



**Akoestisch onderzoek bestemmings-  
plan Weemselerveld Zuid fase III te  
Albergen.**

Adviseur : ing. Wim Buijvoets  
Opdrachtgever : BJZ.nu  
Twentepoort Oost 16A  
7609 RG Almelo  
Contactpersoon : Dhr. Niels van Benthem  
Datum : 19 februari 2013  
Werknummer : 11.189



## INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE .....	I
1 INLEIDING .....	1
1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder .....	1
1.2 Grenswaarden en procedure .....	2
1.3 Berekening geluidbelasting .....	3
2 GELUIDBELASTING .....	4
2.1 Verkeerscijfers .....	4
2.2 Beoordeling berekende geluidbelasting .....	4
2.3 Rekenmodel en resultaten .....	4
BIJLAGEN	

bladzijde



## 1 INLEIDING

Door de gemeente Tubbergen is aan BJZ.nu opdracht verleend voor het opstellen van een ontwerp-bestemmingsplan Leemselerveld Zuid fase III in Albergen ten behoeve van de realisatie van 76 grondgebonden woningen en 12 zorgwoningen (gestapeld), dus in totaal 88 woningen. Een situatie van het gebied is in de bijlage opgenomen.

Ten behoeve van dit ontwerp-bestemmingsplan is door Buijvoets Bouw- en Geluidsadviesing een akoestisch onderzoek verricht naar wegverkeerslawaai.

Het plangebied is gelegen in het zuidoosten van Albergen, is 9 Ha groot en sluit aan op eerdere fases van de wijk Leemselerveld. Ontsluiting van het plangebied (en van de toekomstige woningen) vindt plaats via de Kraakenhof aan de noordzijde (perceel 01271). De eerdere fase van Weemselerveld wordt via de Molendijk-Zenderseweg en Moutmolen-De Veenpluis-De Gentiaan-Weemselerweg ontsloten, hier staan ook ca 80 woningen.

De wijk wordt ontsloten via een nieuwe ontsluiting op de Weemselerweg ten noorden van nr. 32 en een aansluiting op de Korenmolen.

De gemeente Tubbergen heeft BonoTraffics bv een memo laten opstellen (kenmerk BT-TBE-12-012 dd 29-11-12) naar de verkeertoename op wegen t.g.v. nieuwe wijk.

### 1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een projectafwijkingsbesluit een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg/spoorweg en/of industrielawaai wordt ondervonden.

Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg gesitueerd is. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen :

Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De "Regeling bepaling geluidzones langs wegen" van 30 maart 1993 geeft aan waar de zone van een weg begint. De zone is gelegen aan weerszijden van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- of fietspaden en vluchtstroken worden niet tot de weg gerekend en vallen binnen de zone.

De zone langs een weg omvat het gebied waarbinnen extra aandacht moet worden geschonken aan het geluid afkomstig van de betrokken weg. Binnen een zone moet worden gestreefd naar een akoestisch optimale situatie. Dit betekent dat er bij nieuwe ontwikkelingen, zoals het opstellen van bestemmingsplannen, het verlenen van (individuele) bouwvergunningen en het aanleggen van infrastructurele werken, het akoestische aspect



van de plannen direct in kaart moet worden gebracht. Zodoende kan in een vroeg stadium worden onderkend of plannen doorgang kunnen vinden danwel of maatregelen nodig zijn om een akoestisch gunstig klimaat te creëren.

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2);

Het plangebied ligt in “stedelijk” gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de Brakenweg, Weemselerweg en Molendijk.

#### Toename verkeersintensiteit op bestaande wegen

Op een aantal wegen welke niet direct binnen of aan het plangebied grenzen zal de intensiteit toenemen als gevolg van de nieuwe wijk.

Een toename van de verkeersintensiteit zonder een wijziging aan de weg zelf is geen fysieke wijziging aan de weg. Dit is geen reconstructie en er hoeft dan ook geen akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden in het kader van de Wet geluidhinder.

In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan het echter wél noodzakelijk zijn om de akoestische gevolgen van de toename van de verkeersintensiteit in kaart te brengen, om te onderzoeken of er nog wel sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Zonodig kunnen maatregelen worden genomen om de geluidsbelasting terug te brengen, zoals bijvoorbeeld geluidsschermen, stil asfalt of verkeerskundige maatregelen.

In dit onderzoek wordt ook onderzocht of de toename op bestaande wegen bij bestaande woningen nog aanvaardbaar is.

#### **30 km uur wegen**

Volgens jurisprudentie blijkt een 30 km/uur weg in de beoordeling te moeten worden meegenomen, indien vooraf aangenomen had kunnen worden dat deze weg een geluidbelasting veroorzaakt die hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde (48 dB). De toetsing moet worden uitgevoerd in verband met een belangenafweging in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Deze belangenafweging moet altijd worden gemaakt bij het wijzigen van een bestemmingsplan.

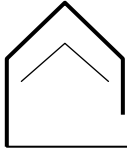
Van de 30 km/uur wegen met alleen bestemmingsverkeer naar aanliggende woningen waarvan geen verkeersgegevens zijn verstrekt is de verkeersintensiteit laag (100 á 200 motorvoertuigen/etmaal) en niet relevant voor de geluidbelasting.

## **1.2 Grenswaarden en procedure**

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting  $L_{DEN}$  op de gevels van een nieuwe woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.

Onder bepaalde voorwaarden kan, indien voor de geplande bouw een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk is, door B & W een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde van maximaal 63 dB in stedelijk gebied. Om een hogere grenswaarde aan te kunnen vragen moet worden voldaan aan twee voorwaarden :

- de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting, in dit geval 63 dB (art 83 lid 2 van de Wgh),
- de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.



De gemeente Tubbergen heeft het beleid t.a.v. de voorkeursgrenswaarden en de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting opgenomen in de "Nota hogere grenswaarden" d.d. 5 mei 2008. Tubbergen hanteert een gebiedsgericht geluidbeleid waarin 6 gebiedstypen kunnen worden onderscheiden.

De woningen in het plangebied liggen in het gebiedstype "woongebied" met een ambitieklasse "rustig 48 dB" en een bovengrens "onrustig 53 dB".

De bestaande woningen in het buitengebied langs de bestaande wegen waarop de verkeersintensiteit toeneemt als gevolg van de nieuwe wijk liggen in het gebiedstype "buitengebied" met een ambitieklasse "rustig 48 dB" en een bovengrens "onrustig 53 dB".

#### Toetsing geluidbelasting t.g.v. een toename verkeersintensiteit op bestaande wegen

Zoals onder 1.1 vermeld hoeft voor woningen langs bestaande wegen formeel geen akoestisch onderzoek plaats te vinden en vindt ook geen wettelijke toetsing plaats. In het kader van een goede ruimtelijke ordening kan het echter wél noodzakelijk zijn om de akoestische gevolgen van de toename van de verkeersintensiteit in kaart te brengen, om te onderzoeken of er nog wel sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Wanneer de geluidbelasting  $L_{DEN}$  bij bestaande woningen toeneemt maar onder de voorkeursgrenswaarde van 48 dB blijft is zonder meer sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Indien de geluidbelasting  $L_{DEN}$  bij bestaande woningen hoger ligt dan de 48 dB voorkeursgrenswaarde kan worden getoetst of de toename aanvaardbaar is. Een toename tot (afgerond) 1 dB wordt acceptabel geacht, onafgerond is dat 1.4 dB. Dit is ook de officiële methodiek voor het toetsen van de geluidbelasting bij bestaande woningen langs wegen waaraan een fysieke aanpassing plaats vindt.

