

Akoestisch onderzoek rail- en wegverkeerslawaai

De Slagen, Fase 2

Gemeente Staphorst



Akoestisch onderzoek rail- en wegverkeerslawaai

De Slagen, Fase 2

Gemeente Staphorst

Opdrachtgever: Staphorst Ontwikkeling BV
Projectnummer: 2966.01
Datum: 11 december 2019

Projectleider: Dhr. J. Heerink

Opdrachtnemer: **Buro Ontwerp & Omgeving**
Velperweg 157
6824 MB Arnhem
Postbus 2033
6802 CA Arnhem
info@ontwerpenomgeving.nl
www.ontwerpenomgeving.nl

INHOUD

Pagina

1	INLEIDING	2
1.1	Aanleiding.....	2
1.2	Doel van het onderzoek	2
2	WETTELIJK KADER.....	3
2.1	Wet geluidhinder (Wgh).....	3
2.2	Gemeentelijk geluidbeleid	4
2.3	Bouwbesluit 2012.....	4
2.4	Zones	4
2.5	Rekenmethodiek	5
3	UITGANGSPUNTEN	6
3.1	Selectie van geluidsbronnen	6
4	RAILVERKEER	7
4.1	Onderzoeksopzet	7
4.2	Uitgangspunten.....	7
4.3	Resultaten	8
5	WEGVERKEER	9
5.1	Onderzoeksopzet	9
5.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens.....	9
5.3	Resultaten	11
6	Cumulatieve geluidsbelastingen	14
7	CONCLUSIE EN SAMENVATTING	15
7.1	Conclusie	15
7.2	Samenvatting	15

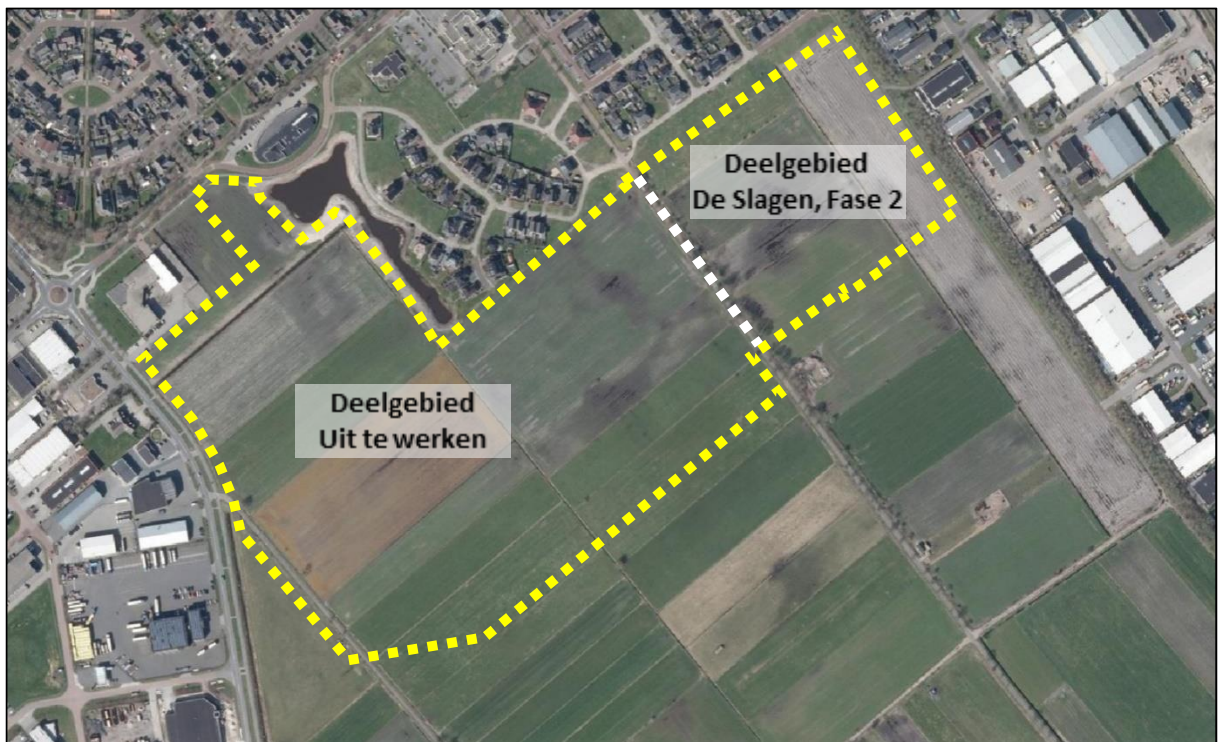
BIJLAGEN

- 1 Overzichtstekening 1: Ligging van de waarneempunten
- 2 Geluidsbelastingen voor de woningen, in tabelvorm
- 3 Overzichtstekening 2: Grafische weergave van het model Railverkeer
- 4 Grafische weergave van het model Railverkeer
- 5 Overzichtstekening 3: Grafische weergave van het model Wegverkeer
- 6 Grafische weergave van het model Wegverkeer

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

De bestaande woonwijk De Slagen in Staphorst wordt in zuidelijke richting uitgebreid. Voor deze uitbreiding wordt een nieuw bestemmingsplan voorbereid. Het plangebied bestaat uit twee deelgebied. In deelgebied De Slagen, fase 2 worden 114 woningen mogelijk gemaakt. In deelgebied Uit te werken is uit te werken bestemming voor de bouw van woningen opgenomen. In de onderstaande luchtfoto zijn de twee deelgebied weergegeven.



Globale ligging van de ontwikkelingen

1.2 Doel van het onderzoek

De nieuwe woningen kunnen op basis van het huidige bestemmingsplan niet worden gerealiseerd. Om de ontwikkeling mogelijk te maken, wordt een nieuw bestemmingsplan opgesteld. In het kader van het nieuwe bestemmingsplan moet akoestisch onderzoek de akoestische haalbaarheid van de woningen aantonen ten opzichte van de omliggende geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en gezoneerde industrieterreinen). Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen ten gevolge van wegverkeerslawaai.

2 WETTELIJK KADER

In het akoestisch onderzoek wordt getoetst op basis van verschillende toetsingskaders, te weten:

- Wet geluidhinder (Wgh)
- Gemeentelijk geluidbeleid
- Bouwbesluit 2012

De Wet geluidhinder (Wgh) en het Bouwbesluit 2012 zijn landelijke wetgeving. Gemeentelijk geluidbeleid is beleid dat gemeenten kunnen opstellen voor het vaststellen van hogere grenswaarden.

In onderstaande paragrafen staat een beknopte samenvatting weergegeven van de drie toetsingskaders.

2.1 Wet geluidhinder (Wgh)

De Wet geluidhinder (Wgh) heeft als doel het beschermen van de mens tegen geluidhinder. In de Wgh worden twee soorten grenswaarden genoemd:

- Voorkeursgrenswaarde¹: Deze waarde garandeert een goed woon- en leefklimaat. Voor woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden zijn op basis van de Wgh geen aanvullende maatregelen noodzakelijk, zoals de verlening van hogere grenswaarden.
- Hoogste toelaatbare geluidsbelasting: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor op basis van de Wgh een hogere waarde kan worden vastgesteld.

De hoogte van de grenswaarden varieert, afhankelijk van het type geluidsbron, de ligging van de geluidsgevoelige bestemming (binnen of buiten de bebouwde kom) en het soort geluidsgevoelige bestemming. In onderstaande tabel staan de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor de nieuwe woningen in de ontwikkeling weergegeven. De nieuwe woningen liggen in stedelijk gebied (bebouwde kom van Staphorst).

Tabel 1 Overzicht van de normen uit de Wgh

Overzicht van de normen uit de Wgh			
	Wegverkeer	Railverkeer	Industrie
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82 Wgh)	55 dB (art. 4.9 lid 1 Bgh)	50 dB(A) (art. 44 Wgh)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	63 dB (art. 83 lid 2 Wgh)	68 dB (art. 4.10 Bgh)	55 dB(A) (art. 59 lid 1 Wgh)

¹ Formele term in de Wgh: ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting

2.2 Gemeentelijk geluidbeleid

Eventuele verlening van hogere grenswaarden bij de realisatie van nieuwe woningen vindt plaats door de gemeente. Door middel van gemeentelijk geluidbeleid kan de gemeente aanvullende eisen vastleggen voor de verlening van hogere grenswaarden.

De gemeente Staphorst heeft geen gemeentelijk geluidbeleid vastgesteld in het kader van de verlening van hogere grenswaarden. Door het ontbreken van gemeentelijk geluidbeleid wordt bij de verlening van hogere waarden alleen getoetst aan de normen uit de Wgh.

2.3 Bouwbesluit 2012

Bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde uit de Wgh dreigt ook een overschrijding van de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012. Bij verlening van een omgevingsvergunning voor bouwen (voorheen: bouwvergunning) wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2012. Bij weg- en railverkeerslawaai mag de binnenwaarde 33 dB bedragen. Bij industrielaawaai bedraagt de binnenwaarde 35 dB(A). Wanneer de nieuwe woningen worden gerealiseerd nabij diverse geluidsbronnen, dient de geluidsbelasting van de verschillende geluidsbronnen bij elkaar te worden opgeteld (gecumuleerd). Bij de bepaling van de cumulatieve geluidsbelasting mag geen gebruik worden gemaakt van de aftrek op grond van artikel 110g van de Wgh (aftrek van 2 of 5 dB).

Bij woningen waarvoor hogere waarden in het kader van de Wet geluidhinder zijn toegestaan, is aanvullend bouwakoestisch onderzoek noodzakelijk voor de bepaling van eventueel noodzakelijke gevelisolatie, zodat de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 wordt behaald.

Wegen met een 30 km-regime hebben op basis van de Wgh geen onderzoeksplicht. Voor deze wegen kunnen op basis van de Wgh ook geen hogere waarden worden verleend. Doordat er geen hogere waarde wordt vastgesteld is een formele toetsing aan de binnenwaarde uit het Bouwbesluit 2012 niet noodzakelijk. Echter om een goed woon- en leefklimaat bij nieuwe woningen te garanderen is een toetsing aan de binnenwaarde uit Bouwbesluit 2012 ook bij 30 km-wegen wenselijk.

2.4 Zones

Langs wegen en spoorlijnen en rondom gezoneerde industrieterreinen liggen zogenoemde zones. Wanneer een nieuwe woning wordt gerealiseerd in de zone, is akoestisch onderzoek noodzakelijk.

2.4.1 Wegverkeer

De zone van een weg bevindt zich aan beide zijden van de weg en is afhankelijk van het aantal rijbanen en de ligging van de weg. Er wordt gemeten vanuit de rand van de weg. De grootte van de zones staat beschreven in artikel 74 van de Wgh. In onderstaande tabel staan de zones weergegeven:

Tabel 2 Zones langs wegen

Zones langs wegen		
Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 en 2	200 meter	250 meter
3 en 4	350 meter	400 meter
5 en meer	350 meter	600 meter

Uit artikel 74 lid 2 van de Wgh blijkt dat 30 km-wegen en woonerven geen zone kennen. Daarom hoeven ze niet te worden onderzocht op basis van de Wgh. Echter ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening wordt voor drukkeren 30 km-wegen wel akoestisch onderzoek uitgevoerd.

2.4.2 Railverkeer

Langs landelijke spoorwegen liggen referentiepunten, waarvoor is vastgelegd hoeveel geluid de spoorlijn mag produceren, zogenaamde geluidsproductieplafonds (GPP's). De hoogte van de geluidsproductieplafonds is vastgelegd in het geluidsregister. De grootte van de zone van een spoorweg is afhankelijk van het geluidsproductieplafond en is vastgelegd in artikel 1.4a uit het Besluit geluidhinder (Bgh). De zone van een spoorweg ligt aan beide zijden van de spoorweg en wordt gemeten van de buitenste spoorstaaf. In de onderstaande tabel staan de zones van spoorwegen weergegeven.

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidsbelasting op het referentiepunt uit het geluidsregister.

De zones van spoorlijnen zijn weergegeven in onderstaande tabel:

Tabel 3 Zones langs wegen

Zones langs spoorwegen	
Geluidsproductieplafond	Zone
Kleiner dan 56 dB	100 meter
Tussen de 56 en 61 dB	200 meter
Tussen de 61 en 66 dB	300 meter
Tussen 66 en 71 dB	600 meter
Tussen 71 en 74 dB	900 meter
Groter dan 74 dB	1.200 meter

2.4.3 Industrielawaai

Rondom een bedrijventerrein waar 'grote' lawaaimakers zijn toegestaan, ligt een geluidszone. De grootte van de geluidszone is vastgelegd in het zonebeheersplan van het gezoneerde bedrijventerrein en in het bestemmingsplan rondom het gezoneerde bedrijventerrein.

2.5 Rekenmethodiek

Met behulp van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' (RMG 2012) zijn de geluidsbelastingen berekend voor weg- en railverkeer en de cumulatieve geluidsbelastingen.

De geluidsbelasting voor weg- en railverkeer is berekend met Standaardrekenmethode 2, met behulp van het computerprogramma GeoMilieu, versie 5.20.

De cumulatieve geluidsbelasting is berekend op basis van Bijlage I, hoofdstuk 2: 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting' uit het RMG 2012. Hierbij wordt de gezamenlijke geluidsbelasting van de relevante geluidsbronnen (wegen, spoorwegen en industrielawaai) bepaald.

3 UITGANGSPUNTEN

De nieuwe woningen staan nabij diverse geluidsbronnen. Aan de hand van de zones rondom de diverse wegen, spoorwegen en gezoneerde bedrijventerreinen kan worden bepaald voor welke geluidsbronnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

In de omgeving van de nieuwe woningen liggen geen gezoneerde bedrijventerreinen. Het plangebied ligt dan ook niet in de zones van een gezoneerd bedrijventerrein. Akoestisch onderzoek naar gezoneerd bedrijventerrein is dan ook niet nodig.

Ten oosten van de ontwikkeling ligt de spoorlijn Zwolle - Meppel. Het geluidsproductieplafond (GPP) van deze spoorlijn ter hoogte van de nieuwe ontwikkeling bedraagt maximaal 68,2 dB, blijkt uit het geluidsregister. Deze spoorlijn heeft een zone van 600 meter. Hiermee ligt de nieuwe ontwikkeling binnen de zone van de spoorlijn Zwolle - Meppel.

De ontwikkeling ligt nabij aan de Industrierweg en de Achthoevenweg. De ontwikkeling ligt dan ook in de zone van 250 meter van de Industrierweg en de Achthoevenweg.

De Staphorster Kerkweg en de J.C. van Andelweg hebben een 30 km/uur-regime. Formeel gelden voor deze wegen volgens de Wgh geen onderzoeksplicht, omdat de maximaal toegestane snelheid 30 km/uur bedraagt.

De verkeersintensiteit op de Staphorster Kerkweg en de J.C. van Andelweg zijn dusdanig dat een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet kan worden uitgesloten. Daarom is in het kader van een goede ruimtelijke ordening toch akoestisch onderzoek uitgevoerd naar deze omliggende 30 km-wegen.

Akoestisch onderzoek is noodzakelijk naar de geluidhinder afkomstig van de spoorlijn Zwolle - Meppel, de Industrierweg, de Achthoevenweg en de omliggende 30 km-wegen.

4 RAILVERKEER

4.1 Onderzoeksopzet

Voor de nieuwe woningen zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende spoorwegen bepaald door middel van een standaardrekenmethode 2-berekening uit bijlage IV van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMG 2012).

De berekende geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit de Wgh.

4.2 Uitgangspunten

4.2.1 Waarneemhoogte

De woningen worden maximaal 10 meter hoog. In onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven.

Tabel 4 Overzicht van de waarneemhoogten

Overzicht van de waarneemhoogten		
	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping	6,0	7,5
Maximale bouwhoogte	10,0	--

4.2.2 Harde en zachte bodem

In het rekenmodel is als standaard bodemfactor gerekend met een harde bodem ($B_f=0$). De zachte bodemgebieden zoals tuinen en groen zijn gemodelleerd. Bij tuinen is een bodemfactor (B_f) van 0,5 (half hard en half zacht) aangehouden. Bij de plantsoenen, weilanden en groene bermen is een bodemfactor (B_f) van 0,8 aangehouden. Voor de spoorbaan is een bodemfactor (B_f) van 1,0 aangehouden, conform de rekenmethodiek voor railverkeerslawaai uit het RMG 2012.

4.2.3 Uitgangspunten spoorlijn

De spoorlijn Zwolle - Meppel is op basis van de Wgh een landelijke spoorlijn. De gegevens van de spoorlijn zijn afkomstig uit het geluidsregister².

² <http://www.geluidregisterspoor.nl/geluidregisterspoor.html>, versie 31 oktober 2019, gedownload op 28 november 2019

4.3 Resultaten

De geluidsbelastingen afkomstig van de spoorlijn zijn bepaald met behulp van standaard-rekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor railverkeer is beschreven in bijlage IV van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" (RMG 2012).

Alle berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage 2 in tabelvorm. In de overzichtstekening 1, bijlage 1, staan de nummering van de waarneempunten en bouwvlakken die is gebruikt in het model.

De grafische weergave van het model Railverkeer is weergegeven in overzichtstekening 2, bijlage 3. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In deze bijlage 4 zijn de invoergegevens van het model Railverkeer weergegeven. Mocht het bevoegd gezag voor de beoordeling van het akoestisch onderzoek het rekenmodel digitaal willen ontvangen, dan kan hiervoor contact worden opgenomen met de projectleider.

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de spoorlijn staan in de onderstaande tabel:

Tabel 5 Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorlijn

Geluidsbelastingen afkomstig van de spoorlijn	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB
Wonen	51
Wonen-Uit te werken	45
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	55
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	68

Conclusie

Deelgebied De Slagen, fase 2

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de spoorlijn bedraagt 51 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, bij de nieuwe woningen. Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB uit de Wgh.

Deelgebied Uit te werken

Op de rand van de uit te werken bestemming bedraagt de hoogste geluidsbelasting 45 dB(A), inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. De woningen in de uit te werken bestemming voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB.

5 WEGVERKEER

5.1 Onderzoeksopzet

Voor de nieuwe woningen zijn de geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende wegen berekend. De geluidsbelastingen zijn getoetst aan de normen uit de Wgh.

5.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

5.2.1 Waarneemhoogte

De woningen worden maximaal 12,5 meter hoog. In onderstaande tabel worden vloerhoogten en waarneemhoogten weergegeven.

Tabel 6 Overzicht van de waarneemhoogten

Overzicht van de waarneemhoogten		
	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogte in meters
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping	6,0	7,5
Maximale bouwhoogte	12,5	--

5.2.2 Harde en zachte bodem

In het rekenmodel is als standaard bodemfactor gerekend met een harde bodem ($B_f=0$). De zachte bodemgebieden zoals tuinen en groen zijn gemodelleerd. Bij tuinen is een bodemfactor (B_f) van 0,5 (half hard en half zacht) aangehouden. Bij de plantsoenen, weilanden en groene bermen is een bodemfactor (B_f) van 0,8 aangehouden. Voor de spoorbaan is een bodemfactor (B_f) van 1,0 aangehouden, conform de rekenmethodiek voor railverkeerslawaai uit het RMG 2012.

5.2.3 Verkeersgegevens

De verkeersintensiteiten voor het jaar 2030 van de omliggende wegen zijn afkomstig vanuit het verkeersonderzoek³, waarbij rekening is gehouden met ontwikkelingen in en nabij het plangebied. In dit verkeersonderzoek zijn twee ontsluitingen op de A28 onderzocht, namelijk de huidige afrit en een afrit op aan de J.J. Gorterlaan. In het akoestisch onderzoek is gekozen voor de hoogste verkeersintensiteit.

Op de rotonde Achthoevenweg-J.C. van Andelweg is 80% van de verkeersintensiteit van de Achthoevenweg aangehouden.

³ Verkeerseffecten nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen, uitgevoerd door Goudappel Coffeng, kenmerk: 004523.20190703.N1.02, d.d. 3 juli 2019

In onderstaande tabel zijn de etmaalintensiteiten voor het maatgevende jaar 2030 weergegeven.

Tabel 7 Overzicht van de verkeersintensiteiten

Overzicht van de verkeersintensiteiten			
	2030 met huidige ontsluiting A28	2030 met ontsluiting A28 op de J.J. Gorterlaan	2030 (hoogste intensiteit)
Industrieweg	2.400	3.300	3.300
Achthoevenweg	7.400	8.100	8.100
Rotonden Achthoevenweg – J.C van Andelweg	--	--	6.480
J.C. van Andelweg (t.h.v. fase 1)	2.00	3.300	3.300
J.C. van Andelweg (t.h.v. uit te werken bestemming)	3.900	4.000	4.000
Staphorster Kerkweg	800	700	800

De voertuig- en periodeverdeling zijn afkomstig uit het “VI-Lucht en Geluid”. “VI-Lucht en Geluid” is een instrument om een inschatting te maken van de voertuig- en periodeverdeling, welke is ontwikkeld in opdracht van het ministerie van VROM. Bij deze schatting wordt rekening gehouden met het stedelijkheidsgraad van de gemeente en het type weg. In onderstaande tabel zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven.

