



adviseurs in  
ruimtelijke  
ontwikkeling

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï**

# **De Thij 3<sup>e</sup> partiele herziening Catsstraat- Van Meursstraat**

**Gemeente Oldenzaal**

Datum: 17 november 2020

Projectnummer: 190282



## **INHOUD**

|          |                                   |           |
|----------|-----------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding</b>                  | <b>3</b>  |
| 1.1      | Aanleiding                        | 3         |
| 1.2      | Ligging plangebied                | 3         |
| 1.3      | Doel van het onderzoek            | 4         |
| <br>     |                                   |           |
| <b>2</b> | <b>Wet- en regelgeving</b>        | <b>5</b>  |
| 2.1      | Wet geluidhinder                  | 5         |
| 2.2      | Hogere waarde procedure           | 7         |
| 2.3      | Gecumuleerde geluidbelasting      | 7         |
| 2.4      | Rekenmethodieken                  | 8         |
| <br>     |                                   |           |
| <b>3</b> | <b>Onderzoeksgegevens</b>         | <b>9</b>  |
| 3.1      | Selectie van geluidbronnen        | 9         |
| <br>     |                                   |           |
| <b>4</b> | <b>Onderzoek</b>                  | <b>11</b> |
| 4.1      | Onderzoeksopzet                   | 11        |
| 4.2      | Bepalen van de geluidbelastingen  | 11        |
| 4.3      | Geluidbelastingen                 | 12        |
| 4.4      | Toetsing aan het Bouwbesluit 2012 | 15        |
| <br>     |                                   |           |
| <b>5</b> | <b>Conclusie</b>                  | <b>16</b> |

### **Bijlagen**

- Bijlage A Grafisch overzicht rekenmodel
- Bijlage B Rapportage van het rekenmodel
- Bijlage C Resultaten in tabelvorm
- Bijlage D Verbeelding bestemmingsplan



# 1 Inleiding

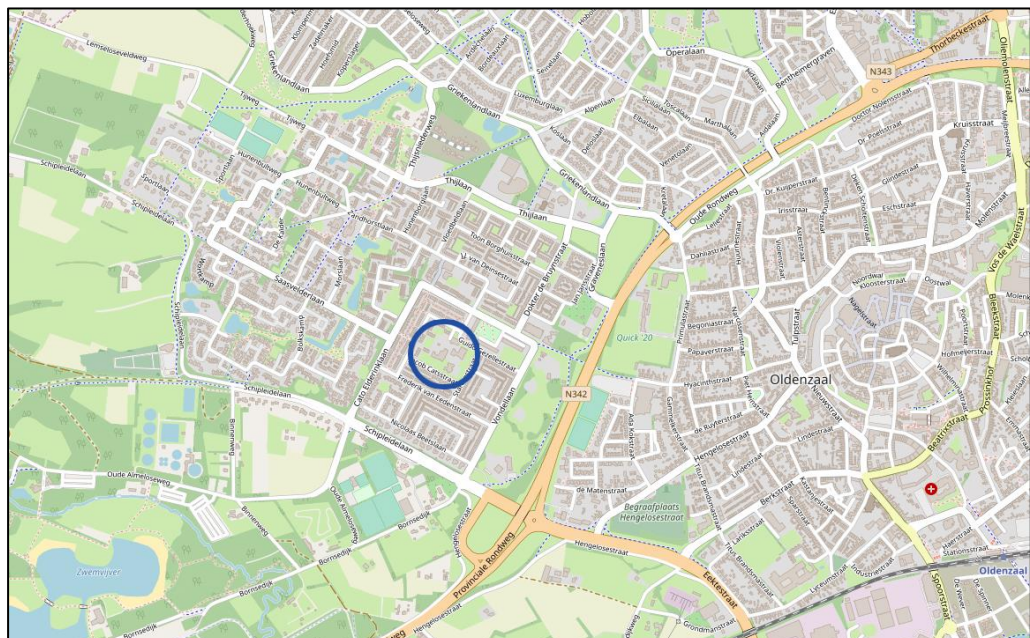
## 1.1 Aanleiding

De woningcorporatie WBOwonen en zorgorganisatie Aveleijn zijn voornemens om de inbreidingslocatie Jacob Catsstraat – Bernhard van Meursstraat in Oldenzaal te herontwikkelen. De gronden worden opnieuw ingericht met patiowoningen, rijwoningen en zorgwoningen. Tevens wordt een nieuwe gymzaal beoogd, ten behoeve van o.a. de naast gelegen basisschool.

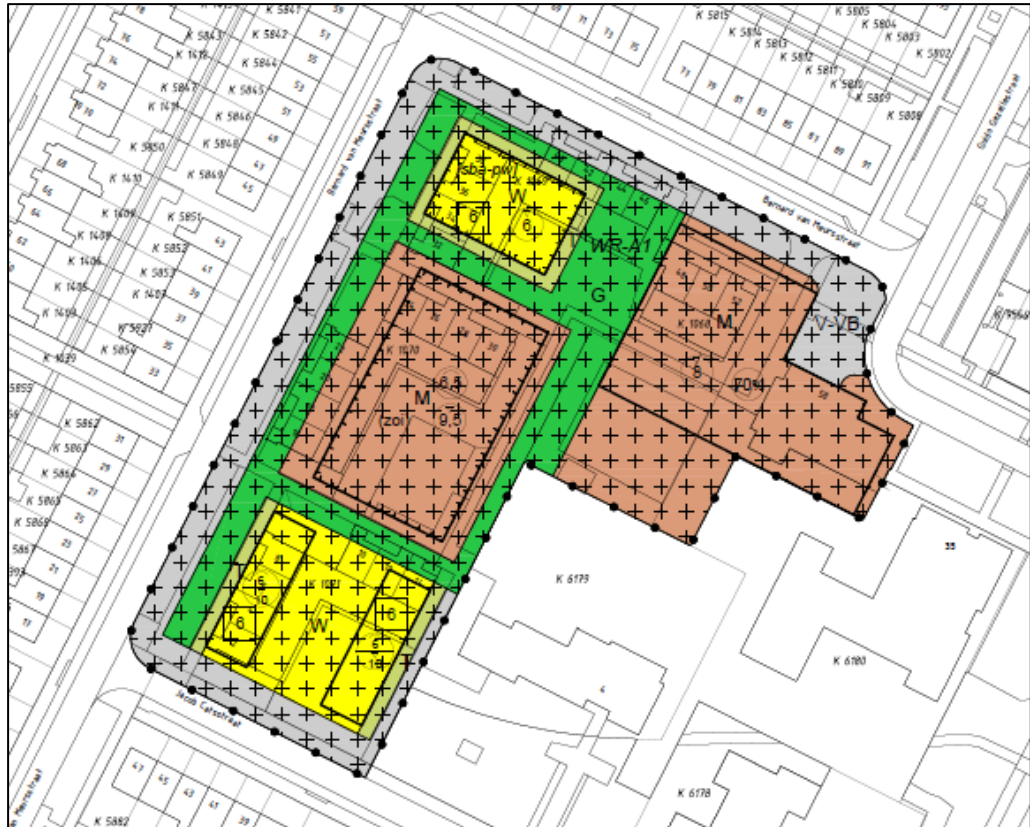
Om de gewenste ontwikkeling mogelijk te maken dient een nieuw bestemmingsplan te worden vastgesteld. In het kader van het bestemmingsplan is onderzoek noodzakelijk naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai. Onderhavig rapport is een uitwerking van dit onderzoek naar geluid.

## 1.2 Ligging plangebied

Het projectgebied bevindt zich ten westen van het stadscentrum van Oldenzaal in de wijk 'De Thij'. De locatie bevindt zich binnen de bebouwde kom van de stad Oldenzaal en ligt ten oosten van de gezoneerde Cato Elderinklaan. Globaal wordt het plangebied begrensd door de 30 km/uur wegen Jacob Catsstraat aan de zuidzijde en de Bernard van Meursstraat aan de noordoost zijde. Op grotere afstand is ten oosten van het plangebied de gezoneerde N342 gelegen. Figuur 2 toont een uitsnede van de verbeelding van onderhavig bestemmingsplan. De verbeelding is tevens bijgevoegd als bijlage D.



Figuur 1 Globale ligging plangebied (in blauw)



Figuur 2 Verbeelding bestemmingsplan

### 1.3 Doel van het onderzoek

Om de ontwikkeling mogelijk te maken moet volgens artikelen 76a en 77 van de Wet geluidhinder (Wgh) en artikel 4.1 van het Besluit geluidhinder (Bgh) bij het nieuwe planologisch regime waarin woningen of andere geluidgevoelige bestemmingen mogelijk worden gemaakt binnen de zones van (spoor)wegen, akoestisch onderzoek worden verricht.

## 2 Wet- en regelgeving

### 2.1 Wet geluidhinder

#### 2.1.1 Zones

Langs wegen en spoorwegen liggen zones. Binnen deze zones moet voor de realisatie van geluidgevoelige bestemmingen akoestisch onderzoek worden uitgevoerd.

##### **Wegverkeer**

De breedte van de zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg: stedelijk of buitenstedelijk. De zone ligt aan weerszijden van de weg en is gemeten vanuit de rand van de weg. De zones, zoals beschreven in artikel 74 van de Wgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

| Aantal rijstroken    | Zones langs wegen |                        |
|----------------------|-------------------|------------------------|
|                      | Stedelijk gebied  | Buitenstedelijk gebied |
| 1 of 2 rijstroken    | 200 meter         | 250 meter              |
| 3 of 4 rijstroken    | 350 meter         | 400 meter              |
| 5 of meer rijstroken | 350 meter         | 600 meter              |

Tabel 1 Overzicht van de zones langs wegen

Artikel 74 lid 2 van de Wgh maakt een uitzondering voor wegen met een 30 km/u-regime en woonerven. Deze wegen hebben geen zone en zijn daarmee niet onderzoeksplchtig<sup>1</sup>.

##### **Railverkeer**

De wettelijke zone van een spoorweg is afhankelijk van de toegestane geluidbelasting op het referentiepunt uit het geluidregister. De zone ligt aan weerszijden van een spoorweg en wordt gemeten vanuit de buitenste spoorstaaf. De zones, zoals beschreven in artikel 1.4a uit het Bgh, zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

| Hoogste geluidbelasting op referentiepunt           | Zones langs spoorwegen |
|-----------------------------------------------------|------------------------|
| Kleiner dan 56 dB                                   | 100 meter              |
| Gelijk aan of groter dan 56 dB en kleiner dan 61 dB | 200 meter              |
| Gelijk aan of groter dan 61 dB en kleiner dan 66 dB | 300 meter              |
| Gelijk aan of groter dan 66 dB en kleiner dan 71 dB | 600 meter              |
| Gelijk aan of groter dan 71 dB en kleiner dan 74 dB | 900 meter              |
| Gelijk aan of groter dan 74 dB                      | 1.200 meter            |

Tabel 2 Overzicht van de zones langs spoorwegen

<sup>1</sup> Conform artikel 74 lid 2 van de Wgh is voor 30 km/uur wegen geen onderzoeksplcht. Op 3 september 2003 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State uitgesproken (nr. 200203751/1: Abcoude) dat nog niet geconcludeerd kan worden dat het project aanvaardbaar is vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening (goed woon- en leefklimaat, zoals opgenomen in het Bouwbesluit). Daarom wordt bij 30 km-zones onderzocht of wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB of de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting op de gevel.

### **Industrielawaai**

De wettelijke zone van een gezoneerd industrieterrein is afhankelijk van de gereserveerde geluidruimte voor alle bedrijven binnen het industrieterrein. Deze zone is gelegen rondom het industrieterrein en wordt bepaald door de grens van het industrieterrein en de 50 dB(A) geluidcontour vanwege de geluidreservering van het terrein.

#### **2.1.2 Grenswaarden**

De Wgh heeft tot doel geluidhinder te voorkomen en te beperken tot aanvaardbare geluidniveaus. In de Wgh zijn hiervoor twee soorten grenswaarden opgenomen:

- *Ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting*: Deze waarde garandeert een goede woon- en leefsituatie binnen de invloedssfeer van een geluidbron (wegen, spoorwegen, enzovoort).
- *Maximaal ontheffingswaarde*: Deze waarde geeft de hoogste gevelbelasting weer waarvoor een hogere waarde kan worden aangevraagd.

De grenswaarden zijn onder andere afhankelijk van de geluidbron (wegverkeer-, railverkeer- of industrielawaai), de ligging van de geluidgevoelige bebouwing (stedelijk of buitenstedelijk gebied) en het type geluidgevoelige bebouwing. In de volgende tabel zijn voor geluidgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarden en de meest voorkomende hoogst toelaatbare geluidbelasting uit de Wgh weergegeven.

|                                        | <b>Wegverkeer</b>         | <b>Railverkeer</b>     | <b>Gezoneerd<br/>industrieterrein</b> |
|----------------------------------------|---------------------------|------------------------|---------------------------------------|
| <b>Stedelijk gebied</b>                |                           |                        |                                       |
| Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting | 48 dB (art. 82 Wgh)       | 55 dB (art. 4.9 lid 1) | 50 dB (art. 44 Wgh)                   |
| Maximale ontheffingswaarde             | 63 dB (art. 83 lid 2 Wgh) | 68 dB (art. 4.10)      | 55 dB (art. 45 Wgh)                   |
| <b>Buitenstedelijk gebied</b>          |                           |                        |                                       |
| Ten hoogst toelaatbare geluidbelasting | 48 dB (art. 82 Wgh)       | 55 dB (art. 4.9 lid 1) | 50 dB (art. 44 Wgh)                   |
| Maximale ontheffingswaarde             | 53 dB (art. 83 lid 1 Wgh) | 68 dB (art. 4.10)      | 55 dB (art. 45 Wgh)                   |

*Tabel 3 Overzicht van de grenswaarden uit de Wgh*

Gezien de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting en de maximale ontheffingswaarde kunnen zich drie situaties voordoen:

#### ***Een geluidbelasting lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting***

In deze situatie zijn volgens de Wgh geen nadere acties nodig om de geluidgevoelige bebouwing te realiseren.

#### ***Een geluidbelasting tussen de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting en de maximale ontheffingswaarde***

In deze situatie dienen bij voorkeur maatregelen te worden getroffen om de geluidbelasting terug te brengen tot een waarde die lager is dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting. Wanneer er overwegende bezwaren zijn vanuit stedenbouwkundig, verkeerskundig, landschappelijk of financieel oogpunt, kan voor de geluidgevoelige bebouwing een hogere waarde worden aangevraagd. Voor het verlenen van hogere waarden kan de gemeente een gemeentelijk geluidbeleid vaststellen.



### ***Een geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde***

In deze situatie is de realisatie van geluidgevoelige bebouwing in principe niet mogelijk, tenzij geluidbeperkende maatregelen worden getroffen waardoor de geluidbelasting daalt tot een waarde lager dan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting of de maximale ontheffingswaarde.

## **2.2 Hogere waarde procedure**

Bij een geluidbelasting, na beschouwing van maatregelen, tussen de voorkeursgrenswaarde en de hoogst toelaatbare geluidbelasting kan bij het college van burgemeester en wethouders (B en W), onder bepaalde voorwaarden, ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting worden aangevraagd.

Indien aanwezig dient te worden voldaan aan één of meerdere subcriteria uit lokaal hogere waarden beleid. Op het moment van schrijven heeft de gemeente Oldenzaal echter geen lokaal hogere waarden beleid. Als gevolg wordt rekenschap gehouden met de Wgh.

Bij een aanvraag hogere grenswaarden is toetsing van de gevelwering vereist in verband met de binnenwaarde. De binnenwaarde mag de maximale waarde van 33 dB niet overschrijden. De eventuele toetsing van de binnenwaarde is niet in dit onderzoek beschouwd en hoeft pas plaats te vinden bij de aanvraag om een Bouwvergunning.