### **1.3 Berekening geluidbelasting**

De op de woningen invallende geluidbelasting  $L_{DEN}$  kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode I.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en de immissiepunten (geplande woninggevel).



## 2 GELUIDBELASTING

### 2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens voor een weekdag in de toekomstige situatie over 10 jaar (2023).

De gemeente Tubbergen heeft BonoTraffics bv een memo laten opstellen (kenmerk BT-TBE-12-012 dd 29-11-12) naar de verkeertoename op wegen t.g.v. nieuwe wijk.

In de onderstaande tabel I staan de motorvoertuigen/etmaal uit dat onderzoek en de toename van de geluidbelasting.

Tabel I : verkeersintensiteiten					
telpunt	huidige intensiteit	toename	toekomstige intensiteit	percentage vrachtverkeer %	toename geluidbelasting [dB]
17 Weemselerweg	822	311	1133	4	1.4
18 Molendijk	628	169	797	4	1.0
19 Weemselerweg thv nr 32	365	160	525	6	1.6
20 Weemselerweg	628	102	730	7	0.7
21 Brakenweg	504	58	562	9	0.5

Voor alle wegen is de toename van de geluidbelasting LDEN als gevolg van de toegenomen intensiteit na afronding minder dan 2 dB, uitgezonderd op de Weemselerweg t.h.v. huisnummer 32 en 34.

### 2.2 Beoordeling berekende geluidbelasting

Berekend wordt de invallende geluidbelasting  $L_{DEN}$  bij de geplande gevels van woningen, dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode.

Alvorens de geluidbelasting te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB mag de berekende waarde op grond van art. 110g van de Wet geluidhinder worden verminderd met 5 dB (i.v.m. het stiller worden van motorvoertuigen) voor wegen met een wettelijke maximum snelheid tot 70 km/uur.

### 2.3 Resultaten en toetsing

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 ex art 110d van de wet geluidhinder. De berekening van de geluidbelasting is gemaakt volgens de standaard rekenmethode I.

De geluidbelasting wordt beoordeeld op de gevels van verblijfsgebieden op 1.5 m boven de vloer op iedere woonlaag. De belasting op 4.5 m hoogte is maatgevend. De berekening is in bijlage I bijgevoegd.

De berekeningen zijn uitgevoerd door de gemeente Tubbergen op de kritische, voor de beoordeling maatgevende bestaande woningen zoals in tabel II weergegeven.



Tabel II : geluidbelasting maatgevende woningen incl. aftrek en toename			
weg	adres	geluidbelasting $L_{DEN}$	toename geluidbelasting
17 Weemselerweg	2-2a	51	1.4
18 Molendijk	Zenderseweg 35	50	1.0
19 Weemselerweg	34	44	1.6
20 Weemselerweg	36	50	0.7
21 Brakenweg	1-1a	47	0.5

### **Conclusie**

Bij de bestaande woningen Weemselerweg 2-2a, 36 en Zenderseweg 35 ligt de geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde, de toename is echter niet meer dan 1 dB hetgeen acceptabel is.

Voor het geluidsaspect (wegverkeerslawaai) is zowel voor woningen binnen het plangebied als voor bestaande woningen langs naar het plangebied sprake van een goed woon- en leefklimaat.

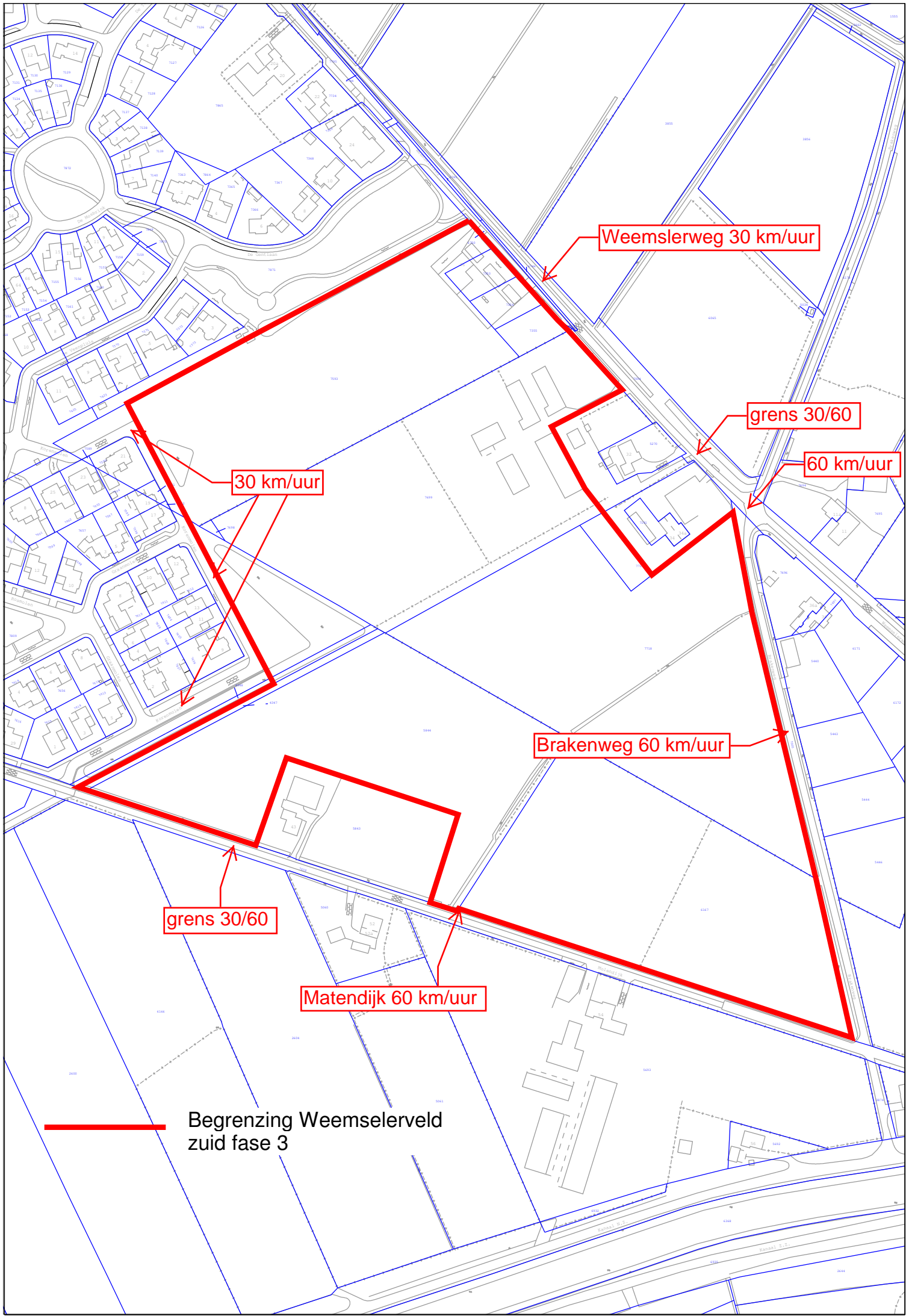
Ing. Wim Buijvoets.



