

Building Design Architectuur

De mevrouw R. Oerbekke

Stationsstraat 37

7622 LW BORNE

telefoon 074 7676007 / 06 10556500

e-mail info@munsterhuisgeluidsadvies.nl

internet www.munsterhuisgeluidsadvies.nl

datum 2 juli 2019

Ons kenmerk B05.17.152

projectnummer 17.152

project Project Herontwikkeling Tuincentrum Tubbergen

Onderwerp Akoestisch onderzoek

Geachte mevrouw Oerbekke,

Hierbij zend ik u de resultaten van het akoestisch onderzoek ten behoeve van de bepaling van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerlawaai ter plaatse van de gevels van de te bouwen woningen voor het bouwplan voormalig Tuincentrum Tubbergen.

Inleiding

Voor het opstellen van een wijzigingsplan voor de realisering van een 52 tal woningen binnen het plangebied van het Tuincentrum is een akoestisch onderzoek nodig voor een ruimtelijke onderbouwing en een wijziging bestemmingsplan.

Het onderzoek zal zich richten op het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaai op de Tubbergeresweg (N343) en de Almeloseweg (N746) ter plaatse van de te bouwen woningen in het kader van een bestemmingsplanwijziging.

De Almeloseweg (richting centrum Tubbergen) betreft een 30 km/uur weg. Deze zal in het onderzoek worden betrokken in het kader van de goede ruimtelijke ordening.

In bijlage 1, figuur 1 is de situatie, ligging van het plan en de wegen opgenomen.

Het doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeer ter plaatse van de toekomstige woningen.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, zoals beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

Tevens is inzicht gegeven in de geluidbelasting ten gevolge van het plan ter plaatse van de bestaande woningen.

Wetgeving Wegverkeer

Grenswaarden geluidbelasting

Indien binnen de zone van een weg geluidgevoelige bestemmingen worden gebouwd, dan moeten grenswaarden in acht worden genomen. De wettelijke voorkeursgrenswaarde vanwege wegverkeerslawaaï is, per weg, 48 dB voor geluidgevoelige bestemmingen.

Het uitgangspunt van de Wet geluidhinder (Wgh) is dat in nieuwe situaties zo veel mogelijk dient te worden voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Indien hieraan niet kan worden voldaan moet met duidelijke redenen worden aangetoond op welke gronden hieraan niet kan worden voldaan.

Indien de maximaal ontheffingswaarde voor wegverkeerslawaaï wordt overschreden is bebouwing met een geluidgevoelige bestemming op die plek in principe niet toegestaan.

Tenzij de gevel als 'dove' gevel wordt uitgevoerd of dusdanige maatregelen worden getroffen opdat de geluidbelasting op de betreffende gevel lager wordt dan de maximale ontheffingswaarde. Voor nieuwe woningen gelegen aan een bestaande weg, geldt een maximale ontheffingswaarde van 53 dB voor buitenstedelijk gebied en 63 dB voor binnenstedelijk gebied.

In het onderhavig onderzoek is de mogelijke nieuwbouwlocatie gelegen binnen de bebouwde kom in de zone van de Tubbergeresweg en de Almeloseweg. Dit houdt in dat de nieuwe woningen met betrekking tot de wegen getoetst dienen te worden aan de maximale grenswaarde voor binnenstedelijk gebied. Dit houdt in dat een maximale hogere waarde van 63 dB van toepassing is.

Voor de toetsing is de geluidbelasting op de gevels berekend inclusief aftrek volgens artikel 110⁸ van de Wet geluidhinder. Deze aftrek bedraagt 5 dB voor wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Voor wegen met een snelheid hoger of gelijk aan 70 km/uur is per 14 mei 2014 een ander methodiek van toepassing.

Voor wegen waar de representatieve snelheid 70 km/uur of meer bedraagt, wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

Cumulatie geluidbronnen

Indien het plan is gelegen binnen de zones van meerdere geluidbronnen, dient tevens onderzoek gedaan te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidsbronnen. Er dient te worden aangegeven op welke wijze met de samenloop rekening is gehouden bij het bepalen van de te treffen maatregelen (art. 110a en 110f Wgh).

Wegen waar een maximum snelheid geldt van 30 km/uur zullen in het kader van de goede ruimtelijke ordening in deze situatie in beschouwing worden genomen. Dit betreft de Almeloseweg vanaf de kruising richting het centrum van Tubbergen.

Andere soorten geluidbronnen zijn in de betreffende situatie niet van toepassing.

Bouwbesluit

Volgens hoofdstuk 3 van het Bouwbesluit dient de overeenkomstig NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en de volgens tabel 1 genoemde waarde, met een minimum van 20 dB. Voor het plan dient voor wegverkeerslawaai hierbij te worden uitgegaan van de geluidbelasting zonder aftrek zoals hierboven bedoeld in alinea Aftrek conform artikel 110g Wgh.

Tabel 1. Overzicht grenswaarden Bouwbesluit conform afdeling 3.1.

Gebruiksfunctie	Grenswaarde
1 woonfunctie	
b andere woonfunctie	
2 ander verblijfsgebied	33 dB

Wegverkeergegevens

De verkeersgegevens van de wegen zijn aangeleverd door de gemeente en gelden voor het jaar 2026 en 2020. Aangegeven is dat er een autonome groei aangehouden kan worden van 1 % per jaar.

De gehanteerde verkeersgegevens voor het jaar 2028 zijn in onderstaande tabellen samengevat. De verkeersverdelingen zijn in tabel 2 opgenomen. In tabel 3 zijn de overige situatie- en verkeersgegevens gegeven.

Tabel 2: Verkeersverdelingen

Wegen	Verdeling aantal motorvoertuigen per uur		
	Lichte voertuigen	Middelzware voertuigen	Zware voertuigen
	d - a - n	d - a - n	d - a - n
Tubbergeresweg ri. Weerselo (N343)	407 - 179 - 54	43 - 19 - 6	21 - 9 - 3
Tubbergeresweg ri. Hardenberg (N343)	372 - 168 - 48	42 - 19 - 6	19 - 8 - 5
Almeloseweg ri. Centrum	197 - 122 - 19	7 - 4 - 1	6 - 3 - 1
Almeloseweg ri. Almelo (N746)	267 - 127 - 29	19 - 9 - 2	5 - 2 - 1

Tabel 3: Situatie- en verkeersgegevens

	Tubbergeresweg ri. Weerselo	Tubbergeresweg ri. Hardenberg	Almeloseweg ri. centrum	Almeloseweg ri. Almelo
Snelheid	80 [km/uur]	80 [km/uur]	30 [km/uur]	80 [km/uur]
Wegdekhoogte maaiveld	variabel	variabel	variabel	variabel
Wegdektype	Referentie	Referentie	Referentie	Referentie
Beoordelingshoogte	1,5 - 4,5 meter	1,5 - 4,5 meter	1,5 - 4,5 meter	1,5 - 4,5 meter

Resultaten

In het onderhavig onderzoek is een hoogte van 2 meter aangehouden ten opzichte van de weg voor de nieuwe geluidswal. De bestaande wal langs de Tubbergeresweg ten oosten van het plan heeft eveneens een hoogte van 2 meter. Derhalve is voor het plan ook gekozen voor dezelfde hoogte.

Ter plaatse van de gevels van de toekomstige woningen zijn beoordelingspunten ingevoerd op verschillende beoordelingshoogten. De beoordelingshoogte bedraagt 1½ en 4 ½ m. Daar waar de geluidgevoelige ruimte als woonkamer, keuken en of slaapkamer is. De wegen zijn ingevoerd als harde bodem. Er is voor het gehele model gerekend met een bodemfactor van 1. De invoergegevens zijn gegeven in bijlage 2.

De rekenresultaten per weg, inclusief en exclusief aftrek ex artikel 110⁸ Wgh, zijn opgenomen in bijlage 3.1 en 3.3.

Resultaten geluidbelasting wegverkeerslawaaï voor toetsing Wgh

In de onderstaande tabel 4 zijn de maatgevende berekeningsresultaten voor de N343 inclusief 2, 3 of 4 dB aftrek ex artikel 110§ Wgh, samengevat.

Tabel 4: Geluidbelastingen N343 inclusief aftrek 2, 3 of 4 dB ex artikel 110§ Wgh

Beoordelingspunten	Geluidbelasting N343 Lden [dB]	
	1½ m	4½ m
62 kavel 32	51	53
68 kavel 33	52	57
72 kavel 34	51	57
76 kavel 35 – 36	50	57
80 kavel 37 – 38	49	57
84 kavel 39 – 40	49	58
88 kavel 41 – 42	48	57
92 kavel 43 – 44	47	57
96 kavel 45 – 46	47	56
100 kavel 47 - 48	46	53
104 kavel 49 - 50	46	53
109 kavel 51 - 52	46	53

■ Overschrijding van de 48 dB L_{den}.

Uit tabel 4 blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB als gevolg van het wegverkeer op de N343 wordt overschreden ter plaatse van 21 woningen binnen het plangebied. Er dient een hogere grenswaarde procedure gevolgd te worden voor wegverkeerslawaaï afkomstig van de N343. De hogere waarde die aangevraagd dient te worden bedraagt tussen de 53 en 58 dB.

Uit berekeningen in bijlage 3.2 blijkt dat als gevolg van het wegverkeer op de N746 de voorkeursgrenswaarde van 48 dB nergens wordt overschreden ter plaatse van de woningen binnen het plangebied. Hiervoor dient er geen hogere grenswaarde procedure gevolgd te worden.

Motivering hogere grenswaarde, maatregelen

Het college kan een hogere waarde verlenen, volgens artikel 110a lid 5 Wgh, in die gevallen waarin de toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidbelasting (vanwege de weg) van de uitwendige scheidingsconstructie van de betrokken woningen tot 48 dB:

- a. onvoldoende doeltreffend zal zijn, dan wel
- b. overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

De voorkeursvolgorde voor het treffen van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting is op de eerste plaats bronmaatregelen (bijvoorbeeld beperken aantal voertuigen, toepassen ander wegdek of verlagen rijsnelheid), vervolgens overdrachtsmaatregelen (bijvoorbeeld geluidschermen) en tot slot gevelmaatregelen.

Het treffen van bronmaatregelen als het beperken van het aantal voertuigen is niet mogelijk.

Het toepassen van een stiller wegdek zou een optie kunnen zijn (ZOAB of dunne deklagen). De reductie bedraagt ongeveer 3 dB. De kosten daarvan zullen echter bij de hogere waarde procedure afgewogen moeten worden tegen het bereikte resultaat voor de nieuw te bouwen woningen (bezwaren van financiële aard).

Daarnaast zal er ter plaatse van enkele woningen nog steeds de voorkeursgrenswaarde worden overschreden.

De snelheid op deze provinciale wegen kan eveneens niet verlaagd worden door de initiatiefnemer.

Bij maatregelen in de overdracht moet gedacht worden aan een veel hogere wal of wal met daarbovenop een scherm. Aangegeven is door de gemeente in een eerder stadium van het onderzoek de wal niet hoger dan 2 meter te willen. Overdrachtsmaatregelen zijn hierdoor ook verder uitgesloten.

De nieuw te bouwen woningen, waarvoor een hogere waarde verleend moet worden, hebben minimaal één geluidluwe gevel.

De aan te vragen hogere waarden zijn in tabel 4 gegeven in de rechterkolom.

Resultaten cumulatieve geluidbelasting wegverkeerslawaaï excl. aftrek ex artikel 110s Wgh

In het kader van de Goede Ruimtelijke Ordening zijn de cumulatieve geluidbelastingen van alle wegen berekend.

Ten behoeve van de bepaling van eventuele geluidwerende voorzieningen, dient gerekend te worden met de geluidbelasting exclusief de aftrek ex artikel 110g Wet geluidhinder.

Extra geluidwerende voorzieningen kunnen noodzakelijk zijn om het maximale binnenniveau niet te overschrijden.

Het maximaal toelaatbare binnenniveau bedraagt 33 dB in de woning. Conform het Bouwbesluit wordt als uitgangspunt genomen dat een gevel van een gebouw een minimale gevelwering heeft van 20 dB. Derhalve dient bij een geluidbelasting vanaf 53 dB geluidwerende voorzieningen bepaald te worden.

In tabel 5 wordt de maatgevende cumulatieve geluidbelasting gegeven. In bijlage 3.3 worden de uitgebreide rekenresultaten gegeven.

Tabel 5: Rekenresultaten cumulatieve geluidbelasting excl. aftrek ex artikel 110s Wgh.

Beoordelingspunten	Cumulatieve geluidbelasting Lden [dB]	
	1½ m	4½ m
01/02 kavel 1	55	56
05 kavel 2	54	56
08/09 kavel 3 - 4	55	55
62 kavel 32	53	57
68 kavel 33	54	59
72 kavel 34	53	59
76 kavel 35 - 36	52	59
80 kavel 37 - 38	51	59
84 kavel 39 - 40	51	60
88 kavel 41 - 42	50	60
92 kavel 43 - 44	50	59
96 kavel 45 - 46	50	58
100 kavel 47 - 48	49	57
104 kavel 49 - 50	49	57
109 kavel 51 - 52	51	57

■ Overschrijding van de 53 dB Lden.

Uit tabel 5 blijkt dat de maximale geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer van alle wegen ter plaatse van de 25 toekomstige woningen hoger bedraagt dan 53 dB. Derhalve dienen er geluidwerende voorzieningen bepaald te worden om aan het maximale binnenniveau van 33 dB te kunnen voldoen. Dit zal in een gevelwering onderzoek aangetoond moeten worden.

Ter plaatse van de overige woningen wordt de waarde van 53 dB nergens overschreden zodat ter plaatse van deze woningen geen extra maatregelen aan de orde zijn.

Invloed plan op bestaande woningen

Wegverkeer

Gevraagd is inzicht te geven in de geluidssituatie van het plan ter plaatse van bestaande wegen.

Door de opdrachtgever zijn de intensiteiten aangegeven van de weg in het plangebied waarbij is uitgegaan van een worst case.

De gehanteerde verkeersgegevens zijn in onderstaande tabel samengevat. Het wegdek betreft een referentiewegdek en er wordt 30 km/uur gereden.

