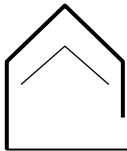




**Akoestisch onderzoek transformatie
Butzelaarstraat 67 te Luttenberg.**

Adviseur : ing. Wim Buijvoets
Opdrachtgever : BJZ.nu
Twentepoort Oost 16A
7609 RG Almelo
Contactpersoon : Simone van Capelle
Datum : 19 maart 2018
Werknummer : 18.037



INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE	I
1 INLEIDING	1
1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder	1
1.2 Grenswaarden en procedure.....	1
1.3 Berekening geluidbelasting	2
2 GELUIDBELASTING	3
2.1 Verkeerscijfers.....	3
2.2 Berekende geluidbelasting en toetsing	3
BIJLAGEN	

bladzijde



1 INLEIDING

In opdracht van BJZ.nu is een akoestisch onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeerslawaaï op de gevels van de tot woning te transformeren schuur op het perceel aan de Butzelaarstraat 67, te Luttenberg (gemeente Raalte), binnen de geluidszone van de Butzelaarstraat. De situatie is weergegeven op de tekening in bijlage I.

1.1 Wijzigen bestemmingsplan t.b.v. het bouwplan en de Wet geluidhinder

Op grond van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een Wro-procedure een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg wordt ondervonden. Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg gesitueerd is. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

Wettelijke geluidszones van wegen:

Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De zone is gelegen aan weerszijden van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- of fietspaden en vluchtstroken worden niet tot de weg gerekend en vallen binnen de zone.

De geluidszone langs een weg omvat het gebied waarbinnen extra aandacht moet worden geschonken aan het geluid afkomstig van de betrokken weg. Binnen een zone moet worden gestreefd naar een akoestisch optimale situatie. Dit betekent dat er bij nieuwe ontwikkelingen, zoals het opstellen van bestemmingsplannen, het verlenen van (individuele) bouwvergunningen en het aanleggen van infrastructurele werken, het akoestische aspect van de plannen direct in kaart moet worden gebracht. Zodoende kan in een vroeg stadium worden onderkend of plannen doorgang kunnen vinden ofwel maatregelen nodig zijn om een akoestisch gunstig klimaat te creëren.

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor:

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2).

De woning/bouwwak ligt in “buitenstedelijk” gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszone, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de Butzelaarstraat.

1.2 Grenswaarden en procedure

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.



Onder bepaalde voorwaarden kan, indien voor de geplande bouw een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk is, door B & W een ontheffing worden verleend tot een hogere grenswaarde van maximaal 53 dB in “buitenstedelijk gebied”. Om een hogere grenswaarde aan te kunnen vragen moet worden voldaan aan twee voorwaarden:

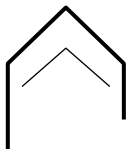
- de optredende geluidbelasting moet lager zijn dan de maximaal toelaatbare gevelbelasting, in dit geval 53 dB voor een woning in buitenstedelijk gebied;
- de situatie moet passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van vaststelling van de hogere grenswaarden.

De gemeente Raalte heeft geen geluidbeleid en volgt de Wet geluidhinder. Voor het verkrijgen van een hogere waarde dient voor wegverkeerslawaaï de procedure gevolgd. Daarbij hoort de ter visielegging van het akoestisch onderzoek.

1.3 Berekening geluidbelasting

De op de woning/bouwwak invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012, standaardmethode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van de rekenmethode II voor de Butzelaarstraat.

De standaardmethodes I en II zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en de immissiepunten (woninggevel/grens bouwwak).



2 GELUIDBELASTING

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens voor een weekdag in de toekomstige situatie over 10 jaar (2028).

De weg- en verkeersgegevens van de Butzelaarstraat voor het jaar 2020 (prognose) zijn afkomstig van de gemeente Raalte. Voor de autonome groei t/m 2028 is uitgegaan 1% per jaar. De voor de berekening gebruikte weg- en verkeersgegevens zijn overzichtelijk gemaakt in tabel I.