**Bijlage I**

**Invoergegevens rekenmodel**





Weemslerweg 30 km/uur

30 km/uur

grens 30/60

60 km/uur

Brakenweg 60 km/uur

grens 30/60

Matendijk 60 km/uur

Begrenzing Weemselerveld  
zuid fase 3

GEGEVENS				
naam project	Weemselerveld fase III			
naam weg	Brakenweg			
adres	Brakenweg 1-1a, huidig			
etmaalint. 2008	etmaal	verkeerstoename per jaar		
etmaalint. 2012	504	1,01		
etmaalint. 2023	562.29685			
voertuigverdeling VMK	dag	avond	nacht	
% uurint.	6,76	3,36	0,68	
% aantal motoren	0	0	0	
% aantal lichte voertuigen	91	94	99	
% aantal middelzware voertuigen	4,5	3	0,5	
% aantal zware voertuigen	4,5	3	0,5	
Waarneemhoogte	hw	1,5	4,5	4,5
Wegdekhoogte	hweg	0	0	0
afstand (horizontaal)	d	13	13	13
aantal m zachte bodem	zacht	9	9	9
Afstand waarneempunt - kruising rijlijn 1	ak,1	0	0	0
Afstand waarneempunt - obstakel	ao,1	0	0	0
wegdekgegevens				
demping wegdek, lv	ΔL.lv	0	0	0
demping wegdek, mv	ΔL.mv	0	0	0
demping wegdek, zv	ΔL.zv	0	0	0
snelheidsindex (b), lv	b.lv	0	0	0
snelheidsindex (b), mv	b.mv	0	0	0
snelheidsindex (b), zv	b.zv	0	0	0
zichthoek		127	127	127
gemiddelde snelheid lichte voertuigen	vlv	60	60	60
gemiddelde snelheid middelzwaar en zware	vvmv, vzv	60	60	60
berekening motoren noodzakelijk	ja/nee	nee	nee	nee
objectfractie	fobj	0	0	0

#### REKENBLAD STANDAARDREKENMETHODE 1 (RMG2012)

Situatie (jaar)	2012			2023			
	periode	2012	2012	2012	2023	2023	2023
rijlijn	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
	1	1	1	1	1	1	
Lichte motorvoertuigen	Qlv	aantal/uur	aantal/uur	aantal/uur	aantal/uur	aantal/uur	
Middelzware voertuigen	Qmv	31,00406	15,91834	3,392928	34,59025	17,75958	3,785382
Zware voertuigen	Qzv	1,533168	0,508032	0,017136	1,710507	0,566795	0,019118
Motorrijwielen	Qmr	0	0	0	0	0	0
percentage vrachtverkeer		9	6	1	9	6	1
Berekening emissiegetal		dB	dB	dB	dB	dB	dB
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	Elv	63,4095	60,51429	53,8010596	63,88485	60,98964	54,27641
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	Emv	56,0024	51,20541	36,485593	56,47775	51,68076	36,96094
Emissiegetal zware motorvoertuigen	Ezv	58,87604	54,07905	39,3592345	59,35139	54,5544	39,83459
Emissiegetal motorrijwielen	Emr	0	0	0	0	0	0
Emissiegetal	E	65,26708	61,79985	54,0316023	65,74243	62,2752	54,50695

Correctiefactoren						
Wegdekcorrectie	Cwegdek lv	0	0	0	0	0
	Cwegdek m	0	0	0	0	0
	Cwegdek zv	0	0	0	0	0
Optrekkcorrectie	Coptrek	0	0	0	0	0
Reflectiecorrectie	Creflectie	0	0	0	0	0
Zichthoekcorrectie		0	0	0	0	0

Verzakkingsfactoren							
Afstandverzakkings	Dafstand	11,16815	11,38518	11,3851794	11,16815	11,38518	11,38518
Luchtdemping	Dlucht	0,101189	0,105844	0,10584398	0,101189	0,105844	0,105844
Bodemverzakkings	Dbodem	2,235478	1,872696	1,87269582	2,235478	1,872696	1,872696
Meteoverzakkings	Dmeteo	0,726477	0,348278	0,3482775	0,726477	0,348278	0,348278

Resultaat							
Laeq per rijlijn	dB	51,03579	48,08786	40,3196055	51,5114	48,56321	40,79495
Laeq, totaal	dB	51,036	48,088	40,32	51,511	48,563	40,795

nachtcorrectie							
correctie ex art 110g	dB	0	5	10	0	5	10
	dB	-5	-5	-5	-5	-5	-5

L wettelijke geveelbelasting							
Lden maatgevende geluidbelasting	dB	46,036	48,088	45,32	46,511	48,563	45,795
	dB	46,25			46,72		
		46			47		

met of zonder optrekkcorrectie							
Indicatie?		zonder			zonder		
		nee			nee		

geveelbelasting voor bouwvergunning

52

GEGEVENS				
naam project	Weemselerveld fase III			
naam weg	Brakenweg			
adres	Brakenweg 1-1a, toekomst			
etmaalint. 2008	etmaal	verkeerstoename per jaar		
etmaalint. 2013	562	1,01		
etmaalint. 2023	620.7976			
voertuigverdeling VMK	dag	avond	nacht	
% uurint.	6,76	3,36	0,68	
% aantal motoren	0	0	0	
% aantal lichte voertuigen	91	94	99	
% aantal middelzware voertuigen	4,5	3	0,5	
% aantal zware voertuigen	4,5	3	0,5	
Waarneemhoogte	hw	1,5	4,5	4,5
Wegdekhoogte	hweg	0	0	0
afstand (horizontaal)	d	13	13	13
aantal m zachte bodem	zacht	9	9	9
Afstand waarneempunt - kruising rijlijn 1	ak,1	0	0	0
Afstand waarneempunt - obstakel	ao,1	0	0	0
wegdekgegevens				
demping wegdek, lv	ΔL.lv	0	0	0
demping wegdek, mv	ΔL.mv	0	0	0
demping wegdek, zv	ΔL.zv	0	0	0
snelheidsindex (b), lv	b.lv	0	0	0
snelheidsindex (b), mv	b.mv	0	0	0
snelheidsindex (b), zv	b.zv	0	0	0
zichthoek		127	127	127
gemiddelde snelheid lichte voertuigen	vlv	60	60	60
gemiddelde snelheid middelzwaar en zware	vvmv, vzv	60	60	60
berekening motoren noodzakelijk	ja/nee	nee	nee	nee
objectfractie	fobj	0	0	0

