van Wierden zijn bepaald.

Gecategoriseerd wegennet

Alvorens een wegennet beoordeeld kan worden is het essentieel dat aan de wegen een wegfunctie is toegekend (met bijbehorende inrichting). De functie van een weg is namelijk in belangrijke mate bepalend voor de beoordeling van de hiervoor genoemde thema's. Bijvoorbeeld, een hoge intensiteit op wegen met primair een verkeersfunctie (bijvoorbeeld gebiedsontsluitingswegen) is geen probleem terwijl dezelfde intensiteit op een weg met primair een verblijfsfunctie (erftoegangswegen) misschien volstrekt ondenkbaar/ontoelaatbaar is. Op afbeeldingen 8 en 9 is het gecategoriseerde wegennet van de twee door te rekenen wegenstructuren weergegeven. Het verschil tussen de wegenstructuren is de functie van de Vlierdijk. Op afbeelding 8 is de Vlierdijk aangemerkt als een erftoegangsweg B (60 km/uur-weg) waarbij de Vijverweg niet is aangesloten op de Vlierdijk; op afbeelding 9 als een gebiedsontsluitingsweg (80-km/uur-weg), waarbij de Vijverweg wel is aangesloten op de Vlierdijk.

WEGENSTRUCTUUR KERN WIERDEN



-  stroomweg
-  gebiedsontsluitingsweg
-  gebiedsontsluitingsweg
-  potentieel erftoegangsweg A
-  erftoegangsweg A
-  verblijfsgebied (erftoegangsweg B)
-  primaire fietsroute
-  functie ter discussie

Verkeersintensiteiten

De verkeersintensiteiten zijn bepaald voor het jaar 2015 omdat naar verwachting pas tegen deze tijd een dergelijke verbinding kan worden gerealiseerd. Hierbij is uitgegaan van een jaarlijkse autonome toename van het verkeer van 2% ten opzichte van het jaar 2010. Voorts wordt ervan uitgegaan dat de woonwijk 'Zuidbroek' (circa 1.500 woningen) en het bedrijventerrein 'Weuste-Noord' zijn gerealiseerd. De plots van de verkeersbelasting per wegenstructuur zijn opgenomen in bijlage 4. In het vervolg van dit hoofdstuk zal per thema in worden gegaan op de manier waarop in EVWS de berekeningen worden uitgevoerd en worden de berekeningsresultaten gepresenteerd.

5.3. Onderzoeksresultaten EVWS

In deze paragraaf komen de onderzoeksresultaten van EVWS met betrekking tot de thema's bereikbaarheid, verkeers(on)veiligheid, barrièrewerking en verkeersklimaat aan de orde.

5.3.1. Bereikbaarheid

Het begrip bereikbaarheid wordt veelal gekoppeld aan de economische gevolgen van verkeersmaatregelen. Het waarborgen van de bereikbaarheid is veelal uitgangspunt bij het opzetten van wegenstructuren, met name voor economische en sociaal-culturele centra. Bereikbaarheid kan in dit verband worden gedefinieerd als de mogelijkheid om binnen een aanvaardbare tijd de directe omgeving van een bestemming te bereiken. Het laatste deel van een verplaatsing is het aankomen op de plaats van bestemming en het verlaten/parkeren/stallen van het voertuig, inclusief natransport. De mogelijkheden voor de verplaatsing directe omgeving - bestemming wordt uitgedrukt in de toegankelijkheid en is veelal afhankelijkheid van ruimtelijke inrichtingsaspecten. Bij de facetten bereikbaarheid en toegankelijkheid ligt het accent op de verplaatsing naar de bestemming en weer terug.

Bereikbaarheid is afhankelijk van tijd. Dit is voor het gemotoriseerde verkeer meetbaar. Het is daarvoor noodzakelijk over een digitaal netwerk (verkeersmodel) te beschikken waarin afstanden en snelheden zijn opgenomen. De bereikbaarheid wordt voor het autoverkeer uitgedrukt in reistijd. Voor diverse relaties wordt de reistijd (uitgedrukt in hele minuten) bepaald aan de hand van reissnelheid, reisafstand en de intensiteit-capaciteitverhouding. In bijlage 5 wordt van beide varianten de totale reistijd op de heen- en terugreis aangegeven vanuit een bepaald gebied naar de overige gebieden.

In tabel b4.1. van bijlage 5 is het kolomtotaal (totale reistijd) vertaald in een indexcijfer. Het indexcijfers van variant 7 conform afbeelding 8 is daarbij op 100 gesteld. Des te hoger het indexcijfer des te slechter de bereikbaarheid is.

Tabel 3: *Bereikbaarheid-indexcijfers per variant*

	variant 7 Vlierdijk = erftoegangsweg B	variant 8 Vlierdijk = gebiedsontsluitingsweg
indexcijfer bereikbaarheid	100	99,73

Uit tabel 3 wordt afgeleid dat de bereikbaarheid verbetert met het opwaarderen van de Vlierdijk tot een gebiedsontsluitingsweg. De onderlinge verschillen zijn echter marginaal.

5.3.2. Verkeers(on)veiligheid

Passend in de 'Duurzaam Veilig'-visie is het mogelijk een koppeling aan te brengen tussen categorisering en verkeers(on)veiligheid. Categorisering vormt de basis voor het creëren van een veilig wegennet. Een beperkt aantal, herkenbare categorieën die uniform zijn vormgegeven maken de weggebruiker duidelijk welk verkeersgedrag verlangd wordt, hetgeen een positief effect op de verkeersveiligheid heeft. Op basis van de toegekende categorie krijgt ieder wegvak/kruising een risicocijfer. Deze wordt vermenigvuldigd met de verkeersprestatie. De verkeersprestatie is het product van de lengte van het wegvak en de intensiteit. Voor kruispunten wordt de hoofdstroom genomen voor de berekening van de verkeersonveiligheid. Omdat het gemotoriseerde verkeer de grootste veroorzaker is van verkeers(letsel)ongevallen wordt verkeersonveiligheid gekoppeld aan het verreden aantal autokilometers.

In bijlage 6 is van beide varianten het geprognosticeerde aantal verreden autokilometers per wegcategorie opgenomen evenals een ongevalsratio. In tabel 4 is de ongevalsratio vertaald in een verkeersonveiligheids-indexcijfer. Het indexcijfer van variant 7 is daarbij op 100 gesteld (er is van uitgegaan dat beide indexcijfers evenzwaar wegen). Hoe hoger het indexcijfer des te groter de verkeersonveiligheid is.

Tabel 4: *Verkeersonveiligheids-indexcijfer per variant*

	variant 7 Vlierdijk = erftoegangsweg B	variant 8 Vlierdijk = gebiedsontsluitingsweg
indexcijfer voor binnen de bebouwde kom	100	92,07
indexcijfer voor buiten de bebouwde kom	100	171,31
Totaal	200	263,38

De opwaardering van de Vlierdijk leidt ertoe dat binnen de bebouwde kom minder autokilometers worden afgelegd. De reductie van het aantal autokilometers is eveneens waar te nemen op wegen met een hogere risicocijfer. Het indexcijfer

voor de verkeersonveiligheid valt binnen de bebouwde kom in variant 8 dan ook lager uit dan in variant 7.

Buiten de bebouwde kom worden in variant 8 meer autokilometers afgelegd dan in variant 7. Deze toename is voornamelijk waar te nemen op de verkeersonveiligere wegen. Voorts geldt dat de opwaardering van Vlierdijk ertoe leidt dat meer verkeer op het Wierdense wegennet wordt afgewikkeld. Voornoemde is de oorzaak van een hogere indexcijfer buiten de bebouwde kom in variant 8. Per saldo scoort variant 8 minder goed op het thema verkeersonveiligheid dan in variant 7.

5.3.3. Barrièrewerking (oversteekbaarheid)

De barrièrewerking (oversteekbaarheid) wordt onder meer bepaald door de intensiteit en de snelheid van het verkeer. Des te hoger de verkeersintensiteit en de snelheid op een weg des te moeilijker het wordt om de weg over te steken. Ook de wegomgeving is bepalend voor de mate van barrièrewerking. Bij een weg met weinig woningen (dus weinig dwarsrelaties) is een hoge barrièrewerking minder ernstig dan dezelfde barrièrewerking bij een weg met veel woningen. In EVWS wordt onderscheid gemaakt in een centrumomgeving, een omgeving met scholen, een woonomgeving (onderverdeeld in gebieden met veel en met weinig woningen) en een industrieomgeving. De barrièrewerking wordt gekwalificeerd in de klassen 'zeer sterk', 'sterk', 'redelijk', 'matig' en 'gering'. De grenzen van deze klassen zijn bepaald overeenkomstig de waarden voor snelheid en maximaal te accepteren intensiteit (conform de verkeersplannen voor de kern Wierden en voor het buitengebied). In bijlage 7 is per variant aangegeven hoeveel wegvakken en welke wegvaklengte (uitgedrukt in kilometers) valt in een bepaalde klasse. Er is onderscheid gemaakt tussen aantal wegvakken en wegvaklengte om een duidelijker beeld te krijgen van de ernst van de situatie. Wanneer bijvoorbeeld alleen het aantal wegvakken was meegenomen en er was bij een variant sprake van een zeer sterke barrièrewerking op 1 wegvak dan zou de situatie hier minder ernstig worden ingeschat dan een variant waarop 2 wegvakken sprake is van een zeer sterke barrièrewerking. Het tegengestelde kan echter waar zijn wanneer blijkt dat de wegvaklengte van 1 wegvak met een zeer sterke barrièrewerking langer is dan de tot de wegvaklengte van 2 wegvakken met een sterke barrièrewerking. Ook is, om de ernst van de barrièrewerking duidelijker naar voren te laten komen, een weging toegepast. Een geringe of matige barrièrewerking wordt als 5 maal minder ernstig beschouwd dan een zeer sterke barrièrewerking.

In tabel 5 is zowel het totaal van het aantal wegvakken als de wegvaklengte vertaald in een indexcijfer. De indexcijfers van variant 7 zijn daarbij op 100 gesteld. Des te hoger het indexcijfer des te groter de barrièrewerking is. Het indexcijfer van het aantal wegvakken en de wegvaklengte zijn gesommeerd (er wordt vanuit gegaan dat beide indexcijfers even zwaar wegen).

Tabel 5: Barrièrewerking-indexcijfers per variant

	variant 7 Vlierdijk = erftoegangsweg B	variant 8 Vlierdijk = gebiedsontsluitingsweg
indexcijfer wegvakken	100	93,22
indexcijfer wegvaklengte	100	99,26
indexcijfer totaal	200	192,48

Uit tabel 5 wordt afgeleid dat de barrièrewerking in variant 8 het minst ernstig is. Dit wordt veroorzaakt door het feit dat in variant 8 het aantal verreden kilometers binnen de bebouwde kom minder groot is dan in variant 7. De opwaardering van de Vlierdijk leidt namelijk tot een vermindering van de verkeersdruk binnen de bebouwde kom. Buiten de bebouwde kom worden in variant 8 weliswaar meer autokilometers afgelegd maar buiten de bebouwde kom wordt dit over het algemeen als minder ernstig ervaren.

5.3.4. Verkeersklimaat

De eisen die gesteld worden aan het verkeersklimaat (verkeersleefbaarheid) zijn in sterke mate afhankelijk van de omgeving. In woonstraten worden hogere eisen gesteld dan langs Rondweg Wierden en of centrumringen. De eisen die aan het verkeersklimaat gesteld worden, worden gekoppeld aan de dimensionering van een weg. De dimensionering wordt bepaald door onder andere het ruimtelijke profiel en de functie van de omgeving waarbij het van belang is om te realiseren dat het ruimtelijke profiel meer dan alleen de wegbreedte beslaat. Ook de afstand tussen de gevels aan beide zijden van de weg zijn van invloed evenals het feit dat woonbebouwing aan één of beide zijden van de weg ontbreekt. De functie van de omgeving kan veel langzaam verkeersbewegingen oproepen of ruimte vragen voor spelende kinderen en daardoor hoge eisen stellen aan het verkeersklimaat. De dimensionering wordt verkeerskundig vertaald in verschillende wegcategorieën. Voor de verschillende wegcategorieën worden de eisen voor het verkeersklimaat in het kader van de categorisering vertaald in maximale intensiteiten voor het gemotoriseerd verkeer en maximale trajectnelheden. Met name op basis van de verkeersintensiteiten is het met behulp van een verkeersmodel mogelijk het verkeersklimaat per variante wegenstructuur te evalueren. Overschrijding van de maximaal aanvaardbare intensiteit, volgens de in de verkeersplannen van de kern Wierden en het buitengebied opgenomen categoriseringstabellen, wordt vertaald als aantasting van het verkeersklimaat.

De combinatie van de hoogte van de overschrijding en de lengte van de wegvakken waar dit voorkomt vormt de maat voor de aantasting van het verkeersklimaat. De overschrijdingen van de maximaal aanvaardbare intensiteit worden onderscheiden naar de functie van het gebied waar dit voorkomt. Bij het

verkeersklimaat wordt onderscheid gemaakt in een centrumomgeving, een omgeving met scholen, een woonomgeving en een industrieomgeving. Zo wordt er in een woonomgeving hogere eisen gesteld aan het verkeersklimaat dan in industrieomgevingen. De overschrijding van de aanvaardbare intensiteit hebben in woonomgevingen meer nadelige effecten op het verkeersklimaat dan in industrieomgevingen. Hierbij zal, net zoals bij het thema barrièrewerking, onderscheid gemaakt worden in het aantal wegvakken en wegvaklengte om een duidelijker beeld te krijgen van de ernst van de situatie. De situatie van het verkeersklimaat wordt uitgedrukt in de klassen 'goed', 'voldoende', 'matig', 'onvoldoende' en 'slecht'. In bijlage 8 is per variant aangegeven hoeveel wegvakken en welke wegvaklengte (uitgedrukt in kilometers) vallen in een bepaalde klasse.

In tabel 6 is zowel het totaal van het aantal wegvakken als het totaal van de wegvaklengte vertaald in een indexcijfer. De indexcijfers van variant 7 zijn daarbij op 100 gesteld. Des te lager het indexcijfer des te minder een goed verkeersklimaat wordt verstoord. Het indexcijfer van het aantal wegvakken en de weglengte zijn gesommeerd (er wordt vanuit gegaan dat beide indexcijfers evenzwaar wegen).

Tabel 6: *Verkeersklimaat-indexcijfers per variant*

	variant 7 Vlierdijk = erftoegangsweg B	variant 8 Vlierdijk = gebiedsontsluitingsweg
indexcijfer wegvakken	100	99,09
indexcijfer wegvaklengte	100	98,03
indexcijfer totaal	200	197,12

Uit tabel 6 wordt afgeleid dat het verkeersklimaat het ernstigst wordt verstoord in variant 7. De onderlinge verschillen in de indexcijfers zijn echter klein.

5.4. Afweging varianten wegenstructuur

Wanneer de resultaten van de varianten met elkaar worden vergeleken dan blijken de verschillen op alle onderzochte thema's vrij gering. De verklaring hiervoor is dat de consequenties van het wel of niet opwaarderen van de Vlierdijk tot een gebiedsontsluitingsweg worden gerelateerd aan een groot gebied (kern Wierden en een groot deel van het buitengebied van de gemeente Wierden). Hierdoor vallen de consequenties van de opwaardering van de Vlierdijk ten dele weg tegen het grotere geheel. Toch geven de uitkomsten van de berekeningen een goede

indicatie van de verkeerskundige effecten van het al of niet opwaarderen van de Vlierdijk.

Over het geheel zijn de verschillen tussen de varianten gering. Wanneer voor elk afzonderlijk thema een score wordt toegekend dan blijkt de totaalscore van variant 8 het beste te zijn. In tabel 7 zijn per variant en per thema scores opgenomen. Des te hoger het cijfer des te beter de situatie. De toekenning van een cijfer wordt bepaald aan de hand van de resultaten (de indexcijfers). Omdat er bij de cijfertoekenning van uit is gegaan dat elk thema even belangrijk wordt geacht is er geen weging toegepast.

Tabel 7: Overzicht evaluatie varianten per thema

thema	bereikbaarheid	verkeersonveiligheid*		barrièrewerking	verkeers-klimaat	score
		bibeko	bubeko			
variant 7: Vlierdijk = ETWA	1	1	2	1	1	6
variant 8: Vlierdijk = GOW	2	2	1	2	2	9

* *bubeko* = binnen de bebouwde kom, *bibeko* = buiten de bebouwde kom

Het opwaarderen van de Vlierdijk conform variant 8 leidt tot een verbetering van de bereikbaarheid van nagenoeg alle gebieden en wegen. Verder heeft het opwaarderen van de Vlierdijk een positief effect op de verkeersonveiligheid binnen de bebouwde kom, de barrièrewerking en het verkeersklimaat. De reden hiervan is dat het opwaarderen van de Vlierdijk leidt tot een afname van de verkeersdruk in de kern. Dit wordt voor een belangrijk deel veroorzaakt door het doorgaand verkeer dat buiten de kern om rijdt. Daar staat tegenover dat door het opwaarderen van de Vlierdijk het Wierdense wegennet intensiever gebruik zal worden. Het aantal afgelegde autokilometers op het wegennet neemt namelijk toe. De toename van het aantal autokilometers is vooral waarneembaar in het buitengebied. De positieve effecten van het opwaarderen van de Vlierdijk worden hierdoor grotendeels tenietgedaan. Buiten de bebouwde kom zal de verkeersonveiligheid toenemen.

Voor 2015 wordt het opwaarderen van de Vlierdijk dan ook niet nodig geacht. Geadviseerd wordt de huidige erftoegangsfunctie B van de Vlierdijk te handhaven. De geprognosticeerde etmaalintensiteiten van variant 7 op de Vlierdijk overschrijden de richtintensiteit voor een erftoegangsweg B niet. De richtintensiteit bedraagt 3.000 motorvoertuigen per etmaal. De maximale intensiteit op de Vlierdijk in 2015 is geprognosticeerd op circa 2.800 motorvoertuigen per etmaal. Pas wanneer er aan de noordzijde van Wierden ontwikkelingen op het gebied van woningbouw, bedrijventerreinen of recreatie plaats gaan vinden kan de Vlierdijk hierin een rol spelen en kan een opwaardering perspectief bieden.

Bijlagen

Bijlage 1: *Verkeersmodelplots varianten 1 en 2 (avondspitsuurintensiteiten 2010)*



Wierden 2010 Variant 1

Grote Maatweg Erfttoegangsweg A,
Rondweg Wierden fietspad

BIJLAGE 1.1

Mvt/Avondspituur



Wierden 2010 Variant 2

Grote Maatweg Erfttoegangsweg B,
Rondweg Wierden Erfttoegangsweg A

BIJLAGE 1.2

Mvt/Avondspituur

Bijlage 2: *Categoriseringstabel urbaan & afbeelding wegbeeld per wegfunctie*

WEGENCATEGORISERING BINNEN DE BEBOUWDE KOM**STROOMWEG**

- 2 X 2 rijstroken
- middenberm
- ongelijkvloerse kruisingen
- geen (brom)fietsers en landbouwverkeer

**GEBIEDSONTSLUITINGSWEG**

- middenberm(pje)
- rotondes
- vrijliggende fietspaden (parallelwegen)

**ERFTOEGANGSWEG A**

- fietsstrook
- plateaus
- parkeerhavens

**ERFTOEGANGSWEG B**

- geen fietsvoorzieningen
- plateaus, drempels
- poortconstructie



CATEGORISERINGSTABEL URBAAN
VOORKEURSKENMERKEN VOOR WEGEN BINNEN DE BEBOUWDE KOM

FUNCTIE	VERKEERSFUNCTIE				VERBLIJFSFUNCTIE			
INRICHTING AFSTEMMEN OP	DOORSTROMING (VRACHT)AUTOVERKEER				LANGZAAM VERKEER EN BESTEMMINGS-(VRACHT)AUTOVERKEER			
HOOFDDOEL (SWOV)	VERBINDEN		VERDELEN EN VERZAMELEN		TOEGANG BIJEN		TOEGANG BIJEN	
CATEGORIE	STROOMWEG (SW)		ONTSLUITINGSWEG (OW)		GEBIEDSTOEGANGSSTRAAT (GTS)		ERFSTOEGANGSSTRAAT (ETS)	
Snelheid - wettelijk maximum - trajectnelheid (85%) - op kruisingen	- 70 km/u - 60 km/u - 40 km/u		- 50 km/u - 45 km/u - 30 km/u		- 30 km/u - 25 km/u - stapvoets		- 30 km/u - 25 km/u - stapvoets	
Aantal stroken	2 x 1 (of meer)		2 x 1 (of meer)		n.v.t.		n.v.t.	
Rijbaanscheiding	ja, hard		overrijdbaar bij 2 x 1; hard bij 2 x 2		nee		nee	
Rijbaanbreedte	3,5 m per rijstrook		2 x 2,35 m		1,5 m/4 m/1,5 m, 2 m/4 m/2 m, min. 1 m/4 m/1 m		max. 4 m, excl. parkeren	
Etmaalintensiteit (in mvt.) (afh. van verstedelijkingsgraad)	minimum	maximum	minimum	maximum	minimum	maximum	minimum	maximum
A: > 350.000 inwoners	17.500	nvt	8.000	20.000	2.500	10.000	nvt	3.000
B: 100.000 - 500.000 inwoners	15.000	nvt	7.000	17.500	2.000	8.000	nvt	2.500
C: 50.000 - 150.000 inwoners	12.500	nvt	6.000	15.000	1.500	7.000	nvt	2.000
D: 20.000 - 60.000 inwoners	10.000	nvt	5.000	12.500	1.000	6.000	nvt	1.500
E: 5.000 - 25.000 inwoners	7.500	nvt	4.000	10.000	500	5.000	nvt	1.500
F: < 7.500 inwoners	nvt	nvt	3.000	7.500	0	4.000	nvt	1.000
Kruisingsvorm - ETS	- n.v.t.		- n.v.t.		- bij voorkeur alleen T-kruisingen, evt. . als punaise of uitrit uitgevoerd		- eventueel punaise	
- GTS	- n.v.t.		- voorrangsrondte		- plateau		- bij voorkeur alleen T- kruisingen, evt. . als punaise of uitrit uitgevoerd	
- OW	- voorrangsrondte		- voorrangsrondte (evt. 2 strooks)		- voorrangsrondte		- n.v.t.	
- SW	- ongelijkvloers		- voorrangsrondte(1 of 2 strooks) of ongelijkvloers		- n.v.t.		- n.v.t.	
Kruising primaire fietsroute	ongelijkvloers		afhankelijk van verstedelijkingsgraad A, B: ongelijkvloers C, D: voorrangsrondte of ongelijkvloers E, F: voorrang op plateau		voorrang op plateau		voorrang op plateau	
Fietsvoorziening	zelfstandige route of vrijliggend pad		fietspaden; bij minder dan 10.000 mvt/etmaal evt. stroken		rode stroken 1,5 m of 2 m; min. 1 m		geen	
Bromfietsvoorziening	gescheiden		op rijbaan		op rijbaan		op rijbaan	
Langzaam gemotoriseerd verkeer	gescheiden		op rijbaan		op rijbaan		op rijbaan	
Voetgangersvoorziening	n.v.t.		trottoir		trottoir		trottoir/rijbaan	
Voetgangersoversteekvoorziening	ongelijkvloers		ongelijkvloers evt. bij kruispunten middengeleider min. 3 m breed		zebra op plateau		geen	
OV-voorziening	vrijliggende halteplaats		haltekommen, aanliggend		op rijbaan halteren, perron tussen rijbaan en fietsstrook		n.v.t.	
Verhardingssoort	asfalt		asfalt		klinkers of asfalt		klinkers	
Obstakelvrije ruimte	10 m		4,5 m		2 m		geen	
Pechvoorziening	in berm of havens		in berm of havens		geen		geen	
Erfaansluiting	nee		nee		ja		ja	
Vrachtverkeerroute	ja		ja		nee, alleen bestemmingsverkeer		nee, alleen bestemmingsverkeer	
Laden/lossen	nee		nee		in havens		ja	
Parkeren	nee		nee		in havens		in vakken	
Wegvakmaatregelen	nee		nee		ja, bij kruisen drukke LV-route en bij lange rechtstanden		ja	
Drempels/asverspringingen	nee		nee		bij kruisen drukke langzaam verkeerroutes en bij kruisingen met een straat		na 70 m	
Belijning	volledig		volledig		alleen fiets(suggestie)stroken, geen middenbelijning		nee	
Luminatie/verlicht.sterkte	L _{gem} = 1,5 Cd/m ² , NSVV-klasse 2A		L _{gem} = 1,5 Cd/m ² , NSVV-klasse 2B		E _{gem} = 7 Lux, NSVV-klasse 14K		E _{gem} = 5 Lux, NSVV-klasse 15L	
Lichtpunthoogte	10 m		8 m		6 m		4 m	
Lampsoort	SOX/PL		SOX/PL		SOX/PL		SOX/PL	
Bewegwijzering	volledig; witte letters, blauwe ondergrond		volledig; witte letters, blauwe ondergrond		alleen bestemmingen in het verblijfsgebied; zwarte letters, witte ondergrond voor fietsers rode letters witte ondergrond		alleen voor fietsers; rode letters, witte ondergrond	

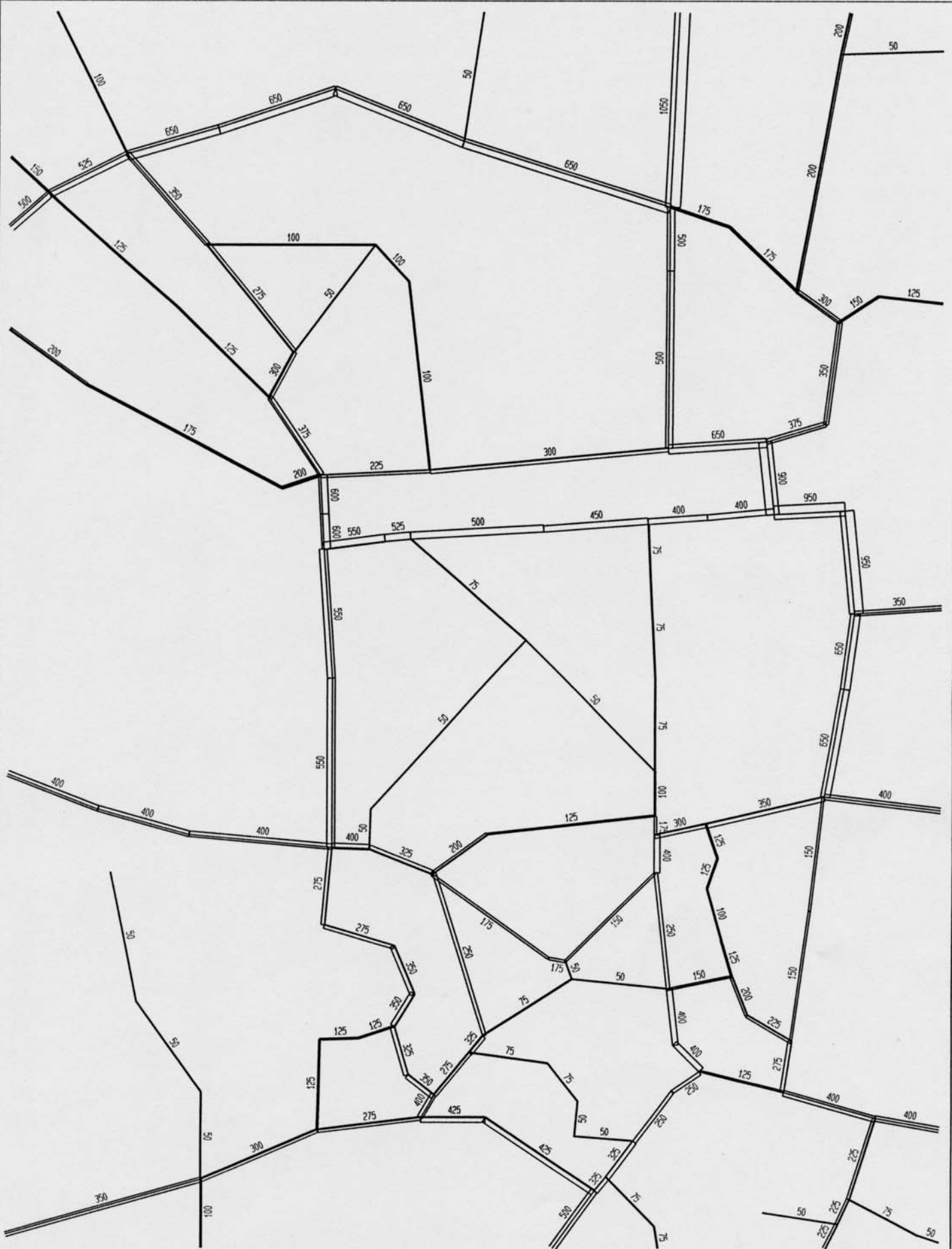
Bijlage 3: *Verkeersmodelplots varianten 3, 4, 5 en 6
(avondspitsuurintensiteiten 2010)*



Wierden 2010 Variant 3
 Spoorwegovergang conform Variant A

BIJLAGE 3.1

Mvt/Avondspituur



Wierden 2010 Variant 3
 Spoorwegovergang conform Variant A

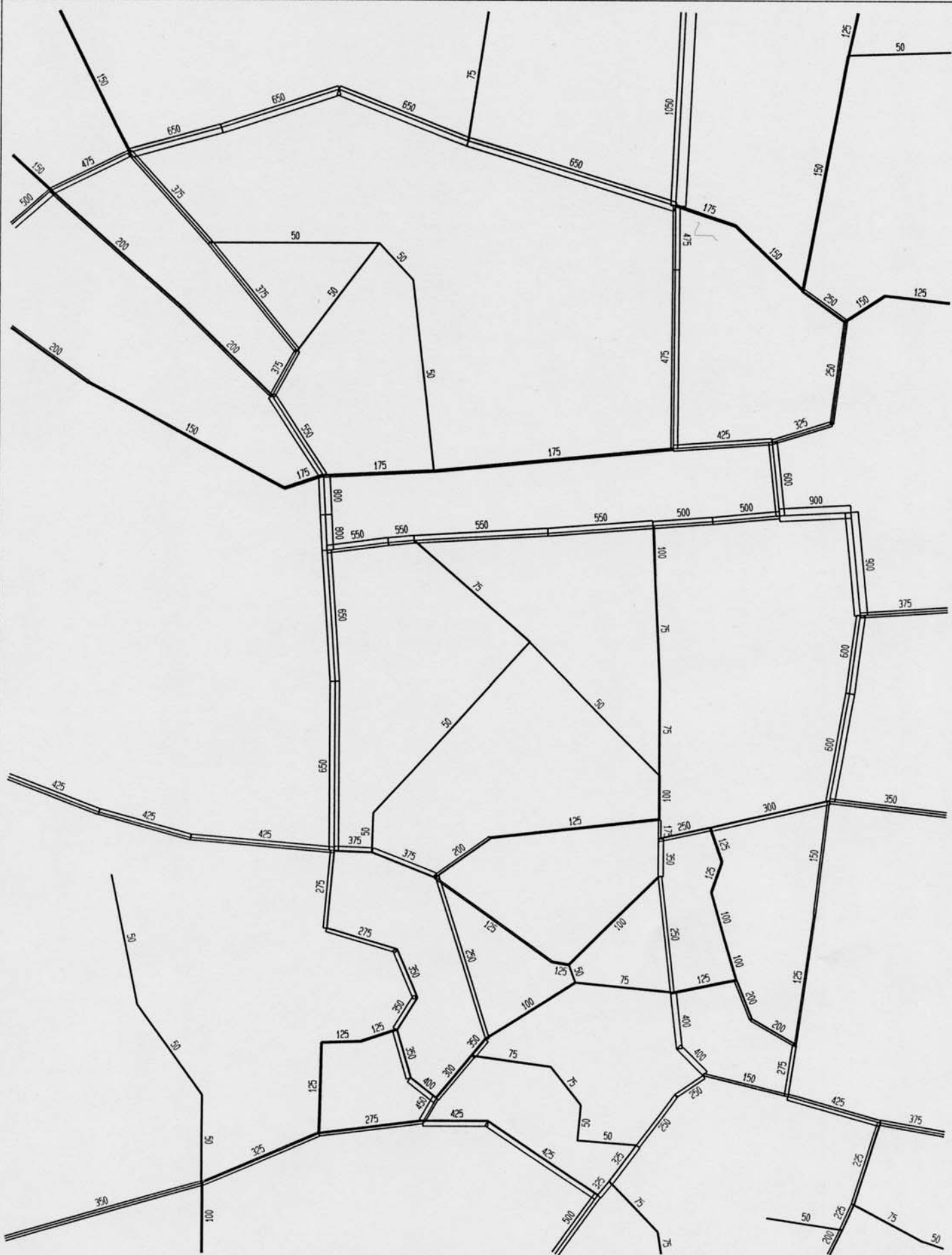
Mvt/Avondspituur



Wierden 2010 Variant 4
 Spoorwegovergang conform Variant B

BIJLAGE 3.2

Mvt/Avondspituur



Wierden 2010 Variant 4

Spoorwegovergang conform Variant B

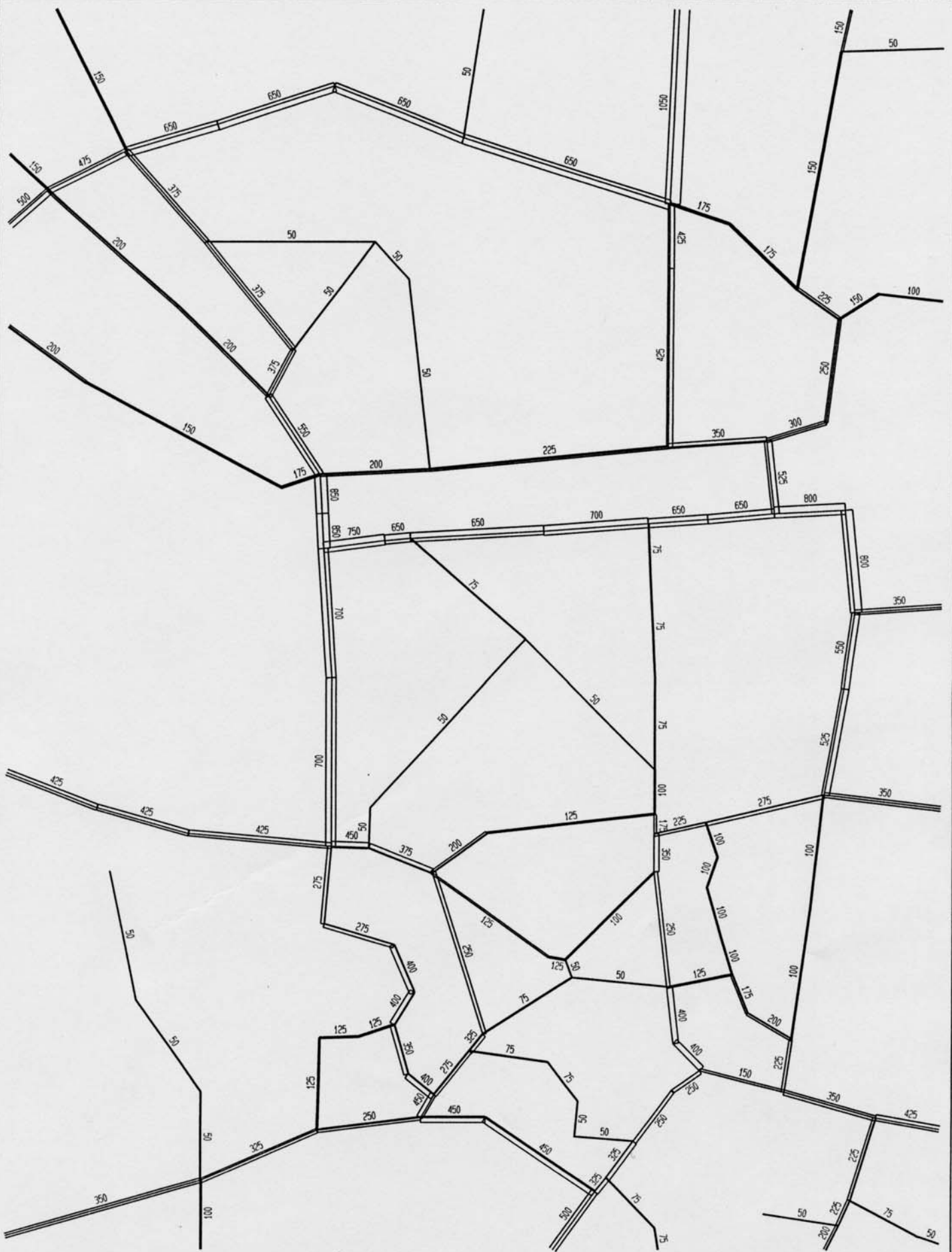
Mvt/Avondspituur



Wierden 2010 Variant 5
Spoorwegovergang conform Variant C

BIJLAGE 3.3

Mvt/Avondspituur



Wierden 2010 Variant 5
 Spoorwegovergang conform Variant C

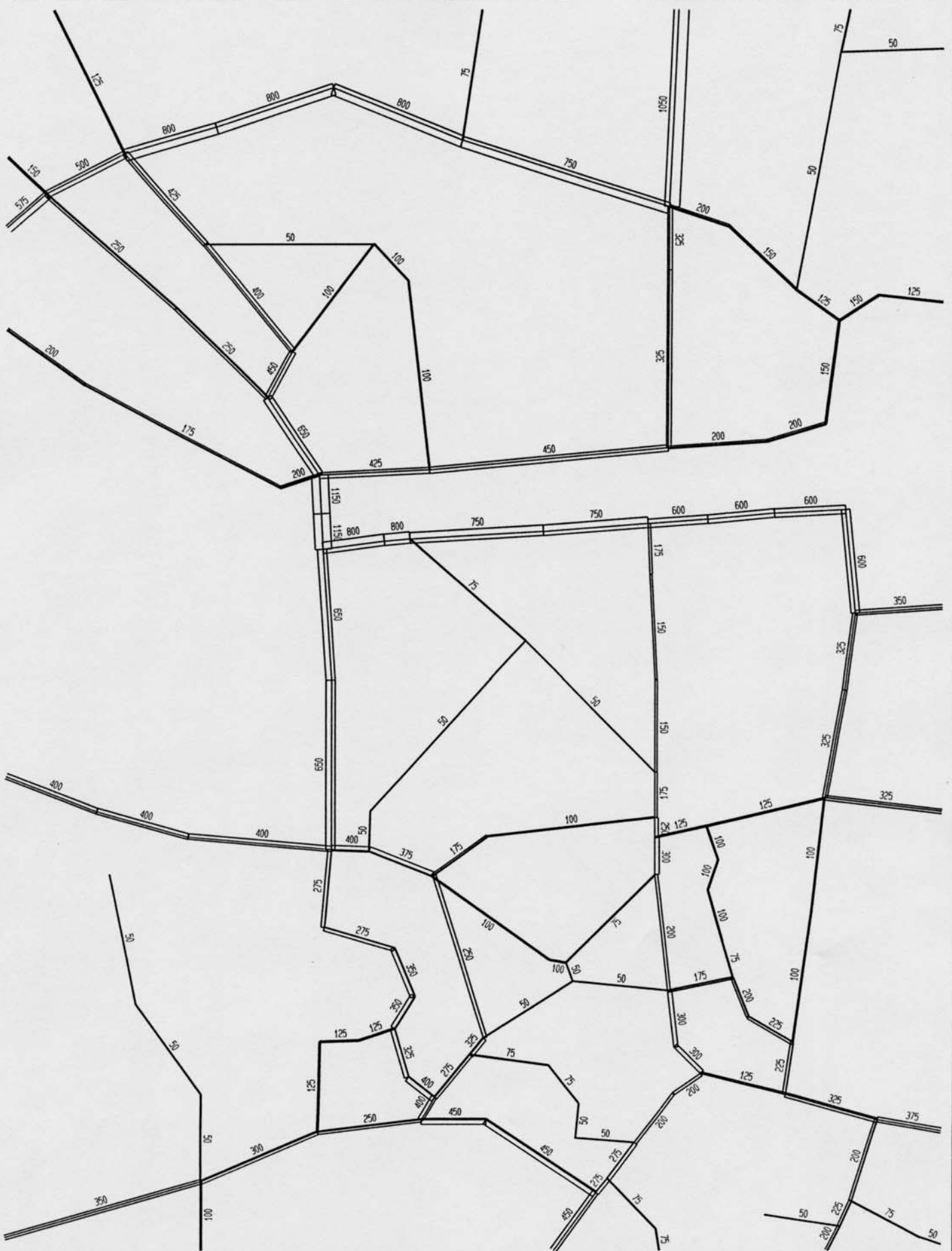
Mvt/Avondspituur



Wierden 2010 Variant 6
 Spoorwegovergang afgesloten

BIJLAGE 3.4

Mvt/Avondspituur



Wierden 2010 Variant 6
 Spoorwegovergang afgesloten

Mvt/Avondspituur

Bijlage 4: *Verkeersmodelplots varianten 7 en 8 (avondspitsuurintensiteiten 2015)*



Wierden 2015 Variant 7
 Vlierdijk Erftoegangsweg B

BIJLAGE 4.1

Mvt/Avondspituur



Wierden 2015 Variant 8
Vlierdijk Gebiedsontsluitingsweg

BIJLAGE 4.2

Mvt/Avondspituur

Bijlage 5: Resultaten bereikbaarheid**Tabel b5.1: Bereikbaarheid variant 7 (Vlierdijk = erftoegangsweg B)**

gebieden	heenreis* (minuten)	terugreis** (minuten)	Totaal
Wierden centrum	14.535	14.934	29.469
Wierden industrie west	12.969	13.251	26.220
Wierden industrie oost	12.778	13.314	26.092
Wierden wijk West	28.843	29.150	57.993
Wierden oost	75.865	79.160	155.025
Wierden wijk 't Loo	4.476	4.462	8.938
N35	2.569	2.762	5.331
N36	131.332	137.399	268.731
Vriezenveenseweg	129.903	132.673	262.576
Hexelseweg	125.147	125.283	250.430
Rijssenseweg	344.242	343.943	688.185
A1	3.925	4.004	7.929
Almelo	525.407	510.121	1.035.528
Rest	43.398	44.933	88.331
Totaal	1.455.389	1.455.389	2.910.778

* *Onder heenreis is de totale reistijd (min) vanaf herkomst (het desbetreffende gebied) naar de bestemmingen (de overige gebieden) opgenomen*

** *Onder terugreis is de totale reistijd (min) vanaf de bestemming (het desbetreffende gebied) naar de overige gebieden opgenomen*

Bijlage 5: (Vervolg)**Tabel b5.2: Bereikbaarheid variant 8 (Vlierdijk = gebiedsontsluitingsweg)**

gebieden	heenreis* (minuten)	terugreis** (minuten)	Totaal
Wierden centrum	14.586	14.886	29.472
Wierden industrie west	12.994	13.239	26.233
Wierden industrie oost	12.845	13.220	26.065
Wierden wijk West	28.774	29.030	57.804
Wierden oost	75.544	78.507	154.051
Wierden wijk 't Loo	4.479	4.467	8.946
N35	2.561	2.744	5.305
N36	131.049	137.222	268.271
Vriezenveenseweg	129.603	132.352	261.955
Hexelseweg	124.209	124.805	249.014
Rijssenseweg	343.576	343.752	687.328
A1	3.918	3.991	7.909
Almelo	524.460	508.869	1.033.329
Rest	42.888	44.402	87.290
Totaal	1.451.486	1.451.486	2.902.972

* *Onder heenreis is de totale reistijd (min) vanaf herkomst (het desbetreffende gebied) naar de bestemmingen (de overige gebieden) opgenomen*

** *Onder terugreis is de totale reistijd (min) vanaf de bestemming (het desbetreffende gebied) naar de overige gebieden opgenomen*

Bijlage 6: Resultaten verkeersonveiligheid**Tabel b6.1: Evaluatie verkeers(on)veiligheid**
(aantal verreden autokilometers per wegcategorie)

categorie	autokilometers per jaar per variant		verschil autokilometers per jaar
	variant 7 Vlierdijk = erftoegangs weg B	variant 8 Vlierdijk = gebiedsontslu- tingsweg	
stroomweg	124.869.000	124.743.000	126.000
gebiedsontslu- tingweg	82.837.000	84.222.000	1.385.000
erftoegangsweg A	53.614.000	53.653.000	-39.000
erftoegangsweg B	5.913.000	4.675.000	1.238.000
Totaal	267.233.000	267.293.000	-60.000
ongevalsratio binnen de bebouwde kom	704.8	648.9	
ongevalsratio buiten de bebouwde kom	170.8	292.6	

Bijlage 7: Resultaten barrièrewerking**Tabel b7.1: Barrièrewerking variant 7 (Vlierdijk = erftoegangsweg B)**

verkeersklimaat na weging			
klasse	weging	aantal wegvakken	wegvaklengte (km)
goed	1,00	39,00	3,62
voldoende	1,00	99,00	12,71
matig	2,00	192,00	16,88
onvoldoende	3,00	9,00	1,89
slecht	5,00	0,00	00,00
Totaal		339,00	35,10

Tabel b7.2: Barrièrewerking variant 8 (Vlierdijk = gebiedsontsluitingsweg)

verkeersklimaat na weging			
klasse	weging	aantal wegvakken	wegvaklengte (km)
goed	1,00	44,00	3,80
voldoende	1,00	103,00	11,39
matig	2,00	160,00	17,76
onvoldoende	3,00	9,00	1,89
slecht	5,00	0,00	0,00
Totaal		316,00	34,84

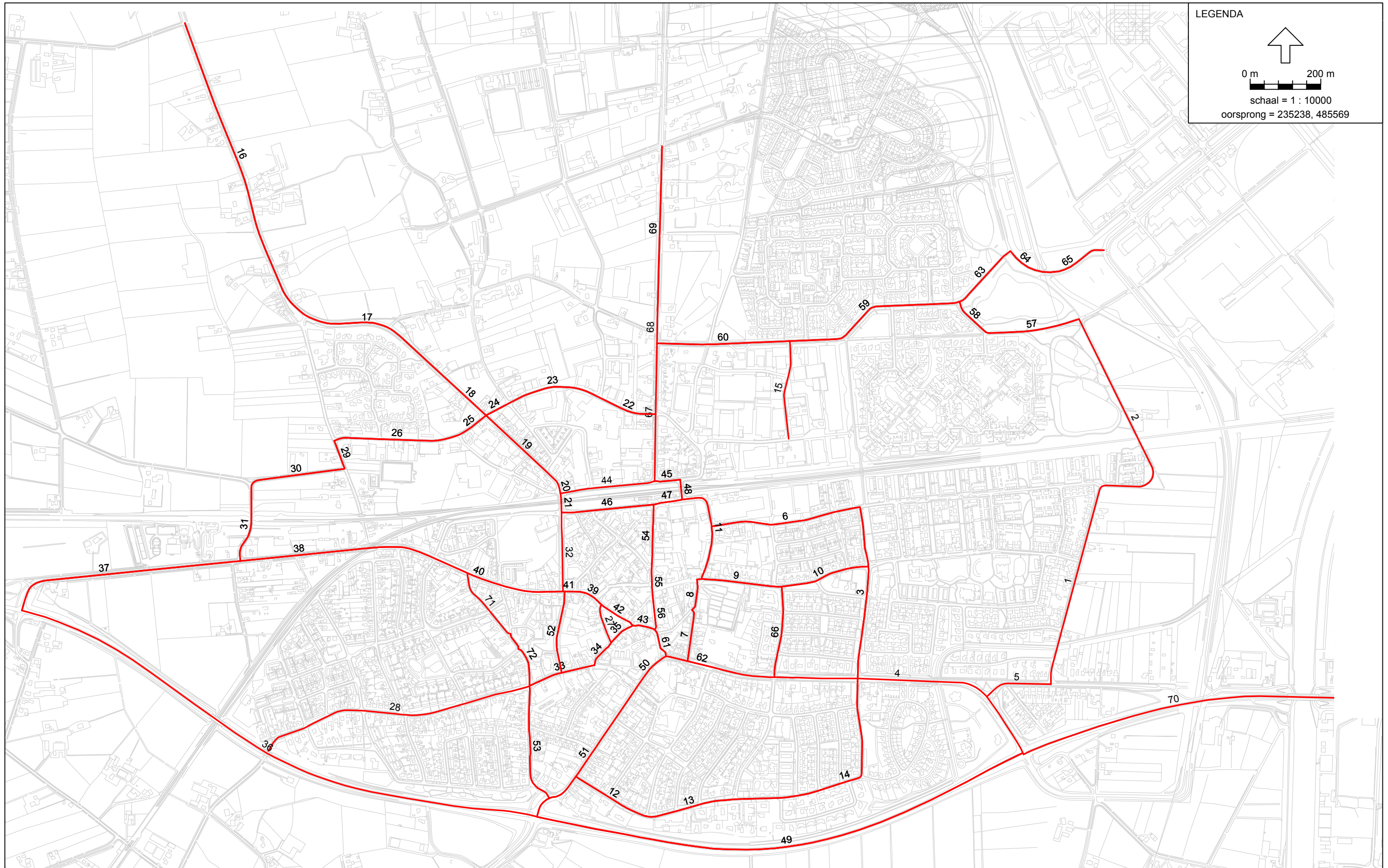
Bijlage 8: Resultaten verkeersklimaat**Tabel 8.1.: Verkeersklimaat variant 7 (Vlierdijk = erftoegangsweg B)**

verkeersklimaat na weging			
klasse	weging	aantal wegvakken	wegvaklengte (km)
goed	1,00	40,00	371,00
voldoende	1,00	115,00	1.194,00
matig	2,00	62,00	760,00
onvoldoende	3,00	3,00	63,00
slecht	5,00	0,00	0,00
Totaal		220,00	2.388,00

Tabel 8.2: Verkeersklimaat variant 8 (Vlierdijk = gebiedsontsluitingsweg)

verkeersklimaat na weging			
klasse	weging	aantal wegvakken	wegvaklengte (km)
goed	1,00	61,00	553,00
voldoende	1,00	98,00	1.095,00
matig	2,00	56,00	630,00
onvoldoende	3,00	3,00	63,00
slecht	5,00	0,00	0,00
Totaal		218,00	2.341,00

Bijlage 2: *Verkeersgegevens 1986*



Verkeersgegevens 1986 Basis variant

Id	Straatnaam	Wegdek	Snelheid	Etmaalintensiteit	Daguur-	Verdeling verkeer tijdens daguur			Nachtuur-	Verdeling verkeer tijdens nachtuur		
					percentage	licht	middel	zwaar	percentage	licht	middel	zwaar
1	Aadorpsweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	2.350	7	90	5	5	0,8	86	8	6
2	Aadorpsweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	2.350	7	90	5	5	0,8	86	8	6
3	Akeleistraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	2.800	7	90	5	5	0,8	86	8	6
4	Almelosestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	8.100	7	90	5	5	0,8	86	8	6
5	Almelosestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	2.350	7	90	5	5	0,8	86	8	6
6	Anjelierstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	2.350	7	90	5	5	0,7	90	5	5
7	Appelhofstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	1.750	7	86	8	6	0,7	90	5	5
8	Appelhofstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	2.150	7	86	8	6	0,7	90	5	5
61	Burg. JC vd Bergplein	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	4.300	7	90	5	5	0,7	86	8	6
62	Burg. JC vd Bergplein	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	6.650	7	90	5	5	0,8	86	8	6
9	Dahliastraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	2.800	7	86	8	6	0,7	90	5	5
10	Dahliastraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	2.800	7	90	5	5	0,8	86	8	6
32	De Marke	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	5.950	7	86	8	6	0,7	90	5	5
11	Dikkensweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	3.650	7	86	8	6	0,7	90	5	5
12	Grote Maatweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	2.350	7	90	5	5	0,7	90	5	5
13	Grote Maatweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	1.950	7	90	5	5	0,7	90	5	5
14	Grote Maatweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	1.550	7	90	5	5	0,7	90	5	5
15	Handelsweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	2.000	7	90	5	5	0,8	86	8	6
20	Hexelseweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	4.500	7	90	5	5	0,8	90	5	5
21	Hexelseweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	6.000	7	90	5	5	0,8	90	5	5
18	Hexelseweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	3.500	7	90	5	5	0,8	90	5	5
19	Hexelseweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	4.500	7	90	5	5	0,8	90	5	5
16	Hexelseweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	80	3.200	7	90	5	5	0,8	90	5	5
17	Hexelseweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	80	3.500	7	90	5	5	0,8	90	5	5
26	Industrieweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	1.800	7	86	8	6	0,7	90	5	5
24	Industrieweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	1.800	7	86	8	6	0,7	90	5	5
22	Industrieweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	1.800	7	86	8	6	0,7	90	5	5
23	Industrieweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	1.800	7	86	8	6	0,7	90	5	5

Verkeersgegevens 1986 Basis variant

Id	Straatnaam	Wegdek	Snelheid	Etmaalintensiteit	Daguur-	Verdeling verkeer tijdens daguur			Nachtuur-	Verdeling verkeer tijdens nachtuur		
					percentage	licht	middel	zwaar	percentage	licht	middel	zwaar
25	Industrieweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	1.800	7	86	8	6	0,7	90	5	5
27	Kerspel	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	3.350	7	90	5	5	0,8	86	8	6
28	Kruissteenweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	1.550	7	90	5	5	0,8	86	8	6
30	Looweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	80	1.550	7	90	5	5	0,5	90	5	5
29	Looweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	80	1.550	7	90	5	5	0,5	90	5	5
31	Looweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	80	1.550	7	90	5	5	0,5	90	5	5
33	Marktstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	2.150	7	90	5	5	0,8	86	8	6
35	Marktstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	1.000	7	90	5	5	0,7	90	5	5
34	Marktstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	1.550	7	90	5	5	0,8	86	8	6
36	N35	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	80	12.500	7	90	5	5	0,8	90	5	5
42	Nijverdalsestraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	3.450	7	90	5	5	0,8	86	8	6
38	Nijverdalsestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	3.250	7	90	5	5	0,8	90	5	5
37	Nijverdalsestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	80	3.250	7	90	5	5	0,8	90	5	5
40	Nijverdalsestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	5.400	7	86	8	6	0,7	90	5	5
41	Nijverdalsestraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	3.300	7	90	5	5	0,7	90	5	5
39	Nijverdalsestraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	3.150	7	90	5	5	0,7	90	5	5
43	Nijverdalsestraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	4.000	7	90	5	5	0,7	86	8	6
45	Parallelweg Noord	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	4.400	7	90	5	5	0,8	86	8	6
44	Parallelweg Noord	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	3.400	7	86	8	6	0,7	90	5	5
47	Parallelweg Zuid	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	3.650	7	90	5	5	0,8	86	8	6
46	Parallelweg Zuid	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	2.200	7	90	5	5	0,7	90	5	5
48	Parallelweg Zuid	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	4.000	7	90	5	5	0,8	86	8	6
51	Rijssensestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	8.100	7	86	8	6	0,7	90	5	5
50	Rijssensestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	6.700	7	86	8	6	0,7	90	5	5
49	Rondweg Wierden	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	80	16.000	7	90	5	5	0,8	90	5	5
52	Schoolstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	2.600	7	95	3	2	0,7	97	2	1
53	Stamanstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	2.700	7	90	5	5	0,8	86	8	6
56	Stationsstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	3.600	7	90	5	5	0,7	90	5	5

Verkeersgegevens 1986 Basis variant

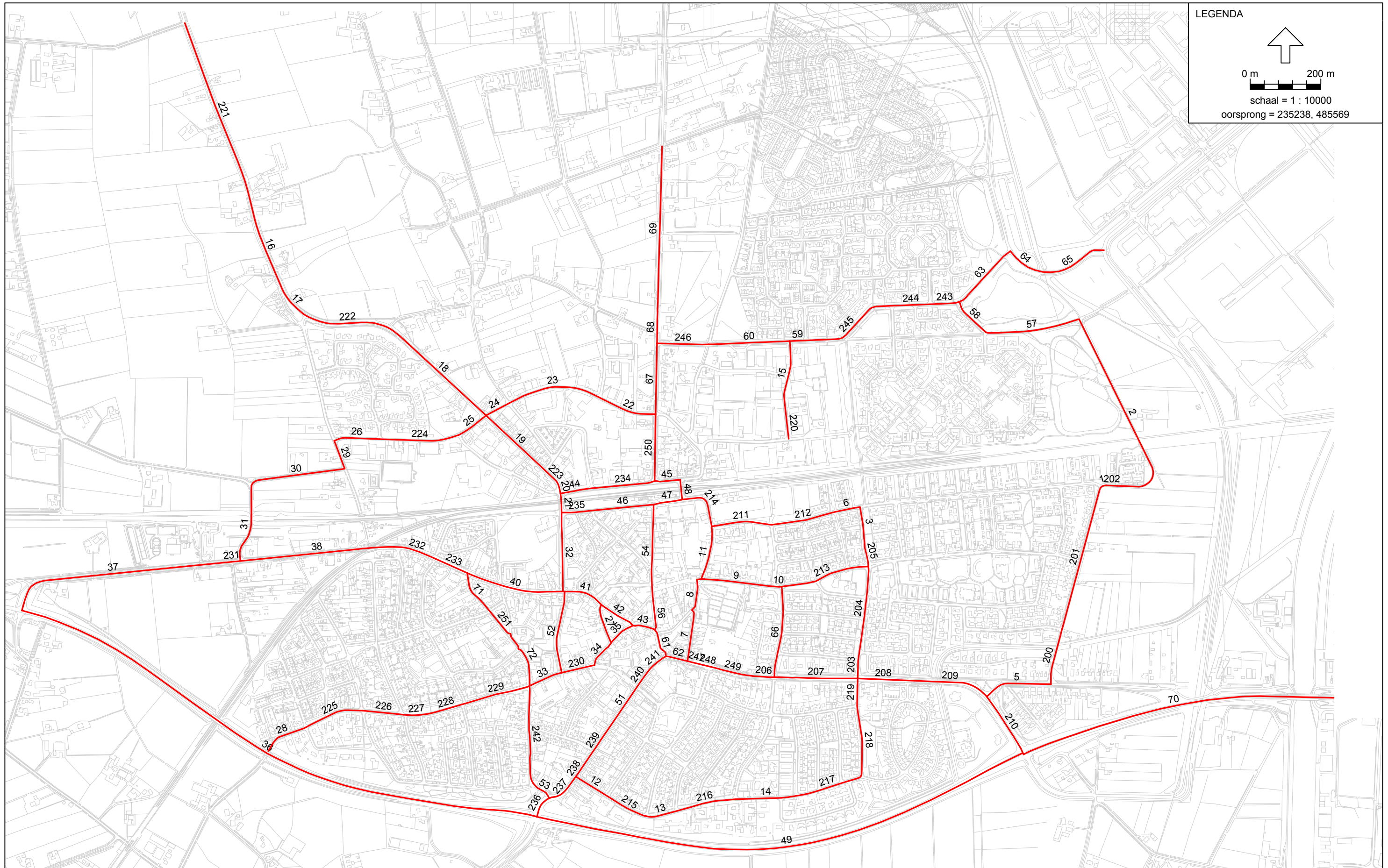
Id	Straatnaam	Wegdek	Snelheid	Etmaalintensiteit	Daguur-	Verdeling verkeer tijdens daguur			Nachtuur-	Verdeling verkeer tijdens nachtuur		
					percentage	licht	middel	zwaar	percentage	licht	middel	zwaar
54	Stationsstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	2.150	7	86	8	6	0,7	90	5	5
55	Stationsstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	3.200	7	86	8	6	0,7	90	5	5
58	Stouweweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	3.400	7	86	8	6	0,7	90	5	5
57	Stouweweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	3.400	7	86	8	6	0,7	90	5	5
60	Stouweweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	2.700	7	86	8	6	0,7	90	5	5
59	Stouweweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	3.400	7	86	8	6	0,7	90	5	5
65	Vijverweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	80	6.000	7	86	8	6	0,7	90	5	5
64	Vijverweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	6.000	7	86	8	6	0,7	90	5	5
63	Vijverweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	4.000	7	86	8	6	0,7	90	5	5
66	Violierenstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	2.250	7	86	8	6	0,7	90	5	5
69	Vriezenveenseweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	80	2.900	7	90	5	5	0,8	90	5	5
68	Vriezenveenseweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	2.900	7	90	5	5	0,8	90	5	5
67	Vriezenveenseweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	4.000	7	90	5	5	0,8	90	5	5
72	Wethouder Van Buurenstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	1.350	7	90	5	5	0,8	86	8	6
71	Wethouder Van Buurenstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	460	7	96	2	2	0,6	97	2	1
70	Wierdenseweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	80	22.200	7	90	5	5	0,8	90	5	5

Bijlage 3: *Verkeersgegevens 2016 0-variant*



Afbeelding x
var 34/o.b.v. var-2012/00
Mw/Avondspijlaur
BVA, Zwolle nov 2004

**Wierden 2016 nulvariant
plus uitbreiding Zuidbroek**



Verkeersgegevens 2016 Maatregelen variant

Id	Straatnaam	Wegdek	Snelheid	Etmaalintensiteit	Daguur-	Verdeling verkeer tijdens daguur			Nachtuur-	Verdeling verkeer tijdens nachtuur		
					percentage	licht	middel	zwaar	percentage	licht	middel	zwaar
201	Aadorpsweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	2.475	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
202	Aadorpsweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	3.300	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
300	Aadorpsweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	3.025	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
2	Aadorpsweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	2.750	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
1	Aadorpsweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	3.300	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
200	Aadorpsweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	3.025	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
203	Akeleistraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	6.050	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
301	Akeleistraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	6.050	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
204	Akeleistraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	5.500	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
3	Akeleistraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	3.025	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
205	Akeleistraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	3.025	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
209	Almelosestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	12.650	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
208	Almelosestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	12.100	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
210	Almelosestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	15.950	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
302	Almelosestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	80	21.450	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
206	Almelosestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	4.400	6,8	95	3	2	0,7	97	2	1
5	Almelosestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	3.850	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
207	Almelosestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	4.675	6,8	95	3	2	0,7	97	2	1
6	Anjelierstraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	4.125	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
211	Anjelierstraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	4.950	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
212	Anjelierstraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	4.125	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
7	Appelhofstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	1.925	7	97	2	1	0,5	98	1	1
8	Appelhofstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	1.925	7	97	2	1	0,5	98	1	1
61	Burg. JC vd Bergplein	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	4.950	6,8	95	3	2	0,7	97	2	1
62	Burg. JC vd Bergplein	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	30	1.650	6,8	95	3	2	0,7	97	2	1
248	Burg. JC vd Bergplein	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	4.950	6,8	95	3	2	0,7	97	2	1
249	Burg. JC vd Bergplein	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	4.400	6,8	95	3	2	0,7	97	2	1
247	Burg. JC vd Bergplein	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	30	4.950	6,8	95	3	2	0,7	97	2	1

Verkeersgegevens 2016 Maatregelen variant

Id	Straatnaam	Wegdek	Snelheid	Etmaalintensiteit	Daguur-	Verdeling verkeer tijdens daguur			Nachtuur-	Verdeling verkeer tijdens nachtuur		
					percentage	licht	middel	zwaar	percentage	licht	middel	zwaar
213	Dahliastraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	4.400	7	97	2	1	0,5	98	1	1
303	Dahliastraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	4.125	7	97	2	1	0,5	98	1	1
9	Dahliastraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	4.400	7	97	2	1	0,5	98	1	1
10	Dahliastraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	4.400	7	97	2	1	0,5	98	1	1
304	Dahliastraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	4.125	7	97	2	1	0,5	98	1	1
32	De Marke	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	7.700	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
11	Dikkensweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	6.050	7	97	2	1	0,5	98	1	1
214	Dikkensweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	11.000	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
216	Grote Maatweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	3.850	7	97	2	1	0,5	98	1	1
215	Grote Maatweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	4.125	7	97	2	1	0,5	98	1	1
218	Grote Maatweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	3.300	7	97	2	1	0,5	98	1	1
217	Grote Maatweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	3.025	7	97	2	1	0,5	98	1	1
14	Grote Maatweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	3.300	7	97	2	1	0,5	98	1	1
12	Grote Maatweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	3.850	7	97	2	1	0,5	98	1	1
219	Grote Maatweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	4.125	7	97	2	1	0,5	98	1	1
13	Grote Maatweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	4.125	7	97	2	1	0,5	98	1	1
220	Handelsweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	1.925	7	95	4	1	0,7	94	4	2
15	Handelsweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	1.925	7	95	4	1	0,7	94	4	2
223	Hexelseweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	4.400	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
17	Hexelseweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	8.800	6,5	95,5	3	1,5	1,1	93	3,5	3,5
18	Hexelseweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	1.925	6,5	98	1	1	0,7	98	1	1
20	Hexelseweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	4.400	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
19	Hexelseweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	2.200	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
306	Hexelseweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	1.925	6,5	98	1	1	0,7	98	1	1
305	Hexelseweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	2.200	6,5	98	1	1	0,7	98	1	1
21	Hexelseweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	6.050	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
16	Hexelseweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	80	8.800	6,5	95,5	3	1,5	1,1	93	3,5	3,5
221	Hexelseweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	80	8.800	6,5	95,5	3	1,5	1,1	93	3,5	3,5

Verkeersgegevens 2016 Maatregelen variant

Id	Straatnaam	Wegdek	Snelheid	Etmaalintensiteit	Daguur- Verdeling verkeer tijdens daguur			Nachtuur- Verdeling verkeer tijdens nachtuur				
					percentage	licht	middel	zwaar	percentage	licht	middel	zwaar
22	Industrieweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	7.150	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
23	Industrieweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	7.150	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
224	Industrieweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	7.150	7	95	4	1	0,7	94	4	2
307	Industrieweg	*SMA 0/6 - *SteenMastiekAsfalt 0/6 niet-afgestrooid	50	6.600	7	95	4	1	0,7	94	4	2
24	Industrieweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	5.775	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
25	Industrieweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	6.050	7	95	4	1	0,7	94	4	2
26	Industrieweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	7.150	7	95	4	1	0,7	94	4	2
27	Kerspel	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	3.300	6,8	95	3	2	0,7	97	2	1
28	Kruissteenweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	3.575	7	97	2	1	0,5	98	1	1
228	Kruissteenweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	2.750	7	97	2	1	0,5	98	1	1
229	Kruissteenweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	4.125	7	97	2	1	0,5	98	1	1
227	Kruissteenweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	2.750	7	97	2	1	0,5	98	1	1
225	Kruissteenweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	2.750	7	97	2	1	0,5	98	1	1
226	Kruissteenweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	3.025	7	97	2	1	0,5	98	1	1
33	Marktstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	3.575	7	97	2	1	0,5	98	1	1
230	Marktstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	3.025	6,8	95	3	2	0,7	97	2	1
35	Marktstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	825	6,8	95	3	2	0,7	97	2	1
34	Marktstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	3.850	6,8	95	3	2	0,7	97	2	1
308	N35	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	80	26.400	6,6	83	9	8	1,2	80	10	10
36	N35	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	80	24.750	6,6	83	9	8	1,2	80	10	10
310	N36	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	80	33.550	6,6	83	9	8	1,2	80	10	10
309	N36	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	80	15.400	6,6	83	9	8	1,2	80	10	10
311	N36	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	80	24.200	6,6	83	9	8	1,2	80	10	10
40	Nijverdalsestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	5.225	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
38	Nijverdalsestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	5.500	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
232	Nijverdalsestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	4.950	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
41	Nijverdalsestraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	3.575	6,8	95	3	2	0,7	97	2	1
42	Nijverdalsestraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	1.375	6,8	95	3	2	0,7	97	2	1

Verkeersgegevens 2016 Maatregelen variant

Id	Straatnaam	Wegdek	Snelheid	Etmaalintensiteit	Daguur-	Verdeling verkeer tijdens daguur			Nachtuur-	Verdeling verkeer tijdens nachtuur		
					percentage	licht	middel	zwaar	percentage	licht	middel	zwaar
43	Nijverdalsestraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	550	6,8	95	3	2	0,7	97	2	1
37	Nijverdalsestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	80	9.900	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
233	Nijverdalsestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	5.225	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
231	Nijverdalsestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	9.900	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
44	Parallelweg Noord	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	550	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
234	Parallelweg Noord	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	1.650	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
45	Parallelweg Noord	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	7.150	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
47	Parallelweg Zuid	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	10.450	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
46	Parallelweg Zuid	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	7.700	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
48	Parallelweg Zuid	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	12.650	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
312	Parallelweg Zuid	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	10.450	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
235	Parallelweg Zuid	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	7.700	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
238	Rijssensestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	7.150	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
237	Rijssensestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	11.000	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
236	Rijssensestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	13.200	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
240	Rijssensestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	4.125	6,8	95	3	2	0,7	97	2	1
51	Rijssensestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	7.150	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
241	Rijssensestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	3.850	6,8	95	3	2	0,7	97	2	1
239	Rijssensestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	7.150	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
49	Rondweg Wierden	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	4.675	6,7	96	2	2	0,6	97	1	2
313	Rondweg Wierden	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	6.600	6,7	96	2	2	0,6	97	1	2
314	rotonde Hexelseweg/Randweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	35	4.800	6,24	94,1	3,2	2,7	1,05	93,4	3,3	3,3
315	rotonde Industrieweg/Randweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	35	6.600	6,39	94,2	3,5	2,3	0,97	93,1	3,6	3,3
316	rotonde Nijverdalsestraat/Randweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	35	6.750	6,36	94,6	3,2	2,2	0,88	93,2	3,5	3,3
317	Schoolstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	5.500	6,8	95	3	2	0,7	97	2	1
52	Schoolstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	3.575	6,8	95	3	2	0,7	97	2	1
318	Stamanstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	1.100	7	97	2	1	0,5	98	1	1
242	Stamanstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	1.650	7	97	2	1	0,5	98	1	1

Verkeersgegevens 2016 Maatregelen variant

Id	Straatnaam	Wegdek	Snelheid	Etmaalintensiteit	Daguur-	Verdeling verkeer tijdens daguur			Nachtuur-	Verdeling verkeer tijdens nachtuur		
					percentage	licht	middel	zwaar	percentage	licht	middel	zwaar
53	Stamanstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	4.125	7	97	2	1	0,5	98	1	1
54	Stationsstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	3.300	6,8	95	3	2	0,7	97	2	1
56	Stationsstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	3.850	6,8	95	3	2	0,7	97	2	1
246	Stouwweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	8.250	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
245	Stouwweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	7.150	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
58	Stouwweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	4.125	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
243	Stouwweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	6.600	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
59	Stouwweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	9.350	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
60	Stouwweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	8.250	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
244	Stouwweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	5.500	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
57	Stouwweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	2.750	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
64	Vijverweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	11.550	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
63	Vijverweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	7.700	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
65	Vijverweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	80	11.550	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
66	Violierenstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	1.375	7	97	2	1	0,5	98	1	1
67	Vriezenveenseweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	13.750	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
69	Vriezenveenseweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	9.350	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
250	Vriezenveenseweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	30	6.600	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
68	Vriezenveenseweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	9.350	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
319	Westelijke Randweg	*SMA 0/6 - *SteenMastiekAsfalt 0/6 niet-afgestrooid	50	8.250	6,5	95,5	3	1,5	1,1	93	3,5	3,5
320	Westelijke Randweg	*SMA 0/6 - *SteenMastiekAsfalt 0/6 niet-afgestrooid	50	11.550	6,5	95,5	3	1,5	1,1	93	3,5	3,5
72	Wethouder Van Buurenstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	550	7	97	2	1	0,5	98	1	1
71	Wethouder Van Buurenstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	550	7	97	2	1	0,5	98	1	1
251	Wethouder Van Buurenstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	550	7	97	2	1	0,5	98	1	1
70	Wierdenseweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	80	29.700	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5

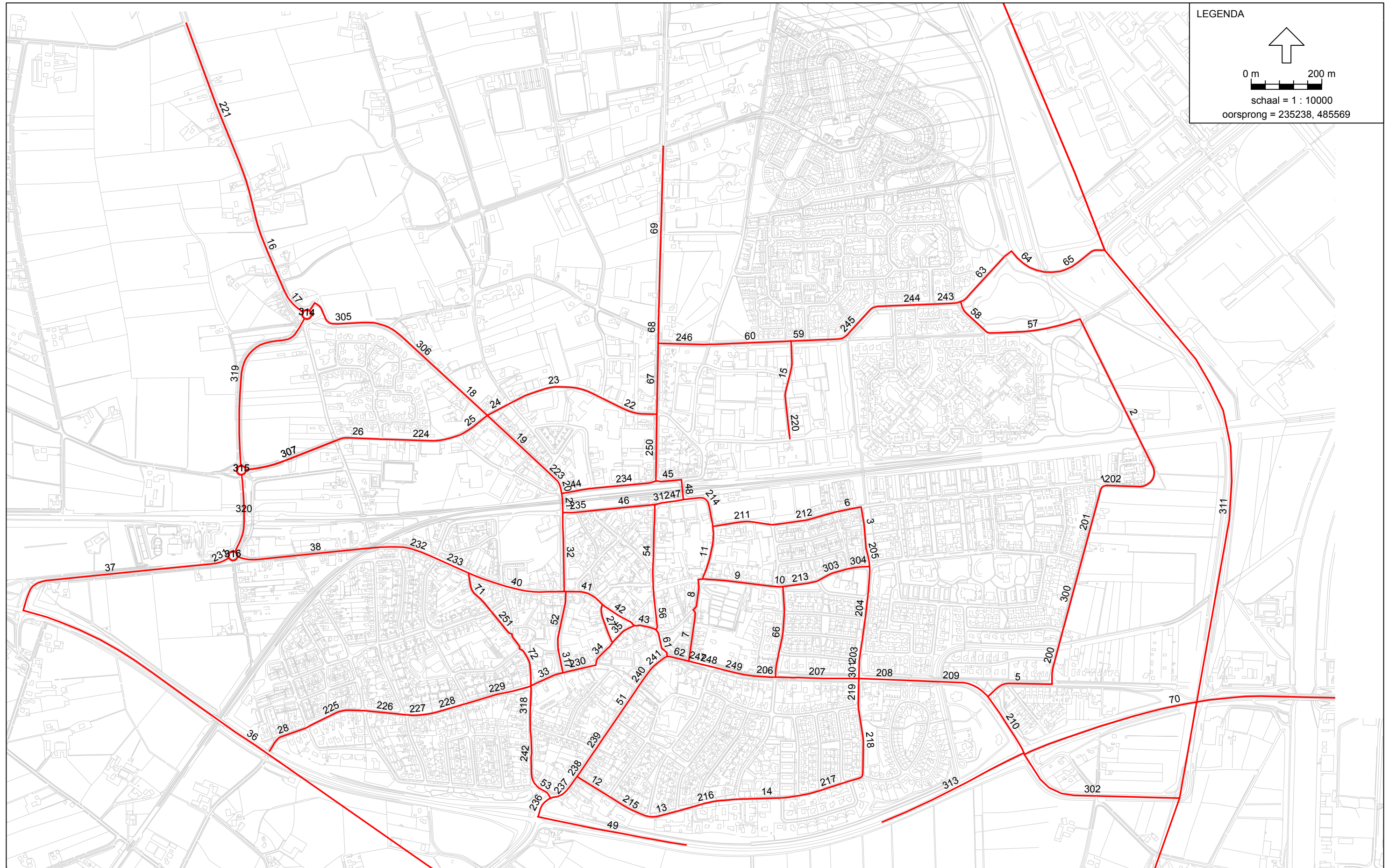
Bijlage 4: *Verkeersgegevens 2016 maatregelenvariant*



Wierden 2016

West. Randweg + uitb. Zuidbroek

Afbeelding x
var. 31/0.b.v. var. 29
Mv/Avondspilur
BVA, Zwolle nov. 2004



Verkeersgegevens 2016 0-variant

Id	Straatnaam	Wegdek	Snelheid	Etmaalintensiteit	Daguur-	Verdeling verkeer tijdens daguur			Nachtuur-	Verdeling verkeer tijdens nachtuur		
					percentage	licht	middel	zwaar	percentage	licht	middel	zwaar
201	Aadorpsweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	3.025	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
202	Aadorpsweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	3.850	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
200	Aadorpsweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	3.300	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
2	Aadorpsweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	3.575	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
1	Aadorpsweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	3.850	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
204	Akeleistraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	1.925	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
203	Akeleistraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	2.750	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
3	Akeleistraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	2.475	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
205	Akeleistraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	2.200	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
209	Almelosestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	12.650	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
210	Almelosestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	14.850	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
206	Almelosestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	4.400	6,8	95	3	2	0,7	97	2	1
5	Almelosestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	3.575	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
207	Almelosestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	6.050	6,8	95	3	2	0,7	97	2	1
208	Almelosestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	9.900	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
212	Anjelierstraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	3.850	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
211	Anjelierstraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	4.400	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
6	Anjelierstraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	3.850	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
7	Appelhofstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	2.200	7	97	2	1	0,5	98	1	1
8	Appelhofstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	4.125	7	97	2	1	0,5	98	1	1
61	Burg. JC vd Bergplein	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	5.500	6,8	95	3	2	0,7	97	2	1
62	Burg. JC vd Bergplein	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	30	1.925	6,8	95	3	2	0,7	97	2	1
248	Burg. JC vd Bergplein	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	4.125	6,8	95	3	2	0,7	97	2	1
249	Burg. JC vd Bergplein	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	4.400	6,8	95	3	2	0,7	97	2	1
247	Burg. JC vd Bergplein	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	30	4.125	6,8	95	3	2	0,7	97	2	1
213	Dahliastraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	2.475	7	97	2	1	0,5	98	1	1
10	Dahliastraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	4.950	7	97	2	1	0,5	98	1	1
9	Dahliastraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	4.950	7	97	2	1	0,5	98	1	1

Verkeersgegevens 2016 0-variant

Id	Straatnaam	Wegdek	Snelheid	Etmaalintensiteit	Daguur-	Verdeling verkeer tijdens daguur			Nachtuur-	Verdeling verkeer tijdens nachtuur		
					percentage	licht	middel	zwaar	percentage	licht	middel	zwaar
32	De Marke	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	11.550	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
11	Dikkensweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	7.150	7	97	2	1	0,5	98	1	1
214	Dikkensweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	11.000	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
217	Grote Maatweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	1.925	7	97	2	1	0,5	98	1	1
216	Grote Maatweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	2.750	7	97	2	1	0,5	98	1	1
219	Grote Maatweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	3.300	7	97	2	1	0,5	98	1	1
218	Grote Maatweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	2.475	7	97	2	1	0,5	98	1	1
215	Grote Maatweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	3.025	7	97	2	1	0,5	98	1	1
12	Grote Maatweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	3.025	7	97	2	1	0,5	98	1	1
13	Grote Maatweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	3.025	7	97	2	1	0,5	98	1	1
14	Grote Maatweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	1.925	7	97	2	1	0,5	98	1	1
15	Handelsweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	825	7	95	4	1	0,7	94	4	2
220	Handelsweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	1.100	7	95	4	1	0,7	94	4	2
222	Hexelseweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	6.600	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
223	Hexelseweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	6.600	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
221	Hexelseweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	80	6.600	6,5	95,5	3	1,5	1,1	93	3,5	3,5
16	Hexelseweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	80	7.700	6,5	95,5	3	1,5	1,1	93	3,5	3,5
20	Hexelseweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	6.600	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
18	Hexelseweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	6.050	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
19	Hexelseweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	5.225	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
21	Hexelseweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	11.000	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
17	Hexelseweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	8.250	6,5	95,5	3	1,5	1,1	93	3,5	3,5
25	Industrieweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	3.850	7	95	4	1	0,7	94	4	2
26	Industrieweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	4.400	7	95	4	1	0,7	94	4	2
22	Industrieweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	4.675	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
23	Industrieweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	4.950	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
24	Industrieweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	4.950	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
224	Industrieweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	5.500	7	95	4	1	0,7	94	4	2

Verkeersgegevens 2016 0-variant

Id	Straatnaam	Wegdek	Snelheid	Etmaalintensiteit	Daguur-	Verdeling verkeer tijdens daguur			Nachtuur-	Verdeling verkeer tijdens nachtuur		
					percentage	licht	middel	zwaar	percentage	licht	middel	zwaar
27	Kerspel	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	2.200	6,8	95	3	2	0,7	97	2	1
227	Kruissteenweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	4.125	7	97	2	1	0,5	98	1	1
226	Kruissteenweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	4.950	7	97	2	1	0,5	98	1	1
28	Kruissteenweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	6.050	7	97	2	1	0,5	98	1	1
225	Kruissteenweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	5.500	7	97	2	1	0,5	98	1	1
228	Kruissteenweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	4.400	7	97	2	1	0,5	98	1	1
229	Kruissteenweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	5.500	7	97	2	1	0,5	98	1	1
29	Looweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	5.500	6,2	98	1,5	0,5	0,6	92,5	3	4,5
30	Looweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	4.950	6,2	98	1,5	0,5	0,6	92,5	3	4,5
31	Looweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	4.400	6,2	98	1,5	0,5	0,6	92,5	3	4,5
230	Markstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	3.575	6,8	95	3	2	0,7	97	2	1
33	Markstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	4.675	7	97	2	1	0,5	98	1	1
35	Marktstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	550	6,8	95	3	2	0,7	97	2	1
34	Marktstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	2.475	6,8	95	3	2	0,7	97	2	1
36	N35	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	80	17.600	6,6	83	9	8	1,2	80	10	10
232	Nijverdalsestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	7.700	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
233	Nijverdalsestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	9.350	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
231	Nijverdalsestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	6.600	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
37	Nijverdalsestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	80	6.600	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
43	Nijverdalsestraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	1.925	6,8	95	3	2	0,7	97	2	1
40	Nijverdalsestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	10.450	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
38	Nijverdalsestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	5.775	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
42	Nijverdalsestraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	3.300	6,8	95	3	2	0,7	97	2	1
41	Nijverdalsestraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	4.950	6,8	95	3	2	0,7	97	2	1
234	Parallelweg Noord	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	9.900	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
45	Parallelweg Noord	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	9.900	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
44	Parallelweg Noord	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	6.600	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
48	Parallelweg Zuid	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	11.000	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5

Verkeersgegevens 2016 0-variant

Id	Straatnaam	Wegdek	Snelheid	Etmaalintensiteit	Daguur- Verdeling verkeer tijdens daguur			Nachtuur- Verdeling verkeer tijdens nachtuur				
					percentage	licht	middel	zwaar	percentage	licht	middel	zwaar
235	Parallelweg Zuid	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	3.850	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
46	Parallelweg Zuid	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	4.125	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
47	Parallelweg Zuid	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	6.600	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
237	Rijssensestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	8.250	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
238	Rijssensestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	6.875	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
239	Rijssensestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	6.050	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
236	Rijssensestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	12.100	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
51	Rijssensestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	5.225	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
241	Rijssensestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	3.850	6,8	95	3	2	0,7	97	2	1
240	Rijssensestraat	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	4.125	6,8	95	3	2	0,7	97	2	1
49	Rondweg Wierden	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	80	31.350	6,6	83	9	8	1,2	80	10	10
52	Schoolstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	2.475	6,8	95	3	2	0,7	97	2	1
53	Stamanstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	4.950	7	97	2	1	0,5	98	1	1
242	Stamanstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	3.300	7	97	2	1	0,5	98	1	1
54	Stationsstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	2.750	6,8	95	3	2	0,7	97	2	1
56	Stationsstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	2.750	6,8	95	3	2	0,7	97	2	1
57	Stouweweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	3.575	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
58	Stouweweg	*Klinkers - *Verharding met klinkers	50	4.675	6,7	96	2	2	0,6	97	2	1
60	Stouweweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	8.250	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
59	Stouweweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	8.250	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
244	Stouweweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	4.675	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
243	Stouweweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	6.600	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
246	Stouweweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	7.700	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
245	Stouweweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	6.050	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
64	Vijverweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	11.550	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
63	Vijverweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	8.250	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
65	Vijverweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	80	11.550	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
66	Violierenstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	3.850	7	97	2	1	0,5	98	1	1

Verkeersgegevens 2016 0-variant

Id	Straatnaam	Wegdek	Snelheid	Etmaalintensiteit	Daguur-	Verdeling verkeer tijdens daguur			Nachtuur-	Verdeling verkeer tijdens nachtuur		
					percentage	licht	middel	zwaar	percentage	licht	middel	zwaar
250	Vriezenveenseweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	30	14.300	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
68	Vriezenveenseweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	11.000	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
67	Vriezenveenseweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	16.500	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
69	Vriezenveenseweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	50	11.000	6,5	95,5	3	1,5	0,7	93	3,5	3,5
251	Wethouder Van Buurenstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	2.200	7	97	2	1	0,5	98	1	1
72	Wethouder Van Buurenstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	2.200	7	97	2	1	0,5	98	1	1
71	Wethouder Van Buurenstraat	*Klinkers - *Verharding met klinkers	30	2.200	7	97	2	1	0,5	98	1	1
70	Wierdenseweg	*Fijn - *Fijn asfalt (dab 0/16 - referentiewegdek)	80	41.800	6,6	83	9	8	1,2	80	10	10

Bijlage 5: *Resultaten geluidsberekening 1986*

		aadorpsweg	akeleistraat	almlosestraat	anjelierstraat	appelhorstraat	burg vd bergplein	dahlstraat	De Marke	dikkensweg	grote maatsweg	handelsweg	hexelseweg	industrieweg	kenspel	kruissteenweg	loeweg	markstraat	nijverdalsestraat	parallelweg noord	parallelweg zuid	rijssensestraat	rondweg wierden	schoollstraat	stamansstraat	stationsstraat	stouweg	vijverweg	violenstraat	vriezenweg	weth. van buurenstraat	
001_A	Aadorpsweg 01	4,5	60,0	16,0	32,0	--	2,0	-6,0	--	4,0	--	--	9,0	--	-5,0	--	-3,0	-16,0	9,0	--	--	--	41,0	-3,0	--	-6,0	13,0	10,0	4,0	11,0	-4,0	
013_A	Aadorpsweg 02 en 04	4,5	60,0	25,0	35,0	18,0	11,0	14,0	24,0	9,0	14,0	18,0	15,0	14,0	11,0	-1,0	9,0	5,0	6,0	15,0	17,0	14,0	8,0	35,0	5,0	4,0	8,0	18,0	15,0	13,0	15,0	0,0
002_A	Aadorpsweg 05	4,5	59,0	12,0	31,0	--	-3,0	-10,0	--	--	--	--	16,0	--	--	--	-5,0	--	-8,0	-16,0	9,0	--	--	39,0	-4,0	--	-8,0	9,0	14,0	0,0	--	-6,0
014_A	Aadorpsweg 06	4,5	60,0	21,0	30,0	10,0	9,0	7,0	23,0	8,0	8,0	13,0	11,0	9,0	5,0	-2,0	4,0	0,0	3,0	15,0	5,0	6,0	10,0	35,0	1,0	4,0	5,0	20,0	19,0	7,0	10,0	-1,0
003_A	Aadorpsweg 07	4,5	59,0	7,0	29,0	--	-5,0	2,0	--	--	--	--	--	--	-5,0	--	-11,0	-8,0	2,0	--	--	-6,0	40,0	-2,0	--	-15,0	8,0	13,0	4,0	--	-7,0	
029_A	Aadorpsweg 08 en 10	4,5	60,0	22,0	26,0	12,0	-1,0	8,0	13,0	5,0	12,0	16,0	11,0	11,0	5,0	-4,0	4,0	2,0	3,0	9,0	16,0	15,0	10,0	36,0	-3,0	6,0	5,0	20,0	20,0	9,0	9,0	-5,0
004_A	Aadorpsweg 09	4,5	57,0	0,0	17,0	--	-9,0	-3,0	--	--	--	--	--	--	--	--	-12,0	--	--	--	--	--	-10,0	40,0	-10,0	--	-16,0	-6,0	-2,0	8,0	--	-17,0
809_A	Aadorpsweg 10a	4,5	56,0	22,0	22,0	20,0	4,0	4,0	24,0	7,0	13,0	10,0	6,0	11,0	6,0	-1,0	5,0	4,0	3,0	14,0	17,0	19,0	7,0	33,0	1,0	0,0	5,0	22,0	22,0	12,0	12,0	-2,0
005_A	Aadorpsweg 11	4,5	59,0	-3,0	27,0	--	-12,0	-10,0	--	--	--	--	--	--	-6,0	--	-10,0	-16,0	2,0	--	--	--	40,0	-10,0	--	-16,0	8,0	13,0	1,0	--	-8,0	
030_A	Aadorpsweg 12	4,5	57,0	17,0	21,0	10,0	2,0	6,0	25,0	1,0	12,0	8,0	10,0	6,0	-4,0	12,0	2,0	6,0	8,0	17,0	13,0	8,0	33,0	3,0	5,0	2,0	23,0	25,0	6,0	11,0	-3,0	
006_A	Aadorpsweg 13	4,5	54,0	--	18,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	40,0	--	--	--	--	9,0	9,0	--	--	
007_A	Aadorpsweg 15	4,5	57,0	--	22,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	40,0	--	--	--	10,0	12,0	--	--	--	
810_A	Aadorpsweg 16	4,5	50,0	20,0	22,0	21,0	1,0	9,0	15,0	5,0	14,0	12,0	13,0	15,0	12,0	-6,0	7,0	7,0	1,0	13,0	19,0	19,0	6,0	28,0	-2,0	2,0	8,0	31,0	29,0	5,0	15,0	-6,0
008_A	Aadorpsweg 17	4,5	56,0	--	23,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	40,0	--	--	--	10,0	9,0	--	-1,0	--	
009_A	Aadorpsweg 19	4,5	57,0	14,0	26,0	7,0	--	--	--	5,0	--	-1,0	10,0	14,0	--	--	--	--	--	--	11,0	12,0	--	39,0	--	--	--	7,0	12,0	--	9,0	--
010_A	Aadorpsweg 21	4,5	57,0	8,0	23,0	3,0	-2,0	8,0	-4,0	-4,0	4,0	--	3,0	--	-9,0	5,0	-4,0	4,0	-5,0	-2,0	2,0	3,0	38,0	-4,0	3,0	-1,0	10,0	12,0	4,0	--	-5,0	
011_A	Aadorpsweg 23	4,5	58,0	-2,0	22,0	--	-17,0	6,0	--	--	5,0	--	--	--	--	4,0	--	2,0	--	--	--	--	1,0	37,0	--	-6,0	--	9,0	12,0	-2,0	--	-11,0
012_A	Aadorpsweg 25	4,5	58,0	--	22,0	--	--	--	--	--	4,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	39,0	--	--	--	--	4,0	9,0	--	--	
015_A	Aadorpsweg 29	4,5	59,0	--	22,0	--	--	--	--	--	--	-2,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	39,0	--	--	--	16,0	15,0	--	0,0	--	
016_A	Aadorpsweg 31 en 33	4,5	59,0	17,0	22,0	9,0	-1,0	--	13,0	7,0	7,0	--	8,0	6,0	-6,0	--	0,0	--	9,0	7,0	11,0	--	39,0	-3,0	--	6,0	14,0	16,0	-4,0	1,0	-9,0	
017_A	Aadorpsweg 35	4,5	59,0	4,0	19,0	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,0	37,0	--	-5,0	--	16,0	16,0	-7,0	-8,0	--	
018_A	Aadorpsweg 37	4,5	59,0	--	13,0	--	--	--	--	--	10,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	37,0	--	--	--	17,0	15,0	--	5,0	--	
019_A	Aadorpsweg 39 en 41	4,5	59,0	16,0	18,0	17,0	--	--	-8,0	11,0	--	-4,0	11,0	6,0	--	--	3,0	--	--	18,0	18,0	--	37,0	--	--	1,0	18,0	13,0	--	10,0	--	
020_A	Aadorpsweg 43 en 45	4,5	59,0	7,0	19,0	6,0	-18,0	2,0	--	4,0	-4,0	5,0	11,0	9,0	--	--	-6,0	--	--	--	8,0	9,0	6,0	35,0	--	0,0	-4,0	17,0	13,0	1,0	11,0	--
021_A	Aadorpsweg 47	4,5	59,0	7,0	12,0	--	-8,0	6,0	--	--	3,0	0,0	2,0	--	-10,0	5,0	--	3,0	-9,0	--	--	6,0	36,0	-5,0	0,0	-16,0	19,0	15,0	5,0	9,0	-7,0	
022_A	Aadorpsweg 49	4,5	59,0	--	18,0	--	--	--	--	--	6,0	3,0	1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	33,0	--	--	--	18,0	15,0	--	8,0	--	
023_A	Aadorpsweg 51 en 53	4,5	58,0	--	13,0	--	--	--	--	--	--	2,0	8,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	34,0	--	--	--	23,0	17,0	--	7,0	--	
024_A	Aadorpsweg 55	4,5	56,0	--	11,0	--	--	--	--	--	2,0	10,0	7,0	--	--	--	-9,0	--	--	--	--	--	35,0	--	--	--	23,0	20,0	--	8,0	--	
025_A	Aadorpsweg 57, 59, 61, 63	4,5	54,0	17,0	19,0	8,0	4,0	5,0	18,0	8,0	4,0	10,0	--	--	-2,0	7,0	--	4,0	8,0	--	--	6,0	38,0	1,0	4,0	4,0	17,0	18,0	7,0	--	-3,0	
026_A	Aadorpsweg 65, 67, 69, 71	4,5	54,0	18,0	21,0	--	3,0	3,0	23,0	2,0	2,0	9,0	--	--	-5,0	9,0	--	3,0	6,0	--	--	6,0	38,0	-2,0	4,0	1,0	16,0	16,0	6,0	--	-5,0	
027_A	Aadorpsweg 73, 75, 77	4,5	51,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	36,0	--	--	--	--	--	--	--	--	
028_A	Aadorpsweg 79, 81, 83	4,5	54,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	35,0	--	--	--	--	--	--	--	--	
88803_A	Acacialaan 34, 36, 38, 40	4,5	10,0	21,0	24,0	2,0	-3,0	11,0	13,0	6,0	8,0	52,0	--	16,0	5,0	-5,0	1,0	3,0	10,0	11,0	3,0	5,0	18,0	42,0	9,0	7,0	-2,0	14,0	12,0	--	10,0	3,0
6410_A	Akeleistraat 01	4,5	20,0	55,0	53,0	16,0	14,0	23,0	25,0	6,0	--	43,0	15,0	9,0	5,0	-6,0	14,0	3,0	15,0	12,0	2,0	-1,0	15,0	35,0	6,0	9,0	5,0	15,0	15,0	23,0	12,0	5,0
6412_A	Akeleistraat 01	4,5	12,0	48,0	55,0	11,0	7,0	17,0	23,0	6,0	13,0	43,0	17,0	15,0	8,0	-1,0	6,0	--	6,0	-3,0	12,0	11,0	15,0	37,0	-1,0	7,0	11,0	14,0	2,0	22,0	14,0	-1,0
031_A	Akeleistraat 02	4,5	16,0	58,0	42,0	19,0	15,0	21,0	36,0	14,0	18,0	35,0	14,0	18,0	14,0	7,0	13,0	0,0	12,0	18,0	18,0	16,0	19,0	32,0	9,0	7,0	15,0	21,0	15,0	29,0	17,0	6,0
032_A	Akeleistraat 04 en 06	4,5	16,0	58,0	40,0	22,0	17,0	18,0	36,0	18,0	20,0	33,0	14,0	14,0	12,0	6,0	9,0	6,0	10,0	18,0	16,0	15,0	17,0	32,0	7,0	13,0	15,0	21,0	14,0	30,0	16,0	5,0
033_A	Akeleistraat 08	4,5	18,0	55,0	32,0	20,0	17,0	23,0	34,0	11,0	18,0	25,0	15,0	16,0	13,0	5,0	12,0	3,0	12,0	17,0	15,0	15,0	17,0	29,0	8,0	14,0	12,0	18,0	11,0	27,0	15,0	6,0
7550_A	Akeleistraat 09	4,5	25,0	59,0	27,0	27,0	--	--	48,0	--	--	15,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,0	32,0	--	--	--	25,0	20,0	16,0	--	--
7552_A	Akeleistraat 09	4,5	23,0	55,0	32,0	23,0	11,0	16,0	58,0	--	11,0	29,0	7,0	16,0	7,0	4,0	13,0	--	13,0	9,0	10,0	5,0	16,0	34,0	5,0	14,0	9,0	18,0	12,0	30,0	5,0	1,0
034_A	Akeleistraat 10 en 12	4,5	18,0	59,0	37,0	26,0	19,0	20,0	38,0	16,0	18,0	32,0	18,0	14,0	11,0	7,0	9,0	7,0	10,0	19,0	16,0	15,0	16,0	32,0	8,0	9,0	13,0	22,0	16,0	30,0	17,0	7,0
756_A	Akeleistraat 11	4,5	25,0	59,0	27,0	28,0	--	--	42,0	--	--	15,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	31,0	--	--	--	25,0	20,0	12,0	--	--
757_A	Akeleistraat 13	4,5	25,0	59,0	25,0	31,0	--	--																								

