

In 2011 is een geluidberekening uitgevoerd voor de toekomstige woningen op het knooperf Veldboersweg. Eea is verwoord in de memo van 22-3-2011.

Herziening 2016

Bij de herziening is uitgegaan van de uitgangspunten van 2011, aangezien deze niet gewijzigd zijn. Het aantal verkeersbewegingen tov 2011 is nauwelijks toegenomen.

Naast een wegdek van glas asfalt (referentiewegdek) zal ook een wegdek van klinkerverharding in keperverband en niet-keperverband worden berekend, en zullen de berekeningen ook worden uitgevoerd voor een snelheid van 30km/h. De berekeningen zijn uitgevoerd met SRM1 uit het Reken en meetvoorschrift 2012.

Geluidbelasting (dB) in maatgevende jaar(2026) in verschillende situaties

Situatie	referentiewegdek	Klinkers in keperverband	Klinkers in niet-keperverband
60km/h	44	47	50
30km/h	41	43	47

Conclusie:

Uit de uitgevoerde berekeningen blijkt dat aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, met uitzondering van de situatie van klinkers in niet keperverband bij 60 km/h.

Toelichting:

Wat is in de memo van 22-3-2011 aangegeven?

“Over de locatie loopt de Veldboersweg. Achter het knooperf zijn er nog 6 woningen en 2 agrarische bedrijven met woningen die via deze weg bereikbaar zijn. Daarna loopt de weg dood. Het aantal verkeersbewegingen zal zeer beperkt zijn en daarmee de geluidbelasting op de nieuwe woningen ook.

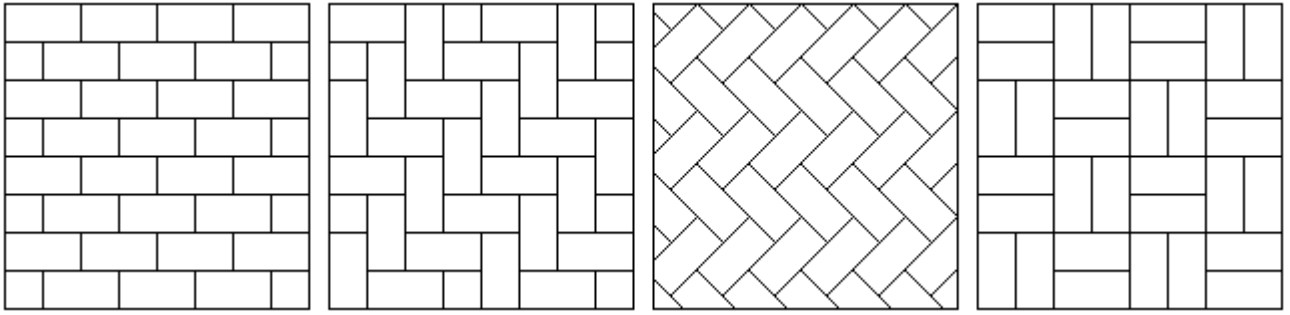
Normaal gesproken ga je voor een woning in een nieuwbouwwijk uit van 5 bewegingen per dag. Omdat de woningen in het buitengebied liggen, zal het autogebruik waarschijnlijk iets hoger zijn. We gaan uit van 8 bewegingen per etmaal per woning. Voor de agrarische bedrijven gaan we uit van 10 bewegingen met lichte voertuigen per etmaal per bedrijf. Daarnaast 2 vrachtbewegingen per etmaal per bedrijf.

woningen	Bewegingen/per etmaal per woning	Totaal per etmaal
6	8 lichte voertuigen	48 lichte voertuigen
Agr. Bedrijven	Bewegingen/per etmaal per bedrijf	
2	10 lichte voertuigen	20 lichte voertuigen
	2 vrachtwagens	4 vrachtwagens
	Totaal	68 lichte voertuigen 4 zware voertuigen

Toegestane snelheid 60 km/h. Er is uitgegaan van 50 km/h voor lichte voertuigen en 40 km/h voor zware voertuigen. Ook is aangenomen dat het wegdek zal bestaan uit glad asfalt(referentiewegdek).