Indien een hogere grenswaarde wordt aangevraagd, mag het college van B en W vragen naar de gecumuleerde geluidbelasting, waarbij ook andere bronnen zijn meegenomen, zoals railverkeerslawaaï of industrielawaai (art. 157 Wgh, Bgh Hoofdstuk 2, art. 2.2b, lid 1-5).

## **2.3 Gecumuleerde geluidbelasting**

De gecumuleerde geluidbelasting wordt berekend ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen (waarvoor een hogere waarde wordt vastgesteld) die in meerdere geluidszones in de zin van de Wgh liggen. In het zesde lid van artikel 110a Wgh wordt aangegeven dat burgemeester en wethouders slechts hogere waarden vast kunnen stellen, wanneer de gecumuleerde geluidsbelasting niet leidt tot een onacceptabele geluidbelasting.

De Wgh geeft geen grenswaarden voor de gecumuleerde geluidbelasting. Dit is derhalve ter beoordeling van het bevoegd gezag.

## **2.4 Rekenmethodieken**

### **2.4.1 *Rekenmethodiek voor de geluidbelastingen***

Volgens artikel 110d van de Wgh moet voor wegverkeer-, railverkeer- en industriela-waai het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” (RMG 2012) worden gevolgd. Voor de berekening van de geluidbelasting van een weg is de rekenmethodiek beschreven in bijlage III (hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelas-ting van een spoorlijn is de rekenmethodiek beschreven in bijlage IV(hoofdstuk 3) van het RMG 2012. Voor de berekening van de geluidbelasting van een gezoneerd indu-strieterrein is de rekenmethodiek beschreven in de Handleiding meten en rekenen in-dustrielawaai 1999.

De reken- en meetvoorschriften schrijven voor dat het equivalente geluidniveau moet worden bepaald volgens standaardrekenmethode 2, maar dat in bepaalde situaties kan worden volstaan met een eenvoudigere standaardrekenmethode 1-berekening. Standaardrekenmethode 1 is gebaseerd op een vereenvoudiging van de situatie, waarbij ten aanzien van het toepassingsbereik van de methode, voorwaarden worden gesteld. In voorliggende situatie is gerekend met standaardrekenmethode 2, hiervoor is gebruikgemaakt van het computerprogramma Geomilieu (V5.21).

### **2.4.2 *Rekenmethodiek voor de gecumuleerde geluidbelasting***

Cumulatie is alleen van belang in situaties waarin geluidgevoelige bebouwing wordt blootgesteld aan meerdere geluidbronnen. Op basis van bijlage I, hoofdstuk 2: “Re-kenmethode gecumuleerde geluidbelasting” uit het RMG 2012 hoeven bronnen, die niet zorgen voor een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, niet betrokken te worden in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting. De gecumuleerde ge-luidbelasting wordt in het kader van de bepaling van de gevelwering berekend exclu-sief aftrek artikel 110g Wgh.

### 3 Onderzoeksgegevens

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Oldenzaal op 3-3-2020. Van enkele wegen is door de gemeente een aanname gemaakt voor wat betreft de verkeersintensiteit.

#### 3.1 Selectie van geluidbronnen

Voor het akoestische onderzoek wordt allereerst bepaald welke (spoor)wegen relevant zijn voor het plangebied. In de directe omgeving van het plangebied liggen enkel wegen.

Het plangebied ligt in de akoestische aandachtszone van de Cato Elderinklaan. Ter toetsing aan een goede ruimtelijke ordening zijn ook de nabijgelegen, niet gezoneerde, 30 km/uur wegen Johanna van Burenlaan, Guido Gezellestraat, Bernhard van Meursstraat, Jacob Catsstraat en Staringstraat meegenomen in het onderzoek.

##### 3.1.1 Gegevens wegen

Voor de Cato Elderinklaan geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur vanaf de Schipleidelaan – Saasvelderlaan (benoemd als Cato Elderinklaan 1 en 2). Voor de overige wegvakken binnen de bebouwde kom geldt een maximum snelheid van 30 km/uur. De wegen zijn conform tabel 4 ingevoerd. Voor een nadere specificering van de invoergegevens wordt verwezen naar bijlage B.

Tabel 4 Wegvakken en haar gegevens

| Weg(vak)                | Etmaalintensiteit 2030<br>[mvt/etm] | Snelheid [km/uur] | Wegverharding             |
|-------------------------|-------------------------------------|-------------------|---------------------------|
| Bernard van Meursstraat | 500                                 | 30                | Dichtasfaltbeton<br>(Dab) |
| Cato Elderinklaan 1     | 4.492                               | 50                | Dichtasfaltbeton<br>(Dab) |
| Cato Elderinklaan 2     | 3.627                               | 50                | Dichtasfaltbeton<br>(Dab) |
| Cato Elderinklaan 3     | 1.535                               | 30                | Dichtasfaltbeton<br>(Dab) |
| Guido Gezellestraat     | 500                                 | 30                | Dichtasfaltbeton<br>(Dab) |
| Jacob Catsstraat        | 500                                 | 30                | Dichtasfaltbeton<br>(Dab) |
| Johanna van Burenlaan   | 957                                 | 30                | Dichtasfaltbeton<br>(Dab) |
| Staringslaan            | 500                                 | 30                | Dichtasfaltbeton<br>(Dab) |

##### 3.1.2 Bebouwing en waarneemhoogten

De waarneempunten zijn gesitueerd op 1,5 meter boven elke verdiepingsvloer, waarbij uitgegaan wordt van een verdiepingshoogte van 3 meter. De maximale bouwhoog-

tes zijn aangehouden conform de verbeelding, bijlage D. De beoogde sporthal is niet geluidsgevoelig en behoeft daarmee geen toetsing.

### **3.1.3 Aftrek ex artikel 110g Wgh**

Voor wegen waar de representatief te achten snelheid lager is dan 70 km/uur wordt een correctie toegepast van 5 dB. Voor wegen waar de toegestane maximum snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur een aftrek afhankelijk van de berekende geluidbelasting. Indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt, is de aftrek 4 dB. Bij een geluidbelasting van 56 dB bedraagt de correctie 3 dB. Indien een andere geluidbelasting wordt berekend bedraagt de correctie 2 dB.

In dit onderzoek wordt op alle wegen een correctie van 5 dB<sup>2</sup> toegepast aangezien de snelheid lager ligt dan 70 km/uur.

---

<sup>2</sup> Op grond van de Wgh moet bij wegen met een snelheid tot 70 km/uur een aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB worden toegepast. Voor 30 km/uur wegen is deze aftrek niet vastgelegd in de Wgh, omdat deze geen zone hebben. Bij lagere snelheden is het aandeel motorgeluid hoger dan van het bandengeluid. Het is aannemelijk dat het motorgeluid in de toekomst sterk zal afnemen, door gebruik van elektrische en hybride auto's, bij 30 km/uur wegen is dan ook de aftrek voor het stiller worden van het verkeer (aftrek op grond van artikel 110g Wgh) van 5 dB toegepast. Hiermee is aangesloten bij de Raad van State uitspraak bij het bestemmingsplan "Parijsch Zuid" in Culemborg (zaaknummer: 201304862/3/R2).

## **4 Onderzoek**

### **4.1 Onderzoeksopzet**

Volgens de Wgh mag voor geluidgevoelige bestemmingen de geluidbelasting in principe niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde. Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, wordt getoetst of de geluidbelasting lager is dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting. In deze situatie wordt het plan gesitueerd in een (binnen)stedelijk gebied. De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting voor wegverkeer bedraagt 48 dB. De maximale ontheffingswaarde bedraagt 63 dB.

Formeel zijn de 30 km/uur wegen niet onderzoeksplichtig voor de Wgh. De normen uit de Wgh zijn daardoor niet van toepassing. Ter vergelijking worden de geluidbelastingen beoordeeld aan de hand van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting (48 dB) en de maximale ontheffingswaarde (63 dB) uit de Wgh voor een vergelijkbare gezoneerde weg in een binnenstedelijk gebied. Er wordt op deze manier getoetst of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

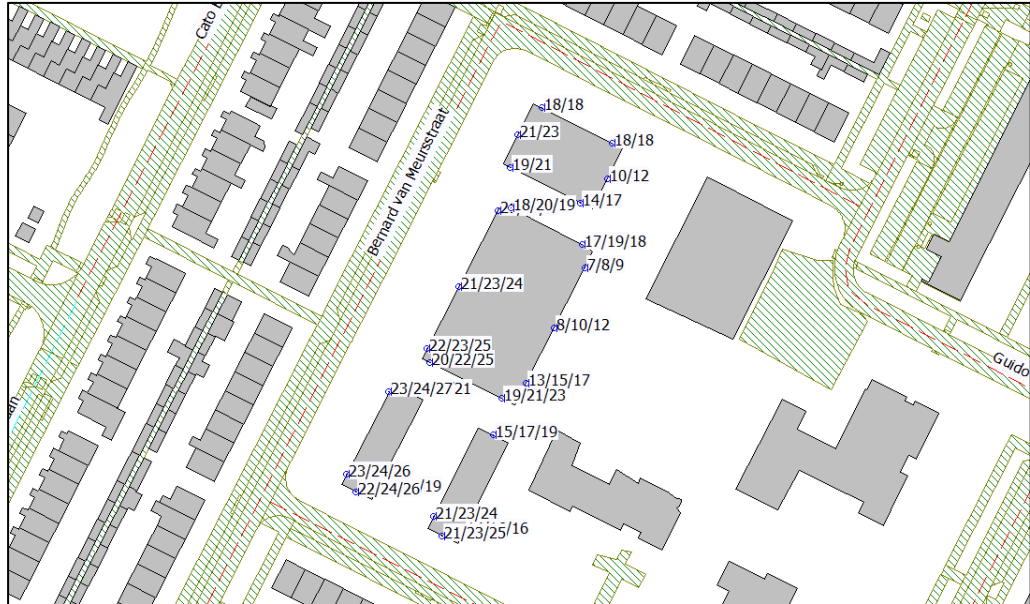
### **4.2 Bepalen van de geluidbelastingen**

De geluidbelasting wordt bepaald met behulp van de standaardrekenmethode 2-berekening. Conform de Wgh wordt de geluidbelasting getoetst per bron. De grafische weergave van het model is weergegeven in de overzichtstekening van bijlage A. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage B is een rapportage met de invoergegevens van het model opgenomen. Bijlage C toont de resultaten in tabelvorm.

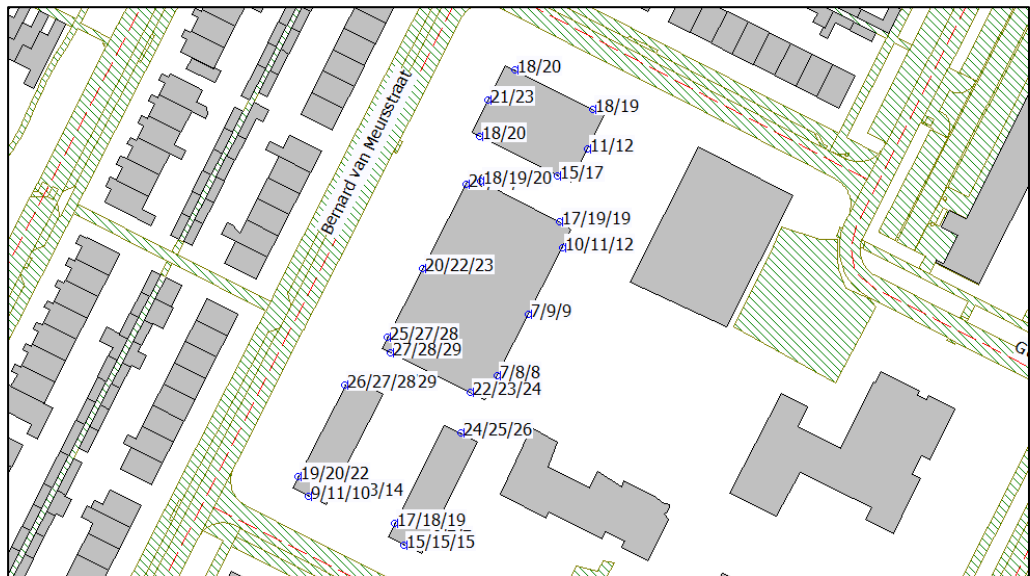
## 4.3 Geluidbelastingen

### 4.3.1 Cato Elderinklaan (50 km/uur en 30 km/uur)

In figuur 3A is de geluidbelasting vanwege de gezoneerde Cato Elderinklaan weergegeven op de randen van de bouwvlakken. Figuur 3B toont de geluidbelasting vanwege de niet-gezoneerde 30 km/uur weg Cato Elderinklaan.



Figuur 3A Berekende geluidbelasting vanwege de 50 km/uur Cato Elderinklaan, inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

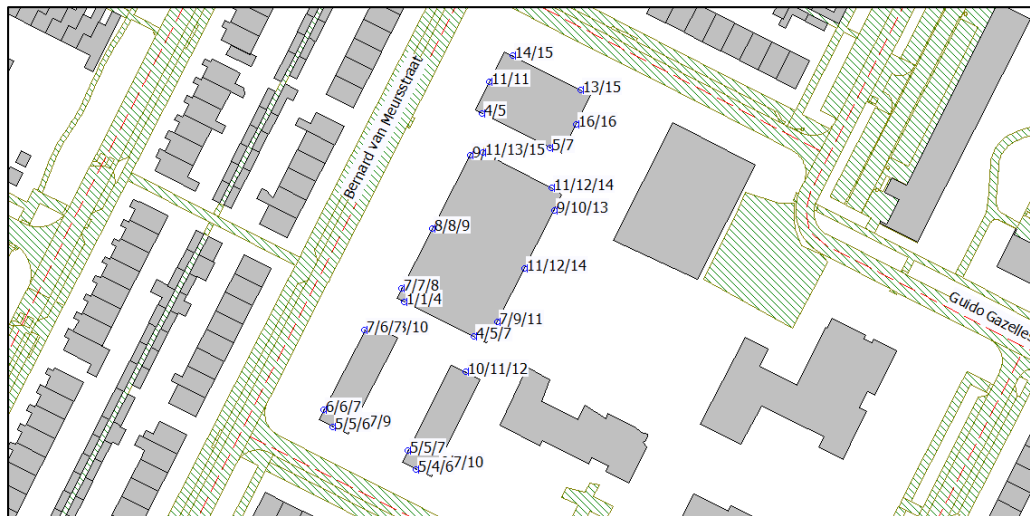


Figuur 3B Berekende geluidbelasting vanwege de 30 km/uur Cato Elderinklaan, inclusief aftrek conform art. 110g Wgh

Uit de berekening blijkt dat als gevolg van de Cato Elderinklaan er geen overschrijding plaatsvindt van de (gehanteerde) ten hoogste toelaatbare geluidbelasting. Er wordt voldaan aan de Wgh en aan een goede ruimtelijke ordening.

#### 4.3.2 Johanna van Burenlaan (30 km/uur)

In figuur 4 is de geluidbelasting vanwege de Johanna van Burenlaan weergegeven op de randen van de bouwvlakken.