Tabel 6: Verkeersintensiteiten en verdelingen voor het jaar 2028

Wegen	Procentuele verdeling aantal motorvoertuigen						Eetmaalintensiteit [mvt/dag]
	Dag,- avond- en nachtuur			Lichte voertuigen	Middelzware voertuigen	Zware voertuigen	
	d	a	n	d - a - n	d - a - n	d - a - n	
Weg in plan, rondgaande deel	7,0	0,5	0,7	99 - 100 - 100	0,5 - 0 - 0	0,5 - 0 - 0	500
Weg in plan doodlopende deel	7,0	0,5	0,7	99 - 100 - 100	0,5 - 0 - 0	0,5 - 0 - 0	90

Ter plaatse van enkele woningen zijn rekenpunten opgenomen en daar waar noodzakelijk en zinvol zijn tevens beoordelingspunten in tuinen opgenomen.

In bijlage 4 zijn de invoergegevens en de rekenresultaten geven van de invloed van de betreffende weg in het plangebied op de bestaande woningen.

Uit de berekeningen blijkt dat de hoogste geluidbelasting ten gevolge van de betreffende weg ter plaatse van de woningen maximaal 46 dB bedraagt. De weg levert geen bijdrage ter plaatse van het al aanwezige geluid ten gevolge van de bestaande wegen.

De geluidbelasting is ter plaatse van de bestaande woningen ten gevolge van de toekomstige wegen in het plangebied lager dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Hiermee is een goed woon en leefklimaat gewaarborgd.

Daarnaast blijkt dat deze in de tuinen eveneens maximaal 46 dB bedraagt. Een goed woon en leef klimaat is hiermee gewaarborgd.

Warmtepompen.

Mogelijk dat de toekomstige woningen worden voorzien van warmtepompen.

Deze warmtepompen mogen een bronvermogen hebben van maximaal 40 dB(A). Daarmee zullen deze geen negatieve invloed hebben op het referentieniveau (heersende niveau).

Gezien het zeer geringe geluidniveau t.g.v. de warmtepompen zal er op het cumulatieve aanwezige geluidniveau geen bijdrage geleverd worden.

Een goed woon en leefklimaat wordt hiermee gewaarborgd.

Conclusie

Door Munsterhuis Geluidsadvies is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van de bepaling van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerlawaaier ter plaatse van de gevels van de te bouwen woningen voor het bouwplan voormalig Tuincentrum Tubbergen.

Voor het opstellen van een wijzigingsplan voor de realisering van een 52 tal woningen binnen het plangebied van het Tuincentrum is een akoestisch onderzoek nodig voor een ruimtelijke onderbouwing en een wijziging bestemmingsplan.

Het onderzoek richt zich op het bepalen van de geluidbelastingen ten gevolge van wegverkeerslawaaier op de Tubbergeresweg (N343) en de Almeloseweg (N746) ter plaatse van de te bouwen woningen in het kader van een bestemmingsplanwijziging.

De Almeloseweg (richting centrum Tubbergen) betreft een 30 km/uur weg. Deze is in het onderzoek betrokken in het kader van de goede ruimtelijke ordening.

De geluidbelastingen zijn vastgesteld door middel van Standaard Rekenmethode II, Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 20012 (SRMII-2012).

Tevens is inzicht gegeven in de geluidbelasting ten gevolge van het plan ter plaatse van de bestaande woningen.

Uit het onderhavig onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getroffen.

- Het blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van het wegverkeer op de N343 wordt overschreden ter plaatse van 21 woningen binnen het plangebied.
- Er dient een hogere grenswaarde procedure gevolgd te worden voor wegverkeerslawaai afkomstig van de N343 van 53 tot 58 dB.
- Het blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ten gevolge van het wegverkeer op de N746 de voorkeursgrenswaarde nergens wordt overschreden ter plaatse van de woningen binnen het plangebied.
- Er dient geen hogere grenswaarde procedure gevolgd te worden voor wegverkeerslawaai afkomstig van de N746.
- Het blijkt dat de maximale cumulatieve geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer ter plaatse van de gevels van 25 woningen hoger dan 53 dB bedraagt. Er zijn voor deze woningen aanvullende maatregelen nodig om aan het gewenste binnenniveau van 33 dB te kunnen voldoen.
- Ter plaatse van de overige woningen wordt de waarde van 53 dB nergens overschreden zodat ter plaatse van deze woningen geen extra maatregelen aan de orde zijn.
- Het toekomstig plan heeft geen negatieve invloed op het geluidniveau ter plaatse van de bestaande woningen zodat goed woon en leefklimaat wordt gewaarborgd.

Ik verwacht u hiermee van dienst te zijn geweest.

Met vriendelijke groet,

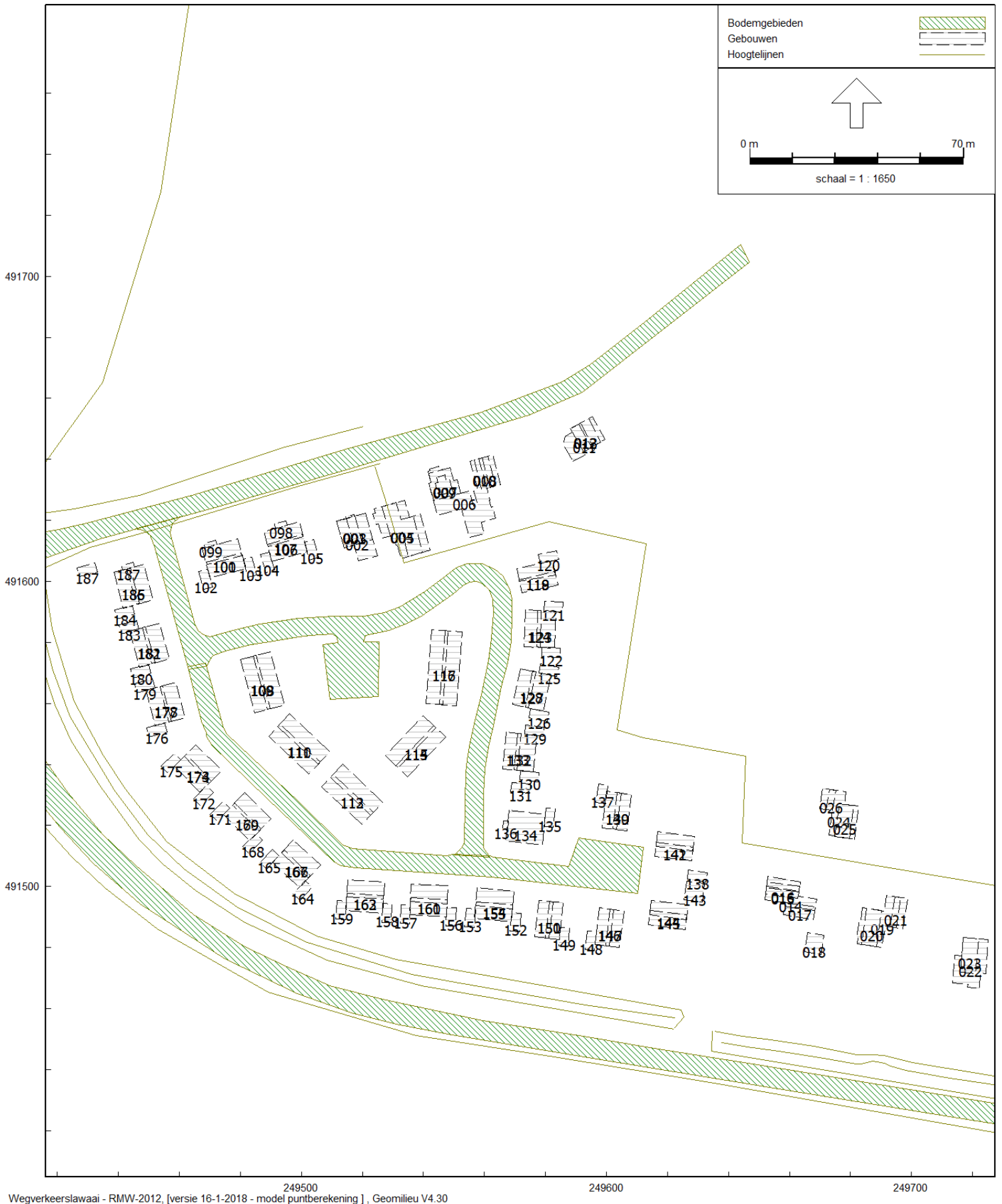
Ing. R.P.M. Munsterhuis
Munsterhuis Geluidsadvies

Bijlagen 1 tot en met 4

Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht



Bijlage 2 Invoergegevens



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 16-1-2018 - model puntberekening], Geomilieu V4.30

figuur 2

Model: model puntberekening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

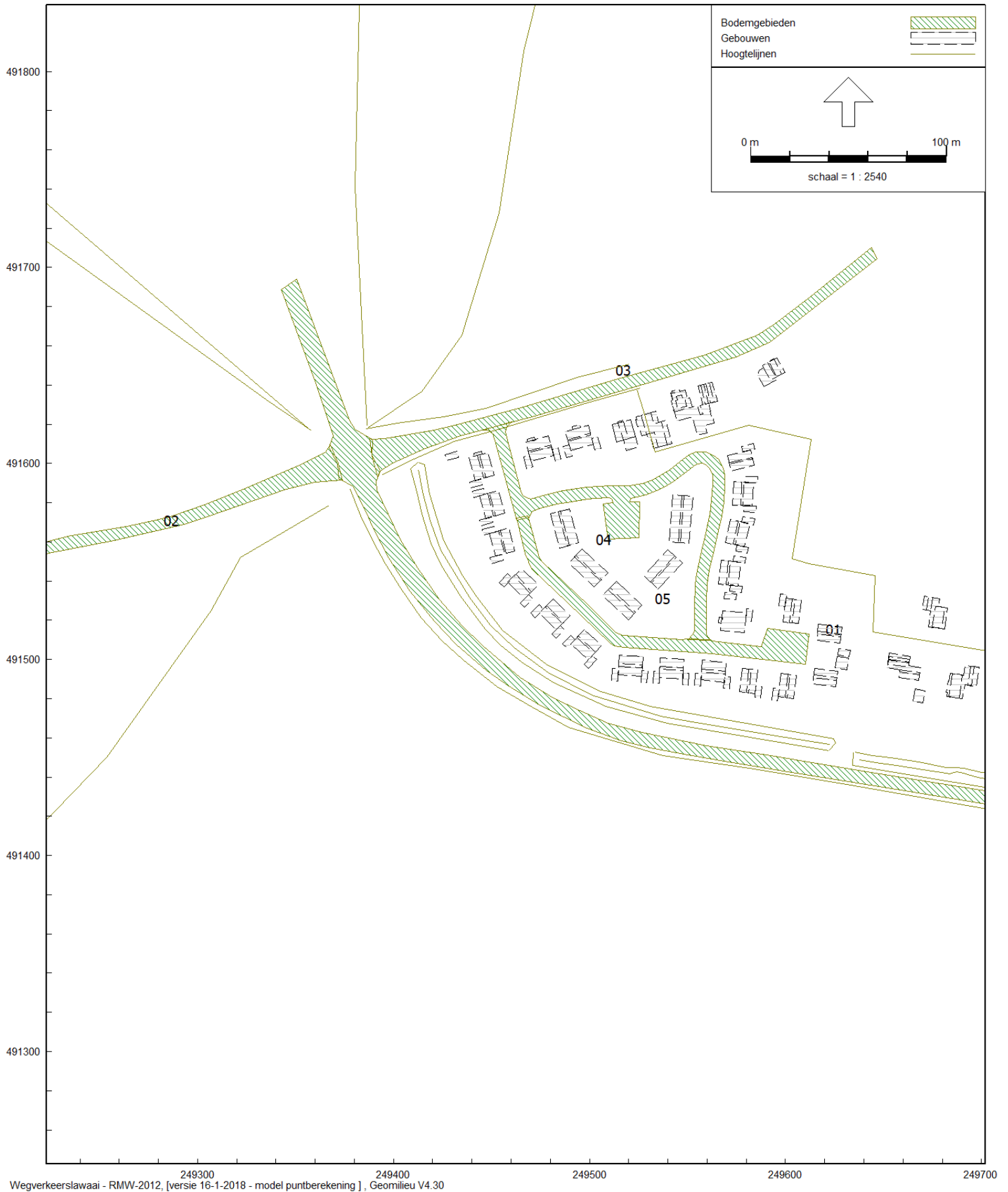
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
001	Almeloseweg woning bestaand	8,00	0,41	0 dB	0,80
002	Almeloseweg woning bestaand	3,00	0,45	0 dB	0,80
003	Almeloseweg woning bestaand	5,50	0,40	0 dB	0,80
004	Almeloseweg woning bestaand	3,00	0,40	0 dB	0,80
005	Almeloseweg woning bestaand	7,00	0,39	0 dB	0,80
006	woningen Almeloseweg bestaand	3,00	0,07	0 dB	0,80
007	woningen Almeloseweg bestaand	6,00	0,16	0 dB	0,80
008	woningen Almeloseweg bestaand	6,00	-0,13	0 dB	0,80
009	woningen Almeloseweg bestaand	8,00	0,15	0 dB	0,80
010	woningen Almeloseweg bestaand	8,00	-0,14	0 dB	0,80
011	woning Almeloseweg bestaand	3,00	-0,15	0 dB	0,80
012	woning Almeloseweg bestaand	5,00	-0,14	0 dB	0,80
013	woning Almeloseweg bestaand	7,00	-0,17	0 dB	0,80
014	De Klumper 2	3,00	-2,00	0 dB	0,80
015	De Klumper 2	6,00	-2,00	0 dB	0,80
016	De Klumper 2	8,00	-2,00	0 dB	0,80
017	De Klumper 2	5,00	-2,00	0 dB	0,80
018	De Klumper 2	2,50	-2,00	0 dB	0,80
019	De Klumper 1	3,00	-2,00	0 dB	0,80
020	De Klumper 1	6,00	-2,00	0 dB	0,80
021	De Klumper 1	6,00	-2,00	0 dB	0,80
022	De Klumper 4	3,00	-2,00	0 dB	0,80
023	De Klumper 4	6,00	-2,00	0 dB	0,80
024	De Klumper 3	3,00	-1,87	0 dB	0,80
025	De Klumper 3	6,00	-1,87	0 dB	0,80
026	De Klumper 3	5,00	-1,73	0 dB	0,80
098	Erker kavel 3/4	3,00	0,71	0 dB	0,80
099	Erker kavel 1	3,00	0,97	0 dB	0,80
100	Kavel 1-2	5,50	1,02	0 dB	0,80
101	Kavel 1-2	8,00	0,99	0 dB	0,80
102	Kavel 1-2	3,00	1,00	0 dB	0,80
103	Kavel 1-2	3,00	0,86	0 dB	0,80
104	kavel 3	3,00	0,81	0 dB	0,80
105	kavel 4	3,00	0,64	0 dB	0,80
106	kavel 3-4	5,50	0,76	0 dB	0,80
107	kavel 3-4	8,00	0,79	0 dB	0,80
108	kavel 5-7	5,50	0,75	0 dB	0,80
109	kavel 5-7	8,00	0,71	0 dB	0,80
110	kavel 8-10	5,50	0,43	0 dB	0,80
111	kavel 8-10	8,00	0,45	0 dB	0,80
112	kavel 11-13	5,50	-0,14	0 dB	0,80
113	kavel 11-13	8,00	-0,10	0 dB	0,80
114	kavel 14-16	5,50	-0,83	0 dB	0,80
115	kavel 14-16	8,00	-0,72	0 dB	0,80
116	kavel 17-20	5,50	-0,43	0 dB	0,80
117	kavel 17-20	8,00	-0,04	0 dB	0,80
118	kavel 21	5,50	-0,13	0 dB	0,80

