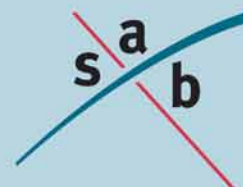


Akoestisch onderzoek

Franciscushof

Gemeente Raalte

Datum: 26 maart 2010
Projectnummer: 70768



INHOUD

1	Inleiding	3
1.1	Aanleiding	3
1.2	Doel van het onderzoek	4
2	Wet- en regelgeving	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Bouwbesluit	7
2.3	Rekenmethodieken	7
2.4	Toename door cumulatie	8
3	Onderzoeksgegevens	9
3.1	Selectie van geluidsbronnen	9
3.2	Uitgangspunten en verkeersgegevens	10
4	Onderzoek	13
4.1	Onderzoeksopzet	13
4.2	Bepalen van de 48 dB-contouren	13
4.3	Bepalen van de geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer	14
4.4	Mogelijkheden voor geluidsreducerende maatregelen	16
4.5	Cumulatieve geluidsbelasting	17
5	Opwaardering Heinoseweg	18
6	Conclusie	19
6.1	Toetsing aan de Wet geluidhinder	19
6.2	Bepaling van de binnenwaarde voor het Bouwbesluit	20
6.3	Waarborgen van het wooncomfort	20

Bijlage A

Overzichtstekening 1: Ligging van de 48 dB-contouren

Bijlage B

Berekening van de 48 dB-contouren

Bijlage C

Overzichtstekening 2, Hoogste gevelbelastingen t.g.v. het wegverkeer op de Heinoseweg

Bijlage D

Overzichtstekening 3, Hoogste gevelbelastingen t.g.v. het wegverkeer op de Nieuwe Deventerweg

Bijlage E

Overzichtstekening 4, Hoogste gevelbelastingen t.g.v. het wegverkeer op de Burgemeester Zuidwijklaan

Bijlage F

Overzichtstekeningen 5 t/m 7, Cumulatieve gevelbelastingen

Bijlage G

Overzicht met gevelbelastingen

Bijlage H

Te verlenen hogere waarden

Bijlage I

Overzichtstekening 8, grafische weergave van het model Franciscushof

Bijlage J

Rapportage van het model Franciscushof

Bijlage K

Berekeningen van de geluidsbelastingen op de Heinoeseweg bij 80 en 100 km/uur

1 Inleiding

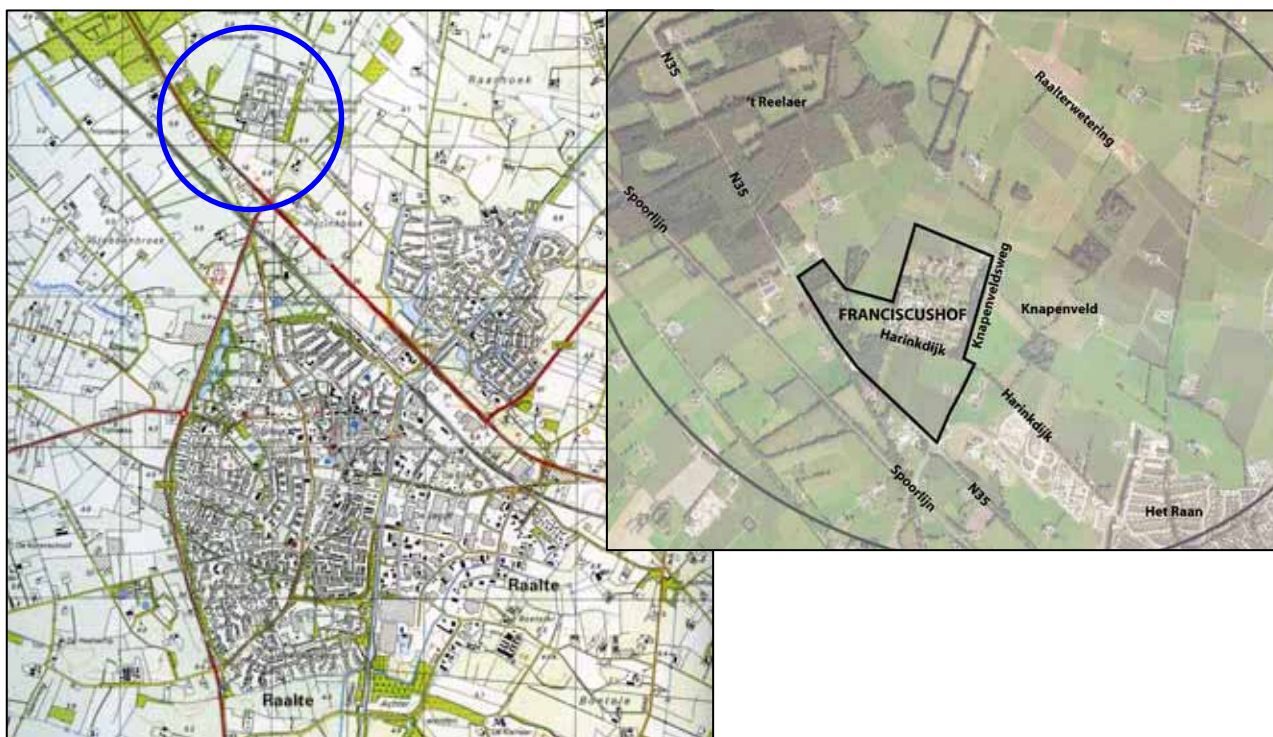
1.1 Aanleiding

Ten noordwesten van de kern Raalte (gemeente Raalte) was de voormalige psychiatrische inrichting St. Franciscushof gevestigd. De gemeente wil op deze locatie een combinatie van woningbouw en voorzieningen mogelijk maken.

Het programma, dat in het te realiseren woonlandschap is beoogd, voorziet in totaal in 315 woningen. Het betreft 171 vrije kavels en 144 projectgebonden woningen, waarvan 36 appartementen. De projectgebonden woningen zijn verdeeld over 3 hoven. Omwille van het bieden van enige flexibiliteit maakt het bestemmingsplan de realisatie van circa 340 woningen mogelijk. Hierdoor is nog beperkte speelruimte aanwezig bij de realisatie van onderhavig plan en kan het programma nog enigszins worden aangepast op eventuele wijzigingen in woningvraag.

Tevens wordt er circa 2.776 m² aan bedrijvigheid, in de vorm van winkels, horeca en kantoren.

De ligging van het plangebied is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1. Ligging van het plangebied

1.2 Doel van het onderzoek

Binnen het bestaande bestemmingsplan is de realisatie van de woningen niet mogelijk. Om dit planologisch mogelijk te maken wordt het bestaande bestemmingsplan herzien.

Volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (BGH) moet bij vaststelling, herziening of vrijstelling van het vigerende bestemmingsplan (het nieuwe planologisch regime) waarin woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht. Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen.

Leeswijzer

Hoofdstuk 2 geeft een korte samenvatting van de relevante wet- en regelgeving. In hoofdstuk 3 zijn de gebruikte onderzoeksgegevens opgenomen. In hoofdstuk 4 zijn de onderzoeksopzet, de onderzoeksresultaten en de toetsing aan de Wgh beschreven. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het onderzoek opgenomen.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidsniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Voorkeursgrenswaarde*: Deze waarde garandeert een vrij goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidsbron (wegen, spoorwegen, enz).
- *Hoogste toelaatbare geluidsbelasting*: Deze waarde geeft de hoogste geluidsbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidsbron (weg- of railverkeer), de ligging van de geluidsgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het soort geluidsgevoelige bebouwing. In tabel 1 zijn voor woningen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogste toelaatbare geluidsbelastingen uit de Wgh voor wegverkeer en uit het BGH voor railverkeer weergegeven.

	Wegverkeer	Railverkeer
Stedelijk gebied		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	63 dB (art. 83 lid 2)	68 dB (art. 4.10)
Buitenstedelijk gebied		
Voorkeursgrenswaarde	48 dB (art. 82)	55 dB (art. 4.9 lid 1)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting	53 dB (art. 83 lid 1)	68 dB (art. 4.10)
Hoogste toelaatbare geluidsbelasting bij een agrarische bedrijfswoning	58 dB (art. 83 lid 4)	n.v.t.

Tabel 1. Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh en het BGH

Gezien de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting kunnen zich drie situaties voordoen:

Een geluidsbelasting lager dan de voorkeursgrenswaarde

Voor deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidsgevoelige bebouwing te realiseren.

Een geluidsbelasting tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogste toelaatbare geluidsbelasting

Voor deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidsgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidsbeleid vaststellen. De gemeente Raalte heeft een interim-beleid vastgesteld. Deze is op 20 maart 2008 in werking getreden. De beleidsregel van de gemeente Raalte komt grotendeels overeen met de grenswaarden en criteria voor toepassing van de hoogste toelaatbare geluidsbelastingen uit de Wet geluidhinder, die in werking waren tot 1 januari 2007.

Een geluidsbelasting hoger dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting

Voor deze situatie is de realisatie van geluidsgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidsbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidsbelasting daalt tot een waarde lager dan de voorkeursgrenswaarde of de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidsgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

Wegverkeer

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeenten vanuit de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weer gegeven in tabel 2.

	Zones langs wegen	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Tabel 2. Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplichtig¹.

Railverkeer

De wettelijke zone van een spoorweg is onder andere afhankelijk van het aantal bakken (wagons) dat over de spoorlijn rijdt. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De breedte varieert tussen 100 meter voor een rustige spoorlijn en 1.200 meter voor een zeer drukke spoorlijn, zoals de Betuwelijn.

¹ Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur-wegen geen onderzoeksplicht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het plan aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de hoogste toelaatbare geluidsbelasting op de gevel. Indicatief geldt de stelregel dat bij meer dan 1.000 voertuigbewegingen per etmaal, de voorkeursgrenswaarde mogelijk overschreden wordt. In dat geval dient onderzocht te worden of door het treffen van maatregelen een aanvaardbaar woon- en leefmilieu kan worden gegarandeerd.

2.2 Bouwbesluit

Wanneer de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van één van de omliggende (spoor)wegen wordt overschreden, kan ook de akoestische binnenwaarde worden overschreden. Bij verlening van een bouwvergunning wordt de binnenwaarde getoetst aan het Bouwbesluit 2003. De binnenwaarde van 33 dB moet worden gegarandeerd bij wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai (artikel 3.1 uit het Bouwbesluit 2003).

Wanneer er meerdere relevante geluidsbronnen zijn, moet de cumulatieve geluidsbelasting worden gebruikt bij de berekening van de binnenwaarde.

Voor de akoestische binnenwaarde ten gevolge van wegverkeerslawaai mag de aftrek ex artikel 110g van de Wgh (2 of 5 dB) niet worden toegepast.

Om bij een woning met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde de akoestische binnenwaarde te halen moeten er mogelijk aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen.

2.3 Rekenmethodieken

Voor de berekening van de geluidsbelasting van een individuele (spoor)weg en de cumulatieve geluidsbelasting (de gesommeerde geluidsbelasting van meerdere (spoor)wegen) zijn verschillende rekenmethodieken beschreven in van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006" (RMG 2006), versie augustus 2009 in de bijlagen III (hoofdstuk 3: Weg) en IV (hoofdstuk 4: Spoorweg)

2.3.1 *Rekenmethodiek voor de geluidsbelastingen*

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor weg- en railverkeerslawaai het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006, versie augustus 2009" worden gevolgd. De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidsniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode II, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode I-berekening. Standaardrekenmethode I is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. Voor het uitvoeren van standaardrekenmethode II-berekeningen wordt het computerprogramma WinHavik (versie 7.79) gebruikt.

2.3.2 *Rekenmethodiek voor de cumulatieve geluidsbelasting*

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidsgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidsbronnen. Op basis van Bijlage I, hoofdstuk 2: Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting uit het RMG 2006, versie augustus hoeven wegen en spoorwegen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de cumulatieve geluidsbelasting.

Volgens het RMG 2006 moet de cumulatieve geluidsbelasting worden omgerekend naar de bronsoort (wegverkeer of railverkeer) waarvoor de wettelijke beoordeling plaatsvindt. De cumulatieve geluidsbelasting wordt berekend voor de bronsoort waarvoor de voorkeursgrenswaarde het meest wordt overschreden.

2.4 Toename door cumulatie

Volgens artikel 110a lid 7 van de Wgh mag door cumulatie van het geluid de geluidsbelasting niet onacceptabel toenemen. Als leidraad kan worden aangehouden dat de hoogste cumulatieve geluidsbelasting niet hoger mag zijn dan de hoogste te verlenen hogere waarde + 2 dB. Tevens is het niet wenselijk dat de cumulatieve geluidsbelasting hoger is dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

3 Onderzoeksgegevens

Voor het akoestisch onderzoek wordt allereerst bepaald welke wegen en spoorwegen relevant zijn voor het plangebied. Hiervan moeten de verkeersgegevens bekend zijn.

3.1 Selectie van geluidsbronnen

Ten zuiden van het plangebied ligt de spoorlijn Zwolle - Almelo (traject 100). Deze spoorlijn heeft een zone van 100 meter. De afstand van de spoorlijn tot het plangebied bedraagt meer dan 200 meter. Daarmee ligt het plangebied buiten de zone van de spoorlijn.

Het plangebied grenst in het zuidwesten aan de Heinoseweg (N35). Deze weg ligt in buitenedelijk gebied en heeft twee rijstroken. Volgens de Wgh heeft deze weg hiermee een zone van 250 meter. Het plangebied ligt hierdoor in de zone van deze weg.

Aan de zuidzijde van het plangebied bevindt zich de Nieuwe Deventerweg (N348). Deze weg ligt in buitenedelijk gebied en heeft twee rijstroken. Volgens de Wgh heeft deze weg hiermee een zone van 250 meter. Het plangebied ligt hierdoor in de zone van de Nieuwe Deventerweg.

Aan de oostzijde van het plangebied zijn de Burgemeester Zuidwijklaan en de Harinkdijk gesitueerd. Deze wegen liggen in stedelijk gebied en hebben een zone van 200 meter. Daarmee ligt het plangebied binnen de zones van de Burgemeester Zuidwijklaan en de Harinkdijk.

De overige wegen nabij het plangebied, zoals Knapenveldseweg, zijn ontsluitingswegen voor de aanliggende woningen. Deze wegen hebben een zeer lage verkeersintensiteit en hebben daarom naar verwachting geen invloed op het akoestisch klimaat ter plaatse van het plangebied.

Er is akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidhinder ten gevolge van het wegverkeer op de Heinoseweg (N35), de Nieuwe Deventerweg (N348), Burgemeester Zuidwijklaan en de Harinkdijk.

3.2 Uitgangspunten en verkeersgegevens

Snelheid

- Op de Heinoseweg (N35) en de Nieuwe Deventerweg (N348) geldt een maximaal toegestane snelheid van 80 km/uur.
- Op de Burgemeester Zuidwijklaan en de Harinkdijk geldt een maximaal toegestane snelheid van 50 km/uur.

Verharding

- Op de Heinoseweg, Nieuwe Deventerweg en de Burgemeester Zuidwijklaan bestaat de wegverharding uit dicht asfaltbeton (referentiewegdek).
- Op het Harinkdijk bestaat de wegverharding uit straatbakstenen in keperverband.

Kruispuntcorrectie

Het verkeer op de kruising Heinoseweg (N35) en de Nieuwe Deventerweg (N348) wordt geregeld met een verkeersregelininstallatie (vri). Op dit kruispunt is een kruispuntcorrectie toegepast voor een eerste orde gelijkwaardige kruising.

Geluidsscherm

Langs de Heinoseweg wordt op de perceelsgrens een geluidsscherm van 4 meter gerealiseerd.

Bebouwing

De geplande woningen in het plangebied krijgen diverse maximale bouwhoogten. Deze varieert tussen de 14 meter en 25 meter. De waarneempunten worden 1,5 meter boven de verdiepingsvloer geprojecteerd. In tabel 3 staan de vloerhoogten en de waarneemhoogten weergegeven.

Bouwlaag	Vloerhoogte in meters	Waarneemhoogtes in meters
Begane grond	0,0	1,5
Eerste verdieping	3,0	4,5
Tweede verdieping	6,0	7,5
Derde verdieping	9,0	10,5
Vierde verdieping	12,0	13,5
Vijfde verdieping	15,0	16,5
Zesde verdieping	18,0	19,5
Zevende verdieping	21,0	22,5

Tabel 3. overzicht met waarneemhoogten

Dove gevels

Bij 43 woningen en appartementencomplex G wordt één of meer gevels op de tweede verdieping en hoger uitgevoerd als dove gevel. Een dove gevel is een gevel zonder te openen ramen en deuren. Conform artikel 1b lid 5 van de Wgh wordt dit niet gezien als gevel. Doordat het geen gevel is in de zin van de Wgh hoeft voor een dove gevel geen geluidsbelasting te worden bepaald en is het niet mogelijk om hiervoor een hogere waarde aan te vragen. De dove gevels zijn in overzichtstekening 2 gemarkeerd met de D.

Aftrek ex artikel 110g Wgh

De resultaten van Burgemeester Zuidwijklaan en de Harinkdijk worden gecorrigeerd met een aftrek van 5 dB, als bedoeld in artikel 110g van de Wgh, omdat de representatief te achten snelheid van de motorvoertuigen lager is dan 70 km/uur². Voor de Heinoseweg (N35) en de Nieuwe Deventerweg (N348) is een aftrek van 2 dB toegepast.

3.2.1 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens van de onderzochte wegen zijn afkomstig van het verkeersmodel van BVA³, dat is opgesteld in opdracht van de gemeente Raalte. In dit model is rekening gehouden met twee grootschalige woningbouwlocaties, namelijk: het Overstigt (ongeveer 675 woningen) en Franciscushof. Dit model geeft de avondspitsintensiteiten weer in het jaar 2018. Om de etmaalintensiteiten te verkrijgen moeten de avondspitsintensiteiten worden vermenigvuldigd met de ophoogfactor van 10. Deze etmaalintensiteiten, geldig voor het jaar 2018, zijn opgehoogd met 2% per jaar voor de berekening van de etmaalintensiteiten voor het jaar 2020.

Vanuit het verkeersmodel zijn tevens de voertuig- en periodeverdeling gebruikt voor de Heinoseweg (N35), Burgemeester Zuidwijklaan en de Harinkdijk. De verdelingen van de Nieuwe Deventerweg zijn afkomstig van het verkeersmodel van de provincie Overijssel.

Om de verkeersintensiteiten van de onderzochte wegen te kunnen beoordelen zijn de verkeersintensiteiten van deze wegen vergeleken met het verkeersmodel van de gemeente Raalte, met als prognosejaar 2020. In de verkeerscijfers van de gemeente voor het jaar 2020 is de woningbouwlocatie Franciscushof niet en de locatie Oversight slechts gedeeltelijk meegenomen.

In dit akoestisch onderzoek zijn de verkeersintensiteiten uit het model van BVA en van de gemeente Raalte voor het maatgevende jaar 2020 met elkaar vergeleken. In het akoestisch onderzoek is de hoogste verkeersintensiteit van deze twee modellen gebruikt. Op deze wijze wordt de hoogste geluidsbelasting berekend op de woningen in het plangebied.

² Bij het opstellen van het "Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006" zijn de correcties ex artikel 110g bestudeerd. De consequentie is dat voor wegen met een representatief te achten snelheid van minder dan 70 km/uur de aftrek op 5 dB is vastgesteld. Voor de overige wegen is dat 2 dB. Bij het opnieuw vaststellen van de correcties ex artikel 110g is rekening gehouden met de hernieuwde berekeningsmethode en de consequenties van het Europees en rijksbeleid ten aanzien van geluidsbestrijding. Dit beleid richt zich de komende jaren op het stiller maken van motorvoertuigen en ontwikkelen van stillere wegdekken.

³ Uitgangspunten bij verfijning verkeersmodel voor Sallandse Poort Oost, gemeente Raalte, rte-1384, d.d. 30 oktober 2007

In tabel 4 zijn de etmaalintensiteit voor 2020 zonder het plan afkomstig van de wegbeheerders, etmaalintensiteit met plan voor de jaren 2018 en 2020 en de autonome groei weergegeven.

Weg(vak)	Etmaalintensiteit in 2020 (excl. plan) (gemeente Raalte)	Etmaalintensiteit 2018 (BVA) (incl. plan)	Autonome groei	Etmaalintensiteit in 2020 (BVA) (incl. plan)	Gebruikte etmaalintensiteit in 2020
Heinoseweg, ten westen van de N348	22.932	25.900	2 %/jaar	26.946	26.946
Heinoseweg, ten oosten van de N348	21.290	19.200	2 %/jaar	19.976	21.290
Nieuwe Deventerweg (N348)	16.036	22.800	2 %/jaar	23.721	23.721
Burgemeester Zuidwijklaan	7.486	11.400	2 %/jaar	11.861	11.861
Harinkdijk	3.743	3.100	2 %/jaar	3.225	3.743

Tabel 4. Etmaalintensiteiten voor de verschillende jaren

In tabel 5 zijn de periode- en voertuigverdelingen weergegeven voor de situatie met planbijdrage.

Weg(vak)	Procentuele verdelingen											
	Dagperiode (07/19)				Avondperiode (19/23)				Nachtperiode (23/07)			
	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %	%/uur	LMV %	MZMV %	ZMV %
Heinoseweg	6,50	84,0	8,0	8,0	3,50	86,0	7,0	7,0	1,00	73,0	12,0	15,0
Nieuwe Deventerweg (N348)	6,56	84,3	8,6	7,1	3,23	92,6	3,5	3,9	1,05	80,7	9,2	10,1
Burgemeester Zuidwijklaan	6,50	95,0	3,0	2,0	3,50	97,0	2,0	1,0	1,00	96,0	2,0	2,0
Harinkdijk	7,00	99,0	1,0	0,0	2,50	99,0	1,0	0,0	0,50	99,0	1,0	0,0

Tabel 5. Periode- en voertuigverdelingen

4 Onderzoek

4.1 Onderzoeksopzet

Volgens de Wgh mag voor woningen de geluidsbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Voor wegverkeer is deze vastgesteld op 48 dB, ex artikel 82 van de Wgh.

Om te toetsen of de geluidsbelasting niet hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt per weg de ligging van de 48 dB-contour, vrije-veldsituatie, bepaald. Als uit de berekening blijkt dat de woningen buiten de 48 dB-contour liggen, wordt geconcludeerd dat de geluidsbelasting lager is dan de voorkeursgrenswaarde. Het bepalen van de daadwerkelijke geluidsbelasting is dan niet noodzakelijk. Het akoestisch klimaat, ten gevolge van de onderzochte weg, is geen belemmering voor de uitvoering van het plan.

Als uit de berekening blijkt dat (een deel van) de woningen binnen de 48 dB-contour liggen, is nader onderzoek naar de geluidsbelasting noodzakelijk. In dit onderzoek wordt getoetst of de geluidsbelasting lager is dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Tevens moet bij een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde worden bepaald of geluidsreducerende maatregelen mogelijk zijn.

4.2 Bepalen van de 48 dB-contouren

De ligging van de 48 dB-contouren, vrije-veldsituatie, is bepaald met behulp van de standaardrekenmethode I-berekening. Deze rekenmethode is beschreven in RMG 2006, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg, versie augustus 2009. In deze berekening is geen rekening gehouden met de afscherpende werking van het geluidsscherm en de tussenliggende bebouwing. De berekende geluidscontouren zijn dan ook een overschatting. De grootste overschatting zal plaatsvinden bij de Heinoseweg. In tabel 6 worden de berekende afstanden van de 48 dB-contouren en de kortste afstanden van de woonbestemming tot de wegas van de onderzochte wegen weergegeven.

Weg(vak)	Afstand van de 48 dB-contour tot de wegas in meters	Kortste afstand van de waar woningen mogelijk zijn tot de wegas in meters
Heinoseweg, ten westen van de N348	680	79
Heinoseweg, ten oosten van de N348	590	135
Nieuwe Deventerweg (N348)	590	135
Burgemeester Zuidwijklaan	135	100
Harinkdijk	50	60

Tabel 6. Afstand van de 48 dB-contouren tot de wegas

In overzichtstekening 1, bijlage A, is de ligging van de 48 dB-contouren weergegeven. De berekeningen van de 48 dB-contouren zijn weergegeven in bijlage B.

Conclusie

Uit dit onderzoek blijkt dat een deel van de woningen in het plangebied binnen de 48 dB-contouren, vrije-veldsituatie, van de Heinoseweg, Nieuwe Deventerweg en de Burgemeester Zuidwijklaan liggen. Nader onderzoek naar de optredende geluidsbelastingen op de woningen binnen de 48 dB-contour is uitgevoerd ten gevolge van het wegverkeer op de Heinoseweg, Nieuwe Deventerweg en de Burgemeester Zuidwijklaan. De resultaten zijn beschreven in paragrafen 4.3 en 4.4.

Uit dit onderzoek blijkt dat de woningen buiten de 48 dB-contouren, vrije-veldsituatie, van de Harinkdijk liggen. Nader onderzoek naar de optredende geluidsbelasting op de woning ten gevolge van wegverkeer op de Harinkdijk is daarom niet noodzakelijk.

4.3 Bepalen van de geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer

De geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de onderzochte wegen zijn bepaald met behulp van de standaardrekenmethode II-berekening. In deze berekening is rekening gehouden met de afscherpende werking van het geluidsscherm en de tussenliggende bebouwing. De berekende geluidsbelastingen zijn dan ook een in overeenstemming met de werkelijkheid.

De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven in het RMG 2006, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg, versie augustus 2009.

4.3.1 Heinoseweg (N35)

In overzichtstekening 2, bijlage C, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Heinoseweg weergegeven. In deze tekening zijn tevens de woningen genummerd. In bijlage G zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

De grafische weergave van het model Franciscushof is weergegeven in overzichtstekening 8, bijlage I. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage J is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model Franciscushof opgenomen. De geluidsbelastingen van de Heinoseweg zijn weergegeven als groep 1 in deze bijlage.

4.3.1.1 Toetsing aan de Wgh

Uit dit onderzoek blijkt dat bij 64 grondgebonden woningen en één appartementencomplex (G) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Heinoseweg bedraagt 53 dB op een niet-dove gevel, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh en afronding.

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor nieuw te bouwen woningen langs een bestaande weg in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wgh). De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

4.3.2 Nieuwe Deventerweg (N348)

In overzichtstekening 3, bijlage D, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Nieuwe Deventerweg (N348) weergegeven. In deze tekening zijn tevens de woningen genummerd. In bijlage G zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

De grafische weergave van het model Franciscushof is weergegeven in overzichtstekening 8, bijlage I. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage J is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model Franciscushof opgenomen. De geluidsbelastingen van de Nieuwe Deventerweg zijn weergegeven als groep 2 in deze bijlage.

4.3.2.1 Toetsing aan de Wgh

Uit dit onderzoek blijkt dat bij twee grondgebonden woningen en één appartementencomplex (G) de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de Nieuwe Deventerweg bedraagt 51 dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh en afronding.

De hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor nieuw te bouwen woningen langs een bestaande weg in stedelijk gebied bedraagt 63 dB (artikel 83 lid 2 van de Wgh). De optredende geluidsbelastingen zijn hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

4.3.3 Burgemeester Zuidwijklaan

In overzichtstekening 4, bijlage E, zijn de hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van het wegverkeer op de Burgemeester Zuidwijklaan weergegeven. In deze tekening zijn tevens de woningen genummerd. In bijlage G zijn alle berekende geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

De grafische weergave van het model Franciscushof is weergegeven in overzichtstekening 8, bijlage I. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage J is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model Franciscushof opgenomen. De geluidsbelastingen van de Burgemeester Zuidwijklaan zijn weergegeven als groep 3 in deze bijlage.

4.3.3.1 Toetsing aan de Wgh

Uit dit onderzoek blijkt dat bij geen van de woningen in het plangebied de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. Alle woningen liggen dan ook akoestisch gunstig geprojecteerd ten opzichte van de Burgemeester Zuidwijklaan.

4.4 Mogelijkheden voor geluidsreducerende maatregelen

Het doel van de Wgh is om geluidhinder te voorkomen en te beperken. Een geluidsbelasting tot met de voorkeursgrenswaarde garandeert een goed woon-/leefklimaat.

De Heinoseweg (N35) en de Nieuwe Deventerweg (N348) zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. In artikel 77 lid 1b van de Wgh staat dat er onderzoek moet plaatsvinden of, en zo ja, welke doeltreffende maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting terug te brengen tot een waarde die lager of gelijk is aan de voorkeursgrenswaarde. Wanneer de geluidsbelasting niet terug te brengen is tot de voorkeursgrenswaarde, dan kan een hogere waarde ten gevolge van het wegverkeer op de Heinoseweg en de Nieuwe Deventerweg worden verleend door de gemeente Raalte.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bron, overdracht en ontvanger.

4.4.1 Bronmaatregelen

Het vervangen van de huidige wegdekken (dicht asfaltbeton) op de Heinoseweg (N35) en de Nieuwe Deventerweg (N348) door een stiller wegdek is gezien het beperkte aantal woningen niet alleen financieel onrendabel, ook zal een dergelijk stiller (en dus ook opener) wegdek problemen opleveren bij het beheer (de levensduur van deze stillere wegdekken is naar verwachting korter).

Ten opzichte van het bestaande dichte asfaltbeton is een geluidsreductie van 4 dB haalbaar door het toepassen van een dunne deklaag (type 2). Door het toepassen van dit wegdek wordt de voorkeursgrenswaarde nog steeds bij een groot aantal woningen overschreden.

4.4.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de Heinoseweg en de Nieuwe Deventerweg en de woningen in het plangebied, zodanig dat de geluidsbelasting wel voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, zorgt voor een dusdanig grote afstand dat dit niet wenselijk is. Bij de realisatie van het plan wordt een geluidsscherm geplaatst met een hoogte van 4 meter. Dit scherm zorgt ervoor dat op de eerste verdieping bij geen van de woningen de geluidsbelasting hoger is dan 53 dB.

Het plaatsen van een geluidsscherm, welke effectief is voor de gehele gevel, is niet gewenst vanuit stedenbouwkundig en landschappelijk oogpunt. Een dergelijk scherm zal nog hoger moeten zijn dan 4 meter.

4.4.3 Maatregelen bij de ontvanger

De maatregelen die kunnen worden genomen bij de ontvanger (woning) zijn erop gericht om te voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB. Mogelijk moeten voor de woningen met een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde aanvullende isolerende voorzieningen worden getroffen om de akoestische binnenwaarde te halen.

Gevels die een hogere geluidsbelasting dan 53 dB hebben, worden uitgevoerd als dove gevel. Een dove gevel is een gevel zonder te openen ramen en deuren. Conform artikel 1b lid 5 van de Wgh wordt dit niet gezien als gevel. Doordat het geen gevel is in de zin van de Wgh hoeft voor een dove gevel geen geluidsbelasting te worden bepaald en is het niet mogelijk om hiervoor een hogere waarde aan te vragen. Bij 43 grondgebonden woningen en appartementencomplex G worden dove gevels toegepast.

4.4.4 Conclusie

Gezien de locatie is het niet mogelijk en gewenst om naast het geplande geluidsscherm met een hoogte van 4,0 meter nog meer geluidsreducerende maatregelen te nemen zodat de geluidsbelastingen dalen tot een waarde die lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

4.5 Cumulatieve geluidsbelasting

De geplande woningen in het plangebied liggen in de zones van diverse wegen. Volgens het RMG 2006, bijlage I, hoofdstuk 2: "Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting, versie augustus 2009" kan er in dergelijke gevallen cumulatie noodzakelijk zijn. Uit akoestisch onderzoek blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de Heinoseweg en de Nieuwe Deventerweg de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. De overige wegen nabij het plangebied hebben een dusdanig lage verkeersintensiteit dat deze naar verwachting niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde. Op basis van het RMG 2006, versie augustus 2009 is de cumulatieve geluidsbelasting dan ook berekend voor het wegverkeer op de Heinoseweg, de Nieuwe Deventerweg, de Burgemeester Zuidwijklaan en de Harinkdijk met behulp van een standaard rekenmethode II-berekening.

In Bijlage F, overzichtstekeningen 5, 6 en 7 zijn de hoogste cumulatieve geluidsbelastingen en cumulatieve geluidsbelastingen op de begane grond en eerste verdieping weergegeven. Het overzicht met de cumulatieve geluidsbelastingen is weergegeven in bijlage G.

De grafische weergave van het model Franciscushof is weergegeven in overzichtstekening 8, bijlage I. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage J is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model Franciscushof opgenomen. De cumulatieve geluidsbelastingen zijn weergegeven als groep 0 in deze bijlage.

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting op de woningen bedraagt 61 dB, exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

De cumulatieve geluidsbelasting is van belang voor de berekening van de vereiste gevelisolatie. Volgens het Bouwbesluit moet een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij wegverkeerslawaai en bij railverkeerslawaai worden gegarandeerd. Om de binnenwaarde te halen, moet bij de woningen een minimale geluidsisolatie van $(61-33)=28$ dB worden bereikt.

5 Opwaardering Heinoseweg

Er bestaan plannen om de Heinoseweg op te waarderen naar een autoweg. De belangrijkste veranderingen die dan naar verwachting plaatsvinden zijn dat de maximum snelheid toeneemt van 80 km/uur naar 100 km/uur en het aantal rijbanen toeneemt van 2 naar 4.. Deze toename van de snelheid zal ook leiden tot meer geluidshinder afkomstig van het wegverkeer op de Heinoseweg (N35).

Wel heeft Rijkswaterstaat het beleid om op nieuwe autowegen een enkellaags ZOAB toe te passen. Hierdoor zal de geluidsemisatie weer afnemen ten opzichte van het huidige wegdek (dicht asfaltbeton).

Het is gewenst inzicht te geven welke gevolgen een opwaardering van de Heinoseweg tot autoweg heeft voor de geluidshinder afkomstig van deze weg. Hiertoe is de geluidsbelasting berekend op een waarneempunt dat 100 meter uit de weg is gelegen en zich op een hoogte bevindt van 5 meter boven het maaiveld.

Voor dit punt is de geluidsbelasting berekend voor twee situaties:

1. De Heinoseweg wordt niet opgewaardeerd, dit is dus de situatie waarvan is uitgegaan in het akoestisch onderzoek.
2. De Heinoseweg wordt opgewaardeerd tot een autoweg, dus de maximum snelheid neemt toe tot 100 km/uur en het wegdek wordt voorzien van enkellaags ZOAB. Ook zal de breedte van de weg toenemen van 6 meter naar 12 meter.

Voor beide situaties wordt gerekend met de verkeersgegevens uit 2020 voor het wegvak Heinoseweg, ten westen van de Nieuwe Deventerweg.

In tabel 7 worden de berekende geluidsbelastingen weergegeven voor de twee onderzochte situaties en het verschil tussen deze twee situaties.

Weg(vak)	Geluidsbelasting in dB, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh
Heinoseweg met 80 km/uur en dicht asfaltbeton	60,25
Heinoseweg met 100 km/uur en enkellaags ZOAB	57,53
Afname door opwaardering	2,72

Tabel 7: Geluidsbelastingen in de situatie Heinoseweg 80 en 100 km/uur

In bijlage K zijn de berekeningen van de geluidsbelastingen weergegeven.

5.1.1 Conclusie

Bij de opwaardering van de Heinoseweg tot een autoweg zal de geluidsbelasting dalen met bijna 3 dB. Deze daling wordt veroorzaakt door het beleid van Rijkswaterstaat om nieuwe autowegen uit te voeren in enkellaags ZOAB.

Door het opwaarderen van de Heinoseweg zal deze weg naar verwachting ook drukker worden. Maar het is niet te verwachten dat deze weg twee keer zo druk wordt. Bij een verdubbeling van de verkeersintensiteit neemt de geluidsbelasting toe met 3 dB. Bij deze toename zal de geluidsbelasting ongeveer even hoog zijn als van de Heinoseweg als deze niet wordt opgewaardeerd tot autoweg. Gesteld kan dan ook worden dat de te verlenen hogere waarde bij een opwaardering van de Heinoseweg naar autoweg niet zal leiden tot nieuwe hogere waarden voor de woningen in het plan Franciscushof.

6 Conclusie

Ten noordwesten van de kern Raalte (gemeente Raalte) was de voormalige psychiatrische inrichting St. Franciscushof gevestigd. De gemeente wil op deze locatie een combinatie van woningbouw en voorzieningen mogelijk maken.

Woningen zijn geluidsgevoelige bestemmingen waarvoor akoestisch onderzoek moet worden verricht. De geluidsbelasting van woningen wordt getoetst aan de normen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

6.1 Toetsing aan de Wet geluidhinder

Burgemeester Zuidwijklaan en Harinkdijk

Uit onderzoek blijkt dat de alle woningen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, ex artikel 82 van de Wgh ten gevolge van het wegverkeer op de Burgemeester Zuidwijklaan en de Harinkdijk. De woningen liggen hierdoor akoestisch gunstig geprojecteerd ten opzichte van de Burgemeester Zuidwijklaan en de Harinkdijk

Heinoseweg (N35) en Nieuwe Deventerweg (N348)

Uit de berekende geluidsbelastingen blijkt dat bij 64 grondgebonden woningen en één appartementencomplex de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ten gevolge van het wegverkeer op de Heinoseweg. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 53 dB op de niet-dove gevels, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh en afronding.

Uit de berekende geluidsbelastingen blijkt dat bij twee grondgebonden woningen en één appartementencomplex de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ten gevolge van het wegverkeer op de Nieuwe Deventerweg (N348). De hoogste geluidsbelasting bedraagt 51 dB op de niet-dove gevels, inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh en afronding.

De optredende geluidsbelastingen op de niet-dove gevels zijn hiermee lager dan de hoogste toelaatbare geluidsbelasting.

6.1.1 Verlening van hogere waarden

Het doel van de Wgh is geluidhinder te voorkomen. Maatregelen om de voorkeursgrenswaarde te bereiken zijn bijvoorbeeld het toepassen van stil wegdek op de Heinoseweg (N35) en de Nieuwe Deventerweg (N348) of het vergroten van de afstand tussen de woningen. Gezien de beperkte schaal van dit plan lijkt het niet mogelijk of gewenst om effectieve maatregelen te treffen die de geluidsbelastingen terugbrengen tot een waarde die lager is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Voor deze 64 grondgebonden woningen en het appartementencomplex (G) kan door de gemeente Raalte een hogere waarde worden verleend. Om een hogere waarde aan te vragen moet de situatie passen in het gemeentelijk geluidsbeleid ten aanzien van het aanvragen van hogere waarden.

De woningen waarvoor een hogere waarde wordt verleend schermen het achtergelegen gebied af van de geluidshinder afkomstig van de Heinoseweg. Hierdoor kunnen de woningen in dit achterliggende gebied worden gebouwd, zonder dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

De gemeente Raalte volgt voorlopig de ontheffingscriteria uit het inmiddels vervallen Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen. Hierin stond het ontheffingscriterium: “door gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestische afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen”. Dit ontheffingscriterium is in deze situatie van toepassing.

De situatie past naar verwachting in het gemeentelijk beleid. Hierdoor kan voor deze woningen een hogere waarde worden verleend door de gemeente Raalte. De te verlenen hogere waarden zijn weergegeven in Bijlage H.

6.2 Bepaling van de binnenwaarde voor het Bouwbesluit

Op grond van het Bouwbesluit dient een akoestische binnenwaarde van 33 dB bij woningen ten gevolge van wegverkeerslawaai en railverkeerslawaai gegarandeerd te worden.

De hoogste cumulatieve geluidsbelasting bedraagt daardoor 61 dB, exclusief aftrek ex artikel 110g. Om de binnenwaarde bij de woningen te halen, moet een minimale geluidsisolatie van $(61-33=)$ 28 dB worden bereikt.

Ter indicatie: volgens artikel 3.2 lid 3 van het Bouwbesluit 2003 bezit een standaard gevelconstructie een minimale geluidsisolatie van 20 dB. In een aanvullend bouwaakoestisch onderzoek moet worden onderzocht of aanvullende gevelmaatregelen nodig zijn.

6.3 Waarborgen van het wooncomfort

Het plangebied is een geluidsbelaste locatie met een geluidsbelasting van meer dan 53 dB en daarom moet bij de beoordeling van het plan en bij de verlening van de hogere waarden ook nog worden gekeken naar zogenaamde compenserende factoren (aanvullende eisen ten aanzien van het wooncomfort). In dit plan kunnen de volgende zaken als compenserende factoren worden aangemerkt:

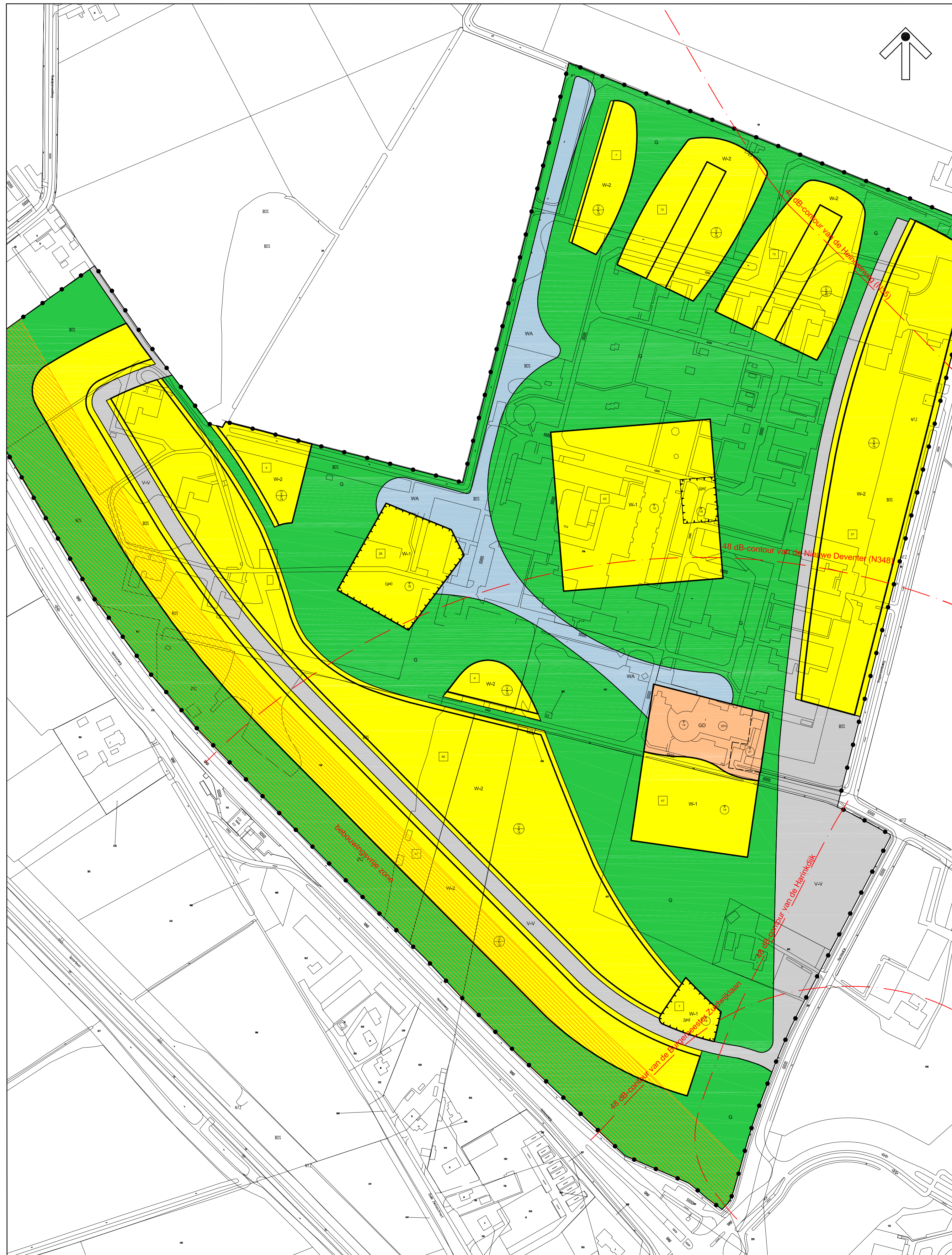
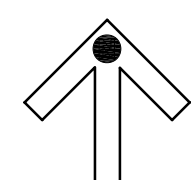
- Alle grondgebonden woningen op twee na (woningen A00 en A000) hebben één of meerdere geluidsluwe gevels⁴.
- Een deel van de buitenruimte is bij de grondgebonden woningen aan de geluidsluwe zijde gelegen.
- Alle grondgebonden woningen op één na (woning A000) hebben minimaal één slaapkamer, welke is gelegen aan de geluidsluwe gevel.

Vanuit een akoestisch oogpunt kan worden gesteld dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

⁴ Geluidsluwe gevel: gevel waarop de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

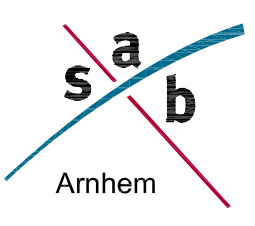
Bijlage A

Overzichtstekening 1: Ligging van de 48 dB-contouren



overzichtstekening Ligging van de contouren

formaat : A2
schaal : 1:2000
datum : 25-03-2010
projectnr. : 70768
tekeningnr. : 1
gemeente RAALTE



Bijlage B

Berekening van de 48 dB-contouren

Standaardrekenmethode I ex artikel 110d Wet geluidhinder

Datum: 9 december 2009
 Project: Franciscushof
 Projectnr.: 70768
 Gemeente: Raalte
 Wegvak: Heinoseweg, ten westen van de N348
 Eenheid: Lden
 Onderzoek: ligging 48 dB-contour
 Situatie: waarneempunt in vrije-veld

Invoergegevens:

etmaalintensiteit in 2018: 25900 mvt/etm (*)
 autonome groei: 2 %/jaar
 etmaalintensiteit in 2020: 26946 mvt/etm (maatgevend rekenjaar)

verkeersgegevens (*)

gemiddelde daguur percentage: 6,5 % per uur
 gemiddelde avonduur percentage: 3,5 % per uur
 gemiddeld nachtuur percentage: 1 % per uur

snelheid

lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren): 80 km/uur
 mzmv: middelzware motorvoertuigen: 80 km/uur
 zmv: zware motorvoertuigen: 80 km/uur

voertuigverdeling	dagperiode (*) (07/19)	avondperiode (*) (19/23)	nachtperiode (*) (23/07)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	84 %	86 %	73 %
mzmv: middelzware motorvoertuigen:	8 %	7 %	12 %
zmv: zware motorvoertuigen:	8 %	7 %	15 %

berekende intensiteiten in 2020	etmaal	dagperiode (07/19) (6,5 % per uur)	avondperiode (19/23) (3,5 % per uur)	nachtperiode (23/07) (1 % per uur)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	(83,4 %)	1471,3 mvt/uur (84 %)	811,1 mvt/uur (86 %)	196,7 mvt/uur (73 %)
mzmv: middelzware motorvoertuigen:	(8,2 %)	140,1 mvt/uur (8 %)	66 mvt/uur (7 %)	32,3 mvt/uur (12 %)
zmv: zware motorvoertuigen:	(8,4 %)	140,1 mvt/uur (8 %)	66 mvt/uur (7 %)	40,4 mvt/uur (15 %)
totaal	(100 %)	1751,5 mvt/uur (100 %)	943,1 mvt/uur (100 %)	269,5 mvt/uur (100 %)

bebouwing overzijde weg: 30 % geluidsreflecterend oppervlak
 weghoogte: 0 m
 soort wegdek: referentiewegdek
 wegdek-correctie lmv: 0 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillerverkeer.nl)
 wegdek-correctie mzmv/zmv: 0 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillerverkeer.nl)
 absorptiefraction: 0,5
 optrekcorrectie: 0 dB(A)
 correctie artikel 110g: -2 dB

Afstand tot hart van de weg: **680 m** (= ligging 48 dB-contour)

Waarneemhoogte t.o.v. maaiveld [m]	10,5	22,5
Geluidsbelasting incl. periodecorrectie		
dagperiode in dB(A)	47,87	48,65
avondperiode in dB(A)	49,99	50,76
nachtperiode in dB(A)	50,79	51,56
Lden		
- excl.correctie art. 110g en afronding in dB	49,41	50,18
- incl. correctie art. 110g en excl. afronding in dB	47,41	48,18
- incl. correctie art. 110g en afronding in dB	47	48

(*): bron: verkeersmodel van BVA, rte-1384, d.d. 30 oktober 2007

Standaardrekenmethode I ex artikel 110d Wet geluidhinder

Datum: 25 maart 2010
 Project: Franciscushof
 Projectnr.: 70768
 Gemeente: Raalte
 Wegvak: Heinoseweg, ten oosten van de N348
 Eenheid: Lden
 Onderzoek: ligging 48 dB-contour
 Situatie: waarneempunt in vrije-veld

Invoergegevens:

etmaalintensiteit in 2020: 21290 mvt/etm (**)

verkeersgegevens (*)
 gemiddelde daguur percentage: 6,5 % per uur
 gemiddelde avonduur percentage: 3,5 % per uur
 gemiddeld nachtuur percentage: 1 % per uur

snelheid
 lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren): 80 km/uur
 mzm: middelzware motorvoertuigen: 80 km/uur
 zmv: zware motorvoertuigen: 80 km/uur

voertuigverdeling	dagperiode (*) (07/19)	avondperiode (*) (19/23)	nachtperiode (*) (23/07)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	84 %	86 %	73 %
mzm: middelzware motorvoertuigen:	8 %	7 %	12 %
zmv: zware motorvoertuigen:	8 %	7 %	15 %

berekende intensiteiten in 2020	etmaal	dagperiode (07/19) (6,5 % per uur)	avondperiode (19/23) (3,5 % per uur)	nachtperiode (23/07) (1 % per uur)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	(83,4 %)	1162,4 mvt/uur (84 %)	640,8 mvt/uur (86 %)	155,4 mvt/uur (73 %)
mzm: middelzware motorvoertuigen:	(8,2 %)	110,7 mvt/uur (8 %)	52,2 mvt/uur (7 %)	25,6 mvt/uur (12 %)
zmv: zware motorvoertuigen:	(8,4 %)	110,7 mvt/uur (8 %)	52,2 mvt/uur (7 %)	31,9 mvt/uur (15 %)
totaal	(100 %)	1383,8 mvt/uur (100 %)	745,2 mvt/uur (100 %)	212,9 mvt/uur (100 %)

bebouwing overzijde weg: 30 % geluidsreflecterend oppervlak
 weghoogte: 0 m
 soort wegdek: referentiewegdek
 wegdek-correctie lmv: 0 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillerverkeer.nl)
 wegdek-correctie mzm/zmv: 0 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillerverkeer.nl)
 absorptiefraction: 0,49
 optrekcorrectie: 0 dB(A)
 correctie artikel 110g: -2 dB

Afstand tot hart van de weg: **590 m** (= ligging 48 dB-contour)

Waarneemhoogte t.o.v. maaiveld [m]	10,5	22,5
Geluidsbelasting incl. periodecorrectie		
dagperiode in dB(A)	48,05	48,89
avondperiode in dB(A)	50,17	51,01
nachtperiode in dB(A)	50,97	51,80
Lden		
- excl.correctie art. 110g en afronding in dB	49,59	50,42
- incl. correctie art. 110g en excl. afronding in dB	47,59	48,42
- incl. correctie art. 110g en afronding in dB	48	48

(*): bron: verkeersmodel van BVA, rte-1384, d.d. 30 oktober 2007

(**): bron: verkeersmodel van de gemeente Raalte voor het jaar 2020

Standaardrekenmethode I ex artikel 110d Wet geluidhinder

Datum: 9 december 2009
 Project: Franciscushof
 Projectnr.: 70768
 Gemeente: Raalte
 Wegvak: Nieuwe Deventerweg (N348)
 Eenheid: Lden
 Onderzoek: ligging 48 dB-contour
 Situatie: waarneempunt in vrije-veld

Invoergegevens:

etmaalintensiteit in 2018: 22800 mvt/etm (*)
 autonome groei: 2 %/jaar
 etmaalintensiteit in 2020: 23721 mvt/etm (maatgevend rekenjaar)

verkeersgegevens (**)

gemiddelde daguur percentage: 6,56 % per uur
 gemiddelde avonduur percentage: 3,23 % per uur
 gemiddeld nachtuur percentage: 1,05 % per uur

snelheid
 lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren): 80 km/uur
 mzm: middelzware motorvoertuigen: 80 km/uur
 zmv: zware motorvoertuigen: 80 km/uur

voertuigverdeling	dagperiode (**) (07/19)	avondperiode (**) (19/23)	nachtperiode (**) (23/07)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	84,3 %	92,6 %	80,7 %
mzm: middelzware motorvoertuigen:	8,6 %	3,5 %	9,2 %
zmv: zware motorvoertuigen:	7,1 %	3,9 %	10,1 %

berekende intensiteiten in 2020	etmaal	dagperiode (07/19) (6,56 % per uur)	avondperiode (19/23) (3,23 % per uur)	nachtperiode (23/07) (1,05 % per uur)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	(85,1 %)	1311,8 mvt/uur (84,3 %)	709,5 mvt/uur (92,6 %)	201 mvt/uur (80,7 %)
mzm: middelzware motorvoertuigen:	(8 %)	133,8 mvt/uur (8,6 %)	26,8 mvt/uur (3,5 %)	22,9 mvt/uur (9,2 %)
zmv: zware motorvoertuigen:	(6,9 %)	110,5 mvt/uur (7,1 %)	29,9 mvt/uur (3,9 %)	25,2 mvt/uur (10,1 %)
totaal	(100 %)	1556,1 mvt/uur (100 %)	766,2 mvt/uur (100 %)	249,1 mvt/uur (100 %)

bebouwing overzijde weg: 30 % geluidsreflecterend oppervlak
 weghoogte: 0 m
 soort wegdek: referentie wegdek
 wegdek-correctie lmv: 0 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillerverkeer.nl)
 wegdek-correctie mzm/zmv: 0 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillerverkeer.nl)
 absorptiefraction: 0,49
 optrekcorrectie: 0 dB(A)
 correctie artikel 110g: -2 dB

Afstand tot hart van de weg: **590 m** (= ligging 48 dB-contour)

Waarneemhoogte t.o.v. maaiveld [m]	7,5	22,5
Geluidsbelasting incl. periodecorrectie		
dagperiode in dB(A)	48,24	49,31
avondperiode in dB(A)	49,34	50,42
nachtperiode in dB(A)	50,71	51,78
Lden		
- excl. correctie art. 110g en afronding in dB	49,39	50,46
- incl. correctie art. 110g en excl. afronding in dB	47,39	48,46
- incl. correctie art. 110g en afronding in dB	47	48

(*): bron: verkeersmodel van BVA, rte-1384, d.d. 30 oktober 2007
 (**): bron: verkeersmodel van de provincie Overijssel

Standaardrekenmethode I ex artikel 110d Wet geluidhinder

Datum: 9 december 2009
 Project: Franciscushof
 Projectnr.: 70768
 Gemeente: Raalte
 Wegvak: Burgemeester Zuidwijklaan
 Eenheid: Lden
 Onderzoek: ligging 48 dB-contour
 Situatie: waarneempunt in vrije-veld

Invoergegevens:

etmaalintensiteit in 2018: 11400 mvt/etm (*)
 autonome groei: 2 %/jaar
 etmaalintensiteit in 2020: 11861 mvt/etm (maatgevend rekenjaar)

verkeersgegevens (*)

gemiddelde daguur percentage: 6,5 % per uur
 gemiddelde avonduur percentage: 3,5 % per uur
 gemiddeld nachtuur percentage: 1 % per uur

snelheid

lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren): 50 km/uur
 mzmv: middelzware motorvoertuigen: 50 km/uur
 zmv: zware motorvoertuigen: 50 km/uur

voertuigverdeling	dagperiode (*) (07/19)	avondperiode (*) (19/23)	nachtperiode (*) (23/07)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	95 %	97 %	96 %
mzmv: middelzware motorvoertuigen:	3 %	2 %	2 %
zmv: zware motorvoertuigen:	2 %	1 %	2 %

berekende intensiteiten in 2020	etmaal	dagperiode (07/19) (6,49 % per uur)	avondperiode (19/23) (3,5 % per uur)	nachtperiode (23/07) (1 % per uur)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	(95,4 %)	732,4 mvt/uur (95 %)	402,7 mvt/uur (97 %)	113,9 mvt/uur (96 %)
mzmv: middelzware motorvoertuigen:	(2,8 %)	23,1 mvt/uur (3 %)	8,3 mvt/uur (2 %)	2,4 mvt/uur (2 %)
zmv: zware motorvoertuigen:	(1,9 %)	15,4 mvt/uur (2 %)	4,2 mvt/uur (1 %)	2,4 mvt/uur (2 %)
totaal	(100,1 %)	771 mvt/uur (100 %)	415,1 mvt/uur (100 %)	118,6 mvt/uur (100 %)

bebouwing overzijde weg: 50 % geluidsreflecterend oppervlak
 weghoogte: 0 m
 soort wegdek: referentiewegdek
 wegdek-correctie lmv: 0 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillerverkeer.nl)
 wegdek-correctie mzmv/zmv: 0 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillerverkeer.nl)
 absorptiefraction: 0,48
 optrekcorrectie: 0 dB(A)
 correctie artikel 110g: -5 dB

Afstand tot hart van de weg: **135 m** (= ligging 48 dB-contour)

Waarneemhoogte t.o.v. maaiveld [m]	10,5	22,5
Geluidsbelasting incl. periodecorrectie		
dagperiode in dB(A)	51,83	52,38
avondperiode in dB(A)	53,71	54,27
nachtperiode in dB(A)	53,57	54,12
Lden		
- excl.correctie art. 110g en afronding in dB	52,81	53,37
- incl. correctie art. 110g en excl. afronding in dB	47,81	48,37
- incl. correctie art. 110g en afronding in dB	48	48

(*): bron: verkeersmodel van BVA, rte-1384, d.d. 30 oktober 2007

Standaardrekenmethode I ex artikel 110d Wet geluidhinder

Datum: 25 maart 2010
 Project: Franciscushof
 Projectnr.: 70768
 Gemeente: Raalte
 Wegvak: Harinkdijk
 Eenheid: Lden
 Onderzoek: ligging 48 dB-contour
 Situatie: waarneempunt in vrije-veld

Invoergegevens:

etmaalintensiteit in 2020: 3743 mvt/etm (**)

verkeersgegevens (*)
 gemiddelde daguur percentage: 7 % per uur
 gemiddelde avonduur percentage: 2,5 % per uur
 gemiddeld nachtuur percentage: 0,5 % per uur

snelheid
 lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren): 50 km/uur
 mzm: middelzware motorvoertuigen: 50 km/uur
 zmv: zware motorvoertuigen: 50 km/uur

voertuigverdeling	dagperiode (*) (07/19)	avondperiode (*) (19/23)	nachtperiode (*) (23/07)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	99 %	99 %	99 %
mzm: middelzware motorvoertuigen:	1 %	1 %	1 %
zmv: zware motorvoertuigen:	0 %	0 %	0 %

berekende intensiteiten in 2020	etmaal	dagperiode (07/19) (7 % per uur)	avondperiode (19/23) (2,5 % per uur)	nachtperiode (23/07) (0,5 % per uur)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	(99 %)	259,4 mvt/uur (99 %)	92,6 mvt/uur (99 %)	18,5 mvt/uur (99 %)
mzm: middelzware motorvoertuigen:	(1 %)	2,6 mvt/uur (1 %)	0,9 mvt/uur (1 %)	0,2 mvt/uur (1 %)
zmv: zware motorvoertuigen:	(0 %)	0 mvt/uur (0 %)	0 mvt/uur (0 %)	0 mvt/uur (0 %)
totaal	(100 %)	262 mvt/uur (100 %)	93,6 mvt/uur (100 %)	18,7 mvt/uur (100 %)

bebouwing overzijde weg: 50 % geluidsreflecterend oppervlak
 weghoogte: 0 m
 soort wegdek: elementenverharding in keperverband
 wegdek-correctie lmv: 1,9 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillerverkeer.nl)
 wegdek-correctie mzm/zmv: 1,9 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillerverkeer.nl)
 absorptiefraction: 0,45
 optrekcorrectie: 0 dB(A)
 correctie artikel 110g: -5 dB

Afstand tot hart van de weg: **55 m** (= ligging 48 dB-contour)

Waarneemhoogte t.o.v. maaiveld [m]	10,5	13,5	16,5
Geluidsbelasting incl. periodecorrectie			
dagperiode in dB(A)	53,41	53,48	53,49
avondperiode in dB(A)	53,94	54,01	54,02
nachtperiode in dB(A)	51,95	52,02	52,03
Lden			
- excl.correctie art. 110g en afronding in dB	53,08	53,15	53,16
- incl. correctie art. 110g en excl. afronding in dB	48,08	48,15	48,16
- incl. correctie art. 110g en afronding in dB	48	48	48

(*): bron: verkeersmodel van BVA, rte-1384, d.d. 30 oktober 2007

(**): bron: verkeersmodel van de gemeente Raalte voor het jaar 2020

Bijlage C

Overzichtstekening 2, Hoogste gevelbelastingen t.g.v. het wegverkeer op de Heinoseweg



- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- scherp scherm
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever

Franciscushof, Raalte (70768)



omschrijving
Overzichtstekening 2
Hoogste gevelbelastingen in dB
t.g.v. het wegverkeer op de Heinoeseweg (N35)
incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Bijlage D

Overzichtstekening 3, Hoogste gevelbelastingen t.g.v. het wegverkeer op de Nieuwe Deventerweg



- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- scherp scherm
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

project Franciscushof, Raalte (70768)
opdrachtgever



omschrijving
Overzichtstekening 3
Hoogste gevelbelastingen in dB
t.g.v. de Nieuwe Deventerweg (N348)
incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Bijlage E

Overzichtstekening 4, Hoogste gevelbelastingen t.g.v. het wegverkeer op de Burgemeester Zuidwijklaan



- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- scherp scherm
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

project Franciscushof, Raalte (70768)
opdrachtgever



omschrijving
Overzichtstekening 4
Hoogste gevelbelastingen in dB
t.g.v.de Burgemeester Zuidwijklaan
incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Bijlage F

Overzichtstekeningen 5 t/m 7, Cumulatieve gevelbelastingen



Ldeninc.aftr. (VL)
 >= .1
 >= 48.5
 >= 53.5
 >= 58.5
 >= 63.5

■ bodemabsorptie
■ bebouwing
■ rijlijn
■ scherp scherm
 • optrektoeslag
 + waarmeepunt gevel

project
opdrachtgever

Franciscushof, Raalte (70768)



omschrijving
Overzichtstekening 5
Hoogste cumulatieve gevelbelastingen in dB
incl. aftrek ex art. 110g Wgh



Ldeninc.aftr. (VL)	
Green	>= .1
Yellow	>= 48.5
Orange	>= 53.5
Red	>= 58.5
Dark Red	>= 63.5

Green	bodemabsorptie
Red	bebouwing
Orange	rijlijn
Blue	scherp scherm
Black dot	optrektoeslag
Black cross	waarneempunt gevel

project Franciscushof, Raalte (70768)
opdrachtgever



omschrijving
Overzichtstekening 6
Cumulatieve gevelbelastingen in dB
op de begane grond
incl. aftrek ex art. 110g Wgh



Ldeninc.aftr. (VL)	
■	≥ 48.5
■	≥ 53.5
■	≥ 58.5
■	≥ 63.5

■	bodemabsorptie
■	bebouwing
■	rijlijn
■	scherp scherm
•	optrektoeslag
+	waarneempunt gevel

project Franciscushof, Raalte (70768)
opdrachtgever



omschrijving
Overzichtstekening 7
Cumulatieve gevelbelastingen in dB
op de eerste verdieping
incl. aftrek ex art. 110g Wgh

Bijlage G

Overzicht met gevelbelastingen

Cumulative geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulative geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
A00	4222	1,5		47,22	40,18	36,56	50,76	48,40
A00	4222	4,5		53,37	48,05	41,23	56,94	54,72
A00	4222	7,5	D	56,32	49,59	42,66	59,51	57,34
A00	4222	10,5	D	58,27	50,39	43,26	61,20	59,07
A00	4223	1,5		45,57	41,99	34,48	50,23	47,72
A00	4223	4,5		51,99	49,09	40,07	56,29	54,04
A00	4223	7,5	D	54,26	50,37	41,93	58,23	56,00
A00	4223	10,5	D	55,41	50,99	42,93	59,24	57,00
A00	4224	1,5		44,53	30,95	29,66	47,36	45,05
A00	4224	4,5		48,62	35,30	35,27	51,35	49,10
A00	4224	7,5	D	51,88	36,68	36,26	54,34	52,18
A00	4224	10,5	D	54,72	37,87	35,52	56,98	54,89
A00	4225	1,5		41,58	38,40	33,35	47,96	44,83
A00	4225	4,5		45,47	44,40	35,11	51,20	48,64
A00	4225	7,5		47,64	45,57	36,78	52,85	50,32
A00	4225	10,5		48,97	46,40	37,65	53,94	51,45
A000	4218	1,5		46,55	40,97	39,01	51,07	48,40
A000	4218	4,5		53,36	49,75	42,63	57,56	55,26
A000	4218	7,5	D	56,33	51,03	44,30	60,02	57,75
A000	4218	10,5	D	58,02	51,55	45,02	61,39	59,15
A000	4219	1,5		42,81	42,68	39,29	51,31	47,89
A000	4219	4,5		51,29	50,71	41,48	57,02	54,56
A000	4219	7,5	D	53,08	51,75	43,32	58,49	56,02
A000	4219	10,5	D	53,97	52,25	44,40	59,22	56,75
A000	4220	1,5		44,37	31,13	29,49	47,19	44,89
A000	4220	4,5		48,68	36,37	34,67	51,40	49,17
A000	4220	7,5	D	52,89	37,53	36,16	55,27	53,15
A000	4220	10,5	D	55,43	38,55	36,00	57,68	55,60
A000	4221	1,5		41,36	36,10	24,87	47,97	44,58
A000	4221	4,5		46,80	43,48	31,83	51,87	49,22
A000	4221	7,5		48,63	44,22	33,40	53,27	50,67
A000	4221	10,5		50,59	45,14	34,56	54,70	52,22
A01	4226	1,5		47,62	40,35	33,10	50,72	48,55
A01	4226	4,5		53,40	47,42	39,54	56,69	54,54
A01	4226	7,5	D	56,22	48,94	41,08	59,22	57,09
A01	4226	10,5	D	58,42	49,77	41,60	61,17	59,07
A01	4227	1,5		45,04	39,43	34,24	49,04	46,60
A01	4227	4,5		51,46	47,25	38,74	55,27	53,07
A01	4227	7,5	D	54,21	48,77	40,25	57,63	55,47
A01	4227	10,5	D	55,55	49,58	40,94	58,83	56,69
A01	4228	1,5		44,34	29,34	26,74	46,95	44,72
A01	4228	4,5		48,03	35,60	33,64	50,70	48,49
A01	4228	7,5	D	50,18	36,38	34,87	52,70	50,54
A01	4228	10,5	D	53,83	37,09	34,98	56,09	54,01
A01	4229	1,5		40,09	28,20	40,15	48,27	44,26
A01	4229	4,5		41,44	30,95	40,30	48,73	44,93
A01	4229	7,5		42,97	32,29	40,59	49,61	45,98
A01	4229	10,5		45,46	34,85	41,07	51,03	47,72
A02	4230	1,5		48,02	40,83	29,94	50,99	48,89
A02	4230	4,5		53,26	47,79	37,56	56,55	54,45
A02	4230	7,5	D	55,94	48,76	39,22	58,88	56,79
A02	4230	10,5	D	58,31	49,41	39,54	60,96	58,90
A02	4231	1,5		45,25	28,32	25,24	47,61	45,48
A02	4231	4,5		48,85	31,41	31,26	51,16	49,04
A02	4231	7,5	D	50,66	31,21	32,43	52,90	50,81

Cumulative geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulative geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
				A02	4231	10,5	D	53,60
A02	4232	1,5		45,69	39,90	35,10	49,57	47,17
A02	4232	4,5		51,70	47,43	38,38	55,44	53,27
A02	4232	7,5	D	54,32	48,40	39,15	57,57	55,45
A02	4232	10,5	D	56,04	49,17	39,33	59,05	56,95
A02	4233	1,5		39,12	27,25	33,17	45,29	41,77
A02	4233	4,5		40,50	29,15	33,32	45,89	42,62
A02	4233	7,5		42,52	30,82	33,57	47,17	44,15
A02	4233	10,5		46,01	33,36	34,40	49,65	47,00
A03	4234	1,5		48,71	41,21	28,63	51,58	49,50
A03	4234	4,5		53,45	47,94	36,33	56,69	54,61
A03	4234	7,5	D	55,84	48,57	37,72	58,70	56,65
A03	4234	10,5	D	58,18	49,09	38,01	60,77	58,73
A03	4235	1,5		45,69	40,21	30,35	49,18	46,98
A03	4235	4,5		51,16	47,34	35,44	54,88	52,78
A03	4235	7,5	D	53,73	48,00	36,01	56,91	54,84
A03	4235	10,5	D	56,03	48,70	36,22	58,87	56,82
A03	4236	1,5		39,09	29,81	29,04	43,94	40,92
A03	4236	4,5		42,33	34,98	30,04	46,29	43,73
A03	4236	7,5		43,78	35,86	30,37	47,46	44,97
A03	4236	10,5		45,63	36,96	31,24	49,02	46,62
A03	4237	1,5		45,86	26,57	24,87	48,10	46,01
A03	4237	4,5		49,88	27,60	30,63	52,07	49,99
A03	4237	7,5		51,28	24,08	31,44	53,42	51,35
A03	4237	10,5		52,98	27,55	32,40	55,11	53,05
A04	4238	1,5		48,83	40,65	27,04	51,60	49,52
A04	4238	4,5		53,24	47,46	34,53	56,38	54,32
A04	4238	7,5	D	55,51	48,14	35,71	58,31	56,28
A04	4238	10,5	D	57,72	48,34	36,17	60,26	58,23
A04	4239	1,5		45,44	40,72	25,60	48,95	46,83
A04	4239	4,5		50,42	46,81	33,06	54,15	52,07
A04	4239	7,5	D	53,20	47,49	33,73	56,33	54,28
A04	4239	10,5	D	55,81	47,90	33,61	58,52	56,49
A04	4240	1,5		45,37	31,97	28,91	47,88	45,72
A04	4240	4,5		50,16	38,12	31,00	52,57	50,50
A04	4240	7,5		51,58	38,40	31,44	53,90	51,84
A04	4240	10,5		52,88	39,03	32,20	55,16	53,11
A04	4241	1,5		38,73	32,87	23,94	43,47	40,69
A04	4241	4,5		40,61	37,36	24,64	45,34	42,85
A04	4241	7,5		43,39	38,23	25,40	47,25	44,91
A04	4241	10,5		44,93	38,93	26,77	48,52	46,22
A05	4242	1,5		49,05	39,89	25,88	51,69	49,61
A05	4242	4,5		53,18	46,28	33,29	56,10	54,05
A05	4242	7,5	D	55,22	47,04	34,10	57,89	55,86
A05	4242	10,5	D	57,37	47,43	34,50	59,83	57,81
A05	4243	1,5		44,76	40,14	23,16	48,24	46,15
A05	4243	4,5		49,36	46,62	29,99	53,33	51,27
A05	4243	7,5	D	52,29	47,29	30,47	55,54	53,51
A05	4243	10,5	D	54,83	47,59	29,38	57,61	55,59
A05	4244	1,5		45,22	29,59	27,27	47,56	45,45
A05	4244	4,5		49,63	35,84	29,07	51,92	49,86
A05	4244	7,5		51,09	36,36	29,50	53,31	51,27
A05	4244	10,5		52,40	36,80	30,34	54,59	52,55
A05	4245	1,5		37,47	31,88	27,91	42,36	39,54
A05	4245	4,5		38,89	34,27	28,16	43,50	40,89

Cumulative geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulative geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
A05	4245	7,5		41,70	38,51	28,39	46,11	43,77
A05	4245	10,5		44,38	39,73	29,17	48,18	45,93
A06	4246	1,5		49,19	39,87	25,61	51,81	49,74
A06	4246	4,5		53,07	45,67	32,52	55,91	53,85
A06	4246	7,5	D	54,92	46,30	33,32	57,53	55,51
A06	4246	10,5	D	56,86	46,84	33,77	59,31	57,29
A06	4248	1,5		45,07	35,26	30,47	47,88	45,70
A06	4248	4,5		49,13	39,11	31,31	51,72	49,63
A06	4248	7,5		51,06	39,41	31,43	53,47	51,41
A06	4248	10,5		52,35	39,68	31,68	54,68	52,63
A06	4249	1,5		37,84	33,29	31,57	43,28	40,34
A06	4249	4,5		39,23	35,44	31,58	44,32	41,60
A06	4249	7,5		41,30	36,32	31,55	45,62	43,10
A06	4249	10,5		43,59	37,24	31,79	47,30	44,91
A07	4250	1,5		49,30	40,60	27,05	51,98	49,92
A07	4250	4,5		53,05	45,23	33,61	55,84	53,77
A07	4250	7,5	D	54,87	45,80	32,83	57,42	55,40
A07	4250	10,5	D	56,62	46,18	33,16	59,03	57,01
A07	4251	1,5		44,47	40,23	25,10	48,04	45,95
A07	4251	4,5		48,20	44,32	27,80	51,80	49,75
A07	4251	7,5		50,82	45,12	27,29	53,91	51,88
A07	4251	10,5		53,17	45,67	27,75	55,92	53,90
A07	4252	1,5		45,27	36,45	26,35	48,00	45,90
A07	4252	4,5		49,61	39,18	27,15	52,08	50,03
A07	4252	7,5		51,69	39,01	27,36	53,97	51,94
A07	4252	10,5		53,00	39,23	27,94	55,23	53,20
A07	4253	1,5		37,77	27,00	27,77	41,79	39,03
A07	4253	4,5		39,18	29,49	27,89	42,88	40,30
A07	4253	7,5		41,65	31,42	27,96	44,81	42,44
A07	4253	10,5		43,97	34,01	28,26	46,90	44,65
A08	4247	1,5		44,45	39,80	25,13	47,96	45,84
A08	4247	4,5		48,44	44,82	28,02	52,13	50,07
A08	4247	7,5	D	51,30	45,54	28,25	54,37	52,34
A08	4247	10,5	D	53,82	46,08	28,69	56,53	54,51
A08	4254	1,5		49,79	41,71	26,37	52,50	50,46
A08	4254	4,5		53,19	45,05	32,06	55,90	53,86
A08	4254	7,5	D	55,15	45,46	31,86	57,62	55,60
A08	4254	10,5	D	56,65	45,81	32,10	59,02	57,00
A08	4255	1,5		44,29	40,77	23,84	48,05	45,97
A08	4255	4,5		47,52	44,18	29,06	51,32	49,25
A08	4255	7,5		49,85	44,72	23,55	53,05	51,03
A08	4255	10,5		52,33	45,17	24,47	55,13	53,11
A08	4256	1,5		44,62	36,54	29,65	47,52	45,39
A08	4256	4,5		49,26	38,77	29,67	51,74	49,68
A08	4256	7,5		51,85	38,74	29,59	54,12	52,09
A08	4256	10,5		53,31	38,86	29,83	55,50	53,48
A08	4257	1,5		37,19	25,79	29,42	41,40	38,55
A08	4257	4,5		38,70	29,54	29,38	42,57	39,94
A08	4257	7,5		40,92	31,39	29,27	44,24	41,83
A08	4257	10,5		43,13	33,84	29,33	46,20	43,91
A09	4258	1,5		49,68	42,48	25,85	52,52	50,48
A09	4258	4,5		53,04	45,12	31,23	55,76	53,73
A09	4258	7,5	D	54,84	45,31	31,63	57,34	55,32
A09	4258	10,5	D	56,32	45,58	31,18	58,70	56,69
A09	4259	1,5		45,10	36,40	20,45	47,71	45,68

Cumulatieve geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulatieve geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
				A09	4259	4,5		49,22
A09	4259	7,5	D	52,08	37,40	23,09	54,25	52,24
A09	4259	10,5	D	53,54	37,51	24,50	55,66	53,65
A09	4260	1,5		44,84	41,66	21,44	48,63	46,59
A09	4260	4,5		48,02	44,06	26,13	51,56	49,52
A09	4260	7,5		49,64	44,45	26,63	52,84	50,81
A09	4260	10,5		51,76	44,63	24,40	54,55	52,54
A09	4261	1,5		36,95	24,63	27,95	41,07	38,24
A09	4261	4,5		38,35	28,56	27,96	42,19	39,54
A09	4261	7,5		40,35	31,29	27,91	43,77	41,34
A09	4261	10,5		42,85	33,62	28,02	45,91	43,63
A10	4262	1,5		49,68	41,52	25,01	52,37	50,33
A10	4262	4,5		52,85	44,05	29,52	55,46	53,43
A10	4262	7,5	D	54,92	44,48	30,18	57,33	55,31
A10	4262	10,5	D	56,43	44,72	29,81	58,72	56,71
A10	4263	1,5		43,39	39,90	19,92	47,09	45,04
A10	4263	4,5		46,69	42,18	25,08	50,08	48,04
A10	4263	7,5		48,92	42,81	25,70	51,92	49,89
A10	4263	10,5		50,91	43,10	22,97	53,60	51,59
A10	4264	1,5		44,14	37,07	14,47	46,93	44,92
A10	4264	4,5		48,39	38,32	15,57	50,80	48,80
A10	4264	7,5		51,36	37,68	17,58	53,55	51,55
A10	4264	10,5		53,06	37,79	20,89	55,20	53,19
A10	4265	1,5		37,15	32,70	27,33	41,45	39,00
A10	4265	4,5		38,70	33,95	27,33	42,67	40,33
A10	4265	7,5		40,53	34,98	27,24	44,10	41,86
A10	4265	10,5		42,90	36,33	27,19	46,09	43,93
A11	4266	1,5		49,73	42,06	28,46	52,51	50,46
A11	4266	4,5		52,87	44,39	31,18	55,53	53,49
A11	4266	7,5	D	55,02	44,68	29,73	57,44	55,42
A11	4266	10,5	D	56,39	44,64	29,34	58,68	56,67
A11	4267	1,5		45,40	39,75	22,47	48,51	46,48
A11	4267	4,5		48,06	42,06	25,00	51,09	49,06
A11	4267	7,5		50,42	42,51	25,31	53,10	51,08
A11	4267	10,5		51,75	43,04	23,48	54,32	52,31
A11	4268	1,5		44,34	35,88	14,19	46,93	44,92
A11	4268	4,5		48,45	37,28	15,36	50,78	48,77
A11	4268	7,5		51,14	37,12	17,48	53,32	51,32
A11	4268	10,5		52,70	37,24	20,93	54,84	52,83
A11	4269	1,5		37,80	25,84	23,93	40,69	38,39
A11	4269	4,5		39,16	29,59	24,07	42,08	39,85
A11	4269	7,5		41,28	31,41	24,14	44,01	41,86
A11	4269	10,5		43,26	33,67	24,28	45,92	43,82
A12	4270	1,5		49,24	41,14	28,31	51,96	49,91
A12	4270	4,5		52,29	43,20	30,65	54,88	52,84
A12	4270	7,5	D	54,73	43,46	28,90	57,08	55,06
A12	4270	10,5	D	56,21	43,68	29,05	58,46	56,45
A12	4271	1,5		45,73	40,35	17,02	48,90	46,87
A12	4271	4,5		48,60	42,33	20,10	51,57	49,55
A12	4271	7,5		51,40	42,60	20,43	53,96	51,95
A12	4271	10,5		53,00	42,82	16,30	55,41	53,40
A12	4272	1,5		44,20	36,56	13,53	46,90	44,89
A12	4272	4,5		48,09	37,61	14,65	50,47	48,47
A12	4272	7,5		50,97	37,14	16,87	53,15	51,15
A12	4272	10,5		52,70	37,27	20,15	54,83	52,83

Cumulatieve geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulatieve geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
A12	4273	1,5		37,13	25,92	15,86	39,81	37,63
A12	4273	4,5		38,97	29,64	16,93	41,70	39,57
A12	4273	7,5		40,94	31,74	17,96	43,61	41,52
A12	4273	10,5		42,89	34,60	19,27	45,62	43,56
A13	4274	1,5		49,52	41,22	26,25	52,20	50,16
A13	4274	4,5		52,52	43,29	28,84	55,07	53,04
A13	4274	7,5	D	54,81	43,51	29,37	57,16	55,14
A13	4274	10,5	D	56,23	43,48	28,91	58,47	56,46
A13	4275	1,5		45,45	39,50	15,46	48,45	46,44
A13	4275	4,5		48,18	41,58	16,02	51,06	49,05
A13	4275	7,5		50,75	42,20	16,41	53,32	51,32
A13	4275	10,5		52,03	42,31	18,55	54,48	52,48
A13	4276	1,5		44,13	35,59	13,32	46,71	44,71
A13	4276	4,5		47,90	36,56	14,46	50,21	48,21
A13	4276	7,5		50,79	36,31	16,53	52,95	50,95
A13	4276	10,5		52,60	36,52	20,08	54,71	52,71
A13	4277	1,5		37,97	32,58	24,32	41,55	39,32
A13	4277	4,5		39,51	34,84	24,50	43,12	40,96
A13	4277	7,5		41,52	35,85	24,52	44,80	42,68
A13	4277	10,5		43,66	37,31	24,51	46,72	44,64
A14	4278	1,5		50,07	41,12	25,69	52,65	50,62
A14	4278	4,5		53,00	43,16	29,23	55,48	53,46
A14	4278	7,5	D	54,75	43,52	28,84	57,10	55,08
A14	4278	10,5	D	56,04	43,50	27,55	58,30	56,29
A14	4279	1,5		45,62	39,37	28,92	48,71	46,63
A14	4279	4,5		48,61	41,18	29,59	51,45	49,39
A14	4279	7,5		51,05	41,67	19,85	53,54	51,53
A14	4279	10,5		52,57	42,07	17,19	54,95	52,95
A14	4280	1,5		43,53	35,29	12,19	46,14	44,14
A14	4280	4,5		46,93	36,39	13,30	49,30	47,30
A14	4280	7,5		50,07	36,64	15,36	52,27	50,27
A14	4280	10,5		52,04	36,99	19,00	54,18	52,18
A14	4281	1,5		37,67	26,81	23,43	40,50	38,26
A14	4281	4,5		39,18	30,27	23,67	42,07	39,89
A14	4281	7,5		41,08	32,76	23,77	43,92	41,80
A14	4281	10,5		43,35	35,85	23,92	46,21	44,13
A15	4282	1,5		49,10	40,23	31,36	51,80	49,72
A15	4282	4,5		52,14	42,19	33,00	54,68	52,62
A15	4282	7,5	D	54,34	42,59	29,52	56,66	54,64
A15	4282	10,5	D	55,81	42,93	27,85	58,05	56,04
A15	4283	1,5		47,72	37,54	23,21	50,17	48,14
A15	4283	4,5		50,52	39,86	26,80	52,93	50,91
A15	4283	7,5		51,88	40,26	26,45	54,20	52,18
A15	4283	10,5		52,70	40,47	16,30	54,96	52,96
A15	4284	1,5		43,58	33,66	11,40	46,01	44,01
A15	4284	4,5		46,49	34,30	12,54	48,76	46,75
A15	4284	7,5		48,96	34,51	14,59	51,12	49,12
A15	4284	10,5		51,07	35,18	18,36	53,19	51,18
A15	4285	1,5		37,71	25,94	15,81	40,09	38,04
A15	4285	4,5		39,12	29,45	16,98	41,66	39,61
A15	4285	7,5		41,34	32,22	17,94	43,91	41,87
A15	4285	10,5		43,64	35,49	18,99	46,32	44,29
A16	4286	1,5		49,31	39,94	28,96	51,89	49,84
A16	4286	4,5		52,36	41,70	31,32	54,80	52,76
A16	4286	7,5	D	54,37	42,00	29,77	56,65	54,63

Cumulative geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulative geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
				A16	4286	10,5	D	55,89
A16	4287	1,5		45,89	38,37	31,94	48,91	46,75
A16	4287	4,5		49,54	40,49	33,28	52,24	50,15
A16	4287	7,5		51,60	40,90	31,39	54,04	52,00
A16	4287	10,5		53,05	41,16	30,82	55,37	53,35
A16	4288	1,5		43,10	34,27	11,93	45,65	43,64
A16	4288	4,5		45,62	35,65	13,20	48,04	46,04
A16	4288	7,5		48,21	36,16	15,37	50,48	48,48
A16	4288	10,5		50,50	36,88	18,64	52,69	50,69
A16	4289	1,5		37,37	27,00	14,86	39,91	37,83
A16	4289	4,5		38,88	29,35	16,03	41,47	39,41
A16	4289	7,5		41,02	33,15	16,70	43,76	41,72
A16	4289	10,5		43,37	36,62	17,81	46,26	44,23
A17	4290	1,5		48,88	40,21	30,02	51,55	49,49
A17	4290	4,5		51,92	41,90	31,32	54,41	52,37
A17	4290	7,5	D	53,97	42,18	27,95	56,28	54,26
A17	4290	10,5	D	55,53	42,29	26,83	57,75	55,74
A17	4291	1,5		45,27	38,56	25,87	48,22	46,17
A17	4291	4,5		49,33	40,44	28,09	51,92	49,89
A17	4291	7,5		51,49	40,84	27,56	53,89	51,87
A17	4291	10,5		52,99	41,15	27,52	55,29	53,28
A17	4292	1,5		45,05	19,73	21,71	47,11	45,09
A17	4292	4,5		46,71	21,74	22,80	48,76	46,74
A17	4292	7,5		48,96	24,57	23,19	51,00	48,99
A17	4292	10,5		51,00	29,20	24,03	53,05	51,04
A17	4293	1,5		37,85	27,40	14,71	40,37	38,30
A17	4293	4,5		39,34	29,73	15,80	41,91	39,85
A17	4293	7,5		41,34	33,56	16,55	44,08	42,04
A17	4293	10,5		43,60	36,13	17,89	46,37	44,35
A18	4294	1,5		48,74	38,57	26,10	51,21	49,18
A18	4294	4,5		51,54	40,48	27,94	53,91	51,89
A18	4294	7,5	D	53,44	40,92	26,66	55,70	53,69
A18	4294	10,5	D	55,22	41,06	25,08	57,39	55,39
A18	4295	1,5		46,13	39,58	24,00	49,07	47,03
A18	4295	4,5		49,28	40,94	25,80	51,92	49,90
A18	4295	7,5		50,88	41,25	24,51	53,36	51,35
A18	4295	10,5		52,35	41,51	23,75	54,70	52,69
A18	4296	1,5		43,64	32,18	13,77	45,95	43,94
A18	4296	4,5		46,29	33,18	15,36	48,50	46,50
A18	4296	7,5		49,32	33,54	17,53	51,44	49,44
A18	4296	10,5		51,79	33,96	20,81	53,87	51,87
A18	4297	1,5		37,88	26,81	16,37	40,35	38,28
A18	4297	4,5		39,36	28,97	17,32	41,85	39,80
A18	4297	7,5		41,79	32,87	18,24	44,39	42,35
A18	4297	10,5		44,49	36,35	19,74	47,16	45,13
A19	4298	1,5		49,02	39,16	30,08	51,57	49,52
A19	4298	4,5		51,93	40,86	31,40	54,34	52,30
A19	4298	7,5	D	53,72	41,11	27,40	55,98	53,97
A19	4298	10,5	D	55,26	41,17	24,67	57,44	55,43
A19	4299	1,5		45,32	35,96	26,75	47,92	45,86
A19	4299	4,5		48,94	38,13	28,31	51,37	49,33
A19	4299	7,5		50,93	38,64	21,57	53,19	51,18
A19	4299	10,5		52,39	39,15	22,28	54,60	52,59
A19	4300	1,5		42,68	30,91	10,74	44,97	42,96
A19	4300	4,5		45,38	33,78	11,97	47,68	45,68

Cumulatieve geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulatieve geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
				A19	4300	7,5		47,47
A19	4300	10,5		50,00	35,13	17,62	52,15	50,15
A19	4301	1,5		38,39	26,07	13,45	40,70	38,67
A19	4301	4,5		39,83	28,15	14,62	42,18	40,15
A19	4301	7,5		42,00	32,44	15,82	44,50	42,48
A19	4301	10,5		44,71	36,07	17,69	47,30	45,28
A20	4302	1,5		48,44	38,64	28,51	50,96	48,92
A20	4302	4,5		51,07	40,36	30,00	53,50	51,46
A20	4302	7,5	D	53,04	40,79	25,11	55,31	53,30
A20	4302	10,5	D	54,95	40,91	24,41	57,12	55,12
A20	4303	1,5		45,23	35,19	25,75	47,74	45,69
A20	4303	4,5		48,62	37,30	27,01	50,99	48,96
A20	4303	7,5		50,53	37,85	24,02	52,78	50,77
A20	4303	10,5		52,48	38,25	20,33	54,65	52,65
A20	4304	1,5		42,39	30,66	11,19	44,69	42,68
A20	4304	4,5		44,82	32,67	12,52	47,08	45,08
A20	4304	7,5		46,89	33,46	14,45	49,09	47,09
A20	4304	10,5		48,96	34,08	17,94	51,12	49,11
A20	4305	1,5		39,28	30,06	13,31	41,84	39,81
A20	4305	4,5		40,55	31,34	14,72	43,10	41,07
A20	4305	7,5		42,62	33,19	15,91	45,14	43,12
A20	4305	10,5		45,34	37,06	17,98	47,98	45,96
A21	4306	1,5		44,59	35,27	19,65	47,10	45,09
A21	4306	4,5		47,77	37,38	21,38	50,17	48,16
A21	4306	7,5		49,91	38,01	20,34	52,20	50,19
A21	4306	10,5		52,15	38,42	13,53	54,33	52,33
A21	4307	1,5		49,25	38,61	26,97	51,67	49,64
A21	4307	4,5		51,79	40,07	28,48	54,12	52,09
A21	4307	7,5	D	53,35	40,35	27,41	55,59	53,57
A21	4307	10,5	D	54,96	40,43	26,03	57,12	55,11
A21	4308	1,5		42,65	28,95	10,38	44,84	42,84
A21	4308	4,5		45,77	30,82	11,64	47,91	45,91
A21	4308	7,5		47,76	31,59	13,66	49,87	47,87
A21	4308	10,5		49,75	32,41	17,40	51,83	49,83
A21	4309	1,5		37,46	25,99	13,33	39,85	37,80
A21	4309	4,5		39,02	28,06	14,82	41,44	39,40
A21	4309	7,5		41,26	30,51	15,99	43,67	41,64
A21	4309	10,5		43,94	36,25	17,82	46,66	44,64
A22	4310	1,5		44,33	34,30	15,57	46,76	44,75
A22	4310	4,5		47,14	35,70	17,10	49,46	47,45
A22	4310	7,5		49,18	35,94	11,55	51,39	49,39
A22	4310	10,5		51,29	36,29	14,87	53,43	51,43
A22	4311	1,5		49,17	37,58	26,72	51,52	49,49
A22	4311	4,5		51,43	39,19	28,10	53,74	51,71
A22	4311	7,5	D	52,94	39,60	26,90	55,17	53,16
A22	4311	10,5	D	54,51	39,79	24,14	56,66	54,66
A22	4312	1,5		42,58	31,68	9,73	44,93	42,93
A22	4312	4,5		45,37	34,08	10,93	47,69	45,69
A22	4312	7,5		47,40	34,78	12,90	49,64	47,64
A22	4312	10,5		49,39	35,22	16,54	51,56	49,56
A22	4313	1,5		37,14	24,97	15,78	39,49	37,44
A22	4313	4,5		38,73	27,03	16,88	41,10	39,06
A22	4313	7,5		41,18	29,55	17,94	43,53	41,50
A22	4313	10,5		43,86	34,97	19,47	46,43	44,41
A23	4314	1,5		49,01	38,08	25,28	51,39	49,36

Cumulatieve geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulatieve geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
A23	4314	4,5		51,59	39,56	26,54	53,89	51,87
A23	4314	7,5	D	53,24	39,98	25,95	55,45	53,44
A23	4314	10,5	D	54,71	40,14	23,61	56,87	54,87
A23	4315	1,5		43,70	32,22	16,07	46,02	44,01
A23	4315	4,5		46,45	33,07	17,26	48,66	46,65
A23	4315	7,5		48,59	33,77	12,37	50,73	48,73
A23	4315	10,5		50,71	35,08	14,50	52,84	50,84
A23	4316	1,5		42,43	31,05	9,29	44,75	42,74
A23	4316	4,5		45,62	33,30	10,56	47,87	45,87
A23	4316	7,5		47,53	33,95	12,66	49,72	47,72
A23	4316	10,5		49,32	34,51	15,85	51,47	49,47
A23	4317	1,5		37,33	28,20	15,23	39,91	37,87
A23	4317	4,5		38,92	30,14	16,41	41,53	39,49
A23	4317	7,5		40,94	31,75	17,32	43,48	41,45
A23	4317	10,5		43,44	35,30	18,56	46,10	44,08
A24	4318	1,5		48,19	37,79	24,92	50,62	48,59
A24	4318	4,5		50,93	39,11	26,14	53,24	51,22
A24	4318	7,5	D	52,66	39,53	25,33	54,89	52,88
A24	4318	10,5	D	54,33	39,69	22,16	56,49	54,49
A24	4319	1,5		43,17	33,50	7,88	45,63	43,62
A24	4319	4,5		45,86	34,47	8,97	48,17	46,17
A24	4319	7,5		48,13	34,93	10,63	50,34	48,34
A24	4319	10,5		50,22	36,19	13,42	52,39	50,39
A24	4320	1,5		42,58	32,35	10,06	44,98	42,98
A24	4320	4,5		46,21	33,80	11,21	48,46	46,46
A24	4320	7,5		48,13	34,27	12,63	50,31	48,31
A24	4320	10,5		49,83	34,69	15,45	51,97	49,97
A24	4321	1,5		37,84	25,56	13,62	40,15	38,12
A24	4321	4,5		39,41	27,55	14,95	41,74	39,71
A24	4321	7,5		41,95	30,00	16,44	44,26	42,24
A24	4321	10,5		44,72	34,16	18,46	47,12	45,10
A25	4322	1,5		49,02	37,37	26,73	51,36	49,34
A25	4322	4,5		51,48	38,55	27,80	53,73	51,71
A25	4322	7,5	D	53,05	38,83	27,51	55,23	53,22
A25	4322	10,5	D	54,53	38,95	17,83	56,65	54,65
A25	4323	1,5		42,99	31,42	8,55	45,29	43,29
A25	4323	4,5		45,34	32,15	9,68	47,55	45,55
A25	4323	7,5		47,49	32,58	11,32	49,63	47,63
A25	4323	10,5		49,45	33,48	13,91	51,57	49,57
A25	4324	1,5		42,86	33,15	8,49	45,30	43,30
A25	4324	4,5		46,21	34,31	9,66	48,49	46,49
A25	4324	7,5		48,18	34,64	11,64	50,37	48,37
A25	4324	10,5		49,87	34,97	14,89	52,01	50,01
A25	4325	1,5		36,82	24,08	13,97	39,12	37,08
A25	4325	4,5		38,50	26,08	15,33	40,81	38,78
A25	4325	7,5		41,30	28,71	16,65	43,58	41,56
A25	4325	10,5		44,09	33,95	18,24	46,53	44,51
A26	4326	1,5		48,64	37,68	26,02	51,02	49,00
A26	4326	4,5		51,09	38,82	27,14	53,37	51,36
A26	4326	7,5	D	52,71	39,08	27,05	54,91	52,90
A26	4326	10,5	D	54,20	39,25	15,84	56,34	54,34
A26	4327	1,5		43,87	34,17	8,21	46,32	44,31
A26	4327	4,5		46,67	35,02	9,38	48,96	46,96
A26	4327	7,5		48,70	35,41	10,95	50,91	48,91
A26	4327	10,5		50,65	36,50	13,59	52,82	50,82

Cumulatieve geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulatieve geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
A26	4328	1,5		42,52	33,40	8,90	45,03	43,03
A26	4328	4,5		44,97	34,38	9,97	47,34	45,34
A26	4328	7,5		46,87	34,60	11,48	49,12	47,12
A26	4328	10,5		48,62	35,03	14,35	50,81	48,81
A26	4329	1,5		37,43	23,61	15,26	39,69	37,65
A26	4329	4,5		38,94	25,57	16,43	41,22	39,18
A26	4329	7,5		40,95	28,11	17,26	43,23	41,20
A26	4329	10,5		43,69	32,19	18,49	46,03	44,00
A27	4330	1,5		49,03	37,11	22,44	51,32	49,31
A27	4330	4,5		51,25	38,19	23,48	53,48	51,47
A27	4330	7,5	D	52,80	38,48	21,60	54,96	52,96
A27	4330	10,5	D	54,10	38,60	-99,90	56,22	54,22
A27	4331	1,5		42,78	26,65	9,79	44,89	42,88
A27	4331	4,5		45,97	27,53	10,92	48,04	46,04
A27	4331	7,5		47,97	28,39	9,75	50,02	48,02
A27	4331	10,5		50,05	31,32	12,29	52,11	50,11
A27	4332	1,5		42,56	32,68	11,01	44,99	42,99
A27	4332	4,5		44,41	33,42	12,50	46,75	44,75
A27	4332	7,5		46,31	33,62	14,20	48,54	46,54
A27	4332	10,5		48,09	34,07	16,01	50,26	48,26
A27	4333	1,5		37,12	22,87	13,41	39,39	37,33
A27	4333	4,5		38,68	24,78	14,53	40,94	38,90
A27	4333	7,5		41,37	27,13	15,59	43,59	41,56
A27	4333	10,5		43,65	32,10	16,49	45,98	43,96
A28	4334	1,5		49,60	35,88	21,82	51,80	49,79
A28	4334	4,5		51,65	37,07	22,95	53,82	51,81
A28	4334	7,5	D	52,94	37,47	21,29	55,07	53,07
A28	4334	10,5	D	53,87	37,64	-99,90	55,98	53,98
A28	4335	1,5		42,89	29,15	8,86	45,08	43,08
A28	4335	4,5		45,88	29,98	10,11	48,00	46,00
A28	4335	7,5		47,83	30,49	11,04	49,92	47,92
A28	4335	10,5		49,81	31,65	13,94	51,89	49,89
A28	4336	1,5		44,69	29,36	9,04	46,82	44,82
A28	4336	4,5		46,16	30,66	10,41	48,28	46,28
A28	4336	7,5		47,65	31,25	12,12	49,75	47,75
A28	4336	10,5		49,12	32,29	14,31	51,21	49,21
A28	4337	1,5		38,63	21,69	14,37	40,76	38,74
A28	4337	4,5		39,97	23,57	15,51	42,11	40,09
A28	4337	7,5		41,73	25,98	16,33	43,88	41,86
A28	4337	10,5		44,04	30,66	17,42	46,27	44,25
A29	4338	1,5		49,07	35,38	19,82	51,27	49,26
A29	4338	4,5		51,33	36,34	21,21	53,48	51,47
A29	4338	7,5	D	52,62	36,59	20,48	54,73	52,73
A29	4338	10,5	D	53,85	36,52	-99,90	55,93	53,93
A29	4339	1,5		44,91	34,09	10,34	47,27	45,26
A29	4339	4,5		47,68	34,94	11,64	49,92	47,91
A29	4339	7,5		49,14	35,21	12,62	51,32	49,32
A29	4339	10,5		50,81	35,78	14,04	52,95	50,95
A29	4340	1,5		43,28	31,40	7,97	45,56	43,56
A29	4340	4,5		45,22	32,05	9,37	47,43	45,43
A29	4340	7,5		46,93	32,29	11,41	49,08	47,08
A29	4340	10,5		48,58	32,92	13,66	50,70	48,70
A29	4341	1,5		39,75	18,11	14,25	41,82	39,80
A29	4341	4,5		40,78	20,11	15,42	42,85	40,83
A29	4341	7,5		42,15	22,51	16,76	44,23	42,21

Cumulative geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulative geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
				A29	4341	10,5		44,55
A30	4342	1,5		49,21	34,94	17,54	51,37	49,37
A30	4342	4,5		51,29	35,96	19,02	53,42	51,42
A30	4342	7,5	D	52,52	36,22	17,40	54,62	52,62
A30	4342	10,5	D	53,75	36,33	-99,90	55,83	53,83
A30	4343	1,5		42,90	22,96	5,71	44,95	42,95
A30	4343	4,5		45,97	23,82	6,96	48,00	46,00
A30	4343	7,5		47,75	24,78	8,81	49,78	47,78
A30	4343	10,5		49,29	27,03	11,70	51,32	49,32
A30	4344	1,5		42,71	24,71	6,92	44,78	42,78
A30	4344	4,5		44,78	25,48	7,80	46,83	44,83
A30	4344	7,5		46,51	26,19	8,77	48,55	46,55
A30	4344	10,5		48,21	28,17	10,74	50,26	48,26
A30	4345	1,5		40,21	19,53	13,15	42,28	40,26
A30	4345	4,5		41,16	21,30	14,54	43,24	41,22
A30	4345	7,5		42,36	23,75	16,06	44,45	42,44
A30	4345	10,5		44,19	27,83	16,23	46,32	44,30
A31	4346	1,5		49,69	34,56	19,73	51,83	49,83
A31	4346	4,5		51,64	35,69	21,20	53,76	51,76
A31	4346	7,5	D	52,80	35,98	21,34	54,90	52,90
A31	4346	10,5	D	53,85	36,15	-99,90	55,92	53,92
A31	4347	1,5		42,90	15,42	9,35	44,92	42,91
A31	4347	4,5		46,19	16,31	10,53	48,20	46,20
A31	4347	7,5		47,82	18,42	12,52	49,83	47,83
A31	4347	10,5		49,51	22,79	10,77	51,52	49,52
A31	4348	1,5		42,61	17,77	6,42	44,63	42,63
A31	4348	4,5		44,79	18,93	7,46	46,80	44,80
A31	4348	7,5		46,49	21,28	8,42	48,50	46,50
A31	4348	10,5		48,17	25,60	10,44	50,20	48,20
A31	4349	1,5		39,43	18,61	13,02	41,49	39,48
A31	4349	4,5		40,57	20,40	14,38	42,65	40,63
A31	4349	7,5		41,35	22,68	15,99	43,45	41,42
A31	4349	10,5		43,50	27,45	18,51	45,65	43,62
A32	4350	1,5		44,04	14,54	13,54	46,06	44,05
A32	4350	4,5		46,45	15,45	14,52	48,46	46,46
A32	4350	7,5		48,02	17,56	14,91	50,03	48,03
A32	4350	10,5		49,53	21,95	12,15	51,54	49,54
A32	4351	1,5		50,33	33,79	21,40	52,43	50,43
A32	4351	4,5		52,32	34,71	22,64	54,40	52,39
A32	4351	7,5	D	53,42	34,93	21,94	55,48	53,48
A32	4351	10,5	D	54,26	34,92	-99,90	56,32	54,32
A32	4352	1,5		42,78	17,44	6,59	44,80	42,80
A32	4352	4,5		45,32	18,58	7,80	47,33	45,33
A32	4352	7,5		46,89	20,93	10,00	48,90	46,90
A32	4352	10,5		48,47	25,26	12,23	50,49	48,49
A32	4353	1,5		40,67	19,45	12,48	42,73	40,71
A32	4353	4,5		41,67	21,49	13,57	43,74	41,73
A32	4353	7,5		42,35	24,03	14,79	44,44	42,43
A32	4353	10,5		44,25	29,46	16,69	46,42	44,40
A33	4354	1,5		42,71	14,80	17,62	44,74	42,73
A33	4354	4,5		45,70	15,70	19,00	47,72	45,71
A33	4354	7,5		47,82	17,79	17,12	49,83	47,83
A33	4354	10,5		49,42	22,16	11,64	51,43	49,43
A33	4355	1,5		48,98	33,74	19,36	51,12	49,12
A33	4355	4,5		51,33	34,77	20,53	53,43	51,43

Cumulative geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulative geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
A33	4355	7,5		52,58	35,04	19,81	54,66	52,66
A33	4355	10,5		53,47	35,07	14,48	55,53	53,53
A33	4356	1,5		43,07	26,62	5,66	45,17	43,17
A33	4356	4,5		45,63	27,33	7,11	47,70	45,70
A33	4356	7,5		47,20	27,72	9,86	49,25	47,25
A33	4356	10,5		48,78	28,86	12,30	50,83	48,83
A33	4357	1,5		42,07	19,57	14,12	44,12	42,11
A33	4357	4,5		42,97	21,62	15,64	45,03	43,02
A33	4357	7,5		43,55	24,25	17,59	45,63	43,61
A33	4357	10,5		45,18	28,16	17,38	47,29	45,28
A34	4358	1,5		49,71	33,73	21,82	51,84	49,83
A34	4358	4,5		51,73	34,86	23,06	53,83	51,82
A34	4358	7,5	D	52,94	35,19	22,57	55,02	53,02
A34	4358	10,5	D	53,72	35,20	14,31	55,78	53,78
A34	4359	1,5		42,54	14,92	12,97	44,56	42,55
A34	4359	4,5		44,88	15,82	14,09	46,90	44,90
A34	4359	7,5		47,13	17,91	6,91	49,13	47,13
A34	4359	10,5		48,81	22,27	9,92	50,83	48,83
A34	4360	1,5		43,56	23,74	9,14	45,61	43,61
A34	4360	4,5		46,11	24,51	10,75	48,14	46,14
A34	4360	7,5		47,50	25,13	13,02	49,53	47,53
A34	4360	10,5		48,98	26,87	16,16	51,01	49,01
A34	4361	1,5		41,83	19,23	13,91	43,88	41,87
A34	4361	4,5		42,80	21,30	15,54	44,85	42,84
A34	4361	7,5		43,70	23,91	17,36	45,77	43,75
A34	4361	10,5		45,16	29,13	16,89	47,30	45,29
A35	4362	1,5		49,55	34,10	15,87	51,68	49,68
A35	4362	4,5		51,48	35,13	17,21	53,58	51,58
A35	4362	7,5	D	52,80	35,39	16,83	54,88	52,88
A35	4362	10,5	D	53,91	34,97	14,18	55,96	53,96
A35	4363	1,5		43,91	14,28	9,05	45,92	43,92
A35	4363	4,5		45,77	15,19	10,17	47,78	45,78
A35	4363	7,5		47,71	17,29	7,69	49,72	47,72
A35	4363	10,5		49,61	21,67	10,42	51,62	49,62
A35	4364	1,5		44,18	26,17	2,61	46,25	44,25
A35	4364	4,5		46,85	26,89	3,89	48,89	46,89
A35	4364	7,5		48,36	27,23	6,18	50,40	48,40
A35	4364	10,5		49,98	28,19	10,13	52,01	50,01
A35	4365	1,5		41,64	19,88	13,97	43,68	41,67
A35	4365	4,5		42,84	21,97	15,54	44,89	42,88
A35	4365	7,5		43,64	24,52	17,46	45,72	43,71
A35	4365	10,5		45,14	30,35	18,26	47,31	45,29
A36	4366	1,5		50,17	34,31	16,76	52,28	50,28
A36	4366	4,5		52,13	35,36	17,79	54,23	52,23
A36	4366	7,5	D	53,19	35,28	14,01	55,27	53,27
A36	4366	10,5	D	54,22	35,26	14,04	56,28	54,28
A36	4367	1,5		46,17	24,40	14,89	48,21	46,21
A36	4367	4,5		47,86	25,27	15,63	49,89	47,89
A36	4367	7,5		49,28	25,71	8,15	51,30	49,30
A36	4367	10,5		50,01	22,35	11,61	52,02	50,02
A36	4368	1,5		45,41	25,93	2,39	47,45	45,45
A36	4368	4,5		47,86	26,65	3,68	49,89	47,89
A36	4368	7,5		49,61	26,95	5,96	51,63	49,63
A36	4368	10,5		51,09	27,78	9,94	53,12	51,12
A36	4369	1,5		42,23	17,85	13,59	44,26	42,25

Cumulatieve geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulatieve geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
				A36	4369	4,5		43,01
A36	4369	7,5		44,05	22,59	17,27	46,10	44,09
A36	4369	10,5		45,37	28,57	21,01	47,50	45,48
A37	4370	1,5		50,44	33,87	18,80	52,54	50,54
A37	4370	4,5		52,21	34,91	19,86	54,29	52,29
A37	4370	7,5	D	53,49	35,16	19,58	55,56	53,56
A37	4370	10,5	D	54,63	34,98	18,57	56,67	54,67
A37	4371	1,5		47,97	14,12	16,12	49,98	47,98
A37	4371	4,5		49,08	15,03	16,91	51,08	49,08
A37	4371	7,5		49,00	17,14	6,03	51,01	49,01
A37	4371	10,5		50,00	21,52	9,44	52,01	50,01
A37	4372	1,5		46,71	22,96	-99,90	48,73	46,73
A37	4372	4,5		48,63	23,71	1,54	50,65	48,65
A37	4372	7,5		50,26	24,12	3,97	52,27	50,27
A37	4372	10,5		51,71	25,15	7,52	53,72	51,72
A37	4373	1,5		44,26	19,23	17,47	46,30	44,29
A37	4373	4,5		44,94	21,62	18,37	46,98	44,97
A37	4373	7,5		45,40	24,07	19,47	47,46	45,44
A37	4373	10,5		46,45	29,58	22,07	48,57	46,55
A38	4374	1,5		50,47	32,61	18,02	52,55	50,55
A38	4374	4,5		52,35	33,66	18,97	54,41	52,41
A38	4374	7,5	D	53,82	33,93	17,33	55,86	53,86
A38	4374	10,5	D	54,90	33,91	15,56	56,94	54,94
A38	4375	1,5		46,66	14,27	5,36	48,67	46,67
A38	4375	4,5		47,88	15,20	6,39	49,89	47,89
A38	4375	7,5		49,28	17,32	8,01	51,28	49,28
A38	4375	10,5		50,44	21,70	9,93	52,44	50,44
A38	4376	1,5		49,59	-99,90	-99,90	51,59	49,59
A38	4376	4,5		51,08	-99,90	-99,90	53,08	51,08
A38	4376	7,5	D	52,24	1,49	-99,90	54,24	52,24
A38	4376	10,5	D	53,50	-99,90	-99,90	55,50	53,50
A38	4377	1,5		43,19	19,86	14,98	45,23	43,22
A38	4377	4,5		44,52	22,08	16,58	46,56	44,55
A38	4377	7,5		44,54	24,64	18,38	46,61	44,60
A38	4377	10,5		45,95	30,78	20,67	48,11	46,10
A39	4378	1,5		47,49	18,07	5,33	49,49	47,49
A39	4378	4,5		49,52	19,40	6,57	51,53	49,53
A39	4378	7,5		50,67	22,19	8,61	52,68	50,68
A39	4378	10,5		51,73	22,75	10,91	53,74	51,74
A39	4379	1,5		51,24	21,51	-99,90	53,24	51,24
A39	4379	4,5		52,97	22,43	-99,90	54,97	52,97
A39	4379	7,5	D	54,10	22,56	-99,90	56,11	54,11
A39	4379	10,5	D	55,22	-99,90	-99,90	57,22	55,22
A39	4380	1,5		50,81	21,29	-99,90	52,81	50,81
A39	4380	4,5		51,92	22,28	-99,90	53,92	51,92
A39	4380	7,5	D	52,69	22,42	-99,90	54,69	52,69
A39	4380	10,5	D	53,73	-99,90	-99,90	55,73	53,73
A39	4381	1,5		46,25	20,29	14,08	48,27	46,27
A39	4381	4,5		47,20	22,36	15,29	49,22	47,22
A39	4381	7,5		48,31	24,80	16,40	50,33	48,33
A39	4381	10,5		49,51	30,93	19,58	51,58	49,57
A40	4382	1,5		51,17	23,34	14,23	53,19	51,19
A40	4382	4,5		52,45	25,22	14,69	54,47	52,47
A40	4382	7,5	D	53,38	28,18	16,39	55,40	53,40
A40	4382	10,5	D	54,62	33,36	20,36	56,66	54,66

Cumulatieve geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulatieve geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
				A40	4383	1,5		51,54
A40	4383	4,5		52,77	-99,90	-99,90	54,77	52,77
A40	4383	7,5	D	53,10	-99,90	-99,90	55,10	53,10
A40	4383	10,5	D	54,01	-99,90	-99,90	56,01	54,01
A40	4384	1,5		45,38	-99,90	-99,90	47,39	45,39
A40	4384	4,5		46,76	-99,90	-99,90	48,76	46,76
A40	4384	7,5		46,35	-99,90	-99,90	48,35	46,35
A40	4384	10,5		46,93	-99,90	-99,90	48,93	46,93
A40	4385	1,5		39,73	22,48	11,99	41,83	39,82
A40	4385	4,5		41,18	24,62	13,49	43,31	41,29
A40	4385	7,5		43,18	27,41	15,17	45,31	43,30
A40	4385	10,5		45,73	32,61	17,64	47,96	45,95
A41	4386	1,5		40,82	19,09	9,45	42,86	40,85
A41	4386	4,5		41,99	21,17	11,25	44,05	42,04
A41	4386	7,5		43,28	23,88	12,64	45,35	43,34
A41	4386	10,5		45,03	29,60	14,07	47,17	45,16
A41	4387	1,5		50,22	14,82	11,17	52,22	50,22
A41	4387	4,5		51,00	16,84	12,72	53,01	51,01
A41	4387	7,5		51,41	19,55	14,86	53,42	51,42
A41	4387	10,5		52,17	23,89	15,63	54,18	52,18
A41	4388	1,5		50,39	23,76	11,72	52,40	50,40
A41	4388	4,5		51,42	-99,90	4,14	53,42	51,42
A41	4388	7,5		51,58	-99,90	-99,90	53,58	51,58
A41	4388	10,5		52,23	-99,90	-99,90	54,23	52,23
A41	4389	1,5		37,14	20,69	11,15	39,28	37,26
A41	4389	4,5		40,90	22,93	12,75	42,99	40,98
A41	4389	7,5		40,11	26,04	12,00	42,30	40,29
A41	4389	10,5		42,08	31,49	13,85	44,47	42,45
A42	4390	1,5		44,38	21,65	11,60	46,41	44,40
A42	4390	4,5		45,08	23,83	13,30	47,12	45,12
A42	4390	7,5		45,79	27,15	14,84	47,86	45,86
A42	4390	10,5		47,15	31,25	18,38	49,28	47,27
A42	4391	1,5		50,41	15,42	11,72	52,41	50,41
A42	4391	4,5		51,21	17,31	13,40	53,21	51,21
A42	4391	7,5		51,43	19,95	2,19	53,43	51,43
A42	4391	10,5		52,08	23,74	4,57	54,08	52,08
A42	4392	1,5		49,89	23,26	10,81	51,90	49,90
A42	4392	4,5		50,71	-99,90	12,38	52,71	50,71
A42	4392	7,5		50,94	-99,90	-99,90	52,94	50,94
A42	4392	10,5		51,43	-99,90	-99,90	53,43	51,43
A42	4393	1,5		32,26	19,88	7,75	34,58	32,54
A42	4393	4,5		34,11	22,25	9,49	36,46	34,42
A42	4393	7,5		35,62	25,54	11,70	38,10	36,06
A42	4393	10,5		37,92	30,34	15,11	40,70	38,66
B01	4394	1,5		42,31	16,84	9,94	44,32	42,32
B01	4394	4,5		43,36	18,80	10,59	45,38	43,38
B01	4394	7,5		43,78	19,30	-99,90	45,80	43,80
B01	4394	10,5		44,56	26,26	-99,90	46,63	44,63
B01	4395	1,5		45,21	19,96	10,68	47,22	45,22
B01	4395	4,5		46,13	22,06	12,23	48,15	46,15
B01	4395	7,5		46,84	24,64	13,55	48,87	46,87
B01	4395	10,5		48,10	29,65	14,63	50,17	48,17
B01	4396	1,5		38,87	19,57	8,84	40,94	38,93
B01	4396	4,5		40,10	21,60	10,61	42,19	40,18
B01	4396	7,5		41,41	24,30	13,21	43,53	41,51

Cumulatieve geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulatieve geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
				B01	4396	10,5		43,18
B01	4397	1,5		31,98	17,68	11,36	34,26	32,20
B01	4397	4,5		33,87	19,97	12,78	36,14	34,09
B01	4397	7,5		33,29	21,64	12,81	35,70	33,64
B01	4397	10,5		33,95	26,25	16,07	36,81	34,72
B01	4404	1,5		40,79	15,57	9,16	42,82	40,81
B01	4404	4,5		41,89	17,21	10,60	43,91	41,90
B01	4404	7,5		43,20	19,91	12,25	45,24	43,23
B01	4404	10,5		45,22	24,13	14,40	47,27	45,26
B02	4398	1,5		34,59	16,88	11,79	36,75	34,71
B02	4398	4,5		37,43	19,07	13,30	39,56	37,53
B02	4398	7,5		37,84	21,65	14,54	40,01	37,97
B02	4398	10,5		39,91	28,33	17,36	42,29	40,25
B02	4399	1,5		48,02	18,87	6,66	50,03	48,03
B02	4399	4,5		48,89	20,88	7,93	50,90	48,90
B02	4399	7,5		49,52	23,41	8,93	51,53	49,53
B02	4399	10,5		50,51	28,01	12,89	52,53	50,53
B02	4400	1,5		48,58	13,86	7,21	50,59	48,59
B02	4400	4,5		49,30	15,90	8,75	51,30	49,30
B02	4400	7,5		49,66	18,56	-99,90	51,67	49,67
B02	4400	10,5		50,23	22,38	-99,90	52,24	50,24
B02	4401	1,5		41,70	17,48	6,49	43,72	41,72
B02	4401	4,5		42,56	19,29	8,03	44,59	42,59
B02	4401	7,5		43,71	22,01	9,67	45,75	43,75
B02	4401	10,5		45,36	27,47	13,01	47,44	45,43
B03	4402	1,5		45,91	16,16	6,50	47,91	45,91
B03	4402	4,5		46,71	18,18	8,42	48,71	46,71
B03	4402	7,5		47,16	20,92	10,09	49,18	47,18
B03	4402	10,5		47,92	26,47	12,66	49,96	47,96
B03	4403	1,5		46,37	22,40	13,62	48,39	46,39
B03	4403	4,5		47,22	23,98	14,72	49,25	47,25
B03	4403	7,5		48,10	25,57	8,11	50,13	48,13
B03	4403	10,5		49,39	29,33	-99,90	51,43	49,43
B03	4405	1,5		35,91	18,18	12,25	38,04	36,01
B03	4405	4,5		37,72	20,44	13,97	39,87	37,84
B03	4405	7,5		38,08	22,72	13,52	40,25	38,23
B03	4405	10,5		40,40	28,67	15,92	42,72	40,70
B04	4406	1,5		39,03	17,88	7,46	41,07	39,07
B04	4406	4,5		40,19	19,83	9,13	42,24	40,23
B04	4406	7,5		41,75	22,53	11,10	43,82	41,81
B04	4406	10,5		43,95	27,29	14,26	46,06	44,05
B04	4407	1,5		44,15	20,58	9,56	46,18	44,18
B04	4407	4,5		45,51	22,83	11,10	47,54	45,54
B04	4407	7,5		46,80	25,21	11,97	48,83	46,83
B04	4407	10,5		48,35	29,01	7,21	50,39	48,39
B04	4408	1,5		39,43	19,87	8,28	41,50	39,48
B04	4408	4,5		40,67	21,94	9,94	42,75	40,73
B04	4408	7,5		42,38	24,55	11,95	44,47	42,46
B04	4408	10,5		44,70	28,40	13,94	46,81	44,80
B04	4409	1,5		38,80	24,38	12,30	40,99	38,97
B04	4409	4,5		39,90	30,54	13,98	42,41	40,39
B04	4409	7,5		40,14	31,78	14,19	42,76	40,75
B04	4409	10,5		41,65	33,06	15,89	44,25	42,23
B05	4410	1,5		40,00	20,42	1,31	42,05	40,05
B05	4410	4,5		41,10	22,55	3,14	43,16	41,16

Cumulative geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulative geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
B05	4410	7,5		42,11	25,22	3,95	44,19	42,19
B05	4410	10,5		44,17	30,48	7,55	46,35	44,35
B05	4411	1,5		43,22	21,61	6,97	45,25	43,25
B05	4411	4,5		44,73	23,65	8,72	46,77	44,77
B05	4411	7,5		46,00	26,03	9,18	48,04	46,04
B05	4411	10,5		47,72	30,30	7,18	49,80	47,80
B05	4412	1,5		39,79	19,04	9,93	41,84	39,83
B05	4412	4,5		41,06	20,99	11,59	43,13	41,12
B05	4412	7,5		42,74	23,69	13,38	44,81	42,80
B05	4412	10,5		44,92	27,80	14,94	47,02	45,01
B05	4413	1,5		35,04	19,72	12,81	37,26	35,21
B05	4413	4,5		36,71	21,89	14,25	38,94	36,90
B05	4413	7,5		38,27	24,45	15,25	40,52	38,48
B05	4413	10,5		40,52	30,42	15,56	42,97	40,94
B06	4414	1,5		38,74	19,08	6,00	40,79	38,79
B06	4414	4,5		39,99	21,15	7,30	42,05	40,05
B06	4414	7,5		41,80	23,81	8,27	43,87	41,87
B06	4414	10,5		44,08	28,01	10,50	46,19	44,19
B06	4415	1,5		44,11	21,99	7,42	46,14	44,14
B06	4415	4,5		45,87	23,94	9,13	47,90	45,90
B06	4415	7,5		47,21	26,50	10,27	49,25	47,25
B06	4415	10,5		48,84	30,31	-99,90	50,90	48,90
B06	4416	1,5		40,49	21,11	12,56	42,57	40,55
B06	4416	4,5		42,30	23,10	14,19	44,38	42,36
B06	4416	7,5		43,97	25,52	16,41	46,06	44,04
B06	4416	10,5		46,18	29,03	17,06	48,28	46,27
B06	4417	1,5		35,08	15,22	12,90	37,22	35,17
B06	4417	4,5		36,76	17,45	14,39	38,91	36,86
B06	4417	7,5		38,55	20,46	14,52	40,69	38,66
B06	4417	10,5		40,97	26,71	15,99	43,18	41,16
B07	4418	1,5		39,34	21,76	15,22	41,48	39,45
B07	4418	4,5		41,45	23,77	16,74	43,57	41,55
B07	4418	7,5		42,90	26,62	18,50	45,04	43,02
B07	4418	10,5		45,08	31,82	19,25	47,32	45,30
B07	4419	1,5		39,55	20,54	7,97	41,62	39,61
B07	4419	4,5		40,83	22,56	9,78	42,91	40,90
B07	4419	7,5		42,54	25,15	10,02	44,63	42,62
B07	4419	10,5		44,88	29,45	10,26	47,01	45,01
B07	4420	1,5		39,21	17,26	8,26	41,26	39,25
B07	4420	4,5		40,31	19,35	9,81	42,36	40,35
B07	4420	7,5		41,33	21,95	10,59	43,39	41,38
B07	4420	10,5		42,83	26,59	12,28	44,94	42,94
B07	4421	1,5		37,33	19,66	14,79	39,48	37,44
B07	4421	4,5		38,56	21,83	16,28	40,73	38,69
B07	4421	7,5		39,48	25,43	17,96	41,73	39,70
B07	4421	10,5		41,14	29,16	18,30	43,47	41,45
B08	4422	1,5		41,36	21,31	8,47	43,41	41,41
B08	4422	4,5		42,85	23,35	10,26	44,90	42,90
B08	4422	7,5		44,00	26,06	12,00	46,08	44,08
B08	4422	10,5		45,60	29,60	11,84	47,72	45,72
B08	4423	1,5		39,41	22,71	10,88	41,54	39,52
B08	4423	4,5		41,89	24,78	12,62	44,00	41,99
B08	4423	7,5		43,08	27,43	14,63	45,22	43,20
B08	4423	10,5		44,55	31,69	16,27	46,79	44,78
B08	4424	1,5		35,49	18,45	5,98	37,59	35,58

Cumulative geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulative geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
				B08	4424	4,5		36,85
B08	4424	7,5		38,49	23,18	8,40	40,62	38,62
B08	4424	10,5		40,75	27,19	11,29	42,94	40,94
B08	4425	1,5		36,73	18,56	13,53	38,86	36,83
B08	4425	4,5		37,93	22,82	15,11	40,13	38,10
B08	4425	7,5		38,92	24,14	15,74	41,12	39,09
B08	4425	10,5		40,46	26,05	17,77	42,68	40,64
B09	4426	1,5		42,36	20,53	13,15	44,40	42,39
B09	4426	4,5		43,46	22,59	15,07	45,52	43,51
B09	4426	7,5		44,58	25,27	10,87	46,63	44,63
B09	4426	10,5		46,17	28,95	10,72	48,25	46,25
B09	4427	1,5		37,65	20,93	11,69	39,78	37,76
B09	4427	4,5		39,16	22,97	13,59	41,31	39,28
B09	4427	7,5		40,92	25,73	15,38	43,09	41,07
B09	4427	10,5		43,14	29,33	15,25	45,34	43,32
B09	4428	1,5		42,11	12,35	8,96	44,12	42,12
B09	4428	4,5		42,78	14,52	10,71	44,80	42,80
B09	4428	7,5		43,31	16,78	10,01	45,32	43,32
B09	4428	10,5		44,24	22,91	11,65	46,27	44,27
B09	4429	1,5		31,60	17,80	11,47	33,91	31,85
B09	4429	4,5		33,87	19,60	12,82	36,14	34,09
B09	4429	7,5		33,90	21,17	13,62	36,25	34,19
B09	4429	10,5		35,29	25,97	16,69	37,93	35,85
B10	4430	1,5		41,91	24,81	8,82	44,01	42,00
B10	4430	4,5		42,84	27,42	10,58	44,98	42,97
B10	4430	7,5		43,51	27,40	11,39	45,63	43,62
B10	4430	10,5		45,06	31,93	11,70	47,27	45,27
B10	4431	1,5		36,54	22,37	9,03	38,74	36,72
B10	4431	4,5		38,07	24,51	10,69	40,30	38,28
B10	4431	7,5		39,72	27,08	12,56	41,98	39,96
B10	4431	10,5		42,73	32,55	13,24	45,15	43,13
B10	4432	1,5		40,11	19,78	7,44	42,16	40,16
B10	4432	4,5		41,05	22,73	9,11	43,12	41,12
B10	4432	7,5		41,37	17,13	9,00	43,39	41,39
B10	4432	10,5		42,29	25,07	14,86	44,38	42,37
B10	4433	1,5		30,14	16,27	5,75	32,38	30,35
B10	4433	4,5		32,03	18,81	7,16	34,29	32,26
B10	4433	7,5		33,67	20,25	8,39	35,91	33,88
B10	4433	10,5		35,09	21,83	10,62	37,35	35,32
B11	4434	1,5		39,38	23,07	9,18	41,50	39,49
B11	4434	4,5		40,68	25,45	11,03	42,82	40,81
B11	4434	7,5		41,87	27,74	12,60	44,05	42,04
B11	4434	10,5		43,55	33,71	13,71	45,99	43,98
B11	4435	1,5		39,58	18,75	2,72	41,61	39,61
B11	4435	4,5		40,61	23,25	4,18	42,70	40,70
B11	4435	7,5		40,92	5,81	-99,90	42,92	40,92
B11	4435	10,5		41,84	10,00	-99,90	43,84	41,84
B11	4436	1,5		32,65	14,01	8,47	34,79	32,75
B11	4436	4,5		34,12	16,16	10,01	36,27	34,23
B11	4436	7,5		34,83	17,68	10,07	36,98	34,95
B11	4436	10,5		35,37	19,68	12,88	37,58	35,53
B11	4437	1,5		38,70	22,58	10,49	40,85	38,83
B11	4437	4,5		40,04	24,92	12,32	42,22	40,20
B11	4437	7,5		41,08	27,27	14,34	43,30	41,28
B11	4437	10,5		42,83	32,61	16,12	45,26	43,24

Cumulatieve geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulatieve geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
				B12	4438	1,5		37,20
B12	4438	4,5		38,53	24,27	7,02	40,70	38,70
B12	4438	7,5		39,22	21,69	9,13	41,31	39,30
B12	4438	10,5		40,86	27,32	10,84	43,06	41,05
B12	4439	1,5		39,18	25,12	9,37	41,37	39,36
B12	4439	4,5		40,53	27,34	11,02	42,76	40,74
B12	4439	7,5		41,46	28,48	8,64	43,69	41,68
B12	4439	10,5		43,43	32,13	-99,90	45,75	43,75
B12	4440	1,5		39,22	23,44	13,56	41,38	39,36
B12	4440	4,5		40,66	25,62	15,24	42,83	40,81
B12	4440	7,5		41,81	28,30	17,09	44,04	42,02
B12	4440	10,5		43,49	31,64	15,97	45,80	43,78
B12	4441	1,5		36,28	18,06	10,94	38,39	36,36
B12	4441	4,5		37,71	20,35	12,65	39,83	37,81
B12	4441	7,5		38,58	23,07	13,87	40,76	38,73
B12	4441	10,5		39,52	27,16	15,98	41,83	39,80
C01	4442	1,5		39,61	21,99	9,75	41,70	39,69
C01	4442	4,5		40,91	24,06	11,48	43,02	41,01
C01	4442	7,5		42,69	27,27	12,05	44,82	42,82
C01	4442	10,5		45,20	31,72	7,03	47,39	45,39
C01	4443	1,5		39,11	23,49	14,64	41,29	39,26
C01	4443	4,5		41,84	25,51	16,11	43,98	41,95
C01	4443	7,5		43,45	27,88	17,63	45,62	43,60
C01	4443	10,5		45,46	32,34	18,41	47,70	45,68
C01	4444	1,5		37,20	18,68	12,08	39,29	37,28
C01	4444	4,5		38,48	20,80	13,37	40,59	38,57
C01	4444	7,5		40,15	23,45	14,56	42,28	40,26
C01	4444	10,5		42,47	29,82	16,51	44,72	42,71
C01	4445	1,5		34,70	19,87	14,63	36,99	34,92
C01	4445	4,5		36,62	21,97	15,97	38,89	36,83
C01	4445	7,5		38,51	24,53	17,22	40,79	38,74
C01	4445	10,5		41,60	30,19	18,34	43,97	41,94
C02	4446	1,5		36,78	20,79	10,76	38,95	36,92
C02	4446	4,5		38,05	22,90	12,27	40,23	38,20
C02	4446	7,5		39,48	26,24	13,17	41,72	39,70
C02	4446	10,5		42,07	30,42	15,27	44,39	42,37
C02	4447	1,5		39,57	20,27	7,46	41,63	39,63
C02	4447	4,5		40,71	22,20	8,67	42,78	40,78
C02	4447	7,5		42,41	24,73	9,71	44,49	42,49
C02	4447	10,5		44,48	28,58	11,48	46,60	44,60
C02	4448	1,5		42,55	23,18	8,95	44,61	42,61
C02	4448	4,5		44,79	25,17	10,70	46,84	44,84
C02	4448	7,5		46,39	27,71	11,29	48,46	46,46
C02	4448	10,5		48,30	32,47	12,17	50,42	48,42
C02	4449	1,5		39,87	21,76	9,55	41,97	39,96
C02	4449	4,5		41,77	23,75	11,00	43,87	41,86
C02	4449	7,5		43,44	26,31	12,83	45,54	43,53
C02	4449	10,5		45,58	29,58	13,34	47,70	45,70
C03	4450	1,5		41,05	20,88	9,56	43,10	41,10
C03	4450	4,5		42,55	22,90	11,24	44,61	42,61
C03	4450	7,5		43,74	26,51	11,74	45,83	43,82
C03	4450	10,5		45,44	29,49	13,59	47,56	45,56
C03	4451	1,5		42,86	27,09	19,10	45,03	43,00
C03	4451	4,5		44,92	28,30	19,88	47,05	45,03
C03	4451	7,5		46,71	30,04	20,61	48,83	46,81

Cumulative geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulative geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
				C03	4451	10,5		48,82
C03	4452	1,5		40,06	22,51	10,99	42,16	40,15
C03	4452	4,5		42,50	24,49	12,43	44,58	42,57
C03	4452	7,5		44,04	26,99	14,13	46,14	44,13
C03	4452	10,5		46,08	30,97	15,68	48,23	46,22
C03	4453	1,5		36,09	22,24	13,39	38,36	36,31
C03	4453	4,5		37,47	24,29	14,81	39,77	37,72
C03	4453	7,5		38,65	27,58	15,13	41,05	39,02
C03	4453	10,5		40,62	31,19	16,41	43,15	41,12
C04	4454	1,5		34,58	21,64	13,06	36,91	34,85
C04	4454	4,5		36,27	23,67	14,31	38,61	36,56
C04	4454	7,5		37,73	26,98	14,60	40,16	38,12
C04	4454	10,5		39,97	30,20	16,08	42,47	40,44
C04	4455	1,5		39,97	19,36	10,86	42,02	40,01
C04	4455	4,5		42,82	21,13	12,59	44,87	42,86
C04	4455	7,5		44,57	23,72	14,04	46,62	44,61
C04	4455	10,5		46,32	27,61	16,04	48,39	46,38
C04	4456	1,5		42,85	28,60	19,16	45,06	43,04
C04	4456	4,5		45,30	29,44	19,69	47,45	45,43
C04	4456	7,5		47,10	30,62	20,15	49,22	47,21
C04	4456	10,5		49,14	33,88	19,44	51,28	49,27
C04	4457	1,5		40,27	23,60	9,26	42,38	40,37
C04	4457	4,5		41,56	25,41	10,76	43,69	41,68
C04	4457	7,5		43,26	27,41	12,55	45,39	43,38
C04	4457	10,5		45,57	30,70	14,57	47,73	45,72
C05	4458	1,5		35,80	25,00	12,54	38,22	36,18
C05	4458	4,5		37,62	27,25	14,30	40,07	38,04
C05	4458	7,5		39,28	30,19	14,53	41,83	39,81
C05	4458	10,5		41,18	34,63	16,19	44,09	42,07
C05	4459	1,5		39,76	19,52	10,50	41,82	39,81
C05	4459	4,5		42,43	21,22	12,07	44,47	42,46
C05	4459	7,5		44,18	23,77	13,76	46,24	44,23
C05	4459	10,5		46,01	27,59	16,01	48,09	46,08
C05	4460	1,5		42,74	27,09	19,89	44,92	42,89
C05	4460	4,5		44,06	28,30	20,39	46,23	44,20
C05	4460	7,5		46,04	30,05	20,71	48,19	46,17
C05	4460	10,5		48,63	34,08	20,09	50,79	48,78
C05	4461	1,5		40,35	23,95	14,02	42,49	40,47
C05	4461	4,5		41,67	25,97	15,70	43,82	41,81
C05	4461	7,5		43,39	28,67	16,06	45,56	43,55
C05	4461	10,5		45,69	33,37	18,36	47,96	45,95
C06	4462	1,5		40,04	26,36	13,18	42,24	40,23
C06	4462	4,5		41,18	27,26	14,86	43,37	41,36
C06	4462	7,5		42,76	28,37	16,59	44,95	42,94
C06	4462	10,5		45,03	30,45	18,85	47,21	45,20
C06	4463	1,5		36,45	23,10	12,27	38,72	36,68
C06	4463	4,5		38,38	25,37	13,61	40,65	38,62
C06	4463	7,5		40,14	27,85	14,60	42,44	40,42
C06	4463	10,5		43,52	32,51	17,22	45,89	43,87
C06	4464	1,5		43,21	33,50	21,10	45,71	43,68
C06	4464	4,5		44,59	34,73	21,51	47,07	45,04
C06	4464	7,5		46,21	35,41	15,32	48,57	46,57
C06	4464	10,5		48,27	36,65	16,13	50,57	48,57
C06	4465	1,5		41,82	33,10	12,40	44,39	42,38
C06	4465	4,5		44,02	35,51	13,93	46,62	44,60

Cumulatieve geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulatieve geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
				C06	4465	7,5		45,77
C06	4465	10,5		48,29	36,80	17,59	50,61	48,60
C07	4466	1,5		44,79	33,66	23,19	47,19	45,15
C07	4466	4,5		47,64	34,61	24,54	49,90	47,87
C07	4466	7,5		49,39	35,54	24,93	51,60	49,58
C07	4466	10,5		51,19	37,79	24,48	53,41	51,40
C07	4467	1,5		41,74	28,04	15,61	43,98	41,95
C07	4467	4,5		44,98	29,26	17,00	47,13	45,12
C07	4467	7,5		46,85	30,56	18,48	48,98	46,97
C07	4467	10,5		48,54	33,02	19,50	50,68	48,67
C07	4468	1,5		36,36	22,74	13,80	38,63	36,59
C07	4468	4,5		37,91	24,99	15,35	40,21	38,17
C07	4468	7,5		39,60	28,70	16,34	42,01	39,98
C07	4468	10,5		42,77	32,07	19,36	45,18	43,16
C07	4469	1,5		40,30	31,27	12,15	42,83	40,82
C07	4469	4,5		41,68	31,91	13,78	44,14	42,13
C07	4469	7,5		43,56	32,41	15,60	45,90	43,89
C07	4469	10,5		46,26	33,65	18,19	48,51	46,50
C08	4470	1,5		40,73	30,78	14,40	43,18	41,17
C08	4470	4,5		43,03	32,31	16,03	45,41	43,39
C08	4470	7,5		44,81	33,24	18,29	47,13	45,12
C08	4470	10,5		46,70	34,99	21,45	49,02	47,00
C08	4471	1,5		40,03	22,35	11,40	42,15	40,13
C08	4471	4,5		42,82	24,29	12,75	44,92	42,90
C08	4471	7,5		44,88	26,84	14,67	46,98	44,96
C08	4471	10,5		46,61	30,58	16,91	48,75	46,74
C08	4472	1,5		36,62	22,51	9,36	38,82	36,81
C08	4472	4,5		38,18	24,69	11,13	40,41	38,39
C08	4472	7,5		39,27	27,75	10,70	41,60	39,59
C08	4472	10,5		41,63	33,73	15,57	44,32	42,31
C08	4473	1,5		39,20	28,83	7,72	41,59	39,59
C08	4473	4,5		40,71	30,10	9,35	43,08	41,08
C08	4473	7,5		42,26	31,56	8,09	44,62	42,62
C08	4473	10,5		44,94	35,65	8,88	47,42	45,42
D01	4474	1,5		32,16	20,29	10,74	34,62	32,52
D01	4474	4,5		33,87	22,21	12,26	36,33	34,24
D01	4474	7,5		35,88	24,61	13,47	38,33	36,26
D01	4474	10,5		38,53	28,36	15,36	41,04	38,99
D01	4475	1,5		39,24	23,94	3,78	41,38	39,37
D01	4475	4,5		40,50	25,92	5,52	42,65	40,65
D01	4475	7,5		42,35	28,52	6,03	44,54	42,53
D01	4475	10,5		45,17	32,10	9,12	47,39	45,38
D01	4476	1,5		39,61	24,37	18,25	41,88	39,81
D01	4476	4,5		42,11	26,26	21,28	44,34	42,28
D01	4476	7,5		44,82	28,68	22,26	47,00	44,96
D01	4476	10,5		46,46	32,38	23,43	48,69	46,66
D02	4477	1,5		39,85	27,42	16,73	42,20	40,15
D02	4477	4,5		42,41	28,93	20,72	44,70	42,65
D02	4477	7,5		44,76	30,67	21,74	46,99	44,96
D02	4477	10,5		46,35	33,59	22,77	48,63	46,61
D02	4478	1,5		41,22	30,87	14,31	43,63	41,62
D02	4478	4,5		42,76	31,80	15,82	45,13	43,11
D02	4478	7,5		44,47	32,97	17,58	46,79	44,78
D02	4478	10,5		46,57	35,15	19,97	48,90	46,89
D02	4479	1,5		40,17	25,88	8,68	42,33	40,33

Cumulative geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulative geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
D02	4479	4,5		41,47	27,97	10,57	43,67	41,66
D02	4479	7,5		43,39	31,20	12,43	45,65	43,65
D02	4479	10,5		46,47	35,77	15,11	48,83	46,83
D03	4480	1,5		40,79	33,44	12,25	43,55	41,54
D03	4480	4,5		42,19	34,06	13,68	44,84	42,82
D03	4480	7,5		44,26	34,54	15,09	46,73	44,71
D03	4480	10,5		47,02	36,26	17,14	49,39	47,38
D03	4481	1,5		35,96	24,75	14,63	38,39	36,34
D03	4481	4,5		37,38	26,60	15,98	39,84	37,79
D03	4481	7,5		39,19	28,70	17,16	41,65	39,61
D03	4481	10,5		41,22	32,17	18,63	43,82	41,77
D03	4482	1,5		43,43	33,25	21,43	45,92	43,87
D03	4482	4,5		45,07	35,31	21,69	47,57	45,54
D03	4482	7,5		47,03	36,46	21,91	49,44	47,42
D03	4482	10,5		49,30	38,24	21,65	51,65	49,64
D03	4483	1,5		40,32	25,96	16,67	42,54	40,51
D03	4483	4,5		43,04	27,90	18,06	45,22	43,20
D03	4483	7,5		45,24	30,36	19,76	47,42	45,41
D03	4483	10,5		47,16	33,78	21,98	49,39	47,37
D04	4484	1,5		41,27	30,13	12,57	43,61	41,60
D04	4484	4,5		43,29	33,58	13,94	45,74	43,73
D04	4484	7,5		45,56	35,06	15,56	47,94	45,94
D04	4484	10,5		47,32	36,71	17,66	49,69	47,69
D04	4485	1,5		43,52	33,41	12,89	45,97	43,95
D04	4485	4,5		45,71	34,80	13,97	48,08	46,06
D04	4485	7,5		48,26	36,07	15,14	50,53	48,52
D04	4485	10,5		50,03	38,00	16,67	52,30	50,30
D04	4486	1,5		41,42	27,19	12,52	43,62	41,60
D04	4486	4,5		43,76	29,00	13,92	45,93	43,91
D04	4486	7,5		46,80	31,31	15,87	48,94	46,93
D04	4486	10,5		48,36	34,76	18,63	50,57	48,56
D04	4487	1,5		35,71	25,93	15,38	38,28	36,21
D04	4487	4,5		37,27	27,92	16,61	39,86	37,80
D04	4487	7,5		39,50	31,36	17,33	42,21	40,17
D04	4487	10,5		41,80	34,40	18,29	44,59	42,56
D05	4488	1,5		38,94	32,46	10,22	41,86	39,84
D05	4488	4,5		40,28	33,26	12,05	43,11	41,09
D05	4488	7,5		41,99	33,99	13,93	44,66	42,64
D05	4488	10,5		44,19	35,62	15,82	46,79	44,77
D05	4489	1,5		41,39	32,48	14,18	43,97	41,95
D05	4489	4,5		43,02	33,80	15,61	45,55	43,53
D05	4489	7,5		45,14	34,78	17,30	47,55	45,54
D05	4489	10,5		47,06	36,39	18,92	49,44	47,42
D05	4490	1,5		40,33	25,32	14,26	42,57	40,52
D05	4490	4,5		42,36	27,10	15,71	44,57	42,54
D05	4490	7,5		46,04	29,45	17,64	48,17	46,15
D05	4490	10,5		47,58	33,01	19,63	49,76	47,74
D06	4491	1,5		39,93	25,67	12,27	42,23	40,16
D06	4491	4,5		41,79	27,37	13,56	44,05	42,00
D06	4491	7,5		45,13	29,72	15,57	47,31	45,28
D06	4491	10,5		46,65	33,03	18,30	48,88	46,86
D06	4492	1,5		34,78	22,87	11,42	37,27	35,16
D06	4492	4,5		36,46	24,74	12,73	38,92	36,83
D06	4492	7,5		38,00	27,34	14,26	40,50	38,43
D06	4492	10,5		39,86	30,22	16,26	42,44	40,37

Cumulatieve geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulatieve geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
				D06	4493	1,5		38,72
D06	4493	4,5		40,27	27,27	11,10	42,51	40,49
D06	4493	7,5		42,30	29,81	12,37	44,56	42,55
D06	4493	10,5		44,36	33,36	14,23	46,71	44,70
D07	4494	1,5		38,44	28,63	7,99	40,88	38,87
D07	4494	4,5		39,83	30,32	9,70	42,30	40,29
D07	4494	7,5		41,35	33,02	11,37	43,96	41,95
D07	4494	10,5		43,58	35,17	12,51	46,18	44,17
D07	4495	1,5		40,04	30,43	14,36	42,60	40,55
D07	4495	4,5		41,49	31,55	15,82	44,00	41,95
D07	4495	7,5		43,77	33,02	17,23	46,18	44,15
D07	4495	10,5		46,00	35,37	18,47	48,40	46,38
D07	4496	1,5		38,34	23,32	14,68	40,57	38,52
D07	4496	4,5		40,40	25,08	16,16	42,59	40,56
D07	4496	7,5		43,00	27,42	17,51	45,18	43,15
D07	4496	10,5		44,66	30,86	18,66	46,88	44,86
D08	4497	1,5		38,84	26,44	14,43	41,18	39,13
D08	4497	4,5		40,91	28,36	15,97	43,23	41,18
D08	4497	7,5		43,58	31,07	17,75	45,86	43,84
D08	4497	10,5		45,02	36,08	19,76	47,59	45,56
D08	4498	1,5		32,92	24,77	12,29	35,69	33,62
D08	4498	4,5		34,45	26,96	13,67	37,31	35,24
D08	4498	7,5		36,03	29,29	15,17	39,00	36,93
D08	4498	10,5		37,67	34,37	17,02	41,45	39,39
D08	4499	1,5		38,23	25,26	2,57	40,46	38,45
D08	4499	4,5		39,68	27,26	4,00	41,94	39,93
D08	4499	7,5		41,61	30,29	4,87	43,93	41,93
D08	4499	10,5		43,41	33,64	6,22	45,86	43,85
D09	4516	1,5		35,50	17,57	10,51	37,65	35,61
D09	4516	4,5		36,70	19,36	11,99	38,86	36,82
D09	4516	7,5		38,68	21,19	13,79	40,83	38,79
D09	4516	10,5		40,89	24,99	16,56	43,07	41,03
D09	4517	1,5		33,22	20,09	12,08	35,68	33,56
D09	4517	4,5		34,83	22,24	13,86	37,29	35,17
D09	4517	7,5		36,61	24,75	15,61	39,06	36,97
D09	4517	10,5		38,95	31,62	16,84	41,80	39,74
D09	4518	1,5		33,72	25,47	26,18	38,14	35,33
D09	4518	4,5		35,41	27,38	26,44	39,43	36,80
D09	4518	7,5		37,04	29,75	26,65	40,80	38,32
D09	4518	10,5		38,75	33,01	26,97	42,50	40,15
D09	4519	1,5		38,33	25,76	13,02	40,69	38,63
D09	4519	4,5		39,84	27,64	14,33	42,20	40,15
D09	4519	7,5		42,34	29,82	16,05	44,65	42,62
D09	4519	10,5		43,89	32,97	18,05	46,29	44,26
D10	4512	1,5		36,10	15,18	6,50	38,17	36,15
D10	4512	4,5		37,43	16,77	7,77	39,50	37,48
D10	4512	7,5		39,73	18,84	9,21	41,80	39,78
D10	4512	10,5		42,03	24,35	10,64	44,13	42,11
D10	4513	1,5		33,59	22,48	16,21	36,14	34,02
D10	4513	4,5		35,03	24,50	16,86	37,59	35,49
D10	4513	7,5		36,39	27,07	17,42	39,02	36,95
D10	4513	10,5		38,03	32,89	18,09	41,29	39,24
D10	4514	1,5		34,91	25,55	15,02	37,57	35,48
D10	4514	4,5		36,56	27,49	16,18	39,23	37,15
D10	4514	7,5		38,32	29,98	17,49	41,05	38,98

Cumulatieve geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulatieve geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
				D10	4514	10,5		40,87
D10	4515	1,5		37,98	25,47	14,80	40,36	38,29
D10	4515	4,5		39,40	27,42	16,00	41,79	39,72
D10	4515	7,5		41,24	29,85	17,33	43,63	41,59
D10	4515	10,5		43,44	33,24	18,75	45,91	43,88
D11	4508	1,5		34,39	22,18	20,39	37,25	34,96
D11	4508	4,5		35,74	25,11	20,67	38,58	36,35
D11	4508	7,5		36,98	27,80	20,78	39,84	37,66
D11	4508	10,5		39,16	33,79	20,89	42,47	40,37
D11	4509	1,5		37,43	19,32	10,60	39,54	37,52
D11	4509	4,5		39,08	21,52	12,15	41,19	39,17
D11	4509	7,5		41,81	26,68	13,69	43,96	41,95
D11	4509	10,5		44,02	29,36	16,16	46,20	44,18
D11	4510	1,5		38,78	23,82	14,30	41,00	38,96
D11	4510	4,5		40,39	25,56	15,81	42,61	40,57
D11	4510	7,5		42,91	27,97	17,65	45,11	43,08
D11	4510	10,5		44,76	31,42	19,92	47,01	44,99
D11	4511	1,5		34,90	24,16	23,96	38,17	35,73
D11	4511	4,5		36,38	25,91	24,27	39,48	37,13
D11	4511	7,5		38,19	28,15	24,46	41,12	38,87
D11	4511	10,5		41,08	31,41	24,83	43,82	41,67
D12	4504	1,5		35,14	24,32	5,64	37,52	35,50
D12	4504	4,5		36,64	26,48	7,68	39,06	37,05
D12	4504	7,5		38,00	30,09	6,79	40,67	38,66
D12	4504	10,5		40,30	34,96	6,98	43,43	41,42
D12	4505	1,5		37,33	21,75	7,12	39,48	37,46
D12	4505	4,5		39,08	23,99	8,61	41,23	39,22
D12	4505	7,5		41,79	29,41	10,10	44,05	42,04
D12	4505	10,5		43,85	31,84	12,86	46,13	44,12
D12	4506	1,5		39,29	25,02	12,81	41,51	39,48
D12	4506	4,5		40,91	26,97	14,24	43,14	41,11
D12	4506	7,5		43,34	29,36	16,08	45,55	43,53
D12	4506	10,5		45,07	32,70	18,53	47,35	45,34
D12	4507	1,5		34,94	23,87	11,50	37,39	35,33
D12	4507	4,5		36,35	25,74	12,90	38,82	36,76
D12	4507	7,5		38,32	28,18	14,69	40,81	38,77
D12	4507	10,5		41,55	31,59	17,09	44,04	42,00
D13	4500	1,5		34,86	24,15	10,22	37,26	35,24
D13	4500	4,5		36,47	26,39	11,92	38,92	36,90
D13	4500	7,5		37,76	29,94	13,30	40,46	38,44
D13	4500	10,5		40,28	35,07	15,30	43,45	41,44
D13	4501	1,5		38,89	25,08	9,55	41,08	39,07
D13	4501	4,5		40,23	27,58	11,04	42,48	40,47
D13	4501	7,5		41,38	30,40	11,66	43,73	41,72
D13	4501	10,5		44,15	35,09	13,40	46,66	44,66
D13	4502	1,5		40,81	26,28	19,20	43,04	41,00
D13	4502	4,5		43,14	27,59	20,91	45,33	43,30
D13	4502	7,5		45,20	29,28	21,34	47,36	45,33
D13	4502	10,5		46,49	32,25	21,92	48,69	46,67
D13	4503	1,5		37,08	26,65	13,35	39,55	37,50
D13	4503	4,5		38,69	28,06	14,93	41,14	39,09
D13	4503	7,5		40,82	29,88	16,58	43,23	41,20
D13	4503	10,5		43,23	32,93	18,81	45,67	43,64
D14	4528	1,5		36,16	20,17	16,61	38,41	36,34
D14	4528	4,5		37,73	22,07	17,48	39,97	37,91

Cumulatieve geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulatieve geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
				D14	4528	7,5		39,98
D14	4528	10,5		41,90	27,25	19,22	44,11	42,07
D14	4529	1,5		30,70	10,74	16,67	33,29	31,02
D14	4529	4,5		32,37	12,69	17,57	34,88	32,65
D14	4529	7,5		34,15	12,15	18,22	36,54	34,36
D14	4529	10,5		37,26	16,21	18,72	39,50	37,40
D14	4530	1,5		33,25	27,32	28,26	38,72	35,65
D14	4530	4,5		34,56	27,91	28,41	39,49	36,58
D14	4530	7,5		36,18	28,90	28,51	40,53	37,80
D14	4530	10,5		38,47	31,13	28,61	42,24	39,76
D14	4531	1,5		37,75	28,00	27,22	41,25	38,75
D14	4531	4,5		38,88	28,81	27,43	42,18	39,76
D14	4531	7,5		40,02	30,00	27,54	43,16	40,81
D14	4531	10,5		42,39	32,46	27,71	45,26	43,04
D15	4524	1,5		36,59	24,29	22,09	39,27	37,06
D15	4524	4,5		38,15	26,17	22,56	40,76	38,59
D15	4524	7,5		40,36	28,55	23,06	42,87	40,76
D15	4524	10,5		42,38	32,25	23,99	44,96	42,87
D15	4525	1,5		35,65	21,38	16,84	37,98	35,89
D15	4525	4,5		37,13	23,36	17,74	39,46	37,38
D15	4525	7,5		38,64	25,45	18,33	40,96	38,90
D15	4525	10,5		40,56	28,51	19,28	42,91	40,86
D15	4526	1,5		32,82	14,45	18,92	35,53	33,22
D15	4526	4,5		34,74	16,75	19,57	37,30	35,06
D15	4526	7,5		36,15	17,44	19,69	38,58	36,40
D15	4526	10,5		38,47	21,87	19,87	40,79	38,68
D15	4527	1,5		33,08	22,35	11,71	35,90	33,67
D15	4527	4,5		34,80	24,22	13,20	37,54	35,36
D15	4527	7,5		36,72	26,64	15,39	39,40	37,26
D15	4527	10,5		39,27	30,05	18,82	41,96	39,86
D16	4520	1,5		38,24	25,12	11,03	40,50	38,48
D16	4520	4,5		39,77	27,06	12,50	42,05	40,02
D16	4520	7,5		41,98	29,60	14,72	44,27	42,25
D16	4520	10,5		43,78	33,29	17,64	46,19	44,17
D16	4521	1,5		34,65	22,08	10,82	37,02	34,96
D16	4521	4,5		36,09	23,98	12,27	38,47	36,41
D16	4521	7,5		37,84	26,63	14,27	40,27	38,21
D16	4521	10,5		40,37	30,60	16,84	42,91	40,86
D16	4522	1,5		33,75	16,80	-99,90	35,87	33,85
D16	4522	4,5		35,36	18,94	1,32	37,49	35,47
D16	4522	7,5		36,64	20,90	-99,90	38,78	36,76
D16	4522	10,5		38,90	23,96	-99,90	41,05	39,05
D16	4523	1,5		37,64	20,51	1,85	39,74	37,73
D16	4523	4,5		39,34	22,78	3,79	41,44	39,44
D16	4523	7,5		41,04	24,92	0,98	43,14	41,14
D16	4523	10,5		42,43	29,25	3,07	44,64	42,64
E01	4532	1,5		36,88	29,55	13,14	39,73	37,68
E01	4532	4,5		38,28	30,28	14,79	41,01	38,97
E01	4532	7,5		40,41	30,89	16,45	42,95	40,91
E01	4532	10,5		42,65	32,24	18,57	45,09	43,06
E01	4533	1,5		32,93	19,63	11,37	35,31	33,22
E01	4533	4,5		34,26	21,72	12,90	36,67	34,59
E01	4533	7,5		35,51	24,10	14,85	38,00	35,91
E01	4533	10,5		37,37	27,21	17,42	39,98	37,88
E01	4537	1,5		40,02	32,23	15,53	42,83	40,76

Cumulatieve geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulatieve geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
E01	4537	4,5		42,23	33,17	16,78	44,84	42,79
E01	4537	7,5		44,66	33,87	18,26	47,07	45,04
E01	4537	10,5		46,00	35,34	20,27	48,42	46,39
E02	4534	1,5		39,15	32,51	14,85	42,12	40,06
E02	4534	4,5		41,47	33,38	16,11	44,18	42,14
E02	4534	7,5		44,24	34,16	17,65	46,70	44,67
E02	4534	10,5		45,62	35,46	19,57	48,07	46,04
E02	4535	1,5		36,96	27,78	13,45	39,57	37,51
E02	4535	4,5		38,39	30,07	14,83	41,08	39,03
E02	4535	7,5		40,52	31,35	16,10	43,09	41,05
E02	4535	10,5		42,83	33,27	18,09	45,35	43,32
E02	4536	1,5		40,47	30,43	15,04	42,95	40,92
E02	4536	4,5		42,22	31,80	16,44	44,65	42,62
E02	4536	7,5		44,24	33,51	18,05	46,63	44,62
E02	4536	10,5		46,14	36,28	18,70	48,60	46,59
E03	4538	1,5		39,19	31,26	13,03	41,87	39,85
E03	4538	4,5		41,11	32,58	14,49	43,71	41,70
E03	4538	7,5		43,45	33,10	16,10	45,85	43,84
E03	4538	10,5		45,11	34,90	17,76	47,53	45,52
E03	4539	1,5		35,61	24,03	12,00	38,43	36,18
E03	4539	4,5		36,89	26,11	13,03	39,68	37,47
E03	4539	7,5		37,75	29,60	14,15	40,75	38,57
E03	4539	10,5		39,00	32,35	15,67	42,15	40,00
E03	4540	1,5		32,90	18,86	9,69	35,13	33,10
E03	4540	4,5		33,19	19,56	10,40	35,45	33,41
E03	4540	7,5		34,42	21,29	12,07	36,71	34,67
E03	4540	10,5		38,07	25,36	15,78	40,37	38,33
E04	4541	1,5		38,24	29,11	12,93	40,82	38,78
E04	4541	4,5		39,72	30,61	14,49	42,29	40,26
E04	4541	7,5		41,79	31,94	16,04	44,27	42,24
E04	4541	10,5		43,94	34,20	18,16	46,43	44,40
E04	4542	1,5		41,38	33,93	14,59	44,14	42,12
E04	4542	4,5		42,81	34,78	16,16	45,48	43,47
E04	4542	7,5		45,19	35,73	17,65	47,68	45,67
E04	4542	10,5		47,30	37,46	19,20	49,75	47,74
E04	4543	1,5		33,81	18,99	9,12	36,00	33,97
E04	4543	4,5		33,97	19,54	9,86	36,18	34,15
E04	4543	7,5		35,04	20,96	11,55	37,28	35,25
E04	4543	10,5		38,41	24,86	15,22	40,66	38,63
E05	4544	1,5		40,59	36,00	14,32	43,91	41,90
E05	4544	4,5		42,14	36,85	15,49	45,29	43,28
E05	4544	7,5		44,38	37,33	16,90	47,18	45,17
E05	4544	10,5		46,29	37,93	18,32	48,90	46,89
E05	4545	1,5		43,51	36,23	24,45	46,41	44,33
E05	4545	4,5		45,88	37,56	24,45	48,57	46,52
E05	4545	7,5		48,82	38,35	24,43	51,24	49,22
E05	4545	10,5		50,47	39,58	24,46	52,84	50,82
E05	4546	1,5		40,96	26,72	13,57	43,27	41,20
E05	4546	4,5		43,06	28,58	14,82	45,32	43,27
E05	4546	7,5		46,42	30,93	16,36	48,59	46,56
E05	4546	10,5		48,08	34,42	18,19	50,30	48,28
E05	4547	1,5		36,99	25,32	13,89	39,50	37,39
E05	4547	4,5		38,43	27,70	15,09	40,98	38,88
E05	4547	7,5		41,09	31,81	16,07	43,69	41,63
E05	4547	10,5		43,28	33,96	16,81	45,85	43,80

Cumulative geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulative geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
E06	4548	1,5		41,15	34,08	13,57	43,97	41,95
E06	4548	4,5		43,69	34,92	15,07	46,26	44,25
E06	4548	7,5		46,62	36,08	16,92	49,01	47,00
E06	4548	10,5		48,27	37,45	19,10	50,63	48,62
E06	4549	1,5		43,61	35,41	27,39	46,43	44,33
E06	4549	4,5		46,12	36,90	27,34	48,73	46,67
E06	4549	7,5		48,99	38,28	27,32	51,40	49,37
E06	4549	10,5		50,79	39,84	27,58	53,17	51,15
E06	4550	1,5		42,02	28,94	21,01	44,51	42,37
E06	4550	4,5		44,36	30,66	23,61	46,76	44,65
E06	4550	7,5		47,12	32,38	24,35	49,39	47,34
E06	4550	10,5		48,61	35,02	23,30	50,87	48,83
E06	4551	1,5		36,06	21,20	14,66	38,58	36,40
E06	4551	4,5		37,50	23,43	15,83	39,99	37,83
E06	4551	7,5		39,56	27,67	16,97	42,05	39,94
E06	4551	10,5		42,15	31,10	18,58	44,64	42,56
E07	4552	1,5		38,84	33,12	14,68	41,93	39,90
E07	4552	4,5		41,06	34,33	16,22	43,95	41,92
E07	4552	7,5		43,07	34,89	17,57	45,73	43,70
E07	4552	10,5		45,15	36,26	19,16	47,72	45,70
E07	4553	1,5		41,48	36,45	14,08	44,74	42,70
E07	4553	4,5		42,93	37,72	15,61	46,14	44,11
E07	4553	7,5		45,01	38,47	17,33	47,92	45,90
E07	4553	10,5		47,14	39,66	19,41	49,88	47,87
E07	4554	1,5		41,12	28,08	17,63	43,65	41,49
E07	4554	4,5		43,39	29,93	21,42	45,82	43,71
E07	4554	7,5		46,36	33,73	22,57	48,72	46,66
E07	4554	10,5		47,91	36,23	23,36	50,29	48,24
E07	4555	1,5		34,14	20,52	14,57	37,14	34,76
E07	4555	4,5		35,42	22,31	16,05	38,34	36,00
E07	4555	7,5		37,38	24,50	17,89	40,14	37,87
E07	4555	10,5		40,01	27,43	19,64	42,64	40,45
E08	4556	1,5		38,18	23,71	12,68	40,52	38,43
E08	4556	4,5		40,70	25,89	14,56	42,97	40,90
E08	4556	7,5		42,70	29,25	16,47	44,98	42,94
E08	4556	10,5		44,50	32,96	18,94	46,87	44,83
E08	4557	1,5		41,62	32,51	23,74	44,33	42,23
E08	4557	4,5		43,15	33,60	24,37	45,78	43,70
E08	4557	7,5		44,25	35,00	24,58	46,88	44,81
E08	4557	10,5		46,15	37,27	21,99	48,74	46,71
E08	4558	1,5		40,50	28,76	20,29	43,49	41,15
E08	4558	4,5		42,94	29,95	21,05	45,62	43,40
E08	4558	7,5		44,67	31,54	21,47	47,19	45,04
E08	4558	10,5		46,08	34,25	18,71	48,58	46,47
E08	4559	1,5		32,74	21,65	14,68	38,67	35,24
E08	4559	4,5		34,43	23,50	15,94	39,68	36,47
E08	4559	7,5		35,73	25,65	17,44	40,47	37,46
E08	4559	10,5		37,55	28,47	19,08	41,82	39,03
E09	4560	1,5		38,80	30,25	14,13	41,47	39,42
E09	4560	4,5		40,51	31,67	15,67	43,13	41,08
E09	4560	7,5		41,99	33,30	17,07	44,61	42,58
E09	4560	10,5		44,02	35,99	18,18	46,70	44,68
E09	4561	1,5		38,53	25,86	27,96	43,32	40,23
E09	4561	4,5		40,42	27,73	28,12	44,56	41,71
E09	4561	7,5		42,87	30,07	28,23	46,30	43,74

Cumulatieve geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulatieve geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
E09	4561	10,5		44,51	33,44	28,37	47,74	45,31
E09	4562	1,5		36,18	25,73	26,50	39,90	37,28
E09	4562	4,5		38,11	27,54	26,88	41,47	39,00
E09	4562	7,5		40,25	29,92	27,15	43,30	40,98
E09	4562	10,5		42,38	33,43	27,59	45,35	43,13
E09	4563	1,5		32,55	20,78	30,07	41,24	37,13
E09	4563	4,5		34,52	21,96	30,35	41,99	38,12
E09	4563	7,5		36,73	22,78	30,44	42,79	39,28
E09	4563	10,5		38,45	23,79	30,54	43,70	40,42
E10	4564	1,5		37,78	21,24	12,20	41,18	38,58
E10	4564	4,5		39,54	22,18	12,91	42,61	40,15
E10	4564	7,5		41,94	24,21	14,55	44,63	42,33
E10	4564	10,5		43,52	28,41	17,81	46,14	43,90
E10	4565	1,5		32,70	19,68	30,04	40,39	36,47
E10	4565	4,5		34,47	21,42	30,35	41,18	37,49
E10	4565	7,5		36,78	23,44	30,41	42,19	38,87
E10	4565	10,5		38,10	26,38	30,45	43,01	39,89
E10	4566	1,5		39,69	28,19	13,25	42,34	40,17
E10	4566	4,5		41,76	30,11	14,70	44,30	42,18
E10	4566	7,5		44,15	32,42	16,42	46,59	44,52
E10	4566	10,5		45,75	35,69	17,89	48,27	46,21
E10	4567	1,5		35,71	26,65	26,98	39,56	36,95
E10	4567	4,5		37,36	28,59	27,25	40,92	38,44
E10	4567	7,5		39,48	31,02	27,42	42,72	40,40
E10	4567	10,5		41,73	34,72	27,69	44,93	42,73
E11	4568	1,5		37,72	21,42	12,70	41,03	38,47
E11	4568	4,5		40,07	22,66	13,64	42,97	40,58
E11	4568	7,5		42,48	25,07	15,67	45,07	42,82
E11	4568	10,5		43,92	29,26	18,62	46,47	44,27
E11	4569	1,5		33,39	27,40	30,37	40,34	36,79
E11	4569	4,5		34,61	27,61	30,57	40,93	37,52
E11	4569	7,5		35,68	27,67	30,60	41,40	38,13
E11	4569	10,5		36,73	27,82	30,63	41,95	38,81
E11	4570	1,5		39,21	27,70	12,17	41,59	39,55
E11	4570	4,5		40,94	29,59	13,68	43,31	41,28
E11	4570	7,5		43,74	31,89	15,19	46,05	44,03
E11	4570	10,5		45,46	35,28	16,90	47,89	45,87
E11	4571	1,5		35,05	25,44	27,47	39,24	36,46
E11	4571	4,5		36,53	27,37	27,74	40,39	37,76
E11	4571	7,5		38,36	29,77	27,89	41,89	39,43
E11	4571	10,5		40,66	33,86	28,08	44,07	41,78
E12	4572	1,5		38,24	20,42	11,27	40,76	38,54
E12	4572	4,5		39,78	21,50	12,24	42,20	40,03
E12	4572	7,5		42,16	23,87	14,21	44,45	42,35
E12	4572	10,5		43,80	28,11	16,92	46,09	44,00
E12	4573	1,5		33,27	27,18	29,68	39,67	36,28
E12	4573	4,5		34,62	27,39	29,92	40,36	37,12
E12	4573	7,5		35,56	27,48	30,01	40,84	37,72
E12	4573	10,5		36,68	27,69	30,10	41,48	38,49
E12	4574	1,5		38,67	27,19	11,20	41,02	39,00
E12	4574	4,5		40,58	29,15	12,54	42,92	40,90
E12	4574	7,5		43,20	31,53	14,21	45,51	43,50
E12	4574	10,5		44,90	35,44	15,98	47,39	45,38
E12	4575	1,5		34,61	21,68	13,58	37,05	34,94
E12	4575	4,5		36,14	23,70	15,06	38,58	36,48

Cumulatieve geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulatieve geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
				E12	4575	7,5		37,89
E12	4575	10,5		40,67	31,24	17,77	43,23	41,18
F01	4576	1,5		42,21	37,33	14,68	45,57	43,50
F01	4576	4,5		45,01	38,15	16,18	47,91	45,87
F01	4576	7,5		47,91	38,40	18,01	50,43	48,40
F01	4576	10,5		49,36	38,87	19,74	51,78	49,76
F01	4577	1,5		40,08	31,37	25,41	43,51	41,09
F01	4577	4,5		42,78	33,39	26,39	45,82	43,54
F01	4577	7,5		44,02	34,76	26,61	46,95	44,74
F01	4577	10,5		45,68	36,50	24,65	48,46	46,32
F01	4578	1,5		43,42	34,89	15,08	46,05	44,02
F01	4578	4,5		45,78	36,13	16,46	48,27	46,25
F01	4578	7,5		47,91	37,43	18,18	50,31	48,30
F01	4578	10,5		50,06	39,27	20,74	52,44	50,42
F01	4579	1,5		34,83	20,95	15,92	38,24	35,67
F01	4579	4,5		36,47	23,50	17,08	39,67	37,21
F01	4579	7,5		38,22	27,23	18,17	41,27	38,93
F01	4579	10,5		41,04	30,90	19,20	43,88	41,66
F02	4580	1,5		39,65	27,41	27,44	42,90	40,43
F02	4580	4,5		42,30	30,57	28,47	45,25	42,93
F02	4580	7,5		43,26	32,56	25,45	46,04	43,83
F02	4580	10,5		44,98	35,03	19,91	47,63	45,52
F02	4581	1,5		41,09	38,89	19,51	45,18	43,16
F02	4581	4,5		43,12	39,67	20,62	46,78	44,76
F02	4581	7,5		44,68	40,28	21,19	48,06	46,05
F02	4581	10,5		46,67	41,12	18,81	49,75	47,74
F02	4582	1,5		38,00	26,10	16,40	40,74	38,51
F02	4582	4,5		40,24	28,40	17,95	42,83	40,67
F02	4582	7,5		42,06	31,01	19,43	44,62	42,51
F02	4582	10,5		44,00	34,07	21,58	46,61	44,52
F02	4583	1,5		32,31	19,43	17,69	37,63	34,35
F02	4583	4,5		33,83	21,29	19,01	38,68	35,57
F02	4583	7,5		35,60	23,48	20,61	39,85	36,97
F02	4583	10,5		37,85	26,40	22,66	41,62	38,95
F03	4584	1,5		40,29	35,75	18,09	43,85	41,73
F03	4584	4,5		43,03	36,99	19,39	46,17	44,08
F03	4584	7,5		45,05	37,63	21,03	47,90	45,84
F03	4584	10,5		46,86	38,17	23,24	49,53	47,47
F03	4585	1,5		44,05	38,87	20,59	47,28	45,24
F03	4585	4,5		46,73	40,23	22,55	49,66	47,63
F03	4585	7,5		48,23	41,07	23,25	51,03	49,01
F03	4585	10,5		50,32	41,89	24,99	52,94	50,92
F03	4586	1,5		41,42	37,49	27,16	45,46	43,19
F03	4586	4,5		44,41	39,24	28,23	47,94	45,76
F03	4586	7,5		45,44	39,57	27,45	48,74	46,59
F03	4586	10,5		46,87	40,13	26,96	49,92	47,81
F03	4587	1,5		33,73	23,76	19,77	38,84	35,70
F03	4587	4,5		35,51	25,87	21,02	40,10	37,16
F03	4587	7,5		37,38	28,56	22,54	41,50	38,78
F03	4587	10,5		40,51	33,33	24,60	44,21	41,77
F04	4588	1,5		40,53	35,66	27,21	44,34	42,06
F04	4588	4,5		43,10	36,83	27,70	46,41	44,22
F04	4588	7,5		45,17	37,20	28,08	48,09	45,95
F04	4588	10,5		47,04	38,16	28,85	49,79	47,68
F05	4589	1,5		43,92	38,71	20,44	47,17	45,12

Cumulative geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulative geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
F05	4589	4,5		46,43	40,42	22,51	49,47	47,43
F05	4589	7,5		48,03	41,40	23,34	50,93	48,91
F05	4589	10,5		50,49	42,55	25,36	53,18	51,16
F05	4590	1,5		41,56	37,38	23,74	45,34	43,16
F05	4590	4,5		44,71	39,41	24,73	48,07	45,95
F05	4590	7,5		45,82	40,66	25,02	49,16	47,07
F05	4590	10,5		47,26	41,39	25,90	50,42	48,34
F05	4591	1,5		34,28	21,85	22,58	38,97	35,92
F05	4591	4,5		35,92	23,99	23,32	40,17	37,30
F05	4591	7,5		37,72	28,39	24,22	41,65	38,99
F05	4591	10,5		40,52	31,27	25,57	43,98	41,52
F06	4592	1,5		40,44	36,15	27,59	44,51	42,18
F06	4592	4,5		42,41	37,46	28,03	46,14	43,89
F06	4592	7,5		44,96	37,90	28,36	48,08	45,92
F06	4592	10,5		46,75	38,78	29,17	49,66	47,53
F06	4593	1,5		44,01	38,86	22,66	47,27	45,21
F06	4593	4,5		46,62	41,12	25,38	49,79	47,75
F06	4593	7,5		48,57	41,83	26,03	51,46	49,44
F06	4593	10,5		50,95	42,70	27,53	53,61	51,58
F06	4594	1,5		38,01	19,31	26,24	41,69	38,95
F06	4594	4,5		39,54	21,13	27,75	43,00	40,36
F06	4594	7,5		40,44	23,60	28,34	43,78	41,20
F06	4594	10,5		42,03	26,69	29,19	45,18	42,70
F06	4595	1,5		40,79	39,92	16,20	45,73	43,56
F06	4595	4,5		43,85	43,35	17,28	48,81	46,72
F06	4595	7,5		45,61	43,98	19,11	50,04	47,96
F06	4595	10,5		48,19	44,30	22,58	51,80	49,74
F07	4596	1,5		42,19	38,23	27,85	46,20	43,94
F07	4596	4,5		44,91	39,68	28,39	48,41	46,23
F07	4596	7,5		46,64	39,88	28,75	49,75	47,61
F07	4596	10,5		48,38	40,41	29,54	51,25	49,14
F07	4597	1,5		37,18	39,49	21,77	44,09	41,81
F07	4597	4,5		40,75	40,47	26,82	46,14	43,89
F07	4597	7,5		42,11	40,87	27,61	47,02	44,79
F07	4597	10,5		44,50	41,35	28,51	48,61	46,42
F07	4598	1,5		43,83	39,82	25,02	47,43	45,36
F07	4598	4,5		46,15	42,35	28,58	49,80	47,73
F07	4598	7,5		48,79	42,73	29,11	51,85	49,80
F07	4598	10,5		51,26	43,46	29,82	53,99	51,96
F07	4599	1,5		41,04	41,30	24,68	46,54	44,37
F07	4599	4,5		43,88	44,33	26,11	49,34	47,23
F07	4599	7,5		46,49	44,84	26,64	50,92	48,84
F07	4599	10,5		49,12	45,58	27,59	52,84	50,77
F08	4600	1,5		35,39	33,38	18,33	41,48	38,61
F08	4600	4,5		37,23	38,95	19,48	44,25	41,75
F08	4600	7,5		40,68	41,13	21,09	46,60	44,28
F08	4600	10,5		42,92	42,14	23,27	48,13	45,86
F08	4601	1,5		45,00	39,95	30,19	48,63	46,41
F08	4601	4,5		48,46	44,03	32,87	52,07	49,94
F08	4601	7,5		50,27	45,07	33,25	53,62	51,52
F08	4601	10,5		52,84	45,74	33,07	55,74	53,68
F08	4602	1,5		42,18	36,67	27,57	46,01	43,64
F08	4602	4,5		45,99	40,58	32,42	49,62	47,36
F08	4602	7,5		48,55	41,96	33,15	51,77	49,60
F08	4602	10,5		50,18	43,31	33,35	53,27	51,13

Cumulatieve geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulatieve geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
F08	4603	1,5		41,83	37,43	26,73	45,69	43,44
F08	4603	4,5		44,10	39,52	27,35	47,75	45,58
F08	4603	7,5		45,62	40,40	27,82	49,05	46,91
F08	4603	10,5		48,10	41,25	28,83	51,12	49,02
F09	4604	1,5		42,43	37,46	28,09	46,21	43,93
F09	4604	4,5		44,82	39,85	29,98	48,47	46,25
F09	4604	7,5		46,26	40,33	30,69	49,63	47,44
F09	4604	10,5		48,88	40,96	31,51	51,80	49,67
F09	4605	1,5		35,48	27,11	19,21	42,42	38,78
F09	4605	4,5		37,06	29,09	21,63	43,41	39,95
F09	4605	7,5		38,78	31,87	23,23	44,55	41,32
F09	4605	10,5		41,09	34,56	24,70	46,16	43,20
F09	4606	1,5		44,72	42,70	34,83	49,61	47,24
F09	4606	4,5		48,81	46,21	36,16	53,11	50,91
F09	4606	7,5	D	51,14	46,64	36,57	54,76	52,61
F09	4606	10,5	D	53,74	47,25	36,58	56,81	54,72
F09	4607	1,5		42,89	38,69	32,56	47,68	45,04
F09	4607	4,5		47,33	43,95	34,63	51,63	49,31
F09	4607	7,5		49,14	44,41	35,21	52,94	50,68
F09	4607	10,5		50,99	45,01	35,12	54,38	52,18
F10	4608	1,5		42,25	41,21	27,43	46,94	44,86
F10	4608	4,5		46,07	45,29	31,66	50,87	48,79
F10	4608	7,5		48,55	46,74	32,08	52,87	50,81
F10	4608	10,5		50,39	47,65	32,62	54,34	52,30
F10	4609	1,5		37,38	29,90	27,51	45,28	41,43
F10	4609	4,5		38,42	32,05	28,46	45,82	42,13
F10	4609	7,5		38,93	35,68	28,80	46,68	43,11
F10	4609	10,5		39,61	37,59	29,18	47,52	44,03
F10	4610	1,5		41,47	39,17	29,98	47,43	44,57
F10	4610	4,5		46,33	44,87	32,95	51,47	49,09
F10	4610	7,5		48,24	46,01	33,12	52,91	50,60
F10	4610	10,5		49,85	46,70	32,66	54,10	51,84
F10	4611	1,5		40,21	34,04	28,43	44,24	41,73
F10	4611	4,5		41,46	36,26	29,48	45,50	43,08
F10	4611	7,5		43,05	38,11	29,95	46,95	44,62
F10	4611	10,5		45,05	40,43	30,51	48,84	46,60
F11	4612	1,5		41,27	42,13	23,59	47,07	44,91
F11	4612	4,5		44,21	43,61	27,08	49,20	47,07
F11	4612	7,5		46,01	44,54	27,85	50,56	48,46
F11	4612	10,5		48,65	45,17	28,69	52,42	50,34
F11	4613	1,5		39,46	31,11	24,95	45,07	41,82
F11	4613	4,5		42,54	33,51	29,28	47,16	44,24
F11	4613	7,5		43,52	34,39	29,87	47,96	45,10
F11	4613	10,5		45,45	35,94	30,53	49,44	46,75
F11	4614	1,5		40,73	34,91	30,07	45,04	42,44
F11	4614	4,5		41,92	37,94	31,08	46,45	43,95
F11	4614	7,5		42,97	38,69	31,50	47,30	44,85
F11	4614	10,5		44,78	39,52	32,00	48,68	46,31
F11	4615	1,5		37,11	32,71	35,40	46,13	42,17
F11	4615	4,5		38,17	34,32	35,56	46,70	42,88
F11	4615	7,5		38,94	35,71	35,55	47,25	43,53
F11	4615	10,5		39,85	38,32	35,86	48,15	44,60
F12	4616	1,5		42,12	30,15	25,62	44,72	42,55
F12	4616	4,5		44,47	33,24	27,42	47,04	44,92
F12	4616	7,5		45,52	35,06	27,52	48,09	45,99

Cumulatieve geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulatieve geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
F12	4616	10,5		47,39	38,12	27,98	50,02	47,95
F12	4617	1,5		37,31	27,51	22,56	43,39	39,93
F12	4617	4,5		39,24	29,30	24,72	44,64	41,41
F12	4617	7,5		41,34	31,42	25,01	45,99	43,02
F12	4617	10,5		43,53	34,64	26,00	47,69	44,95
F12	4618	1,5		40,13	31,12	29,48	43,95	41,35
F12	4618	4,5		41,40	34,12	30,10	45,22	42,71
F12	4618	7,5		42,52	36,47	30,51	46,37	43,95
F12	4618	10,5		44,37	38,65	31,00	48,05	45,73
F12	4619	1,5		37,95	28,75	33,66	45,53	41,70
F12	4619	4,5		38,93	30,98	33,90	46,14	42,43
F12	4619	7,5		39,26	32,69	33,90	46,54	42,88
F12	4619	10,5		39,80	35,26	34,19	47,22	43,63
F13	4620	1,5		37,95	37,82	15,27	44,70	41,89
F13	4620	4,5		40,23	39,98	16,07	46,43	43,82
F13	4620	7,5		41,41	40,33	17,76	47,12	44,56
F13	4620	10,5		43,79	40,72	21,39	48,51	46,05
F13	4621	1,5		40,26	32,30	15,84	43,13	41,02
F13	4621	4,5		42,39	35,52	17,22	45,36	43,28
F13	4621	7,5		43,98	37,32	19,05	46,94	44,89
F13	4621	10,5		46,20	39,33	21,63	49,10	47,06
F13	4622	1,5		39,90	33,28	31,87	44,30	41,60
F13	4622	4,5		41,26	35,40	32,20	45,49	42,92
F13	4622	7,5		42,38	36,29	32,31	46,35	43,87
F13	4622	10,5		44,21	37,80	32,63	47,86	45,50
F13	4623	1,5		37,14	27,91	34,85	45,40	41,42
F13	4623	4,5		38,27	29,90	35,07	46,01	42,17
F13	4623	7,5		38,71	31,77	35,13	46,37	42,59
F13	4623	10,5		39,46	34,16	35,35	47,01	43,34
F14	4624	1,5		38,27	29,04	29,47	42,22	39,55
F14	4624	4,5		40,61	31,13	29,84	44,06	41,60
F14	4624	7,5		41,96	33,59	30,01	45,30	42,94
F14	4624	10,5		43,91	35,71	30,43	47,07	44,81
F14	4625	1,5		41,03	36,21	24,91	44,67	42,47
F14	4625	4,5		43,76	38,58	25,99	47,18	45,05
F14	4625	7,5		45,24	39,61	26,41	48,49	46,39
F14	4625	10,5		46,89	40,69	27,06	49,98	47,90
F14	4626	1,5		38,81	31,28	14,34	43,82	40,82
F14	4626	4,5		41,43	32,67	14,96	45,59	42,85
F14	4626	7,5		42,11	33,37	16,54	46,16	43,47
F14	4626	10,5		43,51	35,19	20,14	47,35	44,78
F14	4627	1,5		35,85	25,63	33,21	44,38	40,32
F14	4627	4,5		37,17	27,28	33,41	45,00	41,09
F14	4627	7,5		37,47	28,78	33,41	45,25	41,38
F14	4627	10,5		38,78	30,97	33,59	45,98	42,29
F15	4628	1,5		36,95	25,39	14,78	42,50	39,17
F15	4628	4,5		39,40	27,30	15,71	44,02	41,00
F15	4628	7,5		40,34	29,70	17,54	44,74	41,84
F15	4628	10,5		42,06	33,12	20,86	46,16	43,44
F15	4629	1,5		40,27	28,38	14,72	42,64	40,59
F15	4629	4,5		42,39	30,30	16,27	44,73	42,69
F15	4629	7,5		44,82	32,74	18,11	47,13	45,11
F15	4629	10,5		46,68	36,30	20,37	49,10	47,08
F15	4630	1,5		36,76	31,34	31,48	42,31	39,26
F15	4630	4,5		38,36	33,07	31,72	43,40	40,55

Cumulatieve geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulatieve geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
F15	4630	7,5		41,07	34,04	31,81	45,09	42,51
F15	4630	10,5		43,54	36,15	32,06	47,07	44,69
F15	4631	1,5		35,78	23,47	33,09	44,04	40,00
F15	4631	4,5		37,19	24,78	33,29	44,68	40,81
F15	4631	7,5		37,29	25,78	33,33	44,81	40,95
F15	4631	10,5		38,32	27,26	33,48	45,39	41,64
F16	4632	1,5		38,20	23,83	29,61	43,58	40,26
F16	4632	4,5		40,58	25,41	29,85	45,04	42,03
F16	4632	7,5		41,28	27,80	29,96	45,54	42,63
F16	4632	10,5		42,73	31,60	30,16	46,71	43,96
F16	4633	1,5		39,95	27,82	16,85	42,35	40,27
F16	4633	4,5		41,76	29,76	18,45	44,14	42,09
F16	4633	7,5		43,08	32,23	20,50	45,52	43,47
F16	4633	10,5		45,13	35,93	21,60	47,70	45,66
F16	4634	1,5		38,18	25,95	17,73	40,64	38,54
F16	4634	4,5		40,42	27,76	19,02	42,80	40,73
F16	4634	7,5		42,44	29,95	20,64	44,80	42,74
F16	4634	10,5		44,38	33,76	22,70	46,84	44,79
F16	4635	1,5		31,44	22,61	31,43	42,46	38,04
F16	4635	4,5		34,22	24,19	31,53	43,20	39,06
F16	4635	7,5		35,03	24,94	31,52	43,45	39,41
F16	4635	10,5		36,81	25,74	31,65	44,18	40,36
G	4636	1,5		44,90	42,34	38,28	50,66	47,84
G	4636	4,5		50,24	49,00	39,67	55,35	53,03
G	4636	7,5	D	52,49	50,18	40,62	57,08	54,80
G	4636	10,5	D	54,09	50,76	41,29	58,28	56,02
G	4636	13,5	D	55,47	51,23	41,83	59,32	57,09
G	4636	16,5	D	57,15	51,35	43,29	60,58	58,38
G	4637	1,5		46,48	39,16	39,11	51,22	48,34
G	4637	4,5		51,84	43,91	41,43	55,46	53,00
G	4637	7,5	D	53,38	44,65	42,55	56,86	54,42
G	4637	10,5	D	54,50	45,69	43,03	57,86	55,47
G	4637	13,5	D	55,55	47,08	43,70	58,85	56,50
G	4637	16,5	D	56,99	50,45	44,31	60,40	58,14
G	4638	1,5		47,11	41,16	40,55	52,24	49,30
G	4638	4,5		52,01	48,23	42,23	56,49	54,04
G	4638	7,5	D	52,97	48,92	43,36	57,45	54,96
G	4638	10,5	D	54,08	49,47	44,24	58,34	55,89
G	4638	13,5	D	54,99	49,91	44,94	59,07	56,64
G	4638	16,5	D	56,30	50,51	45,20	60,05	57,70
G	4639	1,5		44,57	37,93	41,07	52,29	48,51
G	4639	4,5		49,15	44,98	41,78	55,00	51,96
G	4639	7,5		50,01	45,83	42,81	55,93	52,86
G	4639	10,5		50,77	46,60	43,68	56,58	53,55
G	4639	13,5		51,28	47,11	44,38	57,01	54,00
G	4639	16,5		51,73	47,57	44,58	57,31	54,36
G	4640	1,5		45,03	37,99	40,55	52,22	48,56
G	4640	4,5		48,89	44,44	41,69	54,73	51,65
G	4640	7,5		49,63	45,14	42,61	55,57	52,46
G	4640	10,5		50,36	45,87	43,42	56,19	53,12
G	4640	13,5		50,86	46,35	44,12	56,62	53,57
G	4640	16,5		51,30	46,78	44,40	56,92	53,92
G	4641	1,5		35,33	31,82	36,15	48,06	43,56
G	4641	4,5		36,97	33,80	36,19	48,77	44,39
G	4641	7,5		38,50	35,52	36,50	49,78	45,49

Cumulative geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulative geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
				G	4641	10,5		39,86
G	4641	13,5		40,99	41,49	37,72	51,21	47,41
G	4641	16,5		42,70	42,19	38,36	51,73	48,11
G	4642	1,5		36,78	31,70	32,87	47,10	42,86
G	4642	4,5		38,18	33,66	32,86	47,69	43,62
G	4642	7,5		39,05	35,07	33,08	48,56	44,52
G	4642	10,5		39,93	37,34	33,62	49,34	45,41
G	4642	13,5		41,40	41,78	34,33	50,46	46,96
G	4642	16,5		42,70	42,44	35,18	51,00	47,63
G	4643	1,5		42,89	38,68	30,95	46,79	44,54
G	4643	4,5		45,24	42,60	32,66	49,51	47,32
G	4643	7,5	D	47,46	44,14	33,14	51,38	49,25
G	4643	10,5	D	49,64	45,12	30,81	53,07	51,01
G	4643	13,5	D	51,77	46,53	32,21	55,01	52,96
G	4643	16,5	D	54,42	46,93	32,87	57,20	55,16
G	4644	1,5		43,70	40,22	32,61	48,00	45,66
G	4644	4,5		47,39	44,86	33,99	51,68	49,51
G	4644	7,5	D	50,08	45,40	34,26	53,60	51,48
G	4644	10,5	D	51,77	46,36	32,59	55,02	52,95
G	4644	13,5	D	53,63	47,90	33,77	56,77	54,72
G	4644	16,5	D	55,37	48,25	33,73	58,23	56,18
H01	4645	1,5		32,78	15,80	-99,90	34,88	32,88
H01	4645	4,5		33,96	16,47	-99,90	36,06	34,05
H01	4645	7,5		35,24	17,17	-99,90	37,32	35,31
H01	4645	10,5		37,69	19,55	-99,90	39,77	37,76
H01	4646	1,5		38,28	24,44	13,11	40,52	38,49
H01	4646	4,5		40,28	26,36	14,80	42,51	40,48
H01	4646	7,5		41,49	28,61	16,38	43,76	41,73
H01	4646	10,5		43,11	32,08	18,67	45,49	43,47
H01	4647	1,5		39,53	22,67	13,32	41,69	39,65
H01	4647	4,5		40,97	24,76	14,95	43,14	41,10
H01	4647	7,5		42,22	27,17	16,21	44,41	42,38
H01	4647	10,5		43,80	30,69	18,04	46,04	44,02
H02	4648	1,5		40,94	23,08	18,50	43,08	41,04
H02	4648	4,5		42,52	25,21	19,60	44,67	42,64
H02	4648	7,5		43,46	27,61	20,04	45,62	43,60
H02	4648	10,5		44,61	31,10	20,45	46,85	44,83
H02	4678	1,5		33,59	11,12	3,12	35,63	33,62
H02	4678	4,5		34,58	11,46	3,49	36,62	34,61
H02	4678	7,5		35,66	10,97	3,38	37,69	35,68
H02	4678	10,5		37,18	13,11	4,05	39,22	37,20
H03	4649	1,5		39,61	22,49	11,77	41,74	39,72
H03	4649	4,5		41,65	24,61	13,28	43,76	41,75
H03	4649	7,5		42,87	27,13	14,72	45,02	43,00
H03	4649	10,5		44,39	31,21	16,80	46,63	44,61
H03	4650	1,5		37,95	20,47	7,58	40,04	38,03
H03	4650	4,5		40,65	22,86	9,20	42,72	40,72
H03	4650	7,5		41,82	25,15	9,18	43,92	41,92
H03	4650	10,5		43,04	32,26	10,71	45,39	43,39
H04	4651	1,5		37,08	19,90	6,21	39,18	37,17
H04	4651	4,5		38,92	22,21	8,29	41,02	39,01
H04	4651	7,5		40,15	24,11	8,39	42,27	40,27
H04	4651	10,5		41,72	30,83	9,26	44,06	42,06
H04	4652	1,5		33,61	17,04	6,98	35,76	33,74
H04	4652	4,5		34,69	17,39	7,45	36,82	34,80

Cumulatieve geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulatieve geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
				H04	4652	7,5		36,13
H04	4652	10,5		38,02	21,65	10,98	40,17	38,14
H05	4653	1,5		35,86	15,91	9,48	37,95	35,93
H05	4653	4,5		36,88	16,75	11,15	38,98	36,95
H05	4653	7,5		38,20	18,85	12,66	40,31	38,28
H05	4653	10,5		40,06	23,22	14,21	42,20	40,17
H05	4654	1,5		36,70	20,00	7,82	38,80	36,79
H05	4654	4,5		38,57	22,36	9,33	40,69	38,68
H05	4654	7,5		39,77	22,78	4,86	41,86	39,86
H05	4654	10,5		41,31	28,65	5,36	43,55	41,55
H05	4655	1,5		35,67	18,37	9,75	37,91	35,83
H05	4655	4,5		36,75	20,64	11,17	38,98	36,92
H05	4655	7,5		37,66	21,38	9,58	39,86	37,81
H05	4655	10,5		39,67	25,53	10,75	41,90	39,87
H07	4656	1,5		37,57	23,15	11,09	39,78	37,75
H07	4656	4,5		39,33	25,02	12,87	41,54	39,51
H07	4656	7,5		40,43	27,54	14,97	42,69	40,67
H07	4656	10,5		42,07	30,87	18,19	44,44	42,42
H07	4657	1,5		36,81	24,63	9,18	39,12	37,09
H07	4657	4,5		38,38	26,30	11,03	40,70	38,67
H07	4657	7,5		39,69	28,37	12,72	42,05	40,02
H07	4657	10,5		41,71	31,82	15,04	44,18	42,16
H07	4658	1,5		36,24	20,40	3,71	38,37	36,36
H07	4658	4,5		38,20	22,75	5,60	40,33	38,33
H07	4658	7,5		39,20	25,73	-99,90	41,40	39,40
H07	4658	10,5		40,51	29,17	-99,90	42,82	40,82
H08	4659	1,5		35,97	20,75	2,16	38,11	36,11
H08	4659	4,5		37,41	23,27	3,74	39,58	37,58
H08	4659	7,5		38,38	27,26	-99,90	40,70	38,70
H08	4659	10,5		39,83	32,37	-99,90	42,55	40,55
H08	4660	1,5		36,47	21,63	9,69	38,68	36,64
H08	4660	4,5		38,10	23,58	11,36	40,31	38,28
H08	4660	7,5		39,61	26,20	13,26	41,85	39,82
H08	4660	10,5		41,60	30,18	15,20	43,94	41,92
H09	4661	1,5		36,52	23,28	11,07	38,81	36,76
H09	4661	4,5		37,73	25,21	12,70	40,04	38,00
H09	4661	7,5		39,18	27,75	14,69	41,55	39,51
H09	4661	10,5		41,00	31,46	17,22	43,53	41,50
H09	4662	1,5		38,91	23,45	8,37	41,04	39,04
H09	4662	4,5		40,52	28,05	9,35	42,77	40,77
H09	4662	7,5		41,00	25,26	-99,90	43,11	41,11
H09	4662	10,5		41,71	29,84	-99,90	43,98	41,98
H10	4663	1,5		39,38	20,98	1,37	41,44	39,44
H10	4663	4,5		40,86	25,96	2,76	43,00	41,00
H10	4663	7,5		41,31	24,85	-99,90	43,41	41,41
H10	4663	10,5		41,92	29,46	-99,90	44,16	42,16
H10	4664	1,5		36,27	24,93	11,84	38,66	36,62
H10	4664	4,5		37,58	26,71	13,05	40,00	37,96
H10	4664	7,5		39,04	28,94	14,74	41,52	39,48
H10	4664	10,5		40,78	32,07	16,94	43,39	41,36
H11	4665	1,5		36,20	24,22	19,26	38,73	36,60
H11	4665	4,5		37,50	26,17	19,77	40,02	37,92
H11	4665	7,5		38,99	28,60	20,41	41,54	39,46
H11	4665	10,5		40,58	32,88	21,54	43,39	41,33
H11	4666	1,5		40,07	17,26	4,43	42,09	40,09

Cumulatieve geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulatieve geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
				H11	4666	4,5		41,37
H11	4666	7,5		41,69	10,32	-99,90	43,70	41,70
H11	4666	10,5		42,19	14,18	-99,90	44,19	42,19
H12	4668	1,5		39,77	24,30	1,61	41,89	39,89
H12	4668	4,5		40,89	26,46	2,90	43,05	41,05
H12	4668	7,5		41,23	-99,90	-99,90	43,23	41,23
H12	4668	10,5		41,74	-99,90	-99,90	43,74	41,74
H13	4667	1,5		36,24	24,63	22,48	39,01	36,77
H13	4667	4,5		37,58	26,40	22,68	40,27	38,09
H13	4667	7,5		39,23	28,66	22,88	41,86	39,73
H13	4667	10,5		39,92	32,59	23,27	42,89	40,78
H14	4669	1,5		39,93	24,67	5,11	42,06	40,06
H14	4669	4,5		41,16	26,85	6,52	43,32	41,32
H14	4669	7,5		41,44	-99,90	-99,90	43,44	41,44
H14	4669	10,5		41,80	-99,90	-99,90	43,80	41,80
H14	4670	1,5		38,95	23,47	2,92	41,08	39,08
H14	4670	4,5		39,77	27,43	4,36	42,02	40,02
H14	4670	7,5		39,85	-99,90	-99,90	41,85	39,85
H14	4670	10,5		39,96	-99,90	-99,90	41,96	39,96
H15	4671	1,5		39,00	24,81	8,37	41,17	39,17
H15	4671	4,5		39,73	27,11	9,11	41,98	39,98
H15	4671	7,5		39,83	-99,90	-99,90	41,83	39,83
H15	4671	10,5		39,95	-99,90	-99,90	41,95	39,95
H15	4672	1,5		36,66	25,00	22,52	39,38	37,17
H15	4672	4,5		37,92	26,71	22,72	40,58	38,41
H15	4672	7,5		39,40	28,92	22,92	42,03	39,91
H15	4672	10,5		40,55	32,39	23,31	43,37	41,26
H16	4673	1,5		37,34	24,81	22,71	39,98	37,78
H16	4673	4,5		38,52	26,64	22,89	41,11	38,96
H16	4673	7,5		39,93	28,91	23,07	42,51	40,39
H16	4673	10,5		41,77	32,01	23,43	44,38	42,30
H16	4674	1,5		38,96	25,03	8,88	41,14	39,14
H16	4674	4,5		39,62	27,11	9,56	41,87	39,87
H16	4674	7,5		39,71	-99,90	-99,90	41,71	39,71
H16	4674	10,5		39,79	-99,90	-99,90	41,79	39,79
H17	4675	1,5		40,00	25,50	8,60	42,16	40,16
H17	4675	4,5		40,53	27,18	9,12	42,74	40,74
H17	4675	7,5		40,65	-99,90	-99,90	42,65	40,65
H17	4675	10,5		40,78	-99,90	-99,90	42,78	40,78
H17	4676	1,5		36,97	24,46	10,99	39,26	37,23
H17	4676	4,5		37,94	26,83	12,01	40,32	38,30
H17	4676	7,5		38,88	29,10	13,36	41,36	39,33
H17	4676	10,5		40,11	31,10	15,81	42,67	40,64
H17	4677	1,5		37,34	25,36	21,12	39,90	37,75
H17	4677	4,5		38,62	27,17	21,44	41,15	39,03
H17	4677	7,5		40,01	29,53	21,94	42,57	40,48
H17	4677	10,5		42,08	33,39	22,82	44,76	42,70
H18	4679	1,5		31,73	16,46	4,19	33,89	31,88
H18	4679	4,5		33,12	17,98	5,10	35,28	33,26
H18	4679	7,5		34,89	19,18	3,68	37,02	35,01
H18	4679	10,5		38,64	22,36	4,39	40,75	38,74
H18	4680	1,5		36,96	12,31	-99,90	38,99	36,98
H18	4680	4,5		39,33	14,22	2,32	41,35	39,35
H18	4680	7,5		40,31	15,91	1,95	42,34	40,33
H18	4680	10,5		41,84	20,12	6,05	43,88	41,87

Cumulatieve geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulatieve geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
				H18	4681	1,5		38,99
H18	4681	4,5		40,78	26,75	12,61	42,99	40,97
H18	4681	7,5		42,08	29,24	14,24	44,33	42,32
H18	4681	10,5		44,49	32,28	16,98	46,78	44,76
H19	4682	1,5		39,09	23,68	10,93	41,26	39,24
H19	4682	4,5		40,83	25,74	12,64	43,00	40,98
H19	4682	7,5		42,01	28,18	14,25	44,22	42,20
H19	4682	10,5		43,45	31,39	16,09	45,74	43,73
H19	4683	1,5		30,68	18,47	-99,90	32,96	30,94
H19	4683	4,5		32,13	19,89	1,55	34,41	32,39
H19	4683	7,5		33,64	19,84	-99,90	35,83	33,82
H19	4683	10,5		36,55	22,03	-99,90	38,71	36,70
H20	4684	1,5		38,97	23,17	11,18	41,13	39,11
H20	4684	4,5		40,48	25,20	12,84	42,65	40,63
H20	4684	7,5		41,64	27,65	14,67	43,85	41,83
H20	4684	10,5		43,20	30,85	16,70	45,48	43,46
H20	4685	1,5		37,16	23,40	11,40	39,49	37,41
H20	4685	4,5		38,71	25,45	13,04	41,05	38,98
H20	4685	7,5		40,01	27,91	14,92	42,39	40,33
H20	4685	10,5		41,73	31,25	17,04	44,20	42,15
H21	4686	1,5		37,21	23,87	11,32	39,48	37,44
H21	4686	4,5		38,69	26,00	13,18	40,99	38,96
H21	4686	7,5		40,10	28,48	14,68	42,45	40,42
H21	4686	10,5		41,51	32,25	16,64	44,05	42,02
H21	4687	1,5		32,97	19,89	1,69	35,21	33,19
H21	4687	4,5		34,10	21,62	2,97	36,36	34,35
H21	4687	7,5		35,66	24,40	1,95	38,00	35,99
H21	4687	10,5		38,55	27,88	5,79	40,92	38,91
H22	4688	1,5		33,41	19,51	8,69	35,64	33,61
H22	4688	4,5		34,74	21,42	9,80	36,99	34,96
H22	4688	7,5		36,45	23,44	11,04	38,71	36,69
H22	4688	10,5		39,23	28,47	12,46	41,62	39,60
H22	4689	1,5		35,30	18,80	-99,90	37,41	35,40
H22	4689	4,5		36,40	21,64	1,41	38,55	36,55
H22	4689	7,5		37,62	26,24	-99,90	39,93	37,93
H22	4689	10,5		39,48	28,33	-99,90	41,81	39,81
H22	4690	1,5		37,42	25,62	12,40	39,81	37,76
H22	4690	4,5		38,82	28,22	14,01	41,29	39,24
H22	4690	7,5		40,04	33,23	15,89	42,94	40,90
H22	4690	10,5		41,41	35,54	18,42	44,49	42,45
I01	4691	1,5		35,72	20,48	11,93	37,92	35,88
I01	4691	4,5		36,93	22,00	13,58	39,14	37,10
I01	4691	7,5		38,64	23,95	15,38	40,85	38,82
I01	4691	10,5		40,64	27,12	17,83	42,89	40,86
I01	4691	13,5		43,58	33,43	24,62	46,09	44,03
I01	4691	16,5		46,16	31,46	14,23	48,32	46,31
I01	4692	1,5		33,25	23,12	9,85	35,71	33,68
I01	4692	4,5		34,11	24,51	10,91	36,62	34,59
I01	4692	7,5		35,42	25,08	11,84	37,87	35,84
I01	4692	10,5		37,48	30,43	13,59	40,31	38,28
I01	4692	13,5		40,43	34,22	19,58	43,43	41,40
I01	4692	16,5		43,02	-99,90	-99,90	45,02	43,02
I02	4693	1,5		36,44	24,93	18,94	39,01	36,87
I02	4693	4,5		37,09	24,98	19,18	39,59	37,47
I02	4693	7,5		37,41	25,00	19,49	39,89	37,77

Cumulatieve geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulatieve geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
				102	4693	10,5		37,74
102	4693	13,5		39,40	25,04	20,74	41,75	39,65
102	4693	16,5		38,31	25,06	24,59	40,95	38,74
102	4701	1,5		41,00	25,85	5,81	43,14	41,14
102	4701	4,5		41,24	26,74	6,67	43,39	41,39
102	4701	7,5		41,40	12,26	7,26	43,41	41,41
102	4701	10,5		41,77	13,10	9,78	43,78	41,78
102	4701	13,5		42,63	15,79	16,63	44,68	42,66
102	4701	16,5		42,98	-99,90	-99,90	44,98	42,98
103	4694	1,5		35,13	24,77	18,86	37,86	35,69
103	4694	4,5		35,98	24,93	19,22	38,63	36,47
103	4694	7,5		36,41	24,97	19,58	39,02	36,87
103	4694	10,5		37,00	25,00	20,13	39,56	37,41
103	4694	13,5		38,74	25,02	21,76	41,19	39,06
103	4694	16,5		37,85	25,04	25,19	40,61	38,35
104	4695	1,5		36,96	23,30	21,68	39,58	37,37
104	4695	4,5		38,35	25,28	22,19	40,92	38,74
104	4695	7,5		39,52	27,79	22,64	42,09	39,95
104	4695	10,5		40,46	31,56	23,62	43,25	41,12
104	4695	13,5		41,98	37,00	24,15	45,35	43,26
104	4695	16,5		43,80	37,57	25,24	46,87	44,80
104	4832	1,5		34,86	24,89	21,21	37,86	35,58
104	4832	4,5		35,71	25,20	21,52	38,59	36,34
104	4832	7,5		36,19	25,27	21,73	39,02	36,78
104	4832	10,5		36,67	25,32	22,06	39,46	37,23
104	4832	13,5		38,86	25,38	23,05	41,40	39,23
104	4832	16,5		37,78	25,44	25,33	40,65	38,35
105	4696	1,5		38,10	27,03	21,54	40,73	38,58
105	4696	4,5		39,46	28,34	22,08	42,04	39,91
105	4696	7,5		40,29	29,85	22,39	42,88	40,78
105	4696	10,5		41,24	32,91	22,90	44,02	41,92
105	4696	13,5		42,93	37,09	24,47	46,10	44,02
105	4696	16,5		44,86	37,69	25,97	47,75	45,69
105	4697	1,5		37,08	25,40	9,69	39,42	37,39
105	4697	4,5		38,53	27,36	11,19	40,90	38,87
105	4697	7,5		39,95	29,55	12,70	42,37	40,35
105	4697	10,5		41,67	34,05	14,72	44,39	42,38
105	4697	13,5		44,27	39,07	20,53	47,46	45,44
105	4697	16,5		45,98	38,19	12,09	48,66	46,66
106	4698	1,5		36,94	23,77	10,64	39,19	37,16
106	4698	4,5		38,22	25,75	12,05	40,51	38,49
106	4698	7,5		39,36	28,08	13,10	41,72	39,70
106	4698	10,5		41,02	32,59	14,25	43,63	41,62
106	4698	13,5		42,91	37,87	17,90	46,13	44,11
106	4698	16,5		44,07	37,20	13,35	46,89	44,88
106	4699	1,5		36,70	25,93	21,82	39,44	37,25
106	4699	4,5		38,10	27,95	22,28	40,82	38,66
106	4699	7,5		39,51	30,38	22,54	42,25	40,13
106	4699	10,5		41,01	34,15	22,93	44,00	41,91
106	4699	13,5		42,92	39,94	24,79	46,82	44,75
106	4699	16,5		44,13	39,49	25,49	47,55	45,48
106	4700	1,5		33,64	18,00	8,82	35,81	33,78
106	4700	4,5		35,08	19,99	10,24	37,27	35,24
106	4700	7,5		37,25	21,84	11,66	39,41	37,39
106	4700	10,5		39,33	25,15	13,31	41,53	39,51

Cumulative geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulative geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
				I06	4700	13,5		42,96
I06	4700	16,5		44,70	22,18	-99,90	46,73	44,73
J01	4702	1,5		36,71	28,48	11,07	39,82	37,58
J01	4702	4,5		38,29	30,40	12,30	41,34	39,15
J01	4702	7,5		39,69	33,88	13,86	42,98	40,85
J01	4702	10,5		41,22	35,62	15,37	44,48	42,37
J01	4703	1,5		33,82	27,45	12,08	37,03	34,88
J01	4703	4,5		35,15	29,37	13,22	38,41	36,29
J01	4703	7,5		36,17	33,07	14,75	40,09	38,00
J01	4703	10,5		37,87	35,64	16,70	42,05	39,98
J01	4704	1,5		32,09	26,53	14,51	35,84	33,51
J01	4704	4,5		33,42	28,12	15,99	37,12	34,84
J01	4704	7,5		34,97	30,00	17,70	38,66	36,43
J01	4704	10,5		36,72	32,34	20,19	40,57	38,32
J02	4705	1,5		32,26	27,86	14,98	36,76	34,22
J02	4705	4,5		33,43	29,51	16,49	37,79	35,38
J02	4705	7,5		35,07	31,62	18,22	39,35	37,04
J02	4705	10,5		36,80	34,71	20,78	41,47	39,19
J02	4706	1,5		36,56	27,85	11,09	39,70	37,42
J02	4706	4,5		38,05	29,89	12,18	41,15	38,91
J02	4706	7,5		39,18	33,55	13,56	42,58	40,41
J02	4706	10,5		40,77	35,60	14,92	44,18	42,05
J03	4707	1,5		38,02	28,41	10,46	40,95	38,72
J03	4707	4,5		39,65	30,41	11,55	42,51	40,32
J03	4707	7,5		40,79	33,26	12,82	43,78	41,64
J03	4707	10,5		42,19	35,36	14,28	45,22	43,12
J03	4708	1,5		33,07	27,01	15,61	36,65	34,35
J03	4708	4,5		34,21	28,66	17,09	37,81	35,55
J03	4708	7,5		35,94	30,63	18,94	39,51	37,29
J03	4708	10,5		37,84	33,81	21,60	41,73	39,52
J04	4709	1,5		37,25	28,93	10,67	40,37	38,11
J04	4709	4,5		38,89	31,08	11,87	41,96	39,76
J04	4709	7,5		40,62	34,52	13,08	43,84	41,71
J04	4709	10,5		42,13	36,88	14,69	45,45	43,36
J04	4710	1,5		33,97	20,57	11,33	36,33	34,25
J04	4710	4,5		35,32	21,19	11,71	37,62	35,56
J04	4710	7,5		37,02	22,48	12,56	39,28	37,22
J04	4710	10,5		38,54	25,76	15,01	40,93	38,84
J04	4711	1,5		32,70	25,33	16,10	36,15	33,81
J04	4711	4,5		33,89	26,92	17,54	37,32	35,01
J04	4711	7,5		35,61	28,77	19,43	38,98	36,71
J04	4711	10,5		37,84	31,12	22,08	41,21	38,96
J05	4712	1,5		33,84	26,10	12,54	36,68	34,60
J05	4712	4,5		35,55	27,35	13,36	38,29	36,23
J05	4712	7,5		37,30	29,86	14,64	40,13	38,07
J05	4712	10,5		39,42	32,78	17,59	42,39	40,33
J05	4713	1,5		38,56	28,33	12,72	41,38	39,18
J05	4713	4,5		40,52	30,47	14,16	43,24	41,09
J05	4713	7,5		42,16	34,06	15,86	45,00	42,90
J05	4713	10,5		43,33	37,11	14,54	46,41	44,34
J05	4714	1,5		32,17	25,11	15,86	35,94	33,47
J05	4714	4,5		33,46	26,85	17,16	37,15	34,75
J05	4714	7,5		34,83	28,72	18,99	38,51	36,16
J05	4714	10,5		37,08	31,00	21,50	40,70	38,38
J06	4715	1,5		39,54	28,83	21,13	42,32	40,11

Cumulatieve geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulatieve geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
				J06	4715	4,5		41,08
J06	4715	7,5		42,44	33,95	21,58	45,25	43,13
J06	4715	10,5		43,59	37,69	21,64	46,75	44,67
J06	4716	1,5		31,46	24,97	15,83	37,79	34,40
J06	4716	4,5		32,78	26,68	17,09	38,30	35,21
J06	4716	7,5		34,19	28,66	18,90	39,29	36,40
J06	4716	10,5		36,69	30,97	21,47	41,26	38,56
J07	4717	1,5		39,11	29,10	21,13	41,87	39,70
J07	4717	4,5		40,58	31,36	21,60	43,35	41,22
J07	4717	7,5		41,73	34,92	21,65	44,76	42,66
J07	4717	10,5		42,82	38,14	21,74	46,24	44,17
J07	4718	1,5		31,48	24,81	15,77	37,93	34,50
J07	4718	4,5		32,79	26,56	17,01	38,42	35,28
J07	4718	7,5		34,14	28,52	18,79	39,35	36,40
J07	4718	10,5		36,31	30,91	21,43	41,12	38,35
J08	4719	1,5		37,20	28,67	11,66	40,23	38,00
J08	4719	4,5		38,75	30,92	12,82	41,77	39,60
J08	4719	7,5		40,25	34,56	13,91	43,52	41,41
J08	4719	10,5		41,78	38,23	15,35	45,53	43,45
J08	4720	1,5		34,65	25,17	23,60	40,37	37,04
J08	4720	4,5		35,53	26,98	24,12	40,76	37,63
J08	4720	7,5		36,30	29,07	24,50	41,33	38,34
J08	4720	10,5		37,58	31,57	25,32	42,51	39,64
J09	4721	1,5		37,44	28,05	11,30	40,48	38,20
J09	4721	4,5		39,29	30,24	12,46	42,22	40,01
J09	4721	7,5		41,14	33,66	13,61	44,13	41,99
J09	4721	10,5		42,50	37,91	15,24	45,99	43,90
J09	4722	1,5		38,85	36,06	28,61	44,52	41,70
J09	4722	4,5		39,71	37,47	29,08	45,21	42,54
J09	4722	7,5		40,86	37,68	29,27	45,82	43,24
J09	4722	10,5		41,48	37,99	29,64	46,33	43,75
J10	4723	1,5		37,31	28,43	11,59	40,37	38,12
J10	4723	4,5		38,85	30,57	12,85	41,87	39,67
J10	4723	7,5		40,79	34,12	14,17	43,90	41,77
J10	4723	10,5		42,49	38,19	16,12	46,04	43,95
J10	4724	1,5		38,34	26,93	31,19	44,10	40,72
J10	4724	4,5		39,09	28,43	31,62	44,45	41,20
J10	4724	7,5		39,51	29,94	31,77	44,74	41,57
J10	4724	10,5		40,25	32,06	32,06	45,44	42,34
J11	4725	1,5		38,32	28,42	32,75	44,04	40,70
J11	4725	4,5		39,12	29,77	33,20	44,64	41,38
J11	4725	7,5		39,54	30,94	33,34	44,97	41,78
J11	4725	10,5		40,33	32,72	33,57	45,66	42,54
J11	4726	1,5		37,40	28,34	11,09	40,51	38,22
J11	4726	4,5		38,93	30,58	12,35	41,99	39,76
J11	4726	7,5		40,97	34,47	13,70	44,14	42,00
J11	4726	10,5		42,57	38,23	15,67	46,13	44,03
J12	4727	1,5		39,16	28,70	20,43	42,00	39,77
J12	4727	4,5		40,75	30,96	21,03	43,55	41,37
J12	4727	7,5		42,18	34,29	21,33	45,10	42,97
J12	4727	10,5		43,56	38,65	22,07	46,96	44,87
J12	4728	1,5		40,80	29,25	31,69	45,86	42,70
J12	4728	4,5		42,15	30,59	32,18	46,78	43,77
J12	4728	7,5		43,13	31,94	32,29	47,46	44,58
J12	4728	10,5		43,98	34,05	32,49	48,21	45,40

Cumulatieve geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulatieve geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
				J12	4729	1,5		38,48
J12	4729	4,5		39,26	30,28	33,25	45,16	41,80
J12	4729	7,5		39,58	31,57	33,39	45,47	42,15
J12	4729	10,5		40,41	33,42	33,63	46,16	42,93
J13	4730	1,5		35,85	25,67	10,01	39,78	37,09
J13	4730	4,5		37,59	27,70	11,70	41,20	38,65
J13	4730	7,5		39,67	30,20	13,12	42,93	40,55
J13	4730	10,5		41,64	33,73	15,37	44,86	42,59
J13	4731	1,5		40,98	34,05	33,41	46,73	43,50
J13	4731	4,5		42,13	35,81	33,91	47,59	44,51
J13	4731	7,5		42,65	36,44	34,03	48,01	44,96
J13	4731	10,5		43,29	37,48	34,24	48,60	45,60
J13	4732	1,5		30,98	24,50	15,40	39,27	35,36
J13	4732	4,5		32,24	25,98	16,69	39,23	35,65
J13	4732	7,5		34,53	28,30	18,50	40,27	37,09
J13	4732	10,5		37,51	31,73	21,35	42,38	39,55
J14	4733	1,5		30,78	27,21	13,99	39,71	35,82
J14	4733	4,5		32,21	28,91	15,44	39,73	36,22
J14	4733	7,5		34,70	31,27	17,37	40,92	37,82
J14	4733	10,5		37,99	34,76	20,26	43,27	40,55
J14	4734	1,5		41,03	34,16	33,32	46,86	43,61
J14	4734	4,5		42,32	35,77	33,89	47,76	44,67
J14	4734	7,5		42,92	36,37	34,18	48,24	45,19
J14	4734	10,5		43,54	37,42	34,45	48,83	45,82
J15	4735	1,5		31,32	28,12	12,63	40,30	36,42
J15	4735	4,5		32,91	30,06	14,06	40,40	36,95
J15	4735	7,5		35,32	33,66	15,93	41,89	38,89
J15	4735	10,5		38,59	37,15	18,75	44,32	41,69
J15	4736	1,5		41,77	34,51	33,84	47,30	44,13
J15	4736	4,5		42,83	35,97	34,46	48,11	45,05
J15	4736	7,5		43,28	36,65	34,68	48,53	45,49
J15	4736	10,5		43,80	38,16	34,92	49,14	46,15
J16	4739	1,5		31,90	25,52	13,10	40,31	36,38
J16	4739	4,5		33,48	27,22	14,55	40,29	36,77
J16	4739	7,5		35,84	29,78	16,72	41,58	38,41
J16	4739	10,5		38,84	33,25	19,64	43,71	40,90
J16	4740	1,5		41,73	35,64	33,83	47,51	44,32
J16	4740	4,5		42,77	36,75	34,60	48,29	45,20
J16	4740	7,5		43,23	37,27	34,89	48,73	45,66
J16	4740	10,5		43,74	38,26	35,19	49,29	46,23
J17	4741	1,5		32,15	25,13	13,26	40,72	36,74
J17	4741	4,5		33,68	26,90	14,74	40,61	37,03
J17	4741	7,5		36,03	29,48	16,95	41,90	38,66
J17	4741	10,5		38,84	33,03	20,05	43,88	40,99
J17	4742	1,5		42,32	36,92	34,62	48,13	44,99
J17	4742	4,5		43,42	38,87	35,36	49,06	46,06
J17	4742	7,5		43,78	39,28	35,58	49,45	46,44
J17	4742	10,5		44,34	39,68	35,82	49,96	46,95
J18	4743	1,5		31,94	24,55	12,40	40,72	36,68
J18	4743	4,5		33,54	26,32	13,81	40,57	36,95
J18	4743	7,5		35,96	28,81	15,89	41,89	38,60
J18	4743	10,5		38,75	32,01	18,82	43,77	40,81
J18	4744	1,5		42,53	29,56	34,75	47,87	44,58
J18	4744	4,5		43,70	31,15	35,51	48,69	45,53
J18	4744	7,5		44,10	32,56	35,72	49,13	45,98

Cumulative geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulative geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
J18	4744	10,5		44,53	35,06	35,99	49,69	46,56
J19	4745	1,5		42,46	30,90	34,33	47,88	44,60
J19	4745	4,5		43,59	32,02	35,10	48,68	45,50
J19	4745	7,5		44,03	32,68	35,34	49,14	45,97
J19	4745	10,5		44,53	33,75	35,64	49,69	46,51
J19	4746	1,5		33,89	24,50	18,22	41,56	37,70
J19	4746	4,5		35,58	26,26	21,26	41,70	38,25
J19	4746	7,5		37,44	28,73	21,93	42,90	39,68
J19	4746	10,5		39,17	31,81	22,29	44,24	41,23
J19	4747	1,5		41,79	29,68	34,48	46,03	43,16
J19	4747	4,5		42,88	30,53	35,39	47,00	44,16
J19	4747	7,5		43,07	30,73	35,59	47,22	44,38
J19	4747	10,5		43,24	30,93	35,83	47,48	44,60
J20	4748	1,5		31,37	21,68	8,96	41,48	37,16
J20	4748	4,5		32,96	23,43	9,74	41,36	37,33
J20	4748	7,5		35,54	25,77	10,73	42,56	38,85
J20	4748	10,5		37,28	29,19	12,47	43,74	40,23
J20	4749	1,5		35,60	26,10	25,99	40,61	37,52
J20	4749	4,5		36,87	27,63	26,45	41,58	38,61
J20	4749	7,5		37,75	29,28	26,67	42,37	39,47
J20	4749	10,5		39,36	31,77	27,08	43,72	40,97
J20	4750	1,5		43,44	34,16	35,00	48,82	45,61
J20	4750	4,5		44,82	36,38	35,91	49,74	46,73
J20	4750	7,5		45,19	37,05	36,13	50,19	47,16
J20	4750	10,5		45,56	37,94	36,39	50,69	47,65
J21	4751	1,5		31,53	22,03	23,27	41,43	37,15
J21	4751	4,5		33,12	23,70	23,55	41,38	37,40
J21	4751	7,5		35,58	26,01	23,77	42,55	38,86
J21	4751	10,5		37,33	29,27	24,28	43,73	40,25
J21	4752	1,5		42,98	34,85	35,00	48,78	45,48
J21	4752	4,5		44,53	36,76	35,91	49,74	46,66
J21	4752	7,5		44,88	37,29	36,11	50,17	47,07
J21	4752	10,5		45,19	38,08	36,37	50,66	47,52
J22	4753	1,5		35,01	24,33	29,69	42,87	38,94
J22	4753	4,5		35,99	25,96	29,91	43,00	39,29
J22	4753	7,5		37,46	28,47	30,00	43,90	40,37
J22	4753	10,5		38,78	32,19	30,37	44,99	41,63
J22	4754	1,5		43,47	35,93	35,17	49,23	45,97
J22	4754	4,5		45,00	38,29	36,03	50,23	47,20
J22	4754	7,5		45,36	38,85	36,24	50,69	47,63
J22	4754	10,5		45,70	39,52	36,54	51,19	48,10
J23	4755	1,5		43,65	37,63	35,16	49,56	46,33
J23	4755	4,5		45,15	39,43	36,03	50,51	47,50
J23	4755	7,5		45,41	39,80	36,21	50,93	47,87
J23	4755	10,5		45,63	40,17	36,49	51,36	48,24
J23	4756	1,5		38,13	25,32	29,58	44,18	40,68
J23	4756	4,5		38,75	26,81	29,94	44,35	41,00
J23	4756	7,5		39,54	29,28	30,08	45,00	41,74
J23	4756	10,5		40,50	33,14	30,48	45,95	42,80
J23	4757	1,5		42,18	32,77	35,57	49,50	45,72
J23	4757	4,5		43,44	35,06	36,28	50,01	46,46
J23	4757	7,5		43,61	35,81	36,42	50,46	46,86
J23	4757	10,5		43,97	36,18	36,72	51,01	47,36
J24	4758	1,5		42,39	33,22	35,33	49,41	45,72
J24	4758	4,5		43,37	35,07	35,91	49,75	46,26

Cumulatieve geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulatieve geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
J24	4758	7,5		43,50	35,50	36,05	50,14	46,59
J24	4758	10,5		43,78	35,61	36,32	50,64	47,02
J24	4759	1,5		32,44	21,82	30,70	46,00	41,32
J24	4759	4,5		33,69	22,90	30,98	45,79	41,23
J24	4759	7,5		34,92	25,03	31,07	46,51	42,00
J24	4759	10,5		37,29	29,27	31,34	47,51	43,21
J24	4760	1,5		33,41	24,23	12,20	36,92	34,45
J24	4760	4,5		34,83	25,66	13,19	38,02	35,69
J24	4760	7,5		37,03	28,01	14,94	39,97	37,77
J24	4760	10,5		39,74	31,82	18,05	42,67	40,53
J25	4761	1,5		32,91	23,42	12,17	36,06	33,73
J25	4761	4,5		34,30	24,79	13,25	37,24	35,00
J25	4761	7,5		36,47	27,28	15,25	39,29	37,13
J25	4761	10,5		39,29	31,21	18,81	42,15	40,03
J25	4762	1,5		41,94	33,57	35,06	49,19	45,46
J25	4762	4,5		42,94	35,31	35,60	49,51	45,99
J25	4762	7,5		43,06	35,72	35,75	49,90	46,32
J25	4762	10,5		43,26	35,82	35,98	50,36	46,71
J26	4763	1,5		34,27	23,48	24,10	37,86	35,28
J26	4763	4,5		35,29	24,90	24,33	38,74	36,24
J26	4763	7,5		37,04	27,32	24,51	40,28	37,90
J26	4763	10,5		39,56	30,88	25,07	42,68	40,40
J26	4764	1,5		42,08	33,87	35,05	49,24	45,54
J26	4764	4,5		42,95	35,45	35,56	49,50	45,99
J26	4764	7,5		43,06	35,84	35,70	49,86	46,30
J26	4764	10,5		43,23	35,95	35,90	50,30	46,66
J27	4765	1,5		35,62	24,18	24,38	39,35	36,70
J27	4765	4,5		36,44	25,94	24,66	40,02	37,46
J27	4765	7,5		37,93	28,41	24,91	41,34	38,89
J27	4765	10,5		40,16	31,78	25,43	43,45	41,12
J27	4766	1,5		42,13	33,86	34,76	49,15	45,48
J27	4766	4,5		42,92	35,31	35,24	49,36	45,88
J27	4766	7,5		43,01	35,70	35,38	49,70	46,17
J27	4766	10,5		43,09	35,81	35,56	50,10	46,47
J28	4800	1,5		42,40	34,53	34,86	49,19	45,60
J28	4800	4,5		43,09	35,75	35,28	49,35	45,94
J28	4800	7,5		43,16	36,10	35,41	49,66	46,20
J28	4800	10,5		43,22	36,20	35,57	50,03	46,47
J28	4801	1,5		35,97	24,52	25,42	39,52	36,94
J28	4801	4,5		36,76	26,34	25,73	40,25	37,73
J28	4801	7,5		38,15	28,94	25,99	41,52	39,10
J28	4801	10,5		40,17	32,69	26,45	43,52	41,21
J29	4767	1,5		42,14	34,58	34,92	49,04	45,44
J29	4767	4,5		42,80	35,69	35,29	49,16	45,74
J29	4767	7,5		42,90	36,03	35,41	49,48	45,99
J29	4767	10,5		43,06	36,12	35,54	49,88	46,33
J29	4768	1,5		36,17	25,81	25,71	39,77	37,20
J29	4768	4,5		36,99	28,43	25,98	40,61	38,12
J29	4768	7,5		38,38	31,18	26,19	41,94	39,55
J29	4768	10,5		40,17	33,32	26,53	43,60	41,30
J30	4769	1,5		35,25	24,67	23,28	38,74	36,21
J30	4769	4,5		36,20	27,44	23,59	39,69	37,25
J30	4769	7,5		37,84	29,85	23,95	41,20	38,86
J30	4769	10,5		40,04	31,83	24,58	43,19	40,93
J30	4770	1,5		42,18	33,89	34,96	48,93	45,34

Cumulatieve geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulatieve geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
J30	4770	4,5		42,63	35,03	35,15	48,93	45,50
J30	4770	7,5		42,72	35,41	35,22	49,24	45,75
J30	4770	10,5		42,82	35,51	35,31	49,61	46,04
J30	4771	1,5		29,83	17,60	6,85	33,11	30,62
J30	4771	4,5		30,56	18,48	7,47	33,65	31,25
J30	4771	7,5		31,99	19,37	8,49	34,82	32,53
J30	4771	10,5		34,11	21,21	10,41	36,76	34,55
J32	4737	1,5		31,36	25,45	13,05	39,78	35,87
J32	4737	4,5		33,02	27,22	14,43	39,83	36,34
J32	4737	7,5		35,48	29,84	16,55	41,13	38,03
J32	4737	10,5		38,70	33,50	19,60	43,46	40,73
J32	4738	1,5		42,02	35,14	34,83	47,72	44,51
J32	4738	4,5		43,00	36,32	35,47	48,46	45,35
J32	4738	7,5		43,47	36,86	35,65	48,88	45,79
J32	4738	10,5		43,97	37,92	35,88	49,41	46,35
J33	4797	1,5		35,96	25,02	22,09	38,84	36,58
J33	4797	4,5		36,79	27,17	22,31	39,70	37,47
J33	4797	7,5		38,03	32,37	22,71	41,43	39,25
J33	4797	10,5		40,29	33,67	23,65	43,43	41,29
J33	4798	1,5		29,78	24,63	15,29	33,55	31,25
J33	4798	4,5		31,37	26,39	16,73	35,11	32,85
J33	4798	7,5		33,00	28,48	18,72	36,88	34,60
J33	4798	10,5		34,85	31,35	21,70	39,13	36,81
J33	4799	1,5		32,81	27,13	14,42	36,04	33,94
J33	4799	4,5		33,94	28,85	15,61	37,29	35,20
J33	4799	7,5		35,15	33,01	17,27	39,37	37,30
J33	4799	10,5		36,81	34,73	19,66	41,07	38,99
J34	4795	1,5		33,89	26,36	11,93	36,82	34,71
J34	4795	4,5		34,97	28,89	13,08	38,13	36,03
J34	4795	7,5		36,60	31,78	14,88	40,00	37,92
J34	4795	10,5		39,30	32,59	18,13	42,31	40,23
J34	4796	1,5		29,62	24,94	14,49	33,45	31,18
J34	4796	4,5		31,32	26,54	15,80	35,05	32,82
J34	4796	7,5		32,76	28,65	17,82	36,70	34,45
J34	4796	10,5		34,73	31,59	20,99	39,08	36,78
J35	4792	1,5		32,81	25,81	11,03	35,75	33,67
J35	4792	4,5		33,70	27,89	11,63	36,85	34,78
J35	4792	7,5		35,42	30,50	12,74	38,75	36,69
J35	4792	10,5		38,18	31,26	15,38	41,09	39,04
J35	4794	1,5		29,51	24,84	14,22	33,33	31,06
J35	4794	4,5		31,14	26,29	15,38	34,84	32,61
J35	4794	7,5		32,58	28,33	17,33	36,48	34,23
J35	4794	10,5		34,46	31,45	20,56	38,85	36,54
J36	4793	1,5		31,04	21,09	13,53	34,06	31,76
J36	4793	4,5		31,78	21,75	14,31	34,78	32,49
J36	4793	7,5		32,91	23,51	16,12	36,07	33,74
J36	4793	10,5		35,96	27,85	20,00	39,32	36,97
J37	4789	1,5		32,00	22,23	12,96	35,50	33,01
J37	4789	4,5		32,92	23,13	13,34	36,18	33,79
J37	4789	7,5		34,09	24,71	14,19	37,23	34,90
J37	4789	10,5		36,62	29,26	17,06	39,90	37,64
J37	4790	1,5		28,56	21,48	14,10	32,09	29,73
J37	4790	4,5		29,85	21,90	14,77	33,17	30,85
J37	4790	7,5		31,14	23,16	16,27	34,54	32,18
J37	4790	10,5		33,59	26,99	19,89	37,36	34,93

Cumulatieve geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulatieve geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
				J37	4791	1,5		37,28
J37	4791	4,5		37,80	29,53	26,53	41,26	38,85
J37	4791	7,5		38,67	32,38	26,71	42,29	39,95
J37	4791	10,5		40,68	35,51	27,06	44,31	42,08
J38	4785	1,5		31,07	23,84	12,85	34,02	31,92
J38	4785	4,5		32,32	24,71	13,31	35,19	33,10
J38	4785	7,5		33,89	27,67	14,36	36,97	34,90
J38	4785	10,5		36,77	30,18	17,50	39,78	37,70
J38	4786	1,5		34,20	22,42	28,19	39,46	36,22
J38	4786	4,5		35,36	24,10	28,42	40,11	37,06
J38	4786	7,5		37,00	26,80	28,62	41,23	38,41
J38	4786	10,5		39,59	30,77	29,05	43,37	40,79
J38	4787	1,5		35,50	23,35	29,57	40,83	37,57
J38	4787	4,5		36,29	25,04	29,84	41,35	38,20
J38	4787	7,5		37,53	27,74	30,04	42,19	39,22
J38	4787	10,5		39,94	31,78	30,41	44,09	41,39
J38	4788	1,5		31,55	27,15	12,34	35,07	32,98
J38	4788	4,5		32,69	28,65	12,82	36,28	34,21
J38	4788	7,5		33,95	31,40	13,90	38,01	35,94
J38	4788	10,5		36,53	37,01	17,02	41,91	39,85
J38	4833	1,5		38,07	28,30	28,87	42,37	39,54
J38	4833	4,5		38,62	30,04	29,11	42,85	40,10
J38	4833	7,5		39,47	33,10	29,23	43,71	41,09
J38	4833	10,5		41,38	36,60	29,41	45,53	43,10
J39	4782	1,5		32,96	22,30	24,04	37,95	34,83
J39	4782	4,5		34,23	23,97	24,30	38,69	35,78
J39	4782	7,5		36,55	26,66	24,60	40,31	37,70
J39	4782	10,5		39,34	30,48	25,35	42,74	40,33
J39	4784	1,5		30,62	23,24	12,58	33,53	31,44
J39	4784	4,5		31,89	24,30	13,69	34,75	32,67
J39	4784	7,5		33,60	26,55	15,35	36,54	34,46
J39	4784	10,5		36,58	30,28	17,81	39,64	37,57
J40	4779	1,5		32,04	22,95	12,83	39,87	35,98
J40	4779	4,5		33,40	24,32	13,97	39,93	36,37
J40	4779	7,5		35,52	26,99	16,23	41,07	37,84
J40	4779	10,5		38,49	31,12	20,03	43,21	40,34
J40	4780	1,5		30,07	24,50	7,13	33,22	31,18
J40	4780	4,5		31,01	25,84	8,13	34,24	32,20
J40	4780	7,5		32,33	27,67	9,73	35,67	33,64
J40	4780	10,5		34,29	30,38	12,42	37,84	35,81
J41	4777	1,5		30,20	25,03	7,86	33,47	31,41
J41	4777	4,5		31,16	26,39	8,79	34,52	32,47
J41	4777	7,5		32,69	28,19	10,28	36,11	34,06
J41	4777	10,5		35,08	30,94	12,66	38,58	36,54
J41	4778	1,5		32,30	22,71	13,05	39,78	35,96
J41	4778	4,5		33,68	24,10	14,17	39,86	36,39
J41	4778	7,5		35,85	26,76	16,43	41,10	37,94
J41	4778	10,5		38,68	30,92	20,24	43,23	40,39
J42	4775	1,5		32,26	22,37	13,21	40,19	36,27
J42	4775	4,5		33,70	23,77	14,36	40,24	36,65
J42	4775	7,5		35,72	26,43	16,67	41,36	38,07
J42	4775	10,5		38,45	30,50	20,41	43,33	40,36
J42	4776	1,5		30,13	23,67	5,71	33,11	31,07
J42	4776	4,5		31,33	25,29	6,43	34,37	32,33
J42	4776	7,5		33,22	27,60	7,65	36,34	34,31

Cumulative geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulative geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
J42	4776	10,5		35,94	30,95	10,09	39,18	37,16
J43	4772	1,5		36,53	22,03	19,79	41,21	38,13
J43	4772	4,5		38,15	23,44	24,87	42,23	39,37
J43	4772	7,5		39,16	26,08	26,03	43,14	40,34
J43	4772	10,5		40,60	30,19	26,89	44,51	41,81
J43	4773	1,5		28,84	19,36	12,88	35,57	31,94
J43	4773	4,5		30,36	20,65	14,12	36,23	32,85
J43	4773	7,5		32,03	21,87	16,29	37,34	34,13
J43	4773	10,5		34,17	23,49	19,91	39,09	35,99
J43	4774	1,5		29,87	17,59	8,43	32,29	30,21
J43	4774	4,5		31,26	18,71	9,39	33,63	31,56
J43	4774	7,5		33,42	20,45	10,85	35,75	33,69
J43	4774	10,5		36,16	23,23	13,44	38,47	36,42
K01	4814	1,5		24,98	15,25	10,36	28,07	25,76
K01	4814	4,5		25,72	15,32	12,00	28,81	26,47
K01	4814	7,5		26,50	15,46	14,03	29,65	27,26
K01	4814	10,5		29,69	15,63	19,11	32,78	30,35
K01	4814	13,5		31,50	16,35	21,86	34,78	32,25
K01	4814	16,5		32,36	17,83	24,36	36,04	33,34
K01	4814	19,5		30,85	13,19	24,24	35,54	32,43
K01	4814	23,5		34,63	-99,90	22,07	38,25	35,51
K01	4815	1,5		22,37	16,42	10,18	26,89	24,19
K01	4815	4,5		22,28	16,33	10,03	26,65	24,01
K01	4815	7,5		21,80	16,40	10,13	26,46	23,76
K01	4815	10,5		21,65	16,55	10,31	26,55	23,77
K01	4815	13,5		21,86	16,85	10,84	26,96	24,11
K01	4815	16,5		22,26	15,57	11,86	27,37	24,38
K01	4815	19,5		23,56	17,31	13,72	28,90	25,86
K01	4815	23,5		32,16	25,84	21,11	36,61	33,91
K01	4816	1,5		34,09	25,27	12,19	36,96	34,80
K01	4816	4,5		35,39	26,96	13,61	38,26	36,12
K01	4816	7,5		36,90	28,74	15,68	39,76	37,64
K01	4816	10,5		38,81	31,30	18,88	41,76	39,64
K01	4816	13,5		41,49	38,15	24,43	45,38	43,27
K01	4816	16,5		43,27	39,88	29,58	47,34	45,13
K01	4816	19,5		44,92	40,73	25,17	48,51	46,42
K01	4816	23,5		46,15	41,84	24,65	49,67	47,59
K02	4817	1,5		34,20	25,06	12,75	37,07	34,89
K02	4817	4,5		35,33	26,83	14,09	38,23	36,07
K02	4817	7,5		37,05	29,22	16,12	39,99	37,85
K02	4817	10,5		39,13	32,92	19,14	42,32	40,20
K02	4817	13,5		41,42	38,25	24,11	45,41	43,27
K02	4817	16,5		43,72	39,70	28,93	47,63	45,41
K02	4817	19,5		45,16	41,90	26,15	49,08	46,96
K02	4817	23,5		45,99	42,92	26,95	49,94	47,84
K02	4818	1,5		34,23	25,84	20,25	40,34	36,93
K02	4818	4,5		35,76	27,34	22,29	40,79	37,74
K02	4818	7,5		37,46	29,02	23,36	42,10	39,20
K02	4818	10,5		39,46	31,09	24,94	43,75	40,99
K02	4818	13,5		42,31	35,41	29,10	46,48	43,85
K02	4818	16,5		45,11	39,25	35,19	49,99	47,15
K02	4818	19,5		46,50	42,00	35,43	51,42	48,69
K02	4818	23,5		47,39	43,69	36,07	52,27	49,66
K03	4819	1,5		34,41	23,11	23,04	44,23	39,94
K03	4819	4,5		35,28	24,81	23,26	43,78	39,72

Cumulatieve geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulatieve geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
				K03	4819	7,5		36,77
K03	4819	10,5		38,72	30,34	24,67	45,81	42,12
K03	4819	13,5		41,95	35,99	29,17	47,99	44,72
K03	4819	16,5		45,64	41,04	35,72	51,22	48,23
K03	4819	19,5		46,86	42,25	36,22	52,11	49,24
K03	4819	23,5		47,64	43,24	36,72	52,65	49,90
K03	4820	1,5		25,17	15,56	5,11	27,92	25,77
K03	4820	4,5		25,12	15,74	5,13	27,88	25,74
K03	4820	7,5		25,08	16,17	5,08	27,88	25,75
K03	4820	10,5		25,15	16,68	5,15	28,00	25,87
K03	4820	13,5		25,45	17,97	5,30	28,43	26,30
K03	4820	16,5		26,10	19,90	5,76	29,28	27,16
K03	4820	19,5		27,33	17,41	5,29	30,01	27,88
K03	4820	23,5		34,86	18,22	11,33	37,03	34,99
K04	4821	1,5		41,75	29,79	34,67	48,22	44,61
K04	4821	4,5		42,05	29,94	34,79	48,06	44,58
K04	4821	7,5		42,34	30,35	34,85	48,42	44,93
K04	4821	10,5		42,89	31,84	34,92	48,99	45,51
K04	4821	13,5		43,96	36,45	35,35	49,97	46,63
K04	4821	16,5		45,68	40,95	35,84	51,35	48,31
K04	4821	19,5		46,92	43,22	35,78	52,29	49,47
K04	4821	23,5		47,75	44,05	36,47	52,89	50,17
K04	4822	1,5		41,86	29,33	34,90	48,45	44,80
K04	4822	4,5		42,24	29,54	35,16	48,41	44,88
K04	4822	7,5		42,31	29,72	35,25	48,67	45,08
K04	4822	10,5		42,56	31,07	35,36	49,11	45,49
K04	4822	13,5		42,97	31,51	36,07	49,66	46,00
K04	4822	16,5		42,98	31,52	36,51	49,89	46,18
K04	4822	19,5		42,86	29,47	36,14	49,84	46,08
K04	4822	23,5		43,16	29,37	36,44	49,81	46,13
K05	4823	1,5		36,13	29,94	30,12	45,91	41,72
K05	4823	4,5		36,58	30,37	30,23	45,65	41,60
K05	4823	7,5		36,86	30,59	30,27	46,01	41,93
K05	4823	10,5		37,81	32,11	30,50	46,73	42,72
K05	4823	13,5		39,30	32,36	31,89	47,60	43,67
K05	4823	16,5		38,89	32,37	32,43	47,83	43,78
K05	4823	19,5		37,85	30,32	31,10	47,53	43,32
K05	4823	23,5		38,65	30,11	31,54	47,28	43,24
K05	4824	1,5		29,46	22,17	9,13	32,54	30,37
K05	4824	4,5		29,43	22,48	9,15	32,52	30,38
K05	4824	7,5		29,38	22,78	9,29	32,54	30,39
K05	4824	10,5		29,48	23,19	9,54	32,72	30,56
K05	4824	13,5		29,80	23,83	9,94	33,12	30,95
K05	4824	16,5		30,34	24,98	9,46	33,80	31,63
K05	4824	19,5		31,43	23,89	8,67	34,44	32,29
K05	4824	23,5		39,21	31,00	13,99	41,99	39,90
K06	4825	1,5		30,38	24,30	10,20	33,56	31,45
K06	4825	4,5		30,58	25,21	10,32	33,88	31,79
K06	4825	7,5		30,83	26,31	10,53	34,32	32,23
K06	4825	10,5		31,20	29,39	10,82	35,54	33,47
K06	4825	13,5		31,87	30,01	11,42	36,20	34,13
K06	4825	16,5		33,04	31,68	12,41	37,57	35,49
K06	4825	19,5		34,18	26,02	13,40	37,00	34,90
K06	4825	23,5		40,56	32,40	19,88	43,34	41,26
K06	4826	1,5		38,19	16,68	32,51	46,33	42,28

Cumulative geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulative geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
				K06	4826	4,5		38,58
K06	4826	7,5		38,74	20,51	32,67	46,42	42,47
K06	4826	10,5		39,31	27,31	32,76	47,00	43,09
K06	4826	13,5		40,41	28,11	33,64	47,80	43,96
K06	4826	16,5		40,06	28,12	34,03	48,08	44,10
K06	4826	19,5		39,11	16,89	33,40	47,76	43,61
K06	4826	23,5		39,80	21,81	33,74	47,65	43,66
K07	4827	1,5		30,11	24,85	10,61	33,47	31,36
K07	4827	4,5		30,68	25,93	10,74	34,13	32,04
K07	4827	7,5		31,25	27,12	10,97	34,85	32,76
K07	4827	10,5		31,97	29,51	11,34	36,08	34,01
K07	4827	13,5		32,85	33,40	12,03	38,27	36,21
K07	4827	16,5		34,99	28,55	13,23	38,08	35,98
K07	4827	19,5		36,34	27,41	13,31	39,05	36,96
K07	4827	23,5		41,02	33,11	19,68	43,81	41,74
K07	4828	1,5		39,49	18,08	33,26	46,60	42,76
K07	4828	4,5		39,94	19,72	33,52	46,54	42,84
K07	4828	7,5		40,04	21,27	33,52	46,73	43,01
K07	4828	10,5		40,44	27,10	33,58	47,22	43,51
K07	4828	13,5		41,22	28,04	34,27	47,91	44,23
K07	4828	16,5		40,97	28,10	34,65	48,18	44,37
K07	4828	19,5		40,39	17,38	34,14	47,87	43,95
K07	4828	23,5		40,87	21,95	34,46	47,86	44,06
K08	4829	1,5		31,00	25,50	12,49	34,33	32,21
K08	4829	4,5		31,59	26,88	13,33	35,08	32,97
K08	4829	7,5		32,19	28,28	14,62	35,90	33,78
K08	4829	10,5		33,72	30,96	16,90	37,78	35,67
K08	4829	13,5		35,12	35,92	20,15	40,76	38,66
K08	4829	16,5		35,76	34,56	26,75	41,01	38,63
K08	4829	19,5		35,77	34,33	21,05	40,60	38,36
K08	4829	23,5		40,80	33,28	19,80	43,64	41,57
K08	4830	1,5		34,30	25,35	10,75	37,43	35,14
K08	4830	4,5		35,12	26,70	12,60	38,23	35,97
K08	4830	7,5		35,85	26,55	14,79	38,81	36,58
K08	4830	10,5		37,86	30,44	19,31	40,97	38,79
K08	4830	13,5		38,92	33,41	24,81	42,50	40,25
K08	4830	16,5		38,39	36,73	25,54	43,27	40,97
K08	4830	19,5		37,11	35,36	-99,90	41,82	39,58
K08	4830	23,5		37,52	-99,90	-99,90	39,52	37,52
K08	4831	1,5		39,29	28,21	32,69	46,50	42,72
K08	4831	4,5		39,82	29,12	33,00	46,55	42,90
K08	4831	7,5		39,91	29,39	32,98	46,68	43,02
K08	4831	10,5		40,21	30,95	33,02	47,08	43,42
K08	4831	13,5		40,87	31,43	33,58	47,68	44,03
K08	4831	16,5		40,76	31,47	33,92	48,01	44,26
K08	4831	19,5		40,29	29,08	33,50	47,71	43,88
K08	4831	23,5		40,85	29,58	33,84	47,83	44,10
L	4802	1,5		33,07	25,11	16,96	36,18	33,95
L	4802	4,5		34,52	27,11	18,47	37,67	35,46
L	4802	7,5		36,29	29,56	20,58	39,53	37,33
L	4802	10,5		38,47	32,78	23,72	41,95	39,74
L	4802	13,5		42,71	40,68	29,07	47,18	45,01
L	4802	16,5		44,80	42,72	34,69	49,63	47,28
L	4802	19,5		46,06	42,97	34,13	50,46	48,14
L	4802	23,5		47,18	43,59	34,56	51,40	49,09

Cumulatieve geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulatieve geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
				L	4803	1,5		32,75
L	4803	4,5		34,18	26,67	18,90	37,33	35,11
L	4803	7,5		36,32	29,05	20,91	39,45	37,26
L	4803	10,5		38,89	32,47	23,75	42,16	39,97
L	4803	13,5		42,60	40,35	28,09	46,94	44,79
L	4803	16,5		44,89	43,20	35,34	49,91	47,54
L	4803	19,5		46,11	43,81	35,34	50,98	48,57
L	4803	23,5		47,50	44,05	35,80	51,95	49,55
L	4804	1,5		31,68	22,84	15,96	35,97	33,19
L	4804	4,5		33,12	24,47	17,26	36,95	34,36
L	4804	7,5		34,93	27,14	19,16	38,58	36,12
L	4804	10,5		37,34	31,68	22,19	41,15	38,79
L	4804	13,5		41,27	38,54	27,13	45,65	43,40
L	4804	16,5		44,09	42,52	33,74	49,23	46,83
L	4804	19,5		45,18	43,09	34,43	50,42	47,88
L	4804	23,5		45,75	43,26	34,76	50,95	48,37
L	4805	1,5		35,44	25,73	15,78	39,20	36,59
L	4805	4,5		36,75	27,50	17,17	40,17	37,73
L	4805	7,5		38,12	29,88	19,24	41,46	39,11
L	4805	10,5		39,90	33,76	22,23	43,45	41,16
L	4805	13,5		43,02	38,84	27,60	46,92	44,68
L	4805	16,5		45,39	41,66	33,08	49,62	47,28
L	4805	19,5		46,55	41,77	33,84	50,75	48,30
L	4805	23,5		47,58	42,11	34,29	51,63	49,18
L	4806	1,5		36,30	29,25	15,15	39,27	37,18
L	4806	4,5		37,62	30,54	16,69	40,56	38,48
L	4806	7,5		39,05	32,83	18,57	42,13	40,06
L	4806	10,5		40,47	34,79	21,71	43,69	41,60
L	4806	13,5		43,07	40,04	26,55	47,02	44,92
L	4806	16,5		45,61	41,20	32,27	49,39	47,17
L	4806	19,5		46,76	41,41	33,05	50,37	48,13
L	4806	23,5		47,64	41,86	33,54	51,12	48,90
L	4807	1,5		36,29	28,16	9,82	39,13	37,02
L	4807	4,5		37,53	29,61	10,54	40,36	38,27
L	4807	7,5		38,74	32,60	11,23	41,83	39,76
L	4807	10,5		40,02	34,74	12,29	43,26	41,21
L	4807	13,5		41,74	39,09	15,27	45,71	43,67
L	4807	16,5		43,61	37,02	18,27	46,63	44,55
L	4807	19,5		44,76	31,57	4,94	47,12	45,04
L	4807	23,5		45,49	24,78	2,17	47,64	45,58
L	4808	1,5		35,46	26,38	10,54	38,02	35,99
L	4808	4,5		35,90	28,13	11,35	38,63	36,60
L	4808	7,5		36,38	30,25	12,29	39,38	37,35
L	4808	10,5		36,82	33,88	13,33	40,65	38,63
L	4808	13,5		37,43	37,63	16,13	42,61	40,58
L	4808	16,5		38,85	34,52	17,67	42,31	40,27
L	4808	19,5		38,70	4,21	18,38	40,85	38,78
L	4808	23,5		39,41	-99,90	4,28	41,49	39,45
L	4809	1,5		37,72	26,29	17,55	40,23	38,13
L	4809	4,5		38,14	27,84	17,91	40,73	38,63
L	4809	7,5		38,49	29,35	18,10	41,16	39,07
L	4809	10,5		39,08	33,37	18,30	42,26	40,19
L	4809	13,5		39,86	37,78	19,01	44,06	42,00
L	4809	16,5		40,73	35,56	19,48	44,00	41,94
L	4809	19,5		40,89	25,70	18,77	43,18	41,10

Cumulatieve geluidsbelasting, in tabelvorm

Woningnr.	waar- neem- punt	waar- neem- hoogte in meters	Dove gevel	Geluidsbelasting (Lden) in dB incl. aftrek ex art. 110g Wgh ten gevolge van			Cumulatieve geluidsbelasting (Lden) in dB	
				Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)	Burgemeester Zuidwijklaan	excl. aftrek ex art. 110g Wgh	incl. aftrek ex art. 110g Wgh
L	4809	23,5		42,39	-99,90	-99,90	44,41	42,40
L	4810	1,5		36,74	25,90	11,70	39,13	37,11
L	4810	4,5		37,18	27,64	12,67	39,68	37,66
L	4810	7,5		37,77	31,77	13,66	40,78	38,76
L	4810	10,5		38,67	33,99	14,83	41,98	39,96
L	4810	13,5		39,66	36,93	16,86	43,56	41,54
L	4810	16,5		39,32	33,95	18,30	42,50	40,46
L	4810	19,5		39,14	-99,90	15,25	41,20	39,17
L	4810	23,5		39,00	-99,90	-99,90	41,00	39,00
L	4811	1,5		34,98	24,76	9,08	37,42	35,40
L	4811	4,5		35,60	25,59	10,52	38,07	36,04
L	4811	7,5		36,44	24,05	12,14	38,75	36,72
L	4811	10,5		38,09	25,88	17,00	40,44	38,39
L	4811	13,5		38,90	30,34	18,96	41,61	39,54
L	4811	16,5		38,43	30,34	19,44	41,24	39,15
L	4811	19,5		37,88	19,26	9,15	40,06	38,00
L	4811	23,5		38,27	-99,90	-99,90	40,27	38,27
L	4812	1,5		26,28	24,04	12,68	31,44	28,91
L	4812	4,5		27,87	25,69	13,76	32,77	30,37
L	4812	7,5		30,03	27,70	15,04	34,62	32,34
L	4812	10,5		34,05	30,29	18,51	37,96	35,77
L	4812	13,5		35,79	37,53	22,03	42,03	39,89
L	4812	16,5		32,70	38,52	24,07	41,93	39,73
L	4812	19,5		32,06	39,13	23,24	42,27	40,09
L	4812	23,5		36,29	41,17	25,56	44,70	42,56
L	4813	1,5		25,83	23,99	14,07	31,53	28,84
L	4813	4,5		27,10	25,60	15,29	32,65	30,08
L	4813	7,5		28,39	27,84	16,88	34,14	31,67
L	4813	10,5		32,22	30,27	20,83	37,13	34,76
L	4813	13,5		34,66	37,21	25,00	41,68	39,42
L	4813	16,5		36,81	38,75	26,48	43,37	41,14
L	4813	19,5		36,04	39,45	26,08	43,55	41,32
L	4813	23,5		37,52	41,53	27,38	45,37	43,18
Hoogste waarden				58,42	52,25	45,20	61,39	59,15

Bijlage H

Te verlenen hogere waarden

Aan te vragen hogere waarden

Woningnr.	Aan te vragen hogere waarde ten gevolge van het wegverkeer op	
	Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)
A00	53	49
A000	53	51
A01	53	-
A02	53	-
A03	53	-
A04	53	-
A05	53	-
A06	53	-
A07	53	-
A08	53	-
A09	53	-
A10	53	-
A11	53	-
A12	53	-
A13	53	-
A14	53	-
A15	53	-
A16	53	-
A17	53	-
A18	52	-
A19	52	-
A20	52	-
A21	52	-
A22	51	-
A23	52	-
A24	51	-
A25	51	-
A26	51	-
A27	51	-
A28	52	-
A29	51	-
A30	51	-
A31	52	-
A32	52	-
A33	53	-
A34	52	-
A35	51	-
A36	52	-
A37	52	-
A38	52	-
A39	53	-
A40	53	-
A41	52	-
A42	52	-
B02	51	-
B03	49	-
B06	49	-
C03	49	-
C04	49	-
C05	49	-

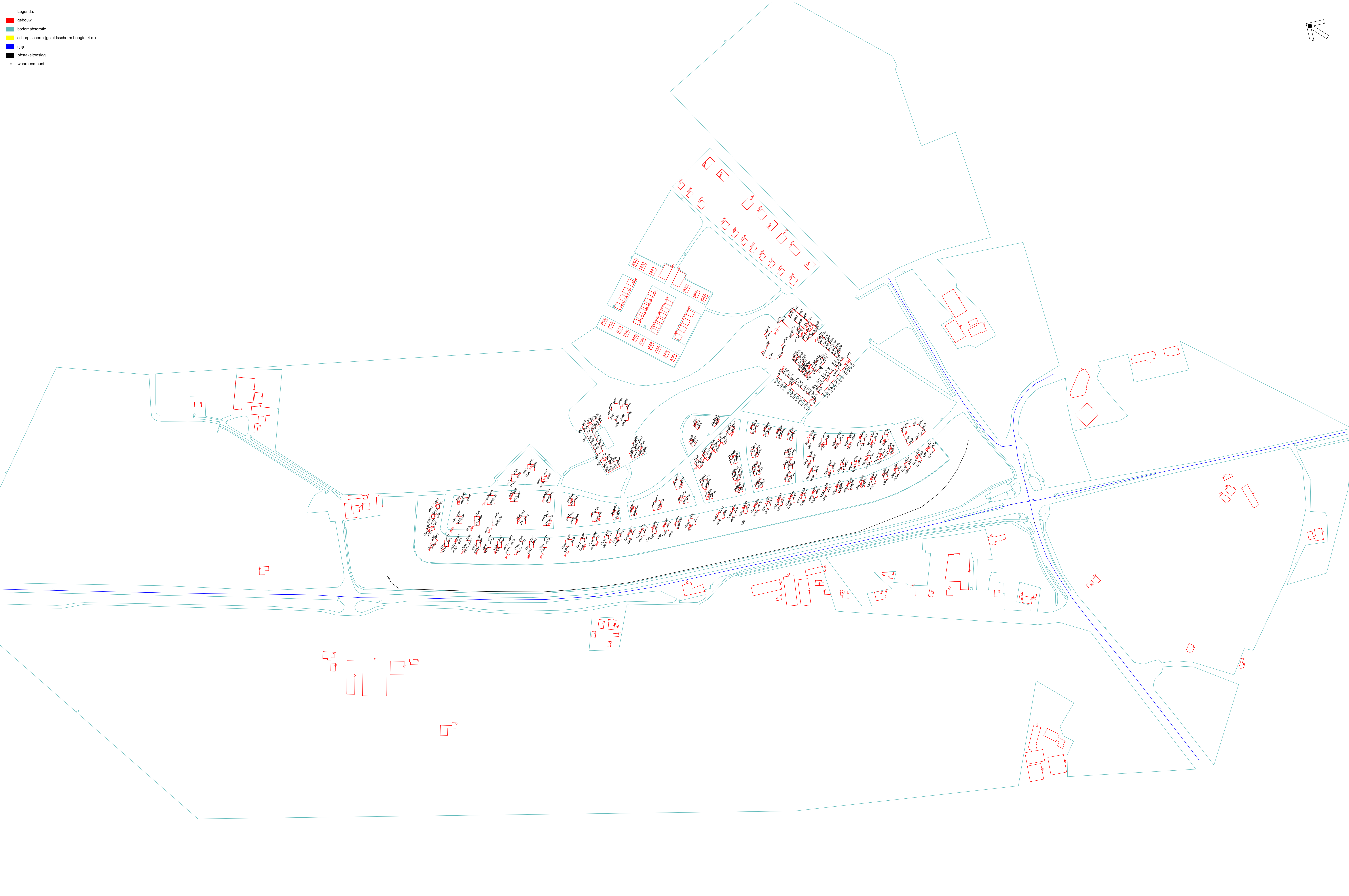
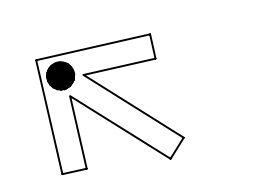
Aan te vragen hogere waarden

Woningnr.	Aan te vragen hogere waarde ten gevolge van het wegverkeer op	
	Heinoseweg (N35)	Nieuwe Deventerweg (N348)
C07	51	-
D03	49	-
D04	50	-
E05	50	-
E06	51	-
F01	50	-
F03	50	-
F05	50	-
F06	51	-
F07	51	-
F08	53	-
F09	51	-
F10	50	-
F11	49	-
G	52	49
aantal HGW bij grondgebonden woningen	64	2
aantal HGW bij appartementencomplexen	1	1

Bijlage I

Overzichtstekening 8, grafische weergave van het model Franciscushof

- Legenda:
- gebouw
 - bodemabsorptie
 - scherp scherm (geluidsscherp hoogte: 4 m)
 - rijlijn
 - obstakeltoeslag
 - + waarmeepunt



Bijlage J

Rapportage van het model Franciscushof

Projectgegevens

projectnaam: Franciscushof, Raalte (70768)
opdrachtgever: SAB Arnhem (BURG)
adviseur: 806
databaseversie: Franciscushof
situatie: cumulatieve geluidsbelasting
uitsnede:

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	15.0	0.0	74.9		80	
2	15.0	0.0	83.3		80	
3	15.0	0.0	65.3		80	
4	15.0	0.0	47.7		80	
5	7.0	0.0	25.3		80	
6	5.0	0.0	126.5		80	
7	5.0	0.0	44.0		80	
8	5.0	0.0	102.7		80	
9	5.0	0.0	40.0		80	
10	7.0	0.0	39.6		80	
11	5.0	0.0	103.3		80	
12	5.0	0.0	31.1		80	
13	5.0	0.0	66.7		80	
14	5.0	0.0	32.2		80	
15	7.0	0.0	42.4		80	
16	5.0	0.0	31.0		80	
17	5.0	0.0	113.6		80	
18	5.0	0.0	125.6		80	
19	5.0	0.0	61.8		80	
20	5.0	0.0	35.2		80	
21	7.0	0.0	79.9		80	
22	7.0	0.0	27.3		80	
23	5.0	0.0	22.0		80	
24	7.0	0.0	93.3		80	
25	5.0	0.0	78.1		80	
26	5.0	0.0	68.8		80	
27	5.0	0.0	140.4		80	
28	7.0	0.0	33.7		80	
29	7.0	0.0	40.4		80	
30	7.0	0.0	84.4		80	
31	5.0	0.0	80.1		80	
32	7.0	0.0	37.6		80	
33	7.0	0.0	38.7		80	
34	5.0	0.0	36.7		80	
35	5.0	0.0	97.2		80	
36	5.0	0.0	78.1		80	
37	7.0	0.0	110.5		80	
38	5.0	0.0	22.3		80	
39	5.0	0.0	34.3		80	
40	7.0	0.0	46.4		80	
41	5.0	0.0	16.0		80	
42	5.0	0.0	17.7		80	
43	5.0	0.0	20.6		80	
44	5.0	0.0	81.6		80	
45	5.0	0.0	74.1		80	
46	5.0	0.0	76.7		80	
47	5.0	0.0	95.2		80	

nr	z_gem	m_gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	5.0	0.0	46.4		80	
49	7.0	0.0	34.5		80	
50	7.0	0.0	33.2		80	
51	5.0	0.0	29.0		80	
52	7.0	0.0	49.7		80	
53	7.0	0.0	61.1		80	
54	5.0	0.0	51.3		80	
55	7.0	0.0	31.0		80	
56	7.0	0.0	29.9		80	
57	7.0	0.0	28.6		80	
58	5.0	0.0	165.2		80	
59	7.0	0.0	27.5		80	
60	7.0	0.0	34.5		80	
61	7.0	0.0	67.1		80	
62	5.0	0.0	15.5		80	
63	5.0	0.0	28.6		80	
2817	25.0	0.0	189.5		80	dx:f:3
2819	14.0	0.0	96.3		80	dx:f:3
2828	14.0	0.0	53.2		80	dx:f:3
2833	14.0	0.0	53.2		80	dx:f:3
2852	14.0	0.0	52.7		80	dx:f:3
2856	14.0	0.0	58.4		80	dx:f:3
2901	18.0	0.0	63.0		80	dx:f:3
2910	14.0	0.0	25.0		80	dx:f:3
2922	14.0	0.0	25.0		80	dx:f:3
2930	14.0	0.0	25.0		80	dx:f:3
2934	18.0	0.0	63.0		80	dx:f:3
2943	14.0	0.0	25.0		80	dx:f:3
2955	14.0	0.0	25.0		80	dx:f:3
2963	14.0	0.0	25.0		80	dx:f:3
2971	14.0	0.0	22.0		80	dx:f:3
2979	14.0	0.0	22.0		80	dx:f:3
2987	14.0	0.0	22.0		80	dx:f:3
2995	14.0	0.0	22.0		80	dx:f:3
3003	14.0	0.0	22.0		80	dx:f:3
3011	14.0	0.0	22.0		80	dx:f:3
3015	14.0	0.0	26.0		80	dx:f:3
3019	14.0	0.0	26.0		80	dx:f:3
3023	14.0	0.0	26.0		80	dx:f:3
3027	14.0	0.0	26.0		80	dx:f:3
3035	14.0	0.0	22.0		80	dx:f:3
3043	14.0	0.0	22.0		80	dx:f:3
3051	14.0	0.0	22.0		80	dx:f:3
3059	14.0	0.0	22.0		80	dx:f:3
3067	14.0	0.0	22.0		80	dx:f:3
3075	14.0	0.0	22.0		80	dx:f:3
3079	14.0	0.0	26.0		80	dx:f:3
3083	14.0	0.0	26.0		80	dx:f:3
3087	14.0	0.0	26.0		80	dx:f:3
3091	14.0	0.0	26.0		80	dx:f:3

nr	z_gem	m_gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3095	14.0	0.0	22.0		80	dxF3
3103	14.0	0.0	22.0		80	dxF3
3111	14.0	0.0	22.0		80	dxF3
3119	14.0	0.0	22.0		80	dxF3
3127	14.0	0.0	22.0		80	dxF3
3135	14.0	0.0	22.0		80	dxF3
3143	14.0	0.0	22.0		80	dxF3
3151	14.0	0.0	22.0		80	dxF3
3159	14.0	0.0	22.0		80	dxF3
3167	14.0	0.0	22.0		80	dxF3
3209	14.0	0.0	31.0		80	dxF41
3218	14.0	0.0	33.6		80	dxF41
3221	14.0	0.0	36.0		80	dxF41
3224	14.0	0.0	37.2		80	dxF41
3231	14.0	0.0	28.6		80	dxF41
3239	14.0	0.0	36.0		80	dxF41
3249	14.0	0.0	30.8		80	dxF41
3259	14.0	0.0	37.2		80	dxF41
3277	14.0	0.0	29.0		80	dxF41
3284	14.0	0.0	28.0		80	dxF41
3290	14.0	0.0	30.0		80	dxF41
3294	14.0	0.0	36.0		80	dxF41
3301	14.0	0.0	33.6		80	dxF41
3307	14.0	0.0	40.9		80	dxF41
3317	14.0	0.0	37.0		80	dxF41
3323	14.0	0.0	31.2		80	dxF41
3330	14.0	0.0	39.0		80	dxF41
3334	14.0	0.0	29.0		80	dxF41
3345	14.0	0.0	37.2		80	dxF41
3358	14.0	0.0	25.0		80	dxF41
3362	14.0	0.0	24.0		80	dxF41
3366	14.0	0.0	27.9		80	dxF41
3370	14.0	0.0	28.0		80	dxF41
3374	14.0	0.0	28.0		80	dxF41
3378	14.0	0.0	29.0		80	dxF41
3385	14.0	0.0	29.0		80	dxF41
3389	14.0	0.0	24.0		80	dxF41
3393	14.0	0.0	28.0		80	dxF41
3397	14.0	0.0	25.2		80	dxF41
3401	14.0	0.0	29.0		80	dxF41
3405	14.0	0.0	24.0		80	dxF41
3409	14.0	0.0	25.2		80	dxF41
3413	14.0	0.0	31.0		80	dxF41
3424	14.0	0.0	43.2		80	dxF41
3449	14.0	0.0	37.4		80	dxF41
3453	14.0	0.0	37.6		80	dxF41
3458	14.0	0.0	34.8		80	dxF41
3462	14.0	0.0	33.7		80	dxF41
3466	14.0	0.0	36.0		80	dxF41
3470	14.0	0.0	33.8		80	dxF41

nr	z_gem	m_gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3475	14.0	0.0	31.0		80	dxF:41
3481	14.0	0.0	33.7		80	dxF:41
3486	14.0	0.0	29.0		80	dxF:41
3494	14.0	0.0	30.0		80	dxF:41
3498	14.0	0.0	30.0		80	dxF:41
3502	14.0	0.0	30.0		80	dxF:41
3506	14.0	0.0	30.0		80	dxF:40
3510	14.0	0.0	30.0		80	dxF:40
3513	14.0	0.0	30.0		80	dxF:40
3518	14.0	0.0	30.0		80	dxF:40
3522	14.0	0.0	31.0		80	dxF:40
3526	14.0	0.0	31.0		80	dxF:40
3562	14.0	0.0	27.0		80	dxF:40
3566	14.0	0.0	27.0		80	dxF:40
3570	14.0	0.0	27.0		80	dxF:40
3582	14.0	0.0	27.0		80	dxF:40
3586	14.0	0.0	26.0		80	dxF:40
3590	14.0	0.0	26.0		80	dxF:40
3594	14.0	0.0	26.0		80	dxF:40
3598	14.0	0.0	31.0		80	dxF:40
3602	14.0	0.0	31.0		80	dxF:40
3606	14.0	0.0	31.0		80	dxF:40
3610	14.0	0.0	31.0		80	dxF:40
3614	14.0	0.0	31.0		80	dxF:40
3618	14.0	0.0	31.0		80	dxF:40
3622	14.0	0.0	31.0		80	dxF:40
3626	14.0	0.0	31.0		80	dxF:40
3630	14.0	0.0	31.0		80	dxF:40
3634	14.0	0.0	26.0		80	dxF:40
3638	14.0	0.0	26.0		80	dxF:40
3642	14.0	0.0	26.0		80	dxF:40
3646	14.0	0.0	26.0		80	dxF:40
3650	14.0	0.0	26.0		80	dxF:40
3654	14.0	0.0	26.0		80	dxF:40
3810	14.0	0.0	26.0		80	dxF:40
3814	14.0	0.0	26.0		80	dxF:40
3818	14.0	0.0	26.0		80	dxF:40
3822	14.0	0.0	26.0		80	dxF:40
3826	14.0	0.0	26.0		80	dxF:40
3830	14.0	0.0	26.0		80	dxF:40
3834	14.0	0.0	26.0		80	dxF:40
3838	14.0	0.0	26.0		80	dxF:40
3842	14.0	0.0	26.0		80	dxF:40
3846	14.0	0.0	26.0		80	dxF:40
3850	14.0	0.0	26.0		80	dxF:40
3854	14.0	0.0	26.0		80	dxF:40
3858	14.0	0.0	26.0		80	dxF:40
3862	14.0	0.0	26.0		80	dxF:40
3866	14.0	0.0	26.0		80	dxF:40
3870	14.0	0.0	26.0		80	dxF:40

nr	z.gem	m.gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
3874	14.0	0.0	26.0		80	dx:f:40
3878	14.0	0.0	26.0		80	dx:f:40
3882	14.0	0.0	26.0		80	dx:f:40
3886	14.0	0.0	26.0		80	dx:f:40
3890	14.0	0.0	26.0		80	dx:f:40
3894	14.0	0.0	26.0		80	dx:f:40
3898	14.0	0.0	26.0		80	dx:f:40
3902	14.0	0.0	26.0		80	dx:f:40
3906	14.0	0.0	26.0		80	dx:f:40
3910	14.0	0.0	26.0		80	dx:f:40
3914	14.0	0.0	26.0		80	dx:f:40
3918	14.0	0.0	25.4		80	dx:f:40
3922	14.0	0.0	26.0		80	dx:f:40
3926	14.0	0.0	26.0		80	dx:f:40
3930	14.0	0.0	26.0		80	dx:f:40
3934	14.0	0.0	26.0		80	dx:f:40
3938	14.0	0.0	26.0		80	dx:f:40
3942	14.0	0.0	26.0		80	dx:f:40
3946	14.0	0.0	26.0		80	dx:f:40
3950	14.0	0.0	26.0		80	dx:f:40
3954	14.0	0.0	26.0		80	dx:f:40
3958	14.0	0.0	26.0		80	dx:f:40
3962	14.0	0.0	26.0		80	dx:f:40
3966	14.0	0.0	26.0		80	dx:f:40
3970	14.0	0.0	26.0		80	dx:f:40
3974	14.0	0.0	26.0		80	dx:f:40
3978	0.0	0.0	150.5		80	dx:f:23
3979	0.0	0.0	60.0		80	dx:f:23
4088	18.0	0.0	93.9		80	dx:f:23
4089	14.0	0.0	77.0		80	
4090	14.0	0.0	75.0		80	
4091	18.0	0.0	101.3		80	
4092	14.0	0.0	63.3		80	dx:f:3
4094	14.0	0.0	101.0		80	dx:f:3
4095	14.0	0.0	57.8		80	
4096	25.0	0.0	164.0		80	
4097	14.0	0.0	58.0		80	
4098	14.0	0.0	32.0		80	
4099	14.0	0.0	32.0		80	
4100	14.0	0.0	32.0		80	
4101	14.0	0.0	32.0		80	
4103	14.0	0.0	141.0		80	

Schermen

nr	z_gem	m_gem	lengte	type	reflectie [%] links	rechts	schermverhogingen	gekoppeld il	kenmerk
3	4.0	0.0	960.4	scherp	80	80	0.0	0.0	<input type="checkbox"/>

Wegdekken

nr naam	voertuigcategorie	Bm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
13	licht	-7.10	0.340	-6.100	-5.810	-1.130	-6.260	-9.760	-7.200	-5.670
	middel	0.18	-3.060	-5.040	-4.020	-2.710	-4.930	-5.510	-4.160	-4.590
	zwaar	0.18	-3.060	-5.040	-4.020	-2.070	-4.930	-5.510	-4.160	-4.590
	motoren	0.00	0.000	0.000	-4.020	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
14 straatbakstenen in keperverband	licht	-0.25	5.240	1.150	1.930	3.570	2.600	-0.200	0.030	0.670
	middel	-0.25	5.240	1.150	1.930	3.570	2.600	-0.200	0.030	0.670
	zwaar	-0.30	5.240	1.500	1.930	3.570	2.600	-0.200	0.030	0.067
	motoren			1.930						

Rijlijnen

nr	z_gem	m_gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep omschrijving	kenmerk	art 110g	etmaalintens.	% periode	Intensiteiten			snelheden					
											%	licht	middel	motor	licht	middel	zwaar	motor	zwaar
1	0.0	0.0	1618.5	1=glad asfalt		1 Heinoeseweg, ten westen v	N35	2	26946.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	6.50	84.00	8.00	8.00	8.00	80	80	80
											avond	3.50	86.00	7.00	7.00	7.00	80	80	80
2	0.0	0.0	472.2	1=glad asfalt		2		2	23721.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	1.00	73.00	12.00	15.00	15.00	80	80	80
											avond	6.56	84.30	8.60	7.10	7.10	80	80	80
4	0.0	0.0	488.3	1=glad asfalt		1 Heinoeseweg, ten oosten v:	N35	2	21290.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	3.23	92.60	3.50	3.90	3.90	80	80	80
											nacht	1.05	80.70	9.20	10.10	10.10	80	80	80
											avond	6.50	84.00	8.00	8.00	8.00	80	80	80
5	0.0	0.0	224.1	1=glad asfalt		3 Burgemeester Zuidwijklaar		5	11861.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	3.50	86.00	7.00	7.00	7.00	80	80	80
											nacht	1.00	73.00	12.00	15.00	15.00	80	80	80
											avond	6.50	95.00	3.00	2.00	2.00	50	50	50
6	0.0	0.0	330.8	straatbakstenen in keperverband		4 Harinkdijk		5	3743.0	<input checked="" type="checkbox"/>	dag	3.50	97.00	2.00	1.00	1.00	50	50	50
											nacht	1.00	96.00	2.00	2.00	2.00	50	50	50
											avond	2.50	99.00	1.00	1.00	1.00	50	50	50
											nacht	.50	99.00	1.00	1.00	1.00	50	50	50

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	1e gelijkwaardig	
2	1e gelijkwaardig	
3	1e gelijkwaardig	
4	1e gelijkwaardig	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
2	1812.7	80.0	
4	545.3	50.0	
7	385.6	50.0	
9	1184.5	80.0	
10	381.4	80.0	
11	555.4	80.0	
13	3649.9	80.0	
14	1648.0	80.0	
15	997.0	80.0	
16	873.3	80.0	
18	1049.4	80.0	
19	977.6	80.0	
21	1138.8	80.0	
22	1382.9	80.0	
24	65.8	80.0	
25	641.0	80.0	
26	83.1	80.0	
27	56.0	80.0	
28	58.9	80.0	
29	53.4	80.0	
30	31.3	80.0	
31	39.7	80.0	
32	234.9	80.0	
33	42.2	80.0	
34	924.5	80.0	
35	980.3	80.0	
36	92.1	80.0	
37	504.5	80.0	
39	2290.8	80.0	
40	327.1	80.0	
41	69.8	80.0	
42	96.9	80.0	
45	396.2	80.0	
46	116.6	80.0	
47	165.4	80.0	
49	195.6		
50	1718.4	50.0	
51	345.3	50.0	
52	299.1	50.0	
53	388.3	50.0	
64	248.4	80.0	
65	557.1	80.0	
66	2388.3	80.0	
68	229.2	80.0	
70	176.2	50.0	
71	223.5	50.0	
72	185.5	50.0	

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
73	190.2	80.0	
74	61.1	80.0	
76	270.1	80.0	
77	908.4	80.0	
78	57.0	50.0	
79	173.5	50.0	
80	97.0	50.0	
81	116.4	50.0	
82	144.5	50.0	
83	99.0	50.0	
84	116.0	50.0	
85	222.0	80.0	
86	434.0	80.0	
87	165.1	80.0	
88	196.2	80.0	

Bijlage K

Berekeningen van de geluidsbelastingen op de Heinoseweg bij 80 en 100 km/uur

Standaardrekenmethode I ex artikel 110d Wet geluidhinder

Datum: 10 december 2009
 Project: Franciscushof
 Projectnr.: 70768
 Gemeente: Raalte
 Wegvak: Heinoseweg, ten westen van de N348 met 80 km/uur
 Eenheid: Lden
 Onderzoek: onderzoek gevelbelasting
 Situatie: waarneempunt in vrije-veld

Invoergegevens:

etmaalintensiteit in 2018: 25900 mv/etm (*)
 autonome groei: 2 %/jaar
 etmaalintensiteit in 2020: 26946 mv/etm (maatgevend rekenjaar)

verkeersgegevens (*)
 gemiddelde daguur percentage: 6,5 % per uur
 gemiddelde avonduur percentage: 3,5 % per uur
 gemiddeld nachtuur percentage: 1 % per uur

snelheid
 lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren): 80 km/uur
 mzm: middelzware motorvoertuigen: 80 km/uur
 zmv: zware motorvoertuigen: 80 km/uur

voertuigverdeling	dagperiode (*) (07/19)	avondperiode (*) (19/23)	nachtperiode (*) (23/07)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	84 %	86 %	73 %
mzm: middelzware motorvoertuigen:	8 %	7 %	12 %
zmv: zware motorvoertuigen:	8 %	7 %	15 %

berekende intensiteiten in 2020	etmaal	dagperiode (07/19) (6,5 % per uur)	avondperiode (19/23) (3,5 % per uur)	nachtperiode (23/07) (1 % per uur)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	(83,4 %)	1471,3 mv/uur (84 %)	811,1 mv/uur (86 %)	196,7 mv/uur (73 %)
mzm: middelzware motorvoertuigen:	(8,2 %)	140,1 mv/uur (8 %)	66 mv/uur (7 %)	32,3 mv/uur (12 %)
zmv: zware motorvoertuigen:	(8,4 %)	140,1 mv/uur (8 %)	66 mv/uur (7 %)	40,4 mv/uur (15 %)
totaal	(100 %)	1751,5 mv/uur (100 %)	943,1 mv/uur (100 %)	269,5 mv/uur (100 %)

bebouwing overzijde weg: 30 % geluidsreflecterend oppervlak
 weghoogte: 0 m
 soort wegdek: referentiewegdek
 wegdek-correctie lmv: 0 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillerverkeer.nl)
 wegdek-correctie mzm/zmv: 0 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillerverkeer.nl)
 absorptiefraction: 0,45
 optrekcorrectie: 0 dB(A)
 correctie artikel 110g: -2 dB

Afstand tot hart van de weg: **100 m** (= afstand tot wegas)

Waarneemhoogte t.o.v. maaiveld [m]			5,0
Geluidsbelasting incl. periodecorrectie			
dagperiode in dB(A)			60,72
avondperiode in dB(A)			62,83
nachtperiode in dB(A)			63,63
Lden			
- excl.correctie art. 110g en afronding in dB			62,25
- incl. correctie art. 110g en excl. afronding in dB			60,25
- incl. correctie art. 110g en afronding in dB			60

(*): bron: verkeersmodel van BVA, rte-1384, d.d. 30 oktober 2007

Standaardrekenmethode I ex artikel 110d Wet geluidhinder

Datum: 10 december 2009
 Project: Franciscushof
 Projectnr.: 70768
 Gemeente: Raalte
 Wegvak: Heinoeseweg, ten westen van de N348 (100 km/uur)
 Eenheid: Lden
 Onderzoek: onderzoek gevelbelasting
 Situatie: waarneempunt in vrije-veld

Invoergegevens:

etmaalintensiteit in 2018: 25900 mv/etm (*)
 autonome groei: 2 %/jaar
 etmaalintensiteit in 2020: 26946 mv/etm (maatgevend rekenjaar)

verkeersgegevens (*)
 gemiddelde daguur percentage: 6,5 % per uur
 gemiddelde avonduur percentage: 3,5 % per uur
 gemiddeld nachtuur percentage: 1 % per uur

snelheid
 lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren): 100 km/uur
 mzmw: middelzware motorvoertuigen: 80 km/uur
 zmw: zware motorvoertuigen: 80 km/uur

voertuigverdeling	dagperiode (*) (07/19)	avondperiode (*) (19/23)	nachtperiode (*) (23/07)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	84 %	86 %	73 %
mzmw: middelzware motorvoertuigen:	8 %	7 %	12 %
zmw: zware motorvoertuigen:	8 %	7 %	15 %

berekende intensiteiten in 2020	etmaal	dagperiode (07/19) (6,5 % per uur)	avondperiode (19/23) (3,5 % per uur)	nachtperiode (23/07) (1 % per uur)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	(83,4 %)	1471,3 mv/uur (84 %)	811,1 mv/uur (86 %)	196,7 mv/uur (73 %)
mzmw: middelzware motorvoertuigen:	(8,2 %)	140,1 mv/uur (8 %)	66 mv/uur (7 %)	32,3 mv/uur (12 %)
zmw: zware motorvoertuigen:	(8,4 %)	140,1 mv/uur (8 %)	66 mv/uur (7 %)	40,4 mv/uur (15 %)
totaal	(100 %)	1751,5 mv/uur (100 %)	943,1 mv/uur (100 %)	269,5 mv/uur (100 %)

bebouwing overzijde weg: 30 % geluidsreflecterend oppervlak
 weghoogte: 0 m
 soort wegdek: 1L ZOAB
 wegdek-correctie lmv: -3,4 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillerverkeer.nl)
 wegdek-correctie mzmw/zmw: -3,9 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillerverkeer.nl)
 absorptiefraction: 0,45
 optrekcCorrectie: 0 dB(A)
 correctie artikel 110g: -2 dB

Afstand tot hart van de weg: **100 m** (= afstand tot weg-as)

Waarneemhoogte t.o.v. maaiveld [m]			5,0
Geluidsbelasting incl. periodecorrectie			
dagperiode in dB(A)			58,15
avondperiode in dB(A)			60,35
nachtperiode in dB(A)			60,69
Lden			
- excl.correctie art. 110g en afronding in dB			59,53
- incl. correctie art. 110g en excl. afronding in dB			57,53
- incl. correctie art. 110g en afronding in dB			58

(*): bron: verkeersmodel van BVA, rte-1384, d.d. 30 oktober 2007