TABEL I: overzicht weg- en verkeersgegevens	
Omschrijving	Butzelaarstraat
- etmaalintensiteit jaar 2020 weekdag	1179
- etmaalintensiteit jaar 2028 weekdag	1280
- dag/avond/nachtuurintensiteit %	5.75/7.75/0.75
- percentage lichte motorvoertuigen D/A/N	96
- percentage middelzw vrachtw. D/A/N	3
- percentage zware vrachtwagens D/A/N	1
- wettelijke rijsnelheid km/uur	60
- wegdektype	DAB / referentiewegdek

2.2 Berekenende geluidbelasting en toetsing

Berekend wordt de invallende geluidbelasting L_{DEN} bij de woninggevel, dat is de gemiddelde geluidbelasting van de dag, avond en nachtperiode.

Toetsing van de geluidbelasting aan de grenswaarden gebeurt volgens de Wgh per weg. Alvorens de geluidbelasting te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB mag de berekende waarde op grond van art. 110g van de Wet geluidhinder worden verminderd (i.v.m. het stiller worden van motorvoertuigen) met

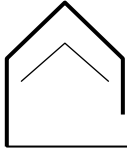
- 5 dB voor wegen met een wettelijke maximumsnelheid tot 70 km/uur.

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, wijzigt de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (art. 3.4, lid 1) in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is.
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting.

In dit geval is de geluidbelasting berekend op de gevels van de tot woning te verbouwen schuur.

De geluidbelasting is berekend conform het gestelde in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" ex art 110d van de wet geluidhinder.



Rekenmethode II

De berekening van de geluidbelasting t.g.v. de Butzelaarstraat is gemaakt volgens de standaard rekenmethode II. In het rekenmodel (DGMR - Geomilieu V4.30) zijn schematisch opgenomen :

- de weg met intensiteiten;
- de gebouwen en bodemgebieden (algemene bodemfactor = 1);
- waarneempunten met een waarneemhoogte van 1.5 vanaf de vloer, op respectievelijk 1.5 en 4.5 meter boven het lokale maaiveld;

Voor alle rekenmodelgegevens en resultaten wordt verwezen naar bijlage I.

Resultaten en conclusie

De geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van de woning is na aftrek maximaal 48 dB en is gelijk aan de voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder. Voor het aspect wegverkeerslawaaï is sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Ing. Wim Buijvoets.

Bijlage I

Situatietekening, verkeersgegevens

en gegevens rekenmodel

Hyacinthstraat 101 Telefoon : 0541-532343 mobiel : 06-54763258 Website : www.buijvoets.nl KvK Enschede : 08094436
7572 BB Oldenzaal Telefax : 0541-532349 banknr : 1791.38.901 E-mail : info@buijvoets.nl

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd conform de R.V.O.I '98, incl. wijzigingen en aanvullingen, zoals gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te 's-Gravenhage op 12-november 1997 (een samenvatting van hoofd zaken is bij ons kantoor opvraagbaar)

