

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

ROOD VOOR ROOD OTMANSWEG 1A

OMMEN

Auteur:	T. Zomerdijk
Opdrachtgever	Gemeente Ommen
Status:	Definitief
Datum:	Februari 2019
Projectnummer	2018-459



**Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle**

**Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo**

**T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu**

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	3
HOOFDSTUK 2	WETTELIJK KADER	4
2.1	ALGEMEEN	4
2.2	ZONE LANGS WEGEN	4
2.3	GRENSWAARDEN	4
2.4	BEREKENEN GELUIDSBELASTING	5
2.5	GEMEENTELIJK GELUIDSBELEID.....	5
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	6
3.1	SITUATIE PROJECTGEBIED.....	6
3.2	VERKEERSGEGEVENS.....	6
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN.....	8
4.1	BEREKENINGEN	8
4.2	GELUIDSBELASTING	8
4.3	HOGERE WAARDE	8
HOOFDSTUK 5	CONCLUSIE.....	9
BIJLAGEN		10
BIJLAGE 1	GELUIDSMODEL INCLUSIEF VLIELANDEN.....	11
BIJLAGE 2	GELUIDSCONTOUREN.....	12
BIJLAGE 3	ITEMEIGENSCHAPPEN.....	13

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de gemeente Ommen wordt middels een bestemmingsplanherziening een woningbouwontwikkeling voor zes woningen aan de Otmansweg 1a in Ommen mogelijk gemaakt.

Ten behoeve van de realisatie dient een ruimtelijke procedure te worden doorlopen. In het kader van deze procedure is het benodigd de geluidbelasting ter plaatse van te realiseren woningen te toetsen aan het stelsel van voorkeurswaarde en maximale ontheffingswaarden uit de Wet geluidhinder. In voorliggend geval betreft het enkel het aspect wegverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de regels van het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In voorliggende rapportage zijn de uitgangspunten rekenresultaten en conclusies van het onderzoek beschreven.

HOOFDSTUK 2 WETTELIJK KADER

2.1 Algemeen

Artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) bepaalt dat bij de voorbereiding van een bestemmingsplan, wijzigingsplan, uitwerkingsplan of bij het voorbereiden van een omgevingsvergunning voor een buitenplanse afwijking, akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. Doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting aan de gevel van een geluidsgevoelig object als gevolg van de weg te bepalen. Onderzoek is enkel noodzakelijk indien een geluidsgevoelige bestemming zich binnen de wettelijke geluidszone van een weg bevindt. In de volgende paragraaf wordt nader ingegaan op de wettelijke geluidszone van wegen.

2.2 Zone langs wegen

Artikel 74.1 van de Wgh bepaalt dat wegen een wettelijke geluidszone hebben. De breedte van de geluidszone is afhankelijk van het aantal rijstroken en of de weg in stedelijk of in buitenstedelijk gebied is gelegen. In tabel 1 worden de wettelijke geluidszones weergegeven.

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 m	250 m
3 of 4	350 m	400 m
5 of meer	350 m	600 m

Tabel 1 Wettelijke geluidszones wegen (Bron: wetten.overheid.nl)

De wettelijke geluidszone bevindt zich aan weerszijde van de weg en begint naast de buitenste rijstrook. Eventuele parkeerstroken, voet- en fietspaden en vluchtstroken behoren niet tot de weg.

Binnen de zone van een weg dient akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidsbelasting op de binnen de zone gelegen woning(en). Bij het berekenen van de geluidsbelasting wordt de L_{den} -waarde in dB bepaald. De L_{den} -waarde is het energetisch en naar tijdsduur van de beoordelingsperiode gemiddelde van de volgende waarden:

- Het geluidsniveau in de dagperiode (tussen 7.00 en 19.00 uur);
- Het geluidsniveau in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur) + 5 dB;
- Het geluidsniveau in de nachtperiode (tussen 23.00 en 7.00 uur) + 10 dB.

De berekende geluidsbelasting dient aan de voorkeurswaarde en indien nodig aan de uiterste grenswaarde van de Wgh worden getoetst.