		aadporpweg	akeleistraat	almelosestraat	anjelierstraat	appelhofstraat	burg vd bergplein	dahlstraat	De Marke	dikkensweg	grote maatweg	handelsweg	hexelseweg	industrieweg	kerspel	kruissteenweg	looweg	markstraat	nijverdalsestraat	parallelweg noord	parallelweg zuid	rijssensestraat	rondweg wierden	schoolstraat	stamstraat	stationsstraat	stouwweg	vijverweg	violierenstraat	vriezenweg	weth. van buurenstraat		
070_A	Almelosestraat 07	4,5	45,0	13,0	53,0	3,0	-7,0	7,0	8,0	-4,0	-3,0	23,0	3,0	1,0	2,0	--	8,0	--	5,0	-10,0	--	-4,0	10,0	42,0	-8,0	7,0	-1,0	15,0	11,0	2,0	6,0	-5,0	
040_A	Almelosestraat 08 en 10	4,5	17,0	26,0	59,0	22,0	27,0	44,0	28,0	22,0	21,0	17,0	22,0	15,0	13,0	9,0	10,0	16,0	24,0	17,0	18,0	27,0	29,0	15,0	9,0	17,0	20,0	19,0	46,0	15,0	10,0		
071_A	Almelosestraat 09 en 09a	4,5	49,0	18,0	53,0	10,0	4,0	7,0	8,0	7,0	2,0	23,0	6,0	3,0	2,0	-18,0	8,0	-1,0	2,0	2,0	3,0	10,0	43,0	-13,0	7,0	-3,0	12,0	10,0	6,0	8,0	-8,0		
041_A	Almelosestraat 10a	4,5	17,0	23,0	58,0	21,0	26,0	45,0	27,0	18,0	21,0	21,0	20,0	26,0	14,0	14,0	10,0	9,0	14,0	24,0	18,0	17,0	29,0	15,0	5,0	17,0	21,0	18,0	48,0	17,0	11,0		
0720_A	Almelosestraat 11	4,5	58,0	19,0	47,0	7,0	8,0	4,0	19,0	10,0	10,0	9,0	10,0	10,0	8,0	3,0	--	3,0	-2,0	15,0	9,0	8,0	-6,0	43,0	5,0	--	8,0	13,0	15,0	12,0	11,0	0,0	
0722_A	Almelosestraat 11	4,5	53,0	17,0	53,0	5,0	-3,0	8,0	11,0	-4,0	-1,0	22,0	2,0	7,0	3,0	-3,0	7,0	-9,0	3,0	10,0	4,0	-1,0	10,0	44,0	-4,0	6,0	-3,0	12,0	12,0	4,0	6,0	-6,0	
042_A	Almelosestraat 12	4,5	21,0	30,0	62,0	19,0	25,0	43,0	33,0	19,0	23,0	26,0	21,0	20,0	15,0	14,0	-4,0	9,0	13,0	23,0	17,0	18,0	29,0	30,0	15,0	10,0	16,0	19,0	15,0	52,0	16,0	11,0	
074_A	Almelosestraat 13	4,5	57,0	25,0	43,0	18,0	8,0	17,0	20,0	8,0	13,0	14,0	12,0	14,0	10,0	-1,0	9,0	2,0	7,0	12,0	19,0	14,0	10,0	39,0	3,0	7,0	7,0	21,0	16,0	15,0	15,0	2,0	
049_A	Almelosestraat 14	4,5	14,0	23,0	53,0	19,0	20,0	31,0	30,0	15,0	25,0	22,0	15,0	15,0	13,0	13,0	-3,0	3,0	14,0	21,0	17,0	18,0	22,0	30,0	13,0	10,0	14,0	17,0	9,0	43,0	16,0	9,0	
050_A	Almelosestraat 15	4,5	38,0	11,0	40,0	4,0	-20,0	7,0	9,0	--	-4,0	18,0	2,0	4,0	4,0	--	6,0	--	4,0	--	7,0	-2,0	8,0	47,0	-3,0	5,0	-8,0	15,0	14,0	2,0	5,0	-5,0	
827_A	Almelosestraat 15a	4,5	36,0	12,0	40,0	8,0	-13,0	11,0	4,0	--	5,0	17,0	8,0	5,0	-6,0	--	7,0	--	3,0	--	12,0	4,0	8,0	48,0	-11,0	6,0	--	13,0	10,0	4,0	11,0	-8,0	
051_A	Almelosestraat 16 en 18	4,5	20,0	34,0	59,0	18,0	22,0	29,0	31,0	19,0	22,0	29,0	15,0	25,0	15,0	11,0	6,0	8,0	15,0	22,0	18,0	18,0	20,0	30,0	13,0	8,0	15,0	19,0	14,0	44,0	15,0	8,0	
052_A	Almelosestraat 17	4,5	34,0	15,0	40,0	0,0	-13,0	10,0	4,0	--	-6,0	18,0	6,0	4,0	3,0	--	7,0	--	4,0	--	8,0	0,0	10,0	49,0	-11,0	5,0	-5,0	13,0	8,0	4,0	8,0	-8,0	
053_A	Almelosestraat 19	4,5	31,0	15,0	38,0	11,0	-13,0	9,0	4,0	--	3,0	16,0	-1,0	7,0	-6,0	--	8,0	--	3,0	--	13,0	9,0	8,0	49,0	-11,0	6,0	--	11,0	12,0	6,0	8,0	-9,0	
057_A	Almelosestraat 20	4,5	18,0	35,0	57,0	18,0	22,0	36,0	32,0	17,0	20,0	28,0	20,0	21,0	15,0	10,0	1,0	9,0	15,0	21,0	17,0	18,0	23,0	30,0	13,0	5,0	15,0	19,0	17,0	39,0	13,0	10,0	
058_A	Almelosestraat 20a	4,5	21,0	38,0	59,0	20,0	20,0	38,0	31,0	17,0	19,0	32,0	19,0	17,0	12,0	10,0	4,0	10,0	13,0	20,0	16,0	15,0	24,0	29,0	11,0	8,0	15,0	20,0	16,0	37,0	17,0	8,0	
054_A	Almelosestraat 21	4,5	30,0	15,0	36,0	-3,0	-15,0	5,0	-1,0	--	-1,0	16,0	3,0	4,0	1,0	--	7,0	--	-2,0	--	9,0	2,0	9,0	50,0	-11,0	6,0	-11,0	9,0	5,0	-4,0	6,0	-9,0	
059_A	Almelosestraat 22 en 24	4,5	20,0	39,0	59,0	22,0	23,0	37,0	31,0	16,0	22,0	33,0	20,0	17,0	11,0	10,0	5,0	9,0	14,0	20,0	16,0	15,0	24,0	28,0	11,0	9,0	14,0	19,0	15,0	35,0	13,0	8,0	
055_A	Almelosestraat 23	4,5	29,0	14,0	37,0	4,0	-13,0	8,0	2,0	--	-3,0	18,0	--	1,0	-9,0	--	8,0	--	1,0	--	3,0	--	9,0	51,0	-9,0	6,0	--	7,0	--	-1,0	-4,0	-7,0	
056_A	Almelosestraat 25 en 27	4,5	27,0	11,0	36,0	-6,0	-15,0	5,0	-1,0	--	-10,0	18,0	4,0	-2,0	2,0	--	8,0	--	-1,0	--	4,0	-1,0	9,0	51,0	-11,0	6,0	-11,0	8,0	11,0	-1,0	7,0	-7,0	
060_A	Almelosestraat 26 en 28	4,5	19,0	41,0	59,0	22,0	16,0	37,0	31,0	17,0	19,0	35,0	11,0	18,0	12,0	10,0	0,0	8,0	13,0	19,0	15,0	14,0	24,0	31,0	11,0	8,0	15,0	20,0	13,0	34,0	16,0	8,0	
073_A	Almelosestraat 29	4,5	21,0	--	35,0	--	--	--	--	--	--	19,0	6,0	--	--	5,0	--	-5,0	--	--	--	--	8,0	55,0	--	3,0	--	6,0	--	7,0	-4,0	-12,0	
061_A	Almelosestraat 30 en 32	4,5	20,0	42,0	59,0	20,0	20,0	37,0	31,0	17,0	19,0	37,0	20,0	18,0	11,0	9,0	0,0	8,0	13,0	19,0	16,0	14,0	23,0	31,0	11,0	10,0	16,0	19,0	9,0	32,0	13,0	8,0	
043_A	Almelosestraat 31	4,5	17,0	--	33,0	--	--	--	--	--	--	20,0	--	--	--	4,0	--	-6,0	--	--	--	7,0	56,0	--	2,0	--	--	--	7,0	--	-12,0		
044_A	Almelosestraat 34	4,5	20,0	45,0	59,0	19,0	16,0	36,0	30,0	16,0	18,0	40,0	13,0	18,0	12,0	8,0	1,0	8,0	13,0	19,0	16,0	15,0	23,0	31,0	11,0	8,0	13,0	18,0	12,0	32,0	13,0	8,0	
062_A	Almelosestraat 36	4,5	19,0	47,0	59,0	19,0	17,0	36,0	30,0	18,0	19,0	42,0	11,0	17,0	12,0	7,0	1,0	9,0	12,0	20,0	16,0	14,0	23,0	30,0	12,0	7,0	13,0	19,0	15,0	32,0	15,0	8,0	
045_A	Almelosestraat 38	1,5	18,0	51,0	60,0	16,0	13,0	35,0	27,0	14,0	15,0	48,0	13,0	14,0	10,0	9,0	3,0	5,0	11,0	18,0	12,0	11,0	19,0	31,0	10,0	5,0	13,0	16,0	8,0	29,0	10,0	5,0	
045a_A	Almelosestraat 38a	4,5	21,0	52,0	60,0	18,0	16,0	34,0	28,0	16,0	17,0	47,0	16,0	17,0	12,0	10,0	6,0	8,0	11,0	19,0	15,0	14,0	18,0	30,0	11,0	7,0	15,0	19,0	12,0	28,0	12,0	7,0	
063_A	Almelosestraat 40	4,5	21,0	48,0	57,0	18,0	14,0	27,0	28,0	12,0	16,0	28,0	15,0	15,0	11,0	8,0	6,0	2,0	9,0	17,0	14,0	13,0	16,0	31,0	8,0	6,0	10,0	19,0	17,0	25,0	12,0	5,0	
046_A	Almelosestraat 42	4,5	21,0	44,0	61,0	17,0	14,0	32,0	27,0	16,0	17,0	35,0	12,0	18,0	12,0	9,0	12,0	7,0	12,0	19,0	15,0	15,0	14,0	33,0	9,0	5,0	13,0	21,0	19,0	27,0	13,0	6,0	
075_A	Almelosestraat 46	4,5	--	--	49,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,0	--	--	--	-8,0	-7,0	--	--	--	
076n_A	Almelosestraat 48	4,5	35,0	26,0	54,0	16,0	13,0	24,0	21,0	10,0	14,0	21,0	14,0	13,0	11,0	0,0	-14,0	6,0	9,0	13,0	14,0	12,0	13,0	33,0	4,0	-1,0	7,0	20,0	18,0	19,0	14,0	3,0	
076o_A	Almelosestraat 48	4,5	35,0	24,0	50,0	15,0	3,0	20,0	20,0	4,0	10,0	13,0	6,0	10,0	4,0	-2,0	10,0	1,0	10,0	10,0	15,0	10,0	13,0	44,0	5,0	2,0	2,0	17,0	18,0	13,0	10,0	4,0	
076w_A	Almelosestraat 48	4,5	22,0	24,0	55,0	12,0	9,0	24,0	18,0	10,0	12,0	26,0	7,0	10,0	7,0	0,0	10,0	2,0	7,0	14,0	11,0	10,0	16,0	41,0	4,0	7,0	5,0	15,0	7,0	18,0	10,0	3,0	
077n_A	Almelosestraat 50	4,5	39,0	22,0	54,0	14,0	7,0	23,0	21,0	8,0	14,0	19,0	10,0	14,0	9,0	-1,0	-12,0	6,0	8,0	13,0	15,0	13,0	13,0	32,0	2,0	-1,0	8,0	19,0	15,0	18,0	14,0	3,0	
077z_A	Almelosestraat 50	4,5	15,0	14,0	47,0	-3,0	--	-1,0	15,0	--	6,0	25,0	1,0	9,0	2,0	--	11,0	--	1,0	--	9,0	7,0	12,0	46,0	-9,0	8,0	-3,0	10,0	7,0	-4,0	5,0	-7,0	
078n_A	Almelosestraat 50a en 50b	4,5	41,0	23,0	53,0	14,0	7,0	18,0	19,0	8,0	13,0	18,0	10,0	12,0	9,0	0,0	-11,0	4,0	6,0	11,0	13,0	11,0	13,0	32,0	2,0	-2,0	7,0	20,0	17,0	15,0	12,0	2,0	
078z_A																																	

		aadorpweg	akelstraat	almlosestraat	anjelierstraat	appelhofstraat	burg vd bergplein	dahlstraat	De Marke	dikkensweg	grote maatweg	handelsweg	hexelseweg	industrieweg	kenspel	kruissteenweg	looweg	markstraat	nijverdalstraat	parallelweg noord	parallelweg zuid	rijssensestraat	rondweg wierden	schoollstraat	stamansstraat	stationsstraat	stouwweg	vijverweg	violierenstraat	vriezenweg	weth. van buurenstraat		
066n_A	Almlosestraat 64b en 64c	4,5	38,0	21,0	25,0	11,0	0,0	8,0	18,0	6,0	9,0	4,0	9,0	9,0	6,0	-3,0	-16,0	-1,0	2,0	9,0	8,0	7,0	0,0	41,0	-4,0	-8,0	4,0	18,0	16,0	7,0	10,0	-6,0	
066z_A	Almlosestraat 64b en 64c	4,5	0,0	4,0	35,0	--	-11,0	10,0	--	--	23,0	-2,0	--	--	--	10,0	--	3,0	-12,0	--	--	11,0	51,0	-8,0	7,0	--	3,0	--	-2,0	0,0	-6,0		
047o_A	Almlosestraat 66	4,5	26,0	7,0	--	5,0	--	--	8,0	--	5,0	--	2,0	-4,0	--	--	--	--	--	10,0	8,0	--	51,0	--	--	-7,0	9,0	-11,0	--	--	--		
047z_A	Almlosestraat 66	4,5	7,0	11,0	33,0	-5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	7,0	--	--	--	--	--	--	8,0	51,0	--	4,0	--	--	--	--	-12,0	-12,0	
447_A	Almlosestraat 66a	4,5	13,0	9,0	32,0	-6,0	--	--	-1,0	--	--	18,0	--	-6,0	-14,0	--	6,0	--	--	--	--	--	4,0	56,0	--	4,0	--	--	--	--	3,0	--	
048_A	Almlosestraat 68	4,5	22,0	--	32,0	--	-15,0	--	--	--	--	19,0	--	--	--	-10,0	6,0	-7,0	-19,0	7,0	--	--	9,0	63,0	-12,0	3,0	-11,0	--	5,0	-6,0	--	-14,0	
867_A	Anjelierstraat 04 en 06	4,5	18,0	16,0	17,0	60,0	-1,0	-1,0	12,0	20,0	47,0	12,0	29,0	23,0	19,0	-1,0	5,0	12,0	7,0	20,0	35,0	36,0	14,0	25,0	9,0	7,0	28,0	28,0	22,0	11,0	28,0	5,0	
877_A	Anjelierstraat 05, 07, 09, 11, 13, 15, 17	4,5	20,0	37,0	27,0	60,0	14,0	20,0	25,0	2,0	29,0	14,0	17,0	23,0	20,0	9,0	12,0	8,0	13,0	15,0	30,0	30,0	18,0	30,0	10,0	11,0	17,0	22,0	10,0	20,0	21,0	4,0	
870_A	Anjelierstraat 10, 12, 14, 16	4,5	18,0	28,0	20,0	59,0	5,0	9,0	16,0	18,0	34,0	12,0	30,0	23,0	18,0	5,0	3,0	9,0	7,0	18,0	32,0	33,0	1,0	25,0	3,0	3,0	20,0	27,0	20,0	-1,0	25,0	0,0	
871_A	Anjelierstraat 18, 20, 22, 24, 26	4,5	18,0	31,0	18,0	59,0	8,0	8,0	16,0	19,0	34,0	15,0	32,0	25,0	17,0	2,0	5,0	10,0	-3,0	19,0	31,0	34,0	14,0	24,0	6,0	--	21,0	28,0	21,0	8,0	25,0	2,0	
872_A	Anjelierstraat 28, 30, 32, 34, 36	4,5	19,0	31,0	22,0	60,0	6,0	0,0	19,0	18,0	32,0	12,0	32,0	23,0	19,0	-2,0	-7,0	9,0	5,0	21,0	31,0	31,0	-4,0	25,0	-1,0	6,0	21,0	24,0	16,0	--	25,0	-4,0	
873_A	Anjelierstraat 38, 40, 42, 44	4,5	19,0	37,0	23,0	60,0	-5,0	12,0	25,0	20,0	32,0	14,0	19,0	22,0	19,0	1,0	-2,0	8,0	-1,0	22,0	29,0	30,0	9,0	25,0	0,0	-3,0	16,0	24,0	18,0	18,0	21,0	-3,0	
874_A	Anjelierstraat 46, 48, 50	4,5	22,0	44,0	20,0	60,0	11,0	10,0	23,0	15,0	27,0	15,0	22,0	17,0	18,0	-1,0	0,0	4,0	6,0	22,0	17,0	23,0	16,0	28,0	--	8,0	15,0	25,0	22,0	5,0	20,0	-9,0	
876_A	Anjelierstraat 49, 51, 53, 55, 57	4,5	21,0	46,0	24,0	60,0	11,0	19,0	26,0	11,0	21,0	16,0	20,0	21,0	9,0	8,0	12,0	10,0	10,0	22,0	21,0	28,0	16,0	28,0	8,0	6,0	20,0	24,0	21,0	18,0	16,0	4,0	
875_A	Anjelierstraat 52, 54, 56	4,5	21,0	49,0	17,0	60,0	12,0	16,0	21,0	10,0	27,0	14,0	17,0	14,0	15,0	3,0	6,0	3,0	10,0	21,0	17,0	21,0	17,0	23,0	0,0	7,0	13,0	28,0	21,0	15,0	19,0	-4,0	
753_A	Anjelierstraat 56	4,5	25,0	58,0	26,0	52,0	--	--	26,0	--	--	7,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32,0	--	--	--	27,0	22,0	--	--	--	--
744_A	Appelhofstraat 01 en 03	4,5	15,0	21,0	31,0	23,0	61,0	50,0	32,0	17,0	38,0	17,0	13,0	14,0	12,0	5,0	14,0	6,0	12,0	19,0	20,0	20,0	23,0	30,0	3,0	13,0	18,0	18,0	13,0	26,0	18,0	-3,0	
736_A	Appelhofstraat 02	4,5	10,0	14,0	27,0	18,0	60,0	48,0	30,0	18,0	23,0	18,0	15,0	17,0	15,0	18,0	13,0	5,0	19,0	27,0	20,0	21,0	33,0	29,0	17,0	17,0	26,0	19,0	17,0	15,0	21,0	10,0	
737_A	Appelhofstraat 04	4,5	12,0	18,0	23,0	17,0	60,0	46,0	33,0	18,0	30,0	18,0	13,0	17,0	15,0	18,0	17,0	1,0	22,0	31,0	20,0	21,0	31,0	28,0	18,0	16,0	27,0	19,0	12,0	16,0	20,0	12,0	
745_A	Appelhofstraat 05	4,5	12,0	18,0	30,0	27,0	60,0	45,0	33,0	18,0	39,0	17,0	13,0	7,0	11,0	7,0	17,0	5,0	17,0	15,0	19,0	19,0	25,0	28,0	9,0	14,0	18,0	19,0	10,0	24,0	21,0	6,0	
738_A	Appelhofstraat 06	4,5	14,0	20,0	24,0	18,0	61,0	43,0	33,0	16,0	25,0	17,0	12,0	16,0	15,0	19,0	16,0	0,0	22,0	27,0	22,0	23,0	30,0	28,0	15,0	15,0	26,0	19,0	13,0	20,0	24,0	9,0	
746_A	Appelhofstraat 07 en 09	4,5	15,0	19,0	30,0	26,0	60,0	43,0	34,0	14,0	39,0	16,0	14,0	17,0	12,0	10,0	14,0	4,0	17,0	16,0	18,0	18,0	24,0	29,0	11,0	11,0	18,0	19,0	10,0	23,0	20,0	9,0	
739_A	Appelhofstraat 08	4,5	15,0	20,0	29,0	25,0	61,0	42,0	33,0	17,0	29,0	17,0	15,0	19,0	14,0	19,0	16,0	1,0	21,0	26,0	22,0	23,0	29,0	28,0	14,0	15,0	27,0	18,0	12,0	22,0	19,0	9,0	
740_A	Appelhofstraat 10	4,5	16,0	20,0	30,0	21,0	61,0	41,0	34,0	17,0	35,0	17,0	14,0	19,0	15,0	18,0	16,0	0,0	20,0	25,0	21,0	24,0	28,0	28,0	14,0	15,0	26,0	17,0	12,0	27,0	24,0	8,0	
741_A	Appelhofstraat 12 en 14	4,5	11,0	16,0	29,0	21,0	61,0	38,0	37,0	18,0	39,0	18,0	17,0	25,0	16,0	21,0	13,0	-1,0	21,0	25,0	21,0	21,0	31,0	29,0	14,0	17,0	32,0	17,0	9,0	25,0	21,0	8,0	
742_A	Appelhofstraat 16, 18, 20	4,5	13,0	17,0	25,0	24,0	60,0	37,0	39,0	22,0	39,0	17,0	18,0	29,0	18,0	21,0	13,0	5,0	21,0	26,0	22,0	22,0	29,0	28,0	17,0	16,0	34,0	21,0	17,0	15,0	23,0	11,0	
748_A	Appelhofstraat 17	4,5	14,0	22,0	30,0	27,0	60,0	37,0	37,0	17,0	41,0	16,0	17,0	26,0	14,0	1,0	8,0	3,0	3,0	20,0	21,0	21,0	15,0	31,0	4,0	9,0	28,0	19,0	14,0	27,0	16,0	4,0	
749_A	Appelhofstraat 19	4,5	14,0	18,0	27,0	25,0	60,0	29,0	39,0	17,0	42,0	16,0	19,0	28,0	15,0	12,0	15,0	4,0	16,0	20,0	21,0	20,0	21,0	27,0	11,0	11,0	29,0	19,0	14,0	22,0	18,0	7,0	
750o_A	Appelhofstraat 21	4,5	10,0	18,0	30,0	21,0	61,0	33,0	42,0	17,0	44,0	17,0	20,0	19,0	11,0	12,0	--	4,0	1,0	21,0	18,0	17,0	26,0	28,0	12,0	9,0	25,0	18,0	16,0	27,0	14,0	8,0	
750z_A	Appelhofstraat 21	4,5	13,0	19,0	29,0	17,0	58,0	29,0	27,0	18,0	27,0	17,0	18,0	18,0	9,0	18,0	18,0	3,0	23,0	27,0	16,0	17,0	29,0	31,0	18,0	18,0	32,0	17,0	15,0	21,0	18,0	11,0	
743_A	Appelhofstraat 22	4,5	12,0	14,0	30,0	16,0	47,0	34,0	24,0	18,0	25,0	17,0	8,0	17,0	13,0	18,0	15,0	5,0	20,0	25,0	20,0	22,0	28,0	28,0	16,0	14,0	29,0	14,0	15,0	22,0	22,0	11,0	
754_A	Asterstraat 43	4,5	25,0	59,0	27,0	42,0	--	--	28,0	--	--	-1,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32,0	--	--	--	27,0	21,0	--	--	--	--
88808_A	Beukenlaan 52	4,5	9,0	10,0	19,0	6,0	11,0	20,0	15,0	9,0	13,0	54,0	13,0	13,0	8,0	13,0	7,0	2,0	12,0	13,0	10,0	10,0	22,0	42,0	9,0	11,0	15,0	12,0	7,0	10,0	--	9,0	
88807_A	Beukenlaan 59	4,5	4,0	3,0	16,0	7,0	6,0	24,0	16,0	10,0	12,0	54,0	5,0	12,0	9,0	13,0	8,0	5,0	10,0	14,0	13,0	10,0	17,0	43,0	7,0	11,0	24,0	13,0	9,0	10,0	14,0	8,0	
126_A	Broksweg 01	4,5	23,0	18,0	34,0	12,0	9,0	20,0	12,0	6,0	8,0	13,0	7,0	10,0	5,0	-4,0	-1,0	3,0	3,0	10,0	12,0	7,0	11,0	55,0	1,0	2,0	2,0	16,0	15,0	10,0	9,0	-2,0	
125_A	Broksweg 02	4,5	25,0	20,0	37,0	11,0	9,0	18,0	12,0	2,0	8,0	22,0	5,0	9,0	5,0	-4,0	6,0	0,0	5,0	10,0	10,0	7,0	15,0	56,0	1,0	6,0	6,0	17,0	15,0	9,0	10,0	-1,0	
103_A	Burg. J.C. vd Bergplein 01	4,5	20,0	28,0	57,0	17,0	30,0	53,0	28,0	19,0	23,0	22,0	10,0	23,0	15,0	16,0	11,0	11,0	14,0	26,0	18,0	19,0	27,0	30,0	16,0	14,0	18,0	20,0	17,0	38,0	17,0	10,0	
104_A	Burg. J.C. vd Bergplein 01a	4,5	19,0	27,0	54,0	22,0	32,0	56,0	30,0	17,0	27,0	22,0	11,0	19,0	15,0	15,0	15,0	10,0	15,0	25,0	20,0	19,0	31,0	31,0	15,0	16,0	19,0	20,0	17,0	36,0	18,0	10,0	
105_A	Burg. J.C. vd Bergplein 02	4,5	19,0	26,0	51,0	19,0	33,0	57,0	32,0	18,0	29,0	23,0	20,0	19,0	15,0	15,0	18,0	9,0	13,0	24,0	19,0	20,0	30,0	32,0	14,0	17,0	20,0	21,0	17,0	33,0	19,0	11,0	
106_A	Burg. J.C. vd Bergplein 02a	4,5	19,0	25,0	48,0	19,0	36,0	58,0	31,0	18,0	24,0	22,0	20,0	18,0	14,0	16,0	17,0	9,0	12,0	24,0	19,0	20,0	31,0	33,0	15,0	16,0	22,0	22,0	19,0	32,0	19,0	9,0	
124_A	Burg. J.C. vd Bergplein 03	4,5	17,0	20,0	31,0	17,0	45,0	58,0	27,0	18,0	23,0	23,0	13,0	22,0	15,0	17,0	16,0	6,0	19,0	26,0	20,0	19,0	36,0	31,0	15,0	13,0	24,0	19,0	15,0	24,0	18,0	10,0	
107_A	Burg. J.C. vd Bergplein 04	4,5	15,0	21,0	43,0	25,0	5																										

		aadorpsweg	akeleistraat	almelosestraat	anjelierstraat	appelhofstraat	burg vd bergplein	dahliastraat	De Marke	dikkensweg	grote maatweg	handelsweg	hexelweg	industrieweg	kerspel	kruissteenweg	looweg	marktstraat	nijverdalstraat	parallelweg noord	parallelweg zuid	rijssensestraat	rondweg wierden	schoolstraat	stamstraat	stationsstraat	stouweg	vijverweg	violerenstraat	vrizezwenweg	weth. van buurenstraat	
116z_A	Burg. J.C. vd Bergplein 27	4,5	14,0	20,0	40,0	14,0	54,0	62,0	22,0	14,0	24,0	20,0	12,0	20,0	12,0	13,0	19,0	-9,0	22,0	30,0	16,0	17,0	47,0	30,0	15,0	17,0	19,0	16,0	9,0	21,0	21,0	11,0
117w_A	Burg. J.C. vd Bergplein 28	4,5	13,0	17,0	28,0	16,0	62,0	58,0	28,0	18,0	25,0	19,0	14,0	17,0	13,0	18,0	13,0	-3,0	18,0	27,0	19,0	19,0	32,0	29,0	12,0	16,0	24,0	16,0	11,0	22,0	19,0	9,0
117z_A	Burg. J.C. vd Bergplein 28	4,5	11,0	13,0	41,0	15,0	55,0	62,0	24,0	11,0	23,0	20,0	18,0	17,0	11,0	13,0	18,0	-8,0	22,0	22,0	17,0	16,0	44,0	31,0	15,0	17,0	20,0	15,0	10,0	20,0	16,0	11,0
118_A	Burg. J.C. vd Bergplein 30	4,5	12,0	11,0	42,0	14,0	50,0	61,0	22,0	12,0	22,0	22,0	12,0	15,0	10,0	12,0	18,0	-1,0	23,0	21,0	16,0	15,0	43,0	32,0	16,0	16,0	19,0	15,0	10,0	20,0	22,0	11,0
119_A	Burg. J.C. vd Bergplein 32	4,5	12,0	21,0	40,0	11,0	35,0	48,0	20,0	17,0	16,0	24,0	8,0	20,0	12,0	15,0	19,0	-10,0	20,0	22,0	15,0	13,0	27,0	32,0	14,0	16,0	20,0	14,0	14,0	30,0	18,0	11,0
120_A	Burg. J.C. vd Bergplein 33	4,5	15,0	22,0	50,0	15,0	28,0	55,0	25,0	2,0	15,0	23,0	19,0	8,0	9,0	16,0	17,0	-3,0	19,0	17,0	17,0	17,0	33,0	32,0	16,0	15,0	20,0	17,0	12,0	30,0	25,0	10,0
121_A	Burg. J.C. vd Bergplein 33a	4,5	13,0	21,0	57,0	17,0	26,0	56,0	26,0	4,0	21,0	22,0	19,0	10,0	9,0	14,0	14,0	-6,0	17,0	17,0	16,0	16,0	31,0	13,0	13,0	16,0	18,0	11,0	32,0	20,0	8,0	
122_A	Burg. J.C. vd Bergplein 34	4,5	14,0	22,0	59,0	14,0	26,0	55,0	26,0	5,0	24,0	23,0	11,0	16,0	10,0	14,0	14,0	--	17,0	16,0	17,0	17,0	30,0	32,0	11,0	15,0	12,0	17,0	12,0	34,0	21,0	8,0
123_A	Burg. J.C. vd Bergplein 35	4,5	7,0	22,0	57,0	13,0	13,0	45,0	23,0	5,0	16,0	25,0	11,0	16,0	13,0	7,0	12,0	--	13,0	11,0	17,0	15,0	21,0	32,0	6,0	14,0	12,0	17,0	13,0	39,0	15,0	3,0
448_A	Burg. J.C. vd Bergplein 7	4,5	14,0	22,0	43,0	18,0	51,0	61,0	25,0	18,0	22,0	20,0	9,0	22,0	14,0	12,0	19,0	5,0	17,0	24,0	18,0	18,0	41,0	32,0	13,0	16,0	23,0	13,0	12,0	25,0	17,0	10,0
770_A	Dahliastraat 15	4,5	20,0	27,0	31,0	13,0	41,0	33,0	59,0	14,0	34,0	18,0	8,0	19,0	14,0	16,0	21,0	-4,0	20,0	24,0	22,0	20,0	26,0	34,0	16,0	16,0	28,0	15,0	11,0	33,0	12,0	10,0
771_A	Dahliastraat 17	4,5	19,0	27,0	31,0	17,0	40,0	32,0	59,0	14,0	35,0	21,0	1,0	10,0	14,0	14,0	20,0	-3,0	19,0	25,0	21,0	20,0	26,0	34,0	19,0	17,0	25,0	15,0	12,0	34,0	--	9,0
772_A	Dahliastraat 19	4,5	20,0	30,0	31,0	10,0	38,0	32,0	59,0	15,0	32,0	21,0	1,0	14,0	13,0	14,0	19,0	-3,0	21,0	26,0	18,0	19,0	26,0	34,0	18,0	15,0	25,0	18,0	11,0	35,0	--	8,0
773_A	Dahliastraat 21	4,5	20,0	29,0	32,0	13,0	37,0	33,0	59,0	16,0	33,0	21,0	7,0	14,0	10,0	14,0	16,0	-2,0	17,0	26,0	17,0	17,0	25,0	34,0	17,0	15,0	24,0	16,0	9,0	36,0	16,0	8,0
774_A	Dahliastraat 23	4,5	20,0	29,0	31,0	17,0	36,0	33,0	59,0	17,0	29,0	23,0	13,0	19,0	7,0	12,0	16,0	-1,0	18,0	26,0	17,0	18,0	23,0	34,0	15,0	17,0	23,0	17,0	12,0	37,0	18,0	8,0
775_A	Dahliastraat 25	4,5	20,0	29,0	31,0	27,0	35,0	31,0	60,0	14,0	28,0	20,0	17,0	19,0	10,0	13,0	15,0	0,0	18,0	23,0	15,0	13,0	24,0	34,0	15,0	17,0	19,0	19,0	16,0	40,0	8,0	8,0
777_A	Dahliastraat 29 en 31	4,5	19,0	33,0	33,0	19,0	29,0	24,0	59,0	17,0	24,0	20,0	19,0	13,0	13,0	10,0	15,0	0,0	16,0	24,0	19,0	18,0	19,0	34,0	13,0	13,0	16,0	17,0	11,0	53,0	16,0	7,0
778_A	Dahliastraat 33 en 35	4,5	20,0	34,0	35,0	19,0	22,0	25,0	61,0	14,0	22,0	22,0	16,0	15,0	12,0	11,0	15,0	6,0	17,0	17,0	18,0	18,0	19,0	35,0	12,0	13,0	16,0	19,0	15,0	52,0	16,0	8,0
779_A	Dahliastraat 37 en 39	4,5	18,0	35,0	34,0	18,0	22,0	24,0	61,0	15,0	22,0	21,0	17,0	15,0	11,0	11,0	16,0	5,0	18,0	20,0	18,0	17,0	19,0	35,0	13,0	15,0	15,0	18,0	14,0	47,0	14,0	7,0
780_A	Dahliastraat 41 en 43	4,5	20,0	35,0	34,0	17,0	22,0	25,0	61,0	15,0	20,0	19,0	19,0	16,0	11,0	10,0	16,0	4,0	17,0	23,0	18,0	17,0	18,0	34,0	13,0	15,0	15,0	18,0	14,0	44,0	15,0	8,0
781_A	Dahliastraat 45	4,5	19,0	36,0	33,0	18,0	22,0	23,0	61,0	13,0	19,0	20,0	24,0	13,0	7,0	10,0	17,0	1,0	16,0	22,0	17,0	15,0	18,0	33,0	13,0	16,0	14,0	17,0	14,0	42,0	17,0	7,0
782_A	Dahliastraat 47 en 49	4,5	19,0	39,0	32,0	14,0	13,0	24,0	60,0	12,0	17,0	25,0	--	11,0	10,0	5,0	7,0	2,0	8,0	18,0	14,0	12,0	19,0	30,0	8,0	14,0	12,0	16,0	7,0	34,0	12,0	5,0
783_A	Dahliastraat 51 en 53	4,5	18,0	41,0	32,0	22,0	13,0	22,0	61,0	10,0	16,0	21,0	16,0	11,0	3,0	2,0	13,0	-2,0	13,0	19,0	11,0	10,0	18,0	32,0	6,0	14,0	9,0	18,0	8,0	34,0	13,0	3,0
784_A	Dahliastraat 55 en 57	4,5	21,0	43,0	29,0	23,0	16,0	22,0	61,0	7,0	18,0	19,0	4,0	13,0	9,0	4,0	17,0	-11,0	14,0	19,0	15,0	13,0	18,0	32,0	7,0	14,0	9,0	16,0	9,0	34,0	15,0	4,0
785_A	Dahliastraat 59 en 61	4,5	21,0	46,0	31,0	9,0	14,0	22,0	61,0	11,0	18,0	21,0	4,0	11,0	6,0	6,0	18,0	3,0	15,0	18,0	14,0	11,0	17,0	32,0	8,0	14,0	11,0	17,0	15,0	32,0	14,0	4,0
786_A	Dahliastraat 63	4,5	23,0	52,0	31,0	8,0	11,0	18,0	60,0	--	11,0	20,0	--	16,0	6,0	4,0	13,0	--	13,0	10,0	8,0	4,0	17,0	34,0	6,0	14,0	9,0	18,0	13,0	31,0	10,0	2,0
217_A	De Marke 01	4,5	16,0	20,0	22,0	18,0	16,0	20,0	24,0	61,0	23,0	16,0	14,0	39,0	22,0	24,0	19,0	15,0	24,0	50,0	32,0	32,0	23,0	30,0	42,0	14,0	26,0	22,0	16,0	15,0	22,0	13,0
218_A	De Marke 06	4,5	4,0	-4,0	8,0	-4,0	0,0	12,0	17,0	61,0	10,0	15,0	8,0	29,0	26,0	8,0	14,0	16,0	28,0	45,0	25,0	25,0	23,0	30,0	40,0	17,0	7,0	12,0	14,0	6,0	15,0	18,0
219_A	De Marke 08	4,5	4,0	3,0	17,0	-2,0	10,0	16,0	9,0	57,0	13,0	12,0	8,0	40,0	26,0	17,0	2,0	17,0	14,0	31,0	31,0	30,0	15,0	26,0	17,0	9,0	15,0	14,0	13,0	5,0	17,0	13,0
220_A	De Marke 10	4,5	8,0	13,0	21,0	9,0	11,0	16,0	10,0	55,0	12,0	13,0	5,0	31,0	27,0	11,0	13,0	17,0	16,0	35,0	35,0	24,0	16,0	30,0	21,0	17,0	13,0	12,0	12,0	10,0	19,0	18,0
221_A	De Marke 12 en 14	4,5	5,0	--	-5,0	7,0	-1,0	14,0	0,0	56,0	10,0	13,0	5,0	29,0	26,0	19,0	16,0	17,0	18,0	36,0	36,0	25,0	18,0	29,0	22,0	17,0	9,0	12,0	-3,0	--	14,0	19,0
222_A	De Marke 16 en 18	4,5	7,0	2,0	-5,0	5,0	-6,0	-3,0	-4,0	58,0	9,0	12,0	6,0	31,0	29,0	19,0	16,0	16,0	16,0	38,0	28,0	23,0	18,0	29,0	23,0	17,0	7,0	11,0	1,0	-7,0	17,0	19,0
127w_A	Dikkensweg 02	4,5	15,0	17,0	23,0	33,0	50,0	24,0	55,0	21,0	60,0	15,0	16,0	20,0	19,0	18,0	15,0	9,0	20,0	24,0	25,0	26,0	26,0	30,0	18,0	15,0	33,0	21,0	12,0	19,0	27,0	10,0
127z_A	Dikkensweg 02	4,5	17,0	24,0	31,0	22,0	50,0	30,0	61,0	18,0	52,0	19,0	12,0	1,0	12,0	16,0	17,0	6,0	20,0	24,0	20,0	24,0	26,0	34,0	17,0	17,0	32,0	18,0	9,0	30,0	22,0	10,0
128_A	Dikkensweg 04	4,5	14,0	17,0	24,0	33,0	49,0	25,0	53,0	21,0	61,0	14,0	17,0	19,0	18,0	17,0	18,0	9,0	20,0	24,0	25,0	25,0	26,0	29,0	18,0	14,0	32,0	21,0	18,0	20,0	26,0	10,0
129_A	Dikkensweg 06 en 08	4,5	15,0	20,0	24,0	36,0	46,0	23,0	48,0	24,0	63,0	14,0	16,0	20,0	19,0	15,0	13,0	6,0	19,0	22,0	26,0	26,0	25,0	29,0	18,0	13,0	29,0	23,0	17,0	21,0	27,0	9,0
130_A	Dikkensweg 18 en 20	4,5	14,0	18,0	24,0	45,0	38,0	24,0	36,0	22,0	62,0	14,0	10,0	20,0	19,0	14,0	11,0	3,0	17,0	21,0	34,0	35,0	23,0	27,0	15,0	12,0	24,0	23,0	18,0	19,0	29,0	8,0
131_A	Dikkensweg 22	4,5	15,0	20,0	23,0	50,0	38,0	23,0	36,0	24,0	62,0	17,0	9,0	22,0	19,0	13,0	13,0	4,0	16,0	22,0	31,0	37,0	22,0	28,0	14,0	12,0	24,0	22,0	11,0	17,0	26,0	9,0
132w_A	Dillelaan 01	4,5	17,0	57,0	45,0	23,0	16,0	20,0	35,0	12,0	19,0	37,0	14,0	18,0	13,0	9,0	15,0	0,0	12,0	17,0	17,0	15,0	19,0	32,0	10,0	11,0	16,0	20,0	11,0	29,0	15,0	7,0
132z_A	Dillelaan 01	4,5	22,0	51,0	47,0	9,0	8,0	18,0	23,0	2,0	14,0	37,0	1,0	3,0	10,0	1,0	14,0	-7,0	10,0	-8,0	14,0	13,0	15,0	35,0	5,0	10,0	10,0					

		aadporpweg	akelstraat	almetosestraat	anjelierstraat	appelhofstraat	burg vd bergplein	dahlstraat	De Marke	dikkensweg	grote maatweg	handelsweg	hexelweg	industrieweg	kerspel	kruissteenweg	looweg	marktstraat	nijverdalstraat	parallelweg noord	parallelweg zuid	rijssensstraat	rondweg wierden	schoolstraat	stamstraat	stationsstraat	stouweg	vijverweg	violerenstraat	vriezenweg	weth. van buurenstraat			
095_A	Dr. G.H. Beensweg 38 en 40	4,5	-7,0	-9,0	7,0	--	--	--	--	--	9,0	-15,0	9,0	5,0	-5,0	8,0	--	0,0	11,0	0,0	5,0	25,0	54,0	-4,0	13,0	-5,0	1,0	--	--	--	-5,0			
096_A	Dr. G.H. Beensweg 40a en 40b	4,5	-9,0	--	3,0	--	--	--	--	1,0	9,0	-3,0	7,0	8,0	-5,0	14,0	--	0,0	6,0	--	--	25,0	54,0	--	12,0	-8,0	6,0	--	--	--	-11,0			
88804_A	Eikenlaan 38	4,5	10,0	11,0	24,0	6,0	--	21,0	15,0	6,0	14,0	53,0	5,0	7,0	6,0	--	5,0	4,0	9,0	16,0	11,0	7,0	23,0	42,0	10,0	10,0	9,0	11,0	2,0	20,0	--	6,0		
133_A	Esweg Zuid 03	4,5	12,0	13,0	19,0	9,0	5,0	12,0	15,0	12,0	11,0	17,0	7,0	16,0	13,0	9,0	25,0	10,0	17,0	20,0	11,0	11,0	32,0	54,0	13,0	29,0	10,0	15,0	13,0	9,0	12,0	11,0		
604_A	Gildenweg 14	4,5	16,0	--	--	--	--	--	--	15,0	--	29,0	18,0	17,0	0,0	6,0	10,0	2,0	14,0	16,0	18,0	--	20,0	11,0	3,0	-4,0	45,0	19,0	--	35,0	1,0			
603_A	Gildenweg 16	4,5	13,0	--	--	--	--	--	--	--	--	28,0	17,0	18,0	--	6,0	--	8,0	--	--	--	--	13,0	--	--	--	53,0	21,0	--	34,0	--			
88811_A	Grote Maatweg 01	4,5	5,0	7,0	15,0	-7,0	-3,0	11,0	5,0	17,0	5,0	57,0	2,0	16,0	10,0	7,0	18,0	-9,0	15,0	16,0	14,0	13,0	46,0	45,0	16,0	26,0	10,0	8,0	--	6,0	16,0	8,0		
88812_A	Grote Maatweg 01a en 03	4,5	7,0	6,0	15,0	5,0	-5,0	17,0	9,0	6,0	7,0	58,0	--	14,0	7,0	8,0	14,0	1,0	11,0	18,0	13,0	10,0	38,0	48,0	13,0	24,0	10,0	10,0	--	6,0	13,0	10,0		
208_A	Grote Maatweg 02	4,5	1,0	6,0	--	--	--	9,0	10,0	--	--	13,0	--	1,0	-1,0	--	12,0	1,0	0,0	11,0	--	--	32,0	52,0	--	25,0	--	--	--	3,0	--	8,0		
209_A	Grote Maatweg 04	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,0	-10,0	--	8,0	--	--	29,0	57,0	--	17,0	--	--	--	--	--	--	--		
88843_A	Grote Maatweg 05 en 07	4,5	7,0	11,0	16,0	--	-5,0	6,0	12,0	15,0	--	58,0	--	11,0	6,0	--	14,0	-4,0	11,0	15,0	--	--	36,0	49,0	14,0	22,0	--	-7,0	--	6,0	--	9,0		
210_A	Grote Maatweg 08	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	57,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
88844_A	Grote Maatweg 09 en 11	4,5	2,0	10,0	13,0	5,0	5,0	15,0	11,0	--	--	57,0	6,0	11,0	3,0	--	14,0	1,0	3,0	14,0	--	--	29,0	49,0	--	19,0	--	7,0	4,0	7,0	--	10,0		
211_A	Grote Maatweg 10	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-6,0	--	--	--	--	--	--	16,0	54,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
212_A	Grote Maatweg 12	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
88845_A	Grote Maatweg 13 en 15	4,5	-5,0	--	3,0	5,0	-3,0	12,0	7,0	--	9,0	57,0	9,0	5,0	3,0	--	13,0	4,0	-4,0	14,0	9,0	9,0	30,0	50,0	--	19,0	11,0	9,0	0,0	--	13,0	2,0		
88848_A	Grote Maatweg 16	4,5	15,0	19,0	27,0	11,0	10,0	27,0	19,0	12,0	14,0	54,0	6,0	15,0	9,0	10,0	14,0	8,0	13,0	20,0	16,0	18,0	25,0	37,0	12,0	17,0	19,0	14,0	10,0	17,0	17,0	9,0		
88818_A	Grote Maatweg 16a	4,5	13,0	15,0	29,0	11,0	9,0	16,0	16,0	10,0	14,0	53,0	15,0	17,0	11,0	10,0	11,0	9,0	14,0	17,0	14,0	17,0	25,0	38,0	14,0	16,0	12,0	14,0	8,0	18,0	18,0	10,0		
88846_A	Grote Maatweg 17 en 19	4,5	8,0	--	19,0	--	--	3,0	--	15,0	0,0	58,0	--	13,0	4,0	9,0	9,0	-3,0	10,0	13,0	10,0	9,0	28,0	51,0	8,0	17,0	11,0	-1,0	--	--	15,0	--		
88819_A	Grote Maatweg 18	4,5	12,0	15,0	26,0	12,0	9,0	25,0	16,0	13,0	12,0	53,0	9,0	20,0	11,0	11,0	12,0	6,0	12,0	19,0	18,0	16,0	25,0	38,0	11,0	17,0	11,0	13,0	11,0	15,0	11,0	8,0		
88820_A	Grote Maatweg 20	4,5	12,0	17,0	29,0	16,0	10,0	24,0	18,0	11,0	20,0	53,0	10,0	18,0	10,0	9,0	11,0	7,0	14,0	16,0	14,0	13,0	24,0	38,0	12,0	14,0	11,0	16,0	8,0	25,0	14,0	9,0		
88847_A	Grote Maatweg 21 en 23	4,5	9,0	--	20,0	--	--	--	12,0	--	57,0	--	13,0	5,0	3,0	9,0	-5,0	10,0	11,0	3,0	0,0	21,0	52,0	14,0	17,0	--	--	--	--	--	--	--		
213_A	Grote Maatweg 24	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
88813_A	Grote Maatweg 25	4,5	11,0	10,0	18,0	10,0	13,0	19,0	14,0	10,0	13,0	55,0	6,0	14,0	9,0	12,0	-2,0	-11,0	12,0	12,0	12,0	8,0	16,0	47,0	12,0	-1,0	14,0	12,0	3,0	4,0	13,0	--		
214_A	Grote Maatweg 26	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
88814_A	Grote Maatweg 27	4,5	8,0	11,0	19,0	7,0	11,0	18,0	17,0	12,0	12,0	55,0	14,0	15,0	11,0	13,0	-2,0	-3,0	12,0	17,0	10,0	16,0	18,0	45,0	12,0	-3,0	14,0	12,0	5,0	9,0	13,0	9,0		
215_A	Grote Maatweg 28	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
88815_A	Grote Maatweg 29	4,5	6,0	8,0	19,0	4,0	12,0	22,0	5,0	14,0	0,0	55,0	8,0	17,0	9,0	17,0	8,0	4,0	11,0	16,0	13,0	10,0	21,0	43,0	8,0	11,0	24,0	6,0	--	3,0	16,0	6,0		
216_A	Grote Maatweg 30	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
88816_A	Grote Maatweg 31	4,5	11,0	11,0	19,0	6,0	7,0	15,0	10,0	12,0	11,0	54,0	9,0	15,0	6,0	11,0	7,0	4,0	8,0	14,0	13,0	11,0	16,0	43,0	10,0	9,0	10,0	9,0	1,0	--	18,0	--		
88817_A	Grote Maatweg 33	4,5	9,0	10,0	23,0	10,0	6,0	21,0	11,0	9,0	12,0	54,0	8,0	14,0	6,0	7,0	5,0	2,0	10,0	14,0	10,0	9,0	16,0	42,0	8,0	9,0	--	11,0	5,0	12,0	17,0	7,0		
88821_A	Grote Maatweg 36	4,5	14,0	16,0	29,0	14,0	9,0	21,0	18,0	17,0	15,0	54,0	15,0	19,0	11,0	7,0	10,0	6,0	12,0	17,0	11,0	14,0	23,0	38,0	12,0	13,0	10,0	14,0	8,0	21,0	14,0	8,0		
88822_A	Grote Maatweg 38	4,5	15,0	16,0	30,0	11,0	8,0	21,0	18,0	15,0	12,0	54,0	8,0	18,0	9,0	9,0	13,0	7,0	11,0	17,0	10,0	12,0	24,0	38,0	11,0	14,0	8,0	13,0	8,0	18,0	10,0	6,0		
88829_A	Grote Maatweg 39 en 41	4,5	10,0	24,0	28,0	6,0	7,0	16,0	16,0	11,0	15,0	56,0	15,0	13,0	8,0	5,0	-3,0	-2,0	6,0	15,0	12,0	11,0	15,0	39,0	3,0	9,0	9,0	12,0	11,0	5,0	10,0	1,0		
88824_A	Grote Maatweg 40	4,5	15,0	23,0	28,0	10,0	14,0	25,0	16,0	16,0	17,0	55,0	6,0	16,0	11,0	9,0	9,0	0,0	9,0	16,0	14,0	14,0	21,0	37,0	11,0	13,0	10,0	12,0	11,0	18,0	14,0	4,0		
88825_A	Grote Maatweg 42	4,5	16,0	26,0	30,0	8,0	11,0	18,0	19,0	13,0	17,0	53,0	6,0	16,0	10,0	6,0	9,0	-1,0	11,0	15,0	14,0	13,0	23,0	36,0	7,0	11,0	9,0	15,0	13,0	14,0	13,0	6,0		
88830_A	Grote Maatweg 43 en 45	4,5	9,0	18,0	22,0	1,0	5,0	13,0	14,0	8,0	15,0	55,0	--	3,0	6,0	6,0	--	2,0	10,0	12,0	12,0	10,0	13,0	40,0	8,0	2,0	8,0	11,0	10,0	--	10,0	6,0		
88826_A	Grote Maatweg 44 en 46	4,5	13,0	19,0	32,0	16,0	12,0	19,0	22,0	17,0	17,0	54,0	16,0	21,0	11,0	6,0	8,0	4,0	11,0	14,0	15,0	13,0	23,0	36,0	9,0	10,0	10,0	14,0	4,0	16,0	13,0	5,0		
88831_A	Grote Maatweg 47 en 49	4,5	7,0	21,0	21,0	8,0	5,0	14,0	16,0	10,0	6,0	55,0	13,0	15,0	5,0	5,0	7,0	3,0	8,0	16,0	4,0	7,0	13,0	39,0	6,0	10,0	3,0	13,0	12,0	7,0	4,0	0,0		
88827_A	Grote Maatweg 48 en 50	4,5	16,0	19,0	31,0	12,0	8,0	18,0	19,0	10,0	15,0	54,0	17,0	14,0	8,0	4,0	8,0	5,0	11,0	14,0	11,0	11,0	23,0	39,0	8,0	10,0	9,0	15,0	13,0	20,0	14,0	7,0		
88832_A	Grote Maatweg 51 en 53	4,5	-1,0	26,0	26,0	10,0	12,0	19,0	19,0	10,0	14,0	55,0	3,0	13,0	8,0	4,0	8,0	-2,0	5,0	12,0	13,0	9,0	12,0	41,0	3,0	7,0	7,0	12,0	6,0	15,0	10,0	-3,0		
88849_A	Grote Maatweg 52 en 54	4,5	13,0	20,0	32,0	15,0	9,0	20,0	21,0	9,0	15,0	54,0	17,0	11,0	7,0	5,0	8,0	2,0	10,0	14,0	13,0	13,0	19,0	38,0	8,0	10,0	7,0	15,0	4,0	19,0	14,0	4,0		
88850_A	Grote Maatweg 55 en 57	4,5	6,0	--	27,0	2,0	3,0	14,0	16,0	10,0	8,0	55,0	6,0	12,0	6,0	6,0	6,0	5,0	7,0	15,0	9,0	7,0	16,0	44,0	7,0	8,0	3,0	8,0	10,0	14,0	3,0	3,0		
88828_A	Grote Maatweg 56	4,5	19,0	29,0	36,0	9,0	11,0	16,0	19,0	13,0	16,0	54,0	5,0	13,0	7,0	3,0	9,0	1,0	8,0	14,0	10,0	12,0	14,0	36,0	7,0	11,0	6,0	16,0	14,0	19,0	7,0	4,0		
88833_A	Grote Maatweg 59	4,5	--	--	20,0	7,0	1,0	10,0	10,0	2,0	4,0	54,0	7,0	9,0	0,0	-2,0	6,0	-6,0	2,0	9,0	5,0	-3,0												

		aadporpweg	akeleistraat	almelosestraat	anjelierstraat	appelhofstraat	burg vd bergplein	dahliastraat	De Marke	dikkensweg	grote maatweg	handelsweg	hexelseweg	industrieweg	kerspel	kruissteenweg	loeweg	marktstraat	nijverdalsestraat	parallelweg noord	parallelweg zuid	rijssensestraat	rondweg wierden	schoolstraat	stamstraat	stationsstraat	stouwweg	vijverweg	violierenstraat	vrizezweensweg	weth. van buurenstraat	
88840_A	Grote Maatweg 79 en 81	4,5	19,0	41,0	41,0	14,0	--	--	23,0	-11,0	1,0	56,0	--	2,0	3,0	--	--	--	--	7,0	5,0	--	41,0	--	--	-7,0	16,0	8,0	-13,0	5,0	--	
88841_A	Grote Maatweg 83 en 85	4,5	20,0	42,0	42,0	12,0	--	--	24,0	-2,0	8,0	56,0	--	7,0	6,0	--	--	-7,0	--	11,0	10,0	--	41,0	--	--	2,0	16,0	8,0	6,0	5,0	--	
88842_A	Grote Maatweg 87 en 89	4,5	18,0	43,0	43,0	10,0	3,0	0,0	24,0	9,0	11,0	57,0	7,0	6,0	7,0	1,0	--	0,0	-11,0	13,0	9,0	9,0	--	41,0	-1,0	--	4,0	17,0	8,0	13,0	6,0	-11,0
153w_A	Hexelseweg 02	4,5	3,0	14,0	21,0	4,0	13,0	12,0	16,0	47,0	13,0	13,0	5,0	57,0	25,0	29,0	15,0	15,0	21,0	33,0	56,0	42,0	18,0	30,0	28,0	15,0	21,0	9,0	--	12,0	15,0	16,0
153z_A	Hexelseweg 02	4,5	16,0	17,0	21,0	25,0	15,0	15,0	18,0	46,0	28,0	13,0	10,0	54,0	19,0	29,0	18,0	13,0	21,0	33,0	59,0	45,0	18,0	32,0	27,0	15,0	28,0	15,0	10,0	12,0	25,0	15,0
154_A	Hexelseweg 02a en 02b	4,5	0,0	10,0	21,0	3,0	11,0	16,0	12,0	47,0	11,0	14,0	4,0	57,0	24,0	30,0	10,0	12,0	19,0	33,0	51,0	40,0	17,0	29,0	29,0	15,0	20,0	7,0	--	11,0	15,0	15,0
134_A	Hexelseweg 04	4,5	3,0	0,0	13,0	5,0	13,0	17,0	-2,0	46,0	7,0	16,0	8,0	63,0	27,0	20,0	13,0	18,0	15,0	32,0	48,0	40,0	17,0	26,0	28,0	15,0	20,0	13,0	--	-5,0	20,0	15,0
155_A	Hexelseweg 04a	4,5	6,0	-5,0	15,0	4,0	10,0	15,0	-4,0	44,0	4,0	12,0	10,0	60,0	24,0	21,0	11,0	19,0	15,0	30,0	37,0	35,0	18,0	28,0	25,0	14,0	16,0	13,0	6,0	2,0	16,0	12,0
156_A	Hexelseweg 05	4,5	11,0	17,0	22,0	17,0	11,0	14,0	16,0	26,0	21,0	12,0	8,0	59,0	26,0	21,0	18,0	4,0	13,0	27,0	47,0	38,0	12,0	30,0	16,0	14,0	22,0	16,0	10,0	13,0	23,0	15,0
157_A	Hexelseweg 05a	4,5	11,0	14,0	18,0	17,0	8,0	12,0	15,0	33,0	20,0	9,0	16,0	55,0	29,0	19,0	8,0	19,0	11,0	22,0	37,0	31,0	14,0	25,0	8,0	12,0	18,0	22,0	18,0	9,0	25,0	12,0
135_A	Hexelseweg 06 en 06a	4,5	4,0	0,0	14,0	-8,0	8,0	16,0	13,0	28,0	7,0	13,0	15,0	62,0	29,0	17,0	8,0	21,0	13,0	26,0	39,0	35,0	16,0	25,0	18,0	16,0	12,0	21,0	16,0	6,0	23,0	10,0
136_A	Hexelseweg 08	4,5	10,0	-3,0	12,0	2,0	11,0	16,0	-4,0	28,0	-5,0	11,0	9,0	62,0	31,0	14,0	14,0	13,0	10,0	29,0	37,0	33,0	15,0	29,0	13,0	12,0	18,0	13,0	5,0	-10,0	18,0	13,0
137_A	Hexelseweg 10	4,5	7,0	8,0	8,0	14,0	11,0	14,0	6,0	27,0	15,0	10,0	1,0	62,0	32,0	13,0	14,0	21,0	11,0	29,0	36,0	32,0	15,0	26,0	13,0	26,0	10,0	11,0	--	-11,0	21,0	16,0
152_A	Hexelseweg 11	4,5	13,0	15,0	21,0	17,0	10,0	16,0	17,0	37,0	20,0	11,0	11,0	62,0	30,0	21,0	13,0	12,0	18,0	26,0	37,0	31,0	14,0	28,0	25,0	16,0	18,0	16,0	16,0	11,0	23,0	11,0
138_A	Hexelseweg 12	4,5	12,0	4,0	10,0	5,0	4,0	13,0	4,0	28,0	13,0	11,0	13,0	62,0	34,0	13,0	12,0	18,0	10,0	25,0	34,0	29,0	13,0	24,0	14,0	12,0	17,0	12,0	--	-1,0	20,0	8,0
139_A	Hexelseweg 14 en 16	4,5	13,0	9,0	13,0	18,0	10,0	14,0	5,0	28,0	21,0	12,0	13,0	62,0	35,0	15,0	8,0	24,0	11,0	25,0	34,0	29,0	16,0	25,0	12,0	12,0	18,0	15,0	4,0	-4,0	19,0	8,0
140_A	Hexelseweg 15	4,5	13,0	16,0	22,0	18,0	11,0	13,0	16,0	29,0	19,0	12,0	15,0	62,0	33,0	18,0	15,0	1,0	14,0	22,0	34,0	30,0	14,0	28,0	24,0	6,0	20,0	21,0	16,0	13,0	25,0	7,0
141_A	Hexelseweg 17 en 19	4,5	12,0	13,0	20,0	15,0	10,0	12,0	16,0	23,0	19,0	12,0	12,0	62,0	34,0	4,0	13,0	23,0	11,0	23,0	32,0	29,0	11,0	27,0	17,0	0,0	17,0	12,0	6,0	12,0	25,0	7,0
142_A	Hexelseweg 18	4,5	11,0	10,0	15,0	19,0	6,0	14,0	6,0	28,0	21,0	12,0	4,0	62,0	37,0	13,0	13,0	24,0	11,0	27,0	33,0	27,0	15,0	28,0	12,0	13,0	17,0	--	--	5,0	17,0	8,0
143_A	Hexelseweg 20	4,5	11,0	10,0	14,0	20,0	11,0	14,0	6,0	27,0	21,0	11,0	-3,0	62,0	36,0	13,0	15,0	23,0	14,0	30,0	33,0	28,0	16,0	29,0	14,0	25,0	13,0	--	--	2,0	14,0	16,0
145_A	Hexelseweg 21	4,5	12,0	14,0	16,0	18,0	6,0	3,0	13,0	23,0	20,0	6,0	16,0	60,0	43,0	9,0	15,0	13,0	9,0	22,0	26,0	23,0	13,0	27,0	9,0	20,0	14,0	20,0	16,0	12,0	24,0	12,0
158_A	Hexelseweg 21a	4,5	12,0	10,0	15,0	17,0	5,0	7,0	10,0	25,0	15,0	4,0	13,0	58,0	45,0	-1,0	14,0	14,0	9,0	24,0	23,0	20,0	10,0	27,0	13,0	19,0	13,0	13,0	4,0	7,0	22,0	12,0
144_A	Hexelseweg 22	4,5	10,0	9,0	15,0	11,0	10,0	13,0	9,0	29,0	12,0	11,0	-12,0	62,0	38,0	12,0	14,0	18,0	15,0	30,0	32,0	26,0	16,0	29,0	14,0	24,0	18,0	--	--	0,0	14,0	17,0
159_A	Hexelseweg 22a	4,5	4,0	7,0	11,0	10,0	5,0	13,0	8,0	25,0	8,0	10,0	--	58,0	36,0	13,0	14,0	14,0	14,0	28,0	21,0	18,0	17,0	29,0	16,0	21,0	11,0	--	--	-1,0	12,0	14,0
160_A	Hexelseweg 23	4,5	11,0	10,0	14,0	11,0	4,0	5,0	10,0	25,0	15,0	7,0	14,0	57,0	53,0	10,0	11,0	7,0	10,0	23,0	21,0	18,0	13,0	24,0	12,0	17,0	12,0	21,0	13,0	6,0	22,0	11,0
163_A	Hexelseweg 23a	4,5	11,0	11,0	16,0	13,0	5,0	12,0	11,0	26,0	15,0	13,0	13,0	40,0	47,0	7,0	13,0	22,0	16,0	27,0	24,0	21,0	17,0	30,0	18,0	15,0	13,0	19,0	8,0	7,0	18,0	14,0
162o_A	Hexelseweg 23b	4,5	11,0	11,0	18,0	16,0	4,0	10,0	8,0	24,0	14,0	9,0	12,0	45,0	45,0	6,0	11,0	19,0	11,0	23,0	18,0	19,0	15,0	26,0	13,0	0,0	12,0	20,0	15,0	7,0	23,0	4,0
162z_A	Hexelseweg 23b	4,5	11,0	11,0	16,0	12,0	7,0	10,0	8,0	24,0	14,0	12,0	14,0	42,0	47,0	8,0	14,0	16,0	14,0	26,0	19,0	21,0	18,0	29,0	17,0	9,0	12,0	19,0	11,0	10,0	17,0	13,0
161_A	Hexelseweg 23c	4,5	9,0	11,0	15,0	14,0	2,0	-5,0	8,0	17,0	15,0	4,0	12,0	52,0	41,0	7,0	10,0	15,0	6,0	18,0	18,0	17,0	11,0	24,0	2,0	12,0	11,0	20,0	15,0	6,0	25,0	9,0
146_A	Hexelseweg 24 en 26	4,5	6,0	7,0	16,0	9,0	9,0	14,0	9,0	28,0	10,0	13,0	--	62,0	43,0	12,0	12,0	11,0	13,0	28,0	34,0	26,0	15,0	28,0	16,0	18,0	16,0	7,0	--	1,0	13,0	15,0
147_A	Hexelseweg 25	4,5	10,0	9,0	19,0	9,0	6,0	3,0	10,0	18,0	13,0	2,0	10,0	59,0	40,0	9,0	10,0	16,0	5,0	20,0	26,0	22,0	4,0	26,0	11,0	-2,0	16,0	18,0	15,0	13,0	24,0	2,0
165_A	Hexelseweg 26a, 26b, 26c	4,5	5,0	10,0	18,0	1,0	6,0	11,0	13,0	23,0	9,0	12,0	1,0	58,0	47,0	11,0	13,0	18,0	12,0	24,0	26,0	23,0	14,0	27,0	12,0	13,0	11,0	10,0	0,0	8,0	19,0	12,0
164n_A	Hexelseweg 26d	4,5	9,0	11,0	18,0	12,0	7,0	12,0	11,0	23,0	10,0	11,0	11,0	53,0	53,0	8,0	-1,0	20,0	0,0	21,0	17,0	19,0	9,0	25,0	5,0	--	12,0	--	--	8,0	19,0	-7,0
164w_A	Hexelseweg 26d	4,5	10,0	7,0	17,0	-10,0	8,0	12,0	12,0	28,0	6,0	14,0	6,0	58,0	49,0	12,0	11,0	14,0	12,0	27,0	29,0	22,0	17,0	28,0	13,0	17,0	12,0	12,0	5,0	7,0	15,0	14,0
148_A	Hexelseweg 27	4,5	11,0	12,0	19,0	14,0	5,0	-7,0	10,0	18,0	14,0	2,0	11,0	59,0	38,0	8,0	8,0	16,0	6,0	21,0	24,0	20,0	4,0	26,0	11,0	3,0	15,0	21,0	17,0	13,0	25,0	3,0
149o_A	Hexelseweg 28	4,5	13,0	11,0	15,0	19,0	6,0	12,0	10,0	21,0	18,0	10,0	16,0	55,0	56,0	10,0	16,0	19,0	12,0	27,0	25,0	21,0	15,0	27,0	11,0	13,0	12,0	22,0	18,0	5,0	24,0	15,0
149z_A	Hexelseweg 28	4,5	7,0	5,0	17,0	6,0	9,0	14,0	4,0	28,0	6,0	12,0	9,0	60,0	54,0	11,0	13,0	22,0	13,0	25,0	28,0	22,0	15,0	28,0	13,0	13,0	10,0	--	--	8,0	15,0	12,0
151_A	Hexelseweg 29	4,5	13,0	6,0	13,0	10,0	2,0	-9,0	8,0	-1,0	10,0	3,0	17,0	52,0	32,0	9,0	8,0	13,0	9,0	21,0	16,0	15,0	9,0	24,0	7,0	-8,0	9,0	25,0	17,0	6,0	25,0	-2,0
150_A	Hexelseweg 30	4,5	6,0	5,0	15,0	2,0	6,0	14,0	4,0	27,0	5,0	12,0	--	60,0	51,0	10,0	15,0	17,0	12,0	25,0	28,0	23,0	14,0	28,0	13,0	12,0	15,0	9,0	6,0	6,0	13,0	12,0
166_A	Hexelseweg 31	4,5	12,0	8,0	11,0	15,0	1,0	6,0	8,0	20,0	12,0	8,0	14,0	52,0	30,0	7,0	5,0	17,0	8,0	22,0	16,0	14,0	10,0	26,0	10,0	-1,0	9,0	24,0	16,0	8,0	24,0	-2,0
168_A	Hexelseweg 32	4,5	9,0	--	--	--	--	3,0	--	18,0	--	5,0	11,0	61,0	33,0	6,0	13,0	20,0	10,0	25,0	12,0	-3,0	13,0	27,0	9,0	10,0	--	20,0	14,0	--		

		aadropsweg	akeleistraat	almlosestraat	anjelierstraat	appelhofstraat	burg vd bergplein	dahlstraat	De Marke	dijkensweg	grote maatweg	handelsweg	hexelseweg	industrieweg	kerspel	kruissteenweg	looweg	marktstraat	nijverdalsestraat	parallelweg noord	parallelweg zuid	rijssensestraat	rondweg wierden	schoolstraat	stamstraat	stationsstraat	stouweg	viijerweg	violerenstraat	vriezenseweg	weth. van buurenstraat	
175_A	Hexelseweg 55	4,5	5,0	7,0	15,0	10,0	-1,0	6,0	6,0	20,0	11,0	4,0	1,0	57,0	25,0	-1,0	0,0	12,0	1,0	19,0	14,0	16,0	7,0	24,0	1,0	1,0	5,0	12,0	13,0	5,0	18,0	8,0
176_A	Hexelseweg 57	4,5	9,0	4,0	11,0	11,0	-2,0	4,0	3,0	14,0	8,0	7,0	10,0	57,0	24,0	-2,0	8,0	13,0	1,0	19,0	10,0	11,0	6,0	24,0	2,0	1,0	4,0	17,0	12,0	0,0	20,0	8,0
177_A	Hexelseweg 61	4,5	5,0	2,0	13,0	9,0	-1,0	6,0	2,0	10,0	7,0	6,0	1,0	57,0	22,0	-3,0	8,0	11,0	6,0	20,0	13,0	11,0	10,0	24,0	3,0	2,0	4,0	11,0	14,0	4,0	17,0	7,0
178_A	Hexelseweg 65	4,5	8,0	4,0	13,0	9,0	-1,0	5,0	2,0	12,0	8,0	5,0	7,0	55,0	20,0	-3,0	6,0	6,0	-1,0	15,0	8,0	14,0	5,0	21,0	1,0	0,0	7,0	15,0	11,0	4,0	18,0	7,0
179_A	Hexelseweg 67	4,5	7,0	2,0	11,0	7,0	-4,0	3,0	0,0	13,0	7,0	2,0	7,0	50,0	18,0	-5,0	8,0	12,0	-2,0	14,0	13,0	10,0	5,0	20,0	0,0	1,0	5,0	11,0	4,0	3,0	16,0	1,0
180_A	Hexelseweg 71	4,5	6,0	1,0	10,0	1,0	-3,0	2,0	-1,0	15,0	4,0	4,0	5,0	53,0	20,0	-4,0	4,0	8,0	2,0	13,0	13,0	9,0	4,0	18,0	2,0	-1,0	6,0	13,0	11,0	3,0	16,0	5,0
181_A	Hexelseweg 73	4,5	6,0	1,0	11,0	6,0	-3,0	2,0	2,0	14,0	6,0	5,0	7,0	56,0	17,0	-4,0	1,0	5,0	0,0	9,0	8,0	9,0	5,0	19,0	2,0	0,0	3,0	15,0	10,0	0,0	17,0	5,0
182_A	Hexelseweg 75	4,5	6,0	1,0	11,0	6,0	-2,0	3,0	2,0	14,0	4,0	4,0	8,0	56,0	17,0	-2,0	0,0	4,0	-3,0	10,0	6,0	8,0	4,0	19,0	0,0	-2,0	2,0	13,0	10,0	0,0	17,0	5,0
183_A	Hexelseweg 77	4,5	7,0	1,0	12,0	6,0	-2,0	2,0	2,0	12,0	5,0	4,0	4,0	57,0	16,0	-4,0	-3,0	7,0	0,0	8,0	7,0	9,0	3,0	19,0	0,0	-2,0	3,0	13,0	10,0	2,0	17,0	4,0
184_A	Hexelseweg 79	4,5	6,0	0,0	10,0	5,0	-4,0	1,0	1,0	12,0	3,0	2,0	8,0	56,0	15,0	-4,0	-3,0	6,0	2,0	9,0	6,0	6,0	3,0	18,0	-1,0	-2,0	1,0	14,0	12,0	0,0	17,0	4,0
788_A	Hogeluchtsweg 05	4,5	19,0	20,0	23,0	31,0	15,0	16,0	20,0	31,0	44,0	16,0	17,0	33,0	17,0	12,0	18,0	6,0	17,0	24,0	61,0	52,0	19,0	32,0	14,0	14,0	34,0	24,0	16,0	15,0	43,0	14,0
789_A	Hogeluchtsweg 07 en 09	4,5	19,0	20,0	24,0	32,0	16,0	19,0	21,0	30,0	46,0	15,0	15,0	32,0	16,0	12,0	15,0	8,0	17,0	24,0	62,0	55,0	22,0	32,0	14,0	14,0	37,0	22,0	21,0	16,0	39,0	14,0
790_A	Hogeluchtsweg 11	4,5	19,0	18,0	23,0	32,0	17,0	20,0	23,0	30,0	46,0	17,0	19,0	27,0	17,0	11,0	14,0	2,0	13,0	21,0	59,0	67,0	27,0	32,0	13,0	13,0	37,0	23,0	17,0	15,0	24,0	13,0
791_A	Hogeluchtsweg 13	4,5	20,0	19,0	25,0	33,0	17,0	20,0	23,0	30,0	46,0	16,0	18,0	31,0	17,0	11,0	13,0	5,0	13,0	24,0	54,0	54,0	25,0	31,0	12,0	11,0	36,0	22,0	20,0	15,0	32,0	13,0
792_A	Hogeluchtsweg 15 en 17	4,5	18,0	18,0	25,0	33,0	23,0	20,0	24,0	29,0	46,0	15,0	19,0	30,0	17,0	10,0	13,0	5,0	13,0	24,0	50,0	51,0	19,0	31,0	15,0	12,0	36,0	21,0	22,0	14,0	31,0	13,0
793_A	Hogeluchtsweg 19	4,5	20,0	18,0	25,0	33,0	17,0	20,0	24,0	28,0	46,0	15,0	14,0	28,0	15,0	9,0	16,0	4,0	12,0	24,0	47,0	48,0	20,0	31,0	12,0	12,0	35,0	23,0	22,0	16,0	19,0	13,0
190_A	Hooiland 01	4,5	22,0	22,0	23,0	24,0	9,0	11,0	17,0	17,0	24,0	12,0	47,0	17,0	20,0	2,0	9,0	10,0	7,0	18,0	17,0	22,0	14,0	29,0	8,0	11,0	13,0	54,0	7,0	18,0	24,0	5,0
191_A	Hooiland 02	4,5	22,0	27,0	24,0	24,0	9,0	8,0	16,0	18,0	21,0	15,0	40,0	16,0	18,0	0,0	6,0	10,0	4,0	17,0	20,0	21,0	14,0	30,0	5,0	11,0	11,0	54,0	6,0	17,0	26,0	5,0
192_A	Hortensiastraat 38	4,5	19,0	57,0	35,0	19,0	9,0	7,0	37,0	9,0	11,0	33,0	11,0	11,0	8,0	2,0	10,0	-7,0	11,0	20,0	11,0	11,0	11,0	28,0	6,0	7,0	4,0	22,0	20,0	21,0	15,0	8,0
88809_A	Iepenlaan 21	4,5	7,0	13,0	19,0	7,0	12,0	20,0	14,0	--	13,0	54,0	7,0	10,0	3,0	--	-2,0	--	9,0	4,0	11,0	16,0	15,0	49,0	11,0	-4,0	14,0	10,0	9,0	11,0	13,0	--
614n_A	Industrieweg 02	4,5	2,0	--	--	--	--	--	--	--	-8,0	10,0	33,0	54,0	--	11,0	42,0	-13,0	19,0	--	--	-6,0	24,0	--	-9,0	--	17,0	13,0	--	20,0	-4,0	
614w_A	Industrieweg 02	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	-2,0	--	27,0	51,0	--	13,0	46,0	-5,0	22,0	--	--	0,0	21,0	--	-2,0	--	--	--	--	6,0	3,0	
613_A	Industrieweg 06a	4,5	7,0	-1,0	9,0	5,0	--	--	-7,0	--	-7,0	-15,0	12,0	36,0	55,0	--	9,0	17,0	--	17,0	4,0	7,0	--	19,0	--	--	0,0	18,0	14,0	-11,0	21,0	4,0
611_A	Industrieweg 08a	4,5	5,0	8,0	14,0	-2,0	-2,0	-6,0	5,0	19,0	3,0	5,0	12,0	38,0	56,0	3,0	5,0	14,0	-5,0	19,0	14,0	14,0	4,0	22,0	-9,0	--	13,0	14,0	6,0	0,0	21,0	1,0
610_A	Industrieweg 08b	4,5	12,0	14,0	18,0	5,0	6,0	--	15,0	20,0	13,0	-3,0	-13,0	44,0	58,0	--	3,0	22,0	1,0	19,0	15,0	25,0	1,0	27,0	--	-6,0	12,0	--	--	8,0	18,0	3,0
609_A	Industrieweg 13	4,5	13,0	11,0	19,0	15,0	8,0	13,0	9,0	25,0	15,0	10,0	17,0	46,0	53,0	11,0	13,0	20,0	12,0	24,0	21,0	21,0	14,0	29,0	17,0	14,0	15,0	22,0	18,0	12,0	23,0	10,0
606_A	Industrieweg 14 en 16	4,5	15,0	4,0	12,0	9,0	11,0	16,0	4,0	16,0	16,0	12,0	23,0	25,0	57,0	11,0	11,0	17,0	5,0	19,0	22,0	23,0	14,0	25,0	7,0	7,0	22,0	28,0	14,0	5,0	43,0	3,0
607_A	Industrieweg 19	4,5	16,0	17,0	22,0	23,0	7,0	13,0	16,0	29,0	23,0	9,0	17,0	25,0	57,0	8,0	13,0	19,0	12,0	23,0	33,0	30,0	17,0	31,0	15,0	12,0	21,0	23,0	7,0	11,0	42,0	11,0
760_A	Irisstraat 01	4,5	18,0	29,0	36,0	27,0	21,0	31,0	47,0	18,0	26,0	20,0	16,0	17,0	15,0	11,0	18,0	4,0	17,0	21,0	21,0	19,0	20,0	32,0	15,0	14,0	18,0	20,0	18,0	58,0	21,0	9,0
193_A	Irisstraat 30	4,5	20,0	57,0	40,0	23,0	4,0	--	33,0	0,0	13,0	35,0	14,0	12,0	6,0	1,0	--	-8,0	-14,0	15,0	15,0	14,0	12,0	33,0	0,0	5,0	7,0	20,0	17,0	20,0	15,0	2,0
832_A	Irisstraat 37	4,5	21,0	57,0	38,0	13,0	12,0	14,0	36,0	9,0	13,0	34,0	13,0	14,0	8,0	-5,0	10,0	6,0	9,0	-13,0	15,0	12,0	12,0	32,0	2,0	8,0	7,0	21,0	18,0	24,0	14,0	0,0
837_A	J. Evertsenstraat 02	4,5	-3,0	-1,0	9,0	--	--	--	--	--	21,0	--	9,0	2,0	--	3,0	-3,0	6,0	8,0	--	--	42,0	51,0	8,0	41,0	--	--	--	--	--	10,0	--
835_A	Karel Doormanstraat 01	4,5	--	--	0,0	--	--	--	--	--	-19,0	--	-13,0	0,0	--	6,0	5,0	-6,0	8,0	--	--	34,0	52,0	--	25,0	--	--	--	--	--	-8,0	--
836_A	Karel Doormanstraat 02	4,5	--	--	3,0	--	--	--	--	--	23,0	--	11,0	-2,0	--	11,0	0,0	-4,0	9,0	--	--	37,0	52,0	--	30,0	--	--	--	--	--	-6,0	--
88802_A	Kastanjelaan 43	4,5	16,0	41,0	45,0	12,0	4,0	-6,0	22,0	7,0	13,0	52,0	--	10,0	7,0	0,0	--	-1,0	6,0	15,0	12,0	13,0	7,0	39,0	5,0	-1,0	6,0	16,0	11,0	15,0	13,0	-3,0
752_A	Kerkhofstraat 14	4,5	18,0	24,0	30,0	30,0	58,0	24,0	54,0	18,0	52,0	16,0	19,0	19,0	13,0	5,0	18,0	7,0	10,0	21,0	21,0	20,0	27,0	31,0	9,0	13,0	18,0	20,0	14,0	27,0	17,0	7,0
194_A	Kerkstraat 02	4,5	14,0	17,0	20,0	24,0	24,0	20,0	26,0	21,0	33,0	13,0	14,0	22,0	16,0	14,0	9,0	9,0	17,0	22,0	33,0	36,0	17,0	26,0	8,0	13,0	60,0	22,0	15,0	13,0	23,0	2,0
850_A	Kerkstraat 03	4,5	12,0	15,0	23,0	21,0	26,0	20,0	23,0	28,0	31,0	11,0	14,0	28,0	19,0	15,0	20,0	13,0	16,0	23,0	30,0	33,0	16,0	29,0	16,0	11,0	57,0	21,0	12,0	15,0	24,0	10,0
824_A	Kerkstraat 39	4,5	13,0	11,0	20,0	17,0	13,0	17,0	18,0	34,0	32,0	14,0	16,0	42,0	28,0	20,0	13,0	-1,0	12,0	24,0	48,0	57,0	16,0	27,0	13,0	13,0	30,0	21,0	18,0	14,0	31,0	11,0
618_A	Kerspel 03	4,5	8,0	14,0	25,0	16,0	19,0	29,0	21,0	27,0	21,0	18,0	11,0	23,0	18,0	65,0	19,0	11,0	44,0	42,0	27,0	25,0	32,0	30,0	32,0	19,0	25,0	15,0	11,0	14,0	21,0	18,0
617_A	Kerspel 05 en 07	4,5	9,0	15,0	24,0	16,0	18,0	26,0	21,0	25,0	21,0	17,0	12,0	22,0	18,0	64,0	19,0	9,0	39,0	47,0	25,0	25,0	30,0	31,0	32,0	22,0	25,0	15,0	9,0	15,0	19,0	18,0
807_A	Korianderhof 126	4,5	54,0	--	6,0	--	--	--	--	7,0	--	-2,0	9,0	3,0	--	--	0,0	--	--	--	13,0	17,0	--	35,0	--	--	-6,0	20,0	21,0	--	12,0	--
639_A	Kruissteenweg 02a	4,5	10,0	14,0	27,0	9,0	10,0	18,0	11,0	22,0	15,0	19,0	11,0	21,0	14,0	15,0	58,0															

basisvariant 1986, geleuidsbelasting gecorrigeerd ex art. 103 Wgh.

		aadporpweg	akelestraat	almelosstraat	anjelierstraat	appelhofstraat	burg vd bergplein	dahlastraat	De Marke	dikkensweg	grote maatweg	handelsweg	hexelseweg	industrieweg	kerspel	kruissteenweg	looweg	marktstraat	nijverdalstraat	parallelweg noord	parallelweg zuid	rijssensestraat	rondweg wierden	schoolstraat	stamansstraat	stationsstraat	stouwweg	vijverweg	violerenstraat	vriezenweg	weth. van buurenstraat		
688_A	Kruissteenweg 122 en 124	4,5	8,0	7,0	14,0	10,0	2,0	9,0	6,0	15,0	10,0	16,0	3,0	15,0	11,0	9,0	58,0	11,0	20,0	18,0	14,0	13,0	19,0	38,0	12,0	18,0	6,0	11,0	8,0	6,0	8,0	14,0	
728_A	Kruissteenweg 123	4,5	8,0	11,0	21,0	8,0	5,0	11,0	15,0	19,0	9,0	12,0	2,0	21,0	15,0	9,0	58,0	10,0	14,0	26,0	16,0	13,0	15,0	33,0	12,0	17,0	8,0	12,0	2,0	6,0	15,0	16,0	
729_A	Kruissteenweg 125	4,5	3,0	6,0	-1,0	7,0	4,0	10,0	12,0	18,0	10,0	13,0	5,0	20,0	14,0	7,0	58,0	9,0	14,0	24,0	18,0	15,0	13,0	36,0	11,0	13,0	5,0	15,0	11,0	5,0	14,0	17,0	
730_A	Kruissteenweg 127	4,5	2,0	2,0	3,0	5,0	-1,0	8,0	5,0	18,0	8,0	-6,0	5,0	21,0	12,0	3,0	56,0	14,0	10,0	25,0	18,0	15,0	8,0	38,0	9,0	9,0	2,0	14,0	11,0	-1,0	15,0	17,0	
731_A	Kruissteenweg 129	4,5	2,0	1,0	3,0	3,0	-2,0	7,0	5,0	18,0	7,0	-7,0	5,0	18,0	13,0	3,0	55,0	16,0	10,0	27,0	17,0	16,0	8,0	37,0	9,0	7,0	2,0	14,0	12,0	0,0	13,0	15,0	
687_A	Kruissteenweg 130	4,5	2,0	3,0	11,0	-1,0	2,0	6,0	6,0	4,0	1,0	16,0	-12,0	16,0	13,0	3,0	56,0	11,0	10,0	22,0	0,0	0,0	20,0	36,0	4,0	17,0	4,0	-3,0	-7,0	1,0	12,0	5,0	
732_A	Kruissteenweg 131	4,5	3,0	2,0	11,0	4,0	-2,0	5,0	5,0	17,0	7,0	-8,0	3,0	20,0	13,0	3,0	55,0	18,0	10,0	26,0	15,0	15,0	9,0	40,0	9,0	1,0	13,0	11,0	-1,0	12,0	14,0		
686_A	Kruissteenweg 132 en 134	4,5	8,0	10,0	15,0	5,0	4,0	3,0	16,0	14,0	9,0	14,0	3,0	19,0	12,0	11,0	59,0	11,0	13,0	23,0	11,0	11,0	18,0	39,0	10,0	17,0	6,0	8,0	5,0	1,0	10,0	15,0	
733_A	Kruissteenweg 133	4,5	3,0	2,0	11,0	3,0	-3,0	5,0	5,0	13,0	6,0	-6,0	7,0	19,0	13,0	2,0	56,0	17,0	9,0	26,0	13,0	13,0	12,0	39,0	8,0	8,0	1,0	12,0	11,0	-1,0	10,0	12,0	
195n_A	Kruissteenweg 135	4,5	-5,0	-4,0	1,0	3,0	-6,0	--	2,0	13,0	6,0	3,0	3,0	17,0	13,0	1,0	55,0	14,0	-8,0	26,0	13,0	12,0	12,0	47,0	3,0	10,0	0,0	11,0	9,0	--	11,0	8,0	
195z_A	Kruissteenweg 135	4,5	8,0	9,0	16,0	-5,0	1,0	9,0	16,0	--	-8,0	13,0	--	9,0	0,0	2,0	27,0	--	20,0	13,0	--	--	16,0	53,0	4,0	20,0	-3,0	--	7,0	7,0	11,0		
685_A	Kruissteenweg 136	4,5	6,0	8,0	13,0	4,0	3,0	8,0	13,0	13,0	9,0	13,0	2,0	18,0	13,0	13,0	59,0	12,0	13,0	24,0	11,0	11,0	18,0	40,0	10,0	19,0	4,0	9,0	5,0	4,0	11,0	14,0	
196n_A	Kruissteenweg 137	4,5	1,0	-3,0	7,0	3,0	-9,0	--	0,0	13,0	6,0	7,0	3,0	16,0	13,0	0,0	55,0	16,0	--	25,0	13,0	15,0	9,0	50,0	3,0	12,0	0,0	11,0	9,0	--	13,0	8,0	
196w_A	Kruissteenweg 137	4,5	--	--	--	--	--	--	--	13,0	--	--	-1,0	12,0	9,0	--	50,0	7,0	--	20,0	10,0	12,0	--	56,0	--	--	-13,0	10,0	3,0	--	5,0	5,0	
196z_A	Kruissteenweg 137	4,5	5,0	9,0	16,0	--	-3,0	5,0	13,0	12,0	--	11,0	-5,0	9,0	2,0	-10,0	27,0	--	16,0	13,0	10,0	6,0	15,0	55,0	4,0	17,0	-11,0	4,0	--	3,0	1,0	7,0	
684_A	Kruissteenweg 138	4,5	8,0	10,0	19,0	7,0	4,0	10,0	18,0	10,0	7,0	15,0	-2,0	18,0	12,0	13,0	59,0	14,0	9,0	22,0	12,0	5,0	18,0	41,0	11,0	18,0	6,0	5,0	-3,0	4,0	7,0	14,0	
701_A	Kruissteenweg 14, 16, 18, 20	4,5	9,0	10,0	23,0	4,0	6,0	16,0	11,0	19,0	11,0	19,0	10,0	18,0	11,0	14,0	57,0	6,0	28,0	20,0	16,0	15,0	25,0	35,0	22,0	45,0	11,0	12,0	11,0	9,0	15,0	34,0	
683_A	Kruissteenweg 140	4,5	8,0	8,0	16,0	5,0	3,0	0,0	17,0	19,0	9,0	14,0	6,0	18,0	10,0	12,0	57,0	15,0	1,0	22,0	15,0	17,0	17,0	41,0	10,0	18,0	4,0	12,0	12,0	3,0	13,0	16,0	
682_A	Kruissteenweg 140a en 140b	4,5	8,0	13,0	21,0	2,0	6,0	9,0	17,0	14,0	3,0	15,0	1,0	17,0	12,0	6,0	55,0	7,0	16,0	20,0	15,0	9,0	19,0	42,0	11,0	16,0	4,0	10,0	--	9,0	10,0	14,0	
681_A	Kruissteenweg 140c	4,5	9,0	14,0	21,0	1,0	6,0	13,0	17,0	15,0	6,0	15,0	2,0	14,0	10,0	4,0	54,0	-8,0	17,0	21,0	13,0	13,0	19,0	43,0	12,0	17,0	3,0	11,0	11,0	9,0	8,0	14,0	
679_A	Kruissteenweg 142	4,5	6,0	9,0	17,0	0,0	1,0	8,0	15,0	12,0	5,0	11,0	1,0	14,0	1,0	15,0	57,0	12,0	13,0	21,0	7,0	8,0	15,0	49,0	12,0	13,0	2,0	11,0	9,0	5,0	8,0	16,0	
678_A	Kruissteenweg 142a	4,5	4,0	7,0	12,0	0,0	2,0	7,0	9,0	11,0	1,0	11,0	-4,0	13,0	4,0	7,0	56,0	13,0	12,0	19,0	6,0	6,0	15,0	51,0	6,0	14,0	4,0	6,0	-3,0	5,0	8,0	10,0	
677_A	Kruissteenweg 144	4,5	5,0	9,0	16,0	0,0	1,0	6,0	15,0	9,0	2,0	10,0	-2,0	11,0	7,0	14,0	57,0	7,0	15,0	17,0	8,0	3,0	15,0	52,0	11,0	13,0	0,0	9,0	-2,0	5,0	5,0	15,0	
676_A	Kruissteenweg 146 en 148	4,5	6,0	9,0	16,0	0,0	1,0	6,0	15,0	7,0	4,0	9,0	-1,0	14,0	8,0	14,0	57,0	11,0	14,0	16,0	11,0	10,0	14,0	54,0	11,0	12,0	0,0	9,0	8,0	6,0	6,0	16,0	
708_A	Kruissteenweg 15	4,5	14,0	15,0	28,0	10,0	11,0	20,0	21,0	19,0	14,0	18,0	6,0	21,0	13,0	18,0	59,0	9,0	44,0	23,0	16,0	17,0	26,0	34,0	30,0	43,0	14,0	14,0	16,0	11,0	11,0	37,0	
197_A	Kruissteenweg 150	4,5	6,0	9,0	16,0	1,0	1,0	6,0	15,0	--	2,0	9,0	--	3,0	5,0	15,0	57,0	-15,0	14,0	13,0	--	--	14,0	55,0	11,0	11,0	1,0	1,0	--	5,0	3,0	16,0	
198_A	Kruissteenweg 152	4,5	6,0	10,0	15,0	-9,0	1,0	6,0	16,0	7,0	-17,0	9,0	-15,0	9,0	5,0	13,0	55,0	-15,0	16,0	12,0	12,0	6,0	14,0	56,0	9,0	12,0	-4,0	3,0	--	6,0	4,0	14,0	
199_A	Kruissteenweg 154	4,5	7,0	10,0	15,0	--	-2,0	6,0	14,0	--	--	9,0	--	8,0	-2,0	5,0	51,0	-15,0	11,0	12,0	--	--	15,0	57,0	8,0	13,0	-7,0	0,0	--	6,0	-1,0	11,0	
200w_A	Kruissteenweg 156	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	59,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
200z_A	Kruissteenweg 156	4,5	6,0	8,0	17,0	--	-3,0	5,0	14,0	7,0	--	9,0	-14,0	5,0	-3,0	5,0	49,0	-16,0	11,0	10,0	14,0	6,0	14,0	59,0	8,0	14,0	-8,0	3,0	--	4,0	3,0	11,0	
702_A	Kruissteenweg 22, 24, 26, 28	4,5	12,0	16,0	28,0	0,0	8,0	17,0	7,0	17,0	11,0	18,0	8,0	16,0	13,0	11,0	58,0	3,0	36,0	18,0	16,0	16,0	28,0	35,0	22,0	43,0	11,0	13,0	9,0	12,0	15,0	26,0	
710_A	Kruissteenweg 23	4,5	8,0	13,0	21,0	13,0	10,0	13,0	21,0	18,0	14,0	17,0	3,0	18,0	12,0	16,0	60,0	8,0	40,0	23,0	15,0	15,0	24,0	35,0	25,0	36,0	12,0	13,0	11,0	6,0	12,0	30,0	
711_A	Kruissteenweg 27	4,5	6,0	8,0	14,0	9,0	7,0	9,0	15,0	18,0	13,0	18,0	9,0	17,0	12,0	14,0	57,0	7,0	26,0	22,0	15,0	16,0	24,0	34,0	19,0	30,0	13,0	15,0	12,0	6,0	10,0	24,0	
712_A	Kruissteenweg 29	4,5	8,0	8,0	23,0	11,0	9,0	9,0	16,0	17,0	14,0	17,0	7,0	17,0	11,0	15,0	57,0	13,0	26,0	23,0	15,0	15,0	24,0	34,0	20,0	31,0	12,0	13,0	6,0	6,0	11,0	22,0	
703_A	Kruissteenweg 30, 32, 34, 36	4,5	12,0	13,0	28,0	2,0	5,0	14,0	5,0	7,0	10,0	21,0	7,0	13,0	9,0	13,0	60,0	4,0	37,0	18,0	8,0	14,0	26,0	36,0	24,0	40,0	8,0	11,0	15,0	10,0	6,0	29,0	
713_A	Kruissteenweg 31, 33, 35	4,5	10,0	15,0	26,0	9,0	8,0	7,0	20,0	18,0	12,0	21,0	4,0	24,0	14,0	14,0	59,0	11,0	37,0	25,0	18,0	15,0	21,0	35,0	24,0	30,0	11,0	11,0	5,0	4,0	13,0	25,0	
714_A	Kruissteenweg 37, 39, 39a	4,5	9,0	13,0	23,0	11,0	7,0	10,0	20,0	22,0	12,0	17,0	5,0	22,0	13,0	13,0	59,0	8,0	36,0	26,0	19,0	16,0	20,0	35,0	19,0	24,0	10,0	10,0	5,0	7,0	18,0	26,0	
704_A	Kruissteenweg 38, 40, 42, 44	4,5	11,0	13,0	27,0	0,0	3,0	13,0	0,0	10,0	10,0	19,0	6,0	15,0	9,0	7,0	59,0	5,0	36,0	16,0	7,0	11,0	26,0	36,0	23,0	37,0	4,0	11,0	11,0	10,0	1,0	25,0	
715_A	Kruissteenweg 41	4,5	9,0	15,0	23,0	10,0	6,0	9,0	20,0	17,0	13,0	16,0	5,0	17,0	13,0	12,0	59,0	12,0	35,0	23,0	19,0	17,0	19,0	35,0	18,0	24,0	14,0	16,0	5,0	7,0	14,0	29,0	
705_A	Kruissteenweg 44a, 44b, 44c, 44d	4,5	9,0	12,0	21,0	3,0	2,0	13,0	-2,0	10,0	10,0	21,0	3,0	14,0	10,0	10,0	59,0	10,0	29,0	19,0	-5,0	3,0	28,0	37,0	12,0	36,0	8,0	6,0	4,0	8,0	-13,0	13,0	
699_A	Kruissteenweg 44b	4,5	-1,0	5,0	17,0	--	-6,0	10,0	--	16,0	--	21,0	-3,0	19,0	9,0	--	54,0	7,0	12,0	19,0	15,0	11,0	25,0	36,0	11,0	28,0	-2,0	2,0	--	3,0	10,0	10,0	
694_A	Kruissteenweg 46, 48, 50, 52	4,5	1,0	5,0	20,0	--	1,0	11,0	--	13,0	6,0	21,0	2,0	17,0	13,0	3,0</																	

		aadpowsweg	akelestraat	almlosestraat	anjelierstraat	appelhofstraat	burg vd bergplein	dahlstraat	De Marke	dikkensweg	grote maatweg	handelsweg	hexelseweg	industrieweg	kerpspel	kruissteenweg	looweg	marktstraat	nijverdalsestraat	parallelweg noord	parallelweg zuid	rijssensestraat	rondweg wierden	schoolstraat	stamansstraat	stationsstraat	stouwweg	vijverweg	violerenstraat	vriezeneweg	weth. van buurenstraat	
723_A	Kruissteenweg 83 en 85	4,5	12,0	14,0	23,0	10,0	7,0	14,0	20,0	12,0	11,0	2,0	23,0	16,0	12,0	59,0	13,0	26,0	26,0	12,0	11,0	18,0	34,0	16,0	28,0	9,0	10,0	3,0	11,0	13,0	23,0	
693_A	Kruissteenweg 86 en 88	4,5	7,0	11,0	21,0	-2,0	-3,0	9,0	6,0	12,0	8,0	15,0	7,0	13,0	1,0	55,0	11,0	4,0	20,0	13,0	13,0	20,0	39,0	10,0	25,0	6,0	16,0	7,0	5,0	8,0	19,0	
808_A	Laurierhof 01	4,5	56,0	20,0	19,0	22,0	0,0	8,0	14,0	7,0	15,0	7,0	-7,0	13,0	--	-5,0	5,0	4,0	3,0	15,0	20,0	20,0	7,0	36,0	-1,0	0,0	7,0	18,0	20,0	5,0	4,0	-4,0
762_A	Leliestraat 01	4,5	15,0	28,0	41,0	25,0	27,0	30,0	40,0	18,0	23,0	21,0	19,0	22,0	15,0	12,0	13,0	7,0	14,0	21,0	20,0	21,0	33,0	12,0	15,0	19,0	19,0	17,0	59,0	19,0	9,0	
833_A	Leliestraat 35	4,5	22,0	56,0	43,0	20,0	12,0	15,0	27,0	9,0	12,0	37,0	11,0	14,0	8,0	--	12,0	3,0	10,0	--	12,0	10,0	10,0	34,0	4,0	3,0	12,0	19,0	16,0	21,0	9,0	-4,0
207_A	Leliestraat 36	4,5	18,0	56,0	45,0	17,0	2,0	14,0	30,0	--	7,0	39,0	10,0	15,0	7,0	--	12,0	--	10,0	--	11,0	8,0	12,0	33,0	1,0	9,0	3,0	18,0	16,0	20,0	8,0	0,0
880_A	Looweg 09	4,5	5,0	6,0	10,0	--	-10,0	-7,0	2,0	3,0	-2,0	2,0	10,0	30,0	36,0	-3,0	12,0	49,0	0,0	26,0	--	15,0	10,0	25,0	-1,0	5,0	6,0	15,0	12,0	0,0	18,0	6,0
879n_A	Looweg 11	4,5	4,0	-1,0	7,0	12,0	-2,0	6,0	--	7,0	15,0	3,0	6,0	30,0	44,0	-3,0	5,0	51,0	5,0	23,0	11,0	14,0	9,0	24,0	5,0	2,0	6,0	15,0	10,0	-6,0	14,0	8,0
879o_A	Looweg 11	4,5	12,0	10,0	14,0	12,0	2,0	7,0	13,0	21,0	16,0	11,0	7,0	29,0	43,0	0,0	14,0	55,0	8,0	27,0	19,0	23,0	13,0	26,0	9,0	6,0	11,0	15,0	11,0	9,0	17,0	15,0
878_A	Looweg 13	4,5	5,0	8,0	13,0	5,0	0,0	6,0	7,0	19,0	7,0	7,0	--	25,0	42,0	-1,0	16,0	41,0	5,0	30,0	10,0	17,0	14,0	32,0	5,0	4,0	6,0	-4,0	--	4,0	12,0	15,0
615_A	Looweg 28	4,5	11,0	9,0	15,0	15,0	3,0	7,0	9,0	21,0	16,0	8,0	7,0	31,0	55,0	0,0	14,0	47,0	6,0	30,0	14,0	19,0	11,0	32,0	4,0	9,0	15,0	10,0	6,0	17,0	8,0	
223_A	Marktstraat 05 en 07	4,5	11,0	16,0	25,0	18,0	18,0	23,0	22,0	24,0	22,0	15,0	11,0	24,0	18,0	36,0	14,0	9,0	54,0	62,0	22,0	21,0	25,0	28,0	23,0	16,0	28,0	14,0	13,0	16,0	19,0	15,0
231_A	Marktstraat 10 en 12	4,5	11,0	17,0	24,0	19,0	22,0	30,0	25,0	23,0	24,0	14,0	11,0	16,0	13,0	24,0	20,0	8,0	37,0	44,0	17,0	18,0	27,0	27,0	19,0	18,0	40,0	14,0	14,0	16,0	17,0	14,0
224_A	Marktstraat 11 en 13	4,5	9,0	16,0	24,0	18,0	19,0	25,0	23,0	24,0	22,0	15,0	11,0	25,0	17,0	34,0	17,0	7,0	56,0	59,0	22,0	23,0	25,0	28,0	23,0	14,0	28,0	16,0	12,0	14,0	20,0	17,0
230_A	Marktstraat 14	4,5	11,0	15,0	21,0	13,0	18,0	26,0	21,0	31,0	15,0	16,0	0,0	22,0	16,0	32,0	17,0	6,0	48,0	58,0	12,0	13,0	29,0	28,0	17,0	23,0	6,0	8,0	13,0	14,0	13,0	
225_A	Marktstraat 15 en 17	4,5	9,0	14,0	25,0	18,0	18,0	26,0	20,0	23,0	23,0	15,0	13,0	23,0	16,0	33,0	17,0	7,0	58,0	54,0	21,0	21,0	25,0	27,0	22,0	14,0	27,0	15,0	11,0	15,0	19,0	16,0
226_A	Marktstraat 19	4,5	12,0	17,0	22,0	17,0	20,0	25,0	25,0	23,0	21,0	15,0	12,0	22,0	16,0	51,0	19,0	6,0	60,0	48,0	22,0	21,0	25,0	28,0	24,0	19,0	28,0	17,0	10,0	15,0	19,0	17,0
627_A	Marktstraat 26a	4,5	14,0	17,0	25,0	12,0	18,0	26,0	22,0	20,0	18,0	17,0	7,0	22,0	14,0	37,0	21,0	4,0	60,0	28,0	17,0	15,0	32,0	30,0	29,0	18,0	20,0	12,0	10,0	16,0	9,0	16,0
629_A	Marktstraat 30, 30a, 34	4,5	11,0	15,0	26,0	6,0	14,0	22,0	18,0	16,0	9,0	20,0	2,0	18,0	10,0	20,0	11,0	9,0	58,0	24,0	12,0	15,0	38,0	32,0	31,0	27,0	16,0	9,0	10,0	13,0	10,0	19,0
635_A	Marktstraat 31	4,5	11,0	13,0	22,0	15,0	12,0	18,0	18,0	25,0	20,0	15,0	12,0	22,0	16,0	24,0	28,0	10,0	54,0	28,0	22,0	22,0	28,0	31,0	48,0	25,0	18,0	18,0	15,0	10,0	18,0	30,0
630_A	Marktstraat 36	4,5	12,0	15,0	26,0	10,0	14,0	22,0	19,0	17,0	12,0	20,0	3,0	19,0	10,0	27,0	18,0	12,0	59,0	25,0	11,0	8,0	38,0	33,0	29,0	28,0	12,0	7,0	10,0	13,0	1,0	18,0
632_A	Marktstraat 40	4,5	16,0	20,0	30,0	5,0	14,0	23,0	22,0	21,0	1,0	20,0	-4,0	21,0	12,0	16,0	35,0	2,0	60,0	21,0	16,0	12,0	36,0	34,0	43,0	32,0	6,0	6,0	5,0	15,0	6,0	25,0
633_A	Marktstraat 42	4,5	16,0	18,0	30,0	0,0	13,0	22,0	22,0	15,0	4,0	20,0	-2,0	18,0	11,0	26,0	35,0	6,0	60,0	21,0	16,0	11,0	35,0	36,0	46,0	33,0	4,0	6,0	4,0	16,0	13,0	26,0
634w_A	Marktstraat 44	4,5	14,0	18,0	25,0	12,0	12,0	22,0	24,0	20,0	19,0	17,0	9,0	22,0	17,0	17,0	38,0	13,0	55,0	25,0	19,0	23,0	30,0	33,0	55,0	35,0	14,0	18,0	11,0	15,0	16,0	31,0
634z_A	Marktstraat 44	4,5	15,0	18,0	28,0	-1,0	12,0	22,0	22,0	15,0	4,0	20,0	-2,0	19,0	8,0	16,0	38,0	9,0	60,0	21,0	16,0	12,0	36,0	35,0	49,0	33,0	4,0	5,0	4,0	16,0	12,0	29,0
638_A	Marktstraat 60a	4,5	11,0	16,0	24,0	8,0	9,0	21,0	11,0	25,0	12,0	19,0	8,0	22,0	13,0	11,0	28,0	11,0	60,0	24,0	18,0	17,0	29,0	30,0	40,0	30,0	9,0	16,0	--	14,0	14,0	40,0
88810_A	Meidoornlaan 40	4,5	7,0	8,0	16,0	-3,0	-2,0	8,0	6,0	21,0	--	57,0	--	18,0	9,0	2,0	14,0	-3,0	14,0	15,0	5,0	1,0	41,0	46,0	18,0	23,0	--	-8,0	--	3,0	7,0	13,0
205_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 01 en 03	4,5	--	--	-6,0	-6,0	--	--	--	--	-1,0	8,0	--	-4,0	-10,0	-3,0	14,0	--	3,0	11,0	--	--	12,0	53,0	-1,0	7,0	-2,0	-7,0	-2,0	--	-4,0	
206_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 05 en 07	4,5	--	--	-3,0	-7,0	--	--	--	--	-3,0	9,0	--	-2,0	-9,0	-9,0	15,0	--	4,0	10,0	--	--	13,0	54,0	-4,0	8,0	-7,0	-7,0	--	--	-4,0	
201_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 09 en 11	4,5	--	--	-11,0	--	--	--	--	--	--	9,0	--	--	--	15,0	--	--	12,0	--	--	13,0	55,0	--	8,0	--	--	--	--	--	--	
735_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 12	4,5	-7,0	-6,0	6,0	2,0	--	--	-6,0	15,0	8,0	-12,0	6,0	19,0	14,0	-10,0	56,0	17,0	-4,0	28,0	15,0	15,0	11,0	43,0	2,0	7,0	1,0	11,0	10,0	-9,0	12,0	8,0
202_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 13	4,5	--	--	-12,0	--	--	--	--	--	--	9,0	--	2,0	--	17,0	9,0	--	5,0	--	--	17,0	56,0	--	8,0	--	--	--	--	--	--	
203_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 15	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	9,0	3,0	--	32,0	7,0	--	7,0	--	--	--	--	56,0	--	--	--	--	--	--	--	--	
204_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 17	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	11,0	8,0	--	36,0	-6,0	--	14,0	--	--	--	--	56,0	--	--	--	--	--	--	-3,0	--	
675_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 19	4,5	-1,0	-10,0	1,0	0,0	--	--	-9,0	15,0	6,0	5,0	5,0	18,0	13,0	--	57,0	14,0	--	26,0	16,0	13,0	7,0	46,0	5,0	5,0	-3,0	12,0	9,0	--	13,0	9,0
270_A	Nijverdalsestraat 01	4,5	10,0	17,0	26,0	16,0	26,0	62,0	23,0	21,0	21,0	16,0	9,0	21,0	15,0	18,0	15,0	10,0	21,0	58,0	24,0	23,0	34,0	28,0	15,0	16,0	57,0	11,0	5,0	18,0	24,0	12,0
271o_A	Nijverdalsestraat 02	4,5	9,0	15,0	22,0	16,0	23,0	56,0	22,0	19,0	22,0	21,0	8,0	20,0	15,0	18,0	17,0	3,0	22,0	52,0	24,0	26,0	41,0	28,0	15,0	14,0	63,0	13,0	5,0	15,0	29,0	10,0
271z_A	Nijverdalsestraat 02	4,5	12,0	16,0	23,0	16,0	24,0	57,0	21,0	19,0	21,0	18,0	11,0	17,0	10,0	30,0	17,0	9,0	33,0	64,0	18,0	19,0	39,0	28,0	21,0	16,0	53,0	16,0	14,0	14,0	19,0	16,0
855_A	Nijverdalsestraat 03	4,5	10,0	16,0	26,0	17,0	28,0	54,0	23,0	24,0	20,0	15,0	5,0	21,0	16,0	30,0	19,0	9,0	38,0	64,0	19,0	20,0	25,0	27,0	19,0	16,0	54,0	11,0	6,0	18,0	17,0	14,0
227_A	Nijverdalsestraat 06	4,5	12,0	16,0	25,0	16,0	21,0	51,0	23,0	20,0	20,0	16,0	8,0	18,0	12,0	29,0	15,0	2,0	43,0	65,0	18,0	19,0	30,0	28,0	22,0	18,0	48,0	15,0	15,0	16,0	15,0	16,0
228_A	Nijverdalsestraat 07, 09, 09a	4,5	11,0	16,0	26,0	18,0	22,0	47,0	22,0	25,0	20,0	15,0	9,0	22,0	16,0	35,0	19,0	10,0	43,0	66,0	19,0	20,0	22,0	28,0	21,0	16,0	46,0	12,0	12,0	17,0	16,0	13,0
857_A	Nijverdalsestraat 08a	4,5	12,0	16,0	26,0	16,0	21,0	50,0	22,0	18,0	20,0	15,0	6,0	19,0	11,0	32,0	19,0	2,0	46,0	64,0	18,0	21,0	30,0	29,0	23,0	18,0	44,0	15,0	16,0	16,0	19,0	16,0
287_A	Nijverdalsestraat 100	4,5	6,0	4																												

