

Rapport 2006.1482-1:

Akoestisch onderzoek voor J. Sterken te Arriën

behoort bij Besluit van
burgemeester en wethouders
van ~~Arriën~~

van Cimmen

dd. 12 dec. '06

nr. mbz-windworo

Mij bekend,

Opdrachtgever:

Van Westreenen,
Adviseurs voor het Buitengebied
Anthonie Fokkerstraat 1a
3772 MP BARNEVELD

Contactpersoon: de heer V. van 't Erve

Behandel door:

ing. J. Bril
mevr. ing. A.A. Winkelaar

Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V.
Wilhelm Röntgenstraat 4
Postbus 1590
Tel : 038 - 422 14 11
Fax : 038 - 422 31 97

Rapport 2006.1482-1:

Akoestisch onderzoek voor J. Sterken
te Arriën

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	
1.	Aanleiding en doel van het onderzoek	4
2.	Bedrijfsgegevens	5
2.1.	Gehanteerde onderzoeksgegevens	5
2.2.	De inrichting	5
2.2.1.	Situering	5
2.2.2.	Hoofdactiviteiten	5
2.3.	Bedrijfssituatie	6
2.3.1.	Representatieve bedrijfssituatie	6
2.3.2.	Incidentele bedrijfssituatie	6
2.4.	Geluidvoorschriften	7
2.4.1.	Gehanteerde grenswaarden voor de inrichting	7
2.4.2.	Gehanteerde grenswaarden voor inrichtingsgebonden verkeer	7
3.	Akoestische gegevens	9
3.1.	Overzicht van de geluidbronnen	9
3.1.1.	Uitpandig opgestelde stationaire installaties en activiteiten	9
3.1.2.	Mobiele geluidbronnen	10
3.2.	Best Beschikbare Technieken	11
3.3.	Inrichtingsgebonden verkeer	12
4.	Resultaten en beoordeling	13
4.1.	Gehanteerde rekenmethode	13
4.2.	Resultaten en beoordeling	13
4.2.1.	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	13
4.2.2.	Maximale geluidniveaus	14
4.2.3.	Inrichtingsgebonden verkeer	15
5.	Overweging maatregelen	16
6.	Conclusies	17

Vervolg inhoudsopgave

Figuur 1	Situatie
Figuur 2	Overzicht bedrijfsterrein
Figuur 3	Overzicht rijroutes en manoeuvreerlocaties
Figuur 4	Overzicht rekenmodel en beoordelingspunten
Figuur 5	Overzicht geluidbronnen
Bijlage I	Begrippen
Bijlage II	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage III	Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege de inrichting
Bijlage IV	Rekenresultaten maximale geluidniveaus vanwege de inrichting
Bijlage V	Rekenresultaten vanwege inrichtingsgebonden verkeer

1. Aanleiding en doel van het onderzoek

In opdracht van VanWestreenen, Adviseurs voor het Buitengebied is door Cauberg-Huygen Raadgevende Ingenieurs B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor J. Sterken te Arriën.

De aanleiding van het onderzoek is de aanvraag van een revisievergunning ingevolge de Wet milieubeheer. De gemeente Ommen heeft bij de aanvraag een akoestisch onderzoek verlangd.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de optredende geluidniveaus van de inrichting op woningen van derden in de nabije omgeving. De berekende geluidniveaus worden voor dit onderzoek in eerste instantie getoetst aan de richt- en grenswaarden uit de 'Handreiking industrielawaai en vergunningverlening'. De gemeente Ommen stelt na een bestuurlijke afweging de geluidvoorschriften op.

2. Bedrijfsgegevens

2.1. Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- Tekening WM-STERKE2, d.d. 17 februari 2006.
- Resultaten van de inventarisatie ter plaatse op 20 juni 2006.
- Gevoerd overleg met de opdrachtgever.
- Handreiking industrielawaai en vergunningverlening (nader te noemen: 'Handreiking').
- Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999 (nader te noemen: 'Handleiding').
- Bureau-ervaringscijfers op basis van metingen elders.

In bijlage I is een begrippenlijst opgenomen.

2.2. De inrichting

2.2.1. Situering

Het bedrijf van J. Sterken is gelegen aan de Otmansweg 3 te Arriën. De Otmansweg is gelegen ten oosten van de inrichting.

In de directe omgeving zijn woningen van derden gelegen, waarbij de dichtstbijgelegen woning aan de Otmansweg 4 is gesitueerd. Deze woning is op een afstand vanaf circa 11 meter uit de terreingrens van de inrichting gelegen. Ten westen van de inrichting is de (nieuwe) rondweg van Ommen gelegen.

In figuur 1 is de situering van het bedrijf en de nabije omgeving, inclusief de dichtstbijgelegen woning, weergegeven.

2.2.2. Hoofdactiviteiten

De hoofdactiviteiten van het bedrijf zijn het houden van varkens. De belangrijkste activiteiten op het bedrijfsterrein zijn het houden van vee en de bijbehorende transportbewegingen. Verder zijn enkele stationaire bronnen, zoals ventilatoren, aanwezig.

Figuur 2 geeft een overzicht van het bedrijfsterrein inclusief de gebouwaanduidingen, waarnaar in de volgende paragrafen wordt verwezen.

2.3. Bedrijfssituatie

2.3.1. Representatieve bedrijfssituatie

De voornoemde activiteiten vinden niet allemaal op dezelfde dag plaats. Navolgend worden de betreffende relevante activiteiten nader toegelicht die samen de representatieve bedrijfssituatie vormen.

- De varkens zijn aanwezig in de stallen D, E, F en G. Gezien het binnenniveau ($L_p < 70$ dB(A)) en de opbouw van de gevel- en dakconstructies is de geluidemissie akoestisch niet relevant ten opzichte van de overige geluidbronnen.
- In de stallen is een aantal ventilatoren aanwezig. Tussen de stallen D en E is een opstelplaats voor de chemische luchtwasser. Op deze ruimte staan 4 dakventilatoren. In stal G zitten 3 dakventilatoren. De ventilatoren draaien in de maatgevende situatie (tijdens activiteiten en warme zomerdagen) op 100%, 80% en 60% van het maximale toerental in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode. De ventilatoren zijn hierbij voor de maatgevende situatie 24 uur per dag in bedrijf. In de stallen D en F zijn geen ventilatoren aanwezig, deze zijn natuurlijk geventileerd.
- In verband met eigen opfok vindt geen aanvoer van varkens plaats.
- Eén keer per week rijdt in de dagperiode 1 vrachtwagen het terrein op en af (route 1) voor de afvoer van varkens. Het laden vindt plaats gedurende circa 1 uur per vrachtwagen, waarbij netto circa 50% diergeluid plaatsvindt.
- In de dagperiode rijdt 1 vrachtwagen het terrein op en af (route 1) voor de aanvoer van bulkvoer. Tijdens het lossen is een compressor op de vrachtwagen circa 1 uur in bedrijf.
- De afvoer van kadavers vindt in de dagperiode plaats met een vrachtwagen met kraan (route 2). Het laden duurt 3 minuten.
- In de dagperiode rijdt 1 vrachtwagen het terrein op en af (route 3) voor diverse doeleinden, onder andere voor het vullen van de dieselolietank. Het lossen van dieselolie duurt 15 minuten.
- Op het terrein zijn 2 tractoren aanwezig. In de dagperiode is in totaal 15 minuten een tractor in bedrijf voor diverse doeleinden op het gehele verharde bedrijfsterrein (locatie B).

2.3.2. Incidentele bedrijfssituatie

De incidentele bedrijfssituatie vindt op ten hoogste 12 dagen per jaar plaats. Hoewel deze bedrijfssituatie in dit onderzoek op grond van het aantal dagen als incidenteel is benoemd betreft het activiteiten die representatief zijn voor de bedrijfsvoering. Navolgend een overzicht van de activiteiten die op het terrein kunnen plaatsvinden.

- De sleufsilos wordt één keer per jaar gevuld. Hierbij rijden in de dagperiode 10 tractoren het terrein op en af (route 2). Gedurende 4 uur in de dagperiode is een shovel in bedrijf in de sleufsilos (locatie A).

- De drijfmest uit de stallen D, E en G wordt 4 keer per jaar afgevoerd, hierbij rijden in de dagperiode 15 tractoren het terrein op en af (route 1). De afvoer van vaste mest uit stal F vindt één keer per jaar plaats, dit is akoestisch niet relevant ten opzichte van de afvoer van drijfmest. Het oppompen van de drijfmest duurt 15 minuten per tractor.

2.4. Geluidvoorschriften

2.4.1. Gehanteerde grenswaarden voor de inrichting

Bij de aanvraag van een revisievergunning dient conform de 'Handreiking' opnieuw getoetst te worden aan de richt- en grenswaarden. Op basis van de 'Handreiking' wordt in dit onderzoek in eerste instantie getoetst aan de richtwaarde van 40 dB(A) etmaalwaarde.

Het bevoegd gezag stelt uiteindelijk de definitieve geluidvoorschriften op.

Voor de maximale geluidniveaus worden in eerste instantie de grenswaarden uit de 'Handreiking' gehanteerd.

De optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus dienen in het kader van BBT (toelichting zie § 3.4) zoveel mogelijk te worden beperkt.

In tabel 2.1 en 2.2 zijn de voor dit onderzoek gehanteerde waarden opgenomen. De uiteindelijke grenswaarden worden door het bevoegd gezag opgelegd.

Tabel 2.1: Richtwaarden voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Beoordelingspunt		Richtwaarden voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus [dB(A)]		
		Dag (07.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-07.00)
-	Woningen van derden	40	35	30

Tabel 2.2: Grenswaarden voor maximale geluidniveaus

Beoordelingspunt		Grenswaarden voor maximale geluidniveaus [dB(A)]		
		Dag (07.00-19.00)	Avond (19.00-23.00)	Nacht (23.00-07.00)
-	Woningen van derden	70	65	60

2.4.2. Gehanteerde grenswaarden voor inrichtingsgebonden verkeer

Het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg), van en naar de inrichting, wordt beoordeeld volgens de 'Circulaire inzake geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de Wet milieubeheer d.d. 29 februari 1996'.

Conform deze circulaire dienen de geluidniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de inrichting separaat van de geluidniveaus vanwege de inrichting zelf te worden berekend, mits akoestisch herkenbaar. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidniveaus in een etmaal.

Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq} = 50$ dB(A) etmaalwaarde. Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet kan worden voorkomen kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

3. Akoestische gegevens

De geluidvermogeniveaus van de geluidbronnen zijn bepaald op basis van eerder uitgevoerde onderzoeken en bureau-ervaringscijfers op basis van metingen elders bij gelijksoortige bedrijven.

In bijlage IV zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen.

In figuur 4 is een overzicht van het rekenmodel met de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. Een overzicht van de geluidbronnen is weergegeven in figuur 5.

In de navolgende paragrafen is een overzicht van de geluidbronnen gegeven.

3.1. Overzicht van de geluidbronnen

3.1.1. Uitpandig opgestelde stationaire installaties en activiteiten

In tabel 3.1 zijn de stationaire geluidbronnen samengevat.

Tabel 3.1: Stationaire geluidbronnen

Bron	L _{wr} [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren, tenzij anders vermeld]		
		Dag 07.00-19.00	Avond 19.00-23.00	Nacht 23.00-07.00
Representatieve bedrijfssituatie				
Ventilator stal D/E (4 stuks)	81 ¹⁾	12	4 ²⁾	8 ²⁾
Ventilator stal G (3 stuks)	81 ¹⁾	12	4 ²⁾	8 ²⁾
Laden varkens	94 ³⁾	30 minuten	-	-
Laden varkens, L _{wr,max}	111 ³⁾	- ⁴⁾	-	-
Lossen bulkvoer	103 ³⁾	1	-	-
Laden kadavers	105 ³⁾	3 minuten	-	-
Lossen dieselolie	103 ³⁾	15 minuten	-	-
Incidentele bedrijfssituatie (aanvullend op de representatieve bedrijfssituatie)				
Oppompen drijfmest	100 ³⁾	225 minuten	-	-

¹⁾ Het geluidvermogeniveau van de ventilator is met het hoogste toerental (100%).

²⁾ De ventilatoren zijn in de avondperiode met 80% en in de nachtperiode met 60% van het hoogste toerental in bedrijf. In het model is het geluidvermogeniveau van de ventilatoren gecorrigeerd met de bedrijfsduurcorrectie (Cb) namelijk 4,9 dB(A) in de avond- en 11,1 dB(A) in de nachtperiode.

³⁾ Bureau-ervaringscijfer op basis van metingen elders.

⁴⁾ Activiteit vindt in de aangegeven periode plaats.

3.1.2. Mobiele geluidbronnen

In tabel 3.2 zijn de mobiele bronnen met min of meer vaste rijroute samengevat.

Tabel 3.2: Mobiele bronnen met min of meer vaste rijroutes

Bron ¹⁾	Route	L _{wr} [dB(A)]	Aantallen per etmaalperiode [stuks]					
			Dag 07.00-19.00		Avond 19.00-23.00		Nacht 23.00-07.00	
			heen	terug	heen	terug	heen	terug
Representatieve bedrijfssituatie								
VW: afvoer varkens	1	102 ³⁾	1	1	-	-	-	-
VW: aanvoer bulkvoer	1	102 ³⁾	1	1	-	-	-	-
VW: kadavers	2	102 ³⁾	1	1	-	-	-	-
VW: diversen	3	102 ³⁾	1	1	-	-	-	-
Incidentele bedrijfssituatie (aanvullend op de representatieve bedrijfssituatie)								
TR: vullen sleufsilos	2	103 ²⁾	10	10	-	-	-	-
TR: afvoer drijfmest	1	103 ²⁾	15	15	-	-	-	-

¹⁾ VW = vrachtwagen en TR = tractor.

²⁾ Bureau-ervaringscijfer op basis van metingen elders.

³⁾ Op basis van het onderzoek naar geluidvermogenenniveaus van vrachtwagens bij lage snelheden, uitgevoerd in opdracht van Transport en Logistiek Nederland, rapport RA 730-1 d.d. 14 juni 1999, geverifieerd in de praktijk.

De gemiddelde rijsnelheid op het bedrijfsterrein bedraagt 10 km/uur. Het manoeuvreren van de voertuigen is verdisconteerd in de gehanteerde rijsnelheid.

In tabel 3.3 zijn de manoeuvreerlocaties inclusief bedrijfsduren samengevat. Tevens zijn de mobiele bronnen zonder vaste rijroute in deze tabel opgenomen.

Tabel 3.3: Manoeuvreerlocaties en mobiele bronnen zonder vaste rijroute

Bron ¹⁾	Locatie	L _{wr} [dB(A)]	Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren, tenzij anders vermeld]		
			Dag 07.00-19.00	Avond 19.00-23.00	Nacht 23.00-07.00
			Representatieve bedrijfssituatie		
TR: diversen	B	103 ²⁾	15 minuten	-	-
Incidentele bedrijfssituatie (aanvullend op de representatieve bedrijfssituatie)					
SH: sleufsilos aanrijden	A	102 ²⁾	4	-	-

¹⁾ TR = tractor en SH = shovel.

²⁾ Bureau-ervaringscijfer op basis van metingen elders.

De genoemde rijroutes en locaties zijn weergegeven in figuur 3.

Voor de berekening van het maximale geluidniveau door onder andere wisselende rijstijlen en het optrekken wordt op het geluidvermogenenniveau van de voertuigen een toeslag van +5 dB(A) in rekening gebracht.

3.2. Best Beschikbare Technieken

In artikel 1.1 van de Wet milieubeheer is de regeling Beste Beschikbare Technieken opgenomen. In deze regeling geldt dat aan de vergunning in het belang van het bereiken van een hoog niveau van bescherming van het milieu, voorschriften worden verbonden die nodig zijn om de nadelige gevolgen die de inrichting voor het milieu kan veroorzaken te voorkomen of, indien dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk – bij voorkeur bij de bron – te beperken. Daarbij wordt ervan uitgegaan dat in de inrichting tenminste de voor de inrichting in aanmerking komende beste beschikbare technieken worden toegepast, mits deze economisch en technisch haalbaar zijn in de bedrijfstak waartoe de inrichting behoort en die voor degene die de inrichting drijft, redelijkerwijs te verkrijgen zijn. Daarbij wordt onder technieken mede begrepen het ontwerp van de inrichting, de wijze waarop zij wordt gebouwd en onderhouden, evenals de wijze van bedrijfsvoering en de wijze waarop de inrichting buiten gebruik wordt gesteld.

Ventilatoren

De bestaande ventilatoren hebben een geluidvermogeniveau conform de huidige stand der techniek. De in dit onderzoek gehanteerde uitgangspunten voor de voornoemde installaties dienen als taakstellend te worden gehanteerd bij de keuze in de toekomst van eventueel nieuw te plaatsen installaties en/of in de vergunningsprocedure.

Laden/ lossen

Bij de laad- en losactiviteiten zijn naast de huidige benutting van de afscherpende werking van gebouwen geen relevante maatregelen mogelijk, omdat het doorgaans bronnen van derden betreft.

Transport en intern transport

De inrichtinghouder heeft slechts beperkte invloed op de geluidemissie van de vrachtwagens aangezien het doorgaans vrachtwagens van derden betreft. De vrachtwagens voldoen in de regel aan de huidige stand der techniek. De tractor heeft een geluidvermogeniveau overeenkomstig de huidige stand der techniek.

Gelet op het bovenstaande kan gesteld worden dat het bedrijf in het kader van BBT voldoende geluidbeperkende maatregelen heeft getroffen.

3.3. Inrichtingsgebonden verkeer

In tabel 3.4 zijn de bronnen van het inrichtingsgebonden verkeer samengevat.

Tabel 3.4: Inrichtingsgebonden verkeer

Bron ¹⁾	Route	L _{wr} [dB(A)]	Aantallen per etmaalperiode [stuks]					
			Dag 07.00-19.00		Avond 19.00-23.00		Nacht 23.00-07.00	
			heen	terug	heen	terug	heen	terug
Representatieve bedrijfssituatie								
VW: totaal (N)	1iv	102 ³⁾	2	2	-	-	-	-
VW: totaal (Z)	2iv	102 ³⁾	2	2	-	-	-	-
Incidentele bedrijfssituatie (aanvullend op de representatieve bedrijfssituatie)								
TR: totaal (N)	1iv	103 ²⁾	12	13	-	-	-	-
TR: totaal (Z)	2iv	103 ²⁾	13	12	-	-	-	-

¹⁾ VW = vrachtwagen en TR = tractor.

²⁾ Bureau-ervaringscijfer op basis van metingen elders.

³⁾ Op basis van het onderzoek naar geluidvermogenniveaus van vrachtwagens bij lage snelheden, uitgevoerd in opdracht van Transport en Logistiek Nederland, rapport RA 730-1 d.d. 14 juni 1999, geverifieerd in de praktijk.

De gemiddelde rijnsnelheid op de openbare weg nabij de inrichting bedraagt 15 km/uur.

De genoemde rijroute is weergegeven in figuur 3.

4. Resultaten en beoordeling

4.1. Gehanteerde rekenmethode

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de optredende geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald.

De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig de specialistische methode II-8 uit de 'Handleiding'.

Overeenkomstig de 'Handleiding' vindt bepaling van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau gedurende de dagperiode plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter. Gedurende de avond- en de nachtperiode vindt bepaling plaats op een beoordelingshoogte van 5,0 meter. De geluidniveaus worden invallend beschouwd.

De maximale geluidniveaus worden bepaald door de immissieniveaus L_i en toevoeging van de in hoofdstuk 3 genoemde verhogingen op de geluidvermogen-niveaus onder aftrek van de meteorcorrectie C_m .

4.2. Resultaten en beoordeling

In de navolgende paragrafen is een overzicht van de berekende geluidniveaus gegeven.

De rekenresultaten van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus vanwege de inrichting zijn respectievelijk opgenomen in bijlage V en VI.

De berekening van de geluidniveaus vanwege inrichtingsgebonden verkeer is opgenomen in bijlage VII.

4.2.1. Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 4.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 4.1: Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ae,LT}$) [dB(A)]					
		Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
		berekend	toetsing	berekend	toetsing	berekend	toetsing
Representatieve bedrijfssituatie							
001	Galgenslagen 1	32	40	17	35	11	30
002	Galgenslagen 5	30	40	16	35	10	30
003	Otmansweg 2	42	40	32	35	26	30
004	Otmansweg 4	35	40	32	35	26	30
Incidentele bedrijfssituatie (cumulatief met de representatieve bedrijfssituatie)							
001	Galgenslagen 1	41	40	- ¹⁾	35	- ¹⁾	30
002	Galgenslagen 5	38	40	- ¹⁾	35	- ¹⁾	30
003	Otmansweg 2	44	40	- ¹⁾	35	- ¹⁾	30
004	Otmansweg 4	39	40	- ¹⁾	35	- ¹⁾	30

¹⁾ Geen verhoging ten opzichte van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de representatieve bedrijfssituatie

Uit de toetsing van de rekenresultaten in de representatieve bedrijfssituatie blijkt dat de grenswaarde ter plaatse van beoordelingspunt Otmansweg 2 in de dagperiode wordt overschreden. De overschrijding wordt veroorzaakt door het lossen van bulkvoer met behulp van een compressor.

De rekenresultaten voor de incidentele bedrijfssituatie zijn inzichtelijk gemaakt.

4.2.2. Maximale geluidniveaus

In tabel 4.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 4.2: Berekende maximale geluidniveaus

Beoordelingspunt		Maximale geluidniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
		Dag ¹⁾ (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht ¹⁾ (23.00-07.00)	
		berekend	toetsing	berekend	toetsing	berekend	Toetsing
Representatieve bedrijfssituatie							
001	Galgenslagen 1	48	70	- ¹⁾	65	17	60
002	Galgenslagen 5	47	70	- ¹⁾	65	15	60
003	Otmansweg 2	58	70	- ¹⁾	65	31	60
004	Otmansweg 4	49	70	- ¹⁾	65	29	60
Incidentele bedrijfssituatie (cumulatief met de representatieve bedrijfssituatie)							
001	Galgenslagen 1	50	70	- ¹⁾	65	- ²⁾	60
002	Galgenslagen 5	49	70	- ¹⁾	65	- ²⁾	60
003	Otmansweg 2	- ²⁾	70	- ¹⁾	65	- ²⁾	60
004	Otmansweg 4	50	70	- ¹⁾	65	- ²⁾	60

¹⁾ Geen verhoging ten opzichte van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau.

²⁾ Geen verhoging ten opzichte van het maximale geluidniveau in de representatieve bedrijfssituatie.

Uit de toetsing van de rekenresultaten in de representatieve bedrijfssituatie blijkt dat de grenswaarden niet worden overschreden.

De rekenresultaten voor de incidentele bedrijfssituatie zijn inzichtelijk gemaakt.

4.2.3. Inrichtingsgebonden verkeer

De transportbewegingen voor het bedrijf komen en gaan via de Slagenweg, waarvan ongeveer de helft in noordelijke en de andere helft in zuidelijke richting rijdt.

In tabel 4.3 zijn de berekende equivalente geluidniveaus op de beoordelingspunten vanwege inrichtingsgebonden verkeer samengevat.

Tabel 4.3: Berekende equivalente geluidniveaus vanwege inrichtingsgebonden verkeer

Beoordelingspunt		Equivalente geluidniveaus (L_{Aeq}) vanwege inrichtingsgebonden verkeer [dB(A)]					
		Dag (07.00-19.00)		Avond (19.00-23.00)		Nacht (23.00-07.00)	
		berekend	toetsing	berekend	toetsing	berekend	Toetsing
Representatieve bedrijfssituatie							
001	Galgenslagen 1	24	50	-	45	-	40
Incidentele bedrijfssituatie (cumulatief met de representatieve bedrijfssituatie)							
001	Galgenslagen 1	33	50	-	45	-	40

Uit de toetsing van de berekeningsresultaten blijkt dat de grenswaarden in de representatieve bedrijfssituatie niet worden overschreden.

De rekenresultaten voor de incidentele bedrijfssituatie zijn inzichtelijk gemaakt.

5. Overweging maatregelen

In hoofdstuk 4 is geconstateerd dat het optredende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ter plaatse van de Otmansweg 2 in de representatieve bedrijfssituatie in de dagperiode 2 dB(A) boven de gehanteerde richtwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ligt. De overschrijding wordt veroorzaakt door het lossen van bulkvoer met behulp van een compressor.

Onderzocht is in hoeverre technische maatregelen mogelijk zijn. Maatregelen aan de bron zijn niet mogelijk aangezien het bronnen van derden betreft. Maatregelen in overdracht leiden tot bezwaren van overwegend landschappelijke en financiële aard. De omvang van de maatregelen is niet in verhouding tot de geringe geluidreductie.

Het bevoegd gezag wordt verzocht om voor de dagperiode een verruiming van de richtwaarden tot de berekende waarden toe te staan, namelijk maximaal 42 dB(A) in de dagperiode.

Een overweging voor het toestaan van de verruiming is het feit dat het hier een reeds bestaande en vergunde activiteit betreft. Met het weigeren van de activiteiten wordt tevens de grondslag van de aanvraag verlaten. Tevens is een (nieuwe) rondweg aangelegd op 9 meter vanaf de terreingrens, met invloed op de omgeving.

Volgens de 'Handreiking' gelden hiervoor de volgende kenmerken:

- Het optreden is inherent aan de aard van de bedrijfsactiviteiten waarvoor vergunning wordt aangevraagd.
- Het ontstaan kan zonder de grondslag van de vergunningaanvraag te verlaten niet worden voorkomen. Verbieden zal derhalve leiden tot een (impliciete) weigering van de vergunning.
- De frequentie van optreden wordt bepaald door de intensiteit van de bedrijfsactiviteiten.
- Het optreden is in de tijd gezien voorspelbaar.

In dit onderzoek wordt verondersteld dat het bevoegd gezag op basis van een bestuurlijke afweging, waarin de voorgaande argumenten mede kunnen worden opgenomen, een verruiming van de berekende maximale geluidniveau toestaat.

6. Conclusies

De optredende geluidniveaus van het bedrijf van J. sterken aan de Otmanweg 3 te Arriën zijn bepaald en getoetst.

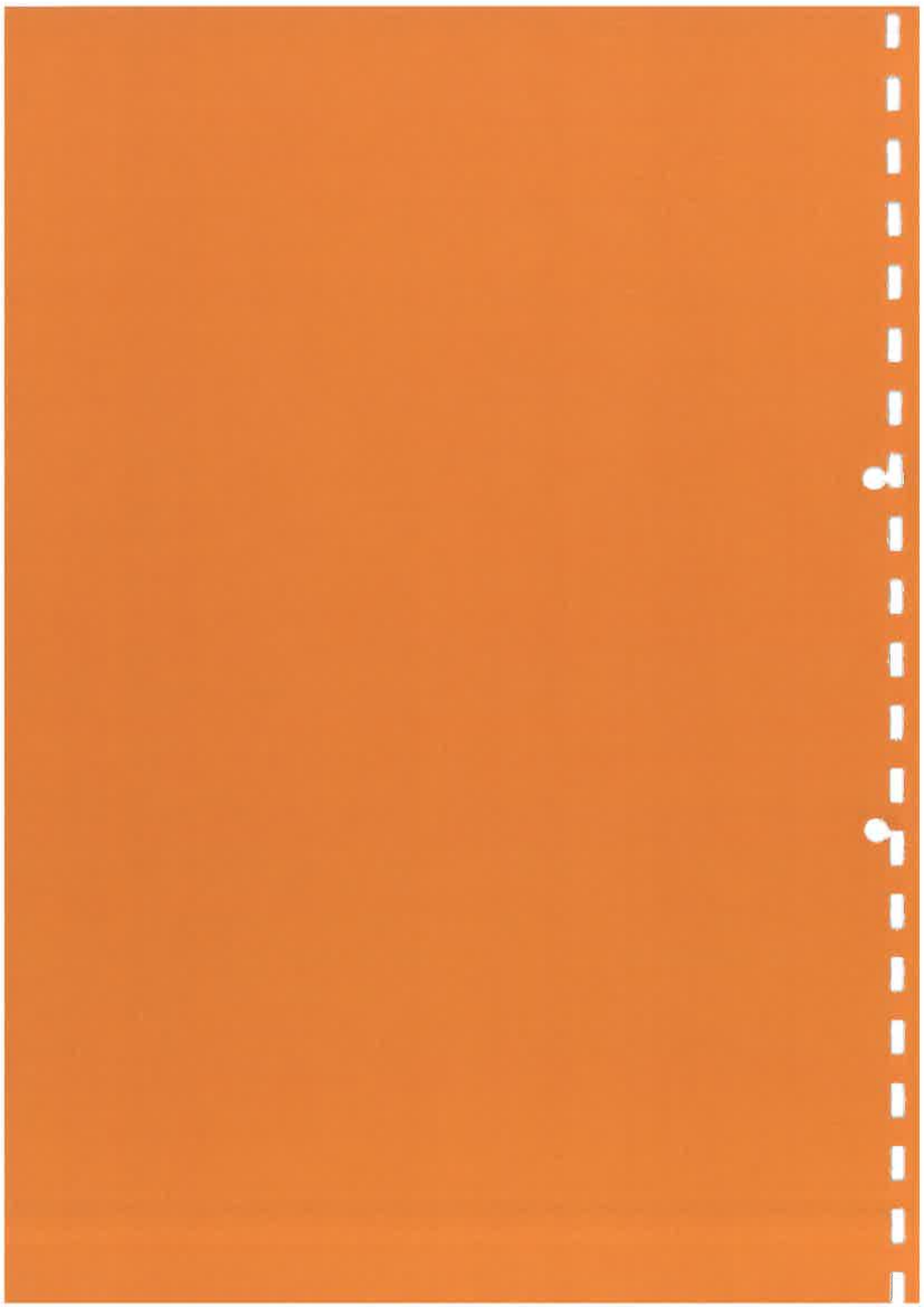
Uit het onderzoek blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, behoudens op één punt in de dagperiode, en het maximaal geluidniveau in de representatieve bedrijfssituatie kunnen voldoen aan de gehanteerde richt- en grenswaarden. Technische voorzieningen zijn in het kader van Alara niet mogelijk. Het bedrijf is met de optredende geluidniveaus wel vergunbaar wanneer het bevoegd gezag dit met een bestuurlijke afweging wil toestaan.

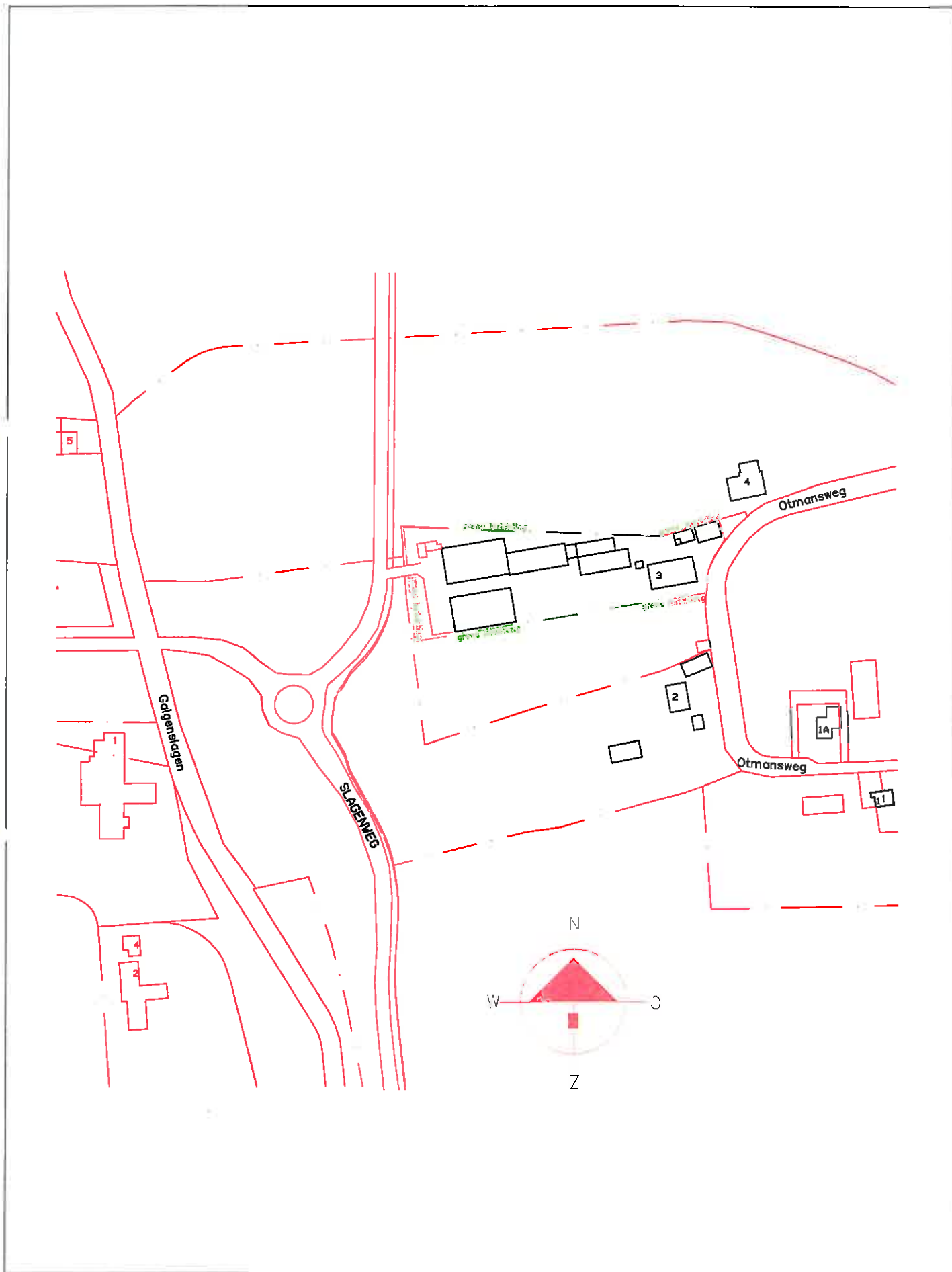
Het inrichtingsgebonden verkeer in de representatieve bedrijfssituatie kan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voldoen.

CAUBERG-HUYGEN RAADGEVENDE INGENIEURS B.V.


ing. J. Brill

FIGUREN





Figuur 1: Situatie
2006.1482: AO voor het bedrijf van J. Sterken te Arrien

BILLAGE I

Begrippen



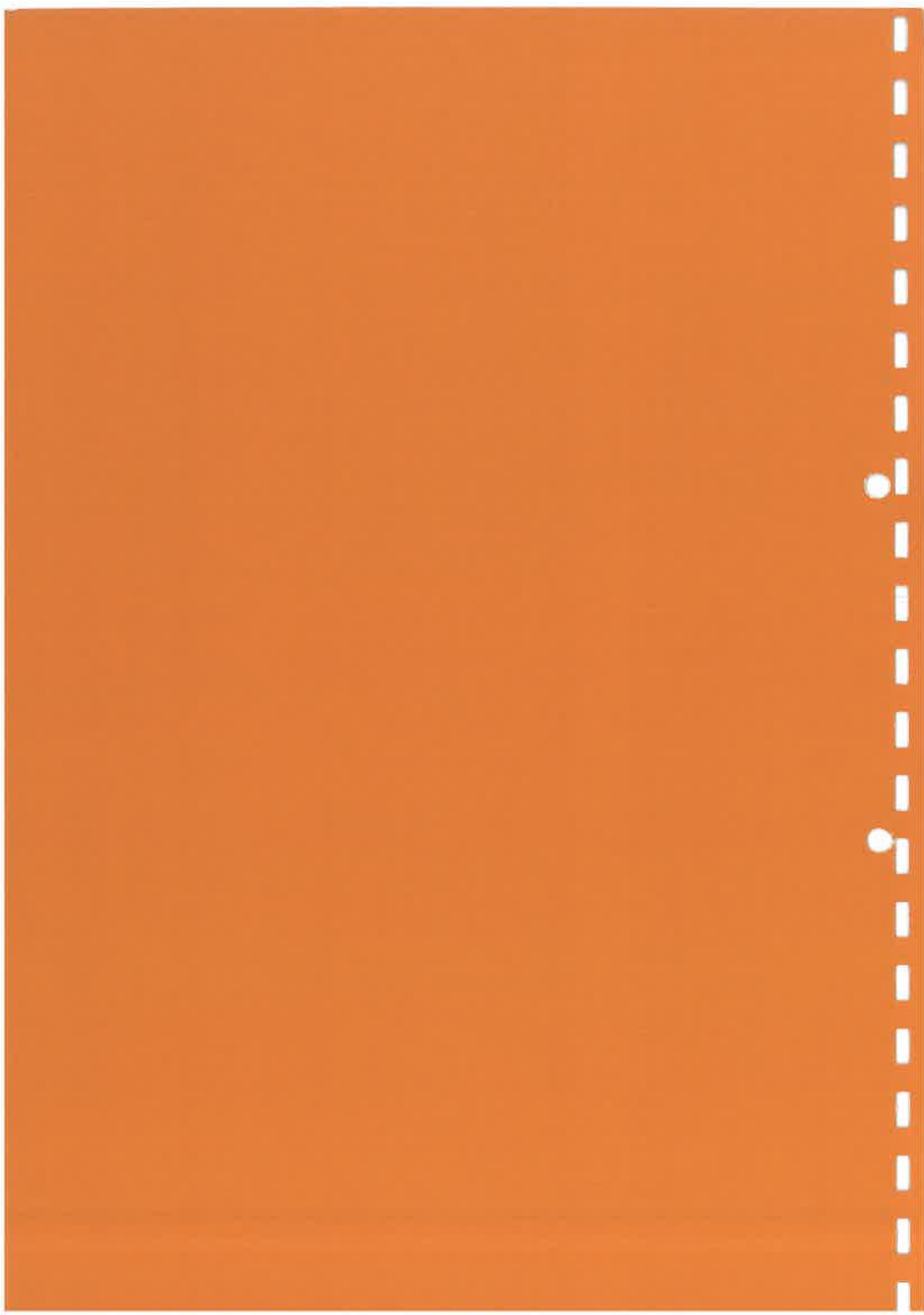
Begrippen

Afwijkende bedrijfssituatie	Regelmatig voorkomende (vaker dan 12 keer per jaar) bedrijfsomstandigheden die afwijken van de representatieve bedrijfssituatie en waarbij hogere geluidniveaus optreden dan bij de representatieve bedrijfssituatie.
BBT	Best Beschikbare Technieken.
Beoordelingspunt	De plaats waar het geluidniveau wordt bepaald.
Directe hinder	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, en waarvan de bron binnen de inrichtingsgrenzen ligt.
Equivalent geluidniveau (L_{Aeq})	Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het in de loop van een bepaalde periode optredende geluid.
Etmaalwaarde (L_{etmaal})	De hoogste van de volgende drie waarden van het equivalente geluidniveau of het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau: <ol style="list-style-type: none">1. de waarde over de periode 07.00-19.00 uur (dagperiode);2. de met 5 dB(A) verhoogde waarde over de periode 19.00-23.00 uur (avondperiode);3. de met 10 dB(A) verhoogde waarde over de periode 23.00-07.00 uur (nachtperiode).
Geluidniveau	Het gemeten of berekende momentane geluidniveau, overeenkomstig de door de IEC ter zake opgestelde regels.
Geluidvermogensniveau (L_{wr})	Het immisierrelevante geluidvermogensniveau van een denkbeeldige monopool, gelegen in het centrum van de werkelijke geluidbron, die in de richting van het immisiepunt dezelfde geluidniveaus veroorzaakt als de werkelijke geluidbron.
Immissieniveau (L_i)	Het equivalente geluidniveau dat tijdens een bepaalde bedrijfstoestand onder meteoraanomstandigheden op een bepaalde plaats en hoogte wordt vastgesteld.
Incidentele bedrijfssituatie	Een bedrijfstoestand die maximaal 12 dagen per jaar optreedt.
Indirecte hinder	Hinder die optreedt ten gevolge van activiteiten die een directe relatie hebben met de bedrijfsactiviteiten, maar waarvan de bron buiten de inrichtingsgrenzen ligt (bijvoorbeeld inrichtingsgebonden verkeer).
Invallend geluid	Het geluidniveau dat op een gevel invalt zonder dat hierbij de eigen gevelreflectie wordt betrokken.

L₉₅-niveau (L₉₅)	Het omgevingsgeluidniveau dat 95% van de tijd overschreden wordt.
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{A,r,LT})	Het energetisch gemiddelde van de fluctuerende niveaus van het in de loop van een bepaalde periode optredende geluid, rekening houdende met de afzonderlijke geluidbijdragen tijdens verschillende bedrijfstoestanden.
Maximaal geluidniveau (L_{A,max})	Het maximaal te meten geluidniveau in de meterstand 'fast', gecorrigeerd met de meteocorrectieterm C _m .
Meteocorrectieterm (C_m)	Een term waarmee de geluidimmissie onder gestandaardiseerde reproduceerbare meteocondities wordt gecorrigeerd.
Referentieniveau	De hoogste waarde van het niveau van - of het omgevingsgeluid, dat 95% van de tijd overschreden wordt (L ₉₅ -niveau), of het equivalente geluidniveau van het wegverkeer minus 10 dB.
Representatieve bedrijfssituatie	Toestand waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een gemiddelde bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode.

BIJLAGE II

Invoergegevens rekenmodel



Model: totaal model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	Maatveld	Hoogte	Refl. 1k	Cp	Koppel1	Koppel2
GS0001-001	Galgemalgragen 1	808.55	214.40	0.00	3.00	0.80	0 dB		
GS0005-001	Galgemalgragen 5	787.41	366.51	0.00	3.00	0.80	0 dB		
OW0001-001	Otmansweg 1	1193.64	183.18	0.00	3.00	0.80	0 dB		
OW0001-002	Otmansweg 1	1159.19	180.90	0.00	3.00	0.80	0 dB		
OW0001-101	Otmansweg 1a	1166.45	221.13	0.00	3.00	0.80	0 dB		
OW0001-102	Otmansweg 1a	1183.82	249.24	0.00	3.00	0.80	0 dB		
OW0002-001	Otmansweg 2	1090.33	237.25	0.00	3.00	0.80	0 dB		
OW0002-002	Otmansweg 2	1103.43	222.21	0.00	2.50	0.80	0 dB		
OW0002-003	Otmansweg 2	1061.78	206.90	0.00	2.50	0.80	0 dB		
OW0002-004	Otmansweg 2	1097.91	248.42	0.00	2.50	0.80	0 dB		
OW0002-005	Otmansweg 2	1056.19	234.40	0.00	2.50	0.80	0 dB		
OW0003-001	Otmansweg 3 (A - woning)	1081.21	298.33	0.00	3.00	0.80	0 dB		
OW0003-002	Otmansweg 3 (B - garage/berging)	1105.03	317.14	0.00	2.50	0.80	0 dB		
OW0003-003	Otmansweg 3 (C - opslag)	1094.16	314.09	0.00	2.50	0.80	0 dB		
OW0003-004	Otmansweg 3 (D - stal)	1040.00	308.18	0.00	2.00	0.80	0 dB	OW0003-006	
OW0003-005	Otmansweg 3 (D - stal)	1046.44	302.48	0.00	2.70	0.80	0 dB		
OW0003-006	Otmansweg 3 (E - stal)	1010.51	304.55	0.00	2.30	0.80	0 dB	OW0003-004	
OW0003-007	Otmansweg 3 (F - stal)	978.10	306.96	0.00	3.90	0.80	0 dB	OW0003-006	
OW0003-008	Otmansweg 3 (G - stal)	982.13	282.33	0.00	3.80	0.80	0 dB		
OW0003-009	Otmansweg 3 (hygiënesluis)	1075.02	299.70	0.00	2.50	0.80	0 dB		
OW0004-001	Otmansweg 4	1121.72	341.92	0.00	3.00	0.80	0 dB		

Model: totaal model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielaarwaai - II

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	ISO maaiveldhoogte	ISO H	Refl.L 125	Refl.R 1k	Cp	Lengte
GS0001-001	nok woning/gebouwen derden	812.50	161.08	0.00	7.00	0.00	0.00	2 dB	53.34
GS0001-002	nok woning/gebouwen derden	834.11	183.85	0.00	7.00	0.00	0.00	2 dB	21.72
GS0005-001	nok woning/gebouwen derden	791.31	366.54	0.00	7.00	0.00	0.00	2 dB	11.01
OW0001-001	nok woning/gebouwen derden	1204.47	180.89	0.00	7.00	0.00	0.00	2 dB	8.54
OW0001-002	nok woning/gebouwen derden	1180.04	177.56	0.00	7.00	0.00	0.00	2 dB	20.55
OW0001-101	nok woning/gebouwen derden	1170.30	211.05	0.00	7.00	0.00	0.00	2 dB	10.43
OW0001-102	nok woning/gebouwen derden	1175.11	226.76	0.00	7.00	0.00	0.00	2 dB	10.78
OW0001-103	nok woning/gebouwen derden	1190.14	249.70	0.00	7.00	0.00	0.00	2 dB	28.72
OW0002-001	nok woning/gebouwen derden	1095.01	238.30	0.00	7.00	0.00	0.00	2 dB	13.72
OW0002-002	nok woning/gebouwen derden	1112.77	251.13	0.00	6.00	0.00	0.00	2 dB	14.69
OW0002-003	nok woning/gebouwen derden	1106.11	222.52	0.00	6.00	0.00	0.00	2 dB	6.91
OW0002-004	nok woning/gebouwen derden	1057.28	230.16	0.00	6.00	0.00	0.00	2 dB	15.07
OW0002-005	nok woning/gebouwen derden	1062.46	202.95	0.00	6.00	0.00	0.00	2 dB	15.01
OW0003-001	nok woning/gebouwen bedrijf	1082.35	292.06	0.00	7.00	0.00	0.00	2 dB	23.32
OW0003-002	nok woning/gebouwen bedrijf	1117.62	316.70	0.00	5.00	0.00	0.00	2 dB	11.96
OW0003-003	nok woning/gebouwen bedrijf	1104.38	314.11	0.00	5.00	0.00	0.00	2 dB	9.85
OW0003-004	nok woning/gebouwen bedrijf	1071.88	301.89	0.00	4.40	0.00	0.00	2 dB	24.96
OW0003-005	nok woning/gebouwen bedrijf	1040.70	303.97	0.00	4.20	0.00	0.00	2 dB	29.61
OW0003-006	nok woning/gebouwen bedrijf	979.56	298.51	0.00	6.20	0.00	0.00	2 dB	31.46
OW0003-007	nok woning/gebouwen bedrijf	1012.91	284.17	0.00	4.60	0.00	0.00	2 dB	30.67
OW0003-008	nok woning/gebouwen bedrijf	1014.84	272.89	0.00	4.60	0.00	0.00	2 dB	30.81
OW0004-001	nok woning/gebouwen derden	1122.87	336.31	0.00	7.00	0.00	0.00	2 dB	17.96

Model: totaal_model
 Groep: hoorgroep
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	Omschrijving	X-1	Y-1	BF
GS0000	Galgengraven	820.00	377.69	0.00
GS0001	Galgenslagen 1	794.66	215.73	0.00
GS0005	Galgenslagen 5	781.58	374.40	0.00
OW0000	Otmansweg	1206.67	344.84	0.00
OW0001	Otmansweg 1	1190.21	194.30	0.00
OW0001	Otmansweg 1a	1178.86	198.16	0.00
OW0002	Otmansweg 2	1117.80	247.64	0.00
OW0003	Otmansweg 3	1118.93	305.07	0.00
OW0004	Otmansweg 4	1142.86	327.84	0.00
SW0000	Slagenweg	940.21	271.38	0.00

Model:totaal model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Ontvangers, voor rekenmethode Industrialawaai - II

Id	Omschrijving	X	Y	Maasveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Galgenslagen 1	818.80	207.94	0.00	1.50	5.00	---	---	---	---	GS0001-001
002	Galgenslagen 5	795.32	357.76	0.00	1.50	5.00	---	---	---	---	GS0005-001
003	Otmansweg 2	1094.63	238.26	0.00	1.50	5.00	---	---	---	---	OW0002-001
004	Otmansweg 4	1122.70	336.17	0.00	1.50	5.00	---	---	---	---	OW0004-001

Model: totaal_model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Fontbronnen, voor rekenmethode Industriëlewaaier - II

Id	Omschrijving	Lwr	Toetaal	Pb(u) (D)	Pb(u) (A)	Pb(u) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Maaiweld	Hoogte
0001-001	ventilator stal D/E (4 stuks)	80.90	12.000	1.294	0.621	0.00	4.90	11.10	42.41	56.51	70.61	75.91	67.51	75.71	73.71	67.21	57.41	0.00	2.50	
0001-002	ventilator stal D/E (4 stuks)	80.90	12.000	1.294	0.621	0.00	4.90	11.10	42.41	56.51	70.61	75.91	67.51	75.71	73.71	67.21	57.41	0.00	2.50	
0001-003	ventilator stal D/E (4 stuks)	80.90	12.000	1.294	0.621	0.00	4.90	11.10	42.41	56.51	70.61	75.91	67.51	75.71	73.71	67.21	57.41	0.00	2.50	
0001-004	ventilator stal D/E (4 stuks)	80.90	12.000	1.294	0.621	0.00	4.90	11.10	42.41	56.51	70.61	75.91	67.51	75.71	73.71	67.21	57.41	0.00	2.50	
0002-001	ventilator stal G (3 stuks)	80.90	12.000	1.294	0.621	0.00	4.90	11.10	42.41	56.51	70.61	75.91	67.51	75.71	73.71	67.21	57.41	0.00	2.50	
0002-002	ventilator stal G (3 stuks)	80.90	12.000	1.294	0.621	0.00	4.90	11.10	42.41	56.51	70.61	75.91	67.51	75.71	73.71	67.21	57.41	0.00	2.50	
0002-003	ventilator stal G (3 stuks)	80.90	12.000	1.294	0.621	0.00	4.90	11.10	42.41	56.51	70.61	75.91	67.51	75.71	73.71	67.21	57.41	0.00	2.50	
1001-001	laden varkens	94.00	0.400							50.50	59.20	72.60	86.70	89.40	88.50	84.80	75.80	0.00	1.00	
1001-002	laden varkens	94.00	0.100							50.50	59.20	72.60	86.70	89.40	88.50	84.80	75.80	0.00	1.00	
1001-101m	laden varkens L _{amax}	111.00	12.000							67.50	76.20	89.60	97.20	103.70	106.40	101.80	92.80	0.00	1.00	
1001-102m	laden varkens L _{amax}	111.00	12.000							67.50	76.20	89.60	97.20	103.70	106.40	101.80	92.80	0.00	1.00	
1002-001	lossen bulkvoer	103.19	0.150							63.90	78.10	87.40	89.50	90.60	95.60	97.70	93.70	0.00	1.00	
1002-002	lossen bulkvoer	103.19	0.400							63.90	78.10	87.40	89.50	90.60	95.60	97.70	93.70	0.00	1.00	
1002-003	lossen bulkvoer	103.19	0.450							63.90	78.10	87.40	89.50	90.60	95.60	97.70	93.70	0.00	1.00	
1003-0011	oppompen drijfmest (IBS)	99.56	1.876							82.90	79.60	79.40	84.30	89.80	94.90	95.30	89.60	81.10	0.00	1.00
1003-0021	oppompen drijfmest (IBS)	99.56	1.876							82.90	79.60	79.40	84.30	89.80	94.90	95.30	89.60	81.10	0.00	1.00
1004-001	laden kadavers	105.05	0.050							69.10	61.30	93.50	93.40	99.40	100.20	97.80	93.00	0.00	1.00	
1005-001	lossen driesciolie	103.19	0.250							63.90	78.10	87.40	89.50	90.60	95.60	97.70	93.70	0.00	1.00	
2001-0011	A - SH: sleufsilo aanrijden (IBS)	102.24	2.001							33.90	85.70	91.00	94.80	95.40	96.60	95.00	89.10	78.60	0.00	1.50
2001-0021	A - SH: sleufsilo aanrijden (IBS)	102.24	2.001							33.90	85.70	91.00	94.80	95.40	96.60	95.00	89.10	78.60	0.00	1.50
3001-001	B - TR: diversen	103.00	0.083							57.70	69.40	86.60	88.40	93.50	99.40	98.50	88.10	80.80	0.00	1.50
3001-002	B - TR: diversen	103.00	0.083							57.70	69.40	86.60	88.40	93.50	99.40	98.50	88.10	80.80	0.00	1.50
3001-003	B - TR: diversen	103.00	0.083							57.70	69.40	86.60	88.40	93.50	99.40	98.50	88.10	80.80	0.00	1.50

Model: totaal model
 Groep: hoofdgroep
 Lijst van Functies, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	X	Y	Gavel	Damp. ID	Richt.	Hoek
0001-001	1042.59	305.89	---	---	0.00	360.00
0001-002	1043.54	305.94	---	---	0.00	360.00
0001-003	1042.70	304.92	---	---	0.00	360.00
0001-004	1043.72	304.98	---	---	0.00	360.00
0002-001	1034.59	279.54	---	---	0.00	360.00
0002-002	1014.76	278.83	---	---	0.00	360.00
0002-003	1014.89	278.14	---	---	0.00	360.00
1001-001	1043.41	296.19	---	---	0.00	360.00
1001-002	1011.02	290.33	---	---	0.00	360.00
1001-101m	1043.41	296.19	---	---	0.00	360.00
1001-102m	1011.02	290.33	---	---	0.00	360.00
1002-001	1043.54	294.24	---	---	0.00	360.00
1002-002	1024.71	292.04	---	---	0.00	360.00
1002-003	1010.05	290.08	---	---	0.00	360.00
1003-001i	1010.54	289.10	---	---	0.00	360.00
1003-002i	975.21	304.01	---	---	0.00	360.00
1004-001	963.36	297.66	---	---	0.00	360.00
1005-001	978.64	298.27	---	---	0.00	360.00
2001-001i	967.66	308.44	---	---	0.00	360.00
2001-002i	968.34	304.30	---	---	0.00	360.00
3001-001	972.79	300.70	---	---	0.00	360.00
3001-002	977.54	272.20	---	---	0.00	360.00
3001-003	1033.19	293.78	---	---	0.00	360.00

Model:totaal_model
 Groep:hoofdgroep
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

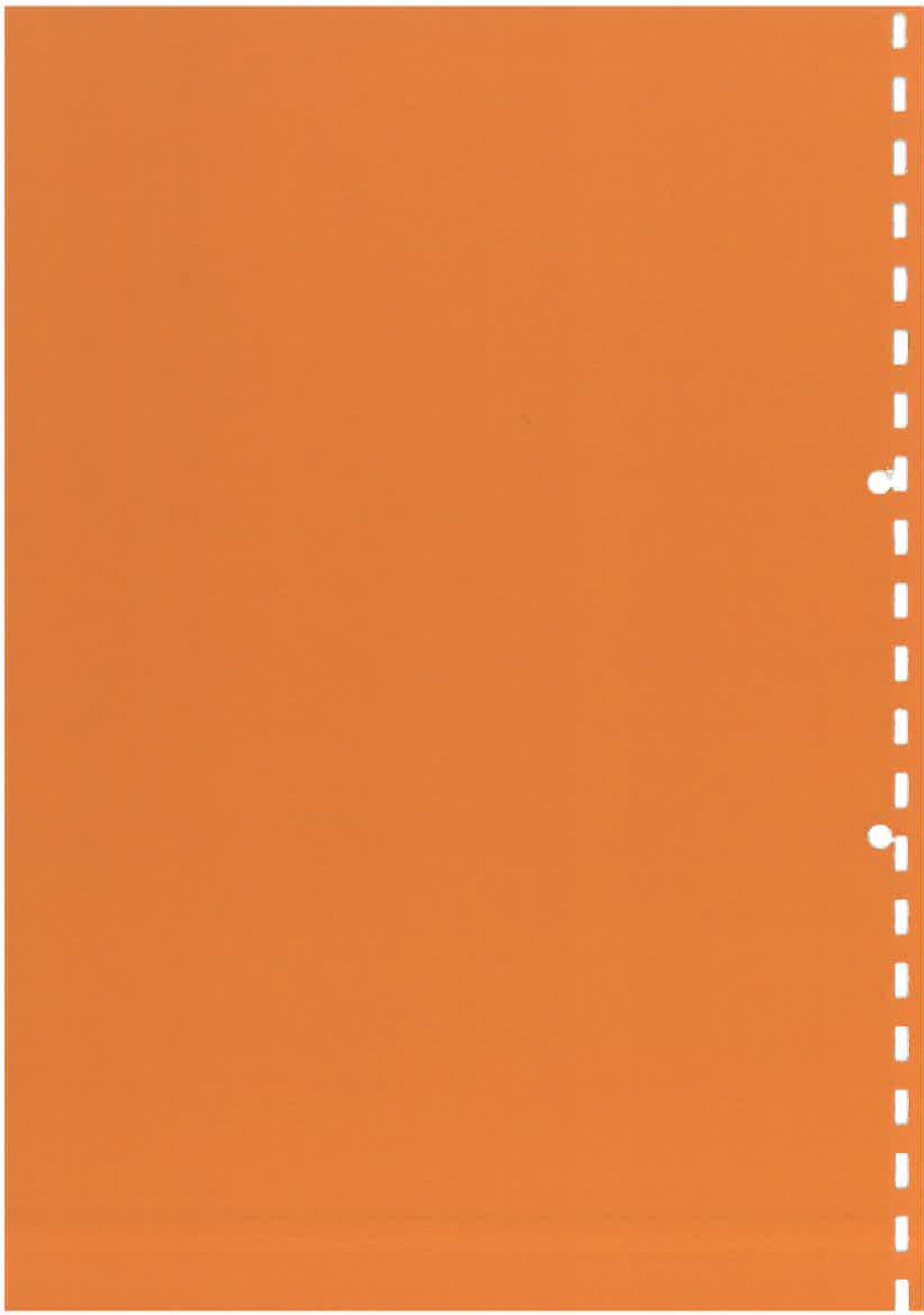
Id	Omschrijving	Lwr											Aant.puntb				
		Totaal	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	LWF 31	LWF 63	LWF 125	LWF 250		LWF 500	LWF 1k	LWF 2k	LWF 4k
0001-001	1 - VW: afvoer varkens	102.05	2			37.81		66.10	78.30	90.50	90.40	96.40	97.20	94.80	90.00	80.30	10
0001-002	1 - VW: aanvoer bulkvoer	102.05	2			37.81		66.10	78.30	90.50	90.40	96.40	97.20	94.80	90.00	80.30	10
0001-003a	1 - TR: afvoer driefmest (IBS)	103.00	30			26.05		57.70	69.40	86.60	88.40	93.50	99.40	98.50	88.10	80.80	10
0002-001i	2 - TR: vullian sleufsluis (IBS)	103.00	20			29.06		57.70	69.40	86.60	88.40	93.50	99.40	98.50	88.10	80.80	3
0002-002	2 - VW: kadavers	102.05	2			38.13		66.10	78.30	90.50	90.40	96.40	97.20	94.80	90.00	80.30	1
0003-001	3 - VW: diversen	102.05	2			38.66		66.10	78.30	90.50	90.40	96.40	97.20	94.80	90.00	80.30	3

Model: Lamax
 Groep: hoofdgroep
 Rijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Id	ISO maaiveldhoogte	ISO H	Lengte	Gem. snelhe	Max. afst.
0001-001	0.00	1.00	99.29	10	10.00
0001-002	0.00	1.00	99.29	10	10.00
0001-003	0.00	1.00	99.29	10	10.00
0002-001	0.00	1.00	22.35	10	10.00
0002-002	0.00	1.00	9.23	10	10.00
0003-001	0.00	1.00	24.51	10	10.00

BIJLAGE III

Rekenresultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege de inrichting



Model: LAr;LT - AO voor het bedrijf van J. Sterken te Arrien (incl. IBS) - 2006.1482
 Bijdrage van Groep LAr;LT - RBS op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Galgenslagen 1	1.5	32.4	15.4	9.2	32.4	60.6
001_B	Galgenslagen 1	5.0	34.0	17.3	11.1	34.0	61.3
002_A	Galgenslagen 5	1.5	29.7	14.5	8.3	29.7	58.5
002_B	Galgenslagen 5	5.0	30.9	16.0	9.8	30.9	59.1
003_A	Otmansweg 2	1.5	42.1	30.5	24.3	42.1	65.0
003_B	Otmansweg 2	5.0	43.7	32.2	26.0	43.7	65.0
004_A	Otmansweg 4	1.5	34.8	28.5	22.3	34.8	58.4
004_B	Otmansweg 4	5.0	39.3	32.2	26.0	39.3	61.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr;LT - AO voor het bedrijf van J. Sterken te Arrien (incl. IBS) = 2006.1482
 Bijdrage van Groep LAr;LT - RBS op ontvangerpunt 001_A - Galgenslagen 1
 Rekenmethode Industrie.lawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
1005-001	lossen dieselolie	1.0	26.5	--	--	26.5	47.6	4.3
1002-003	lossen bulkvoer	1.0	25.7	--	--	25.7	44.3	4.4
3001-002	B - TR; diversen	1.5	23.3	--	--	23.3	49.0	4.1
3001-001	B - TR; diversen	1.5	22.7	--	--	22.7	48.5	4.2
1004-001	laden kadavers	1.0	22.2	--	--	22.2	50.2	4.3
1002-002	lossen bulkvoer	1.0	21.0	--	--	21.0	40.2	4.4
1002-001	lossen bulkvoer	1.0	16.5	--	--	16.5	40.0	4.5
0001-003	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	15.1	10.2	4.0	15.2	19.3	4.2
0001-004	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	15.1	10.2	4.0	15.2	19.3	4.2
0001-002	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	12.9	8.0	1.8	13.0	17.1	4.2
0001-001	1 - VW; afvoer varkens	1.0	12.6	--	--	12.6	54.7	4.3
0001-002	1 - VW; aanvoer bulkvoer	1.0	12.6	--	--	12.6	54.7	4.3
1001-001	laden varkens	1.0	12.3	--	--	12.3	31.6	4.5
0001-001	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	11.8	6.9	0.7	11.9	15.9	4.2
1001-002	laden varkens	1.0	10.5	--	--	10.5	35.7	4.4
3001-003	B - TR; diversen	1.5	8.8	--	--	8.8	34.8	4.3
0003-001	3 - VW; diversen	1.0	8.7	--	--	8.7	51.7	4.3
0002-002	2 - VW; kadavers	1.0	4.8	--	--	4.8	47.2	4.2
0002-003	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	4.2	-0.7	-6.9	4.3	8.2	4.0
0002-002	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	4.2	-0.7	-6.9	4.3	8.2	4.0
0002-001	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	4.1	-0.8	-7.0	4.2	8.1	4.0
Totalen			32.4	15.4	9.2	32.4	60.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr;LT - AO voor het bedrijf van J. Sterken te Arrien (incl. IBS) = 2006.1482
 Bijdrage van Groep LAr;LT - RBS op ontvangerpunt 001_B - Galgenslagen 1
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
1005-001	lossen dieselolie	1.0	27.3	--	--	27.3	47.4	3.4
1002-003	lossen bulkvoer	1.0	26.6	--	--	26.6	44.5	3.6
1002-002	lossen bulkvoer	1.0	24.9	--	--	24.9	43.3	3.7
3001-002	B - TR: diversen	1.5	24.2	--	--	24.2	48.9	3.1
3001-001	B - TR: diversen	1.5	23.9	--	--	23.9	48.7	3.2
1004-001	laden kadavers	1.0	23.8	--	--	23.8	50.8	3.2
1002-001	lossen bulkvoer	1.0	22.3	--	--	22.3	45.1	3.8
1001-001	laden varkens	1.0	17.4	--	--	17.4	35.9	3.8
0001-003	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	16.9	12.0	5.8	17.0	20.4	3.5
0001-004	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	16.6	11.7	5.5	16.7	20.1	3.5
0001-002	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	15.2	10.3	4.1	15.3	18.6	3.5
0001-001	1 - VW: afvoer varkens	1.0	14.3	--	--	14.3	55.5	3.4
0001-002	1 - VW: aanvoer bulkvoer	1.0	14.3	--	--	14.3	55.5	3.4
0001-001	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	14.0	9.1	2.9	14.1	17.5	3.5
1001-002	laden varkens	1.0	12.0	--	--	12.0	36.3	3.6
3001-003	B - TR: diversen	1.5	11.1	--	--	11.1	36.3	3.6
0003-001	3 - VW: diversen	1.0	10.2	--	--	10.2	52.1	3.2
0002-002	2 - VW: kadavers	1.0	6.4	--	--	6.4	47.7	3.2
0002-003	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	6.1	1.1	-5.1	6.2	9.3	3.2
0002-002	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	6.0	1.1	-5.1	6.1	9.2	3.2
0002-001	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	5.9	1.0	-5.2	6.0	9.1	3.2
Totalen			34.0	17.3	11.1	34.0	61.3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Model: LAr;LT - AO voor het bedrijf van J. Sterken te Arrien (incl. IBS) - 2006.1482
 Bijdrage van Groep LAr;LT - RBS op ontvangerpunt 002_A - Galgenslagen 5
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
1005-001	lossen dieselolie	1.0	25.8	--	--	25.8	46.9	4.3
3001-001	B - TR: diversen	1.5	21.8	--	--	21.8	47.6	4.2
3001-002	B - TR: diversen	1.5	21.1	--	--	21.1	47.0	4.3
1004-001	laden kadavers	1.0	18.3	--	--	18.3	46.4	4.3
1002-003	lossen bulkvoer	1.0	15.1	--	--	15.1	33.8	4.4
1002-001	lossen bulkvoer	1.0	14.9	--	--	14.9	38.5	4.5
0001-003	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	13.1	8.2	2.0	13.2	17.3	4.2
0001-001	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	13.1	8.2	2.0	13.2	17.3	4.2
0001-004	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	13.0	8.1	1.9	13.1	17.2	4.2
0001-002	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	13.0	8.1	1.9	13.1	17.2	4.2
0001-001	1 - VW: afvoer varkens	1.0	10.5	--	--	10.5	52.7	4.3
0001-002	1 - VW: aanvoer bulkvoer	1.0	10.5	--	--	10.5	52.7	4.3
1002-002	lossen bulkvoer	1.0	10.4	--	--	10.4	29.7	4.5
1001-001	laden varkens	1.0	9.4	--	--	9.4	28.6	4.5
3001-003	B - TR: diversen	1.5	9.0	--	--	9.0	35.0	4.4
0003-001	3 - VW: diversen	1.0	7.1	--	--	7.1	50.1	4.3
0002-003	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	3.5	-1.5	-7.7	3.6	7.6	4.1
0002-002	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	3.4	-1.5	-7.7	3.5	7.6	4.1
0002-001	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	3.4	-1.5	-7.7	3.5	7.5	4.1
0002-002	2 - VW: kadavers	1.0	1.4	--	--	1.4	43.8	4.3
1001-002	laden varkens	1.0	-0.6	--	--	-0.6	24.7	4.5
Totalen			29.7	14.5	8.3	29.7	58.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr;LT - AO voor het bedrijf van J. Sterken te Arrien (incl. IBS) - 2006.1482
 Bijdrage van Groep LAr;LT - RBS op ontvangerpunt 002_B - Galgenslagen 5
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
1005-001	lossen dieselolie	1.0	26.7	--	--	26.7	47.0	3.4
3001-001	B - TR: diversen	1.5	23.1	--	--	23.1	48.0	3.3
3001-002	B - TR: diversen	1.5	22.3	--	--	22.3	47.3	3.4
1004-001	laden kadavers	1.0	19.6	--	--	19.6	46.7	3.3
1002-003	lossen bulkvoer	1.0	16.7	--	--	16.7	34.6	3.7
1002-001	lossen bulkvoer	1.0	16.5	--	--	16.5	39.4	3.8
0001-003	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	14.5	9.6	3.4	14.6	18.1	3.5
0001-001	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	14.5	9.6	3.4	14.6	18.0	3.5
0001-004	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	14.4	9.5	3.3	14.5	17.9	3.5
0001-002	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	14.4	9.5	3.3	14.5	17.9	3.5
0001-001	1 - VW: afvoer varkens	1.0	12.2	--	--	12.2	53.5	3.5
0001-002	1 - VW: aanvoer bulkvoer	1.0	12.2	--	--	12.2	53.5	3.5
1002-002	lossen bulkvoer	1.0	11.8	--	--	11.8	30.4	3.7
1001-001	laden varkens	1.0	11.8	--	--	11.8	30.4	3.8
3001-003	B - TR: diversen	1.5	10.6	--	--	10.6	35.9	3.7
0003-001	3 - VW: diversen	1.0	8.7	--	--	8.7	50.7	3.4
0002-003	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	5.4	0.5	-5.7	5.5	8.8	3.4
0002-002	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	5.4	0.5	-5.7	5.5	8.8	3.4
0002-001	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	5.3	0.4	-5.8	5.4	8.7	3.4
0002-002	2 - VW: kadavers	1.0	2.8	--	--	2.8	44.2	3.3
1001-002	laden varkens	1.0	2.1	--	--	2.1	26.6	3.7
Totalen			30.9	16.0	9.8	30.9	59.1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr/LT - AO voor het bedrijf van J. Sterken te Arrien (incl. IBS) - 2006.1482
 Bijdrage van Groep LAr/LT - RBS op ontvangerpunt 003_A - Otmansweg 2
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
1002-002	lossen bulkvoer	1.0	36.0	--	--	36.9	55.3	3.6
1002-003	lossen bulkvoer	1.0	36.5	--	--	36.5	54.5	3.7
3001-003	B - TR: diversen	1.5	31.1	--	--	31.1	55.9	3.2
1002-001	lossen bulkvoer	1.0	30.7	--	--	30.7	53.1	3.4
0002-003	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	30.0	25.1	18.9	30.1	32.7	2.8
0002-002	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	29.9	25.0	18.8	30.0	32.7	2.8
0002-001	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	29.9	25.0	18.8	30.0	32.6	2.8
1001-001	laden varkens	1.0	26.6	--	--	26.6	44.7	3.4
0001-003	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	22.7	17.8	11.6	22.8	25.3	2.6
0001-001	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	21.5	16.6	10.4	21.6	24.2	2.7
0001-004	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	20.7	15.8	9.6	20.8	23.3	2.6
1001-002	laden varkens	1.0	20.6	--	--	20.6	45.1	3.7
0001-002	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	20.2	15.3	9.1	20.3	22.8	2.6
0001-001	1 - VW: afvoer varkens	1.0	18.0	--	--	18.0	59.5	3.6
0001-002	1 - VW: aanvoer bulkvoer	1.0	18.0	--	--	18.0	59.5	3.6
1004-001	laden kadavers	1.0	17.1	--	--	17.1	45.0	4.1
3001-002	B - TR: diversen	1.5	12.2	--	--	12.2	37.5	3.8
1005-001	lossen dieselolie	1.0	11.8	--	--	11.8	32.6	4.0
3001-001	B - TR: diversen	1.5	11.7	--	--	11.7	37.2	3.9
0003-001	3 - VW: diversen	1.0	2.5	--	--	2.5	45.3	4.1
0002-002	2 - VW: kadavers	1.0	0.5	--	--	0.5	42.8	4.2
Totalen			42.1	30.5	24.3	42.1	65.0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegen

Model: LAr;LT - J.O voor het bedrijf van J. Sterken te Arrien (incl. IBS) - 2006.1482
 Bijdrage van Groep LAr;LT - RBS op ontvangerpunt 003 B - Otmansweg 2
 Rekenmethode Industrielaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
1002-002	lossen bulkvoer	1.0	39.0	--	--	39.0	55.4	1.6
1002-003	lossen bulkvoer	1.0	37.0	--	--	37.0	53.2	2.0
3001-003	B - TR: diversen	1.5	33.5	--	--	33.5	56.2	1.1
1002-001	lossen bulkvoer	1.0	33.1	--	--	33.1	53.2	1.0
0002-003	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	31.1	26.2	20.0	31.2	31.9	0.8
0002-002	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	31.0	26.1	19.9	31.1	31.0	0.8
0002-001	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	30.9	26.0	19.8	31.0	31.8	0.8
1001-001	laden varkens	1.0	29.0	--	--	29.0	44.8	1.1
0001-003	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	26.3	21.4	15.2	26.4	26.9	0.6
0001-001	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	25.4	20.5	14.3	25.5	26.0	0.6
0001-004	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	24.6	19.7	13.5	24.7	25.1	0.5
0001-002	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	24.2	19.3	13.1	24.3	24.0	0.6
1001-002	laden varkens	1.0	21.3	--	--	21.3	44.1	2.0
0001-001	1 - VW: afvoer varkens	1.0	20.1	--	--	20.1	59.6	1.7
0001-002	1 - VW: aanvoer bulkvoer	1.0	20.1	--	--	20.1	59.6	1.7
1004-001	laden kadavers	1.0	19.4	--	--	19.4	46.1	2.9
3001-001	B - TR: diversen	1.5	12.7	--	--	12.7	37.0	2.6
3001-002	B - TR: diversen	1.5	12.6	--	--	12.6	36.5	2.3
1005-001	lossen dieselolie	1.0	11.9	--	--	11.9	31.4	2.7
0003-001	3 - VW: diversen	1.0	4.5	--	--	4.5	46.1	2.9
0002-002	2 - VW: kadavers	1.0	1.1	--	--	1.1	42.2	3.0
Totalen			43.7	32.2	26.0	43.7	65.0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr;LT - AO voor het bedrijf van J. Sterken te Arrien (incl. IBS) - 2006.1482
 Bijdrage van Groep LAr;LT - RBS op ontvangerpunt 004 A - Otmansweg 4
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
0001-004	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	26.1	21.2	15.0	26.2	28.7	2.6
0001-002	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	26.0	21.1	14.9	26.1	28.7	2.6
0001-003	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	26.0	21.1	14.9	26.1	28.6	2.7
0001-001	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	25.9	21.0	14.8	26.0	28.6	2.7
0002-001	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	23.4	18.5	12.3	23.5	26.8	3.4
1002-002	lossen bulkvoer	1.0	23.4	--	--	23.4	42.0	3.8
1002-003	lossen bulkvoer	1.0	23.0	--	--	23.0	41.2	4.0
0002-002	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	22.8	17.9	11.7	22.9	26.2	3.4
3001-003	B - TR; diversen	1.5	22.8	--	--	22.8	47.9	3.5
0002-003	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	22.3	17.4	11.2	22.4	25.7	3.4
1002-001	lossen bulkvoer	1.0	21.5	--	--	21.5	44.1	3.6
1001-001	laden varkens	1.0	13.7	--	--	13.7	32.1	3.6
0001-001	1 - VW; afvoer varkens	1.0	12.5	--	--	12.5	54.3	4.0
0001-002	1 - VW; aanvoer bulkvoer	1.0	12.5	--	--	12.5	54.3	4.0
1004-001	laden kadavers	1.0	10.3	--	--	10.3	38.4	4.2
1001-002	laden varkens	1.0	7.8	--	--	7.8	32.6	4.0
1005-001	lossen dieselolie	1.0	7.8	--	--	7.8	28.7	4.2
3001-002	B - TR; diversen	1.5	7.6	--	--	7.6	33.2	4.1
3001-001	B - TR; diversen	1.5	6.6	--	--	6.6	32.2	4.0
0003-001	3 - VW; diversen	1.0	-3.6	--	--	-3.6	39.3	4.2
0002-002	2 - VW; kadavers	1.0	-6.4	--	--	-6.4	36.0	4.3
Totalen			34.8	28.5	22.3	34.8	58.4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gevoegd

Model: LAr;LT - AO voor het bedrijf van J. Sterken te Arrien (incl. IBS) - 2006.1482
 Bijdrage van Groep LAr;LT - RBS op ontvangerpunt 004_B - Otmansweg 4
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
1002-002	lossen bulkvoer	1.0	29.7	--	--	29.7	46.7	2.2
0001-004	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	29.3	24.4	18.2	29.4	29.9	0.6
0001-002	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	29.2	24.3	18.1	29.3	29.7	0.6
0001-003	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	29.2	24.3	18.1	29.3	29.8	0.6
3001-003	B - TR: diversen	1.5	29.2	--	--	29.2	52.6	1.7
0001-001	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	29.0	24.1	17.9	29.1	29.6	0.6
1002-003	lossen bulkvoer	1.0	28.3	--	--	28.3	45.1	2.5
0002-001	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	28.1	23.2	17.0	28.2	30.0	1.9
0002-002	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	28.0	23.1	16.9	28.1	29.9	1.9
0002-003	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	27.9	23.0	16.8	28.0	29.8	1.9
1002-001	lossen bulkvoer	1.0	27.5	--	--	27.5	48.2	1.7
1001-001	laden varkens	1.0	19.0	--	--	19.0	35.4	1.6
0001-001	1 - VW: afvoer varkens	1.0	16.8	--	--	16.8	57.2	2.6
0001-002	1 - VW: aanvoer bulkvoer	1.0	16.8	--	--	16.8	57.2	2.6
1001-002	laden varkens	1.0	13.3	--	--	13.3	36.6	2.5
1004-001	laden kadavers	1.0	13.0	--	--	13.0	40.0	3.2
3001-002	B - TR: diversen	1.5	9.9	--	--	9.9	34.5	3.0
1005-001	lossen dieselolie	1.0	9.7	--	--	9.7	29.5	3.0
3001-001	B - TR: diversen	1.5	9.6	--	--	9.6	34.0	2.9
0003-001	3 - VW: diversen	1.0	-0.6	--	--	-0.6	41.2	3.2
0002-002	2 - VW: kadavers	1.0	-3.5	--	--	-3.5	37.9	3.2
Totalen			39.3	32.2	26.0	39.3	61.5	

11e getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr;LT - AO voor het bedrijf van J. Sterken te Arrien (incl. IBS) - 2006.1482
 Bijdrage van Groep LAr;LT - IBS op alle ontvangerpunten
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
001_A	Galgenslagen 1	1.5	40.8	15.4	9.2	40.8	62.9
001_B	Galgenslagen 1	5.0	42.1	17.3	11.1	42.1	63.5
002_A	Galgenslagen 5	1.5	38.2	14.5	8.3	38.2	60.8
002_B	Galgenslagen 5	5.0	39.3	16.0	9.8	39.3	61.3
003_A	Otmansweg 2	1.5	44.5	30.5	24.3	44.5	66.6
003_B	Otmansweg 2	5.0	45.9	32.2	26.0	45.9	66.6
004_A	Otmansweg 4	1.5	38.7	28.5	22.3	38.7	60.5
004_B	Otmansweg 4	5.0	42.5	32.2	26.0	42.5	63.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr;LT - AO voor het bedrijf van J. Sterken te Arrien (incl. IBS) - 2006.1482
 Bijdrage van Groep LAr;LT - IBS op ontvangerpunt 001 A - Galgenslagen 1
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
2001-002i	A - SH: sleuvsilo aanrijden (IBS)	1.5	35.2	--	--	35.2	47.2	4.2
2001-001i	A - SH: sleuvsilo aanrijden (IBS)	1.5	35.2	--	--	35.2	47.1	4.2
1003-002i	oppompen drijfmest (IBS)	1.0	33.4	--	--	33.4	45.8	4.3
1003-001i	oppompen drijfmest (IBS)	1.0	29.6	--	--	29.6	42.1	4.4
1005-001	lossen dieselolie	1.0	26.5	--	--	26.5	47.6	4.3
0001-003i	1 - TR: afvoer drijfmest (IBS)	1.0	25.8	--	--	25.8	56.2	4.3
1002-003	lossen bulkvoer	1.0	25.7	--	--	25.7	44.3	4.4
3001-002	B - TR: diversen	1.5	23.3	--	--	23.3	49.0	4.1
3001-001	B - TR: diversen	1.5	22.7	--	--	22.7	48.5	4.2
1004-001	laden kadavers	1.0	22.2	--	--	22.2	50.2	4.3
1002-002	lossen bulkvoer	1.0	21.0	--	--	21.0	40.2	4.4
0002-001i	2 - TR: vullen sleuvsilo (IBS)	1.0	20.2	--	--	20.2	53.5	4.3
1002-001	lossen bulkvoer	1.0	16.5	--	--	16.5	40.0	4.5
0001-003	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	15.1	10.2	4.0	15.2	19.3	4.2
0001-004	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	15.1	10.2	4.0	15.2	19.3	4.2
0001-002	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	12.9	8.0	1.8	13.0	17.1	4.2
0001-001	1 - VW: afvoer varkens	1.0	12.6	--	--	12.6	54.7	4.3
0001-002	1 - VW: aanvoer bulkvoer	1.0	12.6	--	--	12.6	54.7	4.3
1001-001	laden varkens	1.0	12.3	--	--	12.3	31.6	4.5
0001-001	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	11.8	6.9	0.7	11.9	15.9	4.2
1001-002	laden varkens	1.0	10.5	--	--	10.5	35.7	4.4
3001-003	B - TR: diversen	1.5	8.8	--	--	8.8	34.8	4.3
0003-001	3 - VW: diversen	1.0	8.7	--	--	8.7	51.7	4.3
0002-002	2 - VW: kadavers	1.0	4.8	--	--	4.8	47.2	4.2
0002-003	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	4.2	-0.7	-6.9	4.3	8.2	4.0
0002-002	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	4.2	-0.7	-6.9	4.3	8.2	4.0
0002-001	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	4.1	-0.8	-7.0	4.2	8.1	4.0
Totalen			40.8	15.4	9.2	40.8	62.9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr/LT - AO voor het bedrijf van J. Sterken te Arrien (incl. IBS) - 2006.1482
 Bijdrage van Groep LAr/LT - IBS op ontvangerpunt 001_B - Galgenslagen 1
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
2001-002i	A - SH: sleufsilos aanrijder (IBS)	1.5	36.6	--	--	36.6	47.5	3.2
2001-001i	A - SH: sleufsilos aanrijder (IBS)	1.5	36.6	--	--	36.6	47.5	3.2
1003-002i	oppompen drijfmest (IBS)	1.0	34.3	--	--	34.3	45.7	3.4
1003-001i	oppompen drijfmest (IBS)	1.0	30.5	--	--	30.5	42.1	3.6
1005-001	lossen dieselolie	1.0	27.3	--	--	27.3	47.4	3.4
0001-003i	1 - TR: afvoer drijfmest (IBS)	1.0	27.2	--	--	27.2	56.7	3.4
1002-003	lossen bulkvoer	1.0	26.6	--	--	26.6	44.5	3.6
1002-002	lossen bulkvoer	1.0	24.9	--	--	24.9	43.3	3.7
3001-002	B - TR: diversen	1.5	24.2	--	--	24.2	48.9	3.1
3001-001	B - TR: diversen	1.5	23.9	--	--	23.9	48.7	3.2
1004-001	laden kadavers	1.0	23.8	--	--	23.8	50.8	3.2
1002-001	lossen bulkvoer	1.0	22.3	--	--	22.3	45.1	3.8
0002-001i	2 - TR: vullen sleufsilos (IBS)	1.0	21.4	--	--	21.4	53.7	3.2
1001-001	laden varkens	1.0	17.4	--	--	17.4	35.9	3.8
0001-003	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	16.9	12.0	5.8	17.0	20.4	3.5
0001-004	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	16.6	11.7	5.5	16.7	20.1	3.5
0001-002	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	15.2	10.3	4.1	15.3	18.6	3.5
0001-001	1 - VW: afvoer varkens	1.0	14.3	--	--	14.3	55.5	3.4
0001-002	1 - VW: aanvoer bulkvoer	1.0	14.3	--	--	14.3	55.5	3.4
0001-001	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	14.0	9.1	2.9	14.1	17.5	3.5
1001-002	laden varkens	1.0	12.0	--	--	12.0	36.3	3.6
3001-003	B - TR: diversen	1.5	11.1	--	--	11.1	36.3	3.6
0003-001	3 - VW: diversen	1.0	10.2	--	--	10.2	52.1	3.2
0002-002	2 - VW: kadavers	1.0	6.4	--	--	6.4	47.7	3.2
0002-003	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	6.1	1.1	-5.1	6.2	9.3	3.2
0002-002	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	6.0	1.1	-5.1	6.1	9.2	3.2
0002-001	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	5.9	1.0	-5.2	6.0	9.1	3.2
Totalen			42.1	17.3	11.1	42.1	63.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr;LT - AO voor het bedrijf van J. Sterken te Arrien (incl. IBS) - 2006.1482
 Bijdrage van Groep LAr;LT - IBS op ontvangerpunt 002 A - Galgenslagen 5
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	L1	Cm
1003-002i	oppompen drijfmest (IBS)	1.0	32.6	--	--	32.6	45.0	4.3
2001-001i	A - SH: sleuvsilo aanrijden (IBS)	1.5	32.2	--	--	32.2	44.1	4.2
2001-002i	A - SH: sleuvsilo aanrijden (IBS)	1.5	32.1	--	--	32.1	44.0	4.2
1005-001	lossen dieselolie	1.0	25.8	--	--	25.8	46.9	4.3
0001-003i	1 - TR: afvoer drijfmest (IBS)	1.0	23.7	--	--	23.7	54.1	4.3
1003-001i	oppompen drijfmest (IBS)	1.0	23.6	--	--	23.6	36.1	4.5
3001-001	B - TR: diversen	1.5	21.8	--	--	21.8	47.6	4.2
3001-002	B - TR: diversen	1.5	21.1	--	--	21.1	47.0	4.3
0002-001i	2 - TR: vullen sleuvsilo (IBS)	1.0	18.5	--	--	18.5	51.8	4.3
1004-001	laden kadavers	1.0	18.3	--	--	18.3	46.4	4.3
1002-003	lossen bulkvoer	1.0	15.1	--	--	15.1	33.8	4.4
1002-001	lossen bulkvoer	1.0	14.9	--	--	14.9	38.5	4.5
0001-003	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	13.1	8.2	2.0	13.2	17.3	4.2
0001-001	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	13.1	8.2	2.0	13.2	17.3	4.2
0001-004	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	13.0	8.1	1.9	13.1	17.2	4.2
0001-002	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	13.0	8.1	1.9	13.1	17.2	4.2
0001-001	1 - VW: afvoer varkens	1.0	10.5	--	--	10.5	52.7	4.3
0001-002	1 - VW: aanvoer bulkvoer	1.0	10.5	--	--	10.5	52.7	4.3
1002-002	lossen bulkvoer	1.0	10.4	--	--	10.4	29.7	4.5
1001-001	laden varkens	1.0	9.4	--	--	9.4	28.6	4.5
3001-003	B - TR: diversen	1.5	9.0	--	--	9.0	35.0	4.4
0003-001	3 - VW: diversen	1.0	7.1	--	--	7.1	50.1	4.3
0002-003	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	3.5	-1.5	-7.7	3.6	7.6	4.1
0002-002	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	3.4	-1.5	-7.7	3.5	7.6	4.1
0002-001	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	3.4	-1.5	-7.7	3.5	7.5	4.1
0002-002	2 - VW: kadavers	1.0	1.4	--	--	1.4	43.8	4.3
1001-002	laden varkens	1.0	-0.6	--	--	-0.6	24.7	4.5
Totalen			38.2	14.5	8.3	38.2	60.8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr;LT - AO voor het bedrijf van J. Sterken te Arrien (incl. IBS) - 2006.1482
 Bijdrage van Groep LAr;LT - IBS op ontvangerpunt 002_B - Galgenslagen 5
 Rekenmethode Industrielaawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
1003-002i	oppompen drijfmest (IBS)	1.0	33.4	--	--	33.4	44.9	3.4
2001-001i	A - SH: sleufsilos aanrijden (IBS)	1.5	33.4	--	--	33.4	44.4	3.2
2001-002i	A - SH: sleufsilos aanrijden (IBS)	1.5	33.3	--	--	33.3	44.3	3.2
1005-001	lossen diesellole	1.0	26.7	--	--	26.7	47.0	3.4
0001-003i	1 - TR: afvoer drijfmest (IBS)	1.0	25.1	--	--	25.1	54.6	3.5
1003-001i	oppompen drijfmest (IBS)	1.0	23.9	--	--	23.9	35.6	3.7
3001-001	B - TR: diversen	1.5	23.1	--	--	23.1	48.0	3.3
3001-002	B - TR: diversen	1.5	22.3	--	--	22.3	47.3	3.4
0002-001i	2 - TR: vullen sleufsilos (IBS)	1.0	19.8	--	--	19.8	52.2	3.3
1004-001	laden kadavers	1.0	19.6	--	--	19.6	46.7	3.3
1002-003	lossen bulkvoer	1.0	16.7	--	--	16.7	34.6	3.7
1002-001	lossen bulkvoer	1.0	16.5	--	--	16.5	39.4	3.8
0001-003	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	14.5	9.6	3.4	14.6	18.1	3.5
0001-001	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	14.5	9.6	3.4	14.6	18.0	3.5
0001-004	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	14.4	9.5	3.3	14.5	17.9	3.5
0001-002	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	14.4	9.5	3.3	14.5	17.9	3.5
0001-001	1 - VW: afvoer varkens	1.0	12.2	--	--	12.2	53.5	3.5
0001-002	1 - VW: aanvoer bulkvoer	1.0	12.2	--	--	12.2	53.5	3.5
1002-002	lossen bulkvoer	1.0	11.8	--	--	11.8	30.4	3.7
1001-001	laden varkens	1.0	11.8	--	--	11.8	30.4	3.8
3001-003	B - TR: diversen	1.5	10.6	--	--	10.6	35.9	3.7
0003-001	3 - VW: diversen	1.0	8.7	--	--	8.7	50.7	3.4
0002-003	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	5.4	0.5	-5.7	5.5	8.8	3.4
0002-002	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	5.4	0.5	-5.7	5.5	8.8	3.4
0002-001	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	5.3	0.4	-5.8	5.4	8.7	3.4
0002-002	2 - VW: kadavers	1.0	2.8	--	--	2.8	44.2	3.3
1001-002	laden varkens	1.0	2.1	--	--	2.1	26.6	3.7
Totalen			39.3	16.0	9.8	39.3	61.3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr;LT - AC voor het bedrijf van J. Sterken te Arrien (incl. IBS) - 2006.1482
 Bijdrage van Groep LAr;LT - IBS op ontvangerpunt 003_A - Otmansweg 2
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cu
1003-001i	oppompen drijfmest (IBS)	1.0	39.8	--	--	39.8	51.6	3.7
1002-002	lossen bulkvoer	1.0	36.9	--	--	36.9	55.3	3.6
1002-003	lossen bulkvoer	1.0	36.5	--	--	36.5	54.5	3.7
0001-003i	1 - TR: afvoer drijfmest (IBS)	1.0	31.4	--	--	31.4	61.1	3.6
3001-003	B - TR: diversen	1.5	31.1	--	--	31.1	55.9	3.2
1002-001	lossen bulkvoer	1.0	30.7	--	--	30.7	53.1	3.4
0002-003	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	30.0	25.1	18.9	30.1	32.7	2.8
0002-002	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	29.9	25.0	18.8	30.0	32.7	2.8
0002-001	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	29.9	25.0	18.8	30.0	32.6	2.8
2001-001i	A - SH: sleufsilos aanrijden (IBS)	1.5	28.1	--	--	28.1	39.9	4.0
2001-002i	A - SH: sleufsilos aanrijden (IBS)	1.5	28.0	--	--	28.0	39.8	4.0
1001-001	laden varkens	1.0	26.6	--	--	26.6	44.7	3.4
0001-003	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	22.7	17.8	11.6	22.8	25.3	2.6
0001-001	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	21.5	16.6	10.4	21.6	24.2	2.7
1003-002i	oppompen drijfmest (IBS)	1.0	21.3	--	--	21.3	33.4	4.1
0001-004	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	20.7	15.8	9.6	20.8	23.3	2.6
1001-002	laden varkens	1.0	20.6	--	--	20.6	45.1	3.7
0001-002	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	20.2	15.3	9.1	20.3	22.8	2.6
0001-001	1 - VW: afvoer varkens	1.0	18.0	--	--	18.0	59.5	3.6
0001-002	1 - VW: aanvoer bulkvoer	1.0	18.0	--	--	18.0	59.5	3.6
1004-001	laden kadavers	1.0	17.1	--	--	17.1	45.0	4.1
0002-001i	2 - TR: vullen sleufsilos (IBS)	1.0	12.2	--	--	12.2	45.4	4.1
3001-002	B - TR: diversen	1.5	12.2	--	--	12.2	37.5	3.8
1005-001	lossen dieselolie	1.0	11.8	--	--	11.8	32.6	4.0
3001-001	B - TR: diversen	1.5	11.7	--	--	11.7	37.2	3.9
3003-001	3 - VW: diversen	1.0	2.5	--	--	2.5	45.3	4.1
0002-002	2 - VW: kadavers	1.0	0.5	--	--	0.5	42.8	4.2
Totalen			44.5	30.5	24.3	44.5	66.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr;LT - AO voor het bedrijf van J. Sterken te Arrien (incl. IBS) - 2006.1482
 Bijdrage van Groep LAr;LT - IBS op ontvangerpunt 003 B - Otmansweg 2
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
1003-001i	oppompen drijfmest (IBS)	1.0	40.5	--	--	40.5	50.5	2.0
1002-002	lossen bulkvoer	1.0	39.0	--	--	39.0	55.4	1.6
1002-003	lossen bulkvoer	1.0	37.0	--	--	37.0	53.2	2.0
3001-003	B - TR: diversen	1.5	33.5	--	--	33.5	56.2	1.1
0001-003i	1 - TR: afvoer drijfmest (IBS)	1.0	33.4	--	--	33.4	61.0	1.6
1002-001	lossen bulkvoer	1.0	33.1	--	--	33.1	53.2	1.0
0002-003	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	31.1	26.2	20.0	31.2	31.9	0.8
0002-002	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	31.0	26.1	19.9	31.1	31.8	0.8
2001-001i	A - SH: sleuvsilo aanrijder (IBS)	1.5	31.1	--	--	31.1	41.6	2.8
0002-001	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	30.9	26.0	19.8	31.0	31.8	0.8
2001-002i	A - SH: sleuvsilo aanrijder (IBS)	1.5	29.5	--	--	29.5	40.0	2.7
1001-001	laden varkens	1.0	29.0	--	--	29.0	44.8	1.1
0001-003	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	26.3	21.4	15.2	26.4	26.9	0.6
0001-001	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	25.4	20.5	14.3	25.5	26.0	0.6
0001-004	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	24.6	19.7	13.5	24.7	25.1	0.5
0001-002	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	24.2	19.3	13.1	24.3	24.8	0.6
1003-002i	oppompen drijfmest (IBS)	1.0	22.5	--	--	22.5	33.4	2.8
1001-002	laden varkens	1.0	21.3	--	--	21.3	44.1	2.0
0001-001	1 - VW: afvoer varkens	1.0	20.1	--	--	20.1	59.6	1.7
0001-002	1 - VW: aanvoer bulkvoer	1.0	20.1	--	--	20.1	59.6	1.7
1004-001	laden kadavers	1.0	19.4	--	--	19.4	46.1	2.9
0002-001i	2 - TR: vullen sleuvsilo (IBS)	1.0	14.0	--	--	14.0	46.0	2.9
3001-001	B - TR: diversen	1.5	12.7	--	--	12.7	37.0	2.6
3001-002	B - TR: diversen	1.5	12.6	--	--	12.6	36.5	2.3
1005-001	lossen dieselolie	1.0	11.9	--	--	11.9	31.4	2.7
0003-001	3 - VW: diversen	1.0	4.5	--	--	4.5	46.1	2.9
0002-002	2 - VW: kadavers	1.0	1.1	--	--	1.1	42.2	3.0
Totalen			45.9	32.2	26.0	45.9	66.6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAr;LT - AO voor het bedrijf van J. Sterken te Arrien (incl. IBS) = 2006.1482
 Bijdrage van Groep LAr;LT - IBS op ontvangerpunt 004_A - Ctmanweg 4
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle perioden

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
2001-001i	A - SH: sleufsilos aanrijden (IBS)	1.5	33.3	--	--	33.3	45.1	4.1
1003-001i	oppompen drijfmest (IBS)	1.0	29.8	--	--	29.8	41.8	4.0
2001-002i	A - SH: sleufsilos aanrijden (IBS)	1.5	29.1	--	--	29.1	40.9	4.1
0001-004	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	26.1	21.2	15.0	26.2	28.7	2.6
0001-002	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	26.0	21.1	14.9	26.1	28.7	2.6
0001-003	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	26.0	21.1	14.9	26.1	28.6	2.7
0001-001	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	25.9	21.0	14.8	26.0	28.6	2.7
0001-003i	1 - TR: afvoer drijfmest (IBS)	1.0	25.4	--	--	25.4	55.5	4.0
0002-001	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	23.4	18.5	12.3	23.5	26.8	3.4
1002-002	lossen bulkvoer	1.0	23.4	--	--	23.4	42.0	3.8
1002-003	lossen bulkvoer	1.0	23.0	--	--	23.0	41.2	4.0
0002-002	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	22.8	17.9	11.7	22.9	26.2	3.4
3001-003	B - TR: diversen	1.5	22.8	--	--	22.8	47.9	3.5
0002-003	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	22.3	17.4	11.2	22.4	25.7	3.4
1002-001	lossen bulkvoer	1.0	21.5	--	--	21.5	44.1	3.6
1003-002i	oppompen drijfmest (IBS)	1.0	19.7	--	--	19.7	32.0	4.2
1001-001	laden varkens	1.0	13.7	--	--	13.7	32.1	3.6
0001-001	1 - VW: afvoer varkens	1.0	12.5	--	--	12.5	54.3	4.0
0001-002	1 - VW: aanvoer bulkvoer	1.0	12.5	--	--	12.5	54.3	4.0
1004-001	laden kadavers	1.0	10.3	--	--	10.3	38.4	4.2
1001-002	laden varkens	1.0	7.8	--	--	7.8	32.6	4.0
1005-001	lossen dieselolie	1.0	7.8	--	--	7.8	28.7	4.2
3001-002	B - TR: diversen	1.5	7.6	--	--	7.6	33.2	4.1
3001-001	B - TR: diversen	1.5	6.6	--	--	6.6	32.2	4.0
0002-001i	2 - TR: vullen sleufsilos (IBS)	1.0	6.0	--	--	6.0	39.3	4.2
0003-001	3 - VW: diversen	1.0	-3.6	--	--	-3.6	39.3	4.2
0002-002	2 - VW: kadavers	1.0	-6.4	--	--	-6.4	36.0	4.3
Totalen			38.7	28.5	22.3	38.7	60.5	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: LAR/LT - AO voor het bedrijf van J. Sterken te Arrien (incl. IBS) - 2006.1482
 Bijdrage van Groep LAR/LT - IBS op ontvangerpunt 004 B - Otmansweg 4
 Rekenmethode Industrielawaai - IL; Periode: Alle periodes

Id	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
1003-001i	oppompen drijfmest (IBS)	1.0	36.1	--	--	36.1	46.7	2.5
2001-001i	A - SH: sleuvsilo aanrijden (IBS)	1.5	34.9	--	--	34.9	45.6	2.9
2001-002i	A - SH: sleuvsilo aanrijden (IBS)	1.5	31.3	--	--	31.3	42.1	2.9
1002-002	lossen bulkvoer	1.0	29.7	--	--	29.7	46.7	2.2
0001-004	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	29.3	24.4	18.2	29.4	29.9	0.6
0001-003i	1 - TR: afvoer drijfmest (IBS)	1.0	29.4	--	--	29.4	58.0	2.6
0001-002	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	29.2	24.3	18.1	29.3	29.7	0.6
0001-003	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	29.2	24.3	18.1	29.3	29.8	0.6
3001-003	B - TR: diversen	1.5	29.2	--	--	29.2	52.6	1.7
0001-001	ventilator stal D/E (4 stuks)	2.5	29.0	24.1	17.9	29.1	29.6	0.6
1002-003	lossen bulkvoer	1.0	28.3	--	--	28.3	45.1	2.5
0002-001	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	28.1	23.2	17.0	28.2	30.0	1.9
0002-002	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	28.0	23.1	16.9	28.1	29.9	1.9
0002-003	ventilator stal G (3 stuks)	2.5	27.9	23.0	16.8	28.0	29.8	1.9
1002-001	lossen bulkvoer	1.0	27.5	--	--	27.5	48.2	1.7
1003-002i	oppompen drijfmest (IBS)	1.0	21.0	--	--	21.0	32.0	3.0
1001-001	laden varkens	1.0	19.0	--	--	19.0	35.4	1.6
0001-001	1 - VW: afvoer varkens	1.0	16.8	--	--	16.8	57.2	2.6
0001-002	1 - VW: aanvoer bulkvoer	1.0	16.8	--	--	16.8	57.2	2.6
1001-002	laden varkens	1.0	13.3	--	--	13.3	36.6	2.5
1004-001	laden kadavers	1.0	13.0	--	--	13.0	40.0	3.2
3001-002	B - TR: diversen	1.5	9.9	--	--	9.9	34.5	3.0
1005-001	lossen dieselolie	1.0	9.7	--	--	9.7	29.5	3.0
3001-001	B - TR: diversen	1.5	9.6	--	--	9.6	34.0	2.9
0002-001i	2 - TR: vullen sleuvsilo (IBS)	1.0	8.8	--	--	8.8	41.0	3.2
0003-001	3 - VW: diversen	1.0	-0.5	--	--	-0.6	41.2	3.2
0002-002	2 - VW: kadavers	1.0	-1.5	--	--	-3.5	37.9	3.2
Totalen			42.5	32.2	26.0	42.5	63.3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BILLAGE IV

Rekenresultaten maximale geluidniveaus vanwege de inrichting



LAmaz: totaal resultaten voor ontvangers
Model: LAmaz
Groep: LAr;LT+LAmaz - RBS

Identificatie	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Galgenslagen 1	1.5	48.2	15.1	15.1
001_B	Galgenslagen 1	5.0	49.8	16.9	16.9
002_A	Galgenslagen 5	1.5	46.8	13.1	13.1
002_B	Galgenslagen 5	5.0	48.5	14.5	14.5
003_A	Otmansweg 2	1.5	58.3	30.0	30.0
003_B	Otmansweg 2	5.0	60.7	31.1	31.1
004_A	Otmansweg 4	1.5	48.8	26.1	26.1
004_B	Otmansweg 4	5.0	53.8	29.3	29.3

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 001_A - Galgenslagen 1
 Model: LAmox
 Groep: LAr;LT+LAmox - RBS

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
1001-102m	laden varkens LAmox	48.2	--	--	4.4
0002-002	2 - VW: kadavers	48.0	--	--	4.2
0001-002	1 - VW: aanvoer bulkvoer	47.9	--	--	4.2
0001-001	1 - VW: afvoer varkens	47.9	--	--	4.2
0003-001	3 - VW: diversen	47.9	--	--	4.2
1004-001	laden kadavers	46.0	--	--	4.3
3001-002	B - TR: diversen	44.9	--	--	4.1
3001-001	B - TR: diversen	44.3	--	--	4.2
1001-101m	laden varkens LAmox	44.1	--	--	4.5
1005-001	lossen dieselloolie	43.3	--	--	4.3
1002-003	lossen bulkvoer	39.9	--	--	4.4
1002-002	lossen bulkvoer	35.8	--	--	4.4
1002-001	lossen bulkvoer	35.5	--	--	4.5
1001-002	laden varkens	31.2	--	--	4.4
3001-003	B - TR: diversen	30.4	--	--	4.4
1001-001	laden varkens	27.1	--	--	4.5
0001-003	ventilator stal D/E (4 st	15.1	15.1	15.1	4.2
0001-004	ventilator stal D/E (4 st	15.1	15.1	15.1	4.2
0001-002	ventilator stal D/E (4 st	12.9	12.9	12.9	4.2
0001-001	ventilator stal D/E (4 st	11.8	11.8	11.8	4.2
0002-003	ventilator stal G (3 stuk	4.2	4.2	4.2	4.0
0002-002	ventilator stal G (3 stuk	4.2	4.2	4.2	4.0
0002-001	ventilator stal G (3 stuk	4.1	4.1	4.1	4.0

LAmox resultaten per bron/groep voor ontvanger 001_B - Galgenslagen 1
 Model: LAmox
 Groep: LAr;LT+LAmox - RBS

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
1001-102m	laden varkens LAmox	49.8	--	--	3.6
0002-002	2 - VW: kadavers	49.5	--	--	3.2
0001-002	1 - VW: aanvoer bulkvoer	49.5	--	--	3.2
0001-001	1 - VW: afvoer varkens	49.5	--	--	3.2
0003-001	3 - VW: diversen	49.5	--	--	3.2
1001-101m	laden varkens LAmox	49.2	--	--	3.8
1004-001	laden kadavers	47.6	--	--	3.2
3001-002	B - TR: diversen	45.8	--	--	3.1
3001-001	B - TR: diversen	45.5	--	--	3.2
1005-001	lossen dieselolie	44.1	--	--	3.4
1002-001	lossen bulkvoer	41.4	--	--	3.6
1002-003	lossen bulkvoer	40.9	--	--	3.6
1002-002	lossen bulkvoer	39.7	--	--	3.6
1001-002	laden varkens	32.8	--	--	3.6
3001-003	B - TR: diversen	32.7	--	--	3.6
1001-001	laden varkens	32.2	--	--	3.8
0001-003	ventilator stal D/E (4 st	16.9	16.9	16.9	3.5
0001-004	ventilator stal D/E (4 st	16.6	16.6	16.6	3.5
0001-002	ventilator stal D/E (4 st	15.2	15.2	15.2	3.5
0001-001	ventilator stal D/E (4 st	14.0	14.0	14.0	3.5
0002-003	ventilator stal G (3 stuk	6.0	6.0	6.0	3.2
0002-002	ventilator stal G (3 stuk	6.0	6.0	6.0	3.2
0002-001	ventilator stal G (3 stuk	5.9	5.9	5.9	3.2

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 002_A - Galgenslagen 5
 Model: LAmaz
 Groep: LAr;LT+LAmaz - RBS

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
0003-001	3 - VW: diversen	46.8	--	--	4.3
0001-002	1 - VW: aanvoer bulkvoer	46.8	--	--	4.3
0001-001	1 - VW: afvoer varkens	46.8	--	--	4.3
0002-002	2 - VW: kadavers	44.5	--	--	4.3
3001-001	B - TR: diversen	43.4	--	--	4.2
3001-002	B - TR: diversen	42.7	--	--	4.2
1005-001	lossen dieselolie	42.6	--	--	4.4
1004-001	laden kadavers	42.1	--	--	4.3
1001-101m	laden varkens LAmaz	41.1	--	--	4.5
1001-102m	laden varkens LAmaz	37.2	--	--	4.4
1002-001	lossen bulkvoer	34.0	--	--	4.5
3001-003	B - TR: diversen	30.6	--	--	4.4
1002-003	lossen bulkvoer	29.3	--	--	4.4
1002-002	lossen bulkvoer	25.2	--	--	4.5
1001-001	laden varkens	24.1	--	--	4.5
1001-002	laden varkens	20.2	--	--	4.4
0001-003	ventilator stal D/E (4 st	13.1	13.1	13.1	4.2
0001-001	ventilator stal D/E (4 st	13.1	13.1	13.1	4.2
0001-004	ventilator stal D/E (4 st	13.0	13.0	13.0	4.2
0001-002	ventilator stal D/E (4 st	13.0	13.0	13.0	4.2
0002-003	ventilator stal G (3 stuk	3.4	3.4	3.4	4.1
0002-002	ventilator stal G (3 stuk	3.4	3.4	3.4	4.1
0002-001	ventilator stal G (3 stuk	3.4	3.4	3.4	4.1

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 002_B - Galgenslagen 5
 Model: LAmaz
 Groep: LAr;LT+LAmaz - RBS

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
0003-001	3 - VW: diversen	48.5	--	--	3.3
0001-002	1 - VW: aanvoer bulkvoer	48.5	--	--	3.4
0001-001	1 - VW: afvoer varkens	48.5	--	--	3.4
0002-002	2 - VW: kadavers	45.9	--	--	3.3
3001-001	B - TR: diversen	44.7	--	--	3.3
3001-002	B - TR: diversen	43.9	--	--	3.4
1001-101m	laden varkens LAmaz	43.6	--	--	3.8
1005-001	lossen dieselolie	43.5	--	--	3.4
1004-001	laden kadavers	43.4	--	--	3.3
1001-102m	laden varkens LAmaz	39.9	--	--	3.7
1002-001	lossen bulkvoer	35.6	--	--	3.8
3001-003	B - TR: diversen	32.2	--	--	3.7
1002-003	lossen bulkvoer	30.9	--	--	3.7
1001-001	laden varkens	26.6	--	--	3.8
1002-002	lossen bulkvoer	26.6	--	--	3.7
1001-002	laden varkens	22.9	--	--	3.7
0001-003	ventilator stal D/E (4 st	14.5	14.5	14.5	3.5
0001-001	ventilator stal D/E (4 st	14.5	14.5	14.5	3.5
0001-004	ventilator stal D/E (4 st	14.4	14.4	14.4	3.5
0001-002	ventilator stal D/E (4 st	14.4	14.4	14.4	3.5
0002-003	ventilator stal G (3 stuk	5.4	5.4	5.4	3.4
0002-002	ventilator stal G (3 stuk	5.4	5.4	5.4	3.4
0002-001	ventilator stal G (3 stuk	5.3	5.3	5.3	3.4

LAmx resultaten per bron/groep voor ontvanger 003_1 = Otmansweg 2
 Model: LAmx
 Groep: LAr:LT+LAmx - RBS

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
1001-102m	laden varkens LAmx	58.3	--	--	3.7
1001-101m	laden varkens LAmx	58.3	--	--	3.4
0001-002	1 - VW: aanvoer bulkvoer	55.4	--	--	3.7
0001-001	1 - VW: afvoer varkens	55.4	--	--	3.7
3001-003	B - TR: diversen	52.7	--	--	3.2
1002-002	lossen bulkvoer	51.7	--	--	3.6
1002-003	lossen bulkvoer	50.8	--	--	3.7
1002-001	lossen bulkvoer	49.8	--	--	3.4
0002-002	2 - VW: kadavers	43.6	--	--	4.2
0003-001	3 - VW: diversen	42.8	--	--	4.1
1001-001	laden varkens	41.3	--	--	3.4
1001-002	laden varkens	41.3	--	--	3.7
1004-001	laden kadavers	40.9	--	--	4.1
3001-002	B - TR: diversen	33.8	--	--	3.8
3001-001	B - TR: diversen	33.3	--	--	3.9
0002-003	ventilator stal G (3 stuk	30.0	30.0	30.0	2.6
0002-002	ventilator stal G (3 stuk	29.9	29.9	29.9	2.8
0002-001	ventilator stal G (3 stuk	29.8	29.8	29.8	2.8
1005-001	lossen dieselolie	28.6	--	--	4.0
0001-003	ventilator stal D/E (4 st	22.7	22.7	22.7	2.6
0001-001	ventilator stal D/E (4 st	21.5	21.5	21.5	2.7
0001-004	ventilator stal D/E (4 st	20.6	20.6	20.6	2.8
0001-002	ventilator stal D/E (4 st	20.2	20.2	20.2	2.6

LAmax resultaten per bron/groep voor ontvanger 003_B - Otmansweg 2

Model: LAmax

Groep: LAr;LT+LAmax - RBS

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
1001-101m	laden varkens LAmax	60.7	--	--	1.1
1001-102m	laden varkens LAmax	59.1	--	--	2.0
0001-002	1 - VW: aanvoer bulkvoer	58.0	--	--	1.3
0001-001	1 - VW: afvoer varkens	58.0	--	--	1.3
3001-003	B - TR: diversen	55.1	--	--	1.1
1002-002	lossen bulkvoer	53.8	--	--	1.6
1002-001	lossen bulkvoer	52.1	--	--	1.0
1002-003	lossen bulkvoer	51.3	--	--	2.0
0003-001	3 - VW: diversen	45.0	--	--	2.9
0002-002	2 - VW: kadavers	44.2	--	--	3.0
1001-001	laden varkens	43.7	--	--	1.1
1004-001	laden kadavers	43.2	--	--	2.9
1001-002	laden varkens	42.1	--	--	2.0
3001-001	B - TR: diversen	34.3	--	--	2.6
3001-002	B - TR: diversen	34.2	--	--	2.3
0002-003	ventilator stal G (3 stuk	31.1	31.1	31.1	0.8
0002-002	ventilator stal G (3 stuk	31.0	31.0	31.0	0.8
0002-001	ventilator stal G (3 stuk	30.9	30.9	30.9	0.8
1005-001	lossen dieselolie	28.7	--	--	2.7
0001-003	ventilator stal D/E (4 st	26.3	26.3	26.3	0.6
0001-001	ventilator stal D/E (4 st	25.4	25.4	25.4	0.6
0001-004	ventilator stal D/E (4 st	24.6	24.6	24.6	0.5
0001-002	ventilator stal D/E (4 st	24.2	24.2	24.2	0.6

LAmx resultaten per bron/groep voor ontvanger 004_A = Otmansweg 4
 Model: LAmx
 Groep: LAr;LT+LAmx - RBS

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
0001-002	1 - VW: aanvoer bulkvoer	48.8	--	--	4.1
0001-001	1 - VW: afvoer varkens	49.8	--	--	4.1
1001-102m	laden varkens LAmx	45.6	--	--	4.0
1001-101m	laden varkens LAmx	45.5	--	--	3.6
3001-003	B - TR: diversen	44.4	--	--	3.5
1002-001	lossen bulkvoer	40.5	--	--	3.6
1002-002	lossen bulkvoer	38.2	--	--	3.8
1002-003	lossen bulkvoer	37.2	--	--	4.0
0003-001	3 - VW: diversen	36.8	--	--	4.3
0002-002	2 - VW: kadavers	36.7	--	--	4.3
1004-001	laden kadavers	34.1	--	--	4.2
3001-002	B - TR: diversen	29.2	--	--	4.0
1001-002	laden varkens	28.6	--	--	4.0
1001-001	laden varkens	28.5	--	--	3.6
3001-001	B - TR: diversen	28.2	--	--	4.0
0001-004	ventilator stal D/E (4 st	26.1	26.1	26.1	2.6
0001-002	ventilator stal D/E (4 st	26.0	26.0	26.0	2.6
0001-003	ventilator stal D/E (4 st	26.0	26.0	26.0	2.7
0001-001	ventilator stal D/E (4 st	25.9	25.9	25.9	2.7
1005-001	lossen dieselolie	24.6	--	--	4.2
0002-001	ventilator stal G (3 stuk	23.4	23.4	23.4	3.4
0002-002	ventilator stal G (3 stuk	22.8	22.8	22.8	3.4
0002-003	ventilator stal G (3 stuk	22.3	22.3	22.3	3.4

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 004_B - Otmanweg 4
 Model: LAmaz
 Groep: LAr;LT+LAmaz - RBS

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
0001-002	1 - VW: aanvoer bulkvoer	53.8	--	--	2.8
0001-001	1 - VW: afvoer varkens	53.8	--	--	2.8
1001-102m	laden varkens LAmaz	51.0	--	--	2.5
3001-003	B - TR: diversen	50.8	--	--	1.7
1001-101m	laden varkens LAmaz	50.8	--	--	1.6
1002-001	lossen bulkvoer	46.6	--	--	1.6
1002-002	lossen bulkvoer	44.4	--	--	2.2
1002-003	lossen bulkvoer	42.6	--	--	2.5
0003-001	3 - VW: diversen	39.7	--	--	3.2
0002-002	2 - VW: kadavers	39.6	--	--	3.2
1004-001	laden kadavers	36.8	--	--	3.2
1001-002	laden varkens	34.0	--	--	2.5
1001-001	laden varkens	33.8	--	--	1.6
3001-002	B - TR: diversen	31.5	--	--	3.0
3001-001	B - TR: diversen	31.2	--	--	2.9
0001-004	ventilator stal D/E (4 st	29.3	29.3	29.3	0.6
0001-003	ventilator stal D/E (4 st	29.2	29.2	29.2	0.6
0001-002	ventilator stal D/E (4 st	29.2	29.2	29.2	0.6
0001-001	ventilator stal D/E (4 st	29.0	29.0	29.0	0.6
0002-002	ventilator stal G (3 stuk	28.0	28.0	28.0	1.9
0002-001	ventilator stal G (3 stuk	28.0	28.0	28.0	1.9
0002-003	ventilator stal G (3 stuk	27.9	27.9	27.9	1.9
1005-001	lossen dieselolie	26.5	--	--	3.0

LAmaz resultaten per bron/groep voor ontvanger 004_B - Otmansweg 4
 Model: LAmaz
 Groep: LAr;LT+LAmaz - IBS

Identificatie Bron/Groep	Omschrijving	Dag	Avond	Nacht	Cm
0001-003i	1 - TR: afvoer drijfmest	54.7	--	--	2.8
0001-001	1 - VW: afvoer varkens	53.8	--	--	2.8
0001-002	1 - VW: aanvoer bulkvoer	53.8	--	--	2.8
1001-102m	laden varkens LAmaz	51.0	--	--	2.5
3001-003	B - TR: diversen	50.8	--	--	1.7
1001-101m	laden varkens LAmaz	50.8	--	--	1.6
1002-001	lossen bulkvoer	46.6	--	--	1.6
1002-002	lossen bulkvoer	44.4	--	--	2.2
1003-001i	oppompen drijfmest (IBS)	44.2	--	--	2.5
1002-003	lossen bulkvoer	42.6	--	--	2.5
2001-001i	A - SH: sleufsilos aanrijd	42.6	--	--	2.9
0003-001	3 - VW: diversen	39.7	--	--	3.2
0002-002	2 - VW: kadavers	39.6	--	--	3.2
0002-001i	2 - TR: vullen sleufsilos	39.3	--	--	3.2
2001-002i	A - SH: sleufsilos aanrijd	39.1	--	--	2.9
1004-001	laden kadavers	36.8	--	--	3.2
1001-002	laden varkens	34.0	--	--	2.5
1001-001	laden varkens	33.8	--	--	1.6
3001-002	B - TR: diversen	31.5	--	--	3.0
3001-001	B - TR: diversen	31.2	--	--	2.9
0001-004	ventilator stal D/E (4 st	29.3	29.3	29.3	0.6
0001-003	ventilator stal D/E (4 st	29.2	29.2	29.2	0.6
0001-002	ventilator stal D/E (4 st	29.2	29.2	29.2	0.6
1003-002i	oppompen drijfmest (IBS)	29.0	--	--	3.0
0001-001	ventilator stal D/E (4 st	29.0	29.0	29.0	0.6
0002-002	ventilator stal G (3 stuk	28.0	28.0	28.0	1.9
0002-001	ventilator stal G (3 stuk	28.0	28.0	28.0	1.9
0002-003	ventilator stal G (3 stuk	27.9	27.9	27.9	1.9
1005-001	lossen dieselolie	26.5	--	--	3.0

BIJLAGE V

Rekenresultaten vanwege inrichtingsgebonden verkeer



Project	AO voor het bedrijf van J. Sterken te Arriën
Werknummer	2006.1482
Initialen	AWI
Situatie	Galgenslagen 1 (RBS, hoogte = 1,5 meter)

Voertuig categorie	L_w (SRM I)	snelheid
Motorrijwielen	99.6 dB(A)	15 km/uur
Lichte motorvoertuigen	88.4 dB(A)	15 km/uur
Middelzware motorvoertuigen	103.8 dB(A)	15 km/uur
Zware motorvoertuigen	110.7 dB(A)	15 km/uur

Bron	Route	L_{wr} dB(A)	Aantallen per etmaalperiode						Dag	Avond	Nacht
			Dag		Avond		Nacht		mvt/h	mvt/h	mvt/h
			heen	terug	heen	terug	heen	terug			
VW - totaal	1iv	102	2	2	-	-	-	-	0.33	0.00	0.00
			-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00
			-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00
			-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00
			-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00
			-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00
			-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00
			-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00
			-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00
			-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00
			-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00
			-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarneempunt	1.5 m
Hoogte wegdek	0.0 m
Wegdektype	1 [asfalt]
Objectfractie	0.0 -
Zichthoek	127.0 graden
Bodemfactor	0.6 -
Hor. afstand waarp-rijlijn	100.0 m
Hor. afstand waarp-kruisp.	999.0 m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn	0.0 m

BEREKENINGSRESULTATEN:

	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal	51.5 dB(A)	7.0 dB(A)	7.0 dB(A)
Wegdekcorrectie	0.0 dB	0.0 dB	0.0 dB
Kruispuntcorrectie	0.0 dB	0.0 dB	0.0 dB
Reflectie-term	0.0 dB	0.0 dB	0.0 dB
Afstandscorrectie	-20.0 dB	-20.0 dB	-20.0 dB
Extra verzwakkingsterm	-7.6 dB	-7.6 dB	-7.6 dB
Zichthoekcorrectie	0.0 dB	0.0 dB	0.0 dB

L_{Aeq}	23.9 dB(A)	-20.5 dB(A)	-20.5 dB(A)
Correctie periode	0.0 dB	5.0 dB	10.0 dB

Gevelbelasting etmaalwaarde	24 dB(A)	(excl. aftrek art. 103 Wgh)
-----------------------------	----------	-----------------------------

Project	AO voor het bedrijf van J. Sterken te Arriën
Werknummer	2006.1482
Initialen	AWI
Situatie	Galgenslagen 1 (IBS, hoogte = 1,5 meter)

Voertuig categorie	L_w (SRM I)	snelheid
Motorrijwielen	99.6 dB(A)	15 km/uur
Lichte motorvoertuigen	88.4 dB(A)	15 km/uur
Middelzware motorvoertuigen	103.8 dB(A)	15 km/uur
Zware motorvoertuigen	110.7 dB(A)	15 km/uur

Bron	Route	L_{wr} dB(A)	Aantallen per etmaalperiode						Dag	Avond	Nacht
			Dag		Avond		Nacht		mvt/h	mvt/h	mvt/h
			heen	terug	heen	terug	heen	terug			
VW - totaal	1iv	102	2	2	-	-	-	-	0.33	0.00	0.00
TR - totaal	1iv	103	12	13	-	-	-	-	2.08	0.00	0.00
			-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00
			-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00
			-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00
			-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00
			-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00
			-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00
			-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00
			-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00
			-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00
			-	-	-	-	-	-	0.00	0.00	0.00

OMGEVINGSPARAMETERS:

Hoogte waarneempunt	1.5 m
Hoogte wegdek	0.0 m
Wegdektype	1 [asfalt]
Objectfractie	0.0 -
Zichthoek	127.0 graden
Bodemfactor	0.6 -
Hor. afstand waarnp-rijlijn	100.0 m
Hor. afstand waarnp-kruisp.	999.0 m
Hor. afstand hard/zachtlijn-rijlijn	0.0 m

BEREKENINGSRESULTATEN:

	Dag	Avond	Nacht
Emissiegetal	60.9 dB(A)	7.0 dB(A)	7.0 dB(A)
Wegdekcorrectie	0.0 dB	0.0 dB	0.0 dB
Kruispuntcorrectie	0.0 dB	0.0 dB	0.0 dB
Reflectie-term	0.0 dB	0.0 dB	0.0 dB
Afstandscorrectie	-20.0 dB	-20.0 dB	-20.0 dB
Extra verzwakkingsterm	-7.6 dB	-7.6 dB	-7.6 dB
Zichthoekcorrectie	0.0 dB	0.0 dB	0.0 dB

L_{Aeq}	33.4 dB(A)	-20.5 dB(A)	-20.5 dB(A)
Correctie periode	0.0 dB	5.0 dB	10.0 dB

Gevelbelasting etmaalwaarde	33 dB(A)	(excl. aftrek art. 103 Wgh)
-----------------------------	----------	-----------------------------