Model: model puntberekening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
119	kavel 21	8,00	-0,14	0 dB	0,80
120	kavel 21	3,00	-0,21	0 dB	0,80
121	kavel 22	3,00	-0,30	0 dB	0,80
122	kavel 23	3,00	-0,29	0 dB	0,80
123	kavel 22-23	5,50	-0,16	0 dB	0,80
124	kavel 22-23	8,00	-0,21	0 dB	0,80
125	kavel 24	3,00	-0,21	0 dB	0,80
126	kavel 25	3,00	-0,42	0 dB	0,80
127	kavel 24-25	5,50	-0,21	0 dB	0,80
128	kavel 24-25	8,00	-0,22	0 dB	0,80
129	kavel 26	3,00	-0,51	0 dB	0,80
130	kavel 27	3,00	-0,75	0 dB	0,80
131	kavel 28	3,00	-0,82	0 dB	0,80
132	kavel 26-27	5,50	-0,55	0 dB	0,80
133	kavel 26-27	8,00	-0,56	0 dB	0,80
134	kavel 28-29	5,50	-0,97	0 dB	0,80
135	kavel 29	3,00	-0,94	0 dB	0,80
136	kavel 28	3,00	-1,02	0 dB	0,80
137	kavel 30	3,00	-0,80	0 dB	0,80
138	kavel 31	3,00	-1,61	0 dB	0,80
139	kavel 30	5,50	-0,83	0 dB	0,80
140	kavel 30	8,00	-0,84	0 dB	0,80
141	kavel 31	5,50	-1,20	0 dB	0,80
142	kavel 31	8,00	-1,23	0 dB	0,80
143	kavel 32	3,00	-1,63	0 dB	0,80
144	kavel 32	5,50	-1,41	0 dB	0,80
145	kavel 32	8,00	-1,47	0 dB	0,80
146	kavel 33	5,50	-1,47	0 dB	0,80
147	kavel 33	8,00	-1,47	0 dB	0,80
148	kavel 33	3,00	-1,60	0 dB	0,80
149	kavel 34	3,00	-1,58	0 dB	0,80
150	kavel 34	5,50	-1,44	0 dB	0,80
151	kavel 34	8,00	-1,45	0 dB	0,80
152	kavel 35	3,00	-1,52	0 dB	0,80
153	kavel 36	3,00	-1,50	0 dB	0,80
154	kavel 35-36	5,50	-1,39	0 dB	0,80
155	kavel 35-36	8,00	-1,47	0 dB	0,80
156	kavel 37	3,00	-1,50	0 dB	0,80
157	kavel 38	3,00	-1,51	0 dB	0,80
158	kavel 39	3,00	-1,32	0 dB	0,80
159	kavel 40	3,00	-0,75	0 dB	0,80
160	kavel 37-38	5,50	-1,39	0 dB	0,80
161	kavel 37-38	8,00	-1,47	0 dB	0,80
162	kavel 39-40	5,50	-0,77	0 dB	0,80
163	kavel 39-40	8,00	-0,85	0 dB	0,80
164	kavel 41	3,00	-0,42	0 dB	0,80
165	kavel 42	3,00	0,01	0 dB	0,80

Model: model puntberekening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k
166	kavel 41-42	5,50	-0,10	0 dB	0,80
167	kavel 41-42	8,00	-0,07	0 dB	0,80
168	kavel 43	3,00	0,22	0 dB	0,80
169	kavel 43-44	5,50	0,41	0 dB	0,80
170	kavel 43-44	8,00	0,43	0 dB	0,80
171	kavel 44	3,00	0,54	0 dB	0,80
172	kavel 45	3,00	0,68	0 dB	0,80
173	kavel 45-46	5,50	0,84	0 dB	0,80
174	kavel 45-46	8,00	0,65	0 dB	0,80
175	kavel 46	3,00	0,90	0 dB	0,80
176	47	3,00	1,00	0 dB	0,80
177	47-48	5,50	1,05	0 dB	0,80
178	47-48	8,00	0,92	0 dB	0,80
179	48	3,00	1,10	0 dB	0,80
180	49	3,00	1,15	0 dB	0,80
181	49-50	5,50	1,22	0 dB	0,80
182	49-50	8,00	1,13	0 dB	0,80
183	50	3,00	1,31	0 dB	0,80
184	51	3,00	1,36	0 dB	0,80
185	51-52	5,50	1,44	0 dB	0,80
186	51-52	8,00	1,34	0 dB	0,80
187	kavel 52	3,00	1,29	0 dB	0,80
187	52	3,00	1,64	0 dB	0,80

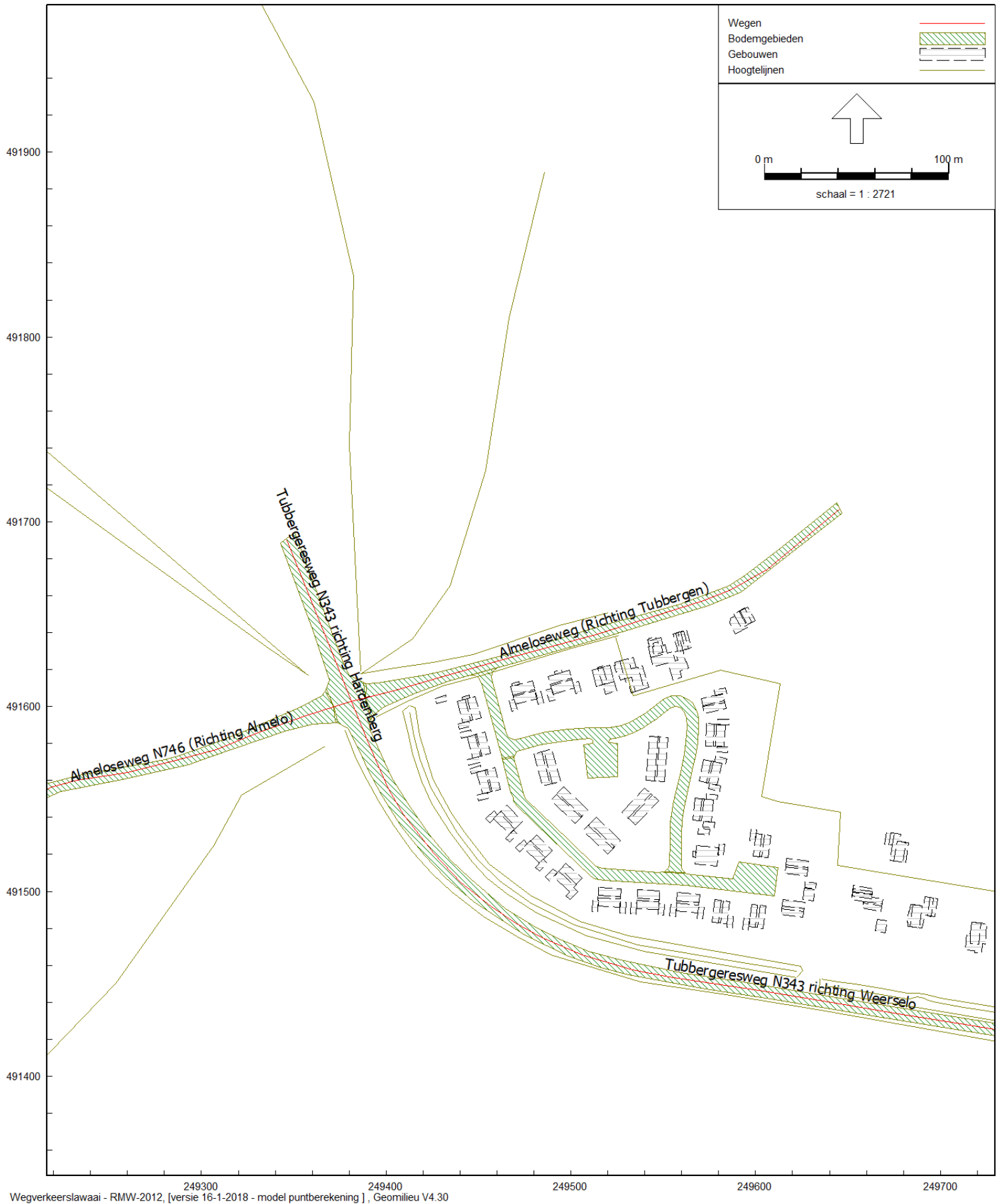


Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie 16-1-2018 - model puntberekening], Geomilieu V4.30

figuur 3

Model: model puntberekening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Tubbergeresweg	0,00
02	Almeloseweg	0,00
03	Almeloseweg	0,00
04	Nieuwe weg	0,00
05	Nieuwe weg	0,00



figuur 4

Model: model puntberekening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RIMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
01	Tubbergesweg N343 richting Weerselo	0,00	--	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80
02	Tubbergesweg N343 richting Hardenberg	0,00	--	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80
03	Almelseweg (Richting Tubbergen)	0,00	--	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30
04	Almelseweg N746 (Richting Almelo)	0,00	--	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: model puntberekening
Groep: (hoofdgroep)

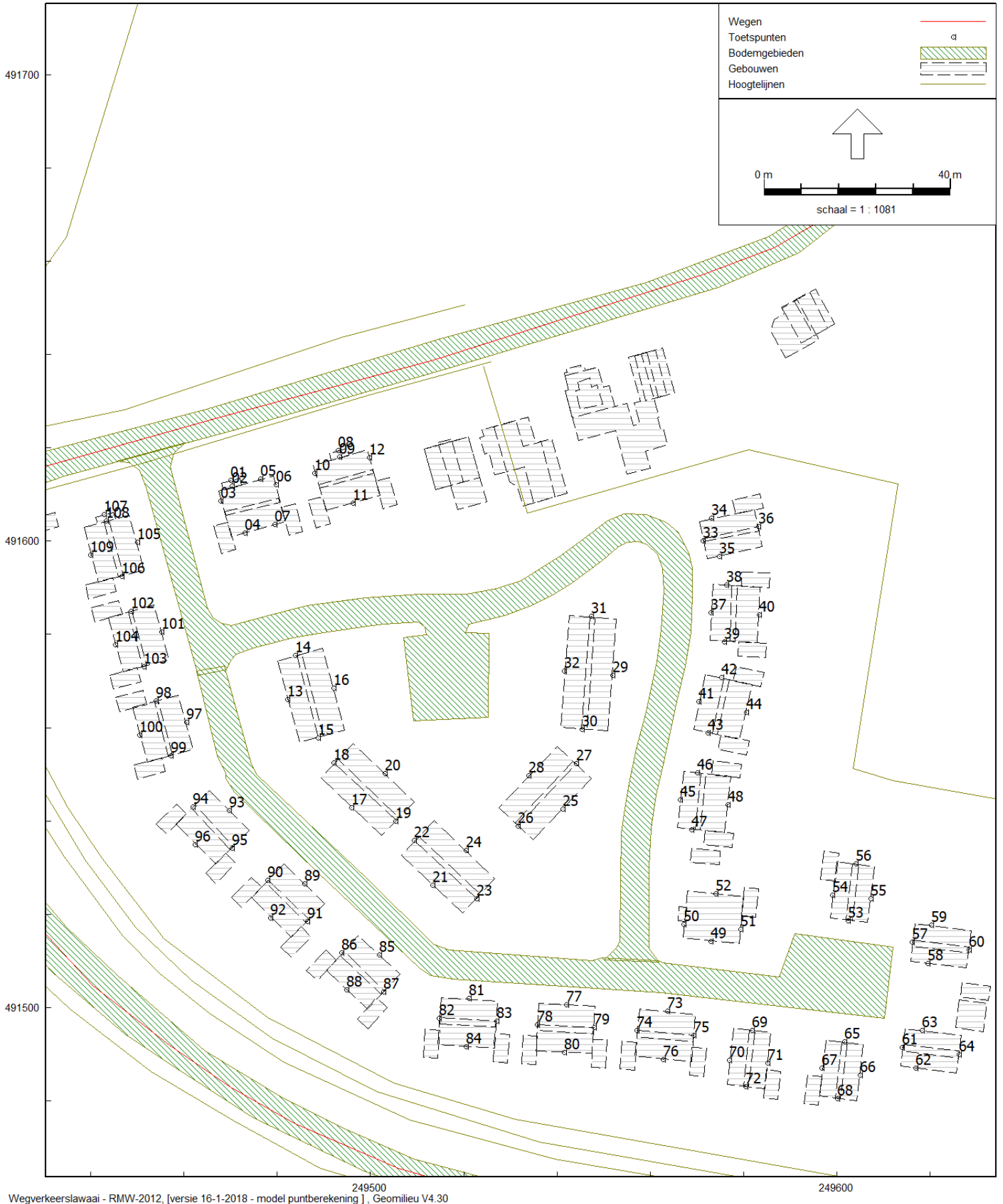
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RIMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	407,49	179,29	53,70	42,70	18,77	5,66	20,62	9,09	2,72
02	372,38	168,40	47,49	42,33	19,21	5,46	18,55	8,41	5,09
03	197,24	122,23	19,38	6,88	3,79	0,39	5,60	2,94	0,34
04	266,79	126,91	28,81	18,88	8,98	2,04	5,21	2,45	0,51