Op basis van artikel 74.2 van de Wgh gelden de in tabel 1 opgenomen zones niet voor:

- Wegen die als woonerf zijn aangeduid;
- Wegen met een maximumsnelheid van 30 km/uur.

Het feit dat er voor de hiervoor genoemde gevallen geen wettelijke geluidszone geldt, betekent niet dat een akoestisch onderzoek automatisch niet benodigd is. Indien vooraf aangenomen kan worden dat er niet aan de voorkeurswaarde van 48 dB kan worden voldaan, dient er een akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De geluidsbelasting van de weg kan hierdoor meegenomen worden in de belangenafweging in het kader van 'een goede ruimtelijke ordening'.

2.3 Grenswaarden

In de Wgh worden eisen gesteld aan de maximaal toelaatbare geluidsbelasting op gevels van nog niet geprojecteerde woningen of gebouwen als vervangende nieuwbouw die binnen de geluidszone van een weg liggen. Met niet geprojecteerde woningen of gebouwen worden bedoeld:

'woningen of gebouwen waarvoor het geldende bestemmingsplan verlening van de omgevingsvergunning voor een bouwactiviteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onder a, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht niet toelaat'.

De voorkeurswaarde voor de geluidsbelasting door wegverkeer bedraagt 48 dB. Bij een hogere geluidsbelasting kunnen burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Voor een hogere waarde geldt een maximum, afhankelijk van de ligging van een geluidsgevoelig object. In tabel 2 is de hoogst mogelijke waarde voor woningen als gevolg van wegverkeerslawaaï weergegeven (artikel 83 Wgh).

Locatie woning	Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaaï
Stedelijk gebied	63 dB
Buitenstedelijk gebied	53 dB

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarde wegverkeerslawaaï (Bron: wetten.overheid.nl)

Het vaststellen van een hogere grenswaarde is enkel mogelijk indien maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren op bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. Hierbij dient afgewogen te worden of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting van alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Bij het vaststellen van een hogere waarde dient bij de bouwvergunningsaanvraag aangetoond te worden dat aan de gestelde geluidseisen (binnenwaarde in de geluidgevoelige ruimten 33 dB) wordt voldaan zoals in artikel 3.1 van het bouwbesluit en in artikel 4.4 van het Besluit geluidhinder genoemd wordt.

2.4 Berekenen geluidsbelasting

De geluidsbelasting dient per weg afzonderlijk berekend en aan de voorkeurswaarde getoetst te worden. Voordat de geluidsbelasting aan de voorkeurswaarde van 48 dB getoetst wordt, mag de berekende geluidsbelasting op basis van artikel 110g van de Wgv, aangevuld met artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, worden verminderd. Reden hiervoor is de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen steeds verder af zal nemen. De geluidsbelasting mag in de volgende situaties worden verminderd met:

- 5 dB voor wegen met een maximumsnelheid tot 70 km/uur;

Voor wegen met een maximumsnelheid van 70 km/uur of meer mag de geluidsbelasting worden verminderd met:

- 4 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 57dB bedraagt;
- 3 dB indien de geluidsbelasting zonder reductie 56 dB bedraagt;
- 2 dB voor overige geluidsbelasting.

Uit uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State blijkt dat het voor wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur eveneens is toegestaan de geluidsbelasting met 5 dB te verminderen. Bij lagere snelheden wordt de geluidsemissie voornamelijk door motorgeluid veroorzaakt, bandengeluid speelt een minder grote rol. Toekomstige geluidsreductie is in de toekomst voornamelijk te verwachten door het gebruik van stillere motoren. De aftrek van 5 dB kan daardoor ook toegepast worden bij snelheden van 30 km/uur of minder.

2.5 Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Ommen beschikt niet eigen geluidsbeleid en volgt de Wet geluidhinder.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Situatie projectgebied

In afbeelding 3.1 is de erfinrichtingstekening van gewenste situatie weergegeven. De met 6, 7, 8 en 9 aangewezen gebouwen betreffen de nieuw te realiseren woningen. Hierbij dient opgemerkt te worden dat de exacte situering van de woningen nog niet vaststaat. In dit onderzoek is met deze onzekerheid rekening gehouden.