#### REKENBLAD STANDAARDREKENMETHODE 1 (RMG2012)

Situatie (jaar)	2013			2023			
	periode	2013	2013	2013	2023	2023	2023
rijlijn	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	
	1	1	1	1	1	1	
Lichte motorvoertuigen	Qlv	aantal/uur	aantal/uur	aantal/uur	aantal/uur	aantal/uur	
Middelzware voertuigen	Qmv	34,57199	17,75021	3,783384	38,18899	19,60727	4,17921
Zware voertuigen	Qzv	1,709604	0,566496	0,019108	1,888466	0,625764	0,021107
Motorrijwielen	Qmr	0	0	0	0	0	0
percentage vrachtverkeer		9	6	1	9	6	1
Berekening emissiegetal		dB	dB	dB	dB	dB	dB
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	Elv	63,88256	60,98735	54,27412	64,31469	61,41948	54,70625
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	Emv	56,47545	51,67847	36,95865	56,90759	52,1106	37,39079
Emissiegetal zware motorvoertuigen	Ezv	59,3491	54,55211	39,83229	59,78123	54,98425	40,26443
Emissiegetal motorrijwielen	Emr	0	0	0	0	0	0
Emissiegetal	E	65,74014	62,27291	54,50466	66,17228	62,70505	54,93679

Correctiefactoren						
Wegdekcorrectie	Cwegdek l	0	0	0	0	0
	Cwegdek n	0	0	0	0	0
	Cwegdek z	0	0	0	0	0
Optrekkcorrectie	Coptrek	0	0	0	0	0
Reflectiecorrectie	Creflectie	0	0	0	0	0
Zichthoekcorrectie		0	0	0	0	0

Verzakkingsfactoren							
Afstandverzakkings	Dafstand	11,16815	11,38518	11,38518	11,16815	11,38518	11,38518
Luchtdemping	Dlucht	0,101189	0,105844	0,105844	0,101189	0,105844	0,105844
Bodemverzakkings	Dbodem	2,235478	1,872696	1,872696	2,235478	1,872696	1,872696
Meteoverzakkings	Dmeteo	0,726477	0,348278	0,348278	0,726477	0,348278	0,348278

Resultaat							
Laeq per rijlijn	dB	51,50884	48,56091	40,79266	51,94098	48,99305	41,2248
Laeq, totaal	dB	51,509	48,561	40,793	51,941	48,993	41,225

nachtcorrectie							
correctie ex art 110g	dB	0	5	10	0	5	10
	dB	-5	-5	-5	-5	-5	-5

L wettelijke geveelbelasting							
Lden maatgevende geluidbelasting	dB	46,509	48,561	45,793	46,941	48,993	46,225
	dB	46,72			47,15		
		47			47		

met of zonder optrekkcorrectie							
Indicatie?		zonder			zonder		
		nee			nee		

geveelbelasting voor bouwvergunning

52

Weemselerveld fase III Molendijk Zenderseweg 35 huidige			
etmaal	verkeerstoename per jaar		
-	1,01		
628			
700,63972			
dag	avond	nacht	
6,76	3,36	0,68	
0	0	0	
96	97	99	
2	1,5	0,5	
2	1,5	0,5	
hw	1,5	4,5	4,5
hweg	0	0	0
d	9,2	9,2	9,2
zacht	5,2	5,2	5,2
ak,1	0	0	0
ao,1	0	0	0
ΔL,lv	0		
ΔL,mv	0		
ΔL,zv	0		
b,lv	0		
b,mv	0		
b,zv	0		
vlv	127	127	127
vmv, vzv	60	60	60
ja/nee	nee	nee	nee
fobj	0	0	0

DE 1 (RMG2012)

	2012	2012	2012	2023	2023	2023
	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
	1	1	1	1	1	1
aantal/uur	aantal/uur	aantal/uur	aantal/uur	aantal/uur	aantal/uur	aantal/uur
Qlv	40,75469	20,46778	4,227696	45,46872	22,83525	4,716707
Qmv	0,849056	0,316512	0,021352	0,947265	0,353122	0,023822
Qzv	0,849056	0,316512	0,021352	0,947265	0,353122	0,023822
Qmr	0	0	0	0	0	0
	4	3	1	4	3	1
dB	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Elv	64,59709	61,60602	54,7563507	65,07244	62,08137	55,2317
Emv	53,43586	49,1504	37,4408841	53,91121	49,62575	37,91624
Ezv	56,3095	52,02404	40,3145256	56,78485	52,49939	40,78988
Emr	0	0	0	0	0	0
E	65,478	62,27642	54,98689	65,95335	62,75177	55,46224
Cwegdek lv	0	0	0	0	0	0
Cwegdek m	0	0	0	0	0	0
Cwegdek zv	0	0	0	0	0	0
Coptrek	0	0	0	0	0	0
Creflectie	0	0	0	0	0	0
	0	0	0	0	0	0
Dafstand	9,694849	10,10367	10,1036704	9,694849	10,10367	10,10367
Dlucht	0,074565	0,081158	0,08115781	0,074565	0,081158	0,081158
Dbodem	1,742987	1,51835	1,51835044	1,742987	1,51835	1,51835
Dmeteo	0,534494	0,262725	0,26272519	0,534494	0,262725	0,262725
dB	53,4311	50,31051	43,0209861	53,90645	50,78586	43,49634
dB	53,431	50,311	43,021	53,906	50,786	43,496
dB	0	5	10	0	5	10
dB	-5	-5	-5	-5	-5	-5
dB	48,431	50,311	48,021	48,906	50,786	48,496
dB	48,69			49,16		
	49			49		
zonder				zonder		
nee				nee		

GEGEVENS			
naam project	Weemselerveld fase III		
naam weg	Molendijk		
adres	Zenderseweg 35	toekomst	
etmaal	verkeerstoename per jaar		
-	1,01		
797			
880,3838			
voertuigverdeling VMK	dag	avond	nacht
% uurt.	6,76	3,36	0,68
% aantal motoren	0	0	0
% aantal lichte voertuigen	96	97	99
% aantal middelzware voertuigen	2	1,5	0,5
% aantal zware voertuigen	2	1,5	0,5
Waarneemhoogte	hw	1,5	4,5
Wegdekhoogte	hweg	0	0
afstand (horizontaal)	d	9,2	9,2
aantal m zachte bodem	zacht	5,2	5,2
Afstand waarmeepunt - kruising rijlijn 1	ak,1	0	0
Afstand waarmeepunt - obstakel	ao,1	0	0
wegdekgegevens	ΔL,lv	0	
demping wegdek, lv	ΔL,mv	0	
demping wegdek, mv	ΔL,zv	0	
demping wegdek, zv	b,lv	0	
snelheidsindex (b), lv	b,mv	0	
snelheidsindex (b), mv	b,zv	0	
snelheidsindex (b), zv			
zichthoek	127	127	127
gemiddelde snelheid lichte voertuigen	vlv	60	60
gemiddelde snelheid middelzwaar en zware voertuigen	vmv, vzv	60	60
berekening motoren noodzakelijk	ja/nee	nee	nee
objecttractie	fobj	0	0