Tabel 8 Overzicht van de periode- en voertuigverdeling

Periode- en voertuigverdelingen												
	Dagperiode (07:00 t/m 19:00)				Avondperiode (19:00 t/m 23:00)				Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)			
Industrieweg	6,50	90,9	6,3	2,8	3,20	94,2	3,5	2,4	1,20	87,3	7,8	4,9
Achthoevenweg	6,50	90,9	6,3	2,8	3,20	94,2	3,5	2,4	1,20	87,3	7,8	4,9
J.C. van Andelweg (t.h.v. fase 1)	6,40	96,7	1,7	1,5	3,30	98,0	0,9	1,1	1,2	95,7	1,8	2,5
J.C. van Andelweg (t.h.v. uit te werken bestemming)	6,40	96,7	1,7	1,5	3,30	98,0	0,9	1,1	1,2	95,7	1,8	2,5
Staphorster Kerkweg	6,40	96,7	1,7	1,5	3,30	98,0	0,9	1,1	1,2	95,7	1,8	2,5

De overige uitgangspunten, zoals snelheid, verkeersdrempels, wegdek en toegepaste aftrek op grond van artikel 110g Wgh, van de onderzochte wegen zijn weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 9 Overzicht van de overige uitgangspunten

Overzicht van de overige uitgangspunten				
	Wegdek	Verkeersdrempels	Maximum snelheid in km/u	Aftrek op grond van artikel 110g Wgh in dB
Industrieweg	Dicht asfaltbeton	Nee	50	5
Achthoevenweg	Dicht asfaltbeton	Nee	50	5
J.C. van Andelweg	Elementenverharding in keperverband	Ja	30	5 ⁴
Staphorster Kerkweg	Elementenverharding in keperverband	Ja	30	5

⁴ Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km-wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is wordt het aandeel motorgeluid hoger ten opzichte van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door andere gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km-wegen, bij deze wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan “Parijsch Zuid” in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2)

5.3 Resultaten

De geluidsbelastingen afkomstig van de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van standaardrekenmethode 2-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2012, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg.

Alle berekende geluidsbelastingen zijn weergegeven in bijlage 2 in tabelvorm. In de overzichtstekening 1, bijlage 1, staan de nummering van de waarneempunten en bouwvlakken die is gebruikt in het model.

De grafische weergave van het model Wegverkeer is weergegeven in overzichtstekening 3, bijlage 5. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage 6 zijn de invoergegevens van het model Wegverkeer weergegeven. Mocht het bevoegd gezag voor de beoordeling van het akoestisch onderzoek het rekenmodel digitaal willen ontvangen, dan kan hiervoor contact worden opgenomen met de projectleider.

5.3.1 Industrierweg

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Industrierweg staan in de onderstaande tabel:

Tabel 10 Geluidsbelastingen afkomstig van de Industrierweg

Geluidsbelastingen afkomstig van de Industrierweg	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)
Wonen	40
Wonen-Uit te werken	28
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	63

Conclusie

Deelgebied De Slagen, fase 2

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de Industrierweg bedraagt 40 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, bij de nieuwe woningen. Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Deelgebied Uit te werken

Op de rand van de uit te werken bestemming bedraagt de hoogste geluidsbelasting 28 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. De woningen in de uit te werken bestemming voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

5.3.2 Achthoevenweg

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de Achthoevenweg staan in de onderstaande tabel.

Tabel 11 Geluidsbelastingen afkomstig van de Achthoevenweg

Geluidsbelastingen afkomstig van de Achthoevenweg	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)
Wonen	32
Wonen-Uit te werken	55
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	63

Conclusie

Deelgebied De Slagen, fase 2

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de Achthoevenweg bedraagt 32 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, bij de nieuwe woningen. Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Deelgebied Uit te werken

Op de rand van de uit te werken bestemming bedraagt de hoogste geluidsbelasting 55 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. Bij deze nog uit te werken woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter de hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB wordt niet overschreden.

5.3.3 Omliggende 30 km-wegen

De geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen zijn tezamen bepaald. De hoogste geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen staan in de navolgende tabel.

Tabel 12 Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen

Geluidsbelastingen afkomstig van de omliggende 30 km-wegen	
	Hoogste geluidsbelastingen in dB (incl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)
Wonen	46
Wonen-Uit te werken	59
Toetsingskader	
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh	48
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wgh	63

Conclusie

De omliggende 30 km-wegen hebben op basis van de Wgh geen zone. Formeel gelden de normen uit de Wgh dan ook niet voor 30 km-wegen. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, zijn bij de beoordeling van de geluidsbelastingen zijn de voorkeursgrenswaarde van 48 dB en de hoogste toelaatbare geluidsbelastingen van 63 dB gebruikt. Deze normen gelden voor een vergelijkbare weg met een 50 km-regime.

Deelgebied De Slagen, fase 2

De hoogste geluidsbelasting afkomstig van de omliggende 30 km-wegen bedraagt 46 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh, bij de nieuwe woningen. Bij de nieuwe woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh.

Deelgebied Uit te werken

Op de rand van de uit te werken bestemming bedraagt de hoogste geluidsbelasting 59 dB, inclusief aftrek op grond van artikel 110g Wgh. Bij deze nog uit te werken woningen wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh overschreden, echter de hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB wordt niet overschreden.

6 Cumulatieve geluidsbelastingen

De nieuwe woningen liggen nabij diverse wegen en de spoorlijn. De optellingen van de geluidsbelastingen van de verschillende geluidbronnen resulteert in de cumulatieve geluidsbelasting. Bij de berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen zijn alle relevante geluidsbronnen (Industrieweg en Achthoevenweg, 30 km-wegen en spoorlijn) gebruikt.

Formeel moet de cumulatieve geluidsbelasting van geluidsbronnen met een zone op basis van het Bouwbesluit 2012 worden bepaald op basis van de Wgh. Dit betekent dat de geluidsbelastingen van de omliggende 30 km-wegen in de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting niet hoeven te worden meegenomen. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidsbelastingen afkomstig van 30 km-wegen wél meegenomen in de berekening van de cumulatieve geluidsbelastingen.

De cumulatieve geluidsbelasting wordt berekend op basis van het wegverkeerspectrum, wanneer het wegverkeerslawaai maatgevend t.o.v. railverkeerslawaai is. Is het railverkeerslawaai maatgevend t.o.v. wegverkeerslawaai, dan wordt de cumulatieve geluidsbelasting berekend op basis van het railverkeerslawaai.

De cumulatieve geluidsbelastingen zijn berekend volgens het RMG 2012, bijlage I, hoofdstuk 2: 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'.

Het overzicht met de cumulatieve geluidsbelastingen is weergegeven in bijlage 1.

De cumulatieve geluidsbelasting is van belang voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit 2012 moet een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij wegverkeerslawaai en railverkeer worden gegarandeerd.

De hoogste cumulatieve geluidsbelastingen (L_{CUM}) en de minimaal benodigde gevelwering zijn weergegeven in de onderstaande tabel:

Tabel 13 Cumulatieve geluidsbelastingen

Cumulatieve geluidsbelastingen en minimaal benodigde gevelwering			
	Hoogste cumulatieve geluidsbelastingen in dB (excl. aftrek op grond van artikel 110g Wgh)		Minimaal benodigde gevelwering in dB
	Wegverkeerspectrum	Railverkeerspectrum	
Wonen	52	53	20
Wonen-Uit te werken	64	--	31
Toetsingskader			
Minimale gevelwering uit het Bouwbesluit 2012			20

7 CONCLUSIE EN SAMENVATTING

7.1 Conclusie

7.1.1 Deelgebied De Slagen, fase 2

Bij de woningen die worden toegestaan bij recht (Deelgebied De Slagen, fase 2) wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor de Industrieweg, de Achthoevenweg en de omliggende 30 km-wegen en de voorkeursgrenswaarde van 55 dB van de spoorlijn Zwolle – Meppel. Er zijn voor de realisatie van de woningen vanuit akoestisch oogpunt dan ook geen nadere maatregelen, zoals hogere waarden, noodzakelijk.

7.1.2 Deelgebied Uit te werken

Voor de woningen in het deelgebied Uit te werken moet worden aangetoond dat deze akoestisch haalbaar zijn. Op de rand van de uit te werken bestemming wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB van de spoorlijn Zwolle – Meppel.

Op de rand van de uit te werken bestemming wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden door de Achthoevenweg en de J.C. van Andelweg (30 km-weg). Echter de maximaal toelaatbare geluidsbelasting van 63 dB wordt niet overschreden. Daardoor wordt bij de woningen binnen het deelgebied Uit te werken wel voldaan aan de geluidsnormen uit de Wgh.

Wanneer de woningen worden mogelijk gemaakt door middel van een uitwerkingsplan, dan is akoestisch onderzoek naar de exacte geluidsbelastingen noodzakelijk. Rekening moet worden gehouden met de geluidshinder afkomstig van de Achthoevenweg. Waarschijnlijk zal de voorkeursgrenswaarde van 48 dB bij de woningen worden overschreden. In het kader van het uitwerkingsplan zullen naar verwachting dan ook hogere waarden moeten worden verleend om de woningen mogelijk te maken.

7.2 Samenvatting

De bestaande woonwijk De Slagen in Staphorst wordt in zuidelijke richting uitgebreid. Voor deze uitbreiding wordt een nieuw bestemmingsplan voorbereid. Het plangebied bestaat uit twee deelgebied. In deelgebied De Slagen, fase 2 worden 114 woningen mogelijk gemaakt. In deelgebied Uit te werken is uit te werken bestemming voor de bouw van woningen opgenomen.

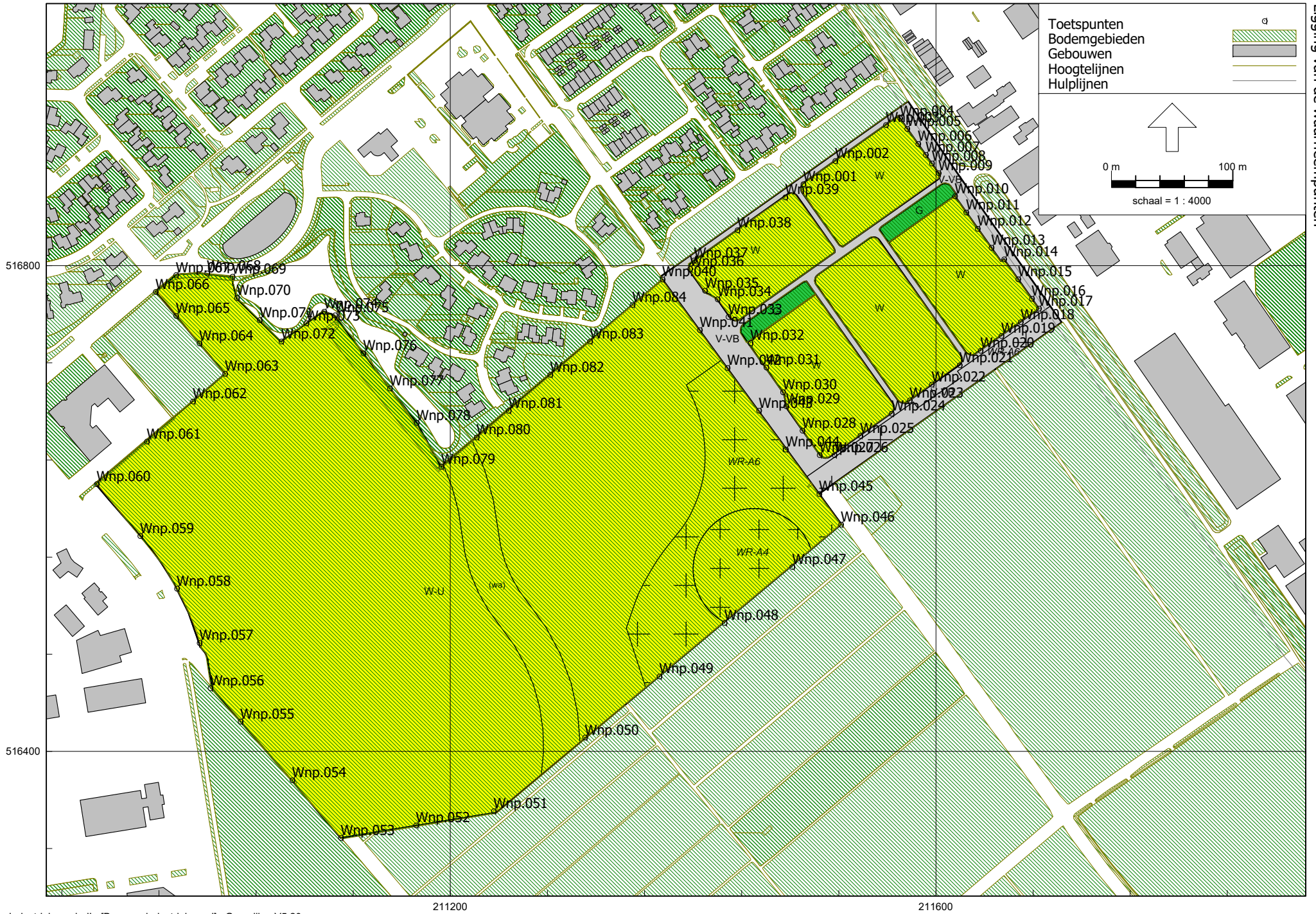
Uit de geluidsberekeningen blijkt dat voor de realisatie van woningen in Deelgebied De Slagen, fase 2 wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde voor zowel weg- en railverkeer. Vanuit akoestisch oogpunt zijn de woningen na de verlening van hogere waarden.

Voor de woningen in deelgebied Uit te werken moet in het kader van een uitwerkingsplan nog akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Bijlage 1

OVERZICHTSTEKENING 1, LIGGING VAN DE WAARNEEMPUNTEN





Bijlage 2

GELUIDSBELASTINGEN, IN TABELVORM



Geluidsbelastingen in dB, in tabelvorm

Waarneempunt	Waarneemhoogte in meters	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Industrierweg		Geluidsbelastingen afkomstig van de Achthoevenweg		Geluidsbelastingen afkomstig van de 30 km-wegen		Geluidsbelastingen afkomstig van de Spoorlijn	Maatgevende spectrum (weg of industrie)	Cumulatieve geluidsbelastingen (L _{CUM}) in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh			Wegverkeerspectrum	Railverkeerspectrum
Wnp.001	1,5	Wonen	35,95	30,95	32,27	27,27	35,29	30,29	42,88	rail	-	46,04
Wnp.001	4,5	Wonen	36,75	31,75	34,13	29,13	36,43	31,43	45,21	rail	-	47,83
Wnp.001	7,5	Wonen	37,25	32,25	35,28	30,28	37,30	32,30	47,36	rail	-	49,43
Wnp.002	1,5	Wonen	35,99	30,99	31,76	26,76	34,43	29,43	43,95	rail	-	46,42
Wnp.002	4,5	Wonen	37,03	32,03	33,83	28,83	35,47	30,47	46,68	rail	-	48,58
Wnp.002	7,5	Wonen	37,73	32,73	35,16	30,16	36,46	31,46	49,04	rail	-	50,49
Wnp.003	1,5	Wonen	37,37	32,37	31,41	26,41	33,05	28,05	44,88	rail	-	47,10
Wnp.003	4,5	Wonen	38,80	33,80	33,44	28,44	34,16	29,16	47,52	rail	-	49,32
Wnp.003	7,5	Wonen	39,94	34,94	34,57	29,57	35,12	30,12	49,70	rail	-	51,17
Wnp.004	1,5	Wonen	37,07	32,07	31,54	26,54	33,12	28,12	44,86	rail	-	47,02
Wnp.004	4,5	Wonen	38,74	33,74	33,40	28,40	34,26	29,26	47,77	rail	-	49,48
Wnp.004	7,5	Wonen	40,16	35,16	34,51	29,51	35,29	30,29	50,15	rail	-	51,54
Wnp.005	1,5	Wonen	37,14	32,14	31,24	26,24	33,40	28,40	44,64	rail	-	46,92
Wnp.005	4,5	Wonen	38,76	33,76	33,15	28,15	34,51	29,51	47,60	rail	-	49,37
Wnp.005	7,5	Wonen	40,06	35,06	33,98	28,98	35,57	30,57	49,95	rail	-	51,37
Wnp.006	1,5	Wonen	34,20	29,20	32,27	27,27	33,15	28,15	44,34	rail	-	46,20
Wnp.006	4,5	Wonen	36,16	31,16	33,85	28,85	34,26	29,26	47,26	rail	-	48,72
Wnp.006	7,5	Wonen	37,90	32,90	33,63	28,63	35,04	30,04	50,10	rail	-	51,10
Wnp.007	1,5	Wonen	34,57	29,57	31,86	26,86	33,25	28,25	44,44	rail	-	46,30
Wnp.007	4,5	Wonen	36,43	31,43	33,54	28,54	34,32	29,32	47,30	rail	-	48,76
Wnp.007	7,5	Wonen	38,12	33,12	33,56	28,56	34,97	29,97	49,39	rail	-	50,58
Wnp.008	1,5	Wonen	34,75	29,75	32,47	27,47	33,22	28,22	44,56	rail	-	46,46
Wnp.008	4,5	Wonen	36,62	31,62	33,84	28,84	34,30	29,30	47,38	rail	-	48,87
Wnp.008	7,5	Wonen	38,14	33,14	34,26	29,26	35,01	30,01	49,28	rail	-	50,54
Wnp.009	1,5	Wonen	37,27	32,27	32,50	27,50	32,72	27,72	46,98	rail	-	48,48
Wnp.009	4,5	Wonen	38,85	33,85	34,02	29,02	33,86	28,86	48,51	rail	-	50,02
Wnp.009	7,5	Wonen	40,08	35,08	34,60	29,60	34,58	29,58	49,72	rail	-	51,18
Wnp.010	1,5	Wonen	38,65	33,65	31,79	26,79	32,81	27,81	47,28	rail	-	48,94
Wnp.010	4,5	Wonen	40,12	35,12	33,31	28,31	33,91	28,91	48,65	rail	-	50,35
Wnp.010	7,5	Wonen	41,28	36,28	33,70	28,70	34,52	29,52	50,68	rail	-	52,07
Wnp.011	1,5	Wonen	37,18	32,18	33,02	28,02	32,81	27,81	44,85	rail	-	47,14
Wnp.011	4,5	Wonen	38,69	33,69	34,28	29,28	33,84	28,84	47,34	rail	-	49,22
Wnp.011	7,5	Wonen	39,93	34,93	33,78	28,78	34,51	29,51	50,21	rail	-	51,46
Wnp.012	1,5	Wonen	38,54	33,54	33,41	28,41	32,71	27,71	44,44	rail	-	47,32

Geluidsbelastingen in dB, in tabelvorm

Waarneempunt	Waarneemhoogte in meters	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Industrierweg		Geluidsbelastingen afkomstig van de Achthoevenweg		Geluidsbelastingen afkomstig van de 30 km-wegen		Geluidsbelastingen afkomstig van de Spoorlijn	Maatgevende spectrum (weg of industrie)	Cumulatieve geluidsbelastingen (L _{CUM}) in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh			Wegverkeerspectrum	Railverkeerspectrum
Wnp.012	4,5	Wonen	39,99	34,99	34,64	29,64	33,81	28,81	46,78	rail	-	49,24
Wnp.012	7,5	Wonen	41,18	36,18	33,97	28,97	34,24	29,24	48,86	rail	-	50,81
Wnp.013	1,5	Wonen	39,35	34,35	32,78	27,78	32,62	27,62	44,12	rail	-	47,38
Wnp.013	4,5	Wonen	40,70	35,70	33,93	28,93	33,74	28,74	46,87	rail	-	49,45
Wnp.013	7,5	Wonen	41,79	36,79	33,80	28,80	34,18	29,18	49,16	rail	-	51,16
Wnp.014	1,5	Wonen	39,92	34,92	33,18	28,18	32,53	27,53	43,72	rail	-	47,46
Wnp.014	4,5	Wonen	41,26	36,26	34,18	29,18	33,55	28,55	46,43	rail	-	49,42
Wnp.014	7,5	Wonen	42,38	37,38	34,31	29,31	34,09	29,09	49,08	rail	-	51,32
Wnp.015	1,5	Wonen	39,98	34,98	33,33	28,33	32,58	27,58	44,08	rail	-	47,66
Wnp.015	4,5	Wonen	41,30	36,30	34,21	29,21	33,54	28,54	46,63	rail	-	49,54
Wnp.015	7,5	Wonen	42,31	37,31	35,26	30,26	34,22	29,22	50,07	rail	-	51,96
Wnp.016	1,5	Wonen	41,64	36,64	33,23	28,23	32,43	27,43	43,65	rail	-	48,26
Wnp.016	4,5	Wonen	42,95	37,95	34,07	29,07	33,52	28,52	46,28	rail	-	50,08
Wnp.016	7,5	Wonen	43,91	38,91	34,91	29,91	34,19	29,19	49,50	rail	-	52,13
Wnp.017	1,5	Wonen	42,46	37,46	33,16	28,16	32,01	27,01	46,70	rail	-	49,91
Wnp.017	4,5	Wonen	43,78	38,78	33,95	28,95	33,14	28,14	47,98	rail	-	51,21
Wnp.017	7,5	Wonen	44,76	39,76	34,61	29,61	33,85	28,85	50,17	rail	-	52,81
Wnp.018	1,5	Wonen	41,06	36,06	33,15	28,15	32,72	27,72	47,09	rail	-	49,59
Wnp.018	4,5	Wonen	42,27	37,27	33,94	28,94	33,75	28,75	48,01	rail	-	50,63
Wnp.018	7,5	Wonen	43,11	38,11	34,90	29,90	34,47	29,47	49,30	rail	-	51,74
Wnp.019	1,5	Wonen	39,77	34,77	33,40	28,40	33,23	28,23	46,17	rail	-	48,69
Wnp.019	4,5	Wonen	40,86	35,86	34,28	29,28	34,25	29,25	47,12	rail	-	49,70
Wnp.019	7,5	Wonen	41,60	36,60	35,29	30,29	35,08	30,08	48,35	rail	-	50,76
Wnp.020	1,5	Wonen	38,57	33,57	33,66	28,66	33,69	28,69	45,82	rail	-	48,19
Wnp.020	4,5	Wonen	39,55	34,55	34,78	29,78	34,66	29,66	46,93	rail	-	49,28
Wnp.020	7,5	Wonen	40,21	35,21	35,29	30,29	35,39	30,39	48,13	rail	-	50,27
Wnp.021	1,5	Wonen	37,26	32,26	33,90	28,90	34,09	29,09	45,87	rail	-	47,97
Wnp.021	4,5	Wonen	38,20	33,20	35,23	30,23	34,98	29,98	47,00	rail	-	49,08
Wnp.021	7,5	Wonen	38,78	33,78	35,52	30,52	35,81	30,81	47,95	rail	-	49,90
Wnp.022	1,5	Wonen	35,55	30,55	34,31	29,31	34,94	29,94	45,35	rail	-	47,49
Wnp.022	4,5	Wonen	36,44	31,44	35,65	30,65	35,99	30,99	46,23	rail	-	48,47
Wnp.022	7,5	Wonen	36,93	31,93	35,77	30,77	36,94	31,94	47,35	rail	-	49,37
Wnp.023	1,5	Wonen	35,06	30,06	34,36	29,36	36,02	31,02	44,83	rail	-	47,28
Wnp.023	4,5	Wonen	35,87	30,87	35,57	30,57	37,26	32,26	45,71	rail	-	48,28

