

Voorstel bodemonderzoek

Aan de westzijde van de locatie wordt een kapschuur gesloopt. De kapschuur wordt gebruikt als stalling voor tractoren en als opslag van onderdelen. Aan de oostzijde van de kapschuur is een zeecontainer aanwezig. In de container wordt diesel en afgewerkte olie opgeslagen.

Om vast te kunnen stellen of de bodemkwaliteit geschikt is voor het beoogde gebruik (agrarisch) dient een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd te worden. Tevens dient een eindsituatie bodemonderzoek uitgevoerd te worden. Deze twee bodemonderzoeken worden gecombineerd.

De onderzoeksopzet gaat uit van

- NEN 5740, "Bodem - Landbodemonderzoek - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek - Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond"
- de aanvulling NEN 5740/A1, "Bodem - Landbodemonderzoek - Strategie voor het uitvoeren van verkennend bodemonderzoek - Onderzoek naar de milieuhygiënische kwaliteit van bodem en grond", NNI Delft, februari 2016;
- NEN 5707+C2, "Bodem - Inspectie, monsterneming en analyse van asbest in bodem en partijgrond", NNI Delft, december 2017.

De locaties van de olie en dieselopslag en de stalling van tractoren worden als verdacht beschouwd ten aanzien van de aanwezigheid van minerale olie in de bovengrond en van minerale olie, vluchtige aromaten (BTEX) en naftaleen in het grondwater. De hypothese "verdachte locatie" uit NEN 5740 wordt voor deze locaties gebruikt.

De toplaag ter plaatse van de voormalige druppelzone aan de zuidzijde van de kapschuur wordt als verdacht beschouwd voor de aanwezigheid van asbest. De hypothese "verdachte locatie" uit NEN 5707 wordt voor deze locaties gebruikt.

Om een algemeen beeld van de bodemkwaliteit te verkrijgen, worden de grond- en grondwater-monsters geanalyseerd op het standaard-pakket en wordt ook een mengmonster van de ondergrond geanalyseerd. De bovengrond wordt aanvullend op asbest onderzocht.

In en rondom de kapschuur worden in totaal 6 boringen verricht tot 1.0 meter minus maaiveld (m-mv). Twee boringen worden doorgeboord tot 2.0 m-mv of het grondwater. Indien zintuiglijk geen verontreiniging wordt waargenomen, wordt geen peilbuis geplaatst en wordt het grondwateronderzoek gecombineerd met deellocatie C. Voor het asbestonderzoek worden de boringen tot een diepte van 0.5 meter vervangen door een inspectiegat (0.3 x 0.3 meter) en wordt één mengmonster van de fijne fractie geanalyseerd op asbest. Eén mengmonster van de bovengrond en één mengmonster van de ondergrond worden geanalyseerd op het standaard-pakket.

Rondom de zeecontainer met olie en dieselopslag worden 3 boringen verricht tot 1.0 meter minus maaiveld. Voor het meten van het grondwaterpeil en het nemen van grondwatermonsters wordt gebruik gemaakt van de bestaande peilbuis (C1). Indien de peilbuis niet meer aanwezig is of niet bruikbaar is wordt één boring overeenkomstig NEN 5766 afgewerkt tot peilbuis. Eén mengmonster van de bovengrond wordt geanalyseerd op minerale olie. Het grondwatermonster wordt geanalyseerd op het standaard-pakket.

Ter plaatse van de voormalige druppelzone worden 3 inspectiegaten (minimaal 0.3 x 0.3 meter) gegraven tot 0.5 meter minus maaiveld. Van de toplaag (0 tot 0.1 m-mv) wordt een monster van de fijne fractie geanalyseerd op asbest.

Het bodemonderzoek wordt uitgevoerd nadat de bedrijfsactiviteiten ter plaatse van dit deel van het terrein zijn beëindigd.

BJZ.NU
Haarbrinksweg 68
7678 RT Geesteren

Voorstel boorplan



- - - = Kadastrale grens
- = Besluitvormingsgebied
- = Peilbuis nulsituatie Kruse Milieu BV, 1997
- = Boring tot 1.0 meter diepte
- = Inspectiegat 30x30x50 cm

0 25

Kruse Milieu BV	
Huyerenseweg 33 0546 - 639663 7678 SC Geesteren www.krusegroep.nl	
Veldwerker: -	Tekenaar: JL
Projectcode	: 19052325
Schaal	: 1:500 (A3-formaat)
Datum	: Februari 2020