De afstand tussen de wegas en de dichtstbijzijnde woning bedraagt 4 m.

Wat is klinkerverharding in keperverband en wat niet-keperverband?



V.l.n.r.: halfsteensverband, elleboogverband, keperverband, blokverband

Referentiewegdek 60 km/h

GEGEVENS

naam project	Knooperf langeveen					
naam weg	veldboersweg					
adres	veldboersweg					
	etmaal			verkeerstoename per jaar		
etmaalint. 2012	72			1,01		
etmaalint. 2016	74,923489					
etmaalint. 2026	82,762143					
voertuigverdeling VMK	dag	avond	nacht			
% uurint.	6,76	3,36	0,68			
% aantal motoren	0	0	0			
% aantal lichte voertuigen	94,44	94,44	94,44			
% aantal middelzware voertuigen	0	0	0			
% aantal zware voertuigen	5,56	5,56	5,56			
Waarneemhoogte	hw	1,5	4,5	4,5		
Wegdekhoogte	hweg	0	0	0		
afstand (horizontaal)	d	4	4	4		
aantal m zachte bodem	zacht	0	0	0		
Afstand waarneempunt - kruising rijlijn 1	ak,1	0	0	0		
Afstand waarneempunt - obstakel	ao,1	0	0	0		
wegdekgegevens		dag	avond	nacht		
demping wegdek, lv	σm,lv	0	asfaltverharding			
demping wegdek, mv	σm,mv	0				
demping wegdek, zv	σm,zv	0				
snelheidsindex (b), lv	tm,lv	0				
snelheidsindex (b), mv	tm,mv	0				
snelheidsindex (b), zv	tm,zv	0				
zichthoek		127	127	127		
gemiddelde snelheid lichte voertuigen	vlv	50	50	50		
gemiddelde snelheid middelzwaar en zware voertuigen	vmv, vzv	40	40	40		
berekening motoren noodzakelijk	ja/nee	nee	nee	nee		
objectfractie	fobj	0,4	0,4	0,4		

REKENBLAD STANDAARDREKENMETHODE 1 (RMG2012)

Situatie (jaar)		dag	avond	nacht	2026 dag	2026 avond	2026 nacht
periode		1	1	1	1	1	1
rijlijn		1	1	1	1	1	1
Lichte motorvoertuigen	Qlv	4,783223	2,37746	0,48115265	5,283654	2,626195	0,531492
Middelzware voertuigen	Qmv	0	0	0	0	0	0
Zware voertuigen	Qzv	0,281604	0,139969	0,02832707	0,311066	0,154613	0,031291
Motorrijwielen	Qmr	0	0	0	0	0	0
percentage vrachtverkeer		5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56
Berekening emissiegetal		dB	dB	dB	dB	dB	dB
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	Elv	53,72473	50,68866	43,7503533	54,15687	51,12079	44,18249
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	Emv	0	0	0	0	0	0
Emissiegetal zware motorvoertuigen	Ezv	50,12541	47,08934	40,151036	50,55755	47,52148	40,58317
Emissiegetal motorrijwielen	Emr	0	0	0	0	0	0
Emissiegetal	E	55,29807	52,26202	45,3239199	55,7302	52,69415	45,75603
Correctiefactoren							
Wegdekcorrectie	Cwegdek lv	0	0	0	0	0	0
	Cwegdek mv	0	0	0	0	0	0
	Cwegdek zv	0	0	0	0	0	0
Optrekcorrectie	Coptrek	0	0	0	0	0	0
Reflectiecorrectie	Creflectie	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Zichthoekcorrectie		0	0	0	0	0	0
Verzwakkingsfactoren							
Afstandverzwakking	Dafstand	6,306314	7,79654	7,79654005	6,306314	7,79654	7,79654
Luchtdemping	Dlucht	0,036946	0,050314	0,05031397	0,036946	0,050314	0,050314
Bodemverzwakking	Dbodem	0	0	0	0	0	0
Meteoverzwakking	Dmeteo	0,25597	0,156928	0,15692772	0,25597	0,156928	0,156928
Resultaat							
Laeq per rijlijn	dB	49,29884	44,85824	37,9201381	49,73097	45,29037	38,35225
Laeq, totaal	dB	49,299	44,858	37,92	49,731	45,29	38,352
nachtcorrectie	dB	0	5	10	0	5	10
correctie ex art 110g	dB	-5	-5	-5	-5	-5	-5
L wettelijke gevelbelasting	dB	44,299	44,858	42,92	44,731	45,29	43,352
Lden maatgevende geluidbelasting	dB	43,99	44	44	44,43	44	44
met of zonder optrekcorrectie		zonder	zonder	zonder	zonder	zonder	zonder
Indicatief?		nee	nee	nee	nee	nee	nee