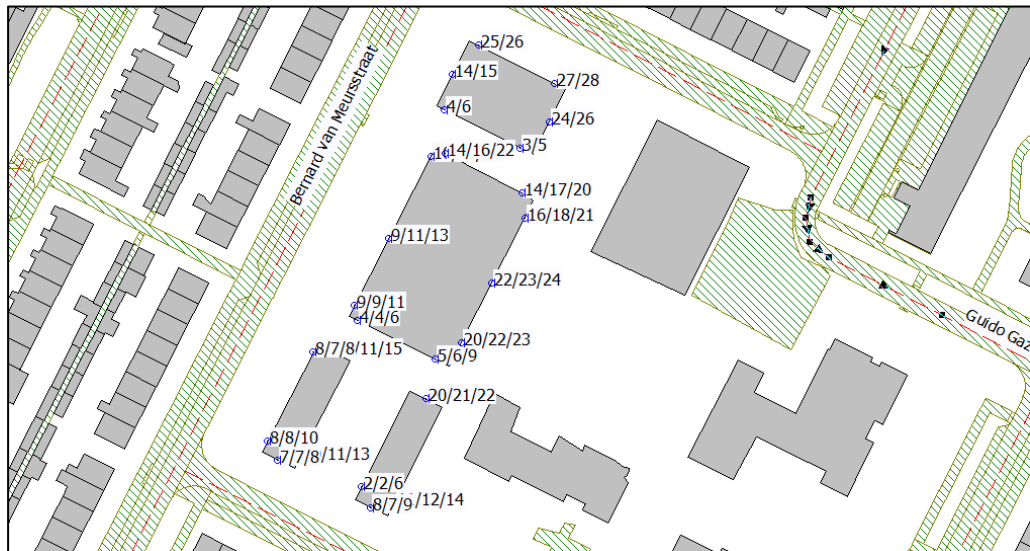


Figuur 3 Geluidbelasting vanwege de Johanna v Burenlaan incl. aftrek conform art. 110g Wgh [dB]

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Johanna van Burenlaan de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting niet wordt overschreden. Er wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

#### 4.3.3 Guido Gezellestraat (30 km/uur)

In figuur 5 is de geluidbelasting vanwege de Guido Gezellestraat weergegeven op de randen van de bouwvlakken.



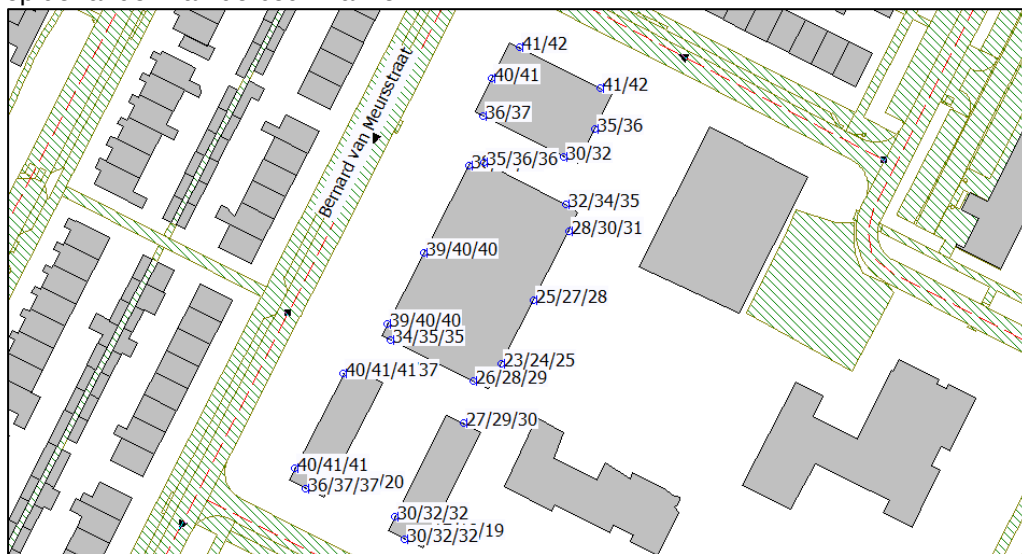
Figuur 4 Geluidbelasting vanwege de Guido Gezellestraat incl. aftrek conform art. 110g Wgh [dB]

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Guido Gezellestraat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting niet wordt overschreden. Er wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.



#### 4.3.4 Bernard van Meursstraat (30 km/uur)

In figuur 6 is de geluidbelasting vanwege de Bernard van Meursstraat weergegeven op de randen van de bouwvlakken.

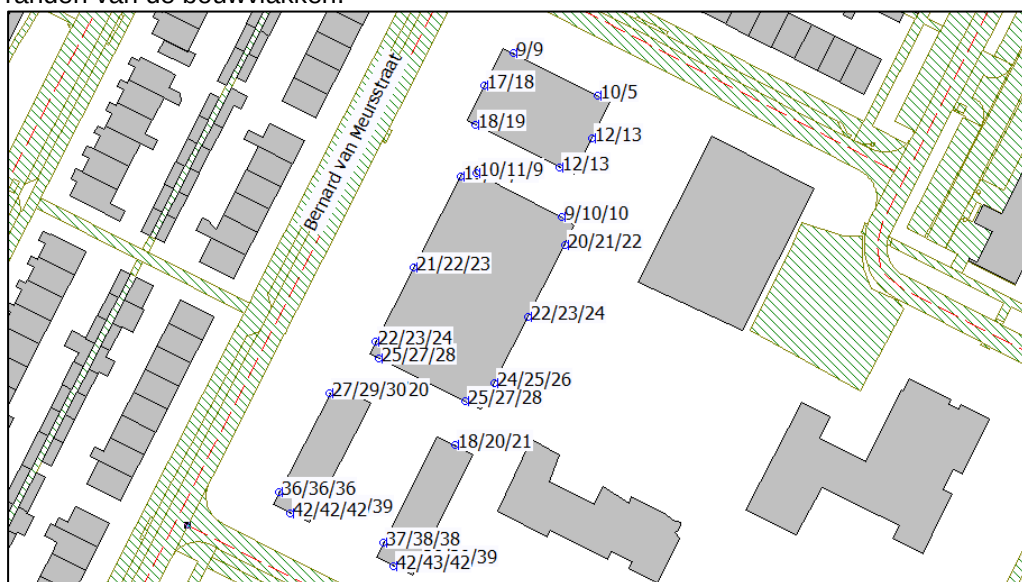


Figuur 5 Geluidbelasting vanwege de Bernard van Meursstraat incl. aftrek conform art. 110g Wgh [dB]

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Bernard van Meursstraat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting niet wordt overschreden. Er wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

#### 4.3.5 Jacob Catsstraat (30 km/uur)

In figuur 7 is de geluidbelasting vanwege de Jacob Catsstraat weergegeven op de randen van de bouwvlakken.



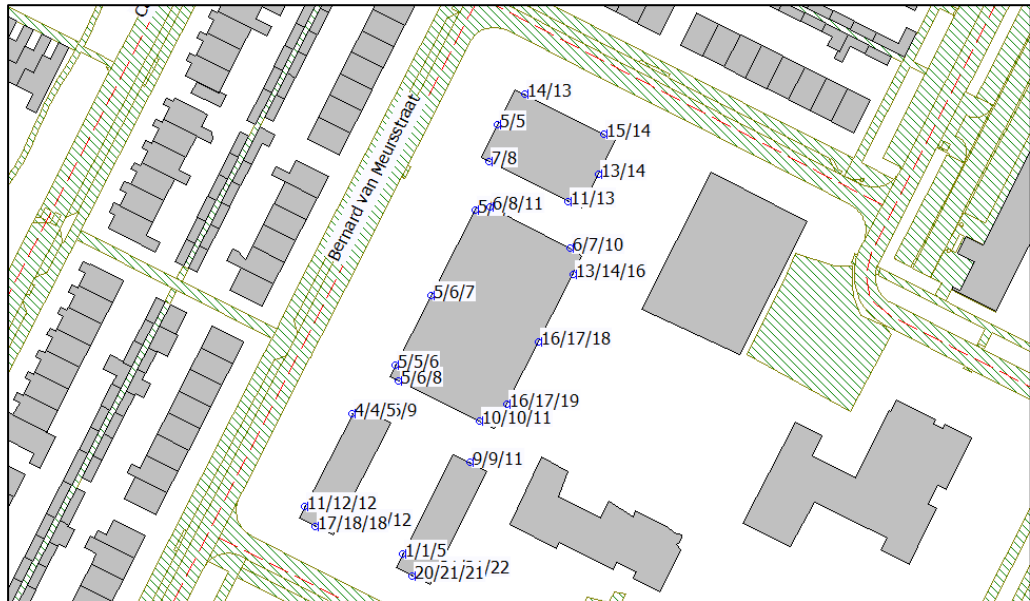
Figuur 6 Geluidbelasting vanwege de Jacob Catsstraat incl. aftrek conform art. 110g Wgh [dB]

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Jacob Catsstraat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting niet wordt overschreden. Er wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.



#### 4.3.6 Staringstraat (30 km/uur)

In figuur 8 is de geluidbelasting vanwege de Staringstraat weergegeven op de randen van de bouwvlakken



Figuur 7 Geluidbelasting vanwege de Staringstraat incl. aftrek conform art. 110g Wgh [dB]

Uit de berekeningen wordt geconcludeerd dat er vanwege de Staringstraat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting niet wordt overschreden. Er wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening.

#### 4.4 Toetsing aan het Bouwbesluit 2012

Op grond van het Bouwbesluit 2012 worden eisen gesteld aan de akoestische binnenwaarde. Bij het bepalen van de vereiste gevelgeluidwering wordt rekening gehouden met de berekende geluidbelasting op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen exclusief aftrek conform art. 110g Wgh. In het kader van een goed woon- en leefklimaat kan daarbij rekening worden gehouden met de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle relevante geluidbronnen.

Omdat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting niet wordt overschreden ten gevolge van de in dit onderzoek individueel te onderscheiden wegen is een toetsing aan het Bouwbesluit 2012 niet benodigd.

## 5 Conclusie

De woningcorporatie WBOwonen en zorgorganisatie Aveleijn zijn voornemens om de inbreidingslocatie Jacob Catsstraat – Bernhard van Meursstraat in Oldenzaal te herontwikkelen. De gronden worden opnieuw ingericht met patiowoningen, rijwoningen en zorgwoningen. Tevens wordt een nieuwe gymzaal beoogd, ten behoeve van o.a. de naast gelegen basisschool.

Om de gewenste ontwikkeling mogelijk te maken dient een nieuw bestemmingsplan te worden vastgesteld. De beoogde woningen zijn conform de Wet geluidhinder geluidsgevoelig. In het kader van de te doorlopen juridisch-planologische procedure is daarom onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai

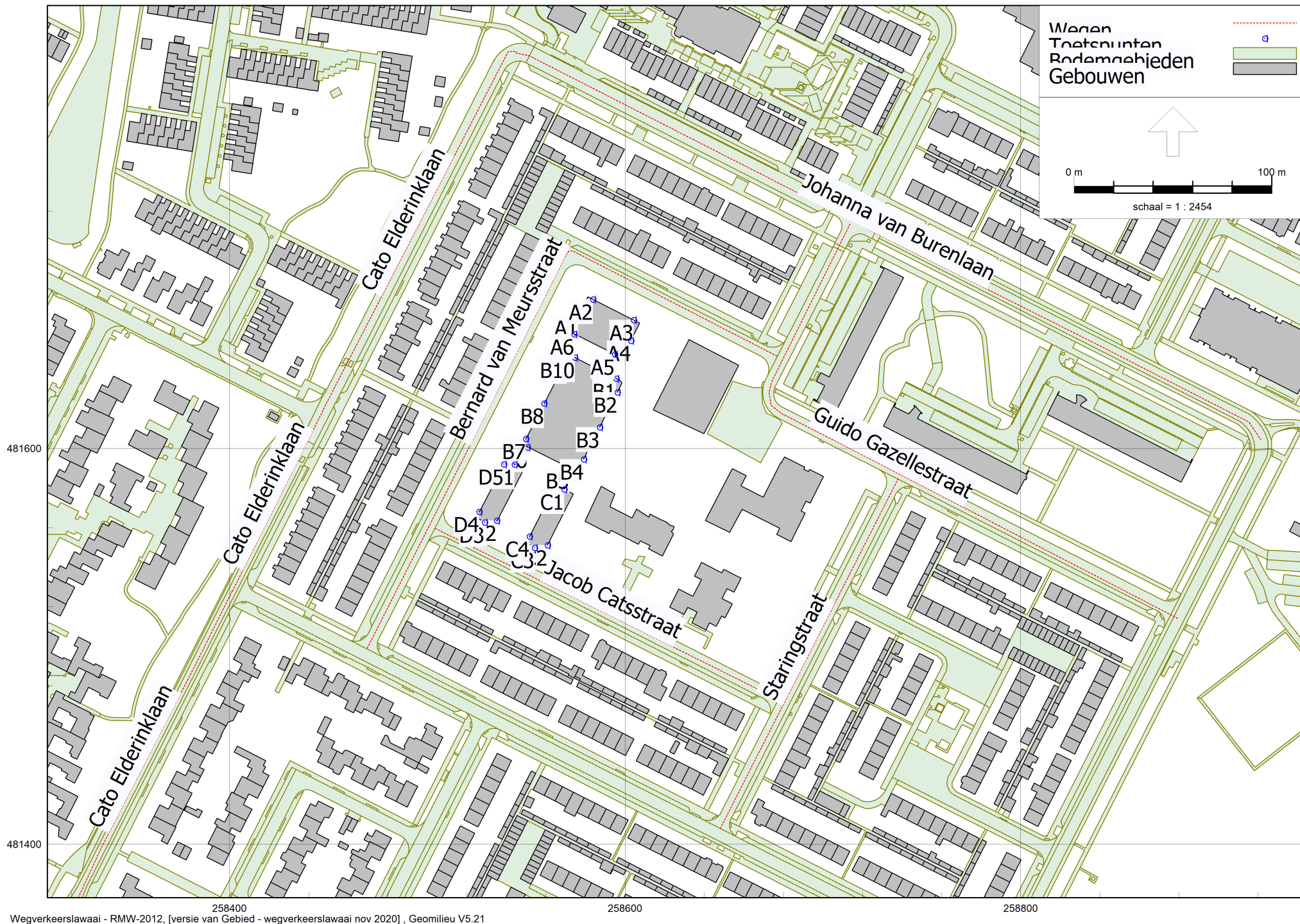
Op basis van dit onderzoek, waarbij is getoetst op de randen van de bouwvlakken vanuit de verbeelding van het bestemmingsplan, kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Ten gevolge van de gezoneerde Cato Elderinklaan wordt de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB inclusief aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder niet overschreden. Er wordt voldaan aan de Wgh.
- Ten gevolge van de niet-gezoneerde omliggende 30 km/uur wegen (Johanna van Burenlaan, Guido Gezellestraat, Bernhard van Meursstraat, Jacob Catsstraat en Staringstraat) wordt de gehanteerde ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB inclusief aftrek conform art. 110g van de Wet geluidhinder niet overschreden. Er wordt voldaan aan een goede ruimtelijke ordening