REKENBLAD STANDAARDREKENMETHODE 1 (RMG2012)

Situatie (jaar)	2013	2013	2013	2023	2023	2023
periode	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
rijlijn	1	1	1	1	1	1
aantal/uur	aantal/uur	aantal/uur	aantal/uur	aantal/uur	aantal/uur	aantal/uur
Lichte motorvoertuigen	Qlv	51,72211	25,97582	5,365404	57,13339	28,69347
Middelzware voertuigen	Qmv	1,077544	0,401688	0,027098	1,190279	0,443713
Zware voertuigen	Qzv	1,077544	0,401688	0,027098	1,190279	0,443713
Motorrijwielen	Qmr	0	0	0	0	0
percentage vrachtverkeer		4	3	1	4	3
Berekening emissiegetal	dB	dB	dB	dB	dB	dB
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	Elv	65,63208	62,64101	55,79134	66,06421	63,07314
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	Emv	54,47085	50,18539	38,47587	54,90299	50,61752
Emissiegetal zware motorvoertuigen	Ezv	57,34449	53,05903	41,34951	57,77663	53,49117
Emissiegetal motorrijwielen	Emr	0	0	0	0	0
Emissiegetal	E	66,51298	63,3114	56,02187	66,94512	63,74354
Correctiefactoren	Cwegdek h	0	0	0	0	0
Wegdekcorrectie	Cwegdek n	0	0	0	0	0
	Cwegdek z	0	0	0	0	0
Optrekcorrectie	Coptrek	0	0	0	0	0
Reflectiecorrectie	Creflectie	0	0	0	0	0
Zichthoekcorrectie		0	0	0	0	0
Verzakkingsfactoren	Dafstand	9,694849	10,10367	10,10367	9,694849	10,10367
Afstandverzakkings	Dlucht	0,074565	0,081158	0,081158	0,074565	0,081158
Luchtdemping	Dbodem	1,742987	1,51835	1,51835	1,742987	1,51835
Bodemverzakkings	Dmeteo	0,534494	0,262725	0,262725	0,534494	0,262725
Meteoverzakkings						
Resultaat	Laeq per rijlijn	54,46609	51,3455	44,05597	54,89823	51,77764
Laeq, totaal	dB	54,466	51,345	44,056	54,898	51,778
nachtcorrectie	dB	0	5	10	0	5
correctie ex art 110g	dB	-5	-5	-5	-5	-5
L wettelijke geveelbelasting	dB	49,466	51,345	49,056	49,898	51,778
Lden maatgevende geluidbelasting	dB	49,72			50,15	
		50			50	
met of zonder optrekcorrectie	zonder				zonder	
indicatief?	nee				nee	

GEGEVENS			
naam project	Weemselerveld fase III		
naam weg	Weemselerveld		
adres	Weemselerveld 36	huidig	
etmaal verkeersnaam per jaar			
etmaalint. 2008	-	1,01	
etmaalint. 2012	628		
etmaalint. 2023	700,63972		
voertuigverdeling VMK			
% uurint.	dag	avond	nacht
% aantal motoren	6,76	3,36	0,68
% aantal lichte voertuigen	0	0	0
% aantal middelzware voertuigen	93	96	99
% aantal zware voertuigen	3,5	2	0,5
Waarneemhoogte			
hw	dag	avond	nacht
Wegdekhoopte	1,5	4,5	4,5
afstand (horizontaal)	0	0	0
aantal m zachte bodem	9,5	9,5	9,5
Afstand waarnepunt - kruising rijlijn 1	zacht	5,5	5,5
Afstand waarnepunt - obstakel	ak,1	0	0
	ao,1	0	0
wegdekegevens			
demping wegdek, lv	ΔL.lv	0	0
demping wegdek, mv	ΔL.mv	0	0
demping wegdek, zv	ΔL.zv	0	0
snellheidsindex (b), lv	b.lv	0	0
snellheidsindex (b), mv	b.mv	0	0
snellheidsindex (b), zv	b.zv	0	0
zichthoek			
gemiddelde snelheid lichte voertuigen	viv	127	127
gemiddelde snelheid middelzwaar en zware voertuigen	vvmv, vzv	60	60
berkening motoren noodzakelijk	ja/nee	nee	nee
objectfractie	fobj	0	0

#### REKENBLAD STANDAARDREKENMETHODE 1 (RMG2012)

Situatie (jaar)	2012			2023		
	periode	dag	avond	periode	dag	avond
rijlijn	1	1	1	1	1	1
Lichte motorvoertuigen						
Qlv	39,4811	20,25677	4,227696	44,04782	22,59983	4,716707
Middelzware voertuigen	1,485848	0,422016	0,021352	1,657714	0,47083	0,023822
Zware voertuigen	1,485848	0,422016	0,021352	1,657714	0,47083	0,023822
Motorrijwielen	0	0	0	0	0	0
percentage vrachtverkeer	7	4	1	7	4	1
Berekening emissiegetal						
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	Elv	64,45921	61,56101	54,7563507	64,93456	62,03637
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	Emv	55,86624	50,39979	37,4408841	56,34159	50,87514
Emissiegetal zware motorvoertuigen	Ezv	58,73988	53,27343	40,3145256	59,21523	53,74878
Emissiegetal motorrijwielen	Emr	0	0	0	0	0
Emissiegetal	E	65,93974	62,44193	54,98689	66,41509	62,91728
Correctiefactoren						
Wegdekcorrectie	Cwegdek lv	0	0	0	0	0
	Cwegdek m	0	0	0	0	0
	Cwegdek zv	0	0	0	0	0
Oprekcorrectie	Coptrek	0	0	0	0	0
Reflectiecorrectie	Creflectie	0	0	0	0	0
Zichthoekcorrectie		0	0	0	0	0
Verzakkingsfactoren						
Afstandverzakking	Dafstand	9,830709	10,21681	10,2168114	9,830709	10,21681
Luchtdemping	DLucht	0,076694	0,083083	0,08308316	0,076694	0,083083
Bodemverzakking	DBodem	1,792413	1,556121	1,55612073	1,792413	1,556121
Meteoverzakking	Dmeteo	0,550069	0,269386	0,2693866	0,550069	0,269386
Resultaat						
Laeq per rijlijn	dB	53,68986	50,31652	42,861489	54,16521	50,79188
Laeq, totaal	dB	53,69	50,317	42,861	54,165	50,792
nachtcorrectie	dB	0	5	10	0	5
correctie ex art 110g	dB	-5	-5	-5	-5	-5
L wettelijke gevebelasting	dB	48,69	50,317	47,861	49,165	50,792
Lden maatgevende geluidbelasting	dB	48,77			49,24	48,337
		49			49	
met of zonder optrekcorrectie	zonder				zonder	
Indicatief?	nee				nee	