Geluidsbelastingen in dB, in tabelvorm

Waarneempunt	Waarneemhoogte in meters	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Industriegeweg		Geluidsbelastingen afkomstig van de Achthoevenweg		Geluidsbelastingen afkomstig van de 30 km-wegen		Geluidsbelastingen afkomstig van de Spoorlijn	Maatgevende spectrum (weg of industrie)	Cumulatieve geluidsbelastingen (L _{CUM}) in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh			Wegverkeerspectrum	Railverkeerspectrum
Wnp.023	7,5	Wonen	36,27	31,27	35,65	30,65	38,28	33,28	46,44	rail	-	48,96
Wnp.024	1,5	Wonen	33,64	28,64	34,92	29,92	37,36	32,36	43,90	rail	-	46,98
Wnp.024	4,5	Wonen	34,52	29,52	36,04	31,04	38,77	33,77	44,89	rail	-	48,12
Wnp.024	7,5	Wonen	34,90	29,90	36,15	31,15	39,93	34,93	46,12	rail	-	49,12
Wnp.025	1,5	Wonen	32,61	27,61	35,50	30,50	40,49	35,49	44,05	rail	-	48,11
Wnp.025	4,5	Wonen	33,48	28,48	36,37	31,37	42,57	37,57	45,25	rail	-	49,68
Wnp.025	7,5	Wonen	33,87	28,87	36,48	31,48	43,04	38,04	45,89	rail	-	50,18
Wnp.026	1,5	Wonen	31,30	26,30	35,95	30,95	46,34	41,34	42,64	weg	47,52	-
Wnp.026	4,5	Wonen	32,16	27,16	36,64	31,64	47,51	42,51	43,57	weg	48,61	-
Wnp.026	7,5	Wonen	32,48	27,48	36,69	31,69	47,57	42,57	44,44	weg	48,79	-
Wnp.029	1,5	Wonen	32,33	27,33	36,08	31,08	50,36	45,36	40,94	weg	50,79	-
Wnp.029	4,5	Wonen	32,83	27,83	36,71	31,71	51,10	46,10	42,75	weg	51,58	-
Wnp.029	7,5	Wonen	33,01	28,01	36,97	31,97	50,93	45,93	44,68	weg	51,57	-
Wnp.030	1,5	Wonen	33,32	28,32	36,26	31,26	48,40	43,40	41,73	weg	49,15	-
Wnp.030	4,5	Wonen	33,79	28,79	36,85	31,85	49,42	44,42	43,23	weg	50,17	-
Wnp.030	7,5	Wonen	33,96	28,96	36,99	31,99	49,44	44,44	44,91	weg	50,37	-
Wnp.031	1,5	Wonen	33,07	28,07	36,06	31,06	48,17	43,17	42,19	weg	48,98	-
Wnp.031	4,5	Wonen	33,57	28,57	36,84	31,84	49,24	44,24	43,51	weg	50,04	-
Wnp.031	7,5	Wonen	33,79	28,79	36,88	31,88	49,28	44,28	44,46	weg	50,18	-
Wnp.032	1,5	Wonen	32,99	27,99	35,50	30,50	47,78	42,78	42,19	weg	48,63	-
Wnp.032	4,5	Wonen	33,54	28,54	36,23	31,23	48,92	43,92	43,88	weg	49,78	-
Wnp.032	7,5	Wonen	33,92	28,92	36,48	31,48	49,02	44,02	45,21	weg	50,04	-
Wnp.033	1,5	Wonen	32,23	27,23	35,28	30,28	48,40	43,40	42,39	weg	49,13	-
Wnp.033	4,5	Wonen	32,88	27,88	36,05	31,05	49,42	44,42	44,02	weg	50,19	-
Wnp.033	7,5	Wonen	33,49	28,49	36,56	31,56	49,47	44,47	45,24	weg	50,40	-
Wnp.034	1,5	Wonen	33,18	28,18	35,25	30,25	48,00	43,00	41,74	weg	48,76	-
Wnp.034	4,5	Wonen	33,74	28,74	36,18	31,18	49,11	44,11	43,33	weg	49,89	-
Wnp.034	7,5	Wonen	33,99	28,99	36,60	31,60	49,20	44,20	44,59	weg	50,12	-
Wnp.035	1,5	Wonen	32,42	27,42	34,87	29,87	49,73	44,73	40,76	weg	50,18	-
Wnp.035	4,5	Wonen	33,01	28,01	35,57	30,57	50,58	45,58	42,75	weg	51,08	-
Wnp.035	7,5	Wonen	33,29	28,29	36,41	31,41	50,53	45,53	44,26	weg	51,18	-
Wnp.036	1,5	Wonen	32,00	27,00	34,13	29,13	49,53	44,53	41,00	weg	49,98	-
Wnp.036	4,5	Wonen	32,72	27,72	35,00	30,00	50,43	45,43	43,35	weg	50,97	-
Wnp.036	7,5	Wonen	33,09	28,09	36,50	31,50	50,43	45,43	44,76	weg	51,13	-

Geluidsbelastingen in dB, in tabelvorm

Waarneempunt	Waarneemhoogte in meters	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Industrierweg		Geluidsbelastingen afkomstig van de Achthoevenweg		Geluidsbelastingen afkomstig van de 30 km-wegen		Geluidsbelastingen afkomstig van de Spoorlijn	Maatgevende spectrum (weg of industrie)	Cumulatieve geluidsbelastingen (L _{CUM}) in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh			Wegverkeerspectrum	Railverkeerspectrum
Wnp.037	1,5	Wonen	31,86	26,86	34,04	29,04	47,24	42,24	41,04	weg	47,98	-
Wnp.037	4,5	Wonen	32,55	27,55	35,04	30,04	48,61	43,61	43,78	weg	49,45	-
Wnp.037	7,5	Wonen	32,93	27,93	36,58	31,58	48,80	43,80	45,53	weg	49,90	-
Wnp.038	1,5	Wonen	33,62	28,62	33,36	28,36	39,48	34,48	42,55	rail	-	46,92
Wnp.038	4,5	Wonen	34,35	29,35	34,69	29,69	41,32	36,32	44,68	rail	-	48,77
Wnp.038	7,5	Wonen	34,69	29,69	36,18	31,18	42,48	37,48	46,27	rail	-	50,10
Wnp.039	1,5	Wonen	35,38	30,38	32,80	27,80	36,00	31,00	42,43	rail	-	45,92
Wnp.039	4,5	Wonen	36,17	31,17	34,20	29,20	37,30	32,30	44,79	rail	-	47,68
Wnp.039	7,5	Wonen	36,62	31,62	35,47	30,47	38,27	33,27	47,35	rail	-	49,52
Wnp.040	1,5	Wonen-Uit te werken	30,76	25,76	34,46	29,46	55,56	50,56	41,02	weg	55,68	-
Wnp.040	4,5	Wonen-Uit te werken	31,62	26,62	35,43	30,43	55,55	50,55	43,38	weg	55,72	-
Wnp.040	7,5	Wonen-Uit te werken	32,09	27,09	36,90	31,90	54,74	49,74	45,14	weg	55,03	-
Wnp.041	1,5	Wonen-Uit te werken	32,03	27,03	36,05	31,05	55,87	50,87	41,33	weg	56,00	-
Wnp.041	4,5	Wonen-Uit te werken	32,70	27,70	36,69	31,69	55,75	50,75	43,10	weg	55,93	-
Wnp.041	7,5	Wonen-Uit te werken	33,04	28,04	36,97	31,97	54,85	49,85	44,80	weg	55,13	-
Wnp.042	1,5	Wonen-Uit te werken	31,64	26,64	36,61	31,61	55,94	50,94	41,41	weg	56,07	-
Wnp.042	4,5	Wonen-Uit te werken	32,27	27,27	37,42	32,42	55,82	50,82	42,97	weg	56,00	-
Wnp.042	7,5	Wonen-Uit te werken	32,69	27,69	37,49	32,49	54,87	49,87	44,69	weg	55,15	-
Wnp.043	1,5	Wonen-Uit te werken	32,22	27,22	36,75	31,75	56,35	51,35	41,21	weg	56,47	-
Wnp.043	4,5	Wonen-Uit te werken	32,79	27,79	37,22	32,22	56,10	51,10	42,54	weg	56,26	-
Wnp.043	7,5	Wonen-Uit te werken	33,04	28,04	37,34	32,34	55,06	50,06	43,89	weg	55,30	-
Wnp.044	1,5	Wonen-Uit te werken	31,42	26,42	36,86	31,86	55,44	50,44	41,69	weg	55,60	-
Wnp.044	4,5	Wonen-Uit te werken	32,09	27,09	37,36	32,36	55,37	50,37	42,80	weg	55,56	-
Wnp.044	7,5	Wonen-Uit te werken	32,31	27,31	37,38	32,38	54,45	49,45	44,15	weg	54,73	-
Wnp.045	1,5	Wonen-Uit te werken	30,88	25,88	36,32	31,32	53,04	48,04	43,37	weg	53,35	-
Wnp.045	4,5	Wonen-Uit te werken	31,77	26,77	36,87	31,87	52,89	47,89	43,83	weg	53,25	-
Wnp.045	7,5	Wonen-Uit te werken	32,08	27,08	36,91	31,91	51,94	46,94	44,05	weg	52,40	-
Wnp.046	1,5	Wonen-Uit te werken	30,57	25,57	36,18	31,18	40,82	35,82	42,30	weg	43,97	-
Wnp.046	4,5	Wonen-Uit te werken	31,36	26,36	36,70	31,70	43,27	38,27	43,09	weg	45,59	-
Wnp.046	7,5	Wonen-Uit te werken	31,63	26,63	36,75	31,75	43,81	38,81	43,41	weg	46,01	-
Wnp.047	1,5	Wonen-Uit te werken	29,29	24,29	36,91	31,91	37,01	32,01	40,42	rail	-	45,55
Wnp.047	4,5	Wonen-Uit te werken	30,03	25,03	37,36	32,36	38,40	33,40	41,64	rail	-	46,61
Wnp.047	7,5	Wonen-Uit te werken	30,27	25,27	37,39	32,39	39,31	34,31	41,98	rail	-	47,09
Wnp.048	1,5	Wonen-Uit te werken	27,42	22,42	38,39	33,39	34,50	29,50	40,08	weg	41,74	-

Geluidsbelastingen in dB, in tabelvorm

Waarneempunt	Waarneemhoogte in meters	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Industrierweg		Geluidsbelastingen afkomstig van de Achthoevenweg		Geluidsbelastingen afkomstig van de 30 km-wegen		Geluidsbelastingen afkomstig van de Spoorlijn	Maatgevende spectrum (weg of industrie)	Cumulatieve geluidsbelastingen (L _{CUM}) in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh			Wegverkeerspectrum	Railverkeerspectrum
Wnp.048	4,5	Wonen-Uit te werken	28,10	23,10	38,80	33,80	35,14	30,14	41,28	rail	-	46,03
Wnp.048	7,5	Wonen-Uit te werken	28,31	23,31	38,87	33,87	35,59	30,59	41,53	rail	-	46,25
Wnp.049	1,5	Wonen-Uit te werken	25,96	20,96	40,01	35,01	33,16	28,16	36,74	weg	41,68	-
Wnp.049	4,5	Wonen-Uit te werken	26,69	21,69	40,43	35,43	33,79	28,79	38,40	weg	42,34	-
Wnp.049	7,5	Wonen-Uit te werken	26,89	21,89	40,45	35,45	34,00	29,00	38,85	weg	42,47	-
Wnp.050	1,5	Wonen-Uit te werken	24,50	19,50	41,33	36,33	32,66	27,66	36,06	weg	42,47	-
Wnp.050	4,5	Wonen-Uit te werken	25,18	20,18	41,72	36,72	33,33	28,33	37,76	weg	43,04	-
Wnp.050	7,5	Wonen-Uit te werken	25,35	20,35	41,75	36,75	33,52	28,52	38,23	weg	43,15	-
Wnp.051	1,5	Wonen-Uit te werken	23,23	18,23	43,79	38,79	32,08	27,08	36,22	weg	44,43	-
Wnp.051	4,5	Wonen-Uit te werken	23,95	18,95	44,21	39,21	32,76	27,76	38,03	weg	44,98	-
Wnp.051	7,5	Wonen-Uit te werken	24,11	19,11	44,26	39,26	32,88	27,88	38,52	weg	45,08	-
Wnp.052	1,5	Wonen-Uit te werken	22,95	17,95	46,09	41,09	32,42	27,42	36,92	weg	46,52	-
Wnp.052	4,5	Wonen-Uit te werken	23,71	18,71	46,60	41,60	33,10	28,10	38,44	weg	47,10	-
Wnp.052	7,5	Wonen-Uit te werken	23,85	18,85	46,88	41,88	33,14	28,14	38,80	weg	47,37	-
Wnp.053	1,5	Wonen-Uit te werken	21,33	16,33	48,74	43,74	32,67	27,67	37,99	weg	49,02	-
Wnp.053	4,5	Wonen-Uit te werken	22,25	17,25	49,75	44,75	33,48	28,48	39,56	weg	50,04	-
Wnp.053	7,5	Wonen-Uit te werken	22,55	17,55	50,41	45,41	33,48	28,48	39,87	weg	50,67	-
Wnp.054	1,5	Wonen-Uit te werken	23,14	18,14	51,21	46,21	33,53	28,53	36,97	weg	51,37	-
Wnp.054	4,5	Wonen-Uit te werken	23,77	18,77	52,45	47,45	34,24	29,24	38,59	weg	52,60	-
Wnp.054	7,5	Wonen-Uit te werken	23,82	18,82	53,37	48,37	34,40	29,40	38,82	weg	53,50	-
Wnp.055	1,5	Wonen-Uit te werken	21,22	16,22	54,48	49,48	35,12	30,12	37,36	weg	54,57	-
Wnp.055	4,5	Wonen-Uit te werken	22,42	17,42	56,36	51,36	35,90	30,90	39,03	weg	56,44	-
Wnp.055	7,5	Wonen-Uit te werken	22,75	17,75	56,85	51,85	36,09	31,09	39,23	weg	56,92	-
Wnp.056	1,5	Wonen-Uit te werken	23,19	18,19	57,91	52,91	35,46	30,46	36,98	weg	57,95	-
Wnp.056	4,5	Wonen-Uit te werken	23,85	18,85	59,53	54,53	36,26	31,26	38,65	weg	59,57	-
Wnp.056	7,5	Wonen-Uit te werken	23,82	18,82	59,74	54,74	36,53	31,53	38,63	weg	59,78	-
Wnp.057	1,5	Wonen-Uit te werken	22,98	17,98	57,84	52,84	36,00	31,00	38,50	weg	57,89	-
Wnp.057	4,5	Wonen-Uit te werken	24,04	19,04	59,44	54,44	36,76	31,76	39,98	weg	59,49	-
Wnp.057	7,5	Wonen-Uit te werken	24,32	19,32	59,67	54,67	37,16	32,16	40,47	weg	59,72	-
Wnp.058	1,5	Wonen-Uit te werken	20,46	15,46	58,05	53,05	37,32	32,32	37,55	weg	58,11	-
Wnp.058	4,5	Wonen-Uit te werken	22,27	17,27	59,58	54,58	38,10	33,10	39,50	weg	59,63	-
Wnp.058	7,5	Wonen-Uit te werken	22,80	17,80	59,78	54,78	38,26	33,26	39,87	weg	59,83	-
Wnp.059	1,5	Wonen-Uit te werken	22,72	17,72	58,41	53,41	38,59	33,59	39,32	weg	58,48	-
Wnp.059	4,5	Wonen-Uit te werken	24,77	19,77	59,93	54,93	39,55	34,55	41,13	weg	60,00	-

Geluidsbelastingen in dB, in tabelvorm

Waarneempunt	Waarneemhoogte in meters	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Industrierweg		Geluidsbelastingen afkomstig van de Achthoevenweg		Geluidsbelastingen afkomstig van de 30 km-wegen		Geluidsbelastingen afkomstig van de Spoorlijn	Maatgevende spectrum (weg of industrie)	Cumulatieve geluidsbelastingen (L _{CUM}) in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh			Wegverkeerspectrum	Railverkeerspectrum
Wnp.059	7,5	Wonen-Uit te werken	23,81	18,81	60,15	55,15	39,79	34,79	41,17	weg	60,22	-
Wnp.060	1,5	Wonen-Uit te werken	22,73	17,73	58,45	53,45	40,84	35,84	39,67	weg	58,55	-
Wnp.060	4,5	Wonen-Uit te werken	24,50	19,50	59,96	54,96	42,29	37,29	41,41	weg	60,06	-
Wnp.060	7,5	Wonen-Uit te werken	24,64	19,64	60,16	55,16	43,35	38,35	41,63	weg	60,28	-
Wnp.061	1,5	Wonen-Uit te werken	20,31	15,31	50,63	45,63	40,65	35,65	39,78	weg	51,20	-
Wnp.061	4,5	Wonen-Uit te werken	22,96	17,96	51,95	46,95	41,98	36,98	41,51	weg	52,53	-
Wnp.061	7,5	Wonen-Uit te werken	24,52	19,52	53,13	48,13	43,09	38,09	41,61	weg	53,67	-
Wnp.062	1,5	Wonen-Uit te werken	19,93	14,93	47,25	42,25	44,72	39,72	38,43	weg	49,35	-
Wnp.062	4,5	Wonen-Uit te werken	22,91	17,91	48,03	43,03	46,10	41,10	40,61	weg	50,40	-
Wnp.062	7,5	Wonen-Uit te werken	23,75	18,75	48,87	43,87	47,15	42,15	40,75	weg	51,29	-
Wnp.063	1,5	Wonen-Uit te werken	21,05	16,05	45,67	40,67	46,11	41,11	37,87	weg	49,07	-
Wnp.063	4,5	Wonen-Uit te werken	24,40	19,40	46,27	41,27	47,60	42,60	40,26	weg	50,21	-
Wnp.063	7,5	Wonen-Uit te werken	24,74	19,74	46,78	41,78	48,70	43,70	40,48	weg	51,04	-
Wnp.064	1,5	Wonen-Uit te werken	21,33	16,33	45,12	40,12	49,52	44,52	38,76	weg	50,99	-
Wnp.064	4,5	Wonen-Uit te werken	23,98	18,98	45,97	40,97	51,45	46,45	40,99	weg	52,67	-
Wnp.064	7,5	Wonen-Uit te werken	24,64	19,64	46,43	41,43	52,47	47,47	41,67	weg	53,57	-
Wnp.065	1,5	Wonen-Uit te werken	21,53	16,53	44,85	39,85	53,58	48,58	39,15	weg	54,19	-
Wnp.065	4,5	Wonen-Uit te werken	24,27	19,27	45,84	40,84	55,73	50,73	41,19	weg	56,22	-
Wnp.065	7,5	Wonen-Uit te werken	25,43	20,43	46,40	41,40	56,13	51,13	41,88	weg	56,64	-
Wnp.066	1,5	Wonen-Uit te werken	22,95	17,95	45,13	40,13	61,87	56,87	40,05	weg	61,97	-
Wnp.066	4,5	Wonen-Uit te werken	24,97	19,97	45,79	40,79	62,38	57,38	42,13	weg	62,49	-
Wnp.066	7,5	Wonen-Uit te werken	25,29	20,29	46,71	41,71	62,04	57,04	42,41	weg	62,19	-
Wnp.067	1,5	Wonen-Uit te werken	21,57	16,57	44,14	39,14	62,68	57,68	40,08	weg	62,75	-
Wnp.067	4,5	Wonen-Uit te werken	24,33	19,33	45,09	40,09	63,10	58,10	42,09	weg	63,18	-
Wnp.067	7,5	Wonen-Uit te werken	25,60	20,60	45,61	40,61	62,68	57,68	42,28	weg	62,78	-
Wnp.068	1,5	Wonen-Uit te werken	21,18	16,18	43,60	38,60	64,03	59,03	39,88	weg	64,08	-
Wnp.068	4,5	Wonen-Uit te werken	24,18	19,18	44,48	39,48	64,09	59,09	42,50	weg	64,15	-
Wnp.068	7,5	Wonen-Uit te werken	24,84	19,84	44,70	39,70	63,29	58,29	43,42	weg	63,37	-
Wnp.069	1,5	Wonen-Uit te werken	21,15	16,15	43,78	38,78	64,16	59,16	39,18	weg	64,21	-
Wnp.069	4,5	Wonen-Uit te werken	24,37	19,37	44,57	39,57	64,18	59,18	41,79	weg	64,24	-
Wnp.069	7,5	Wonen-Uit te werken	25,27	20,27	44,43	39,43	63,34	58,34	43,05	weg	63,41	-
Wnp.070	1,5	Wonen-Uit te werken	22,03	17,03	44,57	39,57	55,60	50,60	40,15	weg	55,98	-
Wnp.070	4,5	Wonen-Uit te werken	24,90	19,90	45,22	40,22	57,20	52,20	41,70	weg	57,52	-
Wnp.070	7,5	Wonen-Uit te werken	25,34	20,34	45,26	40,26	57,41	52,41	42,46	weg	57,73	-