Model: model puntberekening
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RIMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	6975,00	6,75	2,97	0,89	86,55	86,55	86,50	9,07	9,06	9,12	4,38	4,39	4,38
02	6448,00	6,72	3,04	0,90	85,94	85,91	81,83	9,77	9,80	9,40	4,28	4,29	8,77
03	3192,00	6,57	4,04	0,63	94,05	94,78	96,37	3,28	2,94	1,94	2,67	2,28	1,69
04	4296,00	6,77	3,22	0,73	91,73	91,74	91,88	6,49	6,49	6,49	1,79	1,77	1,62



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie 16-1-2018 - model puntberekening], Geomilieu V4.30

figuur 5

Model: model puntberekening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Kavel 1 vg, beg gr	1,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	kavel 1 vg, 1e verd	0,99	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
03	kavel 1 zg	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Kavel 1 ag	0,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Kavel 2 vg	0,93	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Kavel 2 zg	0,89	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Kavel 2 ag	0,86	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Kavel 3/4 vg beg gr	0,68	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09	Kavel 3/4 vg 1e verd	0,69	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Kavel 3 zg	0,78	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Kavel 3/4 ag	0,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Kavel 4 zg	0,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Kavel 5-7 vg	0,70	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Kavel 5-7 zg	0,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Kavel 5-7 zg	0,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	Kavel 5-7 ag	0,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	Kavel 8-10 vg	0,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	Kavel 8-10 zg	0,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	Kavel 8-10 zg	0,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	Kavel 8-10 ag	0,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	Kavel 11-13 vg	-0,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	Kavel 11-13 zg	-0,10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	Kavel 11-13 zg	-0,69	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	Kavel 11-13 ag	-0,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	Kavel 14-16 vg	-0,72	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	Kavel 14-16 zg	-0,76	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	Kavel 14-16 zg	-0,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	Kavel 14-16 ag	-0,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	Kavel 17-20 vg	-0,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	Kavel 17-20 zg	-0,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	Kavel 17-20 zg	-0,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	Kavel 17-20 ag	-0,24	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
33	Kavel 21 vg	-0,13	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
34	Kavel 21 zg	-0,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
35	Kavel 21 zg	-0,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
36	Kavel 21 ag	-0,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
37	Kavel 22-23 vg	-0,15	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
38	Kavel 22-23 zg	-0,19	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
39	Kavel 22-23 zg	-0,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
40	Kavel 22-23 ag	-0,27	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
41	Kavel 24-25 vg	-0,31	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
42	Kavel 24-25 zg	-0,22	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
43	Kavel 24-25 zg	-0,42	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
44	Kavel 24-25 ag	-0,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
45	Kavel 26-27 vg	-0,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
46	Kavel 26-27 zg	-0,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
47	Kavel 26-27 zg	-0,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model puntberekening
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
48	Kavel 26-27 ag	-0,66	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
49	Kavel 28-29 vg	-1,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
50	Kavel 28-29 zg	-1,08	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
51	Kavel 28-29 zg	-1,09	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
52	Kavel 28-29 ag	-0,97	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
53	Kavel 30 vg	-1,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
54	Kavel 30 zg	-0,95	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
55	Kavel 30 zg	-0,96	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
56	Kavel 30 ag	-0,84	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
57	Kavel 31 vg	-1,23	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
58	Kavel 31 zg	-1,36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
59	Kavel 31 zg	-1,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
60	Kavel 31 ag	-1,58	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
61	Kavel 32 vg	-1,48	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
62	Kavel 32 zg	-1,55	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
63	Kavel 32 zg	-1,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
64	Kavel 32 ag	-1,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
65	Kavel 33 vg	-1,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
66	Kavel 33 zg	-1,59	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
67	Kavel 33 zg	-1,57	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
68	Kavel 33 ag	-1,67	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
69	Kavel 34 vg	-1,44	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
70	Kavel 34 zg	-1,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
71	Kavel 34 zg	-1,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
72	Kavel 34 ag	-1,65	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
73	Kavel 35-36 vg	-1,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
74	Kavel 35-36 zg	-1,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
75	Kavel 35-36 zg	-1,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
76	Kavel 35-36 ag	-1,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
77	Kavel 37-38 vg	-1,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
78	Kavel 37-38 zg	-1,47	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
79	Kavel 37-38 zg	-1,46	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
80	Kavel 37-38 ag	-1,56	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
81	Kavel 39-40 vg	-1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
82	Kavel 39-40 zg	-0,83	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
83	Kavel 39-40 zg	-1,29	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
84	Kavel 39-40 ag	-1,14	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
85	Kavel 41-42 vg	-0,26	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
86	Kavel 41-42 zg	-0,07	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
87	Kavel 41-42 zg	-0,39	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
88	Kavel 41-42 ag	-0,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
89	Kavel 43-44 vg	0,28	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
90	Kavel 43-44 zg	0,43	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
91	Kavel 43-44 zg	0,18	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
92	Kavel 43-44 ag	0,33	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
93	Kavel 45-46 vg	0,71	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
94	Kavel 45-46 zg	0,82	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: model puntberekening
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
95	Kavel 45-46 zg	0,64	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
96	Kavel 45-46 ag	0,75	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
97	Kavel 47-48 vg	0,91	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
98	Kavel 47-48 zg	1,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
99	Kavel 47-48 zg	0,92	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
100	Kavel 47-48 ag	1,01	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
101	Kavel 49-50 vg	1,04	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
102	Kavel 49-50 zg	1,12	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
103	Kavel 49-50 zg	1,05	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
104	Kavel 49-50 ag	1,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
105	Kavel 51-52 vg	1,16	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
106	Kavel 51-52 zg	1,20	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
107	Kavel 52 zg beg gr	1,35	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
108	Kavel 52 zg 1e verd	1,33	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
109	Kavel 51-52 ag	1,37	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Bijlage 3 Rekenresultaten



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [versie 16-1-2018 - model puntberekening], Geomilieu V4.30

