



STIKSTOFDEPOSITIE ONDERZOEK

BP VRIEZENVEENSEWEG 76, GEESTEREN & VIKKERSWEG ONG. TUBBERGEN

Opdrachtgever:

BJZ.nu

Projectnr:

BJZ007

Datum:

12 mei 2020

STIKSTOFDEPOSITIE ONDERZOEK

BP VRIEZENVEENSEWEG 76, GEESTEREN & VIKKERSWEG ONG. TUBBERGEN

Opdrachtgever:	BJZ.nu
Projectnr:	BJZ007
Rapportnr:	20200512-BJZ007-RAP-STD-3.0
Status:	Definitief
Datum:	12 mei 2020

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2020 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller: 
J. Geurts

Verificatie: 
R. van Hooy

Validatie: 
R. van Hooy

kragten

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	7
2	UITGANGSPUNTEN	9
2.1	Algemeen	9
2.2	Situering Natura 2000-gebieden.....	11
3	WETTELIJK KADER.....	13
3.1	Landelijke wet en regelgeving.....	13
3.2	Voortoets.....	13
3.3	Passende beoordeling.....	13
4	BEREKENINGSSYSTEMATIEK	15
4.1	Rekenmodel.....	15
4.2	Situaties algemeen	15
4.3	Gebruiksfase Weerink Beton.....	15
4.3.1	Uitgangspunten	15
4.3.2	Verkeer	16
4.3.3	Heftruck	16
4.4	Aanlegfase & gebruiksfase.....	17
4.4.1	Weerink Beton	17
4.4.2	KGO Vriezenveenseweg.....	17
4.4.3	KGO Vikkersweg	18
4.4.4	Onderhoud.....	19
5	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING	21
6	CONCLUSIE.....	23

BIJLAGEN

B1	UITGANGSPUNTEN
B2	AERIUS
B2.1	Gebruiksfase
B2.2	Aanlegfase & gebruiksfase

AFBEELDINGEN

Afbeelding 1	Vriezenveenseweg 76 Geesteren.....	10
Afbeelding 2	Vikkersweg ong. Tubbergen.....	11
Afbeelding 3	Situering Natura 2000-gebieden - Vriezenveenseweg (bron: https://calculator.aerius.nl/calculator/).....	12
Afbeelding 4	Situering Natura 2000-gebieden – Vikkersweg (bron: https://calculator.aerius.nl/calculator/)	12
Afbeelding 5	Grafische weergave gehanteerde bronnen gebruiksfase.....	16
Afbeelding 6	Grafische weergave gehanteerde bronnen Vriezenveenseweg	18
Afbeelding 7	Grafische weergave gehanteerde bronnen KGO Vikkersweg.....	19

1 INLEIDING

In opdracht van BJZ.nu is door Kragten een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd in verband met het plan aan de Vriezenveenseweg 76 te Geesteren en Vikkersweg ong. te Tubbergen. Het plan behelst de beoogde uitbreiding van het bedrijf Weerink Beton en bijhorende KGO ontwikkelingen.

Ten behoeve van de juridisch-planologische verankering van het initiatief dient een bestemmingsplanprocedure te worden doorlopen. Als onderdeel hiervan dient te worden bepaald of als gevolg van dit initiatief significant negatieve effecten op nabijgelegen Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten. Een van deze mogelijke beïnvloedingsfactoren is stikstofdepositie, waarvoor voorliggend onderzoek is uitgevoerd. Het onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de "Handreiking Passende Beoordeling Stikstofaspecten Bestemmingsplannen".

Ten behoeve van een voortoets in het kader van de Wet natuurbescherming is de gewenste situatie gemodelleerd op basis van de aangeleverde gegevens door de opdrachtgever. De stikstofdepositie is op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden berekend en vervolgens is getoetst of het plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden.

Voorliggende rapportage geeft een overzicht van de gehanteerde uitgangspunten en rekenmethodiek, de rekenresultaten en de bevindingen.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Algemeen

Het plangebied is gelegen aan de Vriezenveenseweg 76 te Geesteren en Vickersweg ong. te Tubbergen. De uitbreiding van het bedrijf Weerink Beton gelegen aan de Vriezenveenseweg 76 kan tot stand worden gebracht door toepassing van de regeling Kwaliteitsimpuls groene omgeving (KGO). Via deze regeling kan een bedrijf in de groene omgeving uitbreiden indien het qua aard en omvang passend is in de omgeving. Als tegenprestatie voor de uitbreiding dient geïnvesteerd te worden in de ruimtelijke kwaliteit. De uitbreiding van het bedrijfsperceel wordt landschappelijk ingepast aan de hand van een ruimtelijk kwaliteitsplan.

De extra investering in de ruimtelijke kwaliteit vindt plaats ten noorden van het bedrijfsperceel aan de Vriezenveenseweg 76 en aan de Vickersweg ongenummerd. Hier zal worden geïnvesteerd in de aanleg van bos en natuurontwikkeling. Navolgende afbeeldingen geven een weergave van de twee onderhavige locaties.



Afbeelding 1 Vriezenveenseweg 76 Geesteren



Afbeelding 2 Vikkersweg ong. Tubbergen

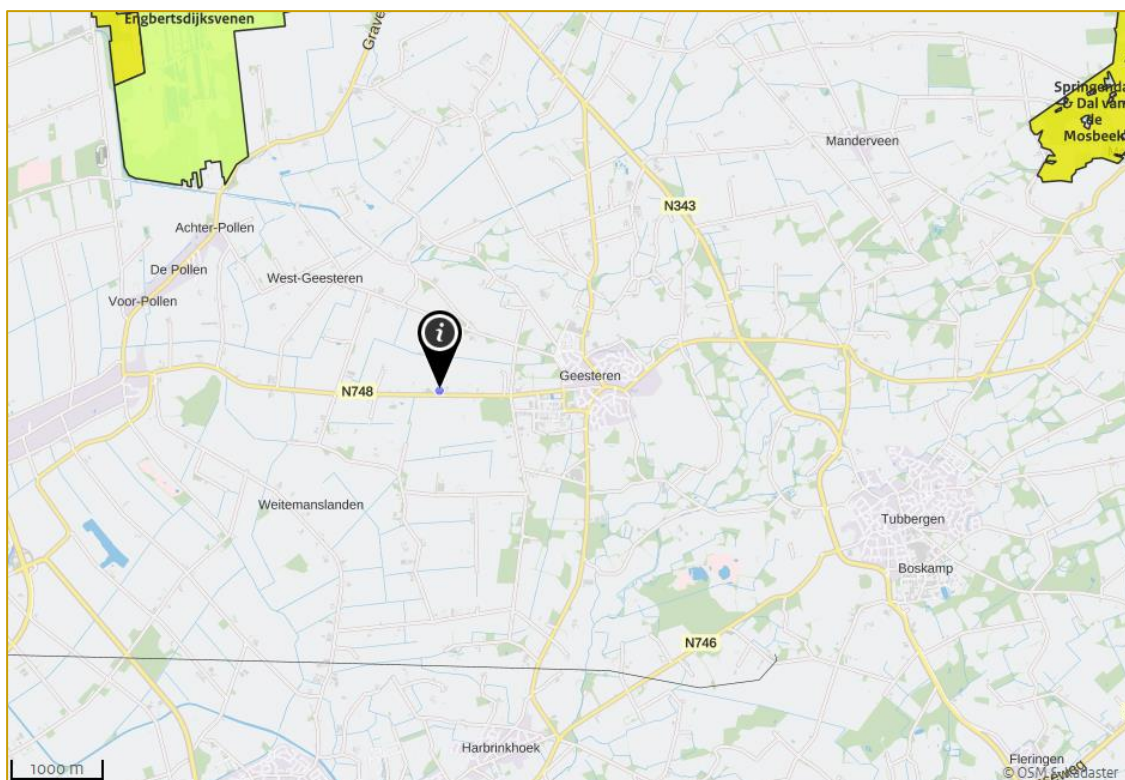
2.2 Situering Natura 2000-gebieden

Ten behoeve van de stikstofdepositieberekeningen dient rekening gehouden te worden met de Natura 2000-gebieden waar een relevante bijdrage vanwege het plan verwacht kan worden. Navolgend zijn de meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden opgesomd en weergegeven in de navolgende verbeeldingen. Aeries Calculator bepaald automatisch de van toepassing zijnde Natura 2000-gebieden met een relevant effect. Overige Natura 2000-gebieden zijn op grotere afstand gelegen (de locatie van het plangebied is in de verbeelding weergegeven met). De opgesomde en grafisch weergegeven Natura 2000-gebieden zijn niet gelijk aan de Natura 2000-gebieden met een relevante bijdrage maar geven slechts een overzicht van de ligging van het plan ten opzichte van nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

