

Opdrachtgever: SAB

Contactpersoon: de heer J. van der Burg, MSc

Uitgevoerd door: WINDMILL
Milieu I Management I Advies
Postbus 5
6267 ZG Cadier en Keer
Tel. 043 407 09 71
Fax. 043 407 09 72

Contactpersoon: ing. R.J.A. Alferink

Datum: 1 juni 2011

Rapportnummer: 2011.008.00-1

Onderzoek luchtkwaliteit herinrichting Eektestraat

Inhoudsopgave

1	Inleiding	3
2	Planbeschrijving	4
3	Kaderomschrijving luchtkwaliteit	5
3.1	Wettelijk kader	5
3.2	Normstelling PM ₁₀ en NO ₂	5
3.3	Nationaal Samenwerkingsprogramma Lucht (NSL)	5
3.4	Besluit niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)	6
4	Beschrijving luchtkwaliteit	7
4.1	Luchtkwaliteit in Nederland	7
4.2	Luchtkwaliteit in het plangebied.....	7
5	Berekening luchtkwaliteit	8
5.1	Berekeningsmethode	8
5.2	Rekenpunten	9
5.3	Toename verkeersintensiteit door plan	9
5.4	Rekenparameters	9
6	Resultaten	11
7	Conclusie	12

Bijlagen

- I Uitgangspunten
- II Rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van SAB is door Windmill Milieu en Management een onderzoek uitgevoerd naar de luchtkwaliteitsaspecten die samenhangen met de herinrichting van de Eektestraat.

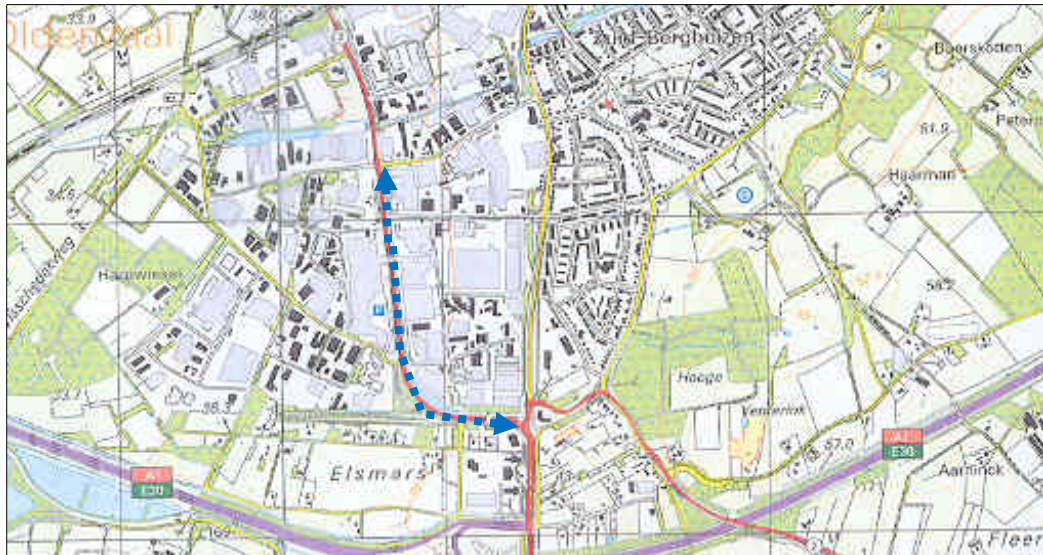
Om de herinrichting van de Eektestraat te realiseren dient een ruimtelijke procedure doorlopen te worden. Ten behoeve van deze procedure is een luchtkwaliteitonderzoek uitgevoerd aangaande de Eektestraat en Enschedesestraat in de gemeente Oldenzaal.

De effecten op de luchtkwaliteit door het toenemende aantal transportbewegingen dat voortkomt uit de verkeersaantrekkende werking van de ontwikkeling dient onderzocht te worden. Het is van belang vast te stellen wat de lokale luchtkwaliteit is en in welke mate deze wijzigingen invloed hebben op de lokale luchtkwaliteit.

Alle relevante bronnen die aanwezig zijn in de omgeving van het plangebied zijn in de berekening, dan wel in de achtergrondconcentratie meegenomen. De luchtkwaliteit wordt bepaald door de emissiebijdrage van de transportbewegingen en het lokale achtergrondgehalte. Voor de bijdrage van het verkeer aan de luchtkwaliteit zijn de emissies van stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀) bepalend.

2 Planbeschrijving

Op het bedrijventerrein Eekte-Hazewinkel in Oldenzaal ligt de Eektestraat. Deze weg vormt de ontsluiting van het bedrijventerrein op de A1. De Eektestraat wordt tussen de Enschedesestraat en de Eekboerstraat opnieuw ingericht. De nieuwe inrichting van deze weg zal bestaan uit een bredere middenberm, een verdubbeling van het aantal rijstroken, van 2 naar 4 rijstroken, en diverse voorsorteervakken bij de diverse kruisingen. Door deze nieuwe inrichting zal de doorstroming en de verkeersveiligheid op de Eektestraat toenemen. De ligging van de Eektestraat, die opnieuw wordt ingericht, is weergegeven in figuur 1.



Figuur 1.1: ligging van het plangebied

3 Kaderomschrijving luchtkwaliteit

3.1 Wettelijk kader

Ten aanzien van het aspect luchtkwaliteit vormt met ingang van 15 november 2007 de Wet milieubeheer (Wm) de basis voor besluitvorming in het kader van onder andere de Wet op de Ruimtelijke Ordening (WRO) en de Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht (WABO). Op basis van de Wet gelden milieukwaliteitseisen voor de luchtkwaliteit. Deze kwaliteitseisen zijn middels grenswaarden vastgelegd voor de luchtverontreinigingcomponenten zwaveldioxide, stikstofdioxide (NO₂), stikstofoxiden, lood, koolmonoxide, benzeen en zwevende deeltjes (PM₁₀).

