



BJZ.nu

T.a.v. Niels van Benthem
Twentepoort 16A
7609 RG Almelo

Ons kenmerk : 13.189b2

Betreft : nieuwe woning Bruinehaarsweg 68 te Langeveen

Oldenzaal, 3 april 2014

Geachte heer van Benthem,

Naar aanleiding van uw verzoek is nagegaan welke geluidbelasting optreedt op de gevels van de nieuw te bouwen woning op een perceel aan de Bruinehaarsweg 68 te Langeveen, door wegverkeer.

Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens :

- situatie van de opdrachtgever (zie bijlage),
- verkeersgegevens afkomstig van de gemeente Tubbergen.

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een projectafwijkingsbesluit een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg/spoorweg en/of industrielawaai wordt ondervonden.

Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg gesitueerd is. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen :

Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2).
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2);

De geplande woning ligt in "stedelijk" gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de N-343.

pagina 1 van 2



De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.

30 km uur wegen

Volgens jurisprudentie blijkt een 30 km/uur weg in de beoordeling te moeten worden meegenomen, indien vooraf aangenomen had kunnen worden dat deze weg een geluidbelasting veroorzaakt die hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB). De toetsing moet worden uitgevoerd in verband met een belangenafweging in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het geluidbeleid geeft dat ook aan. Deze belangenafweging moet worden gemaakt bij het wijzigen van een bestemmingsplan, in dit geval voor de Bruinehaarsweg. Op deze weg rijdt alleen bestemmingsverkeer met een geringe intensiteit, de afstand tot de woning is ca 90 waardoor de geluidbelasting verwaarloosbaar klein is <48 dB en is verder buiten beschouwing gelaten.

De op het geplande gebouw invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden methode II toegepast.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en de immissiepunten (woninggevels).

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2024). De verkeersintensiteit is afkomstig van de gemeente Tubbergen (zie bijlage). Voor de autonome groei van 2020 tot 2024 is gerekend met 1% per jaar.

Artikel 3.4 Reken en meetvoorschrift geluid 2012

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg (i.v.m. het stiller worden van motorvoertuigen), van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt 2 dB voor de N-343.

De modelgegevens met resultaten zijn als bijlage toegevoegd.

De geluidbelasting L_{DEN} t.g.v. N-343 bedraagt maximaal 48 dB waarmee de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