figuur 6

Rapport: Resultatentabel
 Model: model puntberekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N343
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Kavel 1 vg, beg gr	1,50	45,2	41,8	36,8	46,1
02_B	kavel 1 vg, 1e verd	4,50	47,4	44,0	39,0	48,3
03_A	kavel 1 zg	1,50	45,4	41,9	36,9	46,2
03_B	kavel 1 zg	4,50	48,5	45,1	40,1	49,4
04_A	Kavel 1 ag	1,50	38,4	34,9	29,7	39,1
04_B	Kavel 1 ag	4,50	44,5	41,0	35,8	45,2
05_A	Kavel 2 vg	1,50	42,8	39,4	34,4	43,7
05_B	Kavel 2 vg	4,50	46,8	43,3	38,4	47,7
06_A	Kavel 2 zg	1,50	37,9	34,4	29,3	38,7
06_B	Kavel 2 zg	4,50	40,7	37,2	32,0	41,4
07_A	Kavel 2 ag	1,50	38,3	34,7	29,5	39,0
07_B	Kavel 2 ag	4,50	44,0	40,4	35,2	44,7
08_A	Kavel 3/4 vg beg gr	1,50	43,3	39,9	34,9	44,2
09_B	Kavel 3/4 vg 1e verd	4,50	45,3	41,8	36,9	46,2
10_A	Kavel 3 zg	1,50	42,8	39,4	34,4	43,7
10_B	Kavel 3 zg	4,50	45,1	41,6	36,6	45,9
100_A	Kavel 47-48 ag	1,50	47,8	44,3	39,1	48,5
100_B	Kavel 47-48 ag	4,50	56,3	52,8	47,6	57,0
101_A	Kavel 49-50 vg	1,50	40,9	37,4	32,3	41,7
101_B	Kavel 49-50 vg	4,50	43,4	39,9	34,8	44,2
102_A	Kavel 49-50 zg	1,50	39,9	36,4	31,4	40,7
102_B	Kavel 49-50 zg	4,50	51,6	48,1	43,0	52,4
103_A	Kavel 49-50 zg	1,50	37,3	33,7	28,6	38,0
103_B	Kavel 49-50 zg	4,50	51,7	48,2	43,0	52,4
104_A	Kavel 49-50 ag	1,50	47,5	44,0	38,9	48,3
104_B	Kavel 49-50 ag	4,50	55,4	51,8	46,7	56,1
105_A	Kavel 51-52 vg	1,50	40,1	36,6	31,5	40,8
105_B	Kavel 51-52 vg	4,50	42,8	39,3	34,2	43,6
106_A	Kavel 51-52 zg	1,50	36,6	33,1	28,0	37,4
106_B	Kavel 51-52 zg	4,50	50,3	46,7	41,5	51,0
107_A	Kavel 52 zg beg gr	1,50	46,6	43,2	38,2	47,5
108_B	Kavel 52 zg 1e verd	4,50	50,6	47,2	42,2	51,5
109_A	Kavel 51-52 ag	1,50	47,7	44,2	39,1	48,4
109_B	Kavel 51-52 ag	4,50	54,7	51,2	46,1	55,5
11_A	Kavel 3/4 ag	1,50	37,3	33,8	28,6	38,1
11_B	Kavel 3/4 ag	4,50	42,1	38,5	33,3	42,8
12_A	Kavel 4 zg	1,50	36,7	33,2	28,0	37,4
12_B	Kavel 4 zg	4,50	38,8	35,3	30,2	39,6
13_A	Kavel 5-7 vg	1,50	39,2	35,7	30,5	39,9
13_B	Kavel 5-7 vg	4,50	47,0	43,4	38,2	47,7
14_A	Kavel 5-7 zg	1,50	36,5	33,0	27,9	37,3
14_B	Kavel 5-7 zg	4,50	43,2	39,7	34,5	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model puntberekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N343
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A	Kavel 5-7 zg	1,50	39,5	35,9	30,7	40,2
15_B	Kavel 5-7 zg	4,50	46,6	43,0	37,8	47,3
16_A	Kavel 5-7 ag	1,50	37,5	34,0	28,8	38,2
16_B	Kavel 5-7 ag	4,50	41,0	37,5	32,3	41,7
17_A	Kavel 8-10 vg	1,50	41,1	37,5	32,3	41,8
17_B	Kavel 8-10 vg	4,50	48,1	44,6	39,3	48,8
18_A	Kavel 8-10 zg	1,50	37,4	33,9	28,7	38,1
18_B	Kavel 8-10 zg	4,50	44,5	41,0	35,8	45,2
19_A	Kavel 8-10 zg	1,50	38,9	35,4	30,2	39,6
19_B	Kavel 8-10 zg	4,50	46,3	42,8	37,5	47,0
20_A	Kavel 8-10 ag	1,50	36,4	32,9	27,8	37,2
20_B	Kavel 8-10 ag	4,50	40,8	37,3	32,1	41,5
21_A	Kavel 11-13 vg	1,50	42,2	38,6	33,4	42,8
21_B	Kavel 11-13 vg	4,50	49,7	46,1	40,9	50,4
22_A	Kavel 11-13 zg	1,50	36,8	33,3	28,1	37,5
22_B	Kavel 11-13 zg	4,50	44,4	40,8	35,6	45,1
23_A	Kavel 11-13 zg	1,50	42,1	38,5	33,3	42,8
23_B	Kavel 11-13 zg	4,50	48,8	45,3	40,0	49,5
24_A	Kavel 11-13 ag	1,50	35,4	31,8	26,6	36,1
24_B	Kavel 11-13 ag	4,50	40,0	36,5	31,3	40,7
25_A	Kavel 14-16 vg	1,50	40,5	36,9	31,7	41,2
25_B	Kavel 14-16 vg	4,50	45,7	42,1	36,9	46,4
26_A	Kavel 14-16 zg	1,50	38,5	34,9	29,7	39,2
26_B	Kavel 14-16 zg	4,50	44,4	40,8	35,6	45,1
27_A	Kavel 14-16 zg	1,50	34,3	30,7	25,5	35,0
27_B	Kavel 14-16 zg	4,50	38,0	34,5	29,2	38,7
28_A	Kavel 14-16 ag	1,50	33,4	29,9	24,8	34,2
28_B	Kavel 14-16 ag	4,50	36,8	33,3	28,2	37,6
29_A	Kavel 17-20 vg	1,50	37,0	33,4	28,3	37,7
29_B	Kavel 17-20 vg	4,50	40,9	37,4	32,2	41,6
30_A	Kavel 17-20 zg	1,50	37,4	33,9	28,7	38,1
30_B	Kavel 17-20 zg	4,50	40,8	37,3	32,0	41,5
31_A	Kavel 17-20 zg	1,50	34,5	31,0	25,9	35,3
31_B	Kavel 17-20 zg	4,50	36,9	33,4	28,4	37,8
32_A	Kavel 17-20 ag	1,50	34,9	31,3	26,2	35,6
32_B	Kavel 17-20 ag	4,50	39,0	35,4	30,3	39,7
33_A	Kavel 21 vg	1,50	36,1	32,5	27,3	36,8
33_B	Kavel 21 vg	4,50	39,6	36,0	30,8	40,3
34_A	Kavel 21 zg	1,50	33,5	30,0	24,9	34,2
34_B	Kavel 21 zg	4,50	35,0	31,5	26,4	35,8
35_A	Kavel 21 zg	1,50	32,4	28,9	23,6	33,1
35_B	Kavel 21 zg	4,50	37,6	34,0	28,8	38,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model puntberekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N343
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
36_A	Kavel 21 ag	1,50	34,9	31,4	26,1	35,6
36_B	Kavel 21 ag	4,50	37,2	33,6	28,4	37,9
37_A	Kavel 22-23 vg	1,50	35,5	31,9	26,7	36,2
37_B	Kavel 22-23 vg	4,50	39,4	35,8	30,6	40,1
38_A	Kavel 22-23 zg	1,50	32,5	29,0	23,8	33,3
38_B	Kavel 22-23 zg	4,50	37,4	33,8	28,6	38,1
39_A	Kavel 22-23 zg	1,50	35,1	31,5	26,3	35,8
39_B	Kavel 22-23 zg	4,50	41,2	37,7	32,4	41,9
40_A	Kavel 22-23 ag	1,50	37,6	34,0	28,8	38,3
40_B	Kavel 22-23 ag	4,50	39,3	35,7	30,5	40,0
41_A	Kavel 24-25 vg	1,50	35,9	32,4	27,2	36,6
41_B	Kavel 24-25 vg	4,50	40,6	37,0	31,8	41,3
42_A	Kavel 24-25 zg	1,50	31,8	28,2	23,0	32,5
42_B	Kavel 24-25 zg	4,50	35,2	31,7	26,5	36,0
43_A	Kavel 24-25 zg	1,50	36,3	32,7	27,5	37,0
43_B	Kavel 24-25 zg	4,50	43,0	39,4	34,2	43,7
44_A	Kavel 24-25 ag	1,50	39,7	36,1	30,9	40,4
44_B	Kavel 24-25 ag	4,50	42,1	38,6	33,3	42,8
45_A	Kavel 26-27 vg	1,50	39,5	36,0	30,8	40,3
45_B	Kavel 26-27 vg	4,50	45,0	41,4	36,2	45,7
46_A	Kavel 26-27 zg	1,50	32,2	28,6	23,5	32,9
46_B	Kavel 26-27 zg	4,50	38,0	34,4	29,2	38,7
47_A	Kavel 26-27 zg	1,50	39,3	35,8	30,5	40,0
47_B	Kavel 26-27 zg	4,50	45,2	41,6	36,4	45,9
48_A	Kavel 26-27 ag	1,50	38,9	35,3	30,1	39,5
48_B	Kavel 26-27 ag	4,50	42,4	38,8	33,6	43,1
49_A	Kavel 28-29 vg	1,50	43,9	40,4	35,1	44,6
49_B	Kavel 28-29 vg	4,50	49,2	45,6	40,4	49,9
50_A	Kavel 28-29 zg	1,50	40,9	37,4	32,2	41,6
50_B	Kavel 28-29 zg	4,50	46,1	42,5	37,3	46,8
51_A	Kavel 28-29 zg	1,50	42,8	39,2	34,0	43,5
51_B	Kavel 28-29 zg	4,50	45,1	41,6	36,4	45,8
52_A	Kavel 28-29 ag	1,50	35,1	31,6	26,4	35,8
52_B	Kavel 28-29 ag	4,50	39,2	35,6	30,4	39,9
53_A	Kavel 30 vg	1,50	44,7	41,2	36,0	45,4
53_B	Kavel 30 vg	4,50	49,1	45,5	40,3	49,8
54_A	Kavel 30 zg	1,50	43,4	39,8	34,6	44,1
54_B	Kavel 30 zg	4,50	46,4	42,9	37,6	47,1
55_A	Kavel 30 zg	1,50	40,4	36,9	31,6	41,1
55_B	Kavel 30 zg	4,50	44,7	41,2	35,9	45,4
56_A	Kavel 30 ag	1,50	28,8	25,3	20,1	29,5
56_B	Kavel 30 ag	4,50	33,2	29,7	24,5	34,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model puntberekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N343
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_A	Kavel 31 vg	1,50	42,7	39,2	33,9	43,4
57_B	Kavel 31 vg	4,50	47,5	43,9	38,7	48,2
58_A	Kavel 31 zg	1,50	42,6	39,0	33,8	43,3
58_B	Kavel 31 zg	4,50	48,3	44,8	39,5	49,0
59_A	Kavel 31 zg	1,50	28,2	24,6	19,5	28,9
59_B	Kavel 31 zg	4,50	32,6	29,1	23,9	33,3
60_A	Kavel 31 ag	1,50	40,5	37,0	31,7	41,2
60_B	Kavel 31 ag	4,50	45,2	41,6	36,4	45,9
61_A	Kavel 32 vg	1,50	48,3	44,7	39,5	48,9
61_B	Kavel 32 vg	4,50	52,5	48,9	43,7	53,2
62_A	Kavel 32 zg	1,50	51,9	48,3	43,1	52,6
62_B	Kavel 32 zg	4,50	56,0	52,4	47,2	56,6
63_A	Kavel 32 zg	1,50	38,9	35,3	30,1	39,6
63_B	Kavel 32 zg	4,50	43,0	39,4	34,2	43,7
64_A	Kavel 32 ag	1,50	49,4	45,8	40,6	50,1
64_B	Kavel 32 ag	4,50	50,9	47,3	42,1	51,6
65_A	Kavel 33 vg	1,50	38,1	34,5	29,3	38,8
65_B	Kavel 33 vg	4,50	41,8	38,3	33,1	42,5
66_A	Kavel 33 zg	1,50	48,9	45,4	40,1	49,6
66_B	Kavel 33 zg	4,50	53,7	50,2	44,9	54,4
67_A	Kavel 33 zg	1,50	40,8	37,2	32,0	41,5
67_B	Kavel 33 zg	4,50	54,1	50,6	45,3	54,8
68_A	Kavel 33 ag	1,50	52,9	49,3	44,1	53,5
68_B	Kavel 33 ag	4,50	58,1	54,5	49,3	58,8
69_A	Kavel 34 vg	1,50	36,8	33,2	28,0	37,5
69_B	Kavel 34 vg	4,50	40,2	36,6	31,4	40,9
70_A	Kavel 34 zg	1,50	47,7	44,1	38,9	48,4
70_B	Kavel 34 zg	4,50	55,0	51,4	46,2	55,7
71_A	Kavel 34 zg	1,50	38,9	35,3	30,1	39,6
71_B	Kavel 34 zg	4,50	53,9	50,4	45,1	54,6
72_A	Kavel 34 ag	1,50	52,3	48,7	43,5	52,9
72_B	Kavel 34 ag	4,50	58,3	54,8	49,5	59,0
73_A	Kavel 35-36 vg	1,50	37,0	33,5	28,2	37,7
73_B	Kavel 35-36 vg	4,50	42,4	38,9	33,7	43,1
74_A	Kavel 35-36 zg	1,50	39,2	35,6	30,4	39,9
74_B	Kavel 35-36 zg	4,50	53,9	50,3	45,1	54,6
75_A	Kavel 35-36 zg	1,50	42,5	38,9	33,7	43,2
75_B	Kavel 35-36 zg	4,50	53,6	50,0	44,8	54,3
76_A	Kavel 35-36 ag	1,50	51,3	47,8	42,5	52,0
76_B	Kavel 35-36 ag	4,50	58,0	54,4	49,2	58,7
77_A	Kavel 37-38 vg	1,50	34,8	31,2	26,0	35,5
77_B	Kavel 37-38 vg	4,50	39,5	35,9	30,7	40,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model puntberekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N343
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
78_A	Kavel 37-38 zg	1,50	39,5	36,0	30,8	40,2
78_B	Kavel 37-38 zg	4,50	54,3	50,7	45,5	55,0
79_A	Kavel 37-38 zg	1,50	39,4	35,8	30,6	40,1
79_B	Kavel 37-38 zg	4,50	53,5	50,0	44,7	54,2
80_A	Kavel 37-38 ag	1,50	50,4	46,9	41,6	51,1
80_B	Kavel 37-38 ag	4,50	58,5	54,9	49,7	59,2
81_A	Kavel 39-40 vg	1,50	37,0	33,4	28,2	37,7
81_B	Kavel 39-40 vg	4,50	44,7	41,1	35,9	45,4
82_A	Kavel 39-40 zg	1,50	44,1	40,5	35,3	44,8
82_B	Kavel 39-40 zg	4,50	56,4	52,9	47,6	57,1
83_A	Kavel 39-40 zg	1,50	40,0	36,4	31,2	40,7
83_B	Kavel 39-40 zg	4,50	54,2	50,6	45,4	54,9
84_A	Kavel 39-40 ag	1,50	50,4	46,8	41,6	51,0
84_B	Kavel 39-40 ag	4,50	59,1	55,5	50,3	59,8
85_A	Kavel 41-42 vg	1,50	39,8	36,3	31,0	40,5
85_B	Kavel 41-42 vg	4,50	46,1	42,5	37,3	46,8
86_A	Kavel 41-42 zg	1,50	39,4	35,8	30,6	40,0
86_B	Kavel 41-42 zg	4,50	53,9	50,3	45,1	54,6
87_A	Kavel 41-42 zg	1,50	45,0	41,4	36,2	45,6
87_B	Kavel 41-42 zg	4,50	56,4	52,9	47,7	57,1
88_A	Kavel 41-42 ag	1,50	49,0	45,5	40,2	49,7
88_B	Kavel 41-42 ag	4,50	58,7	55,2	49,9	59,4
89_A	Kavel 43-44 vg	1,50	39,4	35,8	30,6	40,1
89_B	Kavel 43-44 vg	4,50	44,6	41,0	35,8	45,3
90_A	Kavel 43-44 zg	1,50	38,3	34,7	29,5	39,0
90_B	Kavel 43-44 zg	4,50	52,7	49,1	43,9	53,4
91_A	Kavel 43-44 zg	1,50	39,7	36,1	30,9	40,4
91_B	Kavel 43-44 zg	4,50	54,1	50,5	45,3	54,8
92_A	Kavel 43-44 ag	1,50	48,5	44,9	39,7	49,2
92_B	Kavel 43-44 ag	4,50	57,9	54,3	49,1	58,6
93_A	Kavel 45-46 vg	1,50	37,7	34,1	28,9	38,4
93_B	Kavel 45-46 vg	4,50	43,2	39,7	34,5	44,0
94_A	Kavel 45-46 zg	1,50	42,5	38,9	33,7	43,2
94_B	Kavel 45-46 zg	4,50	54,3	50,7	45,5	55,0
95_A	Kavel 45-46 zg	1,50	38,9	35,4	30,2	39,6
95_B	Kavel 45-46 zg	4,50	53,3	49,8	44,5	54,0
96_A	Kavel 45-46 ag	1,50	48,7	45,1	39,9	49,4
96_B	Kavel 45-46 ag	4,50	57,6	54,0	48,8	58,2
97_A	Kavel 47-48 vg	1,50	38,7	35,1	30,0	39,4
97_B	Kavel 47-48 vg	4,50	43,9	40,3	35,1	44,6
98_A	Kavel 47-48 zg	1,50	37,8	34,3	29,2	38,6
98_B	Kavel 47-48 zg	4,50	51,7	48,1	43,0	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model puntberekening
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N343
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
99_A	Kavel 47-48 zg	1,50	42,9	39,3	34,1	43,6
99_B	Kavel 47-48 zg	4,50	54,3	50,7	45,5	55,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model puntberekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N746
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Kavel 1 vg, beg gr	1,50	39,4	36,2	29,7	39,9
02_B	kavel 1 vg, 1e verd	4,50	42,5	39,3	32,8	43,0
03_A	kavel 1 zg	1,50	29,3	26,1	19,6	29,7
03_B	kavel 1 zg	4,50	39,2	36,0	29,5	39,7
04_A	Kavel 1 ag	1,50	27,5	24,2	17,8	27,9
04_B	Kavel 1 ag	4,50	36,2	33,0	26,5	36,7
05_A	Kavel 2 vg	1,50	35,6	32,4	25,9	36,1
05_B	Kavel 2 vg	4,50	42,6	39,3	32,9	43,0
06_A	Kavel 2 zg	1,50	31,4	28,1	21,7	31,8
06_B	Kavel 2 zg	4,50	36,7	33,5	27,0	37,2
07_A	Kavel 2 ag	1,50	24,8	21,6	15,1	25,3
07_B	Kavel 2 ag	4,50	34,0	30,8	24,3	34,4
08_A	Kavel 3/4 vg beg gr	1,50	39,3	36,1	29,6	39,8
09_B	Kavel 3/4 vg 1e verd	4,50	42,0	38,8	32,3	42,5
10_A	Kavel 3 zg	1,50	22,5	19,3	12,8	23,0
10_B	Kavel 3 zg	4,50	31,4	28,1	21,7	31,8
100_A	Kavel 47-48 ag	1,50	37,1	33,9	27,4	37,6
100_B	Kavel 47-48 ag	4,50	42,7	39,4	33,0	43,1
101_A	Kavel 49-50 vg	1,50	30,6	27,3	20,9	31,0
101_B	Kavel 49-50 vg	4,50	33,8	30,6	24,1	34,3
102_A	Kavel 49-50 zg	1,50	29,7	26,5	20,0	30,2
102_B	Kavel 49-50 zg	4,50	43,9	40,7	34,3	44,4
103_A	Kavel 49-50 zg	1,50	22,8	19,5	13,1	23,2
103_B	Kavel 49-50 zg	4,50	27,2	24,0	17,5	27,7
104_A	Kavel 49-50 ag	1,50	36,0	32,8	26,3	36,5
104_B	Kavel 49-50 ag	4,50	43,9	40,7	34,2	44,4
105_A	Kavel 51-52 vg	1,50	31,2	28,0	21,5	31,6
105_B	Kavel 51-52 vg	4,50	37,9	34,6	28,2	38,3
106_A	Kavel 51-52 zg	1,50	29,2	25,9	19,5	29,6
106_B	Kavel 51-52 zg	4,50	32,6	29,3	22,9	33,0
107_A	Kavel 52 zg beg gr	1,50	31,8	28,5	22,1	32,2
108_B	Kavel 52 zg 1e verd	4,50	44,8	41,6	35,1	45,2
109_A	Kavel 51-52 ag	1,50	40,4	37,1	30,7	40,8
109_B	Kavel 51-52 ag	4,50	45,4	42,2	35,7	45,8
11_A	Kavel 3/4 ag	1,50	26,5	23,2	16,8	26,9
11_B	Kavel 3/4 ag	4,50	32,4	29,2	22,7	32,8
12_A	Kavel 4 zg	1,50	36,6	33,4	26,9	37,1
12_B	Kavel 4 zg	4,50	36,9	33,7	27,2	37,3
13_A	Kavel 5-7 vg	1,50	25,9	22,7	16,2	26,3
13_B	Kavel 5-7 vg	4,50	33,7	30,4	24,0	34,1
14_A	Kavel 5-7 zg	1,50	27,7	24,5	18,0	28,2
14_B	Kavel 5-7 zg	4,50	29,9	26,6	20,2	30,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model puntberekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N746
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A	Kavel 5-7 zg	1,50	23,3	20,0	13,6	23,7
15_B	Kavel 5-7 zg	4,50	30,1	26,8	20,4	30,5
16_A	Kavel 5-7 ag	1,50	27,6	24,3	17,9	28,0
16_B	Kavel 5-7 ag	4,50	30,5	27,3	20,8	31,0
17_A	Kavel 8-10 vg	1,50	23,9	20,6	14,2	24,3
17_B	Kavel 8-10 vg	4,50	31,8	28,6	22,1	32,3
18_A	Kavel 8-10 zg	1,50	21,5	18,3	11,9	22,0
18_B	Kavel 8-10 zg	4,50	28,3	25,1	18,7	28,8
19_A	Kavel 8-10 zg	1,50	21,9	18,7	12,2	22,4
19_B	Kavel 8-10 zg	4,50	28,4	25,2	18,7	28,9
20_A	Kavel 8-10 ag	1,50	24,9	21,7	15,2	25,4
20_B	Kavel 8-10 ag	4,50	31,1	27,8	21,4	31,5
21_A	Kavel 11-13 vg	1,50	20,6	17,3	10,9	21,0
21_B	Kavel 11-13 vg	4,50	26,4	23,2	16,7	26,9
22_A	Kavel 11-13 zg	1,50	16,5	13,2	6,8	16,9
22_B	Kavel 11-13 zg	4,50	23,7	20,5	14,0	24,2
23_A	Kavel 11-13 zg	1,50	21,0	17,7	11,3	21,4
23_B	Kavel 11-13 zg	4,50	26,9	23,6	17,2	27,3
24_A	Kavel 11-13 ag	1,50	20,6	17,3	10,9	21,0
24_B	Kavel 11-13 ag	4,50	23,0	19,8	13,3	23,4
25_A	Kavel 14-16 vg	1,50	20,8	17,6	11,1	21,2
25_B	Kavel 14-16 vg	4,50	24,8	21,6	15,1	25,3
26_A	Kavel 14-16 zg	1,50	16,7	13,4	7,0	17,1
26_B	Kavel 14-16 zg	4,50	21,9	18,7	12,2	22,4
27_A	Kavel 14-16 zg	1,50	17,8	14,6	8,1	18,3
27_B	Kavel 14-16 zg	4,50	21,0	17,7	11,3	21,4
28_A	Kavel 14-16 ag	1,50	17,6	14,4	7,9	18,1
28_B	Kavel 14-16 ag	4,50	22,0	18,8	12,3	22,4
29_A	Kavel 17-20 vg	1,50	19,1	15,9	9,4	19,6
29_B	Kavel 17-20 vg	4,50	23,9	20,7	14,2	24,4
30_A	Kavel 17-20 zg	1,50	16,3	13,0	6,6	16,7
30_B	Kavel 17-20 zg	4,50	19,7	16,5	10,0	20,2
31_A	Kavel 17-20 zg	1,50	22,0	18,8	12,3	22,5
31_B	Kavel 17-20 zg	4,50	26,0	22,7	16,3	26,4
32_A	Kavel 17-20 ag	1,50	22,7	19,5	13,0	23,2
32_B	Kavel 17-20 ag	4,50	28,9	25,7	19,2	29,4
33_A	Kavel 21 vg	1,50	30,3	27,0	20,6	30,7
33_B	Kavel 21 vg	4,50	32,5	29,2	22,8	32,9
34_A	Kavel 21 zg	1,50	32,0	28,8	22,3	32,4
34_B	Kavel 21 zg	4,50	31,7	28,4	22,0	32,1
35_A	Kavel 21 zg	1,50	--	--	--	--
35_B	Kavel 21 zg	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model puntberekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N746
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
36_A	Kavel 21 ag	1,50	--	--	--	--
36_B	Kavel 21 ag	4,50	--	--	--	--
37_A	Kavel 22-23 vg	1,50	27,5	24,3	17,8	28,0
37_B	Kavel 22-23 vg	4,50	30,0	26,7	20,3	30,4
38_A	Kavel 22-23 zg	1,50	9,8	6,6	0,1	10,3
38_B	Kavel 22-23 zg	4,50	--	--	--	--
39_A	Kavel 22-23 zg	1,50	16,0	12,8	6,3	16,5
39_B	Kavel 22-23 zg	4,50	18,4	15,1	8,7	18,8
40_A	Kavel 22-23 ag	1,50	--	--	--	--
40_B	Kavel 22-23 ag	4,50	--	--	--	--
41_A	Kavel 24-25 vg	1,50	15,2	12,0	5,5	15,7
41_B	Kavel 24-25 vg	4,50	20,0	16,8	10,3	20,5
42_A	Kavel 24-25 zg	1,50	--	--	--	--
42_B	Kavel 24-25 zg	4,50	--	--	--	--
43_A	Kavel 24-25 zg	1,50	18,9	15,7	9,2	19,4
43_B	Kavel 24-25 zg	4,50	21,0	17,7	11,3	21,4
44_A	Kavel 24-25 ag	1,50	--	--	--	--
44_B	Kavel 24-25 ag	4,50	--	--	--	--
45_A	Kavel 26-27 vg	1,50	15,5	12,3	5,8	15,9
45_B	Kavel 26-27 vg	4,50	20,9	17,7	11,2	21,4
46_A	Kavel 26-27 zg	1,50	18,6	15,4	8,9	19,1
46_B	Kavel 26-27 zg	4,50	19,7	16,4	10,0	20,1
47_A	Kavel 26-27 zg	1,50	14,6	11,4	4,9	15,0
47_B	Kavel 26-27 zg	4,50	19,9	16,7	10,2	20,4
48_A	Kavel 26-27 ag	1,50	16,7	13,5	7,1	17,2
48_B	Kavel 26-27 ag	4,50	19,9	16,7	10,2	20,3
49_A	Kavel 28-29 vg	1,50	22,3	19,1	12,6	22,8
49_B	Kavel 28-29 vg	4,50	25,3	22,1	15,6	25,8
50_A	Kavel 28-29 zg	1,50	19,5	16,2	9,8	19,9
50_B	Kavel 28-29 zg	4,50	24,3	21,1	14,6	24,7
51_A	Kavel 28-29 zg	1,50	16,0	12,8	6,4	16,5
51_B	Kavel 28-29 zg	4,50	21,9	18,7	12,2	22,3
52_A	Kavel 28-29 ag	1,50	22,1	18,8	12,4	22,5
52_B	Kavel 28-29 ag	4,50	26,6	23,4	16,9	27,0
53_A	Kavel 30 vg	1,50	16,7	13,5	7,0	17,2
53_B	Kavel 30 vg	4,50	21,6	18,3	11,9	22,0
54_A	Kavel 30 zg	1,50	20,0	16,8	10,3	20,4
54_B	Kavel 30 zg	4,50	26,2	22,9	16,5	26,6
55_A	Kavel 30 zg	1,50	14,9	11,7	5,2	15,3
55_B	Kavel 30 zg	4,50	13,8	10,5	4,1	14,2
56_A	Kavel 30 ag	1,50	17,3	14,0	7,6	17,7
56_B	Kavel 30 ag	4,50	20,7	17,4	11,0	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model puntberekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N746
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_A	Kavel 31 vg	1,50	21,2	18,0	11,5	21,7
57_B	Kavel 31 vg	4,50	26,7	23,5	17,0	27,2
58_A	Kavel 31 zg	1,50	19,7	16,4	10,0	20,1
58_B	Kavel 31 zg	4,50	23,1	19,9	13,4	23,6
59_A	Kavel 31 zg	1,50	10,3	7,0	0,6	10,7
59_B	Kavel 31 zg	4,50	15,1	11,8	5,4	15,5
60_A	Kavel 31 ag	1,50	--	--	--	--
60_B	Kavel 31 ag	4,50	--	--	--	--
61_A	Kavel 32 vg	1,50	19,2	15,9	9,5	19,6
61_B	Kavel 32 vg	4,50	25,5	22,3	15,8	26,0
62_A	Kavel 32 zg	1,50	9,9	6,6	0,2	10,3
62_B	Kavel 32 zg	4,50	--	--	--	--
63_A	Kavel 32 zg	1,50	24,2	21,0	14,5	24,7
63_B	Kavel 32 zg	4,50	27,5	24,3	17,8	28,0
64_A	Kavel 32 ag	1,50	20,9	17,7	11,3	21,4
64_B	Kavel 32 ag	4,50	22,1	18,9	12,4	22,6
65_A	Kavel 33 vg	1,50	22,1	18,9	12,4	22,5
65_B	Kavel 33 vg	4,50	27,6	24,4	17,9	28,1
66_A	Kavel 33 zg	1,50	17,1	13,9	7,4	17,6
66_B	Kavel 33 zg	4,50	20,2	17,0	10,5	20,6
67_A	Kavel 33 zg	1,50	12,5	9,3	2,8	13,0
67_B	Kavel 33 zg	4,50	17,0	13,7	7,3	17,4
68_A	Kavel 33 ag	1,50	--	--	--	--
68_B	Kavel 33 ag	4,50	--	--	--	--
69_A	Kavel 34 vg	1,50	23,0	19,8	13,3	23,4
69_B	Kavel 34 vg	4,50	28,3	25,1	18,6	28,8
70_A	Kavel 34 zg	1,50	12,1	8,9	2,4	12,6
70_B	Kavel 34 zg	4,50	18,0	14,8	8,3	18,5
71_A	Kavel 34 zg	1,50	18,5	15,3	8,8	19,0
71_B	Kavel 34 zg	4,50	23,7	20,5	14,1	24,2
72_A	Kavel 34 ag	1,50	--	--	--	--
72_B	Kavel 34 ag	4,50	--	--	--	--
73_A	Kavel 35-36 vg	1,50	23,2	20,0	13,5	23,6
73_B	Kavel 35-36 vg	4,50	26,0	22,7	16,3	26,4
74_A	Kavel 35-36 zg	1,50	17,1	13,9	7,4	17,6
74_B	Kavel 35-36 zg	4,50	23,5	20,3	13,8	24,0
75_A	Kavel 35-36 zg	1,50	16,4	13,2	6,7	16,9
75_B	Kavel 35-36 zg	4,50	22,3	19,0	12,6	22,7
76_A	Kavel 35-36 ag	1,50	--	--	--	--
76_B	Kavel 35-36 ag	4,50	--	--	--	--
77_A	Kavel 37-38 vg	1,50	22,1	18,9	12,4	22,5
77_B	Kavel 37-38 vg	4,50	25,4	22,2	15,7	25,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model puntberekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: N746
 Groepsreductie: Ja

