

## Notitie

Datum:	18 juli 2019	Project:	Bestemmingsplan De Esch
Uw kenmerk:	-	Locatie:	Tubbergen
Ons kenmerk:	V087224aa.19A47JU.st	Betreft:	Beoordeling lichthinder
Versie:	01_001		

In deze notitie gaan we in op het aspect lichthinder door uitrijdende auto's ter plaatse van de uitrit van de geplande woningbouwontwikkeling De Esch in Tubbergen. Om de uitrit en de woningen mogelijk te maken, is het ontwerpbestemmingsplan 'De Esch' ter inzage gelegd. Figuur 1 geeft de bij dit bestemmingsplan behorende verbeelding weer.



**Figuur 1**  
Stedenbouwkundige schets van de situatie

## Uitgangspunten en situatie

Tegen het ontwerpbestemmingsplan is een aantal zienswijzen ingediend waarin wordt aangegeven dat men lichthinder ondervindt door het plan. In de betreffende zienswijzen wordt aangegeven dat de lichtbundel van de koplampen van auto's, die via de in- en uitrit het plangebied verlaten, in de woning schijnt. Daarbij gaat het om de woningen aan de Almeloseweg 50, 44 en 40. Deze woningen zijn in figuur 1 weergegeven.

In het rapport van Goudappel met kenmerk 002369.20190709.N1.01 van 9 juli 2019 [1] is de volgende verkeersgeneratie aangegeven:

- 8.00 - 9.00 uur: 36 mvt
- 17.00 - 18.00 uur: 13 mvt
- 7.00 - 19.00 uur: 191 mvt
- 19.00 - 23.00 uur: 34 mvt
- 23.00 - 7.00 uur: 25 mvt

Over de lichtbundel van koplampen van auto's is geen wet- en regelgeving aanwezig. Wel gelden er normen voor de wijze waarop koplampen moeten worden afgesteld. Deze normen beogen de bestuurder zicht te geven op de weg en zorgen ervoor dat de auto voldoende zichtbaar is voor medeweggebruikers.

Over lichthinder in het algemeen is een richtlijn beschikbaar van de NSVV. Deze richtlijn is opgesteld ter voorkoming van lichthinder ter plaatse van onder andere woningen door straatverlichting, reclameverlichting, sportverlichting enz. Het gaat hierbij vooral om statische verlichtingsbronnen die continu aanwezig zijn en daardoor voor hinder kunnen zorgen. De richtlijn gaat niet in op hinder door de lichtbundel van koplampen van auto's.

Dit betekent echter niet dat er geen hinder ondervonden kan worden van de lichtbundel van koplampen. Op basis van onderzoek kan echter niet kwantitatief worden vastgesteld of er over het algemeen geen hinder van de lichtbundel van koplampen wordt ondervonden. LBP|SIGHT heeft daarom een kwalitatieve beoordeling uitgevoerd van de situatie.

In het rapport van Goudappel met kenmerk 002369.20180625.N1.01 van 25 juni 2019 is aangegeven dat rekening gehouden moet worden met de hoogte van ramen in de woningen, de afstand tussen voertuig en woning, de weghoogten en de hoogte en afstelling van de koplampen van motorvoertuigen. Op basis daarvan komt Goudappel tot de conclusie dat de bundel van de koplamp niet direct in de ramen van de betreffende woningen zullen schijnen. Eventueel te ondervinden hinder bestaat derhalve uit diffuus of verstrooid licht afkomstig van koplampen van voertuigen die bij donker uit het plangebied rijden. In deze notitie noemen we het licht van koplampen (bundel, diffuus en verstrooid licht) de lichtbundel.

De periode van 19.00 tot 23.00 uur is vooral van belang, omdat dit de periode is waar het donker kan zijn en gebruikgemaakt zal worden van de woonkamer. In de winterperiode zal dit nog iets langer zijn, omdat het vanaf circa 17.00 uur donker is. Voor de zomerperiode is dit korter, omdat de zon dan later onder zal gaan. We gaan ervan uit dat er alleen sprake kan zijn van hinder wanneer de verlichtingssterkte door de koplampen hoger zal zijn dan de verlichtingssterkte die ontstaat door daglicht. Dat is het geval in de periode van 19.00 tot en met 23.00 uur. In de zomerperiode is de periode iets korter, in de winterperiode iets langer.