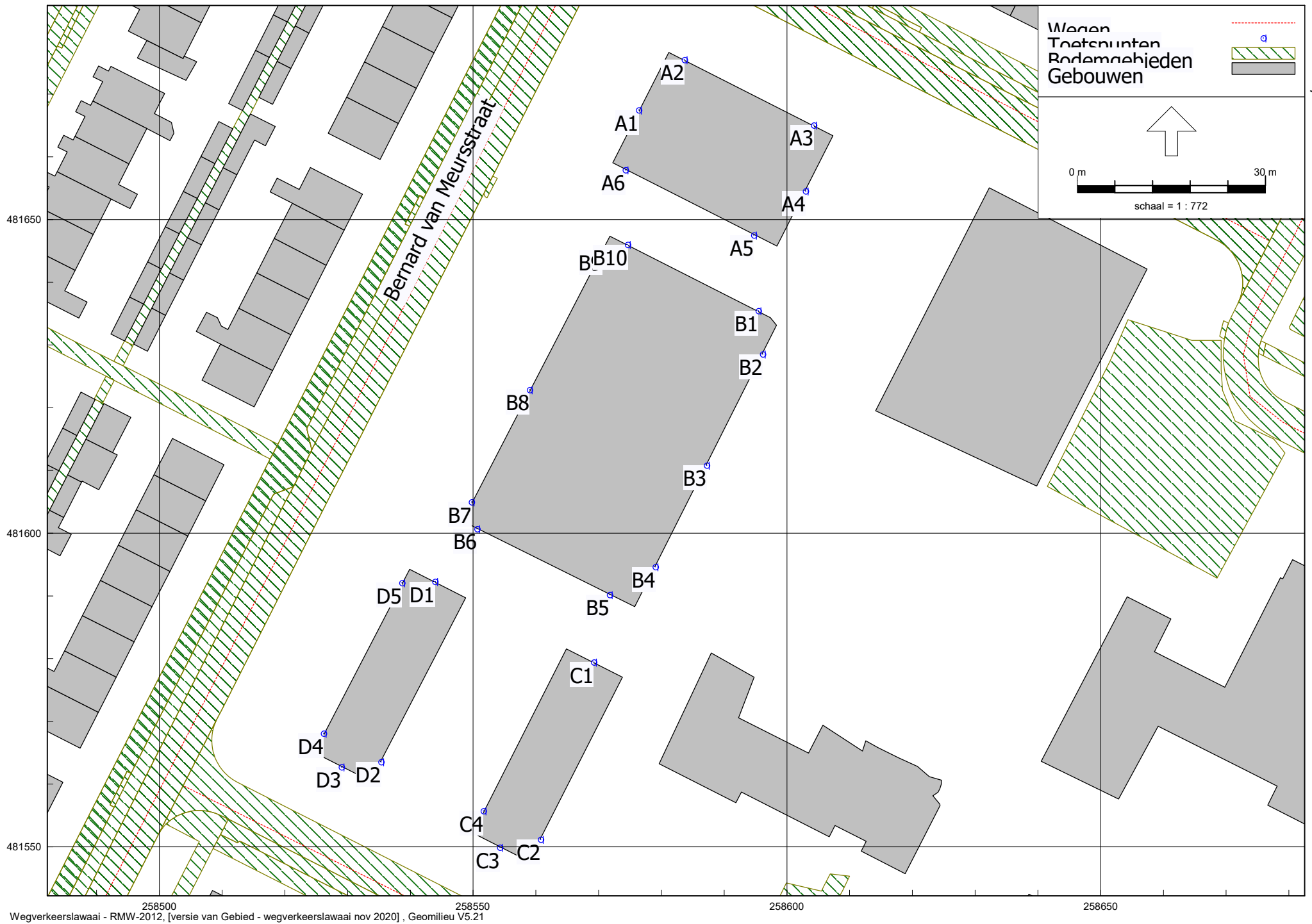
Het aspect geluid afkomstig van wegverkeerslawaai vormt geen belemmering voor de beoogde ontwikkeling.

## **Bijlage A**

### **Grafisch overzicht rekenmodel**







## **Bijlage B**

### **Rapportage van het rekenmodel**

## invoergegevens

### standaard bodemfactor 0,80

Model: wegverkeerslawaaï nov 2020  
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam      | Omschr.                 | ISO_H | ISO M. | Hdef.    | Type      | Cpl   | Cpl_W | Helling | Wegdek | V(MR(D)) | V(MR(A)) | V(MR(N)) | V(MR(P4)) | V(LV(D)) | V(LV(A)) |
|-----------|-------------------------|-------|--------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|
| Cato Eld1 | Cato Elderinklaan 1     | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| Cato Eld2 | Cato Elderinklaan 2     | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       |
| Johan     | Johanna van Burenlaan   | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Guido     | Guido Gezellestraat     | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Bernard   | Bernard van Meursstraat | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Jacob     | Jacob Catsstraat        | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Staring   | Staringstraat           | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |
| Cato Eld3 | Cato Elderinklaan 3     | 0,00  | 0,00   | Relatief | Verdeling | False | 1,5   | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       |

# invoergegevens

## standaard bodemfactor 0,80

Model: wegverkeerslawaaï nov 2020  
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam      | V(LV(N)) | V(LV(P4)) | V(MV(D)) | V(MV(A)) | V(MV(N)) | V(MV(P4)) | V(ZV(D)) | V(ZV(A)) | V(ZV(N)) | V(ZV(P4)) | Totaal aantal | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %Int(P4) | %MR(D) |
|-----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|-----------|---------------|---------|---------|---------|----------|--------|
| Cato Eld1 | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 4492,00       | 6,51    | 3,95    | 0,76    | --       | --     |
| Cato Eld2 | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 50       | 50       | 50       | --        | 3627,00       | 6,51    | 3,95    | 0,76    | --       | --     |
| Johan     | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 500,00        | 6,50    | 3,30    | 1,10    | --       | --     |
| Guido     | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 500,00        | 6,50    | 3,30    | 1,10    | --       | --     |
| Bernard   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 500,00        | 6,50    | 3,30    | 1,10    | --       | --     |
| Jacob     | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 500,00        | 6,50    | 3,30    | 1,10    | --       | --     |
| Staring   | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 500,00        | 6,50    | 3,30    | 1,10    | --       | --     |
| Cato Eld3 | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 30       | 30       | 30       | --        | 1535,00       | 6,51    | 3,93    | 0,77    | --       | --     |



# invoergegevens

## standaard bodemfactor 0,80

Model: wegverkeerslawaaï nov 2020  
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam      | %MR(A) | %MR(N) | %MR(P4) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) | %LV(P4) | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %MV(P4) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | %ZV(P4) | MR(D) | MR(A) | MR(N) | MR(P4) | LV(D)  |
|-----------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|--------|--------|--------|---------|-------|-------|-------|--------|--------|
| Cato Eld1 | --     | --     | --      | 98,17  | 98,30  | 98,90  | --      | 1,41   | 1,26   | 0,77   | --      | 0,42   | 0,42   | 0,30   | --      | --    | --    | --    | --     | 287,08 |
| Cato Eld2 | --     | --     | --      | 98,33  | 98,50  | 99,00  | --      | 1,29   | 1,15   | 0,70   | --      | 0,38   | 0,38   | 0,27   | --      | --    | --    | --    | --     | 232,17 |
| Johan     | --     | --     | --      | 96,80  | 98,00  | 98,00  | --      | 1,70   | 0,90   | 1,50   | --      | 1,50   | 1,10   | 0,50   | --      | --    | --    | --    | --     | 31,46  |
| Guido     | --     | --     | --      | 96,80  | 98,00  | 98,00  | --      | 1,70   | 0,90   | 1,50   | --      | 1,50   | 1,10   | 0,50   | --      | --    | --    | --    | --     | 31,46  |
| Bernard   | --     | --     | --      | 96,80  | 98,00  | 98,00  | --      | 1,70   | 0,90   | 1,50   | --      | 1,50   | 1,10   | 0,50   | --      | --    | --    | --    | --     | 31,46  |
| Jacob     | --     | --     | --      | 96,80  | 98,00  | 98,00  | --      | 1,70   | 0,90   | 1,50   | --      | 1,50   | 1,10   | 0,50   | --      | --    | --    | --    | --     | 31,46  |
| Staring   | --     | --     | --      | 96,80  | 98,00  | 98,00  | --      | 1,70   | 0,90   | 1,50   | --      | 1,50   | 1,10   | 0,50   | --      | --    | --    | --    | --     | 31,46  |
| Cato Eld3 | --     | --     | --      | 98,23  | 98,40  | 99,00  | --      | 1,36   | 1,21   | 0,74   | --      | 0,41   | 0,41   | 0,28   | --      | --    | --    | --    | --     | 98,16  |

invoergegevens  
standaard bodemfactor 0,80

Model: wegverkeerslawaaï nov 2020  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam      | LV(A)  | LV(N) | LV(P4) | MV(D) | MV(A) | MV(N) | MV(P4) | ZV(D) | ZV(A) | ZV(N) | ZV(P4) | LE (D) 63 | LE (D) 125 | LE (D) 250 | LE (D) 500 |
|-----------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|--------|-----------|------------|------------|------------|
| Cato Eld1 | 174,42 | 33,76 | --     | 4,12  | 2,24  | 0,26  | --     | 1,23  | 0,75  | 0,10  | --     | 78,50     | 85,32      | 91,03      | 97,70      |
| Cato Eld2 | 141,12 | 27,29 | --     | 3,05  | 1,65  | 0,19  | --     | 0,90  | 0,54  | 0,07  | --     | 77,51     | 84,30      | 89,95      | 96,72      |
| Johan     | 16,17  | 5,39  | --     | 0,55  | 0,15  | 0,08  | --     | 0,49  | 0,18  | 0,03  | --     | 70,01     | 74,32      | 82,70      | 85,60      |
| Guido     | 16,17  | 5,39  | --     | 0,55  | 0,15  | 0,08  | --     | 0,49  | 0,18  | 0,03  | --     | 70,01     | 74,32      | 82,70      | 85,60      |
| Bernard   | 16,17  | 5,39  | --     | 0,55  | 0,15  | 0,08  | --     | 0,49  | 0,18  | 0,03  | --     | 70,01     | 74,32      | 82,70      | 85,60      |
| Jacob     | 16,17  | 5,39  | --     | 0,55  | 0,15  | 0,08  | --     | 0,49  | 0,18  | 0,03  | --     | 70,01     | 74,32      | 82,70      | 85,60      |
| Staring   | 16,17  | 5,39  | --     | 0,55  | 0,15  | 0,08  | --     | 0,49  | 0,18  | 0,03  | --     | 70,01     | 74,32      | 82,70      | 85,60      |
| Cato Eld3 | 59,36  | 11,70 | --     | 1,36  | 0,73  | 0,09  | --     | 0,41  | 0,25  | 0,03  | --     | 74,14     | 77,86      | 85,51      | 89,83      |

invoergegevens  
standaard bodemfactor 0,80

---

Model: wegverkeerslawaaï nov 2020  
versie van Gebied - Gebied  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam      | LE (D) 1k | LE (D) 2k | LE (D) 4k | LE (D) 8k | LE (A) 63 | LE (A) 125 | LE (A) 250 | LE (A) 500 | LE (A) 1k | LE (A) 2k | LE (A) 4k | LE (A) 8k | LE (N) 63 | LE (N) 125 |
|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|
| Cato Eld1 | 104,50    | 101,00    | 94,21     | 83,89     | 76,29     | 83,07      | 88,72      | 95,50      | 102,32    | 98,82     | 92,02     | 81,67     | 68,89     | 75,55      |
| Cato Eld2 | 103,56    | 100,06    | 93,26     | 82,90     | 75,30     | 82,05      | 87,65      | 94,53      | 101,38    | 97,88     | 91,08     | 80,68     | 67,91     | 74,56      |
| Johan     | 90,77     | 87,80     | 81,23     | 74,42     | 66,48     | 70,52      | 78,21      | 82,34      | 87,65     | 84,57     | 77,96     | 70,33     | 61,67     | 65,48      |
| Guido     | 90,77     | 87,80     | 81,23     | 74,42     | 66,48     | 70,52      | 78,21      | 82,34      | 87,65     | 84,57     | 77,96     | 70,33     | 61,67     | 65,48      |
| Bernard   | 90,77     | 87,80     | 81,23     | 74,42     | 66,48     | 70,52      | 78,21      | 82,34      | 87,65     | 84,57     | 77,96     | 70,33     | 61,67     | 65,48      |
| Jacob     | 90,77     | 87,80     | 81,23     | 74,42     | 66,48     | 70,52      | 78,21      | 82,34      | 87,65     | 84,57     | 77,96     | 70,33     | 61,67     | 65,48      |
| Staring   | 90,77     | 87,80     | 81,23     | 74,42     | 66,48     | 70,52      | 78,21      | 82,34      | 87,65     | 84,57     | 77,96     | 70,33     | 61,67     | 65,48      |
| Cato Eld3 | 95,32     | 92,22     | 85,56     | 77,56     | 71,87     | 75,56      | 83,06      | 87,62      | 93,11     | 90,00     | 83,33     | 75,20     | 64,45     | 67,94      |

# invoergegevens

## standaard bodemfactor 0,80

Model: wegverkeerslawaaï nov 2020  
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam      | LE (N) 250 | LE (N) 500 | LE (N) 1k | LE (N) 2k | LE (N) 4k | LE (N) 8k | LE (P4) 63 | LE (P4) 125 | LE (P4) 250 | LE (P4) 500 | LE (P4) 1k | LE (P4) 2k | LE (P4) 4k | LE (P4) 8k |
|-----------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|------------|
| Cato Eld1 | 80,93      | 88,19      | 95,12     | 91,60     | 84,80     | 74,26     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Cato Eld2 | 79,88      | 87,24      | 94,18     | 90,66     | 83,85     | 73,28     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Johan     | 73,31      | 77,31      | 82,76     | 79,69     | 73,03     | 65,25     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Guido     | 73,31      | 77,31      | 82,76     | 79,69     | 73,03     | 65,25     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Bernard   | 73,31      | 77,31      | 82,76     | 79,69     | 73,03     | 65,25     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Jacob     | 73,31      | 77,31      | 82,76     | 79,69     | 73,03     | 65,25     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Staring   | 73,31      | 77,31      | 82,76     | 79,69     | 73,03     | 65,25     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |
| Cato Eld3 | 74,72      | 80,39      | 85,95     | 82,77     | 76,09     | 67,32     | --         | --          | --          | --          | --         | --         | --         | --         |

# invoergegevens

## standaard bodemfactor 0,80

Model: wegverkeerslawaaï nov 2020  
versie van Gebied - Gebied

Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr. | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| B1   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| B5   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| B4   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| B2   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| B6   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
|      |         |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| B7   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| B8   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| B9   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| B10  |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| B3   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
|      |         |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| A1   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| A2   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| A3   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| A4   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| A5   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
|      |         |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| A6   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | --       | --       | --       | --       | Ja    |
| C1   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| C2   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| C3   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| C4   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
|      |         |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| D1   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| D2   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| D3   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| D4   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| D5   |         | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

