



BJZ.nu

T.a.v. dhr. Bekke
Twentepoort Oost 16A
7609 RG Almelo

Ons kenmerk : 13.028b1

Betreft : akoestisch onderzoek woningen Arriënflierweg 3 Arrien

Oldenzaal, 7 februari 2013

Geachte heer Bekke,

Naar aanleiding van uw verzoek is nagegaan welke geluidbelasting optreedt op de gevels van 2 nieuw te bouwen woningen in het kader van "rood voor rood" op een perceel aan de Arriënflierweg 3 te Arrien, gemeente Ommen, door wegverkeer.

Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens :

- situatie van de opdrachtgever en een luchtfoto (zie bijlage),
- verkeersgegevens afkomstig van de gemeente Ommen.

Op basis van artikel 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan of vaststelling van een projectafwijkingbesluit een akoestisch onderzoek te worden ingesteld. Het akoestisch onderzoek bepaalt de geluidsbelasting aan de gevel van de geluidsgevoelige bestemming die vanwege de weg/spoorweg en/of industrielawaai wordt ondervonden.

Het onderzoek is alleen noodzakelijk als de geluidsgevoelige bestemming binnen de wettelijke geluidszone van de weg gesitueerd is. In artikel 74.1 van de Wgh is aangegeven dat wegen aan weerszijden van de weg een wettelijke geluidszone hebben waarvan de grootte is opgenomen in onderstaande tabel.

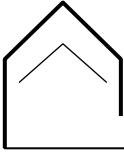
Wettelijke geluidszones van wegen :

Aantal rijstroken	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2 rijstroken	200 m	250 m
3 of 4 rijstroken	350 m	400 m
5 of meer rijstroken	350 m	600 m

De hiervoor genoemde zones gelden niet voor :

- wegen die zijn aangeduid als woonerf (art 74.2).
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (art 74.2);

De geplande woningen ligt in "buitenstedelijk" gebied binnen de wettelijk vastgestelde geluidszones, als bedoeld in art. 74 van de Wet geluidhinder, van de Arriënflierweg.



De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting L_{DEN} op de gevels van een woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB.

De bestaande woning en schuren liggen op een afstand van ± 30 respectievelijk 28 m uit de as van de Arriënflierweg.

Uit de verkeersmilieukaart van de gemeente Ommen (zie bijlage) volgt dat de 48 dB geluid contour op ca 28 m uit de as van de Arriënflierweg is gelegen, ongeveer op grens van de huidige bebouwing. Om na te gaan op welke afstand de 48 dB geluidcontour is gelegen, waarachter de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden, is een berekening gemaakt.

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting L_{DEN} kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012, standaard-methode I of II. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden methode I toegepast.

Deze methoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en de immissiepunten (woninggevels).

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt rekening gehouden met een prognose van de verkeersgegevens in de toekomstige situatie over 10 jaar (2023). De verkeersgegevens van de Arriënflierweg, afkomstig van de gemeente Ommen, staan op de contourenkaart vermeld (zie bijlage). De etmaalintensiteit van 2020 is met 3% verhoogd voor het jaar 2023 (1150 motorvoertuigen).

De 48 dB geluidcontour ligt op een afstand van 18 en 22 m uit de as van de Arriënflierweg op een waarneemhoogte van 1.5 respectievelijk 4.5 m boven het maaiveld.

De woningen komen op een grotere afstand dan de berekende 48 dB contour zodat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden. Voor het aspect geluid is sprake van een goede ruimtelijke ordening. Het rekenblad met de weggegevens en het resultaat is als bijlage toegevoegd.