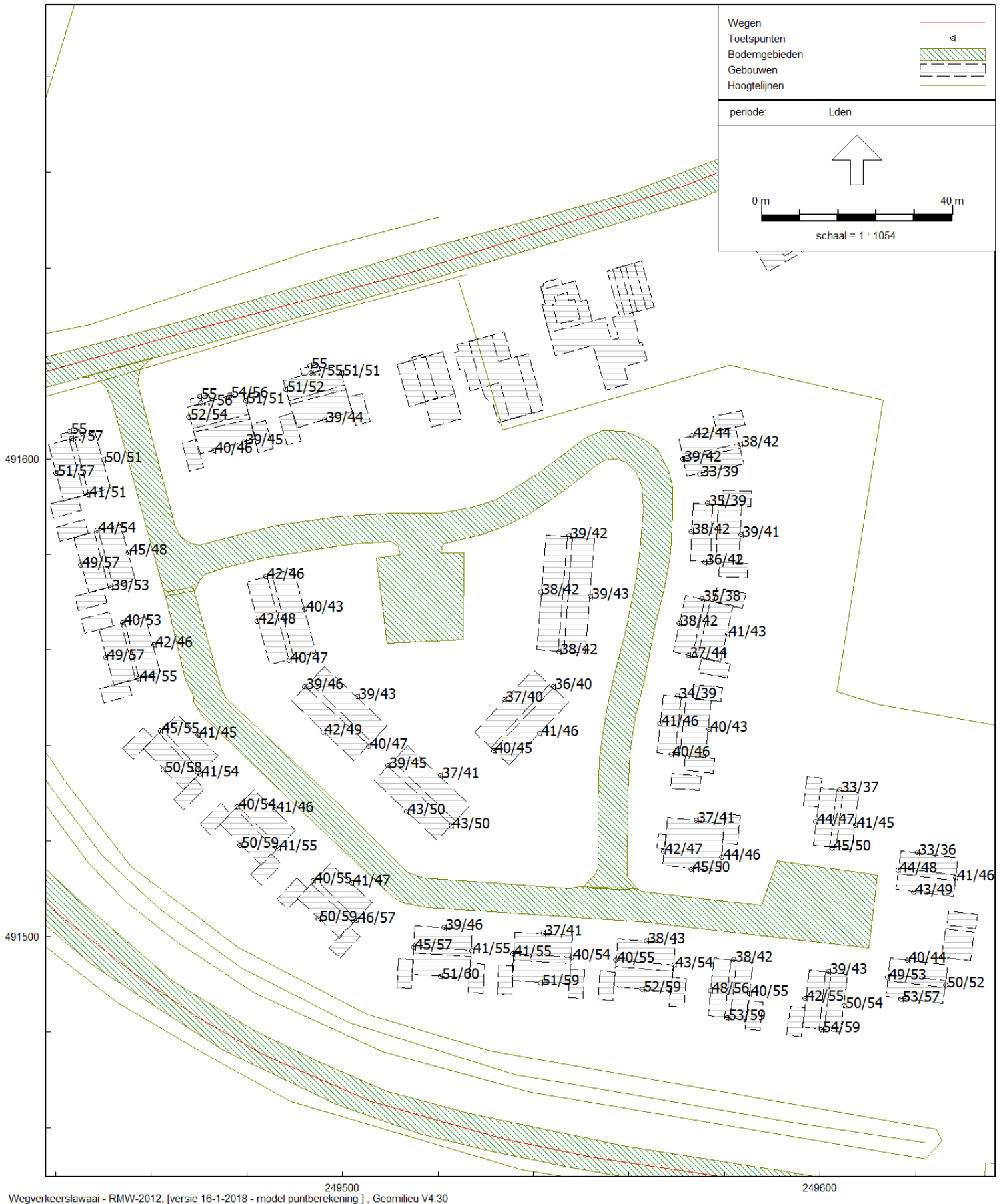
Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
78_A	Kavel 37-38 zg	1,50	18,4	15,2	8,7	18,9
78_B	Kavel 37-38 zg	4,50	23,9	20,7	14,2	24,3
79_A	Kavel 37-38 zg	1,50	19,4	16,1	9,7	19,8
79_B	Kavel 37-38 zg	4,50	24,2	21,0	14,6	24,7
80_A	Kavel 37-38 ag	1,50	5,5	2,3	-4,2	5,9
80_B	Kavel 37-38 ag	4,50	10,4	7,2	0,7	10,9
81_A	Kavel 39-40 vg	1,50	24,1	20,9	14,4	24,6
81_B	Kavel 39-40 vg	4,50	29,8	26,6	20,1	30,3
82_A	Kavel 39-40 zg	1,50	22,5	19,2	12,8	22,9
82_B	Kavel 39-40 zg	4,50	28,2	25,0	18,5	28,7
83_A	Kavel 39-40 zg	1,50	17,8	14,5	8,1	18,2
83_B	Kavel 39-40 zg	4,50	23,9	20,6	14,2	24,3
84_A	Kavel 39-40 ag	1,50	7,5	4,3	-2,2	8,0
84_B	Kavel 39-40 ag	4,50	12,3	9,1	2,6	12,8
85_A	Kavel 41-42 vg	1,50	26,9	23,7	17,2	27,4
85_B	Kavel 41-42 vg	4,50	30,0	26,8	20,3	30,4
86_A	Kavel 41-42 zg	1,50	25,0	21,7	15,3	25,4
86_B	Kavel 41-42 zg	4,50	33,8	30,5	24,1	34,2
87_A	Kavel 41-42 zg	1,50	16,7	13,4	7,0	17,1
87_B	Kavel 41-42 zg	4,50	22,2	19,0	12,5	22,7
88_A	Kavel 41-42 ag	1,50	33,7	30,4	24,0	34,1
88_B	Kavel 41-42 ag	4,50	37,7	34,5	28,1	38,2
89_A	Kavel 43-44 vg	1,50	16,7	13,5	7,0	17,2
89_B	Kavel 43-44 vg	4,50	18,4	15,1	8,7	18,8
90_A	Kavel 43-44 zg	1,50	22,5	19,2	12,8	22,9
90_B	Kavel 43-44 zg	4,50	34,8	31,6	25,1	35,3
91_A	Kavel 43-44 zg	1,50	26,6	23,4	16,9	27,1
91_B	Kavel 43-44 zg	4,50	33,3	30,1	23,6	33,8
92_A	Kavel 43-44 ag	1,50	36,1	32,8	26,4	36,5
92_B	Kavel 43-44 ag	4,50	39,1	35,9	29,4	39,6
93_A	Kavel 45-46 vg	1,50	23,7	20,5	14,0	24,2
93_B	Kavel 45-46 vg	4,50	30,5	27,3	20,8	31,0
94_A	Kavel 45-46 zg	1,50	36,1	32,9	26,5	36,6
94_B	Kavel 45-46 zg	4,50	41,2	37,9	31,5	41,6
95_A	Kavel 45-46 zg	1,50	33,5	30,2	23,8	33,9
95_B	Kavel 45-46 zg	4,50	37,0	33,7	27,3	37,4
96_A	Kavel 45-46 ag	1,50	37,8	34,6	28,1	38,2
96_B	Kavel 45-46 ag	4,50	40,8	37,6	31,1	41,3
97_A	Kavel 47-48 vg	1,50	29,1	25,9	19,4	29,5
97_B	Kavel 47-48 vg	4,50	35,0	31,7	25,3	35,4
98_A	Kavel 47-48 zg	1,50	24,7	21,5	15,0	25,1
98_B	Kavel 47-48 zg	4,50	42,5	39,3	32,8	43,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model puntberekening
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N746
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
99_A	Kavel 47-48 zg	1,50	33,1	29,9	23,4	33,5	
99_B	Kavel 47-48 zg	4,50	39,0	35,8	29,3	39,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