		aadropsweg	akeleistraat	almlosestraat	anjelierstraat	appelhofstraat	burg vd bergplein	dahlstraat	De Marke	dikkensweg	grote maatweg	handelsweg	hexelseweg	industrieweg	kerspel	kruissteenweg	looweg	marktstraat	nijverdalsestraat	parallelweg noord	parallelweg zuid	rijssensestraat	rondweg wierden	schoolstraat	stamansstraat	stationsstraat	stouwweg	vijverweg	violerenstraat	vriezenweg	weth. van buurenstraat	
307_A	Nijverdalsestraat 121	4,5	2,0	--	--	--	--	--	-5,0	10,0	-8,0	2,0	21,0	18,0	--	--	21,0	-6,0	58,0	18,0	14,0	-4,0	6,0	-3,0	--	-7,0	10,0	8,0	--	11,0	3,0	
229_A	Nijverdalsestraat 18	4,5	15,0	19,0	27,0	18,0	20,0	35,0	25,0	23,0	20,0	16,0	8,0	20,0	14,0	40,0	21,0	8,0	49,0	65,0	21,0	18,0	29,0	30,0	27,0	18,0	22,0	10,0	5,0	18,0	11,0	17,0
232_A	Nijverdalsestraat 20	4,5	14,0	18,0	31,0	17,0	20,0	30,0	21,0	30,0	18,0	18,0	9,0	19,0	15,0	44,0	20,0	11,0	45,0	65,0	19,0	18,0	28,0	31,0	29,0	18,0	20,0	7,0	--	19,0	16,0	18,0
272n_A	Nijverdalsestraat 21	4,5	7,0	12,0	22,0	15,0	16,0	32,0	18,0	28,0	19,0	16,0	12,0	24,0	21,0	57,0	19,0	8,0	28,0	60,0	30,0	28,0	24,0	29,0	25,0	17,0	23,0	21,0	4,0	13,0	24,0	15,0
272z_A	Nijverdalsestraat 21	4,5	8,0	14,0	26,0	16,0	16,0	25,0	19,0	24,0	18,0	17,0	10,0	21,0	19,0	58,0	17,0	13,0	32,0	56,0	26,0	25,0	28,0	31,0	35,0	20,0	23,0	12,0	1,0	13,0	24,0	17,0
233_A	Nijverdalsestraat 24	4,5	12,0	16,0	29,0	15,0	18,0	29,0	22,0	25,0	16,0	18,0	7,0	22,0	17,0	46,0	20,0	10,0	41,0	65,0	25,0	23,0	28,0	30,0	27,0	18,0	25,0	7,0	6,0	17,0	21,0	19,0
234_A	Nijverdalsestraat 25	4,5	10,0	15,0	22,0	17,0	16,0	24,0	18,0	29,0	22,0	15,0	13,0	24,0	21,0	49,0	20,0	6,0	31,0	62,0	33,0	31,0	21,0	28,0	22,0	13,0	28,0	21,0	15,0	13,0	25,0	15,0
236_A	Nijverdalsestraat 27, 29, 31	4,5	12,0	15,0	22,0	17,0	16,0	12,0	22,0	43,0	22,0	10,0	12,0	27,0	19,0	15,0	18,0	11,0	19,0	61,0	30,0	30,0	17,0	29,0	25,0	17,0	30,0	21,0	17,0	12,0	24,0	15,0
235_A	Nijverdalsestraat 28	4,5	11,0	16,0	27,0	17,0	16,0	29,0	20,0	30,0	19,0	17,0	9,0	20,0	17,0	48,0	17,0	12,0	39,0	65,0	25,0	23,0	28,0	30,0	27,0	18,0	20,0	12,0	4,0	16,0	21,0	18,0
237_A	Nijverdalsestraat 32	4,5	10,0	14,0	29,0	14,0	15,0	27,0	18,0	35,0	18,0	18,0	9,0	24,0	18,0	57,0	22,0	14,0	34,0	64,0	27,0	23,0	27,0	32,0	35,0	17,0	20,0	12,0	7,0	14,0	24,0	18,0
238_A	Nijverdalsestraat 33	4,5	12,0	17,0	22,0	17,0	16,0	13,0	25,0	47,0	20,0	13,0	13,0	28,0	19,0	39,0	17,0	12,0	21,0	62,0	25,0	25,0	20,0	29,0	24,0	16,0	30,0	20,0	16,0	13,0	16,0	15,0
239_A	Nijverdalsestraat 34	4,5	9,0	14,0	30,0	14,0	13,0	23,0	16,0	39,0	18,0	17,0	11,0	24,0	17,0	57,0	16,0	13,0	32,0	63,0	25,0	25,0	26,0	30,0	32,0	17,0	18,0	7,0	14,0	16,0	17,0	
240_A	Nijverdalsestraat 35	4,5	3,0	7,0	18,0	8,0	11,0	20,0	13,0	28,0	12,0	12,0	5,0	17,0	11,0	24,0	13,0	1,0	18,0	46,0	18,0	18,0	20,0	22,0	26,0	15,0	17,0	11,0	1,0	7,0	13,0	14,0
241_A	Nijverdalsestraat 41	4,5	12,0	13,0	21,0	17,0	18,0	21,0	27,0	55,0	19,0	12,0	8,0	28,0	22,0	33,0	10,0	12,0	22,0	63,0	29,0	28,0	17,0	27,0	44,0	11,0	26,0	13,0	4,0	9,0	22,0	12,0
243_A	Nijverdalsestraat 43	4,5	12,0	16,0	21,0	17,0	18,0	17,0	27,0	57,0	19,0	13,0	8,0	37,0	23,0	17,0	12,0	10,0	14,0	63,0	29,0	27,0	18,0	27,0	48,0	10,0	26,0	18,0	12,0	12,0	22,0	14,0
242_A	Nijverdalsestraat 44	4,5	12,0	16,0	26,0	14,0	16,0	30,0	-4,0	44,0	20,0	17,0	14,0	22,0	18,0	42,0	20,0	13,0	29,0	61,0	23,0	20,0	26,0	30,0	40,0	16,0	26,0	19,0	15,0	15,0	23,0	17,0
244n_A	Nijverdalsestraat 45	4,5	12,0	16,0	22,0	19,0	18,0	17,0	27,0	58,0	20,0	14,0	11,0	37,0	23,0	18,0	16,0	11,0	15,0	63,0	32,0	29,0	17,0	26,0	51,0	8,0	26,0	19,0	16,0	11,0	20,0	13,0
244w_A	Nijverdalsestraat 45	4,5	7,0	14,0	22,0	13,0	13,0	19,0	16,0	58,0	15,0	17,0	10,0	37,0	21,0	20,0	19,0	10,0	31,0	58,0	27,0	28,0	23,0	31,0	59,0	21,0	17,0	18,0	17,0	11,0	10,0	23,0
245_A	Nijverdalsestraat 46	4,5	13,0	20,0	25,0	12,0	16,0	25,0	22,0	50,0	20,0	15,0	5,0	26,0	20,0	36,0	19,0	11,0	28,0	63,0	21,0	15,0	27,0	30,0	43,0	16,0	25,0	11,0	-13,0	14,0	15,0	18,0
246n_A	Nijverdalsestraat 47	4,5	12,0	18,0	22,0	18,0	17,0	16,0	27,0	60,0	19,0	14,0	13,0	38,0	21,0	20,0	12,0	13,0	15,0	63,0	32,0	30,0	17,0	28,0	53,0	8,0	26,0	21,0	13,0	11,0	19,0	16,0
246o_A	Nijverdalsestraat 47	4,5	6,0	12,0	21,0	15,0	14,0	22,0	17,0	68,0	18,0	16,0	12,0	24,0	21,0	30,0	17,0	11,0	27,0	57,0	30,0	29,0	24,0	29,0	61,0	13,0	22,0	20,0	16,0	11,0	20,0	16,0
249o_A	Nijverdalsestraat 48	4,5	13,0	16,0	22,0	19,0	15,0	20,0	19,0	58,0	19,0	14,0	12,0	28,0	19,0	29,0	19,0	14,0	26,0	57,0	29,0	29,0	22,0	30,0	46,0	19,0	24,0	21,0	16,0	13,0	21,0	15,0
249z_A	Nijverdalsestraat 48	4,5	12,0	15,0	21,0	15,0	15,0	20,0	15,0	54,0	15,0	14,0	8,0	26,0	17,0	23,0	21,0	13,0	24,0	62,0	26,0	26,0	23,0	31,0	46,0	18,0	19,0	19,0	12,0	13,0	20,0	20,0
247_A	Nijverdalsestraat 49	4,5	11,0	15,0	21,0	18,0	17,0	12,0	26,0	59,0	19,0	13,0	12,0	37,0	21,0	18,0	14,0	16,0	13,0	63,0	31,0	29,0	15,0	27,0	48,0	16,0	24,0	22,0	16,0	11,0	21,0	15,0
250_A	Nijverdalsestraat 50	4,5	12,0	15,0	21,0	15,0	15,0	20,0	15,0	53,0	16,0	14,0	13,0	26,0	20,0	23,0	20,0	14,0	22,0	62,0	22,0	25,0	23,0	30,0	45,0	19,0	17,0	18,0	13,0	13,0	16,0	20,0
251_A	Nijverdalsestraat 50a	4,5	12,0	17,0	23,0	12,0	14,0	20,0	7,0	45,0	15,0	14,0	9,0	25,0	19,0	22,0	20,0	14,0	22,0	60,0	26,0	24,0	24,0	30,0	39,0	20,0	16,0	18,0	14,0	14,0	18,0	25,0
248_A	Nijverdalsestraat 51	4,5	6,0	10,0	21,0	17,0	12,0	16,0	16,0	55,0	17,0	15,0	12,0	28,0	21,0	21,0	11,0	15,0	18,0	62,0	28,0	28,0	19,0	26,0	30,0	18,0	18,0	22,0	17,0	12,0	20,0	21,0
252_A	Nijverdalsestraat 52 en 52a	4,5	9,0	9,0	20,0	11,0	12,0	19,0	5,0	40,0	11,0	17,0	4,0	25,0	20,0	20,0	20,0	9,0	22,0	63,0	23,0	23,0	24,0	29,0	34,0	19,0	15,0	16,0	12,0	9,0	18,0	25,0
253_A	Nijverdalsestraat 55 en 57	4,5	7,0	11,0	22,0	17,0	11,0	21,0	17,0	50,0	18,0	15,0	13,0	34,0	20,0	22,0	11,0	15,0	16,0	60,0	28,0	27,0	18,0	27,0	24,0	8,0	18,0	22,0	17,0	11,0	18,0	23,0
255_A	Nijverdalsestraat 58, 60, 62	4,5	7,0	5,0	15,0	3,0	2,0	19,0	7,0	33,0	16,0	13,0	8,0	25,0	17,0	17,0	18,0	11,0	19,0	61,0	22,0	22,0	21,0	30,0	20,0	17,0	13,0	17,0	11,0	-1,0	15,0	34,0
256_A	Nijverdalsestraat 61 en 61a	4,5	12,0	14,0	22,0	15,0	12,0	17,0	22,0	43,0	17,0	11,0	8,0	31,0	20,0	16,0	15,0	19,0	15,0	61,0	29,0	25,0	17,0	28,0	31,0	20,0	23,0	14,0	6,0	13,0	20,0	23,0
257_A	Nijverdalsestraat 63 en 65	4,5	12,0	15,0	20,0	15,0	16,0	19,0	24,0	40,0	17,0	15,0	6,0	28,0	22,0	18,0	14,0	18,0	17,0	61,0	21,0	21,0	18,0	28,0	29,0	20,0	22,0	10,0	5,0	11,0	16,0	21,0
254_A	Nijverdalsestraat 64	4,5	7,0	4,0	16,0	18,0	6,0	18,0	14,0	33,0	13,0	14,0	7,0	23,0	14,0	16,0	19,0	6,0	17,0	61,0	22,0	21,0	21,0	32,0	20,0	23,0	12,0	13,0	14,0	1,0	20,0	33,0
260_A	Nijverdalsestraat 66 en 66a	4,5	10,0	12,0	--	-2,0	4,0	17,0	19,0	28,0	16,0	13,0	4,0	18,0	14,0	15,0	20,0	14,0	16,0	63,0	17,0	19,0	20,0	31,0	18,0	17,0	11,0	13,0	4,0	7,0	15,0	39,0
273_A	Nijverdalsestraat 66b	4,5	5,0	12,0	14,0	7,0	1,0	14,0	-3,0	21,0	13,0	13,0	10,0	18,0	12,0	11,0	24,0	16,0	16,0	60,0	19,0	18,0	19,0	31,0	19,0	15,0	7,0	13,0	10,0	4,0	12,0	45,0
258_A	Nijverdalsestraat 67	4,5	12,0	17,0	24,0	18,0	13,0	20,0	26,0	40,0	20,0	15,0	5,0	32,0	22,0	19,0	14,0	20,0	15,0	61,0	29,0	27,0	17,0	28,0	28,0	8,0	21,0	11,0	4,0	16,0	20,0	21,0
261_A	Nijverdalsestraat 68	4,5	8,0	5,0	16,0	13,0	0,0	11,0	-2,0	23,0	7,0	14,0	3,0	21,0	16,0	12,0	19,0	15,0	16,0	60,0	10,0	10,0	20,0	31,0	17,0	15,0	7,0	10,0	7,0	2,0	6,0	45,0
259_A	Nijverdalsestraat 69 en 71	4,5	12,0	19,0	23,0	18,0	15,0	22,0	26,0	40,0	20,0	10,0	8,0	32,0	23,0	21,0	13,0	20,0	13,0	61,0	29,0	27,0	14,0	28,0	27,0	7,0	18,0	17,0	5,0	15,0	20,0	23,0
262_A	Nijverdalsestraat 70 en 72	4,5	4,0	5,0	-1,0	14,0	--	-3,0	5,0	16,0	10,0	14,0	4,0	20,0	16,0	5,0	21,0	14,0	16,0	61,0	13,0	10,0	21,0	30,0	17,0	17,0	7,0	9,0	5,0	-3,0	11,0	42,0
263_A	Nijverdalsestraat 73	4,5	11,0	17,0	22,0	16,0	15,0	20,0	26,0	40,0	19,0	11,0	9,0	31,0	21,0	15,0	15,0	17,0	14,0	61,0	30,0	27,0	14,0	28,0	26,0	7,0	20,0					

		aadporpweg	akeleistraat	almelosestraat	anjelierstraat	appelhofstraat	burg vd bergplein	dahlstraat	De Marke	dikkensweg	grote maatweg	handelsweg	hexelseweg	industrieweg	kerspel	kruissteenweg	looweg	marktstraat	nijverdalsestraat	parallelweg noord	parallelweg zuid	rijssensestraat	rondweg wierden	schoolstraat	stamstraat	stationsstraat	stouweweg	vijverweg	violenstraat	vriezeneweg	weth. van buurenstraat	
289_A	Nijverdalsestraat 83a	4,5	7,0	11,0	20,0	12,0	8,0	16,0	15,0	22,0	13,0	10,0	12,0	24,0	22,0	10,0	18,0	18,0	12,0	61,0	22,0	17,0	13,0	30,0	11,0	11,0	11,0	16,0	13,0	8,0	17,0	29,0
278_A	Nijverdalsestraat 84 en 84a	4,5	8,0	9,0	20,0	7,0	8,0	17,0	11,0	22,0	17,0	13,0	7,0	23,0	16,0	10,0	14,0	14,0	13,0	61,0	18,0	20,0	17,0	32,0	14,0	13,0	10,0	12,0	12,0	8,0	10,0	24,0
290_A	Nijverdalsestraat 85 en 85a	4,5	9,0	10,0	19,0	12,0	8,0	15,0	14,0	26,0	14,0	6,0	10,0	26,0	22,0	9,0	18,0	17,0	13,0	61,0	22,0	23,0	13,0	29,0	12,0	9,0	14,0	11,0	8,0	8,0	16,0	25,0
281_A	Nijverdalsestraat 86	4,5	9,0	10,0	19,0	12,0	7,0	17,0	12,0	22,0	13,0	12,0	5,0	20,0	18,0	10,0	21,0	20,0	12,0	62,0	24,0	17,0	17,0	33,0	14,0	13,0	9,0	14,0	12,0	8,0	12,0	22,0
291_A	Nijverdalsestraat 87 en 87a	4,5	9,0	11,0	19,0	16,0	10,0	11,0	16,0	27,0	14,0	8,0	8,0	25,0	23,0	9,0	18,0	17,0	12,0	61,0	21,0	21,0	14,0	29,0	12,0	11,0	13,0	12,0	11,0	8,0	14,0	21,0
818_A	Nijverdalsestraat 88	4,5	9,0	13,0	18,0	17,0	8,0	15,0	19,0	20,0	13,0	13,0	0,0	17,0	15,0	6,0	23,0	20,0	12,0	53,0	--	11,0	17,0	32,0	10,0	10,0	12,0	10,0	5,0	12,0	10,0	16,0
292_A	Nijverdalsestraat 89 en 89a	4,5	10,0	12,0	19,0	17,0	10,0	10,0	16,0	27,0	17,0	8,0	8,0	25,0	21,0	8,0	18,0	18,0	12,0	61,0	22,0	17,0	12,0	29,0	12,0	9,0	15,0	15,0	13,0	8,0	15,0	22,0
282_A	Nijverdalsestraat 90	4,5	10,0	12,0	19,0	17,0	9,0	15,0	19,0	20,0	7,0	14,0	1,0	19,0	12,0	11,0	23,0	16,0	16,0	53,0	--	3,0	16,0	33,0	16,0	10,0	11,0	7,0	8,0	14,0	13,0	21,0
293_A	Nijverdalsestraat 91 en 93	4,5	9,0	9,0	10,0	11,0	7,0	--	17,0	23,0	13,0	4,0	8,0	22,0	21,0	--	12,0	20,0	4,0	62,0	22,0	18,0	12,0	30,0	2,0	10,0	10,0	14,0	4,0	6,0	14,0	6,0
283_A	Nijverdalsestraat 92	4,5	7,0	11,0	22,0	14,0	6,0	15,0	19,0	19,0	7,0	13,0	-3,0	17,0	14,0	8,0	21,0	23,0	11,0	57,0	--	-1,0	16,0	33,0	10,0	11,0	9,0	7,0	--	10,0	2,0	18,0
284_A	Nijverdalsestraat 92a	4,5	9,0	10,0	20,0	--	3,0	12,0	17,0	17,0	2,0	11,0	--	15,0	11,0	6,0	21,0	32,0	5,0	48,0	3,0	-4,0	15,0	34,0	13,0	12,0	7,0	--	7,0	-2,0	12,0	
285w_A	Nijverdalsestraat 94	4,5	5,0	1,0	10,0	11,0	-8,0	-13,0	-7,0	7,0	7,0	-2,0	3,0	15,0	17,0	2,0	8,0	47,0	-10,0	52,0	21,0	13,0	7,0	36,0	-3,0	-8,0	0,0	11,0	8,0	2,0	11,0	6,0
285z_A	Nijverdalsestraat 94	4,5	6,0	8,0	21,0	13,0	1,0	12,0	15,0	19,0	1,0	11,0	--	17,0	12,0	2,0	19,0	41,0	4,0	57,0	-1,0	-7,0	14,0	37,0	7,0	9,0	3,0	7,0	--	7,0	10,0	11,0
294_A	Nijverdalsestraat 95	4,5	7,0	8,0	--	12,0	1,0	--	16,0	19,0	18,0	6,0	8,0	24,0	21,0	--	17,0	21,0	4,0	62,0	21,0	19,0	14,0	32,0	6,0	12,0	8,0	13,0	10,0	3,0	15,0	15,0
295_A	Nijverdalsestraat 95a en 95b	4,5	10,0	-1,0	--	12,0	--	--	-9,0	20,0	13,0	5,0	10,0	30,0	27,0	-8,0	13,0	24,0	9,0	57,0	21,0	17,0	11,0	27,0	3,0	2,0	10,0	14,0	8,0	--	20,0	22,0
286o_A	Nijverdalsestraat 96	4,5	6,0	6,0	15,0	6,0	1,0	10,0	14,0	16,0	6,0	11,0	4,0	26,0	23,0	0,0	19,0	47,0	3,0	52,0	18,0	11,0	15,0	33,0	6,0	14,0	5,0	13,0	8,0	4,0	16,0	8,0
286z_A	Nijverdalsestraat 96	4,5	6,0	7,0	20,0	13,0	2,0	12,0	14,0	19,0	3,0	13,0	--	16,0	13,0	0,0	18,0	41,0	4,0	57,0	2,0	-5,0	13,0	39,0	7,0	6,0	6,0	-6,0	--	4,0	2,0	10,0
296_A	Nijverdalsestraat 97	4,5	8,0	0,0	--	10,0	--	--	-8,0	21,0	12,0	7,0	10,0	29,0	26,0	-3,0	16,0	24,0	9,0	57,0	25,0	17,0	9,0	25,0	5,0	6,0	5,0	14,0	11,0	--	20,0	23,0
817_A	Noord Paralleweg 01d	4,5	18,0	17,0	21,0	27,0	16,0	19,0	21,0	33,0	39,0	14,0	8,0	34,0	12,0	14,0	15,0	8,0	15,0	27,0	60,0	47,0	21,0	31,0	18,0	13,0	39,0	20,0	15,0	14,0	42,0	15,0
826_A	Oostkluinveenweg 01	4,5	11,0	9,0	17,0	-9,0	10,0	17,0	10,0	27,0	11,0	16,0	6,0	61,0	26,0	17,0	13,0	21,0	13,0	26,0	42,0	37,0	16,0	25,0	15,0	14,0	15,0	17,0	2,0	7,0	21,0	12,0
082_A	Oude Almloseweg 13 en 15	4,5	16,0	9,0	27,0	0,0	3,0	13,0	6,0	0,0	1,0	10,0	-3,0	-6,0	0,0	--	6,0	0,0	1,0	-9,0	--	--	5,0	53,0	-12,0	0,0	-4,0	7,0	8,0	5,0	2,0	-9,0
084_A	Oude Almloseweg 16 en 18	4,5	18,0	22,0	51,0	13,0	10,0	23,0	19,0	9,0	10,0	27,0	6,0	12,0	6,0	-2,0	8,0	3,0	6,0	12,0	12,0	9,0	17,0	51,0	0,0	6,0	8,0	8,0	--	12,0	10,0	2,0
083_A	Oude Almloseweg 17 en 19	4,5	19,0	15,0	33,0	2,0	-8,0	18,0	10,0	-9,0	2,0	15,0	--	5,0	2,0	-8,0	--	-20,0	-5,0	6,0	0,0	-1,0	5,0	53,0	-3,0	--	-1,0	--	3,0	7,0	3,0	-4,0
089_A	Oude Almloseweg 20	4,5	19,0	23,0	50,0	12,0	11,0	22,0	19,0	11,0	10,0	23,0	7,0	12,0	6,0	-2,0	8,0	3,0	5,0	11,0	12,0	8,0	17,0	52,0	0,0	6,0	3,0	10,0	--	10,0	11,0	2,0
086_A	Oude Almloseweg 21 en 23	4,5	29,0	19,0	45,0	14,0	7,0	12,0	17,0	8,0	11,0	16,0	3,0	12,0	7,0	-2,0	3,0	-1,0	6,0	10,0	11,0	8,0	16,0	54,0	-2,0	5,0	5,0	12,0	10,0	11,0	8,0	-3,0
085_A	Oude Almloseweg 22	4,5	23,0	11,0	44,0	-4,0	-11,0	--	9,0	-6,0	--	--	-7,0	-4,0	-4,0	--	--	-16,0	--	--	--	--	55,0	--	--	-12,0	-2,0	-8,0	-7,0	3,0	--	--
088_A	Oude Almloseweg 25	4,5	15,0	19,0	44,0	14,0	6,0	12,0	17,0	6,0	9,0	21,0	2,0	11,0	6,0	-2,0	7,0	-2,0	6,0	10,0	10,0	11,0	16,0	56,0	-2,0	7,0	4,0	13,0	7,0	11,0	5,0	-3,0
087_A	Oude Almloseweg 27	4,5	5,0	9,0	36,0	3,0	4,0	--	13,0	6,0	-4,0	-7,0	-6,0	3,0	1,0	-18,0	--	-3,0	--	-4,0	-1,0	-5,0	--	59,0	-24,0	--	-4,0	-3,0	--	5,0	6,0	--
819_A	Oude Looweg 02	4,5	8,0	11,0	21,0	16,0	6,0	13,0	18,0	18,0	12,0	--	25,0	20,0	7,0	22,0	22,0	11,0	51,0	19,0	21,0	16,0	33,0	12,0	10,0	12,0	0,0	--	13,0	13,0	17,0	
823_A	Oude Zwolsestraat 02 en 04	4,5	12,0	13,0	14,0	20,0	2,0	7,0	14,0	56,0	17,0	7,0	11,0	50,0	27,0	32,0	17,0	14,0	19,0	37,0	36,0	43,0	17,0	30,0	26,0	16,0	19,0	20,0	15,0	6,0	20,0	18,0
764_A	Primulastraat 01	4,5	15,0	26,0	46,0	21,0	26,0	32,0	36,0	17,0	22,0	23,0	23,0	21,0	15,0	12,0	11,0	7,0	14,0	20,0	19,0	17,0	22,0	30,0	9,0	15,0	17,0	16,0	17,0	59,0	15,0	5,0
649w_A	Primulastraat 02	4,5	18,0	25,0	53,0	18,0	24,0	37,0	28,0	18,0	21,0	23,0	15,0	27,0	16,0	11,0	13,0	8,0	15,0	21,0	19,0	18,0	22,0	32,0	13,0	15,0	17,0	17,0	9,0	54,0	17,0	9,0
649z_A	Primulastraat 02	4,5	12,0	26,0	56,0	13,0	17,0	39,0	22,0	6,0	5,0	23,0	14,0	20,0	12,0	6,0	16,0	-7,0	16,0	11,0	13,0	13,0	21,0	31,0	6,0	16,0	12,0	15,0	11,0	49,0	12,0	7,0
648_A	Primulastraat 04	4,5	12,0	31,0	57,0	12,0	17,0	36,0	25,0	9,0	20,0	30,0	19,0	14,0	9,0	-3,0	12,0	-8,0	15,0	6,0	13,0	11,0	18,0	34,0	11,0	14,0	11,0	15,0	7,0	43,0	11,0	3,0
647_A	Primulastraat 06	4,5	11,0	33,0	57,0	13,0	10,0	27,0	21,0	12,0	5,0	32,0	-8,0	16,0	6,0	-2,0	16,0	-9,0	11,0	2,0	7,0	9,0	17,0	33,0	5,0	13,0	12,0	13,0	3,0	36,0	13,0	2,0
646_A	Primulastraat 08	4,5	11,0	30,0	56,0	7,0	2,0	26,0	24,0	1,0	20,0	32,0	20,0	8,0	9,0	-3,0	19,0	--	12,0	2,0	14,0	13,0	18,0	33,0	1,0	16,0	6,0	12,0	6,0	35,0	13,0	3,0
645_A	Primulastraat 10	4,5	12,0	35,0	57,0	14,0	11,0	31,0	25,0	--	14,0	34,0	12,0	22,0	6,0	1,0	16,0	-1,0	13,0	14,0	12,0	13,0	16,0	34,0	12,0	15,0	9,0	15,0	13,0	33,0	12,0	4,0
644_A	Primulastraat 12	4,5	13,0	37,0	57,0	14,0	5,0	30,0	26,0	2,0	15,0	36,0	19,0	15,0	6,0	-2,0	16,0	-12,0	13,0	4,0	10,0	11,0	16,0	35,0	8,0	14,0	8,0	15,0	11,0	31,0	10,0	-1,0
643_A	Primulastraat 14	4,5	16,0	39,0	56,0	12,0	13,0	18,0	26,0	10,0	12,0	39,0	11,0	18,0	8,0	-6,0	8,0	-9,0	8,0	3,0	11,0	10,0	15,0	36,0	-1,0	8,0	6,0	16,0	10,0	25,0	13,0	0,0
642_A	Primulastraat 16	4,5	12,0	42,0	56,0	14,0	9,0	18,0	25,0	6,0	16,0	41,0	12,0	16,0	8,0	-1,0	15,0	0,0	9,0	0,0	12,0	12,0	16,0	37,0	2,0	13,0	7,0	14,0	--	28,0	13,0	2,0
317_A	Primulastraat 35	4,5	23,0	56,0	49,0	9,0	0,0	10,0	26,0	4,0	11,0	40,0	15,0	14,0	6,0	--	7,0	--	0,0	--	11,0	8,0	16,0	35,0	-11,0	10,0	7,0	19,0	15,0	18,0	5,0	-15,0
358_A	Rijssensestraat 01 en 01a	4,5	8,0	14,0	29,0	16,0	29,0	46,0	18,0	19																						

		aadropsweg	akeleistraat	almelosestraat	anjelierstraat	appelhofstraat	burg vd bergplein	dahlastraat	De Marke	dikkensweg	grote maatweg	handelsweg	hexelseweg	industrieweg	kerspel	kruissteenweg	looweg	markstraat	nijverdalstraat	parallelweg noord	parallelweg zuid	rijssensestraat	rondweg wierden	schoolstraat	stamstraat	stationsstraat	stouwweg	vijverweg	violerenstraat	vriazeenweg	weth. van buurenstraat	
328_A	Rijssensestraat 22	4,5	12,0	14,0	25,0	13,0	13,0	22,0	18,0	16,0	8,0	30,0	-9,0	18,0	12,0	14,0	2,0	7,0	25,0	20,0	14,0	13,0	61,0	34,0	15,0	20,0	16,0	13,0	14,0	16,0	19,0	11,0
330_A	Rijssensestraat 24	4,5	11,0	16,0	23,0	12,0	13,0	22,0	20,0	9,0	10,0	31,0	-9,0	9,0	11,0	16,0	15,0	5,0	14,0	19,0	15,0	15,0	61,0	36,0	--	26,0	15,0	14,0	13,0	15,0	17,0	12,0
359_A	Rijssensestraat 24a	4,5	10,0	15,0	22,0	10,0	13,0	22,0	18,0	14,0	11,0	23,0	1,0	15,0	9,0	18,0	16,0	4,0	25,0	19,0	13,0	10,0	53,0	32,0	12,0	26,0	14,0	10,0	9,0	14,0	12,0	12,0
331_A	Rijssensestraat 25 en 27	4,5	8,0	12,0	25,0	10,0	13,0	23,0	16,0	21,0	18,0	20,0	13,0	19,0	13,0	31,0	21,0	2,0	24,0	23,0	19,0	18,0	63,0	35,0	21,0	28,0	18,0	16,0	0,0	12,0	18,0	15,0
332_A	Rijssensestraat 26	4,5	11,0	16,0	22,0	11,0	12,0	25,0	20,0	17,0	12,0	32,0	1,0	14,0	9,0	15,0	20,0	4,0	21,0	18,0	11,0	12,0	61,0	34,0	13,0	27,0	11,0	14,0	13,0	16,0	-1,0	13,0
333_A	Rijssensestraat 28	4,5	12,0	16,0	24,0	12,0	10,0	25,0	19,0	15,0	11,0	35,0	3,0	18,0	9,0	9,0	11,0	7,0	16,0	19,0	15,0	12,0	61,0	37,0	18,0	26,0	7,0	12,0	12,0	17,0	17,0	13,0
334_A	Rijssensestraat 29	4,5	6,0	10,0	23,0	9,0	12,0	23,0	15,0	19,0	18,0	27,0	11,0	18,0	14,0	19,0	21,0	5,0	25,0	24,0	19,0	18,0	63,0	36,0	20,0	28,0	19,0	15,0	5,0	10,0	19,0	18,0
335_A	Rijssensestraat 31	4,5	7,0	12,0	25,0	4,0	10,0	23,0	10,0	20,0	14,0	31,0	4,0	19,0	13,0	18,0	22,0	4,0	28,0	22,0	19,0	18,0	62,0	37,0	20,0	29,0	18,0	12,0	--	11,0	19,0	15,0
336_A	Rijssensestraat 33	4,5	9,0	12,0	20,0	8,0	12,0	22,0	16,0	23,0	17,0	31,0	11,0	20,0	15,0	16,0	20,0	2,0	28,0	24,0	19,0	19,0	62,0	37,0	27,0	33,0	18,0	13,0	4,0	14,0	19,0	16,0
337_A	Rijssensestraat 34	4,5	12,0	16,0	23,0	11,0	10,0	24,0	18,0	16,0	9,0	36,0	2,0	20,0	9,0	11,0	14,0	--	22,0	17,0	14,0	12,0	61,0	38,0	19,0	29,0	11,0	11,0	11,0	15,0	16,0	--
338_A	Rijssensestraat 35	4,5	9,0	11,0	22,0	8,0	12,0	20,0	13,0	21,0	19,0	26,0	10,0	21,0	14,0	15,0	20,0	6,0	29,0	23,0	22,0	18,0	59,0	36,0	27,0	30,0	18,0	12,0	--	8,0	21,0	17,0
449_A	Rijssensestraat 35b	4,5	11,0	11,0	20,0	8,0	9,0	17,0	15,0	19,0	16,0	34,0	9,0	16,0	11,0	14,0	22,0	2,0	21,0	18,0	14,0	13,0	53,0	37,0	11,0	30,0	14,0	15,0	8,0	7,0	17,0	11,0
339_A	Rijssensestraat 36 en 38	4,5	10,0	14,0	22,0	11,0	10,0	23,0	17,0	13,0	8,0	39,0	-1,0	18,0	10,0	13,0	13,0	5,0	18,0	18,0	15,0	10,0	61,0	38,0	19,0	32,0	--	11,0	10,0	15,0	12,0	12,0
354_A	Rijssensestraat 39	4,5	7,0	13,0	21,0	12,0	8,0	23,0	14,0	19,0	15,0	35,0	10,0	16,0	13,0	15,0	25,0	10,0	23,0	22,0	17,0	16,0	62,0	39,0	18,0	35,0	15,0	14,0	--	8,0	19,0	15,0
340_A	Rijssensestraat 40	4,5	9,0	14,0	20,0	11,0	11,0	23,0	16,0	17,0	10,0	43,0	1,0	17,0	9,0	1,0	15,0	8,0	19,0	19,0	13,0	10,0	61,0	35,0	14,0	28,0	10,0	12,0	11,0	15,0	16,0	11,0
341_A	Rijssensestraat 41	4,5	8,0	11,0	19,0	9,0	8,0	17,0	12,0	22,0	16,0	36,0	9,0	20,0	13,0	14,0	23,0	8,0	23,0	23,0	22,0	15,0	62,0	39,0	18,0	34,0	15,0	15,0	-2,0	10,0	17,0	16,0
342_A	Rijssensestraat 43	4,5	10,0	15,0	19,0	11,0	8,0	23,0	14,0	26,0	15,0	38,0	9,0	24,0	14,0	14,0	18,0	3,0	26,0	21,0	21,0	15,0	62,0	40,0	20,0	35,0	15,0	14,0	--	10,0	17,0	15,0
343_A	Rijssensestraat 45	4,5	10,0	13,0	23,0	11,0	8,0	23,0	14,0	23,0	15,0	40,0	9,0	20,0	13,0	14,0	18,0	9,0	26,0	22,0	15,0	15,0	62,0	40,0	30,0	36,0	14,0	15,0	-5,0	10,0	15,0	17,0
344_A	Rijssensestraat 46 en 48	4,5	11,0	15,0	23,0	9,0	10,0	22,0	17,0	32,0	4,0	49,0	--	20,0	9,0	8,0	14,0	6,0	21,0	19,0	15,0	13,0	61,0	43,0	21,0	33,0	5,0	11,0	11,0	14,0	14,0	12,0
345_A	Rijssensestraat 47	4,5	11,0	13,0	21,0	13,0	9,0	23,0	16,0	21,0	14,0	43,0	9,0	19,0	13,0	13,0	19,0	6,0	22,0	22,0	20,0	16,0	62,0	41,0	21,0	35,0	14,0	14,0	0,0	11,0	15,0	17,0
360_A	Rijssensestraat 48a	4,5	8,0	10,0	19,0	6,0	7,0	14,0	11,0	18,0	7,0	48,0	-14,0	17,0	9,0	4,0	13,0	5,0	18,0	20,0	14,0	11,0	56,0	45,0	20,0	34,0	5,0	6,0	4,0	7,0	13,0	13,0
346_A	Rijssensestraat 49	4,5	9,0	14,0	22,0	12,0	7,0	22,0	16,0	21,0	15,0	44,0	9,0	19,0	13,0	15,0	22,0	11,0	20,0	21,0	17,0	15,0	62,0	42,0	22,0	36,0	13,0	15,0	13,0	8,0	14,0	16,0
356o_A	Rijssensestraat 50	4,5	8,0	10,0	18,0	7,0	7,0	14,0	12,0	18,0	8,0	45,0	-3,0	16,0	10,0	7,0	13,0	8,0	17,0	19,0	14,0	11,0	55,0	46,0	16,0	34,0	5,0	7,0	4,0	9,0	15,0	10,0
356z_A	Rijssensestraat 50	4,5	8,0	11,0	18,0	2,0	4,0	13,0	13,0	--	8,0	27,0	1,0	13,0	4,0	5,0	15,0	0,0	9,0	15,0	5,0	8,0	51,0	44,0	--	43,0	7,0	5,0	-2,0	10,0	5,0	14,0
347_A	Rijssensestraat 51	4,5	8,0	12,0	19,0	6,0	6,0	14,0	12,0	20,0	11,0	44,0	4,0	19,0	11,0	12,0	25,0	11,0	20,0	22,0	20,0	15,0	62,0	41,0	17,0	35,0	13,0	10,0	14,0	11,0	14,0	16,0
357o_A	Rijssensestraat 52	4,5	7,0	10,0	20,0	10,0	6,0	15,0	13,0	8,0	8,0	40,0	-7,0	14,0	10,0	8,0	13,0	7,0	14,0	18,0	12,0	8,0	57,0	49,0	9,0	38,0	-1,0	8,0	5,0	9,0	15,0	12,0
357z_A	Rijssensestraat 52	4,5	3,0	10,0	15,0	--	-8,0	10,0	8,0	--	--	1,0	--	--	4,0	0,0	13,0	-7,0	7,0	15,0	11,0	12,0	56,0	51,0	--	52,0	2,0	5,0	--	6,0	13,0	--
361_A	Rijssensestraat 53	4,5	5,0	14,0	18,0	12,0	8,0	23,0	15,0	21,0	14,0	48,0	9,0	20,0	12,0	12,0	23,0	8,0	20,0	21,0	17,0	16,0	62,0	42,0	19,0	35,0	13,0	15,0	4,0	8,0	14,0	18,0
348_A	Rijssensestraat 55	4,5	8,0	14,0	19,0	13,0	8,0	23,0	16,0	21,0	14,0	49,0	9,0	20,0	14,0	13,0	19,0	6,0	20,0	21,0	18,0	15,0	62,0	42,0	19,0	33,0	14,0	15,0	9,0	8,0	13,0	17,0
349_A	Rijssensestraat 57	4,5	6,0	14,0	19,0	9,0	7,0	20,0	13,0	19,0	14,0	50,0	10,0	20,0	14,0	11,0	21,0	7,0	22,0	22,0	17,0	15,0	62,0	44,0	16,0	39,0	13,0	15,0	12,0	5,0	14,0	16,0
350_A	Rijssensestraat 59	4,5	7,0	14,0	19,0	9,0	8,0	23,0	13,0	21,0	13,0	45,0	10,0	19,0	13,0	16,0	19,0	6,0	22,0	21,0	14,0	14,0	62,0	46,0	27,0	41,0	12,0	15,0	-2,0	11,0	14,0	13,0
355_A	Rijssensestraat 61	4,5	6,0	10,0	19,0	10,0	7,0	22,0	13,0	25,0	14,0	42,0	12,0	24,0	11,0	14,0	19,0	7,0	23,0	21,0	13,0	16,0	62,0	47,0	24,0	44,0	13,0	14,0	6,0	10,0	12,0	15,0
351_A	Rijssensestraat 63	4,5	7,0	10,0	17,0	6,0	6,0	15,0	12,0	20,0	9,0	29,0	5,0	17,0	12,0	11,0	18,0	6,0	20,0	18,0	12,0	14,0	58,0	49,0	17,0	45,0	12,0	11,0	3,0	6,0	9,0	15,0
352w_A	Rijssensestraat 65	4,5	7,0	7,0	17,0	10,0	6,0	15,0	14,0	20,0	11,0	22,0	4,0	18,0	11,0	11,0	18,0	4,0	23,0	20,0	16,0	15,0	57,0	49,0	20,0	46,0	12,0	10,0	9,0	6,0	15,0	14,0
352z_A	Rijssensestraat 65	4,5	1,0	0,0	3,0	0,0	2,0	6,0	6,0	--	--	-9,0	--	12,0	8,0	--	12,0	--	-3,0	14,0	--	--	48,0	55,0	--	44,0	--	1,0	6,0	-6,0	--	11,0
353n_A	Rijssensestraat 67	4,5	8,0	12,0	20,0	8,0	6,0	14,0	13,0	17,0	10,0	30,0	6,0	19,0	12,0	6,0	24,0	9,0	19,0	21,0	14,0	12,0	48,0	56,0	17,0	42,0	9,0	15,0	5,0	9,0	15,0	15,0
353w_A	Rijssensestraat 67	4,5	-12,0	-3,0	5,0	-7,0	-16,0	5,0	-6,0	18,0	2,0	9,0	--	19,0	13,0	--	22,0	9,0	19,0	19,0	16,0	12,0	45,0	52,0	17,0	41,0	7,0	-3,0	--	-1,0	14,0	20,0
799_A	Rozemarijnsingel 07	4,5	32,0	22,0	53,0	-6,0	-3,0	20,0	9,0	--	--	26,0	2,0	-4,0	-8,0	-3,0	10,0	-5,0	9,0	9,0	--	--	14,0	43,0	1,0	8,0	-16,0	6,0	9,0	17,0	8,0	-1,0
800_A	Rozemarijnsingel 09	4,5	30,0	23,0	53,0	-2,0	2,0	21,0	--	-4,0	--	26,0	--	--	-6,0	-7,0	9,0	-4,0	10,0	-4,0	--	--	13,0	43,0	1,0	9,0	-1,0	8,0	--	17,0	-3,0	-1,0
801_A	Rozemarijnsingel 11	4,5	27,0	21,0	53,0	6,0	-2,0	20,0	6,0	--	-1,0	27,0	-2,0	9,0	1,0	-7,0	8,0	--	9,0	-3,0	8,0	1,0	13,0	43,0	1,0	9,0	-3,0	9,0	-5,0	17,0	5,0	-1,0
802_A	Rozemarijnsingel 13	4,5	24,0	23,0	55,0	8,0	--	20,0	7,0	--	4,0	28,0	-2,0	2,0	-1,0	--	8,0	--	6,0	--	5,0	3,0	12,0	43,0	-6,0	9,0	--	7,0	-1,0	15,0	-6,0	-5,0
803_A	Rozemarijnsingel 15	4,5	24,0	23,0	56,0																											

		aadorpsweg	akeleistraat	almlosestraat	anjelierstraat	appelhofstraat	burg vd bergplein	dahliastraat	De Marke	dikkensweg	grote maatweg	handelsweg	hexelseweg	industrieweg	kerspel	kruissteenweg	looweg	marktstraat	nijverdalstraat	parallelweg noord	parallelweg zuid	rijssensestraat	rondweg wierden	schoolstraat	stamanstraat	stationsstraat	stouweg	vijverweg	violerenstraat	vriezenweg	weth. van buurenstraat	
365_A	Sparrenlaan 06 en 08	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,0	--	--	--	--	--	--	--	--	
366_A	Sparrenlaan 10 en 12	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,0	--	--	--	--	--	--	--	--	
367_A	Sparrenlaan 14 en 16	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	56,0	--	--	--	--	--	--	--	--	
368_A	Sparrenlaan 18 en 20	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,0	--	--	--	--	--	--	--	--	
369_A	Sparrenlaan 22 en 24	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,0	--	--	--	--	--	--	--	--	
370_A	Sparrenlaan 26 en 28	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	55,0	--	--	--	--	--	--	--	--	
371_A	Sparrenlaan 30	4,5	16,0	5,0	31,0	0,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,0	--	--	--	--	--	--	-13,0	--	
662_A	Stamanstraat 01	4,5	12,0	14,0	19,0	11,0	6,0	17,0	18,0	22,0	11,0	23,0	3,0	19,0	13,0	10,0	27,0	8,0	27,0	22,0	15,0	13,0	44,0	45,0	20,0	60,0	10,0	13,0	14,0	9,0	12,0	30,0
661_A	Stamanstraat 04	4,5	6,0	7,0	18,0	3,0	2,0	16,0	8,0	--	7,0	23,0	4,0	--	--	--	14,0	-10,0	--	15,0	--	--	51,0	50,0	--	57,0	-2,0	11,0	-1,0	4,0	--	--
663_A	Stamanstraat 05	4,5	10,0	15,0	20,0	8,0	6,0	16,0	17,0	27,0	10,0	25,0	4,0	21,0	13,0	12,0	26,0	9,0	28,0	21,0	15,0	13,0	42,0	44,0	21,0	60,0	10,0	11,0	8,0	11,0	12,0	30,0
660_A	Stamanstraat 06	4,5	5,0	1,0	15,0	9,0	6,0	13,0	11,0	--	1,0	22,0	-2,0	--	--	--	15,0	-3,0	--	12,0	--	--	47,0	49,0	--	59,0	--	12,0	10,0	--	--	
659_A	Stamanstraat 06a, 06b, 06c	4,5	8,0	7,0	19,0	4,0	4,0	10,0	8,0	--	5,0	18,0	0,0	16,0	9,0	9,0	27,0	4,0	12,0	16,0	9,0	10,0	38,0	44,0	7,0	60,0	4,0	10,0	5,0	4,0	4,0	22,0
664_A	Stamanstraat 07	4,5	7,0	9,0	17,0	11,0	6,0	15,0	14,0	19,0	12,0	26,0	9,0	21,0	11,0	12,0	25,0	9,0	21,0	21,0	15,0	13,0	41,0	43,0	20,0	60,0	13,0	14,0	9,0	7,0	13,0	17,0
658_A	Stamanstraat 08 en 10	4,5	9,0	8,0	17,0	1,0	2,0	10,0	11,0	6,0	10,0	24,0	6,0	17,0	11,0	8,0	29,0	9,0	17,0	19,0	13,0	12,0	34,0	41,0	12,0	60,0	8,0	11,0	4,0	7,0	13,0	23,0
665_A	Stamanstraat 11 en 13	4,5	9,0	9,0	22,0	9,0	6,0	15,0	12,0	20,0	11,0	23,0	3,0	20,0	12,0	11,0	29,0	9,0	26,0	22,0	18,0	14,0	39,0	42,0	25,0	61,0	11,0	11,0	10,0	8,0	13,0	32,0
657_A	Stamanstraat 12 en 14	4,5	9,0	8,0	16,0	8,0	3,0	10,0	9,0	13,0	-4,0	21,0	-4,0	16,0	12,0	-1,0	30,0	10,0	17,0	19,0	16,0	9,0	33,0	40,0	16,0	61,0	2,0	9,0	4,0	5,0	15,0	22,0
666_A	Stamanstraat 15	4,5	7,0	10,0	19,0	8,0	7,0	16,0	16,0	20,0	11,0	23,0	6,0	19,0	13,0	13,0	30,0	9,0	29,0	22,0	17,0	13,0	37,0	40,0	21,0	60,0	13,0	13,0	9,0	8,0	13,0	34,0
656_A	Stamanstraat 16 en 18	4,5	-9,0	--	5,0	10,0	4,0	0,0	8,0	8,0	11,0	12,0	1,0	17,0	13,0	7,0	30,0	8,0	20,0	20,0	17,0	11,0	31,0	39,0	19,0	61,0	11,0	13,0	16,0	--	14,0	20,0
667_A	Stamanstraat 17	4,5	10,0	9,0	23,0	11,0	9,0	16,0	14,0	20,0	11,0	24,0	4,0	19,0	13,0	12,0	30,0	8,0	29,0	22,0	18,0	14,0	37,0	40,0	22,0	60,0	12,0	14,0	15,0	10,0	13,0	33,0
668_A	Stamanstraat 19	4,5	12,0	16,0	25,0	11,0	8,0	19,0	18,0	20,0	13,0	22,0	8,0	18,0	12,0	15,0	31,0	6,0	29,0	21,0	18,0	15,0	36,0	39,0	21,0	60,0	13,0	15,0	9,0	11,0	17,0	33,0
653_A	Stamanstraat 20	4,5	6,0	8,0	16,0	13,0	7,0	10,0	15,0	20,0	13,0	20,0	2,0	20,0	13,0	9,0	41,0	11,0	35,0	23,0	17,0	13,0	30,0	33,0	22,0	58,0	9,0	12,0	14,0	2,0	15,0	39,0
669_A	Stamanstraat 21 en 23	4,5	9,0	12,0	22,0	11,0	10,0	17,0	17,0	21,0	13,0	29,0	7,0	20,0	15,0	23,0	32,0	8,0	31,0	22,0	19,0	16,0	36,0	39,0	22,0	60,0	14,0	15,0	13,0	12,0	20,0	35,0
670_A	Stamanstraat 25 en 27	4,5	10,0	14,0	24,0	9,0	8,0	17,0	14,0	21,0	13,0	31,0	7,0	19,0	15,0	17,0	35,0	7,0	33,0	26,0	21,0	17,0	36,0	38,0	24,0	60,0	13,0	15,0	6,0	11,0	16,0	36,0
671_A	Stamanstraat 29 en 31	4,5	12,0	15,0	21,0	11,0	9,0	19,0	16,0	22,0	14,0	21,0	8,0	19,0	14,0	17,0	35,0	10,0	36,0	24,0	20,0	18,0	36,0	37,0	24,0	60,0	13,0	16,0	6,0	13,0	16,0	39,0
672_A	Stamanstraat 33 en 33a	4,5	10,0	15,0	20,0	9,0	11,0	17,0	20,0	22,0	14,0	22,0	7,0	23,0	15,0	17,0	37,0	11,0	36,0	24,0	19,0	17,0	34,0	36,0	25,0	60,0	13,0	16,0	13,0	10,0	17,0	35,0
673_A	Stamanstraat 35	4,5	13,0	16,0	22,0	11,0	11,0	18,0	19,0	22,0	14,0	21,0	9,0	17,0	14,0	19,0	38,0	9,0	34,0	22,0	18,0	17,0	36,0	37,0	25,0	61,0	13,0	14,0	10,0	11,0	15,0	20,0
674_A	Stamanstraat 37 en 39	4,5	12,0	14,0	23,0	11,0	11,0	17,0	18,0	25,0	14,0	22,0	9,0	21,0	14,0	20,0	42,0	9,0	41,0	24,0	19,0	18,0	33,0	35,0	26,0	60,0	14,0	15,0	9,0	12,0	14,0	42,0
451_A	Stationsstraat 01	4,5	8,0	14,0	21,0	16,0	23,0	56,0	22,0	19,0	21,0	21,0	8,0	19,0	14,0	19,0	17,0	3,0	22,0	50,0	24,0	27,0	40,0	28,0	15,0	14,0	64,0	13,0	9,0	14,0	29,0	11,0
849_A	Stationsstraat 02	4,5	11,0	17,0	24,0	17,0	20,0	63,0	23,0	25,0	21,0	22,0	10,0	21,0	16,0	28,0	17,0	10,0	29,0	59,0	20,0	24,0	43,0	29,0	20,0	16,0	60,0	15,0	15,0	15,0	18,0	13,0
372_A	Stationsstraat 03	4,5	8,0	14,0	23,0	17,0	23,0	53,0	22,0	18,0	24,0	20,0	9,0	20,0	14,0	19,0	18,0	2,0	23,0	47,0	23,0	29,0	37,0	27,0	15,0	14,0	64,0	14,0	10,0	16,0	29,0	12,0
373_A	Stationsstraat 03a	4,5	10,0	17,0	21,0	16,0	34,0	51,0	25,0	19,0	23,0	19,0	10,0	21,0	16,0	17,0	18,0	4,0	22,0	44,0	24,0	30,0	37,0	26,0	13,0	14,0	64,0	14,0	8,0	17,0	34,0	10,0
390_A	Stationsstraat 04	4,5	11,0	15,0	23,0	18,0	21,0	58,0	23,0	24,0	21,0	21,0	5,0	21,0	16,0	24,0	18,0	6,0	28,0	57,0	21,0	20,0	40,0	29,0	18,0	20,0	64,0	14,0	13,0	16,0	16,0	13,0
382_A	Stationsstraat 05	4,5	7,0	13,0	21,0	17,0	22,0	47,0	22,0	19,0	26,0	20,0	10,0	20,0	15,0	18,0	16,0	3,0	21,0	42,0	24,0	30,0	35,0	26,0	14,0	14,0	64,0	15,0	16,0	15,0	34,0	10,0
848_A	Stationsstraat 06	4,5	11,0	17,0	25,0	16,0	21,0	55,0	22,0	23,0	19,0	19,0	7,0	21,0	17,0	23,0	14,0	1,0	25,0	53,0	22,0	21,0	38,0	28,0	17,0	17,0	64,0	13,0	10,0	17,0	20,0	11,0
383_A	Stationsstraat 07	4,5	11,0	17,0	21,0	20,0	24,0	42,0	22,0	16,0	33,0	18,0	11,0	15,0	16,0	17,0	12,0	-1,0	20,0	36,0	26,0	31,0	31,0	29,0	14,0	14,0	64,0	19,0	14,0	16,0	35,0	9,0
391_A	Stationsstraat 08	4,5	11,0	17,0	25,0	16,0	21,0	50,0	24,0	23,0	20,0	19,0	9,0	23,0	18,0	23,0	15,0	1,0	24,0	46,0	21,0	20,0	37,0	28,0	17,0	15,0	64,0	13,0	10,0	17,0	13,0	12,0
384_A	Stationsstraat 09 en 11	4,5	12,0	17,0	22,0	20,0	27,0	41,0	36,0	20,0	33,0	17,0	12,0	30,0	16,0	25,0	10,0	8,0	32,0	32,0	27,0	32,0	31,0	27,0	7,0	11,0	64,0	20,0	13,0	17,0	36,0	3,0
392_A	Stationsstraat 10	4,5	10,0	16,0	25,0	17,0	21,0	48,0	22,0	24,0	20,0	19,0	11,0	23,0	18,0	22,0	12,0	1,0	24,0	41,0	23,0	23,0	35,0	27,0	16,0	13,0	64,0	14,0	10,0	16,0	17,0	11,0
393_A	Stationsstraat 12	4,5	11,0	16,0	23,0	16,0	21,0	47,0	23,0	22,0	20,0	19,0	9,0	23,0	18,0	22,0	12,0	2,0	23,0	40,0	23,0	21,0	35,0	27,0	16,0	13,0	64,0	14,0	10,0	17,0	18,0	12,0
847_A	Stationsstraat 12a	4,5	10,0	16,0	24,0	12,0	20,0	45,0	21,0	25,0	17,0	19,0	6,0	22,0	18,0	22,0	11,0	4,0	23,0	37,0	23,0	22,0	34,0	28,0	16,0	14,0	64,0	14,0	9,0	16,0	20,0	11,0
387_A	Stationsstraat 14a	4,5	9,0	15,0	24,0	13,0	18,0	41,0	24,0	25,0	21,0	19,0	7,0	22,0	18,0	22,0	12,0	5,0	26,0	35,0	23,0	23,0	32,0	28,0	17,0	14,0	64,0	14,0	9,0	15,0	22,0	12,0
450_A	Stationsstraat 16	4,5	9,0	15,0	25,0	15,0	17,0	40,0	25,0	25,0	22,0	19,0	11,0	21,0	18,0	23,0	14,0	3,0	24,0	36,0	24,0	23,0	32,0	27,0	18,0	15,0	64,0	15,0	12,0	15,0	22,0	12,0
385_A	Stationsstraat 18	4,5	12,0	15,0	24,0	18,0	18,0	43,0	25,0	22,0	31,0	18,0	10,0	23,0	18,0	22,0	13,0	4,0	34,0	36,0	24,0	22,0	34,0	27,0	17,0	15,0	64,0	15,0	12,0	1		

		aadporpsweg	akeleistraat	almelosestraat	anjelierstraat	appelhofstraat	burg vd bergplein	dahlstraat	De Marke	dikkensweg	grote maatweg	handelsweg	hexelseweg	industrieweg	kerspel	kruissteenweg	looweg	marktstraat	nijverdalsestraat	parallelweg noord	parallelweg zuid	rijssenestreet	rondweg wierden	schoolstraat	stamstraat	stationsstraat	stouweg	vijverweg	violerenstraat	vriezenveensweg	weth. van buurenstraat	
389_A	Stationsstraat 36	4,5	13,0	16,0	22,0	20,0	13,0	22,0	19,0	27,0	35,0	14,0	18,0	25,0	22,0	16,0	12,0	6,0	16,0	23,0	40,0	46,0	22,0	28,0	18,0	15,0	55,0	20,0	16,0	12,0	29,0	12,0
394_A	Stegeboersweg 14	4,5	5,0	7,0	15,0	1,0	-2,0	3,0	12,0	9,0	6,0	14,0	-1,0	15,0	8,0	6,0	31,0	10,0	13,0	24,0	11,0	7,0	22,0	59,0	9,0	17,0	1,0	9,0	3,0	5,0	9,0	9,0
605_A	Stouweg 01	4,5	15,0	15,0	23,0	22,0	8,0	14,0	20,0	23,0	12,0	26,0	24,0	30,0	7,0	14,0	14,0	13,0	21,0	24,0	26,0	14,0	29,0	8,0	8,0	22,0	53,0	21,0	12,0	49,0	7,0	
400n_A	Stouweg 02	4,5	10,0	--	--	0,0	3,0	8,0	-5,0	10,0	-1,0	5,0	22,0	25,0	3,0	4,0	5,0	4,0	15,0	15,0	17,0	10,0	18,0	8,0	5,0	15,0	54,0	21,0	--	51,0	-2,0	
400w_A	Stouweg 02	4,5	12,0	13,0	19,0	9,0	2,0	11,0	11,0	16,0	14,0	8,0	15,0	24,0	30,0	5,0	11,0	6,0	4,0	20,0	22,0	24,0	12,0	26,0	7,0	5,0	20,0	49,0	2,0	8,0	55,0	5,0
401_A	Stouweg 04	4,5	11,0	--	--	--	7,0	-6,0	-6,0	--	13,0	0,0	19,0	22,0	15,0	-1,0	-7,0	7,0	-4,0	12,0	4,0	4,0	5,0	17,0	--	--	--	55,0	21,0	--	46,0	-15,0
811_A	Stouweg 04a	4,5	15,0	--	--	--	--	--	--	--	--	31,0	19,0	7,0	--	--	-17,0	--	-5,0	--	--	--	21,0	--	--	--	52,0	22,0	--	34,0	--	
395n_A	Stouweg 06	4,5	11,0	-1,0	8,0	7,0	--	--	-5,0	10,0	6,0	--	22,0	18,0	15,0	--	--	8,0	--	12,0	11,0	11,0	--	21,0	--	--	-2,0	54,0	49,0	--	22,0	-12,0
395o_A	Stouweg 06	4,5	28,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	12,0	--	--	--	57,0	48,0	--	-1,0	--	
396_A	Stouweg 08	4,5	27,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	1,0	--	--	--	57,0	47,0	--	--	--	
397_A	Stouweg 10	4,5	28,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,0	--	--	--	58,0	45,0	--	--	--	
812_A	Stouweg 10	4,5	13,0	--	--	--	--	--	--	--	--	30,0	19,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,0	--	--	--	52,0	22,0	--	34,0	--	
398_A	Stouweg 12	4,5	28,0	--	-10,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-3,0	--	--	--	58,0	43,0	--	--	--	
399_A	Stouweg 14	4,5	29,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	58,0	42,0	--	--	--	
409_A	Telgen 30	4,5	18,0	22,0	22,0	25,0	23,0	16,0	19,0	18,0	28,0	15,0	38,0	20,0	22,0	3,0	9,0	11,0	7,0	19,0	21,0	23,0	13,0	30,0	9,0	9,0	18,0	52,0	18,0	18,0	30,0	4,0
408_A	Telgen 32	4,5	17,0	20,0	20,0	25,0	22,0	13,0	20,0	13,0	27,0	15,0	38,0	20,0	24,0	3,0	6,0	12,0	7,0	19,0	22,0	26,0	15,0	29,0	8,0	8,0	17,0	51,0	13,0	12,0	29,0	4,0
407_A	Telgen 34	4,5	18,0	20,0	21,0	25,0	23,0	17,0	19,0	14,0	28,0	15,0	40,0	22,0	21,0	2,0	10,0	12,0	7,0	19,0	22,0	22,0	15,0	30,0	7,0	11,0	15,0	52,0	20,0	12,0	28,0	6,0
406_A	Telgen 36	4,5	20,0	21,0	21,0	25,0	21,0	15,0	20,0	23,0	27,0	16,0	41,0	20,0	21,0	0,0	12,0	12,0	5,0	19,0	23,0	23,0	13,0	30,0	8,0	10,0	16,0	52,0	20,0	10,0	27,0	5,0
405_A	Telgen 38	4,5	19,0	20,0	23,0	25,0	20,0	16,0	18,0	21,0	25,0	15,0	43,0	19,0	19,0	1,0	12,0	11,0	4,0	19,0	23,0	24,0	12,0	28,0	8,0	8,0	17,0	52,0	19,0	12,0	27,0	5,0
404_A	Telgen 40	4,5	18,0	22,0	23,0	25,0	16,0	11,0	19,0	18,0	24,0	13,0	45,0	20,0	19,0	2,0	10,0	11,0	7,0	19,0	22,0	25,0	12,0	28,0	11,0	9,0	17,0	53,0	--	15,0	25,0	6,0
403_A	Telgen 42	4,5	19,0	23,0	24,0	24,0	13,0	13,0	18,0	20,0	26,0	12,0	47,0	19,0	20,0	5,0	10,0	11,0	9,0	19,0	24,0	23,0	13,0	29,0	8,0	10,0	16,0	53,0	--	13,0	25,0	4,0
402_A	Telgen 44	4,5	21,0	18,0	21,0	26,0	11,0	13,0	19,0	13,0	24,0	15,0	50,0	18,0	21,0	4,0	11,0	10,0	8,0	19,0	19,0	22,0	15,0	29,0	8,0	13,0	14,0	54,0	6,0	15,0	25,0	6,0
652_A	Valeriaansstraat 01 en 03	4,5	19,0	52,0	50,0	18,0	21,0	20,0	29,0	14,0	18,0	39,0	15,0	19,0	14,0	7,0	12,0	4,0	17,0	17,0	15,0	14,0	18,0	33,0	14,0	9,0	15,0	18,0	11,0	29,0	15,0	6,0
795_A	Valeriaansstraat 02	4,5	8,0	38,0	58,0	11,0	7,0	27,0	20,0	-2,0	11,0	35,0	-16,0	11,0	7,0	-1,0	12,0	-11,0	12,0	0,0	11,0	11,0	14,0	40,0	6,0	12,0	8,0	5,0	--	22,0	10,0	0,0
651_A	Valeriaansstraat 05	4,5	16,0	52,0	53,0	18,0	14,0	20,0	28,0	17,0	18,0	40,0	18,0	17,0	13,0	7,0	18,0	7,0	14,0	17,0	16,0	15,0	18,0	33,0	10,0	14,0	14,0	17,0	9,0	27,0	15,0	6,0
650w_A	Valeriaansstraat 07	4,5	18,0	52,0	54,0	18,0	17,0	26,0	28,0	15,0	17,0	42,0	17,0	18,0	12,0	7,0	15,0	8,0	15,0	16,0	16,0	15,0	18,0	33,0	10,0	15,0	15,0	17,0	11,0	27,0	13,0	4,0
650z_A	Valeriaansstraat 07	4,5	10,0	47,0	58,0	12,0	8,0	29,0	22,0	8,0	8,0	41,0	9,0	14,0	8,0	-2,0	12,0	0,0	15,0	5,0	10,0	12,0	18,0	38,0	10,0	13,0	7,0	15,0	2,0	25,0	10,0	2,0
794_A	Valeriaansstraat 09	4,5	4,0	41,0	57,0	12,0	4,0	28,0	20,0	7,0	9,0	36,0	6,0	13,0	5,0	-1,0	14,0	-4,0	14,0	8,0	10,0	10,0	20,0	39,0	8,0	12,0	4,0	14,0	--	24,0	12,0	2,0
612_A	Violenhoeksq 21	4,5	7,0	-5,0	0,0	0,0	--	4,0	-6,0	14,0	5,0	6,0	7,0	39,0	54,0	4,0	5,0	16,0	4,0	22,0	7,0	6,0	14,0	23,0	12,0	--	2,0	17,0	6,0	-2,0	20,0	2,0
765_A	Violerstraat 03	4,5	16,0	31,0	48,0	18,0	21,0	18,0	27,0	14,0	12,0	20,0	--	15,0	10,0	-4,0	15,0	7,0	13,0	1,0	7,0	5,0	14,0	33,0	9,0	11,0	11,0	17,0	15,0	59,0	16,0	-1,0
763_A	Violerstraat 04 en 06	4,5	12,0	19,0	43,0	24,0	30,0	32,0	37,0	16,0	28,0	22,0	26,0	20,0	15,0	11,0	11,0	7,0	15,0	19,0	20,0	18,0	21,0	29,0	9,0	14,0	20,0	19,0	13,0	60,0	19,0	5,0
766_A	Violerstraat 05	4,5	17,0	31,0	44,0	18,0	22,0	4,0	31,0	15,0	14,0	24,0	2,0	16,0	12,0	5,0	10,0	4,0	-1,0	17,0	17,0	16,0	14,0	30,0	4,0	12,0	12,0	17,0	13,0	60,0	13,0	-3,0
767_A	Violerstraat 07	4,5	19,0	33,0	40,0	22,0	15,0	10,0	38,0	13,0	10,0	22,0	--	10,0	7,0	5,0	1,0	4,0	-2,0	18,0	6,0	5,0	16,0	33,0	6,0	8,0	9,0	17,0	14,0	60,0	17,0	4,0
761_A	Violerstraat 08 en 10	4,5	15,0	26,0	38,0	28,0	26,0	33,0	43,0	15,0	26,0	19,0	21,0	19,0	16,0	12,0	21,0	-2,0	17,0	18,0	21,0	20,0	23,0	30,0	13,0	18,0	16,0	20,0	18,0	60,0	20,0	9,0
768_A	Violerstraat 09	4,5	17,0	31,0	37,0	20,0	19,0	13,0	43,0	12,0	17,0	22,0	20,0	15,0	13,0	7,0	16,0	6,0	13,0	17,0	20,0	19,0	13,0	31,0	9,0	11,0	16,0	19,0	18,0	60,0	15,0	6,0
759_A	Violerstraat 14 en 16	4,5	19,0	28,0	35,0	27,0	21,0	25,0	52,0	19,0	26,0	20,0	16,0	19,0	15,0	11,0	17,0	3,0	17,0	21,0	21,0	19,0	18,0	31,0	14,0	11,0	20,0	20,0	11,0	58,0	20,0	9,0
422_A	Vriezenveensweg 03	4,5	18,0	19,0	22,0	28,0	13,0	21,0	19,0	9,0	40,0	11,0	20,0	17,0	23,0	8,0	14,0	8,0	13,0	18,0	57,0	46,0	19,0	29,0	11,0	9,0	41,0	25,0	17,0	14,0	57,0	3,0
423_A	Vriezenveensweg 05 en 07	4,5	16,0	16,0	23,0	29,0	15,0	21,0	19,0	11,0	40,0	14,0	20,0	26,0	28,0	8,0	13,0	6,0	14,0	22,0	55,0	45,0	21,0	30,0	11,0	10,0	41,0	25,0	20,0	15,0	58,0	4,0
424_A	Vriezenveensweg 07a	4,5	14,0	16,0	22,0	21,0	13,0	17,0	18,0	23,0	36,0	15,0	19,0	22,0	28,0	7,0	12,0	7,0	15,0	21,0	49,0	41,0	21,0	27,0	7,0	10,0	34,0	25,0	17,0	14,0	57,0	4,0
429w_A	Vriezenveensweg 10	4,5	14,0	16,0	25,0	26,0	11,0	14,0	17,0	26,0	37,0	12,0	14,0	29,0	30,0	14,0	14,0	8,0	14,0	25,0	55,0	43,0	19,0	30,0	16,0	14,0	29,0	20,0	12,0	14,0	57,0	12,0
429z_A	Vriezenveensweg 10	4,5	14,0	20,0	24,0	25,0	19,0	16,0	20,0	33,0	43,0	16,0	20,0	29,0	20,0	13,0	16,0	4,0	18,0	25,0	58,0	48,0	20,0	31,0	15,0	15,0	29,0	23,0	16,0	15,0	51,0	13,0
421_A	Vriezenveensweg 11	4,5	15,0	12,0	20,0	22,0	13,0	17,0	17,0	23,0	23,0	13,0	19,0	28,0	35,0	4,0	6,0	6,0	10,0	22,0	40,0	34,0	16,0	27,0	5,0	6,0	37,0	28,0	11,0	8,0	62,0	8,0
430_A	Vriezenveensweg 12 en 12a	4,5	10,0	13,0	21,0	15,0	13,0	14,0	15,0	21,0	19,0	14,0	15,0	26,0	34,0	13,0	11,0	12,0	14,0	25,0	51,0	38,0	19,0	27,0	16,0	15,0	26,0	23,0	18,0	14,0	60,0</	

		aadporpsweg	akeleistraat	almelosestraat	anjelierstraat	appelhofstraat	burg vd bergplein	dahlstraat	De Marke	dikkensweg	grote maatweg	handelsweg	hexelweg	industrieweg	kerspel	kruissteenweg	looweg	marktstraat	nijverdalsestraat	parallelweg noord	parallelweg zuid	rjssensestraat	rondweg wierden	schoolstraat	stamansstraat	stationsstraat	stouweweg	vijverweg	violerenstraat	vriezeneweg	weth. van buurenstraat	
435_A	Vriezenveenseweg 22a en 22b	4,5	17,0	16,0	14,0	22,0	3,0	6,0	16,0	20,0	21,0	7,0	14,0	22,0	45,0	12,0	11,0	5,0	11,0	21,0	33,0	28,0	17,0	29,0	13,0	12,0	25,0	19,0	16,0	6,0	57,0	7,0
436_A	Vriezenveenseweg 22c en 24	4,5	14,0	15,0	18,0	20,0	-10,0	5,0	13,0	26,0	20,0	9,0	16,0	26,0	43,0	9,0	9,0	10,0	11,0	21,0	30,0	25,0	17,0	28,0	14,0	13,0	26,0	27,0	9,0	8,0	57,0	7,0
427_A	Vriezenveenseweg 23	4,5	10,0	12,0	19,0	17,0	8,0	14,0	12,0	16,0	23,0	11,0	19,0	24,0	34,0	-5,0	4,0	9,0	-3,0	16,0	26,0	22,0	12,0	24,0	7,0	-6,0	20,0	35,0	10,0	13,0	58,0	3,0
437_A	Vriezenveenseweg 24a, 24b, 24c, 24d	4,5	11,0	14,0	18,0	18,0	-11,0	4,0	13,0	21,0	22,0	9,0	12,0	25,0	40,0	6,0	7,0	9,0	9,0	20,0	31,0	27,0	15,0	27,0	15,0	13,0	26,0	26,0	13,0	11,0	58,0	8,0
438_A	Vriezenveenseweg 24e, 24f, 24g, 24h	4,5	10,0	13,0	19,0	16,0	4,0	9,0	12,0	21,0	18,0	9,0	12,0	26,0	38,0	6,0	9,0	6,0	7,0	21,0	31,0	28,0	15,0	27,0	14,0	9,0	24,0	31,0	12,0	10,0	58,0	9,0
439_A	Vriezenveenseweg 26 en 28	4,5	11,0	10,0	19,0	17,0	6,0	10,0	12,0	20,0	15,0	10,0	12,0	27,0	36,0	9,0	8,0	14,0	12,0	22,0	31,0	28,0	16,0	28,0	14,0	11,0	25,0	33,0	2,0	9,0	58,0	6,0
428_A	Vriezenveenseweg 27	4,5	17,0	10,0	15,0	17,0	8,0	11,0	10,0	12,0	19,0	10,0	26,0	13,0	25,0	0,0	9,0	9,0	2,0	17,0	17,0	18,0	9,0	25,0	2,0	-4,0	18,0	51,0	18,0	7,0	59,0	2,0
440_A	Vriezenveenseweg 30	4,5	11,0	13,0	20,0	18,0	2,0	12,0	13,0	20,0	18,0	11,0	13,0	26,0	35,0	6,0	12,0	14,0	9,0	21,0	30,0	27,0	16,0	28,0	14,0	11,0	30,0	39,0	--	7,0	60,0	7,0
441_A	Vriezenveenseweg 32	4,5	11,0	11,0	19,0	18,0	2,0	12,0	13,0	20,0	13,0	9,0	14,0	26,0	35,0	6,0	12,0	13,0	9,0	21,0	30,0	26,0	16,0	27,0	14,0	11,0	27,0	41,0	--	6,0	60,0	7,0
442_A	Vriezenveenseweg 32a en 32b	4,5	12,0	12,0	20,0	16,0	-2,0	13,0	13,0	17,0	11,0	8,0	13,0	25,0	31,0	5,0	10,0	15,0	4,0	19,0	22,0	20,0	12,0	27,0	4,0	4,0	17,0	44,0	13,0	6,0	57,0	5,0
443_A	Vriezenveenseweg 32c	4,5	13,0	15,0	20,0	16,0	0,0	8,0	12,0	18,0	13,0	7,0	15,0	22,0	31,0	3,0	8,0	13,0	3,0	19,0	21,0	21,0	9,0	27,0	3,0	3,0	18,0	47,0	6,0	8,0	55,0	4,0
413_A	Wanne 10	4,5	23,0	28,0	24,0	26,0	7,0	11,0	16,0	12,0	20,0	16,0	37,0	16,0	19,0	-1,0	7,0	9,0	5,0	17,0	15,0	20,0	14,0	31,0	7,0	11,0	13,0	54,0	5,0	14,0	27,0	3,0
414_A	Wanne 12	4,5	22,0	28,0	23,0	25,0	6,0	14,0	16,0	17,0	21,0	16,0	33,0	14,0	16,0	-1,0	8,0	-3,0	6,0	17,0	15,0	20,0	14,0	31,0	7,0	11,0	14,0	51,0	5,0	11,0	26,0	3,0
415_A	Wanne 14	4,5	23,0	28,0	24,0	25,0	7,0	9,0	17,0	17,0	22,0	18,0	33,0	17,0	18,0	-1,0	8,0	9,0	7,0	16,0	20,0	21,0	15,0	31,0	5,0	9,0	14,0	53,0	4,0	11,0	25,0	5,0
416_A	Wanne 16	4,5	22,0	28,0	24,0	25,0	6,0	12,0	16,0	--	20,0	17,0	26,0	--	7,0	-2,0	-7,0	--	6,0	4,0	--	--	15,0	29,0	1,0	6,0	11,0	53,0	30,0	10,0	22,0	-7,0
417_A	Wanne 18	4,5	22,0	28,0	23,0	24,0	6,0	11,0	16,0	--	18,0	17,0	24,0	--	8,0	-2,0	--	--	5,0	-1,0	--	--	15,0	30,0	-1,0	6,0	10,0	53,0	31,0	10,0	21,0	--
418_A	Wanne 20 en 22	4,5	22,0	28,0	22,0	24,0	5,0	13,0	17,0	--	16,0	17,0	19,0	--	5,0	-5,0	-5,0	--	1,0	1,0	--	8,0	15,0	29,0	-1,0	5,0	8,0	53,0	32,0	9,0	19,0	-5,0
419_A	Wanne 24 en 26	4,5	22,0	28,0	22,0	24,0	5,0	9,0	17,0	--	18,0	17,0	22,0	--	3,0	-2,0	-7,0	--	6,0	1,0	--	1,0	15,0	29,0	2,0	5,0	10,0	53,0	32,0	9,0	20,0	-7,0
420_A	Wanne 28 en 30	4,5	22,0	28,0	22,0	24,0	5,0	10,0	17,0	--	16,0	16,0	20,0	--	3,0	-3,0	-8,0	--	5,0	2,0	--	--	16,0	29,0	0,0	5,0	9,0	53,0	32,0	8,0	19,0	-8,0
625_A	Weth. Van Buurenstraat 01	4,5	5,0	9,0	18,0	12,0	11,0	20,0	14,0	25,0	15,0	19,0	8,0	23,0	17,0	19,0	42,0	10,0	49,0	28,0	21,0	19,0	28,0	33,0	28,0	49,0	14,0	15,0	9,0	7,0	17,0	58,0
624_A	Weth. Van Buurenstraat 03	4,5	8,0	11,0	18,0	11,0	12,0	17,0	17,0	24,0	15,0	19,0	9,0	24,0	17,0	21,0	36,0	9,0	46,0	27,0	21,0	19,0	27,0	33,0	28,0	46,0	15,0	14,0	9,0	9,0	16,0	58,0
623_A	Weth. Van Buurenstraat 05	4,5	8,0	13,0	22,0	12,0	13,0	18,0	24,0	17,0	18,0	8,0	24,0	18,0	22,0	33,0	9,0	42,0	31,0	21,0	20,0	26,0	32,0	29,0	33,0	16,0	13,0	9,0	10,0	16,0	58,0	
622_A	Weth. Van Buurenstraat 07	4,5	8,0	13,0	22,0	12,0	12,0	19,0	18,0	28,0	16,0	18,0	10,0	25,0	19,0	21,0	34,0	11,0	34,0	32,0	22,0	22,0	25,0	32,0	31,0	37,0	16,0	16,0	8,0	10,0	18,0	58,0
621_A	Weth. Van Buurenstraat 09	4,5	10,0	13,0	22,0	17,0	11,0	17,0	19,0	30,0	18,0	17,0	10,0	26,0	19,0	23,0	26,0	14,0	34,0	32,0	25,0	21,0	25,0	32,0	32,0	35,0	17,0	17,0	10,0	12,0	19,0	58,0
620_A	Weth. Van Buurenstraat 13	4,5	13,0	15,0	28,0	17,0	12,0	19,0	18,0	26,0	18,0	17,0	11,0	26,0	20,0	20,0	25,0	14,0	27,0	35,0	26,0	21,0	24,0	34,0	27,0	19,0	17,0	17,0	11,0	12,0	18,0	56,0
619_A	Weth. Van Buurenstraat 15	4,5	11,0	16,0	26,0	18,0	11,0	21,0	19,0	27,0	18,0	17,0	10,0	24,0	19,0	23,0	25,0	14,0	26,0	36,0	26,0	21,0	22,0	34,0	27,0	21,0	18,0	18,0	12,0	12,0	19,0	53,0
602_A	Weusteweg 11	4,5	15,0	16,0	20,0	23,0	10,0	11,0	14,0	18,0	28,0	13,0	28,0	22,0	25,0	3,0	11,0	12,0	8,0	18,0	22,0	24,0	19,0	30,0	8,0	11,0	21,0	47,0	14,0	10,0	36,0	6,0
797_A	Wijnruitstraat 07	4,5	18,0	31,0	58,0	-11,0	7,0	18,0	1,0	3,0	-1,0	33,0	--	9,0	1,0	-3,0	11,0	1,0	8,0	4,0	-1,0	-6,0	14,0	41,0	3,0	11,0	3,0	4,0	--	10,0	-5,0	1,0
796_A	Wijnruitstraat 08	4,5	19,0	34,0	58,0	3,0	5,0	24,0	10,0	6,0	6,0	34,0	-11,0	10,0	4,0	-3,0	11,0	-9,0	12,0	5,0	4,0	5,0	14,0	41,0	-2,0	13,0	9,0	4,0	--	21,0	8,0	0,0
798_A	Wijnruitstraat 09	4,5	17,0	25,0	57,0	--	-5,0	18,0	--	--	31,0	--	--	-12,0	-3,0	10,0	-7,0	8,0	-6,0	--	--	15,0	42,0	4,0	11,0	--	5,0	--	17,0	--	0,0	
88805_A	Wilgenlaan 49	4,5	9,0	8,0	19,0	6,0	-6,0	23,0	13,0	--	9,0	53,0	--	7,0	7,0	--	8,0	5,0	4,0	16,0	13,0	7,0	24,0	42,0	4,0	16,0	18,0	10,0	4,0	18,0	10,0	9,0
88806_A	Wilgenlaan 54	4,5	9,0	11,0	21,0	3,0	--	18,0	13,0	11,0	10,0	54,0	7,0	15,0	8,0	--	6,0	4,0	13,0	13,0	8,0	1,0	18,0	42,0	12,0	11,0	--	8,0	6,0	--	--	9,0
834_A	Zuid Esweg 05	4,5	11,0	8,0	18,0	7,0	3,0	9,0	12,0	11,0	9,0	9,0	5,0	17,0	14,0	8,0	29,0	10,0	13,0	22,0	15,0	10,0	22,0	60,0	14,0	25,0	7,0	11,0	13,0	6,0	9,0	14,0
308_A	Zuid Parallelweg 01	4,5	16,0	10,0	21,0	17,0	6,0	15,0	13,0	33,0	41,0	10,0	20,0	34,0	26,0	5,0	13,0	13,0	10,0	23,0	47,0	57,0	15,0	27,0	15,0	19,0	46,0	21,0	19,0	12,0	39,0	10,0
309_A	Zuid Parallelweg 03	4,5	16,0	13,0	19,0	24,0	10,0	17,0	16,0	33,0	39,0	15,0	21,0	37,0	29,0	12,0	11,0	13,0	9,0	22,0	48,0	59,0	15,0	28,0	19,0	13,0	39,0	22,0	10,0	6,0	37,0	7,0
310_A	Zuid Parallelweg 05	4,5	13,0	8,0	19,0	26,0	10,0	15,0	11,0	34,0	29,0	13,0	16,0	38,0	29,0	10,0	9,0	17,0	13,0	24,0	48,0	57,0	16,0	27,0	19,0	11,0	31,0	21,0	16,0	10,0	35,0	7,0
311_A	Zuid Parallelweg 07	4,5	6,0	8,0	19,0	13,0	8,0	12,0	10,0	35,0	20,0	11,0	15,0	39,0	30,0	10,0	4,0	15,0	12,0	23,0	47,0	53,0	15,0	26,0	16,0	19,0	26,0	23,0	17,0	12,0	34,0	8,0
312_A	Zuid Parallelweg 09	4,5	13,0	14,0	24,0	15,0	11,0	16,0	15,0	39,0	33,0	15,0	17,0	50,0	29,0	-2,0	5,0	17,0	9,0	21,0	48,0	59,0	13,0	27,0	17,0	15,0	30,0	22,0	19,0	14,0	29,0	8,0
313_A	Zuid Parallelweg 17, 19, 21, 23, 25	4,5	10,0	9,0	12,0	16,0	-2,0	2,0	5,0	15,0	7,0	8,0	14,0	35,0	29,0	--	13,0	22,0	8,0	21,0	35,0	22,0	9,0	27,0	13,0	1,0	6,0	18,0	14,0	5,0	25,0	6,0
314_A	Zuid Parallelweg 27, 29, 31, 33, 35	4,5	11,0	3,0	12,0	12,0	-8,0	4,0	2,0	--	10,0	6,0	12,0	35,0	30,0	-15,0	12,0	24,0	7,0	22,0	33,0	17,0	7,0	27,0	12,0	2,0	12,0	17,0	14,0	-1,0	22,0	7,0
315_A	Zuid Parallelweg 37, 39, 41, 43	4,5	8,0	6,0	15,0	8,0	5,0	13,0	12,0	21,0	21,0	8,0	3,0	30,0	27,0	3,0	18,0	12,0	11,0	40,0	30,0	29,0	14,0	2								