1. Situatieschets Butzelaarstraat 67, 8105 AP Luttenberg

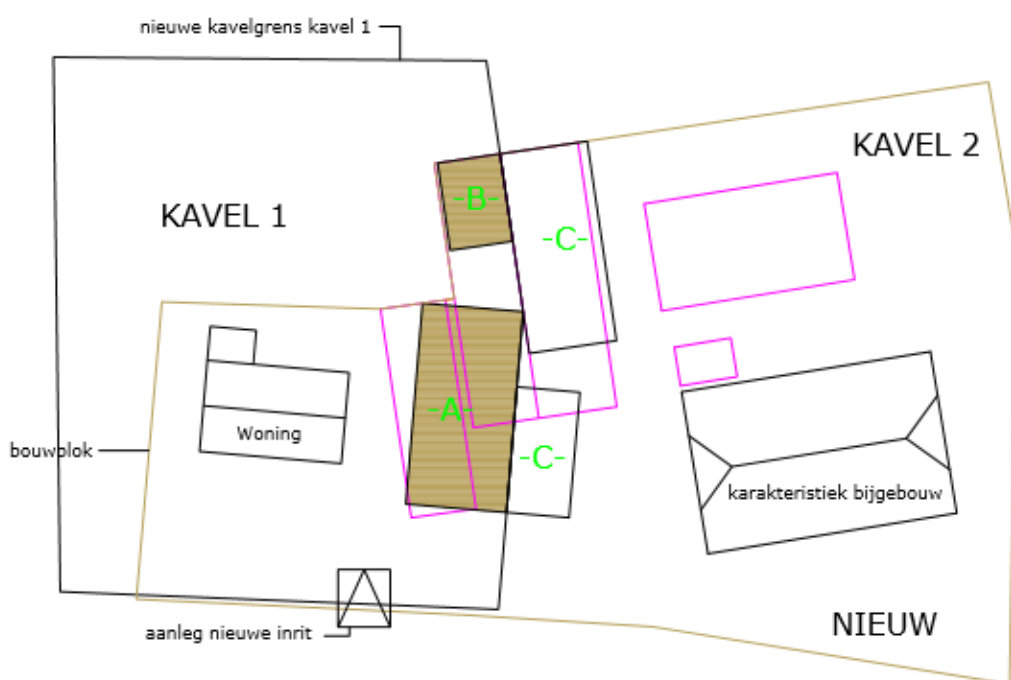
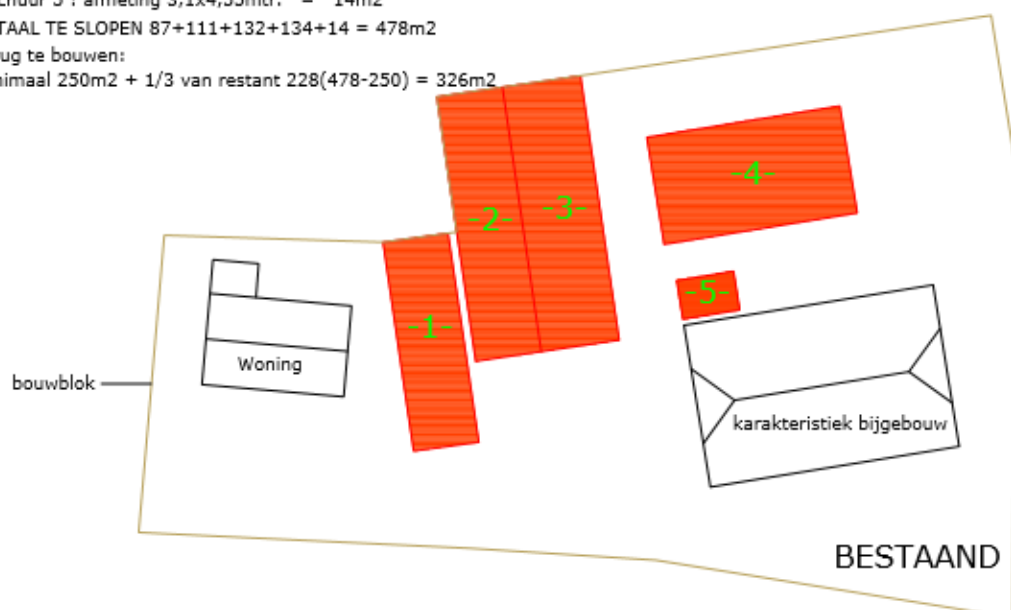
TE SLOPEN:

- Schuur 1 : afmeting 5,2x16,75mtr. = 87m²
- Schuur 2 : afmeting 5,25x21,2mtr. = 111m²
- Schuur 3 : afmeting 6,25x21,2mtr. = 132m²
- Schuur 4 : afmeting 15,55x8,6mtr. = 134m²
- Schuur 5 : afmeting 3,1x4,55mtr. = 14m²

TOTAAL TE SLOPEN 87+111+132+134+14 = 478m²

Terug te bouwen:

minimaal 250m² + 1/3 van restant 228(478-250) = 326m²



VERDELING BESCHIKBARE METERS:

Kavel 1: 163m² bijgebouw

Kavel 2: 163m² bijgebouw

TE BOUWEN:

KAVEL 1:

Schuur A: afmeting ca. 8x16=128m²

Schuur B: afmeting ca. 5x7=35m²

KAVEL 2:

Schuur C: samen 163m² (definitieve vorm, afmeting en situering nader te bepalen)

situatie Butzelaarstraat 67 Luttenberg

Zoeken Help

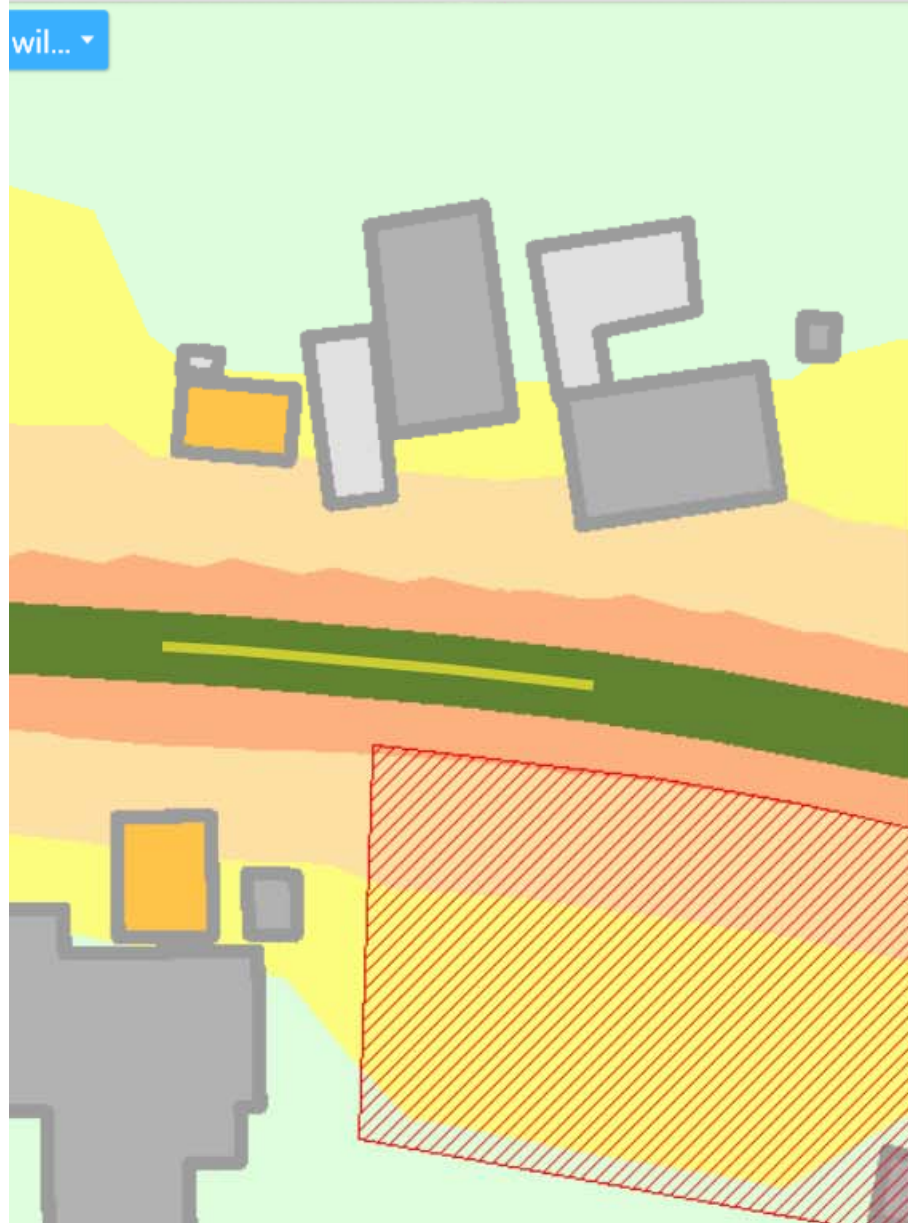


Cyclorama

Bekijk
Cyclorama's

Cyclorama's

wil... ▾



Butzelaarstraat

[Zoom naar object](#) | [Verschuif naar object](#) | [Maak een rapport](#) | [Kopieer object](#)
[Voeg toe aan de selectie](#) | [Exporteer bijlagen](#)

Details Attributen

Veldnaam	Veldwaarde	
FID	4721	
Shape	Polyline	
NAME	Butzelaarstraat	
RSURF_DESC	referentiewegdek	
VLV	60	
VLT	60	
TOTINTENS	1179	
PFLOWDAY	69	
PFLOWEVE	31	
PFLOWNI	6	
PFLOWLVDAY	96	
PFLOWLVEVE	96	
PFLOWLVNI	96	
PFLOWLTDAY	3	
PFLOWLTEVE	3	
PFLOWLTNI	3	
PFLOWHTDAY	1	
PFLOWHTEVE	1	
PFLOWHTNI	1	
WEGTYPE	4	
BOOMFAC	125	
CARSPEED	Vb	