Referentiewegdek, 30 km/h

GEGEVENS

naam project	Knooperf langeveen					
naam weg	veldboersweg					
adres	veldboersweg					
	etmaal			verkeerstoename per jaar		
etmaalint. 2012	72			1,01		
etmaalint. 2016	74,923489					
etmaalint. 2026	82,762143					
voertuigverdeling VMK	dag	avond	nacht			
% uurint.	6,76	3,36	0,68			
% aantal motoren	0	0	0			
% aantal lichte voertuigen	94,44	94,44	94,44			
% aantal middelzware voertuigen	0	0	0			
% aantal zware voertuigen	5,56	5,56	5,56			
Waarneemhoogte	hw	1,5	4,5	4,5		
Wegdekhoogte	hweg	0	0	0		
afstand (horizontaal)	d	4	4	4		
aantal m zachte bodem	zacht	0	0	0		
Afstand waarneempunt - kruising rijlijn 1	ak,1	0	0	0		
Afstand waarneempunt - obstakel	ao,1	0	0	0		
wegdekgegevens						
demping wegdek, lv	σm,lv	0				
demping wegdek, mv	σm,mv	0				
demping wegdek, zv	σm,zv	0				
snelheidsindex (b), lv	τm,lv	0				
snelheidsindex (b), mv	τm,mv	0				
snelheidsindex (b), zv	τm,zv	0				
zichthoek		127	127	127		
gemiddelde snelheid lichte voertuigen	vlv	30	30	30		
gemiddelde snelheid middelzwaar en zware voertuigen	vmv, vzv	30	30	30		
berekening motoren noodzakelijk	ja/nee	nee	nee	nee		
objectfractie	fobj	0,4	0,4	0,4		

REKENBLAD STANDAARDREKENMETHODE 1 (RMG2012)