Bijlage 6: *Resultaten geluidsberekening 2016 0-variant*

id	omschrijving		aadorpweg	akeleistraat	almlosestraat	anjelierstraat	appelholstraat	burg vd bergplein	dahlastraat	de marke	dikkensweg	grote maatweg	handelsweg	hexelseweg	industrieweg	kerpsel	kruisbeeweg	loeweg	marktstraat	N35/Rondweg Wierden /Wie	nijverdalsestraat	parallelweg noord	parallelweg zuid	rijssensestraat	schoolstraat	stamanstraat	steibonsstraat	stouwweg	vijverweg	voliersstraat	vriezenveenseweg	weh. van buurenstraat
001_A	Aadorpweg 01	4,5	61,4	1,3	30,5	--	1,1	-9,0	--	2,4	--	--	5,1	3,0	--	-11,3	--	-1,5	-21,4	49,8	8,1	--	--	--	-5,7	--	-10,3	14,2	14,7	3,2	16,8	0,4
013_A	Aadorpweg 02 en 04	4,5	61,6	19,1	33,4	15,9	11,1	9,1	22,7	7,6	17,0	17,0	13,4	16,6	11,2	-7,0	9,8	7,1	6,1	43,6	16,0	18,6	15,9	3,7	3,6	1,0	5,0	17,2	19,4	13,4	20,0	3,9
002_A	Aadorpweg 05	4,5	60,4	6,0	29,3	--	-4,2	-12,4	--	--	--	15,3	--	3,0	--	-11,7	--	-6,3	-21,8	48,3	8,3	--	--	--	-5,8	--	-11,8	5,6	18,5	-1,0	3,0	-1,7
014_A	Aadorpweg 06	4,5	61,5	15,2	28,6	7,9	9,6	2,7	20,9	6,4	10,1	10,8	8,6	14,0	5,4	-7,3	4,7	2,7	1,4	43,2	17,3	6,8	7,2	6,3	-0,5	1,4	2,0	17,2	21,6	6,9	15,0	0,4
003_A	Aadorpweg 07	4,5	60,2	0,5	27,3	--	-7,5	3,0	--	--	--	-5,6	--	3,0	--	-11,2	--	-9,4	-11,2	49,0	8,5	--	--	-11,9	-4,0	--	-19,5	3,2	17,1	4,1	3,0	-5,6
029_A	Aadorpweg 08 en 10	4,5	61,4	15,5	24,2	9,3	-2,0	6,8	9,2	4,2	16,8	12,9	8,1	10,0	5,0	-9,5	4,0	4,8	0,5	44,7	10,2	17,8	18,0	5,4	-4,6	4,3	3,4	16,6	23,9	8,4	14,8	-4,0
004_A	Aadorpweg 09	4,5	58,3	-6,3	15,4	--	-11,0	-5,8	--	--	--	-10,2	--	3,0	--	-11,6	--	-15,6	-15,9	49,0	-1,9	--	--	-16,9	-10,5	--	-19,9	-7,6	1,8	-8,4	3,0	-11,2
809_A	Aadorpweg 10a	4,5	57,5	16,3	20,3	17,6	3,2	1,7	20,8	5,6	18,5	9,0	0,9	10,3	5,7	-7,3	5,7	6,3	1,5	42,2	15,9	18,9	21,9	3,3	-0,7	-2,1	3,1	19,2	27,8	12,2	18,1	-1,8
005_A	Aadorpweg 11a	4,5	59,7	-9,5	25,6	--	-14,9	-12,8	--	--	--	--	--	3,0	--	-12,7	--	-8,5	-21,8	49,5	-0,3	--	--	--	-11,7	--	-19,8	6,1	19,0	-0,5	3,0	-4,1
030_A	Aadorpweg 12	4,5	58,4	10,9	19,1	7,7	0,1	3,0	21,4	0,3	17,5	7,6	3,2	13,4	5,7	-9,8	12,9	4,4	4,2	42,5	9,0	19,0	14,9	3,7	1,4	3,2	-0,6	20,9	30,0	5,6	16,2	-3,6
006_A	Aadorpweg 13	4,5	55,1	--	15,8	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	--	--	49,1	3,0	--	--	--	--	--	--	7,2	10,7	--	3,0	--
007_A	Aadorpweg 15	4,5	57,8	--	20,2	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	--	--	49,5	3,0	--	--	--	--	--	--	7,4	18,1	--	3,0	--
810_A	Aadorpweg 16	4,5	49,0	13,9	19,8	18,2	0,5	2,9	11,3	3,4	18,5	10,3	10,0	17,0	11,3	-11,4	8,4	8,7	-0,7	36,5	16,9	20,5	21,5	2,3	-3,8	0,0	6,7	27,1	34,1	5,0	20,4	-5,7
008_A	Aadorpweg 17	4,5	57,6	--	21,5	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	--	--	49,5	3,0	--	--	--	--	--	--	7,0	14,8	--	6,7	--
009_A	Aadorpweg 19	4,5	57,9	7,4	24,6	4,1	--	--	--	--	8,8	--	-4,6	11,5	13,6	--	--	--	--	48,6	3,0	12,0	15,3	--	--	--	--	5,3	17,0	--	12,5	--
010_A	Aadorpweg 21	4,5	58,4	1,4	22,0	1,1	-3,4	1,6	-8,0	-4,5	6,7	--	--	3,2	--	-15,1	5,2	-2,2	1,8	46,9	0,3	-1,8	3,0	-3,1	-5,6	0,7	-2,9	7,9	17,8	4,0	3,0	-7,1
011_A	Aadorpweg 23	4,5	58,8	-9,0	20,7	--	-19,1	-2,1	--	--	--	3,8	--	3,0	--	--	4,5	--	0,4	46,7	3,0	--	--	-4,9	--	-8,8	--	6,3	17,8	-2,4	3,0	-13,9
012_A	Aadorpweg 25	4,5	58,6	--	20,4	--	--	--	--	--	--	2,6	--	3,0	--	--	--	--	--	47,8	3,0	--	--	--	--	--	--	1,8	15,1	--	3,0	--
015_A	Aadorpweg 29	4,5	60,2	--	20,3	--	--	--	--	--	--	--	-7,2	3,0	--	--	--	--	--	48,3	3,0	--	--	--	--	--	--	12,9	17,9	--	7,4	--
016_A	Aadorpweg 31 en 33	4,5	60,3	11,0	20,1	6,5	-1,2	--	9,7	5,4	9,6	--	--	7,1	5,4	-12,0	--	2,0	--	47,7	9,7	8,1	13,2	--	-5,4	--	3,2	12,0	16,7	-3,8	5,3	-5,0
017_A	Aadorpweg 35	4,5	60,2	-0,6	17,1	--	--	--	--	--	--	1,9	--	3,0	--	--	--	--	--	46,3	3,0	--	--	1,1	--	-6,9	--	14,6	17,5	-6,5	2,5	--
018_A	Aadorpweg 37	4,5	60,2	--	11,2	--	--	--	--	--	--	9,6	--	3,0	--	--	--	--	--	45,9	3,0	--	--	--	--	--	--	15,6	16,4	--	11,8	--
019_A	Aadorpweg 39 en 41	4,5	60,1	10,4	16,1	14,9	--	--	-8,9	16,5	--	--	7,1	9,1	5,9	--	--	4,7	--	46,0	3,0	19,8	20,5	--	--	-0,2	15,5	14,2	--	15,9	--	
020_A	Aadorpweg 43 en 45	4,5	60,1	0,7	17,0	3,0	-20,3	0,5	--	--	8,4	-5,5	2,8	13,3	8,4	--	--	-3,4	--	43,9	3,0	9,5	10,1	2,2	--	-2,5	-5,5	15,6	14,3	0,1	17,2	--
021_A	Aadorpweg 47	4,5	60,0	0,2	7,5	--	-10,2	1,1	--	--	--	2,4	-3,6	9,7	--	-15,9	5,4	--	1,0	45,3	0,1	--	--	2,5	-6,7	-2,0	-19,4	15,0	13,0	4,7	15,3	-9,6
022_A	Aadorpweg 49	4,5	60,0	--	16,6	--	--	--	--	--	5,9	-0,8	9,5	--	--	--	--	--	--	41,9	3,0	--	--	--	--	--	--	13,9	9,3	--	14,3	--
023_A	Aadorpweg 51 en 53	4,5	59,2	--	12,1	--	--	--	--	--	--	-2,2	12,3	--	--	--	--	--	--	43,1	3,0	--	--	--	--	--	--	12,4	14,1	--	12,0	--
024_A	Aadorpweg 55	4,5	56,8	--	10,5	--	--	--	--	--	--	-2,7	10,2	6,2	--	--	--	-6,3	--	43,7	3,0	--	--	--	--	--	--	16,1	26,2	--	12,6	--
025_A	Aadorpweg 57, 59, 61, 63	4,5	53,0	11,0	18,1	5,7	3,3	3,9	13,7	6,9	4,3	9,2	--	3,0	--	-8,1	7,6	--	1,9	46,7	7,6	--	--	2,5	-0,7	1,9	1,4	12,7	19,2	6,2	3,0	-1,5
026_A	Aadorpweg 65, 67, 69, 71	4,5	52,5	12,2	19,8	--	1,9	3,3	19,4	1,0	3,0	8,9	--	3,0	--	-10,8	9,9	--	1,5	46,8	6,3	--	--	2,3	-4,2	1,6	-1,9	14,8	21,9	6,0	3,0	-3,3
027_A	Aadorpweg 73, 75, 77	4,5	49,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	--	--	45,2	3,0	--	--	--	--	--	--	3,0	--	3,0	--	--
028_A	Aadorpweg 79, 81, 83	4,5	52,6	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	--	--	43,9	3,0	--	--	--	--	--	--	3,0	--	3,0	--	--
88803_A	Acaciaaan 34, 36, 38, 40	4,5	10,2	16,9	20,1	0,0	-4,3	6,8	11,5	4,3	10,2	50,6	--	16,2	4,5	-10,8	2,2	5,3	9,2	51,2	14,2	4,0	8,8	15,3	7,2	5,8	-5,9	10,9	15,2	--	15,7	3,7
641o_A	Akeleistraat 01	4,5	21,6	49,4	50,2	14,4	13,3	22,4	21,8	5,2	5,2	44,3	11,7	8,5	4,4	-11,8	14,9	5,5	13,1	42,5	11,9	3,0	1,8	10,4	4,0	7,3	1,6	13,8	17,2	22,8	17,7	5,3
641z_A	Akeleistraat 01	4,5	10,8	43,3	52,0	9,3	6,3	12,7	20,3	4,8	16,7	44,0	13,3	16,0	8,4	-5,9	7,1	--	5,2	44,8	-4,0	13,3	12,7	12,9	-1,7	5,9	8,2	16,0	8,7	21,5	20,0	-1,5
031_A	Akeleistraat 02	4,5	15,9	51,5	38,5	17,1	14,4	16,9	33,1	12,9	20,6	36,5	10,6	20,3	13,8	1,7	15,2	2,9	10,4	39,8	20,1	18,9	18,0	15,0	7,7	4,5	12,8	20,4	18,4	29,0	22,1	8,4
032_A	Akeleistraat 04 en 06	4,5	16,3	51,5	36,7	20,4	16,9	18,5	33,3	16,2	23,4	34,5	9,8	16,2	12,1	0,5	10,2	8,5	7,9	40,8	20,0	17,0	16,2	12,9	5,2	11,4	11,9	21,1	17,2	29,9	21,2	5,9
033_A	Akeleistraat 08	4,5	18,9	47,7	28,6	18,0	15,9	16,7	31,7	9,8	20,5	25,7	10,4	16,0	12,5	-0,2	13,0	6,1	9,5	37,1	18,4	17,0	16,8	12,4	6,5	12,2	9,4	18,5	10,6	26,9	19,1	3,7
755o_A	Akeleistraat 09	4,5	26,1	52,7	24,5	25,3	--	2,5	44,4	--	--	14,5	--	3,0	--	--	--	--	40,8	3,0	--	--	--	0,3	--	--	--	22,1	23,3	16,0	3,0	--
755z_A	Akeleistraat 09	4,5	24,6	48,5	30,0	21,0	9,2	13,5	54,7	--	11,4	29,7	3,1	10,7	6,9	-2,5	13,8	--	11,0	42,3	5,7	10,5	7,3	12,4	2,9	12,3	5,6	15,5	15,6	29,4	8,8	-0,9
034_A	Akeleistraat 10 en 12	4,5	19,1	51,8	33,4	24,4	18,8	20,9	34,6	14,8	19,8	32,8	13,8	17,3	10,9	1,8	10,0	9,0	8,6	39,8	20,5	17,0	17,0	11,9	6,7	7,4	10,5	22,1	19,6	30,2	21,8	5,4
756_A	Akeleistraat 11	4,5	26,0	52,7	25,2	26,1	--	--	38,5	--	--	15,0	--	3,0	--	--	--	--	--	40,3	3,0	--	--	--	--	--	--	22,4	23,9	12,6	3,0	--
757_A	Akeleistraat 13	4,5	25,8	53,2	23,8	29,4	--	--	33,8	--	--	12,7	--	3,0	--	--	--	--	--	40,3	3,0	--	--	--	--	--	--	23,4	24,6	--	3,0	--
035_A	Akeleistraat 14 en 16	4,5	21,1	51,7	32,4	25,7	14,4	18,9	37,8	15,7	20,8	32,1	16,2	17,7	14,1	1,5	15,3	9,2	13,0	40,0	20,9	19,1	17,4	12,6	3,8	11,9	14,3	22,6	13,7	29,2	21,9	5,2
758_A	Akeleistraat 15	4,5	25,2	53,4	26,3	29,5	--	--	31,3	--	--	10,9	-5,4	3,0	--	--	--	--	--	41,0	3,0	--	--	--	--	--	--	23,6	24,1	--	3,0	--
036_A	Akeleistraat 18 en 20	4,5	20,8	51,8	31,3	25,1	16,0	14,6	37,1	9,8	22,0	31,1	15,0	18,1	12,9	-0,6	21,0	4,8	13,2	39,6	22,6	20,0	18,7	10,9	6,8	9,1	9,2	23,0	16,4	28,3	23,3	7,6
037_A	Akeleistraat 22, 24, 26, 28	4,5	18,0	46,6	22,4	25,8	12,6	12,3																								

id	omschrijving	saardorpsweg	akelistraat	almlosestraat	anjelierstraat	appelholstraat	burg vdbergplein	dahlastraat	de marke	dijkensweg	grote maasweg	handelsweg	hexelseweg	industrialweg	kerspel	kruissteenweg	loeweg	markstraat	N35/Rondweg Vierden /Wie	nijverdalsestraat	parallelweg noord	parallelweg zuid	rijfsensestraat	schoolstraat	stamstraat	seibonstraat	stouweweg	vijvenweg	voliersstraat	vrienevenseweg	weth. van buurenstraat		
072z_A	Almlosestraat 11	4,5	54,0	9,8	51,1	2,8	-4,7	5,7	8,1	-5,3	-1,3	22,3	-2,7	7,2	2,5	-8,5	8,8	-6,5	1,2	52,8	9,1	6,3	0,4	6,5	-4,9	4,5	-5,0	11,1	17,0	3,4	12,1	-4,7	
042_A	Almlosestraat 12	4,5	22,5	24,9	57,5	17,1	23,9	41,3	31,7	17,4	24,2	27,0	17,2	19,8	14,5	8,3	-3,0	10,8	10,6	38,9	23,4	18,6	19,1	24,1	12,9	7,8	13,3	18,4	17,9	51,8	20,3	12,2	
074_A	Almlosestraat 13	4,5	58,3	18,8	41,6	15,7	8,7	15,0	17,3	7,2	16,8	13,5	8,7	16,3	9,6	-6,6	10,6	5,0	10,6	48,5	16,5	21,0	15,5	6,4	1,6	4,6	4,8	19,1	18,6	14,7	20,4	1,5	
049_A	Almlosestraat 14	4,5	13,7	16,8	48,8	17,3	19,4	26,9	29,3	13,1	26,8	22,4	11,3	16,8	13,1	7,4	-2,4	6,0	12,5	38,6	20,3	18,9	19,3	17,4	12,0	7,9	11,6	15,9	10,8	43,0	20,8	9,5	
050_A	Almlosestraat 15	4,5	39,4	5,3	38,6	1,3	-20,9	6,1	5,2	--	-2,9	17,4	-2,9	8,7	3,6	--	6,5	--	2,7	55,9	3,0	9,2	-0,1	4,1	-5,2	2,9	-10,4	12,5	18,1	0,8	11,3	-7,0	
827_A	Almlosestraat 15a	4,5	37,6	6,2	38,5	5,7	-15,2	10,4	-0,3	--	8,8	16,4	3,8	6,5	-5,3	--	8,2	--	1,9	57,0	3,0	12,8	5,1	4,5	-12,9	3,6	--	10,2	16,0	3,8	15,7	-10,2	
051_A	Almlosestraat 16 en 18	4,5	21,9	28,5	54,5	15,6	21,9	29,2	29,9	17,1	23,7	29,8	11,7	24,6	14,6	5,8	7,2	10,9	14,1	38,1	21,4	19,6	19,7	16,1	11,7	6,0	12,6	18,2	16,9	43,5	18,6	10,7	
052_A	Almlosestraat 17	4,5	36,2	10,6	38,1	-1,7	-15,0	10,3	-0,2	--	-6,7	18,1	2,3	10,7	2,6	--	8,2	--	2,3	57,9	3,0	10,8	2,5	6,2	-12,7	3,4	-7,3	10,2	8,4	3,6	13,7	-10,2	
053_A	Almlosestraat 19	4,5	33,2	9,6	36,3	9,2	-14,9	10,2	-0,1	--	7,6	15,3	-5,0	7,6	-5,8	--	9,0	--	1,1	58,6	3,0	14,0	11,3	4,4	-12,6	3,8	--	8,4	16,3	5,6	10,8	-10,7	
057_A	Almlosestraat 20	4,5	19,3	29,3	52,7	15,5	22,1	32,6	29,9	15,4	21,9	29,2	17,0	20,9	14,4	4,8	0,1	11,4	13,9	37,8	21,5	18,7	20,1	18,4	11,3	2,7	13,0	18,9	20,4	39,0	17,5	11,1	
058_A	Almlosestraat 20a	4,5	22,3	32,4	54,6	17,8	19,0	34,4	28,4	15,2	21,8	33,1	15,6	16,7	11,7	4,6	4,8	12,3	11,9	36,9	21,6	16,7	16,2	18,9	9,9	5,7	12,5	19,5	20,1	36,5	21,8	10,0	
054_A	Almlosestraat 21	4,5	31,9	7,6	34,7	-5,0	-16,3	0,1	-5,4	--	2,3	15,8	0,2	7,3	0,7	--	8,7	--	-3,3	59,1	3,0	11,9	3,6	5,7	-11,8	3,8	-12,6	10,4	5,7	-5,2	11,8	-10,9	
059_A	Almlosestraat 22 en 24	4,5	21,1	33,9	54,6	19,9	21,7	33,9	28,3	14,9	23,8	34,1	17,3	16,2	10,9	4,3	6,9	11,9	12,6	35,8	21,4	17,7	16,4	19,2	9,0	6,8	10,9	18,5	19,7	34,4	16,4	10,2	
055_A	Almlosestraat 23	4,5	31,2	7,1	35,6	2,4	-14,1	3,6	-2,3	--	1,1	17,5	--	5,6	-8,5	--	9,0	--	-0,5	59,7	3,0	3,6	--	8,0	-9,7	3,7	--	5,7	3,0	-1,7	2,6	-8,9	
056_A	Almlosestraat 25 en 27	4,5	29,1	5,3	34,7	-7,9	-16,0	2,1	-5,2	--	-7,2	17,5	0,9	3,4	1,7	--	9,6	--	-1,8	60,3	3,0	6,6	0,7	7,9	-11,4	3,9	--	7,6	17,5	-1,8	11,5	-9,3	
060_A	Almlosestraat 26 en 28	4,5	19,8	35,1	54,6	19,7	15,2	33,5	27,9	15,8	21,7	36,2	6,8	17,6	11,7	4,3	0,9	10,2	11,9	38,8	21,3	16,7	16,2	19,0	9,2	5,4	12,0	19,6	16,0	33,5	21,7	9,3	
073_A	Almlosestraat 29	4,5	23,0	--	33,0	--	--	10,7	--	--	--	18,7	4,7	3,0	--	--	5,9	--	-6,0	64,0	3,0	--	--	6,8	--	0,5	--	7,2	3,0	6,7	2,2	-14,1	
061_A	Almlosestraat 30 en 32	4,5	20,0	37,1	54,6	18,2	19,1	33,1	27,6	15,2	21,5	38,7	17,7	17,0	11,0	3,3	0,6	10,6	11,3	39,3	21,4	16,9	15,8	18,5	9,5	7,6	13,2	19,0	13,0	32,1	17,4	9,7	
043_A	Almlosestraat 31	4,5	18,8	--	31,7	--	--	10,1	--	--	--	19,6	--	3,0	--	--	5,3	--	-6,4	65,3	3,0	--	6,4	--	0,0	--	--	3,0	6,0	3,0	-14,5		
044_A	Almlosestraat 34	4,5	20,1	39,7	54,5	16,9	15,1	31,8	27,8	14,3	21,1	41,0	8,7	18,0	12,0	1,9	2,1	10,5	11,7	39,6	21,4	17,6	17,0	17,9	9,0	4,7	10,3	18,1	17,3	31,7	17,8	9,6	
062_A	Almlosestraat 36	4,5	19,6	41,7	54,6	17,3	16,2	32,5	26,9	16,3	21,9	42,9	6,7	17,6	12,1	1,2	1,8	11,5	11,1	38,2	22,2	17,3	16,2	17,5	10,2	3,9	9,9	17,8	19,2	32,4	19,7	9,2	
045_A	Almlosestraat 38	1,5	18,4	45,1	57,7	13,4	12,5	31,1	24,2	12,3	17,7	49,1	9,9	14,3	9,6	3,2	4,5	7,1	9,7	34,3	20,7	13,4	13,1	14,7	8,3	2,5	10,0	16,1	9,2	28,6	14,0	7,2	
045a_A	Almlosestraat 38a	4,5	22,2	46,2	58,1	15,5	14,9	29,7	25,6	14,2	19,4	48,6	12,8	16,6	11,7	4,0	6,7	10,3	9,1	35,9	21,1	16,2	15,9	13,4	9,5	3,7	12,4	18,5	13,8	27,6	16,4	9,8	
063_A	Almlosestraat 40	4,5	22,0	42,9	55,1	15,7	12,9	20,2	25,2	10,8	18,3	28,8	11,1	17,0	10,7	1,9	7,0	4,4	8,0	36,6	18,7	15,5	15,1	11,5	7,4	3,8	7,2	17,8	20,5	24,9	16,7	7,6	
046_A	Almlosestraat 42	4,5	22,4	38,8	59,1	15,1	13,1	27,9	24,0	14,1	20,2	36,6	8,5	18,5	11,9	3,4	14,0	9,6	10,1	39,7	20,4	16,7	16,3	9,4	7,2	1,6	9,9	18,6	22,5	26,7	18,7	8,5	
075_A	Almlosestraat 46	4,5	--	--	49,1	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	--	--	--	64,9	3,0	--	--	--	--	--	--	--	--	8,4	0,8	--	3,0	--
076n_A	Almlosestraat 48	4,5	36,8	20,3	52,8	13,6	12,5	22,4	19,7	9,2	16,9	20,8	12,2	15,3	10,7	-6,2	-13,4	8,0	7,0	42,1	17,1	16,5	13,2	8,2	1,8	-4,1	-4,8	20,3	16,6	18,9	18,5	4,9	
076o_A	Almlosestraat 48	4,5	36,6	18,5	48,5	12,8	2,8	14,5	19,3	2,5	14,2	14,6	1,4	12,2	4,3	-7,5	11,8	3,6	8,3	52,7	14,4	17,0	11,7	7,4	4,0	-0,5	-0,4	15,1	21,5	13,2	15,5	5,0	
076w_A	Almlosestraat 48	4,5	24,0	18,4	54,1	10,0	8,8	21,3	16,2	8,6	14,0	25,6	3,4	10,9	6,4	-6,4	10,7	4,6	5,6	50,3	18,0	12,7	11,1	11,6	2,3	4,6	2,3	13,6	7,8	17,8	15,3	5,0	
077n_A	Almlosestraat 50	4,5	40,6	16,2	52,3	11,9	6,5	20,5	20,5	6,6	16,9	20,2	6,0	14,0	9,2	-6,8	-11,6	8,7	5,7	41,0	16,8	16,3	14,7	8,0	0,3	-3,4	4,8	18,0	16,2	17,7	18,9	4,5	
077z_A	Almlosestraat 50	4,5	16,0	6,9	46,9	-4,5	--	-2,4	12,4	--	9,2	24,8	-3,3	11,6	2,4	--	12,6	--	0,8	54,7	3,0	10,9	8,0	13,0	-10,2	5,4	-5,3	10,4	7,1	-4,8	11,2	-8,4	
078n_A	Almlosestraat 50a en 50b	4,5	42,3	17,1	51,6	12,1	7,0	14,5	16,6	6,9	16,1	17,8	6,3	14,1	8,9	-6,1	-10,1	7,3	4,5	39,7	13,1	15,4	12,8	8,2	0,5	-4,3	4,1	19,0	21,6	14,4	16,7	5,0	
078z_A	Almlosestraat 50a en 50b	4,5	25,6	11,2	45,5	2,9	4,8	8,4	6,3	4,7	1,8	23,6	-1,4	9,3	0,7	-10,8	9,7	3,1	-8,5	55,8	8,6	6,0	1,6	10,7	-7,1	2,4	-2,2	10,5	6,5	11,0	10,6	-1,0	
079n_A	Almlosestraat 50c en 50d	4,5	45,3	15,8	52,0	10,6	9,9	21,9	17,0	8,6	17,2	21,3	5,5	15,3	9,6	-6,3	-11,9	6,7	6,4	43,0	16,4	16,4	14,3	8,5	1,3	-10,6	3,5	15,8	20,4	18,3	17,7	4,9	
079z_A	Almlosestraat 50c en 50d	4,5	14,9	3,9	43,7	3,0	-2,3	12,8	5,7	-3,9	4,3	23,4	--	10,1	3,1	-11,6	8,9	-11,3	3,6	54,7	4,3	7,5	-8,4	9,2	2,9	2,3	-13,8	5,6	1,3	7,4	5,5	-3,1	
080n_A	Almlosestraat 50e en 50f	4,5	49,0	16,1	51,9	11,5	10,6	19,8	15,8	9,3	16,5	14,3	4,3	13,7	9,2	-6,0	-12,3	5,1	5,1	40,9	17,1	18,0	13,7	1,5	1,4	-3,3	4,2	15,0	16,7	17,4	16,0	4,7	
080z_A	Almlosestraat 50e en 50f	4,5	13,4	3,1	42,5	-3,1	1,5	-3,6	11,5	0,5	4,8	24,5	-1,4	5,0	-0,3	-21,1	10,1	-4,1	-0,1	55,1	1,3	5,6	4,4	9,0	-9,9	3,8	-2,0	10,1	11,0	2,0	9,9	-9,0	
081n_A	Almlosestraat 50g en 50h	4,5	51,8	15,9	50,4	12,1																											

id	omschrijving	gaardersweg	akelistraat	anhelosestraat	anjelierstraat	appelholstraat	burg v.d. bergplein	dahlstraat	de marke	dikkensweg	grote maaiweg	handelsweg	hexelseweg	industrieweg	kerspel	kruissteenweg	loeweg	markstraat	N35/Rondweg Wierden /Wie	nijverdalsestraat	parallelweg noord	parallelweg zuid	rijssensestraat	schoolstraat	stamstraat	seibonsstraat	stouwweg	viijrweg	vrijlansstraat	vrijevenseweg	weh. van buurenstraat	
777_A	Dahliastraat 29 en 31	4,5	20,0	26,5	29,2	17,4	29,7	19,8	57,7	15,2	26,3	19,6	15,1	12,8	13,2	4,3	15,7	2,2	14,0	43,0	25,2	19,5	19,5	15,2	11,4	10,8	12,6	17,4	13,1	53,0	19,7	7,3
778_A	Dahliastraat 33 en 35	4,5	21,3	27,1	31,7	17,0	21,4	20,4	57,6	12,5	23,8	22,3	12,2	16,3	11,2	4,8	16,3	8,2	15,0	43,2	14,5	19,6	20,0	15,0	10,3	10,9	12,8	18,3	18,0	51,6	20,5	7,1
779_A	Dahliastraat 37 en 39	4,5	19,8	28,5	31,3	15,9	22,1	19,2	57,2	13,6	23,5	21,0	13,1	16,2	10,7	4,9	16,6	7,4	16,1	43,4	20,2	19,3	19,1	14,9	10,9	12,9	12,3	18,4	17,5	47,1	17,8	6,8
780_A	Dahliastraat 41 en 43	4,5	21,0	28,7	30,5	15,1	22,2	19,3	57,0	13,2	21,4	19,0	15,5	17,4	10,9	4,2	16,9	5,7	15,6	42,7	23,6	19,1	18,2	14,2	11,2	13,0	12,1	17,9	18,8	43,9	17,9	6,4
781_A	Dahliastraat 45	4,5	20,7	29,2	30,2	16,6	22,4	16,7	57,0	11,1	20,7	20,4	20,3	18,3	7,0	4,0	17,9	3,3	14,6	42,1	23,4	18,6	17,2	14,0	11,4	13,9	10,8	17,5	18,5	41,6	22,2	9,1
782_A	Dahliastraat 47 en 49	4,5	20,0	32,6	27,4	12,1	12,0	21,4	56,5	10,8	18,2	24,7	--	15,1	9,8	-1,2	7,3	4,0	6,3	37,2	18,9	15,5	14,0	15,2	6,2	12,4	9,1	17,2	10,8	33,8	16,3	6,2
783_A	Dahliastraat 51 en 53	4,5	19,0	34,2	28,5	20,5	12,3	17,7	57,3	8,8	19,0	20,9	12,3	15,9	2,1	-3,5	13,7	0,4	11,7	40,5	20,7	13,5	12,4	14,3	4,1	11,7	6,1	18,7	9,9	34,1	17,8	3,0
784_A	Dahliastraat 55 en 57	4,5	21,6	36,6	26,4	21,6	14,4	17,9	57,5	5,3	21,3	19,0	-1,1	16,9	8,9	-1,9	18,1	-10,7	12,3	40,8	20,0	16,8	14,9	14,3	5,1	11,8	6,5	16,0	13,1	34,0	19,9	3,9
785_A	Dahliastraat 59 en 61	4,5	22,1	39,3	29,0	7,1	13,2	16,1	57,4	9,4	18,9	20,4	-1,1	12,7	6,4	-0,4	19,4	5,6	13,6	41,3	17,5	15,4	13,2	12,3	6,6	12,4	8,7	14,0	15,9	32,1	18,3	7,2
786_A	Dahliastraat 63	4,5	24,9	45,6	29,3	5,7	9,1	14,5	55,9	--	10,7	19,9	--	10,4	6,2	-1,8	14,3	--	11,4	42,3	6,3	9,3	5,7	12,7	4,4	11,9	5,4	16,6	18,9	30,4	14,9	-0,5
948_A	De Aa 02	4,5	22,8	24,3	55,8	8,6	8,8	14,2	17,5	6,9	11,7	13,0	-2,5	8,9	6,0	-2,1	-4,8	6,1	6,2	32,1	14,6	9,9	7,7	5,1	3,8	-10,9	4,8	15,3	16,5	13,7	9,4	5,5
944_A	De Aa 06 en 08	4,5	25,1	33,3	57,7	14,0	15,6	14,2	21,3	14,3	18,4	30,7	8,8	16,3	11,2	-1,3	14,1	10,3	8,4	42,2	18,1	15,7	15,5	12,4	7,1	0,9	13,0	19,1	14,5	20,8	19,8	7,0
943_A	De Aa 10 en 12	4,5	25,6	35,4	57,6	18,2	14,2	13,5	21,6	14,9	18,2	30,4	8,1	17,9	12,2	2,7	15,9	10,2	8,0	42,1	16,8	17,8	15,9	7,6	6,6	-2,5	8,9	17,9	22,5	22,2	20,3	7,2
947_A	De Aa 120	4,5	29,0	14,2	53,9	9,3	7,5	17,8	17,1	7,4	13,7	16,2	-4,5	13,0	6,7	-7,7	-13,7	4,3	1,9	44,0	5,9	15,7	13,3	3,5	-2,7	-7,6	3,6	18,6	22,9	14,2	13,7	-4,0
946_A	De Aa 122 en 124	4,5	27,5	26,9	58,2	14,8	13,2	22,3	21,3	12,0	18,2	25,4	5,6	16,0	10,0	-1,8	-9,3	10,2	6,0	42,5	18,7	17,7	15,5	9,7	3,8	-17,0	9,0	18,7	22,9	22,0	17,2	6,8
945_A	De Aa 126 en 128	4,5	27,6	28,2	58,2	13,6	14,2	22,6	21,8	13,2	18,8	25,1	8,2	17,4	10,7	-1,1	-7,8	10,9	6,2	42,1	18,5	16,3	15,6	10,9	3,9	-13,1	8,4	18,1	16,8	22,3	20,1	6,6
949_A	De Aa 130	4,5	20,0	29,0	55,5	14,9	12,4	14,1	21,9	12,4	18,8	26,6	10,3	15,5	10,5	-0,8	-5,3	6,3	5,1	34,6	14,5	16,6	15,3	10,1	3,7	-6,3	9,3	18,7	13,9	21,6	22,6	2,8
942_A	De Aa 14 en 16	4,5	25,5	35,4	57,5	17,5	12,7	11,5	23,9	14,4	19,1	28,8	6,7	17,6	12,1	-1,1	9,1	7,6	0,6	40,7	15,9	16,9	16,1	10,1	2,7	-1,0	8,9	17,9	21,9	22,1	17,8	2,6
961_A	De Aa 60	4,5	1,2	-1,2	11,4	-7,3	--	--	-4,4	--	9,3	--	3,0	--	--	0,0	-3,1	3,9	58,5	3,9	--	--	0,3	0,7	-5,3	--	3,4	5,0	--	2,3	-1,4	
962_A	De Aa 62	4,5	--	13,9	10,4	-1,8	--	-19,8	3,0	--	--	20,4	--	3,0	--	-9,7	1,8	-8,5	-8,6	59,9	5,4	--	--	0,3	-7,3	-0,5	--	1,5	3,0	--	3,2	-8,4
963_A	De Aa 64	4,5	--	-0,4	8,2	0,6	-9,7	0,3	0,0	--	--	7,5	-5,2	3,0	--	-7,9	1,2	-5,2	-8,4	60,7	6,5	--	--	-2,1	-5,5	-3,1	--	-0,2	3,0	--	2,2	-7,7
964_A	De Aa 66	4,5	--	3,8	13,6	-1,1	-5,4	5,6	0,1	-2,5	--	7,9	1,0	3,0	-17,8	-6,1	--	-2,4	-7,3	61,3	8,8	--	--	-1,6	-2,0	--	-18,1	3,0	0,7	--	3,0	-5,8
965_A	De Aa 68	4,5	16,1	-14,3	27,8	-4,8	-0,7	9,5	-2,3	10,5	1,2	36,1	-10,3	9,4	3,1	-4,0	7,4	5,0	5,2	58,5	15,3	--	8,9	12,3	2,8	7,7	0,2	-2,4	8,2	-2,0	3,0	1,7
966_A	De Aa 70	4,5	11,5	--	25,7	-13,5	--	--	2,0	--	--	31,3	--	3,0	--	--	6,6	1,4	5,4	61,5	13,3	--	--	11,5	0,0	4,8	--	2,7	3,0	--	3,0	2,4
967_A	De Aa 72	4,5	11,8	--	23,4	-13,4	--	--	-0,1	--	--	18,5	--	3,0	--	--	-3,2	--	--	63,2	3,0	--	--	5,5	--	1,4	--	-1,3	3,0	--	3,0	--
968_A	De Aa 74	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	--	--	--	64,9	3,0	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	3,0	--	--
969_A	De Aa 76	4,5	--	--	30,2	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	--	--	--	65,2	3,0	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	3,0	--	--
970_A	De Aa 78	4,5	20,5	--	33,9	--	--	--	--	--	--	-15,2	3,0	--	--	--	--	--	64,0	3,0	--	--	--	--	--	--	3,7	3,0	--	3,7	--	--
971_A	De Aa 80	4,5	20,3	--	36,1	--	--	--	--	--	--	-3,5	3,0	--	--	--	--	--	62,4	3,0	--	--	--	--	--	--	--	5,8	3,0	--	7,8	--
972_A	De Aa 82	4,5	21,4	--	37,8	--	--	--	--	--	--	-12,4	3,0	--	--	--	--	--	61,0	3,0	--	--	--	--	--	--	--	4,3	14,3	--	1,5	--
217_A	De Marke 01	4,5	16,5	12,8	18,9	15,3	15,9	15,5	23,1	59,8	28,4	15,0	10,5	37,1	21,4	18,5	20,5	17,5	23,6	38,2	49,7	33,3	35,4	19,9	40,4	11,4	23,7	22,1	19,0	14,6	26,1	14,3
218_A	De Marke 06	4,5	4,5	-10,0	-3,5	-5,9	-1,8	5,6	16,0	60,1	14,5	14,1	5,8	29,4	26,0	2,7	15,1	18,3	27,8	38,6	45,3	26,8	28,8	20,0	38,7	14,5	4,1	15,2	16,1	5,6	19,2	17,8
219_A	De Marke 08	4,5	2,3	-3,1	10,0	-3,4	9,4	11,2	7,6	55,5	16,2	12,1	3,3	38,9	25,8	12,2	3,1	19,8	13,6	34,1	32,2	32,2	33,5	13,8	14,9	6,8	12,7	14,4	15,0	4,6	20,8	10,9
220_A	De Marke 10	4,5	8,5	8,2	17,3	6,5	9,7	11,5	8,9	54,1	15,6	12,2	1,3	30,7	26,9	5,2	14,4	19,5	14,9	38,6	36,2	36,9	27,9	13,4	19,1	13,5	9,6	14,1	14,6	9,5	21,0	19,3
221_A	De Marke 12 en 14	4,5	3,7	-12,8	9,3	5,4	-0,6	7,8	-0,3	54,5	12,1	12,2	3,5	29,1	25,9	13,7	17,5	19,5	17,0	37,5	36,8	37,4	27,7	15,7	20,8	13,9	6,1	13,0	5,5	-11,8	18,2	19,6
222_A	De Marke 16 en 18	4,5	3,4	-4,1	10,2	2,8	-6,5	-3,3	-5,3	56,8	14,3	12,8	4,8	31,5	28,5	13,7	18,1	19,0	15,4	37,3	38,6	30,0	26,8	15,3	21,0	14,5	4,2	12,7	3,5	-2,5	19,7	19,2
127w_A	Dikkensweg 02	4,5	16,6	9,5	19,1	31,5	50,3	18,8	55,1	19,8	60,1	14,5	11,5	18,7	18,6	11,8	16,4	11,9	18,4	38,1	22,9	26,7	27,3	21,3	16,1	12,7	31,1	22,7	13,7	18,8	31,8	10,2
127z_A	Dikkensweg 02	4,5	18,9	17,1	26,2	20,2	50,1	26,6	60,6	16,2	52,1	18,4	7,9	2,5	11,7	10,6	18,3	8,6	18,2	42,3	22,6	21,2	26,1	21,6	15,5	14,9	28,9	19,6	9,2	30,3	26,5	11,1
128_A	Dikkensweg 04	4,5	14,7	9,8	20,9	31,4	49,3	19,2	52,8	19,4	61,2	13,6	13,0	17,9	18,1	11,2	19,9	11,7	18,0	37,2	24,0	26,5	27,2	21,3	16,2	11,7	30,2	22,8	19,5	19,8	29,8	10,5
129_A	Dikkensweg 06 en 08	4,5	15,9	12,9	19,4	34,7	46,5	18,1	47,4	22,2	63,0	14,0	10,6	20,6	18,5	9,2	14,8	8,9	18,1	36,8	21,5	27,3	28,1	20,9	16,4	10,0	26,5	24,5	20,9	20,4	30,4	9,2
130_A	Dikkensweg 18 en 20	4,5	13,5	12,0	20,5	43,3	37,5	18,1	36,0	20,6	62,5	13,1	6,2	19,7	18,8	7,9	12,1	5,8	14,8	35,8	20,2	34,4	36,8	19,3	13,2	9,5	21,6	24,9	23,2	19,1	31,8	8,5
131_A	Dikkensweg 22	4,5	13,9	13,4	18,5	48,4	37,6	17,1	36,0	23,1	63,0	16,7	5,0	22,8	19,0	7,7	14,8	5,8	14,3	36,3	22,6	33,0	39,9	18,2	12,6	9,2	21,4	24,6	14,5	16,0	31,2	9,4
132w_A	Dillelaan 01	4,5	17,7	50,2	42,1	20,7	15,5	15,6	31,6	11,0	21,6	38,4	11,7	17,8	13,0	3,0	16,9	2,8	11,2	40,4	19,8	18,6	16,9	14,4								

id	omschrijving	saardorpsweg	akelistraat	armlosestraat	anjelierstraat	appelholstraat	burg vdbergplein	danlastraat	de marke	dikkensweg	grote maatweg	handelsweg	hexelseweg	industrieweg	kerispel	kruisbeunweg	loeweg	markstraat	N35/Rondweg Wierden /Wie	nijverdalsestraat	parallelweg noord	parallelweg zuid	rijfsensestraat	schoolstraat	stamanstraat	steibonsstraat	stouweg	vijvenweg	vrijliersstraat	vriezenvensseweg	weth. van buurenstraat	
098_A	Dr. G.H. Beensweg 04	4,5	1,6	-0,4	4,2	--	--	-9,3	--	--	21,1	--	13,2	3,2	--	10,8	5,3	4,0	58,3	12,5	--	--	43,5	--	45,5	--	--	3,0	-0,5	3,0	7,2	
099_A	Dr. G.H. Beensweg 06	4,5	-1,1	-2,6	10,2	--	--	--	--	--	19,6	--	15,6	3,0	--	12,5	2,2	6,4	59,0	14,2	--	--	42,9	5,1	43,6	--	--	3,0	-11,4	3,0	11,4	
100_A	Dr. G.H. Beensweg 08 en 10	4,5	-0,4	--	12,2	--	--	--	--	--	23,4	--	13,4	-0,9	--	7,0	-1,5	-0,1	59,5	8,2	--	--	38,1	0,9	34,9	--	--	3,0	--	3,0	-0,5	
101_A	Dr. G.H. Beensweg 12 en 14	4,5	--	--	8,5	--	--	--	--	--	15,5	--	13,6	-1,0	--	3,7	1,6	-6,8	59,5	7,6	--	--	36,0	--	26,4	--	--	3,0	--	3,0	-1,6	
102_A	Dr. G.H. Beensweg 16 en 18	4,5	--	--	-2,1	--	--	--	--	--	13,5	--	16,6	-1,6	--	5,8	--	-6,4	59,7	10,2	--	--	33,1	--	23,4	--	--	3,0	--	3,0	-3,2	
090_A	Dr. G.H. Beensweg 20 en 22	4,5	--	--	-1,6	--	--	--	--	--	10,9	--	7,7	5,0	--	5,3	--	-6,4	59,7	13,4	--	--	27,3	--	14,2	--	--	3,0	--	3,0	--	
091_A	Dr. G.H. Beensweg 24 en 26	4,5	--	--	-4,4	--	--	--	--	--	14,7	--	16,3	-0,9	--	7,9	--	-5,1	60,0	18,3	--	--	30,4	--	20,4	--	--	3,0	--	3,0	-12,0	
734_A	Dr. G.H. Beensweg 27	4,5	8,4	4,3	13,7	4,6	4,1	6,3	12,2	12,2	14,8	1,1	-1,5	21,4	17,7	4,8	58,5	19,0	14,7	41,8	27,5	14,7	13,8	12,4	11,9	13,4	5,5	10,7	6,8	7,4	20,4	14,3
092_A	Dr. G.H. Beensweg 28 en 30	4,5	--	--	-2,8	--	--	--	--	--	--	--	9,5	--	7,7	2,3	--	7,8	-1,6	--	60,1	15,4	--	--	27,6	--	--	3,0	--	3,0	5,5	
093_A	Dr. G.H. Beensweg 32 en 34	4,5	--	--	-1,9	--	--	--	--	--	10,7	--	3,2	-7,7	--	17,6	8,2	--	60,4	11,5	--	--	27,7	--	11,4	--	--	3,0	--	3,0	-11,4	
094_A	Dr. G.H. Beensweg 36 en 36a	4,5	-5,2	--	6,3	--	--	--	0,4	--	12,5	--	20,1	2,4	--	17,6	2,3	--	60,8	13,9	3,5	1,1	28,0	-3,8	20,8	--	-2,8	3,0	--	5,6	-1,1	
095_A	Dr. G.H. Beensweg 38 en 40	4,5	-7,6	-15,1	5,3	--	--	--	--	--	8,1	-20,5	8,0	5,4	-10,3	8,7	--	-0,5	61,3	10,4	0,6	6,0	24,7	-5,3	10,9	-7,1	4,5	3,0	--	3,0	-2,0	
096_A	Dr. G.H. Beensweg 40a en 40b	4,5	-10,5	--	3,2	--	--	--	--	--	6,5	7,6	-12,1	7,9	7,0	-11,0	16,1	--	-0,9	61,8	5,5	--	--	24,4	--	10,0	-10,9	6,2	3,0	--	3,0	-3,8
88804_A	Eikenlaan 38	4,5	10,1	5,1	20,0	4,4	--	20,2	14,0	4,4	17,2	52,4	0,4	7,0	5,8	--	6,5	6,7	7,6	51,1	14,7	11,7	10,8	20,4	9,2	7,9	4,7	11,6	4,1	19,7	3,0	7,1
939_A	Eschwal 14	4,5	10,2	-1,4	9,3	10,2	1,2	2,6	3,2	17,9	12,4	8,4	8,4	52,5	26,2	-0,8	8,8	19,7	3,0	32,9	22,5	15,4	15,2	3,6	2,9	-4,5	6,8	26,3	9,0	7,9	29,5	4,2
938_A	Eschwal 16	4,5	10,4	-5,5	1,7	7,0	-15,3	-15,8	-3,7	-4,3	6,5	-15,6	11,4	52,7	21,2	-21,2	-0,9	13,7	-3,6	31,9	19,1	7,5	6,0	-7,3	-16,6	--	-10,9	25,9	17,0	-6,0	29,4	-9,9
937_A	Eschwal 18	4,5	9,6	-2,5	4,2	9,7	-8,4	-14,6	-2,4	-1,4	13,7	--	9,4	52,3	22,6	-21,4	-0,6	13,0	-13,0	32,6	17,6	9,6	10,6	--	-12,6	--	-7,0	26,0	17,0	-2,5	29,4	-8,5
936_A	Eschwal 20	4,5	9,8	-2,2	5,0	10,6	--	--	-0,8	5,9	13,6	--	8,0	51,9	21,2	--	-2,8	8,9	--	31,9	16,4	10,6	13,3	--	--	--	-7,0	25,7	16,6	-7,3	28,7	-8,8
935_A	Eschwal 22	4,5	11,7	-0,6	9,1	11,1	-3,6	-0,5	2,7	8,4	13,6	-0,7	11,4	51,8	19,6	-6,1	3,0	11,4	-2,6	32,0	17,5	14,5	15,7	-0,6	-4,0	-4,4	3,7	27,7	18,7	-1,0	30,7	-0,2
934_A	Eschwal 24	4,5	4,9	-15,4	--	-10,2	--	--	--	4,8	--	--	8,6	52,1	15,0	--	-5,6	14,2	--	26,8	19,7	4,6	5,4	--	--	--	25,2	16,0	--	27,2	-12,9	
133_A	Esweg Zuid 03	4,5	12,0	6,6	16,1	7,1	3,3	5,8	12,0	10,0	14,7	15,7	2,8	19,0	12,6	4,2	26,4	12,6	15,4	61,5	24,3	12,4	12,4	31,0	11,6	28,6	7,3	14,4	15,9	8,9	16,5	10,9
898_A	Europaring 14	4,5	19,4	--	11,2	-0,4	-9,1	-15,5	-4,3	--	0,7	5,6	18,6	19,7	--	--	--	--	--	33,4	0,1	--	--	--	--	-2,5	-18,8	45,2	28,6	--	27,6	--
899_A	Europaring 16	4,5	17,6	10,8	7,5	6,5	-9,9	-12,6	0,0	--	--	5,7	18,5	19,9	--	--	--	--	--	33,5	3,0	--	--	--	--	--	46,5	29,4	--	27,9	--	
900_A	Europaring 18	4,5	17,4	--	8,8	7,0	--	2,3	-9,9	--	-1,0	22,5	21,5	--	--	--	--	--	33,0	1,9	7,2	9,3	--	--	--	--	47,8	31,4	--	28,4	-1,3	
901_A	Europaring 20	4,5	14,2	--	7,8	-10,4	--	-0,9	-7,1	11,4	--	-2,3	24,1	21,9	--	--	6,4	--	29,5	10,4	12,3	16,0	--	-2,3	--	-4,8	49,8	31,0	-4,6	28,8	-2,7	
902_A	Europaring 22	4,5	17,8	8,0	18,2	0,2	--	--	0,7	5,1	22,3	5,0	22,6	22,3	--	-9,7	-5,8	--	1,1	29,6	10,1	11,2	7,1	--	--	5,2	7,7	44,6	22,6	--	28,3	-0,2
890_A	Europaring 220	4,5	32,2	6,3	7,4	13,1	-13,2	1,2	-4,3	--	-1,9	-12,0	12,8	17,7	4,7	-16,4	-7,9	--	-0,2	32,7	0,1	--	--	4,5	-7,7	-1,4	-11,6	33,1	31,7	-4,4	23,6	-14,9
889_A	Europaring 222	4,5	34,9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	--	--	--	40,3	40,6	--	3,0	--	
888_A	Europaring 224	4,5	33,2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	--	--	--	41,7	41,0	--	3,0	--	
887_A	Europaring 226	4,5	33,2	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	--	--	--	43,9	41,4	--	3,0	--	
886_A	Europaring 228	4,5	32,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	--	--	--	47,7	42,2	--	3,0	--	
885_A	Europaring 230	4,5	26,9	--	6,7	--	--	--	--	--	--	-9,9	15,0	--	--	--	--	--	27,1	3,0	--	--	--	--	--	--	49,7	42,4	--	21,2	--	
884_A	Europaring 232	4,5	26,3	--	3,9	-2,7	-9,9	-17,0	-10,9	--	4,6	--	-2,2	14,6	--	--	--	--	--	31,1	0,0	--	--	--	--	-4,8	-20,5	50,3	42,2	--	21,1	--
883_A	Europaring 234	4,5	26,3	--	9,8	6,7	-22,5	-14,6	-10,3	--	-3,5	-8,6	-4,3	12,4	--	-17,9	--	--	-3,9	30,5	0,1	--	--	--	--	-11,2	-14,2	51,1	41,9	--	19,1	--
882_A	Europaring 238	4,5	25,7	12,3	8,0	8,8	-2,2	-1,0	5,0	--	--	2,5	-2,4	15,5	--	--	--	--	31,3	3,0	--	--	--	--	--	-7,4	--	53,7	42,1	-1,0	22,4	--
881_A	Europaring 247	4,5	24,5	9,7	9,5	-8,6	-17,6	-15,4	4,7	--	-2,9	5,7	--	0,9	--	-14,7	-9,8	--	-12,0	22,2	0,3	--	--	--	-15,2	-13,7	-9,5	54,1	43,5	--	6,2	-16,9
604_A	Gildenweg 14	4,5	14,0	--	--	--	--	--	13,3	--	--	25,6	22,9	15,6	-5,4	8,0	11,2	2,7	27,9	14,7	17,0	21,9	--	9,8	0,0	-6,5	47,9	20,0	--	40,0	3,4	
603_A	Gildenweg 16	4,5	10,2	--	--	--	--	--	--	--	--	25,1	22,8	17,0	--	--	--	6,6	--	21,3	10,1	--	--	--	--	--	55,4	24,4	--	39,4	--	
88811_A	Grote Maatweg 01	4,5	4,7	0,3	9,9	-9,2	-5,5	5,7	1,9	15,4	7,8	56,3	-2,5	18,9	9,9	1,4	20,6	-7,8	14,2	53,9	17,8	15,8	14,9	44,3	13,8	24,5	6,7	10,8	3,0	5,5	19,4	9,0
88812_A	Grote Maatweg 01a en 03	4,5	5,2	0,1	12,2	2,5	-7,0	15,2	6,8	4,6	9,9	57,2	--	16,4	6,7	2,5	15,1	4,0	10,5	56,8	19,0	14,6	11,8	36,3	11,1	21,9	6,6	12,8	3,0	4,8	15,9	7,6
208_A	Grote Maatweg 02	4,5	-0,5	-0,6	--	--	2,2	6,7	--	--	11,4	--	3,2	-1,3	--	13,7	3,1	-0,7	60,9	16,0	--	--	30,4	--	23,4	--	--	3,0	2,5	3,0	7,0	--
209_A	Grote Maatweg 04	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	10,5	-8,5	--	66,3	14,2	--	--	28,9	--	15,6	--	--	3,0	--	3,0	--	--
88843_A	Grote Maatweg 05 en 07	4,5	6,0	4,4	11,1	--	-7,4	1,2	8,2	13,0	--	57,0	--	10,3	5,5	--	15,5	-1,0	10,3	58,0	19,3	--	--	34,5	12,2	21,0	--	-9,7	3,0	5,1	3,0	7,5
210_A	Grote Maatweg 08	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	--	--	66,2	3,0	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	3,0	--	--
88844_A	Grote Maatweg 09 en 11	4,5	0,9	2,2	7,5	2,9	3,4	11,2	9,7	--	--	55,7	4,0	17,0	2,7	--	15,7	3,4	2,1	58,4	14,6	--	--	27,1	--	17,1	--	4,7	6,4	6,4	3,0	10,8
211_A	Grote Maatweg 10	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	-3,6	--	--	63,4	3,0	--	--	16,0	--	--	--	--	3,0	--	3,0	--	--
212_A	Grote Maatweg 12	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	--	--	63,5	3,0	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	3,0	--	--
88845_A	Grote Maatweg 13 en 15	4,5	-6,6	--	1,0	2,5	-4,1	8,5	6,3	--	10,8	55,6	-1,1	10,4	2,8	--	14,6	6,0	-6,5	58,9	17,9	10,3	10,6	28,0	--	17,1	7,9	11,0	3,3	--	16,2	2,6
88848_A	Grote Maatweg 16	4,5	15,4	11,6	23,6	9,2	8,7	23,8	18,1	10,6	17,7	53,4	1,1	14,4</																		

id	omschrijving	baardropsweg	akelistraat	amelosestraat	anjelierstraat	appelholstraat	burg vdbergplein	dahlstraat	de marke	dikkensweg	grote maatweg	handelweg	hexelseweg	industrieweg	kerspel	kruisbeenweg	loeweg	marktstraat	N35/Rondweg Wierden /Wie	nijverdalsestraat	parallelnooord	parallelweg Zuid	rijssensestraat	schoolstraat	stamanstraat	steibonsstraat	stouweweg	vijverweg	vrietenstraat	vriezenveesweg	weth. van buurenstraat	
215_A	Grote Maatweg 28	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	--	--	65,2	3,0	--	--	--	--	--	--	3,0	--	3,0	--		
88815_A	Grote Maatweg 29	4,5	5,6	-0,7	14,6	2,0	9,5	21,1	4,8	12,8	3,8	54,3	4,7	18,0	9,3	11,2	9,1	6,7	10,3	52,3	15,1	14,3	11,7	16,8	6,8	9,0	20,4	6,5	3,0	1,9	20,3	9,2
216_A	Grote Maatweg 30	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	--	--	--	64,4	3,0	--	--	--	--	--	--	3,0	--	3,0	--	
88816_A	Grote Maatweg 31	4,5	12,7	2,5	14,4	4,2	5,6	11,7	10,4	10,7	13,2	53,7	5,6	16,5	6,0	5,9	8,3	6,1	7,5	52,4	16,9	14,3	13,7	12,6	8,1	6,8	6,8	5,0	4,2	--	20,9	--
88817_A	Grote Maatweg 33	4,5	9,9	3,2	19,3	7,8	4,6	16,6	10,1	7,7	14,6	53,1	2,9	17,9	5,8	1,5	6,4	4,1	8,3	51,5	17,0	11,2	11,8	12,4	6,2	6,1	--	13,1	10,4	11,2	20,1	8,0
88821_A	Grote Maatweg 36	4,5	14,7	9,7	25,2	11,8	7,9	19,6	17,6	15,9	17,9	52,7	11,2	20,2	10,9	1,7	11,7	8,4	11,4	46,0	19,3	12,9	17,0	19,0	10,2	11,1	7,6	15,7	10,0	20,6	19,2	8,4
88822_A	Grote Maatweg 38	4,5	14,5	9,5	25,8	8,6	6,4	17,9	17,1	13,9	14,3	52,6	2,8	18,3	9,0	4,0	14,8	9,4	10,6	46,6	16,4	12,0	14,0	19,7	9,7	11,7	5,4	14,7	12,5	17,2	13,9	7,0
88829_A	Grote Maatweg 39 en 41	4,5	9,6	18,1	24,6	3,9	4,9	15,7	14,8	9,6	16,8	54,4	11,4	14,2	8,1	-0,7	-2,4	0,9	5,8	48,4	15,4	13,5	12,4	11,4	1,0	7,3	6,2	10,7	11,5	3,4	13,8	2,3
88824_A	Grote Maatweg 40	4,5	15,7	19,0	25,9	8,2	12,9	17,7	16,3	14,9	18,3	53,4	1,1	16,6	10,8	3,8	9,3	3,3	7,8	46,0	15,6	16,0	16,5	17,7	9,3	10,1	6,6	12,2	14,3	17,8	19,4	4,8
88825_A	Grote Maatweg 42	4,5	16,8	19,7	27,5	6,7	9,7	13,4	18,6	12,1	18,5	51,9	1,5	16,3	10,4	1,0	10,0	1,7	10,6	44,1	14,8	15,4	14,5	20,0	5,3	8,8	6,3	12,7	16,1	13,4	17,7	4,8
88830_A	Grote Maatweg 43 en 45	4,5	9,2	11,4	20,1	-1,3	3,3	8,1	13,9	6,2	17,1	53,7	--	6,8	6,4	0,1	--	5,1	8,7	49,0	11,8	13,3	11,0	9,3	6,0	8,0	5,4	10,0	14,3	--	13,2	7,2
88826_A	Grote Maatweg 44 en 46	4,5	12,8	11,7	28,8	13,8	12,4	14,7	21,1	15,3	18,7	53,1	12,8	20,5	10,7	0,4	8,8	6,8	10,0	44,3	13,3	16,3	15,2	19,7	6,9	8,0	7,0	15,7	7,0	14,7	18,5	2,7
88831_A	Grote Maatweg 47 en 49	4,5	7,1	13,6	17,3	6,2	3,3	9,4	13,0	9,0	8,9	53,7	9,7	16,5	5,0	-0,3	8,2	5,4	6,7	47,9	16,2	3,9	10,0	9,3	4,3	7,8	-0,6	13,0	12,5	5,3	7,4	-0,3
88827_A	Grote Maatweg 48 en 50	4,5	17,3	12,6	28,9	10,3	7,4	14,6	19,1	8,2	16,3	53,1	13,5	14,2	8,3	-1,9	9,2	7,2	10,8	46,6	13,6	12,8	12,6	19,8	6,5	8,0	6,5	14,8	17,9	20,2	19,4	2,9
88832_A	Grote Maatweg 51 en 53	4,5	6,4	18,5	22,5	8,3	10,3	13,0	17,6	8,9	15,9	54,0	-1,8	13,7	8,6	-1,7	9,1	0,4	3,2	49,0	14,3	14,1	11,2	9,1	2,0	5,5	3,8	11,7	9,4	15,0	13,7	-4,4
88849_A	Grote Maatweg 52 en 54	4,5	12,7	13,1	30,9	13,2	7,9	15,3	18,9	7,8	16,8	53,0	13,6	11,8	7,2	0,0	8,7	5,1	9,2	46,3	13,2	14,2	14,6	15,8	6,1	7,9	4,0	16,4	7,3	18,3	19,5	3,4
88850_A	Grote Maatweg 55 en 57	4,5	9,5	11,1	25,9	0,2	0,8	9,4	16,4	8,1	10,9	54,0	1,0	12,4	6,8	-0,1	8,6	7,7	5,8	50,3	14,4	10,9	9,7	12,4	5,8	6,6	0,6	8,0	15,2	14,3	7,1	5,2
88828_A	Grote Maatweg 56	4,5	20,0	23,4	32,8	7,6	11,2	11,8	18,9	11,3	16,5	53,4	0,1	14,5	7,3	-3,1	9,1	3,8	7,0	43,9	16,8	12,1	13,3	10,6	5,3	8,6	3,5	12,6	17,6	18,6	10,6	3,3
88833_A	Grote Maatweg 59	4,5	10,2	10,8	25,2	7,3	5,2	5,5	11,7	1,1	8,3	53,3	4,6	11,9	3,2	-7,6	7,6	-2,4	1,2	51,9	11,1	6,9	0,6	9,6	-1,1	4,3	-0,4	12,3	3,0	11,2	18,1	0,2
88801_A	Grote Maatweg 60	4,5	14,2	27,5	39,8	14,1	13,4	18,4	21,3	13,8	18,9	51,1	11,2	16,6	10,9	2,9	15,2	5,7	10,3	44,2	18,6	16,5	16,1	16,2	8,5	10,1	8,4	14,7	3,0	20,5	16,0	5,2
88834_A	Grote Maatweg 61	4,5	18,3	22,9	33,7	-1,6	2,7	--	16,5	--	14,8	55,8	7,0	14,9	6,6	--	-5,1	--	--	52,6	3,0	10,8	10,4	-7,4	--	-5,5	-1,3	15,4	20,5	16,3	9,2	--
88800_A	Grote Maatweg 62	4,5	19,4	20,3	40,3	11,1	13,0	18,3	19,2	12,5	15,8	51,1	2,4	16,5	11,4	2,2	10,1	6,0	11,2	41,4	17,3	15,3	15,3	12,6	6,7	7,2	10,0	9,0	7,9	22,7	13,5	4,3
88835_A	Grote Maatweg 63 en 65	4,5	15,6	23,6	33,6	2,3	-8,7	2,2	17,5	3,1	14,3	56,0	--	3,1	3,7	--	--	--	--	51,6	1,5	9,1	7,7	-1,3	--	--	-5,9	12,8	19,3	14,8	8,2	--
88836_A	Grote Maatweg 67 en 69	4,5	15,6	25,5	33,5	4,4	--	3,1	17,3	--	16,3	56,2	--	8,1	3,7	-8,9	--	1,8	-8,7	51,2	9,6	12,8	11,0	5,0	-0,8	--	-8,4	14,4	18,8	15,7	11,7	-1,7
88837_A	Grote Maatweg 71 en 73	4,5	17,8	27,5	33,7	7,0	--	--	17,9	--	15,8	56,3	0,2	10,9	2,6	--	--	-4,5	2,3	50,0	4,1	13,7	11,2	2,4	-5,6	--	-4,5	14,8	18,6	15,6	7,7	-2,2
88838_A	Grote Maatweg 73a	4,5	15,5	32,1	34,2	5,1	-0,7	--	16,9	--	12,4	56,4	9,2	15,3	0,1	--	-1,9	--	-6,1	49,8	11,0	10,9	11,1	-7,9	--	-9,5	-3,7	15,1	18,0	6,2	4,7	-12,7
88839_A	Grote Maatweg 75 en 77	4,5	20,6	33,5	36,1	9,8	-13,8	-2,4	18,7	-7,2	1,7	56,1	7,0	5,7	1,5	--	2,0	--	--	48,9	3,0	7,7	2,0	-6,3	--	-1,0	-7,1	17,4	10,7	4,7	15,8	--
88840_A	Grote Maatweg 79 en 81	4,5	20,2	34,6	37,0	12,9	5,6	5,5	20,2	2,3	4,7	56,2	6,9	6,9	3,0	-9,3	-3,0	0,1	-20,7	48,7	4,2	7,6	7,6	2,8	-16,8	-6,2	-7,2	16,3	11,0	-5,8	9,9	--
88841_A	Grote Maatweg 83 en 85	4,5	20,4	35,6	38,7	10,7	-3,4	1,7	20,5	5,3	13,0	56,4	-1,8	11,7	7,1	-11,4	3,9	1,4	-20,5	48,2	3,4	13,4	12,2	-6,3	-5,6	-5,8	0,7	15,6	11,0	6,7	13,5	--
88842_A	Grote Maatweg 87 en 89	4,5	19,8	36,8	39,9	8,3	4,5	-1,9	21,1	7,8	15,7	56,7	4,4	12,4	8,2	-4,2	--	5,9	-10,7	48,3	14,6	13,4	13,1	-1,0	-0,8	-5,2	3,4	15,5	10,7	13,7	17,9	-5,6
919_A	Het Loo 01	4,5	7,3	2,0	14,7	5,7	1,6	6,0	6,5	20,4	10,6	8,6	-10,3	27,0	50,4	-1,8	16,4	33,8	6,2	39,8	32,4	20,6	24,9	9,4	5,5	3,5	7,3	16,0	14,2	6,1	23,7	11,9
922_A	Het Loo 02	4,5	12,4	4,6	13,0	14,8	1,2	3,7	9,8	22,5	24,0	8,8	-2,9	32,7	52,7	-3,4	19,8	31,7	6,6	39,3	32,0	18,3	26,4	10,4	7,6	6,8	10,6	17,0	15,2	6,0	22,0	13,1
920_A	Het Loo 03	4,5	8,2	3,0	13,9	13,5	3,0	4,8	6,8	21,8	23,7	9,7	-5,7	31,3	50,2	-2,8	17,9	35,5	8,5	39,4	33,0	21,3	24,7	10,0	6,5	6,2	7,3	14,4	14,1	4,5	23,9	12,4
921_A	Het Loo 03a	4,5	11,0	3,4	11,7	14,1	0,8	3,0	7,1	21,7	24,8	10,9	-0,6	30,2	49,8	-3,6	15,9	35,4	8,6	39,1	33,9	16,7	23,8	7,6	6,8	3,2	8,4	12,9	1,5	4,0	23,1	13,9
153w_A	Hexelseweg 02	4,5	2,2	7,6	17,0	1,8	12,1	7,4	14,9	46,1	12,6	13,2	0,5	55,6	24,8	24,3	15,8	18,4	20,0	38,6	33,7	56,1	45,2	14,9	26,5	11,7	19,1	9,3	3,0	11,5	18,7	15,7
153z_A	Hexelseweg 02	4,5	16,5	10,1	18,9	22,8	13,7	10,9	16,3	44,9	33,4	12,5	7,4	52,4	19,4	24,3	19,1	15,5	21,3	40,4	33,3	60,0	48,4	12,6	25,8	11,7	25,8	14,7	12,0	10,9	27,7	18,1
154_A	Hexelseweg 02a en 02b	4,5	-2,1	4,2	17,7	0,8	10,1	11,5	11,3	45,4	11,1	13,4	0,2	55,4	24,2	25,0	11,5	15,3	17,8	37,6	33,2	51,8	44,0	14,5	27,1	11,7	17,4	7,2	3,0	10,2	18,8	18,2
134_A	Hexelseweg 04	4,5	1,0	-7,5	2,8	2,7	11,7	13,1	-3,0	44,7	11,4	15,1	1,6	61,7	26,4	14,1	13,9	20,7	14,2	34,8	32,2	48,2	43,8	13,9	26,9	11,7	16,7	15,5	3,0	-5,9	24,2	18,8
155_A	Hexelseweg 04a	4,5	3,7	-12,1	7,8	1,7	7,8	10,4	-5,9	42,3	4,5	11,1	5,6	58,9	23,3	15,2	12,3	21,0	13,4	36,0	30,6	37,0	38,5	15,1	23,6	11,2	13,3	15,7	8,3	1,6	19,3	13,4
156_A	Hexelseweg 05	4,5	11,1	10,9	19,8	15,2	10,1	9,9	14,9	24,5	24,9	11,5	3,4	58,6	26,0	15,7	19,8	6,1	11,7	38,1	28,3	47,6	41,3	9,1	14,2	10,4	19,2	17,6	12,8	12,4	25,9	17,1
157_A	Hexelseweg 05a	4,5	9,5	7,1	15,5	14,9	6,8	8,0	12,9	31,9	23,3	9,0	13,2	53,9	29,2	13,1	9,1	21,1	9,4	33,0	23,4	37,2	34,9	9,6	6,3	8,7	15,2	23,2	19,5	8,2	29,2	11,7
135_A	Hexelseweg 06 en 06a	4,5	2,5	-7,5	7,5	-9,9	6,9	10,4	12,6	26,3	9,8	12,8	11,9	61,2	28,5	11,4	9,6	23,8	13,1	33,4	28,1	39,8	38,2	13,1	15,8							

id	omschrijving	aaorpweg	akelisstraat	amelosestraat	anjelierstraat	appelholstraat	burg vd bergplein	dahlstraat	de marke	dikkensweg	grote maaiweg	handelsweg	hexelseweg	industrieweg	kerspel	kruissteenweg	loeweg	markstraat	N35/Rondweg Wierden /Wie	nijverdalsestraat	parallelwegnoord	parallelweg zuid	vissestraat	schoolstraat	stamanstraat	seibonsstraat	stouweweg	vijverweg	vrijerenstraat	vriezenveensweg	weih. van buurenstraat		
162z_A	Hexelseweg 23b	4,5	10,1	5,5	13,7	9,7	5,7	5,8	7,3	22,6	18,0	11,4	10,4	41,8	47,2	2,4	15,7	18,7	14,2	37,6	27,2	20,7	24,1	14,7	15,2	6,1	9,8	19,6	14,6	10,2	20,8	12,4	
161_A	Hexelseweg 23c	4,5	10,1	4,8	12,9	12,7	1,5	-7,5	6,7	15,0	19,5	4,5	7,8	52,1	40,6	1,2	11,1	16,4	6,0	32,8	19,4	19,8	19,6	7,4	0,1	8,4	9,3	20,4	18,5	5,4	30,1	8,2	
146_A	Hexelseweg 24 en 26	4,5	7,9	0,8	13,1	6,5	7,9	9,1	7,5	26,9	11,7	12,4	--	60,6	42,3	6,1	14,1	14,1	11,3	35,7	29,0	35,5	29,3	12,4	14,9	15,5	13,3	8,9	3,0	-0,5	19,3	14,1	
147_A	Hexelseweg 25	4,5	10,1	3,9	15,4	6,8	5,3	0,4	8,6	16,6	17,1	1,6	6,7	59,3	39,4	4,0	12,0	18,5	4,1	33,7	23,9	26,8	25,1	2,4	8,7	-3,9	13,5	18,8	18,1	13,0	29,9	6,0	
165_A	Hexelseweg 26a, 26b, 26c	4,5	6,1	3,9	15,1	-0,3	4,8	7,1	11,3	22,1	9,1	11,2	-2,5	56,9	46,7	5,1	14,7	20,8	12,1	35,6	24,7	26,4	26,6	10,7	10,5	9,2	8,4	12,0	3,7	7,1	25,1	15,3	
164n_A	Hexelseweg 26d	4,5	9,8	6,5	16,1	12,4	6,7	5,8	10,0	21,7	19,4	10,4	7,8	52,6	53,5	1,5	0,0	20,5	-2,2	33,7	23,7	18,2	22,6	4,1	3,0	--	9,7	--	3,0	7,6	22,5	-7,7	
164w_A	Hexelseweg 26d	4,5	11,0	0,8	12,8	9,3	6,9	7,1	10,5	26,8	19,1	14,0	2,4	57,0	48,6	5,6	13,2	13,0	10,5	36,4	27,7	30,3	25,1	14,3	11,3	15,1	8,3	12,6	8,4	6,2	20,6	13,2	
148_A	Hexelseweg 27	4,5	11,0	4,8	16,5	11,7	4,5	-9,4	8,7	16,0	17,6	1,6	6,6	59,2	37,9	2,5	8,6	17,4	5,6	34,3	24,7	25,2	23,7	1,3	9,2	-0,8	12,7	23,2	19,8	13,3	30,5	6,4	
149o_A	Hexelseweg 28	4,5	11,9	3,6	12,2	16,4	4,5	6,8	7,4	19,7	22,0	9,3	12,9	54,0	55,6	3,7	18,4	21,6	10,9	35,6	27,6	26,5	24,4	12,2	9,5	10,4	10,0	23,6	20,7	4,7	27,2	17,0	
149z_A	Hexelseweg 28	4,5	8,8	2,1	12,7	8,4	8,0	9,5	4,4	26,9	15,7	11,2	6,0	60,3	53,6	5,3	14,9	23,0	10,6	36,0	27,6	29,2	26,3	11,6	10,8	9,2	7,6	--	3,0	8,3	20,1	13,8	
151_A	Hexelseweg 29	4,5	11,9	-0,3	9,5	8,2	1,2	-10,7	6,5	-2,4	14,2	3,1	13,8	52,4	32,1	3,9	10,3	14,2	7,6	31,8	20,4	16,9	18,0	3,7	4,9	-11,2	6,5	26,2	20,2	5,6	30,3	-0,6	
150_A	Hexelseweg 30	4,5	7,2	0,7	12,2	7,5	3,7	9,1	4,6	25,2	8,9	11,1	--	60,5	50,5	3,6	18,3	11,1	36,1	26,9	28,6	27,4	10,1	10,9	8,3	12,7	11,7	4,9	6,4	17,7	13,6		
166_A	Hexelseweg 31	4,5	11,3	1,1	8,5	13,0	0,9	1,6	6,3	19,0	16,2	8,2	10,3	52,1	29,6	1,1	6,3	19,3	7,4	34,1	24,7	18,0	16,2	5,8	8,4	-3,2	7,2	25,5	19,3	8,0	29,1	-0,2	
168_A	Hexelseweg 32	4,5	7,9	--	4,3	--	0,4	-1,5	-2,8	16,4	-7,4	4,7	9,2	60,0	31,7	-0,5	14,0	19,4	9,1	35,1	26,2	15,2	11,3	10,7	7,4	6,5	-0,6	20,7	16,6	5,6	21,1	15,0	
167_A	Hexelseweg 33	4,5	6,9	4,9	15,7	7,3	3,2	2,3	7,6	21,4	19,0	9,0	11,6	58,9	30,6	-0,1	5,8	13,6	8,4	32,3	21,6	24,9	24,8	7,7	7,1	4,5	11,0	27,0	17,5	10,4	30,1	10,6	
169_A	Hexelseweg 34	4,5	-2,8	-11,3	-2,9	-0,6	-13,0	-1,3	0,9	11,9	-2,1	4,8	-5,0	58,3	28,4	-5,3	15,3	20,3	9,1	36,1	26,2	13,7	9,0	8,2	7,3	3,7	-6,1	12,7	2,1	-5,6	13,9	8,5	
940_A	Hexelseweg 37	4,5	7,6	-2,7	10,4	7,2	-6,5	-1,1	2,4	14,6	9,6	4,0	4,2	31,3	20,8	-10,1	14,6	27,1	-0,6	37,8	30,7	11,3	18,5	7,1	0,8	-1,7	3,4	19,9	14,2	2,2	19,9	5,7	
170_A	Hexelseweg 39 en 41	4,5	8,8	-0,3	8,7	7,6	-3,6	-0,8	1,8	9,4	11,5	4,3	6,5	57,4	19,8	-8,4	8,4	15,6	-0,1	30,6	16,3	9,8	16,2	0,8	2,8	--	2,4	21,3	16,8	3,1	27,2	-2,0	
189_A	Hexelseweg 40	4,5	0,8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	2,5	60,6	14,3	--	15,1	27,0	--	35,1	26,8	--	--	--	--	--	19,4	13,3	--	21,9	--	
188_A	Hexelseweg 42	4,5	-0,2	--	0,5	--	-10,0	-15,1	--	9,4	--	-10,5	-6,4	64,6	13,3	--	11,6	22,8	--	32,0	25,5	--	5,8	--	--	--	-13,0	7,0	9,5	-12,3	20,6	--	
171_A	Hexelseweg 43 en 45	4,5	8,7	-0,1	11,5	8,2	-2,4	1,7	2,0	15,7	11,8	5,2	6,7	57,7	21,2	-4,4	2,5	17,0	4,3	31,3	17,0	8,5	18,0	2,9	2,7	-2,8	4,0	21,0	15,6	4,4	26,2	2,7	
187_A	Hexelseweg 44	4,5	5,7	-4,2	6,6	5,6	--	--	-1,6	--	4,0	-15,2	-0,3	60,8	12,1	--	9,9	21,0	--	32,4	23,0	12,3	10,3	--	--	--	1,9	12,2	3,0	-6,6	16,9	--	
172_A	Hexelseweg 47 en 49	4,5	8,7	0,5	11,4	8,4	-0,5	1,1	4,2	15,2	12,3	5,3	7,8	59,1	21,9	-5,8	3,0	17,9	1,7	33,0	17,2	15,1	19,4	3,3	1,8	-1,3	4,6	20,6	15,2	5,8	24,9	7,5	
186_A	Hexelseweg 48	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	54,7	-4,8	--	-5,1	15,1	-8,6	32,1	24,8	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	3,0	--	--
185_A	Hexelseweg 50	4,5	-0,7	-9,5	-13,6	3,1	--	--	-12,2	--	--	--	--	65,9	11,4	--	12,0	20,4	--	32,1	23,3	--	--	--	--	--	--	--	10,5	--	18,0	--	--
173_A	Hexelseweg 51	4,5	8,8	1,9	12,4	8,4	-0,5	1,3	4,6	17,2	12,3	4,0	6,0	60,3	23,1	-6,7	-1,1	14,4	0,3	33,2	19,2	15,8	19,8	3,8	0,4	-1,2	3,3	19,9	7,4	6,5	23,3	6,8	
174_A	Hexelseweg 53	4,5	6,8	2,4	12,7	8,3	-0,4	0,4	5,5	16,6	12,3	3,6	-3,4	61,6	22,8	-7,2	1,7	14,0	-0,5	33,3	20,6	15,9	18,8	3,5	0,7	-1,3	3,4	10,9	7,9	7,1	23,7	6,0	
175_A	Hexelseweg 55	4,5	5,2	3,0	13,8	7,4	-2,3	1,3	4,6	18,7	15,3	3,3	-3,0	62,9	22,8	-6,9	2,7	14,2	-0,2	32,6	21,2	15,7	19,2	3,5	-0,7	-1,4	2,9	12,6	14,7	5,0	24,4	5,7	
176_A	Hexelseweg 57	4,5	9,0	-0,9	8,7	9,1	-3,3	-1,0	1,5	12,7	11,8	6,0	5,7	65,2	20,9	-8,2	10,8	15,4	-0,6	32,6	19,5	10,8	13,4	2,6	0,2	-1,5	2,2	19,1	14,7	-0,8	25,5	5,2	
177_A	Hexelseweg 61	4,5	4,8	-1,7	11,0	6,6	-2,6	-1,4	0,7	8,3	11,1	5,4	-3,9	65,7	20,1	-8,5	10,6	13,6	5,0	32,5	23,4	13,9	13,5	4,8	1,5	-1,2	1,5	10,0	15,6	4,2	23,5	4,7	
178_A	Hexelseweg 65	4,5	6,3	0,7	11,1	6,5	-3,1	-2,3	0,3	10,7	10,8	4,0	3,9	63,3	18,2	-9,4	8,0	9,2	-1,7	29,5	15,6	9,0	15,9	4,1	-1,0	-3,2	5,3	14,8	12,7	3,8	24,2	3,6	
179_A	Hexelseweg 67	4,5	6,1	-1,8	8,8	4,8	-5,1	-2,9	-1,7	11,8	10,6	0,9	2,9	58,3	17,4	-10,2	10,3	15,1	-3,1	28,1	14,4	13,8	12,9	2,7	-1,3	-2,0	2,4	11,7	6,6	3,4	21,5	1,8	
180_A	Hexelseweg 71	4,5	4,0	-4,3	5,8	-1,0	-4,8	-2,9	-2,4	13,2	6,9	3,3	0,9	60,4	17,9	-10,2	1,6	11,0	0,2	26,4	16,5	13,5	12,5	2,8	0,1	-3,9	4,4	12,1	14,5	2,8	22,6	1,7	
181_A	Hexelseweg 73	4,5	5,1	-3,8	8,0	3,9	-3,7	-3,1	-1,0	12,0	10,3	3,9	2,3	64,0	15,8	-10,0	2,7	7,2	-1,7	27,3	9,2	8,8	11,4	2,6	0,5	-2,7	0,9	15,3	13,5	-0,1	22,8	0,6	
182_A	Hexelseweg 75	4,5	4,4	-4,1	8,1	3,6	-3,7	-1,6	-1,0	12,0	7,3	3,4	1,8	63,9	15,6	-8,3	2,8	6,4	-5,4	27,0	10,1	7,1	10,5	1,5	-1,8	-4,5	0,2	13,0	13,7	-0,3	23,3	0,3	
183_A	Hexelseweg 77	4,5	5,7	-3,3	8,6	3,6	-3,5	-3,5	-0,2	10,0	7,7	3,4	1,2	64,3	13,8	-10,2	-0,6	9,1	-1,5	27,0	8,7	8,3	11,3	0,6	-1,9	-5,0	1,5	12,6	12,9	1,5	22,8	0,1	
184_A	Hexelseweg 79	4,5	4,7	-5,4	7,7	3,0	-4,8	-3,9	-1,5	10,4	5,5	1,0	1,2	64,0	12,7	-10,4	-0,7	7,8	0,5	26,4	9,5	7,6	8,9	0,6	-2,3	-5,3	-0,7	14,7	15,5	-0,6	22,6	-0,7	
788_A	Hogeluchsweg 05	4,5	20,2	13,8	20,8	29,3	13,4	12,0	18,7	29,8	49,8	15,6	12,9	31,4	16,4	6,2	19,6	8,6	14,7	40,4	26,8	62,0	53,5	14,2	12,3	11,8	32,1	24,0	20,6	14,9	44,7	13,1	
789_A	Hogeluchsweg 07 en 09	4,5	19,0	13,0	22,1	29,8	14,5	13,3	19,1	28,6	51,4	15,2	11,3	30,4	15,9	6,1	16,7	10,5	14,4	40,5	26,7	62,1	56,5	19,0	12,1	11,4	35,9	22,5	24,4	14,9	40,3	12,8	
790_A	Hogeluchsweg 11	4,5	19,1	11,9	21,3	30,3	16,3	14,4	22,7	29,0	51,2	16,9	17,8	25,6	16,5	5,2	15,9	4,4	12,6	40,2	20,6	59,3	68,8	24,1	11,5	11,0	35,5	23,8	20,5	14,8	26,9	12,5	
791_A	Hogeluchsweg 13	4,5	19,8	12,1	22,2	31,0	15,6	15,5	22,9	28,2	51,3	15,8	14,5	28,9	17,4	5,2	14,9	6,8	12,2	39,9	26,0	55,2	55,6	22,0	10,5	8,8	34,9	22,3	24,3	14,7	34,2	12,2	
792_A	Hogeluchsweg 15 en 17	4,5	18,9	11,0	22,8	31,7	23,2	15,6	23,2	27,5	51,4	14,7	15,3	28,3	16,8	4,7	14,5	7,3	11,6	39,7	26,2	51,3	52,6	15,0	13,3	10,1	35,1	20,1	25,5	13,1	33,2	12,0	
793_A	Hogeluchsweg 19	4,5	20,6	11,5	21,5																												

id	omschrijving	saarpoersweg	akelistraat	arnhovensstraat	anjelierstraat	appelholstraat	burg vd bergplein	dahlstraat	de marke	dikkensweg	grote maaiweg	handelsweg	hexelseweg	industrieweg	kerspel	kruissteenweg	boogweg	markstraat	N35/Rondweg Vierden /Wie	nijverdalsestraat	parallelwegnoord	parallelwegzuid	rijssensstraat	schoolstraat	stamstraat	steibonsstraat	stouweweg	vijverweg	voliersstraat	vriezenveenseweg	weh. van buurenstraat					
837_A	J. Evertsenstraat 02	4,5	-1,8	-7,1	5,7	--	--	--	--	--	20,2	--	14,0	2,5	--	4,5	-0,3	6,7	59,3	9,5	--	--	41,6	6,3	40,8	--	--	3,0	--	3,0	8,4					
958_A	Jalinkstraat 50	4,5	10,4	11,8	19,0	10,1	10,9	14,2	18,6	26,7	21,4	12,6	4,2	26,2	19,0	14,2	26,0	15,6	20,9	41,0	38,9	22,7	23,7	17,4	23,5	13,8	15,1	17,2	13,5	10,9	23,9	56,0				
957_A	Jalinkstraat 61b	4,5	5,5	4,1	16,0	12,6	5,7	11,0	-10,3	25,0	13,7	11,2	-6,2	24,6	16,7	0,3	26,5	19,4	13,1	36,5	39,9	24,0	24,1	16,7	10,4	14,9	4,3	9,9	4,9	7,1	17,7	57,3				
904_A	Kafmolen 04	4,5	21,1	14,1	20,6	18,4	3,3	8,0	9,2	13,6	24,7	14,0	21,2	16,7	12,2	-5,7	9,2	2,4	6,2	38,0	16,2	16,4	22,8	14,6	4,0	4,3	10,8	53,9	24,4	8,1	26,3	3,6				
905_A	Kafmolen 06	4,5	20,3	20,7	20,9	18,9	2,5	5,1	13,2	16,0	24,7	17,2	20,4	16,4	12,4	-8,5	11,8	3,1	4,4	38,5	16,2	17,3	24,6	14,2	3,9	3,6	14,0	53,9	25,4	8,5	25,4	4,8				
906_A	Kafmolen 08	4,5	20,8	20,6	19,0	17,0	3,3	4,9	12,7	15,3	24,8	16,4	18,2	15,6	12,2	-7,0	11,0	3,5	7,6	38,4	15,8	18,7	24,0	14,9	3,7	3,9	15,3	53,1	28,2	9,8	24,1	4,0				
907_A	Kafmolen 10	4,5	22,3	14,8	20,3	18,7	3,0	6,2	10,8	16,1	23,9	12,5	18,9	17,5	12,5	-6,9	9,5	4,5	9,6	37,8	16,0	15,2	22,6	14,4	3,9	3,7	12,7	53,0	28,5	4,3	23,9	3,9				
908_A	Kafmolen 12	4,5	20,0	20,2	19,3	16,1	4,8	4,2	12,1	13,3	23,1	16,2	20,0	17,8	13,1	-6,3	9,1	7,1	7,1	38,5	16,4	15,2	22,4	17,1	3,9	4,1	12,0	52,9	17,4	4,1	22,4	3,6				
909_A	Kafmolen 14	4,5	21,1	22,2	20,1	20,0	4,6	8,5	11,1	13,9	21,6	11,0	19,0	18,4	14,9	-8,2	11,0	9,5	2,2	36,3	17,1	15,6	23,6	16,1	2,9	-0,2	13,0	53,9	34,1	4,0	22,1	3,0				
835_A	Karel Doormanstraat 01	4,5	--	--	0,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	17,7	--	19,3	-0,4	--	8,5	7,6	-4,0	59,5	10,4	--	--	33,7	--	24,4	--	--	3,0	--	3,0	-2,7
836_A	Karel Doormanstraat 02	4,5	--	--	-0,9	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	22,3	--	16,9	-2,5	--	13,5	2,4	-4,5	59,7	10,9	--	--	35,8	--	29,8	--	--	3,0	--	3,0	-5,5
88802_A	Kastanjelaan 43	4,5	13,9	34,6	42,5	10,6	7,7	17,0	19,2	9,6	15,5	52,7	-8,4	13,8	8,1	-5,1	--	4,9	5,6	45,8	16,4	13,9	14,3	9,7	3,9	-1,3	6,9	15,3	13,4	16,0	18,3	1,4				
752_A	Kerkhofstraat 14	4,5	18,9	17,5	25,6	28,2	58,6	19,4	53,4	16,5	52,6	15,3	15,3	17,4	12,8	-0,5	19,6	8,8	8,8	40,1	22,5	21,5	21,6	22,4	7,6	11,3	15,6	20,7	17,7	27,3	20,9	8,2				
194_A	Kerkstraat 02	4,5	14,0	10,5	14,9	21,5	23,1	16,1	24,6	19,8	37,2	12,5	10,8	20,6	16,3	8,3	10,2	11,8	15,7	35,0	23,4	34,3	38,9	11,8	6,8	9,8	57,8	23,3	17,6	12,6	26,1	2,2				
850_A	Kerkstraat 03	4,5	12,0	8,9	18,8	18,5	25,1	16,1	21,7	27,2	36,2	10,7	10,7	26,4	18,8	9,8	21,7	15,4	14,7	36,9	23,8	31,9	35,2	11,7	14,1	7,8	54,7	22,7	14,9	14,7	27,2	10,1				
824_A	Kerkstraat 39	4,5	11,0	5,9	16,0	15,1	12,6	14,2	16,8	33,0	37,4	13,5	12,8	40,6	28,2	14,7	14,2	1,4	10,9	35,2	24,5	49,1	60,1	11,6	11,8	10,0	28,2	21,4	21,4	14,0	34,1	11,5				
618_A	Kerspel 03	4,5	6,5	7,3	19,6	13,8	18,1	23,7	20,0	25,7	23,6	17,0	6,4	22,7	17,9	59,8	20,7	13,2	41,4	38,3	41,2	27,3	28,0	27,9	30,8	16,8	21,7	15,8	13,4	13,5	24,1	19,3				
617_A	Kerspel 05 en 07	4,5	8,4	8,0	20,4	13,8	16,7	21,4	19,6	22,9	23,7	15,5	7,6	21,0	18,1	58,5	20,6	11,6	36,8	39,2	45,5	26,4	26,9	25,8	31,2	19,4	21,5	16,2	10,7	14,1	22,6	18,5				
807_A	Korianderhof 126	4,5	55,0	--	4,7	--	--	--	--	11,8	--	-6,3	11,0	2,8	--	--	1,9	--	--	44,0	3,0	14,2	19,6	--	--	--	-7,1	16,5	27,2	--	18,0	--				
639_A	Kruissteenweg 02a	4,5	10,2	7,3	23,0	6,8	7,6	13,0	9,6	20,4	18,4	18,2	8,3	20,1	14,0	9,9	59,9	10,0	55,0	42,2	22,4	19,8	17,3	27,2	31,7	53,4	7,0	15,7	16,0	11,0	15,5	50,3				
640_A	Kruissteenweg 04	4,5	10,6	7,8	23,9	7,6	7,6	12,0	11,9	21,5	18,4	18,4	8,1	22,1	14,4	9,0	60,4	10,6	52,5	43,2	22,3	19,8	18,5	26,3	30,2	51,7	6,5	14,9	7,1	10,7	18,3	46,4				
700_A	Kruissteenweg 06, 08, 10, 12	4,5	12,3	8,5	24,7	4,7	4,0	12,4	6,7	17,1	16,3	19,1	9,0	20,8	13,6	9,8	61,3	8,4	48,2	42,3	21,6	19,2	17,7	26,3	27,8	48,5	6,0	13,0	13,0	10,5	18,0	40,7				
707_A	Kruissteenweg 07 en 09	4,5	8,1	6,8	13,0	8,9	8,6	11,2	16,9	18,2	17,2	18,6	2,5	22,3	13,3	12,1	57,8	12,9	44,2	42,4	23,7	18,0	17,3	23,3	30,3	43,6	10,0	12,1	10,0	7,1	15,4	38,3				
725_A	Kruissteenweg 105	4,5	11,1	8,8	17,3	7,5	4,1	8,0	14,5	15,1	13,8	7,3	-1,4	18,8	14,2	9,8	61,2	11,6	15,4	43,7	25,8	14,8	14,8	12,0	12,7	24,4	5,6	12,0	14,4	10,8	13,0	21,5				
692_A	Kruissteenweg 106 en 108	4,5	3,1	5,2	12,5	2,9	0,6	3,7	14,1	14,7	14,8	12,7	-0,9	21,3	9,7	6,0	57,6	11,7	13,1	46,8	22,2	17,2	16,1	15,9	14,8	16,1	4,8	14,6	14,1	3,4	14,6	19,4				
726_A	Kruissteenweg 107 en 109	4,5	10,9	6,6	17,5	4,0	3,3	5,5	12,6	13,1	13,5	8,4	-0,6	17,2	13,7	10,1	61,2	14,4	15,0	43,4	27,5	13,4	13,9	9,7	15,3	20,2	4,6	9,2	9,2	6,0	15,8	16,1				
691_A	Kruissteenweg 110 en 112	4,5	6,6	2,7	16,6	3,9	4,2	1,9	9,7	15,3	12,9	14,7	-0,9	18,6	11,0	2,2	59,6	10,7	9,2	46,2	20,6	19,5	17,0	16,5	8,4	14,3	0,7	9,9	9,9	0,7	19,6	17,7				
727_A	Kruissteenweg 111	4,5	9,9	5,6	17,5	7,2	1,4	5,4	10,3	15,9	12,0	7,5	0,6	18,5	14,0	7,2	61,2	18,7	14,2	42,9	28,5	18,1	14,9	14,3	11,3	21,1	4,2	11,2	7,7	6,6	14,2	18,6				
690_A	Kruissteenweg 114 en 116	4,5	6,0	3,9	16,5	3,4	2,2	1,5	9,8	15,3	15,6	15,1	1,1	17,7	9,0	-2,7	59,6	7,6	22,9	46,3	25,3	14,5	16,9	16,6	8,6	17,2	5,4	11,8	16,4	3,3	15,5	17,9				
689_A	Kruissteenweg 118 en 120	4,5	3,8	1,2	12,7	4,0	0,9	0,8	8,4	13,4	14,2	15,0	-2,1	13,8	8,6	5,4	59,6	16,2	10,0	46,8	23,2	16,2	16,4	17,0	8,2	15,3	3,0	10,7	11,0	-1,0	12,9	18,2				
688_A	Kruissteenweg 122 en 124	4,5	5,5	0,4	10,7	7,3	-0,2	4,3	5,2	13,9	12,5	14,8	-2,0	20,0	10,6	4,4	59,5	13,8	19,6	46,1	20,2	16,8	16,3	16,2	8,9	15,5	2,7	8,9	10,0	5,0	10,7	15,1				
728_A	Kruissteenweg 123	4,5	7,9	5,3	15,2	5,4	3,1	4,0	12,3	15,9	10,8	10,7	-1,6	21,1	15,3	4,3	59,9	11,9	12,5	40,9	27,5	17,2	15,4	11,9	10,7	14,1	5,7	13,2	4,5	4,8	20,2	19,0				
729_A	Kruissteenweg 125	4,5	0,6	0,4	-0,8	5,0	3,0	2,2	8,6	16,2	12,3	11,5	1,6	22,4	14,1	2,0	60,2	11,5	11,8	45,9	20,1	17,9	10,7	9,4	8,8	2,0	14,7	13,9	3,4	19,1	19,4					
730_A	Kruissteenweg 127	4,5	0,3	-4,7	1,6	2,1	-2,0	0,2	2,5	15,3	10,5	-6,7	1,2	23,8	11,8	-2,7	58,1	16,0	8,4	46,0	29,6	19,6	17,9	5,5	8,2	6,1	-0,9	15,0	13,8	-1,7	19,7	20,4				
731_A	Kruissteenweg 129	4,5	-2,2	-4,8	1,7	1,2	-2,4	-0,2	2,8	15,5	10,3	-9,3	1,2	23,2	13,3	-2,0	57,6	18,5	8,4	45,0	30,9	18,6	19,5	5,0	7,8	4,4	-0,6	13,7	13,8	-1,2	16,7	19,2				
687_A	Kruissteenweg 130	4,5	1,2	-2,9	7,7	-3,1	0,3	2,0	4,7	3,1	3,5	14,6	-16,5	15,9	12,6	-1,9	58,2	13,6	8,3	44,2	25,3	0,0	0,8	17,0	3,0	14,4	0,8	-3,4	-2,8	0,1	17,7	5,2				
732_A	Kruissteenweg 131	4,5	0,6	-4,2	6,9	1,5	-3,6	1,1	2,0	15,5	9,7	-9,7	-0,2	24,6	13,4	-2,6	57,9	20,6	8,4	47,8	28,4	17,5	18,4	6,2	7,4											

id	omschrijving	saarpoersweg	akelisstraat	amelosestraat	anjelierstraat	appelholstraat	burg vd bergplein	dahlstraat	de marke	dikkensweg	grote maaiweg	handelsweg	hexelseweg	industrieweg	kerspel	kruissteenweg	loeweg	marktstraat	N35/Rondweg Wierden /Wie	nijverdalsestraat	parallelweg noord	parallelweg zuid	rijssensestraat	schoolstraat	stamanstraat	seibonsstraat	stouweeweg	vijvenweg	vrieliensstraat	vrienzeenseweg	weth. van buurenstraat	
200w_A	Kruissteenweg 156	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	--	--	66,5	32,4	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	3,0	--	
200z_A	Kruissteenweg 156	4,5	5,9	1,6	12,4	--	-4,5	0,5	10,1	5,8	--	8,4	-19,0	4,9	-2,9	0,3	51,5	-14,4	9,4	66,2	11,5	15,8	9,4	11,6	6,8	12,4	-11,3	5,8	3,0	4,1	6,4	11,1
702_A	Kruissteenweg 22, 24, 26, 28	4,5	13,1	8,6	25,2	-1,7	6,0	11,7	6,1	15,1	14,4	17,3	3,1	16,2	12,3	5,7	60,3	5,4	35,8	42,9	17,3	17,6	17,0	24,7	19,9	40,8	7,9	14,6	13,9	11,1	19,5	25,0
710_A	Kruissteenweg 23	4,5	5,8	6,2	17,4	10,3	8,3	10,0	17,9	16,6	15,5	15,9	-0,8	18,2	12,2	10,2	62,1	10,4	39,5	42,5	23,5	16,8	16,2	20,6	23,2	33,4	8,8	11,8	14,8	4,7	15,3	29,2
711_A	Kruissteenweg 27	4,5	4,3	3,6	11,9	7,1	5,9	6,5	12,3	16,5	16,3	16,6	4,6	17,8	12,0	8,3	58,8	9,8	24,9	42,6	22,3	16,4	17,7	21,4	17,4	27,7	10,1	14,8	11,7	4,7	14,3	23,8
712_A	Kruissteenweg 29	4,5	6,3	3,7	20,6	8,4	7,8	7,1	13,6	15,8	15,9	15,8	0,5	17,9	11,5	9,6	58,9	15,0	24,8	41,7	23,5	17,1	16,3	20,4	17,9	28,8	9,1	14,6	9,4	4,7	14,3	21,8
703_A	Kruissteenweg 30, 32, 34, 36	4,5	13,0	7,4	25,0	-0,8	2,4	9,0	2,9	5,2	13,4	19,3	3,4	12,5	9,0	8,3	61,7	6,5	37,6	44,2	18,3	9,8	15,9	22,4	22,6	37,4	4,9	7,7	12,5	8,8	9,0	28,3
713_A	Kruissteenweg 31, 33, 35	4,5	9,8	8,7	24,6	7,1	6,4	5,2	17,2	16,9	14,4	19,5	-0,9	28,1	14,7	8,4	61,0	13,5	37,0	42,8	25,0	19,4	16,2	17,8	22,6	27,9	7,4	11,4	7,3	3,3	18,1	24,7
714_A	Kruissteenweg 37, 39, 39a	4,5	8,6	6,2	22,0	8,7	5,7	6,9	16,6	17,5	14,2	15,4	-0,3	20,9	13,4	7,4	60,0	10,7	35,7	42,5	26,3	20,5	16,6	15,6	17,3	22,0	6,9	11,4	7,4	6,5	22,5	25,8
704_A	Kruissteenweg 38, 40, 42, 44	4,5	12,6	6,9	23,7	-2,0	0,0	7,4	-4,5	8,0	13,7	18,1	0,3	15,3	8,6	1,9	61,5	7,3	35,9	44,0	18,2	7,8	11,4	22,8	21,8	34,4	1,4	6,8	8,0	8,8	8,0	24,0
715_A	Kruissteenweg 41	4,5	7,3	8,7	21,2	7,4	4,7	6,4	16,7	15,9	15,4	14,9	0,5	18,7	12,9	6,7	60,0	14,6	35,2	43,0	23,6	20,5	19,9	16,1	16,5	22,0	12,1	17,5	7,4	6,5	16,5	28,2
705_A	Kruissteenweg 44a, 44b, 44c, 44d	4,5	9,9	6,0	16,7	0,7	-1,0	7,9	-6,2	8,5	13,3	19,5	-1,6	14,9	9,5	4,9	60,7	12,5	28,9	44,9	20,1	-4,5	4,5	26,5	10,4	33,3	3,9	4,2	5,7	6,9	10,4	12,8
699_A	Kruissteenweg 44b	4,5	-1,5	-2,1	12,7	--	-8,7	4,8	--	13,9	--	19,0	-8,7	24,3	8,6	--	55,9	9,7	10,4	43,8	22,3	16,0	12,9	23,0	9,2	26,5	-3,1	4,6	3,0	2,2	14,1	10,7
694_A	Kruissteenweg 46, 48, 50, 52	4,5	1,0	-1,5	16,2	--	-1,9	4,8	--	11,8	10,5	19,4	-1,5	17,3	12,8	-1,9	55,3	10,2	13,0	44,1	24,0	12,1	10,0	22,1	11,4	22,6	0,3	8,7	0,7	4,1	9,3	19,9
695_A	Kruissteenweg 54, 56, 58, 60	4,5	7,8	2,0	17,5	--	-5,3	4,7	--	14,7	10,7	15,5	-7,1	19,9	10,8	--	54,7	12,0	12,5	44,8	22,8	17,9	13,4	23,2	8,5	20,1	-4,5	6,0	3,0	4,9	19,9	18,4
716_A	Kruissteenweg 55, 57, 59	4,5	12,6	9,4	22,3	7,6	7,3	9,8	16,3	14,6	19,9	16,6	2,3	18,6	13,5	7,4	60,1	11,9	34,8	42,9	22,6	19,2	20,0	18,1	15,9	22,7	9,6	16,1	11,5	6,6	15,3	25,4
717_A	Kruissteenweg 61, 63, 65	4,5	10,2	9,5	19,9	7,6	3,8	8,0	17,0	15,0	13,6	15,8	3,2	19,5	13,2	7,6	60,0	15,3	34,0	43,0	23,9	19,3	17,4	17,5	16,3	20,8	7,1	12,9	15,8	5,7	15,4	25,2
696_A	Kruissteenweg 62, 64, 66, 68	4,5	8,3	2,4	18,8	-10,5	-4,5	4,5	-4,4	13,8	2,1	14,5	-7,3	21,8	11,1	2,0	54,2	12,9	12,0	43,4	25,5	15,9	13,0	19,5	6,5	24,1	0,1	8,6	6,9	4,0	11,9	17,0
718_A	Kruissteenweg 67 en 69	4,5	13,5	7,3	19,0	6,9	4,6	7,1	16,6	14,8	13,9	15,3	-0,3	20,0	13,2	10,1	59,8	12,3	33,4	42,1	24,0	18,2	15,1	18,6	15,8	22,1	6,6	11,6	15,0	7,7	17,0	22,7
697_A	Kruissteenweg 70, 72, 74, 76	4,5	8,9	3,3	19,0	-4,0	-3,7	5,3	2,0	13,5	11,4	14,2	-0,8	13,8	11,2	-2,1	54,0	11,8	12,2	43,3	22,0	14,9	12,7	18,3	9,0	20,7	-2,4	12,6	6,9	5,4	14,4	18,7
719_A	Kruissteenweg 71	4,5	11,8	7,7	18,6	7,5	5,0	8,4	16,8	13,5	14,2	15,1	-0,1	19,2	11,4	9,9	59,7	11,8	32,9	43,5	25,3	16,3	15,0	17,8	15,4	22,1	6,5	9,9	8,4	8,3	17,4	22,0
720_A	Kruissteenweg 73	4,5	12,1	7,9	19,3	8,2	4,7	7,5	16,6	13,4	14,3	17,1	0,5	18,3	11,3	8,3	60,2	11,3	32,3	42,7	26,1	16,0	14,6	18,2	14,3	22,0	5,9	9,7	7,9	8,9	13,3	22,4
721_A	Kruissteenweg 75 en 77	4,5	9,7	8,4	16,3	6,4	6,3	10,0	17,4	12,6	15,4	16,0	-1,1	18,0	12,2	3,6	60,4	14,0	31,9	43,9	27,3	15,7	14,9	17,2	15,1	21,8	6,5	8,8	7,6	10,4	13,5	16,7
698_A	Kruissteenweg 78, 80, 82, 84	4,5	11,4	5,3	21,6	-6,3	-4,3	6,1	-4,2	17,3	10,0	14,4	-4,0	14,6	11,3	7,1	54,1	15,7	11,7	44,4	21,0	14,5	14,4	18,3	6,5	26,0	4,7	9,0	16,8	6,6	15,0	16,9
722_A	Kruissteenweg 79 en 81	4,5	8,2	8,6	14,2	5,8	6,1	10,0	16,9	12,7	12,5	15,5	-2,7	26,2	11,1	6,8	60,1	17,0	31,6	41,8	25,1	14,8	13,6	17,0	14,8	22,3	5,5	9,5	7,2	10,9	13,2	21,3
723_A	Kruissteenweg 83 en 85	4,5	11,8	7,7	20,5	7,2	5,3	7,1	17,0	10,6	14,9	10,5	-2,8	26,0	16,4	7,2	60,9	16,0	26,0	42,1	28,3	13,3	13,3	14,3	14,6	25,9	6,9	7,9	5,9	10,4	18,2	23,2
693_A	Kruissteenweg 86 en 88	4,5	8,2	3,4	18,1	-4,3	-5,2	3,4	1,5	10,6	11,7	13,7	3,1	15,2	13,0	-3,9	55,9	13,2	3,5	47,1	22,7	14,2	15,1	17,5	7,8	23,0	3,9	14,9	4,7	4,2	12,9	18,8
808_A	Laurierhof 01	4,5	56,2	13,6	17,4	19,4	-1,8	4,9	9,5	6,2	20,1	6,9	-11,2	12,0	--	-10,3	5,4	6,0	1,6	45,5	18,2	21,2	22,6	3,1	-2,3	-2,2	5,3	16,3	26,5	4,1	9,3	-4,2
762_A	Leliestraat 01	4,5	15,7	22,4	35,9	23,2	27,1	25,9	38,0	16,3	24,7	20,9	15,0	20,5	14,9	6,2	13,9	9,3	12,0	41,5	22,7	22,9	20,5	17,3	10,6	13,1	17,7	19,0	20,1	59,1	22,7	9,0
833_A	Leliestraat 35	4,5	23,0	49,2	40,3	17,4	12,2	8,0	24,5	8,0	13,8	37,8	6,6	13,7	7,6	--	14,1	5,9	8,4	42,6	3,0	13,3	12,4	6,0	2,1	0,6	9,6	19,4	17,8	21,2	15,0	-5,8
207_A	Leliestraat 36	4,5	19,1	49,6	42,8	15,0	0,2	10,7	27,5	--	6,2	39,4	5,3	16,7	6,6	--	14,0	--	8,5	40,5	3,0	12,8	10,6	8,3	-0,8	7,5	0,7	17,0	17,1	20,3	13,4	-2,3
880_A	Looweg 09	4,5	2,1	1,1	8,8	--	-10,5	-12,3	1,3	12,6	-2,5	0,8	7,5	33,3	35,5	-5,4	14,6	51,2	0,5	33,7	27,5	--	18,6	8,7	1,3	3,3	3,2	14,2	14,5	0,3	23,8	8,0
879n_A	Looweg 11	4,5	2,8	-11,2	0,3	9,2	-4,2	1,2	--	6,2	20,5	2,8	3,3	34,2	44,1	-5,9	7,6	53,2	4,9	32,5	26,9	12,7	17,0	5,7	5,1	-1,0	4,8	13,8	13,6	-6,8	18,3	8,8
879o_A	Looweg 11	4,5	12,2	3,6	11,4	9,9	1,3	2,9	11,7	20,2	21,8	10,6	3,8	26,8	43,0	-5,3	16,0	57,8	7,3	34,8	28,0	19,9	26,4	9,9	7,7	3,6	9,0	14,2	13,6	9,1	20,8	15,4
878_A	Looweg 13	4,5	5,9	3,2	10,1	3,0	-2,0	1,9	5,8	17,9	9,9	6,3	--	21,7	41,5	-6,8	17,7	44,0	3,6	40,3	33,9	11,5	20,9	11,6	3,4	1,9	3,3	-1,6	3,0	4,1	16,6	10,4
941_A	Looweg 17	4,5	--	-4,8	7,9	--	-4,4	0,0	-2,5	18,2	-4,2	6,4	--	46,8	23,8	-6,8	12,2	18,7	0,5	29,0	20,1	5,6	17,2	6,0	0,2	0,2	4,8	--	13,6	4,0	20,7	6,0
615_A	Looweg 28	4,5	10,2	3,7	10,7	12,3	2,3	2,6	7,4	19,7	21,9	7,1	1,4	33,5	54,4	-6,0	16,9	49,9	5,1	39,8												