gevebelasting voor bouwvergunning

54

GEGEVENS			
naam project	Weemselerveld fase III		
naam weg	Weemselerveld		
adres	Weemselerveld 36	toekomst	
etmaal verkeersnaam per jaar			
etmaalint. 2008	-	1,01	
etmaalint. 2013	730		
etmaalint. 2023	806,3742		
voertuigverdeling VMK			
% uurint.	dag	avond	nacht
% aantal motoren	6,76	3,36	0,68
% aantal lichte voertuigen	0	0	0
% aantal middelzware voertuigen	93	96	99
% aantal zware voertuigen	3,5	2	0,5
Waarneemhoogte			
hw	dag	avond	nacht
Wegdekhoopte	1,5	4,5	4,5
afstand (horizontaal)	0	0	0
aantal m zachte bodem	9,5	9,5	9,5
Afstand waarnepunt - kruising rijlijn 1	zacht	5,5	5,5
Afstand waarnepunt - obstakel	ak,1	0	0
	ao,1	0	0
wegdekegevens			
demping wegdek, lv	ΔL.lv	0	0
demping wegdek, mv	ΔL.mv	0	0
demping wegdek, zv	ΔL.zv	0	0
snellheidsindex (b), lv	b.lv	0	0
snellheidsindex (b), mv	b.mv	0	0
snellheidsindex (b), zv	b.zv	0	0
zichthoek			
gemiddelde snelheid lichte voertuigen	viv	127	127
gemiddelde snelheid middelzwaar en zware voertuigen	vvmv, vzv	60	60
berkening motoren noodzakelijk	ja/nee	nee	nee
objectfractie	fobj	0	0

#### REKENBLAD STANDAARDREKENMETHODE 1 (RMG2012)

Situatie (jaar)	2013			2023		
	periode	dag	avond	periode	dag	avond
rijlijn	1	1	1	1	1	1
Lichte motorvoertuigen						
Qlv	45,89364	23,54688	4,91436	50,69513	26,0104	5,428511
Middelzware voertuigen	1,72718	0,49056	0,02482	1,907881	0,541883	0,027417
Zware voertuigen	1,72718	0,49056	0,02482	1,907881	0,541883	0,027417
Motorrijwielen	0	0	0	0	0	0
percentage vrachtverkeer	7	4	1	7	4	1
Berekening emissiegetal						
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	Elv	65,11284	62,21465	55,40998	65,54498	62,64678
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	Emv	56,51987	51,05342	38,09452	56,95201	51,48556
Emissiegetal zware motorvoertuigen	Ezv	59,39352	53,92706	40,96816	59,82565	54,3592
Emissiegetal motorrijwielen	Emr	0	0	0	0	0
Emissiegetal	E	66,59337	63,09556	55,64052	67,02551	63,52769
Correctiefactoren						
Wegdekcorrectie	Cwegdek lv	0	0	0	0	0
	Cwegdek m	0	0	0	0	0
	Cwegdek zv	0	0	0	0	0
Oprekcorrectie	Coptrek	0	0	0	0	0
Reflectiecorrectie	Creflectie	0	0	0	0	0
Zichthoekcorrectie		0	0	0	0	0
Verzakkingsfactoren						
Afstandverzakking	Dafstand	9,830709	10,21681	10,21681	9,830709	10,21681
Luchtdemping	DLucht	0,076694	0,083083	0,083083	0,076694	0,083083
Bodemverzakking	DBodem	1,792413	1,556121	1,556121	1,792413	1,556121
Meteoverzakking	Dmeteo	0,550069	0,269386	0,269386	0,550069	0,269386
Resultaat						
Laeq per rijlijn	dB	54,34349	50,97016	43,51512	54,77563	51,40229
Laeq, totaal	dB	54,343	50,97	43,515	54,776	51,402
nachtcorrectie	dB	0	5	10	0	5
correctie ex art 110g	dB	-5	-5	-5	-5	-5
L wettelijke gevebelasting	dB	49,343	50,97	48,515	49,776	51,402
Lden maatgevende geluidbelasting	dB	49,42			49,85	48,947
		49			50	
met of zonder optrekcorrectie	zonder				zonder	
Indicatief?	nee				nee	

gevebelasting voor bouwvergunning

55

GEGEVENS			
naam project	Weemselerveld fase III		
naam weg	Weemselerveld		
adres	Weemselerveld 34	huidig	
etmaal			
etmaalint. 2008	-	1,01	
etmaalint. 2012	365		
etmaalint. 2023	407,21895		
voertuigverdeling VMK			
% uurint.	dag	avond	nacht
% aantal motoren	6,76	3,36	0,68
% aantal lichte voertuigen	0	0	0
% aantal middelzware voertuigen	95	97	99
% aantal zware voertuigen	3	1,5	0,5
	2	1,5	0,5
Waarneemhoogte			
hw	dag	avond	nacht
Wegdekhooogte	1,5	4,5	4,5
afstand (horizontaal)	0	0	0
aantal m zachte bodem	20,2	20,2	20,2
Afstand waarnepunt - kruising rijlijn 1	zacht	16,2	16,2
Afstand waarnepunt - obstakel	ak,1	0	0
	ao,1	0	0
wegdekegevens			
demping wegdek, lv	ΔL.lv	0	
demping wegdek, mv	ΔL.mv	0	
demping wegdek, zv	ΔL.zv	0	
snellheidsindex (b), lv	b.lv	0	
snellheidsindex (b), mv	b.mv	0	
snellheidsindex (b), zv	b.zv	0	
zichthoek			
gemiddelde snelheid lichte voertuigen	viv	127	127
gemiddelde snelheid middelzwaar en zware voertuigen	vvmv, vzv	60	60
berkening motoren noodzakelijk	ja/nee	nee	nee
objectfractie	fobj	0	0

#### REKENBLAD STANDAARDREKENMETHODE 1 (RMG2012)

Situatie (jaar)	2012			2023		
	periode	2012	2012	2023	2023	2023
rijlijn	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
	1	1	1	1	1	1
Lichte motorvoertuigen						
Qlv	aantal/uur	23,4403	11,89608	2,45718	26,1516	13,27208
Qmv	aantal/uur	0,74022	0,18396	0,01241	0,82584	0,205238
Qzv	aantal/uur	0,49348	0,18396	0,01241	0,55056	0,205238
Zware voertuigen		0	0	0	0	0
Motorrijwielen		0	0	0	0	0
percentage vrachtverkeer		5	3	1	5	3
Berekening emissiegetal						
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	Elv	62,19494	59,24935	52,396829	62,6703	59,7247
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	Emv	52,84011	46,79373	35,0842163	53,31546	47,26908
Emissiegetal zware motorvoertuigen	Ezv	53,95284	49,66737	37,9578578	54,42819	50,14273
Emissiegetal motorrijwielen	Emr	0	0	0	0	0
Emissiegetal	E	63,21898	59,91975	52,6302321	63,69433	60,39515
Correctiefactoren						
Wegdekcorrectie	Cwegdek lv	0	0	0	0	0
	Cwegdek m	0	0	0	0	0
	Cwegdek zv	0	0	0	0	0
Oprekcorrectie	Coptrek	0	0	0	0	0
Reflectiecorrectie	Creflectie	0	0	0	0	0
Zichthoekcorrectie		0	0	0	0	0
Verzwakkingsfactoren						
Afstandverzwakking	Dafstand	13,06545	13,15869	13,15869	13,06545	13,15869
Luchtdemping	Dlucht	0,149931	0,152856	0,152856	0,149931	0,152856
Bodemverzwakking	Dbodem	2,768349	2,193425	2,19342492	2,768349	2,193425
Meteooverzwakking	Dmeteo	1,058377	0,510562	0,51056175	1,058377	0,510562
Resultaat						
Laeq per rijlijn	dB	46,17687	43,90422	36,6146999	46,6522	44,37957
Laeq, totaal	dB	46,177	43,904	36,615	46,652	44,38
nachtcorrectie	dB	0	5	10	0	5
correctie ex art 110g	dB	-5	-5	-5	-5	-5
L wettelijke gevebelasting	dB	41,177	43,904	41,615	41,652	44,38
Lden maatgevende geluidbelasting	dB	41,9			42,37	42,09
		42			42	
met of zonder optrekcorrectie	zonder				zonder	
Indicatie?	nee				nee	