We stellen vast dat het aantal autobewegingen dat het plangebied in deze periode verlaat beperkt is. Het gaat om 34 auto's in de periode van 4 uur. Dat betekent dat er gemiddeld iedere 7 minuten een auto het plangebied in of uitrijdt. Aangezien alleen de koplampen van vertrekkende auto's voor de beoordeling relevant zijn, gaat het om één beweging per 14 minuten. Gelet op deze beperkte frequentie zal de ondervonden overlast zeer beperkt zijn.

## Beoordeling situatie

Zoals aangegeven in figuur 1 is de woning Almeloseweg 50 direct tegenover de uitrit van het plangebied De Esch gelegen. Voor de woningen Almeloseweg 44 en Almeloseweg 40 geldt dat deze op de weg richting het centrum van Tubbergen zijn gelegen.

Voor de woning aan de Almeloseweg 50 gaat het dus om de auto's die in de richting van de woning het plangebied uitrijden. Voor de woningen Almeloseweg 44 en 40 geldt dat het om de lichtbundel gaat die richting die woningen schijnt zodra de auto vanuit het plangebied de weg richting het centrum van Tubbergen opdraait.

### Woning Almeloseweg 50

Voor de woning met huisnummer 50 is het beeld vanaf de toekomstige uitrit weergegeven in figuur 2 t/m 5. Dit zijn beelden van Cyclomedia van de afgelopen jaren in de verschillende jaargetijden.



**Figuur 2**  
Situatie woningnummer 50 op 2 maart 2012



**Figuur 3**  
Situatie woningnummer 50 op 9 juli 2010



**Figuur 4**  
Situatie woningnummer 50 op 31 oktober 2014



**Figuur 5**  
Situatie woningnummer 50 op 14 december 2017

Zoals weergegeven in figuur 2 t/m 5 is er voor de woning een grote haagbeuk aanwezig. Deze haag is het hele jaar voorzien van blad. In de periode dat de haag groen is, zal van instraling geen sprake zijn. Ook in de winterperiode is de haag bladdragend. Zoals op bovenstaande foto's te zien is, is de bladdichtheid dan minder; het blad kleurt bruin. In die periode zal de haagbeuk beperkt licht doorlaten.

Gezien de afscherpende werking van de haag tussen de lichtbundel en de woning zal er in de zomer en herfst geen lichthinder ontstaan. Een deel van de winter en het voorjaar zal de haag in beperkte mate licht doorlaten. Hierdoor zal een deel van het licht van koplampen in de woning kunnen schijnen. Gelet op het beperkt aantal auto's dat het plangebied via de uitrit verlaat, zijn wij van oordeel dat de beperkte instraling niet leidt tot een onaanvaardbare aantasting van het woon- en leefklimaat.

### *Woningen Almeloseweg 44 en 40*

Vanuit de uitrit zullen de auto's in de richting centrum Tubbergen de Almeloseweg opdraaien met het beeld zoals weergegeven in figuur 6. Op basis van deze foto kan gesteld worden dat woning 44 bijna volledig wordt afgeschermd door een grote coniferen haag direct naast de woning. Coniferen zorgen alle seizoenen voor een goede afscherming. Hierdoor zal de lichtbundel van de auto's die vanuit het plangebied de Almeloseweg richting centrum Tubbergen opdraaien niet op de gevel schijnen.

Voor de woning op nummer 40 zal de lichtbundel van de auto zodra deze woning 40 bereikt al in dezelfde richting als de weg schijnen. Op dit punt onderscheidt de verlichting zich niet van de andere auto's die gebruikmaken van deze weg.



**Figuur 6**  
Situatie woningnummer 44 en 40 gezien vanaf de uitrit van het plangebied

Naar mening van LBP|SIGHT zal de hinder die ontstaat door de lichtbundel van koplampen ter plaatse van de woningen Almeloseweg 40 en 44 niet beïnvloed worden door de uitrit van het plan De Esch.

## Conclusie

In deze notitie hebben we beoordeeld of er lichthinder kan ontstaan van de lichtbundel van koplampen door de nieuwe uitrit van het plan De Esch. Over lichthinder van koplampen zijn geen eisen aanwezig. Dit betekent echter niet dat er geen hinder kan ontstaan. Daarom hebben we in deze notitie een kwalitatieve beoordeling uitgevoerd van de situatie. Hieruit komt naar voren dat lichthinder voor de woningen langs de Almeloseweg nummers 50, 44 en 40 naar mening van LBP|SIGHT niet in betekende mate zal zijn en daarmee acceptabel in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

LBP|SIGHT BV



S.G. (Sierd) Tilma BBE