Situatie (jaar)		dag	avond	nacht	2026 dag	2026 avond	2026 nacht
periode		1	1	1	1	1	1
rijlijn		1	1	1	1	1	1
Lichte motorvoertuigen	Qlv	4,783223	2,37746	0,48115265	5,283654	2,626195	0,531492
Middelzware voertuigen	Qmv	0	0	0	0	0	0
Zware voertuigen	Qzv	0,281604	0,139969	0,02832707	0,311066	0,154613	0,031291
Motorrijwielen	Qmr	0	0	0	0	0	0
percentage vrachtverkeer		5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56
Berekening emissiegetal		dB	dB	dB	dB	dB	dB
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	Elv	49,33213	46,29605	39,3577481	49,76426	46,72819	39,78989
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	Emv	0	0	0	0	0	0
Emissiegetal zware motorvoertuigen	Ezv	49,1384	46,10232	39,16402	49,57054	46,53446	39,59616
Emissiegetal motorrijwielen	Emr	0	0	0	0	0	0
Emissiegetal	E	52,24669	49,21067	42,2727788	52,67883	49,6428	42,70487
Correctiefactoren							
Wegdekcorrectie	Cwegdek lv	0	0	0	0	0	0
	Cwegdek mv	0	0	0	0	0	0
	Cwegdek zv	0	0	0	0	0	0
Optrekkcorrectie	Coptrek	0	0	0	0	0	0
Reflectiecorrectie	Creflectie	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Zichthoekcorrectie		0	0	0	0	0	0
Verzwakkingsfactoren							
Afstandverzwakking	Dafstand	6,306314	7,79654	7,79654005	6,306314	7,79654	7,79654
Luchtdemping	Dlucht	0,036946	0,050314	0,05031397	0,036946	0,050314	0,050314
Bodemverzwakking	Dbodem	0	0	0	0	0	0
Meteoverzwakking	Dmeteo	0,25597	0,156928	0,15692772	0,25597	0,156928	0,156928
Resultaat							
Laeq per rijlijn	dB	46,24746	41,80689	34,868997	46,6796	42,23902	35,30109
Laeq, totaal	dB	46,247	41,807	34,869	46,68	42,239	35,301
nachtcorrectie	dB	0	5	10	0	5	10
correctie ex art 110g	dB	-5	-5	-5	-5	-5	-5
L wettelijke gevelbelasting	dB	41,247	41,807	39,869	41,68	42,239	40,301
Lden maatgevende geluidbelasting	dB	40,94			41,38		
		41			41		
met of zonder optrekkcorrectie		zonder			zonder		
Indicatief?		nee			nee		

Klinkerverharding in keperverband, 60km/h

GEGEVENS

naam project	Knooperf langeveen					
naam weg	veldboersweg					
adres	veldboersweg					
	etmaal			verkeerstoename per jaar		
etmaalint. 2012	72			1,01		
etmaalint. 2016	74,923489					
etmaalint. 2026	82,762143					
voertuigverdeling VMK	dag	avond	nacht			
% uurint.	6,76	3,36	0,68			
% aantal motoren	0	0	0			
% aantal lichte voertuigen	94,44	94,44	94,44			
% aantal middelzware voertuigen	0	0	0			
% aantal zware voertuigen	5,56	5,56	5,56			
Waarneemhoogte	hw	1,5	4,5	4,5		
Wegdekhoopte	hweg	0	0	0		
afstand (horizontaal)	d	4	4	4		
aantal m zachte bodem	zacht	0	0	0		
Afstand waarneempunt - kruising rijlijn 1	ak,1	0	0	0		
Afstand waarneempunt - obstakel	ao,1	0	0	0		
wegdekegegevens		dag	avond	nacht		
demping wegdek, lv	σm,lv	2,4				
demping wegdek, mv	σm,mv	2,4				
demping wegdek, zv	σm,zv	3,5				
snelheidsindex (b), lv	tm,lv	2,5				
snelheidsindex (b), mv	tm,mv	2,5				
snelheidsindex (b), zv	tm,zv	2,5				
zichthoek		127	127	127		
gemiddelde snelheid lichte voertuigen	vlv	50	50	50		
gemiddelde snelheid middelzwaar en zware voertuigen	vmv, vzv	40	40	40		
berekening motoren noodzakelijk	ja/nee	nee	nee	nee		
objectfractie	fobj	0,4	0,4	0,4		

REKENBLAD STANDAARDREKENMETHODE 1 (RMG2012)