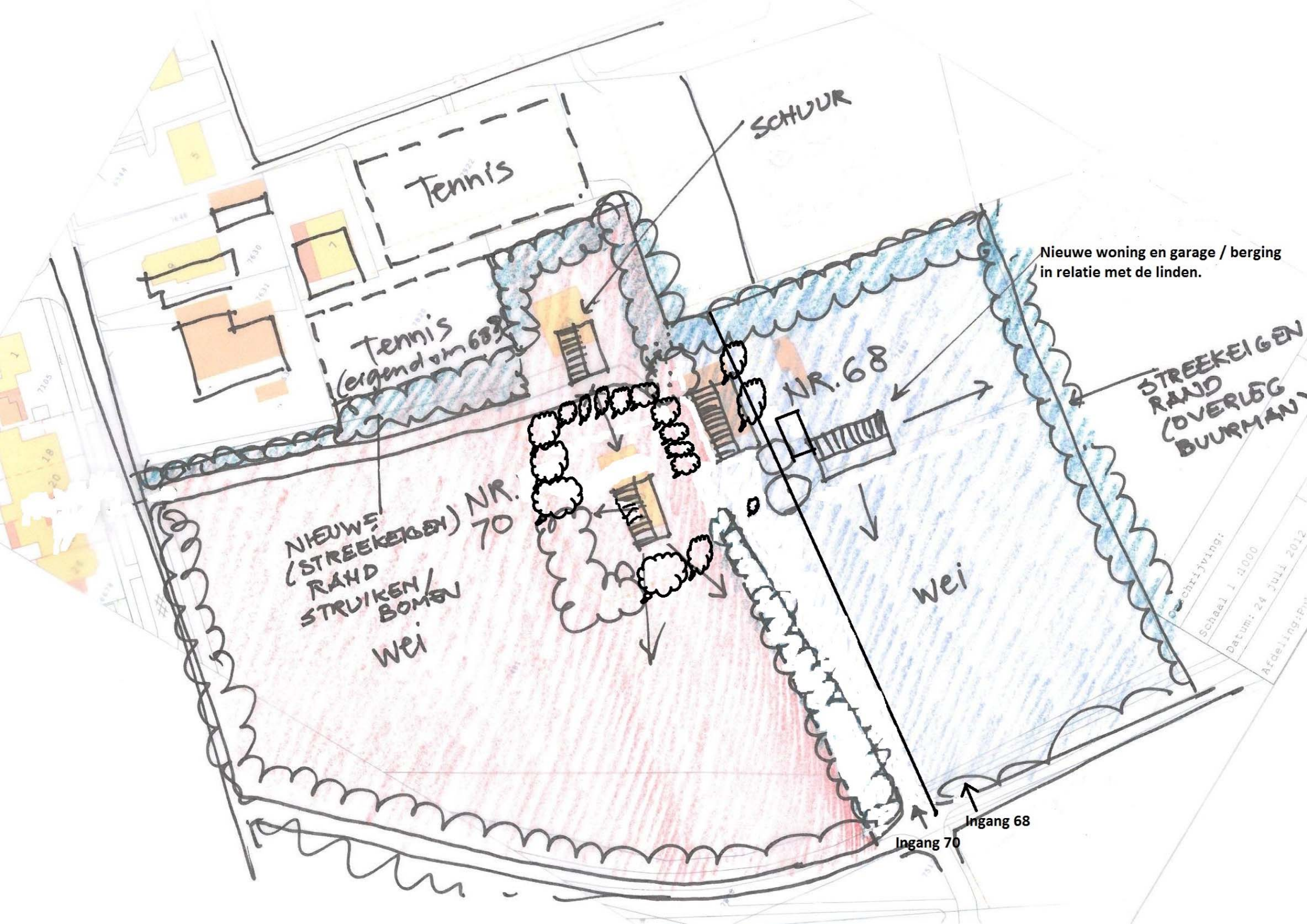
Voor het aspect wegverkeerslawaai is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

In het vertrouwen u hiermee van dienst te zijn geweest,

Met vriendelijke groet,

ing. Wim Buijvoets

Bijlage : situatie, verkeersgegevens gemeente Tubbergen en modelgegevens



SCHUUR

Tennis

Tennis
(eigendom 68)

Nieuwe woning en garage / berging
in relatie met de linden.

NR. 68

NIEUWE
(STREEKEIGEN) NR. 70
RAND
STRUIKEN/
BOMEN
Wei

STREEKEIGEN
RAND
(OVERLEG
BUURMAN)

Wei

Ingang 68

Ingang 70

Omschrijving:
Schaal 1:2000
Datum: 24 Juli 2012
Ardeling: Fm

Wim Buijvoets

Van: Voorpostel, Anne <A.Voorpostel@noaberkracht.nl>
Verzonden: maandag 4 november 2013 11:12
Aan: Wim Buijvoets
CC: Baars, Herman
Onderwerp: verkeersgegevens Hardenbergerweg 190

Dag Wim,

Hierbij de gegevens uit de VMK

Hardenbergerweg	30 km/h		Referentie wegdek
2012	398		
2020	449		
	dag	avond	nacht
Uur%	6.56	4.04	0.64
% lv	96.95	97.47	96.9
% mv	3.05	2.53	3.1
% zv	0	0	0
Langehaarsweg	80 km/h		Fijn gebezemd beton
2012	4192		
2020	4897		
	dag	avond	nacht
Uur%	6.76	3.34	0.69
% lv	84.98	84.53	83.11
% mv	6.56	6.93	7.22
% zv	8.46	8.53	9.67

--

DISCLAIMER:

Op grond van algemeen bekende risico's van e-mail berichtenverkeer die door de verzender niet zijn

te beïnvloeden, is alle informatie in dit bericht onder voorbehoud. Noaberkracht Dinkelland Tubbergen

gebruikt e-mail niet voor het aangaan van externe verplichtingen en het bekendmaken van besluiten.