Geluidsbelastingen in dB, in tabelvorm

Waarneempunt	Waarneemhoogte in meters	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Industrierweg		Geluidsbelastingen afkomstig van de Achthoevenweg		Geluidsbelastingen afkomstig van de 30 km-wegen		Geluidsbelastingen afkomstig van de Spoorlijn	Maatgevende spectrum (weg of industrie)	Cumulatieve geluidsbelastingen (L _{CUM}) in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh			Wegverkeerspectrum	Railverkeerspectrum
Wnp.071	1,5	Wonen-Uit te werken	21,67	16,67	44,24	39,24	49,95	44,95	39,24	weg	51,12	-
Wnp.071	4,5	Wonen-Uit te werken	23,83	18,83	44,87	39,87	52,03	47,03	41,11	weg	52,93	-
Wnp.071	7,5	Wonen-Uit te werken	24,14	19,14	44,97	39,97	52,69	47,69	41,30	weg	53,49	-
Wnp.072	1,5	Wonen-Uit te werken	20,65	15,65	44,03	39,03	47,02	42,02	38,95	weg	49,00	-
Wnp.072	4,5	Wonen-Uit te werken	23,52	18,52	44,54	39,54	48,68	43,68	40,83	weg	50,33	-
Wnp.072	7,5	Wonen-Uit te werken	24,60	19,60	44,77	39,77	49,73	44,73	41,17	weg	51,14	-
Wnp.073	1,5	Wonen-Uit te werken	20,58	15,58	43,44	38,44	47,56	42,56	38,75	weg	49,17	-
Wnp.073	4,5	Wonen-Uit te werken	23,12	18,12	43,97	38,97	49,38	44,38	40,56	weg	50,68	-
Wnp.073	7,5	Wonen-Uit te werken	24,51	19,51	44,14	39,14	50,44	45,44	40,95	weg	51,54	-
Wnp.074	1,5	Wonen-Uit te werken	21,49	16,49	43,09	38,09	47,74	42,74	38,42	weg	49,20	-
Wnp.074	4,5	Wonen-Uit te werken	24,46	19,46	43,62	38,62	49,53	44,53	40,20	weg	50,71	-
Wnp.074	7,5	Wonen-Uit te werken	25,28	20,28	43,53	38,53	50,60	45,60	41,03	weg	51,57	-
Wnp.075	1,5	Wonen-Uit te werken	22,16	17,16	43,07	38,07	46,92	41,92	37,99	weg	48,61	-
Wnp.075	4,5	Wonen-Uit te werken	23,96	18,96	43,58	38,58	48,44	43,44	39,89	weg	49,88	-
Wnp.075	7,5	Wonen-Uit te werken	25,16	20,16	43,73	38,73	49,58	44,58	40,93	weg	50,80	-
Wnp.076	1,5	Wonen-Uit te werken	20,56	15,56	43,43	38,43	43,66	38,66	37,56	weg	46,82	-
Wnp.076	4,5	Wonen-Uit te werken	22,39	17,39	43,87	38,87	44,77	39,77	39,76	weg	47,70	-
Wnp.076	7,5	Wonen-Uit te werken	24,73	19,73	43,98	38,98	45,75	40,75	41,41	weg	48,40	-
Wnp.077	1,5	Wonen-Uit te werken	19,20	14,20	43,72	38,72	41,05	36,05	35,73	weg	45,82	-
Wnp.077	4,5	Wonen-Uit te werken	21,42	16,42	44,05	39,05	41,77	36,77	39,18	weg	46,47	-
Wnp.077	7,5	Wonen-Uit te werken	23,54	18,54	44,38	39,38	42,50	37,50	41,17	weg	47,10	-
Wnp.078	1,5	Wonen-Uit te werken	19,24	14,24	44,33	39,33	39,01	34,01	35,80	weg	45,68	-
Wnp.078	4,5	Wonen-Uit te werken	21,49	16,49	44,73	39,73	39,69	34,69	39,09	weg	46,33	-
Wnp.078	7,5	Wonen-Uit te werken	24,24	19,24	45,05	40,05	40,37	35,37	41,32	weg	46,92	-
Wnp.079	1,5	Wonen-Uit te werken	26,72	21,72	43,66	38,66	38,12	33,12	38,03	weg	45,21	-
Wnp.079	4,5	Wonen-Uit te werken	27,37	22,37	44,05	39,05	38,77	33,77	40,74	weg	45,90	-
Wnp.079	7,5	Wonen-Uit te werken	27,51	22,51	44,43	39,43	39,10	34,10	41,88	weg	46,37	-
Wnp.080	1,5	Wonen-Uit te werken	26,62	21,62	41,92	36,92	37,35	32,35	38,46	weg	43,93	-
Wnp.080	4,5	Wonen-Uit te werken	27,46	22,46	42,38	37,38	38,19	33,19	41,17	weg	44,82	-
Wnp.080	7,5	Wonen-Uit te werken	28,58	23,58	42,83	37,83	38,94	33,94	42,40	weg	45,50	-
Wnp.081	1,5	Wonen-Uit te werken	27,69	22,69	40,54	35,54	35,30	30,30	38,40	weg	42,68	-
Wnp.081	4,5	Wonen-Uit te werken	28,40	23,40	41,07	36,07	36,20	31,20	41,60	weg	43,83	-
Wnp.081	7,5	Wonen-Uit te werken	29,48	24,48	41,19	36,19	37,64	32,64	43,00	rail	-	48,27
Wnp.082	1,5	Wonen-Uit te werken	30,11	25,11	37,53	32,53	36,66	31,66	39,86	weg	41,97	-

Geluidsbelastingen in dB, in tabelvorm												
Waarneempunt	Waarneemhoogte in meters	Ligging van de waarneempunt	Geluidsbelastingen afkomstig van de Industrieweg		Geluidsbelastingen afkomstig van de Achthoevenweg		Geluidsbelastingen afkomstig van de 30 km-wegen		Geluidsbelastingen afkomstig van de Spoorlijn	Maatgevende spectrum (weg of industrie)	Cumulatieve geluidsbelastingen (L _{CUM}) in dB	
			Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh	Excl. aftrek ex art. 110g Wgh	Incl. aftrek ex art. 110g Wgh			Wegverkeerspectrum	Railverkeerspectrum
Wnp.082	4,5	Wonen-Uit te werken	30,46	25,46	38,16	33,16	37,70	32,70	42,87	rail	-	47,09
Wnp.082	7,5	Wonen-Uit te werken	30,72	25,72	38,97	33,97	39,05	34,05	44,70	rail	-	48,46
Wnp.083	1,5	Wonen-Uit te werken	30,28	25,28	36,19	31,19	39,35	34,35	40,23	weg	42,71	-
Wnp.083	4,5	Wonen-Uit te werken	30,92	25,92	36,98	31,98	40,78	35,78	42,99	rail	-	48,00
Wnp.083	7,5	Wonen-Uit te werken	31,22	26,22	38,49	33,49	42,09	37,09	44,64	rail	-	49,46
Wnp.084	1,5	Wonen-Uit te werken	30,66	25,66	34,83	29,83	44,48	39,48	40,64	weg	45,74	-
Wnp.084	4,5	Wonen-Uit te werken	31,44	26,44	35,78	30,78	46,52	41,52	43,49	weg	47,77	-
Wnp.084	7,5	Wonen-Uit te werken	31,91	26,91	36,79	31,79	47,00	42,00	45,26	weg	48,51	-
Hoogste geluidsbelastingen												
		Wonen	45	40	37	32	51	46	51	weg	52	53
		Wonen-Uit te werken	33	28	60	55	64	59	45	weg	64	--
Hoogste geluidsbelasting			58	53	41	36	51	46	49	weg	59	50
Toetsingskader												
Voorkeursgrenswaarde uit de Wgh				48	48	48	55					
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting in de Wgh				63	63	63	68					

Bijlage 3

OVERZICHTSTEKENING 2: GRAFISCHE WEERGAVE VAN HET MODEL RAILVERKEER



Legend:

- Banen
- Toekomstige
- Bouwwaarden
- Grasvelden
- Houtgebieden
- Watersystemen

Scale: 0m 20m 40m 80m

Scale: 1:1.000



Bijlage 4

INVOERGEGEVENS VAN HET MODEL RAILVERKEER



Invoergegevens van het model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Railverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	Railverkeer
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMR-2012
Aangemaakt door	Johan op 28-11-2019
Laatst ingezien door	Johan op 5-12-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.20
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	7,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens van het model

Commentaar

Invoergegevens van het model

Rapport: Groepsreducties
Model: Railverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gebouw3D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Groen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bouwland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
fruitteelt	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
gemengd bos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland agrarisch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
houtwal	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
loofbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
naaldbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
struiken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
oever	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
oever, slootkant	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ontwikkeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Railverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tuin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
spoorbaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
 Baarge - Baarge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.
Railverkeer	14786	33	16:16, 28 nov 2019	-7	2	646	93830000 - 93831000
Railverkeer	14787	33	20:34, 5 dec 2019	-13	2	646	93973648 - 93979000
Railverkeer	14788	33	16:16, 28 nov 2019	-19	2	646	93979000 - 93981000
Railverkeer	14789	33	16:16, 28 nov 2019	-25	2	646	94071480 - 94079000
Railverkeer	14790	33	16:16, 28 nov 2019	-31	2	646	94079000 - 94081000
Railverkeer	14791	33	16:16, 28 nov 2019	-37	2	646	94081000 - 94179000
Railverkeer	14792	33	16:16, 28 nov 2019	-43	2	646	94179248 - 94181000
Railverkeer	14793	33	16:16, 28 nov 2019	-49	2	646	94181000 - 94279000
Railverkeer	14794	33	16:16, 28 nov 2019	-55	2	646	94279000 - 94281000
Railverkeer	14795	33	16:16, 28 nov 2019	-61	2	646	94370721 - 94379000
Railverkeer	14796	33	16:16, 28 nov 2019	-67	2	646	94379000 - 94381000
Railverkeer	14797	33	16:16, 28 nov 2019	-73	2	646	94381000 - 94479000
Railverkeer	14798	33	16:16, 28 nov 2019	-79	2	646	94479000 - 94481000
Railverkeer	14799	33	16:16, 28 nov 2019	-85	2	646	94536507 - 94579000
Railverkeer	14800	33	16:16, 28 nov 2019	-91	2	646	94579000 - 94581000
Railverkeer	14801	33	16:16, 28 nov 2019	-97	2	646	94611268 - 94679000
Railverkeer	14802	33	16:16, 28 nov 2019	-103	2	646	94679000 - 94681000
Railverkeer	14803	33	16:16, 28 nov 2019	-109	2	646	94745108 - 94779000
Railverkeer	14804	33	16:16, 28 nov 2019	-115	2	646	94779000 - 94781000
Railverkeer	14805	33	16:16, 28 nov 2019	-121	2	646	97601131 - 97620000
Railverkeer	14823	33	16:16, 28 nov 2019	-157	2	653	94148000 - 94213000
Railverkeer	14824	33	16:16, 28 nov 2019	-163	2	653	94276316 - 94313000
Railverkeer	14825	33	16:16, 28 nov 2019	-169	2	653	94368605 - 94413000
Railverkeer	14826	33	16:16, 28 nov 2019	-175	2	653	94422021 - 94513000
Railverkeer	14827	33	16:16, 28 nov 2019	-181	2	653	94547880 - 94613000
Railverkeer	14828	33	16:16, 28 nov 2019	-187	2	653	94680486 - 94713000
Railverkeer	14829	33	16:16, 28 nov 2019	-193	2	653	94799867 - 94813000
Railverkeer	14830	33	16:16, 28 nov 2019	-199	2	653	94910261 - 94913000
Railverkeer	14831	33	16:16, 28 nov 2019	-205	2	653	94986243 - 95013000
Railverkeer	14832	33	16:16, 28 nov 2019	-211	2	653	95110452 - 95113000
Railverkeer	14833	33	16:16, 28 nov 2019	-217	2	653	95185012 - 95213000
Railverkeer	14834	33	16:16, 28 nov 2019	-223	2	653	98575607 - 98613000
Railverkeer	14839	33	16:16, 28 nov 2019	-241	2	646	93794975 - 93830000
Railverkeer	14841	33	16:16, 28 nov 2019	-247	2	653	94141451 - 94148000

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
 Baarge - Baarge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1
Railverkeer	Polylijn	212079,98	516710,46	212079,47	516711,32	3,18	3,18	3,18
Railverkeer	Polylijn	212079,47	516711,32	212003,34	516839,08	3,18	3,06	<-->
Railverkeer	Polylijn	212003,34	516839,08	212002,30	516840,81	3,06	3,06	3,06
Railverkeer	Polylijn	212002,30	516840,81	211951,88	516925,40	3,06	2,91	3,06
Railverkeer	Polylijn	211951,88	516925,40	211950,85	516927,12	2,91	2,90	2,91
Railverkeer	Polylijn	211950,85	516927,12	211900,35	517011,67	2,90	2,71	2,90
Railverkeer	Polylijn	211900,35	517011,67	211899,33	517013,40	2,71	2,71	2,71
Railverkeer	Polylijn	211899,33	517013,40	211848,98	517098,03	2,71	2,51	2,71
Railverkeer	Polylijn	211848,98	517098,03	211847,95	517099,76	2,51	2,50	2,51
Railverkeer	Polylijn	211847,95	517099,76	211797,53	517184,35	2,50	2,33	2,50
Railverkeer	Polylijn	211797,53	517184,35	211796,50	517186,08	2,33	2,33	2,33
Railverkeer	Polylijn	211796,50	517186,08	211746,07	517270,67	2,33	2,21	2,33
Railverkeer	Polylijn	211746,07	517270,67	211745,04	517272,39	2,21	2,21	2,21
Railverkeer	Polylijn	211745,04	517272,39	211694,68	517357,02	2,21	2,09	2,21
Railverkeer	Polylijn	211694,68	517357,02	211693,65	517358,75	2,09	2,09	2,09
Railverkeer	Polylijn	211693,65	517358,75	211643,25	517443,36	2,09	2,01	2,09
Railverkeer	Polylijn	211643,25	517443,36	211642,23	517445,08	2,01	2,01	2,01
Railverkeer	Polylijn	211642,23	517445,08	211591,82	517529,68	2,01	1,97	2,01
Railverkeer	Polylijn	211591,82	517529,68	211590,79	517531,41	1,97	1,97	1,97
Railverkeer	Polylijn	211590,79	517531,41	211072,47	518237,03	1,97	1,91	1,97
Railverkeer	Polylijn	211921,13	516984,53	211887,57	517040,58	2,85	2,70	2,85
Railverkeer	Polylijn	211887,57	517040,58	211836,14	517126,92	2,70	2,49	2,70
Railverkeer	Polylijn	211836,14	517126,92	211784,73	517213,27	2,49	2,32	2,49
Railverkeer	Polylijn	211784,73	517213,27	211733,23	517299,57	2,32	2,19	2,32
Railverkeer	Polylijn	211733,23	517299,57	211681,86	517385,95	2,19	2,07	2,19
Railverkeer	Polylijn	211681,86	517385,95	211630,38	517472,26	2,07	2,04	2,07
Railverkeer	Polylijn	211630,38	517472,26	211578,95	517558,61	2,04	2,02	2,04
Railverkeer	Polylijn	211578,95	517558,61	211527,54	517644,96	2,02	2,00	2,02
Railverkeer	Polylijn	211527,54	517644,96	211476,05	517731,27	2,00	1,99	2,00
Railverkeer	Polylijn	211476,05	517731,27	211422,80	517816,49	1,99	1,98	1,99
Railverkeer	Polylijn	211422,80	517816,49	211363,62	517897,68	1,98	1,97	1,98
Railverkeer	Polylijn	211363,62	517897,68	211070,01	518245,68	1,97	1,94	1,97
Railverkeer	Polylijn	212322,75	516386,88	212079,98	516710,46	3,23	3,18	3,22
Railverkeer	Polylijn	212323,36	516392,03	211921,13	516984,53	3,23	2,85	3,23

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
 Baarge - Baarge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Railverkeer	3,18	3,18	0,00	0,00	3,18	3,18	--	Absoluut	2
Railverkeer	<-->	--	<-->	<-->	3,06	3,10	--	Absoluut	4
Railverkeer	3,06	3,06	0,00	0,00	3,06	3,06	--	Absoluut	2
Railverkeer	2,91	--	0,00	0,00	2,91	3,02	--	Absoluut	4
Railverkeer	2,90	--	0,00	0,00	2,90	2,90	--	Absoluut	2
Railverkeer	2,71	--	0,00	0,00	2,71	2,71	--	Absoluut	2
Railverkeer	2,71	2,71	0,00	0,00	2,71	2,71	--	Absoluut	3
Railverkeer	2,51	--	0,00	0,00	2,51	2,51	--	Absoluut	2
Railverkeer	2,50	--	0,00	0,00	2,50	2,50	--	Absoluut	2
Railverkeer	2,33	--	0,00	0,00	2,33	2,49	--	Absoluut	4
Railverkeer	2,33	2,33	0,00	0,00	2,33	2,33	--	Absoluut	2
Railverkeer	2,21	--	0,00	0,00	2,21	2,21	--	Absoluut	2
Railverkeer	2,21	2,21	0,00	0,00	2,21	2,21	--	Absoluut	2
Railverkeer	2,09	--	0,00	0,00	2,09	2,14	--	Absoluut	3
Railverkeer	2,09	2,09	0,00	0,00	2,09	2,09	--	Absoluut	2
Railverkeer	2,01	--	0,00	0,00	2,01	2,05	--	Absoluut	3
Railverkeer	2,01	2,01	0,00	0,00	2,01	2,01	--	Absoluut	2
Railverkeer	1,97	--	0,00	0,00	1,97	1,98	--	Absoluut	3
Railverkeer	1,97	1,97	0,00	0,00	1,97	1,97	--	Absoluut	2
Railverkeer	1,91	--	0,00	0,00	1,91	1,96	--	Absoluut	26
Railverkeer	2,70	--	0,00	0,00	2,70	2,70	--	Absoluut	2
Railverkeer	2,49	--	0,00	0,00	2,49	2,69	--	Absoluut	4
Railverkeer	2,32	--	0,00	0,00	2,32	2,48	--	Absoluut	4
Railverkeer	2,19	--	0,00	0,00	2,19	2,31	--	Absoluut	3
Railverkeer	2,07	--	0,00	0,00	2,07	2,15	--	Absoluut	3
Railverkeer	2,04	--	0,00	0,00	2,04	2,07	--	Absoluut	4
Railverkeer	2,02	--	0,00	0,00	2,02	2,03	--	Absoluut	4
Railverkeer	2,00	--	0,00	0,00	2,00	2,01	--	Absoluut	4
Railverkeer	1,99	--	0,00	0,00	1,99	1,99	--	Absoluut	3
Railverkeer	1,98	--	0,00	0,00	1,98	1,99	--	Absoluut	7
Railverkeer	1,97	--	0,00	0,00	1,97	1,98	--	Absoluut	6
Railverkeer	1,94	--	0,00	0,00	1,94	1,97	--	Absoluut	11
Railverkeer	3,18	--	0,00	0,00	3,18	3,34	--	Absoluut	16
Railverkeer	2,85	--	0,00	0,00	2,85	3,32	--	Absoluut	24