id	omschrijving	saardorpsweg	akelistraat	armlosestraat	anjelierstraat	appelholstraat	burg vdbergplein	dahlstraat	de Marke	dikkensweg	grote maahtweg	handelsweg	hexelseweg	industrieweg	kerspel	kruisbeenweg	loeweg	marktstraat	N35/Rondweg Wierden /Wie	nijverdalsestraat	parallelweg noord	parallelweg Zuid	rijssensestraat	schoolstraat	stamanstraat	steibonsstraat	stouwweg	viijerweg	volierenstraat	vriezenveensweg	weth. van buurenstraat	
203_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 15	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,1	3,2	--	34,8	10,2	--	64,0	8,6	--	--	--	--	--	--	3,0	--	3,0	--		
204_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 17	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	8,8	8,1	--	38,6	-3,5	--	63,9	15,3	--	--	--	--	--	--	3,0	--	5,0	--		
675_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 19	4,5	-6,1	-17,1	-0,8	-1,8	--	--	-13,4	14,0	9,2	3,2	0,3	21,7	13,2	--	59,5	17,0	--	53,9	30,3	17,9	15,6	4,2	3,8	2,5	-4,8	11,2	12,1	--	16,9	9,0
270_A	Nijverdalsestraat 01	4,5	9,7	11,0	22,2	13,5	24,8	60,3	20,7	19,0	23,2	14,7	3,7	19,5	15,4	11,7	15,9	12,7	19,3	35,9	51,8	26,0	25,5	29,1	13,3	13,3	53,7	11,5	7,1	17,4	27,4	12,3
271o_A	Nijverdalsestraat 02	4,5	7,6	8,2	17,2	13,6	21,8	54,7	20,3	17,7	23,5	20,9	4,2	18,9	14,4	12,7	18,0	5,8	19,1	37,2	46,4	26,3	28,8	35,7	13,4	10,7	60,0	13,4	6,3	14,4	33,2	10,5
271z_A	Nijverdalsestraat 02	4,5	11,3	9,7	18,6	14,1	22,4	55,5	20,1	16,8	21,9	17,7	6,9	15,6	10,5	24,9	17,7	10,9	28,6	36,4	58,5	19,1	20,7	33,6	19,7	13,7	49,6	14,4	14,1	13,0	21,9	17,8
855_A	Nijverdalsestraat 03	4,5	8,8	9,3	22,1	14,5	26,7	52,0	21,9	22,8	21,5	14,4	0,8	20,5	15,7	24,9	19,6	11,7	32,9	35,7	58,2	20,1	21,2	20,0	17,6	12,4	50,8	11,2	9,1	17,1	20,3	16,3
227_A	Nijverdalsestraat 06	4,5	11,1	9,6	19,1	13,4	18,6	49,7	20,7	18,3	21,4	15,2	4,1	18,0	11,7	23,9	16,2	3,5	38,2	35,8	58,7	18,9	20,7	25,6	20,8	14,9	44,5	14,5	15,0	15,4	17,4	17,2
228_A	Nijverdalsestraat 07, 09, 09a	4,5	10,5	9,1	22,0	15,3	20,0	45,5	20,2	23,2	21,6	14,1	4,0	21,2	15,8	29,7	19,4	12,4	38,3	36,3	60,2	20,7	21,6	17,1	19,2	12,7	42,5	12,6	16,4	16,1	19,1	13,6
857_A	Nijverdalsestraat 08a	4,5	11,5	10,1	19,1	14,0	19,0	47,9	20,9	16,6	21,5	14,3	1,4	18,2	11,4	26,6	20,0	3,9	41,3	36,6	58,7	19,5	22,2	25,3	21,2	14,9	41,1	15,0	19,0	15,2	21,8	17,2
287_A	Nijverdalsestraat 100	4,5	5,7	-3,1	12,2	6,1	-6,1	3,5	8,6	11,6	15,8	8,3	-1,0	17,7	18,0	-4,3	19,1	26,0	-2,8	48,6	49,1	15,9	20,3	7,4	0,9	2,3	2,6	9,6	9,9	2,6	17,2	9,6
297_A	Nijverdalsestraat 101	4,5	7,8	0,1	6,6	7,0	-5,4	-7,0	7,5	15,2	2,4	1,9	6,2	25,2	19,8	-13,9	20,0	31,5	3,8	37,4	60,7	28,5	19,8	8,7	2,8	3,7	4,1	14,8	16,9	2,3	18,6	9,3
298_A	Nijverdalsestraat 103	4,5	7,5	-7,1	--	5,3	-2,4	--	--	13,8	22,9	3,2	5,2	26,8	19,8	--	20,8	33,9	2,7	34,2	59,9	28,0	21,7	8,0	3,7	-2,5	0,9	13,2	14,8	-1,3	17,1	15,2
299_A	Nijverdalsestraat 105	4,5	6,0	-13,0	--	5,9	-10,3	3,9	--	12,1	22,7	3,7	5,4	30,6	21,5	-10,1	20,9	34,5	7,2	31,4	59,9	28,0	20,1	5,9	2,6	0,3	0,3	10,8	13,5	--	17,4	14,5
300_A	Nijverdalsestraat 107	4,5	4,1	-16,1	--	4,4	--	--	--	9,2	22,5	6,4	2,8	30,8	18,8	-10,3	11,5	36,4	2,9	31,8	59,6	27,1	21,3	10,9	-15,5	2,2	0,8	10,3	10,8	--	17,8	-5,4
301_A	Nijverdalsestraat 109	4,5	3,8	--	--	-7,3	--	-7,7	--	11,8	21,3	2,4	3,3	28,3	22,3	-13,2	3,3	40,9	-3,8	30,7	58,6	25,8	20,5	4,6	--	-4,8	-0,5	13,0	14,8	--	23,4	-6,2
302_A	Nijverdalsestraat 111	4,5	2,7	--	--	-7,4	-21,5	-4,1	--	11,6	20,9	3,4	3,4	28,1	21,8	--	12,8	41,8	-0,7	28,8	58,7	25,6	19,6	5,6	--	-7,0	-2,1	13,1	15,1	--	23,5	2,2
303_A	Nijverdalsestraat 113	4,5	3,5	-12,2	--	3,4	--	--	--	5,2	21,7	-0,3	3,1	28,3	22,6	--	1,1	42,8	-0,1	30,6	58,8	25,7	19,9	10,2	--	6,2	-2,3	13,9	13,7	--	22,4	-2,9
304_A	Nijverdalsestraat 115	4,5	3,0	--	--	-7,9	--	--	--	11,1	20,3	-2,5	3,8	28,3	20,7	--	-6,3	50,8	0,5	34,3	62,2	24,8	20,6	-1,8	-2,6	-11,7	-2,8	13,5	14,9	--	16,8	-0,3
305_A	Nijverdalsestraat 117	4,5	0,8	--	--	--	--	--	--	-2,7	18,9	-0,9	1,1	27,8	18,1	--	--	34,4	-6,6	42,6	64,8	23,5	19,7	-5,4	-4,0	--	-6,0	9,5	12,0	--	18,4	--
306_A	Nijverdalsestraat 119	4,5	0,3	-15,0	--	3,9	--	--	--	5,8	15,1	-0,1	-2,4	24,2	19,1	--	--	25,1	-5,6	10,9	58,1	19,4	15,8	0,3	-13,8	--	-7,3	7,8	9,4	--	17,8	-0,9
307_A	Nijverdalsestraat 121	4,5	-0,7	--	--	--	--	--	--	-6,2	15,1	-8,1	-1,7	24,5	17,9	--	--	23,2	-8,2	12,0	63,9	19,3	15,8	-9,3	-5,2	--	-9,4	8,6	9,9	--	16,6	1,7
229_A	Nijverdalsestraat 18	4,5	14,1	12,8	23,2	14,9	18,9	33,3	22,8	20,9	19,7	15,6	3,2	20,9	14,2	35,3	22,0	9,8	43,7	38,3	61,0	21,7	21,6	24,7	26,0	15,5	18,6	10,5	9,3	17,7	14,5	17,4
232_A	Nijverdalsestraat 20	4,5	13,5	11,8	26,1	14,1	17,9	24,7	19,5	28,5	19,2	17,2	3,6	20,6	14,2	38,5	20,8	13,9	40,1	39,3	61,0	19,6	20,2	23,6	27,4	15,2	16,5	8,5	3,0	18,2	20,5	18,1
272n_A	Nijverdalsestraat 21	4,5	6,2	5,4	17,2	12,5	15,0	29,9	16,8	26,8	21,6	15,2	8,4	23,5	20,5	52,0	20,1	10,3	23,7	36,9	58,6	32,4	31,6	19,6	23,2	14,8	20,3	22,6	6,5	12,0	28,9	15,5
272z_A	Nijverdalsestraat 21	4,5	8,6	7,1	23,0	13,3	15,1	21,4	17,6	22,8	19,1	16,5	5,5	21,1	18,5	53,3	18,1	15,2	31,9	39,2	53,3	28,6	28,0	23,9	33,8	17,6	20,0	13,6	6,3	12,6	28,3	16,6
233_A	Nijverdalsestraat 24	4,5	10,7	9,8	23,9	12,5	16,0	23,9	20,0	23,6	17,2	16,7	2,3	20,8	17,2	40,9	20,8	11,9	36,0	38,8	61,4	27,0	26,8	23,9	25,2	15,8	21,5	8,7	7,2	16,4	24,2	19,2
234_A	Nijverdalsestraat 25	4,5	8,5	9,4	17,7	14,5	15,1	19,7	16,7	27,5	24,2	14,4	8,7	24,3	20,6	43,7	21,8	8,0	26,2	36,3	61,2	34,7	34,6	17,1	19,9	9,7	25,5	22,1	19,4	12,2	29,2	15,3
236_A	Nijverdalsestraat 27, 29, 31	4,5	11,9	8,8	19,6	14,9	15,7	8,1	21,1	42,1	24,6	9,5	8,1	26,5	19,2	9,1	19,2	13,7	17,6	37,1	61,0	31,6	33,1	13,0	22,9	13,4	27,0	21,9	19,5	11,4	28,4	14,4
235_A	Nijverdalsestraat 28	4,5	11,1	9,1	21,1	14,5	14,5	23,1	17,7	28,9	20,2	15,7	4,9	19,9	17,0	43,0	17,7	14,5	34,0	37,9	61,9	27,1	26,5	23,2	25,1	14,9	17,0	13,0	7,7	15,5	24,6	18,4
237_A	Nijverdalsestraat 32	4,5	9,1	8,4	24,3	11,8	13,4	21,9	16,8	34,2	19,3	16,8	6,2	22,6	17,7	51,9	24,4	17,0	29,9	40,0	61,5	28,4	27,0	23,0	33,4	14,7	16,8	14,5	10,5	13,6	27,8	18,7
238_A	Nijverdalsestraat 33	4,5	11,7	10,0	18,8	15,0	15,6	9,5	25,0	45,4	22,7	12,7	9,8	28,5	19,1	34,0	19,7	14,3	19,3	37,2	61,7	26,6	28,3	15,6	21,9	13,8	27,4	20,1	19,2	12,5	19,8	14,8
239_A	Nijverdalsestraat 34	4,5	9,2	8,8	26,6	11,5	11,6	18,6	14,3	38,2	20,9	16,6	6,0	23,0	16,7	52,1	17,6	15,5	31,3	38,7	61,8	26,1	28,0	21,6	31,0	14,6	15,0	19,6	10,2	13,1	18,3	17,9
240_A	Nijverdalsestraat 35	4,5	1,7	1,5	12,8	6,3	9,8	15,0	10,6	26,1	15,3	11,1	0,5	15,6	11,6	19,2	14,9	4,7	16,6	30,6	45,5	19,3	20,0	15,4	24,7	11,9	14,0	11,7	3,5	7,0	16,7	15,1
241_A	Nijverdalsestraat 41	4,5	11,6	7,5	16,1	15,0	18,2	15,4	26,8	53,6	20,8	11,8	3,1	28,1	21,9	28,3	11,2	14,6	20,7	35,3	62,5	31,1	31,6	13,3	42,2	9,4	23,2	14,3	6,3	8,4	27,0	14,7
243_A	Nijverdalsestraat 43	4,5	12,5	10,5	17,7	14,8	18,3	13,1	26,8	55,7	21,7	12,5	4,4	35,1	23,0	12,1	13,3	11,8	13,0	35,3	62,6	31,7	30,8	13,9	46,4	8,0	23,0	18,2	17,0	10,9	26,3	17,4
242_A	Nijverdalsestraat 44	4,5	12,2	10,1	22,8	11,7	14,1	27,2	-4,1	42,7	22,2	16,2	10,8	23,5	17,3	36,5	22,0	15,2	25,3	38,9	61,1	25,2	23,0	21,9	38,3	13,5	23,4	18,8	18,5	14,9	25,3	18,6
244n_A	Nijverdalsestraat 45	4,5	12,4	10,6	18,8	16,0	18,6	13,1	26,8	56,9	22,5	13,4	8,3	35,6	22,9	13,1	17,7	14,0	13,5	34,3	62,8	33,5	33,2	12,1	49,7	4,8	23,6	20,4	20,3	9,9	24,5	15,8
244w_A	Nijverdalsestraat 45	4,5	5,7	7,8	18,5	10,8	11,3	14,6	14,2	56,4	17,7	17,1	7,0	36,0	20,7	14,9	20,7	12,3	30,9	39,3	58,1	28,3	30,9	20,3	57,5	18,4	14,5	17,6	18,2	11,0	14,3	24,0
245_A	Nijverdalsestraat 46	4,5	13,8	12,7	21,0	11,2	14,5	20,2	22,1	48,9	20,6	14,5	-0,3	25,9	19,4	31,2	20,5	13,9	23,8	38,7	62,8	22,5	17,5	23,2	41,6	13,5	21,7	11,2	0,2	13,9	17,8	19,4
246n_A	Nijverdalsestraat 47	4,5	11,9	11,5	19,8	15,6	17,6	12,2	26,4	59,1	21,7	12,9	10,1	35,9	21,1	14,2	13,8	15,5	12,4	36,0	63,5	33,7	33,1	12,7	51,1	4,8	23,0	22,5	11,3	10,6	22,0	17,3
246o_A	Nijverdalsestraat 47	4,5	4,2	7,1	16,8	12,3	12,5	16,8	15,1	67,2	21,0	15,7	8,9	24,7	21,0	24,9	19,4	13,6	25,9</													

id	omschrijving	saarpoersweg	akelistraat	almlosestraat	anjelierstraat	appelholstraat	burg v d bergplein	dahlstraat	de marke	dikkensweg	grote maaiweg	handelsweg	hexelseweg	industrieweg	kenspel	kruisenweg	loeweg	marktstraat	N35/Rondweg Wierden /Wie	nijverdalsestraat	parallelweg noord	parallelweg zuid	rijssensestraat	schoonstraat	stamanstraat	seibonstraat	stouweweg	vijverweg	woliersstraat	wriezevenseweg	weth. van buurenstraat	
259_A	Nijverdalsestraat 69 en 71	4,5	12,7	11,8	19,2	15,6	14,5	15,7	23,6	39,3	23,8	9,7	4,5	31,4	22,3	15,3	15,0	21,7	12,1	36,0	61,4	30,5	30,1	9,8	25,0	4,0	15,5	18,2	7,4	14,1	25,4	28,4
262_A	Nijverdalsestraat 70 en 72	4,5	3,7	-2,4	--	11,0	--	-5,3	-0,8	14,6	11,1	12,6	-1,1	24,8	16,2	-0,7	22,7	17,3	14,8	38,5	60,9	14,8	10,8	17,6	15,3	13,6	4,2	9,0	9,1	-4,7	17,0	47,7
263_A	Nijverdalsestraat 73	4,5	11,4	10,6	17,9	13,6	14,6	15,4	24,2	39,3	21,7	9,8	6,0	31,3	20,6	9,1	17,0	19,0	11,8	36,0	61,3	31,5	30,9	10,2	24,8	4,3	18,3	18,4	17,1	11,9	26,4	30,4
265_A	Nijverdalsestraat 74	4,5	8,5	1,8	-4,4	10,2	-4,2	0,0	-6,4	15,3	7,8	11,8	3,4	22,6	15,9	0,5	22,9	15,5	15,8	39,6	60,8	20,5	15,8	17,5	14,7	11,7	3,4	13,1	7,6	-0,1	18,8	45,3
264_A	Nijverdalsestraat 75	4,5	12,1	12,2	19,8	16,5	13,9	14,8	22,6	38,8	20,8	10,1	6,6	30,7	20,8	9,1	17,0	19,7	10,4	36,7	61,0	30,9	29,0	9,5	24,0	3,3	16,9	19,6	17,3	12,6	25,1	31,6
266_A	Nijverdalsestraat 76	4,5	5,7	6,8	6,1	12,9	-3,6	-8,6	11,1	21,8	15,2	11,6	2,2	25,7	16,8	-3,9	18,1	16,7	13,7	41,2	61,0	20,2	18,6	15,9	13,8	12,2	5,1	10,8	6,2	-1,0	15,0	39,2
267_A	Nijverdalsestraat 77	4,5	14,3	9,9	20,1	15,3	11,6	10,8	18,3	36,9	22,3	7,6	6,6	28,8	19,7	9,2	18,1	20,2	10,1	39,1	61,9	30,7	31,3	13,5	23,1	7,3	18,4	18,4	17,2	13,4	25,9	34,7
274_A	Nijverdalsestraat 77a	4,5	14,5	11,6	18,7	16,1	11,8	9,6	18,4	36,3	21,4	5,9	7,3	26,4	19,0	8,6	18,8	18,7	8,3	38,5	62,2	31,0	30,9	11,9	25,0	7,9	17,7	19,7	17,2	12,7	23,3	37,0
275_A	Nijverdalsestraat 77b en 77c	4,5	14,7	12,1	17,5	17,1	13,0	9,2	20,6	34,2	22,3	6,2	6,1	24,2	19,1	10,1	18,5	17,4	9,0	38,8	62,1	26,4	28,1	15,2	22,4	15,0	17,3	15,8	6,9	13,1	23,4	39,0
276_A	Nijverdalsestraat 77d en 77e	4,5	14,1	10,2	16,7	16,3	11,4	7,9	20,9	31,2	22,0	7,1	4,3	25,2	19,2	12,8	21,3	17,5	13,2	38,7	62,0	22,8	24,6	16,3	22,1	12,5	14,8	9,8	6,0	12,5	23,5	39,8
277_A	Nijverdalsestraat 78	4,5	7,3	4,0	11,0	5,9	2,3	8,1	16,1	20,5	15,6	10,2	-0,9	27,7	19,5	3,7	21,4	19,0	13,4	36,8	58,7	4,1	18,6	15,4	12,4	10,5	6,5	7,4	5,7	4,6	17,8	34,1
268_A	Nijverdalsestraat 79	4,5	13,1	9,9	20,9	16,5	12,3	11,9	21,2	25,3	20,6	12,5	2,2	27,0	20,9	14,2	18,5	17,8	12,8	38,6	62,6	21,9	23,8	13,3	15,0	13,6	15,1	9,5	7,3	11,1	24,4	46,6
280_A	Nijverdalsestraat 80	1,5	-1,8	-2,2	10,3	-4,6	2,1	8,2	5,3	10,0	3,1	8,4	-6,0	18,1	14,2	2,7	19,7	16,9	11,7	32,2	52,8	4,8	8,5	13,3	9,6	11,0	2,7	9,1	-3,7	3,0	15,0	23,0
280a_A	Nijverdalsestraat 80a	4,5	-0,5	-1,5	12,3	-0,9	2,7	10,5	8,9	11,9	5,9	9,2	-1,6	20,7	16,1	3,9	20,3	18,4	13,6	35,3	54,3	5,5	12,2	14,6	12,1	11,0	3,6	12,9	-0,4	4,3	20,3	21,6
288_A	Nijverdalsestraat 81	4,5	10,6	5,9	21,0	16,1	9,0	13,5	13,6	26,0	19,6	11,8	2,5	23,9	19,1	10,0	19,4	18,4	12,9	38,6	58,9	20,3	22,6	11,4	14,1	8,5	11,2	12,9	9,7	10,9	18,4	45,0
279_A	Nijverdalsestraat 82	4,5	9,2	2,1	11,3	11,9	5,5	10,1	12,8	18,2	20,2	11,4	3,7	23,9	17,0	5,9	15,2	20,5	13,7	37,9	58,5	25,8	21,0	14,8	11,9	9,5	7,2	7,9	8,8	6,0	15,2	30,6
289_A	Nijverdalsestraat 83a	4,5	5,3	4,5	16,3	9,2	6,2	11,0	13,1	20,7	16,6	9,5	8,7	24,5	22,3	4,5	19,8	20,2	10,8	37,9	60,4	23,8	19,1	10,5	9,0	8,3	8,0	15,4	16,1	7,2	20,9	33,8
278_A	Nijverdalsestraat 84 en 84a	4,5	7,0	2,5	16,1	4,3	6,2	11,6	9,4	21,1	22,2	12,1	3,4	28,2	15,6	4,3	15,3	15,9	11,4	40,2	60,0	19,4	22,0	14,7	12,1	10,1	6,2	11,7	15,3	8,0	13,2	28,8
290_A	Nijverdalsestraat 85 en 85a	4,5	7,7	3,6	15,7	10,0	6,5	9,6	12,6	25,4	18,1	5,3	6,1	26,5	22,2	3,5	20,7	19,5	10,7	37,1	60,5	23,0	25,8	9,5	9,9	6,1	11,9	11,5	10,8	7,9	20,8	30,2
281_A	Nijverdalsestraat 86	4,5	8,8	2,5	13,9	8,7	4,7	11,5	9,4	21,1	17,1	10,9	1,6	21,8	18,8	4,1	23,6	21,8	10,2	40,7	61,5	25,7	18,1	14,9	11,9	10,7	5,3	13,3	13,8	7,5	14,8	26,7
291_A	Nijverdalsestraat 87 en 87a	4,5	8,1	4,8	15,7	13,8	8,8	8,5	14,0	26,2	18,2	6,8	3,1	25,6	22,9	2,8	19,4	19,8	10,0	36,7	60,8	22,7	22,6	9,9	10,0	7,4	10,6	12,6	10,3	7,9	17,3	26,7
818_A	Nijverdalsestraat 88	4,5	10,1	5,4	14,4	14,1	8,6	10,4	18,3	18,9	17,7	12,5	-3,2	17,0	15,6	1,1	25,7	21,8	10,8	40,2	53,3	--	14,2	14,0	8,3	7,2	9,6	11,1	3,8	11,6	14,1	16,6
292_A	Nijverdalsestraat 89 en 89a	4,5	9,5	5,8	15,3	14,4	9,1	8,3	14,7	25,4	21,8	7,2	3,9	27,1	21,1	2,0	20,2	20,8	11,1	37,3	60,9	23,3	18,6	8,8	9,9	5,8	13,5	14,9	9,4	8,0	18,3	26,7
282_A	Nijverdalsestraat 90	4,5	10,9	4,7	17,1	14,3	8,5	10,5	17,2	19,2	7,5	13,4	-2,6	22,2	12,1	5,6	25,2	18,4	13,1	41,4	54,2	--	4,3	12,9	12,1	7,8	8,5	8,4	10,0	13,7	18,8	22,2
293_A	Nijverdalsestraat 91 en 93	4,5	8,4	2,2	6,8	8,9	6,5	--	15,0	21,4	16,6	3,4	4,7	23,1	21,0	--	13,9	22,7	3,5	38,0	61,6	24,0	19,8	10,3	0,9	7,5	7,6	16,1	6,8	5,3	18,5	11,0
283_A	Nijverdalsestraat 92	4,5	7,0	2,1	17,8	11,4	4,7	11,1	16,8	17,5	8,1	11,5	-5,5	16,1	13,0	2,1	22,9	25,3	10,3	40,8	57,7	--	1,2	13,1	8,7	8,6	6,1	11,2	3,0	9,2	6,2	20,0
284_A	Nijverdalsestraat 92a	4,5	9,7	2,4	16,0	--	1,1	9,6	14,8	15,9	1,4	10,8	--	12,0	10,6	1,2	23,8	34,4	4,9	42,5	48,9	3,4	-2,0	12,4	8,7	11,1	4,3	--	3,0	7,5	4,7	11,4
285w_A	Nijverdalsestraat 94	4,5	4,2	-6,8	8,8	8,5	-10,0	-15,3	-11,7	5,9	11,2	-1,4	-0,1	17,7	16,5	-2,3	9,5	48,9	-12,5	43,8	54,4	22,3	14,9	6,5	-4,3	-11,0	-2,0	9,9	10,8	2,2	12,8	7,4
285z_A	Nijverdalsestraat 94	4,5	6,9	0,3	16,1	10,1	-1,0	8,2	12,6	17,4	0,5	9,1	--	15,7	11,5	-3,8	21,4	42,2	3,1	45,2	57,9	-1,1	-4,9	11,8	5,7	6,7	0,2	9,6	3,0	6,7	15,7	14,2
294_A	Nijverdalsestraat 95	4,5	5,4	0,2	--	9,0	0,4	--	15,1	17,8	22,9	3,8	4,5	24,9	21,6	--	19,4	23,0	3,0	39,5	61,4	22,3	21,0	9,8	4,7	8,6	5,8	15,7	13,6	1,6	18,5	20,8
295_A	Nijverdalsestraat 95a en 95b	4,5	8,5	-10,3	--	9,1	--	--	-13,7	18,3	17,9	4,5	4,9	33,2	27,5	-13,2	14,8	26,8	8,2	34,6	58,0	22,3	21,0	7,7	1,6	-1,0	8,4	13,0	11,5	--	24,6	17,5
286o_A	Nijverdalsestraat 96	4,5	6,5	-0,5	10,9	3,5	-1,3	4,8	11,8	14,5	9,6	9,8	1,2	28,7	22,5	-4,9	22,1	48,6	1,7	40,8	55,3	18,9	13,2	12,6	3,9	13,6	2,7	13,3	10,5	3,5	21,0	7,9
286z_A	Nijverdalsestraat 96	4,5	6,4	0,1	16,0	9,8	0,5	6,6	12,2	17,4	5,2	11,7	--	14,0	12,7	-5,9	21,3	43,0	2,5	47,3	61,2	2,8	-3,7	9,4	5,1	3,7	2,9	-3,2	3,0	4,1	6,0	10,6
296_A	Nijverdalsestraat 97	4,5	7,2	-9,8	--	7,3	--	--	-13,4	20,2	17,0	6,7	5,8	29,1	26,2	-9,2	18,9	26,8	7,7	32,7	57,4	26,4	18,7	5,4	2,8	2,5	3,6	16,5	14,3	--	24,7	18,0
817_A	Noord Parallelweg 01d	4,5	18,1	10,0	19,1	25,3	14,5	15,9	19,6	31,5	44,4	13,2	4,4	32,8	12,4	8,4	16,9	10,1	13,9	39,4	29,0	62,7	49,8	17,9	16,2	10,3	37,6	22,0	19,2	13,8	42,8	13,3
826_A	Oostkluivenveeweg 01	4,5	8,6	4,6	13,8	-10,8	7,8	12,3	8,9	25,3	14,5	15,5	2,6	60,0	25,4	11,4	12,2	23,2	11,0	33,8	26,6	42,6	41,1	12,1	13,1	11,1	11,0	18,3	4,8	6,0	24,5	18,1
082_A	Oude Almloseweg 13 en 15	4,5	17,1	2,7	26,8	-2,4	4,3	11,4	5,1	-1,5	0,9	10,9	-7,2	3,6	-0,2	--	7,7	3,5	-0,2	62,1	1,4	--	--	0,6	-13,0	-2,4	-7,7	2,3	10,2	5,2	5,5	-11,3
084_A	Oude Almloseweg 16 en 18	4,5	19,3	11,3	50,7	11,1	9,3	15,9	16,4	8,1	12,2	26,5	3,7	15,3	6,3	-7,7	9,5	6,0	4,0	59,8	15,3	13,3	10,2	13,7	-1,3	3,6	7,0	7,8	3,0	11,3	13,4	2,5
083_A	Oude Almloseweg 17 en 19	4,5	20,8	7,8	32,5	-0,2	-10,5	13,2	9,2	-10,0	2,0	15,0	--	6,5	2,4	-13,8	--	-18,7	-0,2	62,3	13,7	-0,2	0,5	-0,4	-4,8	--	-2,6	--	10,1	7,1	8,5	-6,5
089_A	Oude Almloseweg 20	4,5	20,6	11,6	50,3	10,7	11,3	15,8	16,5	10,2	12,3	23,5	5,3	15,3	6,3	-7,8	9,5	6,2	3,7	61,1	15,1	13,5	9,8	13,3	-1,4	3,6	0,6	9,4	3,0	9,8	14,2	1,6
086_A	Oude Almloseweg 21 en 23	4,5	29,9	12,6	44,7	11,8	7,4	6,6	15,0	6,9	13,0	14,6	-0,7	15,0	6,6	-8,1	3,7	1,8	4,2	63,0	9,8	12,9	9,1	12,3</								

id	omschrijving	baardpweg	akelistraat	amelosestraat	anjelierstraat	appelholstraat	burg vd bergplein	dahlstraat	de marke	dikkensweg	grote maaiweg	handelsweg	hexelseweg	industrialweg	kenspel	kruissteenweg	loeweg	marktstraat	N35/Rondweg Wierden /Wie	nijverdalsestraat	parallelweg noord	parallelweg zuid	rijfensestraat	schoolstraat	stamanstraat	seibonsstraat	stouweweg	vijvenweg	vulliersstraat	vrienevensweg	weih. van buurenstraat	
318_A	Rijfensestraat 02	4,5	10,6	12,1	23,0	10,4	32,4	46,1	20,6	12,0	19,3	24,8	10,4	16,7	11,3	9,0	9,8	7,7	13,7	41,6	22,7	15,6	16,3	60,3	12,4	22,5	14,8	18,6	13,8	17,5	13,5	10,6
319_A	Rijfensestraat 03	4,5	11,7	9,7	20,9	11,6	18,3	32,7	20,2	17,9	23,8	23,5	7,5	18,3	15,0	25,7	19,7	9,8	33,6	39,9	26,4	23,3	24,2	57,0	21,9	18,4	20,3	18,4	16,1	15,1	23,0	15,2
320_A	Rijfensestraat 04	4,5	10,5	11,0	22,5	10,8	30,5	44,1	20,6	11,5	19,6	24,3	4,7	18,0	11,4	8,4	21,7	7,9	26,9	40,9	21,8	15,9	15,7	60,4	19,8	23,8	14,8	14,5	14,1	17,9	14,1	10,5
321_A	Rijfensestraat 05	4,5	12,0	10,8	20,1	10,2	18,4	32,0	20,7	19,6	22,8	17,1	9,3	19,3	13,9	29,7	20,7	11,2	33,9	38,5	26,0	23,3	23,6	57,5	19,7	17,1	20,3	18,7	12,9	15,2	23,8	14,8
322_A	Rijfensestraat 07	4,5	11,9	7,4	22,8	10,9	15,8	32,0	19,1	19,4	22,3	22,8	9,1	21,0	15,6	29,8	23,7	9,4	30,4	41,9	23,0	23,8	23,3	58,3	19,8	23,6	18,7	18,7	14,8	13,1	26,1	15,1
323_A	Rijfensestraat 08	4,5	14,1	9,6	19,9	12,7	16,5	31,9	19,9	16,1	12,7	22,3	0,4	20,0	12,2	27,8	18,1	3,2	23,6	39,5	21,3	15,4	14,8	57,0	13,2	19,3	7,9	13,5	19,7	15,5	10,6	8,6
324_A	Rijfensestraat 11	4,5	11,2	9,7	26,7	12,9	15,2	32,0	17,4	18,6	20,3	18,5	8,7	17,9	16,4	17,6	23,9	5,8	26,5	43,4	25,1	23,8	23,1	58,7	21,2	27,1	18,0	19,3	1,0	12,1	24,4	14,4
325_A	Rijfensestraat 13 en 13a	4,5	12,1	6,6	18,2	12,4	14,1	31,3	17,4	21,7	20,4	18,5	8,8	20,3	16,0	16,0	21,2	13,5	31,6	41,8	23,8	22,1	21,7	58,8	27,0	23,9	17,8	18,7	3,0	13,6	27,5	16,6
326_A	Rijfensestraat 17 en 19	4,5	6,5	5,4	16,4	10,9	10,4	22,5	16,3	22,8	20,2	25,5	6,2	20,9	14,4	14,4	23,0	3,6	27,7	43,4	21,6	22,4	20,8	59,8	21,2	24,3	16,1	17,7	0,5	9,6	23,0	15,1
327_A	Rijfensestraat 20	4,5	8,8	9,6	17,8	11,6	14,9	30,7	19,5	14,9	12,1	27,1	-19,6	20,2	13,7	12,4	17,9	4,8	27,2	41,9	18,6	18,6	16,7	60,7	14,0	22,5	11,5	13,4	19,5	15,6	9,9	12,4
329_A	Rijfensestraat 21 en 23	4,5	7,8	8,4	19,7	9,2	9,6	20,5	15,0	22,8	19,2	26,5	6,5	19,9	13,8	14,1	22,5	10,4	27,5	43,6	22,0	21,5	21,7	59,6	19,5	22,9	16,6	17,8	-0,1	9,7	20,2	15,5
328_A	Rijfensestraat 22	4,5	11,5	7,3	20,7	10,6	11,3	17,3	16,4	14,5	9,4	29,2	-12,7	18,3	11,5	8,5	3,4	9,8	24,2	43,0	18,1	15,9	14,8	56,9	13,3	19,5	11,8	10,7	-0,1	9,1	23,3	12,3
330_A	Rijfensestraat 24	4,5	10,2	9,0	19,3	9,7	11,7	16,7	18,3	7,3	12,7	30,1	-12,0	8,0	10,6	10,6	16,8	7,7	13,1	44,9	17,0	17,0	16,8	57,5	--	25,3	11,8	12,2	18,1	14,1	20,2	13,0
359_A	Rijfensestraat 24a	4,5	10,2	8,6	18,0	8,5	11,9	17,1	15,9	12,2	11,8	21,6	-3,9	13,2	8,7	12,1	17,3	5,7	24,2	40,8	16,9	14,1	11,9	49,7	10,5	24,3	10,9	8,6	11,5	13,2	15,1	12,9
331_A	Rijfensestraat 25 en 27	4,5	8,7	7,8	17,7	7,6	11,8	18,5	14,3	18,9	18,9	19,0	8,8	19,7	12,9	25,8	22,7	4,5	23,0	43,3	20,9	19,9	19,8	59,4	19,1	25,9	14,8	17,4	2,9	10,7	21,8	14,8
332_A	Rijfensestraat 26	4,5	10,8	9,1	18,1	9,4	10,0	21,8	17,6	15,5	14,4	31,0	-3,6	11,7	8,4	9,6	22,0	6,0	19,7	43,3	20,3	11,9	13,5	57,6	11,7	26,3	6,6	14,3	17,7	15,5	3,0	14,5
333_A	Rijfensestraat 28	4,5	9,9	9,1	19,8	9,3	8,7	22,6	16,5	12,9	12,3	33,7	-2,0	18,0	8,8	2,7	12,6	9,2	15,0	46,2	19,4	15,4	13,6	58,0	16,5	25,6	3,4	9,5	16,4	16,2	20,5	15,1
334_A	Rijfensestraat 29	4,5	4,3	7,8	18,7	7,3	11,1	17,6	14,5	17,9	18,8	26,2	7,1	19,4	14,1	13,4	22,6	7,6	25,4	44,3	22,5	20,7	19,9	59,7	18,3	26,2	15,0	16,4	6,0	8,8	22,2	17,7
335_A	Rijfensestraat 31	4,5	6,7	5,6	20,9	2,3	8,4	16,8	9,2	18,9	16,6	29,7	-1,3	21,7	12,8	12,6	22,8	6,6	27,2	45,6	20,1	21,1	20,3	59,0	18,4	27,1	14,5	14,9	3,0	10,4	21,6	15,4
336_A	Rijfensestraat 33	4,5	9,6	8,6	15,5	6,4	10,1	16,9	14,0	21,3	17,9	30,2	7,0	19,7	14,7	10,4	21,5	4,2	27,1	45,0	24,5	21,5	21,0	59,0	25,5	31,3	14,1	14,2	5,7	13,1	22,9	15,4
337_A	Rijfensestraat 34	4,5	11,9	8,6	18,3	8,6	7,9	22,1	15,6	14,6	9,7	35,4	-2,9	21,3	9,1	5,2	14,5	--	22,2	46,8	19,8	15,9	14,2	57,7	17,5	28,1	8,7	9,0	15,1	14,1	17,5	--
338_A	Rijfensestraat 35	4,5	9,1	4,8	17,9	6,7	10,3	16,3	11,4	19,0	20,8	24,6	4,7	22,3	13,9	9,1	21,6	9,0	28,7	44,5	23,8	23,7	20,0	55,7	26,1	28,5	14,2	14,3	3,0	7,3	24,5	19,2
449_A	Rijfensestraat 35b	4,5	11,9	3,7	18,7	5,8	7,7	13,6	13,4	17,4	16,6	33,3	5,1	15,5	11,2	8,2	24,1	4,4	20,9	46,0	17,3	16,1	15,0	49,5	8,8	28,5	10,8	14,7	12,2	6,6	20,7	10,8
339_A	Rijfensestraat 36 en 38	4,5	9,2	7,5	17,7	8,3	8,2	21,2	15,2	10,7	8,3	38,3	-7,0	17,2	9,4	7,4	14,8	7,3	17,1	47,0	21,2	16,3	12,1	57,9	17,2	30,6	--	9,5	13,3	14,8	13,2	14,6
354_A	Rijfensestraat 39	4,5	6,1	8,7	18,6	9,6	6,5	21,7	11,2	17,2	16,2	33,8	6,5	16,2	12,9	8,9	27,6	12,2	22,0	47,5	21,0	18,5	17,4	58,9	16,7	33,6	11,4	15,9	3,0	7,7	23,0	15,0
340_A	Rijfensestraat 40	4,5	7,5	7,3	16,3	9,3	10,2	20,7	14,5	14,9	12,1	41,7	-4,1	18,5	8,9	-4,6	16,6	9,9	18,7	43,9	22,0	13,8	12,0	57,6	11,9	26,4	6,9	10,5	14,6	14,7	19,0	11,6
341_A	Rijfensestraat 41	4,5	9,0	7,3	14,9	6,9	6,9	13,5	9,4	20,3	17,0	34,7	5,3	22,6	12,9	8,3	25,5	10,6	12,4	47,8	22,5	23,1	17,1	58,8	16,1	32,7	11,3	15,5	2,0	9,5	20,0	17,0
342_A	Rijfensestraat 43	4,5	9,8	9,4	15,7	9,3	6,3	21,5	11,4	24,5	16,4	36,7	5,7	23,9	13,6	8,1	19,4	6,0	26,1	48,1	22,9	22,4	17,1	58,9	18,3	33,1	11,1	15,5	3,0	9,2	20,8	16,7
343_A	Rijfensestraat 45	4,5	10,6	7,9	18,9	9,3	6,5	21,2	11,1	20,8	15,5	38,7	5,4	20,1	13,2	7,8	19,9	11,3	25,2	48,8	22,8	16,8	16,6	58,8	28,9	34,0	10,6	15,6	3,3	9,5	18,7	16,2
344_A	Rijfensestraat 46 en 48	4,5	9,5	8,7	19,2	7,0	8,6	20,0	14,7	30,2	8,1	47,8	--	19,4	9,3	1,8	15,1	8,9	20,5	51,7	20,3	16,4	15,1	58,4	19,5	32,0	1,3	6,8	14,8	12,9	16,8	12,7
345_A	Rijfensestraat 47	4,5	10,7	7,1	17,9	10,4	7,6	20,8	13,8	18,8	15,9	41,7	5,5	21,1	13,1	7,5	20,4	9,0	21,4	49,2	22,9	21,5	17,5	58,9	19,3	33,5	10,3	15,3	2,8	11,3	19,3	17,0
360_A	Rijfensestraat 48a	4,5	8,2	3,3	15,7	3,8	5,6	10,1	9,4	16,0	12,3	47,1	-19,3	19,7	8,5	-1,9	15,2	7,5	17,2	54,0	17,7	15,3	13,3	54,0	18,2	34,0	2,3	7,3	5,2	6,7	18,1	12,0
346_A	Rijfensestraat 49	4,5	8,5	8,0	18,0	9,8	6,3	20,5	12,7	19,1	16,2	43,2	5,2	18,1	13,1	8,6	24,7	14,1	19,1	50,8	22,2	18,3	17,2	59,0	20,7	34,7	9,9	15,3	16,5	7,3	18,5	16,3
356o_A	Rijfensestraat 50	4,5	7,2	3,8	15,5	5,4	5,7	9,2	10,8	16,6	8,6	43,7	-6,7	15,9	9,9	1,5	15,3	10,2	16,3	54,8	20,4	17,1	13,8	52,9	14,1	33,8	2,1	8,2	7,2	8,4	19,2	11,3
356z_A	Rijfensestraat 50	4,5	7,8	5,5	13,9	0,4	2,3	8,3	9,5	--	9,2	26,5	-3,5	12,9	4,2	-0,3	16,4	1,6	8,1	53,0	17,9	6,3	9,2	49,5	--	42,0	4,0	5,7	2,5	9,6	9,0	12,4
347_A	Rijfensestraat 51	4,5	7,9	5,0	14,0	3,9	4,9	10,5	8,9	18,4	12,7	43,1	1,4	22,7	11,4	6,6	27,4	14,1	19,2	48,8	20,4	22,1	17,2	58,9	15,3	34,4	9,8	9,4	17,2	9,9	17,0	15,8
357o_A	Rijfensestraat 52	4,5	6,7	3,8	13,9	7,9	4,6	10,4	11,2	6,4	7,5	39,1	-10,9	14,6	9,9	1,9	15,7	9,1	13,4	57,8	21,3	14,9	11,5	55,5	7,7	37,8	-3,6	7,7	7,1	8,1	19,8	11,2
357z_A	Rijfensestraat 52	4,5	2,3	3,6	8,6	--	-9,9	3,5	3,7	--	--	-0,7	--	3,0	3,5	-5,4	15,0	-5,7	6,2	60,0	20,4	14,1	13,5	54,8	--	51,6	-1,2	8,1	3,0	4,9	18,0	--
361_A	Rijfensestraat 53	4,5	4,1	6,7	15,4	9,9	6,7	21,7	12,3	19,5	15,5	46,6	5,4	21,6	12,4	5,7	25,1	10,7	18,7	50,8	21,3	18,4	17,7	59,3	17,1	34,0	9,9	15,0	6,9	7,4	17,5	16,9
348_A	Rijfensestraat 55	4,5	6,5	6,9	16,6	10,3	7,3	21,7	13,5	19,5	15,5	48,2	5,7	21,4	13,5	7,4	20,1	8,3	18,8	50,8	21,6	18,9	16,9	59,4	17,5	32,4	10,2	15,5	14,0	7,4	17,2	16,3
349_A	Rijfensestraat 57	4,5	4,4	6,8	15,5	6,7	6,2	18,1	10,5	17,3	14,8	48,5	6,0	20,8	13																	

id	omschrijving	saardorpsweg	skeleistraat	amelosestraat	anelderstraat	appelholstraat	burg v d bergplein	dahlstraat	de marke	dikkensweg	grote maaiweg	handelsweg	hexelseweg	industrieweg	kerspel	kruisbeeweg	boeweg	markstraat	N35/Rondweg Wierden /Wie	nijverdalsestraat	paralleweg noord	paralleweg zuid	rijfensestraat	schoolstraat	stamanstraat	stationsstraat	stouweeweg	viijweg	vieliersstraat	vrienevenseweg	weeth.van buurenstraat		
892_A	Schepel 02	4,5	11,2	12,3	13,7	13,7	-6,9	4,1	2,0	-2,3	21,3	5,8	14,3	17,8	--	-11,2	3,0	--	1,6	29,4	5,7	9,8	7,4	--	-1,2	-6,7	2,0	55,0	38,4	2,9	23,7	-5,1	
894_A	Schepel 03	4,5	15,8	--	13,5	10,4	-4,0	-5,2	1,0	3,6	--	0,1	2,5	14,9	--	--	-5,4	--	--	31,4	8,4	3,6	19,0	8,4	-4,1	--	7,4	52,8	40,6	4,8	20,8	-8,5	
895_A	Schepel 05	4,5	15,9	11,8	10,1	10,5	-3,3	-7,5	5,7	10,8	10,7	7,3	5,4	17,7	--	-10,3	-2,3	--	0,1	31,3	6,3	3,0	8,6	6,6	-5,5	-5,5	-0,9	53,1	41,8	--	23,0	-9,7	
896_A	Schepel 07	4,5	15,1	--	16,3	9,9	--	6,7	5,3	-5,3	8,1	3,0	0,7	17,3	--	-14,6	-8,6	--	-2,3	31,5	2,0	1,7	-0,6	--	-4,7	-10,0	-4,2	54,0	43,5	-3,1	22,4	-9,2	
897_A	Schepel 09	4,5	16,8	3,0	11,8	6,2	--	--	-0,5	--	10,2	3,9	-2,2	18,3	--	-14,7	-6,2	--	-0,3	33,5	2,4	--	--	--	-1,8	-10,1	-3,1	54,3	46,1	-4,5	23,1	-10,4	
362o_A	Schoolstraat 02	4,5	8,8	7,3	17,7	10,3	11,8	16,7	16,7	19,5	19,8	19,0	6,5	23,7	15,4	22,4	34,4	14,8	53,0	41,4	30,9	22,6	22,3	30,9	52,7	27,8	13,4	19,9	17,5	10,6	26,1	26,1	
362z_A	Schoolstraat 02	4,5	9,2	8,4	21,5	3,1	8,0	13,5	13,8	8,9	9,6	19,1	-7,9	23,0	11,7	21,8	42,1	14,5	55,5	41,7	24,5	14,7	12,8	31,2	44,0	35,8	4,7	7,0	9,2	11,3	17,6	30,3	
655_A	Smeijerskampstraat 31	4,5	0,4	1,2	2,3	4,5	0,6	7,3	8,3	15,2	16,0	11,6	3,5	20,1	10,7	6,2	31,9	13,4	23,3	43,8	21,1	14,6	14,7	27,1	18,1	57,5	6,7	16,0	16,1	8,2	14,2	19,0	
654_A	Smeijerskampstraat 32	4,5	9,4	4,3	13,2	9,3	5,9	8,9	12,8	18,3	16,6	25,8	4,4	19,8	13,0	5,1	40,5	10,8	34,9	41,5	24,0	17,7	17,5	27,9	19,3	60,3	8,3	16,2	16,8	5,1	20,9	36,5	
88823_A	Sparrenlaan 01	4,5	15,1	18,4	27,3	13,2	8,3	13,0	15,5	10,3	13,1	52,7	2,0	14,9	8,2	2,5	9,7	6,7	8,6	46,8	17,1	13,1	12,7	14,7	9,3	9,9	6,7	13,0	16,8	13,7	12,3	5,6	
363_A	Sparrenlaan 02	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	--	63,7	3,0	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	3,0	--	--	
364_A	Sparrenlaan 04	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	--	65,8	3,0	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	3,0	--	--	
365_A	Sparrenlaan 06 en 08	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	--	64,7	3,0	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	3,0	--	--	
366_A	Sparrenlaan 10 en 12	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	--	64,7	3,0	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	3,0	--	--	
367_A	Sparrenlaan 14 en 16	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	--	64,6	3,0	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	3,0	--	--	
368_A	Sparrenlaan 18 en 20	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	--	64,5	3,0	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	3,0	--	--	
369_A	Sparrenlaan 22 en 24	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	--	64,4	3,0	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	3,0	--	--	
370_A	Sparrenlaan 26 en 28	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	--	64,3	3,0	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	3,0	--	--	
371_A	Sparrenlaan 30	4,5	12,1	14,5	20,7	2,5	-1,6	--	-2,3	-1,4	--	24,6	--	12,0	-0,2	--	1,6	-1,1	-2,0	62,9	4,8	-2,4	3,5	5,2	-3,4	0,6	-4,0	5,2	3,0	2,6	0,5	-2,0	
959_A	Sparrenlaan 32	4,5	11,9	--	18,0	--	-6,4	5,2	--	-3,1	--	19,2	--	3,0	-6,6	-4,6	5,3	2,6	2,0	58,6	16,3	--	--	7,0	2,4	0,4	-19,3	--	3,0	--	3,0	-2,5	
662_A	Stamanstraat 01	4,5	11,8	7,6	15,6	9,2	4,5	11,3	15,1	20,1	13,2	21,3	-1,4	20,3	12,4	3,9	28,9	10,8	27,2	54,2	21,5	16,1	14,8	43,5	17,8	58,1	7,4	12,0	17,5	8,7	16,1	29,4	
661_A	Stamanstraat 04	4,5	4,7	1,7	14,3	0,3	0,4	12,0	7,3	--	6,7	22,1	0,3	3,0	--	--	-15,5	-7,9	--	58,9	21,1	--	--	50,0	--	56,2	-6,5	8,6	2,7	2,5	3,0	--	
663_A	Stamanstraat 05	4,5	10,4	8,6	16,9	5,6	4,5	11,2	14,3	26,0	12,4	24,0	0,2	20,0	12,7	6,5	28,7	11,2	27,9	52,9	21,3	16,4	15,3	41,7	19,3	58,0	7,3	10,5	12,2	9,8	16,2	29,2	
660_A	Stamanstraat 06	4,5	4,3	-4,9	12,5	6,2	4,3	8,7	10,7	--	0,0	20,8	-3,4	3,0	--	--	-16,8	-1,8	--	57,5	17,4	--	--	--	46,4	--	57,7	--	9,3	14,6	--	3,0	--
659_A	Stamanstraat 06a, 06b, 06c	4,5	8,0	0,0	14,4	1,9	2,8	5,3	6,8	--	8,5	16,9	-4,9	17,7	8,5	3,2	29,5	6,7	11,3	51,8	17,2	10,3	10,8	36,2	5,6	58,1	1,1	11,6	7,1	2,8	7,9	20,7	
664_A	Stamanstraat 07	4,5	4,5	3,3	15,2	8,7	4,1	10,5	12,9	16,9	13,8	25,2	6,9	22,7	10,9	5,9	27,5	11,2	19,9	51,8	22,5	16,1	15,1	39,8	18,1	57,9	10,0	13,4	12,8	6,6	16,9	15,9	
658_A	Stamanstraat 08 en 10	4,5	10,2	2,2	12,1	-1,0	0,0	4,7	7,0	4,7	13,1	23,2	1,6	18,2	10,9	2,0	31,5	11,5	15,5	49,3	20,1	15,6	13,1	33,5	10,3	57,8	4,6	13,2	4,8	6,0	18,0	21,7	
665_A	Stamanstraat 11 en 13	4,5	10,8	2,3	17,5	7,0	4,6	9,5	10,6	18,6	13,1	21,0	-1,5	18,6	11,2	5,7	31,5	10,8	26,2	50,4	24,4	18,5	16,0	37,8	23,1	58,2	8,1	11,0	12,8	7,1	17,0	31,0	
657_A	Stamanstraat 12 en 14	4,5	8,7	1,1	11,3	6,0	1,7	5,2	8,0	11,3	-0,4	19,0	-9,4	18,8	11,0	-6,6	32,4	12,7	15,8	48,2	21,6	17,3	11,5	32,7	14,2	58,5	-1,1	10,5	7,3	4,2	20,2	20,5	
666_A	Stamanstraat 15	4,5	6,0	3,7	15,5	5,7	5,4	10,2	13,7	18,7	13,0	21,2	2,9	17,5	12,5	7,6	32,6	11,3	29,1	48,7	24,8	18,6	15,3	36,4	19,5	57,4	9,4	14,1	12,5	7,4	16,3	33,4	
656_A	Stamanstraat 16 en 18	4,5	-11,4	--	4,1	8,0	2,8	-2,4	6,9	6,6	10,5	11,6	-4,2	20,5	13,0	2,0	31,8	10,2	19,4	47,3	22,8	19,2	13,9	30,1	17,1	58,4	8,0	12,0	17,8	--	18,0	18,6	
667_A	Stamanstraat 17	4,5	10,7	2,8	19,2	8,7	7,6	10,9	12,9	18,4	13,3	23,0	0,1	17,4	13,5	6,6	32,1	10,6	29,1	49,0	24,4	19,6	16,4	36,2	20,6	57,4	8,6	13,7	17,8	9,3	16,4	31,7	
668_A	Stamanstraat 19	4,5	11,4	9,9	22,2	8,9	5,9	12,8	15,6	18,4	15,8	20,4	3,9	16,8	12,2	9,8	33,1	8,0	29,4	48,1	24,1	19,0	16,6	34,4	19,2	57,4	9,9	15,9	12,5	10,5	22,0	31,9	
653_A	Stamanstraat 20	4,5	3,6	1,4	11,6	10,4	6,4	6,5	12,7	18,8	14,1	18,9	-1,9	20,2	13,0	3,7	43,5	13,7	34,8	40,8	22,8	18,4	15,9	26,8	20,2	55,8	6,2	11,3	17,0	1,1	20,2	38,1	
669_A	Stamanstraat 21 en 23	4,5	7,6	5,5	18,7	9,1	8,1	11,6	14,7	19,4	15,3	28,0	1,3	20,8	14,8	18,0	34,5	10,9	31,1	47,5	25,2	20,9	19,1	34,1	20,2	57,5	11,4	14,0	16,3	11,6	24,5	33,6	
670_A	Stamanstraat 25 en 27	4,5	11,7	7,0	20,7	7,3	7,0	11,4	12,3	19,2	15,6	29,9	3,9	19,0	15,1	11,1	37,4	9,3	33,4	46,2	27,2	22,4	20,0	34,1	22,6	58,0	10,0	16,3	8,0	9,8	20,4	34,8	
671_A	Stamanstraat 29 en 31	4,5	12,2	8,7	18,4	8,8	7,6	12,7	14,0	20,6	17,3	19,4	4,4	18,7	13,8	11,3	37,5	11,7	35,8	45,2	25,4	22,0	20,4	33,5	22,1	58,0	10,0	17,8	7,8	13,4	19,7	37,7	
672_A	Stamanstraat 33 en 33a	4,5	8,7	8,6	16,8	6,5	9,4	11,9	17,2	20,6	17,8	20,7	2,8	22,5	14,3	11,9	38,9	13,1	36,4	44,5	24,7	21,1	19,4	32,1	23,5	57,9	9,8	16,9	16,3	9,8	20,2	34,2	
673_A	Stamanstraat 35	4,5	13,6	9,6	19,3	8,8	9,7	12,0	16,7	20,0	17,7	19,9	4,4	17,5	13,5	14,0	40,2	11,4	34,4	45,9	23,7	19,5	18,6	34,0	23,5	58,6	10,4	14,8	12,4	10,1	18,4	19,9	
674_A	Stamanstraat 37 en 39	4,5	12,9	8,1	20,2	8,9	10,0	12,1	15,7	23,4	17,1	21,6	5,7	21,4	13,5	14,5	44,5	11,2	41,5	43,2	24,0	20,3	20,2	29,8	24,3	57,8	11,5	16,2	11,5	11,9	18,5	41,4	
451_A	Stationsstraat 01	4,5	6,8	7,1	15,6	14,3	22,0	53,9	20,6	17,5	23,4	20,4	3,5	18,8	14,1	13,5	18,1	5,5	20,1	36,3	44,6	26,3	29,2	35,0	13,6	10,8	60,2	13,7	12,9	13,7	33,7	11,7	
849_A	Stationsstraat 02	4,5	10,2	10,0	20,0	14,7	18,2	61,4	20,7	23,4	23,4	21,3	5,5	20,8	15,5	26,8	17,4	23,2	25,4	37,6	52,8	21,7	26,4	37,7	18,6	13,1	56,4	15,9	18,6	14,7	21,2	14,5	
372_A	Stationsstraat 03	4,5	6,6	7,0	18,7	15,0	21,6	50,9	20,6	16,1	25,5	19,8	5,3	18,0	14,1	13,4	19,0	5,2	20,3	35,7	40,7	25,5	32,2	32,4	13,5	11,4	60,2	14,1	11,5	15,4	33,9	11,6	
373_A	Stationsstraat 03a	4,5	9,0	9,7	16,5	14,1	34,0	49,3	23,1	17,3	25,2	19,0	5,8	20,1	16,1	10,9	18,6	7,2	19,3	34,8	38,6	25,9	32,6	31,9	11,4	11,6							

id	omschrijving	saarlopsweg	akelistraat	amelosestraat	anjelierstraat	appelholstraat	burg v.d. bergplein	dahlstraat	de marke	dikkensweg	grote maaiweg	handelsweg	hexelsweg	industrialweg	kenspel	kruissteenweg	boeweg	markstraat	N35/Rondweg Wierden /Wie	nijverdalsestraat	parallelweg noord	parallelweg zuid	rijfsensestraat	schoolstraat	stamstraat	seibonsstraat	stouweg	vijverweg	voliersstraat	vriezenveenseweg	weh. van buurenstraat	
375_A	Stationsstraat 21 en 23	4,5	9,2	8,3	18,6	17,2	26,9	28,6	30,2	18,4	36,2	15,0	10,0	20,0	22,5	0,4	11,4	11,5	4,6	36,1	24,4	37,1	44,7	19,2	10,7	7,4	59,2	22,6	16,3	19,0	41,2	9,0
386_A	Stationsstraat 24 en 26	4,5	13,0	10,4	21,9	18,7	21,7	25,5	35,3	20,1	32,9	13,6	14,4	20,1	18,9	14,5	15,6	6,6	17,2	37,1	23,5	35,9	41,0	20,9	16,9	13,2	59,3	20,9	20,6	14,8	31,0	12,9
374_A	Stationsstraat 25	4,5	8,4	7,5	15,8	18,0	23,1	28,1	25,6	19,1	36,6	16,0	8,9	17,9	15,5	2,5	14,3	9,4	7,8	33,1	23,8	37,2	46,7	16,1	11,0	9,8	59,2	22,6	12,5	14,5	37,3	10,3
376_A	Stationsstraat 25a en 27	4,5	11,5	7,8	16,7	19,5	17,3	26,4	20,5	18,4	41,5	15,3	12,1	21,0	13,9	6,2	14,1	10,4	12,6	34,5	22,5	38,9	48,5	17,2	12,4	8,4	58,4	25,6	14,4	13,1	41,0	10,1
378_A	Stationsstraat 28 en 30	4,5	10,9	10,6	17,5	19,8	14,5	18,6	26,2	26,9	32,8	12,8	10,1	24,2	19,1	12,2	15,7	11,1	15,8	36,4	24,6	38,0	45,5	17,8	15,7	12,0	59,1	22,6	14,7	14,5	30,8	12,4
377_A	Stationsstraat 29	4,5	11,2	7,3	17,1	19,8	17,7	25,9	20,5	17,8	45,1	15,6	15,5	18,2	10,2	7,4	15,7	11,9	13,2	34,6	23,9	39,2	50,5	14,7	11,1	8,2	58,1	25,0	21,4	14,0	39,9	9,9
379_A	Stationsstraat 31	4,5	14,2	8,8	16,1	30,5	17,8	23,8	20,4	17,6	45,4	14,7	16,9	18,3	12,2	8,4	14,5	6,6	15,9	35,0	25,9	39,8	53,4	11,9	10,9	8,4	57,9	25,3	21,7	14,6	40,2	9,8
380_A	Stationsstraat 32 en 34	4,5	6,9	7,2	16,2	18,7	23,2	15,1	25,5	21,4	38,1	12,2	15,8	21,4	22,4	10,7	13,5	11,8	14,1	34,3	28,5	40,6	47,0	15,0	16,1	9,8	55,4	22,4	20,5	15,8	32,2	12,2
389_A	Stationsstraat 36	4,5	11,1	9,3	17,9	17,9	11,6	16,3	17,7	25,8	40,2	13,0	15,6	23,0	21,6	10,2	13,6	8,6	13,9	36,2	23,3	42,3	49,3	18,5	16,7	12,1	54,0	19,8	21,4	11,3	32,3	12,0
918_A	Stiepel 05	4,5	26,0	--	14,2	--	--	--	--	--	--	--	6,1	--	--	--	--	--	34,3	3,0	--	--	--	--	--	--	36,6	48,6	--	11,7	--	--
912_A	Stiepel 06	4,5	24,9	11,3	20,3	15,6	2,4	6,9	6,7	7,6	15,3	12,3	15,2	13,1	13,3	-9,5	3,0	8,7	1,4	35,6	14,3	11,6	15,7	9,7	-2,0	0,0	3,6	55,4	45,8	3,7	22,1	0,9
913_A	Stiepel 08	4,5	27,4	18,0	13,1	16,2	0,9	5,7	11,7	7,8	13,7	9,9	10,6	15,0	9,1	-9,7	3,3	-1,1	1,6	38,0	9,7	12,7	13,7	7,8	-0,9	1,0	4,4	53,3	52,0	4,7	21,3	-1,9
914_A	Stiepel 10	4,5	26,4	14,3	15,4	8,8	-0,8	-1,2	6,7	9,4	19,3	8,5	8,9	15,7	11,3	-10,1	6,1	0,3	2,5	36,1	10,3	11,3	17,8	6,3	1,1	-2,4	8,2	43,3	45,6	2,3	21,6	-3,3
915_A	Stiepel 12	4,5	27,0	4,2	11,9	11,8	-0,8	4,3	3,8	9,9	13,7	4,4	12,6	16,1	10,6	-10,2	4,0	0,8	0,2	37,3	10,7	10,3	18,3	6,8	-1,4	-3,3	9,0	46,8	49,0	2,1	18,6	-0,4
916_A	Stiepel 14	4,5	27,2	13,4	13,3	8,6	-1,2	-1,6	4,7	6,7	10,9	9,4	14,1	15,0	11,3	-10,3	2,2	1,6	0,0	38,2	13,2	13,2	12,1	5,7	-3,2	-3,6	1,1	46,1	50,6	2,2	19,5	-0,1
917_A	Stiepel 16	4,5	27,5	9,3	16,0	13,7	-1,0	7,1	5,4	6,5	11,2	8,4	12,5	15,1	9,6	-10,4	1,6	3,1	-0,2	37,2	10,3	12,0	12,0	7,4	-2,8	-3,4	0,6	45,3	52,2	2,7	18,4	-0,6
910_A	Stoppelland 01	4,5	23,5	7,7	19,9	18,1	3,9	10,0	9,9	11,1	15,4	11,5	12,9	17,1	14,7	-7,8	3,4	9,5	3,9	36,6	15,7	12,4	20,8	10,6	1,8	2,2	10,6	53,5	38,1	4,8	22,0	-1,3
911_A	Stoppelland 02	4,5	23,6	8,0	18,4	13,0	1,7	0,8	6,0	6,4	14,4	7,8	12,0	13,1	15,5	-9,3	3,1	11,4	6,6	38,0	16,5	12,3	14,5	8,9	0,0	0,7	4,6	52,8	31,7	2,9	21,1	-0,9
605_A	Stouweg 01	4,5	14,4	8,7	20,9	20,3	6,8	9,3	12,1	18,2	27,5	11,9	23,3	25,1	30,1	0,8	15,2	15,7	11,9	37,2	22,2	25,4	29,3	9,8	6,8	5,6	19,9	55,8	21,2	11,5	53,6	7,5
400n_A	Stouweg 02	4,5	8,0	--	--	-1,5	1,9	3,3	-5,8	8,4	3,8	4,5	18,6	26,8	24,9	-3,3	1,4	7,0	3,6	26,5	17,8	17,5	20,0	6,1	6,2	2,2	11,7	56,8	24,1	--	55,0	-3,3
400w_A	Stouweg 02	4,5	9,8	7,7	17,0	7,4	1,5	7,1	9,4	14,7	16,5	7,8	11,2	27,3	29,9	-1,0	12,4	8,4	1,5	34,3	20,9	23,8	26,2	7,5	5,3	2,2	18,9	51,4	2,7	7,5	59,3	6,4
401_A	Stouweg 04	4,5	8,3	--	--	--	4,7	-11,9	-7,5	--	18,9	-0,5	16,2	26,0	10,9	-6,8	-5,7	-0,8	-6,5	24,5	12,5	6,1	6,5	0,8	--	--	--	57,3	24,1	--	50,0	-9,7
811_A	Stouweg 04a	4,5	15,6	--	--	--	--	--	--	--	27,3	24,6	6,3	--	--	--	-14,4	--	30,4	0,8	--	--	--	--	--	--	54,5	25,3	--	39,2	--	
395n_A	Stouweg 06	4,5	15,1	10,4	12,0	11,8	-10,9	-12,4	3,2	10,3	13,9	4,7	11,4	19,5	12,5	-10,9	-8,7	2,6	5,1	32,3	14,3	13,9	14,0	11,3	-4,0	-5,6	-0,3	55,2	50,1	-0,8	24,2	-1,2
395o_A	Stouweg 06	4,5	25,0	1,2	12,8	15,4	-0,6	2,5	6,7	--	-3,5	4,8	--	3,0	--	-13,5	-5,2	--	0,9	29,7	0,3	--	--	0,5	-10,3	0,8	-9,3	58,9	50,0	0,0	6,9	-12,9
396_A	Stouweg 08	4,5	25,0	-3,7	12,6	14,2	-7,8	2,0	6,3	--	5,4	4,3	--	3,0	--	-12,6	-3,7	--	0,9	28,8	2,7	--	--	2,4	-3,3	0,2	-6,3	59,3	48,5	1,3	3,0	-9,3
397_A	Stouweg 10	4,5	25,2	-3,1	14,8	16,0	-1,9	5,6	6,2	--	8,3	9,2	--	3,0	--	-11,4	3,5	--	1,1	28,7	5,9	--	--	-5,6	-0,8	0,0	-3,4	59,9	46,6	-3,6	3,0	-4,5
812_A	Stouweg 10	4,5	10,4	--	--	--	--	--	--	--	27,0	24,5	--	--	--	--	--	--	26,1	3,0	--	--	--	--	--	--	54,7	25,4	--	39,2	--	
398_A	Stouweg 12	4,5	25,3	12,8	13,1	12,9	-2,4	1,3	8,7	3,7	11,1	5,6	-11,7	3,0	--	-10,2	2,0	--	1,9	27,0	5,0	--	--	-5,8	-1,8	0,6	1,0	59,8	45,5	--	3,0	-3,1
399_A	Stouweg 14	4,5	25,6	14,1	15,3	14,0	-1,3	2,4	9,5	2,8	12,0	5,9	--	3,0	--	-11,0	2,0	--	1,0	26,4	6,2	--	8,8	7,9	-1,6	-0,7	1,5	59,7	44,8	--	3,0	-4,5
409_A	Telgen 30	4,5	18,6	15,9	20,3	23,5	21,9	11,5	18,9	16,9	31,9	14,4	34,9	19,8	21,9	-2,7	10,7	13,9	5,5	38,6	22,2	22,8	25,4	10,2	7,6	6,8	15,4	54,4	21,4	18,1	34,5	5,4
408_A	Telgen 32	4,5	18,3	13,9	18,3	22,9	21,8	10,3	19,4	12,0	31,6	15,2	34,6	19,8	24,0	-2,6	7,7	14,1	6,0	38,1	20,8	23,7	27,7	11,6	7,0	6,1	15,7	53,8	18,8	11,7	34,4	4,6
407_A	Telgen 34	4,5	18,1	13,6	18,9	23,1	22,0	12,0	19,0	13,0	32,1	15,3	36,4	20,9	21,2	-3,8	12,0	15,0	6,6	38,7	20,8	23,0	24,6	10,8	5,8	7,7	12,5	55,0	23,2	11,9	32,9	7,9
406_A	Telgen 36	4,5	20,2	14,4	18,8	23,1	20,6	11,2	20,1	21,2	31,5	16,1	38,0	19,8	21,1	-5,4	13,4	15,7	4,2	38,3	21,3	24,3	25,7	8,6	6,9	6,9	14,2	54,6	15,8	8,6	30,8	7,0
405_A	Telgen 38	4,5	19,2	14,1	20,8	22,9	19,7	11,7	17,8	19,8	30,2	15,2	39,4	18,5	19,7	-4,8	13,3	15,1	4,1	36,9	21,6	24,0	26,2	8,0	7,1	5,5	15,6	54,8	13,5	11,5	30,2	4,9
404_A	Telgen 40	4,5	17,9	15,7	22,0	22,9	15,7	8,9	18,8	16,3	29,7	13,1	41,8	19,3	19,7	-3,5	12,7	14,1	6,1	36,5	21,5	23,3	26,9	8,0	10,1	7,1	15,6	55,2	3,0	14,1	29,0	5,6
403_A	Telgen 42	4,5	18,3	16,8	22,2	22,0	13,2	10,2	16,6	18,7	31,7	11,8	43,9	18,3	21,2	-1,3	12,0	14,2	7,5	37,4	20,9	25,8	25,6	9,5	7,0	7,6	13,7	55,8	3,0	11,6	28,8	5,3
402_A	Telgen 44	4,5	19,9	11,5	18,4	23,9	10,4	9,6	16,6	11,7	29,7	14,0	46,4	18,2	21,4	-1,5	11,9	13,5	6,3	37,5	22,2	21,2	24,4	11,1	6,7	10,5	11,4	56,4	4,6	14,1	29,4	5,8
652_A	Valeriaansstraat 01 en 03	4,5	20,1	46,7	47,3	16,0	20,2	15,8	26,4	13,0	20,5	40,0	13,1	18,1	13,5	1,9	13,2	7,2	11,3	40,4	19,4	16,6	16,6	14,4	12,6	6,4	12,6	18,2	16,0	28,6	20,1	7,5
795_A	Valeriaansstraat 02	4,5	14,4	32,8	56,3	10,7	5,9	25,0	18,7	-2,7	14,3	35,8	8,2	11,6	7,2	-6,8	13,6	-8,4	10,9	45,5	1,4	12,2	12,2	10,2	4,4	9,9	6,5	13,9	13,7	22,0	10,7	-0,4
651_A	Valeriaansstraat 05	4,5	17,1	46,5	50,1	15,9	13,4	22,1	24,9	15,8	20,5	41,5	13,7	18,8	12,7	1,1	18,1	9,8	12,1	40,8	19,3	17,6	16,8	13,8	9,0	12,4	11,5	18,0	13,6	27,2	19,9	10,1
650w_A	Valeriaansstraat 07	4,5	19,7	46,3	51,7	16,0	17,0	25,5	24,9	13,9	19,7	43,1	13,5	18,5	12,2	1,4	16,9	10,7	13,3	41,8	15,4	17,0	16,6	13,8	8,3	12,6	12,3	17,7	11,8	26,6	17,8	4,7

id	omschrijving	saarpoortsweg	akelisstraat	amelosestraat	anjelierstraat	appelholstraat	burg vdbergplein	dahlastraat	de marke	dikkensweg	grote maaiweg	handelsweg	hexelseweg	industrialweg	kenspel	kruissteenweg	looyweg	marktstraat	N35/Rondweg Wierden /Wie	nijverdalsestraat	parallelweg noord	parallelweg zuid	nijfensestraat	schootstraat	stamanstraat	seibonsstraat	stouwweg	vijvenweg	voliersstraat	vriezenveensweg	weth. van buurenstraat	
430_A	Vriezenveensweg 12 en 12a	4,5	9,5	5,5	16,4	12,8	12,8	10,6	13,2	19,8	22,9	12,8	11,9	26,6	33,8	7,6	12,1	13,8	13,4	35,1	26,4	52,2	42,1	15,9	14,2	12,2	23,3	24,8	20,7	14,2	61,2	13,1
425_A	Vriezenveensweg 13	4,5	14,1	5,5	13,5	23,3	11,7	12,4	14,7	18,7	27,7	9,8	18,8	19,2	43,0	-9,0	12,8	12,4	2,9	34,6	23,9	31,4	28,9	12,9	6,8	5,9	21,6	31,2	23,0	10,3	58,6	3,8
426_A	Vriezenveensweg 15	4,5	14,6	6,3	15,8	17,5	12,1	12,2	15,4	20,4	27,0	9,7	21,3	20,9	47,0	-13,3	6,3	5,6	4,0	33,8	16,9	33,5	29,0	8,9	6,4	4,3	21,4	30,9	24,7	9,3	58,7	4,7
431_A	Vriezenveensweg 16 en 18	4,5	13,1	-0,6	14,9	2,9	8,2	15,1	11,0	29,1	27,6	10,1	14,9	30,0	36,1	6,2	14,4	19,8	13,0	36,4	25,9	44,8	40,4	14,6	14,5	10,5	32,2	26,7	20,2	11,4	61,1	13,4
445o_A	Vriezenveensweg 17	4,5	15,8	8,8	18,6	23,1	11,2	11,5	14,8	15,9	26,6	10,4	22,0	21,4	48,7	-2,0	-	15,2	2,2	34,8	18,3	34,2	28,8	12,2	1,3	4,5	32,7	31,9	13,4	9,4	65,8	-
445z_A	Vriezenveensweg 17	4,5	17,5	12,4	18,0	23,8	8,4	10,1	15,5	27,4	27,5	11,4	13,0	24,9	56,6	3,4	12,4	21,1	12,8	39,0	23,3	35,8	33,3	14,1	16,0	9,2	23,0	27,1	9,6	11,1	59,9	8,6
446_A	Vriezenveensweg 19	4,5	15,5	9,1	18,0	23,6	14,2	11,3	16,2	14,3	26,3	10,2	18,0	22,1	45,4	-4,7	-	13,3	1,2	34,2	15,5	33,2	26,8	12,0	1,4	2,8	32,5	32,4	20,2	10,5	65,9	-
432_A	Vriezenveensweg 20 en 20a	4,5	14,1	0,1	11,9	2,2	5,5	9,5	8,2	27,6	27,3	6,1	14,2	27,4	39,5	4,0	14,2	19,6	9,9	34,8	25,1	38,4	36,6	13,9	11,9	9,4	21,0	25,1	14,0	8,3	58,0	12,3
433_A	Vriezenveensweg 20b en 20c	4,5	10,9	2,8	11,0	15,3	4,9	7,9	6,8	25,8	24,6	10,5	13,2	25,2	40,5	5,2	15,9	19,3	11,2	34,8	22,4	38,7	35,9	14,2	13,9	9,5	22,1	27,0	16,5	2,7	58,2	9,5
444_A	Vriezenveensweg 21	4,5	14,2	4,8	13,8	17,6	10,7	12,2	12,1	14,4	25,9	11,5	15,6	22,7	44,3	0,9	9,8	16,8	1,6	34,7	20,1	28,9	30,1	8,5	7,7	2,8	17,9	28,1	13,7	12,9	54,8	4,1
434_A	Vriezenveensweg 22	4,5	15,2	0,8	12,7	19,9	2,6	5,5	7,6	26,8	30,6	8,7	15,9	25,0	43,9	4,0	12,6	20,0	12,4	34,8	24,7	38,2	35,2	12,7	15,6	8,3	22,3	28,5	23,0	12,7	58,3	9,6
435_A	Vriezenveensweg 22a en 22b	4,5	17,3	9,7	10,3	19,8	2,5	4,3	12,7	18,2	24,9	6,1	10,4	24,7	44,8	6,3	13,3	6,5	10,4	37,9	20,5	35,6	31,8	14,5	11,4	9,3	22,8	20,5	18,7	6,2	60,8	9,8
436_A	Vriezenveensweg 22c en 24	4,5	13,7	7,7	17,1	17,7	-11,4	0,6	10,8	24,7	24,9	8,3	12,4	27,9	43,3	2,9	10,3	12,3	9,7	36,9	22,0	31,9	28,9	14,7	12,5	9,9	23,6	29,7	12,6	6,5	61,6	7,6
427_A	Vriezenveensweg 23	4,5	6,0	5,4	16,1	15,2	6,4	9,5	10,8	14,5	27,6	10,4	15,3	26,3	34,3	-11,5	5,4	10,7	-5,7	31,7	18,5	27,0	24,7	6,7	5,3	-9,3	17,1	37,5	12,2	12,2	62,2	4,4
437_A	Vriezenveensweg 24a, 24b, 24c, 24d	4,5	10,9	5,7	15,0	16,4	-12,1	2,2	11,1	19,1	25,6	8,5	10,0	25,4	40,5	0,5	8,7	10,9	8,9	35,1	20,7	32,9	30,9	11,7	13,4	9,6	23,5	28,4	16,9	9,6	61,8	7,8
438_A	Vriezenveensweg 24e, 24f, 24g, 24h	4,5	10,7	5,9	15,6	14,1	3,3	8,3	10,5	19,2	20,5	7,9	9,4	28,1	37,9	0,3	10,6	8,4	6,2	35,5	22,1	32,9	31,8	10,9	13,1	6,1	21,4	33,7	13,7	10,1	61,9	9,3
439_A	Vriezenveensweg 26 en 28	4,5	11,8	4,6	15,6	15,0	4,9	8,4	10,9	18,1	17,6	9,4	8,5	28,6	36,4	3,4	9,0	16,1	10,4	36,2	24,0	33,1	31,6	13,7	13,1	9,2	23,6	35,4	0,7	8,2	62,1	6,7
428_A	Vriezenveensweg 27	4,5	16,9	3,7	11,7	14,6	6,1	6,5	8,3	10,2	23,1	9,6	22,3	14,3	24,6	-6,6	11,2	11,0	0,8	33,6	20,9	18,1	19,8	4,2	0,4	-8,2	15,2	53,7	15,9	6,0	63,3	5,5
440_A	Vriezenveensweg 30	4,5	10,9	7,4	18,3	15,6	1	9,5	11,8	18,7	21,1	10,2	10,1	28,07	35,5	0,3	12,9	16,3	6,8	36,2	23,42	32,3	30,7	13,1	12,9	8,4	27,8	41,7	3,01	5,7	64,11	9,7
441_A	Vriezenveensweg 32	4,5	10,4	6,8	17,5	15,6	0,4	9,1	10,5	17,9	14,6	9,3	11,3	28,77	35,2	0,1	13,2	14,3	6,7	35,8	22,87	31,5	29,7	13,2	12,8	8,3	25,3	43,9	3,01	4,8	64,35	10,9
442_A	Vriezenveensweg 32a en 32b	4,5	11,8	6,4	18,8	14,3	-2,9	10,1	11,1	15,5	11	8,3	10	26,35	31,4	-0,8	12,4	16,9	1,5	35,2	21,77	23,7	22,9	7,1	2,1	0,8	14,7	46,5	15,68	5,2	61,14	9,6
443_A	Vriezenveensweg 32c	4,5	12,1	8,8	18,3	13,7	-0,6	5,4	10,2	16,4	15,8	7,3	12,5	26	31,2	-2,1	10,4	14,8	0,7	35,3	21,91	23,4	24,3	5	1,2	-0,2	16,2	49,5	5,893	7,3	59,26	8,1
413_A	Wanne 10	4,5	20,5	22,1	22,4	24	6,2	8,1	13,4	11,9	25,5	15,6	33,5	18,17	18,4	-5	9,9	11,7	6,5	39	19,82	18,7	23,2	10,5	6,1	9,4	12	54,3	11,07	13	32,51	3,5
414_A	Wanne 12	4,5	21,2	21,1	21,6	23,2	7,1	8,3	13,2	17,2	27,2	16,3	29,6	15,71	16	-4,7	11,2	-0,2	7,7	39,1	18,44	17,3	23,8	16,2	7,2	9,4	13,3	51,9	6,423	10,2	31,55	4,5
415_A	Wanne 14	4,5	20,7	21,5	23,1	23,3	7,2	9,1	15,7	15,7	28,6	17,6	30,2	18,07	17,1	-7	12,4	11,4	5,8	38,7	18,76	22,1	24,3	16,5	5,2	6,6	14,1	53,8	15,33	9,4	30,32	6,5
416_A	Wanne 16	4,5	18,4	21,2	22,1	23,6	5,5	7,8	13,4	1,7	26,9	17,6	22,4	15,93	7,2	-6,2	1,6	--	9,6	35,2	7,459	--	11,6	12,1	3,8	5,4	11	54	30,17	10,5	29,36	-3,2
417_A	Wanne 18	4,5	19,5	21,1	20,9	22,1	6,7	7,6	13,5	--	23,2	16,9	21,1	16,12	7,6	-5,6	-18,1	--	7,7	35	1,484	--	--	14	0	6	8,4	53,6	31,65	8,4	29,03	-21,4
418_A	Wanne 20 en 22	4,5	20,4	11,7	19,2	22,2	4,3	8,9	11,5	--	20,5	14,3	15,8	16,46	5,2	-10	-3	--	-1,6	36,2	2,539	--	9,2	11,7	-2,4	2,9	5,9	53,8	29,52	8,5	27,49	-6,9
419_A	Wanne 24 en 26	4,5	20,4	20,7	17	21	4	6,5	13,4	--	24	16,9	18,4	16,21	6,5	-7,2	-5,6	--	5,4	36,9	2,366	--	2,4	11,6	0,8	3,3	7,4	53,8	29,28	8,8	28,1	-9,2
420_A	Wanne 28 en 30	4,5	20,8	12,5	17,6	19,5	3,8	6,6	9,4	--	21,4	13,0	19	15,85	13,3	-8,2	-6,8	9	3,9	36,8	13,22	--	--	12,3	-1,6	3,1	6,2	53,7	28,26	6,8	26,98	-10,2
903_A	Wanne 32	4,5	19,8	20,5	19,4	17,7	0,3	4,8	12,6	2,8	13	16,6	12,5	16,02	17,4	-8,4	0,7	12,1	-1,6	36,9	16,97	13,2	11,7	4,2	-4,1	-3,5	2,1	50,2	25,01	7,6	24,7	-4
625_A	Weth. Van Buurenstraat 01	4,5	3,4	2,5	13,4	9,4	10,2	12,7	12	23,6	18,4	18,0	3,5	23,1	17,1	13,4	44,5	12,2	49,4	40,8	26,62	22,2	21,4	24,9	26,4	46,7	11,5	16,2	12,78	5,7	20,95	57,1
624_A	Weth. Van Buurenstraat 03	4,5	6,9	4	13,3	9	11,1	12,1	15,7	22,8	17,4	18,4	5,1	24,64	17	15,6	38,3	11,1	46,2	41,1	26,48	22,3	21,9	23,4	26,9	43,4	11,8	14	13,03	8,1	20,38	56,8
623_A	Weth. Van Buurenstraat 05	4,5	7	5,6	17,7	10,2	11,5	12,8	16	22,8	19,3	17,1	3,8	25,07	18	16,8	35,5	11,2	41,7	39,8	31,67	22,5	22,1	22,2	27,3	31	13,2	13,5	11,93	9,6	19,91	56,8
622_A	Weth. Van Buurenstraat 07	4,5	7,1	6,1	17,9	10,3	10,9	12,7	16,5	27	18,8	16,9	5,1	26,14	18,5	15,9	36,1	12,7	33,6	39,8	31,63	23,7	24,4	21,9	29,9	34,6	13,5	16,7	10,46	9,4	22,8	56,7
621_A	Weth. Van Buurenstraat 09	4,5	8,3	6,8	17,9	14,4	10,3	12,9	16,7	28,7	22,4	16,5	5,6	26,06	18,7	17,7	27,8	14,1	33,4	39,6	33,01	26,4	23,7	21,6	31	32,4	14,2	18,1	11,1	23,52	56,8	
620_A	Weth. Van Buurenstraat 13	4,5	12,9	8,3	24,3	14,6	10,9	13,7	15,9	25	21,4	17,3	7,5	26,27	19,3	15,2	25,9	15,2	26,8	41,6	32,82	27,8	23,1	20,4	25,8	16,3	13,9	17,2	14,68	11,6	22,41	55,4
619_A	Weth. Van Buurenstraat 15	4,5	10,3	9,7	21,1	15,1	9,2	15,9	16,9	25,2	21,4	16,5	5,6	25,56	18	17,8	27	14,8	26	41,3	33,73	28,1	23,5	19,1	25,5	20	14,7	17,9	16,51	11,6	22,61	55,2
950_A	Weth. Van Buurenstraat 19	4,5	11,9	11,7	24,5	8,9	9,7	14	17,8	24,1	21,6	16,6	6,8	27,2	18	17,6	28,7	13,3	22,1	41,8	36,42	26,9	22,9	19,5	24,8	15,6	14,1	14,9	13,63	11,1	25,32	56
951_A	Weth. Van Buurenstraat 19a	4,5	7,8	3,7	19	10,1	8,3	14,7	12,3	24,3	21,2	16,2	7,2	26,91	18,2	14,1	27	12,2	21,4	40,3	36,45	26,3	22,4	19,6	23,3	17,6	13,4	14,6	14,58	7,7	19	56
952_A	Weth. Van Buurenstraat 21 en 23	4,5	8,9	5,1	16,8	11,6	9,1	14,9	12,																							

id	omschrijving	saardorpsweg	akelistraat	arnhosesstraat	anjelierstraat	appelholstraat	burg vdbergplein	dahlstraat	de marke	dikkensweg	grote maaivweg	handelsweg	hexelseweg	industrieweg	kerspel	kruissteenweg	loeweg	marktstraat	N35/Rondweg Wierden /Wie	nijverdalsestraat	parallelwegnoord	parallelwegzuid	rijssensestraat	schoolstraat	stamanstraat	stebonsstraat	stouwweg	vijverweg	villiersstraat	vriesevenseweg	weth. van buurenstraat	
314_A	Zuid Parallelweg 27, 29, 31, 33, 35	4,5	10,4	1,2	10,7	9,2	-10,4	-0,1	0,2	--	13,5	5,0	9,4	34,42	30,2	-19,6	13,5	26,5	7,4	35,5	23,92	34,4	19,7	3,3	10,1	0,8	10,3	17,3	16,41	-1,8	27,54	2,3
315_A	Zuid Parallelweg 37, 39, 41, 43	4,5	6,9	0,3	11,6	5,8	4,2	6,9	10,5	20,3	26,6	7,1	1	29,26	27,6	-2,1	21	14,4	9,7	36,1	39,73	32,1	32,7	11,5	9,3	8,2	6,8	4,4	1,123	5,4	16,77	18,5
316_A	Zuid Parallelweg 45	4,5	0,1	-3,9	9,6	5,6	2,6	10	-14,7	15	12,6	9,2	2,8	22,91	18,7	5,6	21,1	15,7	12,8	38,7	50,4	25,5	15	13,8	12,4	10,4	4,2	15,5	14,43	2,7	18,86	25,7
410_A	Zuidbroeksweg 02	4,5	23	11	42,4	9,7	8,4	11,4	15,6	4,8	10,9	22,6	0,9	14,86	5,6	-8,7	6,8	5,4	2,5	64,5	14,77	10,4	9,9	13	-0,7	3,2	1,1	16,1	17,64	13,1	15,29	-0,1
411_A	Zuidbroeksweg 02a	4,5	25,9	9,3	35,1	4	6,2	11,9	6,4	6,3	7,3	21,9	5,9	7,066	2,8	-9	5,9	3,9	2	60,8	13,6	4,9	4,3	10,4	-2,4	2,5	-1,1	16,2	19,47	7,8	15,42	0,1
412_A	Zuidbroeksweg 02b	4,5	25	4,8	30,5	-6	0,4	9	-9,7	-1,6	--	12,8	-3,2	4,124	--	-11,3	4,6	-2,2	-12,7	59,5	6,51	--	--	2,1	-5,5	-1,9	-14,9	13,4	19,55	-0,2	13,77	-3,7
0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	0	0	0	0	0	3,01	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	3,01	0
0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	0	0	0	0	0	3,01	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	3,01	0
0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	0	0	0	0	0	3,01	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	3,01	0
0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	0	0	0	0	0	3,01	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	3,01	0
0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	0	0	0	0	0	3,01	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	3,01	0
0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	0	0	0	0	0	3,01	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	3,01	0
0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	0	0	0	0	0	3,01	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	3,01	0
0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	0	0	0	0	0	3,01	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	3,01	0
0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	0	0	0	0	0	3,01	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	3,01	0
0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	0	0	0	0	0	3,01	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	3,01	0
0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	0	0	0	0	0	3,01	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	3,01	0
0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	0	0	0	0	0	3,01	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	3,01	0
0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	0	0	0	0	0	3,01	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	3,01	0
0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	0	0	0	0	0	3,01	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	3,01	0
0		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	0	0	0	0	0	3,01	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	3,01	0

Bijlage 7: *Resultaten geluidsberekening 2016 maatregelenvariant*

id	omschrijving	Aadorpsweg	Akeleistraat	Almlosestraat	Anjelerstraat	appelhofstraat	burg vd bergplein	dahlistraat	de marke	dikkensweg	grote maatweg	handelsweg	hexelseweg	industrieweg	kerspel	kruissteenweg	loeweg	marktstraat	rondweg N35N36	Nijverdalsestraat	parallelweg noord	parallelweg zuid	Rijsensestraat	Schoolstraat	Stamenstraat	Stationstraat	Stouweg	Vijverweg	Vloierenstraat	Vrienzeenweg	weth. van buenstrae	westelijke randweg	
001_A	Aadorpsweg 01	4,5	61,1	4,7	30,9	--	0,5	-9,4	--	0,0	--	8,8	0,0	--	-9,6	--	0,0	-19,7	48,1	6,3	--	--	-4,1	--	-8,9	14,3	14,7	-1,3	16,1	-5,6	5,8		
013_A	Aadorpsweg 02 en 04	4,5	61,3	21,6	33,7	16,3	9,5	9,1	23,2	5,1	16,8	18,7	16,2	16,4	13,4	-5,3	7,8	0,0	5,3	41,8	14,5	14,4	18,0	4,4	6,2	-2,5	5,8	17,5	19,4	8,9	19,0	-2,1	11,4
002_A	Aadorpsweg 05	4,5	60,3	9,4	29,6	--	-4,8	-12,9	--	--	-16,9	--	3,0	--	-10,0	--	0,0	-20,0	48,5	6,0	--	--	-4,2	--	-10,3	4,4	18,5	-5,4	3,0	-7,7	2,3		
014_A	Aadorpsweg 06	4,5	61,4	18,6	28,9	8,3	6,5	2,7	22,4	3,8	9,8	12,2	11,2	14,8	7,6	-5,6	2,9	0,0	0,9	43,8	15,4	1,3	9,2	7,0	1,4	-1,1	3,0	17,0	21,6	2,4	14,1	-5,6	8,6
003_A	Aadorpsweg 07	4,5	60,2	4,0	27,6	--	-8,1	2,4	--	--	-4,7	--	3,0	--	-9,5	--	0,0	-9,3	48,9	2,3	--	--	-11,9	-2,4	--	-18,0	2,0	17,1	-0,4	3,0	-11,6	-1,9	
029_A	Aadorpsweg 08 en 10	4,5	60,5	17,3	24,5	9,7	-4,2	7,1	10,4	1,7	16,8	14,3	11,7	8,0	8,7	-7,8	2,2	0,0	0,1	44,9	9,3	9,7	20,2	6,2	-2,4	0,7	4,2	16,5	23,9	4,0	13,9	-10,0	9,4
004_A	Aadorpsweg 09	4,5	58,3	-2,9	15,7	--	-11,6	-6,3	--	--	-9,2	--	3,0	--	-9,9	--	0,0	-14,1	48,7	-3,1	--	--	-16,9	-8,9	--	-18,4	-8,3	1,8	-12,8	3,0	-17,2	-10,9	
809_A	Aadorpsweg 10a	4,5	56,6	18,3	20,6	17,9	0,6	1,8	22,8	3,2	18,4	10,5	4,1	8,4	9,3	-5,5	3,7	0,0	1,4	44,8	16,2	10,7	24,1	4,0	1,6	-4,9	3,9	19,2	27,8	7,7	17,3	-7,8	9,3
005_A	Aadorpsweg 11	4,5	59,7	-6,1	25,9	--	-15,4	-13,3	--	--	--	--	3,0	--	-10,9	--	0,0	-20,0	49,2	2,0	--	--	-10,1	--	-18,3	4,9	19,9	-5,0	3,0	-10,1	-1,4	--	
030_A	Aadorpsweg 12	4,5	57,6	14,7	19,3	8,1	-1,4	3,2	23,4	-2,2	17,4	9,0	6,3	13,5	8,5	-8,1	11,4	0,0	3,6	45,0	8,1	10,7	16,6	4,3	3,9	-0,7	0,3	20,8	30,0	1,1	15,3	-9,6	6,0
006_A	Aadorpsweg 13	4,5	55,1	--	16,1	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	0,0	--	48,7	3,0	--	--	--	--	--	6,1	10,4	--	3,0	--	--	--	
007_A	Aadorpsweg 15	4,5	57,7	--	20,5	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	0,0	--	49,0	3,0	--	--	--	--	--	6,5	18,1	--	3,0	--	--	--	
810_A	Aadorpsweg 16	4,5	47,9	16,6	19,9	18,5	-2,2	3,4	13,3	0,9	18,4	11,9	13,2	16,6	13,4	-9,6	6,0	0,0	-0,9	43,7	17,0	14,2	23,7	3,0	-1,9	-3,8	7,5	26,3	34,1	0,5	19,3	-11,7	11,1
008_A	Aadorpsweg 17	4,5	57,5	--	21,8	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	0,0	--	49,0	3,0	--	--	--	--	--	7,0	14,8	--	6,1	--	--	--	
009_A	Aadorpsweg 19	4,5	57,9	8,6	25,0	4,5	--	--	--	8,8	--	-2,1	10,7	15,4	--	--	0,0	--	48,6	3,0	4,6	17,3	--	--	--	4,3	17,0	--	10,1	--	4,3	--	
010_A	Aadorpsweg 21	4,5	58,3	4,2	22,3	1,6	-4,0	1,7	-5,8	-7,0	6,6	--	1,8	-2,8	-13,3	3,5	0,0	1,4	48,1	0,1	-13,1	5,7	-2,4	-2,9	-3,3	-2,1	6,8	17,8	-0,5	3,0	-13,1	0,4	
011_A	Aadorpsweg 23	4,5	58,7	-4,5	21,1	--	-19,7	-1,8	--	--	5,1	--	3,0	--	--	2,7	0,0	-0,6	48,4	3,0	--	--	-4,6	--	-13,6	--	5,2	17,8	-6,9	3,0	-19,9	--	--
012_A	Aadorpsweg 25	4,5	58,5	--	20,8	--	--	--	--	--	4,2	--	3,0	--	--	--	0,0	--	48,8	3,0	--	--	--	--	--	0,7	15,1	--	3,0	--	--	--	
015_A	Aadorpsweg 29	4,5	59,4	--	20,6	--	--	--	--	--	-3,6	3,0	--	--	--	--	0,0	--	48,6	3,0	--	--	--	--	--	12,6	17,9	--	6,8	--	--	--	
016_A	Aadorpsweg 31 en 33	4,5	59,5	12,2	20,5	7,0	-4,4	--	11,0	3,0	9,5	--	3,6	7,8	-10,2	--	0,0	--	48,3	8,2	2,4	15,6	--	-3,8	--	4,2	11,2	16,6	-8,2	3,3	-11,0	7,9	
017_A	Aadorpsweg 35	4,5	59,4	3,3	17,4	--	--	--	--	--	3,1	--	3,0	--	--	--	0,0	--	48,4	3,0	--	--	1,8	--	-8,3	--	13,8	17,4	-13,0	2,2	--	--	
018_A	Aadorpsweg 37	4,5	59,4	--	11,2	--	--	--	--	--	10,9	--	3,0	--	--	--	0,0	--	48,3	3,0	--	--	--	--	--	--	15,0	16,4	--	11,1	--	--	
019_A	Aadorpsweg 39 en 41	4,5	59,3	11,3	16,4	15,3	--	--	--	-11,5	16,5	--	-4,7	6,3	9,2	--	--	0,0	--	48,1	3,0	14,5	22,8	--	--	0,6	15,7	13,9	--	15,1	--	7,8	
020_A	Aadorpsweg 43 en 45	4,5	59,3	4,3	17,2	3,3	-20,9	0,7	--	8,4	-4,5	5,2	12,1	10,3	--	--	0,0	--	47,6	3,0	3,5	12,5	2,9	--	-5,3	-4,8	15,7	14,0	-4,4	16,4	--	3,8	
021_A	Aadorpsweg 47	4,5	59,2	4,8	7,7	--	-10,8	1,2	--	--	3,9	0,1	10,8	--	-14,1	3,7	0,0	0,5	48,0	0,0	--	--	3,1	-3,6	-4,9	-18,0	15,2	12,7	0,2	14,6	-15,6	--	
022_A	Aadorpsweg 49	4,5	59,2	--	16,9	--	--	--	--	--	7,4	2,8	10,4	--	--	--	0,0	--	48,0	3,0	--	--	--	--	--	--	14,3	9,1	--	13,6	--	--	
023_A	Aadorpsweg 51 en 53	4,5	58,4	--	12,4	--	--	--	--	--	1,5	12,7	--	--	--	--	0,0	--	48,0	3,0	--	--	--	--	--	12,2	13,8	--	11,3	--	-8,3	--	
024_A	Aadorpsweg 55	4,5	56,0	--	10,7	--	--	--	--	--	0,3	7,7	8,5	--	--	--	0,0	--	48,2	3,0	--	--	--	--	--	16,5	26,2	--	11,5	--	6,0	--	
025_A	Aadorpsweg 57, 59, 61, 63	4,5	52,0	12,7	18,3	6,1	0,2	4,3	15,7	4,4	3,7	10,6	--	3,0	--	-6,4	5,6	0,0	1,4	48,8	4,6	--	--	3,2	1,3	-1,6	2,5	12,9	19,2	1,7	3,0	-7,5	--
026_A	Aadorpsweg 65, 67, 69, 71	4,5	51,4	14,9	20,0	--	-0,5	3,6	21,6	-1,4	2,3	10,2	--	3,0	--	-9,0	8,4	0,0	0,9	49,8	4,1	--	--	3,0	-2,4	-1,9	-1,0	14,1	21,9	1,5	3,0	-9,3	--
027_A	Aadorpsweg 73, 75, 77	4,5	48,1	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	3,0	--	--	0,0	--	51,9	3,0	--	--	--	--	--	--	3,0	--	3,0	--	--	--	
028_A	Aadorpsweg 79, 81, 83	4,5	51,5	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	3,0	--	--	0,0	--	51,9	3,0	--	--	--	--	--	--	3,0	--	3,0	--	--	--	
88803_A	Acacialaan 34, 36, 38, 40	4,5	9,5	20,7	19,9	0,5	-4,9	6,7	12,0	1,8	10,0	52,9	--	14,6	8,0	-9,1	0,9	0,0	9,8	41,5	14,5	-7,2	11,8	16,0	10,4	4,0	-4,4	10,9	15,1	--	15,0	-2,4	11,2
641o_A	Akeleistraat 01	4,5	21,2	52,9	50,5	14,9	11,6	22,5	24,1	2,7	5,1	45,3	14,6	5,9	8,5	-10,0	13,1	0,0	12,5	39,7	9,1	-6,7	4,7	10,9	7,1	2,8	2,5	13,9	17,0	18,3	16,7	-0,7	10,5
641z_A	Akeleistraat 01	4,5	10,2	46,7	51,9	9,7	3,9	12,7	22,2	2,3	16,6	45,0	16,3	15,7	9,9	-4,2	5,3	0,0	5,0	41,1	-4,2	6,6	15,3	13,6	1,1	3,6	9,0	16,1	8,7	17,1	19,2	-7,6	3,0
031_A	Akeleistraat 02	4,5	15,3	56,0	38,4	17,5	12,4	16,9	35,2	10,5	20,4	37,5	13,5	18,6	15,4	3,5	13,7	0,0	9,9	39,0	17,6	14,6	19,9	15,8	10,0	1,8	13,7	20,9	18,4	24,6	21,0	2,4	12,6
032_A	Akeleistraat 04 en 06	4,5	15,6	56,0	36,5	20,8	14,0	18,5	35,3	13,8	23,2	35,5	13,0	15,6	14,2	2,2	8,5	0,0	7,6	39,5	17,6	12,7	17,9	13,6	7,3	8,0	12,7	21,6	17,2	25,4	20,1	-0,1	15,0
033_A	Akeleistraat 08	4,5	18,5	52,3	28,4	18,4	14,8	17,1	33,3	7,3	20,2	26,7	13,5	14,5	14,7	1,5	11,2	0,0	9,0	37,2	17,2	10,7	18,5	13,2	8,6	8,4	10,3	18,9	10,4	22,5	18,0	-2,3	12,4
755o_A	Akeleistraat 09	4,5	25,6	54,6	24,9	25,6	--	2,5	46,6	--	--	15,7	--	3,0	--	--	--	0,0	--	41,3	3,0	--	--	1,0	--	--	22,3	23,3	11,5	3,0	--	--	
755z_A	Akeleistraat 09	4,5	24,3	51,9	30,4	21,3	7,4	13,6	56,9	--	10,9	30,8	6,7	11,5	7,9	-0,7	12,1	0,0	10,7	41,4	3,1	0,8	9,9	13,1	5,4	8,5	6,9	16,0	15,5	25,0	8,1	-6,9	3,9
034_A	Akeleistraat 10 en 12	4,5	18,7	56,3	33,3	24,8	17,2	21,0	36,8	12,3	19,6	33,8	16,8	17,7	13,7	3,6	8,3	0,0	8,5	39,1	18,5	13,3	19,0	12,6	8,9	4,6	11,4	22,5	19,6	25,8	20,8	-0,6	13,5
756_A	Akeleistraat 11	4,5	25,5	54,3	25,7	26,4	--	40,7	--	--	16,3	--	3,0	--	--	--	0,0	--	41,4	3,0	--	--	--	--	--	--	22,7	23,9	8,1	3,0	--	--	
757_A	Akeleistraat 13	4,5	25,3	54,5	24,2	29,7	--	36,0	--	--	14,5	--	3,0	--	--	--	0,0	--	41,6	3,0	--	--	--	--	--	--	23,7	24,5	--	3,0	--	--	
035_A	Akeleistraat 14 en 16	4,5	20,6	56,2	32,3	26,1	11,7	19,1	39,6	13,2	20,6	33,1	19,0	17,2	16,0	3,3	13,5	0,0	14,3	39,3	18,8	14,7	19,4	13,2	5,8	7,9	15,2	23,0	13,6	24,7	21,0	-0,8	15,3
758_A	Akeleistraat 15	4,5	24,7	54,4	26,6	29,8	--	33,5	--	--	12,8	-1,8	3,0	--	--	--	0,0	--	41,9	3,0	--	--	--	--	--	--	23,8	24,1	--	3,0	--	--	
036_A	Akeleistraat 18 en 20	4,5	20,4	56,3	30,8	25,5	14,2	14,6	39,3	7,3	21,9	32,1	18,0	17,9	14,5	1,2	19,4	0,0	12,9	39,3													