Situatie (jaar)		dag	avond	nacht	2026	2026	2026
periode		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
rijlijn		1	1	1	1	1	1
Lichte motorvoertuigen	Qlv	4,783223	2,37746	0,48115265	5,283654	2,626195	0,531492
Middelzware voertuigen	Qmv	0	0	0	0	0	0
Zware voertuigen	Qzv	0,281604	0,139969	0,02832707	0,311066	0,154613	0,031291
Motorrijwielen	Qmr	0	0	0	0	0	0
percentage vrachtverkeer		5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56
Berekening emissiegetal		dB	dB	dB	dB	dB	dB
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	Elv	55,61443	52,57836	45,6400533	56,04657	53,01049	46,07219
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	Emv	0	0	0	0	0	0
Emissiegetal zware motorvoertuigen	Ezv	53,01782	49,98174	43,0434409	53,44996	50,41388	43,47558
Emissiegetal motorrijwielen	Emr	0	0	0	0	0	0
Emissiegetal	E	57,51768	54,48162	47,5434383	57,94981	54,91375	47,97556
Correctiefactoren							
Wegdekcorrectie	Cwegdek lv	1,8897	1,8897	1,88970004	1,8897	1,8897	1,8897
	Cwegdek mv	1,792405	1,792405	1,79240488	1,792405	1,792405	1,792405
	Cwegdek zv	2,892405	2,892405	2,89240488	2,892405	2,892405	2,892405
Optrekcorrectie	Coptrek	0	0	0	0	0	0
Reflectiecorrectie	Creflectie	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Zichthoekcorrectie		0	0	0	0	0	0
Verzwakkingsfactoren							
Afstandverzwakking	Dafstand	6,306314	7,79654	7,79654005	6,306314	7,79654	7,79654
Luchtdemping	Dlucht	0,036946	0,050314	0,05031397	0,036946	0,050314	0,050314
Bodemverzwakking	Dbodem	0	0	0	0	0	0
Meteoverzwakking	Dmeteo	0,25597	0,156928	0,15692772	0,25597	0,156928	0,156928
Resultaat							
Laeq per rijlijn	dB	51,51845	47,07784	40,1396566	51,95058	47,50997	40,57178
Laeq, totaal	dB	51,518	47,078	40,14	51,951	47,51	40,572
nachtcorrectie	dB	0	5	10	0	5	10
correctie ex art 110g	dB	-5	-5	-5	-5	-5	-5
L wettelijke gevelbelasting	dB	46,518	47,078	45,14	46,951	47,51	45,572
Lden maatgevende geluidbelasting	dB	46,21			46,65		
		46			47		
met of zonder optrekcorrectie		zonder			zonder		
Indicatief?		nee			nee		

Klinkerverharding in keperverband, 30km/h
GEGEVENS

naam project Knooperf langeveen

naam weg	veldboersweg			
adres	veldboersweg			
etmaalint. 2012	etmaal	72	verkeerstoename per jaar	
etmaalint. 2016		74,923489	1,01	
etmaalint. 2026		82,762143		
voertuigverdeling VMK	dag	avond	nacht	
% uurint.	6,76	3,36	0,68	
% aantal motoren	0	0	0	
% aantal lichte voertuigen	94,44	94,44	94,44	
% aantal middelzware voertuigen	0	0	0	
% aantal zware voertuigen	5,56	5,56	5,56	
Waarneemhoogte	hw	1,5	4,5	4,5
Wegdekhoopte	hweg	0	0	0
afstand (horizontaal)	d	4	4	4
aantal m zachte bodem	zacht	0	0	0
Afstand waarneempunt - kruising rijlijn 1	ak,1	0	0	0
Afstand waarneempunt - obstakel	ao,1	0	0	0
wegdektegegevens		dag	avond	nacht
demping wegdek, lv	σm,lv	2,4		
demping wegdek, mv	σm,mv	2,4		
demping wegdek, zv	σm,zv	3,5		
snijheidsindex (b), lv	τm,lv	2,5		
snijheidsindex (b), mv	τm,mv	2,5		
snijheidsindex (b), zv	τm,zv	2,5		
zichthoek		127	127	127
gemiddelde snelheid lichte voertuigen	vlv	30	30	30
gemiddelde snelheid middelzwaar en zware voertuigen	vmv, vzv	30	30	30
berekening motoren noodzakelijk	ja/nee	nee	nee	nee
objectfractie	fobj	0,4	0,4	0,4

REKENBLAD STANDAARDREKENMETHODE 1 (RMG2012)