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
 Baarge - Baarge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W
Railverkeer	1,00	1,00	1,00	1,00	0,20	Intensiteit	True	-0,3
Railverkeer	148,72	148,72	5,37	99,36	0,20	Intensiteit	True	-0,3
Railverkeer	2,02	2,02	2,02	2,02	0,20	Intensiteit	True	-0,3
Railverkeer	98,48	98,48	7,56	54,28	0,20	Intensiteit	True	-0,3
Railverkeer	2,00	2,00	2,00	2,00	0,20	Intensiteit	True	-0,3
Railverkeer	98,48	98,48	98,48	98,48	0,20	Intensiteit	True	-0,3
Railverkeer	2,01	2,01	0,25	1,76	0,20	Intensiteit	True	-0,3
Railverkeer	98,48	98,48	98,48	98,48	0,20	Intensiteit	True	-0,3
Railverkeer	2,01	2,01	2,01	2,01	0,20	Intensiteit	True	-0,3
Railverkeer	98,48	98,48	6,86	83,30	0,20	Intensiteit	True	-0,3
Railverkeer	2,01	2,01	2,01	2,01	0,20	Intensiteit	True	-0,3
Railverkeer	98,48	98,48	98,48	98,48	0,20	Intensiteit	True	-0,3
Railverkeer	2,00	2,00	2,00	2,00	0,20	Intensiteit	True	-0,3
Railverkeer	98,48	98,48	42,70	55,78	0,20	Intensiteit	True	-0,3
Railverkeer	2,01	2,01	2,01	2,01	0,20	Intensiteit	True	-0,3
Railverkeer	98,48	98,48	30,41	68,07	0,20	Intensiteit	True	-0,3
Railverkeer	2,00	2,00	2,00	2,00	0,20	Intensiteit	True	-0,3
Railverkeer	98,48	98,48	34,05	64,43	0,20	Intensiteit	True	-0,3
Railverkeer	2,01	2,01	2,01	2,01	0,20	Intensiteit	True	-0,3
Railverkeer	877,93	877,93	13,03	91,98	0,20	Intensiteit	True	-0,3
Railverkeer	65,33	65,33	65,33	65,33	0,20	Intensiteit	True	-0,3
Railverkeer	100,50	100,50	4,81	58,82	0,20	Intensiteit	True	-0,3
Railverkeer	100,50	100,50	2,20	53,68	0,20	Intensiteit	True	-0,3
Railverkeer	100,50	100,50	9,07	91,43	0,20	Intensiteit	True	-0,3
Railverkeer	100,50	100,50	35,06	65,44	0,20	Intensiteit	True	-0,3
Railverkeer	100,50	100,50	0,58	67,25	0,20	Intensiteit	True	-0,3
Railverkeer	100,51	100,51	13,20	52,73	0,20	Intensiteit	True	-0,3
Railverkeer	100,50	100,50	2,75	55,73	0,20	Intensiteit	True	-0,3
Railverkeer	100,50	100,50	26,89	73,61	0,20	Intensiteit	True	-0,3
Railverkeer	100,50	100,50	2,56	28,25	0,20	Intensiteit	True	-0,3
Railverkeer	100,50	100,50	12,38	29,96	0,20	Intensiteit	True	-0,3
Railverkeer	455,33	455,33	1,88	156,84	0,20	Intensiteit	True	-0,3
Railverkeer	405,24	405,24	15,17	75,36	0,20	Intensiteit	True	-0,3
Railverkeer	717,82	717,82	2,01	132,53	0,20	Intensiteit	True	-0,3

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
 Baarge - Baarge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
Railverkeer	0,140	0,060	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
Railverkeer	0,140	0,060	0,000	-117	-117	-117	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
Railverkeer	0,140	0,060	0,000	-117	-117	-117	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
Railverkeer	0,140	0,060	0,000	-119	-119	-119	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
Railverkeer	0,140	0,060	0,000	-119	-119	-119	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
Railverkeer	0,140	0,060	0,000	-121	-121	-121	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
Railverkeer	0,140	0,060	0,000	-121	-121	-121	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
Railverkeer	0,140	0,060	0,000	-125	-125	-125	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
Railverkeer	0,140	0,060	0,000	-125	-125	-125	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
Railverkeer	0,140	0,060	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
Railverkeer	0,140	0,060	0,000	-133	-133	-133	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
Railverkeer	0,140	0,060	0,000	-133	-133	-133	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
Railverkeer	0,140	0,060	0,000	-137	-137	-137	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
Railverkeer	0,140	0,060	0,000	-137	-137	-137	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
Railverkeer	0,140	0,060	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
Railverkeer	0,140	0,060	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
Railverkeer	0,140	0,060	0,000	-140	-140	-140	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
Railverkeer	0,140	0,060	0,000	-140	-140	-140	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
Railverkeer	0,140	0,060	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	131	131	131	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	138	138	138	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	139	139	139	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200
Railverkeer	0,140	0,060	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Doorgaand	7,290
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Stoppend	0,200

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
 Baarge - Baarge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3
Railverkeer	6,480	0,810	0,000	-117	-117	-117	0	ICM-3	Stoppend	8,490
Railverkeer	6,480	0,810	0,000	-117	-117	-117	0	ICM-3	Stoppend	8,490
Railverkeer	6,480	0,810	0,000	-119	-119	-119	0	ICM-3	Stoppend	8,490
Railverkeer	6,480	0,810	0,000	-119	-119	-119	0	ICM-3	Stoppend	8,490
Railverkeer	6,480	0,810	0,000	-121	-121	-121	0	ICM-3	Stoppend	8,490
Railverkeer	6,480	0,810	0,000	-121	-121	-121	0	ICM-3	Stoppend	8,490
Railverkeer	6,480	0,810	0,000	-125	-125	-125	0	ICM-3	Stoppend	8,490
Railverkeer	6,480	0,810	0,000	-125	-125	-125	0	ICM-3	Stoppend	8,490
Railverkeer	6,480	0,810	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Stoppend	8,490
Railverkeer	6,480	0,810	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-3	Stoppend	8,490
Railverkeer	6,480	0,810	0,000	-133	-133	-133	0	ICM-3	Stoppend	8,490
Railverkeer	6,480	0,810	0,000	-133	-133	-133	0	ICM-3	Stoppend	8,490
Railverkeer	6,480	0,810	0,000	-137	-137	-137	0	ICM-3	Stoppend	8,490
Railverkeer	6,480	0,810	0,000	-137	-137	-137	0	ICM-3	Stoppend	8,490
Railverkeer	6,480	0,810	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-3	Stoppend	8,490
Railverkeer	6,480	0,810	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-3	Stoppend	8,490
Railverkeer	6,480	0,810	0,000	-140	-140	-140	0	ICM-3	Stoppend	8,490
Railverkeer	6,480	0,810	0,000	-140	-140	-140	0	ICM-3	Stoppend	8,490
Railverkeer	6,480	0,810	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	8,490
Railverkeer	6,480	0,810	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	8,490
Railverkeer	0,140	0,000	0,000	123	123	123	0	ICM-3	Doorgaand	7,440
Railverkeer	0,140	0,000	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Doorgaand	7,440
Railverkeer	0,140	0,000	0,000	127	127	127	0	ICM-3	Doorgaand	7,440
Railverkeer	0,140	0,000	0,000	129	129	129	0	ICM-3	Doorgaand	7,440
Railverkeer	0,140	0,000	0,000	131	131	131	0	ICM-3	Doorgaand	7,440
Railverkeer	0,140	0,000	0,000	132	132	132	0	ICM-3	Doorgaand	7,440
Railverkeer	0,140	0,000	0,000	134	134	134	0	ICM-3	Doorgaand	7,440
Railverkeer	0,140	0,000	0,000	135	135	135	0	ICM-3	Doorgaand	7,440
Railverkeer	0,140	0,000	0,000	137	137	137	0	ICM-3	Doorgaand	7,440
Railverkeer	0,140	0,000	0,000	138	138	138	0	ICM-3	Doorgaand	7,440
Railverkeer	0,140	0,000	0,000	139	139	139	0	ICM-3	Doorgaand	7,440
Railverkeer	0,140	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Doorgaand	7,440
Railverkeer	6,480	0,810	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,490
Railverkeer	0,140	0,000	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Doorgaand	7,440

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
 Baarge - Baarge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4
Railverkeer	5,760	2,880	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
Railverkeer	5,760	2,880	0,000	-117	-117	-117	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
Railverkeer	5,760	2,880	0,000	-117	-117	-117	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
Railverkeer	5,760	2,880	0,000	-119	-119	-119	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
Railverkeer	5,760	2,880	0,000	-119	-119	-119	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
Railverkeer	5,760	2,880	0,000	-121	-121	-121	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
Railverkeer	5,760	2,880	0,000	-121	-121	-121	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
Railverkeer	5,760	2,880	0,000	-125	-125	-125	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
Railverkeer	5,760	2,880	0,000	-125	-125	-125	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
Railverkeer	5,760	2,880	0,000	-129	-129	-129	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
Railverkeer	5,760	2,880	0,000	-133	-133	-133	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
Railverkeer	5,760	2,880	0,000	-133	-133	-133	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
Railverkeer	5,760	2,880	0,000	-137	-137	-137	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
Railverkeer	5,760	2,880	0,000	-137	-137	-137	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
Railverkeer	5,760	2,880	0,000	-139	-139	-139	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
Railverkeer	5,760	2,880	0,000	-139	-139	-139	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
Railverkeer	5,760	2,880	0,000	-140	-140	-140	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
Railverkeer	5,760	2,880	0,000	-140	-140	-140	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
Railverkeer	5,760	2,880	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
Railverkeer	7,080	0,300	0,000	123	123	123	0	ICM-3	Stoppend	8,280
Railverkeer	7,080	0,300	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Stoppend	8,280
Railverkeer	7,080	0,300	0,000	127	127	127	0	ICM-3	Stoppend	8,280
Railverkeer	7,080	0,300	0,000	129	129	129	0	ICM-3	Stoppend	8,280
Railverkeer	7,080	0,300	0,000	131	131	131	0	ICM-3	Stoppend	8,280
Railverkeer	7,080	0,300	0,000	132	132	132	0	ICM-3	Stoppend	8,280
Railverkeer	7,080	0,300	0,000	134	134	134	0	ICM-3	Stoppend	8,280
Railverkeer	7,080	0,300	0,000	135	135	135	0	ICM-3	Stoppend	8,280
Railverkeer	7,080	0,300	0,000	137	137	137	0	ICM-3	Stoppend	8,280
Railverkeer	7,080	0,300	0,000	138	138	138	0	ICM-3	Stoppend	8,280
Railverkeer	7,080	0,300	0,000	139	139	139	0	ICM-3	Stoppend	8,280
Railverkeer	7,080	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	8,280
Railverkeer	5,760	2,880	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,020
Railverkeer	7,080	0,300	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	8,280

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
 Baarge - Baarge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
Railverkeer	6,690	2,580	0,000	123	123	123	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
Railverkeer	6,690	2,580	0,000	125	125	125	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
Railverkeer	6,690	2,580	0,000	127	127	127	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
Railverkeer	6,690	2,580	0,000	129	129	129	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
Railverkeer	6,690	2,580	0,000	131	131	131	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
Railverkeer	6,690	2,580	0,000	132	132	132	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
Railverkeer	6,690	2,580	0,000	134	134	134	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
Railverkeer	6,690	2,580	0,000	135	135	135	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
Railverkeer	6,690	2,580	0,000	137	137	137	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
Railverkeer	6,690	2,580	0,000	138	138	138	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
Railverkeer	6,690	2,580	0,000	139	139	139	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
Railverkeer	6,690	2,580	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	5,750
Railverkeer	6,690	2,580	0,000	120	120	120	0	E-LOC	Doorgaand	0,000

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
 Baarge - Baarge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
Railverkeer	4,130	8,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
Railverkeer	4,130	8,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
Railverkeer	4,130	8,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
Railverkeer	4,130	8,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
Railverkeer	4,130	8,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
Railverkeer	4,130	8,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
Railverkeer	4,130	8,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
Railverkeer	4,130	8,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
Railverkeer	4,130	8,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
Railverkeer	4,130	8,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
Railverkeer	4,130	8,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
Railverkeer	4,130	8,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
Railverkeer	4,130	8,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
Railverkeer	4,130	8,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
Railverkeer	4,130	8,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
Railverkeer	4,130	8,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
Railverkeer	4,130	8,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
Railverkeer	4,130	8,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
Railverkeer	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940
Railverkeer	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940
Railverkeer	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940
Railverkeer	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940
Railverkeer	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940
Railverkeer	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940
Railverkeer	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940
Railverkeer	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940
Railverkeer	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940
Railverkeer	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940
Railverkeer	4,130	8,410	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand	0,040
Railverkeer	0,000	0,030	0,000	90	90	90	0	GOEDEREN	Doorgaand	3,940

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
 Baarge - Baarge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7
Railverkeer	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
Railverkeer	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
Railverkeer	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
Railverkeer	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
Railverkeer	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
Railverkeer	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
Railverkeer	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
Railverkeer	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
Railverkeer	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
Railverkeer	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
Railverkeer	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
Railverkeer	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
Railverkeer	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
Railverkeer	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
Railverkeer	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
Railverkeer	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
Railverkeer	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
Railverkeer	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
Railverkeer	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
Railverkeer	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
Railverkeer	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
Railverkeer	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
Railverkeer	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
Railverkeer	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
Railverkeer	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
Railverkeer	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
Railverkeer	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
Railverkeer	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
Railverkeer	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
Railverkeer	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
Railverkeer	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
Railverkeer	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
Railverkeer	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand
Railverkeer	0,050	0,040	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand
Railverkeer	8,800	9,130	0,000	90	90	90	0	DE-LOC	Doorgaand

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
 Baarge - Baarge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8
Railverkeer	0,170	0,240	0,340	0,000	90	90	90	0	DM'90
Railverkeer	0,170	0,240	0,340	0,000	90	90	90	0	DM'90
Railverkeer	0,170	0,240	0,340	0,000	90	90	90	0	DM'90
Railverkeer	0,170	0,240	0,340	0,000	90	90	90	0	DM'90
Railverkeer	0,170	0,240	0,340	0,000	90	90	90	0	DM'90
Railverkeer	0,170	0,240	0,340	0,000	90	90	90	0	DM'90
Railverkeer	0,170	0,240	0,340	0,000	90	90	90	0	DM'90
Railverkeer	0,170	0,240	0,340	0,000	90	90	90	0	DM'90
Railverkeer	0,170	0,240	0,340	0,000	90	90	90	0	DM'90
Railverkeer	0,170	0,240	0,340	0,000	90	90	90	0	DM'90
Railverkeer	0,170	0,240	0,340	0,000	90	90	90	0	DM'90
Railverkeer	0,170	0,240	0,340	0,000	90	90	90	0	DM'90
Railverkeer	0,170	0,240	0,340	0,000	90	90	90	0	DM'90
Railverkeer	0,170	0,240	0,340	0,000	90	90	90	0	DM'90
Railverkeer	0,170	0,240	0,340	0,000	90	90	90	0	DM'90
Railverkeer	0,170	0,240	0,340	0,000	90	90	90	0	DM'90
Railverkeer	0,170	0,240	0,340	0,000	90	90	90	0	DM'90
Railverkeer	0,170	0,240	0,340	0,000	90	90	90	0	DM'90
Railverkeer	0,170	0,240	0,340	0,000	90	90	90	0	DM'90
Railverkeer	0,170	0,240	0,340	0,000	90	90	90	0	DM'90
Railverkeer	0,170	0,240	0,340	0,000	90	90	90	0	DM'90
Railverkeer	0,050	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
Railverkeer	0,050	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
Railverkeer	0,050	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
Railverkeer	0,050	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
Railverkeer	0,050	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
Railverkeer	0,050	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
Railverkeer	0,050	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
Railverkeer	0,050	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
Railverkeer	0,050	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
Railverkeer	0,050	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
Railverkeer	0,050	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
Railverkeer	0,050	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400
Railverkeer	0,170	0,240	0,340	0,000	90	90	90	0	DM'90
Railverkeer	0,050	0,030	0,030	0,000	90	90	90	0	DE-LOC-6400

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
 Baarge - Baarge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9
Railverkeer	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	DM'90
Railverkeer	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	-117	-117	-117	0	DM'90
Railverkeer	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	-119	-119	-119	0	DM'90
Railverkeer	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	-119	-119	-119	0	DM'90
Railverkeer	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	DM'90
Railverkeer	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	-121	-121	-121	0	DM'90
Railverkeer	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	DM'90
Railverkeer	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	DM'90
Railverkeer	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	DM'90
Railverkeer	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	-129	-129	-129	0	DM'90
Railverkeer	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	DM'90
Railverkeer	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	DM'90
Railverkeer	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	DM'90
Railverkeer	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	-137	-137	-137	0	DM'90
Railverkeer	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	DM'90
Railverkeer	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	DM'90
Railverkeer	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	-140	-140	-140	0	DM'90
Railverkeer	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	-140	-140	-140	0	DM'90
Railverkeer	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
Railverkeer	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	140	140	140	0	DM'90
Railverkeer	Doorgaand	0,120	0,410	0,350	0,000	90	90	90	0	DM'90
Railverkeer	Doorgaand	0,120	0,410	0,350	0,000	90	90	90	0	DM'90
Railverkeer	Doorgaand	0,120	0,410	0,350	0,000	90	90	90	0	DM'90
Railverkeer	Doorgaand	0,120	0,410	0,350	0,000	90	90	90	0	DM'90
Railverkeer	Doorgaand	0,120	0,410	0,350	0,000	90	90	90	0	DM'90
Railverkeer	Doorgaand	0,120	0,410	0,350	0,000	90	90	90	0	DM'90
Railverkeer	Doorgaand	0,120	0,410	0,350	0,000	90	90	90	0	DM'90
Railverkeer	Doorgaand	0,120	0,410	0,350	0,000	90	90	90	0	DM'90
Railverkeer	Doorgaand	0,120	0,410	0,350	0,000	90	90	90	0	DM'90
Railverkeer	Doorgaand	0,120	0,410	0,350	0,000	90	90	90	0	DM'90
Railverkeer	Doorgaand	0,060	0,040	0,000	0,000	120	120	120	0	DM'90
Railverkeer	Doorgaand	0,120	0,410	0,350	0,000	90	90	90	0	DM'90

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
 Baarge - Baarge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10
Railverkeer	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	120	120	120	0	ICM-4
Railverkeer	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-117	-117	-117	0	ICM-4
Railverkeer	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-117	-117	-117	0	ICM-4
Railverkeer	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-119	-119	-119	0	ICM-4
Railverkeer	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-119	-119	-119	0	ICM-4
Railverkeer	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-121	-121	-121	0	ICM-4
Railverkeer	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-121	-121	-121	0	ICM-4
Railverkeer	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-125	-125	-125	0	ICM-4
Railverkeer	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-125	-125	-125	0	ICM-4
Railverkeer	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-4
Railverkeer	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-129	-129	-129	0	ICM-4
Railverkeer	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-133	-133	-133	0	ICM-4
Railverkeer	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-133	-133	-133	0	ICM-4
Railverkeer	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-137	-137	-137	0	ICM-4
Railverkeer	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-137	-137	-137	0	ICM-4
Railverkeer	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-4
Railverkeer	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-4
Railverkeer	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-140	-140	-140	0	ICM-4
Railverkeer	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	-140	-140	-140	0	ICM-4
Railverkeer	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	140	140	140	0	ICM-4
Railverkeer	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	123	123	123	0	ICM-4
Railverkeer	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	125	125	125	0	ICM-4
Railverkeer	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	127	127	127	0	ICM-4
Railverkeer	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	129	129	129	0	ICM-4
Railverkeer	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	131	131	131	0	ICM-4
Railverkeer	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	132	132	132	0	ICM-4
Railverkeer	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	134	134	134	0	ICM-4
Railverkeer	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	135	135	135	0	ICM-4
Railverkeer	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	137	137	137	0	ICM-4
Railverkeer	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	138	138	138	0	ICM-4
Railverkeer	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	139	139	139	0	ICM-4
Railverkeer	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	140	140	140	0	ICM-4
Railverkeer	Stoppend	2,120	1,720	0,140	0,000	120	120	120	0	ICM-4
Railverkeer	Stoppend	2,260	1,180	0,300	0,000	120	120	120	0	ICM-4

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
 Baarge - Baarge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10
Railverkeer	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	-117	-117	-117	0
Railverkeer	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	-117	-117	-117	0
Railverkeer	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	-119	-119	-119	0
Railverkeer	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	-119	-119	-119	0
Railverkeer	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	-121	-121	-121	0
Railverkeer	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	-121	-121	-121	0
Railverkeer	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	-125	-125	-125	0
Railverkeer	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	-125	-125	-125	0
Railverkeer	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	-129	-129	-129	0
Railverkeer	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	-129	-129	-129	0
Railverkeer	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	-133	-133	-133	0
Railverkeer	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	-133	-133	-133	0
Railverkeer	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	-137	-137	-137	0
Railverkeer	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	-137	-137	-137	0
Railverkeer	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	-139	-139	-139	0
Railverkeer	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	-139	-139	-139	0
Railverkeer	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	-140	-140	-140	0
Railverkeer	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	-140	-140	-140	0
Railverkeer	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	140	140	140	0
Railverkeer	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	140	140	140	0
Railverkeer	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	123	123	123	0
Railverkeer	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	125	125	125	0
Railverkeer	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	127	127	127	0
Railverkeer	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	129	129	129	0
Railverkeer	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	131	131	131	0
Railverkeer	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	132	132	132	0
Railverkeer	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	134	134	134	0
Railverkeer	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	135	135	135	0
Railverkeer	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	137	137	137	0
Railverkeer	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	138	138	138	0
Railverkeer	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	139	139	139	0
Railverkeer	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	140	140	140	0
Railverkeer	Doorgaand	5,320	4,840	0,840	0,000	120	120	120	0
Railverkeer	Doorgaand	5,520	5,320	0,320	0,000	120	120	120	0