id	omschrijving	aandorpsweg	akelestraat	almlosestraat	anjelierstraat	appelhofstraat	burg vd bergplein	dahliestraat	de marke	dijkensweg	grote maatweg	handelsweg	hexelseweg	industrieweg	kerspel	kruissteenweg	loeweg	marktstraat	rondweg N35N36	nijverdalstraat	parallelweg noord	parallelweg zuid	rijsensestraat	schoolstraat	stamstraat	stationsstraat	stouweweg	vijverweg	violenstraat	vrizenzeweg	weth. van buenstrae	westelijke randweg	
072z_A	Almlosestraat 11	4,5	53,7	12,0	51,5	3,3	-5,3	5,7	9,6	-8,0	-2,0	23,7	1,0	7,6	4,1	-6,7	6,7	0,0	0,4	48,9	6,9	-2,1	4,5	7,5	-3,0	0,7	-4,1	11,2	17,0	-1,0	11,3	-10,7	3,2
042_A	Almlosestraat 12	4,5	22,1	28,4	56,5	17,5	22,3	41,3	32,2	14,8	23,8	28,0	20,4	18,1	16,6	10,1	-4,5	0,0	11,1	39,0	22,1	13,6	20,8	24,6	14,8	5,5	14,2	18,6	17,8	47,4	18,9	6,2	17,4
074_A	Almlosestraat 13	4,5	57,9	21,6	42,0	16,1	6,2	15,0	18,8	4,7	16,8	14,9	11,9	16,5	11,6	-4,8	8,6	0,0	9,9	44,3	14,0	16,6	16,4	7,2	3,7	0,7	5,6	19,4	18,5	10,3	19,3	-4,5	11,9
049_A	Almlosestraat 14	4,5	13,1	20,5	47,7	17,8	16,8	26,9	29,6	10,5	26,4	23,8	14,6	16,7	15,0	9,2	-4,0	0,0	13,1	37,4	18,5	14,3	20,9	18,0	14,0	5,7	12,5	16,2	10,7	38,5	19,5	3,5	12,0
050_A	Almlosestraat 15	4,5	39,0	8,5	38,8	1,6	-21,4	6,1	7,5	--	-3,3	18,8	0,8	9,7	5,3	--	4,6	0,0	1,8	52,1	3,0	0,8	3,5	4,9	-1,7	-0,7	-9,6	12,6	18,1	-3,7	10,4	-13,0	1,6
827_A	Almlosestraat 15a	4,5	37,3	9,1	38,8	6,2	-15,8	10,4	1,9	--	8,8	17,8	7,3	5,6	-3,7	--	6,1	0,0	1,1	53,1	3,0	10,6	5,5	5,4	-9,4	-0,1	--	10,1	16,0	-0,7	14,5	-16,2	--
051_A	Almlosestraat 16 en 18	4,5	21,4	31,9	53,5	16,0	19,1	29,2	30,8	14,6	23,4	30,8	14,5	21,9	16,7	7,5	5,8	0,0	13,8	38,7	18,5	14,0	21,8	16,7	13,9	3,9	13,6	18,6	16,8	39,0	16,9	4,7	16,6
052_A	Almlosestraat 17	4,5	35,8	12,1	38,3	-1,4	-15,6	10,3	2,1	--	-7,4	19,3	6,0	11,9	4,3	--	6,2	0,0	1,5	53,9	3,0	2,6	5,2	7,3	-9,3	-0,4	-6,5	10,2	8,1	-0,9	12,9	-16,3	-0,9
053_A	Almlosestraat 19	4,5	32,9	10,8	36,5	9,6	-15,4	10,2	2,1	--	7,6	16,7	1,3	5,8	-4,2	--	6,9	0,0	0,2	54,7	3,0	12,2	11,6	5,3	-9,1	-0,1	--	8,1	16,3	1,1	8,5	-16,7	--
057_A	Almlosestraat 20	4,5	18,9	32,8	51,6	15,9	19,9	32,6	31,4	13,0	21,6	30,2	19,7	16,7	6,5	-1,8	0,0	13,7	38,3	18,6	14,2	22,3	18,6	13,7	0,5	13,9	19,0	20,4	34,5	16,4	5,1	16,7	
058_A	Almlosestraat 20a	4,5	21,9	35,8	53,6	18,1	17,8	34,4	30,3	12,7	21,7	34,1	18,8	15,0	15,1	6,4	3,2	0,0	12,2	38,7	19,2	12,0	18,3	19,1	11,8	3,4	13,4	19,6	20,0	32,0	20,6	4,0	17,6
054_A	Almlosestraat 21	4,5	31,6	9,8	35,0	-4,6	-16,9	0,2	-3,2	--	2,3	17,2	2,9	7,8	2,3	--	6,5	0,0	-3,8	55,2	3,0	3,8	5,6	6,8	-8,7	-0,1	-11,8	10,4	5,5	-9,7	11,0	-16,9	-2,3
059_A	Almlosestraat 22 en 24	4,5	20,7	37,3	53,6	20,3	20,5	33,9	30,1	12,3	23,3	35,1	20,3	14,0	14,3	6,0	5,0	0,0	12,5	37,9	19,2	11,3	18,7	19,5	11,1	4,3	11,8	18,7	19,6	29,9	15,0	4,2	17,3
055_A	Almlosestraat 23	4,5	30,8	8,3	35,9	2,8	-14,6	3,7	-0,1	--	1,1	18,8	--	6,1	-6,9	--	6,9	0,0	-1,0	55,8	3,0	1,8	--	9,1	-6,5	-0,2	--	6,4	3,0	-6,2	2,1	-14,9	--
056_A	Almlosestraat 25 en 27	4,5	28,7	7,3	34,9	-7,5	-16,6	2,2	-2,9	--	-7,3	18,7	4,6	4,4	3,4	--	7,5	0,0	-2,5	56,3	3,0	-1,5	2,8	9,0	-8,2	-0,1	-12,1	7,6	17,5	-6,2	10,2	-15,3	-2,6
060_A	Almlosestraat 26 en 28	4,5	19,3	38,6	53,6	20,1	12,8	33,6	30,0	13,3	21,5	37,2	9,9	15,9	14,7	6,0	-0,4	0,0	12,1	38,6	19,5	10,8	18,5	19,2	11,3	2,8	12,9	19,9	16,0	20,9	3,2	17,0	
073_A	Almlosestraat 29	4,5	22,6	--	33,2	--	--	10,7	--	--	--	20,2	7,1	3,0	--	--	3,8	0,0	-7,2	60,1	3,0	--	--	7,9	--	-3,0	--	7,7	3,0	2,2	1,5	-20,2	--
061_A	Almlosestraat 30 en 32	4,5	19,4	40,5	53,6	18,5	17,9	33,2	29,6	12,7	21,3	39,7	20,6	15,9	14,2	5,1	-0,8	0,0	11,6	38,9	19,6	10,7	18,4	18,7	11,5	5,0	14,0	19,1	12,9	27,6	16,3	3,7	16,6
043_A	Almlosestraat 31	4,5	18,4	--	31,9	--	--	10,1	--	--	--	21,1	--	3,0	--	--	3,2	0,0	-7,6	62,3	3,0	--	--	7,5	--	-3,5	--	--	3,0	1,5	3,0	-20,5	--
044_A	Almlosestraat 34	4,5	19,5	43,2	53,6	17,3	12,9	31,9	29,5	11,8	20,9	42,0	11,8	17,5	14,7	3,7	0,7	0,0	11,5	38,7	19,5	12,4	19,3	18,0	11,0	1,8	11,2	18,4	17,3	27,2	16,5	3,6	16,3
062_A	Almlosestraat 36	4,5	19,1	45,3	53,8	17,6	13,9	32,6	28,7	13,8	21,7	43,9	9,9	17,3	15,0	3,0	0,4	0,0	11,2	38,5	20,1	11,3	18,5	17,6	12,5	0,6	10,8	18,0	19,2	27,9	18,6	3,2	16,3
045_A	Almlosestraat 38	1,5	17,9	48,6	58,3	13,8	10,6	31,3	26,0	9,8	17,5	50,1	13,0	12,1	11,8	4,9	3,0	0,0	9,7	35,1	19,0	7,2	15,2	14,8	10,3	-0,5	10,9	16,5	9,1	24,2	12,8	1,2	13,7
045a_A	Almlosestraat 38a	4,5	21,7	49,7	58,7	15,9	12,9	29,9	27,3	11,7	19,2	49,5	15,8	14,9	14,1	5,8	5,2	0,0	9,1	38,5	18,6	10,4	18,0	13,4	11,4	0,0	13,3	18,9	13,7	23,2	15,3	3,8	16,0
063_A	Almlosestraat 40	4,5	21,4	46,4	56,0	16,1	10,6	20,5	27,3	8,2	18,1	29,8	14,1	14,3	12,7	3,7	5,1	0,0	8,4	37,6	16,4	10,2	17,2	11,5	9,7	0,5	8,2	18,0	20,5	20,4	15,5	1,6	11,3
046_A	Almlosestraat 42	4,5	22,0	42,3	59,9	15,5	10,8	28,0	25,6	11,5	20,0	37,6	11,6	18,6	14,5	5,2	11,6	0,0	9,8	39,6	17,9	11,4	18,4	9,9	9,2	-2,0	10,7	18,8	22,5	22,2	17,8	2,5	16,2
075_A	Almlosestraat 46	4,5	--	--	49,4	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	0,0	--	55,7	3,0	--	--	--	--	--	--	--	-8,8	0,8	--	3,0	--	--
076n_A	Almlosestraat 48	4,5	36,4	23,2	53,0	13,9	11,1	22,4	20,2	6,7	16,7	21,9	14,9	14,9	13,4	-4,4	-15,4	0,0	6,7	39,8	15,6	10,6	15,1	8,9	3,8	-6,0	5,7	20,4	21,6	14,5	17,3	-1,1	13,3
076o_A	Almlosestraat 48	4,5	36,2	21,2	48,9	13,2	0,9	14,6	19,5	0,0	14,1	15,6	4,6	10,4	7,7	-5,7	9,5	0,0	8,1	48,0	12,7	12,2	12,9	8,1	6,5	-4,8	0,5	15,0	21,5	8,7	14,7	-1,0	9,3
076w_A	Almlosestraat 48	4,5	23,7	21,8	54,3	10,4	6,0	21,4	17,1	6,1	13,8	26,9	6,7	10,0	9,5	-4,6	8,3	0,0	5,6	43,3	16,1	7,3	13,1	12,5	4,3	1,8	3,2	13,7	7,6	13,3	14,3	-1,0	11,7
077n_A	Almlosestraat 50	4,5	40,2	19,6	52,6	12,3	3,7	20,6	20,6	4,1	16,7	21,3	9,2	13,3	12,1	-5,0	-13,3	0,0	6,1	40,5	15,4	12,6	16,4	8,7	2,4	-5,0	5,8	18,0	16,1	13,3	17,7	-1,5	12,9
077z_A	Almlosestraat 50	4,5	15,6	11,5	47,2	-4,0	--	-2,4	13,9	--	9,1	26,1	0,4	7,8	3,5	--	10,2	0,0	-0,2	49,0	3,0	4,6	9,6	14,2	-6,7	2,4	-4,5	10,1	6,9	-9,2	10,4	-14,4	1,8
078n_A	Almlosestraat 50a en 50b	4,5	42,0	19,9	51,9	12,5	4,1	14,8	18,0	4,4	15,9	19,1	9,3	13,6	11,6	-4,3	-11,9	0,0	5,1	39,7	9,9	8,6	15,1	8,9	2,7	-6,1	5,0	19,4	21,6	9,9	15,6	-1,0	12,8
078z_A	Almlosestraat 50a en 50b	4,5	25,3	13,2	45,8	3,2	3,4	8,7	6,2	2,2	1,0	25,0	1,1	2,2	3,4	-9,1	7,3	0,0	-6,6	50,4	6,2	-2,7	4,3	11,8	-5,5	-0,6	-1,3	10,5	6,3	6,5	9,9	-7,0	7,8
079n_A	Almlosestraat 50c en 50d	4,5	44,9	18,9	52,3	11,1	8,1	21,9	18,4	6,1	17,1	22,3	8,9	14,8	12,0	-4,5	-13,8	0,0	6,1	41,4	14,0	12,1	16,0	9,3	3,4	-12,7	4,4	15,9	20,3	13,8	16,5	-1,1	12,9
079z_A	Almlosestraat 50c en 50d	4,5	14,5	8,2	44,0	3,5	-3,7	12,9	7,9	-6,5	4,3	24,8	--	11,3	4,8	-9,8	6,5	0,0	3,3	49,3	4,2	5,8	-5,4	10,2	6,0	-0,7	-13,0	6,2	1,3	2,9	3,9	-9,2	-3,5
080n_A	Almlosestraat 50e en 50f	4,5	48,6	19,5	52,2	12,0	9,0	19,9	17,1	6,8	16,4	15,6	7,6	11,6	11,0	-4,2	-14,3	0,0	5,3	42,1	15,3	12,3	15,5	1,5	3,3	-5,7	5,1	15,2	16,7	12,9	14,9	-1,3	12,6
080z_A	Almlosestraat 50e en 50f	4,5	13,0	6,1	42,8	-2,8	-1,7	-3,6	11,2	-2,1	4,1	25,9	1,9	3,5	2,5	-19,3	7,8	0,0	-1,1	50,4	0,9	-4,1	7,1	10,0	-6,5	0,6	-1,2	10,4	11,0	-2,5	9,1	-15,0	5,7
081n_A	Almlosestraat 50g en 50h	4,5	51,4	18,9	50,7	12,5	9,6	18,0	15,1	6,3	18,1	15,4	5,2	12,3	10,9	-3,6	-2,0	0,0	4,9	42,5	11,0	12,0	15,8	2,3	3,4	-4,8	3,6	16,7	20,2	11,9	13,0	-1,1	12,7
081z_A	Almlosestraat 50g en 50h	4,5	4,6	7,0	41,3	6,0	0,2	14,9	8,9	-2,9	8,9	25,7	-0,5	10,7	4,8	-7,8	9,0	0,0	-0,3	50,9	6,2	10,7	12,7	11,6	1,2	-0,6	-8,3	6,5	1,4	0,3	7,9	-4,9	4,1
828n_A	Almlosestraat 52	4,5	51,0	21,0	48,8	10,4	8,7	19,6	15,4	7,2	15,7	13,5	4,3	12,3	10,7	-4,1	-15,2	0,0	4,9	42,9	15,5	12,4	16,7	2,6	3,5	-7,4	3,9	14,4	21,2	13,0	11,0	-1,3	12,6
828z_A	Almlosestraat 52	4,5	0,8	13,6	41,2	3,7	4,2	17,5	10,0	-1,1	9,4	25,7	--	8,2	4,9	-7,9	7,1	0,0	4,														

id	omschrijving	aandorpsweg	akaleistraat	almlosestraat	anjelierstraat	appelhofstraat	burg vd bergplein	dahliastraat	de marke	dikkensweg	grote maatweg	handelsweg	hexelseweg	industrieweg	kerspel	kruissteenweg	looweg	markstraat	rondweg N35N36	nijverdalstraat	parallelweg noord	parallelweg zuid	rijsensestraat	schoonstraat	stamanstraat	statonstraat	stouweg	vijverweg	violenstraat	vriezeneweg	weth. van buenstrae	westelijke randweg	
872_A	Anjelierstraat 28, 30, 32, 34, 36	4,5	17,2	25,5	19,8	57,8	2,4	-5,7	17,5	14,3	36,9	13,3	32,5	21,8	21,0	-6,3	-8,8	0,0	4,1	36,4	24,3	28,1	35,9	-9,4	0,2	0,3	20,2	26,2	18,9	--	27,1	-5,5	18,0
873_A	Anjelierstraat 38, 40, 42, 44	4,5	18,4	31,5	20,5	58,0	-8,8	8,4	23,8	15,6	35,4	14,8	18,3	19,6	21,1	-3,6	-2,1	0,0	-3,6	37,2	24,6	26,0	34,8	4,6	0,8	-11,3	15,4	21,8	19,3	11,8	19,7	-5,8	16,8
874_A	Anjelierstraat 46, 48, 50	4,5	20,7	38,4	18,1	58,2	6,7	4,5	21,3	11,5	30,4	15,7	22,3	21,1	19,9	-5,4	-0,1	0,0	4,5	38,5	24,3	13,2	26,7	11,4	--	2,7	14,0	24,4	25,9	-1,0	23,7	-12,8	10,9
876_A	Anjelierstraat 49, 51, 53, 55, 57	4,5	22,0	40,7	20,1	57,9	7,7	13,6	24,8	7,1	25,7	16,7	19,9	18,9	14,0	4,2	11,2	0,0	8,3	39,3	24,7	13,6	33,4	13,5	8,5	0,0	18,7	22,2	24,8	12,1	19,9	-1,8	16,0
875_A	Anjelierstraat 52, 54, 56	4,5	18,8	44,0	9,8	57,7	8,0	12,0	20,2	6,4	29,9	14,5	16,2	11,3	16,5	-1,4	5,0	0,0	7,8	38,5	24,1	13,7	24,9	13,5	1,6	1,2	11,6	27,9	25,2	8,7	18,2	-9,9	12,9
753_A	Anjelierstraat 56	4,5	25,2	53,1	2,7	50,1	--	24,9	--	--	8,3	--	3,0	--	--	--	0,0	--	41,7	3,0	--	--	--	--	--	--	25,1	25,7	--	3,0	--	--	--
744_A	Appelhofstraat 01 en 03	4,5	15,8	18,5	26,8	22,0	58,3	41,1	31,0	13,4	38,5	17,7	11,0	12,3	14,3	1,1	13,6	0,0	9,3	36,3	14,6	18,7	24,2	18,6	4,0	7,0	15,9	19,4	17,7	21,2	19,6	-9,4	14,4
736_A	Appelhofstraat 02	4,5	7,9	11,2	21,4	16,0	58,1	39,4	29,4	14,2	24,4	18,5	14,5	13,4	16,4	14,4	12,0	0,0	17,6	34,6	20,5	15,5	24,3	28,5	17,0	11,8	24,0	20,4	19,9	10,0	22,0	5,2	12,8
737_A	Appelhofstraat 04	4,5	9,3	15,0	15,6	15,5	58,1	36,1	31,9	14,2	30,8	18,0	11,6	14,7	16,6	14,5	16,4	0,0	20,3	34,6	21,8	16,2	24,2	26,9	18,3	10,5	24,2	20,6	13,4	11,1	21,9	6,1	12,3
745_A	Appelhofstraat 05	4,5	11,9	14,7	22,2	26,0	57,8	36,7	32,8	13,8	39,2	17,4	11,9	8,5	14,1	3,0	16,0	0,0	15,0	34,7	14,6	17,5	24,1	21,0	10,6	8,4	15,8	20,3	11,0	19,5	24,0	-0,9	11,9
738_A	Appelhofstraat 06	4,5	13,7	17,6	19,0	16,5	58,4	35,1	32,6	12,3	25,2	17,3	9,9	12,6	16,2	15,0	14,7	0,0	20,0	34,5	20,9	19,9	26,6	26,2	16,0	9,7	23,5	20,1	14,7	15,3	26,9	4,0	10,0
746_A	Appelhofstraat 07 en 09	4,5	16,0	16,9	19,5	24,6	57,8	34,4	33,7	10,1	40,0	17,1	13,6	13,4	14,2	6,1	13,4	0,0	15,2	35,6	10,9	15,3	21,1	20,5	12,2	6,1	15,4	20,8	11,2	18,3	22,3	2,4	13,7
739_A	Appelhofstraat 08	4,5	14,9	17,3	20,1	23,1	58,5	34,0	32,7	13,2	30,0	17,1	13,1	15,0	15,8	14,7	14,9	0,0	18,8	34,6	19,2	20,4	27,2	24,2	15,2	9,9	25,2	19,4	14,0	17,1	21,7	2,7	8,9
740_A	Appelhofstraat 10	4,5	16,3	17,6	23,1	19,3	58,5	33,0	33,2	13,4	36,9	17,7	13,5	15,2	16,5	13,9	14,8	0,0	18,5	35,2	18,2	18,6	28,4	23,5	14,6	8,9	24,0	19,1	14,2	22,4	22,8	2,4	7,8
741_A	Appelhofstraat 12 en 14	4,5	9,0	13,6	24,2	19,7	58,3	29,7	36,3	14,2	39,0	18,3	16,2	22,5	18,0	17,5	12,3	0,0	19,5	35,9	18,9	16,3	25,4	27,1	14,6	11,6	29,6	18,2	11,4	20,2	21,5	2,7	8,5
742_A	Appelhofstraat 16, 18, 20	4,5	10,7	14,2	20,4	23,1	57,9	29,2	38,4	17,5	39,2	17,9	17,2	25,2	19,2	17,7	12,2	0,0	19,8	35,8	21,1	17,9	27,1	24,9	16,8	10,6	31,7	21,8	19,5	10,0	24,2	5,6	13,8
748_A	Appelhofstraat 17	4,5	13,5	19,3	25,4	25,3	57,8	29,5	36,2	12,5	41,7	17,0	16,4	22,3	15,3	-2,9	7,5	0,0	0,9	36,8	18,8	16,2	25,4	11,2	4,1	3,2	25,9	20,1	18,4	23,1	18,2	1,8	11,7
749_A	Appelhofstraat 19	4,5	14,1	15,1	20,0	23,8	58,0	24,8	38,0	13,2	42,4	17,4	17,8	24,2	16,6	8,4	13,6	0,0	14,0	34,7	15,9	16,1	25,2	17,9	11,5	4,4	26,7	20,9	18,7	17,0	19,8	1,1	12,5
750o_A	Appelhofstraat 21	4,5	9,9	14,8	24,4	19,5	58,0	26,0	41,3	13,1	43,1	17,9	19,7	18,3	13,5	8,3	--	0,0	-2,2	35,1	18,0	14,2	20,5	22,7	12,7	4,9	22,8	18,9	17,8	22,3	17,4	3,2	12,3
750z_A	Appelhofstraat 21	4,5	12,3	16,1	24,9	15,3	55,4	24,5	25,2	13,6	27,3	17,5	16,7	16,6	11,6	14,6	17,9	0,0	21,4	37,1	23,5	12,8	21,9	25,5	18,9	13,2	30,4	17,3	20,0	16,8	18,6	6,0	9,1
743_A	Appelhofstraat 22	4,5	11,1	11,0	23,7	14,5	44,8	29,4	22,8	14,2	25,6	17,7	6,5	13,1	15,4	14,0	14,2	0,0	18,0	35,1	20,3	16,4	24,7	23,4	16,9	8,7	27,6	14,0	15,4	18,0	25,0	5,3	13,0
754_A	Asterstraat 43	4,5	24,6	54,3	26,2	40,1	--	26,5	--	--	-1,3	--	3,0	--	--	--	0,0	--	41,9	3,0	--	--	--	--	--	--	25,2	25,3	--	3,0	--	--	--
88808_A	Beukenlaan 52	4,5	9,6	6,4	15,0	4,1	6,9	14,8	14,9	5,0	14,8	55,5	13,3	15,9	11,5	9,7	7,7	0,0	10,4	43,0	10,6	2,7	14,6	19,7	9,4	4,5	12,6	12,6	11,8	4,5	3,0	6,7	12,7
88807_A	Beukenlaan 59	4,5	3,1	-0,7	15,3	5,2	2,9	20,9	15,3	5,6	14,5	55,1	3,9	10,5	12,2	9,3	9,0	0,0	9,6	43,5	12,0	8,2	13,6	13,7	7,8	4,4	22,2	14,0	11,5	4,3	16,5	4,8	14,8
126_A	Broksweg 01	4,5	23,5	12,6	33,6	10,6	6,9	13,6	11,0	2,2	9,9	14,8	7,4	12,5	7,6	-8,1	-1,1	0,0	1,3	59,8	11,9	10,0	9,9	6,5	1,4	-3,9	-0,1	14,5	20,0	6,0	14,2	-6,4	9,8
103_A	Burg. J.C. vd Bergplein 01	4,5	20,4	25,3	44,5	15,4	27,7	52,5	27,6	15,0	25,4	23,3	8,9	20,5	17,5	12,1	11,1	0,0	12,9	38,9	22,4	15,2	23,8	22,3	16,1	8,8	16,1	19,8	19,3	32,9	17,2	5,8	18,9
104_A	Burg. J.C. vd Bergplein 01a	4,5	19,6	24,4	42,4	20,0	29,6	52,5	29,6	13,3	28,0	24,0	10,4	20,1	16,9	10,7	14,4	0,0	14,1	39,5	21,4	16,0	23,0	25,9	15,0	11,7	17,5	20,2	19,7	31,2	21,0	5,3	17,8
105_A	Burg. J.C. vd Bergplein 02	4,5	19,9	23,7	40,8	17,8	30,7	53,0	31,8	13,6	32,7	24,3	20,7	16,5	16,9	11,5	17,7	0,0	11,4	39,4	20,7	16,6	23,8	25,9	14,5	12,2	18,3	22,5	20,9	28,7	22,8	6,4	16,6
106_A	Burg. J.C. vd Bergplein 02a	4,5	20,6	22,7	39,9	17,2	33,4	53,3	31,2	13,7	25,1	24,1	21,0	16,9	16,4	12,0	16,2	0,0	10,9	40,2	22,6	15,1	23,6	27,7	15,2	11,3	20,3	22,3	21,6	27,8	22,4	2,3	16,5
124_A	Burg. J.C. vd Bergplein 03	4,5	16,4	16,8	22,9	15,8	43,0	51,5	25,9	13,7	24,4	24,0	11,7	19,5	16,6	13,6	15,5	0,0	17,8	37,7	20,1	14,8	23,4	31,1	16,3	6,7	21,3	19,6	18,9	19,7	20,7	4,2	14,5
107_A	Burg. J.C. vd Bergplein 04	4,5	15,5	18,5	36,5	23,1	48,0	50,9	27,6	13,2	35,9	23,2	10,3	22,7	15,7	7,0	18,0	0,0	17,3	38,4	15,6	13,3	22,7	34,4	12,5	8,6	20,6	16,1	16,7	24,7	18,2	4,4	11,7
108_A	Burg. J.C. vd Bergplein 08	4,5	13,7	16,0	36,3	15,6	47,1	53,6	24,3	16,5	23,7	22,7	12,4	19,5	17,2	16,0	10,0	0,0	17,5	38,5	22,1	15,6	25,9	40,4	17,2	9,5	22,0	15,6	18,0	21,1	23,0	4,7	13,8
109_A	Burg. J.C. vd Bergplein 09	4,5	15,5	15,8	34,7	15,7	43,9	54,8	22,7	17,3	23,8	23,2	12,4	17,7	17,5	17,0	18,1	0,0	20,5	37,4	29,3	15,7	24,7	44,8	18,4	8,3	23,6	17,0	13,1	20,4	21,2	7,5	15,1
842_A	Burg. J.C. vd Bergplein 10	4,5	8,1	13,4	18,4	15,3	36,4	55,1	22,0	15,4	24,7	20,9	11,4	17,8	17,3	17,7	16,2	0,0	21,5	36,3	28,3	17,2	26,1	52,4	19,7	9,8	38,4	17,7	9,0	11,7	20,4	6,9	12,8
110_A	Burg. J.C. vd Bergplein 14	4,5	9,3	13,1	20,6	13,4	32,2	60,8	20,8	16,0	24,7	25,0	7,4	13,9	16,5	16,0	17,7	0,0	15,5	37,3	34,1	16,1	23,1	45,0	17,2	2,5	46,9	13,2	9,0	12,1	22,6	5,3	14,8
111_A	Burg. J.C. vd Bergplein 16, 17, 18	4,5	9,8	13,2	19,4	15,7	29,6	61,0	22,0	12,2	22,8	21,3	5,8	16,8	15,8	12,8	17,6	0,0	19,1	34,4	34,7	17,9	29,2	39,8	16,3	8,7	51,2	12,0	15,5	11,6	23,3	6,0	11,1
860_A	Burg. J.C. vd Bergplein 21	4,5	9,6	13,5	4,1	16,4	33,4	56,3	22,1	5,0	21,4	21,5	9,4	10,9	9,8	16,6	16,1	0,0	20,7	37,4	23,5	11,2	21,8	48,4	17,7	12,3	29,2	18,7	19,2	10,9	12,2	5,7	9,3
112_A	Burg. J.C. vd Bergplein 22	4,5	7,6	12,3	4,4	16,0	35,7	54,7	23,1	11,3	23,3	20,9	11,6	16,2	9,8	16,8	16,2	0,0	20,5	36,6	18,6	13,2	24,0	48,4	18,1	14,1	19,3	18,7	20,0	9,4	18,2	5,4	9,7
113_A	Burg. J.C. vd Bergplein 23	4,5	6,5	9,8	-0,4	15,0	39,7	52,6	22,9	5,3	23,2	21,0	13,2	7,0	8,3	15,1	16,7	0,0	20,8	37,2	16,5	12,6	20,8	48,0	17,7	13,0	18,9	17,7	16,4	7,0	17,6	5	

2016 maatregelvariant, geluidsbelasting in dB(A) gecorrigeerd ex art 103 Wgh.

id	omschrijving	aandorpsweg	akelstraat	almlosestraat	anjelierstraat	appelhofstraat	burg vd bergplein	dahliastraat	de marke	dikkensweg	grote maatweg	handelsweg	hexelseweg	industrieweg	kerspel	kruissteenweg	looweg	marktstraat	rondweg N35N36	nijverdalstraat	parallelweg noord	parallelweg zuid	rijsensestraat	schoolstraat	stamanstraat	statenstraat	stouweg	vijverweg	violierenstraat	vrizenzeensweg	weth. van buenenstrae	westelijke randweg	
777_A	Dahliastraat 29 en 31	4,5	19,7	30,6	29,1	17,8	26,5	19,9	58,1	12,7	26,0	21,0	18,3	12,3	14,8	6,0	13,9	0,0	14,0	41,1	23,4	15,8	21,0	15,7	13,4	7,3	13,5	17,7	13,0	48,5	18,5	1,3	12,6
778_A	Dahliastraat 33 en 35	4,5	21,1	31,4	31,5	17,4	18,4	20,5	59,5	10,0	23,5	23,6	15,4	14,0	13,1	6,6	14,4	0,0	14,7	41,7	13,0	15,5	21,9	15,7	12,5	7,2	13,8	18,4	17,9	47,1	19,1	1,1	13,9
779_A	Dahliastraat 37 en 39	4,5	19,4	32,9	31,2	16,3	19,3	19,3	59,5	11,2	23,2	22,4	16,3	14,3	12,6	6,7	14,8	0,0	16,0	42,0	19,3	14,8	21,0	15,5	13,3	9,1	13,2	18,6	17,5	42,6	16,6	0,8	12,8
780_A	Dahliastraat 41 en 43	4,5	20,5	33,2	30,3	15,5	19,1	19,6	59,4	10,7	21,1	20,5	18,7	17,9	12,8	6,0	15,2	0,0	15,2	41,8	21,3	13,9	20,1	14,9	13,4	9,2	13,1	18,2	18,8	39,4	16,0	0,4	12,3
781_A	Dahliastraat 45	4,5	20,1	33,6	29,9	17,0	19,5	16,7	59,4	8,5	20,4	21,8	23,4	19,2	9,1	5,8	16,1	0,0	14,4	41,3	21,3	12,5	19,5	14,7	13,6	10,3	11,8	17,8	18,5	37,1	21,1	3,0	10,3
782_A	Dahliastraat 47 en 49	4,5	19,2	36,3	26,8	12,5	9,6	21,6	58,7	8,2	17,9	26,0	--	15,3	11,3	0,6	5,4	0,0	5,9	39,7	16,8	10,1	16,2	16,0	8,0	9,0	9,9	17,6	10,7	29,3	15,5	0,1	9,6
783_A	Dahliastraat 51 en 53	4,5	18,8	38,2	27,9	20,9	10,2	18,0	59,6	6,3	18,8	22,3	15,2	16,9	3,8	-1,8	12,2	0,0	11,3	40,6	18,7	7,3	15,8	15,0	6,3	7,8	7,0	19,0	9,8	29,6	17,0	-3,0	6,0
784_A	Dahliastraat 55 en 57	4,5	21,2	40,7	26,2	22,0	12,7	18,3	59,8	2,8	21,2	20,4	2,2	17,1	10,6	-0,2	16,5	0,0	12,1	40,6	17,9	11,8	16,9	15,0	7,4	7,8	7,3	16,1	13,1	29,6	19,0	-2,2	-6,0
785_A	Dahliastraat 59 en 61	4,5	21,7	43,2	29,0	7,5	11,6	16,4	59,6	6,9	18,2	21,7	1,3	12,8	9,3	1,4	17,8	0,0	13,4	41,1	14,7	10,1	15,5	13,0	8,9	8,4	9,5	14,0	15,7	27,7	16,9	1,2	10,7
786_A	Dahliastraat 63	4,5	24,7	49,4	29,5	6,1	7,2	14,6	58,2	--	10,1	21,1	--	11,7	7,1	0,0	12,6	0,0	11,3	41,7	3,5	0,3	9,0	13,4	6,9	7,7	6,7	17,0	18,9	25,9	14,2	-6,5	-1,2
948_A	De Aa 02	4,5	22,4	27,7	56,1	9,0	6,6	14,3	18,6	4,3	11,2	14,0	0,5	7,0	8,7	-0,4	-6,9	0,0	6,4	37,4	12,4	1,7	10,3	5,4	6,2	-12,6	5,8	15,7	16,4	9,2	8,3	-0,5	11,6
944_A	De Aa 06 en 08	4,5	24,6	36,8	58,4	14,4	13,1	14,2	22,8	11,8	18,2	31,7	12,2	15,6	13,7	0,5	12,6	0,0	8,1	40,8	13,7	10,9	17,9	13,2	8,9	-1,8	13,8	19,3	14,4	16,3	19,0	1,0	16,7
943_A	De Aa 10 en 12	4,5	25,2	38,7	58,4	18,5	11,9	13,5	23,0	12,4	17,9	31,4	11,2	15,7	14,8	4,5	14,1	0,0	7,4	40,8	13,8	12,1	17,9	8,3	8,6	-4,8	9,7	18,1	22,5	17,8	19,2	1,1	16,5
947_A	De Aa 120	4,5	28,6	18,4	53,9	9,7	4,5	17,8	18,3	4,9	13,5	17,3	-1,3	13,0	9,6	-5,9	-15,6	0,0	1,8	41,8	4,8	11,5	14,6	4,0	0,0	-9,4	4,5	18,7	22,9	9,8	12,7	-10,0	11,0
946_A	De Aa 122 en 124	4,5	27,1	30,5	58,2	15,2	10,7	22,5	22,6	9,5	17,9	26,5	8,8	15,1	13,5	-0,1	-12,0	0,0	6,0	41,3	16,1	11,9	17,4	10,4	5,5	-17,8	9,8	18,8	22,9	17,6	16,1	0,8	15,8
945_A	De Aa 126 en 128	4,5	27,1	31,7	58,3	14,0	11,9	22,7	23,1	10,6	18,6	26,2	11,5	17,3	13,7	0,7	-10,2	0,0	6,2	40,8	16,3	11,9	17,6	11,7	5,7	-13,9	9,3	18,5	16,8	17,8	18,9	0,6	15,8
949_A	De Aa 130	4,5	19,4	32,6	56,0	15,3	9,9	14,2	23,4	9,9	18,6	27,6	13,7	14,2	13,2	1,0	-7,6	0,0	5,3	35,9	12,2	11,4	17,4	10,8	5,8	-8,2	10,1	19,0	13,9	17,1	21,8	-3,2	13,9
942_A	De Aa 14 en 16	4,5	25,0	38,8	58,3	17,9	10,0	11,5	25,6	11,9	18,9	29,9	9,9	17,5	14,2	0,7	6,6	0,0	1,0	40,2	12,7	12,1	18,1	10,9	4,6	-3,6	9,8	18,1	21,8	17,6	16,4	-3,5	14,6
961_A	De Aa 60	4,5	0,8	2,3	11,9	6,9	--	--	-2,0	--	--	11,2	--	3,0	--	--	-1,3	0,0	3,2	44,4	4,9	--	--	1,3	4,0	-10,0	--	2,8	4,9	--	1,6	-7,5	4,7
962_A	De Aa 62	4,5	--	17,5	10,3	-1,5	--	-20,5	5,2	--	--	21,7	--	3,0	-11,7	-7,9	0,4	0,0	-7,1	45,7	6,0	--	--	0,8	-5,7	-4,0	--	2,2	3,0	--	2,8	-14,4	-2,4
963_A	De Aa 64	4,5	--	3,0	8,5	0,9	-10,3	0,1	2,2	--	--	9,3	-1,5	3,0	-7,2	-6,2	-0,2	0,0	-6,5	46,3	5,2	--	--	-1,7	-3,9	-6,4	--	0,3	3,0	--	1,9	-13,7	-0,9
964_A	De Aa 66	4,5	--	8,3	14,0	-0,8	-6,0	5,6	2,3	-5,1	--	9,2	4,3	3,0	-3,0	-4,3	--	0,0	-5,4	47,0	6,3	--	--	-1,6	-0,4	--	-16,7	3,1	0,7	--	3,0	-11,8	2,6
965_A	De Aa 68	4,5	15,8	-9,7	28,1	-4,5	-1,3	9,4	-1,3	8,0	0,5	37,6	-6,6	6,6	7,5	-2,3	5,5	0,0	4,8	45,2	14,7	--	11,9	12,9	4,9	4,7	1,2	-2,2	8,0	-6,4	3,0	-4,3	12,0
966_A	De Aa 70	4,5	11,1	--	25,8	-13,2	--	--	4,5	--	--	32,9	--	3,0	--	--	4,6	0,0	5,0	47,3	12,0	--	--	12,2	2,4	2,0	--	2,7	3,0	--	3,0	-3,7	8,6
967_A	De Aa 72	4,5	11,2	--	23,5	-13,1	--	--	2,4	--	--	20,4	--	3,0	--	--	-5,7	0,0	--	48,5	3,0	--	--	6,3	--	-0,2	--	-1,3	3,0	--	3,0	--	--
968_A	De Aa 74	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	0,0	--	--	49,9	3,0	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	3,0	--	--
969_A	De Aa 76	4,5	--	--	30,6	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	0,0	--	--	51,7	3,0	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	3,0	--	--
970_A	De Aa 78	4,5	20,2	--	34,2	--	--	--	--	--	--	-11,5	3,0	--	--	--	0,0	--	--	51,2	3,0	--	--	--	--	--	--	3,7	3,0	--	3,3	--	--
971_A	De Aa 80	4,5	20,0	--	36,4	--	--	--	--	--	--	-1,0	3,0	--	--	--	0,0	--	--	50,6	3,0	--	--	--	--	--	--	5,9	3,0	--	7,1	--	--
972_A	De Aa 82	4,5	21,2	--	38,0	--	--	--	--	--	--	--	-9,9	3,0	--	--	0,0	--	--	50,1	3,0	--	--	--	--	--	--	3,3	14,3	--	0,7	--	--
217_A	De Marke 01	4,5	16,1	16,8	19,1	15,7	13,2	15,3	23,3	57,5	28,4	16,6	13,7	34,1	23,6	20,2	18,4	0,0	23,0	38,7	47,4	23,6	37,9	20,6	42,1	8,2	24,5	22,5	19,0	10,1	24,9	8,3	23,3
218_A	De Marke 06	4,5	4,1	-5,4	-3,5	-5,4	-2,9	5,6	16,1	57,7	14,5	15,5	8,8	28,0	27,5	4,4	13,0	0,0	26,7	39,2	42,6	17,2	31,6	21,0	40,5	11,6	5,0	15,8	16,1	1,2	17,4	11,8	23,9
219_A	De Marke 08	4,5	1,4	0,4	9,6	-2,9	7,5	11,1	7,7	53,2	16,1	13,5	6,7	36,0	27,5	14,0	1,6	0,0	13,2	36,1	30,5	22,3	36,4	14,7	17,3	4,1	13,6	14,7	15,0	0,2	19,1	4,9	25,2
220_A	De Marke 10	4,5	8,0	12,3	17,0	6,8	7,9	11,5	8,6	51,8	15,5	13,8	4,7	28,1	28,3	7,0	12,6	0,0	14,2	38,8	33,8	29,5	30,8	14,1	21,1	10,0	10,8	14,7	14,6	5,0	17,5	13,3	24,3
221_A	De Marke 12 en 14	4,5	2,6	-9,4	9,3	5,9	-1,2	7,6	-0,8	52,1	11,9	13,8	6,3	27,3	27,7	15,4	15,1	0,0	16,7	38,8	34,6	30,2	30,1	16,5	22,8	10,4	7,0	13,3	5,4	-16,3	16,6	13,6	24,3
222_A	De Marke 16 en 18	4,5	2,3	-2,6	9,7	3,2	-7,1	-3,4	-5,6	54,5	14,3	14,2	7,5	29,9	30,0	15,5	15,8	0,0	15,0	39,0	35,8	23,5	29,6	16,2	23,0	10,9	5,1	13,1	3,4	-7,0	16,4	13,2	23,6
127w_A	Dikkensweg 02	4,5	15,8	13,5	19,2	32,0	47,1	18,7	54,6	17,3	59,4	15,8	14,9	15,8	20,7	13,6	14,4	0,0	18,5	37,7	20,7	21,6	29,2	22,2	18,3	9,3	31,9	22,9	13,7	14,3	30,8	4,1	15,8
127z_A	Dikkensweg 02	4,5	18,3	21,1	25,9	20,7	46,9	26,6	60,1	13,8	51,4	19,9	11,1	1,5	14,3	12,4	16,2	0,0	18,2	41,2	20,5	16,3	27,7	22,4	17,5	11,3	29,8	19,8	9,1	25,8	25,7	5,0	10,8
128_A	Dikkensweg 04	4,5	14,0	13,6	21,1	32,0	46,1	19,1	52,2	16,9	60,5	14,9	16,3	15,2	20,4	12,9	17,6	0,0	18,1	37,5	22,3	22,1	29,3	22,2	18,3	8,3	31,0	22,9	19,3	15,3	28,7	4,5	15,5
129_A	Dikkensweg 06 en 08	4,5	15,5	16,7	19,0	35,2	43,4	18,1	46,9	19,7	62,3	15,2	13,9	19,8	20,2	10,9	12,7	0,0	18,1	37,7	18,9	24,1	30,1	21,8	18,3	7,0	27,3	24,6	20,8	15,9	28,8	3,2	12,6
130_A	Dikkensweg 18 en 20	4,5	12,8	15,0	20,0	43,9	34,5	18,4	34,5	18,1	61,9	14,5	9,1	17,7	20,5	9,6	10,0	0,0	15,2	36,1	18,1	32,4	38,3	20,2	15,4	6,5	22,4	25,1	23,1	14,6	29,9	2,5	12,3
131_A	Dikkensweg 22	4,5	13,2	16,0	18,5	48,9	35,1	17,3	35,5	20,7	62,5	18,2	7,8	21,1	20,7	9,5	12,7	0,0	14,8														

id	omschrijving	aardorpsweg	akelleistraat	almlosestraat	anjelierstraat	appelhofstraat	burg vd bergplein	dahliastraat	de marke	dijkknegweg	grote maatweg	handelsweg	hexelseweg	industrieweg	kenspel	kruissteenweg	looweg	marktstraat	rondweg N35N36	nijverdalsestraat	parallelweg noord	parallelweg zuid	rijssensestraat	schoolstraat	stamanstraat	stationstraat	stouweweg	vijverweg	violierenstraat	vriesevenweg	weth. van buenenstraa	westelijke randweg	
098_A	Dr. G.H. Beensweg 04	4,5	0,5	4,2	4,1	--	--	-9,3	--	--	22,4	--	12,8	9,4	--	9,5	0,0	2,9	48,3	10,8	--	--	44,3	--	44,7	--	--	3,0	-5,0	3,0	1,2	14,1	
099_A	Dr. G.H. Beensweg 06	4,5	-2,2	1,6	9,3	--	--	--	--	--	20,9	--	15,2	6,0	--	10,9	0,0	5,3	49,3	11,2	--	--	43,6	8,4	42,7	--	--	3,0	-15,8	3,0	5,4	10,8	
100_A	Dr. G.H. Beensweg 08 en 10	4,5	-0,8	--	12,4	--	--	--	--	--	24,8	--	13,8	2,4	--	5,5	0,0	-1,1	50,0	6,7	--	--	38,8	4,1	34,1	--	--	3,0	--	3,0	-6,5	6,0	
101_A	Dr. G.H. Beensweg 12 en 14	4,5	--	--	8,8	--	--	--	--	--	16,8	--	14,2	4,3	--	2,2	0,0	-8,0	50,4	5,7	--	--	36,7	--	25,6	--	--	3,0	--	3,0	-7,7	9,0	
102_A	Dr. G.H. Beensweg 16 en 18	4,5	--	--	-1,8	--	--	--	--	--	14,9	--	17,4	0,2	--	4,2	0,0	-7,6	51,4	9,3	--	--	33,7	--	22,5	--	--	3,0	--	3,0	-9,3	-1,3	
090_A	Dr. G.H. Beensweg 20 en 22	4,5	--	--	-1,3	--	--	--	--	--	12,3	--	7,5	6,2	--	3,7	0,0	-7,5	51,8	14,1	--	--	27,8	--	12,7	--	--	3,0	--	3,0	--	-8,6	
091_A	Dr. G.H. Beensweg 24 en 26	4,5	--	--	-4,1	--	--	--	--	--	16,1	--	17,1	0,9	--	5,7	0,0	-6,3	52,2	19,2	--	--	31,1	--	19,5	--	--	3,0	--	3,0	-18,0	-1,5	
734_A	Dr. G.H. Beensweg 27	4,5	8,0	7,7	13,9	5,0	2,0	6,2	13,0	9,7	14,7	2,5	2,0	20,9	20,2	6,6	55,8	0,0	14,1	43,1	26,2	7,6	16,1	13,0	14,4	9,3	6,4	11,1	6,7	3,0	19,5	8,2	24,7
092_A	Dr. G.H. Beensweg 28 en 30	4,5	--	--	-2,5	--	--	--	--	--	10,9	--	6,9	3,9	--	5,2	0,0	--	52,6	16,3	--	--	28,0	--	9,4	--	--	3,0	--	3,0	-0,5	4,6	
093_A	Dr. G.H. Beensweg 32 en 34	4,5	--	--	-1,6	--	--	--	--	--	12,1	--	4,1	2,4	--	14,6	0,0	--	53,0	11,3	--	--	28,1	--	10,0	--	--	3,0	--	3,0	-17,4	14,6	
094_A	Dr. G.H. Beensweg 36 en 36a	4,5	-5,6	--	6,4	--	--	--	--	-2,2	13,9	--	21,3	8,4	--	15,5	0,0	--	53,6	13,1	-4,8	3,9	28,7	-2,2	19,9	--	-2,5	3,0	--	4,8	-7,1	8,3	
095_A	Dr. G.H. Beensweg 38 en 40	4,5	-8,0	-11,6	5,6	--	--	--	--	--	9,5	-16,8	5,8	6,6	-8,5	6,8	0,0	-1,7	54,4	8,0	-2,0	7,9	25,1	-2,8	9,0	-6,3	4,6	3,0	--	3,0	-8,1	--	
096_A	Dr. G.H. Beensweg 40a en 40b	4,5	-10,9	--	3,4	--	--	--	--	--	6,5	9,0	-8,4	5,9	8,8	-9,2	14,0	0,0	-1,8	55,1	2,5	--	--	24,8	--	8,1	-10,1	7,0	3,0	--	3,0	-9,8	--
88804_A	Eikenlaan 38	4,5	9,7	8,2	20,0	4,9	--	19,8	14,3	1,9	16,9	54,0	4,1	5,4	8,6	--	4,3	0,0	7,1	41,8	15,8	1,9	13,8	21,4	11,4	4,8	6,1	11,9	3,9	15,2	3,0	1,1	11,3
939_A	Eschwal 14	4,5	9,5	2,3	9,0	10,6	-0,6	2,5	3,5	15,5	12,3	9,9	12,0	46,9	27,8	1,0	5,8	0,0	3,0	35,0	22,2	7,3	17,9	4,5	4,7	-9,3	7,6	26,5	8,9	3,4	28,5	-2,2	22,1
938_A	Eschwal 16	4,5	9,7	-2,0	1,9	7,3	-15,8	-16,2	-2,2	-6,9	6,4	-14,6	15,0	47,2	23,1	-19,4	-3,2	0,0	-4,5	34,8	19,5	2,5	7,9	-6,2	-13,4	--	-10,0	26,1	17,0	-10,5	28,6	-16,0	17,9
937_A	Eschwal 18	4,5	8,9	1,6	4,3	10,1	-9,0	-15,1	-0,7	-3,9	13,7	--	13,0	46,8	24,4	-19,6	-3,0	0,0	-11,1	34,9	17,9	4,5	12,5	--	-9,5	--	-6,1	26,1	17,0	-7,0	28,6	-14,5	22,3
936_A	Eschwal 20	4,5	9,1	1,9	5,2	10,9	--	--	1,2	3,4	13,6	--	11,6	46,4	22,5	--	-5,1	0,0	--	34,2	15,3	4,9	15,1	--	--	--	-6,2	25,9	16,6	-11,8	27,8	-14,8	16,6
935_A	Eschwal 22	4,5	11,0	3,4	9,3	11,4	-5,7	-0,6	3,4	6,0	13,5	0,8	14,7	46,2	21,1	-4,3	1,0	0,0	-2,7	34,8	17,1	7,1	18,0	0,2	-2,0	-7,3	4,5	28,0	18,6	-5,5	29,9	-6,2	18,0
934_A	Eschwal 24	4,5	3,8	-14,6	--	-9,9	--	--	--	2,3	--	--	12,3	47,1	17,5	--	-8,0	0,0	--	31,6	19,7	-3,8	8,2	--	--	--	25,4	15,9	--	26,5	-18,9	25,4	
133_A	Esweg Zuid 03	4,5	11,5	10,5	16,3	7,5	1,4	5,7	13,3	7,5	14,5	16,9	5,8	19,2	14,3	6,0	24,7	0,0	15,9	47,6	25,2	4,5	14,6	31,8	13,9	27,6	8,2	14,8	15,8	4,4	15,5	4,9	12,1
898_A	Europaring 14	4,5	18,8	--	11,5	0,0	-12,4	-15,9	-2,8	--	0,0	7,3	22,3	20,0	--	--	0,0	--	38,9	0,0	--	--	--	--	-5,1	-17,3	45,9	28,6	--	26,9	--	9,9	
899_A	Europaring 16	4,5	16,6	14,2	8,0	6,9	-10,5	-13,3	2,0	--	7,0	22,2	20,1	--	--	0,0	--	39,2	3,0	--	--	--	--	--	--	--	47,1	29,4	--	27,2	--	10,4	
900_A	Europaring 18	4,5	16,5	--	8,8	7,3	--	2,7	-10,4	--	0,4	26,2	21,6	--	--	0,0	--	39,6	1,1	-2,4	12,3	--	--	--	--	--	48,5	31,3	--	27,7	-7,4	11,4	
901_A	Europaring 20	4,5	13,5	--	8,1	-10,2	--	-0,9	-7,4	9,1	--	-1,0	27,8	21,9	--	--	4,4	0,0	--	39,4	7,3	10,1	18,7	--	-0,7	--	-4,0	50,5	30,9	-9,1	28,0	-8,7	14,2
902_A	Europaring 22	4,5	16,8	11,0	8,3	0,5	--	--	2,9	2,7	22,3	6,4	26,3	22,8	--	-8,0	-7,7	0,0	2,1	38,6	6,9	7,1	9,8	--	--	2,4	8,5	45,3	22,5	--	27,4	-6,2	11,8
890_A	Europaring 220	4,5	31,0	7,2	7,7	13,5	-15,2	1,7	-3,8	--	-2,6	-11,0	16,5	18,3	6,3	-14,6	-9,1	0,0	-1,3	45,9	0,0	--	--	5,0	-4,2	-5,5	-10,8	32,3	31,7	-8,9	22,9	-20,9	9,0
889_A	Europaring 222	4,5	33,8	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	0,0	--	48,2	3,0	--	--	--	--	--	--	--	39,2	40,5	--	3,0	--	--	
888_A	Europaring 224	4,5	32,1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	0,0	--	47,6	3,0	--	--	--	--	--	--	--	40,6	41,0	--	3,0	--	--	
887_A	Europaring 226	4,5	32,1	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	0,0	--	47,8	3,0	--	--	--	--	--	--	--	42,8	41,3	--	3,0	--	--	
886_A	Europaring 228	4,5	31,4	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	0,0	--	47,8	3,0	--	--	--	--	--	--	--	46,6	42,2	--	3,0	--	--	
885_A	Europaring 230	4,5	25,8	--	6,7	--	--	--	--	--	--	-6,2	15,7	--	--	0,0	--	46,3	3,0	--	--	--	--	--	--	--	48,7	42,4	--	20,5	--	-2,5	
884_A	Europaring 232	4,5	25,2	--	3,9	-2,2	-13,3	-17,5	-11,4	--	3,9	--	1,5	15,3	--	--	0,0	--	46,1	0,0	--	--	--	--	-7,8	-19,1	49,3	42,1	--	20,4	--	0,7	
883_A	Europaring 234	4,5	25,2	--	10,0	7,1	-23,1	-13,8	-10,9	--	-4,2	-7,6	-0,7	13,3	--	-16,2	--	0,0	-2,5	46,0	0,0	--	--	--	--	-14,5	-12,8	50,2	41,8	--	18,3	--	-0,6
882_A	Europaring 238	4,5	24,6	16,6	7,8	9,2	-5,4	-1,0	7,1	--	--	4,4	1,3	16,5	--	--	0,0	--	45,5	3,0	--	--	--	--	-8,2	--	52,9	42,0	-5,5	21,7	--	0,0	
881_A	Europaring 247	4,5	23,3	10,9	10,3	-8,2	-20,9	-15,5	6,9	--	-3,3	7,4	--	1,1	--	-12,9	-11,0	0,0	-13,2	46,5	0,2	--	--	--	-12,3	-17,5	-8,4	53,4	43,4	--	5,5	-22,9	-7,2
604_A	Gildenweg 14	4,5	12,8	--	--	--	--	--	10,9	--	--	29,2	23,4	18,0	-3,7	5,6	0,0	1,6	35,8	11,7	9,4	24,8	--	12,7	-3,9	-5,7	48,1	19,9	--	39,2	-2,6	15,0	
603_A	Gildenweg 16	4,5	9,0	--	--	--	--	--	--	--	--	28,8	23,4	19,6	--	--	0,0	--	35,5	10,2	--	--	--	--	--	--	55,5	24,4	--	38,7	--	15,1	
88811_A	Grote Maatweg 01	4,5	4,0	4,1	9,9	-8,7	-6,0	5,7	3,2	12,8	7,7	57,4	1,2	19,2	11,5	3,2	19,2	0,0	14,1	44,3	17,7	9,8	17,2	45,2	16,3	21,8	7,7	10,9	3,0	1,0	18,2	3,0	1,9
88812_A	Grote Maatweg 01a en 03	4,5	4,5	3,8	12,5	2,9	-7,5	14,8	8,1	2,0	9,8	58,4	--	16,9	9,5	4,2	13,2	0,0	10,8	45,9	19,9	7,4	13,8	37,4	13,6	19,5	7,5	12,8	3,0	0,3	14,3	1,6	8,0
208_A	Grote Maatweg 02	4,5	-1,6	3,8	--	--	--	2,7	8,9	--	--	12,6	--	1,1	4,0	--	11,6	0,0	-1,8	48,0	16,7	--	--	31,6	--	21,3	--	3,0	-2,0	3,0	1,0	9,7	
209_A	Grote Maatweg 04	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	8,2	0,0	--	51,0	13,6	--	--	29,3	--	14,5	--	--	3,0	--	3,0	--	--	
88843_A	Grote Maatweg 05 en 07	4,5	5,2	7,7	11,2	--	-8,0	0,9	10,2	10,4	--	58,3	--	7,8	7,3	--	13,5	0,0	9,4	46,6	20,0	--	--	35,6	14,8	19,9	--	-10,8	3,0	0,6	3,0	1,5	7,6
210_A	Grote Maatweg 08	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	0,0	--	47,3	3,0	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	3,0	--	--	
88844_A	Grote Maatweg 09 en 11	4,5	-0,1	5,7	6,9	3,3	1,7	11,3	10,2	--	--	57,0	7,4	17,8	5,6	--	13,5	0,0	1,0	46,4	13,5	--	--	28,2	--	15,3	--	5,1	6,3	2,0	3,0	4,8	12,9
211_A	Grote Maatweg 10	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	-5,9	0,0	--	44,8	3,0	--	--	16,4	--	--	--	--	3,0	--	3,0	--	--	
212_A	Grote Maatweg 12	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	0,0	--	45,4	3,0	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	3,0	--	--	
888																																	

id	omschrijving	aandorpsweg	akelstraat	almlosestraat	anjelierstraat	appelhofstraat	burg vd bergplein	dahlstraat	de marke	dijkensweg	grote maatweg	handelsweg	hexelseweg	industrieweg	kerspel	kruissteenweg	looeweg	marktstraat	rondweg N35N36	nijverdalstraat	parallelweg noord	parallelweg zuid	rijssensestraat	schoolstraat	stamanstraat	statonsstraat	stouweg	vijverweg	voierenstraat	vriezenweg	weth. van buunenstraat	westelijke randweg	
215_A	Grote Maatweg 28	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	0,0	--	44,7	3,0	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	3,0	--	--		
88815_A	Grote Maatweg 29	4,5	5,3	3,3	14,8	2,4	8,9	20,7	4,6	10,3	3,8	55,8	8,0	16,7	11,8	12,9	7,6	0,0	10,6	43,5	13,4	9,9	15,7	17,8	8,7	4,8	21,8	7,1	3,0	-2,5	19,4	3,2	13,4
216_A	Grote Maatweg 30	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	0,0	--	44,2	3,0	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	3,0	--	--	
88816_A	Grote Maatweg 31	4,5	12,2	6,6	14,2	4,6	3,5	11,5	10,1	8,1	13,1	55,2	9,1	15,8	8,5	7,6	6,9	0,0	8,1	42,4	17,4	11,9	14,8	13,7	10,2	2,7	8,0	5,2	4,1	--	18,7	--	13,6
88817_A	Grote Maatweg 33	4,5	9,1	7,2	19,5	8,3	2,9	16,9	9,9	5,1	14,4	54,7	6,4	17,7	8,0	3,3	4,8	0,0	8,4	42,0	16,0	9,2	13,7	13,4	7,8	3,1	--	13,4	10,4	6,7	18,5	2,0	10,0
88821_A	Grote Maatweg 36	4,5	14,3	13,3	25,3	12,3	6,2	19,6	17,6	13,5	17,8	55,0	13,9	18,1	13,0	3,5	10,1	0,0	11,4	41,6	19,5	5,3	19,2	19,5	12,7	8,8	8,6	15,9	9,9	16,1	18,2	2,4	14,6
88822_A	Grote Maatweg 38	4,5	13,9	13,1	26,0	9,0	4,7	17,8	17,5	11,5	14,2	54,9	6,1	17,1	11,7	5,7	13,4	0,0	10,5	41,6	15,4	4,9	16,3	20,4	12,0	9,4	6,4	14,8	12,5	12,7	12,3	1,0	14,4
88829_A	Grote Maatweg 39 en 41	4,5	8,9	22,1	24,7	4,3	3,3	15,7	15,5	7,1	16,4	56,4	14,5	13,1	10,3	1,0	-4,0	0,0	5,0	39,5	15,2	8,1	14,4	12,2	3,1	5,1	7,1	10,8	11,3	-1,1	12,4	-3,7	6,8
88824_A	Grote Maatweg 40	4,5	15,2	22,5	26,0	8,6	11,4	18,1	16,1	12,4	17,8	55,4	4,3	15,0	12,7	5,6	7,5	0,0	7,8	40,5	13,7	9,5	19,1	18,5	11,2	7,9	7,5	12,2	14,2	13,3	18,5	-1,2	10,4
88825_A	Grote Maatweg 42	4,5	16,3	23,7	27,7	7,2	7,4	13,4	18,5	9,7	17,9	53,9	4,7	14,6	12,7	2,7	8,3	0,0	11,4	39,8	13,9	9,2	16,8	20,8	7,3	6,5	7,3	12,7	16,0	8,9	16,4	-1,2	11,5
88830_A	Grote Maatweg 43 en 45	4,5	8,8	15,4	20,2	-1,0	1,7	8,4	13,9	3,6	16,6	55,6	--	6,8	9,3	1,9	--	0,0	8,3	38,4	9,6	7,1	12,9	10,2	8,8	0,0	6,2	10,1	14,3	--	11,4	1,1	11,4
88826_A	Grote Maatweg 44 en 46	4,5	12,1	15,6	28,6	14,2	9,6	14,7	21,8	12,7	18,2	55,1	15,8	17,8	12,6	2,1	6,9	0,0	10,5	39,7	11,8	9,5	17,5	20,5	8,8	6,0	8,0	16,0	6,9	10,2	17,4	-3,3	12,0
88831_A	Grote Maatweg 47 en 49	4,5	6,1	17,5	17,4	6,5	2,8	9,3	15,0	6,4	8,8	55,7	12,7	15,8	8,6	1,5	6,5	0,0	7,6	38,7	14,9	-0,8	12,8	9,9	6,3	5,2	0,7	13,2	12,4	0,9	6,2	-6,3	9,7
88827_A	Grote Maatweg 48 en 50	4,5	16,9	16,2	28,9	10,7	5,0	14,7	19,1	5,6	15,9	55,1	16,5	12,4	11,1	-0,1	7,4	0,0	11,3	41,1	12,2	7,1	14,7	20,6	8,8	5,7	7,4	14,7	17,9	15,7	18,6	-3,1	13,9
88832_A	Grote Maatweg 51 en 53	4,5	5,5	22,4	22,2	8,7	9,5	13,5	18,1	6,3	15,5	56,0	1,5	12,5	10,2	0,1	7,2	0,0	3,5	39,4	11,6	10,6	12,9	9,8	3,6	2,8	4,7	12,1	9,3	10,5	12,2	-10,4	7,9
88849_A	Grote Maatweg 52 en 54	4,5	12,2	16,9	30,9	13,6	5,4	15,6	20,3	5,1	16,4	54,9	16,5	10,5	10,2	1,8	6,8	0,0	10,4	39,7	11,7	10,3	16,2	16,4	7,8	5,6	5,0	16,8	7,2	13,9	18,6	-2,6	11,3
88850_A	Grote Maatweg 55 en 57	4,5	8,6	15,1	25,9	0,5	-0,2	9,4	16,2	5,5	10,5	55,9	4,3	10,5	10,8	1,6	6,6	0,0	5,7	40,1	12,4	6,2	11,7	12,9	7,8	4,4	1,6	7,8	15,2	9,8	4,6	-0,8	11,8
88828_A	Grote Maatweg 56	4,5	19,6	27,4	32,9	8,0	8,1	12,2	19,1	8,7	16,0	55,2	3,3	13,9	9,3	-1,3	7,3	0,0	6,9	40,4	15,0	6,2	15,3	11,3	7,1	6,3	4,5	12,7	17,6	14,1	8,9	-2,8	9,5
88833_A	Grote Maatweg 59	4,5	9,0	15,4	25,1	7,7	2,4	5,5	12,5	-1,5	8,1	55,2	7,9	11,8	4,8	-5,9	6,0	0,0	1,6	40,9	10,8	-2,1	3,4	10,3	0,8	1,5	0,6	12,5	3,0	6,8	17,3	-5,8	4,3
88801_A	Grote Maatweg 60	4,5	13,3	31,0	39,2	14,5	11,4	18,4	22,5	11,3	18,6	52,2	14,3	15,5	12,9	4,7	12,8	0,0	9,8	40,5	15,7	11,3	18,1	17,1	10,6	7,1	9,3	14,9	3,0	16,0	14,3	-0,9	12,1
88834_A	Grote Maatweg 61	4,5	17,8	26,9	33,9	-1,2	-0,6	--	16,9	--	14,3	57,2	9,5	12,2	8,2	--	-7,3	0,0	--	44,3	3,0	6,0	12,3	-6,9	--	-8,5	-0,5	15,2	20,5	11,8	6,8	--	--
88800_A	Grote Maatweg 62	4,5	19,0	23,9	39,9	11,4	10,9	18,4	19,9	10,0	15,5	52,1	5,6	15,7	13,5	4,0	8,3	0,0	10,8	39,9	15,7	9,0	17,5	13,1	8,8	4,5	10,8	9,2	7,6	18,2	11,6	-1,8	11,7
88835_A	Grote Maatweg 63 en 65	4,5	14,9	27,4	33,7	2,8	-9,3	2,1	18,6	0,6	13,8	57,3	--	1,6	5,4	--	--	0,0	--	44,0	1,0	5,4	9,3	-1,0	--	--	-4,9	12,9	19,3	10,3	6,3	--	3,1
88836_A	Grote Maatweg 67 en 69	4,5	15,0	29,3	33,7	4,9	--	2,9	18,7	--	16,0	57,4	--	4,3	6,5	-7,1	--	0,0	-6,8	43,8	7,1	10,1	11,9	5,0	0,8	--	-7,6	14,8	18,7	11,2	8,5	-7,8	6,5
88837_A	Grote Maatweg 71 en 73	4,5	17,5	31,5	33,9	7,4	--	--	19,2	--	15,5	57,6	3,9	10,2	4,2	--	--	0,0	1,8	43,6	4,4	9,7	12,4	3,1	-3,1	--	-3,8	15,3	18,6	11,1	5,1	-8,2	5,2
88838_A	Grote Maatweg 73a	4,5	14,8	35,8	34,6	5,5	-3,9	--	19,1	--	12,4	57,7	11,8	10,7	1,5	--	-3,2	0,0	-7,3	43,6	12,2	6,2	12,2	-6,5	--	-14,3	-2,9	15,6	17,9	1,7	3,7	-18,7	-4,8
88839_A	Grote Maatweg 75 en 77	4,5	20,2	37,4	36,1	10,1	-14,3	-2,4	20,8	-9,8	1,3	57,3	9,5	5,7	3,2	--	-0,4	0,0	--	43,5	3,0	-2,5	4,3	-5,6	--	-5,2	-6,1	17,9	10,6	0,2	14,8	--	5,7
88840_A	Grote Maatweg 79 en 81	4,5	19,8	38,4	37,1	13,3	2,6	5,5	22,4	-0,2	4,7	57,5	9,4	7,7	4,8	-7,6	-5,5	0,0	-19,0	43,8	2,7	4,5	8,5	3,5	-15,2	-9,2	-6,3	16,7	10,9	-2,3	9,0	--	7,8
88841_A	Grote Maatweg 83 en 85	4,5	20,0	39,4	38,9	11,1	-6,5	1,2	22,5	3,0	12,9	57,7	1,8	12,5	9,4	-9,6	1,6	0,0	-18,8	43,5	1,7	8,1	14,0	-5,9	-4,0	-8,8	1,5	16,1	10,9	10,3	12,5	--	7,5
88842_A	Grote Maatweg 87 en 89	4,5	19,4	40,5	40,3	8,7	2,9	-2,3	23,0	5,3	15,5	57,9	7,4	11,8	10,8	-2,4	--	0,0	-8,9	43,3	11,6	8,9	14,8	-0,2	0,8	-6,0	4,3	15,9	10,6	9,3	16,9	-11,6	10,7
919_A	Het Loo 01	4,5	6,7	6,0	15,1	6,1	-0,6	5,9	6,9	18,0	10,5	10,2	-6,6	21,9	52,4	0,0	14,2	0,0	6,1	41,4	31,7	11,2	27,7	10,1	8,0	1,1	8,2	16,4	14,2	1,6	22,9	5,8	31,2
922_A	Het Loo 02	4,5	11,9	8,6	13,1	15,1	-1,1	3,7	10,1	20,2	24,0	10,4	0,8	32,5	54,2	-1,6	17,3	0,0	6,0	41,0	31,7	9,9	29,1	11,2	9,9	4,4	11,4	17,2	15,1	1,6	20,8	7,0	30,9
920_A	Het Loo 03	4,5	7,7	6,7	14,3	13,8	0,6	4,7	7,4	19,5	23,7	11,3	-2,1	30,7	52,1	-1,1	15,6	0,0	8,5	41,0	32,4	12,3	27,1	10,7	8,6	4,4	8,1	14,8	14,1	0,0	23,1	6,4	29,7
921_A	Het Loo 03a	4,5	10,8	7,1	11,8	14,5	-1,8	2,9	7,9	19,4	24,8	12,6	3,1	28,9	52,0	-1,9	13,7	0,0	8,4	40,5	33,7	9,2	25,9	8,4	9,2	0,2	9,2	13,4	1,5	-0,5	22,3	7,8	32,0
153w_A	Hexelseweg 02	4,5	1,5	11,7	17,0	2,3	10,4	7,3	14,6	43,7	12,0	14,6	3,5	52,8	27,0	26,1	13,3	0,0	20,4	39,2	31,0	45,0	48,2	15,8	28,2	8,7	19,9	9,3	3,0	7,0	17,2	9,7	20,5
153z_A	Hexelseweg 02	4,5	15,9	13,9	19,1	23,2	12,2	10,7	16,5	42,5	33,4	14,2	10,4	49,2	22,2	26,0	16,9	0,0	21,4	40,8	30,8	49,2	51,2	13,3	27,4	8,7	26,7	14,9	11,9	6,4	24,6	12,0	20,2
154_A	Hexelseweg 02a en 02b	4,5	-3,1	7,7	18,0	1,3	7,8	11,3	11,0	43,0	10,4	15,0	3,1	52,7	25,9	26,7	9,6	0,0	18,8	38,4	30,7	40,7	47,0	15,3	28,7	8,5	18,3	7,3	3,0	5,8	17,3	12,2	20,4
134_A	Hexelseweg 04	4,5	-0,1	-3,1	2,7	3,2	10,9	12,9	-3,5	42,3	11,3	16,9	4,6	59,2	28,2	15,8	11,9	0,0	13,9	36,5	29,3	37,1	46,9	14,9	28,6	8,7	17,6	15,6	3,0	-10,4	22,7	12,8	22,0
155_A	Hexelseweg 04a	4,5	2,6	-8,2	7,6	2,2	6,7	10,3	-5,8	39,9	4,1	12,7	8,6	56,3	25,3	16,9	10,1	0,0	13,5	38,0	28,4	25,9	41,5	16,0	25,3	8,3	14,1	16,1	8,3	-2,9	16,6	7,4	21,7
156_A	Hexelseweg 05	4,5	10,6	14,7	20,0	15,6	7,7	9,7	15,0	22,0	24,8	13,0	6,7	56,1	27,5	17,5	17,5	0,0	12,1	39,2	25,5	36,7	44,2	10,0	16,3	6,7	20,0	17,8	12,7	7,9	23,2	11,0	16,8
157_A	Hexelseweg 05a	4,5	8,9	10,9	15,7	15,4	4,0	7,7	13,4	29,6	23,2	10,3	16,7	50,7	30,9	14,9	7,3	0,0	9,9	35,0	20,8	26,7	37,8										

id	omschrijving	aandorpsweg	akeleistraat	almlosestraat	anjelierstraat	appelhofstraat	burg vd bergplein	dahlstraat	de marke	dikkensweg	grote maatweg	handelsweg	hexelseweg	industrieweg	kerspel	kruissteenweg	looeweg	marktstraat	rondweg N35N36	nijverdalsestraat	parallelweg noord	parallelweg zuid	rijsensestraat	schoolstraat	stamanstraat	stationsstraat	stouweg	vijverweg	violenstraat	vrijezeeweg	weth. van buenstrae	westelijke randweg		
162z_A	Hexelseweg 23b	4,5	9,3	9,5	13,7	10,1	3,9	5,7	7,7	20,2	18,0	12,9	14,0	36,8	48,7	4,1	13,6	0,0	13,5	39,3	25,5	12,5	27,0	15,6	17,3	3,3	10,6	19,9	14,5	5,8	19,1	6,4	21,0	
161_A	Hexelseweg 23c	4,5	9,5	8,6	13,1	13,0	-1,6	-8,0	7,0	12,4	19,4	5,8	11,3	46,6	42,0	3,0	9,2	0,0	5,3	35,1	18,3	11,9	22,1	8,2	2,0	5,0	10,1	20,7	18,5	1,0	29,2	2,2	25,1	
146_A	Hexelseweg 24 en 26	4,5	7,0	4,4	13,8	6,9	7,3	8,9	7,8	24,5	11,5	14,0	--	56,2	43,8	7,9	11,6	0,0	10,6	37,9	26,5	26,7	32,2	13,2	17,2	12,4	14,1	9,2	3,0	-4,9	18,2	8,1	23,7	
147_A	Hexelseweg 25	4,5	9,2	7,6	15,4	7,2	2,7	0,1	8,5	14,0	17,0	2,7	10,0	53,5	40,5	5,8	10,0	0,0	3,5	35,8	24,4	16,5	27,9	3,1	11,0	-5,4	14,3	19,1	18,0	8,5	29,1	-0,1	22,9	
165_A	Hexelseweg 26a, 26b, 26c	4,5	5,6	8,2	15,3	0,1	2,9	6,9	11,1	19,7	8,6	12,8	-0,1	52,5	48,0	6,9	12,7	0,0	11,4	36,8	23,3	16,3	29,5	11,5	13,0	5,8	9,2	12,2	3,6	2,6	24,3	9,3	24,5	
164n_A	Hexelseweg 26d	4,5	9,2	10,3	16,3	12,8	4,2	5,8	9,9	19,4	19,4	11,9	11,5	47,9	54,4	3,3	-2,8	0,0	-0,8	34,3	23,5	10,6	25,5	5,0	4,6	--	10,5	--	3,0	3,1	20,6	-13,7	26,2	
164w_A	Hexelseweg 26d	4,5	10,4	4,6	13,0	9,6	5,1	7,0	10,3	24,4	19,0	15,5	5,9	52,5	49,9	7,4	10,7	0,0	10,1	37,3	25,7	20,2	27,8	15,1	13,5	11,7	9,2	12,8	8,3	1,7	19,5	7,2	24,5	
148_A	Hexelseweg 27	4,5	10,4	8,6	16,5	12,1	1,5	-9,8	8,5	13,4	17,6	2,7	10,0	53,5	38,9	4,3	6,8	0,0	5,1	36,4	24,6	15,4	26,5	2,1	11,4	-3,1	13,5	23,4	19,8	8,9	29,5	0,4	23,0	
149o_A	Hexelseweg 28	4,5	11,2	7,7	12,3	16,8	2,2	6,6	8,5	17,2	21,9	10,8	16,5	48,9	56,6	5,5	15,9	0,0	10,4	37,6	25,6	18,1	26,9	13,0	12,0	7,1	10,8	23,9	20,7	0,2	25,2	11,0	24,1	
149z_A	Hexelseweg 28	4,5	8,3	6,1	12,6	8,8	7,2	9,4	6,0	24,6	15,7	12,8	9,5	54,7	55,1	7,1	12,8	0,0	10,1	36,9	26,0	18,8	29,3	12,6	13,3	5,8	8,5	--	3,0	3,8	19,1	7,8	27,0	
151_A	Hexelseweg 29	4,5	11,1	3,5	9,3	8,6	-1,2	-11,1	6,4	-4,8	14,1	4,4	17,5	46,8	33,5	5,7	8,4	0,0	7,0	35,3	22,5	9,1	20,6	4,7	7,5	-16,0	7,3	26,5	20,2	1,1	29,3	-6,7	24,5	
150_A	Hexelseweg 30	4,5	6,6	4,6	12,1	7,9	2,7	9,0	6,3	22,8	8,6	12,7	--	54,8	52,1	5,3	15,0	0,0	10,9	37,3	26,7	18,0	30,4	10,9	13,4	5,1	13,5	11,9	4,8	1,9	16,5	7,6	26,2	
166_A	Hexelseweg 31	4,5	10,6	5,3	8,7	13,4	-1,5	1,5	6,7	16,6	16,2	9,8	13,9	46,4	31,2	2,9	4,1	0,0	7,0	35,8	25,1	9,9	18,7	6,9	10,8	-8,0	8,0	25,7	19,2	3,5	28,2	-6,2	23,4	
168_A	Hexelseweg 32	4,5	6,9	--	3,3	--	-2,5	-1,9	-3,3	13,9	-8,1	6,1	12,8	54,3	33,9	1,2	12,1	0,0	8,3	37,1	26,0	4,1	14,2	11,5	9,9	3,3	0,2	20,9	16,6	1,1	20,0	9,0	29,8	
167_A	Hexelseweg 33	4,5	6,0	8,9	15,7	7,8	0,6	2,3	8,0	19,0	19,0	10,7	15,2	53,1	32,1	1,7	3,8	0,0	7,6	35,0	19,8	18,5	27,3	8,4	9,3	1,3	11,8	27,2	17,5	5,9	29,4	4,6	18,1	
169_A	Hexelseweg 34	4,5	-3,4	-8,9	-4,0	-0,3	-13,6	-1,4	0,4	9,4	-2,8	6,2	-1,3	52,7	30,5	-3,5	12,9	0,0	8,3	37,5	26,2	2,7	11,8	8,8	10,1	0,8	-5,0	12,9	2,0	-10,1	12,7	2,5	28,0	
940_A	Hexelseweg 37	4,5	7,0	1,3	10,8	7,6	-8,2	-1,2	3,2	12,2	9,6	5,4	7,8	24,1	28,1	-8,3	12,2	0,0	-0,4	39,4	30,9	3,8	20,9	7,8	3,2	-4,1	4,2	20,1	14,2	-2,3	18,8	-0,3	44,0	
170_A	Hexelseweg 39 en 41	4,5	8,1	3,8	9,0	8,1	-5,6	-0,8	2,4	7,0	11,5	5,9	9,8	57,9	21,9	-6,5	5,9	0,0	1,0	33,1	15,0	2,9	19,1	2,0	5,4	--	3,4	21,4	17,0	-1,3	26,5	-7,9	44,5	
189_A	Hexelseweg 40	4,5	-0,3	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	6,2	60,6	25,3	--	12,7	0,0	--	37,3	26,1	--	--	--	--	--	--	19,8	13,3	--	21,3	--	45,7
188_A	Hexelseweg 42	4,5	-1,1	--	-0,1	--	-10,8	-15,1	--	7,0	--	-9,3	-3,4	65,2	19,8	--	9,4	0,0	--	34,1	26,6	--	8,7	--	--	--	-12,3	7,3	9,5	-16,8	19,9	--	36,3	
171_A	Hexelseweg 43 en 45	4,5	8,1	4,0	12,0	8,3	-4,1	1,8	2,7	13,4	11,6	6,8	10,3	58,2	22,9	-2,5	0,3	0,0	4,6	33,1	14,8	2,0	20,7	4,0	5,3	-5,7	4,9	21,5	15,6	0,0	25,5	-3,2	42,7	
187_A	Hexelseweg 44	4,5	5,2	-0,5	7,2	5,9	--	-1,6	--	3,9	-14,2	3,2	61,4	19,0	--	7,4	0,0	--	33,6	23,2	9,8	12,9	--	--	--	--	2,8	12,2	3,0	-11,0	15,8	--	31,9	
172_A	Hexelseweg 47 en 49	4,5	8,2	4,3	11,6	8,7	-2,4	1,1	4,4	12,8	12,0	6,8	11,5	59,8	23,8	-4,0	0,5	0,0	2,0	34,4	15,6	6,2	22,1	4,2	4,1	-3,8	5,5	21,0	15,3	1,3	24,1	1,5	41,0	
186_A	Hexelseweg 48	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-6,9	--	55,4	9,9	--	-8,1	0,0	-9,7	33,9	25,5	--	--	-11,9	--	--	--	3,0	--	3,0	--	29,3	
185_A	Hexelseweg 50	4,5	-1,0	-7,0	-13,3	3,5	--	--	--	--	--	--	--	67,0	19,5	--	9,6	0,0	--	33,2	23,1	--	--	--	--	--	--	10,5	--	17,1	--	32,7		
173_A	Hexelseweg 51	4,5	8,1	5,9	12,7	8,9	-2,6	1,2	4,8	15,0	12,1	5,5	9,7	60,9	24,9	-4,9	-2,8	0,0	1,0	34,7	17,8	6,6	22,4	4,7	2,9	-3,7	4,2	20,3	7,3	2,0	22,3	0,8	39,7	
174_A	Hexelseweg 53	4,5	6,3	6,3	13,0	8,7	-2,6	0,4	5,6	14,4	12,2	5,1	-0,2	62,1	24,7	-5,2	-0,3	0,0	-0,1	34,6	20,3	6,7	21,4	4,3	3,1	-3,8	4,2	11,1	7,8	2,6	22,7	0,0	38,8	
175_A	Hexelseweg 55	4,5	4,6	6,9	14,0	7,8	-4,5	1,2	5,0	16,3	15,2	4,8	0,2	63,3	24,7	-5,1	0,7	0,0	0,4	34,5	19,2	11,5	21,8	4,5	2,0	-3,9	3,7	12,7	14,6	0,5	23,5	-0,3	38,6	
176_A	Hexelseweg 57	4,5	8,3	3,2	8,9	9,5	-5,3	-1,1	2,0	10,2	11,8	7,7	9,2	65,8	23,7	-6,5	8,4	0,0	-0,2	34,3	18,2	4,2	15,7	3,4	2,7	-4,0	3,0	19,3	14,7	-5,2	24,5	-0,8	35,7	
177_A	Hexelseweg 61	4,5	4,2	2,1	11,4	7,0	-4,2	-1,4	1,2	5,9	11,0	6,8	-0,7	66,3	22,6	-6,8	8,5	0,0	4,5	34,8	24,0	11,3	16,1	5,4	3,8	-3,6	2,4	10,2	15,6	-0,2	22,7	-1,3	34,6	
178_A	Hexelseweg 65	4,5	5,7	4,4	11,2	6,8	-4,7	-2,3	0,8	8,3	10,7	5,5	7,4	63,9	20,4	-7,6	5,7	0,0	-1,4	31,7	13,4	1,3	17,7	4,7	1,4	-5,8	6,1	14,9	12,7	-0,6	23,4	-2,4	26,9	
179_A	Hexelseweg 67	4,5	5,4	1,9	8,8	5,2	-7,3	-2,9	-1,3	9,4	10,6	2,4	6,5	59,2	20,5	-8,4	8,4	0,0	-2,5	30,8	12,9	3,8	15,5	3,3	0,8	-4,3	3,2	11,8	6,6	-1,1	20,6	-4,3	26,1	
180_A	Hexelseweg 71	4,5	3,1	-0,8	5,6	-0,6	-6,7	-2,9	-2,1	10,8	6,8	4,8	4,3	61,6	20,0	-8,4	-0,2	0,0	0,1	31,0	17,2	3,2	15,3	3,4	2,4	-6,6	5,2	12,1	14,4	-1,7	21,7	-4,3	25,0	
181_A	Hexelseweg 73	4,5	4,3	-0,3	8,0	4,3	-5,2	-3,2	0,2	9,6	10,3	5,6	5,8	65,3	17,5	-8,2	0,4	0,0	-2,0	30,6	6,9	0,2	13,7	3,3	2,6	-5,3	1,7	15,5	13,5	-4,5	22,1	-5,3	8,4	
182_A	Hexelseweg 75	4,5	3,6	-0,6	8,2	4,0	-5,1	-1,7	0,1	9,6	7,2	5,1	5,3	65,1	17,4	-6,6	0,9	0,0	-5,5	30,7	7,6	-1,5	13,2	2,1	0,5	-7,3	1,1	13,2	13,7	-4,7	22,5	-5,6	10,9	
183_A	Hexelseweg 77	4,5	5,0	0,0	8,5	4,0	-5,2	-3,5	0,9	7,6	7,5	5,0	4,7	65,6	15,8	-8,4	-3,1	0,0	-2,0	30,6	7,0	0,8	13,9	1,2	0,3	-7,6	2,3	12,8	12,9	-3,0	22,0	-5,9	10,9	
184_A	Hexelseweg 79	4,5	4,1	-1,8	7,7	3,4	-6,3	-3,9	-0,3	8,0	5,4	2,5	4,7	65,3	14,5	-8,7	-2,4	0,0	-0,1	30,6	7,2	-0,6	11,4	1,2	0,0	-7,9	0,1	14,9	15,4	-5,1	21,9	-6,7	17,5	
788_A	Hogeluchtsweg 05	4,5	19,9	17,4	21,0	29,7	10,9	11,8	18,9	27,4	49,8	17,1	15,8	28,7	18,2	8,0	17,2	0,0	15,0	40,5	26,6	60,0	54,7	14,9	14,3	9,0	32,9	24,4	20,6	10,4	40,7	7,1	14,2	
789_A	Hogeluchtsweg 07 en 09	4,5	18,5	16,5	22,2	30,2	12,3	13,3	19,4	26,2	51,4	16,8	14,6	27,6	17,5	7,8	14,7	0,0	14,6	40,3	26,6	60,2	57,2	19,6	14,3	8,7	36,7	22,6	24,4	10,4	36,7	6,8	15,3	
790_A	Hogeluchtsweg 11	4,5	18,4	15,6	21,4	30,7	13,7	14,4	22,7	26,6	51,2	18,4	20,8	22,5	18,1	6,9	13,9	0,0	12,2	40,1	18,3	57,5	69,0	24,9	13,8	8,2	36,3	24,1	20,5	10,4	24,8	6,5	9,2	
791_A	Hogeluchtsweg 13	4,5	19,2	16,0	22,3	31,4	13,0	15,5	22,9	25,8	51,3	17,3	18,0	25,9	19,2	7,0	13,0	0,0	12,1	40,4	26,1	51,1	56,4	22,8	12,5	5,7	35,7	22,6	24,3	10,3	31,1	6,2	13,8	
792_A	Hogeluchtsweg 15 en 17	4,5	18,4	14,8																														

id	omschrijving	aardorpsweg	akelstraat	almlosestraat	anjelierstraat	appelhofstraat	burg vd bergplein	dahliestraat	de marke	dijkensweg	grote maatweg	handelsweg	hexelseweg	industrieweg	kerspel	kruissteenweg	looweg	marktstraat	rondweg N35N36	nijverdalsestraat	parallelweg noord	parallelweg zuid	rijsensestraat	schoollstraat	stamanstraat	stattsstraat	stouweweg	vijverweg	violenstraat	vriezenveeweg	weth. van buenestrae	westelijke randweg				
837_A	J. Evertsenstraat 02	4,5	-1,8	-3,6	5,9	--	--	--	--	--	21,6	--	14,2	5,4	--	3,0	0,0	5,7	49,6	7,1	--	--	42,2	9,6	39,9	--	--	3,0	--	3,0	2,4	8,1				
958_A	Jalinkstraat 50	4,5	9,8	15,5	19,1	10,5	8,6	14,2	19,1	24,3	21,3	14,1	7,5	24,3	21,0	16,0	23,5	0,0	20,0	41,8	35,4	15,7	26,1	18,2	25,3	9,8	16,0	17,3	13,4	6,4	22,6	49,9	21,2			
957_A	Jalinkstraat 61b	4,5	4,8	6,7	16,1	13,0	3,9	11,1	-10,3	22,7	13,7	12,9	-2,5	23,8	20,4	2,1	24,4	0,0	12,2	37,4	36,7	15,0	27,0	17,5	12,6	11,8	5,4	10,1	4,8	2,6	16,4	51,3	24,9			
904_A	Kafmolen 04	4,5	20,5	16,7	20,7	18,8	0,5	8,1	10,5	11,1	24,7	15,4	24,6	13,7	14,2	-3,9	7,0	0,0	5,7	39,5	15,5	10,6	23,6	15,4	6,3	1,5	11,6	54,6	24,1	3,6	25,3	-2,4	12,1			
905_A	Kafmolen 06	4,5	19,5	23,7	21,2	19,2	-0,1	5,3	14,9	13,6	24,7	18,5	23,9	14,2	14,5	-6,7	9,6	0,0	4,2	40,0	14,5	11,2	25,9	15,0	5,9	0,9	14,8	54,6	25,1	4,0	24,3	-1,2	10,9			
906_A	Kafmolen 08	4,5	20,2	23,6	18,9	17,4	0,5	5,2	14,7	12,8	24,8	17,6	21,6	14,6	14,3	-5,2	8,7	0,0	8,1	40,2	13,7	12,2	25,9	15,8	5,9	1,0	16,1	53,8	27,9	5,3	23,1	-2,0	9,9			
907_A	Kafmolen 10	4,5	21,6	16,3	20,3	19,1	0,3	6,4	11,7	13,7	23,9	14,1	22,4	16,4	14,7	-5,1	7,2	0,0	9,6	39,8	14,7	7,6	24,6	15,2	6,2	0,9	13,5	53,6	28,2	-0,2	22,6	-2,2	11,7			
908_A	Kafmolen 12	4,5	19,0	23,4	19,4	16,5	1,9	4,4	14,0	10,8	23,1	17,4	23,5	16,9	15,3	-4,5	6,9	0,0	7,4	39,6	15,8	8,2	24,4	18,0	6,1	1,5	12,8	53,6	17,2	-0,4	20,7	-2,5	13,1			
909_A	Kafmolen 14	4,5	20,2	14,1	20,3	20,3	1,8	8,8	11,7	11,4	21,6	12,4	22,6	18,4	17,1	-6,4	8,7	0,0	2,9	40,5	16,8	8,4	25,5	17,0	4,7	-2,5	13,8	54,5	33,8	-0,5	20,4	-3,0	13,2			
835_A	Karel Doormanstraat 01	4,5	--	--	0,3	--	--	--	--	--	--	--	19,4	--	--	--	20,3	4,5	--	5,2	50,9	9,7	--	--	34,3	--	--	23,5	--	--	3,0	--	3,0	-8,7	5,0	
836_A	Karel Doormanstraat 02	4,5	--	--	-0,6	--	--	--	--	--	--	--	24,0	--	--	--	17,7	4,1	--	11,3	0,0	-5,6	50,5	10,1	--	--	36,5	--	29,0	--	--	3,0	--	3,0	-11,5	7,6
88802_A	Kastanjelaan 43	4,5	13,5	38,4	42,9	10,9	5,1	17,2	20,9	7,1	15,3	53,8	-4,7	13,9	10,6	-3,4	--	0,0	5,4	41,5	14,7	9,0	16,4	10,0	6,6	-2,1	7,7	15,9	13,4	11,6	17,4	-4,6	11,9			
752_A	Kerkhofstraat 14	4,5	18,4	21,8	25,1	28,7	55,3	19,6	53,0	14,1	51,9	16,8	18,5	15,1	14,7	1,3	18,1	0,0	7,9	39,3	21,0	17,3	23,5	23,2	9,9	7,7	16,5	21,0	17,6	22,9	19,5	2,2	15,2			
194_A	Kerkstraat 02	4,5	13,7	14,3	14,9	21,9	22,1	16,1	24,7	17,4	37,1	14,2	14,0	19,4	18,2	10,0	8,7	0,0	15,7	34,9	23,5	31,3	41,0	12,6	10,1	6,4	58,6	23,7	17,5	8,1	24,4	-3,8	19,2			
850_A	Kerkstraat 03	4,5	11,7	12,4	18,8	19,0	24,2	15,9	21,7	24,8	36,2	12,1	13,9	24,5	20,9	11,5	19,2	0,0	14,5	36,6	22,7	27,9	37,3	12,3	16,3	3,6	55,5	23,1	14,8	10,2	25,0	4,1	20,9			
824_A	Kerkstraat 39	4,5	10,0	9,4	15,8	15,5	10,0	14,0	16,6	30,6	37,4	15,2	16,0	37,3	29,8	16,4	12,2	0,0	11,5	37,5	22,5	40,4	63,0	12,3	14,0	5,8	29,0	21,7	21,4	9,6	32,0	5,4	15,8			
618_A	Kerspel 03	4,5	5,8	10,7	19,5	14,3	16,3	23,5	20,1	23,2	23,4	18,4	9,7	20,5	20,0	61,6	18,8	0,0	43,2	37,3	39,5	19,5	30,8	29,1	32,4	13,9	22,7	16,1	13,3	9,1	22,4	13,3	19,0			
617_A	Kerspel 05 en 07	4,5	7,9	11,8	20,4	14,2	14,8	21,2	19,8	20,4	23,5	16,9	11,1	18,9	20,1	60,2	18,8	0,0	38,3	38,6	43,5	19,7	29,2	26,9	33,5	15,4	22,6	16,5	10,6	9,6	21,1	12,4	17,8			
807_A	Korianderhof 126	4,5	54,2	--	5,1	--	--	--	--	--	--	11,8	--	-3,1	11,2	5,3	--	--	0,0	--	48,3	3,0	7,8	22,0	--	--	-6,3	16,8	27,2	--	17,1	--	6,1			
639_A	Kruissteenweg 02a	4,5	9,7	10,9	23,0	7,3	6,1	12,9	9,4	17,8	18,3	19,5	11,0	17,7	16,0	11,7	58,6	0,0	53,9	40,0	19,9	13,3	19,7	28,0	35,1	48,7	8,0	16,2	16,0	6,5	13,4	44,3	17,0			
640_A	Kruissteenweg 04	4,5	10,1	11,6	23,9	8,0	6,2	11,9	13,3	18,9	18,4	19,7	10,8	20,7	16,7	10,8	59,1	0,0	51,3	40,8	20,4	12,9	20,7	27,1	33,5	47,0	7,3	15,4	6,9	6,2	17,0	40,3	17,1			
700_A	Kruissteenweg 06, 08, 10, 12	4,5	11,9	12,3	24,8	5,2	3,4	12,4	7,7	14,5	16,3	20,4	11,4	18,7	15,7	11,5	60,0	0,0	47,1	40,7	19,5	13,2	19,9	27,1	31,1	43,8	6,8	13,3	12,8	6,0	16,9	34,6	13,9			
707_A	Kruissteenweg 07 en 09	4,5	7,2	9,5	12,9	9,4	6,2	11,0	18,1	15,6	17,0	20,2	5,8	19,7	16,4	13,9	56,6	0,0	43,0	41,6	21,8	11,2	19,5	24,2	33,7	38,8	11,0	12,4	9,9	2,6	13,2	32,3	17,2			
725_A	Kruissteenweg 105	4,5	10,6	12,5	17,7	7,9	2,1	8,2	15,9	12,7	13,7	8,4	2,0	17,0	16,7	11,6	59,0	0,0	14,7	44,1	25,5	8,7	17,0	12,7	14,9	19,6	6,5	11,9	14,4	6,3	10,8	15,4	17,8			
692_A	Kruissteenweg 106 en 108	4,5	2,2	8,1	12,6	3,4	-1,5	3,7	15,7	12,3	14,7	14,1	2,3	21,8	13,2	7,8	55,5	0,0	12,7	46,3	20,3	9,7	18,6	16,7	17,1	12,7	5,7	15,2	14,1	-1,1	13,1	13,3	16,3			
726_A	Kruissteenweg 107 en 109	4,5	10,4	9,4	17,9	4,3	1,1	5,6	13,3	10,6	13,4	9,5	2,6	15,7	17,7	11,9	59,1	0,0	14,4	44,0	27,9	8,4	16,1	10,2	17,8	15,5	5,5	9,4	9,1	1,6	14,7	10,1	20,3			
691_A	Kruissteenweg 110 en 112	4,5	5,9	4,8	16,7	4,2	1,3	1,9	9,5	12,9	12,7	16,1	2,1	17,8	13,8	3,9	57,4	0,0	8,6	46,2	19,2	11,7	19,1	17,4	10,3	11,4	1,9	10,2	9,8	-3,8	18,8	11,7	18,4			
727_A	Kruissteenweg 111	4,5	9,5	8,7	17,9	7,6	-0,6	5,4	10,7	13,4	11,7	8,6	3,7	17,1	16,6	8,9	58,9	0,0	13,6	43,3	28,1	10,6	17,4	15,2	13,4	16,5	5,1	11,3	7,6	2,1	12,8	12,6	24,0			
690_A	Kruissteenweg 114 en 116	4,5	5,2	6,6	16,8	3,8	-0,4	1,5	9,6	12,9	15,5	16,5	3,9	17,6	11,6	-1,0	57,5	0,0	21,8	46,0	24,1	7,8	17,5	17,5	10,6	14,4	6,2	11,8	16,4	-1,2	14,0	11,8	11,3			
689_A	Kruissteenweg 118 en 120	4,5	2,9	3,4	12,9	4,4	-1,2	0,9	7,9	10,9	14,2	16,4	0,8	12,8	14,4	7,2	57,4	0,0	9,4	46,6	23,0	9,4	18,1	17,9	10,1	12,6	3,9	11,2	10,9	-5,5	11,0	12,2	22,9			
688_A	Kruissteenweg 122 en 124	4,5	4,6	3,9	10,6	7,7	-2,0	4,2	4,6	11,5	12,3	16,3	1,1	20,6	15,3	6,2	57,2	0,0	18,5	46,3	20,0	10,6	18,6	17,0	10,8	12,8	3,5	9,5	10,0	0,5	7,9	9,1	19,1			
728_A	Kruissteenweg 123	4,5	7,4	8,6	15,6	5,8	1,0	3,9	13,2	13,5	10,5	12,0	1,8	19,1	17,5	6,1	57,0	0,0	11,9	41,5	25,8	8,9	18,1	12,8	12,9	10,2	6,6	13,5	4,4	0,3	19,3	13,0	18,9			
729_A	Kruissteenweg 125	4,5	-0,3	3,9	-0,4	5,4	0,6	2,1	9,4	13,8	12,1	12,8	4,6	22,3	16,5	3,7	57,2	0,0	11,3	44,8	26,3	12,6	19,3	11,2	11,7	6,3	2,9	15,1	13,9	-1,1	18,2	13,3	16,9			
730_A	Kruissteenweg 127	4,5	-0,7	-1,1	1,9	2,6	-3,8	0,2	3,3	12,9	10,5	-4,6	4,3	24,0	16,9	-0,9	55,1	0,0	7,8	47,2	28,8	11,1	19,4	6,2	10,1	3,4	0,0	15,2	13,8	-6,2	18,3	14,4	20,4			
731_A	Kruissteenweg 129	4,5	-3,0	-1,2	2,0	1,6	-4,4	-0,2	3,4	13,1	10,2	-7,1	4,3	23,6	18,5	-0,3	54,6	0,0	7,8	46,3	30,6	11,4	21,4	5,6	9,8	2,0	0,3	14,0	13,8	-5,6	15,2	13,2	24,3			
687_A	Kruissteenweg 130	4,5	0,4	0,0	7,8	-2,7	-1,8	1,8	4,8	0,6	3,3	16,1	-14,1	13,8	14,7	-0,1	55,3	0,0	7,8	43,8	23,4	-11,4	2,5	17,8	5,4	11,8	1,8	-3,5	-2,8	-4,4	16,9	-0,8	18,7			
732_A	Kruissteenweg 131	4,5	-0,2	-0,7	6,9	1,9	-5,5	1,1	2,8	13,1	9,6	-7,8	2,7	25,0	19,8	-0,8	54,8	0,0	7,7	48,9	27,2	10,0	20,1	6,7	9,4	2,4	-0,8	13,0	13,5	-6,5	16,6	10,7	26,0			
686_A	Kruissteenweg 132 en 134	4,5	4,3	5,7	11,0	2,6	-0,5	0,1	13,9	10,1	10,7	14,3	0,7	21,4	15,7	8,3	58,6	0,0	10,9	47,3	26,7	7,1	14,0	15,8	9,7	12,0	2,8	7,6	7,1	-3,7	11,1	9,7	16,5			
733_A	Kruissteenweg 133	4,5	0,1	-0,5	6,8	1,2	-5,8	0,9	3,0	9,2	9,0	-4,7	7,3	16,5	15,4	-1,0	55,5	0,0	7,1	47,8	30,0	7,3	16,3	10,6	8,7	1,6	-0,9	11,8	13,2	-6,6	12,1	9,8	22,9			
195n_A	Kruissteenweg 135	4,5	-7,4	-7,8	0,2	0,9	-8,9	--	1,4	9,3	9,4	4,5	1,4	17,0	14,9	-2,3	55,8	0,0	-11,4	56,3	31,7	7,2	16,2	10,6	4,1	5,6	-1,7	11,4	11,8	--	13,7	2,3	23,6			
195z_A	Kruissteenweg 135	4,5	7,9	6																																