gevebelasting voor bouwvergunning

47

GEGEVENS			
naam project	Weemselerveld fase III		
naam weg	Weemselerveld		
adres	Weemselerveld 34	toekomst	
etmaal			
etmaalint. 2008	-	1,01	
etmaalint. 2013	525		
etmaalint. 2023	579,9266		
voertuigverdeling VMK			
% uurint.	dag	avond	nacht
% aantal motoren	6,76	3,36	0,68
% aantal lichte voertuigen	0	0	0
% aantal middelzware voertuigen	95	97	99
% aantal zware voertuigen	3	1,5	0,5
	2	1,5	0,5
Waarneemhoogte			
hw	dag	avond	nacht
Wegdekhooogte	1,5	4,5	4,5
afstand (horizontaal)	0	0	0
aantal m zachte bodem	20,2	20,2	20,2
Afstand waarnepunt - kruising rijlijn 1	zacht	16,2	16,2
Afstand waarnepunt - obstakel	ak,1	0	0
	ao,1	0	0
wegdekegevens			
demping wegdek, lv	ΔL.lv	0	
demping wegdek, mv	ΔL.mv	0	
demping wegdek, zv	ΔL.zv	0	
snellheidsindex (b), lv	b.lv	0	
snellheidsindex (b), mv	b.mv	0	
snellheidsindex (b), zv	b.zv	0	
zichthoek			
gemiddelde snelheid lichte voertuigen	viv	127	127
gemiddelde snelheid middelzwaar en zware voertuigen	vvmv, vzv	60	60
berkening motoren noodzakelijk	ja/nee	nee	nee
objectfractie	fobj	0	0

#### REKENBLAD STANDAARDREKENMETHODE 1 (RMG2012)

Situatie (jaar)	2013			2023		
	periode	2013	2013	2023	2023	2023
rijlijn	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
	1	1	1	1	1	1
Lichte motorvoertuigen						
Qlv	aantal/uur	33,7155	17,1108	3,5343	37,24289	18,90097
Qmv	aantal/uur	1,0647	0,2646	0,01785	1,176091	0,292283
Qzv	aantal/uur	0,7098	0,2646	0,01785	0,784061	0,292283
Zware voertuigen		0	0	0	0	0
Motorrijwielen		0	0	0	0	0
percentage vrachtverkeer		5	3	1	5	3
Berekening emissiegetal						
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	Elv	63,77361	60,82802	53,97835	64,20575	61,26015
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	Emv	54,41877	48,3724	36,66288	54,85091	48,80453
Emissiegetal zware motorvoertuigen	Ezv	55,5315	51,24604	39,53652	55,96364	51,67818
Emissiegetal motorrijwielen	Emr	0	0	0	0	0
Emissiegetal	E	64,79764	61,49841	54,20889	65,22978	61,93055
Correctiefactoren						
Wegdekcorrectie	Cwegdek lv	0	0	0	0	0
	Cwegdek m	0	0	0	0	0
	Cwegdek zv	0	0	0	0	0
Oprekcorrectie	Coptrek	0	0	0	0	0
Reflectiecorrectie	Creflectie	0	0	0	0	0
Zichthoekcorrectie		0	0	0	0	0
Verzwakkingsfactoren						
Afstandverzwakking	Dafstand	13,06545	13,15869	13,15869	13,06545	13,15869
Luchtdemping	Dlucht	0,149931	0,152856	0,152856	0,149931	0,152856
Bodemverzwakking	Dbodem	2,768349	2,193425	2,193425	2,768349	2,193425
Meteooverzwakking	Dmeteo	1,058377	0,510562	0,510562	1,058377	0,510562
Resultaat						
Laeq per rijlijn	dB	47,75553	45,4828	38,19336	48,18767	45,91502
Laeq, totaal	dB	47,756	45,483	38,193	48,188	45,915
nachtcorrectie	dB	0	5	10	0	5
correctie ex art 110g	dB	-5	-5	-5	-5	-5
L wettelijke gevebelasting	dB	42,756	45,483	43,193	43,188	45,915
Lden maatgevende geluidbelasting	dB	43,48			43,91	43,625
		43			44	
met of zonder optrekcorrectie	zonder				zonder	
Indicatie?	nee				nee	

gevebelasting voor bouwvergunning

49

**GEGEVENS**

naam project Weemselerveld fase III  
 naam weg Weemselerveld  
 adres Weemselerveld 2-2a **huidig**

etmaalint. 2008 -  
 etmaalint. 2012 **822**  
 etmaalint. 2023 **917,07938**

voertuigverdeling VMK  
 % uurint. **6,76 3,36 0,68**  
 % aantal motoren **0 0 0**  
 % aantal lichte voertuigen **96 97 99**  
 % aantal middelzware voertuigen **2 1,5 0,5**  
 % aantal zware voertuigen **2 1,5 0,5**

Waameemhoogte hw **1,5 4,5** 4,5  
 Wegdekhoogte hweg **0 0** 0  
 afstand (horizontaal) d **10,3 10,3** 10,3  
 aantal m zachte bodem zacht **6,3 6,3** 6,3  
 Afstand waameempunt - kruising rijlijn 1 ak,1 **0 0** 0  
 Afstand waameempunt - obstakel ao,1 **0 0** 0

wegdekgegevens  
 demping wegdek, lv ΔL,lv **0**  
 demping wegdek, mv ΔL,mv **0**  
 demping wegdek, zv ΔL,zv **0**  
 snelheidsindex (b), lv b,lv **0**  
 snelheidsindex (b), mv b,mv **0**  
 snelheidsindex (b), zv b,zv **0**

zichthoek **127** 127 127  
 gemiddelde snelheid lichte voertuigen vlv **60** 60 60  
 gemiddelde snelheid middelzwaar en zware vmv, vzv **60** 60 60  
 berekening motoren noodzakelijk ja/nee **nee** nee nee  
 objectfractie fobj **0** 0 0