Vriezenveenseweg 76:

- Engbertsdijksvenen
- Springendal & Dal van de Mosbeek

circa 3 km van plangebied
circa 7 km van plangebied

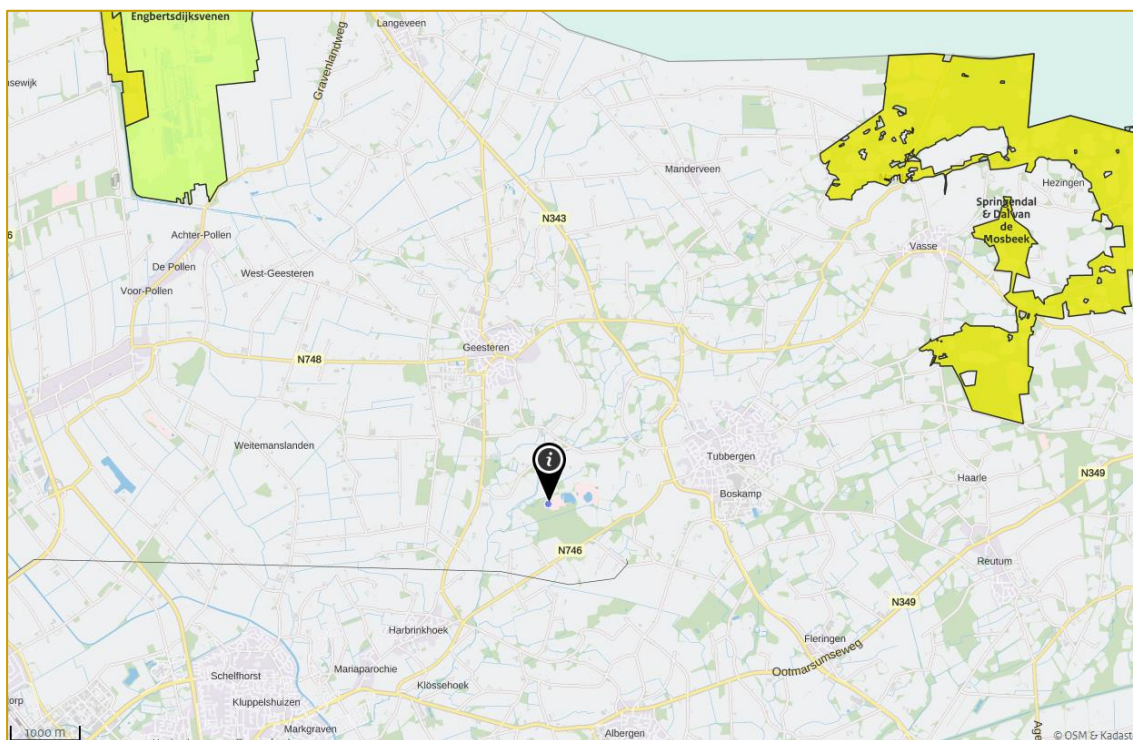


Afbeelding 3 Situering Natura 2000-gebieden - Vriezenveenseweg
(bron: <https://calculator.aerius.nl/calculator/>)

Vikkersweg ong.:

- Springendal & Dal van de Mosbeek
- Engbertsdijkvenen

circa 6 km van plangebied
circa 7 km van plangebied



Afbeelding 4 Situering Natura 2000-gebieden – Vikkersweg (bron: <https://calculator.aerius.nl/calculator/>)

3 WETTELIJK KADER

3.1 Landelijke wet- en regelgeving

In het kader van de toets aan de Wet Natuurbescherming wordt bepaald of een project of plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Voor plannen dient middels een voortoets, eventueel gevolgd door een passende beoordeling, getoetst te worden of het plan mogelijk significant negatieve effecten kan hebben op gevoelige habitattypen die gelegen zijn binnen omliggende Natura 2000-gebieden. De beoordeling van plannen, projecten en andere handelingen is uitgewerkt in paragraaf 2.3 van de Wet natuurbescherming.

3.2 Voortoets

Bij de voortoets draait het om de vraag of sprake kan zijn van significante gevolgen. De significantie van de gevolgen voor een gebied als gevolg van een plan worden afgezet tegen de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied, die zijn neergelegd in het aanwijzingsbesluit en zijn uitgewerkt in het beheerplan voor dat gebied. Wanneer een plan gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen daarvan niet in gevaar brengt, zijn significante gevolgen uitgesloten.

Bij de voortoets wordt bekeken of het bestemmingsplan afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben. In hoeverre stikstofdepositie voor significante gevolgen op Natura 2000-gebieden kan zorgen, wordt in eerste instantie bepaald door te bezien of de ontwikkelingen die het plan mogelijk maakt tot een toename van stikstofdepositie leiden. Van plannen die ten opzichte van de feitelijke situatie geen toename van de stikstofdepositie veroorzaken op Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats waarvan de Kritische Depositie Waarde (KDW) wordt overschreden, zijn significante gevolgen met zekerheid uit te sluiten. In dit geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld. Als uit de voortoets blijkt dat de realisatie van de in het plan opgenomen ontwikkelingsmogelijkheden wel leidt tot een toename van stikstofdepositie. Waarbij op één of meer in het kader van Natura 2000 beschermde stikstofgevoelige habitats waarvan de KDW al wordt overschreden of door de toename van de stikstofdepositie kan worden overschreden, en tevens hierdoor significant negatieve effecten niet op voorhand zijn uit te sluiten, dient een passende beoordeling te worden opgesteld.

Ingeval het plan een herhaling of voortzetting is van een plan of project waarvoor reeds eerder een passende beoordeling is gemaakt, kan ingevolge artikel 2.8 lid 2 van de Wet natuurbescherming een nieuwe passende beoordeling achterwege blijven, voor zover deze redelijkerwijs geen nieuwe gegevens of inzichten kan opleveren omtrent de significante gevolgen ervan. De plan-mer die voor bestemmingsplannen is gekoppeld aan het opstellen van een passende beoordeling is in een dergelijke situatie niet nodig. Feitelijk is er dan al een (nog steeds actuele) passende beoordeling aanwezig, die aantoont dat schadelijke effecten als gevolg van het plan zijn uitgesloten.

3.3 Passende beoordeling

Wanneer een plan significante negatieve gevolgen kan hebben, moet het bestuursorgaan ingevolge de Wet natuurbescherming een passende beoordeling opstellen vóórdat het plan kan worden vastgesteld. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast.

Het bestemmingsplan zal rekening moeten houden met de in het aanwijzingsbesluit voor het betrokken gebied vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen en de wijze waarop deze zijn uitgewerkt in het voor het gebied vastgestelde beheerplan. De aanwijzingsbesluiten worden vastgesteld door de Minister van Economische Zaken. De beheerplannen worden over het algemeen vastgesteld door gedeputeerde staten van de provincie waarin het

gebied geheel of grotendeels is gelegen, behalve voor zover de verantwoordelijkheid voor het beheer bij het Rijk ligt.

Als het bevoegd gezag op grond van de passende beoordeling niet de vereiste zekerheid heeft verkregen dat een plan de natuurlijke kenmerken niet zal aantasten, kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld. Dat is alleen anders als er geen alternatieve oplossingen beschikbaar zijn, sprake is van dwingende redenen van openbaar belang en compenserende maatregelen worden getroffen, dan kan een plan toch worden vastgesteld.

4 BEREKENINGSSYSTEMATIEK

4.1 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekening van de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden is een rekenmodel opgesteld met behulp van AERIUS Calculator, versie 2019A¹. AERIUS Calculator rekent op basis van het Operationele Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM en standaard rekenmethode 2 (SRM2) uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

4.2 Situaties algemeen

Referentiesituatie

Bij een voortoets moeten de gevolgen van het plan worden gezien in relatie tot de referentiesituatie. Ingevolge de vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State geldt als referentiesituatie bij de vaststelling van een nieuw bestemmingsplan ter vervanging van het geldende bestemmingsplan: de huidige – legale – feitelijke situatie ten tijde van de vaststelling van het nieuwe plan.

Beoogde situatie

Volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State moet zowel bij de voortoets als in de passende beoordeling van een bestemmingsplan worden uitgegaan van de maximale planologische mogelijkheden die een plan biedt, en niet van een inschatting van wat er in werkelijkheid zal gaan gebeuren of wat er wordt beoogd. De achterliggende gedachte is dat alle mogelijkheden die het bestemmingsplan biedt in de praktijk kunnen worden benut en dat de plantoets dus moet uitwijzen of ook in dat geval negatieve gevolgen voor een Natura 2000-gebied zijn uit te sluiten.

4.3 Gebruiksfasen Weerink Beton

Het onderhavige bestemmingsplan maakt de beoogde activiteiten inclusief uitbreiding van Weerink Beton mogelijk. De voor stikstofdepositie relevante bronnen betreffen de verkeersbewegingen en bedrijfsmatige activiteiten van Weerink Beton. Voor de berekening is uitgegaan van het rekenjaar 2020. De uitgangspunten zijn in navolgend beschreven. Hierbij is aangesloten bij het akoestisch onderzoek².

4.3.1 Uitgangspunten

Ter plaatse van de bedrijfsperven vinden in de huidige situatie de navolgende activiteiten plaats. Deze activiteiten zijn overeenkomstig het legaal gebruik mogelijk binnen de plangrenzen.

- 12 voertuigen licht verkeer per etmaal;
- 3 voertuigen zwaar vrachtverkeer per etmaal t.b.v. aanvoer grondstoffen;
- 1 voertuig zwaar vrachtverkeer per etmaal zijnde cementwagen;
- 3 voertuigen zwaar vrachtverkeer per etmaal t.b.v. afvoer product;
- 1 voertuig zwaar vrachtverkeer per week t.b.v. aanvoer ijzer;
- 12 uur per etmaal heftruck activiteit uitgaande van 300 werkbare dagen (3.600 uur per jaar).

Zoals eveneens in het reeds genoemde akoestisch onderzoek gehanteerd wordt door middel van het onderhavige plan de uitbreiding van de bestaande bedrijfsvoering voorzien. Door deze uitbreiding zullen de activiteiten toenemen met 4 voertuigen zwaar vrachtverkeer per etmaal en 6 uur extra heftruck activiteit. Overige activiteiten zoals beoogd ter plaatse van bijvoorbeeld de KGO ontwikkeling worden navolgend in paragraaf 4.4 beschouwd.

¹ <https://calculator.aerius.nl/calculator/>

² Akoestisch onderzoek Weerink Beton Vriezenveenseweg 76 Geesteren, Buijvoets Bouw- en Geluidsadviesing, opdrachtnummer 18.227, datum 27 februari 2019

Navolgende tabel geeft een samenvatting van de voorgaand beschreven gehanteerde uitgangspunten.

Tabel 1 Uitgangspunten

Bron	Huidige situatie	Toekomstige situatie
Licht verkeer	- 12 voertuigen/etmaal (24 bewegingen)	- 12 voertuigen/etmaal (24 bewegingen)
Zwaar vrachtverkeer	- 7 voertuigen/etmaal (14 bewegingen) - 52 voertuigen/jaar (104 bewegingen)	- 11 voertuigen/etmaal (22 bewegingen) - 52 voertuigen/jaar (104 bewegingen)
Heftruck	- 12 uur/etmaal (3.600 uur per jaar)	- 18 uur/etmaal (5.400 uur per jaar)

4.3.2 Verkeer

Het verkeer is gemodelleerd middels een doorgaande lijnbron op de Vriezenveenseweg (N748). De Vriezenveenseweg is een provinciale ontsluitingsweg verkeer is hier opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

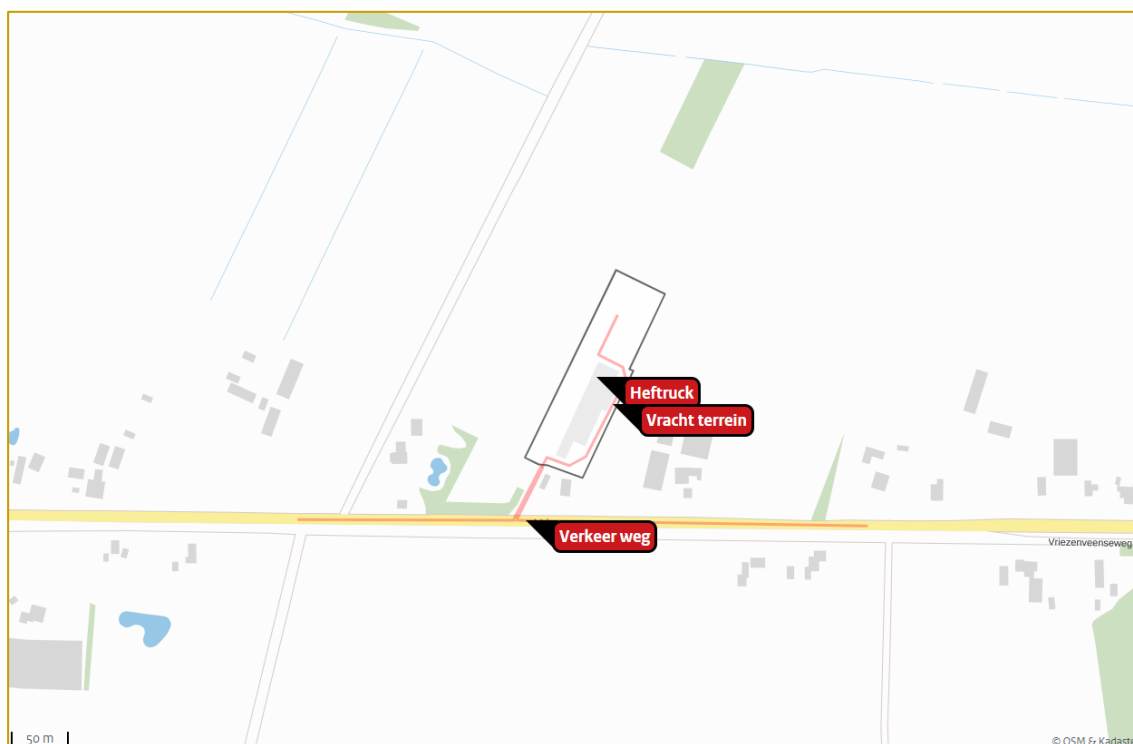
Ter plaatse van het bedrijfsperceel is het vrachtverkeer gemodelleerd middels een enkele lijnbron (dubbele beweging). Hierbij is tevens rekening gehouden met 100 congestie waardoor het stationair draaien is verdisconteerd in de vervoerbewegingen.

Het verkeer is gemodelleerd middels het itemtype 'wegverkeer – binnen bebouwde kom en buitenweg'. Aerius Calculator maakt voor de verspreiding van emissies vanwege wegverkeer gebruik van de Standaardrekenmethode 2 (SRM-2) overeenkomstig de Regeling boordeling luchtkwaliteit 2007 (Rbl 2007).

4.3.3 Heftruck

De activiteiten waarbij gebruik wordt gemaakt van de heftruck vinden verspreid over de bedrijfspercelen plaats. Dit is gemodelleerd middels een oppervlaktebron. Voor de emissiebepaling is gebruik gemaakt van de emissiegegevens voor mobiele werktuigen zoals beschikbaar in Aerius Calculator. Bijlage B1 geeft een weergave van de ingevoerde gegevens voor de heftruck.

Navolgende verbeelding geeft een weergave van de gehanteerde bronnen in de gebruiksfase.



Afbeelding 5 Grafische weergave gehanteerde bronnen gebruiksfase

4.4 Aanlegfase & gebruiksfase

Aanvullend is een berekening uit gevoerd inclusief de aanlegfase. Hierbij is ervan uitgegaan dat de voorgaand beschouwde gebruiksfase (beoogde en referentiesituatie) en de uitvoering van de aanlegfase gelijktijdig plaatsvinden. Navolgend worden de uitgangspunten voor de berekening naar de aanlegfase beschreven voor de aanleg op de locaties Weerink Beton, KGO Vriezenveenseweg en KGO Vickersweg. Bijlage B2.2 geeft een weergave van de invoergegevens.

4.4.1 Weerink Beton

Ten behoeve van de aanlegfase van het plan zal gebruik worden gemaakt van mobiele werktuigen. De exacte uitvoeringswijze is ten tijde van uitvoeren van dit onderzoek nog niet bekend. De gehanteerde uitgangspunten zijn op basis van expert judgement bepaald.

Mobiele werktuigen

In totaliteit zal voor het plan ten hoogste gedurende 2.000 uur gebruik worden gemaakt van mobiele werktuigen voor werkzaamheden ten behoeve van de bouw van de uitbreiding. Dit zou overeenkomen met het continu gebruik (40 uur) van een mobiel werktuig zijnde graafmachine, loader etc. gedurende 50 weken.

Het gemiddeld brandstofverbruik betreft 10 L/uur. Het totale brandstofverbruik bedraagt hiermee circa 20.000 liter en betreft een worst-case aanname. De mobiele werktuigen zijn ingevoerd met behulp van de in Aerius beschikbare kengetallen voor brandstofverbruik uitgaande van STAGE IV techniek 75 – 130 kW. Op basis van voorgaande uitgangspunten bedraagt de NOx emissie 23,7 kg. Binnen de beschikbare emissie en tijdsduur van 2.000 uur werktuigen is de beoogde ontwikkeling ruimschoots te realiseren.

Verkeer

In de navolgende berekening is ervan uitgegaan dat ten behoeve de bouw 40 voertuigen zwaar vrachtverkeer nodig zijn ten behoeve van de aan- en afvoer van bouw materiaal. Daarnaast wordt rekening gehouden met 10 voertuigen lichtverkeer per etmaal voor het arriveren en vertrekken van ondersteunde werkzaamheden. Eenmaal op de Vriezenveenseweg is het verkeer opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

4.4.2 KGO Vriezenveenseweg

Ter plaatse van de KGO gelegen aan de Vriezenveenseweg is de uitbreiding van het bosoppervlakte voorzien met 1300 in de maat 80-100 en 35 bomen met een stamomtrek van 8-10 centimeter.

Ten behoeve van de aanlegfase van het bosoppervlakte zal gebruik worden gemaakt van mobiele werktuigen. De exacte uitvoeringswijze is ten tijde van uitvoeren van dit onderzoek nog niet bekend. De gehanteerde uitgangspunten zijn op basis van expert judgement bepaald.

Mobiele werktuigen

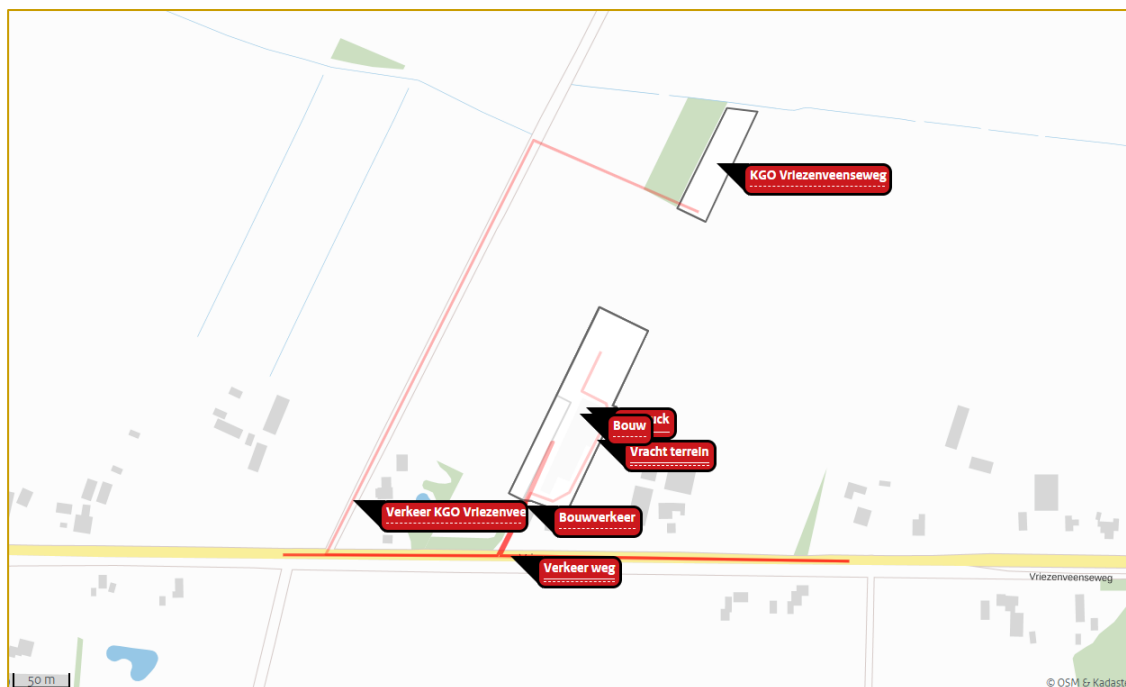
In totaliteit zal voor het plan ten hoogste gedurende 400 uur gebruik worden gemaakt van mobiele werktuigen voor werkzaamheden ten behoeve van de bouw van de uitbreiding. Dit zou overeenkomen met het continu gebruik (40 uur) van een mobiel werktuig zijnde graafmachine, loader etc. gedurende 10 weken.

Het gemiddeld brandstofverbruik betreft 10 L/uur. Het totale brandstofverbruik bedraagt hiermee circa 4000 liter en betreft een worst-case aanname. De mobiele werktuigen zijn ingevoerd met behulp van de in Aerius beschikbare kengetallen voor brandstofverbruik uitgaande van STAGE IV techniek 75 – 130 kW. Op basis van voorgaande uitgangspunten bedraagt de NOx emissie 4,7 kg. Binnen de beschikbare emissie en tijdsduur van 400 uur werktuigen is de beoogde ontwikkeling ruimschoots te realiseren.

Verkeer

In de navolgende berekening is ervan uitgegaan dat ten behoeve de bouw 75 voertuigen zwaar vrachtverkeer (150 bewegingen) nodig zijn ten behoeve van de aan- en afvoer van bouw materiaal. Daarnaast wordt rekening gehouden met 10 voertuigen lichtverkeer (20 bewegingen) per etmaal voor het arriveren en vertrekken van ondersteunde werkzaamheden. Eenmaal op de Vriezenveenseweg is het verkeer opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

Navolgende verbeelding geeft een weergave van de gehanteerde bronnen in de aanlegfase ter plaatse van de Vriezenveenseweg 76 Geesteren.



Afbeelding 6 Grafische weergave gehanteerde bronnen Vriezenveenseweg

4.4.3 KGO Vikkersweg

Ter plaatse van de KGO gelegen aan de Vriezenveenseweg is een KGO ontwikkeling voorzien waarbij het maaiveld wordt aangepast, een te ontgraven poel, een her te graven slenk in de bestaande watergang en de afgraving van plas/dras gebieden.

Ten behoeve van de aanlegfase van de KGO ontwikkeling zal gebruik worden gemaakt van mobiele werktuigen. De exacte uitvoeringswijze is ten tijde van uitvoeren van dit onderzoek nog niet bekend. De gehanteerde uitgangspunten zijn op basis van expert judgement bepaald.

Mobiele werktuigen

In totaliteit zal voor het plan ten hoogste gedurende 800 uur gebruik worden gemaakt van mobiele werktuigen voor werkzaamheden ten behoeve van de bouw van de uitbreiding. Dit zou overeenkomen met het continu gebruik (40 uur) van een mobiel werktuig zijnde graafmachine, loader etc. gedurende 20 weken.

Het gemiddeld brandstofverbruik betreft 10 L/uur. Het totale brandstofverbruik bedraagt hiermee circa 4000 liter en betreft een worst-case aanname. De mobiele werktuigen zijn ingevoerd met behulp van de in Aeries beschikbare kengetallen voor brandstofverbruik uitgaande van STAGE IV techniek 75 – 130 kW. Op basis van voorgaande uitgangspunten bedraagt de NOx emissie 9,5 kg. Binnen de beschikbare emissie en tijdsduur van 800 uur werktuigen is de beoogde ontwikkeling ruimschoots te realiseren.

Verkeer

In de navolgende berekening is ervan uitgegaan dat ten behoeve de bouw 150 voertuigen zwaar vrachtverkeer (300 bewegingen) nodig zijn ten behoeve van de aan- en afvoer van bouw materiaal. Daarnaast wordt rekening gehouden met 10 voertuigen lichtverkeer (20 bewegingen) per etmaal voor het arriveren en vertrekken van ondersteunde werkzaamheden. Eenmaal op de Almloseweg (N746) is het verkeer opgenomen in het heersend verkeersbeeld.

Navolgende verbeelding geeft een weergave van de gehanteerde bronnen in de aanlegfase ter plaatse van de Vikkersweg ong. Tubbergen.



Afbeelding 7 Grafische weergave gehanteerde bronnen KGO Vikkersweg

4.4.4 Onderhoud

Ten aanzien van het onderhoud van de KGO gebieden wordt opgemerkt dat overeenkomstig de voorgaande uitgangspunten waarbij de aanleg- en gebruiksfase gelijktijdig plaatsvinden. De eventuele onderhoudswerkzaamheden ruimschoots uitvoerbaar zijn en minder inzet van materiaal behelzen dan de aanlegfase en daarmee middels voorgaande berekening beschouwd zijn.

5 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING

Met behulp van het rekenprogramma Aeries Calculator is de stikstofdepositiebijdrage vanwege de gebruiks- en aanlegfase berekend ter plaatse van nabijgelegen gevoelige habitattypen in de voor het plan relevante Natura 2000-gebieden. In bijlage B2.1 en B2.2 zijn voor zowel de uitgevoerde berekening naar gebruiksfase als de aanlegfase weergegeven middels de Aeries PDF-export.

Uit de uitgevoerde berekeningen naar de gebruiksfase en de aanlegfase blijkt dat de stikstofdepositie toename in beide situatie niet meer dan 0,00 mol N/ha/jaar bedraagt. Het onderhouds plan zal afzonderlijk – of in combinatie met andere plannen – geen relevante significante cumulatieve effecten kunnen veroorzaken ter plaatse van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. In het kader van een voortoets kunnen significant negatieve effecten derhalve worden uitgesloten waardoor het uitvoeren van een passende beoordeling niet aan de orde is en het aspect stikstofdepositie geen belemmering vormt voor de realisatie van het plan.

6 CONCLUSIE

In opdracht van BJZ.nu is door Kragten een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd in verband met het plan aan de Vriezenveenseweg 76 te Geesteren en Vikkersweg ong. te Tubbergen. Het plan behelst de beoogde uitbreiding van het bedrijf Weerink Beton en bijhorende KGO ontwikkelingen.

Ten behoeve van de juridisch-planologische verankering van het initiatief dient een bestemmingsplanprocedure te worden doorlopen. Als onderdeel hiervan dient te worden bepaald of als gevolg van dit initiatief significant negatieve effecten op nabijgelegen Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten. Een van deze mogelijke beïnvloedingsfactoren is stikstofdepositie, waarvoor voorliggend onderzoek is uitgevoerd. Het onderzoek is uitgevoerd overeenkomstig de "Handreiking Passende Beoordeling Stikstofaspecten Bestemmingsplannen".

Uit de uitgevoerde berekeningen naar de gebruiksfase en de aanlegfase blijkt dat de stikstofdepositie toename in beide situatie niet meer dan 0,00 mol N/ha/jaar bedraagt. Het onderhavige plan zal afzonderlijk – of in combinatie met andere plannen – geen relevante significante cumulatieve effecten kunnen veroorzaken ter plaatse van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. In het kader van een voortoets kunnen significant negatieve effecten derhalve worden uitgesloten waardoor het uitvoeren van een passende beoordeling niet aan de orde is en het aspect stikstofdepositie geen belemmering vormt voor de realisatie van het plan.

BIJLAGEN

B1 UITGANGSPUNTEN

Heftruck huidig:

Bereken emissie NOx

Rekenbasis	☒ Draaiuren	☐ Verbruik
Type werktuig	Anders	
Brandstof	Diesel	
Vermogen	100	kW
Belasting	60	%
Draaiuren	3600	uren/j
Emissiefactor	0,3	g/kWh
Emissie NOx	64,80 kg/j	

Heftruck beoogd:

Bereken emissie NOx

Rekenbasis	☒ Draaiuren	☐ Verbruik
Type werktuig	Anders	
Brandstof	Diesel	
Vermogen	100	kW
Belasting	60	%
Draaiuren	5400	uren/j
Emissiefactor	0,3	g/kWh
Emissie NOx	97,20 kg/j	

B2 AERIUS

B2.1 Gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Referentie en Beoogd

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Weerink Beton	Vriezenveenseweg 76, 7678 VD Geesteren

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Weerink Beton	RZ7JQjFiYAcT

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 mei 2020, 18:44	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	78,54 kg/j	118,17 kg/j	39,63 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten

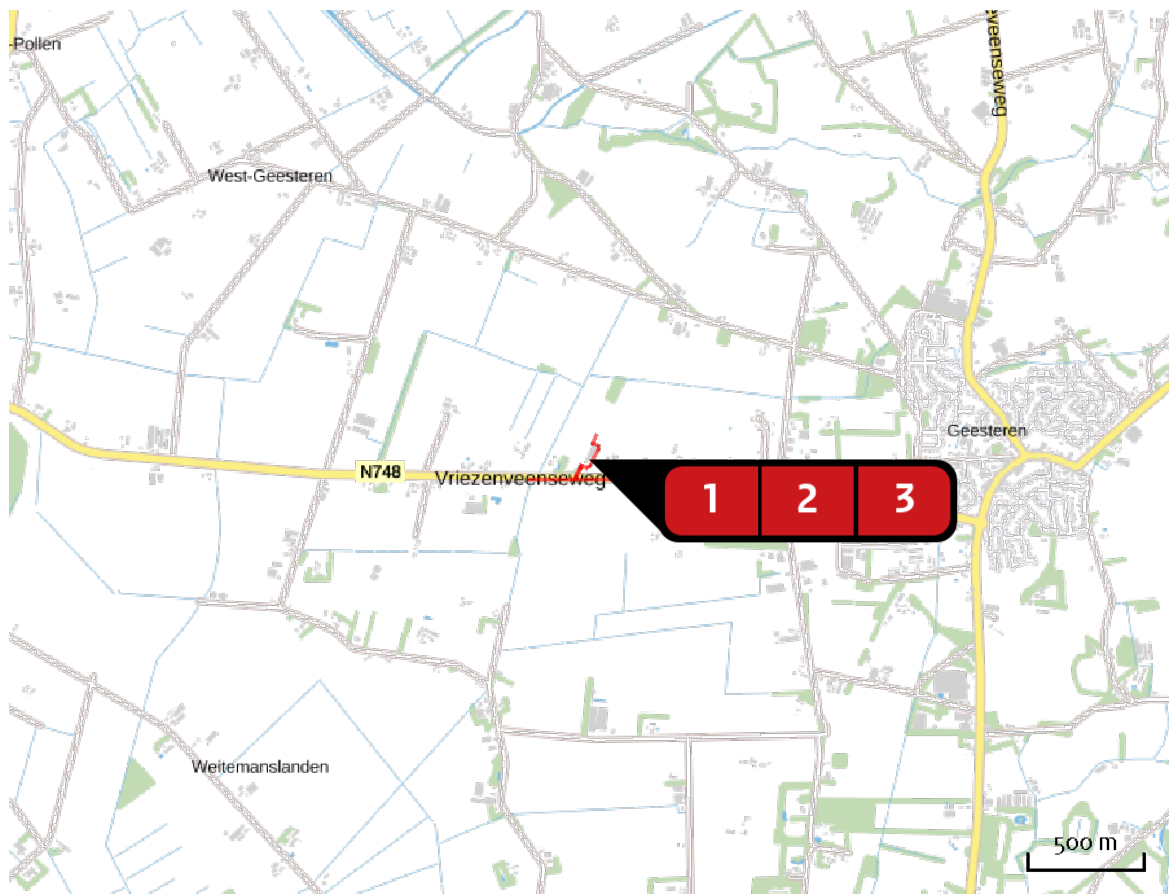
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Engbertsdijksvenen	0,00

Toelichting

Stikstofdepositie onderzoek
Weerink Beton

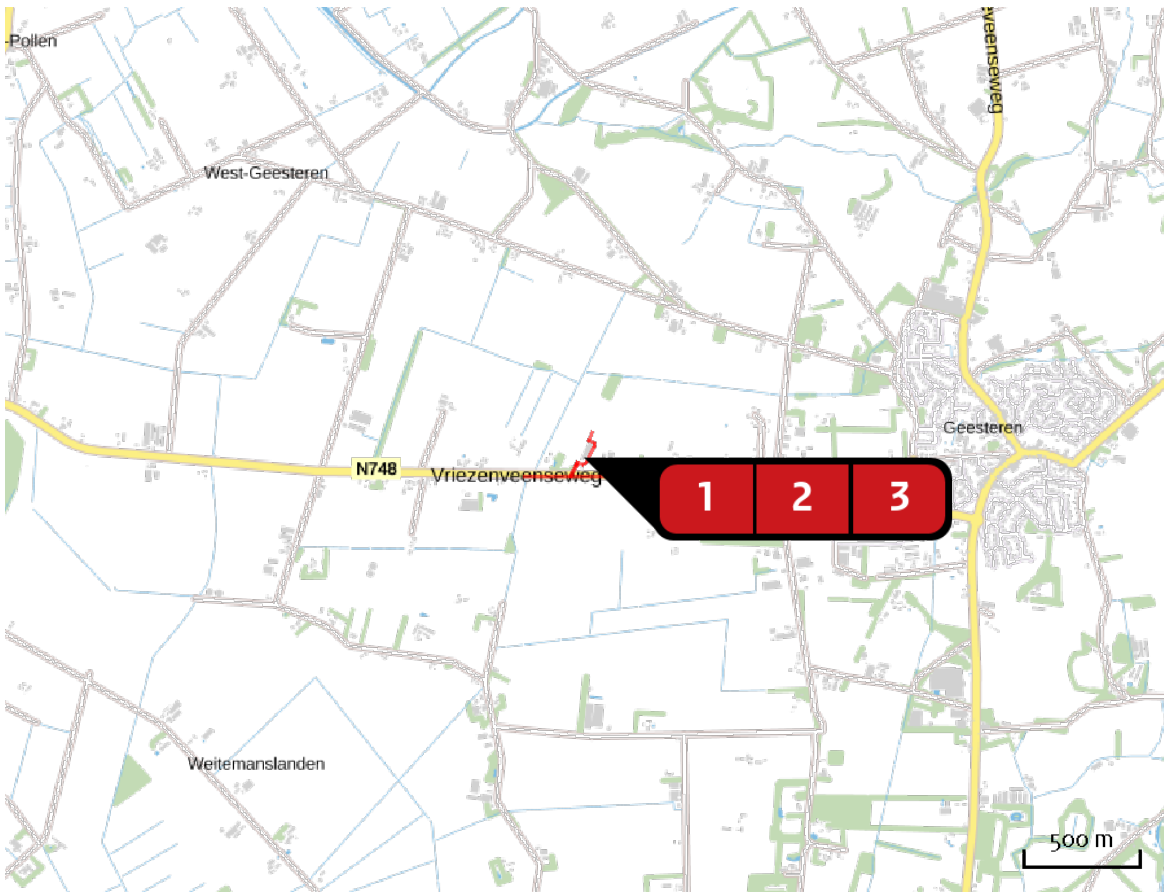
Locatie
Referentie



Emissie
Referentie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Heftruck Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	64,80 kg/j
2	 Vracht terrein Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,76 kg/j
3	 Verkeer weg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,98 kg/j

Locatie
Beogd



Emissie
Beogd

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Heftruck Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	97,20 kg/j
2	 Vracht terrein Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	12,10 kg/j
3	 Verkeer weg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	8,87 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Engbertsdijkerven	0,00	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

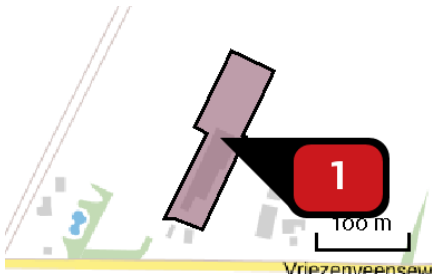
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Engbertsdijkswenen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,00	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

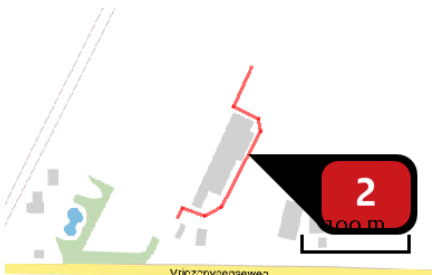
Emissie
(per bron)
Referentie



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Heftruck
244903, 493480
64,80 kg/j

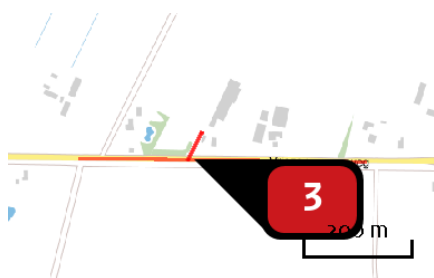
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Heftruck		4,0	4,0	0,0	NOx	64,80 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Vracht terrein
244913, 493450
7,76 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH3	7,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	104,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

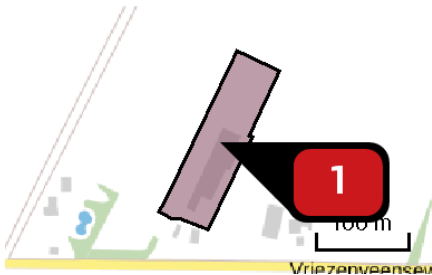
NOx

NH₃

Verkeer weg
244832, 493342
5,98 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	52,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

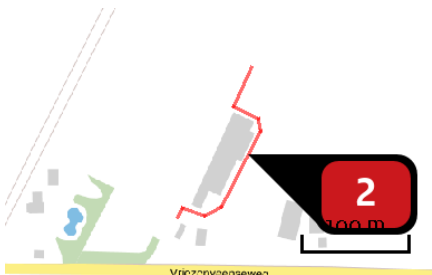
Emissie
(per bron)
Beoogd



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Heftruck
244897, 493475
97,20 kg/j

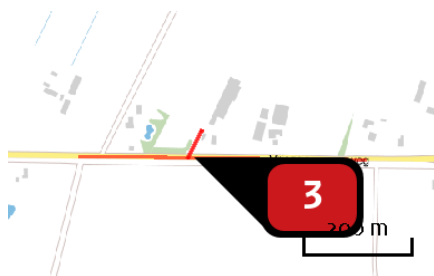
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Heftruck		4,0	4,0	0,0	NOx	97,20 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Vracht terrein
244913, 493450
12,10 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	22,0 / etmaal	NOx NH3	11,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	104,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Verkeer weg

244832, 493342

8,87 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	52,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

B2.2 Aanlegfase & gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Referentie en Beoogd

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Weerink Beton	Vriezenveenseweg 76, 7678 VD Geesteren

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Weerink Beton	RR5sJwmZCCQJ	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
11 mei 2020, 19:25	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	78,54 kg/j	165,14 kg/j	86,61 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten

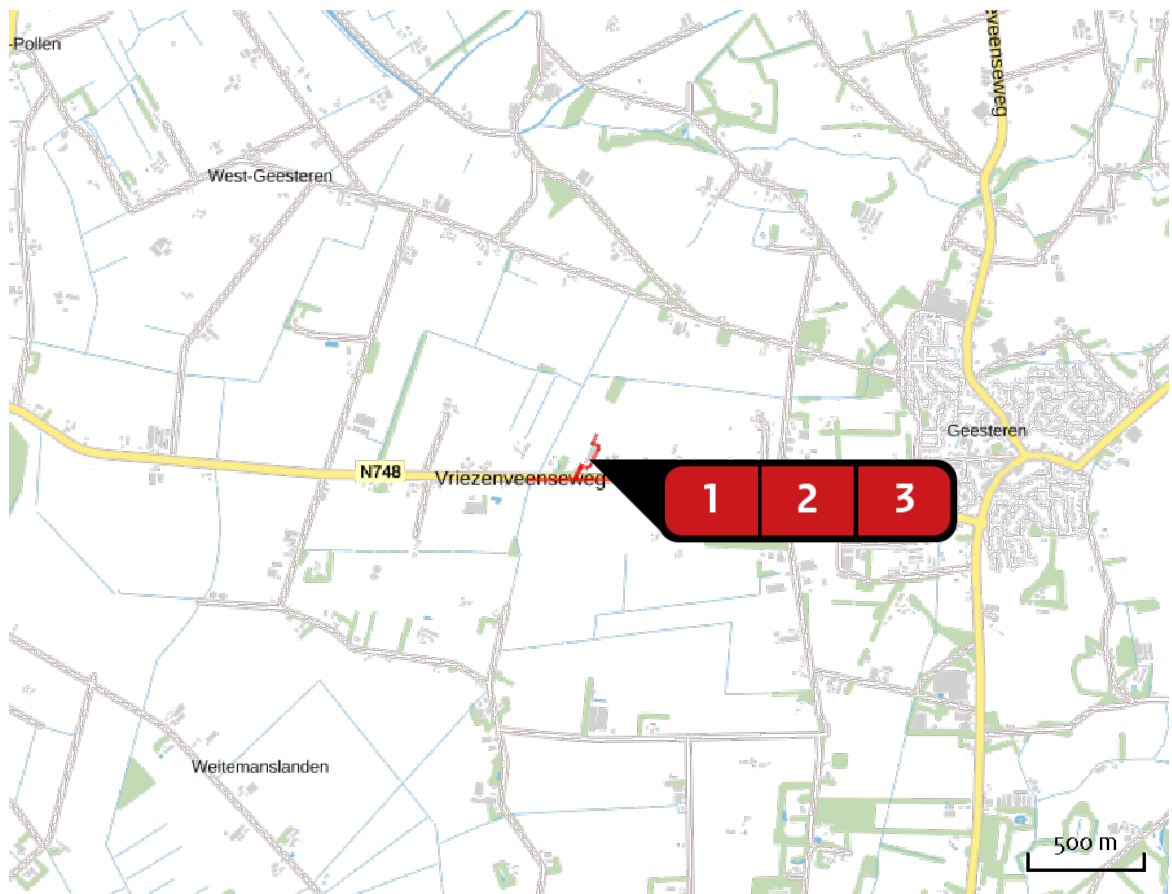
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Engbertsdijksvenen	0,00

Toelichting

Stikstofdepositie onderzoek
Gebruiksfasen & aanlegfase
Vriezenveenseweg 76 Geesteren & Vikkersweg ong. Tubbergen

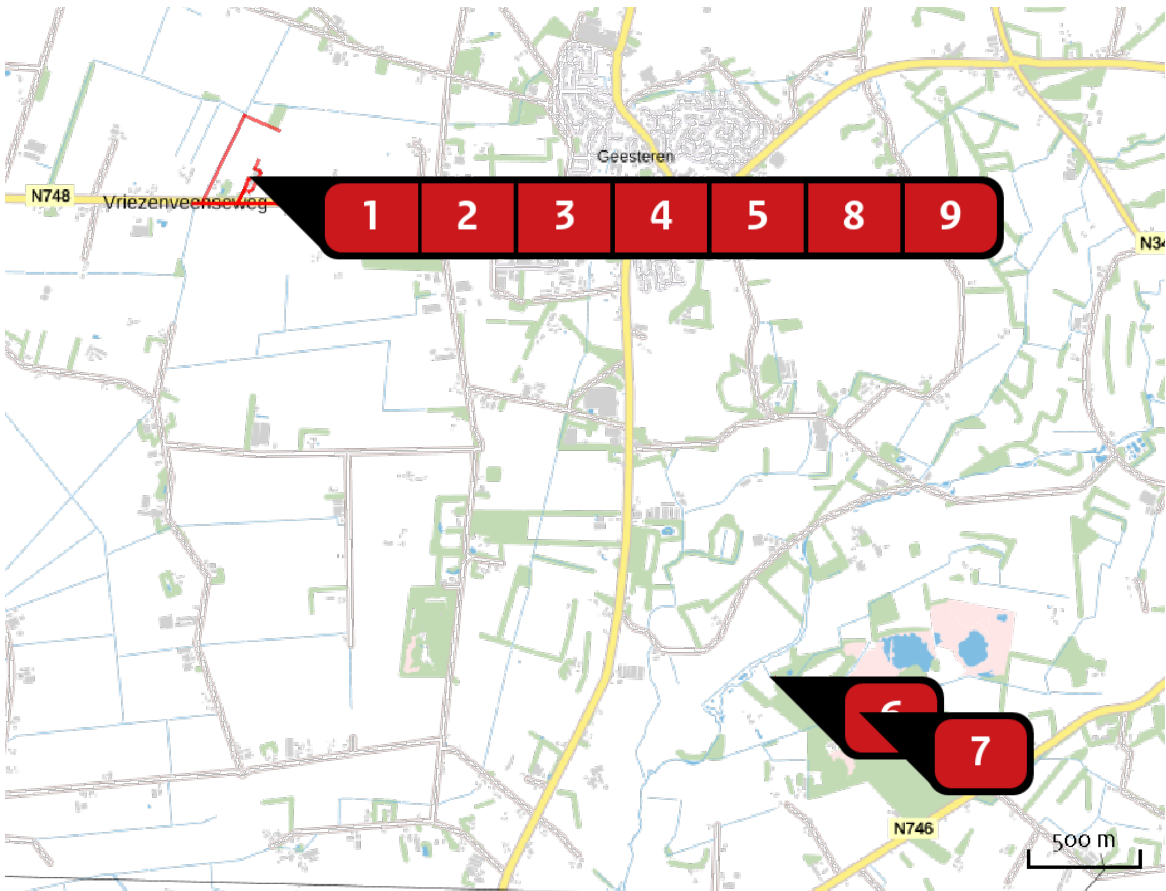
Locatie
Referentie



Emissie
Referentie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Heftruck Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	64,80 kg/j
2	 Vracht terrein Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,76 kg/j
3	 Verkeer weg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,98 kg/j

Locatie
Beoogd



Emissie
Beoogd

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Heftruck Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	97,20 kg/j
2	 Vracht terrein Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	12,10 kg/j
3	 Verkeer weg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	8,87 kg/j
4	 Bouw Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	23,72 kg/j
5	 Bouwverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	1,76 kg/j
6	 KGO Vikkersweg Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	9,49 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7		Verkeer KGO Vikkersweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j 4,41 kg/j
8		KGO Vriezenveenseweg Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	- 4,74 kg/j
9		Verkeer KGO Vriezenveenseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j 2,85 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Engbertsdijkerven	0,00	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

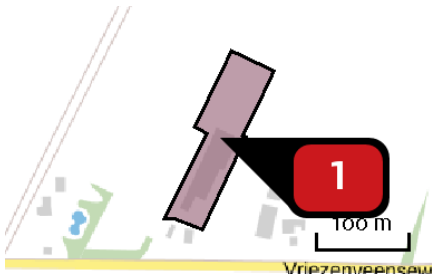
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Engbertsdijkswenen

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H7120ah Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	0,00	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

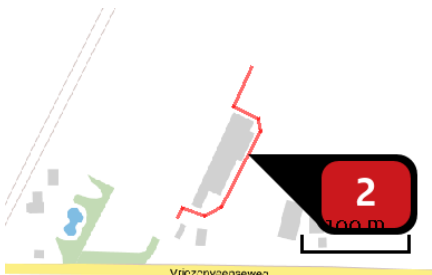
Emissie
(per bron)
Referentie



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Heftruck
244903, 493480
64,80 kg/j

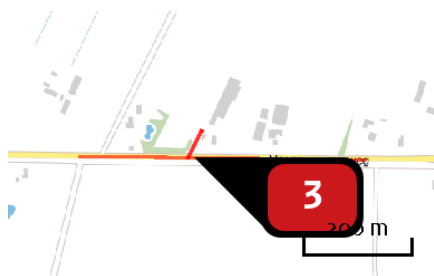
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Heftruck		4,0	4,0	0,0	NOx	64,80 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Vracht terrein
244913, 493450
7,76 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0 / etmaal	NOx NH3	7,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	104,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NO_xNH₃

Verkeer weg

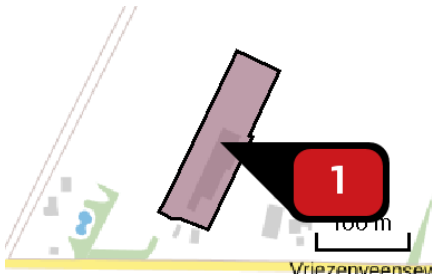
244832, 493342

5,98 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12,0 / etmaal	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NO _x NH ₃	5,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	52,0 / jaar	NO _x NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

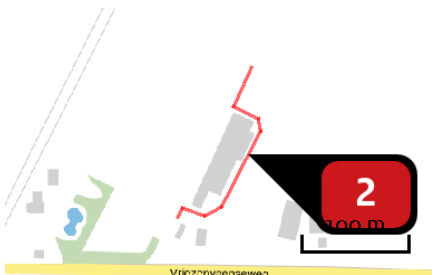
Emissie
(per bron)
Beoogd



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Heftruck
244897, 493475
97,20 kg/j

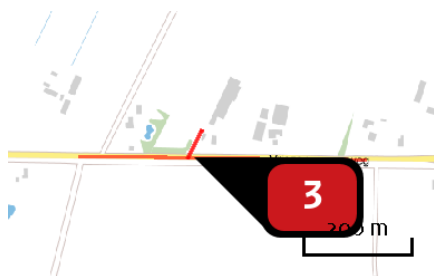
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Heftruck		4,0	4,0	0,0	NOx	97,20 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Vracht terrein
244913, 493450
12,10 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	22,0 / etmaal	NOx NH3	11,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	104,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeer weg

Locatie (X,Y)

244832, 493342

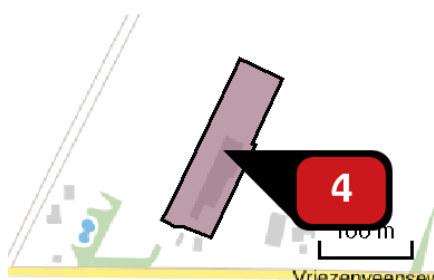
NOx

8,87 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	52,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bouw

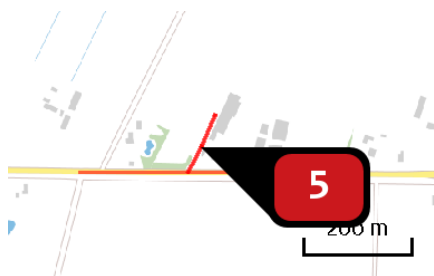
Locatie (X,Y)

244897, 493475

NOx

23,72 kg/j

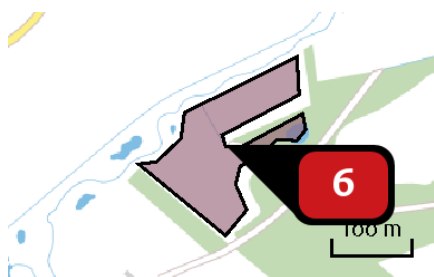
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Bouw werktuigen	20.000				NOx	23,72 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Bouwverkeer
244846, 493389
1,76 kg/j
< 1 kg/j

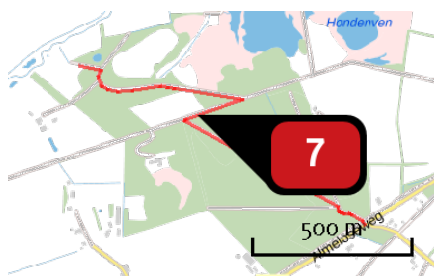
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	400,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

KGO Vikkersweg
247195, 491229
9,49 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Werktuigen	8.000				NOx	9,49 kg/j



Naam

Verkeer KGO Vikkersweg

Locatie (X,Y)

247600, 491068

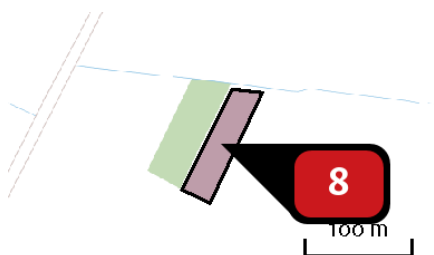
NOx

4,41 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	300,0 / jaar	NOx NH ₃	1,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	20,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,08 kg/j < 1 kg/j



Naam

KGO Vriezenveenseweg

Locatie (X,Y)

245025, 493708

NOx

4,74 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Werktuigen	4.000				NOx	4,74 kg/j



Naam

Verkeer KGO
Vriezenveenseweg

Locatie (X,Y)

244686, 493394

NOx

2,85 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	150,0 / jaar	NOx	< 1 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	20,0 / etmaal	NOx	2,34 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200403_6c571f9654

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>