figuur 7

Rapport: Resultatentabel
 Model: model puntberekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Kavel 1 vg, beg gr	1,50	54,8	52,4	44,5	55,3
02_B	kavel 1 vg, 1e verd	4,50	55,2	52,7	45,0	55,7
03_A	kavel 1 zg	1,50	51,7	49,2	41,6	52,2
03_B	kavel 1 zg	4,50	53,0	50,2	43,3	53,5
04_A	Kavel 1 ag	1,50	39,1	35,6	30,2	39,7
04_B	Kavel 1 ag	4,50	45,5	42,1	36,6	46,2
05_A	Kavel 2 vg	1,50	53,8	51,4	43,3	54,2
05_B	Kavel 2 vg	4,50	55,0	52,5	44,8	55,5
06_A	Kavel 2 zg	1,50	50,3	47,9	39,7	50,7
06_B	Kavel 2 zg	4,50	50,7	48,2	40,2	51,1
07_A	Kavel 2 ag	1,50	38,8	35,4	29,9	39,5
07_B	Kavel 2 ag	4,50	44,7	41,3	35,8	45,4
08_A	Kavel 3/4 vg beg gr	1,50	54,6	52,1	44,1	55,0
09_B	Kavel 3/4 vg 1e verd	4,50	54,7	52,2	44,4	55,2
10_A	Kavel 3 zg	1,50	50,9	48,4	40,6	51,4
10_B	Kavel 3 zg	4,50	51,5	48,9	41,4	52,0
100_A	Kavel 47-48 ag	1,50	48,5	45,0	39,6	49,2
100_B	Kavel 47-48 ag	4,50	56,7	53,2	47,9	57,4
101_A	Kavel 49-50 vg	1,50	44,9	42,1	35,2	45,4
101_B	Kavel 49-50 vg	4,50	47,1	44,2	37,4	47,6
102_A	Kavel 49-50 zg	1,50	43,6	40,8	34,0	44,2
102_B	Kavel 49-50 zg	4,50	53,3	50,0	44,3	54,0
103_A	Kavel 49-50 zg	1,50	38,5	35,2	29,4	39,1
103_B	Kavel 49-50 zg	4,50	51,9	48,4	43,1	52,6
104_A	Kavel 49-50 ag	1,50	48,4	45,1	39,5	49,1
104_B	Kavel 49-50 ag	4,50	56,0	52,6	47,2	56,7
105_A	Kavel 51-52 vg	1,50	49,2	46,8	38,8	49,6
105_B	Kavel 51-52 vg	4,50	50,6	48,0	40,3	51,0
106_A	Kavel 51-52 zg	1,50	40,0	37,0	30,4	40,5
106_B	Kavel 51-52 zg	4,50	50,7	47,2	41,8	51,4
107_A	Kavel 52 zg beg gr	1,50	55,0	52,5	44,7	55,4
108_B	Kavel 52 zg 1e verd	4,50	56,1	53,4	46,2	56,6
109_A	Kavel 51-52 ag	1,50	50,8	47,9	41,4	51,4
109_B	Kavel 51-52 ag	4,50	56,1	52,8	47,1	56,8
11_A	Kavel 3/4 ag	1,50	38,3	34,9	29,3	39,0
11_B	Kavel 3/4 ag	4,50	43,0	39,6	34,0	43,6
12_A	Kavel 4 zg	1,50	50,6	48,2	40,0	51,0
12_B	Kavel 4 zg	4,50	50,7	48,2	40,2	51,1
13_A	Kavel 5-7 vg	1,50	41,2	38,1	31,9	41,8
13_B	Kavel 5-7 vg	4,50	47,8	44,4	38,8	48,5
14_A	Kavel 5-7 zg	1,50	41,0	38,3	31,3	41,6
14_B	Kavel 5-7 zg	4,50	45,6	42,6	36,2	46,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model puntberekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
15_A	Kavel 5-7 zg	1,50	39,7	36,2	30,9	40,4
15_B	Kavel 5-7 zg	4,50	46,8	43,3	38,0	47,5
16_A	Kavel 5-7 ag	1,50	39,4	36,3	30,2	40,0
16_B	Kavel 5-7 ag	4,50	42,6	39,4	33,5	43,3
17_A	Kavel 8-10 vg	1,50	41,4	38,0	32,6	42,1
17_B	Kavel 8-10 vg	4,50	48,4	44,8	39,5	49,0
18_A	Kavel 8-10 zg	1,50	38,2	34,9	29,2	38,9
18_B	Kavel 8-10 zg	4,50	44,9	41,4	36,0	45,6
19_A	Kavel 8-10 zg	1,50	39,3	35,9	30,4	40,0
19_B	Kavel 8-10 zg	4,50	46,5	43,0	37,7	47,2
20_A	Kavel 8-10 ag	1,50	38,7	35,6	29,4	39,3
20_B	Kavel 8-10 ag	4,50	42,7	39,6	33,5	43,3
21_A	Kavel 11-13 vg	1,50	42,3	38,8	33,5	43,0
21_B	Kavel 11-13 vg	4,50	49,7	46,2	40,9	50,4
22_A	Kavel 11-13 zg	1,50	37,9	34,6	28,8	38,5
22_B	Kavel 11-13 zg	4,50	44,8	41,3	35,9	45,5
23_A	Kavel 11-13 zg	1,50	42,2	38,7	33,4	42,9
23_B	Kavel 11-13 zg	4,50	48,9	45,3	40,1	49,6
24_A	Kavel 11-13 ag	1,50	36,7	33,4	27,5	37,3
24_B	Kavel 11-13 ag	4,50	40,8	37,5	31,8	41,5
25_A	Kavel 14-16 vg	1,50	40,7	37,1	31,8	41,3
25_B	Kavel 14-16 vg	4,50	45,8	42,3	37,0	46,5
26_A	Kavel 14-16 zg	1,50	39,0	35,5	30,0	39,6
26_B	Kavel 14-16 zg	4,50	44,6	41,1	35,7	45,3
27_A	Kavel 14-16 zg	1,50	35,6	32,4	26,4	36,3
27_B	Kavel 14-16 zg	4,50	39,1	35,9	30,0	39,8
28_A	Kavel 14-16 ag	1,50	36,4	33,6	26,9	37,0
28_B	Kavel 14-16 ag	4,50	39,5	36,6	30,1	40,1
29_A	Kavel 17-20 vg	1,50	38,7	35,6	29,5	39,3
29_B	Kavel 17-20 vg	4,50	42,2	38,9	33,0	42,8
30_A	Kavel 17-20 zg	1,50	37,6	34,1	28,8	38,3
30_B	Kavel 17-20 zg	4,50	41,0	37,5	32,2	41,7
31_A	Kavel 17-20 zg	1,50	38,5	35,8	28,8	39,1
31_B	Kavel 17-20 zg	4,50	41,2	38,4	31,5	41,7
32_A	Kavel 17-20 ag	1,50	37,2	34,2	27,9	37,8
32_B	Kavel 17-20 ag	4,50	41,1	38,0	31,8	41,7
33_A	Kavel 21 vg	1,50	38,5	35,3	29,2	39,1
33_B	Kavel 21 vg	4,50	41,8	38,6	32,5	42,4
34_A	Kavel 21 zg	1,50	41,6	39,0	31,5	42,1
34_B	Kavel 21 zg	4,50	43,8	41,3	33,5	44,3
35_A	Kavel 21 zg	1,50	32,8	29,4	23,9	33,5
35_B	Kavel 21 zg	4,50	38,0	34,5	29,0	38,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model puntberekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
Toetspunt	Omschrijving					
36_A	Kavel 21 ag	1,50	37,1	34,0	27,6	37,6
36_B	Kavel 21 ag	4,50	41,4	38,7	31,5	41,9
37_A	Kavel 22-23 vg	1,50	37,9	34,8	28,5	38,5
37_B	Kavel 22-23 vg	4,50	41,3	38,2	32,1	41,9
38_A	Kavel 22-23 zg	1,50	34,6	31,6	25,3	35,2
38_B	Kavel 22-23 zg	4,50	38,8	35,6	29,6	39,4
39_A	Kavel 22-23 zg	1,50	35,6	32,2	26,6	36,2
39_B	Kavel 22-23 zg	4,50	41,5	38,0	32,6	42,2
40_A	Kavel 22-23 ag	1,50	38,6	35,3	29,5	39,2
40_B	Kavel 22-23 ag	4,50	40,5	37,2	31,3	41,1
41_A	Kavel 24-25 vg	1,50	37,3	34,1	28,1	37,9
41_B	Kavel 24-25 vg	4,50	41,5	38,1	32,4	42,1
42_A	Kavel 24-25 zg	1,50	34,5	31,6	25,0	35,1
42_B	Kavel 24-25 zg	4,50	37,4	34,4	28,0	38,0
43_A	Kavel 24-25 zg	1,50	36,8	33,3	27,8	37,4
43_B	Kavel 24-25 zg	4,50	43,2	39,7	34,3	43,8
44_A	Kavel 24-25 ag	1,50	39,9	36,4	31,0	40,6
44_B	Kavel 24-25 ag	4,50	42,5	39,1	33,6	43,2
45_A	Kavel 26-27 vg	1,50	40,2	36,8	31,2	40,8
45_B	Kavel 26-27 vg	4,50	45,3	41,8	36,4	46,0
46_A	Kavel 26-27 zg	1,50	33,5	30,2	24,4	34,1
46_B	Kavel 26-27 zg	4,50	38,6	35,2	29,6	39,2
47_A	Kavel 26-27 zg	1,50	39,5	35,9	30,6	40,1
47_B	Kavel 26-27 zg	4,50	45,2	41,7	36,4	45,9
48_A	Kavel 26-27 ag	1,50	39,2	35,7	30,3	39,8
48_B	Kavel 26-27 ag	4,50	42,8	39,3	33,8	43,4
49_A	Kavel 28-29 vg	1,50	44,0	40,4	35,2	44,7
49_B	Kavel 28-29 vg	4,50	49,2	45,6	40,4	49,9
50_A	Kavel 28-29 zg	1,50	41,1	37,6	32,3	41,8
50_B	Kavel 28-29 zg	4,50	46,2	42,7	37,4	46,9
51_A	Kavel 28-29 zg	1,50	42,9	39,3	34,0	43,5
51_B	Kavel 28-29 zg	4,50	45,3	41,8	36,5	46,0
52_A	Kavel 28-29 ag	1,50	36,0	32,7	27,0	36,7
52_B	Kavel 28-29 ag	4,50	40,2	36,8	31,1	40,8
53_A	Kavel 30 vg	1,50	44,8	41,2	36,0	45,5
53_B	Kavel 30 vg	4,50	49,1	45,5	40,3	49,8
54_A	Kavel 30 zg	1,50	43,5	39,9	34,7	44,2
54_B	Kavel 30 zg	4,50	46,6	43,1	37,8	47,3
55_A	Kavel 30 zg	1,50	40,6	37,1	31,7	41,3
55_B	Kavel 30 zg	4,50	44,8	41,2	36,0	45,5
56_A	Kavel 30 ag	1,50	33,0	30,2	23,2	33,5
56_B	Kavel 30 ag	4,50	36,1	33,2	26,6	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model puntberekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
57_A	Kavel 31 vg	1,50	43,0	39,5	34,1	43,6
57_B	Kavel 31 vg	4,50	47,6	44,1	38,8	48,3
58_A	Kavel 31 zg	1,50	42,6	39,1	33,8	43,3
58_B	Kavel 31 zg	4,50	48,4	44,8	39,6	49,0
59_A	Kavel 31 zg	1,50	32,2	29,4	22,4	32,7
59_B	Kavel 31 zg	4,50	35,2	32,2	25,7	35,7
60_A	Kavel 31 ag	1,50	40,5	37,0	31,7	41,2
60_B	Kavel 31 ag	4,50	45,2	41,6	36,4	45,9
61_A	Kavel 32 vg	1,50	48,3	44,7	39,5	49,0
61_B	Kavel 32 vg	4,50	52,5	48,9	43,7	53,2
62_A	Kavel 32 zg	1,50	51,9	48,3	43,1	52,6
62_B	Kavel 32 zg	4,50	56,0	52,4	47,2	56,6
63_A	Kavel 32 zg	1,50	39,3	35,8	30,4	39,9
63_B	Kavel 32 zg	4,50	43,3	39,7	34,4	43,9
64_A	Kavel 32 ag	1,50	49,4	45,8	40,6	50,1
64_B	Kavel 32 ag	4,50	50,9	47,3	42,1	51,6
65_A	Kavel 33 vg	1,50	38,4	34,9	29,6	39,1
65_B	Kavel 33 vg	4,50	42,2	38,7	33,4	42,9
66_A	Kavel 33 zg	1,50	48,9	45,4	40,1	49,6
66_B	Kavel 33 zg	4,50	53,7	50,2	44,9	54,4
67_A	Kavel 33 zg	1,50	40,9	37,4	32,1	41,6
67_B	Kavel 33 zg	4,50	54,1	50,6	45,3	54,8
68_A	Kavel 33 ag	1,50	52,9	49,3	44,1	53,5
68_B	Kavel 33 ag	4,50	58,1	54,5	49,3	58,8
69_A	Kavel 34 vg	1,50	37,5	34,2	28,5	38,2
69_B	Kavel 34 vg	4,50	41,0	37,6	32,0	41,6
70_A	Kavel 34 zg	1,50	47,7	44,1	38,9	48,4
70_B	Kavel 34 zg	4,50	55,0	51,4	46,2	55,7
71_A	Kavel 34 zg	1,50	39,3	35,8	30,4	40,0
71_B	Kavel 34 zg	4,50	53,9	50,4	45,1	54,6
72_A	Kavel 34 ag	1,50	52,3	48,7	43,5	52,9
72_B	Kavel 34 ag	4,50	58,3	54,8	49,5	59,0
73_A	Kavel 35-36 vg	1,50	37,8	34,5	28,8	38,5
73_B	Kavel 35-36 vg	4,50	42,8	39,4	33,9	43,5
74_A	Kavel 35-36 zg	1,50	39,5	36,0	30,6	40,1
74_B	Kavel 35-36 zg	4,50	53,9	50,3	45,1	54,6
75_A	Kavel 35-36 zg	1,50	42,5	39,0	33,7	43,2
75_B	Kavel 35-36 zg	4,50	53,6	50,0	44,8	54,3
76_A	Kavel 35-36 ag	1,50	51,3	47,8	42,5	52,0
76_B	Kavel 35-36 ag	4,50	58,0	54,4	49,2	58,7
77_A	Kavel 37-38 vg	1,50	36,0	32,7	26,9	36,6
77_B	Kavel 37-38 vg	4,50	40,2	36,8	31,2	40,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model puntberekening
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
78_A	Kavel 37-38 zg	1,50	39,8	36,3	31,0	40,5
78_B	Kavel 37-38 zg	4,50	54,3	50,7	45,5	55,0
79_A	Kavel 37-38 zg	1,50	39,7	36,2	30,8	40,4
79_B	Kavel 37-38 zg	4,50	53,5	50,0	44,7	54,2
80_A	Kavel 37-38 ag	1,50	50,4	46,9	41,6	51,1
80_B	Kavel 37-38 ag	4,50	58,5	54,9	49,7	59,2
81_A	Kavel 39-40 vg	1,50	38,0	34,6	28,9	38,6
81_B	Kavel 39-40 vg	4,50	45,1	41,6	36,2	45,7
82_A	Kavel 39-40 zg	1,50	44,2	40,7	35,4	44,9
82_B	Kavel 39-40 zg	4,50	56,5	52,9	47,7	57,1
83_A	Kavel 39-40 zg	1,50	40,1	36,5	31,3	40,8
83_B	Kavel 39-40 zg	4,50	54,2	50,7	45,4	54,9
84_A	Kavel 39-40 ag	1,50	50,4	46,8	41,6	51,0
84_B	Kavel 39-40 ag	4,50	59,1	55,5	50,3	59,8
85_A	Kavel 41-42 vg	1,50	40,5	37,1	31,6	41,2
85_B	Kavel 41-42 vg	4,50	46,4	42,9	37,5	47,0
86_A	Kavel 41-42 zg	1,50	39,8	36,3	30,9	40,4
86_B	Kavel 41-42 zg	4,50	53,9	50,4	45,1	54,6
87_A	Kavel 41-42 zg	1,50	45,0	41,4	36,2	45,7
87_B	Kavel 41-42 zg	4,50	56,4	52,9	47,7	57,1
88_A	Kavel 41-42 ag	1,50	49,2	45,7	40,4	49,9
88_B	Kavel 41-42 ag	4,50	58,8	55,2	50,0	59,5
89_A	Kavel 43-44 vg	1,50	40,3	37,0	31,2	40,9
89_B	Kavel 43-44 vg	4,50	45,0	41,6	36,1	45,7
90_A	Kavel 43-44 zg	1,50	39,6	36,4	30,4	40,2
90_B	Kavel 43-44 zg	4,50	52,9	49,3	44,0	53,5
91_A	Kavel 43-44 zg	1,50	40,3	36,9	31,4	41,0
91_B	Kavel 43-44 zg	4,50	54,1	50,6	45,3	54,8
92_A	Kavel 43-44 ag	1,50	48,9	45,3	40,0	49,5
92_B	Kavel 43-44 ag	4,50	58,0	54,4	49,2	58,7
93_A	Kavel 45-46 vg	1,50	39,9	36,9	30,5	40,5
93_B	Kavel 45-46 vg	4,50	44,6	41,3	35,4	45,2
94_A	Kavel 45-46 zg	1,50	44,0	40,6	35,0	44,7
94_B	Kavel 45-46 zg	4,50	54,6	51,1	45,8	55,3
95_A	Kavel 45-46 zg	1,50	40,9	37,5	31,7	41,5
95_B	Kavel 45-46 zg	4,50	53,5	50,0	44,7	54,2
96_A	Kavel 45-46 ag	1,50	49,2	45,7	40,3	49,9
96_B	Kavel 45-46 ag	4,50	57,7	54,1	48,9	58,4
97_A	Kavel 47-48 vg	1,50	41,4	38,4	32,0	42,0
97_B	Kavel 47-48 vg	4,50	45,8	42,7	36,6	46,4
98_A	Kavel 47-48 zg	1,50	39,3	36,1	30,2	39,9
98_B	Kavel 47-48 zg	4,50	52,6	49,2	43,7	53,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model puntberekening
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
99_A	Kavel 47-48 zg	1,50	43,6	40,1	34,7	44,2
99_B	Kavel 47-48 zg	4,50	54,5	50,9	45,7	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Invoed plan op omgeving