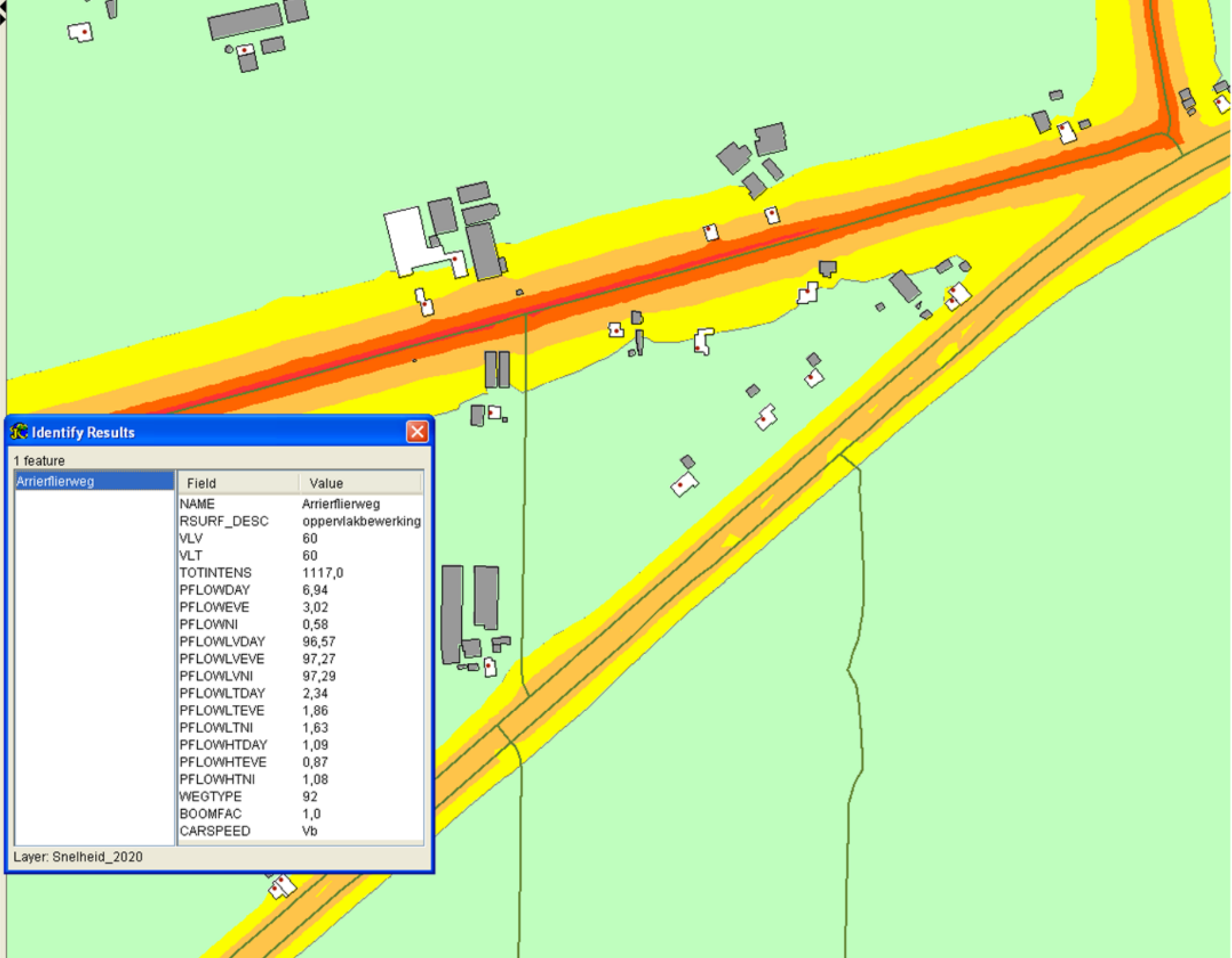
In het vertrouwen u hiermee van dienst te zijn geweest,

Met vriendelijke groet,

ing. Wim Buijvoets

Bijlage : contouren gemeente Ommen, situatie, en rekenblad

- ☒ Adres_2020
- ☒ Pand_geluid_2020 (
- Less than 1
 - 1 - 2
- ☒ Snelheid_2020 (VLV
- 30
 - 50
 - 60
 - 70
 - 80
 - 100
- ☒ gemeentegrens
- ☒ Geluidscntour_202
- < 43 dB
 - 43 - 48 dB
 - 48 - 53 dB
 - 53 - 58 dB
 - 58 - 63 dB
 - 63 - 68 dB
 - 68 dB en hoger