Afbeelding 3.1 Erfinrichtingstekening gewenste ontwikkeling (Bron: De Erfontwikkelaar)

In tabel 3 is weergegeven welke uitgangspunten voor het rekenmodel zijn gehanteerd. Het projectgebied is binnen de wettelijke geluidszone van de Otmansweg, Brinkweg en Arriërveldsweg gelegen.

Locatie projectgebied	Buitenstedelijk gebied
Hoogst mogelijke waarde wegverkeerslawaai	53 dB
Wgh van toepassing	Ja
Vermindering geluidsbelasting Otmansweg	5 dB
Vermindering geluidsbelasting Brinkweg	5 dB
Vermindering geluidsbelasting Arriërveldsweg	5 dB

Tabel 3 Uitgangspunten onderzoek wegverkeerslawaai (Bron: BJZ.nu)

3.2 Verkeersgegevens

De door de gemeente Ommen aangeleverde weg- en verkeersgegevens vormen het uitgangspunt voor het berekenen van de geluidsbelasting. Het betreft een prognose voor het jaar 2030 op basis van het geluidsmodel (zie bijlage 1). In het geluidsmodel zijn enkel etmaalintensiteiten weergegeven. De uur- en voertuigverdeling

van het verkeersmilieumodel zijn aangehouden. In tabel 4 zijn de weg- en verkeersgegevens uiteengezet zoals deze zijn gebruikt ten behoeve van het berekenen van de geluidsbelasting.

Weg- en verkeersgegevens	Otmansweg	Brinkweg	Arriërveldsweg
Etmaalintensiteit 2030 (prognose)	200	200	300
Uurintensiteit dag/avond/nacht (%)	6,98/2,99/0,50	6,98/2,99/0,50	6,93/3,05/0,58
Lichte motorvoertuigen dag/ avond/ nacht (%)	97,00/97,05/98,00	97,00/97,05/98,00	98,83/99,07/99,08
Middelzware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	2,00/1,95/7,18	2,00/1,95/7,18	0,80/0,63/0,55
Zware vrachtwagens dag/ avond/ nacht (%)	1,00/1,00/1,00	1,00/1,00/1,00	0,37/0,29/0,36
Wettelijke rijsnelheid (km/uur)	60	60	60
Wegdektype	Referentiewegdek	Referentiewegdek	Referentiewegdek

Tabel 4 Weg- en verkeergegevens Otmansweg, Brinkweg en Arriërveldweg (Bron: Gemeente Ommen)

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN

4.1 Berekeningen

De overdrachtsberekening voor de wegen is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Bij de berekening is uitgegaan van een standaard bodemfactor van 1,0 (akoestisch zacht). In het model zijn de volgende zaken opgenomen:

- wegen met intensiteiten;
- gebouwen inclusief hoogte;
- verharde bodemgebieden;
- rekenpunten op een grid op 4 meter hoogte.

In bijlage 1 is een uitsnede van het rekenmodel weergegeven.

Er is gekozen om de geluidsbelasting als gevolg van wegverkeerslawaaï door middel van een grid te toetsen, omdat de exacte situering van de woningen nog niet duidelijk is. Door van een grid gebruik te maken wordt de contour van de 48 dB-grens weergegeven en wordt duidelijk waar de woningen maximaal gesitueerd kunnen worden.

4.2 Geluidsbelasting

Ter plaatse van de te realiseren woningen aan de Otmansweg 1a ligt de 48 dB-contour als gevolg van de Otmansweg maximaal 5 meter uit de wegas. Het gehele projectgebied ligt binnen de 48 dB-contour van de Brinkweg. De 48 dB-contour als gevolg van de Arriërveldsweg ligt op maximaal 7,5 meter uit de wegas. Indien de woningen buiten de hierboven genoemde afstanden tot de wegas gerealiseerd worden, wordt aan de voorkeurswaarde van 48 dB voldaan.

In bijlage 2 zijn de contouren met de geluidsbelasting opgenomen.