Situatie (jaar)		2026	2026	2026	2026	2026	2026
periode		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
rijlijn		1	1	1	1	1	1
Lichte motorvoertuigen	Qlv	4,783223	2,37746	0,48115265	5,283654	2,626195	0,531492
Middelzware voertuigen	Qmv	0	0	0	0	0	0
Zware voertuigen	Qzv	0,281604	0,139969	0,02832707	0,311066	0,154613	0,031291
Motorrijwielen	Qmr	0	0	0	0	0	0
percentage vrachtverkeer		5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56
Berekening emissiegetal		dB	dB	dB	dB	dB	dB
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	Elv	50,6672	47,63113	40,6928262	51,09934	48,06327	41,12496
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	Emv	0	0	0	0	0	0
Emissiegetal zware motorvoertuigen	Ezv	51,71846	48,68238	41,744078	52,15059	49,11452	42,17622
Emissiegetal motorrijwielen	Emr	0	0	0	0	0	0
Emissiegetal	E	54,23489	51,19885	44,2608086	54,66703	51,63098	44,69292
Correctiefactoren							
Wegdekkorrectie	Cwegdek lv	1,335078	1,335078	1,33507817	1,335078	1,335078	1,335078
	Cwegdek mv	1,480058	1,480058	1,48005804	1,480058	1,480058	1,480058
	Cwegdek zv	2,580058	2,580058	2,58005804	2,580058	2,580058	2,580058
Optrekkorrectie	Coptrek	0	0	0	0	0	0
Reflectiecorrectie	Creflectie	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Zichthoekcorrectie		0	0	0	0	0	0
Verzwakkingsfactoren							
Afstandverzwakking	Dafstand	6,306314	7,79654	7,79654005	6,306314	7,79654	7,79654
Luchtdemping	Dlucht	0,036946	0,050314	0,05031397	0,036946	0,050314	0,050314
Bodemverzwakking	Dbodem	0	0	0	0	0	0
Meteoverzwakking	Dmeteo	0,25597	0,156928	0,15692772	0,25597	0,156928	0,156928
Resultaat							
Laeq per rijlijn	dB	48,23566	43,79507	36,8570268	48,6678	44,2272	37,28913
Laeq, totaal	dB	48,236	43,795	36,857	48,668	44,227	37,289
nachtcorrectie	dB	0	5	10	0	5	10
correctie ex art 110g	dB	-5	-5	-5	-5	-5	-5
L wettelijke gevelbelasting	dB	43,236	43,795	41,857	43,668	44,227	42,289
Lden maatgevende geluidbelasting	dB	42,93			43,36		
		43			43		
met of zonder optrekkorrectie		zonder			zonder		
Indicatief?		nee			nee		

Klinkers in niet keperverband, 60 km/h

GEGEVENS

naam project	Knooperf langeveen
naam weg	veldboersweg
adres	veldboersweg

etmaalint. 2012	etmaal	72	verkeerstoename per jaar		
etmaalint. 2016		74,923489	1,01		
etmaalint. 2026		82,762143			
voertuigverdeling VMK	dag		avond	nacht	
% uurint.		6,76	3,36	0,68	
% aantal motoren		0	0	0	
% aantal lichte voertuigen		94,44	94,44	94,44	
% aantal middelzware voertuigen		0	0	0	
% aantal zware voertuigen		5,56	5,56	5,56	
Waarneemhoogte	hw		1,5	4,5	4,5
Wegdekhoopte	hweg		0	0	0
afstand (horizontaal)	d		4	4	4
aantal m zachte bodem	zacht		0	0	0
Afstand waarneempunt - kruising rijlijn 1	ak,1		0	0	0
Afstand waarneempunt - obstakel	ao,1		0	0	0
wegdekegegevens					
demping wegdek, lv	sm,lv		6,1		
demping wegdek, mv	sm,mv		6,1		
demping wegdek, zv	sm,zv		6,9		
snelheidsindex (b), lv	tm,lv		2,9		
snelheidsindex (b), mv	tm,mv		2,9		
snelheidsindex (b), zv	tm,zv		2,9		
zichthoek			127	127	127
gemiddelde snelheid lichte voertuigen	vlv		50	50	50
gemiddelde snelheid middelzwaar en zware voertuigen	vmv, vzv		40	40	40
berekening motoren noodzakelijk	ja/nee		nee	nee	nee
objectfractie	fobj		0,4	0,4	0,4