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
 Baarge - Baarge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11
Railverkeer	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	120	120	120
Railverkeer	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	-117	-117	-117
Railverkeer	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	-117	-117	-117
Railverkeer	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	-119	-119	-119
Railverkeer	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	-119	-119	-119
Railverkeer	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	-121	-121	-121
Railverkeer	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	-121	-121	-121
Railverkeer	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	-125	-125	-125
Railverkeer	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	-125	-125	-125
Railverkeer	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	-129	-129	-129
Railverkeer	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	-129	-129	-129
Railverkeer	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	-133	-133	-133
Railverkeer	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	-133	-133	-133
Railverkeer	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	-137	-137	-137
Railverkeer	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	-137	-137	-137
Railverkeer	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	-139	-139	-139
Railverkeer	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	-139	-139	-139
Railverkeer	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	-140	-140	-140
Railverkeer	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	-140	-140	-140
Railverkeer	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	140	140	140
Railverkeer	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	123	123	123
Railverkeer	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	125	125	125
Railverkeer	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	127	127	127
Railverkeer	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	129	129	129
Railverkeer	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	131	131	131
Railverkeer	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	132	132	132
Railverkeer	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	134	134	134
Railverkeer	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	135	135	135
Railverkeer	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	137	137	137
Railverkeer	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	138	138	138
Railverkeer	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	139	139	139
Railverkeer	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	140	140	140
Railverkeer	ICM-4	Stoppend	6,520	4,320	1,960	0,000	120	120	120
Railverkeer	ICM-4	Stoppend	6,080	5,120	2,160	0,000	120	120	120

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
 Baarge - Baarge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12
Railverkeer	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	-117	-117
Railverkeer	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	-117	-117
Railverkeer	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	-119	-119
Railverkeer	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	-119	-119
Railverkeer	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	-121	-121
Railverkeer	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	-121	-121
Railverkeer	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	-125	-125
Railverkeer	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	-125	-125
Railverkeer	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	-129	-129
Railverkeer	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	-129	-129
Railverkeer	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	-133	-133
Railverkeer	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	-133	-133
Railverkeer	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	-137	-137
Railverkeer	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	-137	-137
Railverkeer	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	-139	-139
Railverkeer	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	-139	-139
Railverkeer	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	-140	-140
Railverkeer	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	-140	-140
Railverkeer	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	140	140
Railverkeer	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	140	140
Railverkeer	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000	123	123
Railverkeer	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000	125	125
Railverkeer	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000	127	127
Railverkeer	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000	129	129
Railverkeer	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000	131	131
Railverkeer	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000	132	132
Railverkeer	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000	134	134
Railverkeer	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000	135	135
Railverkeer	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000	137	137
Railverkeer	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000	138	138
Railverkeer	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000	139	139
Railverkeer	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000	140	140
Railverkeer	0	IRM-4	Doorgaand	0,480	0,000	0,000	0,000	120	120
Railverkeer	0	IRM-4	Doorgaand	0,360	0,400	0,000	0,000	120	120

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
 Baarge - Baarge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
Railverkeer	-117	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	-117
Railverkeer	-117	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	-117
Railverkeer	-119	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	-119
Railverkeer	-119	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	-119
Railverkeer	-121	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	-121
Railverkeer	-121	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	-121
Railverkeer	-125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	-125
Railverkeer	-125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	-125
Railverkeer	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	-129
Railverkeer	-129	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	-129
Railverkeer	-133	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	-133
Railverkeer	-133	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	-133
Railverkeer	-137	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	-137
Railverkeer	-137	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	-137
Railverkeer	-139	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	-139
Railverkeer	-139	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	-139
Railverkeer	-140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	-140
Railverkeer	-140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	-140
Railverkeer	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	140
Railverkeer	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	140
Railverkeer	123	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	123
Railverkeer	125	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	125
Railverkeer	127	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	127
Railverkeer	129	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	129
Railverkeer	131	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	131
Railverkeer	132	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	132
Railverkeer	134	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	134
Railverkeer	135	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	135
Railverkeer	137	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	137
Railverkeer	138	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	138
Railverkeer	139	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	139
Railverkeer	140	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	140
Railverkeer	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,360	0,060	0,000	0,000	120
Railverkeer	120	0	VIRM-6	Doorgaand	0,300	0,120	0,000	0,000	120

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
 Baarge - Baarge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14
Railverkeer	-117	-117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	-117	-117	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	-119	-119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	-119	-119	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	-121	-121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	-121	-121	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	-125	-125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	-125	-125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	-129	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	-129	-129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	-133	-133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	-133	-133	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	-137	-137	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	-137	-137	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	-139	-139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	-139	-139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	-140	-140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	-140	-140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	123	123	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	125	125	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	127	127	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	129	129	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	131	131	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	132	132	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	134	134	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	135	135	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	137	137	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	138	138	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	139	139	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	140	140	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	120	120	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	120	120	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
Baarge - Baarge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
 Baarge - Baarge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiell6	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
 Baarge - Baarge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiell7	Aantal(D) 17
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
Baarge - Baarge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
 Baarge - Baarge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
Baarge - Baarge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
Baarge - Baarge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
 Baarge - Baarge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21
Railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
Railverkeer	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
 Baarge - Baarge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22
Railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
Railverkeer	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
Baarge - Baarge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23
Railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
 Baarge - Baarge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
Railverkeer	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
 Baarge - Baarge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
Railverkeer	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
 Baarge - Baarge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
Railverkeer	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
Baarge - Baarge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Groep	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
Railverkeer	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
Baarge - Baarge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
Railverkeer	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
Baarge - Baarge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
Railverkeer	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
 Baarge - Baarge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k
Railverkeer	0	0	75,39	88,97	103,75	110,61	112,10	111,87
Railverkeer	0	0	75,33	88,93	103,75	110,57	111,96	111,66
Railverkeer	0	0	75,37	88,94	103,75	110,59	112,04	111,78
Railverkeer	0	0	75,40	88,96	103,75	110,61	112,12	111,92
Railverkeer	0	0	75,43	88,97	103,75	110,64	112,20	112,04
Railverkeer	0	0	75,47	88,98	103,75	110,66	112,28	112,18
Railverkeer	0	0	75,53	88,99	103,75	110,70	112,43	112,42
Railverkeer	0	0	75,60	89,00	103,75	110,75	112,59	112,68
Railverkeer	0	0	75,66	89,00	103,75	110,79	112,74	112,92
Railverkeer	0	0	75,72	89,01	103,75	110,83	112,90	113,18
Railverkeer	0	0	75,78	89,02	103,75	110,87	113,04	113,41
Railverkeer	0	0	75,85	89,03	103,75	110,91	113,19	113,66
Railverkeer	0	0	75,91	89,03	103,75	110,95	113,33	113,89
Railverkeer	0	0	75,97	89,04	103,75	110,99	113,49	114,14
Railverkeer	0	0	76,00	89,04	103,75	111,01	113,55	114,24
Railverkeer	0	0	76,03	89,05	103,75	111,03	113,63	114,37
Railverkeer	0	0	76,04	89,05	103,75	111,04	113,66	114,42
Railverkeer	0	0	76,06	89,05	103,75	111,05	113,70	114,49
Railverkeer	0	0	76,06	89,05	103,75	111,05	113,70	114,49
Railverkeer	0	0	76,06	89,05	103,75	111,05	113,70	114,49
Railverkeer	0	0	75,38	88,85	103,52	110,56	112,28	112,31
Railverkeer	0	0	75,44	88,85	103,52	110,60	112,44	112,57
Railverkeer	0	0	75,50	88,86	103,52	110,64	112,60	112,82
Railverkeer	0	0	75,57	88,87	103,52	110,69	112,76	113,07
Railverkeer	0	0	75,63	88,88	103,52	110,73	112,91	113,32
Railverkeer	0	0	75,66	88,88	103,52	110,75	112,99	113,44
Railverkeer	0	0	75,72	88,89	103,52	110,79	113,14	113,69
Railverkeer	0	0	75,75	88,89	103,52	110,81	113,21	113,81
Railverkeer	0	0	75,82	88,90	103,52	110,85	113,36	114,05
Railverkeer	0	0	75,85	88,90	103,52	110,87	113,43	114,17
Railverkeer	0	0	75,88	88,90	103,52	110,89	113,50	114,29
Railverkeer	0	0	75,91	88,91	103,52	110,91	113,58	114,40
Railverkeer	0	0	75,44	88,98	103,75	110,64	112,20	112,05
Railverkeer	0	0	75,28	88,83	103,52	110,49	112,04	111,92

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
 Baarge - Baarge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.0 Totaal	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
Railverkeer	104,79	91,58	116,88	70,48	85,46	100,69	109,33
Railverkeer	104,62	91,43	116,74	70,52	85,44	100,68	111,51
Railverkeer	104,71	91,47	116,82	70,55	85,45	100,68	111,53
Railverkeer	104,82	91,57	116,90	70,58	85,50	100,72	111,56
Railverkeer	104,91	91,62	116,98	70,60	85,50	100,72	111,58
Railverkeer	105,01	91,69	117,06	70,63	85,53	100,74	111,61
Railverkeer	105,19	91,78	117,21	70,68	85,53	100,74	111,65
Railverkeer	105,39	91,88	117,38	70,73	85,54	100,74	111,70
Railverkeer	105,56	91,96	117,53	70,78	85,54	100,74	111,74
Railverkeer	105,76	92,06	117,69	70,84	85,55	100,74	111,78
Railverkeer	105,93	92,14	117,84	70,88	85,55	100,74	111,82
Railverkeer	106,12	92,24	118,00	70,94	85,55	100,74	111,87
Railverkeer	106,29	92,32	118,15	70,98	85,56	100,74	111,91
Railverkeer	106,48	92,42	118,32	71,04	85,56	100,74	111,95
Railverkeer	106,56	92,46	118,39	71,06	85,56	100,74	111,97
Railverkeer	106,65	92,51	118,47	71,08	85,57	100,74	111,99
Railverkeer	106,69	92,53	118,51	71,10	85,57	100,74	112,00
Railverkeer	106,74	92,55	118,55	71,11	85,57	100,74	112,01
Railverkeer	106,74	92,55	118,55	71,03	85,52	100,70	110,19
Railverkeer	106,74	92,55	118,55	70,95	85,46	100,64	106,11
Railverkeer	105,03	91,65	117,07	70,21	85,16	100,23	105,47
Railverkeer	105,23	91,74	117,23	70,26	85,16	100,23	105,50
Railverkeer	105,42	91,83	117,40	70,31	85,17	100,23	105,54
Railverkeer	105,61	91,93	117,56	70,36	85,17	100,23	105,57
Railverkeer	105,80	92,02	117,72	70,42	85,18	100,23	105,61
Railverkeer	105,89	92,07	117,80	70,44	85,18	100,23	105,62
Railverkeer	106,07	92,16	117,96	70,50	85,18	100,23	105,66
Railverkeer	106,17	92,20	118,04	70,52	85,19	100,23	105,67
Railverkeer	106,35	92,29	118,20	70,57	85,19	100,23	105,71
Railverkeer	106,44	92,34	118,28	70,60	85,19	100,23	105,72
Railverkeer	106,53	92,38	118,36	70,62	85,19	100,23	105,74
Railverkeer	106,62	92,43	118,44	70,65	85,20	100,23	105,76
Railverkeer	104,92	91,65	116,98	70,44	85,41	100,64	105,79
Railverkeer	104,74	91,51	116,83	70,12	85,15	100,23	105,41

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
 Baarge - Baarge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)0.5 Totaal	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
Railverkeer	111,40	111,88	106,86	92,71	116,44	--	--
Railverkeer	113,69	114,40	109,63	95,20	118,80	--	--
Railverkeer	113,77	114,53	109,73	95,26	118,89	--	--
Railverkeer	113,87	114,68	109,86	95,35	118,99	--	--
Railverkeer	113,95	114,81	109,97	95,41	119,08	--	--
Railverkeer	114,04	114,96	110,09	95,49	119,19	--	--
Railverkeer	114,20	115,22	110,29	95,60	119,37	--	--
Railverkeer	114,38	115,51	110,53	95,74	119,57	--	--
Railverkeer	114,53	115,76	110,72	95,85	119,75	--	--
Railverkeer	114,71	116,04	110,95	95,98	119,95	--	--
Railverkeer	114,86	116,28	111,14	96,09	120,12	--	--
Railverkeer	115,03	116,56	111,36	96,22	120,33	--	--
Railverkeer	115,17	116,80	111,55	96,32	120,50	--	--
Railverkeer	115,34	117,06	111,77	96,45	120,70	--	--
Railverkeer	115,41	117,18	111,86	96,50	120,78	--	--
Railverkeer	115,49	117,31	111,97	96,56	120,88	--	--
Railverkeer	115,52	117,37	112,01	96,59	120,92	--	--
Railverkeer	115,57	117,43	112,06	96,62	120,97	--	--
Railverkeer	113,62	115,30	109,80	94,64	118,94	--	--
Railverkeer	108,73	109,19	102,21	88,93	113,58	--	--
Railverkeer	107,37	107,20	100,80	88,25	112,20	--	--
Railverkeer	107,49	107,41	100,93	88,30	112,32	--	--
Railverkeer	107,62	107,62	101,06	88,35	112,45	--	--
Railverkeer	107,74	107,83	101,19	88,40	112,57	--	--
Railverkeer	107,86	108,04	101,32	88,46	112,70	--	--
Railverkeer	107,92	108,14	101,39	88,48	112,76	--	--
Railverkeer	108,05	108,35	101,52	88,53	112,90	--	--
Railverkeer	108,11	108,46	101,59	88,56	112,96	--	--
Railverkeer	108,23	108,66	101,72	88,61	113,09	--	--
Railverkeer	108,29	108,77	101,78	88,64	113,16	--	--
Railverkeer	108,35	108,87	101,85	88,67	113,22	--	--
Railverkeer	108,41	108,97	101,92	88,69	113,29	--	--
Railverkeer	107,60	107,22	100,99	88,43	112,39	--	--
Railverkeer	107,18	106,88	100,61	88,17	112,01	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
 Baarge - Baarge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)1.0 Totaal
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
Baarge - Baarge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)5.0 Totaal	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
 Baarge - Baarge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(D)Br Totaal	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500
Railverkeer	--	--	--	--	74,15	87,82	102,56	109,43
Railverkeer	--	--	--	--	74,10	87,77	102,56	109,39
Railverkeer	--	--	--	--	74,13	87,78	102,56	109,42
Railverkeer	--	--	--	--	74,16	87,81	102,56	109,44
Railverkeer	--	--	--	--	74,20	87,81	102,56	109,46
Railverkeer	--	--	--	--	74,23	87,83	102,56	109,48
Railverkeer	--	--	--	--	74,30	87,83	102,56	109,53
Railverkeer	--	--	--	--	74,36	87,84	102,56	109,57
Railverkeer	--	--	--	--	74,42	87,85	102,56	109,62
Railverkeer	--	--	--	--	74,48	87,85	102,56	109,66
Railverkeer	--	--	--	--	74,54	87,86	102,56	109,70
Railverkeer	--	--	--	--	74,60	87,87	102,56	109,74
Railverkeer	--	--	--	--	74,66	87,88	102,56	109,78
Railverkeer	--	--	--	--	74,72	87,88	102,56	109,82
Railverkeer	--	--	--	--	74,75	87,89	102,56	109,84
Railverkeer	--	--	--	--	74,78	87,89	102,56	109,86
Railverkeer	--	--	--	--	74,79	87,89	102,56	109,87
Railverkeer	--	--	--	--	74,81	87,89	102,56	109,88
Railverkeer	--	--	--	--	74,81	87,89	102,56	109,88
Railverkeer	--	--	--	--	74,81	87,89	102,56	109,88
Railverkeer	--	--	--	--	75,10	88,51	103,56	110,35
Railverkeer	--	--	--	--	75,16	88,51	103,56	110,39
Railverkeer	--	--	--	--	75,22	88,52	103,56	110,43
Railverkeer	--	--	--	--	75,28	88,53	103,56	110,47
Railverkeer	--	--	--	--	75,34	88,54	103,56	110,51
Railverkeer	--	--	--	--	75,37	88,54	103,56	110,53
Railverkeer	--	--	--	--	75,43	88,55	103,56	110,56
Railverkeer	--	--	--	--	75,46	88,55	103,56	110,58
Railverkeer	--	--	--	--	75,52	88,56	103,56	110,62
Railverkeer	--	--	--	--	75,55	88,56	103,56	110,64
Railverkeer	--	--	--	--	75,57	88,56	103,56	110,66
Railverkeer	--	--	--	--	75,60	88,57	103,56	110,68
Railverkeer	--	--	--	--	74,20	87,82	102,56	109,46
Railverkeer	--	--	--	--	75,01	88,50	103,56	110,28

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
 Baarge - Baarge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.0 Totaal	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125
Railverkeer	110,90	110,69	103,60	90,46	115,69	69,30	84,37
Railverkeer	110,78	110,50	103,44	90,31	115,57	69,34	84,35
Railverkeer	110,87	110,64	103,55	90,36	115,66	69,37	84,36
Railverkeer	110,95	110,76	103,65	90,46	115,73	69,39	84,41
Railverkeer	111,03	110,90	103,75	90,50	115,82	69,42	84,41
Railverkeer	111,11	111,02	103,84	90,57	115,89	69,44	84,44
Railverkeer	111,27	111,29	104,05	90,67	116,06	69,50	84,45
Railverkeer	111,42	111,53	104,22	90,76	116,21	69,55	84,45
Railverkeer	111,58	111,80	104,42	90,85	116,38	69,60	84,45
Railverkeer	111,73	112,02	104,59	90,94	116,53	69,65	84,46
Railverkeer	111,89	112,29	104,79	91,03	116,70	69,70	84,46
Railverkeer	112,03	112,51	104,96	91,11	116,84	69,74	84,46
Railverkeer	112,18	112,77	105,15	91,21	117,01	69,79	84,47
Railverkeer	112,32	112,99	105,32	91,29	117,16	69,84	84,47
Railverkeer	112,39	113,11	105,41	91,33	117,24	69,86	84,47
Railverkeer	112,46	113,22	105,50	91,38	117,31	69,89	84,48
Railverkeer	112,50	113,28	105,54	91,40	117,35	69,90	84,48
Railverkeer	112,53	113,34	105,58	91,42	117,39	69,91	84,48
Railverkeer	112,53	113,34	105,58	91,42	117,39	69,83	84,43
Railverkeer	112,53	113,34	105,58	91,42	117,39	69,75	84,37
Railverkeer	112,11	112,03	104,87	91,17	116,87	70,48	85,01
Railverkeer	112,25	112,27	105,05	91,26	117,01	70,53	85,01
Railverkeer	112,40	112,51	105,22	91,35	117,16	70,57	85,01
Railverkeer	112,54	112,74	105,39	91,44	117,31	70,62	85,02
Railverkeer	112,68	112,98	105,57	91,53	117,46	70,66	85,02
Railverkeer	112,75	113,09	105,65	91,58	117,53	70,68	85,02
Railverkeer	112,89	113,33	105,82	91,67	117,68	70,73	85,03
Railverkeer	112,96	113,44	105,91	91,71	117,76	70,75	85,03
Railverkeer	113,10	113,67	106,08	91,80	117,91	70,79	85,03
Railverkeer	113,17	113,78	106,16	91,85	117,98	70,81	85,04
Railverkeer	113,23	113,90	106,25	91,89	118,06	70,83	85,04
Railverkeer	113,30	114,01	106,33	91,93	118,13	70,86	85,04
Railverkeer	111,03	110,89	103,75	90,53	115,81	69,26	84,33
Railverkeer	111,89	111,66	104,60	91,03	116,64	70,42	85,00

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
 Baarge - Baarge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)0.5 Totaal
Railverkeer	99,56	108,53	110,61	111,15	106,18	91,99	115,67
Railverkeer	99,55	110,38	112,56	113,28	108,51	94,09	117,67
Railverkeer	99,55	110,41	112,65	113,43	108,63	94,15	117,78
Railverkeer	99,59	110,43	112,74	113,56	108,74	94,24	117,87
Railverkeer	99,59	110,45	112,83	113,71	108,86	94,30	117,97
Railverkeer	99,61	110,48	112,91	113,84	108,97	94,38	118,06
Railverkeer	99,61	110,53	113,09	114,13	109,20	94,50	118,27
Railverkeer	99,61	110,57	113,25	114,39	109,41	94,63	118,45
Railverkeer	99,61	110,61	113,42	114,67	109,63	94,75	118,65
Railverkeer	99,61	110,66	113,58	114,92	109,83	94,87	118,83
Railverkeer	99,61	110,70	113,75	115,20	110,05	94,99	119,03
Railverkeer	99,61	110,74	113,90	115,44	110,25	95,10	119,20
Railverkeer	99,61	110,79	114,06	115,71	110,46	95,22	119,40
Railverkeer	99,61	110,82	114,21	115,95	110,65	95,33	119,58
Railverkeer	99,61	110,85	114,29	116,08	110,76	95,39	119,67
Railverkeer	99,61	110,86	114,36	116,19	110,85	95,45	119,76
Railverkeer	99,61	110,88	114,40	116,26	110,90	95,47	119,81
Railverkeer	99,61	110,89	114,44	116,32	110,95	95,50	119,85
Railverkeer	99,56	108,70	112,11	113,75	108,21	93,13	117,41
Railverkeer	99,51	104,92	107,54	108,04	101,05	87,84	112,41
Railverkeer	100,61	105,93	107,90	107,50	101,12	87,97	112,61
Railverkeer	100,61	105,96	108,00	107,67	101,23	88,02	112,71
Railverkeer	100,61	105,98	108,10	107,85	101,33	88,07	112,82
Railverkeer	100,61	106,01	108,19	108,02	101,44	88,12	112,91
Railverkeer	100,61	106,04	108,29	108,20	101,55	88,17	113,02
Railverkeer	100,61	106,05	108,34	108,29	101,61	88,19	113,07
Railverkeer	100,61	106,08	108,44	108,46	101,72	88,24	113,18
Railverkeer	100,61	106,09	108,49	108,55	101,77	88,26	113,23
Railverkeer	100,61	106,12	108,58	108,73	101,88	88,31	113,34
Railverkeer	100,61	106,13	108,63	108,82	101,94	88,34	113,39
Railverkeer	100,61	106,15	108,68	108,91	101,99	88,36	113,45
Railverkeer	100,61	106,16	108,73	109,00	102,05	88,39	113,50
Railverkeer	99,51	104,59	106,39	106,05	99,83	87,35	111,20
Railverkeer	100,61	105,88	107,76	107,25	100,97	87,90	112,47