**Berekening geluidbelasting wegverkeerslawaaai standaard methode I (RMG-2012)****blad 1**

Bouwplan : 48 dB contour Arrienflierweg 3 Arrien Projectnr: 13.028
Adres of rekenpunt : gevel begane grond Datum : 06-02-13
Straatnaam : Arrienflierweg
Type wegdek : 8 oppervlaktbewerking
Jaartal verkeerscijfers : 2020 Etm.intensiteit : 1117 mtgvn daguurintensiteit 6,94% 79,8 mtvgn/u
Jaartal prognose : 2023 Etm.intensiteit : 1150 mtgvn avonduurintensiteit 3,02% 34,7 mtvgn/u
Groeipercantage % 1 breedte hard gebied [m]: 2 nachtuurintensiteit 0,58% 6,7 mtvgn/u

Waarneemhoogte 1,5 m.
Wegdek hoogte 0,0 m.
Afstand weg 18,0
Kortste afstand r 18,0 m.
Afstand kruispunt 0,0 m.
Afstand obstakel 0,0 m.
Bodemfactor 0,89
Objectfractie 0,00
Zichthoek 127

Resultaten in dBA		E _{DEN}	70,6
		Dafstand	12,6
Coptrek	0,0	Dlucht	0,13
Creflectie	0,0	Dbodem	3,59
Czichthoek	0,0	Dmeteo	0,96
Ctotaal	0,0	Dtotaal	17,2
		L _{DEN}	53,4
		af trek	5
grenswaarde 48 dB	L _{DEN}	48	overschrijding nvt dB

Emissiegegevens

	dagperiode				avondperiode				nachtperiode			
	snellh (V Cwegdek	verdeling	int. (Q)	emissie	verdeling	int. (Q)	emissie	verdeling	int. (Q)	emissie	verdeling	int. (Q)
	km/uur	[dB]	%	mtvgn/u	[dBA]	%	mtvgn/u	[dBA]	%	mtvgn/u	[dBA]	%
lichte mtgvn	60	2,9	96,57%	77,1	70,3	97,27%	33,8	66,7	97,29%	6,5	59,5	
middelzware mtvgn	60	-0,6	2,34%	1,9	56,2	1,86%	0,6	51,6	1,63%	0,1	43,9	
zware mtvgn	60	-0,6	1,09%	0,9	55,8	0,87%	0,3	51,2	1,08%	0,1	45,0	
bromfiets	0	-	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0	
motorfiets	60	-	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0	0,00%	0,0	0,0	
totaal			100%	79,8	70,6	100%	34,7	67,0	100%	6,7	59,8	

Straatnaam : Arrienflierweg
Type wegdek : 8 oppervlaktbewerking
Jaartal verkeerscijfers : 2020 Etm.intensiteit : 1117 mtgvn daguurintensiteit 6,94% 79,8 mtvgn/u
Jaartal prognose : 2023 Etm.intensiteit : 1150 mtgvn avonduurintensiteit 3,02% 34,7 mtvgn/u
Groeipercantage % 1 breedte hard gebied [m]: 2 nachtuurintensiteit 0,58% 6,7 mtvgn/u

Waarneemhoogte 4,5 m.
Wegdek hoogte 0,0 m.
Afstand weg 22,0
Kortste afstand r 22,3 m.
Afstand kruispunt 0,0 m.
Afstand obstakel 0,0 m.
Bodemfactor 0,91
Objectfractie 0,00
Zichthoek 127

Resultaten in dBA		E _{DEN}	70,6
		Dafstand	13,5
Coptrek	0,0	Dlucht	0,16
Creflectie	0,0	Dbodem	3,25
Czichthoek	0,0	Dmeteo	0,55
Ctotaal	0,0	Dtotaal	17,4
		L _{DEN}	53,2
		af trek	5
grenswaarde 48 dB	L _{DEN}	48	overschrijding nvt dB