id	omschrijving	aandorpsweg	akelistraat	almlosestraat	anjelierstraat	appelhofstraat	burg vd bergplein	dahlstraat	de marke	dijkensweg	grote maatweg	handelsweg	hexelseweg	industrieweg	kerspel	kruissteenweg	looeweg	marktstraat	rondweg N35N36	nijverdalstraat	parallelweg noord	parallelweg zuid	rijsensestraat	schoolstraat	stamstraat	statonsstraat	stouweg	vijfreweg	violenstraat	vriezenweg	weth. van buenestrae	westelijke randweg	
200w_A	Kruissteenweg 156	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	0,0	--	68,0	33,4	--	--	--	--	--	--	3,0	--	3,0	--	--		
200z_A	Kruissteenweg 156	4,5	5,5	4,8	12,5	--	-6,2	0,5	12,0	3,4	--	9,7	-15,3	3,0	-1,0	2,0	49,1	0,0	8,6	67,5	11,8	7,0	12,4	12,4	9,5	9,4	-9,8	5,8	3,0	-0,4	3,7	5,1	--
702_A	Kruissteenweg 22, 24, 26, 28	4,5	12,7	12,1	25,3	-1,2	4,4	11,7	6,0	12,5	14,3	18,7	6,4	14,6	14,5	7,5	59,1	0,0	34,7	41,9	16,1	12,0	19,0	25,6	22,2	36,1	8,7	14,8	13,9	6,7	18,2	19,0	10,1
710_A	Kruissteenweg 23	4,5	4,9	8,6	17,5	10,7	5,9	9,9	19,4	14,1	15,1	17,4	2,5	17,1	15,0	11,9	60,8	0,0	38,5	42,9	21,6	11,1	18,1	21,6	26,3	28,7	9,8	11,7	14,8	0,2	13,6	23,2	16,8
711_A	Kruissteenweg 27	4,5	3,4	6,1	12,1	7,6	3,9	6,0	13,2	14,0	16,3	17,9	7,5	17,0	14,3	10,1	57,5	0,0	24,1	42,4	20,8	10,5	19,7	22,3	19,8	23,2	11,1	15,4	11,6	0,2	12,4	17,8	15,2
712_A	Kruissteenweg 29	4,5	5,5	6,3	20,7	8,8	5,3	6,6	14,2	13,3	15,6	17,1	4,0	17,0	14,8	11,4	57,6	0,0	23,9	41,5	22,0	11,2	18,3	21,5	20,5	24,2	10,1	14,7	9,4	0,3	12,2	15,8	19,9
703_A	Kruissteenweg 30, 32, 34, 36	4,5	12,7	10,9	25,2	-0,4	1,2	9,1	3,2	2,5	13,4	20,7	6,5	10,2	11,4	10,1	60,5	0,0	36,4	43,8	16,3	4,2	18,0	23,3	26,0	32,7	5,7	7,9	12,3	4,3	7,0	22,3	11,4
713_A	Kruissteenweg 31, 33, 35	4,5	9,2	11,4	24,8	7,5	4,0	4,9	18,7	14,4	14,2	20,8	2,4	28,6	18,6	10,2	59,5	0,0	36,0	42,7	23,6	10,4	18,7	18,6	25,8	23,3	8,4	11,8	7,2	-1,1	16,9	18,7	21,4
714_A	Kruissteenweg 37, 39, 39a	4,5	8,1	8,2	22,4	9,1	3,2	6,8	18,2	15,0	14,0	16,7	3,0	19,6	15,9	9,1	58,0	0,0	34,8	43,5	25,6	12,1	19,1	16,3	19,8	17,4	7,9	11,8	7,3	2,0	21,5	19,8	16,2
704_A	Kruissteenweg 38, 40, 42, 44	4,5	12,4	10,7	23,9	-1,5	-0,6	7,5	-2,3	5,4	13,7	19,4	3,9	13,6	11,3	3,7	60,2	0,0	34,7	43,7	16,7	3,4	12,9	23,7	25,1	29,7	2,3	7,3	7,9	4,3	7,4	18,0	13,7
715_A	Kruissteenweg 41	4,5	6,6	10,9	21,5	7,9	2,4	6,2	18,2	13,4	15,2	16,1	3,7	18,1	17,1	8,4	58,0	0,0	34,3	43,2	22,5	12,4	22,3	17,0	18,9	17,7	13,0	17,9	7,4	2,0	14,1	22,2	20,3
705_A	Kruissteenweg 44a, 44b, 44c, 44d	4,5	9,6	9,7	16,7	1,1	-1,6	7,9	-3,9	6,0	13,2	21,0	1,8	13,1	14,2	6,7	59,3	0,0	27,8	43,2	18,5	-7,2	6,3	27,0	13,1	28,6	4,7	4,6	5,5	2,4	0,2	6,8	19,8
699_A	Kruissteenweg 44b	4,5	-1,9	1,9	12,7	--	-9,3	4,9	--	11,4	--	20,3	-5,0	25,2	12,1	--	54,1	0,0	9,5	43,0	21,9	7,0	15,2	23,7	10,8	25,1	-2,3	4,9	3,0	-2,2	13,0	4,7	14,1
694_A	Kruissteenweg 46, 48, 50, 52	4,5	0,7	2,5	16,2	--	-2,5	4,9	--	9,2	10,5	20,6	1,5	15,1	15,1	-0,2	53,4	0,0	11,9	42,2	23,9	6,4	12,5	22,8	13,5	18,8	1,1	9,1	0,6	-0,3	6,4	13,9	13,8
695_A	Kruissteenweg 54, 56, 58, 60	4,5	7,5	5,6	17,7	--	-5,8	4,8	--	12,1	10,7	16,9	-3,7	19,9	13,4	--	52,7	0,0	11,4	43,4	22,3	8,1	16,3	23,8	10,3	17,2	-3,7	6,4	3,0	0,5	19,1	12,4	17,5
716_A	Kruissteenweg 55, 57, 59	4,5	12,1	12,3	22,4	8,0	4,7	9,8	17,9	12,1	19,9	17,8	5,2	18,5	16,0	9,2	58,1	0,0	33,9	43,5	21,3	13,2	21,7	18,7	18,3	18,4	10,4	16,5	11,4	2,2	13,8	19,4	19,5
717_A	Kruissteenweg 61, 63, 65	4,5	9,7	12,2	20,1	8,0	1,8	7,9	18,6	12,5	13,4	17,2	6,1	19,3	16,6	9,3	58,0	0,0	33,1	43,5	22,6	12,0	19,7	18,2	18,8	17,0	8,1	13,2	15,8	1,2	13,7	19,2	19,2
696_A	Kruissteenweg 62, 64, 66, 68	4,5	7,9	5,9	19,2	-10,0	-5,4	4,5	-4,9	11,2	2,1	15,8	-3,6	22,3	13,9	3,8	52,3	0,0	10,9	43,1	24,8	7,9	15,3	20,2	8,1	19,8	0,9	8,8	6,9	-0,4	10,4	11,0	17,4
718_A	Kruissteenweg 67 en 69	4,5	13,1	9,8	19,4	7,4	2,9	6,9	18,1	12,3	13,7	16,7	2,9	19,5	15,6	11,8	57,9	0,0	32,5	42,2	23,0	10,0	17,6	19,2	18,2	18,1	7,6	11,8	15,0	3,3	15,6	16,6	18,3
697_A	Kruissteenweg 70, 72, 74, 76	4,5	8,5	6,8	19,4	-3,5	-4,8	5,4	3,6	11,0	11,4	15,5	2,1	9,7	13,6	-0,3	52,1	0,0	11,0	42,4	21,8	7,8	15,0	19,0	10,9	16,9	-1,5	12,9	6,7	0,9	12,8	12,6	18,5
719_A	Kruissteenweg 71	4,5	11,3	10,6	18,7	8,0	3,3	8,3	18,2	10,9	14,0	16,5	3,0	18,7	14,1	11,7	57,8	0,0	31,9	43,9	24,4	9,7	16,9	18,5	17,7	18,1	7,5	10,2	8,3	3,8	16,3	16,0	17,5
720_A	Kruissteenweg 73	4,5	11,5	11,1	19,4	8,6	3,0	7,3	18,0	10,8	14,1	18,5	3,6	18,1	14,0	10,1	58,4	0,0	31,4	42,9	26,6	10,1	16,6	18,9	16,8	18,0	6,8	9,9	7,9	4,4	11,5	16,4	17,2
721_A	Kruissteenweg 75 en 77	4,5	9,1	11,7	16,1	6,8	4,2	10,0	18,9	10,1	15,3	17,6	2,0	17,8	15,7	5,3	58,6	0,0	31,0	43,5	27,1	10,2	16,6	17,9	17,6	17,8	7,4	9,1	7,5	5,9	12,0	10,7	17,8
698_A	Kruissteenweg 78, 80, 82, 84	4,5	11,1	8,8	22,0	-6,8	-5,3	6,2	-3,0	14,8	10,0	15,7	-1,1	10,8	16,1	8,8	52,3	0,0	10,7	44,0	20,2	6,6	17,0	19,1	8,5	21,5	5,5	9,2	16,8	2,1	13,9	10,9	22,3
722_A	Kruissteenweg 79 en 81	4,5	7,6	12,0	14,1	6,2	4,4	10,0	18,5	10,2	12,3	17,0	0,7	27,1	18,0	8,6	58,2	0,0	30,7	41,9	24,3	9,0	15,9	17,8	17,3	18,1	6,5	9,7	7,1	6,4	11,8	15,3	23,9
723_A	Kruissteenweg 83 en 85	4,5	11,4	11,0	20,8	7,6	3,3	7,0	18,5	8,1	14,8	12,1	0,5	26,5	18,4	9,0	58,8	0,0	24,9	42,3	27,8	5,9	15,4	15,2	17,1	21,1	7,8	8,0	5,8	5,9	17,3	17,1	18,2
693_A	Kruissteenweg 86 en 88	4,5	7,9	6,9	18,4	-3,7	-6,9	3,5	2,9	8,0	11,7	15,1	6,2	13,5	15,5	-2,2	54,1	0,0	2,9	46,5	22,5	8,5	17,4	18,2	9,4	18,7	4,7	15,4	4,6	-0,3	12,0	12,8	20,5
808_A	Laurierhof 01	4,5	55,4	14,9	17,6	19,8	-4,0	5,4	11,4	3,8	20,0	8,3	-8,8	8,7	-0,9	-8,5	3,6	0,0	1,2	48,0	18,3	15,2	24,8	3,8	-0,1	-5,1	6,1	15,6	26,5	-0,4	8,6	-10,2	7,7
762_A	Leliestraat 01	4,5	15,2	25,8	35,5	23,7	24,6	26,1	38,6	13,7	24,3	22,4	18,1	19,9	17,0	7,9	12,1	0,0	12,0	40,4	20,0	16,5	22,8	18,0	12,8	9,6	18,6	19,1	20,1	54,6	21,5	3,0	16,6
833_A	Leliestraat 35	4,5	22,5	53,7	40,8	17,7	9,0	8,2	26,3	5,5	13,5	38,9	9,9	13,0	10,1	--	12,6	0,0	7,6	40,2	3,0	7,5	14,7	6,5	5,5	-2,6	10,4	19,5	17,7	16,7	14,2	-11,8	12,5
207_A	Leliestraat 36	4,5	18,6	53,9	43,3	15,3	-0,4	10,9	29,4	--	5,4	40,4	8,5	12,9	7,6	--	12,5	0,0	8,0	39,6	3,0	4,0	13,0	9,0	1,8	4,0	1,5	17,3	17,1	15,8	12,6	-8,4	2,3
880_A	Looeweg 09	4,5	1,1	5,4	8,9	--	-13,8	-12,8	1,0	10,2	-3,2	2,0	10,9	33,5	39,8	-3,7	12,1	0,0	1,0	35,6	25,8	--	21,6	9,1	4,2	0,8	4,0	14,6	14,5	-4,2	22,8	1,8	35,3
879n_A	Looeweg 11	4,5	1,7	-10,4	-0,8	9,4	-5,3	1,0	--	3,7	20,4	4,3	6,7	35,2	49,1	-4,3	5,5	0,0	4,7	34,4	26,6	3,9	18,6	6,3	7,7	-2,8	5,5	14,0	13,5	-11,4	17,5	2,6	35,7
879o_A	Looeweg 11	4,5	11,7	7,4	11,2	10,1	-1,1	2,6	11,7	17,7	21,6	12,0	7,1	21,7	44,3	-3,7	13,8	0,0	7,0	35,6	26,5	10,5	28,8	10,4	9,9	0,6	9,6	14,4	13,4	4,5	18,8	9,1	29,3
878_A	Looeweg 13	4,5	5,5	7,4	10,2	3,5	-3,6	1,8	6,1	15,6	9,8	7,7	--	17,7	49,4	-5,0	15,4	0,0	3,8	42,2	33,4	4,5	23,9	12,3	6,0	-0,5	4,1	-1,3	3,0	-0,4	15,8	4,3	37,2
941_A	Looeweg 17	4,5	--	-0,6	7,9	--	-6,6	-0,1	-2,6	15,9	-4,8	8,2	--	47,6	26,5	-5,0	10,0	0,0	0,9	32,7	18,6	-2,9	20,2	6,6	2,8	-2,2	5,8	--	13,5	-0,4	19,9	0,0	48,3
615_A	Looeweg 28	4,5	9,6	7,5	10,8	12,7	-0,4	2,5	8,0	17,3	21,9	8,9	4,8	33,7	57,3	-4,2	14,3	0,0	5,1	41,2	33,7	8,0	25,3	10,0	4,2	9,8	7,8	12,3	7,4	1,2	16,6	3,3	34,6
223_A	Marktstraat 05 en 07	4,5	8,9	13,4	21,7	15,9	15,2	19,0	20,5	20,2	23,6	15,9	10,5	20,3	19,4	32,1	12,4	0,0	51,2	35,4	51,5	16,2	25,7	21,1	23,0	10,9	25,9	14,9	13,8	10,4	20,7	10,0	18,0
231_A	Marktstraat 10 en 12	4,5	9,1	13,7	18,8	17,7	18,8	25,0	24,0	18,5	24,5	15,1	10,2	14,3	15,1	19,9	19,6	0,0	34,6	33,9	35,6	13,5	21,5	22,5	20,2	11,7	38,2	14,2	15,3	11,4	17,8	9,3	16,4
224_A	Marktstraat 11 en 13	4,5	7,6	12,6	21,2	15,8	15,1	19,8	21,7	20,0	24,1	15,9	10,1	21,8	18,6	30,8	15,6	0,0	53,1	35,2	49,3	17,4	26,9	21,5									

id	omschrijving	aandorpsweg	akeleistraat	almlosestraat	anjelierstraat	appelhofstraat	burg vd bergplein	dahlstraat	de marke	dijkensweg	grote maatweg	handelsweg	hexelseweg	industrieweg	kerspel	kruissteenweg	looeweg	marktstraat	rondweg N35N36	nijverdalsestraat	parallelweg noord	parallelweg zuid	rijsensestraat	schoolstraat	stamenstraat	stationsstraat	stouweg	vijverweg	voierenstraat	vrienzeenweg	weth. van buunenstraat	westelijke randweg	
203_A	Mr. G.J. ter Kuleweg 15	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	13,5	12,4	--	32,6	0,0	--	63,6	8,0	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	3,0	--	8,8		
204_A	Mr. G.J. ter Kuleweg 17	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	4,4	9,4	--	36,4	0,0	--	64,0	15,3	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	4,5	--	--		
675_A	Mr. G.J. ter Kuleweg 19	4,5	-7,1	-12,6	-0,7	-1,3	--	-11,0	11,5	9,2	5,1	3,5	22,0	19,1	--	57,0	0,0	--	55,2	29,7	10,6	18,0	5,0	5,4	-0,5	-4,1	11,5	12,1	--	15,6	3,0	18,2	
270_A	Nijverdalsestraat 01	4,5	9,2	14,8	22,3	14,0	23,6	59,9	21,4	16,5	23,0	16,2	7,1	16,7	17,5	13,5	14,3	0,0	19,6	33,1	46,5	18,7	27,6	29,4	15,3	9,8	55,2	11,8	7,1	12,9	26,0	6,3	18,1
271o_A	Nijverdalsestraat 02	4,5	6,9	11,5	17,0	14,0	20,3	54,3	20,8	15,1	23,3	22,4	7,5	16,3	16,3	14,5	16,5	0,0	19,5	34,5	40,9	19,5	31,2	35,7	15,7	7,0	61,5	13,6	6,2	9,9	32,3	4,5	12,4
271z_A	Nijverdalsestraat 02	4,5	10,7	12,2	18,8	14,5	21,5	55,0	20,1	14,3	21,5	19,2	10,0	13,0	12,8	26,6	16,0	0,0	30,1	34,4	53,1	14,2	22,7	33,6	21,7	10,5	51,1	14,6	13,9	8,5	19,8	11,8	16,2
855_A	Nijverdalsestraat 03	4,5	8,2	13,1	22,1	15,0	25,8	51,5	22,0	20,2	21,2	15,8	4,0	18,0	17,9	26,6	17,8	0,0	34,6	33,9	52,8	13,5	23,5	20,6	19,7	9,0	52,2	11,4	9,0	12,7	18,3	10,3	16,7
227_A	Nijverdalsestraat 06	4,5	10,4	12,9	18,8	13,9	17,5	49,3	21,6	15,8	21,0	16,5	7,1	16,6	13,2	25,7	14,6	0,0	39,9	34,5	53,3	14,5	22,5	26,3	22,7	11,4	46,0	14,6	14,9	10,9	15,5	11,2	12,9
228_A	Nijverdalsestraat 07, 09, 09a	4,5	10,0	12,7	22,0	15,7	18,4	45,1	20,3	20,7	21,3	15,7	7,4	18,8	18,0	31,5	17,8	0,0	40,0	34,6	55,0	15,0	24,0	17,7	21,1	8,6	44,0	12,8	16,4	11,6	17,1	7,6	18,6
857_A	Nijverdalsestraat 08a	4,5	10,8	13,2	18,7	14,4	17,5	47,5	21,0	14,1	21,2	15,6	4,7	16,0	12,9	28,4	18,2	0,0	43,0	35,6	53,3	14,9	24,0	26,0	23,3	11,5	42,5	14,9	18,9	10,7	19,9	11,2	12,2
287_A	Nijverdalsestraat 100	4,5	5,1	0,9	12,1	6,5	-7,9	3,6	9,3	9,2	15,8	9,9	2,3	12,7	26,8	-2,6	16,6	0,0	-3,2	50,2	50,5	11,9	22,8	8,3	2,6	-0,4	3,5	9,8	9,9	-1,9	16,4	3,6	30,3
297_A	Nijverdalsestraat 101	4,5	7,1	3,8	6,7	7,4	-8,0	-7,5	7,4	12,8	1,8	3,2	9,4	24,3	26,2	-12,2	17,2	0,0	3,2	39,3	59,8	22,1	21,9	9,3	4,6	0,1	4,9	15,1	16,9	-2,2	17,2	3,2	34,3
298_A	Nijverdalsestraat 103	4,5	6,6	-3,2	--	5,6	-5,7	--	--	11,3	22,9	4,6	8,2	26,5	29,8	--	18,3	0,0	1,9	36,5	59,1	21,4	23,7	8,6	6,5	-7,3	1,7	13,5	14,7	-5,8	14,7	9,2	36,9
299_A	Nijverdalsestraat 105	4,5	4,9	-12,0	--	6,3	-10,9	4,1	--	9,7	22,7	5,2	8,7	31,2	30,8	-8,3	18,5	0,0	6,4	35,1	59,1	21,4	22,6	6,8	4,6	-1,0	1,1	11,2	13,5	--	15,2	8,5	37,1
300_A	Nijverdalsestraat 107	4,5	3,1	-15,2	--	4,8	--	--	--	6,7	22,6	7,9	6,0	31,2	31,3	-8,5	9,4	0,0	1,8	32,5	58,8	20,6	23,7	11,6	-13,9	-0,1	1,6	10,5	15,0	--	16,4	-11,4	38,8
301_A	Nijverdalsestraat 109	4,5	2,7	--	--	-7,0	--	-8,2	--	9,4	21,3	3,9	6,6	28,2	31,8	-11,5	0,8	0,0	-4,6	33,2	57,9	19,6	22,6	5,3	--	-9,3	0,4	13,3	14,8	--	22,2	-12,3	43,7
302_A	Nijverdalsestraat 111	4,5	1,6	--	--	-7,1	-22,1	-4,2	--	9,3	20,9	4,8	6,7	27,9	31,6	--	10,8	0,0	-1,8	32,9	58,0	19,4	21,6	6,3	--	-11,8	-1,3	13,4	15,1	--	22,3	-3,9	44,0
303_A	Nijverdalsestraat 113	4,5	2,4	-11,4	--	3,8	--	--	--	2,7	21,7	1,1	6,4	27,9	32,2	--	-0,8	0,0	-1,2	32,2	57,9	19,3	21,8	10,7	--	5,3	-1,6	14,2	13,6	--	21,1	-8,9	45,0
304_A	Nijverdalsestraat 115	4,5	1,7	--	--	-7,6	--	--	--	8,8	20,3	-0,5	6,9	28,7	31,6	--	-7,7	0,0	-0,7	35,9	56,7	18,1	22,7	-1,0	-0,2	-16,6	-2,0	13,4	14,6	--	15,4	-6,4	51,3
305_A	Nijverdalsestraat 117	4,5	-0,5	--	--	--	--	--	-5,5	18,7	1,7	4,3	28,2	28,3	--	--	0,0	-4,7	44,1	61,6	16,9	21,5	-4,5	-2,4	--	-5,3	9,6	12,0	--	17,6	--	38,8	
306_A	Nijverdalsestraat 119	4,5	-0,8	-14,1	--	4,2	--	--	3,4	15,1	1,6	0,9	24,5	25,9	--	--	0,0	-6,6	24,1	59,3	13,1	17,7	1,6	-10,3	--	-6,5	8,1	9,4	--	17,1	-6,9	29,7	
307_A	Nijverdalsestraat 121	4,5	-1,8	--	--	--	--	--	-8,9	15,0	-6,9	1,6	24,9	24,5	--	--	0,0	-8,2	22,9	64,7	12,9	17,8	-9,3	--	-8,6	8,9	9,9	--	15,6	-4,3	28,6		
229_A	Nijverdalsestraat 18	4,5	13,5	16,3	23,2	15,3	17,1	32,8	23,4	18,3	19,2	17,0	6,6	19,9	16,1	37,1	20,1	0,0	45,5	37,6	57,1	12,2	24,4	25,6	28,0	12,1	19,9	10,5	9,3	13,3	13,7	11,4	16,4
232_A	Nijverdalsestraat 20	4,5	13,0	15,7	26,1	14,4	16,4	24,7	19,9	26,1	18,8	18,6	7,2	20,4	17,2	40,3	18,8	0,0	41,8	38,2	57,3	10,5	22,7	24,4	29,2	12,0	17,8	8,8	3,0	13,7	19,7	12,1	18,1
272n_A	Nijverdalsestraat 21	4,5	5,5	8,9	17,2	12,9	13,1	29,5	16,9	24,3	21,3	16,7	11,2	21,4	22,3	53,8	18,2	0,0	25,0	37,2	56,6	24,6	34,3	20,3	25,0	12,4	21,2	22,9	6,4	7,5	27,7	9,5	17,6
272z_A	Nijverdalsestraat 21	4,5	8,1	10,7	23,1	13,8	13,2	21,1	17,7	20,3	18,6	17,9	8,9	19,3	21,2	55,1	16,5	0,0	31,2	38,9	50,4	20,7	30,5	24,8	36,2	15,1	21,1	14,0	6,3	8,1	27,3	10,6	21,0
233_A	Nijverdalsestraat 24	4,5	10,2	13,6	23,7	12,9	14,7	23,8	20,8	21,1	16,9	18,1	6,0	18,9	19,2	42,6	18,8	0,0	37,6	36,9	57,6	18,1	29,6	24,7	27,2	12,6	22,9	8,9	7,1	11,9	22,6	13,2	18,1
234_A	Nijverdalsestraat 25	4,5	7,5	12,1	17,6	14,9	13,0	19,4	16,9	25,0	24,0	15,8	12,0	23,1	22,4	45,4	19,5	0,0	27,8	37,2	59,6	26,7	37,3	17,8	21,6	6,5	26,4	22,3	19,3	7,7	28,1	9,3	15,6
236_A	Nijverdalsestraat 27, 29, 31	4,5	11,3	12,1	19,9	15,4	13,2	7,8	21,4	39,7	24,4	10,8	11,3	24,6	21,4	10,9	17,2	0,0	17,2	37,9	59,5	23,9	35,4	13,6	24,7	9,8	27,9	22,1	19,5	7,0	27,4	8,4	19,3
235_A	Nijverdalsestraat 28	4,5	10,7	13,1	21,0	14,8	13,1	23,0	18,6	26,5	19,9	17,2	8,3	19,1	19,8	44,7	15,7	0,0	35,6	36,4	58,2	19,1	29,1	24,0	27,0	11,5	18,1	13,3	7,6	11,1	23,0	12,4	18,3
237_A	Nijverdalsestraat 32	4,5	8,5	12,1	24,2	12,2	11,7	21,8	17,0	31,8	18,9	18,3	9,4	20,4	20,5	53,7	22,0	0,0	31,4	39,0	58,4	21,8	29,8	23,8	35,0	11,4	17,8	14,8	10,4	9,2	26,7	12,6	21,3
238_A	Nijverdalsestraat 33	4,5	10,9	13,3	19,0	15,4	13,0	9,1	24,8	43,1	22,6	14,4	12,7	27,0	21,2	35,8	17,7	0,0	19,1	37,7	60,2	18,0	30,9	16,3	23,9	11,2	28,2	20,4	19,1	8,0	18,2	8,7	20,6
239_A	Nijverdalsestraat 34	4,5	8,8	12,4	26,8	11,9	10,0	18,5	14,5	35,8	20,8	18,0	9,3	20,2	19,7	53,9	15,6	0,0	30,8	37,2	60,0	19,0	30,8	22,4	33,5	10,8	16,1	20,0	10,1	8,6	14,9	11,9	20,6
240_A	Nijverdalsestraat 35	4,5	1,1	4,8	12,8	6,8	8,2	14,9	10,9	23,6	15,2	12,6	3,9	12,8	13,6	20,9	13,3	0,0	16,8	28,7	44,1	12,7	22,4	16,2	26,4	8,1	15,0	12,0	3,4	2,5	14,7	9,1	8,9
241_A	Nijverdalsestraat 41	4,5	10,6	10,2	15,9	15,4	15,3	15,2	26,5	51,2	20,5	13,4	6,6	26,3	23,8	30,0	9,4	0,0	20,9	36,0	60,9	23,7	34,2	13,9	43,7	7,4	24,1	14,5	6,3	3,9	26,1	8,6	19,7
243_A	Nijverdalsestraat 43	4,5	11,9	13,9	17,6	15,2	15,3	13,0	26,6	53,3	21,5	14,1	7,8	32,3	24,8	13,8	10,9	0,0	13,1	36,5	61,0	23,6	33,5	14,6	48,0	5,4	23,8	18,3	17,0	6,5	25,3	11,3	20,0
242_A	Nijverdalsestraat 44	4,5	11,6	13,2	22,9	12,2	12,7	26,8	-4,6	40,3	21,9	17,8	13,7	23,0	19,9	38,3	19,9	0,0	26,5	38,3	59,6	17,7	25,3	22,8	39,9	9,7	24,3	19,3	18,5	10,4	23,0	12,5	20,1
244n_A	Nijverdalsestraat 45	4,5	11,8	13,9	18,9	16,4	15,5	12,9	26,6	54,5	22,4	15,0	11,1	32,8	24,6	14,9	15,6	0,0	13,9	36,1	61,1	25,5	35,9	12,8	51,3	1,4	24,4	20,5	20,3	5,5	23,4	9,8	20,3
244w_A	Nijverdalsestraat 45	4,5	5,0	10,7	18,5	11,2	9,6	14,3	14,5	54,0	17,6	18,7	9,7	33,4	22,1	16,7	18,5	0,0	29,9	39,9	55,9	22,0	32,7	21,4	59,1	15,6	15,5	18,1	18,2	6,5	13,4	18,0	19,0
245_A	Nijverdalsestraat 46	4,5	13,4	16,6	21,0	11,6	12,8	20,0	21,7	46,5	20,0	16,0	3,1	23,4	21,6	32,9	18,3	0,0	24,9	37,3	61,3	14,1	20,3	24,1	43,2	9,9	22,6	11,7	0,2	9,4	15,7	13,4	19,1
246n_A	Nijverdalsestraat 47	4,5	11,2	15,0	20,0	16,0	14,5	12,2	26,3	56,7	21,5	14,6	13,4	32,8	23,5	15,9	12,0	0,0	12,8	36,2													

id	omschrijving	aandorpsweg	akeleistraat	almlosestraat	anjelierstraat	appelhofstraat	burg vd bergplein	dahlstraat	de marke	dijkkensweg	grote maatweg	handelsweg	hexelseweg	industrieweg	kerspel	kruissteenweg	looweg	marktstraat	rondweg N35N36	nijverdalsestraat	parallelweg noord	parallelweg zuid	rijssensestraat	schoolstraat	stamstraat	statiusstraat	stouweg	vijverweg	violenstraat	vriesevenseweg	weth. van buenenstrae	westelijke randweg	
259_A	Nijverdalsestraat 69 en 71	4,5	12,3	15,9	19,2	15,9	11,8	15,8	24,5	36,9	23,7	11,2	7,9	29,2	24,9	17,0	12,8	0,0	12,3	36,9	57,7	20,4	33,0	10,4	26,6	1,5	16,4	18,5	7,3	9,6	24,3	22,4	25,4
262_A	Nijverdalsestraat 70 en 72	4,5	3,1	0,3	--	11,3	--	-5,3	1,4	12,2	10,8	14,1	2,3	25,0	19,5	1,1	21,0	0,0	14,1	39,9	57,7	7,1	12,9	18,4	17,5	10,7	4,9	9,2	9,1	-9,2	16,1	41,7	24,3
263_A	Nijverdalsestraat 73	4,5	11,1	14,5	17,9	14,0	12,0	15,4	25,1	36,9	21,5	11,6	9,1	29,0	23,2	10,8	14,7	0,0	11,6	37,1	57,7	22,3	33,7	11,0	26,5	1,4	19,2	18,7	17,1	7,4	25,3	24,4	25,4
265_A	Nijverdalsestraat 74	4,5	8,2	6,0	-4,1	10,6	-6,6	-0,4	-4,1	12,9	7,7	13,3	6,6	22,2	18,2	2,3	20,6	0,0	15,0	40,8	57,7	13,5	18,6	18,2	17,0	9,1	4,2	13,4	7,6	-4,6	17,5	39,2	23,5
264_A	Nijverdalsestraat 75	4,5	11,7	15,6	19,9	16,9	11,3	14,9	23,2	36,5	20,6	11,6	9,6	28,4	23,5	10,8	14,7	0,0	10,6	37,7	57,4	21,1	31,7	10,2	25,6	0,0	17,8	20,0	17,3	8,1	23,9	25,6	25,3
266_A	Nijverdalsestraat 76	4,5	4,8	8,2	6,9	13,2	-6,5	-8,6	11,2	19,4	15,1	13,1	5,3	25,8	18,7	-2,1	16,1	0,0	13,0	42,4	57,9	14,4	21,0	16,8	16,2	9,6	5,9	11,1	6,1	-5,5	13,7	33,2	24,9
267_A	Nijverdalsestraat 77	4,5	13,8	13,1	20,3	15,6	9,3	10,6	18,5	34,6	22,2	9,0	9,6	26,4	22,9	10,9	15,6	0,0	10,0	39,2	58,3	22,1	34,0	14,2	24,7	3,8	19,2	18,7	17,2	8,9	24,4	28,7	24,2
274_A	Nijverdalsestraat 77a	4,5	14,0	14,4	18,8	16,5	9,3	9,4	18,6	34,0	21,3	7,3	10,4	24,4	21,9	10,4	16,3	0,0	8,4	38,8	58,6	23,4	33,8	12,4	26,6	4,4	18,6	20,0	17,2	8,2	20,4	31,0	24,1
275_A	Nijverdalsestraat 77b en 77c	4,5	14,2	15,1	17,6	17,4	10,2	8,9	20,7	31,9	22,2	7,6	9,1	21,5	21,9	11,9	16,1	0,0	8,9	39,6	58,4	18,7	30,8	15,8	24,0	11,9	18,2	16,1	6,8	8,6	22,1	33,0	23,1
276_A	Nijverdalsestraat 77d en 77e	4,5	13,6	13,9	16,9	16,6	8,7	7,6	21,1	28,9	21,9	8,5	7,1	22,7	22,1	14,6	18,6	0,0	12,5	39,6	58,3	15,8	26,9	17,0	23,7	8,8	15,6	10,0	6,0	8,0	22,6	33,8	23,5
277_A	Nijverdalsestraat 78	4,5	7,0	8,2	11,1	6,3	0,0	8,1	16,5	18,2	15,5	11,8	2,3	27,9	21,4	5,5	19,5	0,0	12,8	39,1	56,0	-4,9	20,9	16,1	14,5	8,4	7,4	7,4	5,6	0,1	16,8	28,1	24,6
268_A	Nijverdalsestraat 79	4,5	12,6	14,0	21,4	16,9	9,5	11,9	22,0	22,9	20,4	13,9	5,1	25,1	23,3	16,0	16,1	0,0	12,3	39,8	59,0	14,9	26,3	14,1	17,1	10,5	15,9	9,6	7,7	23,2	40,6	23,3	
280_A	Nijverdalsestraat 80	1,5	-2,3	1,5	10,4	-4,3	0,4	8,2	5,6	7,5	2,6	9,7	-2,4	15,8	16,7	4,4	17,6	0,0	11,1	32,6	50,3	-1,7	10,7	14,0	11,7	8,5	3,8	9,5	-3,8	-1,5	14,0	17,0	19,1
280a_A	Nijverdalsestraat 80a	4,5	-1,1	2,0	12,4	-0,6	1,5	10,5	9,2	9,5	5,4	10,7	2,0	18,8	18,8	5,6	18,1	0,0	13,0	36,2	51,8	-2,0	14,5	15,4	14,2	8,3	4,6	13,3	-0,4	-0,2	19,4	15,6	21,4
288_A	Nijverdalsestraat 81	4,5	9,9	8,9	21,5	16,4	6,9	13,5	13,7	23,7	19,5	13,2	5,8	23,0	22,1	11,7	17,1	0,0	12,6	39,8	55,7	14,0	25,0	12,3	16,0	5,3	12,2	13,2	9,6	6,4	16,9	39,0	23,2
279_A	Nijverdalsestraat 82	4,5	8,5	5,4	11,4	12,3	3,6	10,2	13,1	15,8	20,2	13,1	6,4	23,4	20,5	7,7	13,1	0,0	13,2	38,8	56,0	21,4	22,8	15,6	14,0	7,2	8,2	8,1	8,7	1,6	13,7	24,6	23,7
289_A	Nijverdalsestraat 83a	4,5	4,7	8,5	16,4	9,7	4,4	11,0	13,2	18,2	16,5	10,8	12,0	23,2	24,9	6,2	17,6	0,0	10,2	39,1	57,7	16,2	21,6	11,2	10,9	5,5	9,1	15,9	16,1	2,7	19,0	27,8	23,4
278_A	Nijverdalsestraat 84 en 84a	4,5	6,2	6,0	16,2	4,7	4,6	11,6	9,8	18,7	22,2	13,5	6,6	29,0	18,5	6,1	13,3	0,0	11,0	41,1	57,5	11,9	24,4	15,2	14,2	7,6	7,3	12,2	15,3	3,6	11,0	22,5	22,2
290_A	Nijverdalsestraat 85 en 85a	4,5	7,0	7,5	15,8	10,4	4,4	9,7	12,8	23,0	18,1	6,5	9,0	25,1	24,4	5,3	18,7	0,0	10,3	38,5	57,9	19,1	27,0	10,4	12,3	3,3	12,8	11,8	10,7	3,4	19,5	24,1	22,4
281_A	Nijverdalsestraat 86	4,5	8,2	6,1	13,9	9,0	3,1	11,5	10,0	18,8	17,3	12,6	4,8	20,7	21,2	5,9	21,2	0,0	10,1	42,0	59,0	19,3	20,6	15,5	13,9	8,5	6,3	13,7	13,7	3,0	12,8	20,7	26,3
291_A	Nijverdalsestraat 87 en 87a	4,5	7,3	8,3	15,9	14,1	6,3	8,5	14,0	23,9	18,1	8,0	6,5	24,6	25,2	4,6	17,4	0,0	9,5	38,4	58,2	13,5	24,4	10,5	12,3	4,2	11,6	12,9	10,2	3,4	15,6	20,7	22,5
818_A	Nijverdalsestraat 88	4,5	9,6	9,4	14,4	14,4	5,7	10,6	18,5	16,5	17,6	14,1	0,5	13,4	19,2	2,9	23,2	0,0	10,3	41,2	52,4	--	16,3	14,7	10,4	4,9	10,4	11,4	3,7	7,2	13,0	10,6	25,1
292_A	Nijverdalsestraat 89 en 89a	4,5	9,0	9,1	15,4	14,7	6,4	8,3	14,6	23,1	21,7	8,5	7,3	26,9	24,4	3,8	18,2	0,0	10,5	38,8	58,3	14,0	21,0	9,6	12,4	2,7	14,3	15,4	9,4	3,5	16,4	20,7	23,0
282_A	Nijverdalsestraat 90	4,5	10,5	8,7	17,4	14,6	5,9	10,6	17,7	16,8	7,3	15,1	1,0	22,6	18,9	7,4	22,9	0,0	12,3	42,9	53,3	--	8,7	13,7	15,0	5,2	9,4	8,4	10,0	9,2	17,9	16,1	22,8
293_A	Nijverdalsestraat 91 en 93	4,5	7,7	6,2	6,8	9,3	3,4	--	15,1	19,0	16,5	4,9	7,7	21,4	25,0	--	11,8	0,0	2,5	39,4	59,0	19,5	21,9	11,0	3,8	4,9	8,4	16,4	6,7	0,8	17,1	5,0	25,9
283_A	Nijverdalsestraat 92	4,5	6,4	6,1	18,2	11,8	2,6	11,2	17,4	15,1	7,8	12,9	-1,8	11,4	18,3	3,8	20,1	0,0	9,6	42,1	56,8	--	4,2	13,8	10,9	5,8	7,0	11,4	3,0	4,7	5,4	14,0	26,0
284_A	Nijverdalsestraat 92a	4,5	8,5	6,8	16,1	--	-0,6	9,7	15,3	13,5	0,7	12,1	--	7,3	21,4	3,0	21,1	0,0	4,3	43,7	48,4	-7,9	1,0	13,2	10,7	9,9	5,2	--	3,0	3,0	4,0	5,3	37,5
285w_A	Nijverdalsestraat 94	4,5	3,6	-3,3	8,9	9,0	-11,1	-15,7	-9,3	3,6	11,3	-0,2	3,5	17,8	19,6	-0,5	7,6	0,0	-10,6	45,2	53,5	15,9	17,5	6,8	-2,6	-14,1	-1,0	11,6	12,0	-2,1	9,3	1,5	50,0
285z_A	Nijverdalsestraat 94	4,5	6,4	4,4	16,0	10,5	-2,8	8,2	13,3	15,1	-0,2	10,3	--	10,1	23,2	-2,0	18,9	0,0	2,6	46,6	57,1	-12,5	-1,9	12,5	7,8	5,0	1,3	9,9	3,0	2,2	15,0	8,2	32,3
294_A	Nijverdalsestraat 95	4,5	4,5	3,7	--	9,4	-3,0	--	15,1	15,4	22,9	5,0	7,8	23,5	25,5	--	16,8	0,0	2,0	41,0	58,9	18,8	23,1	10,6	7,8	5,5	6,6	16,0	13,5	-2,9	16,8	14,8	26,9
295_A	Nijverdalsestraat 95a en 95b	4,5	7,8	-8,5	--	9,4	--	--	-11,5	15,9	17,9	5,9	8,3	33,3	29,6	-11,4	12,3	0,0	7,0	36,4	56,8	15,7	21,4	8,4	3,2	-3,2	9,2	13,3	11,4	--	23,6	11,5	27,8
286o_A	Nijverdalsestraat 96	4,5	6,2	4,1	11,1	4,0	-2,5	5,2	13,0	12,3	9,6	11,0	4,6	28,9	32,3	-2,9	19,8	0,0	1,4	42,4	56,9	9,9	15,8	13,2	5,8	12,3	4,0	13,5	10,5	-0,7	19,9	2,0	54,9
286z_A	Nijverdalsestraat 96	4,5	6,1	4,4	16,3	10,5	-1,5	6,9	13,2	15,4	5,3	13,2	--	11,1	23,6	-4,0	18,8	0,0	2,1	48,7	64,4	-6,7	-0,8	10,0	7,3	1,2	4,0	-3,2	3,0	-0,2	4,9	4,6	10,7
296_A	Nijverdalsestraat 97	4,5	6,6	-8,2	--	7,6	--	--	-11,2	17,8	17,0	8,2	9,2	27,7	29,3	-7,5	16,6	0,0	6,6	35,9	56,4	20,3	21,0	6,2	6,3	-0,9	4,4	16,7	14,3	--	23,5	11,9	28,6
817_A	Noord Parallelweg 01d	4,5	17,4	14,0	19,2	25,7	12,7	15,6	19,9	29,2	44,3	14,8	7,7	29,9	13,9	10,2	14,7	0,0	13,8	40,0	28,4	55,4	52,2	18,6	18,1	7,6	38,4	22,1	19,2	9,3	38,6	7,3	13,7
826_A	Oostkluinveenweg 01	4,5	7,6	8,2	14,1	-10,3	6,7	12,2	8,4	22,8	14,4	17,3	5,5	56,3	27,7	13,2	10,0	0,0	10,7	34,1	23,3	31,6	44,1	12,9	15,3	7,5	11,9	18,4	4,7	1,5	22,7	12,1	22,1
082_A	Oude Almloseweg 13 en 15	4,5	16,9	6,3	27,1	-2,0	1,0	11,4	5,2	-4,1	0,2	12,1	-4,3	4,1	4,5	--	5,1	0,0	-0,8	57,6	1,9	--	--	1,8	-9,5	-6,9	-6,9	2,0	10,2	0,8	3,5	-17,3	4,8
084_A	Oude Almloseweg 16 en 18	4,5	19,2	14,9	51,0	11,6	7,2	16,1	17,7	5,6	12,0	28,1	6,2	14,0	8,8	-5,9	7,0	0,0	3,8	53,3	13,4	9,4	11,8	14,7	0,8	0,9	7,8	7,9	3,0	6,8	11,8	-3,5	11,4
083_A	Oude Almloseweg 17 en 19	4,5	20,3	11,1	32,8	0,1	-11,1	13,3	9,4	-12,6	1,3	16,4	--	6,7	4,0	-12,0	--	0,0	-0,3	57,9	11,9	-11,6	3,3	-0,4	-2,6	--	-1,8	--	10,1	2,6	7,7	-12,5	2,7
089_A	Oude Almloseweg 20	4,5	20,6	15,0	50,6	11,2	8,8	16,0	17,8	7,8	12,0	24,8	7,8	14,0	8,8	-6,0	7,0	0,0	3,3	54,8	13,2	9,5	11,6	14,2	0,7	0,9	1,5	9,7	3,				

id	omschrijving	aandorpsweg	akeleistraat	almlosestraat	anjelierstraat	appelhofstraat	burg vd bergplein	dahlstraat	de marke	dijkkensweg	grote maatweg	handelsweg	hexelseweg	industrieweg	kerspel	kruissteenweg	looweg	marktstraat	rondweg N35N36	nijverdalsestraat	parallelweg noord	parallelweg zuid	rijssensestraat	schoolstraat	stamstraat	statenstraat	stouweg	vijverweg	violierenstraat	vriezenveesweg	weth. van buunenstraat	westelijke randweg	
318_A	Rijssensestraat 02	4,5	9,8	16,0	22,9	10,8	31,9	45,7	21,1	9,5	19,1	26,4	13,1	14,7	13,3	10,8	7,9	0,0	13,4	38,6	19,6	8,4	18,6	60,3	14,4	19,9	15,9	19,1	13,7	13,1	11,4	4,6	13,7
319_A	Rijssensestraat 03	4,5	11,2	13,6	20,9	12,1	16,0	32,2	20,8	15,3	23,6	24,8	10,9	16,9	17,3	27,4	17,9	0,0	33,7	38,5	24,2	16,6	26,5	57,2	24,7	15,9	21,3	18,5	16,1	10,6	21,4	9,2	15,2
320_A	Rijssensestraat 04	4,5	9,7	14,8	22,3	11,2	30,0	43,6	21,1	8,9	19,5	25,8	8,3	15,9	13,7	10,1	20,3	0,0	26,2	39,2	19,6	8,7	18,0	60,4	23,1	21,0	15,9	14,7	14,0	13,4	12,0	4,4	12,8
321_A	Rijssensestraat 05	4,5	11,6	14,7	20,1	10,7	16,3	31,6	21,2	17,0	22,5	18,6	12,5	17,5	16,1	31,5	19,0	0,0	34,1	37,7	23,4	16,8	25,9	57,9	21,8	14,3	21,4	18,9	12,9	10,7	21,6	8,8	17,5
322_A	Rijssensestraat 07	4,5	11,1	10,6	22,9	11,3	14,0	31,5	19,6	16,9	22,1	24,1	12,2	18,9	17,5	31,6	22,1	0,0	31,8	41,3	20,6	18,0	25,4	59,5	21,9	20,0	19,7	19,0	14,8	8,6	24,6	9,1	14,3
323_A	Rijssensestraat 08	4,5	13,8	13,0	19,9	13,1	14,5	31,5	20,1	13,6	12,3	23,7	3,1	19,3	13,9	29,5	16,5	0,0	25,4	38,8	17,5	9,1	17,1	58,3	15,2	15,4	9,0	13,2	19,7	11,0	7,5	2,6	10,8
324_A	Rijssensestraat 11	4,5	10,8	13,5	26,9	13,3	12,8	31,5	17,2	16,0	20,0	19,9	11,8	15,6	18,2	19,3	21,8	0,0	26,2	42,3	23,3	17,1	25,5	60,1	24,2	22,8	19,0	19,6	1,0	7,6	22,8	8,4	13,1
325_A	Rijssensestraat 13 en 13a	4,5	11,7	10,5	18,1	12,9	11,4	30,8	18,2	19,2	20,1	19,9	11,8	17,5	18,1	17,8	19,6	0,0	31,4	41,3	21,8	15,7	23,8	60,1	30,3	20,6	18,9	19,0	3,0	9,2	26,3	10,6	18,0
326_A	Rijssensestraat 17 en 19	4,5	5,6	9,1	16,6	11,4	8,4	22,3	17,2	20,2	20,0	26,7	9,5	19,1	16,2	16,2	21,3	0,0	28,8	40,5	19,2	17,8	22,8	61,1	23,2	21,0	17,2	18,0	0,5	5,2	21,7	9,1	13,1
327_A	Rijssensestraat 20	4,5	7,9	13,3	17,5	12,0	13,1	30,2	19,9	12,3	12,0	28,2	-17,2	20,0	15,5	14,1	16,2	0,0	27,2	37,8	16,8	13,5	18,9	62,0	16,4	20,6	12,5	13,2	19,5	11,1	7,5	6,4	10,8
329_A	Rijssensestraat 21 en 23	4,5	7,4	11,9	19,8	9,7	7,5	20,0	15,3	20,3	19,0	27,7	9,7	18,9	16,1	15,8	20,9	0,0	26,9	40,7	19,1	15,6	23,7	60,8	21,6	20,0	17,6	17,9	-0,2	5,3	18,5	9,4	14,5
328_A	Rijssensestraat 22	4,5	11,0	11,1	20,8	11,0	10,1	17,3	16,8	12,0	9,1	30,3	-9,0	16,1	13,6	10,2	2,2	0,0	24,3	38,4	15,1	9,5	17,1	58,0	15,5	18,4	13,0	10,5	17,9	10,6	22,4	6,2	12,2
330_A	Rijssensestraat 24	4,5	9,6	12,3	19,2	10,0	9,9	16,7	19,0	4,7	12,6	31,2	-9,6	6,8	13,0	12,3	14,9	0,0	12,8	40,1	14,9	11,4	18,6	58,4	--	23,7	12,7	12,1	18,1	9,6	18,7	7,0	13,1
359_A	Rijssensestraat 24a	4,5	9,6	12,2	17,9	8,9	10,4	16,9	16,6	9,6	11,3	23,0	-0,6	10,4	11,7	13,9	15,5	0,0	25,2	37,4	14,5	7,1	14,5	50,5	13,3	21,4	11,8	8,6	11,4	8,7	12,9	6,9	12,3
331_A	Rijssensestraat 25 en 27	4,5	8,3	11,2	19,7	8,0	9,4	18,3	14,9	16,4	18,5	20,5	11,9	19,1	14,7	27,6	21,0	0,0	23,9	40,0	18,4	13,9	22,2	60,2	21,4	22,2	15,8	17,8	2,7	6,2	20,4	8,8	12,6
332_A	Rijssensestraat 26	4,5	10,3	12,6	18,0	9,8	8,4	21,4	18,6	12,9	14,2	32,1	0,1	8,5	10,9	11,4	20,6	0,0	19,3	39,4	19,3	5,0	15,3	58,3	13,3	24,2	7,9	14,2	17,7	11,0	0,5	8,5	11,5
333_A	Rijssensestraat 28	4,5	9,1	12,6	19,6	9,7	7,1	22,2	17,4	10,3	12,1	34,8	1,5	16,4	13,0	4,5	11,0	0,0	14,9	40,2	16,7	8,6	15,9	58,7	18,4	24,5	4,4	9,5	16,4	11,7	19,1	9,1	15,5
334_A	Rijssensestraat 29	4,5	3,7	11,6	18,8	7,8	9,1	17,4	14,3	15,3	18,4	27,4	10,2	18,5	16,4	15,2	21,0	0,0	24,6	40,6	20,9	13,8	22,2	60,4	20,5	22,4	16,1	16,8	5,8	4,3	20,7	11,7	16,2
335_A	Rijssensestraat 31	4,5	6,3	9,4	20,8	2,8	7,0	16,7	9,0	16,4	16,5	30,8	2,1	21,6	14,6	14,3	21,0	0,0	26,7	41,4	17,6	13,8	22,6	59,8	20,7	24,7	15,6	15,0	3,0	5,9	19,6	9,4	12,2
336_A	Rijssensestraat 33	4,5	9,2	12,4	15,7	6,8	8,5	16,7	14,3	18,7	17,5	31,3	9,9	17,8	16,5	12,2	19,9	0,0	26,7	41,3	23,9	14,3	23,4	59,7	27,3	27,9	15,2	14,6	5,5	8,6	21,5	9,4	12,4
337_A	Rijssensestraat 34	4,5	11,3	12,2	18,1	9,0	6,5	21,7	16,4	11,9	9,2	36,5	0,6	20,8	10,6	7,0	12,9	0,0	21,2	41,4	20,1	9,9	16,4	58,5	19,3	26,9	9,5	9,1	15,1	9,6	14,9	--	-2,9
338_A	Rijssensestraat 35	4,5	8,7	8,3	17,9	7,2	8,3	15,9	11,8	16,5	20,6	25,7	8,1	21,9	16,7	10,9	19,8	0,0	28,9	41,7	22,2	18,2	22,3	56,4	28,8	25,4	15,2	14,5	3,0	2,9	23,2	13,2	17,0
449_A	Rijssensestraat 35b	4,5	11,4	6,6	19,0	6,3	5,4	13,3	14,3	14,8	16,2	34,5	8,3	11,9	12,9	10,0	22,8	0,0	20,0	41,9	16,0	9,4	17,2	50,3	11,0	25,0	11,8	15,0	12,2	2,1	19,5	4,8	12,4
339_A	Rijssensestraat 36 en 38	4,5	8,5	11,1	17,7	8,7	6,4	20,8	15,8	8,1	7,8	39,3	-4,0	15,4	11,9	9,1	13,3	0,0	18,2	41,2	21,7	7,9	14,3	58,6	19,5	29,1	--	9,2	13,2	10,3	9,2	8,5	14,3
354_A	Rijssensestraat 39	4,5	5,5	12,5	18,8	10,1	4,2	21,3	12,6	14,6	15,9	34,9	9,7	14,8	17,4	10,7	26,3	0,0	21,5	42,8	19,7	11,5	19,8	59,6	18,9	30,7	12,4	16,3	3,0	3,2	21,8	9,0	20,4
340_A	Rijssensestraat 40	4,5	6,7	11,1	16,2	9,7	8,1	20,4	15,0	12,3	11,9	42,8	-0,7	18,6	12,9	-2,8	15,1	0,0	17,9	39,3	21,4	9,4	13,7	58,3	14,9	23,2	7,9	10,6	14,6	10,2	17,5	5,6	15,9
341_A	Rijssensestraat 41	4,5	8,6	11,1	15,0	7,4	4,8	13,3	10,1	17,8	16,6	35,7	8,3	22,8	17,0	10,0	24,2	0,0	21,9	43,2	20,3	16,4	19,5	59,5	18,6	30,2	12,3	16,0	1,9	5,0	18,2	11,0	19,2
342_A	Rijssensestraat 43	4,5	9,4	13,2	15,7	9,8	4,2	21,1	12,3	22,0	16,1	37,8	8,7	22,7	15,3	9,8	17,9	0,0	25,3	43,1	22,5	16,2	19,8	59,6	20,6	30,2	12,1	16,0	3,0	4,7	19,4	10,7	13,9
343_A	Rijssensestraat 45	4,5	10,1	12,1	19,1	9,8	4,4	20,7	12,3	18,2	15,2	39,8	8,4	17,0	15,9	9,5	18,4	0,0	24,5	43,7	22,0	10,1	18,4	59,5	31,8	31,5	11,6	16,0	3,3	5,0	17,0	10,2	18,6
344_A	Rijssensestraat 46 en 48	4,5	8,9	12,2	19,6	7,4	6,3	19,6	15,6	27,8	8,0	48,8	--	17,5	13,5	3,6	13,4	0,0	20,1	42,1	20,2	9,8	17,0	59,0	21,4	30,9	2,1	6,7	14,8	8,4	15,0	6,7	16,8
345_A	Rijssensestraat 47	4,5	10,2	11,0	18,0	10,9	5,0	20,4	14,9	16,2	15,6	42,8	8,5	20,8	15,1	9,2	18,8	0,0	20,9	43,7	22,5	13,3	19,4	59,6	21,3	31,3	11,3	15,6	2,8	6,8	18,0	11,0	16,3
360_A	Rijssensestraat 48a	4,5	7,9	6,9	15,7	4,2	3,9	9,9	9,6	13,4	12,3	48,2	-15,6	20,0	11,3	-0,1	13,7	0,0	16,5	44,6	16,0	6,5	16,0	55,0	20,2	33,2	3,2	7,3	5,1	2,2	17,2	6,0	14,0
346_A	Rijssensestraat 49	4,5	8,0	11,8	18,1	10,3	3,8	20,1	14,2	16,5	15,9	44,2	8,3	15,8	16,6	10,4	23,4	0,0	18,7	44,1	21,6	10,4	19,2	59,6	22,7	32,7	10,9	15,7	16,5	2,8	17,3	10,3	19,6
356o_A	Rijssensestraat 50	4,5	6,7	7,4	15,6	5,8	4,2	9,1	11,2	14,0	8,1	44,7	-3,8	13,7	12,7	3,3	13,6	0,0	16,2	45,0	19,7	9,1	16,3	54,0	16,5	32,9	3,0	8,4	7,2	3,9	18,1	5,2	16,6
356z_A	Rijssensestraat 50	4,5	7,2	8,9	13,9	0,8	0,7	8,3	10,9	--	8,9	27,6	-0,3	8,6	5,7	1,4	14,4	0,0	8,3	44,8	18,3	3,1	10,7	50,7	--	40,8	4,9	5,9	2,5	5,1	7,2	6,4	7,5
347_A	Rijssensestraat 51	4,5	7,3	8,8	13,9	4,4	3,0	10,4	10,3	15,8	12,5	44,1	4,0	23,0	16,4	8,3	26,1	0,0	19,1	42,3	18,7	16,3	19,4	59,4	17,6	32,7	10,7	9,4	17,2	5,4	15,6	9,8	20,5
357o_A	Rijssensestraat 52	4,5	6,1	7,6	13,9	8,2	2,7	10,2	12,0	3,9	6,8	40,2	-8,0	10,8	12,5	3,6	13,6	0,0	13,1	46,5	21,0	7,8	14,2	56,7	10,3	36,9	-2,8	7,7	7,0	3,6	18,9	5,2	13,6
357z_A	Rijssensestraat 52	4,5	2,0	7,7	7,7	--	-10,5	3,8	5,7	--	--	0,4	--	3,0	5,3	-3,6	12,4	0,0	6,0	49,0	21,3	6,6	14,8	55,7	--	50,8	-0,4	8,2	3,0	0,5	17,1	--	-0,6
361_A	Rijssensestraat 53	4,5	3,3	10,9	15,5	10,3	4,3	21,2	13,3	16,9	15,2	47,6	8,4	21,2	14,4	7,5	23,8	0,0	18,4	43,6	20,7	10,8	20,0	59,8	19,5	32,7	10,9	15,4	6,8	2,9	16,1	10,9	16,2
348_A	Rijssensestraat 55	4,5	5,6	10,9	16,7	10,7	4,9	21,2	14,5																								

id	omschrijving	aardorpsweg	akelistraat	almlosestraat	anjelierstraat	appelhofstraat	burg vd bergplein	dahlstraat	de marke	dijkensweg	grote maatweg	handelsweg	hexelseweg	industrieweg	kerspel	kruissteenweg	looeweg	marktstraat	rondweg N35N36	nijverdalsestraat	parallelweg noord	parallelweg zuid	rijssensestraat	schoolstraat	stamanstraat	statonsstraat	stouweg	vijverweg	violerenstraat	vriezenveesweg	weth. van buunenstraat	westelijke randweg		
892_A	Schepel 02	4,5	10,4	13,1	13,7	14,0	-7,5	4,4	3,6	-4,9	21,3	7,3	17,9	18,0	--	-9,4	0,3	0,0	0,5	40,5	3,9	6,0	10,1	--	1,2	-11,4	2,8	55,7	38,3	-1,5	22,8	-11,2	5,2	
894_A	Schepel 03	4,5	14,7	--	13,6	10,8	-6,1	-5,3	2,1	1,1	--	1,5	6,2	15,7	--	--	-7,4	0,0	--	41,4	5,5	-0,1	20,7	9,3	-2,5	--	8,2	53,2	40,4	0,3	20,1	-14,5	-0,8	
895_A	Schepel 05	4,5	14,8	14,0	10,2	10,9	-4,7	-7,7	7,5	8,3	10,7	8,5	9,0	18,5	--	-8,6	-4,6	0,0	-1,0	41,5	3,8	-5,5	11,6	7,5	-2,0	-9,6	-0,1	53,4	41,6	--	22,1	-15,8	0,8	
896_A	Schepel 07	4,5	14,1	--	16,5	10,2	--	6,9	4,9	-7,9	8,1	4,4	4,2	18,2	--	-12,8	-10,2	0,0	-3,4	42,2	1,0	-2,5	2,0	--	-1,5	-14,8	-3,4	54,1	43,3	-7,5	21,6	-15,2	-3,1	
897_A	Schepel 09	4,5	16,2	4,0	11,8	6,5	--	--	1,8	--	10,2	5,8	0,3	19,0	--	-13,0	-7,4	0,0	-1,5	42,8	1,8	--	--	--	0,6	-14,9	-2,3	54,3	45,8	-9,0	22,4	-16,5	2,4	
362o_A	Schoolstraat 02	4,5	8,1	10,6	17,7	10,8	9,7	16,5	17,5	16,9	19,7	20,4	9,7	22,3	18,6	24,1	33,1	0,0	51,9	42,3	29,5	16,3	24,5	32,0	56,0	23,3	14,4	20,1	17,5	6,1	25,0	20,0	19,9	
362z_A	Schoolstraat 02	4,5	8,8	12,4	21,6	3,5	6,3	13,6	14,6	6,3	9,1	20,6	-4,2	23,6	15,4	23,6	40,8	0,0	54,4	40,7	23,8	9,0	15,4	32,1	47,5	31,2	5,9	7,0	9,2	6,9	16,4	24,3	18,5	
655_A	Smeijerskampstraat 31	4,5	-0,5	4,8	2,1	4,9	-0,8	7,2	9,4	12,6	15,8	13,3	6,7	20,5	15,1	8,0	30,6	0,0	22,9	41,8	18,6	9,1	16,9	27,9	20,5	54,3	7,6	16,3	16,0	3,7	12,3	13,0	18,4	
654_A	Smeijerskampstraat 32	4,5	8,9	7,9	13,2	9,7	3,6	8,9	12,7	15,8	16,4	26,9	7,4	18,2	15,8	6,9	39,2	0,0	33,8	40,6	23,5	10,3	20,0	28,7	21,3	56,0	9,3	16,5	16,7	0,6	19,9	30,5	17,0	
88823_A	Sparrenlaan 01	4,5	14,7	21,9	27,0	13,5	6,7	12,9	17,1	7,8	13,0	54,9	5,3	12,8	11,1	4,3	7,9	0,0	9,0	40,2	15,3	6,0	15,1	15,2	11,3	7,5	7,7	13,2	16,8	9,2	10,7	-0,5	12,1	
363_A	Sparrenlaan 02	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	0,0	--	43,8	3,0	--	--	--	--	--	--	3,0	--	3,0	--	--	--	--	
364_A	Sparrenlaan 04	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	0,0	--	44,0	3,0	--	--	--	--	--	--	3,0	--	3,0	--	--	--	--	
365_A	Sparrenlaan 06 en 08	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	0,0	--	43,7	3,0	--	--	--	--	--	--	3,0	--	3,0	--	--	--	--	
366_A	Sparrenlaan 10 en 12	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	0,0	--	43,7	3,0	--	--	--	--	--	--	3,0	--	3,0	--	--	--	--	
367_A	Sparrenlaan 14 en 16	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	0,0	--	43,9	3,0	--	--	--	--	--	--	3,0	--	3,0	--	--	--	--	
368_A	Sparrenlaan 18 en 20	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	0,0	--	44,0	3,0	--	--	--	--	--	--	3,0	--	3,0	--	--	--	--	
369_A	Sparrenlaan 22 en 24	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	0,0	--	44,3	3,0	--	--	--	--	--	--	3,0	--	3,0	--	--	--	--	
370_A	Sparrenlaan 26 en 28	4,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	3,0	--	--	--	0,0	--	44,7	3,0	--	--	--	--	--	--	3,0	--	3,0	--	--	--	--	
371_A	Sparrenlaan 30	4,5	11,7	15,9	20,9	2,8	-4,7	--	-0,1	-3,9	--	26,6	--	9,2	1,8	--	0,3	0,0	-1,9	46,8	6,5	-13,7	6,5	5,9	-1,8	-1,6	-3,3	5,9	3,0	-1,9	0,4	-8,0	6,6	
959_A	Sparrenlaan 32	4,5	11,4	--	18,1	--	-7,0	5,1	--	-5,7	--	21,2	--	3,0	4,1	-2,9	4,0	0,0	2,4	44,7	16,2	--	--	7,7	4,2	-4,3	-17,8	--	3,0	--	3,0	-8,6	8,5	
662_A	Stamanstraat 01	4,5	11,3	11,6	15,6	9,6	2,7	11,3	16,5	17,6	13,1	22,5	1,9	19,7	15,2	5,6	27,6	0,0	26,1	43,9	19,6	7,8	17,1	44,1	20,1	55,3	8,3	11,9	17,4	4,2	14,5	23,3	16,3	
661_A	Stamanstraat 04	4,5	4,3	5,6	14,4	0,7	-1,4	11,6	6,8	--	6,2	23,1	3,3	3,0	--	--	13,0	0,0	--	48,6	21,6	--	--	50,6	--	55,2	-5,0	9,2	2,5	-2,0	3,0	--	--	
663_A	Stamanstraat 05	4,5	9,8	12,7	17,0	6,0	3,0	11,1	16,1	23,5	12,2	25,2	3,4	18,0	15,2	8,2	27,4	0,0	26,9	43,5	19,6	8,9	17,8	42,2	21,7	55,2	8,2	10,5	12,2	5,4	14,6	23,2	17,7	
660_A	Stamanstraat 06	4,5	3,8	-4,0	12,7	6,6	2,3	8,2	10,2	--	-0,7	22,0	-1,0	3,0	--	--	14,3	0,0	--	48,4	18,1	--	--	46,9	--	55,7	--	9,4	14,5	--	3,0	--	4,9	
659_A	Stamanstraat 06a, 06b, 06c	4,5	7,6	3,8	14,5	2,3	0,6	5,0	6,2	--	8,4	18,3	-1,2	16,8	10,9	4,9	28,2	0,0	10,4	46,0	15,2	6,4	12,9	37,4	9,0	55,2	2,0	11,8	7,0	-1,6	6,9	14,6	11,6	
664_A	Stamanstraat 07	4,5	3,6	6,2	15,3	9,0	2,5	10,4	13,2	14,3	13,6	26,4	9,5	22,6	14,3	7,6	26,1	0,0	19,1	43,5	21,8	9,0	17,4	40,4	20,6	55,0	10,9	13,8	12,8	2,1	15,4	9,9	17,8	
658_A	Stamanstraat 08 en 10	4,5	9,9	5,6	12,0	-0,5	-1,8	5,0	8,9	2,2	13,0	24,3	5,0	17,3	14,0	3,8	30,2	0,0	14,9	43,5	18,2	7,4	15,2	33,9	11,9	54,7	5,5	13,5	4,5	1,5	17,2	15,6	17,8	
665_A	Stamanstraat 11 en 13	4,5	10,4	5,9	17,7	7,4	3,1	9,5	10,9	16,1	12,9	22,4	1,9	16,0	13,8	7,5	30,1	0,0	25,2	43,0	24,2	10,6	18,2	38,4	26,0	55,2	9,1	11,1	12,7	2,7	16,0	25,0	15,3	
657_A	Stamanstraat 12 en 14	4,5	8,4	4,9	11,1	6,3	-0,8	5,3	7,5	8,7	-0,4	20,2	-5,8	18,4	15,2	-4,8	31,1	0,0	14,7	43,1	21,6	10,3	14,6	33,1	16,4	55,4	0,0	10,7	7,3	-0,3	19,1	14,5	18,7	
666_A	Stamanstraat 15	4,5	5,2	6,5	15,7	6,2	3,9	10,2	14,9	16,2	12,8	22,4	6,0	15,3	15,3	9,4	31,3	0,0	28,1	41,9	22,4	9,6	17,7	36,8	21,8	54,4	10,4	14,5	12,5	2,9	14,5	27,4	17,4	
656_A	Stamanstraat 16 en 18	4,5	-12,5	--	4,4	8,4	0,1	-2,9	6,4	4,1	9,9	12,9	-1,1	20,8	15,5	3,7	30,5	0,0	18,6	43,5	22,6	13,3	16,1	30,6	19,4	55,3	9,1	11,9	17,7	--	16,9	12,6	15,6	
667_A	Stamanstraat 17	4,5	10,3	6,2	19,2	9,1	5,6	10,9	12,9	15,8	13,0	24,3	3,2	14,2	15,3	8,3	30,8	0,0	28,0	41,9	23,9	11,9	18,6	36,8	22,8	54,3	9,5	13,6	17,7	4,8	15,1	25,7	15,8	
668_A	Stamanstraat 19	4,5	10,8	13,9	22,5	9,3	4,3	13,1	17,1	15,9	15,7	21,7	7,0	14,6	14,2	11,5	31,8	0,0	28,3	42,6	22,0	11,3	19,1	35,1	21,7	54,3	10,9	16,1	12,5	6,1	21,1	25,9	14,1	
653_A	Stamanstraat 20	4,5	2,7	3,4	11,6	10,8	3,9	6,2	13,5	16,3	13,9	20,5	1,5	19,2	16,2	5,5	42,3	0,0	33,7	40,4	21,0	10,1	18,7	27,5	22,3	51,1	7,2	11,2	17,0	-3,4	19,3	32,1	19,1	
669_A	Stamanstraat 21 en 23	4,5	6,8	8,7	18,8	9,4	6,1	11,5	15,5	16,8	15,1	29,1	4,7	20,0	17,2	19,7	33,2	0,0	30,1	42,4	23,8	13,6	21,6	34,6	22,7	54,4	12,4	14,3	16,3	7,1	23,4	27,6	17,6	
670_A	Stamanstraat 25 en 27	4,5	11,3	11,1	20,9	7,8	5,2	11,4	13,1	16,6	15,4	31,0	6,9	18,1	17,3	12,9	36,1	0,0	32,3	41,5	26,0	15,3	22,5	34,8	24,9	54,6	11,0	16,6	7,8	5,3	19,3	28,8	15,9	
671_A	Stamanstraat 29 en 31	4,5	11,9	12,4	18,6	9,2	5,7	12,7	15,0	18,0	17,2	20,7	7,4	16,7	16,7	13,1	36,3	0,0	34,7	43,1	23,8	15,3	22,9	34,2	24,7	54,0	10,9	18,1	7,7	8,9	18,2	31,6	17,9	
672_A	Stamanstraat 33 en 33a	4,5	7,9	11,6	16,9	6,9	7,5	11,7	18,5	18,1	17,7	22,1	6,0	21,2	17,4	13,6	37,6	0,0	35,3	42,0	23,3	14,1	21,9	32,7	25,9	53,4	10,7	17,1	16,2	5,3	18,7	28,2	19,4	
673_A	Stamanstraat 35	4,5	13,2	13,7	19,6	9,2	7,6	12,1	18,1	17,4	17,6	21,1	7,4	15,6	15,9	15,8	39,0	0,0	33,4	42,6	21,9	12,7	20,9	34,7	26,1	54,0	11,4	15,0	12,3	5,6	16,9	13,9	17,9	
674_A	Stamanstraat 37 en 39	4,5	12,4	11,1	20,6	9,3	8,1	12,0	16,5	20,9	16,9	23,1	8,6	20,7	16,5	16,2	43,3	0,0	40,3	42,5	22,1	13,1	22,5	30,6	26,9	53,1	12,5	16,5	11,4	7,4	17,3	35,4	16,8	
451_A	Stationsstraat 01	4,5	6,2	10,7	15,5	14,7	20,3	8,3	52,5	20,8	15,0	23,2	21,8	6,9	16,2	15,9	15,3	16,4	0,0	20,4	34,3	39,1	19,7	31,5	35,0	15,8	7,7	61,8	13,8	12,9	9,2	32,9	5,7	11,9
849_A	Stationsstraat 02	4,5	9,6	13,3	20,1	15,1	16,9	60,9	21,3	20,9	23,1	22,9	8,7	19,2	17,8	24,4	15,8	0,0	26,6	35,7	47,5	15,3	28,5	37,7	20,4	9,7	57,9	16,0	18,5	10,2	20,1	8,5	17,7	
372_A	Stationsstraat 03	4,5	5,9	10,6	18,7	15,5	19,8	50,4	21,1	13,5	25,2	21,3	8,6	15,2	15,9	15,2	17,4	0,0	20,4															

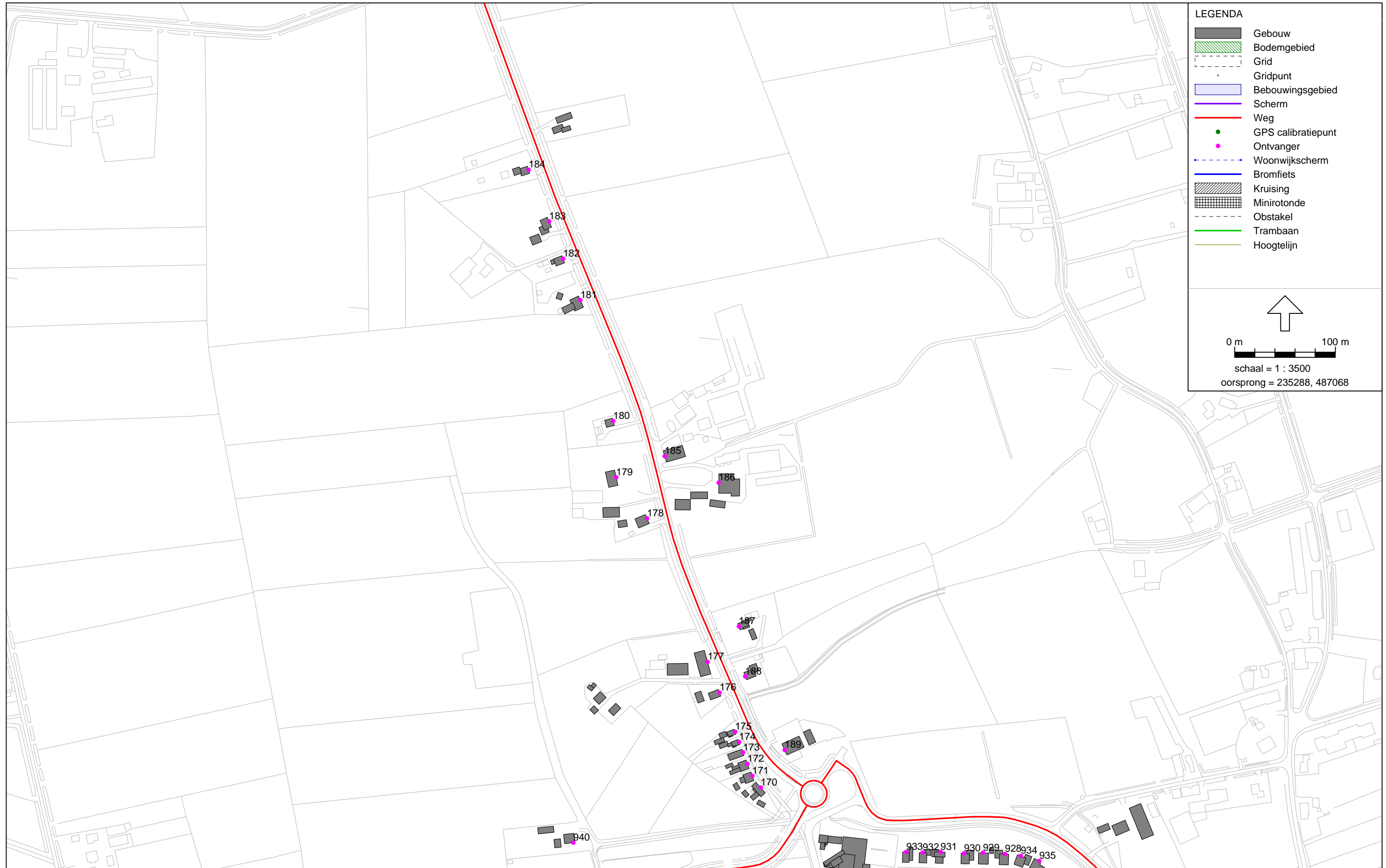
id	omschrijving	aardorpsweg	akeleistraat	almlosestraat	anjelierstraat	appelhofstraat	burg vd bergplein	dahliastraat	de marke	dijkkensweg	grote maatweg	handelsweg	hexelseweg	industrieweg	kerspel	kruissteenweg	loeweg	marktstraat	rondweg N35N36	nijverdalsestraat	parallelweg noord	parallelweg zuid	rijssensestraat	schoolstraat	stamanstraat	statensstraat	stouweg	vijverweg	violenstraat	vriezenveenseweg	weth. van buenenstraat	westelijke randweg	
375_A	Stationsstraat 21 en 23	4,5	8,7	12,3	18,5	17,7	23,7	28,2	29,8	15,9	36,0	16,5	13,5	17,5	24,4	2,2	9,0	0,0	4,9	36,3	23,5	34,1	46,7	19,5	12,5	4,2	60,0	22,7	16,1	14,6	38,9	3,0	15,2
386_A	Stationsstraat 24 en 26	4,5	12,5	13,9	22,1	19,1	18,6	25,2	34,8	17,6	32,6	15,0	17,1	17,0	20,8	16,2	13,6	0,0	17,8	35,8	21,2	29,9	43,2	21,5	18,8	10,1	60,1	20,9	20,5	10,4	29,5	6,8	11,8
374_A	Stationsstraat 25	4,5	7,9	10,3	15,6	18,5	20,0	27,7	25,2	16,6	36,5	17,6	12,3	15,1	17,6	4,3	12,3	0,0	7,3	34,9	21,1	34,3	48,6	16,8	13,1	6,7	60,0	22,7	12,4	10,0	33,2	4,3	15,1
376_A	Stationsstraat 25a en 27	4,5	10,9	10,7	16,4	19,9	14,6	26,0	20,3	15,9	41,5	16,9	15,4	20,0	16,1	7,9	12,4	0,0	12,1	35,3	20,8	35,8	50,5	18,0	14,6	4,5	59,2	25,9	14,4	8,6	38,7	4,1	15,6
378_A	Stationsstraat 28 en 30	4,5	10,3	13,7	17,5	20,2	12,3	18,5	25,9	24,6	32,7	14,4	13,6	21,1	20,8	14,0	13,5	0,0	16,0	35,8	22,1	32,5	47,6	18,6	17,7	8,5	59,9	23,1	14,5	10,0	29,2	6,4	16,2
377_A	Stationsstraat 29	4,5	10,3	10,8	17,0	20,3	15,0	25,5	20,2	15,3	45,1	17,1	18,5	17,1	13,9	9,2	13,6	0,0	13,5	36,5	22,3	36,6	52,5	15,3	13,0	5,0	58,9	25,4	21,4	9,6	35,9	3,9	14,1
379_A	Stationsstraat 31	4,5	13,4	12,1	16,0	31,0	14,9	23,3	20,1	15,2	45,4	16,3	19,8	19,1	14,1	10,1	12,4	0,0	16,3	36,7	25,1	36,7	55,5	12,3	13,5	4,8	58,7	25,7	21,7	10,1	36,1	3,8	11,6
380_A	Stationsstraat 32 en 34	4,5	6,1	9,8	16,0	19,1	20,0	15,0	25,0	18,9	38,1	13,7	18,5	18,7	24,3	12,4	11,5	0,0	14,4	35,0	28,1	34,0	49,2	15,8	18,0	6,3	56,2	22,9	20,5	11,3	30,3	6,2	15,2
389_A	Stationsstraat 36	4,5	10,5	12,0	18,0	18,3	10,3	16,4	17,8	23,3	40,2	14,5	18,2	20,3	23,4	12,0	11,5	0,0	14,0	36,3	21,1	34,4	51,6	19,2	18,5	9,3	54,8	19,9	21,4	6,8	30,5	6,0	14,4
918_A	Stiepel 05	4,5	24,9	--	14,5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,0	--	47,0	3,0	--	--	--	--	--	--	--	35,9	48,4	--	11,0	--	4,7
912_A	Stiepel 06	4,5	23,9	13,7	20,5	15,9	-0,3	6,9	7,9	5,1	15,2	13,6	18,8	10,5	15,8	-7,7	0,8	0,0	1,9	41,8	14,7	4,8	17,7	10,5	-0,2	-2,5	4,4	55,3	45,5	-0,8	20,9	-5,1	13,3
913_A	Stiepel 08	4,5	26,4	20,6	13,0	16,5	-2,0	5,8	13,7	5,3	13,7	11,5	14,0	14,5	11,0	-7,9	1,1	0,0	1,9	44,1	8,2	7,0	15,7	8,7	1,4	-1,6	5,2	53,0	51,7	0,2	20,4	-7,9	8,1
914_A	Stiepel 10	4,5	25,3	18,4	15,8	9,2	-3,5	-1,2	8,3	7,0	19,3	9,9	12,3	12,5	13,5	-8,4	4,1	0,0	2,5	42,8	8,5	7,1	19,4	7,1	3,5	-5,3	9,0	43,2	45,3	-2,2	20,7	-9,3	11,8
915_A	Stiepel 12	4,5	26,0	7,2	12,1	12,1	-3,5	4,6	4,6	7,5	13,7	5,8	16,2	14,5	12,6	-8,4	1,6	0,0	0,7	44,0	8,9	3,2	20,4	7,6	0,6	-6,1	9,8	46,3	48,7	-2,3	17,4	-6,4	10,8
916_A	Stiepel 14	4,5	26,1	15,0	13,5	9,0	-3,7	-1,5	6,2	4,1	10,8	10,9	17,7	13,3	13,1	-8,5	0,0	0,0	4,4	44,9	12,6	5,2	14,5	6,5	-1,4	-6,5	2,0	45,6	50,3	-2,3	18,2	-6,1	9,8
917_A	Stiepel 16	4,5	26,5	12,7	16,1	14,1	-3,8	7,2	6,8	3,9	11,1	9,8	16,1	13,7	12,6	-8,6	-0,6	0,0	0,4	44,9	9,6	5,9	14,4	8,2	-0,7	-6,2	1,5	44,8	51,9	-1,7	17,4	-6,6	9,1
910_A	Stoppelland 01	4,5	22,6	10,9	20,2	18,4	1,0	10,1	10,4	8,7	15,3	12,9	16,3	15,8	16,8	-6,0	1,3	0,0	4,1	41,1	16,1	4,5	22,6	11,4	4,0	-0,6	11,4	54,0	37,8	0,4	20,2	-7,4	13,1
911_A	Stoppelland 02	4,5	22,7	11,3	18,5	13,4	-0,9	0,8	7,1	3,9	14,3	9,1	15,5	12,0	17,6	-7,6	0,9	0,0	6,0	39,9	17,5	4,7	16,8	9,8	2,3	-1,9	5,4	52,9	31,4	-1,6	19,9	-6,9	13,0
605_A	Stouwegeweg 01	4,5	13,7	11,3	21,2	20,6	4,2	9,3	13,0	15,8	27,4	13,3	26,6	23,0	31,8	2,6	13,1	0,0	11,6	38,0	22,5	21,7	31,3	10,8	8,8	2,4	20,7	56,1	21,1	7,0	52,9	1,4	19,0
400n_A	Stouwegeweg 02	4,5	6,9	--	--	-1,0	-0,4	3,4	-6,3	5,9	3,8	6,3	22,3	27,0	26,3	-1,5	-0,5	0,0	3,1	35,3	17,6	11,0	22,5	6,9	8,4	-0,9	12,5	57,1	24,1	--	54,2	-9,3	13,5
400w_A	Stouwegeweg 02	4,5	8,8	11,6	17,3	7,9	-1,8	6,8	9,7	12,1	16,3	9,1	14,4	27,1	31,7	0,7	10,1	0,0	1,6	35,9	19,8	16,2	28,5	8,4	7,1	-1,3	19,8	51,7	2,6	3,1	58,5	0,3	16,6
401_A	Stouwegeweg 04	4,5	7,2	--	--	--	3,0	-11,1	-8,0	--	18,9	1,0	19,9	25,6	19,6	-5,1	-8,0	0,0	-4,7	35,6	11,6	-2,3	9,2	1,7	--	--	--	57,6	24,1	--	49,2	-15,7	15,5
811_A	Stouwegeweg 04a	4,5	15,1	--	--	--	--	--	--	--	--	31,0	25,4	7,9	--	--	0,0	--	35,3	1,1	--	--	--	--	--	--	--	54,5	25,3	--	38,4	--	8,8
395n_A	Stouwegeweg 06	4,5	14,2	12,0	12,2	12,1	-12,8	-12,9	5,2	7,8	13,9	6,5	14,7	19,8	14,4	-9,1	-10,0	0,0	4,5	41,5	15,0	5,9	16,6	12,2	-1,1	-9,2	0,5	55,0	49,8	-5,3	23,1	-7,2	9,0
395o_A	Stouwegeweg 06	4,5	23,9	2,1	12,8	15,8	-3,6	2,9	7,1	--	-4,2	6,2	--	3,0	--	-11,8	-6,9	0,0	0,3	44,9	0,1	--	--	1,4	-8,7	-2,7	-8,2	58,4	49,7	-4,5	6,3	-18,9	--
396_A	Stouwegeweg 08	4,5	23,9	-2,8	12,7	14,5	-9,3	2,4	6,4	--	4,9	5,6	--	3,0	--	-10,8	-5,2	0,0	0,2	45,0	2,0	--	--	3,1	-0,9	-3,3	-5,5	58,7	48,2	-3,2	3,0	-15,3	--
397_A	Stouwegeweg 10	4,5	24,1	0,3	15,1	16,4	-5,0	5,8	5,7	--	7,9	10,4	--	3,0	--	-9,7	1,2	0,0	0,5	45,2	3,9	--	--	-5,4	1,5	-3,7	-2,5	59,3	46,4	-8,1	3,0	-10,5	--
812_A	Stouwegeweg 10	4,5	9,3	--	--	--	--	--	--	--	--	30,7	25,1	--	--	--	0,0	--	--	35,0	3,0	--	--	--	--	--	--	54,7	25,3	--	38,4	--	11,5
398_A	Stouwegeweg 12	4,5	24,2	17,0	13,1	13,3	-5,4	1,5	10,2	1,3	11,0	7,1	-9,2	3,0	--	-8,4	-0,2	0,0	1,2	45,4	3,4	--	--	-5,6	0,6	-3,5	1,8	59,2	45,3	--	3,0	-9,1	--
399_A	Stouwegeweg 14	4,5	24,4	16,7	15,3	14,4	-3,7	3,1	10,8	0,3	11,9	7,6	--	3,0	--	-9,2	-0,2	0,0	0,3	45,5	4,2	--	10,4	8,5	0,9	-4,6	2,3	59,2	44,6	--	3,0	-10,5	--
409_A	Telgen 30	4,5	18,1	17,6	20,5	23,8	20,0	11,6	18,9	14,5	31,8	15,9	38,4	14,9	23,8	-1,0	8,7	0,0	5,3	39,6	21,5	19,6	27,7	10,9	9,7	4,5	16,2	54,4	21,4	13,6	33,6	-0,6	18,7
408_A	Telgen 32	4,5	17,8	15,7	18,4	23,3	19,8	10,4	19,4	9,5	31,4	16,7	38,2	14,7	25,9	-0,8	5,3	0,0	5,6	39,1	20,7	20,1	27,5	12,5	9,3	3,6	16,5	53,8	18,8	7,2	33,6	-1,4	19,3
407_A	Telgen 34	4,5	17,5	15,6	19,0	23,4	19,9	12,1	18,9	10,5	32,0	16,8	40,0	17,6	23,2	-2,1	9,8	0,0	6,2	39,6	19,5	19,7	26,5	11,6	7,9	4,9	13,3	55,0	23,2	7,4	32,1	1,9	18,2
406_A	Telgen 36	4,5	19,7	17,4	18,9	23,5	17,7	11,2	20,1	18,8	31,3	17,6	41,7	17,7	23,0	-3,6	11,2	0,0	3,8	39,8	20,2	20,3	28,2	9,4	8,9	3,9	15,0	54,7	15,7	4,1	29,4	1,0	16,8
405_A	Telgen 38	4,5	18,5	16,7	20,9	23,3	16,6	11,9	17,9	17,4	30,1	16,8	43,0	14,3	21,7	-3,1	10,8	0,0	3,7	39,1	21,0	19,8	28,5	8,9	9,2	2,9	16,4	54,9	13,4	7,0	28,8	-1,1	17,4
404_A	Telgen 40	4,5	17,1	17,8	22,2	23,2	12,6	8,9	18,8	13,9	29,7	14,6	45,4	14,7	21,7	-1,7	10,5	0,0	5,8	39,0	21,1	18,9	28,6	8,9	11,8	4,4	16,4	55,3	3,0	9,6	27,3	-0,4	17,9
403_A	Telgen 42	4,5	17,6	18,4	22,3	22,4	10,2	10,3	17,6	16,3	31,7	13,5	47,6	13,8	23,3	0,5	9,7	0,0	7,6	38,7	20,5	21,9	27,6	10,4	9,1	5,2	14,5	55,9	3,0	7,2	27,1	-0,7	17,8
402_A	Telgen 44	4,5	19,2	13,6	18,5	24,2	7,6	9,6	17,9	9,3	29,7	15,5	50,1	14,1	23,5	0,3	9,7	0,0	5,9	38,9	22,2	17,4	26,6	12,0	8,9	7,4	12,2	56,7	4,4	9,7	27,9	-0,2	17,4
652_A	Valeriaansstraat 01 en 03	4,5	19,7	50,4	47,7	16,3	18,5	15,8	28,2	10,4	20,3	41,0	16,0	16,0	15,6	3,6	11,4	0,0	11,1	39,5	16,9	10,2	19,1	15,2	15,6	3,8	13,5	18,7	16,0	24,1	19,0	1,5	13,4
795_A	Valeriaansstraat 02	4,5	13,9	36,3	57,0	11,1	3,8	25,0	20,3	-5,2	14,2	36,9	11,0	11,9	8,8	-5,0	11,6	0,0	10,3	42,2	0,9	7,5	13,4	11,0	7,6	5,9	7,3	14,3	13,7	17,6	9,0	-6,5	3,1
651_A	Valeriaansstraat 05	4,5	16,6	50,1	50,5	16,3	11,3	22,1	26,5	13,3	20,4	42,5	16,7	18,3	14,9	2,9	16,0	0,0	11,8	39,8	16,8	12,5	19,0	14,6	10,9	8,5							

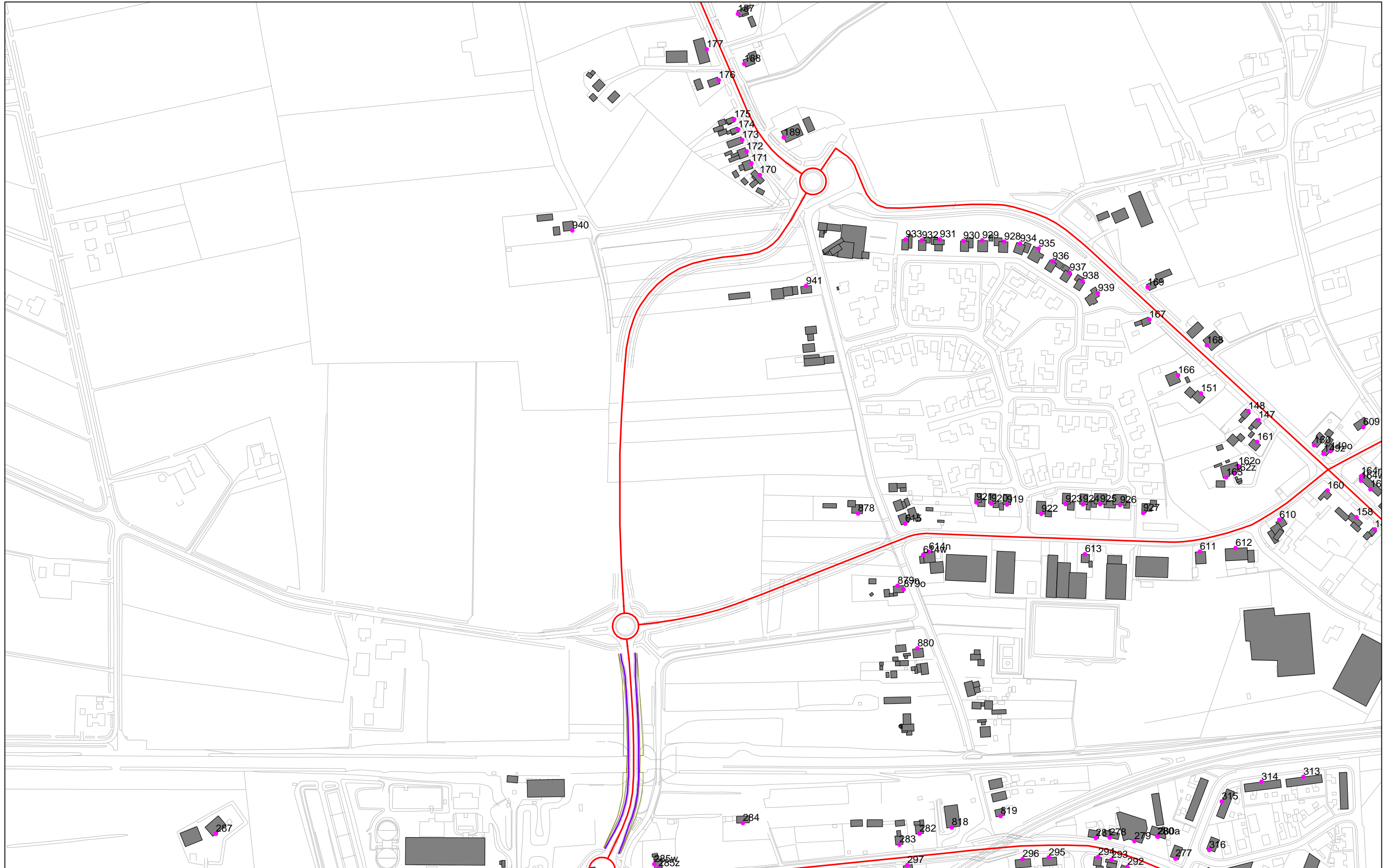
2016 maatregelenvariant, geluidsbelasting in dB(A) gecorrigeerd ex art 103 Wgh.