Aan persoonlijke opvattingen van medewerkers kunnen geen rechten worden ontleend.

rekenparameters

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: dec 13 verkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	dec 13 verkeerslawaaï
Verantwoordelijke	Wim
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Wim op 23-12-2013
Laatst ingezien door	Wim op 2-4-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.30
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

modelgegevens

Model: dec 13 verkeerslawaa
versie van april 2014 - gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	CPL	CPL_W	Hbron	Helling	wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)
------	---------	-------	-------	-------	------	-----	-------	-------	---------	--------	----------	----------	----------	---------	----------	----------	----------	---------

1	N-343	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W7	--	--	--	--	80	80	80	--
---	-------	------	------	----------	-----------	-------	--------	------	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----

modelgegevens

Model: dec 13 verkeerslawaa
versie van april 2014 - gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)
------	----------	----------	----------	---------	----------	----------	----------	---------	--------	--------	---------	---------	---------	--------	--------	--------	--------	-------	--------

1	80	80	80	--	80	80	80	--	5096,00	6,76	3,34	0,69	--	--	--	--	--	--	84,98
---	----	----	----	----	----	----	----	----	---------	------	------	------	----	----	----	----	----	----	-------

modelgegevens

Model: dec 13 verkeerslawaa
versie van april 2014 - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)
------	--------	--------	-------	--------	--------	--------	-------	--------	--------	--------	-------	-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	------	-------	-------

1	84,53	83,11	--	6,56	6,93	7,22	--	8,46	8,53	9,67	--	--	--	--	--	292,75	143,88	29,22	--	22,60	11,80
---	-------	-------	----	------	------	------	----	------	------	------	----	----	----	----	----	--------	--------	-------	----	-------	-------

modelgegevens

Model: dec 13 verkeerslawaa
versie van april 2014 - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D)	63	LE (D)	125	LE (D)	250	LE (D)	500	LE (D)	1k	LE (D)	2k	LE (D)	4k	LE (D)	8k	LE (A)	63	LE (A)	125
------	-------	------	-------	-------	-------	------	--------	----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	----	--------	----	--------	----	--------	----	--------	----	--------	-----

1	2,54	--	29,14	14,52	3,40	--	81,37	92,50	98,02	104,86	109,90	106,62	98,41	86,45	78,36	89,54
---	------	----	-------	-------	------	----	-------	-------	-------	--------	--------	--------	-------	-------	-------	-------

modelgegevens

Model: dec 13 verkeerslawaa
versie van april 2014 - gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	LE (A)	250	LE (A)	500	LE (A)	1k	LE (A)	2k	LE (A)	4k	LE (A)	8k	LE (N)	63	LE (N)	125	LE (N)	250	LE (N)	500	LE (N)	1k	LE (N)	2k	LE (N)	4k	LE (N)	8k	LE P4	63
------	--------	-----	--------	-----	--------	----	--------	----	--------	----	--------	----	--------	----	--------	-----	--------	-----	--------	-----	--------	----	--------	----	--------	----	--------	----	-------	----

1	95,03		101,84		106,85		103,56		95,36		83,42		71,80		83,00		88,44		95,28		100,10		96,76		88,56		76,71		--
---	-------	--	--------	--	--------	--	--------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	-------	--	--------	--	-------	--	-------	--	-------	--	----

modelgegevens

Model:	dec 13 verkeerslawaaï									
	versie van april 2014 - gebied									
Groep:	(hoofdgroep)									
	Lijst van Wegen, voor rekenmethode wegverkeerslawaaï - RMW-2012									
Naam	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500	LE P4 1K	LE P4 2K	LE P4 4K	LE P4 8K			
1	--	--	--	--	--	--	--	--		

modelgegevens

Model: dec 13 verkeerslawaa

Groep: versie van april 2014 - Gebied

(hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1	tennisbaan	0,30
2	sportveld	0,30
3	Bruinenaarsweg	0,00
	verharding	0,00

modelgegevens

Model: dec 13 verkeerslawaai
versie van april 2014 - Gebied
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	woning	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gepl woning	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gepl woning	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gepl woning aanbouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gepl woning aanbouw	2,70	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	dak schuur	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	dak bijbouw	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	dak bijbouw	5,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	schuur	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	woning	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	clubgebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	clubgebouw	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	schuur	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	nok schuur	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2	geplande woning	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

modelgegevens

Model: dec 13 verkeerslawaa
versie van april 2014 - gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maalveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		0, 00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
2		0, 00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

geluidbelasting met aftrek op 1.5/4.5 m hoog

