



ADVIESBURO VANDERBOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

K.v.K. 080-44086

**Geluidbelasting wegverkeer op
locatie Havengebied fase 1
te Ommen
versie 25 juni 2012**



opdrachtnummer

12-174

datum

25 juni 2012

opdrachtgever

Wissing Stedebouw en

Ruimtelijke

Vormgeving

Postbus 37 2990 AA

Barendrecht

auteur

A.D. Postma



INHOUDSOPGAVE

| | bladzijde |
|-----------------------------------|-----------|
| INHOUDSOPGAVE | I |
| SAMENVATTING | 1 |
| 1 INLEIDING | 3 |
| 2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER..... | 4 |
| 2.1 Verkeerscijfers | 4 |
| 2.2 Rekenmodel | 5 |
| 2.3 Resultaten | 6 |
| 3 CONCLUSIES | 8 |
| 3.1 Toetsing en hogere waarde | 8 |
| 3.2 Maatregelen | 8 |
| 3.3 Hogere waarden | 9 |
| 3.4 Eis geluidwering | 9 |
| BIJLAGEN | |

onderwerp

Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

12-174

bestand

12-174r1

bladzijde

pagina i



SAMENVATTING

In opdracht van Wissing Stedebouw en Ruimtelijke vormgeving is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op ca. 87 nieuw te bouwen woningen op de locatie Havengebied fase 1 te Ommen.

De woningbouwlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Ommen binnen de geluidzone van de Schuringstraat, de Chevalleraustraat, de Strangeweg, het Molenpad, de Haven Oost, en de Haven Noord. Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 in bijlage II.

De geluidbelasting is berekend met behulp van een rekenmodel op basis van de weg- en verkeersgegevens zoals aangeleverd door de gemeente Ommen.

De geluidbelasting op de locatie bedraagt, na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh, ten hoogste 59 dB ten gevolge van wegverkeer op de Schurinkstraat. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt in 6 rekenpunten overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

opdrachtnummer
12-174

De geluidbelasting op de locatie bedraagt, na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh, ten hoogste 53 dB ten gevolge van wegverkeer op de Strangeweg. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt in 2 rekenpunten overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

datum
25 juni 2012

De geluidbelasting op de locatie bedraagt, na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh, ten hoogste 49 dB ten gevolge van wegverkeer op het Molenpad. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt in 1 rekenpunt overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

opdrachtgever
Wissing Stedebouw en
Ruimtelijke
Vormgeving
Postbus 37 2990 AA
Barendrecht

Het treffen van maatregelen aan de wegen is vermoedelijk financieel niet haalbaar. Het plaatsen van een afscherming met een hoogte van 4,5 meter is stedenbouwkundig niet haalbaar. Voor woningen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB dient een hogere waarde voor wegverkeer te worden aangevraagd conform de tabellen II.4 – II.6.

auteur
A.D. Postma



De hoogste geluidbelasting op de gevels van één van de woningen bedraagt 62 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 29 dB, conform het Bouwbesluit. Voor alle geluidbelaste gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

De geluidbelasting op geluidluwe gevels bedraagt ten hoogste 53 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB, dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Er zijn voor de geluidluwe gevels geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp

Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

12-174

bestand

12-174r1

bladzijde

pagina 2



1 INLEIDING

In opdracht van Wissing Stedebouw en Ruimtelijke vormgeving is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op ca. 87 nieuw te bouwen woningen op de locatie Havengebied fase 1 te Ommen.

De woningbouwlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Ommen binnen de geluidzone van de Schuringstraat, de Chevalleraustraat, de Strangeweg, het Molenpad, de Haven West, en de Haven Noord. Een situatieoverzicht is weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 in bijlage II.

De voorkeursgrenswaarde voor de etmaalwaarde van de geluidbelasting op de gevels van de woning t.g.v. een weg bedraagt 48 dB. De gemeente kan volgens art. 83, lid 1 en 2 van de Wet geluidhinder (Wgh) voor woningen een hogere waarde vaststellen, in principe tot:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied;
- 63 dB in stedelijk gebied.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a). De gemeente of provincie moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.

De op de geplande woninggevels invallende geluidbelasting B_i is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder 2006. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel). Daarbij is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- situatieoverzicht en voorlopige uitgangspunten van de opdrachtgever;
- verkeerscijfers van de gemeente Ommen.

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 2.

onderwerp

Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

12-174

bestand

12-174r1

bladzijde

pagina 3



2 GELUIDBELASTING WEGVERKEER

2.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens zijn in tabel II.1 weergegeven. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose van de verkeersintensiteit uit het verkeersmodel 2020 van de gemeente Ommen. Uitgegaan is van de aanleg van een rotonde op de kruising Schuringstraat, Chevalleraustraart en Strangeweg ten noorden van de locatie. De wijziging in verkeersintensiteiten als gevolg van deze rotonde zijn aangeleverd door de gemeente Ommen, en zijn in de berekeningen meegenomen. Gerekend is met een jaarlijkse groei van de verkeersintensiteit van 1,5 % tussen het prognosejaar en 2022.

| TABEL II.1: overzicht weg- en verkeersgegevens | | |
|--|----------------|--------------------|
| Omschrijving | Wegvak | |
| | Schurinkstraat | Chevalleraustraart |
| - etmaalintensiteit jaar 2020 | 7043 | 9217 |
| - etmaalintensiteit jaar 2022 | 7365 | 9496 |
| - daguurintensiteit [%] | 6,8 | 6,7 |
| - avonduurintensiteit [%] | 3,5 | 3,6 |
| - nachtuurintensiteit [%] | 0,52 | 0,65 |
| - perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%] | 95,6/95,6/95,6 | 96,0/96,0/96,0 |
| - perc. mz mvt dag/avond/nacht [%] | 3,4/3,4/3,4 | 3,0/3,0/3,0 |
| - perc. zw mvt dag/avond/nacht [%] | 1,0/1,0/1,0 | 1,0/1,0/1,0 |
| - rijsnelheid [km/uur] | 50 | 50 |
| - type wegdek | DAB | DAB |
| - verkeerregelinstantie binnen 150 m | nee | nee |
| - obstakel binnen 100 meter | nee | nee |

onderwerp

Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

12-174

bestand

12-174r1

bladzijde

pagina 4



| TABEL II.2: overzicht weg- en verkeersgegevens | | |
|--|---------------------------|----------------|
| Omschrijving | Wegvak | |
| | Strangeweg (west/oost) | rotonde |
| - etmaalintensiteit jaar 2020 | 6023/4939 | 4609 |
| - etmaalintensiteit jaar 2022 | 6298/5165 | 4948 |
| - daguurintensiteit [%] | 6,7 | 6,8 |
| - avonduurintensiteit [%] | 3,8 | 3,5 |
| - nachtuurintensiteit [%] | 0,64 | 0,52 |
| - perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%] | 86,7/89,2/90,2 | 95,6/95,6/95,6 |
| - perc. mz mvt dag/avond/nacht [%] | 6,7/5,5/3,9 | 3,4/3,4/3,4 |
| - perc. zw mvt dag/avond/nacht [%] | 6,6/5,3/5,9 | 1,0/1,0/1,0 |
| - rijsnelheid [km/uur] | 50 | 35 |
| - type wegdek | DAB | DAB |
| - verkeerregelinstantie binnen 150 m | nee | nee |
| - obstakel binnen 100 meter | nee | nee |

| TABEL II.3: overzicht weg- en verkeersgegevens | | | |
|--|----------------|----------------|----------------|
| Omschrijving | Wegvak | | |
| | Haven Oost | Haven Noord | Molenpad |
| - etmaalintensiteit jaar 2020 | 1319 | 1103 | 330 |
| - etmaalintensiteit jaar 2022 | 1378 | 1136 | 340 |
| - daguurintensiteit [%] | 6,7 | 7,0 | 6,6 |
| - avonduurintensiteit [%] | 3,6 | 3,6 | 3,6 |
| - nachtuurintensiteit [%] | 0,64 | 0,64 | 0,8 |
| - perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%] | 86,7/89,4/90,3 | 87,2/89,3/90,6 | 85,0/85,0/85,0 |
| - perc. mz mvt dag/avond/nacht [%] | 6,5/5,1/3,7 | 7,3/6,2/4,6 | 6,0/5,9/5,0 |
| - perc. zw mvt dag/avond/nacht [%] | 6,8/5,5/6,0 | 4,5/4,5/4,8 | 9,0/9,2/20,0 |
| - rijsnelheid [km/uur] | 50 | 50 | 50 |
| - type wegdek | DAB | DAB | DAB |
| - verkeerregelinstantie binnen 150 m | nee | nee | Nee |
| - obstakel binnen 100 meter | nee | nee | nee |

onderwerp
Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
12-174

bestand
12-174r1

bladzijde
pagina 5

2.2 Rekenmodel

De op de geplande woning invallende geluidbelasting B_i kan worden bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder



2006. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

2.3 Resultaten

De figuren 2 – 6 geven per weg een overzicht van de geluidbelasting Lden in 2022, zonder aftrek, op de nieuwe te realiseren woningen.

Tabel II.4 geeft voor de Schurinkstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2022, incl. 5 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB.

| TABEL II.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Schurinkstraat incl. aftrek van 5 dB | | | | | | |
|--|------------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Punt | gevel | 1,5 m | 4,5 m | 7,5 m | 10,5 m | 13,5 m |
| 2 | Noordgevel | 49 | 50 | 49 | 49 | 48 |
| 3 | Westgevel | 58 | 58 | 58 | 57 | 56 |
| 4 | Westgevel | 59 | 59 | 58 | | |
| 5 | Westgevel | 58 | 59 | 58 | | |
| 6 | Westgevel | 58 | 59 | 58 | | |
| 7 | Westgevel | 58 | 58 | 58 | | |

Tabel II.5 geeft voor de Strangeweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2022, incl. 5 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB.

| TABEL II.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Strangeweg incl. aftrek van 5 dB | | | | | | |
|--|------------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Punt | gevel | 1,5 m | 4,5 m | 7,5 m | 10,5 m | 13,5 m |
| 1 | Noordgevel | 52 | 54 | 54 | 53 | 53 |
| 2 | Noordgevel | 51 | 53 | 53 | 53 | 53 |

onderwerp

Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

12-174

bestand

12-174r1

bladzijde

pagina 6

Tabel II.6 geeft voor het Molenpad een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2022, incl. 5 dB aftrek ex. art. 110-g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB.



| TABEL II.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv het Molenpad incl. aftrek van 5 dB | | | | | | |
|---|-----------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Punt | gevel | 1,5 m | 4,5 m | 7,5 m | 10,5 m | 13,5 m |
| 18 | Zuidgevel | 49 | 48 | 48 | | |

De geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer op de Chevallereastraat, de Haven Noord en de Haven Oost ligt in alle rekenpunten op ten hoogste 48 dB.

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.

onderwerp

Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

12-174

bestand

12-174r1

bladzijde

pagina 7



3 CONCLUSIES

3.1 Toetsing en hogere waarde

De geluidbelasting op de locatie bedraagt, na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh, ten hoogste 59 dB ten gevolge van wegverkeer op de Schurinkstraat. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt in 6 rekenpunten overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting op de locatie bedraagt, na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh, ten hoogste 53 dB ten gevolge van wegverkeer op de Strangeweg. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt in 2 rekenpunten overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting op de locatie bedraagt, na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh, ten hoogste 49 dB ten gevolge van wegverkeer op het Molenpad. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt in 1 rekenpunt overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Hieronder zijn maatregelen beschreven om zo mogelijk de geluidbelasting op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

3.2 Maatregelen

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De omliggende wegen zijn voorzien van een standaard asfalt (DAB), dit is een asfalt type zonder geluidreductie ten opzicht van het referentiewegdek. Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (bijv. dunne deklaag) afnemen.. Het vervangen van een wegdek is een taak van de wegbeheerder. Het wegdek moet per weg over een lengte van ca. 100 - 200 meter worden vervangen door een stil wegdek met een geluidreductie van 4 dB.

De indicatieve kosten van een dunne deklaag in de situatie van groot onderhoud bedragen ca. € 26,-- /m² (prijsspeil 2005, bron: RWS: Advies dunne deklagen op niet-autosnelwegen (2007)). De kosten voor aanleg van een stil wegdek bedragen daarmee ca. € 31.000,-- per weg voor een weglengte van 200 meter (bij een breedte van 6 meter). Hierin zijn de meerkosten voor extra onderhoud niet meegenomen. Wellicht dat ook meerkosten ontstaan door de geringe weglengte die wordt vervangen.

onderwerp

Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

12-174

bestand

12-174r1

bladzijde

pagina 8



De beoogde rotonde ten noorden van de locatie kan niet worden voorzien van stil asfalt omdat dit asfalt door wringen van het verkeer wordt kapot gereden. Dit beperkt de mogelijke reductie van de geluidbelasting aan de noordzijde van de locatie.

Het aanleggen van een stil wegdek op drie wegen rond de locatie is uit oogpunt van kosteneffectiviteit niet haalbaar en is daarom niet verder uitgewerkt.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Schurinkstraat, de Strangeweg en het Molenpad bedraagt 50 km/uur. Door de maximum snelheid ter plaatse terug te brengen naar 30 km per uur vervalt de zone rond deze wegen. Het verlagen van de maximum snelheid is een taak van de wegbeheerder.

Afscherming van het gebouw: geluidscherm

Het afschermen van de locatie met een geluidscherm van ten minste 4,5 meter hoogte kan op de begane grond en de verdieping meer dan 4 dB bijdragen aan de reductie van de geluidbelasting. Gezien de ligging binnen de bebouwde kom is het treffen van deze maatregel uit stedenbouwkundig oogpunt niet haalbaar.

3.3 Hogere waarden

Het treffen van maatregelen aan de wegen is vermoedelijk financieel niet haalbaar. Het plaatsen van een afscherming met een hoogte van 4,5 meter is stedenbouwkundig niet haalbaar. Voor woningen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB dient een hogere waarde voor wegverkeer te worden aangevraagd conform de tabellen II.4 – II.6.

3.4 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.1 geeft overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2022 zonder aftrek.

onderwerp

Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

12-174

bestand

12-174r1

bladzijde

pagina 9



| Punt | gevel | 1,5 m | 4,5 m | 7,5 m | 11 m | 14,5 m |
|------|------------|-------|-------|-------|------|--------|
| 1 | Noordgevel | 58 | 60 | 60 | 60 | 59 |
| 2 | Noordgevel | 59 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| 3 | Westgevel | 64 | 64 | 64 | 63 | 62 |
| 4 | Westgevel | 64 | 64 | 64 | | |
| 5 | Westgevel | 64 | 64 | 63 | | |
| 6 | Westgevel | 64 | 64 | 63 | | |
| 7 | Westgevel | 63 | 63 | 64 | | |
| 11 | Oostgevel | - | 54 | 54 | | |
| 18 | Zuidgevel | 54 | 54 | - | | |

De hoogste geluidbelasting op de gevels van één van de woningen bedraagt 62 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 29 dB, conform het Bouwbesluit. Voor alle geluidbelaste gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

De geluidbelasting op geluidluwe gevels bedraagt ten hoogste 53 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 20 dB, dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Er zijn voor de geluidluwe gevels geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

A.D. Postma.

onderwerp

Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

12-174

bestand

12-174r1

bladzijde

pagina 10



Bijlage I

Tekeningen

onderwerp

Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

12-174

bestand

12-174r1

bladzijde

pagina 11



tekening 1

schaal 1:-

project-nummer : 12-174

versie : 20 juni 2012



Situatie-overzicht

VERKAVELINGSPLAN WESTELIJK DEEL HAVENGEBIED
21 MAART 2012



| Woningtype | aantal |
|---------------------------|-----------|
| stadsvilla's/ herenhuisen | 9 |
| rijwoningen | 9 |
| 2+1 kappers | 20 |
| patios | 28 |
| appartementsen 1 pers. | 9 |
| appartementsen 2 pers. | 12 |
| totaal | 87 |

7

ruimtelijke
denkers

wissing



Bijlage II

Berekeningen geluidbelasting en toelichting

opdrachtnummer

12-174

datum

25 juni 2012

opdrachtgever

Wissing Stedebouw en

Ruimtelijke

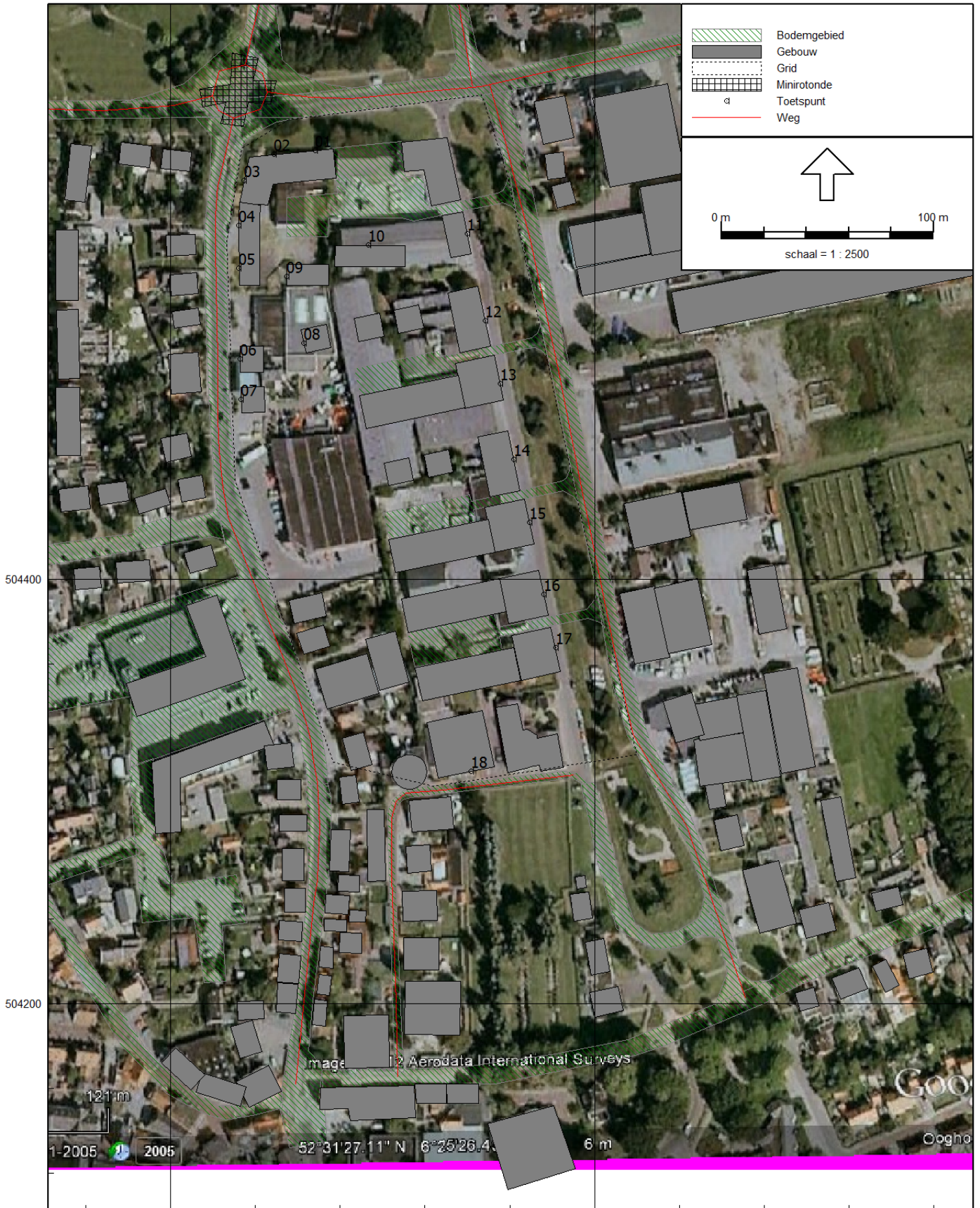
Vormgeving

Postbus 37 2990 AA

Barendrecht

auteur

A.D. Postma



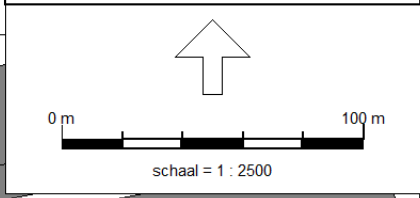






| | |
|--|-------------|
| | Bodemgebied |
| | Gebouw |
| | Grid |
| | Minirotonde |
| | Toetspunt |
| | Weg |

| | |
|----------|------------------|
| periode: | Lden |
| groep: | Chevallerastraat |
| | < 53,5 dB |
| | 53,5 - 68,5 dB |
| | 68,5 - 90,0 dB |











Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schurinkstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| | 01_A | noordgevel | 1,50 | 41,7 | 38,8 | 30,5 | 41,8 |
| | 01_B | noordgevel | 4,50 | 43,5 | 40,6 | 32,3 | 43,6 |
| | 01_C | noordgevel | 7,50 | 43,5 | 40,6 | 32,3 | 43,6 |
| | 01_D | noordgevel | 10,50 | 43,3 | 40,5 | 32,2 | 43,5 |
| | 01_E | noordgevel | 13,50 | 43,2 | 40,3 | 32,0 | 43,3 |
| | 02_A | noordgevel | 1,50 | 49,2 | 46,3 | 38,1 | 49,3 |
| | 02_B | noordgevel | 4,50 | 49,5 | 46,6 | 38,3 | 49,6 |
| | 02_C | noordgevel | 7,50 | 49,3 | 46,4 | 38,1 | 49,4 |
| | 02_D | noordgevel | 10,50 | 48,9 | 46,0 | 37,7 | 49,0 |
| | 02_E | noordgevel | 13,50 | 48,5 | 45,6 | 37,3 | 48,6 |
| | 03_A | westgevel | 1,50 | 58,3 | 55,4 | 47,2 | 58,4 |
| | 03_B | westgevel | 4,50 | 58,3 | 55,5 | 47,2 | 58,5 |
| | 03_C | westgevel | 7,50 | 57,9 | 55,0 | 46,7 | 58,0 |
| | 03_D | westgevel | 10,50 | 57,2 | 54,3 | 46,0 | 57,3 |
| | 03_E | westgevel | 13,50 | 56,5 | 53,6 | 45,3 | 56,6 |
| | 04_A | westgevel | 1,50 | 58,6 | 55,7 | 47,5 | 58,7 |
| | 04_B | westgevel | 4,50 | 58,7 | 55,8 | 47,6 | 58,8 |
| | 04_C | westgevel | 7,50 | 58,3 | 55,4 | 47,1 | 58,4 |
| | 05_A | westgevel | 1,50 | 58,4 | 55,5 | 47,2 | 58,5 |
| | 05_B | westgevel | 4,50 | 58,6 | 55,7 | 47,4 | 58,7 |
| | 05_C | westgevel | 7,50 | 58,1 | 55,2 | 46,9 | 58,2 |
| | 06_A | westgevel | 1,50 | 58,4 | 55,5 | 47,2 | 58,5 |
| | 06_B | westgevel | 4,50 | 58,6 | 55,7 | 47,5 | 58,7 |
| | 06_C | westgevel | 7,50 | 58,2 | 55,4 | 47,1 | 58,4 |
| | 07_A | westgevel | 1,50 | 58,2 | 55,3 | 47,0 | 58,3 |
| | 07_B | westgevel | 4,50 | 58,4 | 55,5 | 47,3 | 58,5 |
| | 07_C | westgevel | 7,50 | 58,1 | 55,2 | 46,9 | 58,2 |
| | 08_A | westgevel | 1,50 | 45,9 | 43,0 | 34,7 | 46,0 |
| | 08_B | westgevel | 4,50 | 47,7 | 44,8 | 36,6 | 47,8 |
| | 08_C | westgevel | 7,50 | 48,1 | 45,2 | 36,9 | 48,2 |
| | 09_A | westgevel | 1,50 | 45,5 | 42,6 | 34,4 | 45,6 |
| | 09_B | westgevel | 4,50 | 47,3 | 44,4 | 36,2 | 47,4 |
| | 09_C | westgevel | 7,50 | 47,6 | 44,7 | 36,4 | 47,7 |
| | 10_A | noordgevel | 1,50 | 26,3 | 23,4 | 15,1 | 26,4 |
| | 10_B | noordgevel | 4,50 | 27,5 | 24,6 | 16,3 | 27,6 |
| | 10_C | noordgevel | 7,50 | 28,6 | 25,7 | 17,5 | 28,7 |
| | 11_A | oostgevel | 1,50 | 20,4 | 17,5 | 9,2 | 20,5 |
| | 11_B | oostgevel | 4,50 | 23,0 | 20,1 | 11,8 | 23,1 |
| | 11_C | oostgevel | 7,50 | 21,0 | 18,1 | 9,8 | 21,1 |
| | 12_A | oostgevel | 1,50 | 17,8 | 14,9 | 6,6 | 17,9 |
| | 12_B | oostgevel | 4,50 | 18,9 | 16,0 | 7,7 | 19,0 |
| | 12_C | oostgevel | 7,50 | 4,7 | 1,8 | -6,5 | 4,8 |
| | 13_A | oostgevel | 1,50 | 17,7 | 14,8 | 6,5 | 17,8 |
| | 13_B | oostgevel | 4,50 | 18,2 | 15,3 | 7,0 | 18,3 |
| | 14_A | oostgevel | 1,50 | 11,5 | 8,6 | 0,3 | 11,6 |
| | 14_B | oostgevel | 4,50 | 12,6 | 9,7 | 1,4 | 12,7 |
| | 14_C | oostgevel | 7,50 | 10,0 | 7,1 | -1,2 | 10,1 |
| | 15_A | oostgevel | 1,50 | 14,8 | 11,9 | 3,6 | 14,9 |
| | 15_B | oostgevel | 4,50 | 16,3 | 13,4 | 5,1 | 16,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schurinkstraat
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 16_A | oostgevel | 1,50 | 19,3 | 16,4 | 8,2 | 19,4 |
| 16_B | oostgevel | 4,50 | 21,3 | 18,4 | 10,2 | 21,4 |
| 17_A | zuidgevel | 1,50 | 20,1 | 17,2 | 8,9 | 20,2 |
| 17_B | zuidgevel | 4,50 | 22,2 | 19,4 | 11,1 | 22,4 |
| 18_A | zuidgevel | 1,50 | 32,8 | 29,9 | 21,6 | 32,9 |
| 18_B | zuidgevel | 4,50 | 35,5 | 32,6 | 24,3 | 35,6 |

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Strangeweg
Groepsreductie: Ja

| Naam Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|-------------------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| 01_A | noordgevel | 1,50 | 51,7 | 48,7 | 42,4 | 52,3 |
| 01_B | noordgevel | 4,50 | 52,9 | 49,8 | 43,5 | 53,5 |
| 01_C | noordgevel | 7,50 | 53,0 | 49,9 | 43,6 | 53,6 |
| 01_D | noordgevel | 10,50 | 52,8 | 49,8 | 43,5 | 53,4 |
| 01_E | noordgevel | 13,50 | 52,7 | 49,6 | 43,3 | 53,3 |
| 02_A | noordgevel | 1,50 | 50,6 | 47,6 | 41,3 | 51,2 |
| 02_B | noordgevel | 4,50 | 52,1 | 49,1 | 42,8 | 52,7 |
| 02_C | noordgevel | 7,50 | 52,3 | 49,3 | 42,9 | 52,9 |
| 02_D | noordgevel | 10,50 | 52,3 | 49,2 | 42,9 | 52,8 |
| 02_E | noordgevel | 13,50 | 52,1 | 49,1 | 42,7 | 52,7 |
| 03_A | westgevel | 1,50 | 45,6 | 42,6 | 36,2 | 46,2 |
| 03_B | westgevel | 4,50 | 47,5 | 44,4 | 38,1 | 48,0 |
| 03_C | westgevel | 7,50 | 47,6 | 44,5 | 38,2 | 48,2 |
| 03_D | westgevel | 10,50 | 47,3 | 44,2 | 37,9 | 47,9 |
| 03_E | westgevel | 13,50 | 47,3 | 44,3 | 37,9 | 47,9 |
| 04_A | westgevel | 1,50 | 40,9 | 37,9 | 31,5 | 41,5 |
| 04_B | westgevel | 4,50 | 42,7 | 39,7 | 33,3 | 43,3 |
| 04_C | westgevel | 7,50 | 43,4 | 40,3 | 34,0 | 44,0 |
| 05_A | westgevel | 1,50 | 37,1 | 34,1 | 27,8 | 37,8 |
| 05_B | westgevel | 4,50 | 38,7 | 35,7 | 29,3 | 39,3 |
| 05_C | westgevel | 7,50 | 39,9 | 36,9 | 30,6 | 40,5 |
| 06_A | westgevel | 1,50 | 30,8 | 27,8 | 21,5 | 31,4 |
| 06_B | westgevel | 4,50 | 32,2 | 29,2 | 22,9 | 32,9 |
| 06_C | westgevel | 7,50 | 34,2 | 31,2 | 24,9 | 34,8 |
| 07_A | westgevel | 1,50 | 31,2 | 28,2 | 21,9 | 31,9 |
| 07_B | westgevel | 4,50 | 31,5 | 28,4 | 22,1 | 32,1 |
| 07_C | westgevel | 7,50 | 32,0 | 29,0 | 22,7 | 32,6 |
| 08_A | westgevel | 1,50 | 22,1 | 19,0 | 12,7 | 22,7 |
| 08_B | westgevel | 4,50 | 24,5 | 21,4 | 15,0 | 25,0 |
| 08_C | westgevel | 7,50 | 28,4 | 25,4 | 19,1 | 29,0 |
| 09_A | westgevel | 1,50 | 28,7 | 25,8 | 19,4 | 29,4 |
| 09_B | westgevel | 4,50 | 30,3 | 27,2 | 20,9 | 30,9 |
| 09_C | westgevel | 7,50 | 31,9 | 28,9 | 22,5 | 32,5 |
| 10_A | noordgevel | 1,50 | 41,6 | 38,6 | 32,3 | 42,2 |
| 10_B | noordgevel | 4,50 | 43,3 | 40,3 | 33,9 | 43,9 |
| 10_C | noordgevel | 7,50 | 44,4 | 41,4 | 35,0 | 45,0 |
| 11_A | oostgevel | 1,50 | 40,9 | 37,9 | 31,6 | 41,5 |
| 11_B | oostgevel | 4,50 | 42,6 | 39,6 | 33,2 | 43,2 |
| 11_C | oostgevel | 7,50 | 43,6 | 40,6 | 34,3 | 44,3 |
| 12_A | oostgevel | 1,50 | 36,0 | 33,1 | 26,7 | 36,7 |
| 12_B | oostgevel | 4,50 | 37,3 | 34,4 | 28,0 | 38,0 |
| 12_C | oostgevel | 7,50 | 38,1 | 35,1 | 28,8 | 38,7 |
| 13_A | oostgevel | 1,50 | 33,8 | 30,8 | 24,5 | 34,4 |
| 13_B | oostgevel | 4,50 | 34,7 | 31,7 | 25,3 | 35,3 |
| 14_A | oostgevel | 1,50 | 31,6 | 28,7 | 22,3 | 32,3 |
| 14_B | oostgevel | 4,50 | 32,6 | 29,6 | 23,3 | 33,2 |
| 14_C | oostgevel | 7,50 | 33,1 | 30,1 | 23,7 | 33,7 |
| 15_A | oostgevel | 1,50 | 29,6 | 26,6 | 20,3 | 30,2 |
| 15_B | oostgevel | 4,50 | 30,5 | 27,5 | 21,2 | 31,2 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Strangeweg
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 16_A | oostgevel | 1,50 | 26,4 | 23,4 | 17,1 | 27,1 |
| 16_B | oostgevel | 4,50 | 27,6 | 24,5 | 18,2 | 28,2 |
| 17_A | zuidgevel | 1,50 | 25,0 | 22,0 | 15,7 | 25,6 |
| 17_B | zuidgevel | 4,50 | 26,1 | 23,1 | 16,8 | 26,7 |
| 18_A | zuidgevel | 1,50 | 13,6 | 10,6 | 4,2 | 14,2 |
| 18_B | zuidgevel | 4,50 | 16,2 | 13,1 | 6,7 | 16,7 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Chevalleraustraart
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| | 01_A | noordgevel | 1,50 | 44,0 | 41,3 | 33,9 | 44,5 |
| | 01_B | noordgevel | 4,50 | 45,7 | 43,0 | 35,5 | 46,1 |
| | 01_C | noordgevel | 7,50 | 46,3 | 43,6 | 36,2 | 46,8 |
| | 01_D | noordgevel | 10,50 | 46,5 | 43,8 | 36,4 | 46,9 |
| | 01_E | noordgevel | 13,50 | 46,5 | 43,8 | 36,4 | 47,0 |
| | 02_A | noordgevel | 1,50 | 45,3 | 42,6 | 35,2 | 45,8 |
| | 02_B | noordgevel | 4,50 | 46,9 | 44,2 | 36,8 | 47,4 |
| | 02_C | noordgevel | 7,50 | 47,5 | 44,8 | 37,4 | 48,0 |
| | 02_D | noordgevel | 10,50 | 47,7 | 45,0 | 37,5 | 48,1 |
| | 02_E | noordgevel | 13,50 | 47,7 | 45,0 | 37,6 | 48,1 |
| | 03_A | westgevel | 1,50 | 43,0 | 40,3 | 32,8 | 43,4 |
| | 03_B | westgevel | 4,50 | 44,4 | 41,7 | 34,2 | 44,8 |
| | 03_C | westgevel | 7,50 | 45,2 | 42,5 | 35,0 | 45,6 |
| | 03_D | westgevel | 10,50 | 45,5 | 42,8 | 35,3 | 45,9 |
| | 03_E | westgevel | 13,50 | 45,5 | 42,8 | 35,4 | 46,0 |
| | 04_A | westgevel | 1,50 | 24,6 | 21,9 | 14,5 | 25,0 |
| | 04_B | westgevel | 4,50 | 24,8 | 22,1 | 14,7 | 25,2 |
| | 04_C | westgevel | 7,50 | 25,2 | 22,5 | 15,0 | 25,6 |
| | 05_A | westgevel | 1,50 | 17,2 | 14,5 | 7,0 | 17,6 |
| | 05_B | westgevel | 4,50 | 17,6 | 14,9 | 7,5 | 18,1 |
| | 05_C | westgevel | 7,50 | 18,4 | 15,7 | 8,3 | 18,8 |
| | 06_A | westgevel | 1,50 | 32,6 | 29,9 | 22,5 | 33,0 |
| | 06_B | westgevel | 4,50 | 33,6 | 30,9 | 23,4 | 34,0 |
| | 06_C | westgevel | 7,50 | 35,9 | 33,2 | 25,8 | 36,4 |
| | 07_A | westgevel | 1,50 | 37,7 | 35,0 | 27,5 | 38,1 |
| | 07_B | westgevel | 4,50 | 37,4 | 34,7 | 27,3 | 37,9 |
| | 07_C | westgevel | 7,50 | 37,7 | 35,0 | 27,5 | 38,1 |
| | 08_A | westgevel | 1,50 | 9,5 | 6,8 | -0,6 | 9,9 |
| | 08_B | westgevel | 4,50 | 11,0 | 8,3 | 0,8 | 11,4 |
| | 08_C | westgevel | 7,50 | 11,6 | 8,9 | 1,4 | 12,0 |
| | 09_A | westgevel | 1,50 | 16,0 | 13,3 | 5,9 | 16,5 |
| | 09_B | westgevel | 4,50 | 17,2 | 14,5 | 7,1 | 17,6 |
| | 09_C | westgevel | 7,50 | 19,2 | 16,5 | 9,0 | 19,6 |
| | 10_A | noordgevel | 1,50 | 36,8 | 34,1 | 26,6 | 37,2 |
| | 10_B | noordgevel | 4,50 | 36,8 | 34,1 | 26,6 | 37,2 |
| | 10_C | noordgevel | 7,50 | 37,4 | 34,7 | 27,2 | 37,8 |
| | 11_A | oostgevel | 1,50 | 31,8 | 29,1 | 21,7 | 32,3 |
| | 11_B | oostgevel | 4,50 | 32,2 | 29,5 | 22,0 | 32,6 |
| | 11_C | oostgevel | 7,50 | 32,7 | 30,0 | 22,6 | 33,1 |
| | 12_A | oostgevel | 1,50 | 23,5 | 20,8 | 13,3 | 23,9 |
| | 12_B | oostgevel | 4,50 | 25,8 | 23,1 | 15,7 | 26,3 |
| | 12_C | oostgevel | 7,50 | 27,2 | 24,5 | 17,1 | 27,7 |
| | 13_A | oostgevel | 1,50 | 25,3 | 22,6 | 15,2 | 25,7 |
| | 13_B | oostgevel | 4,50 | 26,7 | 24,0 | 16,6 | 27,2 |
| | 14_A | oostgevel | 1,50 | 25,5 | 22,8 | 15,4 | 26,0 |
| | 14_B | oostgevel | 4,50 | 26,6 | 23,9 | 16,5 | 27,1 |
| | 14_C | oostgevel | 7,50 | 24,1 | 21,4 | 14,0 | 24,5 |
| | 15_A | oostgevel | 1,50 | 12,0 | 9,3 | 1,9 | 12,5 |
| | 15_B | oostgevel | 4,50 | 17,5 | 14,8 | 7,4 | 18,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Chevalleraustraart
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 16_A | oostgevel | 1,50 | 12,2 | 9,5 | 2,1 | 12,7 |
| 16_B | oostgevel | 4,50 | 17,1 | 14,4 | 7,0 | 17,5 |
| 17_A | zuidgevel | 1,50 | 7,9 | 5,2 | -2,3 | 8,3 |
| 17_B | zuidgevel | 4,50 | 10,3 | 7,6 | 0,2 | 10,8 |
| 18_A | zuidgevel | 1,50 | 6,9 | 4,2 | -3,2 | 7,4 |
| 18_B | zuidgevel | 4,50 | 8,4 | 5,7 | -1,8 | 8,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haven Oost
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| | 01_A | noordgevel | 1,50 | 28,3 | 25,3 | 17,8 | 28,6 |
| | 01_B | noordgevel | 4,50 | 29,8 | 26,8 | 19,3 | 30,0 |
| | 01_C | noordgevel | 7,50 | 30,9 | 27,9 | 20,4 | 31,2 |
| | 01_D | noordgevel | 10,50 | 31,3 | 28,3 | 20,8 | 31,5 |
| | 01_E | noordgevel | 13,50 | 31,3 | 28,3 | 20,8 | 31,6 |
| | 02_A | noordgevel | 1,50 | 25,8 | 22,9 | 15,4 | 26,1 |
| | 02_B | noordgevel | 4,50 | 27,1 | 24,1 | 16,6 | 27,4 |
| | 02_C | noordgevel | 7,50 | 28,1 | 25,1 | 17,6 | 28,3 |
| | 02_D | noordgevel | 10,50 | 28,9 | 25,9 | 18,4 | 29,1 |
| | 02_E | noordgevel | 13,50 | 29,0 | 26,0 | 18,5 | 29,2 |
| | 03_A | westgevel | 1,50 | 19,3 | 16,3 | 8,8 | 19,5 |
| | 03_B | westgevel | 4,50 | 20,4 | 17,4 | 9,9 | 20,7 |
| | 03_C | westgevel | 7,50 | 20,7 | 17,7 | 10,2 | 21,0 |
| | 03_D | westgevel | 10,50 | 21,7 | 18,7 | 11,2 | 21,9 |
| | 03_E | westgevel | 13,50 | -- | -- | -- | -- |
| | 04_A | westgevel | 1,50 | 12,4 | 9,4 | 1,9 | 12,7 |
| | 04_B | westgevel | 4,50 | 15,1 | 12,0 | 4,5 | 15,3 |
| | 04_C | westgevel | 7,50 | 13,9 | 10,8 | 3,2 | 14,1 |
| | 05_A | westgevel | 1,50 | 12,1 | 9,1 | 1,5 | 12,4 |
| | 05_B | westgevel | 4,50 | 14,7 | 11,6 | 4,1 | 14,9 |
| | 05_C | westgevel | 7,50 | 13,9 | 10,7 | 3,2 | 14,0 |
| | 06_A | westgevel | 1,50 | 18,0 | 15,0 | 7,5 | 18,3 |
| | 06_B | westgevel | 4,50 | 19,6 | 16,6 | 9,1 | 19,9 |
| | 06_C | westgevel | 7,50 | 14,9 | 11,8 | 4,3 | 15,1 |
| | 07_A | westgevel | 1,50 | 12,9 | 9,9 | 2,3 | 13,1 |
| | 07_B | westgevel | 4,50 | 15,2 | 12,1 | 4,5 | 15,4 |
| | 07_C | westgevel | 7,50 | 16,1 | 13,0 | 5,5 | 16,3 |
| | 08_A | westgevel | 1,50 | 15,2 | 12,1 | 4,6 | 15,4 |
| | 08_B | westgevel | 4,50 | 17,5 | 14,4 | 6,9 | 17,7 |
| | 08_C | westgevel | 7,50 | 20,3 | 17,3 | 9,7 | 20,5 |
| | 09_A | westgevel | 1,50 | 17,8 | 14,8 | 7,3 | 18,1 |
| | 09_B | westgevel | 4,50 | 19,7 | 16,6 | 9,1 | 19,9 |
| | 09_C | westgevel | 7,50 | 21,0 | 18,0 | 10,4 | 21,2 |
| | 10_A | noordgevel | 1,50 | 28,6 | 25,7 | 18,2 | 28,9 |
| | 10_B | noordgevel | 4,50 | 30,2 | 27,2 | 19,7 | 30,4 |
| | 10_C | noordgevel | 7,50 | 31,4 | 28,4 | 20,9 | 31,7 |
| | 11_A | oostgevel | 1,50 | 45,1 | 42,2 | 34,6 | 45,4 |
| | 11_B | oostgevel | 4,50 | 46,6 | 43,6 | 36,1 | 46,9 |
| | 11_C | oostgevel | 7,50 | 46,7 | 43,7 | 36,2 | 47,0 |
| | 12_A | oostgevel | 1,50 | 44,8 | 41,9 | 34,3 | 45,1 |
| | 12_B | oostgevel | 4,50 | 46,3 | 43,3 | 35,8 | 46,6 |
| | 12_C | oostgevel | 7,50 | 46,5 | 43,5 | 36,0 | 46,7 |
| | 13_A | oostgevel | 1,50 | 45,0 | 42,0 | 34,5 | 45,2 |
| | 13_B | oostgevel | 4,50 | 46,4 | 43,4 | 35,9 | 46,7 |
| | 14_A | oostgevel | 1,50 | 44,8 | 41,8 | 34,3 | 45,0 |
| | 14_B | oostgevel | 4,50 | 46,2 | 43,2 | 35,7 | 46,5 |
| | 14_C | oostgevel | 7,50 | 46,4 | 43,4 | 35,9 | 46,7 |
| | 15_A | oostgevel | 1,50 | 45,3 | 42,3 | 34,8 | 45,6 |
| | 15_B | oostgevel | 4,50 | 46,7 | 43,7 | 36,2 | 46,9 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haven Oost
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 16_A | oostgevel | 1,50 | 45,6 | 42,6 | 35,1 | 45,9 |
| 16_B | oostgevel | 4,50 | 47,1 | 44,1 | 36,6 | 47,3 |
| 17_A | zuidgevel | 1,50 | 45,8 | 42,8 | 35,3 | 46,1 |
| 17_B | zuidgevel | 4,50 | 47,2 | 44,3 | 36,7 | 47,5 |
| 18_A | zuidgevel | 1,50 | 32,8 | 29,9 | 22,4 | 33,1 |
| 18_B | zuidgevel | 4,50 | 34,2 | 31,2 | 23,7 | 34,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haven Noord
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| | 01_A | noordgevel | 1,50 | 32,7 | 30,1 | 22,4 | 33,1 |
| | 01_B | noordgevel | 4,50 | 34,0 | 31,4 | 23,7 | 34,4 |
| | 01_C | noordgevel | 7,50 | 35,1 | 32,5 | 24,8 | 35,5 |
| | 01_D | noordgevel | 10,50 | 35,5 | 32,9 | 25,2 | 35,9 |
| | 01_E | noordgevel | 13,50 | 35,6 | 33,1 | 25,3 | 36,0 |
| | 02_A | noordgevel | 1,50 | 31,3 | 28,8 | 21,0 | 31,7 |
| | 02_B | noordgevel | 4,50 | 32,5 | 29,9 | 22,2 | 32,9 |
| | 02_C | noordgevel | 7,50 | 33,4 | 30,8 | 23,1 | 33,8 |
| | 02_D | noordgevel | 10,50 | 34,1 | 31,5 | 23,8 | 34,5 |
| | 02_E | noordgevel | 13,50 | 34,3 | 31,8 | 24,1 | 34,8 |
| | 03_A | westgevel | 1,50 | 15,4 | 12,8 | 5,1 | 15,8 |
| | 03_B | westgevel | 4,50 | 16,6 | 14,0 | 6,3 | 17,0 |
| | 03_C | westgevel | 7,50 | 17,3 | 14,7 | 7,0 | 17,7 |
| | 03_D | westgevel | 10,50 | 17,9 | 15,4 | 7,6 | 18,3 |
| | 03_E | westgevel | 13,50 | -- | -- | -- | -- |
| | 04_A | westgevel | 1,50 | 20,6 | 18,0 | 10,3 | 21,0 |
| | 04_B | westgevel | 4,50 | 20,5 | 17,9 | 10,2 | 20,9 |
| | 04_C | westgevel | 7,50 | 20,9 | 18,3 | 10,6 | 21,3 |
| | 05_A | westgevel | 1,50 | 16,8 | 14,2 | 6,5 | 17,2 |
| | 05_B | westgevel | 4,50 | 17,1 | 14,5 | 6,8 | 17,5 |
| | 05_C | westgevel | 7,50 | 17,3 | 14,7 | 7,0 | 17,7 |
| | 06_A | westgevel | 1,50 | 18,2 | 15,6 | 7,9 | 18,6 |
| | 06_B | westgevel | 4,50 | 18,5 | 16,0 | 8,2 | 19,0 |
| | 06_C | westgevel | 7,50 | 15,5 | 12,9 | 5,2 | 15,9 |
| | 07_A | westgevel | 1,50 | 17,6 | 15,0 | 7,3 | 18,0 |
| | 07_B | westgevel | 4,50 | 18,0 | 15,5 | 7,8 | 18,5 |
| | 07_C | westgevel | 7,50 | 16,0 | 13,5 | 5,7 | 16,5 |
| | 08_A | westgevel | 1,50 | 9,5 | 6,9 | -0,9 | 9,9 |
| | 08_B | westgevel | 4,50 | 11,7 | 9,1 | 1,3 | 12,1 |
| | 08_C | westgevel | 7,50 | 14,7 | 12,2 | 4,4 | 15,1 |
| | 09_A | westgevel | 1,50 | 20,2 | 17,6 | 9,9 | 20,6 |
| | 09_B | westgevel | 4,50 | 19,8 | 17,2 | 9,5 | 20,2 |
| | 09_C | westgevel | 7,50 | 20,8 | 18,3 | 10,5 | 21,2 |
| | 10_A | noordgevel | 1,50 | 28,0 | 25,4 | 17,7 | 28,4 |
| | 10_B | noordgevel | 4,50 | 28,4 | 25,8 | 18,1 | 28,8 |
| | 10_C | noordgevel | 7,50 | 29,0 | 26,5 | 18,8 | 29,5 |
| | 11_A | oostgevel | 1,50 | 33,1 | 30,6 | 22,9 | 33,6 |
| | 11_B | oostgevel | 4,50 | 34,5 | 32,0 | 24,3 | 35,0 |
| | 11_C | oostgevel | 7,50 | 35,5 | 32,9 | 25,2 | 35,9 |
| | 12_A | oostgevel | 1,50 | 30,0 | 27,5 | 19,7 | 30,5 |
| | 12_B | oostgevel | 4,50 | 31,1 | 28,5 | 20,8 | 31,5 |
| | 12_C | oostgevel | 7,50 | 31,6 | 29,1 | 21,3 | 32,0 |
| | 13_A | oostgevel | 1,50 | 28,6 | 26,0 | 18,3 | 29,0 |
| | 13_B | oostgevel | 4,50 | 29,4 | 26,9 | 19,1 | 29,8 |
| | 14_A | oostgevel | 1,50 | 25,9 | 23,4 | 15,7 | 26,4 |
| | 14_B | oostgevel | 4,50 | 27,3 | 24,8 | 17,1 | 27,8 |
| | 14_C | oostgevel | 7,50 | 27,4 | 24,8 | 17,1 | 27,8 |
| | 15_A | oostgevel | 1,50 | 24,5 | 21,9 | 14,2 | 24,9 |
| | 15_B | oostgevel | 4,50 | 26,1 | 23,5 | 15,8 | 26,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Haven Noord
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 16_A | oostgevel | 1,50 | 22,2 | 19,7 | 11,9 | 22,6 |
| 16_B | oostgevel | 4,50 | 23,7 | 21,2 | 13,4 | 24,1 |
| 17_A | zuidgevel | 1,50 | 21,2 | 18,6 | 10,9 | 21,6 |
| 17_B | zuidgevel | 4,50 | 22,5 | 20,0 | 12,3 | 23,0 |
| 18_A | zuidgevel | 1,50 | 2,0 | -0,6 | -8,4 | 2,4 |
| 18_B | zuidgevel | 4,50 | 4,2 | 1,7 | -6,1 | 4,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenpad
Groepsreductie: Ja

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| | 01_A | noordgevel | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | 01_B | noordgevel | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| | 01_C | noordgevel | 7,50 | -- | -- | -- | -- |
| | 01_D | noordgevel | 10,50 | -- | -- | -- | -- |
| | 01_E | noordgevel | 13,50 | -- | -- | -- | -- |
| | 02_A | noordgevel | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | 02_B | noordgevel | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| | 02_C | noordgevel | 7,50 | -- | -- | -- | -- |
| | 02_D | noordgevel | 10,50 | -- | -- | -- | -- |
| | 02_E | noordgevel | 13,50 | -- | -- | -- | -- |
| | 03_A | westgevel | 1,50 | 0,8 | -2,2 | -8,3 | 1,5 |
| | 03_B | westgevel | 4,50 | 2,1 | -0,9 | -6,9 | 2,8 |
| | 03_C | westgevel | 7,50 | 2,7 | -0,3 | -6,3 | 3,4 |
| | 03_D | westgevel | 10,50 | -0,3 | -3,3 | -9,4 | 0,4 |
| | 03_E | westgevel | 13,50 | -0,7 | -3,7 | -9,8 | 0,0 |
| | 04_A | westgevel | 1,50 | 0,9 | -2,1 | -8,2 | 1,6 |
| | 04_B | westgevel | 4,50 | 2,4 | -0,6 | -6,7 | 3,1 |
| | 04_C | westgevel | 7,50 | 2,9 | -0,1 | -6,2 | 3,6 |
| | 05_A | westgevel | 1,50 | 0,0 | -3,1 | -9,1 | 0,7 |
| | 05_B | westgevel | 4,50 | 1,3 | -1,8 | -7,8 | 2,0 |
| | 05_C | westgevel | 7,50 | 0,7 | -2,3 | -8,4 | 1,4 |
| | 06_A | westgevel | 1,50 | 2,0 | -1,1 | -7,1 | 2,7 |
| | 06_B | westgevel | 4,50 | 3,6 | 0,6 | -5,5 | 4,3 |
| | 06_C | westgevel | 7,50 | 4,0 | 1,0 | -5,1 | 4,7 |
| | 07_A | westgevel | 1,50 | 2,3 | -0,7 | -6,8 | 3,0 |
| | 07_B | westgevel | 4,50 | 3,6 | 0,6 | -5,5 | 4,3 |
| | 07_C | westgevel | 7,50 | 4,2 | 1,2 | -4,9 | 4,9 |
| | 08_A | westgevel | 1,50 | 5,3 | 2,3 | -3,8 | 6,0 |
| | 08_B | westgevel | 4,50 | 7,6 | 4,6 | -1,5 | 8,3 |
| | 08_C | westgevel | 7,50 | 9,7 | 6,7 | 0,6 | 10,4 |
| | 09_A | westgevel | 1,50 | 2,9 | -0,1 | -6,2 | 3,6 |
| | 09_B | westgevel | 4,50 | 5,0 | 2,0 | -4,1 | 5,7 |
| | 09_C | westgevel | 7,50 | 6,2 | 3,2 | -2,9 | 6,9 |
| | 10_A | noordgevel | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | 10_B | noordgevel | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| | 10_C | noordgevel | 7,50 | -- | -- | -- | -- |
| | 11_A | oostgevel | 1,50 | -- | -- | -- | -- |
| | 11_B | oostgevel | 4,50 | -- | -- | -- | -- |
| | 11_C | oostgevel | 7,50 | -- | -- | -- | -- |
| | 12_A | oostgevel | 1,50 | -2,6 | -5,6 | -11,7 | -1,9 |
| | 12_B | oostgevel | 4,50 | -0,1 | -3,1 | -9,1 | 0,6 |
| | 12_C | oostgevel | 7,50 | 5,2 | 2,2 | -3,9 | 5,9 |
| | 13_A | oostgevel | 1,50 | 7,1 | 4,1 | -2,0 | 7,8 |
| | 13_B | oostgevel | 4,50 | 7,7 | 4,7 | -1,4 | 8,4 |
| | 14_A | oostgevel | 1,50 | 1,6 | -1,4 | -7,5 | 2,3 |
| | 14_B | oostgevel | 4,50 | 3,2 | 0,2 | -5,9 | 3,9 |
| | 14_C | oostgevel | 7,50 | 0,3 | -2,7 | -8,8 | 1,0 |
| | 15_A | oostgevel | 1,50 | 11,0 | 8,0 | 1,9 | 11,7 |
| | 15_B | oostgevel | 4,50 | 11,8 | 8,8 | 2,8 | 12,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Molenpad
Groepsreductie: Ja

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 16_A | oostgevel | 1,50 | 12,6 | 9,6 | 3,5 | 13,3 |
| 16_B | oostgevel | 4,50 | 13,8 | 10,8 | 4,8 | 14,5 |
| 17_A | zuidgevel | 1,50 | 0,2 | -2,8 | -8,9 | 0,9 |
| 17_B | zuidgevel | 4,50 | 2,0 | -1,0 | -7,1 | 2,7 |
| 18_A | zuidgevel | 1,50 | 48,0 | 45,0 | 38,9 | 48,7 |
| 18_B | zuidgevel | 4,50 | 47,7 | 44,7 | 38,6 | 48,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam | Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
|------|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| | 01_A | noordgevel | 1,50 | 57,8 | 54,9 | 48,2 | 58,4 |
| | 01_B | noordgevel | 4,50 | 59,1 | 56,1 | 49,5 | 59,6 |
| | 01_C | noordgevel | 7,50 | 59,3 | 56,3 | 49,7 | 59,8 |
| | 01_D | noordgevel | 10,50 | 59,2 | 56,3 | 49,6 | 59,8 |
| | 01_E | noordgevel | 13,50 | 59,1 | 56,1 | 49,4 | 59,6 |
| | 02_A | noordgevel | 1,50 | 58,7 | 55,8 | 48,7 | 59,2 |
| | 02_B | noordgevel | 4,50 | 59,8 | 56,9 | 49,9 | 60,3 |
| | 02_C | noordgevel | 7,50 | 60,0 | 57,0 | 50,0 | 60,4 |
| | 02_D | noordgevel | 10,50 | 59,9 | 57,0 | 50,0 | 60,3 |
| | 02_E | noordgevel | 13,50 | 59,7 | 56,8 | 49,8 | 60,2 |
| | 03_A | westgevel | 1,50 | 63,7 | 60,8 | 52,6 | 63,8 |
| | 03_B | westgevel | 4,50 | 63,8 | 60,9 | 52,9 | 64,0 |
| | 03_C | westgevel | 7,50 | 63,5 | 60,6 | 52,5 | 63,6 |
| | 03_D | westgevel | 10,50 | 62,9 | 60,0 | 52,0 | 63,0 |
| | 03_E | westgevel | 13,50 | 62,3 | 59,4 | 51,4 | 62,5 |
| | 04_A | westgevel | 1,50 | 63,7 | 60,8 | 52,6 | 63,8 |
| | 04_B | westgevel | 4,50 | 63,8 | 60,9 | 52,7 | 64,0 |
| | 04_C | westgevel | 7,50 | 63,4 | 60,5 | 52,3 | 63,5 |
| | 05_A | westgevel | 1,50 | 63,4 | 60,5 | 52,3 | 63,5 |
| | 05_B | westgevel | 4,50 | 63,6 | 60,7 | 52,5 | 63,7 |
| | 05_C | westgevel | 7,50 | 63,2 | 60,3 | 52,0 | 63,3 |
| | 06_A | westgevel | 1,50 | 63,4 | 60,5 | 52,3 | 63,6 |
| | 06_B | westgevel | 4,50 | 63,7 | 60,8 | 52,5 | 63,8 |
| | 06_C | westgevel | 7,50 | 63,3 | 60,4 | 52,1 | 63,4 |
| | 07_A | westgevel | 1,50 | 63,3 | 60,4 | 52,1 | 63,4 |
| | 07_B | westgevel | 4,50 | 63,5 | 60,6 | 52,3 | 63,6 |
| | 07_C | westgevel | 7,50 | 63,1 | 60,2 | 51,9 | 63,2 |
| | 08_A | westgevel | 1,50 | 50,9 | 48,0 | 39,8 | 51,0 |
| | 08_B | westgevel | 4,50 | 52,8 | 49,9 | 41,6 | 52,9 |
| | 08_C | westgevel | 7,50 | 53,1 | 50,3 | 42,0 | 53,3 |
| | 09_A | westgevel | 1,50 | 50,6 | 47,7 | 39,5 | 50,8 |
| | 09_B | westgevel | 4,50 | 52,4 | 49,5 | 41,3 | 52,6 |
| | 09_C | westgevel | 7,50 | 52,8 | 49,9 | 41,6 | 52,9 |
| | 10_A | noordgevel | 1,50 | 48,2 | 45,3 | 38,6 | 48,8 |
| | 10_B | noordgevel | 4,50 | 49,5 | 46,6 | 40,0 | 50,1 |
| | 10_C | noordgevel | 7,50 | 50,5 | 47,6 | 41,0 | 51,1 |
| | 11_A | oostgevel | 1,50 | 51,9 | 48,9 | 41,7 | 52,2 |
| | 11_B | oostgevel | 4,50 | 53,3 | 50,4 | 43,2 | 53,7 |
| | 11_C | oostgevel | 7,50 | 53,8 | 50,8 | 43,7 | 54,2 |
| | 12_A | oostgevel | 1,50 | 50,5 | 47,6 | 40,2 | 50,8 |
| | 12_B | oostgevel | 4,50 | 52,0 | 49,0 | 41,6 | 52,3 |
| | 12_C | oostgevel | 7,50 | 52,2 | 49,3 | 41,9 | 52,5 |
| | 13_A | oostgevel | 1,50 | 50,4 | 47,5 | 40,1 | 50,7 |
| | 13_B | oostgevel | 4,50 | 51,8 | 48,8 | 41,4 | 52,1 |
| | 14_A | oostgevel | 1,50 | 50,1 | 47,1 | 39,7 | 50,4 |
| | 14_B | oostgevel | 4,50 | 51,5 | 48,5 | 41,1 | 51,8 |
| | 14_C | oostgevel | 7,50 | 51,7 | 48,7 | 41,2 | 52,0 |
| | 15_A | oostgevel | 1,50 | 50,4 | 47,5 | 40,0 | 50,7 |
| | 15_B | oostgevel | 4,50 | 51,8 | 48,8 | 41,4 | 52,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

| Naam | | | | | | |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| 16_A | oostgevel | 1,50 | 50,7 | 47,7 | 40,2 | 51,0 |
| 16_B | oostgevel | 4,50 | 52,2 | 49,2 | 41,7 | 52,4 |
| 17_A | zuidgevel | 1,50 | 50,9 | 47,9 | 40,4 | 51,1 |
| 17_B | zuidgevel | 4,50 | 52,3 | 49,3 | 41,8 | 52,6 |
| 18_A | zuidgevel | 1,50 | 53,2 | 50,2 | 44,1 | 53,9 |
| 18_B | zuidgevel | 4,50 | 53,1 | 50,1 | 43,9 | 53,8 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Bf |
|------|---------|------|
| 01 | hard | 0,00 |
| 02 | hard | 0,00 |
| 03 | hard | 0,00 |
| 04 | hard | 0,00 |
| 05 | hard | 0,00 |
| 06 | hard | 0,00 |
| 07 | hard | 0,00 |
| 08 | hard | 0,00 |
| 09 | hard | 0,00 |
| 10 | hard | 0,00 |
| 11 | hard | 0,00 |
| 12 | hard | 0,00 |
| 13 | hard | 0,00 |
| 14 | hard | 0,00 |
| 15 | hard | 0,00 |
| 16 | hard | 0,00 |
| 17 | hard | 0,00 |
| 18 | hard | 0,00 |
| 19 | hard | 0,00 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef. | Cp | Zwevend | Ref. 63 | Ref. 125 | Ref. 250 | Ref. 500 | Ref. 1k | Ref. 2k | Ref. 4k | Ref. 8k |
|------|-----------------|--------|----------|----------|------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|
| 100 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 101 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 102 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 103 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 104 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 105 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 106 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 107 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 108 | gebouw bestaand | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 109 | gebouw bestaand | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 110 | gebouw bestaand | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 111 | gebouw bestaand | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 112 | gebouw bestaand | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 113 | gebouw bestaand | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 114 | gebouw bestaand | 4,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 115 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 116 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 117 | gebouw bestaand | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 118 | gebouw bestaand | 10,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 119 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 120 | gebouw bestaand | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 121 | gebouw bestaand | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 122 | gebouw bestaand | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 123 | gebouw bestaand | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 124 | gebouw bestaand | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 125 | gebouw bestaand | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 126 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 127 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 128 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef. | Cp | Zwevend | Ref. 63 | Ref. 125 | Ref. 250 | Ref. 500 | Ref. 1k | Ref. 2k | Ref. 4k | Ref. 8k |
|------|-----------------|--------|----------|----------|------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|
| 129 | gebouw bestaand | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 130 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 131 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 132 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 133 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 134 | gebouw bestaand | 10,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 135 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 136 | gebouw bestaand | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 137 | gebouw bestaand | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 138 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 139 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 140 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 141 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 142 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 143 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 144 | gebouw bestaand | 5,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 145 | gebouw bestaand | 5,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 146 | gebouw bestaand | 5,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 147 | gebouw bestaand | 5,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 148 | gebouw bestaand | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 149 | gebouw bestaand | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 150 | molen bestaand | 12,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 151 | gebouw bestaand | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 152 | gebouw bestaand | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 153 | gebouw bestaand | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 154 | gebouw bestaand | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 156 | gebouw bestaand | 4,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 157 | gebouw bestaand | 2,50 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 158 | gebouw bestaand | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef. | Cp | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|-----------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 159 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 160 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 161 | gebouw bestaand | 5,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 162 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 163 | gebouw bestaand | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 164 | gebouw bestaand | 3,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 165 | gebouw bestaand | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 166 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 167 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 168 | gebouw bestaand | 10,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 169 | gebouw bestaand | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 170 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 171 | gebouw bestaand | 4,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 172 | gebouw bestaand | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 173 | gebouw bestaand | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 174 | gebouw bestaand | 4,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 175 | gebouw bestaand | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 176 | gebouw bestaand | 4,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 177 | gebouw bestaand | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 178 | gebouw bestaand | 4,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 179 | gebouw bestaand | 4,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 180 | gebouw bestaand | 5,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 181 | gebouw bestaand | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 182 | gebouw bestaand | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 183 | gebouw bestaand | 8,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 184 | gebouw bestaand | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 185 | gebouw bestaand | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 186 | gebouw bestaand | 4,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 187 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef. | Cp | Zwevend | Ref. 63 | Ref. 125 | Ref. 250 | Ref. 500 | Ref. 1k | Ref. 2k | Ref. 4k | Ref. 8k |
|------|-----------------|--------|----------|----------|------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|
| 188 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 189 | gebouw bestaand | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 190 | gebouw bestaand | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 191 | gebouw bestaand | 5,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 192 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 193 | gebouw bestaand | 7,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 01 | appartementen | 15,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 02 | gebouw | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 03 | rijwoningen | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 04 | stadsvilla's | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 05 | stadsvilla's | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 06 | patiowoningen | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 07 | gebouw | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 10 | 2 kapper | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 11 | 2 kapper | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 12 | 2 kapper | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 13 | 2 kapper | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 14 | 2 kapper | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 15 | 2 kapper | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 16 | 2 kapper | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 17 | 3 kapper | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 18 | patio | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 19 | patio | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 20 | patio | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 21 | patio | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 22 | patio | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 23 | patio | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 24 | patio | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 25 | patio | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Hoogte | Maaiveld | HDef. | Cp | Zwevend | Ref. 63 | Ref. 125 | Ref. 250 | Ref. 500 | Ref. 1k | Ref. 2k | Ref. 4k | Ref. 8k |
|------|-------------|--------|----------|----------|------|---------|---------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|
| 26 | patio | 6,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |
| 27 | rijwoningen | 9,00 | 0,00 | Relatief | 0 dB | False | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 | 0,80 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

| Naam | Omschr. | Maaiveld | HDef. | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| 01 | noordgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| 02 | noordgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| 03 | westgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | 10,50 | 13,50 | -- | Ja |
| 04 | westgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 05 | westgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 06 | westgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 07 | westgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 08 | westgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 09 | westgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 10 | noordgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 11 | oostgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 12 | oostgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 13 | oostgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 14 | oostgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | 7,50 | -- | -- | -- | Ja |
| 15 | oostgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 16 | oostgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 17 | zuidgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |
| 18 | zuidgevel | 0,00 | Relatief | 1,50 | 4,50 | -- | -- | -- | -- | Ja |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | Omschr. | ISO H | ISO M | HDef. | Invoertype | Hbron | Helling | Wegdek | V(MR) | V(LV) | V(MV) | V(ZV) | Totaal aantal | %Int.(D) | %Int.(A) | %Int.(N) | %Int.(P4) | %MR(D) | %MR(A) | %MR(N) |
|------|-------------------|-------|-------|----------|------------|-------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|---------------|----------|----------|----------|-----------|--------|--------|--------|
| 01 | Chevalleraustraaf | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | -- | 50 | 50 | 50 | 9496,00 | 6,70 | 3,60 | 0,65 | -- | -- | -- | -- |
| 02 | Schurinkstraat | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | -- | 50 | 50 | 50 | 7365,00 | 6,82 | 3,50 | 0,52 | -- | -- | -- | -- |
| 03 | Strangeweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | -- | 50 | 50 | 50 | 6298,00 | 6,70 | 3,60 | 0,84 | -- | -- | -- | -- |
| 04 | rotonde | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | -- | 35 | 35 | 35 | 4748,00 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 05 | Haven Oost | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | -- | 50 | 50 | 50 | 1378,00 | 6,70 | 3,60 | 0,64 | -- | -- | -- | -- |
| 07 | Haven Noord | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | -- | 50 | 50 | 50 | 1136,00 | 6,70 | 3,60 | 0,64 | -- | -- | -- | -- |
| 08 | Molenpad | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | -- | 50 | 50 | 50 | 340,00 | 6,60 | 3,30 | 0,80 | -- | -- | -- | -- |
| 08 | Strangeweg | 0,00 | 0,00 | Relatief | Verdeling | 0,75 | 0 | W0 | -- | 50 | 50 | 50 | 5165,00 | 6,70 | 3,60 | 0,84 | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D) | LV(A) | LV(N) | LV(P4) |
|------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|
| 01 | -- | 96,00 | 96,00 | 96,00 | -- | 3,00 | 3,00 | 3,00 | -- | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | -- | -- | -- | -- | 610,78 | 328,18 | 59,26 | -- |
| 02 | -- | 95,60 | 95,60 | 95,60 | -- | 3,40 | 3,40 | 3,40 | -- | 1,00 | 1,00 | 1,00 | -- | -- | -- | -- | -- | 480,19 | 246,43 | 36,61 | -- |
| 03 | -- | 86,10 | 88,80 | 89,80 | -- | 7,00 | 5,70 | 4,10 | -- | 6,90 | 5,50 | 6,10 | -- | -- | -- | -- | -- | 363,31 | 201,33 | 47,51 | -- |
| 04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 05 | -- | 86,70 | 89,40 | 90,30 | -- | 6,50 | 5,20 | 3,70 | -- | 6,80 | 5,40 | 6,00 | -- | -- | -- | -- | -- | 80,05 | 44,35 | 7,96 | -- |
| 07 | -- | 87,20 | 89,30 | 90,50 | -- | 7,30 | 6,20 | 4,60 | -- | 4,50 | 5,50 | 4,90 | -- | -- | -- | -- | -- | 66,37 | 36,52 | 6,58 | -- |
| 08 | -- | 85,00 | 85,00 | 85,00 | -- | 6,00 | 5,90 | 5,00 | -- | 9,00 | 9,10 | 10,00 | -- | -- | -- | -- | -- | 19,07 | 9,54 | 2,31 | -- |
| 08 | -- | 86,10 | 88,80 | 89,80 | -- | 7,00 | 5,70 | 4,10 | -- | 6,90 | 5,50 | 6,10 | -- | -- | -- | -- | -- | 297,95 | 165,11 | 38,96 | -- |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 |
|------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|
| 01 | 19,09 | 10,26 | 1,85 | -- | 6,36 | 3,42 | 0,62 | -- | 86,17 | 91,72 | 97,60 | 100,97 | 107,10 | 105,73 | 97,88 | 90,44 | 83,47 | 89,02 | 94,90 |
| 02 | 17,08 | 8,76 | 1,30 | -- | 5,02 | 2,58 | 0,38 | -- | 85,18 | 90,78 | 96,74 | 100,01 | 106,10 | 104,73 | 96,89 | 89,47 | 82,28 | 87,89 | 93,84 |
| 03 | 29,54 | 12,92 | 2,17 | -- | 29,12 | 12,47 | 3,23 | -- | 85,75 | 92,12 | 98,96 | 102,07 | 106,57 | 104,75 | 97,31 | 90,34 | 82,73 | 88,93 | 95,61 |
| 04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 05 | 6,00 | 2,58 | 0,33 | -- | 6,28 | 2,68 | 0,53 | -- | 79,10 | 85,42 | 92,23 | 95,40 | 99,93 | 98,12 | 90,66 | 83,67 | 76,08 | 82,23 | 88,86 |
| 07 | 5,56 | 2,54 | 0,33 | -- | 3,43 | 2,25 | 0,36 | -- | 77,92 | 84,22 | 90,96 | 93,86 | 98,75 | 97,06 | 89,53 | 82,49 | 75,36 | 81,60 | 88,31 |
| 08 | 1,35 | 0,66 | 0,14 | -- | 2,02 | 1,02 | 0,27 | -- | 73,25 | 79,62 | 86,50 | 89,84 | 94,09 | 92,16 | 84,78 | 77,82 | 70,25 | 76,62 | 83,49 |
| 08 | 24,22 | 10,60 | 1,78 | -- | 23,88 | 10,23 | 2,65 | -- | 84,88 | 91,25 | 98,10 | 101,21 | 105,71 | 103,89 | 96,45 | 89,47 | 81,87 | 88,07 | 94,75 |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| Naam | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 |
|------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|
| 01 | 98,27 | 104,41 | 103,03 | 95,19 | 87,74 | 76,03 | 81,58 | 87,46 | 90,84 | 96,97 | 95,60 | 87,75 | 80,31 | -- | -- | -- | -- |
| 02 | 97,12 | 103,21 | 101,83 | 93,99 | 86,58 | 74,00 | 79,61 | 85,56 | 88,84 | 94,93 | 93,55 | 85,71 | 78,30 | -- | -- | -- | -- |
| 03 | 98,81 | 103,59 | 101,86 | 94,33 | 87,25 | 76,40 | 82,48 | 89,07 | 92,53 | 97,28 | 95,53 | 87,98 | 80,85 | -- | -- | -- | -- |
| 04 | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |
| 05 | 92,12 | 96,95 | 95,23 | 87,68 | 80,58 | 68,57 | 74,61 | 81,15 | 84,68 | 89,46 | 87,72 | 80,15 | 73,01 | -- | -- | -- | -- |
| 07 | 91,44 | 96,21 | 94,48 | 86,96 | 79,90 | 67,61 | 73,67 | 80,22 | 83,54 | 88,49 | 86,81 | 79,22 | 72,07 | -- | -- | -- | -- |
| 08 | 86,85 | 91,09 | 89,16 | 81,77 | 74,82 | 64,16 | 70,50 | 77,37 | 80,86 | 85,01 | 83,05 | 75,67 | 68,71 | -- | -- | -- | -- |
| 08 | 97,95 | 102,73 | 101,00 | 93,47 | 86,39 | 75,53 | 81,62 | 88,20 | 91,67 | 96,42 | 94,67 | 87,12 | 79,99 | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2006

| Naam | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|------|------------|------------|------------|------------|
| 01 | -- | -- | -- | -- |
| 02 | -- | -- | -- | -- |
| 03 | -- | -- | -- | -- |
| 04 | -- | -- | -- | -- |
| 05 | -- | -- | -- | -- |
| 07 | -- | -- | -- | -- |
| 08 | -- | -- | -- | -- |
| 08 | -- | -- | -- | -- |

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

| <u>Naam</u> | <u>Omschr.</u> |
|-------------|----------------|
| 01 | rotonde |

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

| Groep | Demping | | | Sommatie | | |
|------------------|---------|-------|-------|----------|-------|-------|
| | Dag | Avond | Nacht | Dag | Avond | Nacht |
| (hoofdgroep) | | | | | | |
| Chevallerastraat | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| Haven Noord | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| Haven Oost | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| Molenpad | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| Schurinkstraat | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| Strangeweg | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |



Grenswaarden nieuwe woningen langs bestaande wegen

Wanneer de geluidbelasting op een nieuw te bouwen woning(en), door wegverkeer, in het zgn. maatgevende jaar (10 jaar na aanvraag vergunning) en na toepassing van de zgn. "tijdelijke aftrek" ex. art. 110-g Wgh, hoger is dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, kan alleen een bouwvergunning worden verleend als het bevoegd gezag een hogere grenswaarde heeft vastgesteld.

In de meeste gevallen zijn B&W bevoegd om een hogere waarde vast te stellen (Wgh art 110 a). Uitzonderingen zijn:

- de aanleg van een rijks- of provinciale weg of een hoofdspoorweg
- bij vaststellen of wijzigen van een zone rond een industrieterrein van regionale betekenis

Volgens art. 83 lid 1, 2 en 4 kan een hogere toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld voor nieuwe woningen langs een bestaande weg, van ten hoogste:

- 53 dB in buitenstedelijk gebied
- 58 dB voor een agrarische bedrijfswoning
- 63 dB in stedelijk gebied
- 68 dB voor een spoorweg

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 50 dB(A) te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110a) Met de wijziging van de Wet geluidhinder op 1 januari 2007 is het merendeel van de overige randvoorwaarden en criteria, waaronder een hogere waarde kan worden verleend, komen te vervallen. De gemeente of GS moet zelf motiveren waarom ze een hogere waarde wil vaststellen en waarom niet aan de voorkeursgrenswaarde kan worden voldaan.



Het bevoegd gezag kan geen hogere waarde vaststellen dan de maximale hogere waarden voor de betreffende situatie. Op grond van de Interimwet Stad en Milieu kan hier onder strikte voorwaarden van worden afgeweken.

B&W laten de vastgestelde hogere waarde zo snel mogelijk vastleggen in het kadaster.

Adviesburo Van der Boom
17-01-07

onderwerp

Geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

12-174

bestand

12-174r1.doc