4.3 Hogere waarde

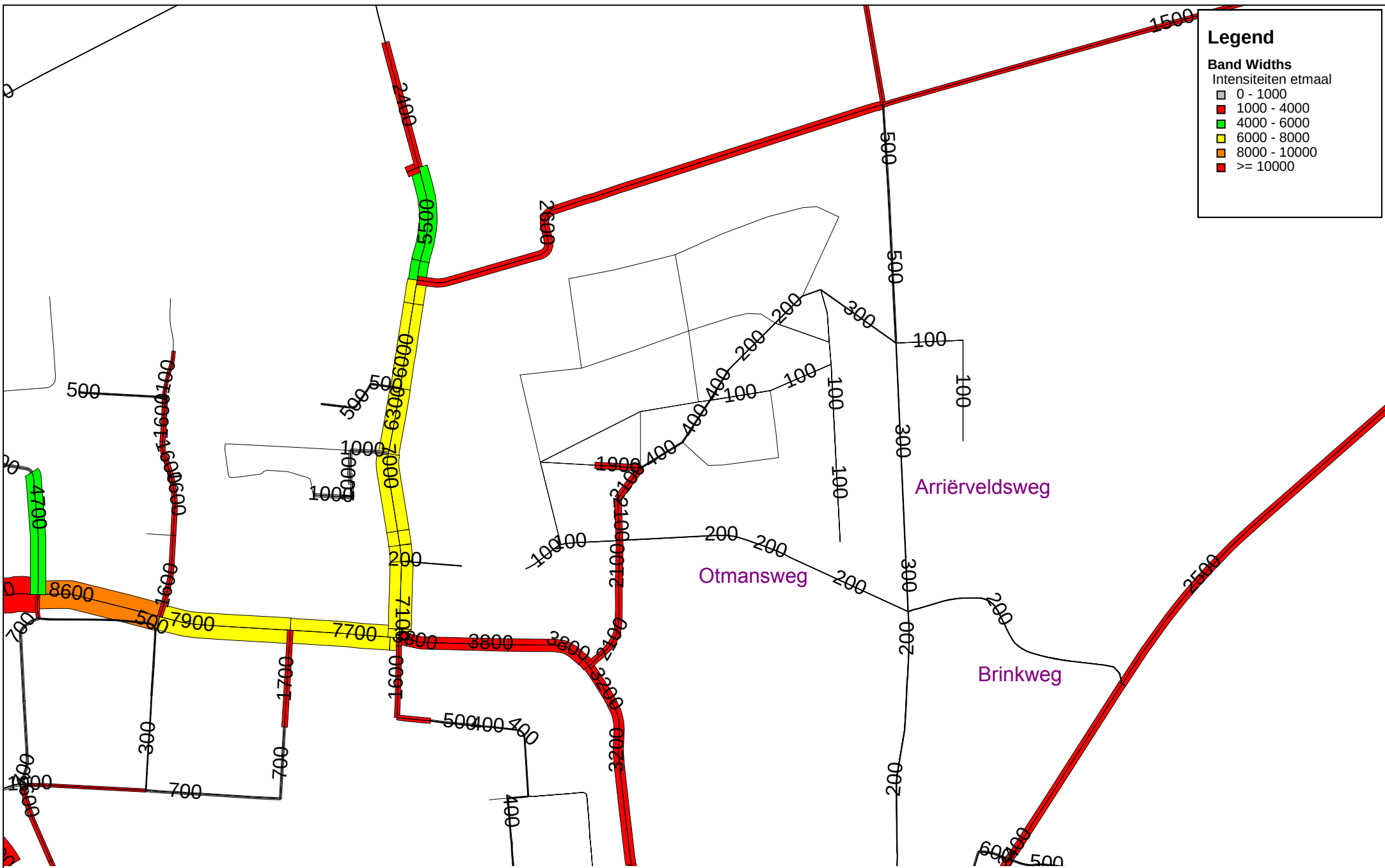
Een hogere waarde als gevolg van wegverkeerslawaaï is in voorliggend geval niet benodigd, aangezien er aan de voorkeurswaarde wordt voldaan.

HOOFDSTUK 5 CONCLUSIE

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawai bedraagt hoogstens 48 dB op 5 meter uit de wegas van de Otmansweg en op 7,5 meter uit de wegas van de Arriërveldsweg. Ten aanzien van de Brinkweg bevindt het gehele projectgebied zich binnen de 48 dB-contour. Er is daarmee ter plaatse sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat wat betreft het aspect wegverkeerslawai.