**REKENBLAD STANDAARDREKENMETHODE 1 (RMG2012)**

Situatie (jaar)	2012			2023			
	periode	2012 dag	2012 avond	2023 dag	2023 avond	2023 nacht	
rijlijn	1	1	1	1	1	1	
Lichte motorvoertuigen	Qlv	53,34451	26,79062	5,533704	59,51478	29,88945	6,173778
Middelzware voertuigen	Qmv	1,111344	0,414288	0,027948	1,239891	0,462208	0,031181
Zware voertuigen	Qzv	1,111344	0,414288	0,027948	1,239891	0,462208	0,031181
Motorrijwielen	Qmr	0	0	0	0	0	0
percentage vrachtverkeer		4	3	1	4	3	1

Berekening emissiegetal	dB			dB			
	Elv	Emv	Ezv	Emr	E		
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	65,76621	62,77514	55,9254724	66,24156	63,25049	56,40082	
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	54,60498	50,31952	38,6100058	55,08033	50,79487	39,08536	
Emissiegetal zware motorvoertuigen	57,47863	53,19316	41,4836473	57,95398	53,66851	41,959	
Emissiegetal motorrijwielen	Emr	0	0	0	0	0	
Emissiegetal	E	66,64712	63,44554	56,1560084	67,12247	63,92089	56,63136

Correctiefactoren						
Wegdekcorrectie	Cwegdek lv	0	0	0	0	0
	Cwegdek m	0	0	0	0	0
	Cwegdek z	0	0	0	0	0
Optrekcorrectie	Coptrek	0	0	0	0	0
Reflectiecorrectie	Creflectie	0	0	0	0	0
Zichthoekcorrectie		0	0	0	0	0

Verzwakingsfactoren							
Afstandverzwakking	Dafstand	10,17394	10,5077	10,5077044	10,17394	10,5077	10,5077
Luchtdemping	Dlucht	0,082348	0,088246	0,0882467	0,082348	0,088246	0,088246
Bodemverzwakking	Dbodem	1,913223	1,646497	1,64649705	1,913223	1,646497	1,646497
Meteoverzwakking	Dmeteo	0,591259	0,28726	0,28726031	0,591259	0,28726	0,28726

Resultaat							
Laeq per rijlijn	dB	53,88634	50,91583	43,6263011	54,3617	51,39118	44,10165
Laeq, totaal	dB	53,886	50,916	43,626	54,362	51,391	44,102

nachtcorrectie	dB	0	5	10	0	5	10
correctie ex art 110g	dB	-5	-5	-5	-5	-5	-5

L wettelijke geveelbelasting	dB	48,886	50,916	48,626	49,362	51,391	49,102
<b>Lden</b> maatgevende geluidbelasting	dB	49,22	<b>49</b>		49,7	<b>50</b>	

met of zonder optrekcorrectie **zonder**  
 Indicatie? **nee**

**GEGEVENS**

naam project Weemselerveld fase III  
 naam weg Weemselerveld  
 adres Weemselerveld 2-2a **toekomst**

etmaalint. 2008 -  
 etmaalint. 2013 **1133**  
 etmaalint. 2023 **1251,537**

voertuigverdeling VMK  
 % uurint. **6,76 3,36 0,68**  
 % aantal motoren **0 0 0**  
 % aantal lichte voertuigen **96 97 99**  
 % aantal middelzware voertuigen **2 1,5 0,5**  
 % aantal zware voertuigen **2 1,5 0,5**

Waameemhoogte hw **1,5 4,5** 4,5  
 Wegdekhoogte hweg **0 0** 0  
 afstand (horizontaal) d **10,3 10,3** 10,3  
 aantal m zachte bodem zacht **6,3 6,3** 6,3  
 Afstand waameempunt - kruising rijlijn 1 ak,1 **0 0** 0  
 Afstand waameempunt - obstakel ao,1 **0 0** 0

wegdekgegevens  
 demping wegdek, lv ΔL,lv **0**  
 demping wegdek, mv ΔL,mv **0**  
 demping wegdek, zv ΔL,zv **0**  
 snelheidsindex (b), lv b,lv **0**  
 snelheidsindex (b), mv b,mv **0**  
 snelheidsindex (b), zv b,zv **0**

zichthoek **127** 127 127  
 gemiddelde snelheid lichte voertuigen vlv **60** 60 60  
 gemiddelde snelheid middelzwaar en zware vmv, vzv **60** 60 60  
 berekening motoren noodzakelijk ja/nee **nee** nee nee  
 objectfractie fobj **0** 0 0

**REKENBLAD STANDAARDREKENMETHODE 1 (RMG2012)**

Situatie (jaar)	2013			2023			
	periode	2013 dag	2013 avond	2023 dag	2023 avond	2023 nacht	
rijlijn	1	1	1	1	1	1	
Lichte motorvoertuigen	Qlv	73,52717	36,92674	7,627356	81,21974	40,79009	8,425346
Middelzware voertuigen	Qmv	1,531816	0,571032	0,038522	1,692078	0,630775	0,042552
Zware voertuigen	Qzv	1,531816	0,571032	0,038522	1,692078	0,630775	0,042552
Motorrijwielen	Qmr	0	0	0	0	0	0
percentage vrachtverkeer		4	3	1	4	3	1

Berekening emissiegetal	dB			dB			
	Elv	Emv	Ezv	Emr	E		
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	67,15979	64,16872	57,31905	67,59193	64,60086	57,75119	
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	55,99856	51,7131	40,00359	56,4307	52,14524	40,43572	
Emissiegetal zware motorvoertuigen	58,87221	54,58674	42,87723	59,30434	55,01888	43,30937	
Emissiegetal motorrijwielen	Emr	0	0	0	0	0	
Emissiegetal	E	68,0407	64,83912	57,54959	68,47284	65,27126	57,98172

Correctiefactoren						
Wegdekcorrectie	Cwegdek h	0	0	0	0	0
	Cwegdek n	0	0	0	0	0
	Cwegdek z	0	0	0	0	0
Optrekcorrectie	Coptrek	0	0	0	0	0
Reflectiecorrectie	Creflectie	0	0	0	0	0
Zichthoekcorrectie		0	0	0	0	0

Verzwakingsfactoren						
Afstandverzwakking	Dafstand	10,17394	10,5077	10,5077	10,17394	10,5077
Luchtdemping	Dlucht	0,082348	0,088246	0,088246	0,082348	0,088246
Bodemverzwakking	Dbodem	1,913223	1,646497	1,646497	1,913223	1,646497
Meteoverzwakking	Dmeteo	0,591259	0,28726	0,28726	0,591259	0,28726

Resultaat							
Laeq per rijlijn	dB	55,27993	52,30941	45,01988	55,71206	52,74155	45,45202
Laeq, totaal	dB	55,28	52,309	45,02	55,712	52,742	45,452

nachtcorrectie	dB	0	5	10	0	5	10
correctie ex art 110g	dB	-5	-5	-5	-5	-5	-5

L wettelijke geveelbelasting	dB	50,28	52,309	50,02	50,712	52,742	50,452
<b>Lden</b> maatgevende geluidbelasting	dB	50,61	<b>51</b>		51,05	<b>51</b>	

met of zonder optrekcorrectie **zonder**  
 Indicatie? **nee**