De grenswaarden gelden overal in de buitenlucht. De grenswaarden gelden niet op arbeidsplaatsen als bedoeld in de Arbeidsomstandighedenwet 1998. Bij wijziging van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 (RBL 2007) met ingang van 19 december 2008 gelden de grenswaarden ook niet meer op plaatsen die niet toegankelijk zijn voor het publiek en waar geen vaste bewoning is evenals op de rijbaan van wegen of voor voetgangers niet toegankelijke middenbermen.

In het licht van een goede ruimtelijke ordening kan voor wat betreft de luchtkwaliteit verder worden gekeken dan de juridische verplichtingen op basis van de Wet milieubeheer. De handreiking bij de Wet milieubeheer geeft bijvoorbeeld aan dat de Besluit gevoelige bestemmingen nadere regels stelt die verplicht nageleefd moeten worden en geen vervanging is van het principe 'goede ruimtelijke ordening'. Uit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening zal afgewogen moeten worden of het aanvaardbaar is om een bepaald project op een bepaalde plaats te realiseren. Daarbij speelt de mate van blootstelling aan luchtverontreiniging een rol, ook als het project zelf niet of nauwelijks bijdraagt aan de luchtverontreiniging.

3.2 Normstelling PM₁₀ en NO₂

De grenswaarden voor de luchtkwaliteitseisen voor PM₁₀ en NO₂ zoals opgenomen in de Wet milieubeheer zijn in onderstaande tabel weergegeven.

Tabel 3.1: Normstelling luchtkwaliteit

Component	Grenswaarden	Norm
fijn stof (PM ₁₀)	Jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
	24-Uurgemiddelde concentratie (jaarlijks maximaal 35 overschrijdingen)	50 µg/m ³
stikstofdioxide (NO ₂)	Jaargemiddelde concentratie	40 µg/m ³
	Uurgemiddelde concentratie (jaarlijks maximaal 18 overschrijdingen)	200 µg/m ³

3.3 Nationaal Samenwerkingsprogramma Lucht (NSL)

Omdat Nederland niet op tijd aan de Europese luchtkwaliteitsnormen kan voldoen, is een nationaal programma opgesteld. Met ingang van 1 augustus 2009 is het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) van kracht. Het NSL is van kracht voor

5 jaar, van 2009 tot 2014, waarna indien nodig een nieuw NSL vastgesteld kan worden. In dit NSL zijn alle 'grote' projecten en te nemen maatregelen opgenomen die een significante invloed hebben op de luchtkwaliteit. Alle ontwikkelingen die buiten de omvang van het NSL vallen, hoeven niet meer individueel getoetst te worden aan de normering voor luchtkwaliteit. Dit houdt in dat voor 95% van de bouwprojecten geen beoordeling op het gebied van luchtkwaliteit meer hoeft te worden opgenomen in ruimtelijke onderbouwingen. Hiertoe is het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) en de hierbij horende Regeling vastgesteld (zie paragraaf 1.4).

De grotere projecten, de zogenaamde IB of IBM (In Betekenende Mate) projecten, zijn de voornaamste bronnen van verslechtering van luchtkwaliteit. Hier tegenover worden verscheidene maatregelen op Rijks, Provinciaal en Gemeentelijk niveau vastgesteld, zoals het toepassen van roetfilters in dieselmotoren. Op deze wijze wordt een balans opgesteld tussen projecten met slechte invloed aan de ene zijde, en maatregelen met positieve invloed aan de andere zijde. Hierbij wordt jaarlijks door middel van een Monitoringsrapportage in de gaten gehouden dat de positieve zijde groter is dan de negatieve zijde en worden de plannen zo nodig bijgesteld om het beoogde effect te behalen. Nederland heeft door dit programma uitstel gekregen van Europa om aan de immissie-eisen te voldoen. Nederland moet nu in juni 2011 aan de norm voor fijn stof (PM₁₀) voldoen en op 1 januari 2015 aan de norm voor stikstofdioxide (NO₂).

Het nu voorliggende plan maakt geen onderdeel uit van het NSL.

3.4 Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)

Op basis van artikel 5.16, eerste lid, onder c van de Wet milieubeheer is het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) van kracht. In dit besluit wordt geregeld welke nieuwe ontwikkelingen van een dermate beperkte omvang zijn dat de invloed van deze plannen op de lokale luchtkwaliteit niet meer individueel getoetst hoeft te worden. Als norm is hierbij aangehouden dat plannen waarvan de invloed op de lokale luchtkwaliteit minder is dan 3% van de grenswaarde voor PM₁₀ en NO₂ als niet significant worden aangemerkt. Dergelijke plannen worden niet relevant geacht voor de lokale luchtkwaliteit.

Op basis van artikel 4 van het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) is een ministeriële regeling van kracht geworden; de Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen). In deze Regeling worden een aantal ontwikkelingen genoemd die in elk geval als 'niet in betekenende mate' (NIBM) kunnen worden aangemerkt. Voor de in de regeling benoemde ontwikkelingen hoeft ten behoeve van een planrealisatie geen luchtkwaliteitsberekening meer te hoeven worden uitgevoerd.

In de Regeling niet in betekenende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) zijn verscheidene ontwikkelingen aangewezen als NIBM. De herinrichting van een weg is niet aangewezen als NIBM. Dit betekent dat ten behoeve van de planvorming alsnog een toetsing aan de wettelijke luchtkwaliteitscriteria dient plaats te vinden. Deze toetsing kan op twee manieren plaatsvinden. Er dient aangetoond te worden dat na realisatie van het plan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer gerespecteerd worden of er dient inzichtelijk gemaakt worden dat de bijdrage aan de verontreiniging van de lokale luchtkwaliteit minder dan 3% van de grenswaarde bedraagt.

4 Beschrijving luchtkwaliteit

4.1 Luchtkwaliteit in Nederland

In Nederland wordt middels het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit van het RIVM (Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu) de luchtkwaliteit gevolgd. Over het algemeen blijkt dat in de toekomst de luchtkwaliteit een verbeterde trend laat zien.

Dit betekent echter niet dat er in de toekomst geen overschrijdingen van grenswaarden zullen plaatsvinden. In de toekomst zullen lokaal nog overschrijdingen van de 24-uursgemiddelde norm voor PM₁₀ worden aangetroffen. Ten aanzien van NO₂ wordt verwacht dat in de toekomst vooral in het stedelijk gebied op sterk verkeersbelastende locaties nog overschrijdingen van de jaargemiddelde grenswaarde zal plaatsvinden.

Het Planbureau voor de Leefomgeving (PBL) produceert jaarlijks kaarten met generieke concentraties voor Nederland (GCN) van het afgelopen jaar en kaarten met toekomstscenario's voor diverse luchtverontreinigende stoffen. Ten behoeve van de rapportageverplichtingen in het kader van de Wet milieubeheer worden de kaarten beschikbaar gesteld als achtergrondconcentraties in modelberekeningen van CAR/ISL2/ISL3a/Kema Stacks¹. In enkele delen van Nederland worden ten aanzien van de PM₁₀-jaargemiddelde concentratie hoge concentraties (> 34 µg/m³) aangetroffen. Met betrekking tot het NO₂-jaargemiddelde worden lokaal, op sterk verkeersbelastende locaties hoge concentraties aangetroffen.

4.2 Luchtkwaliteit in het plangebied

Het plan omhelst de legalisatie van de herinrichting van de Eektestraat in de gemeente Oldenzaal. Hierdoor neemt de verkeersaantrekkende werking toe. Het is van belang vast te stellen wat de lokale luchtkwaliteit is en in welke mate de wijzigingen de lokale luchtkwaliteit beïnvloeden.

Bronnen die aanwezig zijn in de omgeving van het plangebied zijn op een dergelijke afstand gelegen dat de immissies van dezen reeds in de achtergrondconcentratie zijn meegenomen. De luchtkwaliteit wordt bepaald door de emissiebijdrage van de transportbewegingen en het lokale achtergrondgehalte. Voor de bijdrage van het verkeer aan de luchtkwaliteit zijn de emissies van stikstofdioxide (NO₂) en fijnstof (PM₁₀) bepalend.

¹ De programma's CAR/ISL2/ISL3a/Kema Stacks zijn goedgekeurd door VROM. Met behulp van deze modellen worden met kenmerkende gegevens over verkeer en inrichtingen de daaruit volgende emissies en immissies berekend.

5 Berekening luchtkwaliteit

5.1 Berekeningsmethode

Rekenmodellen

Op basis van de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 wordt bepaald of de modellering uitgevoerd wordt met behulp van standaardrekenmethode (SRM) I, II of III.

Standaard rekenmethode I (programma CARII) is geschikt voor:

- Modellering van wegen in stedelijke gebieden
- Afstand van de wegrand tot bebouwing is kleiner dan 3 keer de gebouwhoogte
- Wegen zonder hoogteverschil, afscherpende constructies of tunnels
- Optellen van andere bronnen

Standaard rekenmethode II (programma ISL2 V2.10) is geschikt voor:

- Modellering van wegen in buitenstedelijke gebieden
- Afstand van de wegrand tot (aaneengesloten) bebouwing is groter dan 3 keer de gebouwhoogte
- Wegen met hoogteverschil of afscherpende constructies

Standaard rekenmethode III (programma KEMA STACKS 2009) is geschikt voor

- Modellering van puntbronnen

De omgeving van de Eektestraat en de Enschedesestraat voldoet aan de kenmerken voor standaard rekenmethode I.

Aanpak

De invloed van de verkeersaantrekkende werking op de lokale luchtkwaliteit ter hoogte van het plangebied wordt gemodelleerd met behulp van Standaard rekenmethode I (programma CARII versie 10.0) voor twee wegen: de Eektestraat en de Enschedesestraat.

De overige wegen hebben een veel lagere intensiteit zodat deze geen relevante bijdrage leveren aan de concentraties luchtverontreinigende stoffen. Mogelijke industriële bronnen liggen op een dermate afstand en hebben een zodanig lage emissie dat enige invloed die zij hebben op de lokale luchtkwaliteit reeds meegenomen is in de achtergrondconcentratie. Hieronder worden in ieder geval, maar niet uitsluitend, verstaan: naburige bedrijven en niet gemodelleerde wegen.

Met behulp van het programma is een luchtkwaliteitsberekening uitgevoerd voor 2011 en 2022². Voor elk jaar is zowel de situatie zonder als de situatie met het complex gemodelleerd.

² Voor het jaar 2022 is gebruik gemaakt van de achtergrondconcentraties van 2020 omdat CARII geen concentraties bevat voor 2022.

5.2 Rekenpunten

In de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 wordt voorgeschreven dat de luchtkwaliteit berekend moet worden vanaf de grens van de weg. Hierbij is het van belang dat de immissie wordt vastgesteld op een punt waar significante blootstelling van mensen aan de lucht plaats vindt en dat deze plek representatief is voor de omliggende omgeving.

Wat betreft het plaatsen van rekenpunten langs wegen schrijft de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 tevens voor dat een rekenpunt representatief moet zijn voor een wegsegment van tenminste 100 meter.

Daarnaast schrijft de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007 voor dat de concentraties van NO₂ en PM₁₀ op een maximale afstand van 10 m vanaf de rand van de weg berekend moeten worden. Omdat gevoelige objecten op grotere afstand zijn gelegen, is de luchtkwaliteit berekend op 10 meter afstand van de weg.

De concentraties van de emissies veroorzaakt door het verkeer zijn direct aan de bron het hoogst. Door de diffuse verspreiding van de emissies nemen de concentraties verder af naarmate de afstand tot de bron groter wordt.

5.3 Toename verkeersintensiteit door plan

De verkeersintensiteiten van de Eektestraat en Enschedesestraat zijn aangereikt door SAB. De aangereikte gegevens zijn opgenomen in bijlage I. De verkeersintensiteit en verdeling van het verkeer op de genoemde wegen zijn samengevat in onderstaande tabel 5.1.

Tabel 5.1: Overzicht verkeersgegevens

Scenario	Straat	Jaar	Etmaal intensiteit	Fractie		
				Licht	Middel	Zwaar
Exclusief ontwikkeling	Eektestraat	2011	13703	0,830	0,117	0,053
		2022	15225	0,830	0,117	0,053
	Enschedesestraat	2011	20706	0,850	0,090	0,060
		2022	23345	0,850	0,090	0,060
Inclusief ontwikkeling	Eektestraat	2011	14445	0,838	0,111	0,051
		2022	15381	0,832	0,116	0,052
	Enschedesestraat	2011	21448	0,855	0,087	0,058
		2022	23501	0,851	0,089	0,060

5.4 Rekenparameters

Bij een berekening volgens SRM I dienen, naast verkeersintensiteiten en rekenafstanden, diverse wegkenmerken te worden opgegeven. Vaststelling van deze karakteristieken per wegvak heeft plaatsgevonden op basis van door de opdrachtgever aangeleverde tekeningen. Tabel 5.2 geeft een overzicht van de gehanteerde karakteristieken per wegvak.

Tabel 5.2: Wegkenmerken

Rekenpunt/Straat		Wegtype* (CAR-II handleiding)	Snelheidstype (km/uur gemiddeld)	Bomenfactor
1	Eektestraat	2	C	1.25
2	Enschedesestraat	2	C	1.25

Wegtype

Voor zowel de Eektestraat als de Enschedesestraat is sprake van een basistype weg (wegtype 2) in stedelijke omgeving.

Snelheid

Op de Eektestraat en de Enschedesestraat (binnen de bebouwde kom) geldt een maximaal toegestane snelheid van 50 km/uur. Voor de berekeningen is uitgegaan van een normaal stadsverkeer (snelheidstype C) met een gemiddelde snelheid van 15 à 30 km/uur. Bij lagere snelheden worden hogere concentraties berekend (worst case)

Bomenfactor

Langs de Eektestraat en de Enschedesestraat staan eenzijdig bomen met een onderlinge afstand van minder dan 15 meter. Voor de berekening is uitgegaan van een bomenfactor van 1.25.

6 Resultaten

De gedetailleerde resultaten van de CAR berekeningen voor de grenswaarden zijn opgenomen in bijlage II. Onderstaand zijn de berekende concentraties weergegeven voor de verscheidene rekenpunten. Hierin zijn de immissiebijdragen van alle significante bronnen bij elkaar opgeteld. Dit houdt in dat de emissies vanuit verkeersbewegingen en alle overige bronnen die in de achtergrondconcentratie zijn meegenomen bij elkaar op zijn geteld. Het betreft dus de totale immissie.

Bij de kolom "overschrijdingen uurgemiddelde" en "overschrijdingen 24-uursgemiddelde" staan het aantal dagen weergegeven waarop de grenswaarden overschreden worden. De grenswaarde voor het NO₂-uurgemiddelde (200 µg/m³) mag maximaal 18 maal per jaar overschreden worden en het PM₁₀ 24-uursgemiddelde (50 µg/m³) maximaal 35 dagen per jaar.

Tabel 6.1: Rekenresultaten

Rekenpunt	Plan	Jaar	NO ₂		PM ₁₀	
			jaargem. concentratie	# overschr. uurgemiddelde grenswaarde	jaargem. concentratie	# overschr. uurgemiddelde grenswaarde
1	excl.	2011	28,5	0	24,7	9
		2022	17,7	0	22,0	4
	incl.	2011	28,7	0	24,7	9
		2022	17,8	0	22,0	4
2	excl.	2011	32,1	0	25,4	11
		2022	20,0	0	22,6	5
	incl.	2011	32,2	0	25,5	11
		2022	20,1	0	22,6	5

Zowel in de huidige situatie als in de toekomstige situatie (inclusief de nieuwe ontwikkeling) wordt in 2011 en 2022 aan de normstellingen voldaan. Wel is een (zeer) beperkte toename zichtbaar ten gevolge van de ontwikkeling in alle jaren.

Bovenstaande rekenpunten zijn conform de rekenregels gelegd op maximaal 10 meter van de rand van de weg. Blootstelling van personen nabij (woon)bebouwing vindt op een grotere afstand van de weg plaats waar de concentraties als gevolg van optredende diffusie lager zijn. Voor de rekenpunten geldt dat aan de normstelling ruimschoots wordt voldaan en dat in toekomstige jaren met name als gevolg van een verbeterd wagenpark de concentraties verder afnemen.

7 Conclusie

Op basis van de toetsingscriteria uit de Wet milieubeheer (artikel 5.16, eerste lid, onder a) kan ten aanzien van de lokale luchtkwaliteit worden geconstateerd dat in de huidige en toekomstige situatie na planontwikkeling geen grenswaarden overschreden worden.

Gezien de blootstellingconcentraties, onder de gestelde grenswaarden, worden ook ten aanzien van een goede ruimtelijke ordening geen bezwaren aangetroffen tegen de realisatie van het plan.

Hiermee vormt de lokale luchtkwaliteit geen belemmering voor de planontwikkeling.

WINDMILL

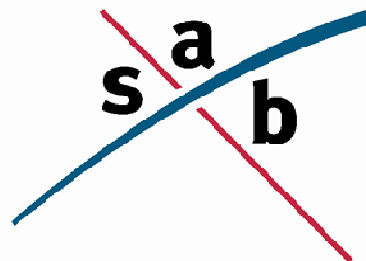
MILIEU | MANAGEMENT | ADVIES



ing. R.J.A. Alferink

I. BIJLAGE

Uitgangspunten



Standaardrekenmethode I ex artikel 110d Wet geluidhinder

Datum: 29 maart 2011
 Project: Bedrijventerrein De Eekte-Hazewinkel
 Projectnr.: 60959.01
 Gemeente: Oldenzaal
 Wegvak: Eektestraat
 Eenheid: Lden
 Onderzoek: ligging 47 dB-contour
 Situatie: waarneempunt in vrije-veld

Invoergegevens:

etmaalintensiteit in 2010: 13500 mvt/etm (*)
 autonome groei: 1,5 %/jaar (**)
 etmaalintensiteit in 2011: 13703 mvt/etm (maatgevend rekenjaar)
 planbijdrage: 742 mvt/etm (***)
 etmaalintensiteit, incl. planbijdrage: 14445 mvt/etm

verkeersgegevens (*) planbijdrage (***)
 gemiddelde daguur percentage: 6,49 % per uur 7,01 % per uur
 gemiddelde avonduur percentage: 3,61 % per uur 3,62 % per uur
 gemiddeld nachtuur percentage: 0,96 % per uur 0,18 % per uur

snelheid
 lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren): 50 km/uur
 mzm: middelzware motorvoertuigen: 50 km/uur
 zmv: zware motorvoertuigen: 50 km/uur

voertuigverdeling	planbijdrage (***)	dagperiode (*) (07/19)	avondperiode (*) (19/23)	nachtperiode (*) (23/07)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	98,4 %	82 %	85,8 %	88,7 %
mzm: middelzware motorvoertuigen:	0,1 %	12,6 %	9,2 %	6,8 %
zmv: zware motorvoertuigen:	1,5 %	5,4 %	5 %	4,5 %

berekende intensiteiten in 2011 inclusief planbijdrage	etmaal	dagperiode (07/19) (6,52 % per uur)	avondperiode (19/23) (3,61 % per uur)	nachtperiode (23/07) (0,92 % per uur)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	(83,8 %)	780,4 mvt/uur (82,91 %)	450,9 mvt/uur (86,45 %)	118 mvt/uur (88,8 %)
mzm: middelzware motorvoertuigen:	(11,1 %)	112,1 mvt/uur (11,91 %)	45,5 mvt/uur (8,73 %)	9 mvt/uur (6,73 %)
zmv: zware motorvoertuigen:	(5,1 %)	48,8 mvt/uur (5,18 %)	25,1 mvt/uur (4,82 %)	5,9 mvt/uur (4,47 %)
totaal	(100 %)	941,3 mvt/uur (100 %)	521,5 mvt/uur (100 %)	132,9 mvt/uur (100 %)

bebouwing overzijde weg: 50 % geluidsreflecterend oppervlak
 weghoogte: 0 m
 soort wegdek: referentiewegdek
 wegdek-correctie lmv: 0 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillerverkeer.nl)
 wegdek-correctie mzm/zmv: 0 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillerverkeer.nl)
 absorptiefraction: 0,49
 optrekcorrectie: 0,372 dB(A)
 correctie artikel 110g: -5 dB

Afstand tot hart van de weg: **200 m** (= ligging 47 dB-contour)

Waarneemhoogte t.o.v. maaiveld [m]	1,5	4,5	7,5
Geluidsbelasting incl. periodecorrectie			
dagperiode in dB(A)	49,81	51,11	51,76
avondperiode in dB(A)	51,88	53,17	53,82
nachtperiode in dB(A)	50,72	52,01	52,67
Lden			
- excl.correctie art. 110g en afronding in dB	50,53	51,82	52,47
- incl. correctie art. 110g en excl. afronding in dB	45,53	46,82	47,47
- incl. correctie art. 110g en afronding in dB	46	47	47

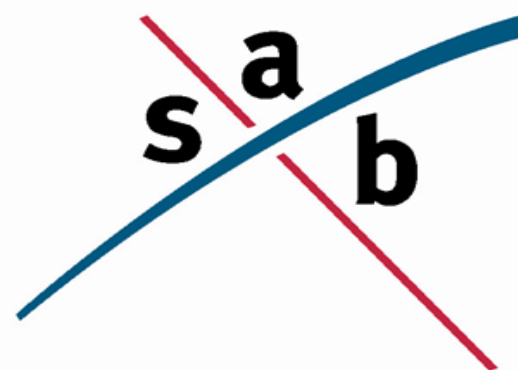
(*): bron: verkeersgegevens vanuit het verkeersmodel van de gemeente Oldenzaal

(**): veel toegepaste autonome groei

(***): bron: CROW-publicatie: "Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden, vuistregels en kengetallen gemotoriseerd verkeer", d.d. oktober 2007

SAB • Arnhem
bezoekadres
 Frombergdwaarsstraat 54
 6814 DZ Arnhem
correspondentieadres
 Postbus 479
 6800 AL Arnhem
 T [026] 357 69 11
 F [026] 357 66 11
 I www.sab.nl
 E arnhem@sab.nl
 KvK Arnhem 09122123

SAB • Amsterdam
 SAB • Eindhoven



Standaardrekenmethode I ex artikel 110d Wet geluidhinder

Datum: 18 mei 2011
 Project: Bedrijventerrein De Eekte-Hazewinkel
 Projectnr.: 60959.01
 Gemeente: Oldenzaal
 Wegvak: Eektestraat
 Eenheid: Lden
 Onderzoek: ligging 48 dB-contour
 Situatie: waarneempunt in vrije-veld

Invoergegevens:

etmaalintensiteit in 2021: 15000 mvt/etm (*)
 autonome groei: 1,5 %/jaar (**)
 etmaalintensiteit in 2022: 15225 mvt/etm (maatgevend rekenjaar)
 planbijdrage: 156 mvt/etm (***)
 etmaalintensiteit, incl. planbijdrage: 15381 mvt/etm

	verkeersgegevens (*)	planbijdrage (***)
gemiddelde daguur percentage:	6,49 % per uur	7,67 % per uur
gemiddelde avonduur percentage:	3,61 % per uur	1,25 % per uur
gemiddeld nachtuur percentage:	0,96 % per uur	0,38 % per uur

	snelheid
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	50 km/uur
mzmv: middelzware motorvoertuigen:	50 km/uur
zmv: zware motorvoertuigen:	50 km/uur

voertuigverdeling	planbijdrage (***)	dagperiode (*) (07/19)	avondperiode (*) (19/23)	nachtperiode (*) (23/07)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	98,7 %	82 %	85,8 %	88,7 %
mzmv: middelzware motorvoertuigen:	0,5 %	12,6 %	9,2 %	6,8 %
zmv: zware motorvoertuigen:	0,8 %	5,4 %	5 %	4,5 %

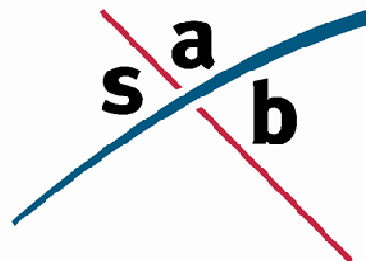
berekende intensiteiten in 2022 inclusief planbijdrage	etmaal	dagperiode (07/19) (6,5 % per uur)	avondperiode (19/23) (3,59 % per uur)	nachtperiode (23/07) (0,95 % per uur)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	(83,16 %)	822,1 mvt/uur (82,21 %)	473,5 mvt/uur (85,84 %)	130,2 mvt/uur (88,75 %)
mzmv: middelzware motorvoertuigen:	(11,59 %)	124,6 mvt/uur (12,45 %)	50,6 mvt/uur (9,17 %)	9,9 mvt/uur (6,77 %)
zmv: zware motorvoertuigen:	(5,25 %)	53,5 mvt/uur (5,34 %)	27,5 mvt/uur (4,99 %)	6,6 mvt/uur (4,48 %)
totaal	(100 %)	1000,1 mvt/uur (100 %)	551,6 mvt/uur (100 %)	146,8 mvt/uur (100 %)

bebouwing overzijde weg: 50 % geluidsreflecterend oppervlak
 weghoogte: 0 m
 soort wegdek: referentiewegdek
 wegdek-correctie lmv: 0 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillerverkeer.nl)
 wegdek-correctie mzmv/zmv: 0 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillerverkeer.nl)
 absorptiefraction: 0,49
 optrekcorrectie: 0,372 dB(A)
 correctie artikel 110g: -5 dB

Afstand tot hart van de weg: **200 m** (= ligging 48 dB-contour)

Waarneemhoogte t.o.v. maaiveld [m]	1,5	4,5	7,5
Geluidsbelasting incl. periodecorrectie			
dagperiode in dB(A)	50,15	51,44	52,10
avondperiode in dB(A)	52,19	53,49	54,14
nachtperiode in dB(A)	51,16	52,45	53,10
Lden			
- excl.correctie art. 110g en afronding in dB	50,90	52,19	52,84
- incl. correctie art. 110g en excl. afronding in dB	45,90	47,19	47,84
- incl. correctie art. 110g en afronding in dB	46	47	48

(*): bron: verkeersgegevens vanuit het verkeersmodel van de gemeente Oldenzaal
 (**): veel toegepaste autonome groei
 (***) bron: CROW-publicatie: "Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden, vuistregels en kengetallen gemotoriseerd verkeer", d.d. oktober 2007



Standaardrekenmethode I ex artikel 110d Wet geluidhinder

Datum: 29 maart 2011
 Project: Bedrijventerrein De Eekte-Hazewinkel
 Projectnr.: 60959.01
 Gemeente: Oldenzaal
 Wegvak: Enschedesestraat
 Eenheid: Lden
 Onderzoek: ligging 54 dB-contour
 Situatie: waarneempunt in vrije-veld

Invoergegevens:

etmaalintensiteit in 2010: 20400 mv/etm (*)
 autonome groei: 1,5 %/jaar (**)
 etmaalintensiteit in 2011: 20706 mv/etm (maatgevend rekenjaar)
 planbijdrage: 742 mv/etm (***)
 etmaalintensiteit, incl. planbijdrage: 21448 mv/etm

verkeersgegevens (*) planbijdrage (***)
 gemiddelde daguur percentage: 7 % per uur 7,01 % per uur
 gemiddelde avonduur percentage: 2,6 % per uur 3,62 % per uur
 gemiddeld nachtuur percentage: 0,7 % per uur 0,18 % per uur

snelheid
 lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren): 80 km/uur
 mzm: middelzware motorvoertuigen: 80 km/uur
 zmv: zware motorvoertuigen: 80 km/uur

voertuigverdeling	planbijdrage (***)	dagperiode (*) (07/19)	avondperiode (*) (19/23)	nachtperiode (*) (23/07)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	98,4 %	85 %	85 %	85 %
mzm: middelzware motorvoertuigen:	0,1 %	9 %	9 %	9 %
zmv: zware motorvoertuigen:	1,5 %	6 %	6 %	6 %

berekende intensiteiten in 2011 inclusief planbijdrage	etmaal	dagperiode (07/19) (7 % per uur)	avondperiode (19/23) (2,64 % per uur)	nachtperiode (23/07) (0,68 % per uur)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	(85,47 %)	1283,2 mv/uur (85,47 %)	484 mv/uur (85,63 %)	124,5 mv/uur (85,12 %)
mzm: middelzware motorvoertuigen:	(8,69 %)	130,5 mv/uur (8,69 %)	48,5 mv/uur (8,58 %)	13,1 mv/uur (8,92 %)
zmv: zware motorvoertuigen:	(5,84 %)	87,8 mv/uur (5,84 %)	32,7 mv/uur (5,79 %)	8,7 mv/uur (5,96 %)
totaal	(100 %)	1501,5 mv/uur (100 %)	565,2 mv/uur (100 %)	146,3 mv/uur (100 %)

bebouwing overzijde weg: 50 % geluidsreflecterend oppervlak
 weghoogte: 0 m
 soort wegdek: referentiewegdek
 wegdek-correctie lmv: 0 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillerverkeer.nl)
 wegdek-correctie mzm/zmv: 0 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillerverkeer.nl)
 absorptiefraction: 0,49
 optrekcorrectie: 0,36 dB(A)
 correctie artikel 110g: -2 dB

Afstand tot hart van de weg: **200 m** (= ligging 54 dB-contour)

Waarneemhoogte t.o.v. maaiveld [m]	1,5	4,5	7,5
Geluidsbelasting incl. periodecorrectie			
dagperiode in dB(A)	54,39	55,68	56,33
avondperiode in dB(A)	55,13	56,42	57,07
nachtperiode in dB(A)	54,36	55,66	56,31
Lden			
- excl.correctie art. 110g en afronding in dB	54,51	55,81	56,46
- incl. correctie art. 110g en excl. afronding in dB	52,51	53,81	54,46
- incl. correctie art. 110g en afronding in dB	53	54	54

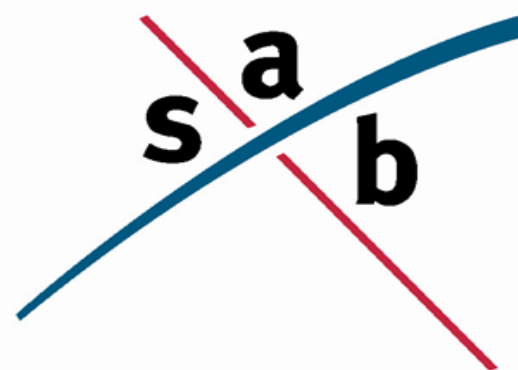
(*): bron: verkeersgegevens vanuit het verkeersmodel van de gemeente Oldenzaal

(**): veel toegepaste autonome groei

(***): bron: CROW-publicatie: "Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden, vuistregels en kengetallen gemotoriseerd verkeer", d.d. oktober 2007

SAB • Arnhem
bezoekadres
 Frombergdwaarsstraat 54
 6814 DZ Arnhem
correspondentieadres
 Postbus 479
 6800 AL Arnhem
 T [026] 357 69 11
 F [026] 357 66 11
 I www.sab.nl
 E arnhem@sab.nl
 KvK Arnhem 09122123

SAB • Amsterdam
 SAB • Eindhoven



Standaardrekenmethode I ex artikel 110d Wet geluidhinder

Datum: 18 mei 2011
 Project: Bedrijventerrein De Eekte-Hazewinkel
 Projectnr.: 60959.01
 Gemeente: Oldenzaal
 Wegvak: Enschedesestraat
 Eenheid: Lden
 Onderzoek: ligging 55 dB-contour
 Situatie: waarneempunt in vrije-veld

Invoergegevens:

etmaalintensiteit in 2021: 23000 mvt/etm (*)
 autonome groei: 1,5 %/jaar (**)
 etmaalintensiteit in 2022: 23345 mvt/etm (maatgevend rekenjaar)
 planbijdrage: 156 mvt/etm (***)
 etmaalintensiteit, incl. planbijdrage: 23501 mvt/etm

	verkeersgegevens (*)	planbijdrage (***)
gemiddelde daguur percentage:	7 % per uur	7,67 % per uur
gemiddelde avonduur percentage:	2,6 % per uur	1,25 % per uur
gemiddeld nachtuur percentage:	0,7 % per uur	0,38 % per uur

	snelheid
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	80 km/uur
mzmv: middelzware motorvoertuigen:	80 km/uur
zmv: zware motorvoertuigen:	80 km/uur

voertuigverdeling	planbijdrage (***)	dagperiode (*) (07/19)	avondperiode (*) (19/23)	nachtperiode (*) (23/07)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	98,7 %	85 %	85 %	85 %
mzmv: middelzware motorvoertuigen:	0,5 %	9 %	9 %	9 %
zmv: zware motorvoertuigen:	0,8 %	6 %	6 %	6 %

berekende intensiteiten in 2022 inclusief planbijdrage	etmaal	dagperiode (07/19) (7 % per uur)	avondperiode (19/23) (2,59 % per uur)	nachtperiode (23/07) (0,7 % per uur)
lmv: lichte motorvoertuigen (incl. motoren):	(85,09 %)	1400,8 mvt/uur (85,1 %)	517,9 mvt/uur (85,05 %)	139,5 mvt/uur (85,05 %)
mzmv: middelzware motorvoertuigen:	(8,94 %)	147,1 mvt/uur (8,94 %)	54,6 mvt/uur (8,97 %)	14,7 mvt/uur (8,97 %)
zmv: zware motorvoertuigen:	(5,97 %)	98,1 mvt/uur (5,96 %)	36,4 mvt/uur (5,98 %)	9,8 mvt/uur (5,98 %)
totaal	(100 %)	1646,1 mvt/uur (100 %)	608,9 mvt/uur (100 %)	164 mvt/uur (100 %)

bebouwing overzijde weg: 50 % geluidsreflecterend oppervlak
 weghoogte: 0 m
 soort wegdek: referentiewegdek
 wegdek-correctie lmv: 0 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillerverkeer.nl)
 wegdek-correctie mzmv/zmv: 0 dB(A) (Bron: VROM/CROW = www.stillerverkeer.nl)
 absorptiefraction: 0,49
 optrekcorrectie: 0,36 dB(A)
 correctie artikel 110g: -2 dB

Afstand tot hart van de weg: **200 m** (= ligging 55 dB-contour)

Waarneemhoogte t.o.v. maaiveld [m]	1,5	4,5	7,5
Geluidsbelasting incl. periodecorrectie			
dagperiode in dB(A)	54,82	56,11	56,76
avondperiode in dB(A)	55,50	56,80	57,45
nachtperiode in dB(A)	54,87	56,16	56,81
Lden			
- excl.correctie art. 110g en afronding in dB	54,96	56,25	56,90
- incl. correctie art. 110g en excl. afronding in dB	52,96	54,25	54,90
- incl. correctie art. 110g en afronding in dB	53	54	55

(*): bron: verkeersgegevens vanuit het verkeersmodel van de gemeente Oldenzaal
 (**): veel toegepaste autonome groei
 (***) bron: CROW-publicatie: "Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden, vuistregels en kengetallen gemotoriseerd verkeer", d.d. oktober 2007

II. BIJLAGE

Rekenresultaten

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	10.0
Stratenbestand	Eektestraat 2011
Jaartal	2011
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Oldenzaal	Eektestraat	259854	479711	28,5	18,2	0	0	24,7	23,0	9	0

Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
Oldenzaal	Eektestraat	259854	479711	15,8	18,2	1,5	0,1	0	46,4	44,7	0,0	22,8	23,0	0,1

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	10.0
Stratenbestand	eektestraat 2022
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Oldenzaal	Eektestraat	259854	479711	17,7	11,7	0	0	22,0	20,7	4	0

Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
Oldenzaal	Eektestraat	259854	479711	10,6	11,7	0,7	0,2	0	50,1	49,3	0,0	20,6	20,7	0,1

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	10.0
Stratenbestand	Eektestraat 2011
Jaartal	2011
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Oldenzaal	Eektestraat	259854	479711	28,7	18,2	0	0	24,7	23,0	9	0

Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
Oldenzaal	Eektestraat	259854	479711	15,8	18,2	1,5	0,1	0	46,4	44,7	0,0	22,8	23,0	0,1

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	10.0
Stratenbestand	Eektestraat 2022
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Oldenzaal	Eektestraat	259854	479711	17,8	11,7	0	0	22,0	20,7	4	0

Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
Oldenzaal	Eektestraat	259854	479711	10,6	11,7	0,7	0,2	0	50,1	49,3	0,0	20,6	20,7	0,1

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	10.0
Stratenbestand	Enschedestraat 2011
Jaartal	2011
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Oldenzaal	Enschedesestraat	259854	479711	32,1	18,2	0	0	25,4	23,0	11	0

Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
Oldenzaal	Enschedesestraat	259854	479711	15,8	18,2	1,5	0,1	0	46,4	44,7	0,0	22,8	23,0	0,1

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	10.0
Stratenbestand	Enschedestraat 2022
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Oldenzaal	Enschedesestraat	259854	479711	20,0	11,7	0	0	22,6	20,7	5	0

Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
Oldenzaal	Enschedesestraat	259854	479711	10,6	11,7	0,7	0,2	0	50,1	49,3	0,0	20,6	20,7	0,1

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	10.0
Stratenbestand	Enschedesestraat 2011
Jaartal	2011
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Oldenzaal	Enschedesestraat	259854	479711	32,2	18,2	0	0	25,5	23,0	11	0

Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
Oldenzaal	Enschedesestraat	259854	479711	15,8	18,2	1,5	0,1	0	46,4	44,7	0,0	22,8	23,0	0,1

Rapportage no2pm10	
Naam	rekenaar, vrij.
Versie	10.0
Stratenbestand	Enschedesestraat 2022
Jaartal	2020
Meteorologische conditie	Meerjarige meteorologie
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	6 dagen
Resultaten inclusief zeezoutcorrectie	0 µg/m3
Schalingsfactor emissiefactoren	
Personeneauto's	1
Middelzwaar verkeer	1
Zwaar verkeer	1
Autobussen	1

				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel	Jaargemiddelde	Jm achtergrond	# Overschrijdingen grenswaarde	# Overschrijdingen plandrempel
Oldenzaal	Enschedesestraat	259854	479711	20,1	11,7	0	0	22,6	20,7	5	0

Achtergrondgegevens NO2												Achtergrondgegevens PM10		
				NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	fNO2 (µg/m3)	NO2 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	O3 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)	PM10 (µg/m3)
Plaats	Straatnaam	X	Y	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Rijks-wegen	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Schiphol	Jm achtergrond Sanerings-tool	Jm achtergrond GCN	Jm bijdrage Rijkswegen
Oldenzaal	Enschedesestraat	259854	479711	10,6	11,7	0,7	0,2	0	50,1	49,3	0,0	20,6	20,7	0,1