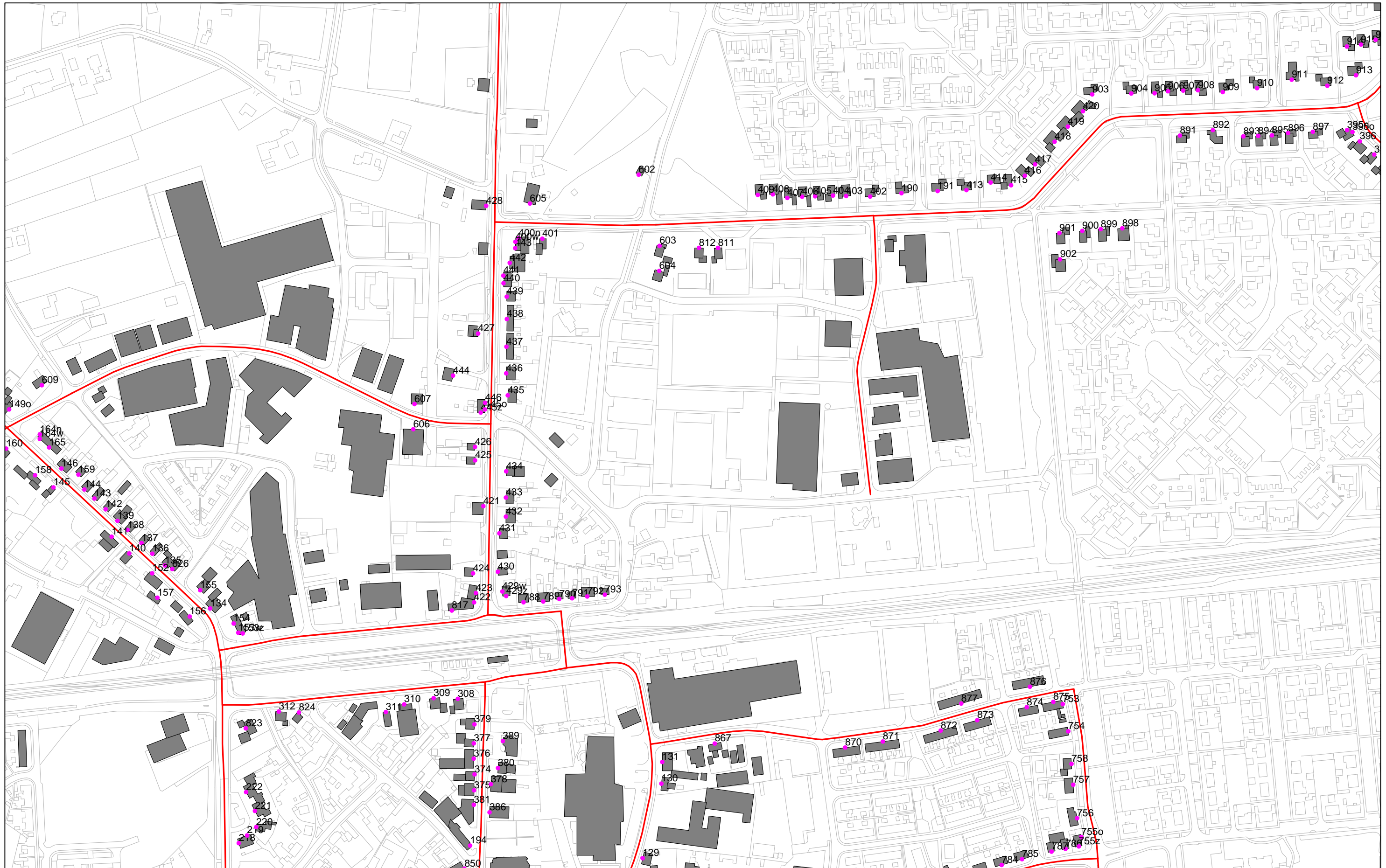
id	omschrijving	aandorpsweg	akeleistraat	almlosestraat	anjelierstraat	appelhofstraat	burg vd bergplein	dahliastraat	de marke	dikkensweg	grote maatweg	handelsweg	hexelseweg	industrieweg	kerspel	kruissteenweg	looeweg	marktstraat	rondweg N35N36	nijverdalsestraat	paralleleweg noord	paralleleweg zuid	rijssensestraat	schoonstraat	stamstraat	statiusstraat	stouweg	vijverweg	violierenstraat	vriezenveensweg	weth. van buurenstraat	westelijke randweg	
430_A	Vriezenveensweg 12 en 12a	4,5	8,7	8,5	15,5	13,2	9,8	10,5	13,0	17,3	22,8	14,4	15,5	25,6	35,6	9,4	10,1	0,0	13,0	37,0	26,0	47,9	44,6	16,5	16,4	9,4	24,1	25,0	20,7	9,8	57,0	7,1	19,3
425_A	Vriezenveensweg 13	4,5	13,3	8,6	13,4	23,6	9,1	12,4	14,7	16,4	27,7	11,4	22,3	17,8	44,9	-7,3	10,8	0,0	2,7	36,7	23,6	28,4	31,4	13,8	8,7	3,0	22,5	31,3	23,0	5,8	54,9	-2,2	15,8
426_A	Vriezenveensweg 15	4,5	13,9	9,7	16,2	18,0	10,3	12,1	16,2	18,1	26,9	11,2	24,9	18,6	48,9	-11,5	4,0	0,0	2,8	35,9	15,1	30,9	31,1	9,3	8,7	1,1	22,3	31,1	24,7	4,9	55,4	-1,4	12,4
431_A	Vriezenveensweg 16 en 18	4,5	12,0	3,4	14,8	3,4	5,2	14,7	11,0	26,8	27,6	11,8	18,4	27,1	38,0	8,0	12,0	0,0	12,5	38,7	25,1	38,6	42,9	15,3	16,7	7,2	33,2	26,9	20,2	6,9	57,1	7,4	20,6
445o_A	Vriezenveensweg 17	4,5	15,0	11,6	19,0	23,4	8,5	11,6	15,3	13,4	26,6	11,9	25,5	21,9	50,5	-0,3	--	0,0	1,9	36,2	17,5	31,0	31,3	12,9	4,3	2,4	33,6	32,1	13,3	5,0	64,8	--	15,7
445z_A	Vriezenveensweg 17	4,5	17,0	16,3	17,9	24,1	5,8	10,0	16,7	25,0	27,4	12,9	16,0	22,1	58,4	5,2	9,9	0,0	11,9	38,6	21,1	32,0	35,9	14,6	18,2	6,2	23,8	27,3	9,5	6,6	58,3	2,5	19,9
446_A	Vriezenveensweg 19	4,5	14,9	13,1	18,1	23,9	11,4	11,4	17,0	11,8	26,2	11,7	21,0	22,3	47,2	-2,9	--	0,0	0,1	35,5	13,9	30,7	29,2	12,5	4,3	0,7	33,4	32,7	20,2	6,0	65,0	--	15,2
432_A	Vriezenveensweg 20 en 20a	4,5	13,1	3,6	12,1	2,6	2,7	9,4	8,0	25,3	27,3	7,7	17,4	24,8	41,3	5,7	11,7	0,0	9,4	37,7	24,5	33,3	39,1	14,5	14,2	7,1	21,8	25,3	14,0	3,8	54,2	6,3	19,0
433_A	Vriezenveensweg 20b en 20c	4,5	9,9	5,9	10,9	15,7	2,5	7,7	8,0	23,4	24,6	12,1	16,8	23,7	42,4	7,0	13,4	0,0	10,7	36,6	20,4	31,0	38,7	14,9	16,0	6,7	22,9	27,2	16,4	-1,8	54,4	3,5	20,8
444_A	Vriezenveensweg 21	4,5	13,6	7,9	13,6	17,9	7,8	12,0	12,2	11,9	25,8	13,1	19,0	21,9	46,2	2,6	7,3	0,0	2,4	35,6	18,1	22,3	32,6	9,4	9,9	-0,3	18,9	28,3	13,7	8,4	53,9	-2,0	17,1
434_A	Vriezenveensweg 22	4,5	14,4	2,8	11,6	20,2	1,7	5,3	7,2	24,4	30,6	10,2	19,5	22,1	45,7	5,7	10,2	0,0	11,8	37,3	24,0	30,4	37,5	13,4	17,5	5,6	23,1	28,8	23,0	8,2	54,8	3,5	20,2
435_A	Vriezenveensweg 22a en 22b	4,5	16,9	12,4	10,2	20,1	-0,7	4,0	14,4	15,6	24,8	7,4	13,4	24,5	46,7	8,0	10,9	0,0	9,9	37,4	18,1	29,5	34,3	15,2	13,5	6,4	23,6	20,7	18,7	1,7	59,8	3,8	15,0
436_A	Vriezenveensweg 22c en 24	4,5	13,2	10,9	17,4	18,2	-14,1	0,4	12,0	22,3	24,9	9,5	15,9	27,2	45,1	4,6	8,0	0,0	9,0	36,8	20,1	26,7	31,6	15,3	14,8	7,4	24,4	30,0	12,6	2,1	60,8	1,6	15,9
427_A	Vriezenveensweg 23	4,5	5,2	9,1	16,1	15,7	4,6	9,4	11,1	12,0	27,6	12,0	18,8	25,6	36,2	-9,7	3,4	0,0	-4,4	33,7	18,0	23,2	26,9	7,6	6,9	-12,9	18,0	37,8	12,0	7,7	61,4	-1,7	17,0
437_A	Vriezenveensweg 24a, 24b, 24c, 24d	4,5	10,3	9,9	15,2	16,8	-14,8	2,0	11,8	16,6	25,5	9,7	13,5	22,4	42,3	2,3	6,6	0,0	8,2	35,8	18,9	27,0	33,6	12,5	15,4	6,3	24,3	28,7	16,9	5,1	61,0	1,8	18,7
438_A	Vriezenveensweg 24e, 24f, 24g, 24h	4,5	10,1	9,5	15,4	14,5	0,2	8,2	10,6	16,7	20,3	9,5	12,9	27,4	39,7	2,1	8,7	0,0	6,0	36,5	19,8	27,5	34,4	11,8	14,9	2,8	22,2	34,0	13,6	5,6	61,1	3,3	19,2
439_A	Vriezenveensweg 26 en 28	4,5	11,4	8,0	15,8	15,3	2,6	8,4	10,8	15,6	17,4	10,9	12,0	27,4	38,2	5,2	7,1	0,0	10,0	37,0	22,9	28,2	34,2	14,3	15,0	7,2	24,4	35,7	0,7	3,7	61,3	0,7	21,4
428_A	Vriezenveensweg 27	4,5	16,2	7,0	11,8	15,0	3,6	6,5	8,8	7,6	23,0	11,1	25,7	13,5	26,4	-4,9	8,6	0,0	0,5	36,7	21,0	13,7	22,7	5,1	2,5	-13,0	16,0	54,0	15,8	1,6	62,5	-0,5	14,4
440_A	Vriezenveensweg 30	4,5	10,5	11,3	18,5	15,9	-1,5	9,2	12,3	16,2	21	11,7	13,7	27,0	37,3	2	10,4	0	6,2	36,9	22,52	26,9	33,4	13,6	14,8	6,2	28,6	42	3,01	1,2	63,31	3,7	21,1
441_A	Vriezenveensweg 32	4,5	9,8	10,6	17,7	16	-2,2	8,7	11,4	15,4	14,3	10,7	14,9	27,9	37	1,9	10,9	0	6,1	37,3	23,02	26,4	32,4	13,7	14,7	6,1	26,1	44,2	3,01	0,3	63,55	4,9	21,1
442_A	Vriezenveensweg 32a en 32b	4,5	11,2	10,2	19	14,7	-6	9,6	12,2	13	10,4	9,6	13,7	23,7	33,3	0,9	9,8	0	1,7	36,9	22,3	15,5	25,6	7,6	4	-2,4	15,6	46,8	15,6	0,8	60,34	3,5	22
443_A	Vriezenveensweg 32c	4,5	11,2	12,6	18,5	14,1	-3,8	5	11,3	13,9	15,6	8,5	16	26,0	33	-0,3	7,9	0	0,8	36,4	21,41	15,3	26,6	5,7	3,1	-3,4	17	49,8	5,672	2,8	58,47	2,1	17,7
413_A	Wanne 10	4,5	19,9	23,8	22,6	24,3	3,5	8,2	14,8	9,4	25,5	17,0	37,2	16,8	20,7	-3,2	7,6	0	6	39,6	19,45	12,4	25,4	11,3	8,2	6,1	12,8	55	10,89	8,5	31,59	-2,5	15
414_A	Wanne 12	4,5	20,7	23,3	21,6	23,5	4,3	8,3	14,9	14,7	27,2	17,7	33,1	15,3	17,9	-2,9	8,9	0	7	39,0	16,92	12,4	26,5	17	9,4	6,2	14,1	52,7	6,423	5,7	30,58	-1,5	7,4
415_A	Wanne 14	4,5	19,9	23,6	23,3	23,6	4,4	9,4	16,5	13,3	28,6	19,0	33,8	17,1	19,5	-5,3	10,1	0	5,4	39,9	18,58	15,2	27,3	17,4	7,2	4	14,9	54,5	15,14	4,9	29,47	0,4	14,3
416_A	Wanne 16	4,5	17,5	23,6	22,3	23,9	2,8	7,9	15,1	-0,7	26,8	19,0	25,9	16,7	9	-4,4	0	0	9,6	40,1	5,819	--	13,3	13	6,3	2,9	11,9	54,7	30,12	6	28,55	-9,3	--
417_A	Wanne 18	4,5	18,6	23,5	21,2	22,5	3,9	7,8	15,1	--	23,2	18,2	24,6	15,9	9,4	-3,9	-19,4	0	7,9	40,0	0,574	--	--	15	3,5	3,4	9,2	54,3	31,57	3,9	28,28	-27,4	-0,5
418_A	Wanne 20 en 22	4,5	19,6	14,9	19,3	22,5	1,6	9,2	12,7	--	20,4	15,8	19,2	16,0	6,9	-8,3	-4,5	0	-0,3	40,2	1,798	--	10,6	12,6	-0,8	0,6	6,8	54,5	29,35	4	26,72	-12,9	8,7
419_A	Wanne 24 en 26	4,5	19,6	23,4	17,1	21,3	1,4	6,7	15,3	--	24	18,2	21,9	16,9	8,2	-5,5	-6,8	0	4,9	40,3	1,604	--	5,1	12,6	3,9	0,7	8,2	54,5	29,07	4,3	27,35	-15,2	9,9
420_A	Wanne 28 en 30	4,5	20	15,7	17,8	19,9	1,1	6,8	11	--	21,4	14,4	22,5	16,5	16	-6,4	-8,1	0	3,6	40,4	14,48	--	--	13,2	1,3	0,5	7,1	54,4	28,02	2,4	26,27	-16,2	11,8
903_A	Wanne 32	4,5	19,2	23,4	19,6	18	-2	4,8	14,6	0,3	12,8	17,8	16	11,1	19,8	-6,6	-1,3	0	-1,1	39,7	18,54	6,7	13,8	5,1	-2	-6,5	3	50,9	24,71	3,1	23,83	-1,0	16,4
625_A	Weth. Van Buurenstraat 01	4,5	2,7	6,3	13,3	9,9	8	12,7	12,2	21,1	18,3	19,3	6,8	20,9	19,2	15,1	43,2	0	48,2	40,8	23,87	14,4	23,8	25,8	28,9	41,9	12,5	16,5	12,75	1,2	19,81	51,1	16,6
624_A	Weth. Van Buurenstraat 03	4,5	6,4	7,4	13,3	9,5	8,8	12	16,1	20,2	17,3	20,0	8,1	23,4	19,1	17,4	37	0	45,1	41,2	23,3	14,8	24,3	24,4	29,3	38,9	12,8	14,3	13	3,7	19,11	50,8	16,6
623_A	Weth. Van Buurenstraat 05	4,5	6,4	8,9	17,7	10,7	9,3	12,7	16,8	20,3	19,1	18,5	7	24,4	20,2	18,5	34,2	0	40,5	39,3	28,8	15,2	24,6	23,1	29,6	27	14,1	13,8	11,86	5,1	18,14	50,8	17,7
622_A	Weth. Van Buurenstraat 07	4,5	6,6	9,2	17,8	10,7	8,6	12,7	17,1	24,6	18,6	18,3	8,4	25,5	20,4	17,7	34,8	0	32,6	39,9	28,36	16,2	26,9	22,8	32,7	30,3	14,4	16,9	10,4	4,9	21,57	50,7	20,1
621_A	Weth. Van Buurenstraat 09	4,5	7,6	10	17,8	14,8	8,2	12,8	17,2	26,3	22,3	18,0	8,6	25,0	21	19,5	26,4	0	32,4	40,5	30,24	19,3	26,1	22,5	33,9	27,8	15,1	18,3	12,07	6,6	22,26	50,8	20,1
620_A	Weth. Van Buurenstraat 13	4,5	12,5	11,9	24,2	15	8,4	13,6	16,4	22,5	21,2	18,8	10,3	25,6	21,4	17	23,6	0	25,8	41,9	29,73	21,8	25,4	21,3	28,3	11,9	14,8	17,4	14,65	7,1	21,21	49,4	21,7
619_A	Weth. Van Buurenstraat 15	4,5	9,5	12,8	21,1	15,5	7,5	16	17,5	22,7	21,3	18,1	8,5	25,4	20,1	19,5	24,7	0	25	41,9	30,98	22	25,9	19,9	27,9	16,3	15,6	18	16,5	7,1	20,96	49,2	22,1
950_A	Weth. Van Buurenstraat 19	4,5	11,2	14,9	24,6	9,3	7,5	14,1	18,8	21,6	21,4	18,1	9,7	26,6	19,9	19,4	26,2	0	21,3	42,2	33,08	19	25,4	20,5	26,9	12,2	15	14,9	13,57	6,6	24,38	50	19
951_A	Weth. Van Buurenstraat 19a	4,5	6,9	6,8	18,9	10,5	6,5	14,7	12,6	21,1	17,7	10,3	25,9	20,1	15,8																		

id	omschrijving	aadorpsweg	akeleststraat	almlosestraat	anjelierstraat	appelhofstraat	burg vd bergplein	dahliastraat	de marke	dikkensweg	grote maatweg	handelsweg	hexelseweg	industrieweg	kerspel	kruissteenweg	looweg	marktstraat	rondweg N35N36	nijverdalsestraat	parallelweg noord	parallelweg zuid	rijssensestraat	schoolstraat	stamanstraat	stationsstraat	stouweg	vijverweg	violerenstraat	vriezenveenseweg	weth. van buunenstraa	westelijke randweg			
314_A	Zuid Parallelweg 27, 29, 31, 33, 35	4,5	9,8	5	10,9	9,5	-11,2	-0,4	0,4	--	13,3	6,6	12,7	32,0	32	-17,8	11,4	0	6,5	37,5	22,73	27,3	21,5	4,2	12,1	-0,1	11,1	17,5	16,4	-6,3	26,73	-3,7	26,5		
315_A	Zuid Parallelweg 37, 39, 41, 43	4,5	6	4,2	11,6	6,2	2	6,9	10,5	17,9	26,6	8,5	3,5	27,2	29	-0,3	18,5	0	9,1	37,8	37,15	25,1	35,4	12,2	11,5	5,6	7,7	4,6	1,078	0,9	13,07	12,5	17,8		
316_A	Zuid Parallelweg 45	4,5	-0,8	-0,2	9,7	6	0,9	10,1	-12,5	12,5	12,5	10,7	6,1	19,9	20,9	7,3	18,6	0	12,2	39,7	47,61	17,4	17,5	14,7	14,5	7,8	5,1	15,7	14,4	-1,8	17,06	19,6	20,8		
410_A	Zuidbroeksweq 02	4,5	22,6	13,2	42,7	10,1	6,1	11,3	17,4	2,3	10,7	24,0	4,1	13,5	8,4	-7	4,5	0	2,1	59,4	12,71	5,7	12	13,9	1,3	0,3	1,9	16,5	17,61	8,6	14,43	-6,1	11,1		
411_A	Zuidbroeksweq 02a	4,5	25,7	11,3	35,4	4,3	4,1	11,7	7,4	3,9	7	23,3	8,8	5,7	6,2	-7,3	3,7	0	1,7	55,6	12,54	-0,6	6,3	11,4	-0,4	0	-0,2	16,4	19,44	3,3	14,62	-5,9	9,7		
412_A	Zuidbroeksweq 02b	4,5	24,8	6,3	30,8	-5,7	-0,2	8,8	-7,5	-4,2	--	14,0	0,5	4,9	-10,4	-9,5	1,8	0	-10,8	55,7	5,104	--	--	2,5	-3,9	-5,6	-13,5	13,5	19,51	-4,7	13,07	-9,7	5,2		
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	3,01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	3,01	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	3,01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	3,01	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	3,01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	3,01	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	3,01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	3,01	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	3,01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	3,01	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	3,01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	3,01	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	3,01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	3,01	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	3,01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	3,01	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	3,01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	3,01	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	3,01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	3,01	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	3,01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	3,01	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	3,01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	3,01	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	3,01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	3,01	0	0
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	3,01	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3,01	0	3,01	0	0

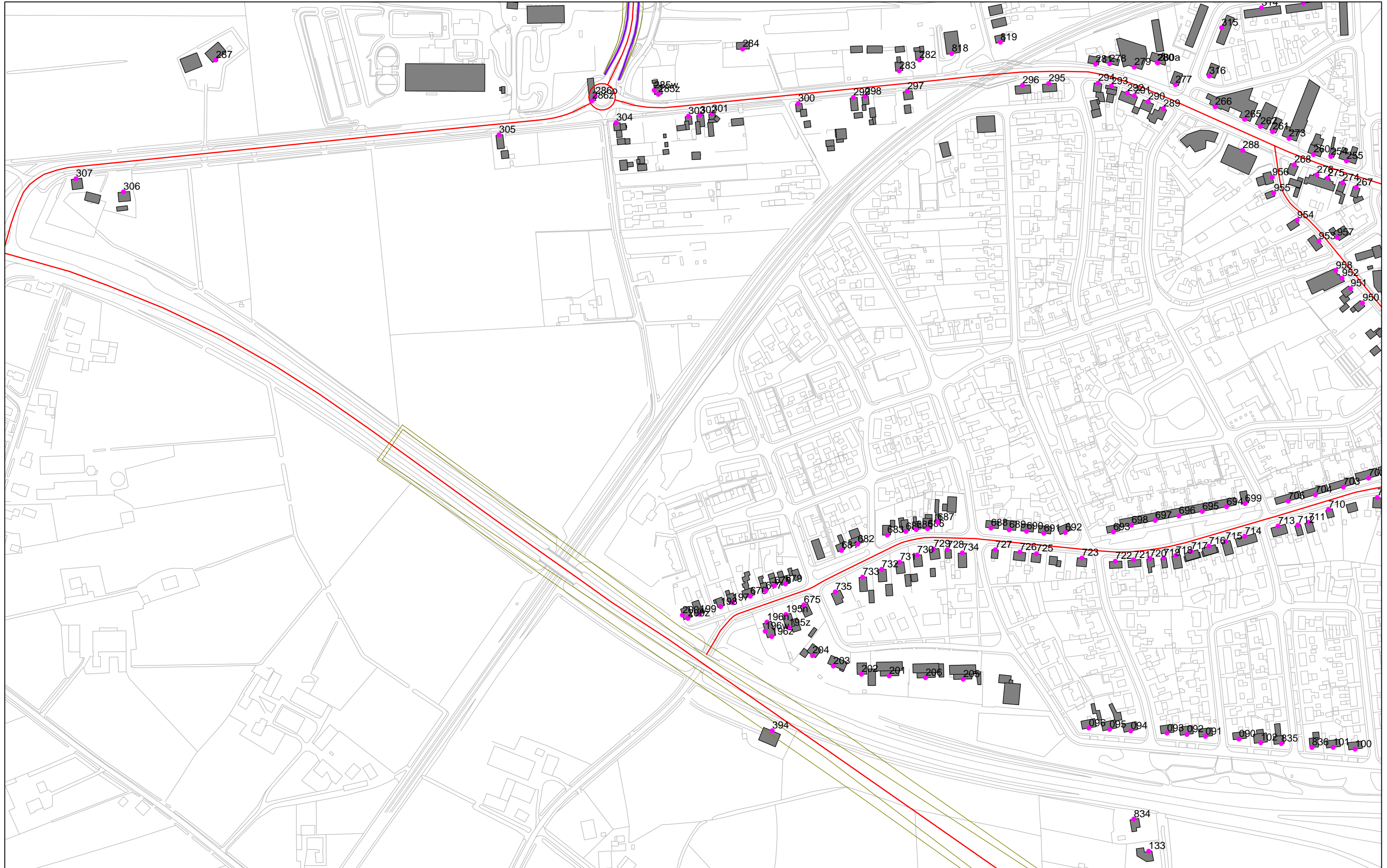
Bijlage 8: *Situering rekenpunten*



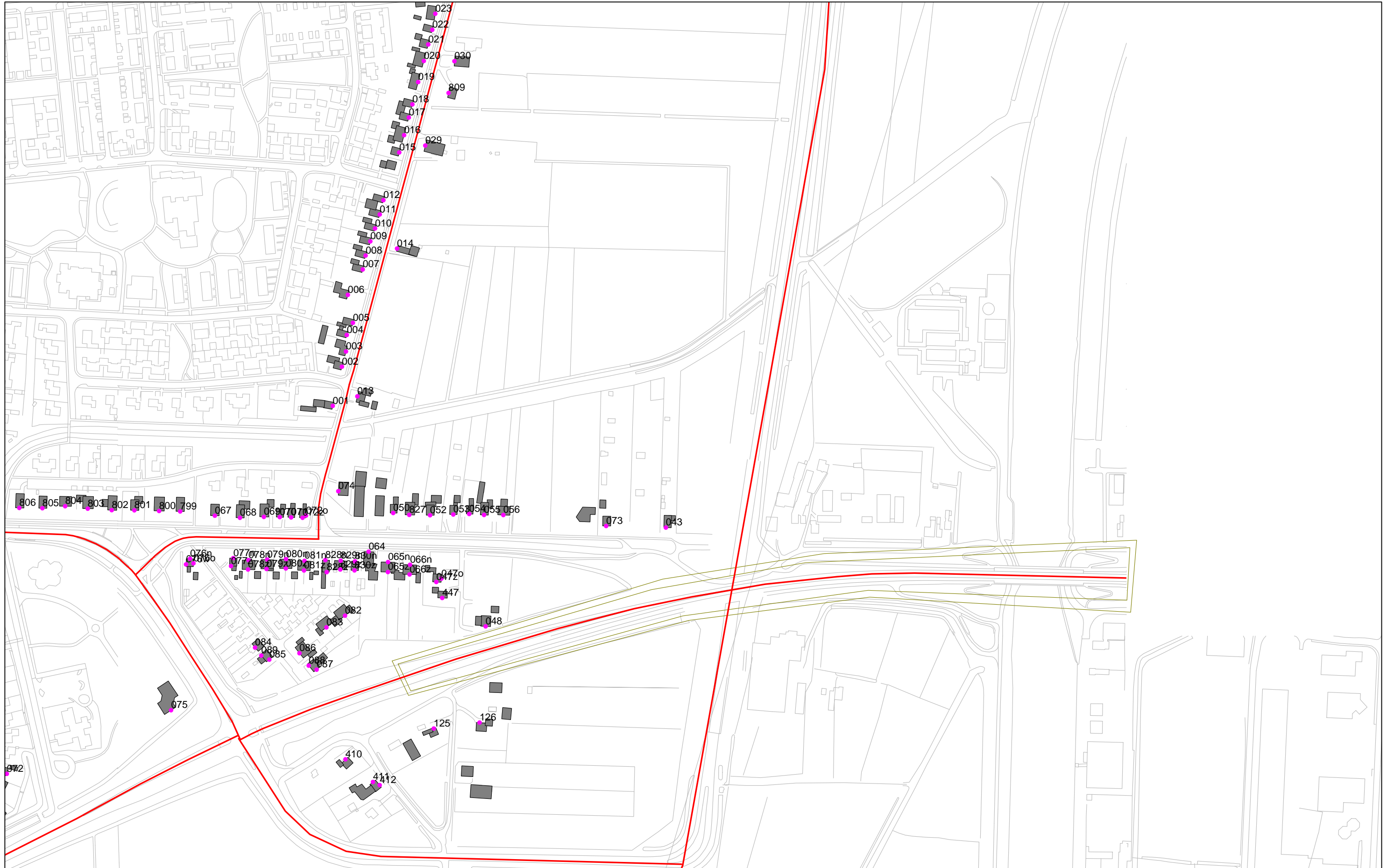












Bijlage 9: *Subsidiebepaling saneringswoningen en saneringswaarden*

id	straatnaam en huisnummer	aantal woningen	vastgestelde			maatgevende straat	subsidiebedrag		subsidiebedrag		
			A-lijst waarde		dB(A) waarde		+	-	+	-	
			1986	2010	1986						2016-O	2016-M
001_A	Aadorpsweg 01	1		60	61	61	aadorpsweg	-0		0,00	0,00
013_A	Aadorpsweg 02 en 04	2		60	62	61	aadorpsweg	-0		0,00	0,00
002_A	Aadorpsweg 05	1		59	60	60	aadorpsweg	-0		0,00	0,00
014_A	Aadorpsweg 06	1		60	62	61	aadorpsweg	-0		0,00	0,00
003_A	Aadorpsweg 07	1		59	60	60	aadorpsweg	0		0,00	0,00
029_A	Aadorpsweg 08 en 10	2		60	61	61	aadorpsweg	-1		0,00	0,00
004_A	Aadorpsweg 09	1		57	58	58	aadorpsweg	0		0,00	0,00
809_A	Aadorpsweg 10a	1		56	58	57	aadorpsweg	-1		0,00	0,00
005_A	Aadorpsweg 11	1		59	60	60	aadorpsweg	0		0,00	0,00
030_A	Aadorpsweg 12	1		57	58	58	aadorpsweg	-1		0,00	0,00
007_A	Aadorpsweg 15	1		57	58	58	aadorpsweg	-0		0,00	0,00
008_A	Aadorpsweg 17	1		56	58	58	aadorpsweg	-0		0,00	0,00
009_A	Aadorpsweg 19	1		57	58	58	aadorpsweg	0		0,00	0,00
010_A	Aadorpsweg 21	1		57	58	58	aadorpsweg	-0		0,00	0,00
011_A	Aadorpsweg 23	1		58	59	59	aadorpsweg	-0		0,00	0,00
012_A	Aadorpsweg 25	1		58	59	59	aadorpsweg	-0		0,00	0,00
015_A	Aadorpsweg 29	1		59	60	59	aadorpsweg	-1		0,00	0,00
016_A	Aadorpsweg 31 en 33	2		59	60	60	aadorpsweg	-1		0,00	0,00
017_A	Aadorpsweg 35	1		59	60	59	aadorpsweg	-1		0,00	0,00
018_A	Aadorpsweg 37	1		59	60	59	aadorpsweg	-1		0,00	0,00
019_A	Aadorpsweg 39 en 41	2		59	60	59	aadorpsweg	-1		0,00	0,00
020_A	Aadorpsweg 43 en 45	2		59	60	59	aadorpsweg	-1		0,00	0,00
021_A	Aadorpsweg 47	1		59	60	59	aadorpsweg	-1		0,00	0,00
022_A	Aadorpsweg 49	1		59	60	59	aadorpsweg	-1		0,00	0,00
023_A	Aadorpsweg 51 en 53	2		58	59	58	aadorpsweg	-1		0,00	0,00
024_A	Aadorpsweg 55	1		56	57	56	aadorpsweg	-1		0,00	0,00
031_A	Akeleistraat 02	1		58	52	56	akeleistraat	5	1361,34	0,00	1361,34
032_A	Akeleistraat 04 en 06	2		58	52	56	akeleistraat	5	1361,34	0,00	2722,68
755o_A	Akeleistraat 09	1		59			akeleistraat	0		0,00	0,00
755z_A	Akeleistraat 09	1		58	55	57	dahliastraat	2		0,00	0,00
034_A	Akeleistraat 10 en 12	2		59	52	56	akeleistraat	5	1361,34	0,00	2722,68
756_A	Akeleistraat 11	1		59			akeleistraat	0		0,00	0,00
757_A	Akeleistraat 13	1		59			akeleistraat	0		0,00	0,00
035_A	Akeleistraat 14 en 16	2		59	52	56	akeleistraat	5	1361,34	0,00	2722,68
758_A	Akeleistraat 15	1		59			akeleistraat	0		0,00	0,00

id	straatnaam en huisnummer	aantal woningen	vastgestelde			maatgevende straat	subsidiebedrag		subsidiebedrag				
			A-lijst waarde		dB(A) waarde			+	-	+	-		
			1986	2010	1986		2016-O					2016-M	
036_A	Akeleistraat 18 en 20	2			59	52	56	akeleistraat	5		1361,34	0,00	2722,68
831_A	Almelosestraat 02	1			58			almelosestraat	0			0,00	0,00
038_A	Almelosestraat 04	1			58			almelosestraat	0			0,00	0,00
039_A	Almelosestraat 06	1			58			almelosestraat	0			0,00	0,00
040_A	Almelosestraat 08 en 10	2			59			almelosestraat	0			0,00	0,00
041_A	Almelosestraat 10a	1			58			almelosestraat	0			0,00	0,00
072o_A	Almelosestraat 11	1			58	60	59	aadorpsweg	-0			0,00	0,00
042_A	Almelosestraat 12	1			62	58	57	almelosestraat	-1			0,00	0,00
074_A	Almelosestraat 13	1			57	58	58	aadorpsweg	-0			0,00	0,00
051_A	Almelosestraat 16 en 18	2			59			almelosestraat	0			0,00	0,00
057_A	Almelosestraat 20	1			57			almelosestraat	0			0,00	0,00
058_A	Almelosestraat 20a	1			59			almelosestraat	0			0,00	0,00
059_A	Almelosestraat 22 en 24	2			59			almelosestraat	0			0,00	0,00
060_A	Almelosestraat 26 en 28	2			59			almelosestraat	0			0,00	0,00
061_A	Almelosestraat 30 en 32	2			59			almelosestraat	0			0,00	0,00
043_A	Almelosestraat 31	1			56	65	62	rondweg	-3	1361,34		1361,34	0,00
044_A	Almelosestraat 34	1			59			almelosestraat	0			0,00	0,00
062_A	Almelosestraat 36	1			59			almelosestraat	0			0,00	0,00
045_A	Almelosestraat 38	1			60	58	58	almelosestraat	1			0,00	0,00
045a_A	Almelosestraat 38a	1			60	58	59	almelosestraat	1			0,00	0,00
063_A	Almelosestraat 40	1			57	55	56	almelosestraat	1			0,00	0,00
046_A	Almelosestraat 42	1			61	59	60	almelosestraat	1			0,00	0,00
075_A	Almelosestraat 46	1			56	65	56	rondweg	-9	2722,68		2722,68	0,00
447_A	Almelosestraat 66a	1			56	65	60	rondweg	-5	2722,68		2722,68	0,00
048_A	Almelosestraat 68	1			63	72	67	rondweg	-5	10890,73		10890,73	0,00
867_A	Anjelierstraat 04 en 06	2			60	59	59	anjelierstraat	1			0,00	0,00
877_A	Anjelierstraat 05, 07, 09, 11, 13, 15, 17	7			60	58	58	anjelierstraat	0			0,00	0,00
870_A	Anjelierstraat 10, 12, 14, 16	4			59	57	57	anjelierstraat	0			0,00	0,00
871_A	Anjelierstraat 18, 20, 22, 24, 26	5			59	57	58	anjelierstraat	0			0,00	0,00
872_A	Anjelierstraat 28, 30, 32, 34, 36	5			60	58	58	anjelierstraat	0			0,00	0,00
873_A	Anjelierstraat 38, 40, 42, 44	4			60	58	58	anjelierstraat	0			0,00	0,00
874_A	Anjelierstraat 46, 48, 50	3			60	58	58	anjelierstraat	0			0,00	0,00
876_A	Anjelierstraat 49, 51, 53, 55, 57	5			60	58	58	anjelierstraat	0			0,00	0,00
875_A	Anjelierstraat 52, 54, 56	3			60	57	58	anjelierstraat	0			0,00	0,00
753_A	Anjelierstraat 56	1			58			akeleistraat	0			0,00	0,00

id	straatnaam en huisnummer	aantal woningen	vastgestelde			maatgevende straat		subsidiebedrag		subsidiebedrag		
			A-lijst waarde		dB(A) waarde			+	-	+	-	
			1986	2010	1986							2016-O	2016-M
744_A	Appelhofstraat 01 en 03	2			61	59	58	appelhofstraat	-1		0,00	0,00
736_A	Appelhofstraat 02	1			60	59	58	appelhofstraat	-1		0,00	0,00
737_A	Appelhofstraat 04	1			60	59	58	appelhofstraat	-1		0,00	0,00
745_A	Appelhofstraat 05	1			60	59	58	appelhofstraat	-1		0,00	0,00
738_A	Appelhofstraat 06	1			61	59	58	appelhofstraat	-1		0,00	0,00
746_A	Appelhofstraat 07 en 09	2			60	58	58	appelhofstraat	-1		0,00	0,00
739_A	Appelhofstraat 08	1			61	59	59	appelhofstraat	-1		0,00	0,00
740_A	Appelhofstraat 10	1			61	59	59	appelhofstraat	-1		0,00	0,00
741_A	Appelhofstraat 12 en 14	2			61	59	58	appelhofstraat	-1		0,00	0,00
742_A	Appelhofstraat 16, 18, 20	3			60	59	58	appelhofstraat	-1		0,00	0,00
748_A	Appelhofstraat 17	1			60	59	58	appelhofstraat	-1		0,00	0,00
749_A	Appelhofstraat 19	1			60	59	58	appelhofstraat	-1		0,00	0,00
750z_A	Appelhofstraat 21	1			58	58	55	appelhofstraat	-2		0,00	0,00
750o_A	Appelhofstraat 21	1			61	61	58	appelhofstraat	-3	907,56	907,56	0,00
754_A	Asterstraat 43	1			59			akeleistraat	0		0,00	0,00
103_A	Burg. J.C. vd Bergplein 01	1			57			almelosestraat	0		0,00	0,00
104_A	Burg. J.C. vd Bergplein 01a	1			56			burg vd bergplein	0		0,00	0,00
105_A	Burg. J.C. vd Bergplein 02	1			57			burg vd bergplein	0		0,00	0,00
106_A	Burg. J.C. vd Bergplein 02a	1			58			burg vd bergplein	0		0,00	0,00
124_A	Burg. J.C. vd Bergplein 03	1			58			burg vd bergplein	0		0,00	0,00
107_A	Burg. J.C. vd Bergplein 04	1			59			burg vd bergplein	0		0,00	0,00
108_A	Burg. J.C. vd Bergplein 08	1	65	66	63			burg vd bergplein	0		0,00	0,00
109_A	Burg. J.C. vd Bergplein 09	1			63			burg vd bergplein	0		0,00	0,00
842_A	Burg. J.C. vd Bergplein 10	1			57			rijssensestraat	0		0,00	0,00
842_A	Burg. J.C. vd Bergplein 10	1			61	56	55	burg vd bergplein	-1		0,00	0,00
110_A	Burg. J.C. vd Bergplein 14	1	65	66	63	61	61	burg vd bergplein	-0		0,00	0,00
111_A	Burg. J.C. vd Bergplein 16, 17, 18	3	*67	*68	63	61	61	burg vd bergplein	-0		0,00	0,00
860_A	Burg. J.C. vd Bergplein 21	1			61	57	56	burg vd bergplein	-0		0,00	0,00
112_A	Burg. J.C. vd Bergplein 22	1			60			burg vd bergplein	0		0,00	0,00
113_A	Burg. J.C. vd Bergplein 23	1			61			burg vd bergplein	0		0,00	0,00
114_A	Burg. J.C. vd Bergplein 25	1			61			burg vd bergplein	0		0,00	0,00
115_A	Burg. J.C. vd Bergplein 26	1			62			burg vd bergplein	0		0,00	0,00
116o_A	Burg. J.C. vd Bergplein 27	1			61			appelhofstraat	0		0,00	0,00
116z_A	Burg. J.C. vd Bergplein 27	1			62			burg vd bergplein	0		0,00	0,00
116o_A	Burg. J.C. vd Bergplein 27	1			58	59	59	burg vd bergplein	-1		0,00	0,00

id	straatnaam en huisnummer	aantal woningen	vastgestelde					maatgevende straat	subsidiebedrag		subsidiebedrag	
			A-lijst waarde		dB(A) waarde				+	-	+	-
			1986	2010	1986	2016-O	2016-M					
117w_A	Burg. J.C. vd Bergplein 28	1			58			burg vd bergplein	0		0,00	0,00
117w_A	Burg. J.C. vd Bergplein 28	1			62	60	59	appelhofstraat	-1		0,00	0,00
117z_A	Burg. J.C. vd Bergplein 28	1			62			burg vd bergplein	0		0,00	0,00
118_A	Burg. J.C. vd Bergplein 30	1			61			burg vd bergplein	0		0,00	0,00
121_A	Burg. J.C. vd Bergplein 33a	1			57			almelosestraat	0		0,00	0,00
121_A	Burg. J.C. vd Bergplein 33a	1			56			burg vd bergplein	0		0,00	0,00
122_A	Burg. J.C. vd Bergplein 34	1			59			almelosestraat	0		0,00	0,00
123_A	Burg. J.C. vd Bergplein 35	1			57			almelosestraat	0		0,00	0,00
448_A	Burg. J.C. vd Bergplein 7	1			61			burg vd bergplein	0		0,00	0,00
770_A	Dahliastraat 15	1			59	59	59	dahliastraat	-1		0,00	0,00
771_A	Dahliastraat 17	1			59	59	59	dahliastraat	-1		0,00	0,00
772_A	Dahliastraat 19	1			59	59	59	dahliastraat	-1		0,00	0,00
773_A	Dahliastraat 21	1			59	59	59	dahliastraat	-1		0,00	0,00
774_A	Dahliastraat 23	1			59	59	59	dahliastraat	-1		0,00	0,00
775_A	Dahliastraat 25	1			60	60	59	dahliastraat	-0		0,00	0,00
777_A	Dahliastraat 29 en 31	2			59	58	58	dahliastraat	0		0,00	0,00
778_A	Dahliastraat 33 en 35	2			61	58	60	dahliastraat	2		0,00	0,00
779_A	Dahliastraat 37 en 39	2			61	57	60	dahliastraat	2		0,00	0,00
780_A	Dahliastraat 41 en 43	2			61	57	59	dahliastraat	2		0,00	0,00
781_A	Dahliastraat 45	1			61	57	59	dahliastraat	2		0,00	0,00
782_A	Dahliastraat 47 en 49	2			60	57	59	dahliastraat	2		0,00	0,00
783_A	Dahliastraat 51 en 53	2			61	57	60	dahliastraat	2		0,00	0,00
784_A	Dahliastraat 55 en 57	2			61	58	60	dahliastraat	2		0,00	0,00
785_A	Dahliastraat 59 en 61	2			61	57	60	dahliastraat	2		0,00	0,00
786_A	Dahliastraat 63	1			60	56	58	dahliastraat	2		0,00	0,00
217_A	De Marke 01	1			61	60	58	de marke	-2		0,00	0,00
218_A	De Marke 06	1			61	60	58	de marke	-2		0,00	0,00
219_A	De Marke 08	1			57			de marke	0		0,00	0,00
221_A	De Marke 12 en 14	2			56			de marke	0		0,00	0,00
222_A	De Marke 16 en 18	2			58	57	55	de marke	-2		0,00	0,00
127w_A	Dikkensweg 02	1			60	60	59	dikkensweg	-1		0,00	0,00
127z_A	Dikkensweg 02	1	66	67	61	61	60	dahliastraat	-1		0,00	0,00
128_A	Dikkensweg 04	1	66	67	61	61	61	dikkensweg	-1		0,00	0,00
129_A	Dikkensweg 06 en 08	2	66	67	63	63	62	dikkensweg	-1		0,00	0,00
130_A	Dikkensweg 18 en 20	2	66	67	62	63	62	dikkensweg	-1		0,00	0,00

id	straatnaam en huisnummer	aantal woningen	vastgestelde A-lijst waarde		dB(A) waarde			maatgevende straat	subsidiebedrag		subsidiebedrag		
			1986	2010	1986	2016-O	2016-M		+	-	+	-	
131_A	Dikkensweg 22	1			62	63	63	dikkensweg	-1			0,00	0,00
132w_A	Dillelaan 01	1			57			akeleistraat	0			0,00	0,00
097o_A	Dr. G.H. Beensweg 02	1			57			stamanstraat	0			0,00	0,00
734_A	Dr. G.H. Beensweg 27	1			56	59	56	kruissteenweg	-3	907,56		907,56	0,00
88811_A	Grote Maatweg 01	1			57	56	57	grote maatweg	1			0,00	0,00
88812_A	Grote Maatweg 01a en 03	2			58	57	58	grote maatweg	1			0,00	0,00
209_A	Grote Maatweg 04	1			57	66	51	rondweg	-15	3176,46		3176,46	0,00
88843_A	Grote Maatweg 05 en 07	2			58	57	58	grote maatweg	1			0,00	0,00
210_A	Grote Maatweg 08	1			57	66	47	rondweg	-19	3176,46		3176,46	0,00
88844_A	Grote Maatweg 09 en 11	2			57	56	57	grote maatweg	1			0,00	0,00
88845_A	Grote Maatweg 13 en 15	2			57	56	57	grote maatweg	1			0,00	0,00
88846_A	Grote Maatweg 17 en 19	2			58	57	58	grote maatweg	1			0,00	0,00
88847_A	Grote Maatweg 21 en 23	2			57	56	58	grote maatweg	1			0,00	0,00
214_A	Grote Maatweg 26	1			56	65	45	rondweg	-20	2722,68		2722,68	0,00
215_A	Grote Maatweg 28	1			56	65	45	rondweg	-21	2722,68		2722,68	0,00
88829_A	Grote Maatweg 39 en 41	2			56	54	56	grote maatweg	2			0,00	0,00
88834_A	Grote Maatweg 61	1			56	56	57	grote maatweg	1			0,00	0,00
88835_A	Grote Maatweg 63 en 65	2			56	56	57	grote maatweg	1			0,00	0,00
88836_A	Grote Maatweg 67 en 69	2			56	56	57	grote maatweg	1			0,00	0,00
88837_A	Grote Maatweg 71 en 73	2			56	56	58	grote maatweg	1			0,00	0,00
88838_A	Grote Maatweg 73a	1			57	56	58	grote maatweg	1			0,00	0,00
88839_A	Grote Maatweg 75 en 77	2			56	56	57	grote maatweg	1			0,00	0,00
88840_A	Grote Maatweg 79 en 81	2			56	56	58	grote maatweg	1			0,00	0,00
88841_A	Grote Maatweg 83 en 85	2			56	56	58	grote maatweg	1			0,00	0,00
88842_A	Grote Maatweg 87 en 89	2			57	57	58	grote maatweg	1			0,00	0,00
153z_A	Hexelseweg 02	1			59	60	51	noord parallelweg	-9	1361,34		1361,34	0,00
153w_A	Hexelseweg 02	1			57	56	53	hexelseweg	-3	907,56		907,56	0,00
153w_A	Hexelseweg 02	1			56	56	45	noord parallelweg	-11	1361,34		1361,34	0,00
154_A	Hexelseweg 02a en 02b	2			57			hexelseweg	0			0,00	0,00
134_A	Hexelseweg 04	1			63	62	59	hexelseweg	-2			0,00	0,00
155_A	Hexelseweg 04a	1			60	59	56	hexelseweg	-3	907,56		907,56	0,00
156_A	Hexelseweg 05	1			59	59	56	hexelseweg	-2			0,00	0,00
135_A	Hexelseweg 06 en 06a	2			62	61	57	hexelseweg	-4	1361,34		2722,68	0,00
136_A	Hexelseweg 08	1			62	61	57	hexelseweg	-4	1361,34		1361,34	0,00
137_A	Hexelseweg 10	1			62	61	57	hexelseweg	-4	1361,34		1361,34	0,00

id	straatnaam en huisnummer	vastgestelde					maatgevende straat	subsidiebedrag		subsidiebedrag		
		aantal woningen	A-lijst waarde		dB(A) waarde			+	-	+	-	
			1986	2010	1986	2016-O						2016-M
152_A	Hexelseweg 11	1			62	61	57	hexelseweg	-4	1361,34	1361,34	0,00
138_A	Hexelseweg 12	1			62	61	56	hexelseweg	-4	1361,34	1361,34	0,00
139_A	Hexelseweg 14 en 16	2			62	61	57	hexelseweg	-4	1361,34	2722,68	0,00
140_A	Hexelseweg 15	1			62	60	56	hexelseweg	-4	907,56	907,56	0,00
141_A	Hexelseweg 17 en 19	2			62	60	56	hexelseweg	-4	907,56	1815,12	0,00
142_A	Hexelseweg 18	1			62	60	56	hexelseweg	-4	907,56	907,56	0,00
143_A	Hexelseweg 20	1			62	60	56	hexelseweg	-4	907,56	907,56	0,00
145_A	Hexelseweg 21	1			60	59	54	hexelseweg	-4	907,56	907,56	0,00
158_A	Hexelseweg 21a	1			58	57	52	hexelseweg	-4	907,56	907,56	0,00
144_A	Hexelseweg 22	1			62	60	56	hexelseweg	-4	907,56	907,56	0,00
159_A	Hexelseweg 22a	1			58	56	52	hexelseweg	-4	907,56	907,56	0,00
160_A	Hexelseweg 23	1			57	57	52	hexelseweg	-5	1361,34	1361,34	0,00
146_A	Hexelseweg 24 en 26	2			62	61	56	hexelseweg	-4	1361,34	2722,68	0,00
147_A	Hexelseweg 25	1			59	59	54	hexelseweg	-6	1361,34	1361,34	0,00
165_A	Hexelseweg 26a, 26b, 26c	3			58	57	53	hexelseweg	-4	907,56	2722,68	0,00
164w_A	Hexelseweg 26d	1			58	57	53	hexelseweg	-5	1361,34	1361,34	0,00
148_A	Hexelseweg 27	1			59	59	54	hexelseweg	-6	1361,34	1361,34	0,00
149z_A	Hexelseweg 28	1			60	60	55	hexelseweg	-6	1361,34	1361,34	0,00
149o_A	Hexelseweg 28	1			56	56	57	industrieweg	1		0,00	0,00
150_A	Hexelseweg 30	1			60	61	55	hexelseweg	-6	1815,12	1815,12	0,00
168_A	Hexelseweg 32	1			61	60	54	hexelseweg	-6	1361,34	1361,34	0,00
167_A	Hexelseweg 33	1			60	59	53	hexelseweg	-6	1361,34	1361,34	0,00
169_A	Hexelseweg 34	1			59	58	53	hexelseweg	-6	1361,34	1361,34	0,00
189_A	Hexelseweg 40	1			57	61	61	hexelseweg	-0		0,00	0,00
188_A	Hexelseweg 42	1			56	65	65	hexelseweg	1		0,00	0,00
185_A	Hexelseweg 50	1			58	66	67	hexelseweg	1		0,00	0,00
173_A	Hexelseweg 51	1			56	60	61	hexelseweg	1		0,00	0,00
174_A	Hexelseweg 53	1			57	62	62	hexelseweg	1		0,00	0,00
175_A	Hexelseweg 55	1			57	63	63	hexelseweg	0		0,00	0,00
176_A	Hexelseweg 57	1			57	65	66	hexelseweg	1		0,00	0,00
177_A	Hexelseweg 61	1			57	66	66	hexelseweg	1		0,00	0,00
181_A	Hexelseweg 73	1			56	64	65	hexelseweg	1		0,00	0,00
182_A	Hexelseweg 75	1			56	64	65	hexelseweg	1		0,00	0,00
183_A	Hexelseweg 77	1			57	64	66	hexelseweg	1		0,00	0,00
184_A	Hexelseweg 79	1			56	64	65	hexelseweg	1		0,00	0,00

id	straatnaam en huisnummer	aantal woningen	vastgestelde A-lijst waarde		dB(A) waarde			maatgevende straat	subsidiebedrag		subsidiebedrag		
			1986	2010	1986	2016-O	2016-M		+	-	+	-	
788_A	Hogeluchtsweg 05	1			61	62	60	noord parallelweg	-2			0,00	0,00
789_A	Hogeluchtsweg 07 en 09	2			62	62	60	noord parallelweg	-2			0,00	0,00
790_A	Hogeluchtsweg 11	1			59	59	58	noord parallelweg	-2			0,00	0,00
790_A	Hogeluchtsweg 11	1			67	69	69	zuid parallelweg	0			0,00	0,00
192_A	Hortensiastraat 38	1			57			akeleistraat	0			0,00	0,00
611_A	Industrieweg 08a	1			56	57	58	industrieweg	1			0,00	0,00
610_A	Industrieweg 08b	1			58	57	59	industrieweg	2			0,00	0,00
606_A	Industrieweg 14 en 16	2			57	57	59	industrieweg	2			0,00	0,00
607_A	Industrieweg 19	1			57	58	59	industrieweg	2			0,00	0,00
760_A	Irisstraat 01	1			58	58	53	violierstraat	-5	1361,34		1361,34	0,00
193_A	Irisstraat 30	1			57			akeleistraat	0			0,00	0,00
832_A	Irisstraat 37	1			57			akeleistraat	0			0,00	0,00
752_A	Kerkhofstraat 14	1			58	59	55	appelhofstraat	-3	907,56		907,56	0,00
194_A	Kerkstraat 02	1			60	58	59	stationsstraat	1			0,00	0,00
850_A	Kerkstraat 03	1			57			stationsstraat	0			0,00	0,00
824_A	Kerkstraat 39	1			57	60	63	zuid parallelweg	3		1361,34	0,00	1361,34
618_A	Kerspel 03	1			65	60	62	kerspel	2			0,00	0,00
617_A	Kerspel 05 en 07	1			64	59	60	kerspel	2			0,00	0,00
639_A	Kruissteenweg 02a	1			56			stamanstraat	0			0,00	0,00
639_A	Kruissteenweg 02a	1			58	60	59	kruissteenweg	-1			0,00	0,00
640_A	Kruissteenweg 04	1			58	60	59	kruissteenweg	-1			0,00	0,00
700_A	Kruissteenweg 06, 08, 10, 12	4			59	61	60	kruissteenweg	-1			0,00	0,00
725_A	Kruissteenweg 105	1			59	61	59	kruissteenweg	-2			0,00	0,00
692_A	Kruissteenweg 106 en 108	2			56	58	56	kruissteenweg	-2			0,00	0,00
726_A	Kruissteenweg 107 en 109	2			59	61	59	kruissteenweg	-2			0,00	0,00
691_A	Kruissteenweg 110 en 112	2			58	60	57	kruissteenweg	-2			0,00	0,00
727_A	Kruissteenweg 111	1			59	61	59	kruissteenweg	-2			0,00	0,00
690_A	Kruissteenweg 114 en 116	2			58	60	58	kruissteenweg	-2			0,00	0,00
689_A	Kruissteenweg 118 en 120	2			58	60	57	kruissteenweg	-2			0,00	0,00
688_A	Kruissteenweg 122 en 124	2			58	60	57	kruissteenweg	-2			0,00	0,00
728_A	Kruissteenweg 123	1			58	60	57	kruissteenweg	-3	907,56		907,56	0,00
729_A	Kruissteenweg 125	1			58	60	57	kruissteenweg	-3	907,56		907,56	0,00
730_A	Kruissteenweg 127	1			56	58	55	kruissteenweg	-3	907,56		907,56	0,00
687_A	Kruissteenweg 130	1			56	58	55	kruissteenweg	-3	907,56		907,56	0,00
686_A	Kruissteenweg 132 en 134	2			59	62	59	kruissteenweg	-3	907,56		1815,12	0,00

id	straatnaam en huisnummer	aantal woningen	vastgestelde			maatgevende straat		subsidiebedrag		subsidiebedrag		
			A-lijst waarde		dB(A) waarde			+	-	+	-	
			1986	2010	1986							2016-O	2016-M
733_A	Kruissteenweg 133	1			56	59	56	kruissteenweg	-3	907,56	907,56	0,00
685_A	Kruissteenweg 136	1			59	61	58	kruissteenweg	-3	907,56	907,56	0,00
196w_A	Kruissteenweg 137	1			56	64	65	rondweg	1		0,00	0,00
684_A	Kruissteenweg 138	1			59	61	58	kruissteenweg	-3	907,56	907,56	0,00
701_A	Kruissteenweg 14, 16, 18, 20	4			57	59	58	kruissteenweg	-1		0,00	0,00
683_A	Kruissteenweg 140	1			57	59	56	kruissteenweg	-3	907,56	907,56	0,00
679_A	Kruissteenweg 142	1			57	60	58	kruissteenweg	-2		0,00	0,00
678_A	Kruissteenweg 142a	1			56	59	57	kruissteenweg	-2		0,00	0,00
677_A	Kruissteenweg 144	1			57	60	58	kruissteenweg	-2		0,00	0,00
676_A	Kruissteenweg 146 en 148	2			57	60	58	kruissteenweg	-2		0,00	0,00
708_A	Kruissteenweg 15	1			59	61	60	kruissteenweg	-1		0,00	0,00
197_A	Kruissteenweg 150	1			57	59	57	kruissteenweg	-2		0,00	0,00
198_A	Kruissteenweg 152	1			56	63	65	rondweg	1		0,00	0,00
199_A	Kruissteenweg 154	1			57	65	66	rondweg	1		0,00	0,00
200w_A	Kruissteenweg 156	1			59	67	68	rondweg	2		0,00	0,00
200z_A	Kruissteenweg 156	1			59	66	68	rondweg	1		0,00	0,00
702_A	Kruissteenweg 22, 24, 26, 28	4			58	60	59	kruissteenweg	-1		0,00	0,00
710_A	Kruissteenweg 23	1			60	62	61	kruissteenweg	-1		0,00	0,00
711_A	Kruissteenweg 27	1			57	59	58	kruissteenweg	-1		0,00	0,00
712_A	Kruissteenweg 29	1			57	59	58	kruissteenweg	-1		0,00	0,00
703_A	Kruissteenweg 30, 32, 34, 36	4			60	62	61	kruissteenweg	-1		0,00	0,00
713_A	Kruissteenweg 31, 33, 35	3			59	61	60	kruissteenweg	-2		0,00	0,00
714_A	Kruissteenweg 37, 39, 39a	3			59	60	58	kruissteenweg	-2		0,00	0,00
704_A	Kruissteenweg 38, 40, 42, 44	4			59	62	60	kruissteenweg	-1		0,00	0,00
715_A	Kruissteenweg 41	1			59	60	58	kruissteenweg	-2		0,00	0,00
705_A	Kruissteenweg 44a, 44b, 44c, 44d	4			59	61	59	kruissteenweg	-1		0,00	0,00
716_A	Kruissteenweg 55, 57, 59	3			59	60	58	kruissteenweg	-2		0,00	0,00
717_A	Kruissteenweg 61, 63, 65	3			59	60	58	kruissteenweg	-2		0,00	0,00
718_A	Kruissteenweg 67 en 69	2			59	60	58	kruissteenweg	-2		0,00	0,00
719_A	Kruissteenweg 71	1			59	60	58	kruissteenweg	-2		0,00	0,00
720_A	Kruissteenweg 73	1			59	60	58	kruissteenweg	-2		0,00	0,00
721_A	Kruissteenweg 75 en 77	2			59	60	59	kruissteenweg	-2		0,00	0,00
722_A	Kruissteenweg 79 en 81	2			59	60	58	kruissteenweg	-2		0,00	0,00
723_A	Kruissteenweg 83 en 85	2			59	61	59	kruissteenweg	-2		0,00	0,00
808_A	Laurierhof 01	1			56	56	55	aadorpsweg	-1		0,00	0,00

id	straatnaam en huisnummer	vastgestelde					maatgevende straat	subsidiebedrag		subsidiebedrag		
		aantal woningen	A-lijst waarde		dB(A) waarde			+	-	+	-	
			1986	2010	1986	2016-O						2016-M
762_A	Leliestraat 01	1			59	59	55	violierstraat	-5	1361,34	1361,34	0,00
833_A	Leliestraat 35	1			56			akeleistraat	0		0,00	0,00
207_A	Leliestraat 36	1			56			akeleistraat	0		0,00	0,00
223_A	Marktstraat 05 en 07	2			62	56	52	nijverdalsestraat	-5	1361,34	2722,68	0,00
224_A	Marktstraat 11 en 13	2			56			marktstraat	0		0,00	0,00
224_A	Marktstraat 11 en 13	2			59			nijverdalsestraat	0		0,00	0,00
230_A	Marktstraat 14	1			58			nijverdalsestraat	0		0,00	0,00
225_A	Marktstraat 15 en 17	2			58			marktstraat	0		0,00	0,00
226_A	Marktstraat 19	1			60	55	57	marktstraat	2		0,00	0,00
627_A	Marktstraat 26a	1			60	59	61	marktstraat	2		0,00	0,00
629_A	Marktstraat 30, 30a, 34	3			58	57	58	marktstraat	1		0,00	0,00
630_A	Marktstraat 36	1			59	58	58	marktstraat	-1		0,00	0,00
632_A	Marktstraat 40	1			60	59	59	marktstraat	-1		0,00	0,00
633_A	Marktstraat 42	1			60	59	59	marktstraat	-1		0,00	0,00
634z_A	Marktstraat 44	1			60			marktstraat	0		0,00	0,00
638_A	Marktstraat 60a	1			60	60	59	marktstraat	-1		0,00	0,00
88810_A	Meidoornlaan 40	1			57	56	58	grote maatweg	1		0,00	0,00
735_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 12	1			56	58	56	kruissteenweg	-3	907,56	907,56	0,00
202_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 13	1			56	64	62	rondweg	-1		0,00	0,00
203_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 15	1			56	64	64	rondweg	-0		0,00	0,00
204_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 17	1			56	64	64	rondweg	0		0,00	0,00
675_A	Mr. G.J. ter Kuileweg 19	1			57	60	57	kruissteenweg	-3	907,56	907,56	0,00
270_A	Nijverdalsestraat 01	1			62	60	60	burg vd bergplein	-0		0,00	0,00
270_A	Nijverdalsestraat 01	1			58			nijverdalsestraat	0		0,00	0,00
270_A	Nijverdalsestraat 01	1			57			stationsstraat	0		0,00	0,00
271o_A	Nijverdalsestraat 02	1			63	60	62	stationsstraat	2		0,00	0,00
271z_A	Nijverdalsestraat 02	1			57			burg vd bergplein	0			0,00
271z_A	Nijverdalsestraat 02	1			64	59	53	nijverdalsestraat	-5	1361,34	1361,34	0,00
271o_A	Nijverdalsestraat 02	1			56			burg vd bergplein	0		0,00	0,00
855_A	Nijverdalsestraat 03	1			64	58	53	nijverdalsestraat	-5	1361,34	1361,34	0,00
227_A	Nijverdalsestraat 06	1			65	59	53	nijverdalsestraat	-5	1361,34	1361,34	0,00
228_A	Nijverdalsestraat 07, 09, 09a	3			66	60	55	nijverdalsestraat	-5	1361,34	4084,02	0,00
857_A	Nijverdalsestraat 08a	1			64	59	53	nijverdalsestraat	-5	1361,34	1361,34	0,00
297_A	Nijverdalsestraat 101	1			60	61	60	nijverdalsestraat	-1		0,00	0,00
298_A	Nijverdalsestraat 103	1			59	60	59	nijverdalsestraat	-1		0,00	0,00

id	straatnaam en huisnummer	aantal woningen	vastgestelde A-lijst waarde		dB(A) waarde			maatgevende straat	subsidiebedrag		subsidiebedrag		
			1986	2010	1986	2016-O	2016-M		+	-	+	-	
299_A	Nijverdalsestraat 105	1			59	60	59	nijverdalsestraat	-1			0,00	0,00
300_A	Nijverdalsestraat 107	1			59	60	59	nijverdalsestraat	-1			0,00	0,00
301_A	Nijverdalsestraat 109	1			58	59	58	nijverdalsestraat	-1			0,00	0,00
302_A	Nijverdalsestraat 111	1			58	59	58	nijverdalsestraat	-1			0,00	0,00
303_A	Nijverdalsestraat 113	1			58	59	58	nijverdalsestraat	-1			0,00	0,00
304_A	Nijverdalsestraat 115	1			58	62	57	nijverdalsestraat	-6	1815,12		1815,12	0,00
305_A	Nijverdalsestraat 117	1			59	65	62	nijverdalsestraat	-3			0,00	0,00
307_A	Nijverdalsestraat 121	1			58	64	65	nijverdalsestraat	1			0,00	0,00
229_A	Nijverdalsestraat 18	1	68	69	65	61	57	nijverdalsestraat	-4	1361,34		1361,34	0,00
232_A	Nijverdalsestraat 20	1	68	69	65	61	57	nijverdalsestraat	-4	1361,34		1361,34	0,00
272z_A	Nijverdalsestraat 21	1			56			nijverdalsestraat	0			0,00	0,00
272n_A	Nijverdalsestraat 21	1			57			kerspel	0			0,00	0,00
272z_A	Nijverdalsestraat 21	1			58			kerspel	0			0,00	0,00
272n_A	Nijverdalsestraat 21	1	65	66	60	59	57	nijverdalsestraat	-2			0,00	0,00
233_A	Nijverdalsestraat 24	1			65	61	58	nijverdalsestraat	-4	1361,34		1361,34	0,00
234_A	Nijverdalsestraat 25	1	65	67	62	61	60	nijverdalsestraat	-2			0,00	0,00
236_A	Nijverdalsestraat 27, 29, 31	3	**65	**66	61	61	60	nijverdalsestraat	-1			0,00	0,00
235_A	Nijverdalsestraat 28	1	68	69	65	62	58	nijverdalsestraat	-4	1361,34		1361,34	0,00
237_A	Nijverdalsestraat 32	1			57			kerspel	0			0,00	0,00
237_A	Nijverdalsestraat 32	1			64	62	58	nijverdalsestraat	-3	907,56		907,56	0,00
238_A	Nijverdalsestraat 33	1	65	66	62	62	60	nijverdalsestraat	-1			0,00	0,00
239_A	Nijverdalsestraat 34	1	66	67	63			nijverdalsestraat	0			0,00	0,00
239_A	Nijverdalsestraat 34	1			57	62	60	kerspel	-2			0,00	0,00
241_A	Nijverdalsestraat 41	1			63	63	61	nijverdalsestraat	-2			0,00	0,00
243_A	Nijverdalsestraat 43	1			63	63	61	nijverdalsestraat	-2			0,00	0,00
243_A	Nijverdalsestraat 43	1			57	56	53	de marke	-2			0,00	0,00
242_A	Nijverdalsestraat 44	1			61	61	60	nijverdalsestraat	-1			0,00	0,00
244n_A	Nijverdalsestraat 45	1			63	63	61	nijverdalsestraat	-2			0,00	0,00
244w_A	Nijverdalsestraat 45	1			58	58	56	nijverdalsestraat	-2			0,00	0,00
244n_A	Nijverdalsestraat 45	1			58	57	55	de marke	-2			0,00	0,00
244w_A	Nijverdalsestraat 45	1			59	58	59	schoolstraat	2			0,00	0,00
244w_A	Nijverdalsestraat 45	1			58	56	54	de marke	-2			0,00	0,00
245_A	Nijverdalsestraat 46	1			63	63	61	nijverdalsestraat	-1			0,00	0,00
246n_A	Nijverdalsestraat 47	1			63	64	61	nijverdalsestraat	-3	1361,34		1361,34	0,00
246o_A	Nijverdalsestraat 47	1			61	59	61	schoolstraat	2			0,00	0,00

id	straatnaam en huisnummer	aantal woningen	vastgestelde		dB(A) waarde			maatgevende straat		subsidiebedrag		subsidiebedrag	
			A-lijst waarde		1986	2016-O	2016-M			-	+	-	+
			1986	2010									
246o_A	Nijverdalsestraat 47	1	65	66	68	67	65	de marke	-2			0,00	0,00
246o_A	Nijverdalsestraat 47	1			57	57	55	nijverdalsestraat	-2			0,00	0,00
246n_A	Nijverdalsestraat 47	1			60	59	57	de marke	-2			0,00	0,00
249o_A	Nijverdalsestraat 48	1			58	57	55	de marke	-2			0,00	0,00
249z_A	Nijverdalsestraat 48	1			62	63	59	nijverdalsestraat	-3	1361,34		1361,34	0,00
249o_A	Nijverdalsestraat 48	1			57	57	54	nijverdalsestraat	-3	907,56		907,56	0,00
247_A	Nijverdalsestraat 49	1	65	66	63	64	61	nijverdalsestraat	-3	1361,34		1361,34	0,00
247_A	Nijverdalsestraat 49	1			59	57	55	de marke	-2			0,00	0,00
250_A	Nijverdalsestraat 50	1			62	63	59	nijverdalsestraat	-3	1361,34		1361,34	0,00
251_A	Nijverdalsestraat 50a	1			60	61	58	nijverdalsestraat	-3	907,56		907,56	0,00
248_A	Nijverdalsestraat 51	1			62	62	59	nijverdalsestraat	-4	1361,34		1361,34	0,00
252_A	Nijverdalsestraat 52 en 52a	2			63	63	60	nijverdalsestraat	-4	1815,12		3630,24	0,00
253_A	Nijverdalsestraat 55 en 57	2			60	61	57	nijverdalsestraat	-4	1361,34		2722,68	0,00
255_A	Nijverdalsestraat 58, 60, 62	3			61	62	58	nijverdalsestraat	-4	1361,34		4084,02	0,00
256_A	Nijverdalsestraat 61 en 61a	2			61	62	58	nijverdalsestraat	-4	1361,34		2722,68	0,00
257_A	Nijverdalsestraat 63 en 65	2			61	62	58	nijverdalsestraat	-4	1361,34		2722,68	0,00
254_A	Nijverdalsestraat 64	1			61	62	59	nijverdalsestraat	-4	1361,34		1361,34	0,00
260_A	Nijverdalsestraat 66 en 66a	2			63	64	60	nijverdalsestraat	-4	1815,12		3630,24	0,00
273_A	Nijverdalsestraat 66b	1			60	61	57	nijverdalsestraat	-3	907,56		907,56	0,00
258_A	Nijverdalsestraat 67	1			61	62	58	nijverdalsestraat	-4	1361,34		1361,34	0,00
261_A	Nijverdalsestraat 68	1			60	61	58	nijverdalsestraat	-3	907,56		907,56	0,00
259_A	Nijverdalsestraat 69 en 71	2			61	61	58	nijverdalsestraat	-4	1361,34		2722,68	0,00
262_A	Nijverdalsestraat 70 en 72	2			61	61	58	nijverdalsestraat	-3	907,56		1815,12	0,00
263_A	Nijverdalsestraat 73	1			61	61	58	nijverdalsestraat	-4	1361,34		1361,34	0,00
265_A	Nijverdalsestraat 74	1			61	61	58	nijverdalsestraat	-3	907,56		907,56	0,00
264_A	Nijverdalsestraat 75	1			60	61	57	nijverdalsestraat	-4	1361,34		1361,34	0,00
266_A	Nijverdalsestraat 76	1			61	61	58	nijverdalsestraat	-3	907,56		907,56	0,00
267_A	Nijverdalsestraat 77	1			61	62	58	nijverdalsestraat	-4	1361,34		1361,34	0,00
274_A	Nijverdalsestraat 77a	1			62	62	59	nijverdalsestraat	-4	1361,34		1361,34	0,00
275_A	Nijverdalsestraat 77b en 77c	2			61	62	58	nijverdalsestraat	-4	1361,34		2722,68	0,00
276_A	Nijverdalsestraat 77d en 77e	2			61	62	58	nijverdalsestraat	-4	1361,34		2722,68	0,00
277_A	Nijverdalsestraat 78	1			59	59	56	nijverdalsestraat	-3	907,56		907,56	0,00
268_A	Nijverdalsestraat 79	1			62	63	59	nijverdalsestraat	-4	1815,12		1815,12	0,00
288_A	Nijverdalsestraat 81	1			58	59	56	nijverdalsestraat	-3	907,56		907,56	0,00
279_A	Nijverdalsestraat 82	1			59	59	56	nijverdalsestraat	-2			0,00	0,00

id	straatnaam en huisnummer	aantal woningen	vastgestelde			maatgevende straat		subsidiebedrag		subsidiebedrag			
			A-lijst waarde		dB(A) waarde			+	-	+	-		
			1986	2010	1986							2016-O	2016-M
289_A	Nijverdalsestraat 83a	1			61	60	58	nijverdalsestraat	-3	907,56		907,56	0,00
278_A	Nijverdalsestraat 84 en 84a	2			61	60	58	nijverdalsestraat	-2			0,00	0,00
290_A	Nijverdalsestraat 85 en 85a	2			61	61	58	nijverdalsestraat	-3	907,56		1815,12	0,00
281_A	Nijverdalsestraat 86	1			62	62	59	nijverdalsestraat	-2			0,00	0,00
291_A	Nijverdalsestraat 87 en 87a	2			61	61	58	nijverdalsestraat	-3	907,56		1815,12	0,00
292_A	Nijverdalsestraat 89 en 89a	2			61	61	58	nijverdalsestraat	-3	907,56		1815,12	0,00
293_A	Nijverdalsestraat 91 en 93	2			62	62	59	nijverdalsestraat	-3	907,56		1815,12	0,00
283_A	Nijverdalsestraat 92	1			57	58	57	nijverdalsestraat	-1			0,00	0,00
285z_A	Nijverdalsestraat 94	1			57	58	57	nijverdalsestraat	-1			0,00	0,00
294_A	Nijverdalsestraat 95	1			62	61	59	nijverdalsestraat	-2			0,00	0,00
295_A	Nijverdalsestraat 95a en 95b	2			57	58	57	nijverdalsestraat	-1			0,00	0,00
286z_A	Nijverdalsestraat 96	1			57	61	64	nijverdalsestraat	3		1361,34	0,00	1361,34
296_A	Nijverdalsestraat 97	1			57	57	56	nijverdalsestraat	-1			0,00	0,00
817_A	Noord Parallelweg 01d	1			60	63	55	noord parallelweg	-7	2722,68		2722,68	0,00
826_A	Oostkluinveenweg 01	1			61	60	56	hexelseweg	-4	907,56		907,56	0,00
088_A	Oude Almeloseweg 25	1			56	65	60	rondweg	-5	2722,68		2722,68	0,00
087_A	Oude Almeloseweg 27	1			59	68	64	rondweg	-5	3176,46		3176,46	0,00
823_A	Oude Zwolsestraat 02 en 04	2			56			de marke	0			0,00	0,00
764_A	Primulastraat 01	1			59	59	55	violierstraat	-4	907,56		907,56	0,00
649z_A	Primulastraat 02	1			56			almelosestraat	0			0,00	0,00
648_A	Primulastraat 04	1			57			almelosestraat	0			0,00	0,00
647_A	Primulastraat 06	1			57			almelosestraat	0			0,00	0,00
646_A	Primulastraat 08	1			56			almelosestraat	0			0,00	0,00
645_A	Primulastraat 10	1			57			almelosestraat	0			0,00	0,00
644_A	Primulastraat 12	1			57			almelosestraat	0			0,00	0,00
643_A	Primulastraat 14	1			56			almelosestraat	0			0,00	0,00
642_A	Primulastraat 16	1			56			almelosestraat	0			0,00	0,00
317_A	Primulastraat 35	1			56			akeleistraat	0			0,00	0,00
358_A	Rijssensestraat 01 en 01a	2			64	59	59	rijssensestraat	0			0,00	0,00
318_A	Rijssensestraat 02	1	67	68	65	60	60	rijssensestraat	0			0,00	0,00
319_A	Rijssensestraat 03	1	65	66	62	57	57	rijssensestraat	0			0,00	0,00
320_A	Rijssensestraat 04	1	67	68	65	60	60	rijssensestraat	0			0,00	0,00
321_A	Rijssensestraat 05	1	65	67	62	58	58	rijssensestraat	0			0,00	0,00
322_A	Rijssensestraat 07	1			62	58	60	rijssensestraat	1			0,00	0,00
323_A	Rijssensestraat 08	1			61	57	58	rijssensestraat	1			0,00	0,00

id	straatnaam en huisnummer	aantal woningen	vastgestelde					maatgevende straat	subsidiebedrag		subsidiebedrag	
			A-lijst waarde		dB(A) waarde				+	-	+	-
			1986	2010	1986	2016-O	2016-M					
324_A	Rijssensestraat 11	1	65	67	63	59	60	rijssensestraat	1		0,00	0,00
325_A	Rijssensestraat 13 en 13a	2	65	67	63	59	60	rijssensestraat	1		0,00	0,00
326_A	Rijssensestraat 17 en 19	2	65	67	64	60	61	rijssensestraat	1		0,00	0,00
327_A	Rijssensestraat 20	1			65	61	62	rijssensestraat	1		0,00	0,00
329_A	Rijssensestraat 21 en 23	2	65	67	63	60	61	rijssensestraat	1		0,00	0,00
328_A	Rijssensestraat 22	1			61	57	58	rijssensestraat	1		0,00	0,00
330_A	Rijssensestraat 24	1			61	58	58	rijssensestraat	1		0,00	0,00
331_A	Rijssensestraat 25 en 27	2			63	59	60	rijssensestraat	1		0,00	0,00
332_A	Rijssensestraat 26	1			61	58	58	rijssensestraat	1		0,00	0,00
333_A	Rijssensestraat 28	1			61	58	59	rijssensestraat	1		0,00	0,00
334_A	Rijssensestraat 29	1			63	60	60	rijssensestraat	1		0,00	0,00
335_A	Rijssensestraat 31	1			62	59	60	rijssensestraat	1		0,00	0,00
336_A	Rijssensestraat 33	1			62	59	60	rijssensestraat	1		0,00	0,00
337_A	Rijssensestraat 34	1			61	58	59	rijssensestraat	1		0,00	0,00
338_A	Rijssensestraat 35	1			59	56	56	rijssensestraat	1		0,00	0,00
339_A	Rijssensestraat 36 en 38	2			61	58	59	rijssensestraat	1		0,00	0,00
354_A	Rijssensestraat 39	1			62	59	60	rijssensestraat	1		0,00	0,00
340_A	Rijssensestraat 40	1			61	58	58	rijssensestraat	1		0,00	0,00
341_A	Rijssensestraat 41	1			62	59	60	rijssensestraat	1		0,00	0,00
342_A	Rijssensestraat 43	1			62	59	60	rijssensestraat	1		0,00	0,00
343_A	Rijssensestraat 45	1			62	59	60	rijssensestraat	1		0,00	0,00
344_A	Rijssensestraat 46 en 48	2			61	58	59	rijssensestraat	1		0,00	0,00
345_A	Rijssensestraat 47	1			62	59	60	rijssensestraat	1		0,00	0,00
360_A	Rijssensestraat 48a	1			56			rijssensestraat	0		0,00	0,00
346_A	Rijssensestraat 49	1			62	59	60	rijssensestraat	1		0,00	0,00
347_A	Rijssensestraat 51	1			62	59	59	rijssensestraat	1		0,00	0,00
357z_A	Rijssensestraat 52	1			56			rijssensestraat	0		0,00	0,00
357o_A	Rijssensestraat 52	1			57	58	57	rijssensestraat	-1		0,00	0,00
361_A	Rijssensestraat 53	1			62	59	60	rijssensestraat	1		0,00	0,00
348_A	Rijssensestraat 55	1			62	59	60	rijssensestraat	1		0,00	0,00
349_A	Rijssensestraat 57	1			62	60	61	rijssensestraat	1		0,00	0,00
350_A	Rijssensestraat 59	1			62	60	61	rijssensestraat	1		0,00	0,00
355_A	Rijssensestraat 61	1			62	60	61	rijssensestraat	1		0,00	0,00
351_A	Rijssensestraat 63	1			58	56	57	rijssensestraat	1		0,00	0,00
352w_A	Rijssensestraat 65	1			57	58	56	rijssensestraat	-2		0,00	0,00

id	straatnaam en huisnummer	aantal woningen	vastgestelde			dB(A) waarde	maatgevende straat	subsidiebedrag		subsidiebedrag			
			A-lijst waarde		1986			2016-O	2016-M			+	-
			1986	2010									
353n_A	Rijssensestraat 67	1			56	65	49	rondweg	-16	2722,68	2722,68	0,00	
803_A	Rozemarijnsingel 15	1			56			almelosestraat	0		0,00	0,00	
804_A	Rozemarijnsingel 17	1			56	56	56	almelosestraat	0		0,00	0,00	
805_A	Rozemarijnsingel 19	1			57	57	57	almelosestraat	0		0,00	0,00	
806_A	Rozemarijnsingel 21	1			58	57	57	almelosestraat	0		0,00	0,00	
787_A	Rozenstraat 02	1			61	57	59	dahliastreet	2		0,00	0,00	
655_A	Smeijerskampstraat 31	1			60	58	54	stamanstraat	-3	907,56	907,56	0,00	
654_A	Smeijerskampstraat 32	1			63	60	56	stamanstraat	-4	907,56	907,56	0,00	
364_A	Sparrenlaan 04	1			57	66	44	rondweg	-22	3176,46	3176,46	0,00	
365_A	Sparrenlaan 06 en 08	2			56	65	44	rondweg	-21	2722,68	5445,36	0,00	
366_A	Sparrenlaan 10 en 12	2			56	65	44	rondweg	-21	2722,68	5445,36	0,00	
367_A	Sparrenlaan 14 en 16	2			56	65	44	rondweg	-21	2722,68	5445,36	0,00	
662_A	Stamanstraat 01	1			60	58	55	stamanstraat	-3	907,56	907,56	0,00	
661_A	Stamanstraat 04	1			57	56	55	stamanstraat	-1		0,00	0,00	
663_A	Stamanstraat 05	1			60	58	55	stamanstraat	-3	907,56	907,56	0,00	
660_A	Stamanstraat 06	1			59	58	56	stamanstraat	-2		0,00	0,00	
659_A	Stamanstraat 06a, 06b, 06c	3			60	58	55	stamanstraat	-3	907,56	2722,68	0,00	
664_A	Stamanstraat 07	1			60	58	55	stamanstraat	-3	907,56	907,56	0,00	
658_A	Stamanstraat 08 en 10	2			60	58	55	stamanstraat	-3	907,56	1815,12	0,00	
665_A	Stamanstraat 11 en 13	2			61	58	55	stamanstraat	-3	907,56	1815,12	0,00	
657_A	Stamanstraat 12 en 14	2			61	59	55	stamanstraat	-3	907,56	1815,12	0,00	
666_A	Stamanstraat 15	1			60	57	54	stamanstraat	-3	907,56	907,56	0,00	
656_A	Stamanstraat 16 en 18	2			61	58	55	stamanstraat	-3	907,56	1815,12	0,00	
667_A	Stamanstraat 17	1			60	57	54	stamanstraat	-3	907,56	907,56	0,00	
668_A	Stamanstraat 19	1			60	57	54	stamanstraat	-3	907,56	907,56	0,00	
653_A	Stamanstraat 20	1			58	56	51	stamanstraat	-5	1361,34	1361,34	0,00	
669_A	Stamanstraat 21 en 23	2			60	58	54	stamanstraat	-3	907,56	1815,12	0,00	
670_A	Stamanstraat 25 en 27	2			60	58	55	stamanstraat	-3	907,56	1815,12	0,00	
671_A	Stamanstraat 29 en 31	2			60	58	54	stamanstraat	-4	907,56	1815,12	0,00	
672_A	Stamanstraat 33 en 33a	2			60	58	53	stamanstraat	-5	1361,34	2722,68	0,00	
673_A	Stamanstraat 35	1			61	59	54	stamanstraat	-5	1361,34	1361,34	0,00	
674_A	Stamanstraat 37 en 39	2			60	58	53	stamanstraat	-5	1361,34	2722,68	0,00	
451_A	Stationsstraat 01	1			56			burg vd bergplein	0		0,00	0,00	
451_A	Stationsstraat 01	1	66	67	64	60	62	stationsstraat	1		0,00	0,00	
849_A	Stationsstraat 02	1			63	61	61	burg vd bergplein	-1		0,00	0,00	

id	straatnaam en huisnummer	vastgestelde					maatgevende straat	subsidiebedrag		subsidiebedrag		
		aantal woningen	A-lijst waarde		dB(A) waarde			+	-	+	-	
			1986	2010	1986	2016-O						2016-M
849_A	Stationsstraat 02	1			59		nijverdalsestraat	0		0,00	0,00	
849_A	Stationsstraat 02	1			60	56	58	stationsstraat	2	0,00	0,00	
372_A	Stationsstraat 03	1	66	67	64	60	62	stationsstraat	2	0,00	0,00	
373_A	Stationsstraat 03a	1	66	67	64	60	62	stationsstraat	2	0,00	0,00	
390_A	Stationsstraat 04	1			57			nijverdalsestraat	0	0,00	0,00	
390_A	Stationsstraat 04	1			64	60	62	stationsstraat	2	0,00	0,00	
390_A	Stationsstraat 04	1			58	56	56	burg vd bergplein	-1	0,00	0,00	
382_A	Stationsstraat 05	1			64	61	62	stationsstraat	1	0,00	0,00	
848_A	Stationsstraat 06	1			64	61	62	stationsstraat	2	0,00	0,00	
383_A	Stationsstraat 07	1			64	61	62	stationsstraat	1	0,00	0,00	
391_A	Stationsstraat 08	1	66	67	64	61	62	stationsstraat	1	0,00	0,00	
384_A	Stationsstraat 09 en 11	2			64	61	62	stationsstraat	1	0,00	0,00	
392_A	Stationsstraat 10	1	66	67	64	61	62	stationsstraat	2	0,00	0,00	
393_A	Stationsstraat 12	1	66	67	64	61	62	stationsstraat	1	0,00	0,00	
847_A	Stationsstraat 12a	1			64	60	62	stationsstraat	1	0,00	0,00	
387_A	Stationsstraat 14a	2	66	67	64	60	62	stationsstraat	1	0,00	0,00	
450_A	Stationsstraat 16	1			64	60	61	stationsstraat	1	0,00	0,00	
385_A	Stationsstraat 18	1			64	61	61	stationsstraat	1	0,00	0,00	
381_A	Stationsstraat 19	1			61	59	60	stationsstraat	1	0,00	0,00	
375_A	Stationsstraat 21 en 23	2			61	59	60	stationsstraat	1	0,00	0,00	
386_A	Stationsstraat 24 en 26	2			61	59	60	stationsstraat	1	0,00	0,00	
374_A	Stationsstraat 25	1			61	59	60	stationsstraat	1	0,00	0,00	
376_A	Stationsstraat 25a en 27	2			60	58	59	stationsstraat	1	0,00	0,00	
378_A	Stationsstraat 28 en 30	2			61	59	60	stationsstraat	1	0,00	0,00	
377_A	Stationsstraat 29	1			60	58	59	stationsstraat	1	0,00	0,00	
379_A	Stationsstraat 31	1			60	58	59	stationsstraat	1	0,00	0,00	
380_A	Stationsstraat 32 en 34	2			57	55	56	stationsstraat	1	0,00	0,00	
395o_A	Stouweweg 06	1			57	59	58	stouweweg	-1	0,00	0,00	
396_A	Stouweweg 08	1			57	59	59	stouweweg	-1	0,00	0,00	
397_A	Stouweweg 10	1			58	60	59	stouweweg	-1	0,00	0,00	
398_A	Stouweweg 12	1			58	60	59	stouweweg	-1	0,00	0,00	
399_A	Stouweweg 14	1			58	60	59	stouweweg	-1	0,00	0,00	
795_A	Valeriaansstraat 02	1			58	56	57	almelosestraat	1	0,00	0,00	
650z_A	Valeriaansstraat 07	1			58	56	57	almelosestraat	1	0,00	0,00	
794_A	Valeriaansstraat 09	1			57	56	57	almelosestraat	1	0,00	0,00	

id	straatnaam en huisnummer	aantal woningen	vastgestelde			maatgevende straat	dB(A) waarde		subsidiebedrag		subsidiebedrag			
			A-lijst waarde		1986				2016-O	2016-M	-	+	-	+
			1986	2010										
765_A	Violierstraat 03	1			59	59	55	violierstraat	-4	907,56	907,56	0,00		
763_A	Violierstraat 04 en 06	2			60	60	55	violierstraat	-5	1361,34	2722,68	0,00		
766_A	Violierstraat 05	1			60	59	55	violierstraat	-5	1361,34	1361,34	0,00		
767_A	Violierstraat 07	1			60	60	55	violierstraat	-5	1361,34	1361,34	0,00		
761_A	Violierstraat 08 en 10	2			60	60	55	violierstraat	-5	1361,34	2722,68	0,00		
768_A	Violierstraat 09	1			60	60	55	violierstraat	-5	1361,34	1361,34	0,00		
759_A	Violierstraat 14 en 16	2			58	58	53	violierstraat	-5	1361,34	2722,68	0,00		
422_A	Vriezenveenseweg 03	1			57	59	55	noord parallelweg	-4	907,56	907,56	0,00		
422_A	Vriezenveenseweg 03	1			57	58	54	vriezenveenseweg	-4	907,56	907,56	0,00		
423_A	Vriezenveenseweg 05 en 07	2			58	59	55	vriezenveenseweg	-4	907,56	1815,12	0,00		
424_A	Vriezenveenseweg 07a	1			57	58	54	vriezenveenseweg	-4	907,56	907,56	0,00		
429w_A	Vriezenveenseweg 10	1			57	58	54	vriezenveenseweg	-4	907,56	907,56	0,00		
429z_A	Vriezenveenseweg 10	1			58	59	56	noord parallelweg	-3	907,56	907,56	0,00		
421_A	Vriezenveenseweg 11	1			62	63	59	vriezenveenseweg	-4	1815,12	1815,12	0,00		
430_A	Vriezenveenseweg 12 en 12a	2			60	61	57	vriezenveenseweg	-4	1361,34	2722,68	0,00		
425_A	Vriezenveenseweg 13	1			57	59	55	vriezenveenseweg	-4	907,56	907,56	0,00		
426_A	Vriezenveenseweg 15	1			57	59	55	vriezenveenseweg	-3	907,56	907,56	0,00		
431_A	Vriezenveenseweg 16 en 18	2			60	61	57	vriezenveenseweg	-4	1361,34	2722,68	0,00		
445z_A	Vriezenveenseweg 17	1			57	57	58	industrieweg	2		0,00	0,00		
445z_A	Vriezenveenseweg 17	1			57	60	58	vriezenveenseweg	-2		0,00	0,00		
445o_A	Vriezenveenseweg 17	1			62	66	65	vriezenveenseweg	-1		0,00	0,00		
446_A	Vriezenveenseweg 19	1			62	66	65	vriezenveenseweg	-1		0,00	0,00		
432_A	Vriezenveenseweg 20 en 20a	2			57	58	54	vriezenveenseweg	-4	907,56	1815,12	0,00		
433_A	Vriezenveenseweg 20b en 20c	2			57	58	54	vriezenveenseweg	-4	907,56	1815,12	0,00		
434_A	Vriezenveenseweg 22	1			57	58	55	vriezenveenseweg	-4	907,56	907,56	0,00		
435_A	Vriezenveenseweg 22a en 22b	2			57	61	60	vriezenveenseweg	-1		0,00	0,00		
436_A	Vriezenveenseweg 22c en 24	2			57	62	61	vriezenveenseweg	-1		0,00	0,00		
427_A	Vriezenveenseweg 23	1			58	62	61	vriezenveenseweg	-1		0,00	0,00		
437_A	Vriezenveenseweg 24a, 24b, 24c, 24d	4			58	62	61	vriezenveenseweg	-1		0,00	0,00		
438_A	Vriezenveenseweg 24e, 24f, 24g, 24h	4			58	62	61	vriezenveenseweg	-1		0,00	0,00		
439_A	Vriezenveenseweg 26 en 28	2			58	62	61	vriezenveenseweg	-1		0,00	0,00		
428_A	Vriezenveenseweg 27	1			59	63	62	vriezenveenseweg	-1		0,00	0,00		
440_A	Vriezenveenseweg 30	1			60	64	63	vriezenveenseweg	-1		0,00	0,00		
441_A	Vriezenveenseweg 32	1			60	64	64	vriezenveenseweg	-1		0,00	0,00		
442_A	Vriezenveenseweg 32a en 32b	2			57	61	60	vriezenveenseweg	-1		0,00	0,00		

id	straatnaam en huisnummer	aantal woningen	vastgestelde A-lijst waarde			dB(A) waarde	maatgevende straat	subsidiebedrag		subsidiebedrag			
			1986	2010	1986			2016-O	2016-M	+	-	+	-
625_A	Weth. Van Buurenstraat 01	1			58	57	51	weth v buurenstraat	-6	1361,34		1361,34	0,00
624_A	Weth. Van Buurenstraat 03	1			58	57	51	weth v buurenstraat	-6	1361,34		1361,34	0,00
623_A	Weth. Van Buurenstraat 05	1			58	57	51	weth v buurenstraat	-6	1361,34		1361,34	0,00
622_A	Weth. Van Buurenstraat 07	1			58	57	51	weth v buurenstraat	-6	1361,34		1361,34	0,00
621_A	Weth. Van Buurenstraat 09	1			58	57	51	weth v buurenstraat	-6	1361,34		1361,34	0,00
620_A	Weth. Van Buurenstraat 13	1			56			weth v buurenstraat	0			0,00	0,00
797_A	Wijnruitstraat 07	1			58	57	57	almelosestraat	0			0,00	0,00
796_A	Wijnruitstraat 08	1			58	57	57	almelosestraat	1			0,00	0,00
798_A	Wijnruitstraat 09	1			57	57	57	almelosestraat	0			0,00	0,00
834_A	Zuid Esweg 05	1			60	67	52	rondweg	-15	3176,46		3176,46	0,00
308_A	Zuid Parallelweg 01	1			57	61	63	zuid parallelweg	3		1361,34	0,00	1361,34
309_A	Zuid Parallelweg 03	1			59	62	65	zuid parallelweg	3		1361,34	0,00	1361,34
310_A	Zuid Parallelweg 05	1			57	60	63	zuid parallelweg	3		1361,34	0,00	1361,34
312_A	Zuid Parallelweg 09	1			59	63	66	zuid parallelweg	3		1815,12	0,00	1815,12
410_A	Zuidbroeksweg 02	1			56	65	59	rondweg	-5	2722,68		2722,68	0,00
												279074,71	20873,88

* geldt alleen voor Burg. J.C. vd Bergplein 18

** geldt alleen voor Nijverdalsestraat 31

Bijlage 10: *WS- en WBa-formulieren*

WEGVERKEERSLAWAAI INDIENING SANERINGSPROGRAMMA

WS

Indienen bij het Directoraat-generaal Milieubeheer, p/a Bureau Sanering Verkeerslawaaï, Postbus 97, 3440 AB te Woerden.
(indiening dient, met uitzondering van een aanvraag voor voorbereidingskosten, door tussenkomst van Gedeputeerde Staten plaats te vinden)

1. DOEL VAN DE AANVRAAG

Dit formulier betreft een:

- aanvraag voor voorbereidingskosten (Solm art. 11 of 12)
de met een "●" aangegeven onderdelen behoeven niet te worden ingevuld
- saneringsprogramma en aanvraag voor uitvoeringskosten (Solm §2.3 en §2.4)
alle onderdelen volledig invullen
- saneringsprogramma geluidwerende maatregelen via budgetregeling (Solm §2.2 en §3.2)
alleen de met een "∩" aangegeven onderdelen behoeven te worden ingevuld.
- saneringsprogramma in verband met een reconstructie (Wgh Hoofdstuk VI, Afdeling 3 en 4, art. 99a)
de met een "★" aangegeven onderdelen behoeven niet te worden ingevuld.

NB Onder geluidsbelasting vanwege een weg wordt in dit formulier verstaan de waarde van de geluidsbelasting bepaald overeenkomstig het Reken- en Meetvoorschrift, na toepassing van de aftrek bedoeld in artikel 103 Wgh.

∩

2. SITUATIEGEGEVENS

- a. Gemeente: [Wierden](#).....
- b. Samenwerkingsverband:
- c. Postadres: [Postbus 43](#).....
Postcode: [7040 AA Wierden](#).....
- d. Contactpersoon: [J. Reefhuis](#).....
Tel.nr.: [0546 - 580800](#).....
- e. Projectnaam:Fase:
- f. 1. Weg(en) waarvan de geluidsbelasting wordt ondervonden (naam): [diverse, zie bijlage 8 saneringsprogramma](#)
2. Verkeersfunctie (aankruisen)
 - weg behorende tot het landelijk of provinciaal wegennet
 - weg behorende tot het gemeentelijk hoofdwegennet
 - wijk- of buurtontsluitingsweg
 - woonstraat
 - weg in stadscentrum
- g. 1. Aantal betrokken woningen en/of andere geluidgevoelige bestemmingen: [559](#).....
2. Bouwperiode van de woningen en/of andere geluidgevoelige bestemmingen: [voor 1982](#).....
3. Bestaat er een voornemen binnen 5 jaar de woningen te slopen of renoveren?: ja / nee
Eventuele toelichting:.....
- h. Is voor betrokken weg een wijziging in voorbereiding/uitvoering waarop de Tracéwet van toepassing is? (zo ja, dan gelden hiervoor de afwijkende bepalingen opgenomen in artikel 4, vierde en vijfde lid, van het Saneringsbesluit geluidhinder wegverkeer 1998 (bij voorkeur ontwerp tracébesluit bijvoegen) en vindt financiering via Rijkswaterstaat plaats) ja / nee
- i. Is de sanering gekoppeld aan werkzaamheden aan een rijksweg?: ja / nee
Zo ja, vindt financiering via Rijkswaterstaat plaats?: ja / nee
- j. Is ter voorbereiding de procedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd?: ja / nee

3. AARD EN EFFECT VAN DE MAATREGELEN

∩ a. Aard van de maatregelen

1. Het saneringsprogramma strekt er toe de volgende maatregelen vast te laten stellen
(combinaties van maatregelen zijn mogelijk, in dat geval meerdere vakken aankruisen):

- verkeersmaatregelen
- verkeersmaatregelen met daarop aanvullende geluidwerende maatregelen
- afscherpende maatregelen
- afscherpende maatregelen met daarop aanvullende geluidwerende maatregelen
- geluidwerende maatregelen aan woningen
- geluidwerende maatregelen aan andere geluidsgevoelige gebouwen
- onttrekking aan de bestemming van woningen en andere geluidsgevoelige gebouwen

2. Zijn de woningen opgenomen op de

- A-lijst
- Rail-lijst
- B-lijst?

In geval de hierboven bedoelde woningen worden aangemeld voor andere dan geluidwerende maatregelen, deze woningen afzonderlijk in een bijlage vermelden.

3. Voor zover van de rangorde van maatregelen is afgeweken (1^e verkeersmaatregelen, 2^e afscherming, 3^e geluidwerende maatregelen, 4^e onttrekking aan de bestemming) een beschrijving van de redenen waarom is afgeweken:

.....

.....

.....

b. Effect van de maatregelen

1. De geluidsbelasting van de gevels van de woningen en/of andere geluidsgevoelige gebouwen zonder maatregelen loopt van: 56..... dB(A) tot: 70.....dB(A).

NB. Op de onder 3.b.3. bedoelde kaarten aangeven op welke positie betreffende waarden zijn bepaald.

2. Beschrijving van het effect van de maatregelen in dB(A):

Geluidsbelasting	< 56	56 t/m 60	61 t/m 65	66 t/m 70	> 70
- zonder maatregelen		445	202	13	1
- na maatregelen	104	451	98	10	0

●∩ 3. Adressen, postcode en geluidsbelasting voor en na het treffen van de maatregelen; tabel volledig invullen of lijst bijvoegen. Indien enkel gevelisolatie, dan de door b en w voorgestelde ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidsbelasting invullen in de kolom "na".

NB. Een of meer kaarten bijvoegen waarop de ligging van de woningen en de weg is aangegeven.

Straat en huisnummer	postcode	aantal woningen	geluidsbelasting		Waarneem hoogte	weg waarvan de geluidsbelasting wordt ondervonden	aftrek art. 103 Wgh	
			voor	na			3dB(A)	5dB(A)
Zie bijlage 8 saneringsp	rogramma							

4. VERKEERSMAATREGELEN ¹

a. Korte, nadere omschrijving van de maatregelen:

Realisering Westelijke Randweg N35/N36 inclusief maatregelen binnen de kern Wierden; zie bijlage 1 saneringsprogramma.....

b. Beschrijving van het effect van de maatregelen op de lokale luchtkwaliteit in CO, NO₂ en benzeen, voor zowel de langs de betreffende weg gelegen woningen als voor woningen waarvoor ten gevolge van de maatregelen eveneens een significante wijziging in geluidsbelasting optreedt:.....

c. Met behulp van formulier WBa bepaalde rekenbedrag (ingevuld formulier bijvoegen):

€ 254.570,59.....

d. Overzicht van de werkelijk geraamde kosten van de maatregelen:

5. AFSCHERMENDE MAATREGELEN

a. Korte, nadere omschrijving van de maatregelen (inclusief de hoogte en de lengte van de afschermende voorzieningen, alsmede eventuele kostenverhogende factoren):

b. Maximale schermkosten, berekend conform formulier WBb (ingevuld formulier bijvoegen):

€

c. Werkelijk geraamde kosten (kosten van het scherm en de noodzakelijk bijkomende werken):

6. (AANVULLENDE) GELUIDWERENDE MAATREGELEN

Indien de geluidsbelasting van de gevel wordt vastgesteld op een hogere waarde dan 50 dB(A) dient op grond van artikel 111, derde lid van de Wet geluidhinder de gemeenteraad maatregelen te treffen om te bevorderen dat aan de eisen ten aanzien van de geluidsbelasting binnen de woning wordt voldaan. Wordt op grond van de vastgestelde geluidsbelasting van de gevels de vereiste al zonder maatregelen bereikt, dan dient dat te worden vermeld.

a. Korte beschrijving van het type bebouwing onder vermelding van de aantallen geluidsgevoelige bestemmingen (aantal bouwlagen, bouwjaar/periode, flat/portiek-etage/rijtje/half-vrijstaand/vrijstaand, type materiaal kozijn).

b. De geluidwerende maatregelen worden

autonoom

gekoppeld met andere werkzaamheden aan de gevel uitgevoerd.

¹ Benoemen van de afzonderlijke onderdelen en een raming van de kosten per onderdeel opnemen in een bijlage.

- c. De berekening van de toetsbedragen conform formulier GBa (autonome sanering) of GBb (gekoppelde sanering)
€.....
- d. Werkelijk geraamde kosten van de geluidwerende voorzieningen (*onderscheid maken tussen autonoom en gekoppeld deel. In bijlage nader aan te geven*):
.....

7. ONTTREKKING AAN DE BESTEMMING

- a. Korte, nadere omschrijving van de maatregelen
.....
.....
.....
- b. Subsidie bedrag bepaald op basis van bijlage A lid 3 van het Solm.

Aantal woningen	Geluidbelasting na aftrek art 103 Wgh.	maximale subsidie Bijlage A, onderdeel 3 Solm	totaal
			€
			€
			€
TOTAAL			€

8. FINANCIËLE BIJDRAGE

- a. Beschrijving van de mogelijkheden om uit oogpunt van doelmatigheid en kostenbeheersing de te treffen maatregelen al dan niet gezamenlijk uit te voeren met andere werken:
.....
.....
.....

- b. Beschrijving van de mogelijkheden om de te treffen maatregelen te faseren:

	aard van de maatregelen	Locatie	periode
fase 1	Randwegen	Zuid en west	
fase 2	Herinrichtingsmaatregelen	Kern	
fase 3			

- c. Zijn er mogelijkheden voor bijdragen van derden ja / nee
Zo ja, welke mogelijkheden en hoe groot is deze bijdrage?
.....
.....
- d. Zijn, in geval van een aanvraag voor voorbereidingskosten, bij de raming van de kosten van geluidwerende maatregelen, de kosten ten gevolge van achterstallig onderhoud zoveel mogelijk uitgesloten? ja / nee

e. Kostenraming: ²	1. verkeersmaatregelen	€.....
	2. afscherpende maatregelen	€.....
	3. (aanvullende) geluidwerende maatregelen	€.....
	4. onttrekking aan de bestemming	€..... +/-
	5. subtotaal kosten	€.....
	6. bijdrage(n) van derden (incl eigenaar/bewoner)	€..... -/-
	7. subtotaal	€.....
	8. projectgebonden kosten van voorbereiding, begeleiding en toezicht (15% van e.7)	€..... +/-
	TOTAAL	<u>€.....</u>

∩ **9. DIVERSEN**

- a. 1. Wanneer wordt naar verwachting het definitieve saneringsprogramma ingediend? (Deze eerste vraag alleen invullen indien dit formulier geen saneringsprogramma betreft)
2. Wanneer wordt de uitvoering van de maatregelen gestart:
3. Geraamd tijdstip van beëindiging van de uitvoering:

b. Zijn voor de betrokken geluidgevoelige bestemmingen reeds eerder geluidhinderreducerende voorzieningen getroffen?

- ja
- neen

Zo ja, aangeven in welk kader, een beschrijving van de voorzieningen en hoe gefinancierd (subsidie vaststelling bijvoegen):

.....

.....

.....

∩ **10. BIJLAGEN**

a. Als bijlagen zijn bijgevoegd (aankruisen voorzover van toepassing):

- Rapport inzake het akoestisch onderzoek
- Rapport inzake het bouwtechnisch onderzoek
- (Deel van) (Ontwerp) Tracébesluit (indien lid 4 en/of 5 van artikel 4 van het Saneringsbesluit geluidhinder wegverkeer 1998 van toepassing is)

- ★ ● Bestek en besteksraming
- Kaart(en) als bedoeld in artikel 1, eerste lid, onder b, van het Saneringsbesluit geluidhinder wegverkeer 1998 (vraag 3.b.3)

² In geval van verkeersmaatregelen de laagste van de volgende twee bedragen invullen:
- kostenraming van de directe kosten (vraag 4.d)
- rekenbedrag conform formulier WBa (vraag 4.c)

- Overzicht met globale indicaties van geluidsbelastingen van andere geluidsbronnen (*zie artikel 1, eerste lid, onder j van het Saneringsbesluit geluidhinder wegverkeer 1998*)
- Het formulier WBa WBb GBa GBb
- Maatregelen en raming m.b.t. verkeersmaatregelen, te weten:
- Nadere gegevens m.b.t. afscherming, te weten :.....
- Nadere gegevens m.b.t. geluidwerende maatregelen, te weten:
- Globale omschrijving van de invloed van de verwachte uitvoering van de reconstructie op de aard en omvang van de voorgestelde maatregelen (*alleen indien artikel 4, lid 3 van het Saneringsbesluit geluidhinder wegverkeer 1998 van toepassing is*)
- Een toelichting m.b.t.
- Het verslag van inspraak/ontvangen zienswijzen
- A-, Rail- of B-lijst woningen waarvoor andere maatregelen dan gevelisolatie worden getroffen (vraag 3.a.2)
- Het advies van de inspecteur (*Indien geen schriftelijk advies is gegeven en vier weken zijn verstreken, dan een kopie van de aanvraag om advies aan de inspecteur toevoegen.*)
- Datum waarop de inspecteur in de gelegenheid is gesteld te adviseren:

10. VERKLARING EN ONDERTEKENING

Ondergetekenden verklaren:

- dat met betrekking tot de in het programma opgenomen geluidwerende maatregelen zal worden voldaan aan artikel 111, tweede lid, van de Wet geluidhinder of ingeval van een saneringsprogramma voorafgaand aan de reconstructie van een weg dat de met de opgenomen geluidwerende maatregelen voldaan kan worden aan artikel 111, derde lid, van de Wet geluidhinder en
- dat onderhavig saneringsprogramma naar waarheid is ingevuld en vastgesteld op-.....-.....

.....

(burgemeester en wethouders of gemachtigde)

**WEGVERKEERSLAWAAI
BEREKENING REKENBEDRAG VERKEERSMAATREGELEN**

WBa

(in te dienen als bijlage bij de formulieren WS en WG)

1. ALGEMEEN

- a. Gemeente/Samenwerkingsverband: [Wierden](#).....
- b. Projectnaam:
- c. Contactpersoon: [J. Reefhuis](#).....

2. REKENBEDRAG ¹

a. Rekenbedrag

geluidsbelasting	aantal eenheden en rekenbedragen			totaal
afname 3 dB(A)	....62.... x € 907,56 +.....x € 1.815,12	+..5..x € 1.361,34 +...x € 6.352,92		=€ 63.075,42
afname 4 dB(A)	....29....px € 907,56 +..6.... x € 1.815,12	+..40..x € 1.361,34 +...x € 2.268,90	+.....x €7.714,26	=€ 91.663,56
afname tenminste 5 dB(A)	....41.... x € 1.361,34 +..14.... x € 2.722,68	+..2..x € 1.815,12 +...5..x € 3.176,46	+..1..x €10.890,73	=€ 124.335,73
totaal afname				=€ 279.074,71
toename 3 dB(A)	....4.....x € 907,56 +...1.....x € 1.815,12	+4..x € 1.361,34		=€ 10.890,72
toename 4 dB(A)	..... x € 907,56 +..... x € 1.815,12	+..1..x € 1.361,34 +...x € 2.268,90		=€ 1361,34
toename tenminste 5 dB(A)	....9.... x € 1.361,34 +..... x € 2.722,68	+...x €1.815,12 +...x €3.176,46		=€ 12.252,06
totaal toename				=€ 24.504,12
			Saldo totaal afname - totaal toename	=€ 254.570,79

N.B.1

Voor de bepaling van het rekenbedrag wordt rekening gehouden met alle **saneringswoningen** waarbij de geluidsbelasting van de gevel ten gevolge van de maatregelen tenminste 3 dB(A) afneemt en met alle **aanwezige** woningen waarbij de geluidsbelasting van de gevel tenminste 3 dB(A) toeneemt. Het rekenbedrag wordt bepaald aan de hand van de in de voetnoot bedoelde tabellen, door de som van de bedragen voor de saneringswoningen waarbij de geluidsbelasting afneemt te verminderen met de som van de bedragen voor de aanwezige woningen waarbij de geluidsbelasting toeneemt.

N.B.2

Voor de bepaling van de toe- of afname dient de geluidsbelasting van de uitwendige scheidingsconstructie vóór en ná uitvoering van de maatregelen in het maatgevende jaar te worden berekend.

¹ Zie voor tabel: Bijlage A bij artikel 12a, tweede lid van het Solm.