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
Baarge - Baarge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
 Baarge - Baarge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)1.0 Totaal	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
 Baarge - Baarge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)2.0 Totaal	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
Baarge - Baarge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)5.0 Totaal	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
 Baarge - Baarge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(A)Br Totaal	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	70,30	84,08
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	70,25	84,07
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	70,26	84,07
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	70,30	84,08
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	70,31	84,08
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	70,34	84,09
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	70,37	84,09
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	70,44	84,10
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	70,47	84,10
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	70,53	84,11
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	70,56	84,11
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	70,62	84,12
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	70,65	84,12
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	70,72	84,13
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	70,73	84,13
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	70,76	84,13
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	70,77	84,13
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	70,78	84,14
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	70,78	84,14
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	70,78	84,14
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	70,00	83,86
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	70,05	83,87
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	70,09	83,87
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	70,13	83,88
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	70,18	83,88
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	70,20	83,88
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	70,24	83,89
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	70,26	83,89
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	70,30	83,90
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	70,33	83,90
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	70,35	83,90
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	70,37	83,90
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	70,32	84,09
Railverkeer	--	--	--	--	--	--	69,94	83,86

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
 Baarge - Baarge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Groep	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.0 Totaal
Railverkeer	99,83	105,83	107,64	107,11	100,49	86,81	112,29
Railverkeer	99,83	105,79	107,52	106,90	100,35	86,72	112,16
Railverkeer	99,83	105,80	107,54	106,94	100,38	86,74	112,19
Railverkeer	99,83	105,82	107,62	107,08	100,47	86,80	112,27
Railverkeer	99,83	105,83	107,65	107,12	100,50	86,81	112,29
Railverkeer	99,83	105,86	107,73	107,26	100,60	86,87	112,38
Railverkeer	99,83	105,87	107,78	107,35	100,65	86,90	112,43
Railverkeer	99,83	105,92	107,94	107,63	100,84	87,00	112,60
Railverkeer	99,83	105,93	107,99	107,72	100,90	87,03	112,65
Railverkeer	99,83	105,98	108,15	108,01	101,09	87,13	112,82
Railverkeer	99,83	105,99	108,19	108,10	101,15	87,16	112,87
Railverkeer	99,83	106,04	108,35	108,39	101,34	87,26	113,05
Railverkeer	99,83	106,05	108,40	108,47	101,40	87,29	113,10
Railverkeer	99,83	106,09	108,56	108,76	101,59	87,39	113,27
Railverkeer	99,83	106,10	108,59	108,81	101,62	87,40	113,30
Railverkeer	99,83	106,12	108,67	108,95	101,72	87,45	113,39
Railverkeer	99,83	106,12	108,68	108,97	101,74	87,46	113,40
Railverkeer	99,83	106,13	108,72	109,05	101,78	87,49	113,45
Railverkeer	99,83	106,13	108,72	109,05	101,78	87,49	113,45
Railverkeer	99,83	106,13	108,72	109,05	101,78	87,49	113,45
Railverkeer	99,64	105,45	107,43	106,93	100,40	86,93	112,06
Railverkeer	99,64	105,48	107,52	107,10	100,50	86,98	112,16
Railverkeer	99,64	105,50	107,61	107,26	100,61	87,03	112,25
Railverkeer	99,64	105,53	107,70	107,43	100,71	87,09	112,35
Railverkeer	99,64	105,55	107,79	107,60	100,82	87,14	112,45
Railverkeer	99,64	105,57	107,84	107,68	100,87	87,16	112,50
Railverkeer	99,64	105,59	107,93	107,85	100,98	87,22	112,60
Railverkeer	99,64	105,61	107,97	107,94	101,04	87,24	112,65
Railverkeer	99,64	105,63	108,06	108,11	101,15	87,30	112,75
Railverkeer	99,64	105,64	108,11	108,19	101,20	87,32	112,80
Railverkeer	99,64	105,66	108,15	108,28	101,26	87,35	112,85
Railverkeer	99,64	105,67	108,20	108,37	101,31	87,38	112,90
Railverkeer	99,83	105,84	107,68	107,17	100,54	86,83	112,32
Railverkeer	99,64	105,41	107,29	106,69	100,24	86,85	111,92

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
 Baarge - Baarge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k
Railverkeer	67,47	81,89	98,20	104,10	106,24	105,84	100,36	86,42
Railverkeer	67,49	81,91	98,23	106,50	108,73	109,00	104,08	89,69
Railverkeer	67,50	81,91	98,23	106,50	108,76	109,05	104,12	89,71
Railverkeer	67,52	81,92	98,23	106,53	108,86	109,23	104,27	89,81
Railverkeer	67,52	81,92	98,23	106,54	108,89	109,28	104,31	89,83
Railverkeer	67,54	81,93	98,23	106,57	108,99	109,46	104,46	89,92
Railverkeer	67,55	81,93	98,23	106,58	109,05	109,56	104,54	89,96
Railverkeer	67,59	81,93	98,23	106,63	109,24	109,92	104,84	90,13
Railverkeer	67,60	81,93	98,23	106,65	109,30	110,02	104,92	90,17
Railverkeer	67,64	81,94	98,23	106,70	109,50	110,37	105,21	90,34
Railverkeer	67,65	81,94	98,23	106,71	109,55	110,48	105,29	90,38
Railverkeer	67,68	81,94	98,23	106,76	109,75	110,82	105,58	90,54
Railverkeer	67,70	81,94	98,23	106,78	109,80	110,93	105,66	90,59
Railverkeer	67,73	81,95	98,23	106,83	109,99	111,27	105,94	90,75
Railverkeer	67,74	81,95	98,23	106,83	110,02	111,32	105,98	90,77
Railverkeer	67,76	81,95	98,23	106,86	110,12	111,49	106,11	90,85
Railverkeer	67,76	81,95	98,23	106,86	110,13	111,52	106,13	90,86
Railverkeer	67,77	81,95	98,23	106,87	110,18	111,60	106,20	90,90
Railverkeer	67,75	81,94	98,22	106,30	109,53	110,82	105,37	90,18
Railverkeer	67,69	81,89	98,19	103,23	105,70	105,34	98,94	85,17
Railverkeer	67,44	82,16	98,48	103,12	105,33	104,45	98,62	85,34
Railverkeer	67,46	82,16	98,48	103,14	105,37	104,52	98,66	85,36
Railverkeer	67,48	82,16	98,48	103,15	105,40	104,60	98,70	85,38
Railverkeer	67,50	82,17	98,48	103,16	105,44	104,67	98,74	85,40
Railverkeer	67,52	82,17	98,48	103,17	105,48	104,75	98,78	85,41
Railverkeer	67,53	82,17	98,48	103,17	105,50	104,80	98,81	85,42
Railverkeer	67,55	82,17	98,48	103,19	105,54	104,88	98,85	85,44
Railverkeer	67,56	82,17	98,48	103,19	105,56	104,92	98,87	85,45
Railverkeer	67,58	82,17	98,48	103,20	105,60	105,01	98,92	85,47
Railverkeer	67,59	82,17	98,48	103,21	105,62	105,05	98,94	85,48
Railverkeer	67,60	82,17	98,48	103,21	105,64	105,10	98,97	85,49
Railverkeer	67,61	82,17	98,48	103,22	105,66	105,14	98,99	85,50
Railverkeer	67,46	81,87	98,19	103,09	105,21	104,34	98,38	84,90
Railverkeer	67,41	82,16	98,48	103,11	105,28	104,34	98,56	85,31

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
 Baarge - Baarge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	LE(N)0.5	Totaal	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k
Railverkeer		110,94	--	--	--	--	--	--
Railverkeer		113,66	--	--	--	--	--	--
Railverkeer		113,69	--	--	--	--	--	--
Railverkeer		113,80	--	--	--	--	--	--
Railverkeer		113,84	--	--	--	--	--	--
Railverkeer		113,96	--	--	--	--	--	--
Railverkeer		114,02	--	--	--	--	--	--
Railverkeer		114,26	--	--	--	--	--	--
Railverkeer		114,33	--	--	--	--	--	--
Railverkeer		114,56	--	--	--	--	--	--
Railverkeer		114,63	--	--	--	--	--	--
Railverkeer		114,87	--	--	--	--	--	--
Railverkeer		114,94	--	--	--	--	--	--
Railverkeer		115,17	--	--	--	--	--	--
Railverkeer		115,21	--	--	--	--	--	--
Railverkeer		115,33	--	--	--	--	--	--
Railverkeer		115,35	--	--	--	--	--	--
Railverkeer		115,41	--	--	--	--	--	--
Railverkeer		114,70	--	--	--	--	--	--
Railverkeer		110,31	--	--	--	--	--	--
Railverkeer		109,88	--	--	--	--	--	--
Railverkeer		109,92	--	--	--	--	--	--
Railverkeer		109,96	--	--	--	--	--	--
Railverkeer		110,00	--	--	--	--	--	--
Railverkeer		110,04	--	--	--	--	--	--
Railverkeer		110,07	--	--	--	--	--	--
Railverkeer		110,11	--	--	--	--	--	--
Railverkeer		110,13	--	--	--	--	--	--
Railverkeer		110,18	--	--	--	--	--	--
Railverkeer		110,20	--	--	--	--	--	--
Railverkeer		110,23	--	--	--	--	--	--
Railverkeer		110,25	--	--	--	--	--	--
Railverkeer		109,76	--	--	--	--	--	--
Railverkeer		109,83	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
Baarge - Baarge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Groen	14759	2	15:55, 28 nov 2019	maaiveld		Polylijn	211228,98	518813,25
Railverkeer	14840	33	16:14, 28 nov 2019	646		Polylijn	212317,70	516392,90
Railverkeer	14842	33	16:14, 28 nov 2019	653		Polylijn	212335,87	516377,19

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
Baarge - Baarge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten
Groen	211244,27	518832,70	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	7
Railverkeer	211061,18	518250,13	3,23	1,91	--	1,91	3,34	49
Railverkeer	211062,47	518254,29	3,22	1,94	--	1,94	3,32	52

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
Baarge - Baarge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMR-2012

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
Groen	13343,64	13343,64	1587,12	2666,61
Railverkeer	2248,25	2248,25	13,03	166,60
Railverkeer	2274,32	2274,32	10,50	156,84

Invoergegevens van het model

Model: Railverkeer
 Baarge - Baarge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wnp.001	Wonen	2,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.002	Wonen	2,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.003	Wonen	2,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.004	Wonen	2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.005	Wonen	2,20	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.006	Wonen	2,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.007	Wonen	2,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.008	Wonen	2,22	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.009	Wonen	2,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.010	Wonen	2,27	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.011	Wonen	2,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.012	Wonen	2,33	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.013	Wonen	2,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.014	Wonen	2,40	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.015	Wonen	2,45	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.016	Wonen	2,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.017	Wonen	2,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.018	Wonen	2,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.019	Wonen	2,47	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.020	Wonen	2,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.021	Wonen	2,42	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.022	Wonen	2,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.023	Wonen	2,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.024	Wonen	2,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.025	Wonen	2,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.026	Wonen	2,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.029	Wonen	2,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.030	Wonen	2,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.031	Wonen	2,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.032	Wonen	2,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.033	Wonen	2,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.034	Wonen	2,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.035	Wonen	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.036	Wonen	2,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.037	Wonen	2,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.038	Wonen	2,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.039	Wonen	2,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.040	Wonen-Uit te werken	2,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.041	Wonen-Uit te werken	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.042	Wonen-Uit te werken	2,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.043	Wonen-Uit te werken	2,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.044	Wonen-Uit te werken	2,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.045	Wonen-Uit te werken	2,28	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.046	Wonen-Uit te werken	2,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.047	Wonen-Uit te werken	2,30	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.048	Wonen-Uit te werken	2,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.049	Wonen-Uit te werken	2,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.050	Wonen-Uit te werken	2,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.051	Wonen-Uit te werken	2,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.052	Wonen-Uit te werken	1,97	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.053	Wonen-Uit te werken	1,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.054	Wonen-Uit te werken	1,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.055	Wonen-Uit te werken	1,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.056	Wonen-Uit te werken	1,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.057	Wonen-Uit te werken	1,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.058	Wonen-Uit te werken	1,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.059	Wonen-Uit te werken	1,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.060	Wonen-Uit te werken	1,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.061	Wonen-Uit te werken	1,79	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.062	Wonen-Uit te werken	1,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.063	Wonen-Uit te werken	1,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.064	Wonen-Uit te werken	1,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Invoergegevens van het model

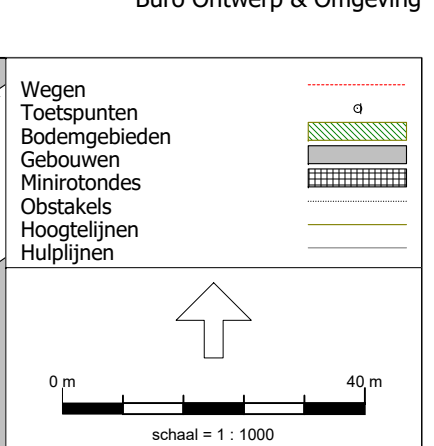
Model: Railverkeer
Baarge - Baarge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaai - RMR-2012

Naam	Omschr.	Maaveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Wnp.065	Wonen-Uit te werken	1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.066	Wonen-Uit te werken	1,78	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.067	Wonen-Uit te werken	1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.068	Wonen-Uit te werken	1,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.069	Wonen-Uit te werken	1,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.070	Wonen-Uit te werken	1,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.071	Wonen-Uit te werken	1,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.072	Wonen-Uit te werken	1,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.073	Wonen-Uit te werken	1,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.074	Wonen-Uit te werken	1,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.075	Wonen-Uit te werken	1,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.076	Wonen-Uit te werken	1,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.077	Wonen-Uit te werken	1,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.078	Wonen-Uit te werken	1,94	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.079	Wonen-Uit te werken	1,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.080	Wonen-Uit te werken	1,98	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.081	Wonen-Uit te werken	1,99	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.082	Wonen-Uit te werken	2,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.083	Wonen-Uit te werken	2,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp.084	Wonen-Uit te werken	2,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 5

OVERZICHTSTEKENING 3: GRAFISCHE WEERGAVE VAN HET MODEL WEGVERKEER





Bijlage 6

INVOERGEGEVENS VAN HET MODEL WEGVERKEER



Invoergegevens van het model Wegverkeer

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeer
Verantwoordelijke	Johan
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	Johan op 29-11-2019
Laatst ingezien door	Johan op 5-12-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.20
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens van het model
Wegverkeer

Commentaar

Invoergegevens van het model

Wegverkeer

Rapport: Groepsreducties
Model: Wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Gebouw3D	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Groen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
bouwland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland agrarisch	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
grasland overig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
groenvoorziening	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
loofbos	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
struiken	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
transitie	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
oever	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
oever, slootkant	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
ontwikkeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Railverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
tuin	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
erf	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
onverhard	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
zand	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
spoorbaan	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
wegverkeer	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1 Industrierweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
2 Achthoevenweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
3 30 km-wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
a J.C. van Andelweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
b Staphorster Kerkweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Wegverkeer
Baarge - Baarge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam
1 Industrieweg	14844	20	20:52, 5 dec 2019	-6716	2	IW
2 Achthoevenweg	14845	21	20:52, 5 dec 2019	-6718	2	AHW
2 Achthoevenweg	14846	21	20:52, 5 dec 2019	-6720	2	AHW
2 Achthoevenweg	14847	21	20:52, 5 dec 2019	-6722	2	R
a J.C. van Andelweg	14849	23	20:52, 5 dec 2019	-6724	2	JC v A
a J.C. van Andelweg	14850	23	20:52, 5 dec 2019	-6726	2	JC v A
a J.C. van Andelweg	14865	23	20:52, 5 dec 2019	-6732	2	JC v A
b Staphorster Kerkweg	14851	24	20:52, 5 dec 2019	-6728	2	SK

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Wegverkeer
Baarge - Baarge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	
1	Industrieweg	Industrieweg	Polylijn	211897,89	516632,21	211289,22	517512,25
2	Achthoevenweg	Achthoevenweg	Polylijn	210811,53	516687,13	210506,92	517032,38
2	Achthoevenweg	Achthoevenweg	Polylijn	210830,29	516668,37	211008,94	516222,43
2	Achthoevenweg	Rotonde	Polylijn	210811,76	516687,31	210811,63	516687,31
a	J.C. van Andelweg	J.C. van Andelweg	Polylijn	210831,10	516686,81	210856,30	516708,08
a	J.C. van Andelweg	J.C. van Andelweg	Polylijn	210856,30	516708,08	211443,62	517165,97
a	J.C. van Andelweg	J.C. van Andelweg	Polylijn	211443,62	517165,97	211686,67	517330,31
b	Staphorster Kerkweg	Staphorster Kerkweg	Polylijn	211218,90	517014,81	211508,35	516615,99

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Wegverkeer
Baarge - Baarge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH
1 Industrieweg	0,00	0,00	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	1,50	1,50
2 Achthoevenweg	0,00	0,00	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	1,50	1,50
2 Achthoevenweg	0,00	0,00	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	1,50	1,50
2 Achthoevenweg	0,00	0,00	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	1,50	1,50
a J.C. van Andelweg	0,00	0,00	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	1,50	1,50
a J.C. van Andelweg	0,00	0,00	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	1,50	1,50
a J.C. van Andelweg	0,00	0,00	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	1,50	1,50
b Staphorster Kerkweg	0,00	0,00	1,50	1,50	0,00	0,00	0,00	1,50	1,50

Invoergegevens van het model

Wegverkeer

Model: Wegverkeer
Baarge - Baarge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D	Min.lengte
1 Industrieweg	1,50	Relatief	5	1070,03	1070,03	144,49
2 Achthoevenweg	1,50	Relatief	2	460,42	460,42	460,42
2 Achthoevenweg	1,50	Relatief	7	495,31	495,31	15,97
2 Achthoevenweg	1,50	Relatief	25	81,24	81,24	1,64
a J.C. van Andelweg	1,50	Relatief	2	32,97	32,97	32,97
a J.C. van Andelweg	1,50	Relatief	30	784,46	784,46	4,44
a J.C. van Andelweg	1,50	Relatief	4	293,57	293,57	4,45
b Staphorster Kerkweg	1,50	Relatief	2	492,78	492,78	492,78

Invoergegevens van het model

Wegverkeer

Model: Wegverkeer
Baarge - Baarge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek
1 Industrieweg	513,74	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
2 Achthoevenweg	460,42	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
2 Achthoevenweg	241,64	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
2 Achthoevenweg	5,22	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
a J.C. van Andelweg	32,97	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W0
a J.C. van Andelweg	133,89	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
a J.C. van Andelweg	193,40	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a
b Staphorster Kerkweg	492,78	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a

Invoergegevens van het model

Wegverkeer

Model: Wegverkeer
Baarge - Baarge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
1 Industrieweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
2 Achthoevenweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
2 Achthoevenweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	50	50
2 Achthoevenweg	Referentiewegdek	--	--	--	--	30	30
a J.C. van Andelweg	Referentiewegdek	50	--	--	--	50	50
a J.C. van Andelweg	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30
a J.C. van Andelweg	Elementenverharding in keperverband	--	--	--	--	30	30
b Staphorster Kerkweg	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--	30	30

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Wegverkeer
Baarge - Baarge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
1 Industrieweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50
2 Achthoevenweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50
2 Achthoevenweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50
2 Achthoevenweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30
a J.C. van Andelweg	50	--	50	50	50	--	50	50	50
a J.C. van Andelweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30
a J.C. van Andelweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30
b Staphorster Kerkweg	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Invoergegevens van het model

Wegverkeer

Model: Wegverkeer
Baarge - Baarge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	V(ZV(P4))	Crow965	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
1 Industrieweg	--	False	3300,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
2 Achthoevenweg	--	False	8100,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
2 Achthoevenweg	--	False	8100,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
2 Achthoevenweg	--	True	6480,00	6,50	3,20	1,20	--	--	--	--
a J.C. van Andelweg	--	False	4000,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--	--
a J.C. van Andelweg	--	True	4000,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--	--
a J.C. van Andelweg	--	True	4000,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--	--
b Staphorster Kerkweg	--	True	800,00	6,40	3,30	1,20	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Wegverkeer

Model: Wegverkeer
Baarge - Baarge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)
1 Industrieweg	--	90,90	94,20	87,30	--	6,30	3,50	7,80	--	2,80	2,40
2 Achthoevenweg	--	90,90	94,20	87,30	--	6,30	3,50	7,80	--	2,80	2,40
2 Achthoevenweg	--	90,90	94,20	87,30	--	6,30	3,50	7,80	--	2,80	2,40
2 Achthoevenweg	--	90,90	94,20	87,30	--	6,30	3,50	7,80	--	2,80	2,40
a J.C. van Andelweg	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10
a J.C. van Andelweg	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10
a J.C. van Andelweg	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10
b Staphorster Kerkweg	--	96,70	98,00	95,70	--	1,70	0,90	1,80	--	1,50	1,10