figuur 8

Model: model puntberekening, weg binnen plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RIMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
01	Tubbergeresweg N343 richting Weersele	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6975,00	6,75
02	Tubbergeresweg N343 richting Hardenberg	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	6448,00	6,72
03	Almloseweg (Richting Tubbergen)	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	3192,00	6,57
04	Almloseweg N746 (Richting Almelo)	W0	80	80	80	80	80	80	80	80	80	4296,00	6,77
05	Weg binnen plan, rongaande beweging	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	500,00	7,00
06	Weg in plan, doodlopend	W0	30	30	30	30	30	30	30	30	30	90,00	7,00

Model: model puntberekening, weg binnen plan
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
01	2,97	0,89	86,55	86,55	86,50	9,07	9,06	9,12	4,38	4,39	4,38
02	3,04	0,90	85,94	85,91	81,83	9,77	9,80	9,40	4,28	4,29	8,77
03	4,04	0,63	94,05	94,78	96,37	3,28	2,94	1,94	2,67	2,28	1,69
04	3,22	0,73	91,73	91,74	91,88	6,49	6,49	6,49	1,79	1,77	1,62
05	0,50	0,70	99,00	100,00	100,00	0,50	--	--	0,50	--	--
06	0,50	0,70	99,00	100,00	100,00	0,50	--	--	0,50	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: model puntberekening, weg binnen plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: weg in plan
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	Almeloseweg 50	1,50	46,2	34,4	35,9	45,5
200_B	Almeloseweg 50	4,50	46,7	34,9	36,3	45,9
201_A	Almeloseweg 41	1,50	45,0	33,2	34,7	44,3
201_B	Almeloseweg 41	4,50	45,5	33,7	35,2	44,8
202_A	Almeloseweg 39	1,50	36,1	24,4	25,8	35,4
202_B	Almeloseweg 39	4,50	36,5	24,7	26,1	35,7
203_A	Maatweg 12	1,50	23,7	11,9	13,4	23,0
203_B	Maatweg 12	4,50	26,1	14,3	15,7	25,3
204_A	Maatweg 14	1,50	24,7	12,9	14,4	24,0
204_B	Maatweg 14	4,50	27,6	15,8	17,3	26,9
205_A	Maatweg 9	1,50	20,3	8,5	10,0	19,6
205_B	Maatweg 9	4,50	22,5	10,6	12,1	21,7
206_A	Maatweg 11	1,50	23,4	11,6	13,1	22,7
206_B	Maatweg 11	4,50	25,1	13,3	14,7	24,3
207_A	Maatweg 15	1,50	21,4	9,6	11,1	20,7
207_B	Maatweg 15	4,50	23,7	11,8	13,3	22,9
208_A	De Klumper 3	1,50	16,8	5,0	6,4	16,1
208_B	De Klumper 3	4,50	19,6	7,8	9,3	18,9
209_A	De Klumper 2	1,50	23,8	12,0	13,4	23,0
209_B	De Klumper 2	4,50	29,5	17,7	19,2	28,8
300_A	tuin 41	1,50	47,6	35,8	37,2	46,8
301_A	tuin 39	1,50	44,6	32,8	34,3	43,9
302_A	tuin 12	1,50	23,6	11,8	13,3	22,9
303_A	tuin 14	1,50	24,8	13,0	14,4	24,0
304_A	tuin 3	1,50	19,8	8,0	9,4	19,1
305_A	tuin 2	1,50	27,8	16,0	17,5	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model puntberekening, weg binnen plan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
200_A	Almeloseweg 50	1,50	58,1	55,4	47,6	58,4
200_B	Almeloseweg 50	4,50	58,4	55,6	48,1	58,8
201_A	Almeloseweg 41	1,50	45,5	35,7	35,3	44,9
201_B	Almeloseweg 41	4,50	46,3	37,6	36,2	45,8
202_A	Almeloseweg 39	1,50	48,4	45,8	37,8	48,8
202_B	Almeloseweg 39	4,50	49,6	47,0	39,0	49,9
203_A	Maatweg 12	1,50	39,6	36,9	29,4	40,0
203_B	Maatweg 12	4,50	42,4	39,7	32,4	42,9
204_A	Maatweg 14	1,50	36,9	33,3	27,7	37,4
204_B	Maatweg 14	4,50	41,4	38,0	32,1	41,9
205_A	Maatweg 9	1,50	34,8	31,3	25,7	35,4
205_B	Maatweg 9	4,50	37,2	33,7	28,1	37,8
206_A	Maatweg 11	1,50	38,8	35,4	29,7	39,4
206_B	Maatweg 11	4,50	40,9	37,5	31,8	41,5
207_A	Maatweg 15	1,50	39,1	35,7	30,1	39,8
207_B	Maatweg 15	4,50	41,5	38,1	32,5	42,1
208_A	De Klumper 3	1,50	40,3	36,8	31,5	41,0
208_B	De Klumper 3	4,50	43,7	40,1	34,9	44,4
209_A	De Klumper 2	1,50	47,1	43,5	38,3	47,8
209_B	De Klumper 2	4,50	50,2	46,7	41,4	50,9
300_A	tuin 41	1,50	48,1	38,8	38,0	47,6
301_A	tuin 39	1,50	46,4	40,1	36,2	46,2
302_A	tuin 12	1,50	41,6	38,9	31,4	42,0
303_A	tuin 14	1,50	41,6	38,5	32,3	42,2
304_A	tuin 3	1,50	43,5	40,0	34,7	44,2
305_A	tuin 2	1,50	50,4	46,8	41,6	51,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen