



Wegvak 22466-143335, Start/End 0/10000 Hexelseweg								
Projectinformatie								
Algemene opmerkingen								
Opmerkingen linkerzijde								
Opmerkingen rechterzijde								
Wegvaklengte	271,4							
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde			Type rechterzijde			
gemeentecode	Wierden	gemeentecode			Wierden			
richting	tweerichting	richting			tweerichting			
gebiedstype	studiege. OVE BMO	gebiedstype			studiege. OVE BMO			
stand	Lang niet geactualiseerd	stand			Lang niet geactualiseerd			
	DAG	AVOND			NACHT			
Snelheid voor geluid	50	50			50			
idem voor vrachtverkeer	50	50			50			
idem voor bussen	0	0			0			
idem voor trams	0	0			0			
	Linkerzijde			Rechterzijde				
Opgeslagen intensiteit	6000			0				
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,000	RijlFac =	1,000	CnstFac =			1,000
Etmaalintensiteit (gespiegeld)	3000			3000				
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
Gemiddeld uurpercentage	6,50	4,00	0,75	6,50	3,72	0,89		
Perc. motoren	1,0	0,5	0,5	0,0	0,0	0,0		
Perc. personenauto's	91,5	92,5	95,0	94,7	94,4	94,0		
Perc. midzwaar vrachtverkeer	4,0	4,0	2,5	3,5	2,8	2,4		
Perc. zwaar vrachtverkeer	3,5	3,0	2,0	1,9	2,8	3,6		
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0		
Wegdekverharding	referentiewegdek		Wegdekhoogte		0,0			
Drempel	Niet aanwezig		Bermbreedte		0,0			
			Breedte harde berm		0,0			
	Linkerzijde		Rechterzijde		Linkerzijde		Rechterzijde	
Afstand weg-as-rijlijn [m]	1,0	0,0		Won Corr		Won Corr		
Afstand weg-as-gevel [m]	100,0	0,0		24 0,0		1 0,0		
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]	5,0	0,0		Woningen begane grond		24 0,0 0 0,0		
Afstand weg-as-scherm [m]	0,0	0,0		Woningen 1e etage		0 0,0 0 0,0		
Bebouwingsfractie	0,00	0,00		Woningen 2e etage		0 0,0 0 0,0		
Waarneemhoogte speciaal	0,0	0,0		Woningen 3e etage		0 0,0 0 0,0		
Schermhoogte	0,0	0,0		Woningen 4e etage en hoger		0 0,0 0 0,0		
Tophoek scherm				Speciale woningen		0 0,0 0 0,0		
Busbaan	Wegas	Dek		Trambaan		Wegas	Dek	
Links niet aanwezig				Links niet aanwezig				
Rechts niet aanwezig				Rechts niet aanwezig				



Wegvak 22466-143335, Start/End 0/10000 Hexelseweg

Geluidniveau in dB(A)/dB

(Corr. art. 110g Wgh

-5,0/-2,0 dB)

	Linkerzijde				GES	Rechterzijde				GES
	Dag	Avond	Nacht	Lden		Dag	Avond	Nacht	Lden	
Eengezinswoningen	42,6	45,3	43,5	43,5		0,0	0,0	0,0	0,0	
Woningen begane grond	40,6	43,4	41,5	41,5		0,0	0,0	0,0	0,0	
Woningen 1e etage	42,4	45,2	43,3	43,3		0,0	0,0	0,0	0,0	
Woningen 2e etage	43,1	45,8	44,0	44,0		0,0	0,0	0,0	0,0	
Woningen 3e etage	43,4	46,1	44,3	44,3		0,0	0,0	0,0	0,0	
Woningen 4e etage en hoger	43,6	46,3	44,5	44,4		0,0	0,0	0,0	0,0	
Eengezinswoningen Speciaal	37,5	40,2	38,4	38,4		0,0	0,0	0,0	0,0	
Representatief	42,6	45,3	43,5	43,5	2	0,0	0,0	0,0	0,0	0

Leq/Lden contouren in [m]

	Linkerzijde		Rechterzijde	
	Leq	Lden	Leq	Lden
48 dB(A)/dB contour	50,8	50,3	0,0	0,0
53 dB(A)/dB contour	24,9	24,9	0,0	0,0
58 dB(A)/dB contour	11,8	11,8	0,0	0,0
63 dB(A)/dB contour	3,2	3,4	0,0	0,0
68 dB(A)/dB contour	0,0	0,0	0,0	0,0
73 dB(A)/dB contour	0,0	0,0	0,0	0,0



Wegvak 22466-22470, Start/End 3130/7020 Piksenweg						
Projectinformatie						
Algemene opmerkingen						
Opmerkingen linkerzijde						
Opmerkingen rechterzijde						
Wegvaklengte	153,8					
Series linkerzijde	Type linkerzijde	Series rechterzijde			Type rechterzijde	
toedeling	Buurtontsluiting	gemeentecode			Wierden	
gemeentecode	Wierden	richting			tweerichting	
richting	tweerichting	gebiedstype			studiege. OVE BMO	
gebiedstype	studiege. OVE BMO	stand			Lang niet geactualiseerd	
stand	Lang niet geactualiseerd					
Snelheid voor geluid	DAG	AVOND		NACHT		
idem voor vrachtverkeer	30	30		30		
idem voor bussen	30	30		30		
idem voor trams	0	0		0		
Opgeslagen intensiteit	Linkerzijde			Rechterzijde		
	2200			0		
Ophoogfactoren (beide zijden)	OphFac =	1,000	RijlFac =	1,000	CnstFac =	1,000
Etmaalintensiteit (gespiegeld)	1100			1100		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gemiddeld uurpercentage	6,58	3,72	0,77	6,58	3,72	0,77
Perc. motoren	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Perc. personenauto's	99,5	99,4	99,5	99,6	99,6	99,6
Perc. midzwaar vrachtverkeer	0,3	0,3	0,2	0,2	0,2	0,2
Perc. zwaar vrachtverkeer	0,2	0,3	0,3	0,1	0,2	0,2
Uurintensiteit bromfietsen	0	0	0	0	0	0
Wegdekverharding	referentiewegdek		Wegdekhoogte		0,0	
Drempel	Niet aanwezig		Bermbreedte		0,0	
			Breedte harde berm		0,0	
	Linkerzijde	Rechterzijde			Linkerzijde	Rechterzijde
Afstand weg-as-rijlijn [m]	1,0	0,0			Won Corr	Won Corr
Afstand weg-as-gevel [m]	70,0	0,0	Eengezinswoningen		24	0,0
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]	50,0	0,0	Woningen begane grond		0	0,0
Afstand weg-as-scherm [m]	0,0	0,0	Woningen 1e etage		0	0,0
Bebouwingsfractie	1,00	0,00	Woningen 2e etage		0	0,0
Waarneemhoogte speciaal	0,0	0,0	Woningen 3e etage		0	0,0
Schermhoogte	0,0	0,0	Woningen 4e etage en hoger		0	0,0
Tophoek scherm			Speciale woningen		0	0,0
Busbaan	Wegas	Dek	Trambaan		Wegas	Dek
Links niet aanwezig			Links niet aanwezig			
Rechts niet aanwezig			Rechts niet aanwezig			


Wegvak 22466-22470, Start/End 3130/7020 Piksenweg
Geluidniveau in dB(A)/dB
(Corr. art. 110g Wgh
-5,0/-2,0 dB)
Linkerzijde
Rechterzijde

	Dag	Avond	Nacht	Lden	GES	Dag	Avond	Nacht	Lden	GES
Eengezinswoningen	40,2	42,8	41,0	41,0		0,0	0,0	0,0	0,0	
Woningen begane grond	39,2	41,8	39,9	40,0		0,0	0,0	0,0	0,0	
Woningen 1e etage	40,1	42,7	40,9	40,9		0,0	0,0	0,0	0,0	
Woningen 2e etage	40,6	43,1	41,3	41,3		0,0	0,0	0,0	0,0	
Woningen 3e etage	40,8	43,3	41,5	41,5		0,0	0,0	0,0	0,0	
Woningen 4e etage en hoger	40,9	43,5	41,6	41,7		0,0	0,0	0,0	0,0	
Eengezinswoningen Speciaal	37,9	40,5	38,6	38,7		0,0	0,0	0,0	0,0	
Representatief	40,2	42,8	41,0	41,0	1	0,0	0,0	0,0	0,0	0

Leq/Lden contouren in [m]
Leq
Lden
Leq
Lden

	Leq	Lden	Leq	Lden
48 dB(A)/dB contour	19,6	19,8	0,0	0,0
53 dB(A)/dB contour	6,2	6,2	0,0	0,0
58 dB(A)/dB contour	0,0	0,0	0,0	0,0
63 dB(A)/dB contour	0,0	0,0	0,0	0,0
68 dB(A)/dB contour	0,0	0,0	0,0	0,0
73 dB(A)/dB contour	0,0	0,0	0,0	0,0