REKENBLAD STANDAARDREKENMETHODE 1 (RMG2012)

Situatie (jaar)		2026	2026	2026	2026	2026	2026
periode		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
rijlijn		1	1	1	1	1	1
Lichte motorvoertuigen	Qlv	4,783223	2,37746	0,48115265	5,283654	2,626195	0,531492
Middelzware voertuigen	Qmv	0	0	0	0	0	0
Zware voertuigen	Qzv	0,281604	0,139969	0,02832707	0,311066	0,154613	0,031291
Motorrijwielen	Qmr	0	0	0	0	0	0
percentage vrachtverkeer		5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56
Berekening emissiegetal		dB	dB	dB	dB	dB	dB
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	Elv	59,23278	56,19671	49,2584054	59,66492	56,62885	49,69054
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	Emv	0	0	0	0	0	0
Emissiegetal zware motorvoertuigen	Ezv	56,3206	53,28453	46,3462256	56,75274	53,71667	46,77836
Emissiegetal motorrijwielen	Emr	0	0	0	0	0	0
Emissiegetal	E	61,02666	57,99059	51,0523398	61,45879	58,42273	51,48447
Correctiefactoren							
Wegdekkcorrectie	Cwegdek lv	5,508052	5,508052	5,50805205	5,508052	5,508052	5,508052
	Cwegdek mv	5,39519	5,39519	5,39518966	5,39519	5,39519	5,39519
	Cwegdek zv	6,19519	6,19519	6,19518966	6,19519	6,19519	6,19519
Optrekkcorrectie	Coptrek	0	0	0	0	0	0
Reflectiecorrectie	Creflectie	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Zichthoekcorrectie		0	0	0	0	0	0
Verzwakkingsfactoren							
Afstandverzwakking	Dafstand	6,306314	7,79654	7,79654005	6,306314	7,79654	7,79654
Luchtdemping	Dlucht	0,036946	0,050314	0,05031397	0,036946	0,050314	0,050314
Bodemverzwakking	Dbodem	0	0	0	0	0	0
Meteoverzwakking	Dmeteo	0,25597	0,156928	0,15692772	0,25597	0,156928	0,156928
Resultaat							
Laeq per rijlijn	dB	55,02743	50,58681	43,648558	55,45956	51,01894	44,08069
Laeq, totaal	dB	55,027	50,587	43,649	55,46	51,019	44,081
nachtcorrectie	dB	0	5	10	0	5	10
correctie ex art 110g	dB	-5	-5	-5	-5	-5	-5
L wettelijke gevelbelasting	dB	50,027	50,587	48,649	50,46	51,019	49,081
Lden maatgevende geluidbelasting	dB	49,72	50,587	48,649	50,16	51,019	49,081
		50			50		
met of zonder optrekkcorrectie			zonder			zonder	
Indicatief?			nee			nee	

Klinkers in niet-keperverband, 30km/h

GEGEVENS

naam project: Knooperf langeveen
naam weg: veldboersweg
adres: veldboersweg

etmaalint. 2012: 72
verkeerstoename per jaar: 1,01

etmaalint. 2016		74,923489			
etmaalint. 2026		82,762143			
voertuigverdeling VMK	dag		avond	nacht	
% uurint.		6,76	3,36	0,68	
% aantal motoren		0	0	0	
% aantal lichte voertuigen		94,44	94,44	94,44	
% aantal middelzware voertuigen		0	0	0	
% aantal zware voertuigen		5,56	5,56	5,56	
			dag	avond	nacht
Waarneemhoogte	hw		1,5	4,5	4,5
Wegdekhoopte	hweg		0	0	0
afstand (horizontaal)	d		4	4	4
aantal m zachte bodem	zacht		0	0	0
Afstand waarneempunt - kruising rijlijn 1	ak,1		0	0	0
Afstand waarneempunt - obstakel	ao,1		0	0	0
wegdekegegevens					
demping wegdek, lv	sm,lv		6,1		
demping wegdek, mv	sm,mv		6,1		
demping wegdek, zv	sm,zv		6,9		
snelheidsindex (b), lv	tm,lv		2,9		
snelheidsindex (b), mv	tm,mv		2,9		
snelheidsindex (b), zv	tm,zv		2,9		
zichthoek			127	127	127
gemiddelde snelheid lichte voertuigen	viv		30	30	30
gemiddelde snelheid middelzwaar en zware voertuigen	vmv, vzv		30	30	30
berekening motoren noodzakelijk	ja/nee		nee	nee	nee
objectfractie	fobj		0,4	0,4	0,4

REKENBLAD STANDAARDREKENMETHODE 1 (RMG2012)

Situatie (jaar)					2026	2026	2026
periode		dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
rijlijn		1	1	1	1	1	1
Lichte motorvoertuigen	Qlv	aantal/uur	aantal/uur	aantal/uur	aantal/uur	aantal/uur	aantal/uur
Middelzware voertuigen	Qmv	4,783223	2,37746	0,48115265	5,283654	2,626195	0,531492
Zware voertuigen	Qzv	0	0	0	0	0	0
Motorrijwielen	Qmr	0,281604	0,139969	0,02832707	0,311066	0,154613	0,031291
percentage vrachtverkeer		0	0	0	0	0	0
		5,56	5,56	5,56	5,56	5,56	5,56
Berekening emissiegetal		dB	dB	dB	dB	dB	dB
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	Elv	54,19682	51,16074	44,2224387	54,62895	51,59288	44,65458
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	Emv	0	0	0	0	0	0
Emissiegetal zware motorvoertuigen	Ezv	54,97127	51,93519	44,9968873	55,4034	52,36733	45,42902
Emissiegetal motorrijwielen	Emr	0	0	0	0	0	0
Emissiegetal	E	57,6116	54,57554	47,6373526	58,04373	55,00767	48,06948
Correctiefactoren							
Wegdekkorrectie	Cwegdek lv	4,864691	4,864691	4,86469068	4,864691	4,864691	4,864691
	Cwegdek mv	5,032867	5,032867	5,03286732	5,032867	5,032867	5,032867
	Cwegdek zv	5,832867	5,832867	5,83286732	5,832867	5,832867	5,832867
Optrekkorrectie	Coptrek	0	0	0	0	0	0
Reflectiecorrectie	Creflectie	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
Zichthoekcorrectie		0	0	0	0	0	0
Verzwakkingsfactoren							
Afstandverzwakking	Dafstand	6,306314	7,79654	7,79654005	6,306314	7,79654	7,79654
Luchtdemping	Dlucht	0,036946	0,050314	0,05031397	0,036946	0,050314	0,050314
Bodemverzwakking	Dbodem	0	0	0	0	0	0
Meteoverzwakking	Dmeteo	0,25597	0,156928	0,15692772	0,25597	0,156928	0,156928
Resultaat							
Laeq per rijlijn	dB	51,61237	47,17176	40,2335708	52,0445	47,60389	40,66569
Laeq, totaal	dB	51,612	47,172	40,234	52,045	47,604	40,666
nachtcorrectie	dB	0	5	10	0	5	10
correctie ex art 110g	dB	-5	-5	-5	-5	-5	-5
L wettelijke gevelbelasting	dB	46,612	47,172	45,234	47,045	47,604	45,666
Lden maatgevende geluidbelasting	dB	46,31			46,74		
		46			47		
met of zonder optrekkorrectie			zonder		zonder		
Indicatief?			nee		nee		