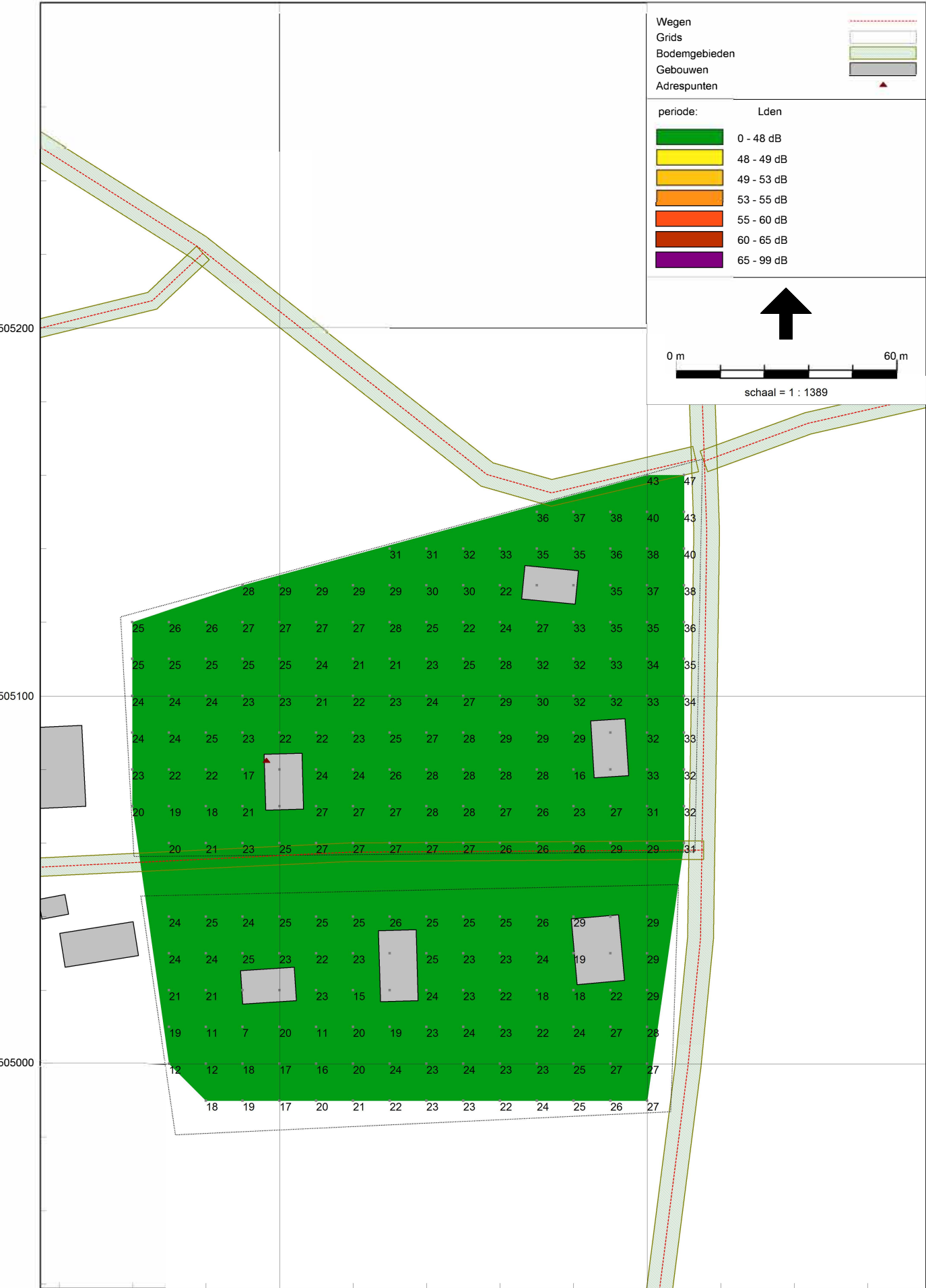
BIJLAGEN

Bijlage 1 Geluidsmodel inclusief Vlielanden



Bijlage 2 Geluidscontouren







Bijlage 3 Itemeigenschappen

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
Otmansweg		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
Otmansweg2		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
Brinkweg		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60
Aveldweg		0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))
Otmansweg	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Otmansweg2	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Brinkweg	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--
Avelweg	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)
Otmansweg	60	60	60	--	200,00	6,98	2,99	0,50	--	--
Otmansweg2	60	60	60	--	197,00	6,98	2,99	0,50	--	--
Brinkweg	60	60	60	--	200,00	6,98	2,99	0,50	--	--
Avelweg	60	60	60	--	300,00	6,93	3,05	0,58	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Otmansweg	--	--	--	97,00	97,05	98,00	--	2,00	1,95	1,00	--	1,00
Otmansweg2	--	--	--	97,00	97,05	98,00	--	2,00	1,95	1,00	--	1,00
Brinkweg	--	--	--	97,00	97,05	98,00	--	2,00	1,95	1,00	--	1,00
Avelweg	--	--	--	98,83	99,07	99,08	--	0,80	0,63	0,55	--	0,37

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Otmansweg	1,00	1,00	--	--	--	--	--	13,54	5,80	0,98	--
Otmansweg2	1,00	1,00	--	--	--	--	--	13,34	5,72	0,97	--
Brinkweg	1,00	1,00	--	--	--	--	--	13,54	5,80	0,98	--
Avelweg	0,29	0,36	--	--	--	--	--	20,55	9,06	1,72	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Otmansweg	0,28	0,12	0,01	--	0,14	0,06	0,01	--	65,70
Otmansweg2	0,28	0,11	0,01	--	0,14	0,06	0,01	--	65,63
Brinkweg	0,28	0,12	0,01	--	0,14	0,06	0,01	--	65,70
Avelweg	0,17	0,06	0,01	--	0,08	0,03	0,01	--	66,74

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Otmansweg	73,69	79,28	86,02	93,00	89,40	82,57	71,98	62,01	69,98
Otmansweg2	73,62	79,22	85,95	92,94	89,33	82,51	71,91	61,94	69,92
Brinkweg	73,69	79,28	86,02	93,00	89,40	82,57	71,98	62,01	69,98
Aveldweg	74,56	79,77	87,22	94,61	90,98	84,14	73,25	63,07	70,86

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Otmansweg	75,57	82,33	89,32	85,71	78,89	68,29	54,01	61,82	67,23
Otmansweg2	75,51	82,26	89,25	85,65	78,82	68,22	53,95	61,75	67,17
Brinkweg	75,57	82,33	89,32	85,71	78,89	68,29	54,01	61,82	67,23
Avelweg	76,00	83,58	91,03	87,40	80,55	69,62	55,89	63,66	68,79

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250
Otmansweg	74,42	81,52	77,89	71,06	60,32	--	--	--
Otmansweg2	74,35	81,45	77,82	70,99	60,26	--	--	--
Brinkweg	74,42	81,52	77,89	71,06	60,32	--	--	--
Avelweg	76,40	83,83	80,19	73,35	62,42	--	--	--

Itemeigenschappem

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Otmansweg	--	--	--	--	--
Otmansweg2	--	--	--	--	--
Brinkweg	--	--	--	--	--
Aveldweg	--	--	--	--	--

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Kavel 1-3		4,00	0,00	10	10
Kavel 4-6		4,00	0,00	10	10

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
Aveldweg	3,50m (L/R)	0,00
Brinkweg	3,00m (L/R)	0,00
Otmansweg	3,50m (L/R)	0,00
Otmansweg2	2,50m (L/R)	0,00

Itemeigenschappen

Model: eerste model
 versie van Gebied - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
1		5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
2		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
3		5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
4		5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
5		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
6		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
7		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
8		5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
9		5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
10		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
11		3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
12		5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
13		5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
14		4,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
15		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
16		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
17		5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
18		5,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
19		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
20		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
21		7,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
22		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
23		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
24		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
25		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
26		6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
W2		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
W1		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
W3		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
W4		8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
W5		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80
W6		10,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Itemeigenschappen

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
W6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80