## **Bijlage C**

### **Resultaten in tabelvorm**

Cato Elderinklaan (50 km/uur)  
standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaï nov 2020  
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groepsreductie: Cato Elderinklaan  
Ja

| Naam      |              |           |           |        |     |       |       |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| A1_A      |              | 258576,41 | 481667,46 | 1,50   | 20  | 18    | 11    | 21   |
| A1_B      |              | 258576,41 | 481667,46 | 4,50   | 22  | 20    | 13    | 23   |
| A2_A      |              | 258583,71 | 481675,47 | 1,50   | 17  | 15    | 7     | 18   |
| A2_B      |              | 258583,71 | 481675,47 | 4,50   | 18  | 15    | 8     | 18   |
| A3_A      |              | 258604,28 | 481665,03 | 1,50   | 17  | 15    | 8     | 18   |
| A3_B      |              | 258604,28 | 481665,03 | 4,50   | 17  | 15    | 7     | 18   |
| A4_A      |              | 258602,98 | 481654,54 | 1,50   | 9   | 7     | 0     | 10   |
| A4_B      |              | 258602,98 | 481654,54 | 4,50   | 11  | 9     | 1     | 12   |
| A5_A      |              | 258594,76 | 481647,51 | 1,50   | 13  | 11    | 4     | 14   |
| A5_B      |              | 258594,76 | 481647,51 | 4,50   | 16  | 14    | 7     | 17   |
| A6_A      |              | 258574,29 | 481657,90 | 1,50   | 18  | 16    | 9     | 19   |
| A6_B      |              | 258574,29 | 481657,90 | 4,50   | 20  | 18    | 11    | 21   |
| B1_A      |              | 258595,46 | 481635,44 | 1,50   | 16  | 14    | 7     | 17   |
| B1_B      |              | 258595,46 | 481635,44 | 4,50   | 18  | 16    | 9     | 19   |
| B1_C      |              | 258595,46 | 481635,44 | 7,50   | 17  | 15    | 8     | 18   |
| B10_A     |              | 258574,64 | 481646,00 | 1,50   | 17  | 15    | 8     | 18   |
| B10_B     |              | 258574,64 | 481646,00 | 4,50   | 19  | 17    | 10    | 20   |
| B10_C     |              | 258574,64 | 481646,00 | 7,50   | 18  | 16    | 9     | 19   |
| B2_A      |              | 258596,14 | 481628,52 | 1,50   | 6   | 4     | -3    | 7    |
| B2_B      |              | 258596,14 | 481628,52 | 4,50   | 8   | 5     | -2    | 8    |
| B2_C      |              | 258596,14 | 481628,52 | 7,50   | 8   | 6     | -2    | 9    |
| B3_A      |              | 258587,22 | 481610,83 | 1,50   | 8   | 5     | -2    | 8    |
| B3_B      |              | 258587,22 | 481610,83 | 4,50   | 9   | 7     | 0     | 10   |
| B3_C      |              | 258587,22 | 481610,83 | 7,50   | 12  | 10    | 2     | 12   |
| B4_A      |              | 258579,06 | 481594,64 | 1,50   | 13  | 10    | 3     | 13   |
| B4_B      |              | 258579,06 | 481594,64 | 4,50   | 14  | 12    | 5     | 15   |
| B4_C      |              | 258579,06 | 481594,64 | 7,50   | 16  | 14    | 7     | 17   |
| B5_A      |              | 258571,76 | 481590,18 | 1,50   | 18  | 16    | 9     | 19   |
| B5_B      |              | 258571,76 | 481590,18 | 4,50   | 20  | 18    | 11    | 21   |
| B5_C      |              | 258571,76 | 481590,18 | 7,50   | 22  | 20    | 13    | 23   |
| B6_A      |              | 258550,63 | 481600,67 | 1,50   | 19  | 17    | 10    | 20   |
| B6_B      |              | 258550,63 | 481600,67 | 4,50   | 21  | 19    | 12    | 22   |
| B6_C      |              | 258550,63 | 481600,67 | 7,50   | 24  | 22    | 14    | 25   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cato Elderinklaan (50 km/uur)  
standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaï nov 2020  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Cato Elderinklaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |     |       |       |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| B7_A      |              | 258549,76 | 481604,96 | 1,50   | 21  | 19    | 11    | 22   |
| B7_B      |              | 258549,76 | 481604,96 | 4,50   | 23  | 20    | 13    | 23   |
| B7_C      |              | 258549,76 | 481604,96 | 7,50   | 24  | 22    | 15    | 25   |
| B8_A      |              | 258559,02 | 481622,85 | 1,50   | 21  | 18    | 11    | 21   |
| B8_B      |              | 258559,02 | 481622,85 | 4,50   | 22  | 20    | 13    | 23   |
| B8_C      |              | 258559,02 | 481622,85 | 7,50   | 24  | 21    | 14    | 24   |
| B9_A      |              | 258570,58 | 481645,16 | 1,50   | 20  | 18    | 11    | 21   |
| B9_B      |              | 258570,58 | 481645,16 | 4,50   | 22  | 20    | 13    | 23   |
| B9_C      |              | 258570,58 | 481645,16 | 7,50   | 23  | 21    | 14    | 24   |
| C1_A      |              | 258569,25 | 481579,44 | 1,50   | 15  | 13    | 5     | 15   |
| C1_B      |              | 258569,25 | 481579,44 | 4,50   | 16  | 14    | 7     | 17   |
| C1_C      |              | 258569,25 | 481579,44 | 7,50   | 19  | 16    | 9     | 19   |
| C2_A      |              | 258560,78 | 481551,18 | 1,50   | 14  | 11    | 4     | 14   |
| C2_B      |              | 258560,78 | 481551,18 | 4,50   | 15  | 13    | 5     | 16   |
| C2_C      |              | 258560,78 | 481551,18 | 7,50   | 16  | 13    | 6     | 16   |
| C3_A      |              | 258554,28 | 481549,90 | 1,50   | 20  | 18    | 11    | 21   |
| C3_B      |              | 258554,28 | 481549,90 | 4,50   | 22  | 20    | 13    | 23   |
| C3_C      |              | 258554,28 | 481549,90 | 7,50   | 24  | 22    | 14    | 25   |
| C4_A      |              | 258551,64 | 481555,71 | 1,50   | 20  | 18    | 11    | 21   |
| C4_B      |              | 258551,64 | 481555,71 | 4,50   | 22  | 20    | 13    | 23   |
| C4_C      |              | 258551,64 | 481555,71 | 7,50   | 23  | 21    | 14    | 24   |
| D1_A      |              | 258543,95 | 481592,28 | 1,50   | 18  | 15    | 8     | 18   |
| D1_B      |              | 258543,95 | 481592,28 | 4,50   | 19  | 17    | 10    | 20   |
| D1_C      |              | 258543,95 | 481592,28 | 7,50   | 20  | 18    | 11    | 21   |
| D2_A      |              | 258535,33 | 481563,55 | 1,50   | 16  | 14    | 6     | 17   |
| D2_B      |              | 258535,33 | 481563,55 | 4,50   | 17  | 15    | 8     | 18   |
| D2_C      |              | 258535,33 | 481563,55 | 7,50   | 18  | 16    | 9     | 19   |
| D3_A      |              | 258529,02 | 481562,72 | 1,50   | 22  | 19    | 12    | 22   |
| D3_B      |              | 258529,02 | 481562,72 | 4,50   | 24  | 21    | 14    | 24   |
| D3_C      |              | 258529,02 | 481562,72 | 7,50   | 26  | 23    | 16    | 26   |
| D4_A      |              | 258526,19 | 481568,08 | 1,50   | 22  | 20    | 12    | 23   |
| D4_B      |              | 258526,19 | 481568,08 | 4,50   | 24  | 21    | 14    | 24   |
| D4_C      |              | 258526,19 | 481568,08 | 7,50   | 25  | 23    | 16    | 26   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Cato Elderinklaan (50 km/uur)  
standaard bodemfactor 0,80

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaï nov 2020  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Cato Elderinklaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |     |       |       |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| D5_A      |              | 258538,66 | 481592,10 | 1,50   | 22  | 20    | 12    | 23   |
| D5_B      |              | 258538,66 | 481592,10 | 4,50   | 24  | 21    | 14    | 24   |
| D5_C      |              | 258538,66 | 481592,10 | 7,50   | 26  | 24    | 16    | 27   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cato Elderinklaan (30 km/uur)  
standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaï nov 2020  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Cato Elderinklaan 30  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |     |       |       |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| A1_A      |              | 258576,41 | 481667,46 | 1,50   | 20  | 18    | 11    | 21   |
| A1_B      |              | 258576,41 | 481667,46 | 4,50   | 22  | 20    | 12    | 23   |
| A2_A      |              | 258583,71 | 481675,47 | 1,50   | 18  | 16    | 8     | 18   |
| A2_B      |              | 258583,71 | 481675,47 | 4,50   | 19  | 17    | 10    | 20   |
| A3_A      |              | 258604,28 | 481665,03 | 1,50   | 17  | 15    | 8     | 18   |
| A3_B      |              | 258604,28 | 481665,03 | 4,50   | 18  | 16    | 9     | 19   |
| A4_A      |              | 258602,98 | 481654,54 | 1,50   | 10  | 8     | 1     | 11   |
| A4_B      |              | 258602,98 | 481654,54 | 4,50   | 11  | 9     | 1     | 12   |
| A5_A      |              | 258594,76 | 481647,51 | 1,50   | 14  | 12    | 5     | 15   |
| A5_B      |              | 258594,76 | 481647,51 | 4,50   | 16  | 14    | 7     | 17   |
| A6_A      |              | 258574,29 | 481657,90 | 1,50   | 17  | 15    | 8     | 18   |
| A6_B      |              | 258574,29 | 481657,90 | 4,50   | 19  | 17    | 10    | 20   |
| B1_A      |              | 258595,46 | 481635,44 | 1,50   | 16  | 14    | 7     | 17   |
| B1_B      |              | 258595,46 | 481635,44 | 4,50   | 18  | 16    | 8     | 19   |
| B1_C      |              | 258595,46 | 481635,44 | 7,50   | 18  | 16    | 9     | 19   |
| B10_A     |              | 258574,64 | 481646,00 | 1,50   | 17  | 15    | 7     | 18   |
| B10_B     |              | 258574,64 | 481646,00 | 4,50   | 18  | 16    | 9     | 19   |
| B10_C     |              | 258574,64 | 481646,00 | 7,50   | 19  | 17    | 10    | 20   |
| B2_A      |              | 258596,14 | 481628,52 | 1,50   | 9   | 7     | 0     | 10   |
| B2_B      |              | 258596,14 | 481628,52 | 4,50   | 10  | 8     | 1     | 11   |
| B2_C      |              | 258596,14 | 481628,52 | 7,50   | 11  | 9     | 1     | 12   |
| B3_A      |              | 258587,22 | 481610,83 | 1,50   | 7   | 4     | -3    | 7    |
| B3_B      |              | 258587,22 | 481610,83 | 4,50   | 8   | 6     | -2    | 9    |
| B3_C      |              | 258587,22 | 481610,83 | 7,50   | 8   | 6     | -1    | 9    |
| B4_A      |              | 258579,06 | 481594,64 | 1,50   | 6   | 4     | -4    | 7    |
| B4_B      |              | 258579,06 | 481594,64 | 4,50   | 7   | 5     | -3    | 8    |
| B4_C      |              | 258579,06 | 481594,64 | 7,50   | 7   | 5     | -2    | 8    |
| B5_A      |              | 258571,76 | 481590,18 | 1,50   | 21  | 19    | 12    | 22   |
| B5_B      |              | 258571,76 | 481590,18 | 4,50   | 22  | 20    | 13    | 23   |
| B5_C      |              | 258571,76 | 481590,18 | 7,50   | 23  | 21    | 14    | 24   |
| B6_A      |              | 258550,63 | 481600,67 | 1,50   | 26  | 24    | 16    | 27   |
| B6_B      |              | 258550,63 | 481600,67 | 4,50   | 27  | 25    | 18    | 28   |
| B6_C      |              | 258550,63 | 481600,67 | 7,50   | 28  | 26    | 19    | 29   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cato Elderinklaan (30 km/uur)  
standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaï nov 2020  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Cato Elderinklaan 30  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |     |       |       |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| B7_A      |              | 258549,76 | 481604,96 | 1,50   | 24  | 22    | 15    | 25   |
| B7_B      |              | 258549,76 | 481604,96 | 4,50   | 26  | 24    | 16    | 27   |
| B7_C      |              | 258549,76 | 481604,96 | 7,50   | 27  | 25    | 17    | 28   |
| B8_A      |              | 258559,02 | 481622,85 | 1,50   | 20  | 17    | 10    | 20   |
| B8_B      |              | 258559,02 | 481622,85 | 4,50   | 21  | 19    | 12    | 22   |
| B8_C      |              | 258559,02 | 481622,85 | 7,50   | 23  | 20    | 13    | 23   |
| B9_A      |              | 258570,58 | 481645,16 | 1,50   | 20  | 17    | 10    | 20   |
| B9_B      |              | 258570,58 | 481645,16 | 4,50   | 21  | 19    | 12    | 22   |
| B9_C      |              | 258570,58 | 481645,16 | 7,50   | 23  | 20    | 13    | 23   |
| C1_A      |              | 258569,25 | 481579,44 | 1,50   | 24  | 21    | 14    | 24   |
| C1_B      |              | 258569,25 | 481579,44 | 4,50   | 25  | 22    | 15    | 25   |
| C1_C      |              | 258569,25 | 481579,44 | 7,50   | 26  | 23    | 16    | 26   |
| C2_A      |              | 258560,78 | 481551,18 | 1,50   | 5   | 3     | -5    | 6    |
| C2_B      |              | 258560,78 | 481551,18 | 4,50   | 6   | 4     | -4    | 7    |
| C2_C      |              | 258560,78 | 481551,18 | 7,50   | 6   | 4     | -3    | 7    |
| C3_A      |              | 258554,28 | 481549,90 | 1,50   | 15  | 12    | 5     | 15   |
| C3_B      |              | 258554,28 | 481549,90 | 4,50   | 14  | 12    | 5     | 15   |
| C3_C      |              | 258554,28 | 481549,90 | 7,50   | 14  | 12    | 5     | 15   |
| C4_A      |              | 258551,64 | 481555,71 | 1,50   | 17  | 14    | 7     | 17   |
| C4_B      |              | 258551,64 | 481555,71 | 4,50   | 18  | 15    | 8     | 18   |
| C4_C      |              | 258551,64 | 481555,71 | 7,50   | 18  | 16    | 9     | 19   |
| D1_A      |              | 258543,95 | 481592,28 | 1,50   | 26  | 24    | 17    | 27   |
| D1_B      |              | 258543,95 | 481592,28 | 4,50   | 27  | 25    | 18    | 28   |
| D1_C      |              | 258543,95 | 481592,28 | 7,50   | 28  | 26    | 19    | 29   |
| D2_A      |              | 258535,33 | 481563,55 | 1,50   | 11  | 9     | 2     | 12   |
| D2_B      |              | 258535,33 | 481563,55 | 4,50   | 13  | 10    | 3     | 13   |
| D2_C      |              | 258535,33 | 481563,55 | 7,50   | 14  | 11    | 4     | 14   |
| D3_A      |              | 258529,02 | 481562,72 | 1,50   | 8   | 6     | -1    | 9    |
| D3_B      |              | 258529,02 | 481562,72 | 4,50   | 11  | 8     | 1     | 11   |
| D3_C      |              | 258529,02 | 481562,72 | 7,50   | 10  | 8     | 0     | 10   |
| D4_A      |              | 258526,19 | 481568,08 | 1,50   | 18  | 16    | 8     | 19   |
| D4_B      |              | 258526,19 | 481568,08 | 4,50   | 20  | 17    | 10    | 20   |
| D4_C      |              | 258526,19 | 481568,08 | 7,50   | 21  | 19    | 12    | 22   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Cato Elderinklaan (30 km/uur)  
standaard bodemfactor 0,80

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaï nov 2020  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Cato Elderinklaan 30  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |     |       |       |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| D5_A      |              | 258538,66 | 481592,10 | 1,50   | 25  | 23    | 16    | 26   |
| D5_B      |              | 258538,66 | 481592,10 | 4,50   | 26  | 24    | 17    | 27   |
| D5_C      |              | 258538,66 | 481592,10 | 7,50   | 27  | 25    | 18    | 28   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bernard van Meursstraat standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaaï nov 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bernard van Meursstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |     |       |       |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| A1_A      |              | 258576,41 | 481667,46 | 1,50   | 39  | 36    | 31    | 40   |
| A1_B      |              | 258576,41 | 481667,46 | 4,50   | 40  | 37    | 32    | 41   |
| A2_A      |              | 258583,71 | 481675,47 | 1,50   | 40  | 37    | 32    | 41   |
| A2_B      |              | 258583,71 | 481675,47 | 4,50   | 41  | 38    | 33    | 42   |
| A3_A      |              | 258604,28 | 481665,03 | 1,50   | 40  | 37    | 32    | 41   |
| A3_B      |              | 258604,28 | 481665,03 | 4,50   | 41  | 38    | 33    | 42   |
| A4_A      |              | 258602,98 | 481654,54 | 1,50   | 34  | 30    | 25    | 35   |
| A4_B      |              | 258602,98 | 481654,54 | 4,50   | 35  | 32    | 27    | 36   |
| A5_A      |              | 258594,76 | 481647,51 | 1,50   | 29  | 25    | 20    | 30   |
| A5_B      |              | 258594,76 | 481647,51 | 4,50   | 31  | 27    | 22    | 32   |
| A6_A      |              | 258574,29 | 481657,90 | 1,50   | 35  | 32    | 27    | 36   |
| A6_B      |              | 258574,29 | 481657,90 | 4,50   | 36  | 33    | 28    | 37   |
| B1_A      |              | 258595,46 | 481635,44 | 1,50   | 31  | 28    | 23    | 32   |
| B1_B      |              | 258595,46 | 481635,44 | 4,50   | 33  | 30    | 25    | 34   |
| B1_C      |              | 258595,46 | 481635,44 | 7,50   | 34  | 31    | 26    | 35   |
| B10_A     |              | 258574,64 | 481646,00 | 1,50   | 34  | 30    | 25    | 35   |
| B10_B     |              | 258574,64 | 481646,00 | 4,50   | 35  | 32    | 27    | 36   |
| B10_C     |              | 258574,64 | 481646,00 | 7,50   | 35  | 32    | 27    | 36   |
| B2_A      |              | 258596,14 | 481628,52 | 1,50   | 27  | 24    | 19    | 28   |
| B2_B      |              | 258596,14 | 481628,52 | 4,50   | 29  | 26    | 21    | 30   |
| B2_C      |              | 258596,14 | 481628,52 | 7,50   | 30  | 27    | 22    | 31   |
| B3_A      |              | 258587,22 | 481610,83 | 1,50   | 24  | 21    | 16    | 25   |
| B3_B      |              | 258587,22 | 481610,83 | 4,50   | 26  | 22    | 18    | 27   |
| B3_C      |              | 258587,22 | 481610,83 | 7,50   | 27  | 24    | 19    | 28   |
| B4_A      |              | 258579,06 | 481594,64 | 1,50   | 22  | 19    | 14    | 23   |
| B4_B      |              | 258579,06 | 481594,64 | 4,50   | 23  | 20    | 15    | 24   |
| B4_C      |              | 258579,06 | 481594,64 | 7,50   | 24  | 21    | 16    | 25   |
| B5_A      |              | 258571,76 | 481590,18 | 1,50   | 25  | 22    | 17    | 26   |
| B5_B      |              | 258571,76 | 481590,18 | 4,50   | 27  | 24    | 19    | 28   |
| B5_C      |              | 258571,76 | 481590,18 | 7,50   | 28  | 24    | 19    | 29   |
| B6_A      |              | 258550,63 | 481600,67 | 1,50   | 33  | 30    | 25    | 34   |
| B6_B      |              | 258550,63 | 481600,67 | 4,50   | 34  | 31    | 26    | 35   |
| B6_C      |              | 258550,63 | 481600,67 | 7,50   | 34  | 31    | 26    | 35   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bernard van Meursstraat standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaaï nov 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Bernard van Meursstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |     |       |       |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| B7_A      |              | 258549,76 | 481604,96 | 1,50   | 38  | 34    | 29    | 39   |
| B7_B      |              | 258549,76 | 481604,96 | 4,50   | 39  | 35    | 31    | 40   |
| B7_C      |              | 258549,76 | 481604,96 | 7,50   | 39  | 36    | 31    | 40   |
| B8_A      |              | 258559,02 | 481622,85 | 1,50   | 38  | 34    | 29    | 39   |
| B8_B      |              | 258559,02 | 481622,85 | 4,50   | 39  | 35    | 31    | 40   |
| B8_C      |              | 258559,02 | 481622,85 | 7,50   | 39  | 36    | 31    | 40   |
| B9_A      |              | 258570,58 | 481645,16 | 1,50   | 37  | 34    | 29    | 38   |
| B9_B      |              | 258570,58 | 481645,16 | 4,50   | 39  | 35    | 31    | 40   |
| B9_C      |              | 258570,58 | 481645,16 | 7,50   | 39  | 35    | 31    | 40   |
| C1_A      |              | 258569,25 | 481579,44 | 1,50   | 26  | 23    | 18    | 27   |
| C1_B      |              | 258569,25 | 481579,44 | 4,50   | 28  | 25    | 20    | 29   |
| C1_C      |              | 258569,25 | 481579,44 | 7,50   | 29  | 25    | 20    | 30   |
| C2_A      |              | 258560,78 | 481551,18 | 1,50   | 16  | 13    | 8     | 17   |
| C2_B      |              | 258560,78 | 481551,18 | 4,50   | 17  | 14    | 9     | 18   |
| C2_C      |              | 258560,78 | 481551,18 | 7,50   | 18  | 15    | 10    | 19   |
| C3_A      |              | 258554,28 | 481549,90 | 1,50   | 29  | 25    | 21    | 30   |
| C3_B      |              | 258554,28 | 481549,90 | 4,50   | 31  | 27    | 22    | 32   |
| C3_C      |              | 258554,28 | 481549,90 | 7,50   | 31  | 28    | 23    | 32   |
| C4_A      |              | 258551,64 | 481555,71 | 1,50   | 29  | 25    | 20    | 30   |
| C4_B      |              | 258551,64 | 481555,71 | 4,50   | 31  | 27    | 22    | 32   |
| C4_C      |              | 258551,64 | 481555,71 | 7,50   | 31  | 28    | 23    | 32   |
| D1_A      |              | 258543,95 | 481592,28 | 1,50   | 34  | 31    | 26    | 35   |
| D1_B      |              | 258543,95 | 481592,28 | 4,50   | 36  | 32    | 27    | 37   |
| D1_C      |              | 258543,95 | 481592,28 | 7,50   | 36  | 32    | 28    | 37   |
| D2_A      |              | 258535,33 | 481563,55 | 1,50   | 16  | 13    | 8     | 17   |
| D2_B      |              | 258535,33 | 481563,55 | 4,50   | 18  | 15    | 10    | 19   |
| D2_C      |              | 258535,33 | 481563,55 | 7,50   | 19  | 16    | 11    | 20   |
| D3_A      |              | 258529,02 | 481562,72 | 1,50   | 35  | 32    | 27    | 36   |
| D3_B      |              | 258529,02 | 481562,72 | 4,50   | 36  | 33    | 28    | 37   |
| D3_C      |              | 258529,02 | 481562,72 | 7,50   | 36  | 33    | 28    | 37   |
| D4_A      |              | 258526,19 | 481568,08 | 1,50   | 39  | 36    | 31    | 40   |
| D4_B      |              | 258526,19 | 481568,08 | 4,50   | 40  | 37    | 32    | 41   |
| D4_C      |              | 258526,19 | 481568,08 | 7,50   | 40  | 37    | 32    | 41   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Bernard van Meursstraat standaard bodemfactor 0,80

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaï nov 2020  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Bernard van Meursstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |     |       |       |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| D5_A      |              | 258538,66 | 481592,10 | 1,50   | 39  | 36    | 31    | 40   |
| D5_B      |              | 258538,66 | 481592,10 | 4,50   | 40  | 37    | 32    | 41   |
| D5_C      |              | 258538,66 | 481592,10 | 7,50   | 40  | 37    | 32    | 41   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Guido Gazellestraat

## standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaaï nov 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Guido Gazellestraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |     |       |       |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| A1_A      |              | 258576,41 | 481667,46 | 1,50   | 13  | 10    | 5     | 14   |
| A1_B      |              | 258576,41 | 481667,46 | 4,50   | 14  | 11    | 6     | 15   |
| A2_A      |              | 258583,71 | 481675,47 | 1,50   | 24  | 20    | 16    | 25   |
| A2_B      |              | 258583,71 | 481675,47 | 4,50   | 25  | 21    | 17    | 26   |
| A3_A      |              | 258604,28 | 481665,03 | 1,50   | 26  | 22    | 17    | 27   |
| A3_B      |              | 258604,28 | 481665,03 | 4,50   | 27  | 24    | 19    | 28   |
| A4_A      |              | 258602,98 | 481654,54 | 1,50   | 23  | 20    | 15    | 24   |
| A4_B      |              | 258602,98 | 481654,54 | 4,50   | 25  | 21    | 16    | 26   |
| A5_A      |              | 258594,76 | 481647,51 | 1,50   | 2   | -1    | -6    | 3    |
| A5_B      |              | 258594,76 | 481647,51 | 4,50   | 4   | 1     | -4    | 5    |
| A6_A      |              | 258574,29 | 481657,90 | 1,50   | 3   | 0     | -5    | 4    |
| A6_B      |              | 258574,29 | 481657,90 | 4,50   | 5   | 2     | -3    | 6    |
| B1_A      |              | 258595,46 | 481635,44 | 1,50   | 14  | 10    | 5     | 14   |
| B1_B      |              | 258595,46 | 481635,44 | 4,50   | 16  | 12    | 7     | 17   |
| B1_C      |              | 258595,46 | 481635,44 | 7,50   | 19  | 16    | 11    | 20   |
| B10_A     |              | 258574,64 | 481646,00 | 1,50   | 13  | 10    | 5     | 14   |
| B10_B     |              | 258574,64 | 481646,00 | 4,50   | 15  | 12    | 7     | 16   |
| B10_C     |              | 258574,64 | 481646,00 | 7,50   | 21  | 18    | 13    | 22   |
| B2_A      |              | 258596,14 | 481628,52 | 1,50   | 15  | 11    | 6     | 16   |
| B2_B      |              | 258596,14 | 481628,52 | 4,50   | 17  | 13    | 8     | 18   |
| B2_C      |              | 258596,14 | 481628,52 | 7,50   | 20  | 16    | 11    | 21   |
| B3_A      |              | 258587,22 | 481610,83 | 1,50   | 21  | 18    | 13    | 22   |
| B3_B      |              | 258587,22 | 481610,83 | 4,50   | 22  | 19    | 14    | 23   |
| B3_C      |              | 258587,22 | 481610,83 | 7,50   | 23  | 20    | 15    | 24   |
| B4_A      |              | 258579,06 | 481594,64 | 1,50   | 19  | 16    | 11    | 20   |
| B4_B      |              | 258579,06 | 481594,64 | 4,50   | 21  | 18    | 13    | 22   |
| B4_C      |              | 258579,06 | 481594,64 | 7,50   | 22  | 19    | 14    | 23   |
| B5_A      |              | 258571,76 | 481590,18 | 1,50   | 4   | 1     | -4    | 5    |
| B5_B      |              | 258571,76 | 481590,18 | 4,50   | 5   | 1     | -3    | 6    |
| B5_C      |              | 258571,76 | 481590,18 | 7,50   | 8   | 4     | 0     | 9    |
| B6_A      |              | 258550,63 | 481600,67 | 1,50   | 3   | 0     | -5    | 4    |
| B6_B      |              | 258550,63 | 481600,67 | 4,50   | 3   | 0     | -5    | 4    |
| B6_C      |              | 258550,63 | 481600,67 | 7,50   | 5   | 2     | -3    | 6    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Guido Gazellestraat

## standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaaï nov 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Guido Gazellestraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |     |       |       |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| B7_A      |              | 258549,76 | 481604,96 | 1,50   | 8   | 4     | -1    | 9    |
| B7_B      |              | 258549,76 | 481604,96 | 4,50   | 8   | 5     | 0     | 9    |
| B7_C      |              | 258549,76 | 481604,96 | 7,50   | 10  | 6     | 1     | 11   |
| B8_A      |              | 258559,02 | 481622,85 | 1,50   | 9   | 5     | 0     | 9    |
| B8_B      |              | 258559,02 | 481622,85 | 4,50   | 10  | 7     | 2     | 11   |
| B8_C      |              | 258559,02 | 481622,85 | 7,50   | 12  | 9     | 4     | 13   |
| B9_A      |              | 258570,58 | 481645,16 | 1,50   | 9   | 5     | 0     | 10   |
| B9_B      |              | 258570,58 | 481645,16 | 4,50   | 9   | 6     | 1     | 10   |
| B9_C      |              | 258570,58 | 481645,16 | 7,50   | 13  | 9     | 4     | 14   |
| C1_A      |              | 258569,25 | 481579,44 | 1,50   | 19  | 16    | 11    | 20   |
| C1_B      |              | 258569,25 | 481579,44 | 4,50   | 20  | 17    | 12    | 21   |
| C1_C      |              | 258569,25 | 481579,44 | 7,50   | 21  | 18    | 13    | 22   |
| C2_A      |              | 258560,78 | 481551,18 | 1,50   | 10  | 6     | 2     | 11   |
| C2_B      |              | 258560,78 | 481551,18 | 4,50   | 11  | 8     | 3     | 12   |
| C2_C      |              | 258560,78 | 481551,18 | 7,50   | 13  | 10    | 5     | 14   |
| C3_A      |              | 258554,28 | 481549,90 | 1,50   | 7   | 4     | -1    | 8    |
| C3_B      |              | 258554,28 | 481549,90 | 4,50   | 7   | 3     | -2    | 7    |
| C3_C      |              | 258554,28 | 481549,90 | 7,50   | 8   | 4     | -1    | 9    |
| C4_A      |              | 258551,64 | 481555,71 | 1,50   | 1   | -2    | -7    | 2    |
| C4_B      |              | 258551,64 | 481555,71 | 4,50   | 1   | -2    | -7    | 2    |
| C4_C      |              | 258551,64 | 481555,71 | 7,50   | 5   | 2     | -3    | 6    |
| D1_A      |              | 258543,95 | 481592,28 | 1,50   | 10  | 6     | 1     | 11   |
| D1_B      |              | 258543,95 | 481592,28 | 4,50   | 10  | 7     | 2     | 11   |
| D1_C      |              | 258543,95 | 481592,28 | 7,50   | 14  | 10    | 5     | 15   |
| D2_A      |              | 258535,33 | 481563,55 | 1,50   | 9   | 5     | 0     | 10   |
| D2_B      |              | 258535,33 | 481563,55 | 4,50   | 10  | 6     | 2     | 11   |
| D2_C      |              | 258535,33 | 481563,55 | 7,50   | 12  | 9     | 4     | 13   |
| D3_A      |              | 258529,02 | 481562,72 | 1,50   | 6   | 3     | -2    | 7    |
| D3_B      |              | 258529,02 | 481562,72 | 4,50   | 6   | 3     | -2    | 7    |
| D3_C      |              | 258529,02 | 481562,72 | 7,50   | 8   | 4     | -1    | 8    |
| D4_A      |              | 258526,19 | 481568,08 | 1,50   | 7   | 3     | -2    | 8    |
| D4_B      |              | 258526,19 | 481568,08 | 4,50   | 7   | 3     | -1    | 8    |
| D4_C      |              | 258526,19 | 481568,08 | 7,50   | 9   | 6     | 1     | 10   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Guido Gazellestraat standaard bodemfactor 0,80

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaï nov 2020  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Guido Gazellestraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |     |       |       |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| D5_A      |              | 258538,66 | 481592,10 | 1,50   | 7   | 4     | -1    | 8    |
| D5_B      |              | 258538,66 | 481592,10 | 4,50   | 6   | 3     | -2    | 7    |
| D5_C      |              | 258538,66 | 481592,10 | 7,50   | 7   | 4     | -1    | 8    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Jacob Catsstraat

## standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaaï nov 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jacob Catsstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |     |       |       |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| A1_A      |              | 258576,41 | 481667,46 | 1,50   | 16  | 13    | 8     | 17   |
| A1_B      |              | 258576,41 | 481667,46 | 4,50   | 17  | 13    | 9     | 18   |
| A2_A      |              | 258583,71 | 481675,47 | 1,50   | 8   | 5     | 0     | 9    |
| A2_B      |              | 258583,71 | 481675,47 | 4,50   | 8   | 5     | 0     | 9    |
| A3_A      |              | 258604,28 | 481665,03 | 1,50   | 9   | 5     | 0     | 10   |
| A3_B      |              | 258604,28 | 481665,03 | 4,50   | 4   | 0     | -5    | 5    |
| A4_A      |              | 258602,98 | 481654,54 | 1,50   | 11  | 7     | 3     | 12   |
| A4_B      |              | 258602,98 | 481654,54 | 4,50   | 12  | 8     | 3     | 13   |
| A5_A      |              | 258594,76 | 481647,51 | 1,50   | 11  | 8     | 3     | 12   |
| A5_B      |              | 258594,76 | 481647,51 | 4,50   | 12  | 9     | 4     | 13   |
| A6_A      |              | 258574,29 | 481657,90 | 1,50   | 17  | 13    | 9     | 18   |
| A6_B      |              | 258574,29 | 481657,90 | 4,50   | 18  | 15    | 10    | 19   |
| B1_A      |              | 258595,46 | 481635,44 | 1,50   | 8   | 5     | 0     | 9    |
| B1_B      |              | 258595,46 | 481635,44 | 4,50   | 9   | 5     | 0     | 10   |
| B1_C      |              | 258595,46 | 481635,44 | 7,50   | 9   | 6     | 1     | 10   |
| B10_A     |              | 258574,64 | 481646,00 | 1,50   | 9   | 5     | 1     | 10   |
| B10_B     |              | 258574,64 | 481646,00 | 4,50   | 10  | 7     | 2     | 11   |
| B10_C     |              | 258574,64 | 481646,00 | 7,50   | 8   | 5     | 0     | 9    |
| B2_A      |              | 258596,14 | 481628,52 | 1,50   | 19  | 16    | 11    | 20   |
| B2_B      |              | 258596,14 | 481628,52 | 4,50   | 20  | 17    | 12    | 21   |
| B2_C      |              | 258596,14 | 481628,52 | 7,50   | 21  | 18    | 13    | 22   |
| B3_A      |              | 258587,22 | 481610,83 | 1,50   | 21  | 17    | 12    | 22   |
| B3_B      |              | 258587,22 | 481610,83 | 4,50   | 22  | 19    | 14    | 23   |
| B3_C      |              | 258587,22 | 481610,83 | 7,50   | 23  | 20    | 15    | 24   |
| B4_A      |              | 258579,06 | 481594,64 | 1,50   | 23  | 19    | 15    | 24   |
| B4_B      |              | 258579,06 | 481594,64 | 4,50   | 24  | 21    | 16    | 25   |
| B4_C      |              | 258579,06 | 481594,64 | 7,50   | 25  | 22    | 17    | 26   |
| B5_A      |              | 258571,76 | 481590,18 | 1,50   | 24  | 21    | 16    | 25   |
| B5_B      |              | 258571,76 | 481590,18 | 4,50   | 26  | 22    | 18    | 27   |
| B5_C      |              | 258571,76 | 481590,18 | 7,50   | 27  | 23    | 18    | 28   |
| B6_A      |              | 258550,63 | 481600,67 | 1,50   | 24  | 21    | 16    | 25   |
| B6_B      |              | 258550,63 | 481600,67 | 4,50   | 26  | 23    | 18    | 27   |
| B6_C      |              | 258550,63 | 481600,67 | 7,50   | 27  | 24    | 19    | 28   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Jacob Catsstraat

## standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaaï nov 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Jacob Catsstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |     |       |       |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| B7_A      |              | 258549,76 | 481604,96 | 1,50   | 21  | 17    | 12    | 22   |
| B7_B      |              | 258549,76 | 481604,96 | 4,50   | 22  | 19    | 14    | 23   |
| B7_C      |              | 258549,76 | 481604,96 | 7,50   | 23  | 20    | 15    | 24   |
| B8_A      |              | 258559,02 | 481622,85 | 1,50   | 20  | 16    | 12    | 21   |
| B8_B      |              | 258559,02 | 481622,85 | 4,50   | 21  | 18    | 13    | 22   |
| B8_C      |              | 258559,02 | 481622,85 | 7,50   | 22  | 19    | 14    | 23   |
| B9_A      |              | 258570,58 | 481645,16 | 1,50   | 18  | 14    | 10    | 19   |
| B9_B      |              | 258570,58 | 481645,16 | 4,50   | 19  | 16    | 11    | 20   |
| B9_C      |              | 258570,58 | 481645,16 | 7,50   | 19  | 16    | 11    | 20   |
| C1_A      |              | 258569,25 | 481579,44 | 1,50   | 17  | 14    | 9     | 18   |
| C1_B      |              | 258569,25 | 481579,44 | 4,50   | 19  | 15    | 11    | 20   |
| C1_C      |              | 258569,25 | 481579,44 | 7,50   | 20  | 16    | 12    | 21   |
| C2_A      |              | 258560,78 | 481551,18 | 1,50   | 37  | 34    | 29    | 38   |
| C2_B      |              | 258560,78 | 481551,18 | 4,50   | 38  | 34    | 30    | 39   |
| C2_C      |              | 258560,78 | 481551,18 | 7,50   | 38  | 34    | 30    | 39   |
| C3_A      |              | 258554,28 | 481549,90 | 1,50   | 41  | 38    | 33    | 42   |
| C3_B      |              | 258554,28 | 481549,90 | 4,50   | 42  | 38    | 34    | 43   |
| C3_C      |              | 258554,28 | 481549,90 | 7,50   | 41  | 38    | 33    | 42   |
| C4_A      |              | 258551,64 | 481555,71 | 1,50   | 36  | 33    | 28    | 37   |
| C4_B      |              | 258551,64 | 481555,71 | 4,50   | 37  | 34    | 29    | 38   |
| C4_C      |              | 258551,64 | 481555,71 | 7,50   | 37  | 33    | 29    | 38   |
| D1_A      |              | 258543,95 | 481592,28 | 1,50   | 16  | 13    | 8     | 17   |
| D1_B      |              | 258543,95 | 481592,28 | 4,50   | 18  | 15    | 10    | 19   |
| D1_C      |              | 258543,95 | 481592,28 | 7,50   | 19  | 16    | 11    | 20   |
| D2_A      |              | 258535,33 | 481563,55 | 1,50   | 37  | 34    | 29    | 38   |
| D2_B      |              | 258535,33 | 481563,55 | 4,50   | 38  | 34    | 29    | 39   |
| D2_C      |              | 258535,33 | 481563,55 | 7,50   | 38  | 34    | 29    | 39   |
| D3_A      |              | 258529,02 | 481562,72 | 1,50   | 41  | 38    | 33    | 42   |
| D3_B      |              | 258529,02 | 481562,72 | 4,50   | 41  | 38    | 33    | 42   |
| D3_C      |              | 258529,02 | 481562,72 | 7,50   | 41  | 38    | 33    | 42   |
| D4_A      |              | 258526,19 | 481568,08 | 1,50   | 35  | 32    | 27    | 36   |
| D4_B      |              | 258526,19 | 481568,08 | 4,50   | 35  | 32    | 27    | 36   |
| D4_C      |              | 258526,19 | 481568,08 | 7,50   | 35  | 32    | 27    | 36   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Jacob Catsstraat standaard bodemfactor 0,80

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaai nov 2020  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Jacob Catsstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |     |       |       |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| D5_A      |              | 258538,66 | 481592,10 | 1,50   | 26  | 23    | 18    | 27   |
| D5_B      |              | 258538,66 | 481592,10 | 4,50   | 28  | 25    | 20    | 29   |
| D5_C      |              | 258538,66 | 481592,10 | 7,50   | 29  | 25    | 20    | 30   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Johanna van Burenlaan

## standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaaï nov 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Johanna van Burenlaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |     |       |       |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| A1_A      |              | 258576,41 | 481667,46 | 1,50   | 10  | 6     | 1     | 11   |
| A1_B      |              | 258576,41 | 481667,46 | 4,50   | 10  | 7     | 2     | 11   |
| A2_A      |              | 258583,71 | 481675,47 | 1,50   | 13  | 9     | 4     | 14   |
| A2_B      |              | 258583,71 | 481675,47 | 4,50   | 14  | 11    | 6     | 15   |
| A3_A      |              | 258604,28 | 481665,03 | 1,50   | 13  | 9     | 4     | 13   |
| A3_B      |              | 258604,28 | 481665,03 | 4,50   | 14  | 11    | 6     | 15   |
| A4_A      |              | 258602,98 | 481654,54 | 1,50   | 15  | 11    | 7     | 16   |
| A4_B      |              | 258602,98 | 481654,54 | 4,50   | 15  | 12    | 7     | 16   |
| A5_A      |              | 258594,76 | 481647,51 | 1,50   | 5   | 1     | -4    | 5    |
| A5_B      |              | 258594,76 | 481647,51 | 4,50   | 6   | 3     | -2    | 7    |
| A6_A      |              | 258574,29 | 481657,90 | 1,50   | 3   | -1    | -5    | 4    |
| A6_B      |              | 258574,29 | 481657,90 | 4,50   | 4   | 0     | -5    | 5    |
| B1_A      |              | 258595,46 | 481635,44 | 1,50   | 10  | 7     | 2     | 11   |
| B1_B      |              | 258595,46 | 481635,44 | 4,50   | 12  | 8     | 3     | 12   |
| B1_C      |              | 258595,46 | 481635,44 | 7,50   | 13  | 10    | 5     | 14   |
| B10_A     |              | 258574,64 | 481646,00 | 1,50   | 10  | 7     | 2     | 11   |
| B10_B     |              | 258574,64 | 481646,00 | 4,50   | 12  | 8     | 3     | 13   |
| B10_C     |              | 258574,64 | 481646,00 | 7,50   | 14  | 11    | 6     | 15   |
| B2_A      |              | 258596,14 | 481628,52 | 1,50   | 8   | 5     | 0     | 9    |
| B2_B      |              | 258596,14 | 481628,52 | 4,50   | 10  | 6     | 1     | 10   |
| B2_C      |              | 258596,14 | 481628,52 | 7,50   | 12  | 9     | 4     | 13   |
| B3_A      |              | 258587,22 | 481610,83 | 1,50   | 10  | 7     | 2     | 11   |
| B3_B      |              | 258587,22 | 481610,83 | 4,50   | 11  | 8     | 3     | 12   |
| B3_C      |              | 258587,22 | 481610,83 | 7,50   | 13  | 9     | 4     | 14   |
| B4_A      |              | 258579,06 | 481594,64 | 1,50   | 6   | 3     | -2    | 7    |
| B4_B      |              | 258579,06 | 481594,64 | 4,50   | 8   | 4     | 0     | 9    |
| B4_C      |              | 258579,06 | 481594,64 | 7,50   | 10  | 7     | 2     | 11   |
| B5_A      |              | 258571,76 | 481590,18 | 1,50   | 3   | 0     | -5    | 4    |
| B5_B      |              | 258571,76 | 481590,18 | 4,50   | 4   | 1     | -4    | 5    |
| B5_C      |              | 258571,76 | 481590,18 | 7,50   | 6   | 3     | -2    | 7    |
| B6_A      |              | 258550,63 | 481600,67 | 1,50   | 0   | -3    | -8    | 1    |
| B6_B      |              | 258550,63 | 481600,67 | 4,50   | 0   | -3    | -8    | 1    |
| B6_C      |              | 258550,63 | 481600,67 | 7,50   | 3   | 0     | -5    | 4    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Johanna van Burenlaan

## standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaaï nov 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Johanna van Burenlaan  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |     |       |       |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| B7_A      |              | 258549,76 | 481604,96 | 1,50   | 6   | 3     | -2    | 7    |
| B7_B      |              | 258549,76 | 481604,96 | 4,50   | 6   | 3     | -2    | 7    |
| B7_C      |              | 258549,76 | 481604,96 | 7,50   | 7   | 4     | -1    | 8    |
| B8_A      |              | 258559,02 | 481622,85 | 1,50   | 7   | 4     | -1    | 8    |
| B8_B      |              | 258559,02 | 481622,85 | 4,50   | 7   | 3     | -2    | 8    |
| B8_C      |              | 258559,02 | 481622,85 | 7,50   | 8   | 4     | 0     | 9    |
| B9_A      |              | 258570,58 | 481645,16 | 1,50   | 8   | 5     | 0     | 9    |
| B9_B      |              | 258570,58 | 481645,16 | 4,50   | 9   | 5     | 0     | 9    |
| B9_C      |              | 258570,58 | 481645,16 | 7,50   | 10  | 7     | 2     | 11   |
| C1_A      |              | 258569,25 | 481579,44 | 1,50   | 9   | 5     | 0     | 10   |
| C1_B      |              | 258569,25 | 481579,44 | 4,50   | 10  | 7     | 2     | 11   |
| C1_C      |              | 258569,25 | 481579,44 | 7,50   | 11  | 8     | 3     | 12   |
| C2_A      |              | 258560,78 | 481551,18 | 1,50   | 5   | 2     | -3    | 6    |
| C2_B      |              | 258560,78 | 481551,18 | 4,50   | 6   | 3     | -2    | 7    |
| C2_C      |              | 258560,78 | 481551,18 | 7,50   | 9   | 5     | 0     | 10   |
| C3_A      |              | 258554,28 | 481549,90 | 1,50   | 4   | 1     | -4    | 5    |
| C3_B      |              | 258554,28 | 481549,90 | 4,50   | 3   | 0     | -5    | 4    |
| C3_C      |              | 258554,28 | 481549,90 | 7,50   | 5   | 2     | -3    | 6    |
| C4_A      |              | 258551,64 | 481555,71 | 1,50   | 4   | 1     | -4    | 5    |
| C4_B      |              | 258551,64 | 481555,71 | 4,50   | 4   | 1     | -4    | 5    |
| C4_C      |              | 258551,64 | 481555,71 | 7,50   | 6   | 2     | -2    | 7    |
| D1_A      |              | 258543,95 | 481592,28 | 1,50   | 7   | 3     | -2    | 7    |
| D1_B      |              | 258543,95 | 481592,28 | 4,50   | 8   | 4     | -1    | 8    |
| D1_C      |              | 258543,95 | 481592,28 | 7,50   | 9   | 6     | 1     | 10   |
| D2_A      |              | 258535,33 | 481563,55 | 1,50   | 5   | 2     | -3    | 6    |
| D2_B      |              | 258535,33 | 481563,55 | 4,50   | 6   | 3     | -2    | 7    |
| D2_C      |              | 258535,33 | 481563,55 | 7,50   | 8   | 5     | 0     | 9    |
| D3_A      |              | 258529,02 | 481562,72 | 1,50   | 5   | 1     | -4    | 5    |
| D3_B      |              | 258529,02 | 481562,72 | 4,50   | 5   | 1     | -4    | 5    |
| D3_C      |              | 258529,02 | 481562,72 | 7,50   | 5   | 2     | -3    | 6    |
| D4_A      |              | 258526,19 | 481568,08 | 1,50   | 5   | 2     | -3    | 6    |
| D4_B      |              | 258526,19 | 481568,08 | 4,50   | 5   | 2     | -3    | 6    |
| D4_C      |              | 258526,19 | 481568,08 | 7,50   | 6   | 2     | -3    | 7    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Johanna van Burenlaan standaard bodemfactor 0,80

---

Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaï nov 2020  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Johanna van Burenlaan  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |     |       |       |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| D5_A      |              | 258538,66 | 481592,10 | 1,50   | 6   | 2     | -3    | 7    |
| D5_B      |              | 258538,66 | 481592,10 | 4,50   | 5   | 2     | -3    | 6    |
| D5_C      |              | 258538,66 | 481592,10 | 7,50   | 6   | 2     | -3    | 7    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Staringstraat standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaaï nov 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Staringstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |     |       |       |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| A1_A      |              | 258576,41 | 481667,46 | 1,50   | 4   | 1     | -4    | 5    |
| A1_B      |              | 258576,41 | 481667,46 | 4,50   | 4   | 1     | -4    | 5    |
| A2_A      |              | 258583,71 | 481675,47 | 1,50   | 13  | 9     | 5     | 14   |
| A2_B      |              | 258583,71 | 481675,47 | 4,50   | 12  | 9     | 4     | 13   |
| A3_A      |              | 258604,28 | 481665,03 | 1,50   | 14  | 10    | 6     | 15   |
| A3_B      |              | 258604,28 | 481665,03 | 4,50   | 13  | 10    | 5     | 14   |
| A4_A      |              | 258602,98 | 481654,54 | 1,50   | 12  | 9     | 4     | 13   |
| A4_B      |              | 258602,98 | 481654,54 | 4,50   | 13  | 9     | 4     | 14   |
| A5_A      |              | 258594,76 | 481647,51 | 1,50   | 10  | 7     | 2     | 11   |
| A5_B      |              | 258594,76 | 481647,51 | 4,50   | 12  | 8     | 3     | 13   |
| A6_A      |              | 258574,29 | 481657,90 | 1,50   | 6   | 2     | -2    | 7    |
| A6_B      |              | 258574,29 | 481657,90 | 4,50   | 7   | 4     | -1    | 8    |
| B1_A      |              | 258595,46 | 481635,44 | 1,50   | 5   | 2     | -3    | 6    |
| B1_B      |              | 258595,46 | 481635,44 | 4,50   | 6   | 2     | -3    | 7    |
| B1_C      |              | 258595,46 | 481635,44 | 7,50   | 9   | 5     | 0     | 10   |
| B10_A     |              | 258574,64 | 481646,00 | 1,50   | 5   | 2     | -3    | 6    |
| B10_B     |              | 258574,64 | 481646,00 | 4,50   | 8   | 4     | -1    | 8    |
| B10_C     |              | 258574,64 | 481646,00 | 7,50   | 10  | 6     | 1     | 11   |
| B2_A      |              | 258596,14 | 481628,52 | 1,50   | 12  | 9     | 4     | 13   |
| B2_B      |              | 258596,14 | 481628,52 | 4,50   | 13  | 10    | 5     | 14   |
| B2_C      |              | 258596,14 | 481628,52 | 7,50   | 15  | 12    | 7     | 16   |
| B3_A      |              | 258587,22 | 481610,83 | 1,50   | 15  | 12    | 7     | 16   |
| B3_B      |              | 258587,22 | 481610,83 | 4,50   | 16  | 13    | 8     | 17   |
| B3_C      |              | 258587,22 | 481610,83 | 7,50   | 17  | 14    | 9     | 18   |
| B4_A      |              | 258579,06 | 481594,64 | 1,50   | 15  | 12    | 7     | 16   |
| B4_B      |              | 258579,06 | 481594,64 | 4,50   | 16  | 13    | 8     | 17   |
| B4_C      |              | 258579,06 | 481594,64 | 7,50   | 18  | 14    | 9     | 19   |
| B5_A      |              | 258571,76 | 481590,18 | 1,50   | 9   | 5     | 1     | 10   |
| B5_B      |              | 258571,76 | 481590,18 | 4,50   | 9   | 6     | 1     | 10   |
| B5_C      |              | 258571,76 | 481590,18 | 7,50   | 11  | 7     | 2     | 11   |
| B6_A      |              | 258550,63 | 481600,67 | 1,50   | 4   | 1     | -4    | 5    |
| B6_B      |              | 258550,63 | 481600,67 | 4,50   | 5   | 1     | -4    | 6    |
| B6_C      |              | 258550,63 | 481600,67 | 7,50   | 7   | 3     | -2    | 8    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Staringstraat standaard bodemfactor 0,80

Rapport: Resultatentabel  
 Model: wegverkeerslawaaï nov 2020  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Staringstraat  
 Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |     |       |       |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| B7_A      |              | 258549,76 | 481604,96 | 1,50   | 4   | 0     | -4    | 5    |
| B7_B      |              | 258549,76 | 481604,96 | 4,50   | 4   | 0     | -4    | 5    |
| B7_C      |              | 258549,76 | 481604,96 | 7,50   | 5   | 2     | -3    | 6    |
| B8_A      |              | 258559,02 | 481622,85 | 1,50   | 4   | 1     | -4    | 5    |
| B8_B      |              | 258559,02 | 481622,85 | 4,50   | 5   | 1     | -4    | 6    |
| B8_C      |              | 258559,02 | 481622,85 | 7,50   | 6   | 3     | -2    | 7    |
| B9_A      |              | 258570,58 | 481645,16 | 1,50   | 4   | 1     | -4    | 5    |
| B9_B      |              | 258570,58 | 481645,16 | 4,50   | 5   | 1     | -4    | 6    |
| B9_C      |              | 258570,58 | 481645,16 | 7,50   | 4   | 1     | -4    | 5    |
| C1_A      |              | 258569,25 | 481579,44 | 1,50   | 8   | 5     | 0     | 9    |
| C1_B      |              | 258569,25 | 481579,44 | 4,50   | 8   | 5     | 0     | 9    |
| C1_C      |              | 258569,25 | 481579,44 | 7,50   | 10  | 6     | 1     | 11   |
| C2_A      |              | 258560,78 | 481551,18 | 1,50   | 20  | 17    | 12    | 21   |
| C2_B      |              | 258560,78 | 481551,18 | 4,50   | 20  | 17    | 12    | 21   |
| C2_C      |              | 258560,78 | 481551,18 | 7,50   | 21  | 18    | 13    | 22   |
| C3_A      |              | 258554,28 | 481549,90 | 1,50   | 19  | 16    | 11    | 20   |
| C3_B      |              | 258554,28 | 481549,90 | 4,50   | 20  | 16    | 12    | 21   |
| C3_C      |              | 258554,28 | 481549,90 | 7,50   | 20  | 17    | 12    | 21   |
| C4_A      |              | 258551,64 | 481555,71 | 1,50   | 0   | -3    | -8    | 1    |
| C4_B      |              | 258551,64 | 481555,71 | 4,50   | 1   | -3    | -8    | 1    |
| C4_C      |              | 258551,64 | 481555,71 | 7,50   | 4   | 1     | -4    | 5    |
| D1_A      |              | 258543,95 | 481592,28 | 1,50   | 4   | 0     | -5    | 5    |
| D1_B      |              | 258543,95 | 481592,28 | 4,50   | 5   | 1     | -3    | 6    |
| D1_C      |              | 258543,95 | 481592,28 | 7,50   | 8   | 4     | 0     | 9    |
| D2_A      |              | 258535,33 | 481563,55 | 1,50   | 9   | 6     | 1     | 10   |
| D2_B      |              | 258535,33 | 481563,55 | 4,50   | 10  | 6     | 1     | 10   |
| D2_C      |              | 258535,33 | 481563,55 | 7,50   | 11  | 8     | 3     | 12   |
| D3_A      |              | 258529,02 | 481562,72 | 1,50   | 16  | 13    | 8     | 17   |
| D3_B      |              | 258529,02 | 481562,72 | 4,50   | 17  | 13    | 8     | 18   |
| D3_C      |              | 258529,02 | 481562,72 | 7,50   | 17  | 14    | 9     | 18   |
| D4_A      |              | 258526,19 | 481568,08 | 1,50   | 10  | 7     | 2     | 11   |
| D4_B      |              | 258526,19 | 481568,08 | 4,50   | 11  | 8     | 3     | 12   |
| D4_C      |              | 258526,19 | 481568,08 | 7,50   | 11  | 8     | 3     | 12   |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Staringstraat standaard bodemfactor 0,80

---

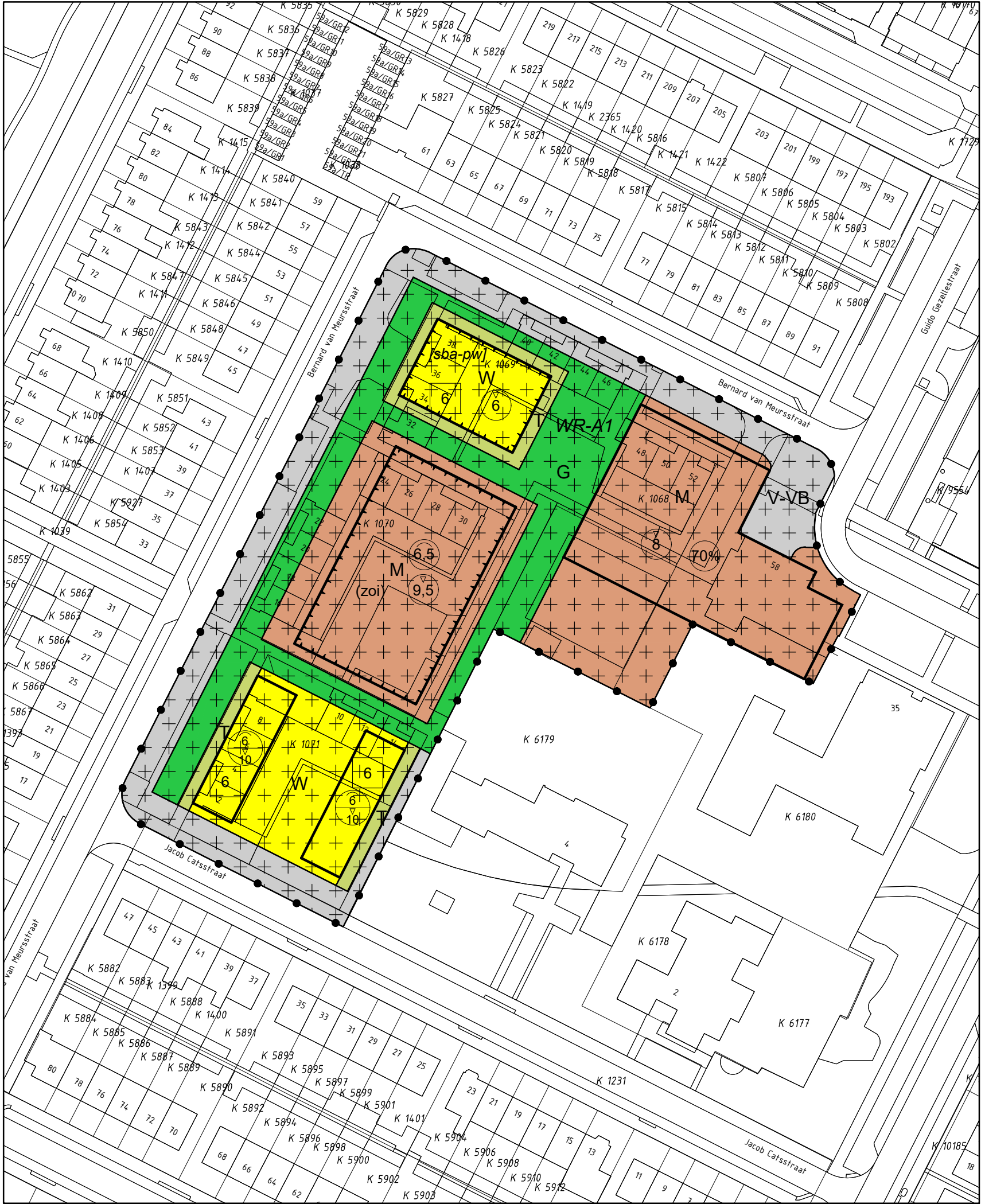
Rapport: Resultatentabel  
Model: wegverkeerslawaaï nov 2020  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Staringstraat  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |           |           |        |     |       |       |      |
|-----------|--------------|-----------|-----------|--------|-----|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | X         | Y         | Hoogte | Dag | Avond | Nacht | Lden |
| D5_A      |              | 258538,66 | 481592,10 | 1,50   | 3   | 0     | -5    | 4    |
| D5_B      |              | 258538,66 | 481592,10 | 4,50   | 3   | -1    | -6    | 4    |
| D5_C      |              | 258538,66 | 481592,10 | 7,50   | 4   | 1     | -4    | 5    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

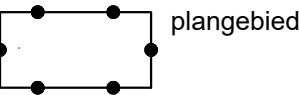
## **Bijlage D**

### **Verbeelding bestemmingsplan**

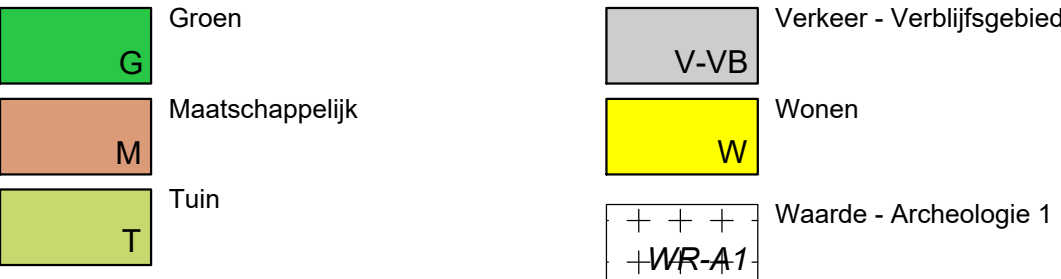


# LEGENDA

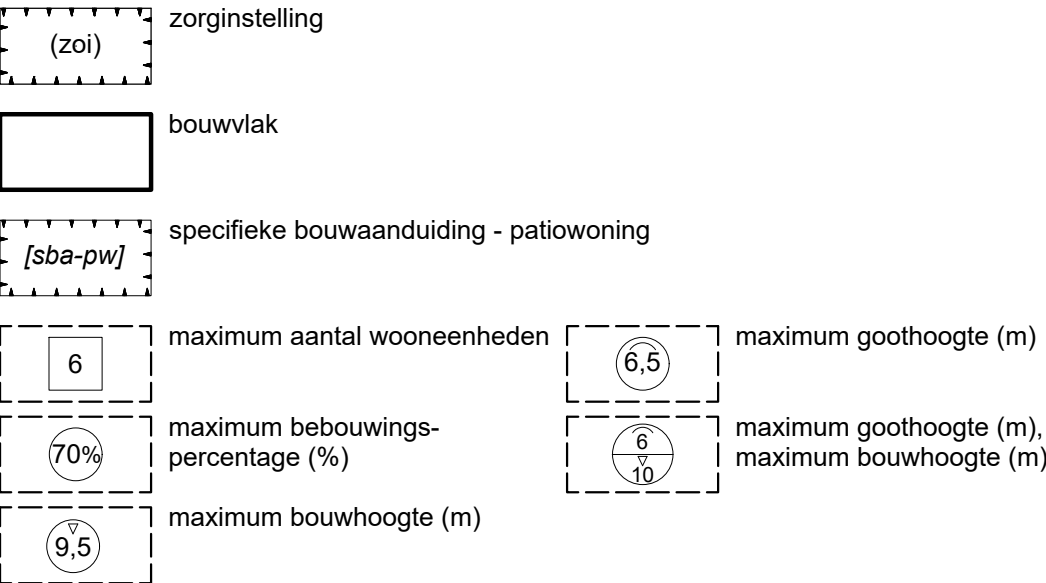
## PLANGEBIED



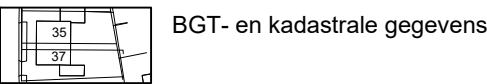
## BESTEMMINGEN



## AANDUIDINGEN



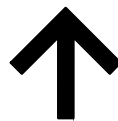
## VERKLARING



## bestemmingsplan De Thij 3e partiele herziening Catsstraat-Van Meursstraat

schaal : 1 : 1000  
formaat : A3  
projectnummer : 190282  
bladnummer : 1  
aantal bladen : 1  
identificatiecode : NL.IMRO. 0173.BP08032-on01  
gemeente Oldenzaal

datum : 23-11-2020  
datum ondergrond : 23-01-2020  
voorontwerp : -  
ontwerp : 23-11-2020  
vaststelling : -





adviseurs in  
ruimtelijke  
ontwikkeling

**correspondentie SAB**

Postbus 479  
6800 AL Arnhem  
T: 026 357 69 11  
E: [info@sab.nl](mailto:info@sab.nl)  
[www.sab.nl](http://www.sab.nl)

**bezoekadres Arnhem**

Frombergdwarsstraat 54  
6814 DZ Arnhem

**bezoekadres Amsterdam**

Jacob Bontiusplaats 9  
1018 LL Amsterdam