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Wegverkeer
Baarge - Baarge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)
1 Industrieweg	4,90	--	--	--	--	--	194,98	99,48	34,57	--	13,51
2 Achthoevenweg	4,90	--	--	--	--	--	478,59	244,17	84,86	--	33,17
2 Achthoevenweg	4,90	--	--	--	--	--	478,59	244,17	84,86	--	33,17
2 Achthoevenweg	4,90	--	--	--	--	--	382,87	195,33	67,88	--	26,54
a J.C. van Andelweg	2,50	--	--	--	--	--	247,55	129,36	45,94	--	4,35
a J.C. van Andelweg	2,50	--	--	--	--	--	247,55	129,36	45,94	--	4,35
a J.C. van Andelweg	2,50	--	--	--	--	--	247,55	129,36	45,94	--	4,35
b Staphorster Kerkweg	2,50	--	--	--	--	--	49,51	25,87	9,19	--	0,87

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Wegverkeer
Baarge - Baarge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
1 Industrieweg	3,70	3,09	--	6,01	2,53	1,94	--	79,46	86,87
2 Achthoevenweg	9,07	7,58	--	14,74	6,22	4,76	--	83,36	90,77
2 Achthoevenweg	9,07	7,58	--	14,74	6,22	4,76	--	83,36	90,77
2 Achthoevenweg	7,26	6,07	--	11,79	4,98	3,81	--	83,21	88,07
a J.C. van Andelweg	1,19	0,86	--	3,84	1,45	1,20	--	78,63	85,53
a J.C. van Andelweg	1,19	0,86	--	3,84	1,45	1,20	--	86,26	91,00
a J.C. van Andelweg	1,19	0,86	--	3,84	1,45	1,20	--	86,26	91,00
b Staphorster Kerkweg	0,24	0,17	--	0,77	0,29	0,24	--	79,27	84,01

Invoergegevens van het model

Wegverkeer

Model: Wegverkeer
Baarge - Baarge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63
1 Industrieweg	93,86	98,07	103,73	100,41	93,70	84,87	106,69	75,66
2 Achthoevenweg	97,76	101,97	107,63	104,31	97,60	88,77	110,59	79,56
2 Achthoevenweg	97,76	101,97	107,63	104,31	97,60	88,77	110,59	79,56
2 Achthoevenweg	97,73	97,80	102,59	100,03	93,57	88,73	106,44	79,15
a J.C. van Andelweg	91,67	97,72	104,10	100,63	93,85	83,95	106,79	75,31
a J.C. van Andelweg	98,52	98,53	101,69	95,03	89,96	84,21	105,46	82,79
a J.C. van Andelweg	98,52	98,53	101,69	95,03	89,96	84,21	105,46	82,79
b Staphorster Kerkweg	91,53	91,54	94,70	88,04	82,97	77,22	98,47	75,80

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Wegverkeer
Baarge - Baarge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Groep	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (A) Totaal
1 Industrieweg	82,81	89,45	94,52	100,48	97,07	90,33	81,00	103,31
2 Achthoevenweg	86,71	93,35	98,42	104,38	100,97	94,23	84,90	107,21
2 Achthoevenweg	86,71	93,35	98,42	104,38	100,97	94,23	84,90	107,21
2 Achthoevenweg	83,85	93,00	94,28	99,20	96,43	89,94	84,29	102,78
a J.C. van Andelweg	82,05	87,82	94,53	101,13	97,62	90,83	80,62	103,75
a J.C. van Andelweg	87,25	94,08	95,34	98,63	91,86	86,75	80,18	102,07
a J.C. van Andelweg	87,25	94,08	95,34	98,63	91,86	86,75	80,18	102,07
b Staphorster Kerkweg	80,26	87,09	88,35	91,64	84,87	79,76	73,19	95,08

Invoergegevens van het model

Wegverkeer

Model: Wegverkeer
Baarge - Baarge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
1 Industrieweg	73,07	80,53	87,71	91,59	96,73	93,46	86,79	78,42
2 Achthoevenweg	76,97	84,43	91,61	95,49	100,63	97,36	90,69	82,32
2 Achthoevenweg	76,97	84,43	91,61	95,49	100,63	97,36	90,69	82,32
2 Achthoevenweg	76,82	81,99	91,79	91,35	95,81	93,39	87,03	82,76
a J.C. van Andelweg	71,89	78,83	85,19	90,93	96,99	93,53	86,77	77,16
a J.C. van Andelweg	79,52	84,60	92,39	91,77	94,70	88,12	83,12	77,99
a J.C. van Andelweg	79,52	84,60	92,39	91,77	94,70	88,12	83,12	77,99
b Staphorster Kerkweg	72,53	77,61	85,40	84,78	87,71	81,13	76,13	71,00

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Wegverkeer
Baarge - Baarge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
1 Industrieweg	99,84	--	--	--	--	--	--
2 Achthoevenweg	103,74	--	--	--	--	--	--
2 Achthoevenweg	103,74	--	--	--	--	--	--
2 Achthoevenweg	99,90	--	--	--	--	--	--
a J.C. van Andelweg	99,75	--	--	--	--	--	--
a J.C. van Andelweg	98,74	--	--	--	--	--	--
a J.C. van Andelweg	98,74	--	--	--	--	--	--
b Staphorster Kerkweg	91,75	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens van het model

Wegverkeer

Model: Wegverkeer
Baarge - Baarge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
1 Industrieweg	--	--	--
2 Achthoevenweg	--	--	--
2 Achthoevenweg	--	--	--
2 Achthoevenweg	--	--	--
a J.C. van Andelweg	--	--	--
a J.C. van Andelweg	--	--	--
a J.C. van Andelweg	--	--	--
b Staphorster Kerkweg	--	--	--

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Wegverkeer
Baarge - Baarge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1
a J.C. van Andelweg	14853	23	09:58, 29 nov 2019	drempel		Lijn	210886,60
a J.C. van Andelweg	14854	23	09:58, 29 nov 2019	drempel		Lijn	210900,73
a J.C. van Andelweg	14855	23	09:58, 29 nov 2019	drempel		Lijn	210947,62
a J.C. van Andelweg	14856	23	09:58, 29 nov 2019	drempel		Lijn	210973,81
a J.C. van Andelweg	14857	23	09:58, 29 nov 2019	drempel		Lijn	211077,20
a J.C. van Andelweg	14858	23	09:58, 29 nov 2019	drempel		Lijn	211102,49
a J.C. van Andelweg	14859	23	09:59, 29 nov 2019	drempel		Lijn	211202,84
a J.C. van Andelweg	14860	23	09:59, 29 nov 2019	drempel		Lijn	211232,88
a J.C. van Andelweg	14861	23	09:59, 29 nov 2019	drempel		Lijn	211314,98
a J.C. van Andelweg	14862	23	10:05, 29 nov 2019	drempel		Lijn	211366,02
a J.C. van Andelweg	14863	23	10:05, 29 nov 2019	drempel		Lijn	211434,50
a J.C. van Andelweg	14864	23	10:05, 29 nov 2019	drempel		Lijn	211442,62
b Staphorster Kerkweg	14852	24	09:57, 29 nov 2019	drempel		Lijn	211229,97

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Wegverkeer
Baarge - Baarge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Groep	Y-l	X-n	Y-n	Vormpunten	Lengte	Min. lengte
a J.C. van Andelweg	516735,69	210890,17	516731,51	2	5,50	5,50
a J.C. van Andelweg	516747,62	210904,26	516743,39	2	5,51	5,51
a J.C. van Andelweg	516787,28	210951,19	516783,08	2	5,51	5,51
a J.C. van Andelweg	516805,94	210974,92	516800,54	2	5,52	5,52
a J.C. van Andelweg	516841,16	211082,30	516838,94	2	5,57	5,57
a J.C. van Andelweg	516918,80	211106,26	516914,73	2	5,55	5,55
a J.C. van Andelweg	517003,93	211206,35	516999,69	2	5,51	5,51
a J.C. van Andelweg	517026,91	211236,38	517022,62	2	5,53	5,53
a J.C. van Andelweg	517082,35	211317,99	517077,72	2	5,52	5,52
a J.C. van Andelweg	517116,81	211369,08	517112,25	2	5,49	5,49
a J.C. van Andelweg	517162,95	211437,43	517158,33	2	5,47	5,47
a J.C. van Andelweg	517168,82	211446,01	517163,93	2	5,95	5,95
b Staphorster Kerkweg	517003,60	211226,54	517001,17	2	4,20	4,20

Invoergegevens van het model

Wegverkeer

Model: Wegverkeer
Baarge - Baarge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Max.lengte
a J.C. van Andelweg	5,50
a J.C. van Andelweg	5,51
a J.C. van Andelweg	5,51
a J.C. van Andelweg	5,52
a J.C. van Andelweg	5,57
a J.C. van Andelweg	5,55
a J.C. van Andelweg	5,51
a J.C. van Andelweg	5,53
a J.C. van Andelweg	5,52
a J.C. van Andelweg	5,49
a J.C. van Andelweg	5,47
a J.C. van Andelweg	5,95
b Staphorster Kerkweg	4,20

Invoergegevens van het model

Wegverkeer

Model: Wegverkeer
Baarge - Baarge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1
Groen	14759	2	09:34, 29 nov 2019	maaiveld		Polylijn	211228,98	518813,25

Invoergegevens van het model

Wegverkeer

Model: Wegverkeer
Baarge - Baarge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X-n	Y-n	H-1	H-n	ISO_H	Min.AH	Max.AH	Vormpunten	Lengte
Groen	211244,27	518832,70	1,50	1,50	1,50	1,50	1,50	7	13343,64

Invoergegevens van het model

Wegverkeer

Model: Wegverkeer
Baarge - Baarge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte
Groen	13343,64	1587,12	2666,61

Invoergegevens van het model

Wegverkeer

Model: Wegverkeer
 Baarge - Baarge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	14883	0	16:50, 5 dec 2019	-35033	3	Wnp.001	Wonen	Punt
--	14884	0	16:50, 5 dec 2019	-35039	3	Wnp.002	Wonen	Punt
--	14885	0	16:50, 5 dec 2019	-35045	3	Wnp.003	Wonen	Punt
--	14886	0	16:50, 5 dec 2019	-35051	3	Wnp.004	Wonen	Punt
--	14887	0	16:50, 5 dec 2019	-35057	3	Wnp.005	Wonen	Punt
--	14888	0	16:50, 5 dec 2019	-35063	3	Wnp.006	Wonen	Punt
--	14889	0	16:50, 5 dec 2019	-35069	3	Wnp.007	Wonen	Punt
--	14890	0	16:50, 5 dec 2019	-35075	3	Wnp.008	Wonen	Punt
--	14891	0	16:50, 5 dec 2019	-35081	3	Wnp.009	Wonen	Punt
--	14892	0	16:50, 5 dec 2019	-35087	3	Wnp.010	Wonen	Punt
--	14893	0	16:50, 5 dec 2019	-35093	3	Wnp.011	Wonen	Punt
--	14894	0	16:50, 5 dec 2019	-35099	3	Wnp.012	Wonen	Punt
--	14895	0	16:50, 5 dec 2019	-35105	3	Wnp.013	Wonen	Punt
--	14896	0	16:50, 5 dec 2019	-35111	3	Wnp.014	Wonen	Punt
--	14897	0	16:50, 5 dec 2019	-35117	3	Wnp.015	Wonen	Punt
--	14898	0	16:50, 5 dec 2019	-35123	3	Wnp.016	Wonen	Punt
--	14899	0	16:50, 5 dec 2019	-35129	3	Wnp.017	Wonen	Punt
--	14900	0	16:50, 5 dec 2019	-35135	3	Wnp.018	Wonen	Punt
--	14901	0	16:50, 5 dec 2019	-35141	3	Wnp.019	Wonen	Punt
--	14902	0	16:50, 5 dec 2019	-35147	3	Wnp.020	Wonen	Punt
--	14903	0	16:50, 5 dec 2019	-35153	3	Wnp.021	Wonen	Punt
--	14904	0	16:50, 5 dec 2019	-35159	3	Wnp.022	Wonen	Punt
--	14905	0	16:50, 5 dec 2019	-35165	3	Wnp.023	Wonen	Punt
--	14906	0	16:50, 5 dec 2019	-35171	3	Wnp.024	Wonen	Punt
--	14907	0	16:50, 5 dec 2019	-35177	3	Wnp.025	Wonen	Punt
--	14908	0	16:50, 5 dec 2019	-35183	3	Wnp.026	Wonen	Punt
--	14911	0	16:50, 5 dec 2019	-35189	3	Wnp.029	Wonen	Punt
--	14912	0	16:50, 5 dec 2019	-35195	3	Wnp.030	Wonen	Punt
--	14913	0	16:50, 5 dec 2019	-35201	3	Wnp.031	Wonen	Punt
--	14914	0	16:50, 5 dec 2019	-35207	3	Wnp.032	Wonen	Punt
--	14915	0	16:50, 5 dec 2019	-35213	3	Wnp.033	Wonen	Punt
--	14916	0	16:50, 5 dec 2019	-35219	3	Wnp.034	Wonen	Punt
--	14917	0	16:50, 5 dec 2019	-35225	3	Wnp.035	Wonen	Punt
--	14918	0	16:50, 5 dec 2019	-35231	3	Wnp.036	Wonen	Punt
--	14919	0	16:50, 5 dec 2019	-35237	3	Wnp.037	Wonen	Punt
--	14920	0	16:50, 5 dec 2019	-35243	3	Wnp.038	Wonen	Punt
--	14921	0	16:50, 5 dec 2019	-35249	3	Wnp.039	Wonen	Punt
--	14922	0	16:01, 29 nov 2019	-34763	3	Wnp.040	Wonen-Uit te werken	Punt
--	14923	0	16:01, 29 nov 2019	-34769	3	Wnp.041	Wonen-Uit te werken	Punt
--	14924	0	16:01, 29 nov 2019	-34775	3	Wnp.042	Wonen-Uit te werken	Punt
--	14925	0	16:01, 29 nov 2019	-34781	3	Wnp.043	Wonen-Uit te werken	Punt
--	14926	0	16:01, 29 nov 2019	-34787	3	Wnp.044	Wonen-Uit te werken	Punt
--	14927	0	16:01, 29 nov 2019	-34793	3	Wnp.045	Wonen-Uit te werken	Punt
--	14928	0	16:01, 29 nov 2019	-34799	3	Wnp.046	Wonen-Uit te werken	Punt
--	14929	0	16:01, 29 nov 2019	-34805	3	Wnp.047	Wonen-Uit te werken	Punt
--	14930	0	16:01, 29 nov 2019	-34811	3	Wnp.048	Wonen-Uit te werken	Punt
--	14931	0	16:01, 29 nov 2019	-34817	3	Wnp.049	Wonen-Uit te werken	Punt
--	14932	0	16:01, 29 nov 2019	-34823	3	Wnp.050	Wonen-Uit te werken	Punt
--	14933	0	16:01, 29 nov 2019	-34829	3	Wnp.051	Wonen-Uit te werken	Punt
--	14934	0	16:01, 29 nov 2019	-34835	3	Wnp.052	Wonen-Uit te werken	Punt
--	14935	0	16:01, 29 nov 2019	-34841	3	Wnp.053	Wonen-Uit te werken	Punt
--	14936	0	16:01, 29 nov 2019	-34847	3	Wnp.054	Wonen-Uit te werken	Punt
--	14937	0	16:01, 29 nov 2019	-34853	3	Wnp.055	Wonen-Uit te werken	Punt
--	14938	0	16:01, 29 nov 2019	-34859	3	Wnp.056	Wonen-Uit te werken	Punt
--	14939	0	16:01, 29 nov 2019	-34865	3	Wnp.057	Wonen-Uit te werken	Punt
--	14940	0	16:01, 29 nov 2019	-34871	3	Wnp.058	Wonen-Uit te werken	Punt
--	14941	0	16:01, 29 nov 2019	-34877	3	Wnp.059	Wonen-Uit te werken	Punt
--	14942	0	16:01, 29 nov 2019	-34883	3	Wnp.060	Wonen-Uit te werken	Punt
--	14943	0	16:01, 29 nov 2019	-34889	3	Wnp.061	Wonen-Uit te werken	Punt
--	14944	0	16:01, 29 nov 2019	-34895	3	Wnp.062	Wonen-Uit te werken	Punt
--	14945	0	16:01, 29 nov 2019	-34901	3	Wnp.063	Wonen-Uit te werken	Punt
--	14946	0	16:01, 29 nov 2019	-34907	3	Wnp.064	Wonen-Uit te werken	Punt

Invoergegevens van het model

Wegverkeer

Model: Wegverkeer
 Baarge - Baarge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	211490,62	516867,29	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211516,86	516886,34	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211558,63	516915,97	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211570,31	516921,40	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211576,11	516912,84	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211585,22	516900,42	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211591,47	516891,40	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211596,53	516884,32	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211602,05	516876,41	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211615,48	516857,42	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211624,78	516843,97	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211634,23	516830,59	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211645,56	516814,95	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211656,00	516805,42	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211667,61	516789,02	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211678,84	516773,02	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211684,63	516764,85	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211669,73	516753,70	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211653,79	516742,35	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211636,59	516730,18	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211619,38	516718,22	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211596,51	516702,27	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211578,25	516689,26	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211563,35	516678,35	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211537,54	516660,09	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211516,27	516644,25	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211476,50	516684,40	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211473,90	516695,92	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211460,14	516716,37	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211447,13	516736,44	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211428,91	516758,00	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211419,99	516772,50	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211409,58	516779,56	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211397,32	516797,40	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211400,66	516804,47	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211436,35	516829,37	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211475,75	516856,51	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211374,67	516788,78	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211405,34	516747,09	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211428,12	516715,90	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211454,11	516680,75	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211476,15	516648,81	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211503,79	516612,14	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211521,65	516586,96	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211481,57	516552,11	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211425,78	516505,97	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211372,07	516461,90	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211310,77	516411,62	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211235,71	516351,02	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211171,66	516339,31	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211109,68	516328,98	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211069,73	516376,50	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211027,03	516424,71	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211002,24	516452,25	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	210993,29	516489,44	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	210974,69	516534,21	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	210944,39	516577,60	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	210908,58	516620,29	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	210949,90	516655,42	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	210987,84	516688,43	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211014,25	516711,11	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	210993,18	516736,19	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

Invoergegevens van het model

Wegverkeer

Model: Wegverkeer
Baarge - Baarge
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	le kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm
--	14947	0	16:01, 29 nov 2019	-34913	3	Wnp.065	Wonen-Uit te werken	Punt
--	14948	0	16:01, 29 nov 2019	-34919	3	Wnp.066	Wonen-Uit te werken	Punt
--	14949	0	16:01, 29 nov 2019	-34925	3	Wnp.067	Wonen-Uit te werken	Punt
--	14950	0	16:01, 29 nov 2019	-34931	3	Wnp.068	Wonen-Uit te werken	Punt
--	14951	0	16:01, 29 nov 2019	-34937	3	Wnp.069	Wonen-Uit te werken	Punt
--	14952	0	16:01, 29 nov 2019	-34943	3	Wnp.070	Wonen-Uit te werken	Punt
--	14953	0	16:01, 29 nov 2019	-34949	3	Wnp.071	Wonen-Uit te werken	Punt
--	14954	0	16:01, 29 nov 2019	-34955	3	Wnp.072	Wonen-Uit te werken	Punt
--	14955	0	16:01, 29 nov 2019	-34961	3	Wnp.073	Wonen-Uit te werken	Punt
--	14956	0	16:01, 29 nov 2019	-34967	3	Wnp.074	Wonen-Uit te werken	Punt
--	14957	0	16:01, 29 nov 2019	-34973	3	Wnp.075	Wonen-Uit te werken	Punt
--	14958	0	16:01, 29 nov 2019	-34979	3	Wnp.076	Wonen-Uit te werken	Punt
--	14959	0	16:01, 29 nov 2019	-34985	3	Wnp.077	Wonen-Uit te werken	Punt
--	14960	0	16:01, 29 nov 2019	-34991	3	Wnp.078	Wonen-Uit te werken	Punt
--	14961	0	16:01, 29 nov 2019	-34997	3	Wnp.079	Wonen-Uit te werken	Punt
--	14962	0	16:01, 29 nov 2019	-35003	3	Wnp.080	Wonen-Uit te werken	Punt
--	14963	0	16:01, 29 nov 2019	-35009	3	Wnp.081	Wonen-Uit te werken	Punt
--	14964	0	16:01, 29 nov 2019	-35015	3	Wnp.082	Wonen-Uit te werken	Punt
--	14965	0	16:01, 29 nov 2019	-35021	3	Wnp.083	Wonen-Uit te werken	Punt
--	14966	0	16:01, 29 nov 2019	-35027	3	Wnp.084	Wonen-Uit te werken	Punt

Invoergegevens van het model Wegverkeer

Model: Wegverkeer
 Baarge - Baarge
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
--	210973,97	516758,87	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	210957,16	516778,61	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	210973,97	516792,48	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	210999,58	516793,82	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211020,39	516791,15	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211024,13	516773,54	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211042,80	516755,40	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211060,68	516737,79	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211081,22	516752,73	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211095,90	516762,33	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211104,97	516759,40	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211128,18	516727,92	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211150,06	516699,10	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211172,21	516670,82	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211192,48	516634,53	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211221,57	516658,81	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211247,98	516680,69	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211282,13	516710,31	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211314,95	516737,79	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--
--	211349,92	516767,95	1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--

